



2008

**MANUAL DE SERVICIO  
DEL PROPIETARIO**

***WR450F***

5TJ-28199-45-S0

---

---

**WR450F**

**MANUAL DE SERVICIO DEL PROPIETARIO**

**©2007 por Yamaha Motor Co., Ltd.**

**1ª Edición, octubre 2007**

**Reservados todos los derechos. Queda expresamente prohibida**

**cualquier reimpresión o uso no autorizado sin el permiso por escrito de por**

**Yamaha Motor Co., Ltd.**

**Impreso en Japón**

# PRÓLOGO

## INTRODUCCIÓN

Enhorabuena por haber adquirido un vehículo de la serie WR de Yamaha. Este modelo representa la culminación de la amplia experiencia de Yamaha en la fabricación de excelentes máquinas de carreras en las que se puede apreciar el alto grado de manufacturación y fiabilidad, que ha hecho de Yamaha un líder en este campo.

Este manual explica el funcionamiento, las inspecciones, el mantenimiento básico y la puesta a punto de su vehículo. Para resolver cualquier duda relacionada con este manual o con su vehículo, consulte con su concesionario Yamaha.

### NOTA:

Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su máquina y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

### ⚠ ADVERTENCIA

**LEA DETENIDAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE MANEJAR EL VEHÍCULO. NO INTENTE MANEJAR EL VEHÍCULO HASTA HABER OBTENIDO UN CONOCIMIENTO SATISFACTORIO DE TODOS LOS CONTROLES Y SUS CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO Y HASTA HABER SIDO INSTRUIDO EN LAS TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN ADECUADAS. LAS INSPECCIONES REGULARES Y UN MANTENIMIENTO CUIDADOSO, ADEMÁS DE UNA CONDUCCIÓN CORRECTA, LE PROPORCIONARÁ MAYOR SATISFACCIÓN GRACIAS A LAS CARACTERÍSTICAS Y FIABILIDAD DEL VEHÍCULO.**

### INFORMACIÓN ESPECIALMENTE IMPORTANTE



El símbolo de alerta significa: ¡DEBE PRESTAR ATENCIÓN YA QUE ESTÁ EN JUEGO SU PROPIA SEGURIDAD!

### ⚠ ADVERTENCIA

El incumplimiento de este tipo de instrucciones de ADVERTENCIA puede resultar en lesiones graves o mortales del usuario de la motocicleta, de los transeúntes próximos a ésta o de las personas encargadas de la inspección o reparación del vehículo.

### ATENCIÓN:

Una nota de ATENCIÓN indica que se deben adoptar precauciones especiales para evitar daños a la motocicleta.

### NOTA:

La NOTA proporciona información clave que facilita o clarifica determinados procedimientos.

### NOTA IMPORTANTE

ESTE VEHÍCULO HA SIDO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA SU UTILIZACIÓN EN COMPETICIONES Y EN UN CIRCUITO CERRADO ÚNICAMENTE. Es ilegal manejar el vehículo en vías, carreteras o autopistas públicas. Asimismo, la utilización del vehículo fuera de las carreteras puede quebrantar la ley. Consulte la normativa local antes de utilizar el vehículo.

### ⚠ INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

- 1. ESTE VEHÍCULO DEBE SER MANEJADO ÚNICAMENTE POR UN CONDUCTOR EXPERIMENTADO.**  
No intente conducir este vehículo a su máxima potencia hasta estar completamente familiarizado con sus funciones.
- 2. ESTE VEHÍCULO ESTÁ DISEÑADO PARA SER CONDUCTO POR EL CONDUCTOR ÚNICAMENTE.**  
No lleve pasajeros en el vehículo.

### 3. LLEVE SIEMPRE LA INDUMENTARIA APROPIADA.

Cuando maneje este vehículo, lleve siempre el casco y las gafas adecuadas o un protector. Asimismo, lleve guantes y botas pesadas y ropa de protección. Lleve siempre la vestimenta apropiada para que no pueda engancharse en ninguna de las piezas móviles o los controles del vehículo.

### 4. MANTENGA SIEMPRE EL VEHÍCULO EN UN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO APROPIADO.

Para mayor seguridad y fiabilidad, el vehículo debe mantenerse correctamente. Antes de hacer funcionar su vehículo, realice siempre las comprobaciones necesarias indicadas en este manual. Corrija un problema mecánico antes de manejar el vehículo para evitar accidentes.

### 5. LA GASOLINA ES ALTAMENTE INFLAMABLE.

Apague siempre el motor a la hora de repostar. Intente no derramar gasolina en el motor ni en el sistema de escape. Nunca reposte cerca de una llama encendida o mientras fuma.

### 6. LA GASOLINA PUEDE PROVOCAR DAÑOS.

Si ingiere gasolina, inhala en exceso los vapores de la gasolina o ésta entra en contacto con sus ojos, póngase en contacto con un médico inmediatamente. Si la gasolina entrara en contacto con la piel o con la ropa, lave las zonas afectadas con agua y jabón y cámbiese de ropa.

7. **MANEJE ÚNICAMENTE EL VEHÍCULO EN ZONAS CON VENTILACIÓN ADECUADA.** Nunca arranque el motor ni permita que permanezca encendido durante un periodo de tiempo prolongado en una zona cerrada. Los gases del sistema de escape son muy nocivos. Estos gases contienen monóxido de carbono, que es una sustancia inodora e incolora. El monóxido de carbono es un gas peligroso que puede provocar un estado de inconsciencia e incluso puede ser letal.
8. **APARQUE EL VEHÍCULO CON CUIDADO Y APAGUE EL MOTOR.** Apague siempre el motor si va a dejar el vehículo aparcado. No aparque el vehículo en una rampa o en el barro ya que podría caerse.
9. **EL TUBO DE ESCAPE DEL MOTOR, EL SILENCIADOR Y EL DEPÓSITO DE ACEITE SE CALIENTAN EN EXCESO DESPUÉS DE ARRANCAR EL MOTOR.** Tenga especial cuidado en no tocar estas piezas o permitir que una prenda entre en contacto con las mismas durante la inspección o la reparación del vehículo.
10. **ASEGURE ADECUADAMENTE EL VEHÍCULO ANTES DE TRANSPORTARLO.** Cuando transporte la motocicleta en otro vehículo, asegúrese siempre de colocarla firmemente y en posición vertical y que el grifo del combustible esté en la posición "OFF". En caso contrario, el combustible podría derramarse del carburador o del depósito de combustible.

## NUEVO PROPIETARIO

Este manual le proporcionará una comprensión elemental óptima sobre las funciones, funcionamiento, mantenimiento e inspecciones básicas de los ítems de este vehículo. Lea detenidamente este manual antes de manejar su nuevo vehículo. Para cualquier aclaración referente al funcionamiento o mantenimiento del vehículo, consulte con su concesionario Yamaha. Este manual debe considerarse como una pieza permanente del vehículo y debe permanecer en el mismo incluso en el caso de que el vehículo sea vendido posteriormente.

### NOTA:

Este manual debe ser considerado como un elemento importante de este vehículo y permanecer en el mismo aún en caso de ser vendido posteriormente.

## AVISO

Algunos datos de este manual pueden quedar obsoletos debido a las mejoras realizadas a este modelo en el futuro. Si tiene cualquier duda con relación a este manual o a su vehículo, consulte con su concesionario Yamaha.

## PESOS DEL VEHÍCULO

### F.I.M.

#### Pesos del vehículo sin combustible

Los pesos mínimos de los vehículos de motocross son:

para 125 cc:  
mínimo 88 kg (194 lb)

para 250 cc:  
mínimo 98 kg (216 lb)

para 500 cc:  
mínimo 102 kg (225 lb)

Si va a modificar su vehículo (por ejemplo, reducir el peso), tenga en cuenta los límites de peso descritos anteriormente.

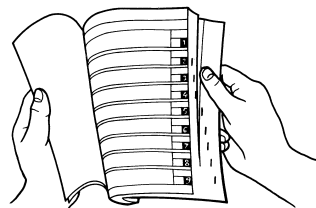
## CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL INFORMACIÓN ESPECIALMENTE IMPORTANTE

### CÓMO ENCONTRAR LA PÁGINA ADECUADA

1. Este manual consta de siete capítulos; "Información general", "Especificaciones", "Revisiones y ajustes periódicos", "Reglaje", "Motor", "Chasis" y "Sistema eléctrico".

2. El índice del contenido se encuentra al inicio del manual. Consulte el formato general del manual para encontrar el capítulo y el ítem requerido.

Doble el libro por el borde, tal y como se indica, para encontrar la marca del símbolo del canal que se requiere y dirigirse a una página correspondiente al ítem y descripción pertinentes.



### FORMATO DEL MANUAL

Todos los procedimientos de este manual están organizados secuencialmente, paso por paso. La información ha sido recopilada para proporcionar al mecánico una lectura fácil y material útil de referencia que contiene amplias explicaciones de todos los desmontajes, reparaciones e inspecciones.

En este formato revisado, el estado de un componente defectuoso estará precedido de una flecha y, a continuación, se indica el procedimiento necesario, por ejemplo,

- Cojinetes  
Picaduras/daños → Reemplazar.

## CÓMO LEER LAS DESCRIPCIONES

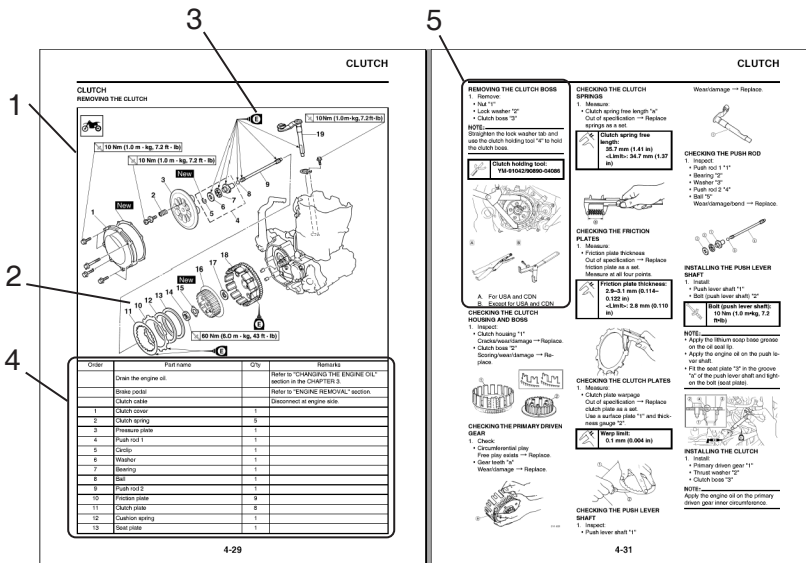
Para ayudar a identificar las piezas o clarificar los pasos de los procedimientos, se facilitan diagramas de despiece al comienzo de cada apartado de extracción y desmontaje.

1. El diagrama de despiece "1" permite identificar fácilmente los componentes de las tareas de extracción y desmontaje.

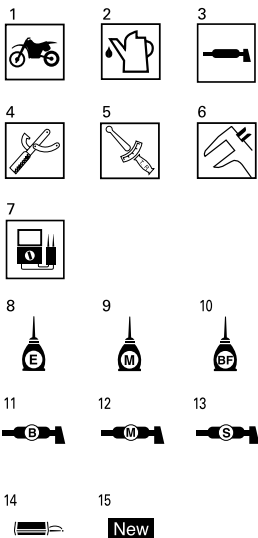
- Los números "2" indican el orden de las tareas del diagrama de despiece. Los números representados dentro de un círculo indican un paso de la tarea de desmontaje.
- La explicación de las tareas y notas está representada de forma sencilla mediante símbolos "3". En la siguiente página aparece el significado de dichos símbolos.
- El diagrama de despiece incluye

una tabla "4" que explica los pasos de la tarea, los nombres de las piezas, las notas para las tareas, etc.

- Cuando los contenidos requieran más información, los suplementos de formato paso a paso "5" proporcionan notas informativas de los diagramas de despiece y el contenido de la tabla de instrucciones.



## SÍMBOLOS ILUSTRADOS (Consulte la ilustración)



Los símbolos ilustrados "1" a "7" se utilizan para identificar las especificaciones que aparezcan en el texto.

- Con el motor montado
- Líquido a añadir
- Lubricante
- Herramienta especial
- Apriete
- Valor especificado, límite de servicio
- Resistencia ( $\Omega$ ), Voltaje (V), Sistema eléctrico actual (A)

Los símbolos ilustrados "8" a "13" del diagrama de despiece indican el grado del lubricante y la ubicación del punto a lubricar.

- Aplicar aceite de motor
- Aplicar aceite de disulfuro de molibdeno
- Aplicar líquido de frenos
- Aplicar grasa ligera de litio
- Aplicar grasa de disulfuro de molibdeno
- Aplicar grasa de silicona

Los símbolos ilustrados "14" a "15" del diagrama de despiece indican dónde aplicar un producto de bloqueo y dónde instalar las nuevas piezas.

- Aplicar un producto de bloqueo (LOCTITE®)
- Utilizar una pieza nueva

---

# ÍNDICE

**INFORMACIÓN GENERAL**

**1**

**ESPECIFICACIONES**

**2**

**REVISIONES Y AJUSTES PERIÓDICOS**

**3**

**REGLAJE**

**4**

**MOTOR**

**5**

**CHASIS**

**6**

**SISTEMA ELÉCTRICO**

**7**

---

# ÍNDICE

## CAPÍTULO 1 INFORMACIÓN GENERAL

DESCRIPCIÓN .....	1-1
IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA.....	1-2
PIEZAS INCLUIDAS .....	1-2
INFORMACIÓN IMPORTANTE .....	1-2
COMPROBACIÓN DE LAS CONEXIONES .....	1-3
HERRAMIENTAS ESPECIALES.....	1-4
FUNCIONES DE LOS MANDOS .....	1-8
VISOR MULTIFUNCIÓN ..	1-9
PUESTA EN MARCHA Y RODAJE .....	1-14
PUNTOS DE COMPROBACIÓN DE APRIETE .....	1-16
LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO.....	1-17

## CAPÍTULO 2 ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES GENERALES .....	2-1
ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO.....	2-3
PAR DE APRIETE .....	2-12
DIAGRAMAS DE ENGRASE .....	2-19
DIAGRAMA DE CABLEADO.....	2-21

## CAPÍTULO 3 REVISIONES Y AJUSTES PERIÓDICOS

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO .....	3-1
REVISIÓN PREVIA Y MANTENIMIENTO .....	3-5
MOTOR.....	3-6
CHASIS.....	3-18
SISTEMA ELÉCTRICO ..	3-29

## CAPÍTULO 4 REGLAJE

MOTOR.....	4-1
CHASIS.....	4-5

## CAPÍTULO 5 MOTOR

RADIADOR.....	5-1
CARBURADOR .....	5-4
SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE.....	5-13
EJES DE LEVAS .....	5-15
CULATA .....	5-20
VÁLVULAS Y MUELLES DE VÁLVULAS .....	5-24
CILINDRO Y PISTÓN .....	5-29
EMBRAGUE .....	5-33
FILTRO DE ACEITE, BOMBA DE AGUA Y TAPA DEL CÁRTER .....	5-38
COMPENSADOR .....	5-42
BOMBA DE ACEITE .....	5-44
EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EJE DEL CAMBIO.....	5-47
MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE.....	5-52

DESMONTAJE DEL MOTOR .....	5-57
CÁRTER Y CIGÜEÑAL ..	5-62
CAJA DE CAMBIOS, LEVA DE CAMBIO Y HORQUILLA DE CAMBIO.....	5-68

## CAPÍTULO 6 CHASIS

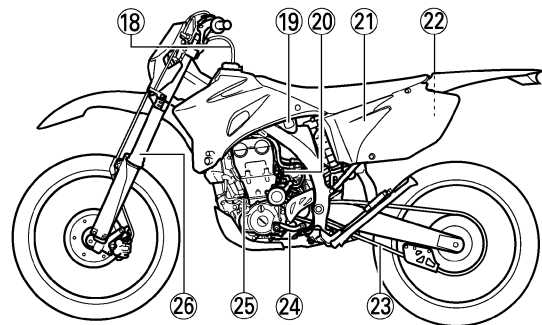
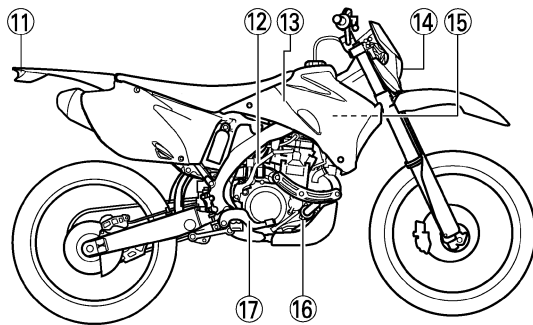
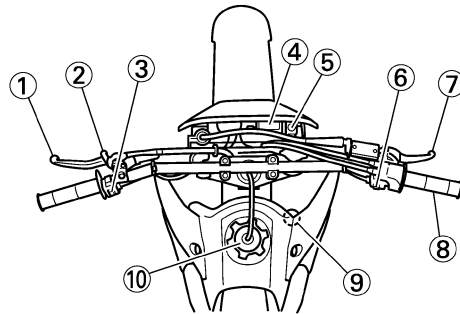
RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA .....	6-1
FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO .....	6-6
HORQUILLA DELANTERA .....	6-16
MANILLAR.....	6-23
DIRECCIÓN .....	6-28
BASCULANTE.....	6-32
AMORTIGUADOR TRASERO .....	6-37

## CAPÍTULO 7 SISTEMA ELÉCTRICO

COMPONENTES Y ESQUEMA ELÉCTRICO ..	7-1
SISTEMA DE ENCENDIDO .....	7-3
SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO.....	7-5
SISTEMA DE CARGA ....	7-14
SISTEMA SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR .....	7-16
SISTEMA DE ILUMINACIÓN .....	7-19
SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN .....	7-21



## INFORMACIÓN GENERAL DESCRIPCIÓN



- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Maneta de embrague                 | 14. Faro                                 |
| 2. Mando de arranque en caliente      | 15. Radiador                             |
| 3. Interruptor de paro del motor      | 16. Tornillo de vaciado del refrigerante |
| 4. Visor multifunción                 | 17. Pedal de freno trasero               |
| 5. Interruptor principal              | 18. Unión con válvula                    |
| 6. Interruptor de arranque            | 19. Llave de paso del combustible        |
| 7. Maneta de freno delantero          | 20. Mando de arranque en frío            |
| 8. Puño del acelerador                | 21. Depurador de aire                    |
| 9. Tapón del radiador                 | 22. Depósito de recuperación             |
| 10. Tapón del depósito de combustible | 23. Cadena de transmisión                |
| 11. Piloto trasero                    | 24. Pedal de cambio                      |
| 12. Pedal de arranque                 | 25. Varilla de nivel de aceite           |
| 13. Depósito de combustible           | 26. Horquilla delantera                  |

**NOTA:**

- Puede haber ligeras diferencias entre la máquina que ha comprado y las que se muestran a continuación.
- Los diseños y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

# IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA

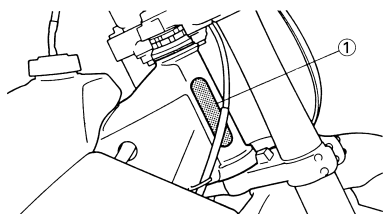
## IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA

Existen dos razones importantes por las que debe conocer el número de serie de su máquina:

1. Cuando encargue repuestos, puede indicar el número a su concesionario Yamaha a fin de facilitar la identificación del modelo que posee.
2. En caso de robo, la policía necesitará el número para buscar e identificar la máquina.

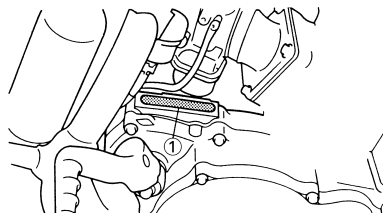
## NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número de identificación del vehículo "1" está grabado en el lado derecho del tubo de la columna de dirección.



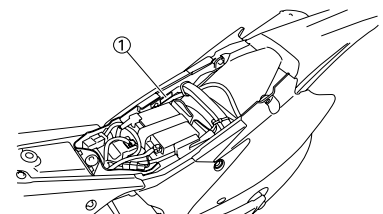
## NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

El número de serie del motor "1" está grabado en la parte elevada del lado derecho del motor.



## ETIQUETA DE MODELO

La etiqueta de modelo "1" está fijada al bastidor debajo del sillín del conductor. Esta información será necesaria para pedir repuestos.



## PIEZAS INCLUIDAS

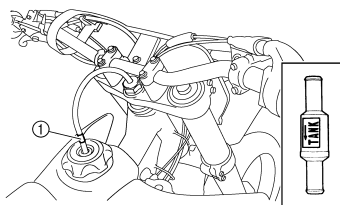
### UNIÓN CON VÁLVULA

Esta unión con válvula "1" está instalada en el tubo respiradero del depósito de combustible e impide que el combustible se salga.

### ATENCIÓN:

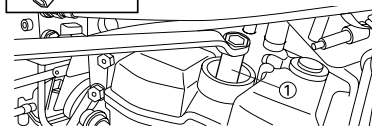
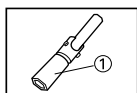
En su instalación, verifique que la flecha quede orientada hacia el

## depósito de combustible y hacia abajo.



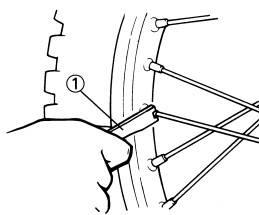
## LLAVE DE BUJÍAS

Esta llave de bujías "1" se utiliza para extraer e instalar bujías.



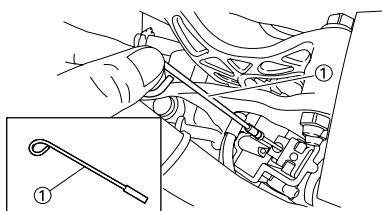
## LLAVE PARA TUERCAS DE RADIOS

Esta llave "1" se utiliza para apretar las tuercas de los radios de las ruedas.



## HERRAMIENTA DE RECOGIDA DE LA AGUJA

La herramienta de recogida de la aguja "1" se utiliza para recoger la aguja del carburador.



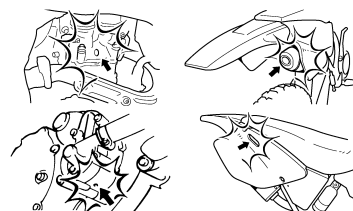
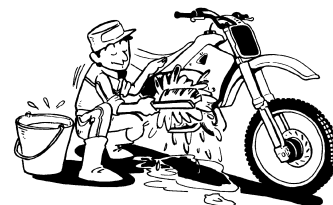
## INFORMACIÓN IMPORTANTE

### PREPARACIÓN PARA LA EXTRACCIÓN Y DESMONTAJE

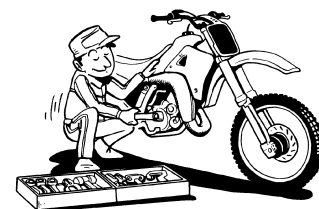
1. Antes de extraer y desmontar, elimine toda la suciedad, barro, polvo y materiales extraños.
  - Cuando vaya a lavar la máquina con agua a presión cubra los elementos siguientes.
    - Salida del silenciador
    - Toma de aire de la cubierta lateral
    - Orificio de la parte inferior de la carcasa de la bomba de agua
    - Orificio de vaciado de la culata

(lado derecho)

Todos los componentes eléctricos



2. Utilice las herramientas y equipo de limpieza apropiados. Consulte el apartado "HERRAMIENTAS ESPECIALES".



3. Cuando desmonte la máquina, mantenga juntas las piezas emparejadas. Esto incluye engranajes, cilindros, pistones y otras piezas que se han ido "acoplado" durante el desgaste normal. Las piezas emparejadas se deben reutilizar en conjunto o cambiar.



4. Durante el desmontaje de la máquina, limpie todas las piezas y colóquelas en bandejas en el mismo orden en el que las ha desmontado. Con ello reducirá el tiempo de montaje y asegurará la correcta instalación de todas las piezas.

# COMPROBACIÓN DE LAS CONEXIONES



5. Manténgalo todo alejado del fuego.

## TODOS LOS REPUESTOS

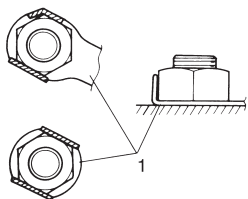
1. Se recomienda utilizar repuestos originales Yamaha para todas las sustituciones. Utilice el aceite o grasa recomendados por Yamaha para el montaje y el ajuste.

## JUNTAS, JUNTAS DE ACEITE Y JUNTAS TÓRICAS

1. Cuando se desmonta el motor se deben cambiar todas las juntas, juntas de aceite y juntas tóricas. Se deben limpiar todas las superficies de las juntas, los labios de las juntas de aceite y las juntas tóricas.
2. Lubrique adecuadamente todas las superficies de contacto y cojinetes durante el montaje. Aplique grasa a los labios de las juntas de aceite.

## ARANDELAS/DISCOS DE SEGURIDAD Y PASADORES HENDIDOS

1. Todas las arandelas/discos de seguridad "1" y pasadores hendidos se deben cambiar cuando se hayan extraído. Las pestañas de seguridad se deben doblar a lo largo de la cara de los tornillos o tuercas después de apretar estos adecuadamente.



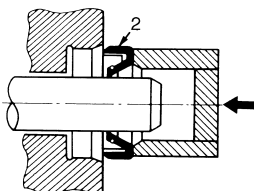
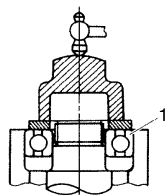
## COJINETES Y JUNTAS DE ACEITE

1. Instale los cojinetes "1" y las juntas de aceite "2" con la marca o número del fabricante hacia afuera. (Es decir, las letras grabadas deben quedar en el lado expuesto a la vista). Cuando instale juntas de aceite aplique una capa fina de grasa de litio ligera al labio de la junta. Lubrique abundantemente los cojinetes cuando los instale.

### ATENCIÓN:

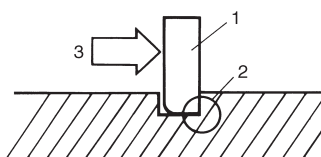
No utilice aire comprimido para se-

car los cojinetes. Ello daña las superficies de los cojinetes.



## ANILLOS ELÁSTICOS

1. Todos los anillos elásticos se deben revisar con cuidado antes de instalarlos. Cambie siempre los clips de los pasadores de los pistones después de una utilización. Cambie los anillos elásticos deformados. Cuando instale un anillo elástico "1", verifique que la esquina con el borde afilado "2" quede en la posición opuesta al empuje "3" que recibe el anillo. Vea el corte transversal.



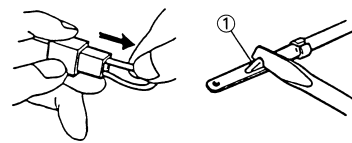
## COMPROBACIÓN DE LAS CONEXIONES

Tratamiento de manchas, óxido, humedad, etc. de los conectores.

1. Desconectar:
  - Conector
2. Seque todos los terminales con un secador de aire.



3. Conecte y desconecte el conector dos o tres veces.
4. Tire del cable para comprobar que no se sale.
5. Si el terminal se sale, doble la clavija "1" y vuelva a introducirlo en el conector.



6. Conectar:
- Conector

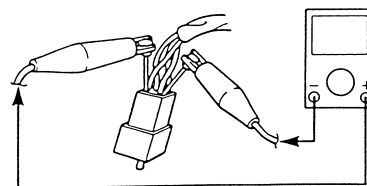
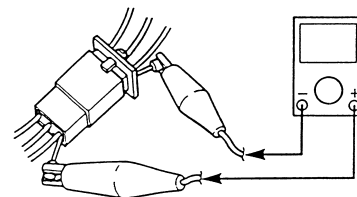
### NOTA:

Los dos conectores se acoplan con un chasquido.

7. Compruebe la continuidad con un comprobador.

### NOTA:

- Si no hay continuidad limpie los terminales.
- Siga los pasos 1 a 7 descritos anteriormente para comprobar el mazo de cables.
- Para resolver problemas sobre el terreno, utilice un revitalizador de contactos de los que se encuentran en el comercio.
- Utilice el comprobador en el conector como se muestra.



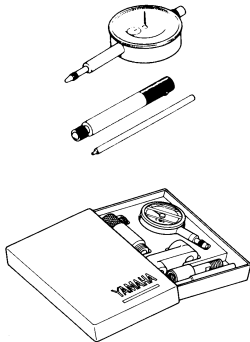
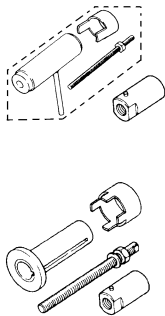
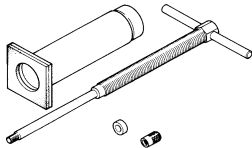
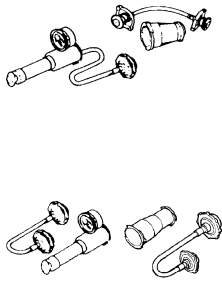
# HERRAMIENTAS ESPECIALES

## HERRAMIENTAS ESPECIALES

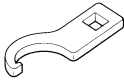
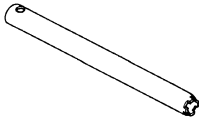
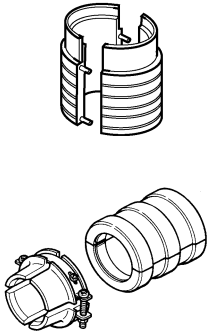
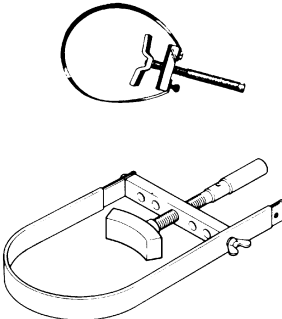

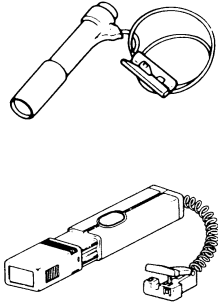
Para realizar un reglaje y un montaje completos y precisos es necesario utilizar las herramientas especiales adecuadas. Con el uso de las herramientas especiales correctas evitará los daños provocados por herramientas inadecuadas o técnicas improvisadas. La forma y el número de referencia de las herramientas especiales varía según los países, por lo que se suministran dos tipos. Cuando efectúe un pedido, consulte el listado que se adjunta para evitar errores.

### NOTA:

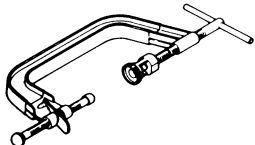
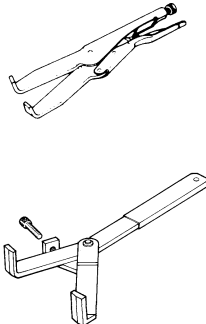
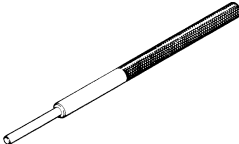
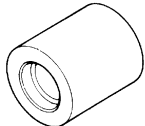
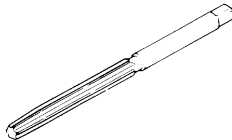
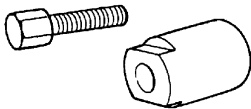
- Para USA y Canadá utilice las referencias que empiezan por "YM-", "YU-" o "ACC-".
- Para el resto del mundo utilice las referencias que empiezan por "90890-".

Nombre de la herramienta/Referencia	Cómo se utiliza	Ilustración
Galga de cuadrante y soporte YU-3097, 90890-01252 Soporte YU-1256	Estas herramientas se utilizan para comprobar el descentramiento o la deformación de todas las piezas.	
Instalador del cigüeñal Guía de montaje del cigüeñal YU-90050, 90890-01274 Tornillo de montaje del cigüeñal YU-90050, 90890-01275 Espaciador (instalador de cigüeñal) YM-91044, 90890-04081 Adaptador (M12) YU-90063, 90890-01278	Estas herramientas se utilizan para instalar el cigüeñal.	
Conjunto extractor de pasador de pistón YU-1304, 90890-01304	Esta herramienta se utiliza para extraer el pasador de pistón.	
Comprobador del tapón del radiador YU-24460-01, 90890-01325 Adaptador del comprobador del tapón del radiador YU-33984, 90890-01352	Estas herramientas se utilizan para comprobar el sistema de refrigeración.	

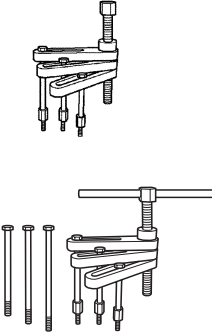
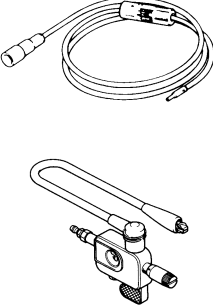
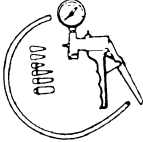
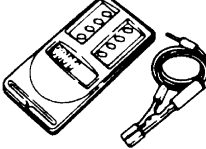
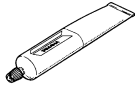
## HERRAMIENTAS ESPECIALES

Nombre de la herramienta/Referencia	Cómo se utiliza	Ilustración
Llave para tuercas de dirección YU-33975, 90890-01403	Esta herramienta se utiliza para apretar la tuerca anular de la dirección con el par especificado.	
Soporte de varilla de amortiguador YM-01494, 90890-01494	Utilice esta herramienta para extraer e instalar la varilla del amortiguador.	
Montador de juntas de horquilla YM-A0948, 90890-01502	Esta herramienta se utiliza para instalar la junta de aceite de la horquilla.	
Soporte de roldana YS-1880-A, 90890-01701	Esta herramienta se utiliza para aflojar o apretar la tuerca de sujeción de la magneto del volante.	
Comprobador de bolsillo YU-3112-C, 90890-03112	Utilice esta herramienta para comprobar la resistencia, la tensión de salida y el amperaje de la bobina.	
Lámpara estroboscópica YM-33277-A, 90890-03141	Esta herramienta es necesaria para comprobar el reglaje del encendido.	

## HERRAMIENTAS ESPECIALES

Nombre de la herramienta/Referencia	Cómo se utiliza	Ilustración
Compresor de muelle de válvula YM-4019, 90890-04019	Esta herramienta es necesaria para extraer e instalar los conjuntos de válvulas.	
Herramienta de sujeción del embrague YM-91042, 90890-04086	Esta herramienta se utiliza para sujetar el embrague mientras se extrae o se instala la tuerca de sujeción del resalte de embrague.	
Extractor de guías de válvulas Admisión 4.5 mm (0.18 in) Escape 5.0 mm (0.20 in) YM-4116, 90890-04116 YM-4097, 90890-04097	Esta herramienta es necesaria para extraer e instalar las guías de válvulas.	
Montador de guías de válvulas Admisión 4.5 mm (0.18 in) Escape 5.0 mm (0.20 in) YM-4117, 90890-04117 YM-4098, 90890-04098	Esta herramienta es necesaria para instalar las guías de válvulas.	
Rectificador de guías de válvulas Admisión 4.5 mm (0.18 in) Escape 5.0 mm (0.20 in) YM-4118, 90890-04118 YM-4099, 90890-04099	Esta herramienta es necesaria para rectificar las guías de válvula nuevas.	
Extractor de rotor YM-4142, 90890-04142	Esta herramienta se utiliza para extraer la magneto del volante.	

# HERRAMIENTAS ESPECIALES

Nombre de la herramienta/Referencia	Cómo se utiliza	Ilustración
Herramienta de separación del cárter YU-A9642 90890-04152	Esta herramienta se utiliza para extraer el cigüeñal del cárter.	
Comprobador de bujías dinámico YM-34487 Comprobador de encendido 90890-06754	Este instrumento es necesario para comprobar los componentes del sistema de encendido.	
Juego de comprobación de vacío/presión en la bomba YB-35956-A, 90890-06756	Esta herramienta se usa para comprobar el sistema de inducción de aire.	
Tacómetro digital YU-39951-B, 90890-06760	Esta herramienta permite comprobar las revoluciones del motor.	
YAMAHA Bond N°1215 (ThreeBond® N°1215) 90890-85505	Este sellador (Bond) se utiliza para las superficies de contacto del cárter, etc.	

## FUNCIONES DE LOS MANDOS

### INTERRUPTOR PRINCIPAL

Las funciones de las diferentes posiciones del interruptor son las siguientes:

**ON:**

El motor solo se puede poner en marcha en esta posición.

**OFF:**

Todos los circuitos eléctricos desconectados.

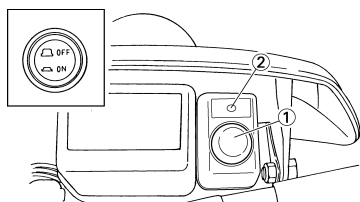
### Luz indicadora del interruptor principal

El interruptor principal "1" está provisto de una luz indicadora "2" para no olvidar desconectarlo. Dicha luz funciona del modo siguiente.

- Se ilumina cuando se sitúa el interruptor principal en "ON".
- Se apaga cuando el régimen del motor aumenta después del arranque.
- Se vuelve a encender cuando se para el motor.

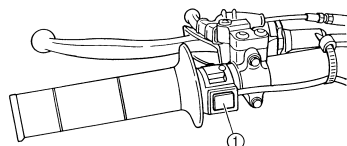
### NOTA:

Si la luz indicadora no se ilumina cuando se sitúa el interruptor principal en "ON" significa que la tensión de la batería está baja. Recargue la batería.



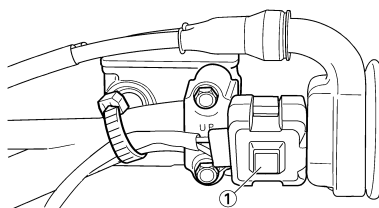
### INTERRUPTOR DE PARO DEL MOTOR

El interruptor de paro del motor "1" se encuentra en el lado izquierdo del manillar. Mantenga pulsando el interruptor de paro del motor hasta que este se pare.



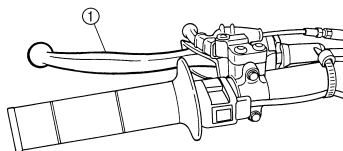
### INTERRUPTOR DE ARRANQUE

El interruptor de arranque "1" se encuentra en el lado derecho del manillar. Pulse este interruptor para poner en marcha el motor con el motor de arranque.



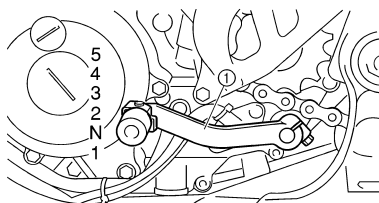
### MANETA DE EMBRAGUE

La maneta de embrague "1" se encuentra en el lado izquierdo del manillar; desacopla o acopla el embrague. Tire de la maneta de embrague hacia el manillar para desacoplar el embrague y suéltela para acoplarlo. Se debe tirar de la maneta de forma rápida y soltarla lentamente para iniciar la marcha con suavidad.



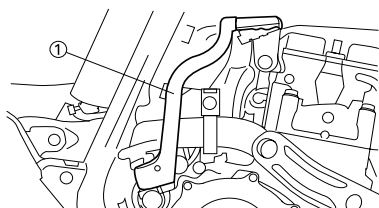
### PEDAL DE CAMBIO

Las relaciones del cambio de engranaje constante de 5 velocidades están escalonadas de forma óptima. Se puede cambiar de velocidad con el pedal "1" situado en el lado izquierdo del motor.



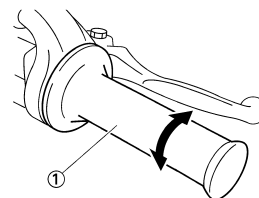
### PEDAL DE ARRANQUE

Gire el pedal de arranque "1" para separarlo del motor. Baje ligeramente el pedal con el pie hasta que los engranajes se acoplen y luego píselo suavemente y con fuerza para arrancar el motor. Este modelo está provisto de un pedal de arranque primario para que el motor se pueda arrancar con cualquier marcha puesta si el embrague está desacoplado. No obstante, en el uso normal ponga punto muerto antes de accionar el arranque.



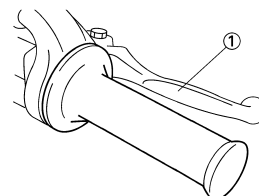
### PUÑO DEL ACELERADOR

El puño del acelerador "1" se encuentra en el lado derecho del manillar; acelera o desacelera el motor. Para acelerar gire el puño hacia usted; para desacelerar gírelo en sentido contrario.



### MANETA DE FRENO DELANTERO

La maneta de freno delantero "1" se encuentra en el lado derecho del manillar. Tire de ella hacia el manillar para accionar el freno delantero.



### PEDAL DE FRENO TRASERO

El pedal de freno trasero "1" se encuentra en el lado derecho de la máquina. Pise el pedal para accionar el freno trasero.



### LLAVE DE PASO DEL COMBUSTIBLE

La llave de paso suministra combustible del depósito al carburador y además filtra el combustible. La llave de paso del combustible tiene tres posiciones:

**OFF:**

Con la llave de paso en esta posición el combustible no circula. Sitúe siempre la llave de paso en esta posición cuando el motor esté parado.

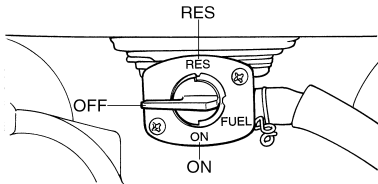
**ON:**

Con la llave de paso en esta posición el combustible pasa al carburador. La conducción normal se realiza con la llave de paso en esta posición.

**RES:**

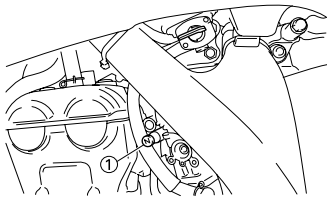


Con la llave de paso en esta posición el combustible pasa al carburador desde la zona de reserva del depósito cuando se ha agotado el suministro principal. Se puede conducir con toda normalidad con la llave de paso en esta posición, pero se recomienda repostar lo antes posible.



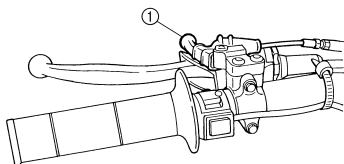
## MANDO DE ARRANQUE EN FRÍO

Cuando está frío, el motor necesita una mezcla de aire y combustible más rica para arrancar. Un circuito de arranque aparte y controlado por el mando de arranque en frío "1" es el que suministra esta mezcla. Tire del mando de arranque en frío para abrir el circuito. Cuando el motor se haya calentado empuje el mando para cerrar el circuito.



## MANDO DE ARRANQUE EN CALIENTE

El mando de arranque en caliente "1" se utiliza para arrancar cuando el motor está caliente. Utilice el mando de arranque en caliente cuando arranque de nuevo el motor inmediatamente después de haberlo parado (el motor todavía está caliente). Tirando del mando de arranque en caliente se inyecta aire secundario para empobrecer temporalmente la mezcla de aire y combustible, con lo que el motor arrancará más fácilmente.

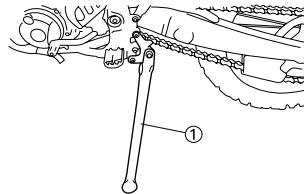


## CABALLETE LATERAL

Este caballete lateral "1" se utiliza para apoyar la máquina, y solo ella, cuando está estacionada o durante su transporte.

### ⚠ ADVERTENCIA

- No aplique nunca una fuerza adicional al caballete lateral.
- Suba el caballete lateral antes de iniciar la marcha.



## VISOR MULTIFUNCIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

No olvide parar la máquina antes de cambiar cualquier parámetro en el visor multifunción.

El visor multifunción está provisto de los elementos siguientes:

### FUNCIÓN BÁSICA:

- Velocímetro
- Reloj
- Dos cuentakilómetros parciales (indican la distancia que se ha recorrido desde que se pusieron a cero por última vez)

### FUNCIÓN COMPETICIÓN:

- Cronómetro (indica el tiempo acumulado desde la puesta en marcha del cronómetro)
- Cuentakilómetros parcial (indica la distancia recorrida acumulada durante el funcionamiento del cronómetro)
- Cambio de cifras del cuentakilómetros parcial (posibilidad de cambiar a cualquier cifra)

## DESCRIPCIÓN

### Botones de control:

1. Botón de selección "SLCT 1"
2. Botón de selección "SLCT 2"
3. Botón de reposición "RST"

### Indicación en pantalla:

4. Indicador de cuentakilómetros parcial **A**
5. Indicador de cuentakilómetros parcial **B**
6. Indicador de cronómetro **T**
7. Reloj/Cronómetro
8. Velocímetro
9. Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial

### NOTA:

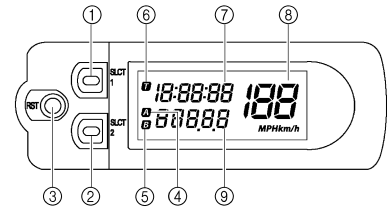
Los botones de control se pueden pulsar de las dos maneras siguientes:

Pulsar brevemente: Pulse el botón.



Mantener pulsado: Pulsación larga

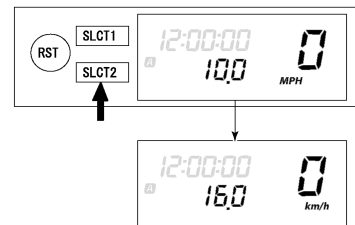
del botón durante 2 segundos o más.



## FUNCIÓN BÁSICA

### Cambio de la indicación del velocímetro (Reino Unido)

1. Pulse el botón "SLCT2" durante 2 segundos o más para cambiar las unidades del velocímetro. La indicación del velocímetro cambia en el orden siguiente:  
MPH → km/h → MPH.

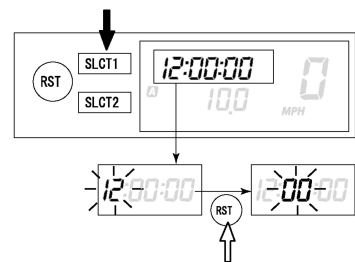


### Ajuste de la hora

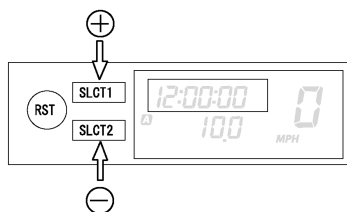
1. Pulse el botón "SLCT1" durante 2 segundos o más para activar la función de ajuste de la hora.
2. Pulse el botón "RST" para cambiar la indicación de la hora. La indicación cambia en el orden siguiente:  
Horas → Minutos → Segundos → Horas.

### NOTA:

Las cifras que se pueden ajustar parpadean.



3. Pulse el botón "SLCT1" (más) o el botón "SLCT2" (menos) y cambie la hora. Si mantiene pulsado el botón la hora avanza rápidamente.



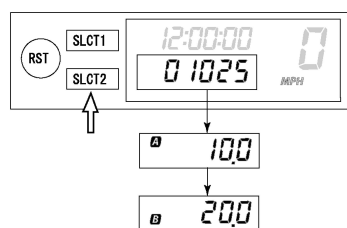
- Para terminar el ajuste, pulse el botón "RST" durante 2 segundos o más.

**NOTA:**

- Si no pulsa ningún botón durante 30 segundos, la operación de ajuste termina con la hora indicada.
- Para poner a cero los segundos, pulse el botón "SLCT1" o el botón "SLCT2".

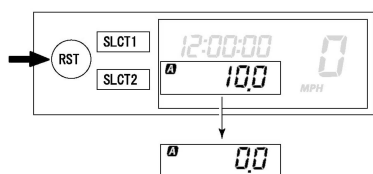
**Cambio de cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial A/B (TRIP A/B)**

- Pulse el botón "SLCT2" para cambiar la indicación del cuentakilómetros parcial. La indicación cambia en el orden siguiente: Cuentakilómetros → TRIP A → TRIP B → TRIP A → Cuentakilómetros.



**NOTA:**

Para poner a cero las cifras, seleccione el cuentakilómetros parcial correspondiente y pulse el botón "RST" durante 2 segundos o más.



**CAMBIO ENTRE FUNCIÓN BÁSICA Y FUNCIÓN COMPETICIÓN**

**NOTA:**

- La medición con el cronómetro se puede efectuar en FUNCIÓN COMPETICIÓN.
- El indicador **T** se ilumina para identificar que se ha seleccionado

la FUNCIÓN COMPETICIÓN.

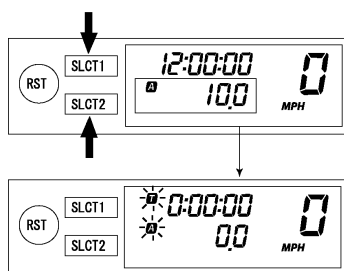
- En la FUNCIÓN COMPETICIÓN las funciones no se pueden visualizar como en la FUNCIÓN BÁSICA.
- El cambio a FUNCIÓN COMPETICIÓN fuerza la puesta a cero de las cifras del cuentakilómetros parcial A (TRIP A) de la FUNCIÓN BÁSICA.

**Cambio de FUNCIÓN BÁSICA a FUNCIÓN COMPETICIÓN**

- Pulse el botón "SLCT1" y el botón "SLCT2" al mismo tiempo durante 2 segundos o más para cambiar a FUNCIÓN COMPETICIÓN.

**NOTA:**

Al cambiar a FUNCIÓN COMPETICIÓN el cronómetro queda en espera de que se le ponga en marcha de forma manual **T** y **A** comienzan a parpadear. (Consulte las instrucciones de puesta en marcha manual del cronómetro en "Puesta en espera del cronómetro" del apartado "FUNCIÓN COMPETICIÓN".)

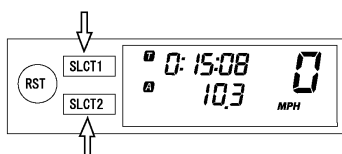


**Vuelta a FUNCIÓN BÁSICA desde FUNCIÓN COMPETICIÓN**

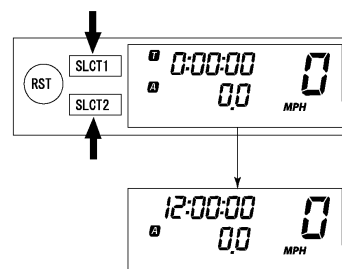
**NOTA:**

Se puede volver a la FUNCIÓN BÁSICA cuando el cronómetro está parado.

- Compruebe que el cronómetro no esté funcionando. Si el cronómetro está funcionando, párelo pulsando el botón "SLCT1" y el botón "SLCT2" al mismo tiempo.



- Pulse el botón "SLCT1" y el botón "SLCT2" al mismo tiempo durante 2 segundos o más para cambiar a FUNCIÓN BÁSICA.



**FUNCIÓN COMPETICIÓN**

**Puesta en espera del cronómetro**

**NOTA:**

Se pueden seleccionar las dos maneras siguientes de poner en marcha el cronómetro.

- Puesta en marcha manual  
El conductor pone en marcha el cronómetro accionando el botón. (Manteniendo pulsado el botón "SLCT2" el cronómetro queda en espera.)
- Puesta en marcha automática  
El cronómetro se pone en marcha automáticamente cuando detecta movimiento de la máquina. (Manteniendo pulsado el botón "SLCT1" el cronómetro queda en espera.)

**Puesta en marcha manual**

**NOTA:**

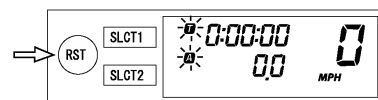
La indicación inicial al cambiar a FUNCIÓN COMPETICIÓN se mantiene en la puesta en marcha manual.

- Compruebe que haya cambiado a FUNCIÓN COMPETICIÓN. (Consulte el apartado "Cambio de FUNCIÓN BÁSICA a FUNCIÓN COMPETICIÓN".)

**NOTA:**

Cuando la máquina está preparada para un recorrido con puesta en marcha manual del cronómetro, **T** y **A** comienzan a parpadear.

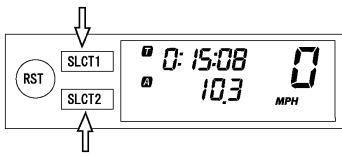
- Ponga en marcha el cronómetro pulsando el botón "RST".



- Para parar el cronómetro, pulse el botón "SLCT1" y el botón "SLCT2" al mismo tiempo.

**NOTA:**

Si la máquina avanza con el cronómetro parado, las cifras del cuentakilómetros parcial A (TRIP A) no cambian.



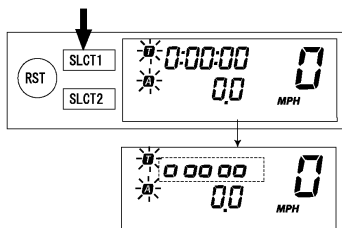
- Para volver a poner en marcha el cronómetro, pulse el botón "SLCT1" y el botón "SLCT2" al mismo tiempo.

### Puesta en marcha automática

- Compruebe que haya cambiado a FUNCIÓN COMPETICIÓN. (Consulte el apartado "Cambio de FUNCIÓN BÁSICA a FUNCIÓN COMPETICIÓN".)
- Prepare el cronómetro para un recorrido pulsando el botón "SLCT1" durante 2 segundos o más.

### NOTA:

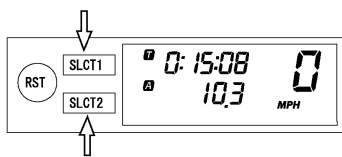
Cuando el cronómetro está preparado para un recorrido con puesta en marcha automática, **T** y **A** comienzan a parpadear. La indicación del cronómetro se activa y se desplaza de izquierda a derecha.



- El cronómetro se pone en marcha cuando la máquina comienza a moverse.
- Para parar el cronómetro, pulse el botón "SLCT1" y el botón "SLCT2" al mismo tiempo.

### NOTA:

Si la máquina avanza con el cronómetro parado, las cifras del cuentakilómetros parcial A (TRIP A) no cambian.



- Para volver a poner en marcha el cronómetro, pulse el botón "SLCT1" y el botón "SLCT2" al mismo tiempo.

### Puesta a cero del cronómetro

#### NOTA:

El cronómetro se puede poner a cero de las dos maneras siguientes.

El cronómetro se puede poner a cero mientras está funcionando:

- Ponga a cero el cuentakilómetros parcial A.

El cronómetro se puede poner a cero mientras no está funcionando:

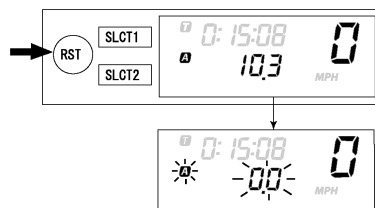
- Ponga a cero el cuentakilómetros parcial A y el cronómetro.

### Puesta a cero del cuentakilómetros parcial A (TRIP A)

- Compruebe que el cronómetro esté funcionando. Si el cronómetro no está funcionando, póngalo en marcha pulsando el botón "SLCT1" y el botón "SLCT2" al mismo tiempo.
- Ponga a cero el cuentakilómetros parcial A (TRIP A) pulsando el botón "RST" durante 2 segundos o más.

#### NOTA:

Cuando se pone a cero, **A** la indicación de distancia recorrida parpadean durante cuatro segundos.

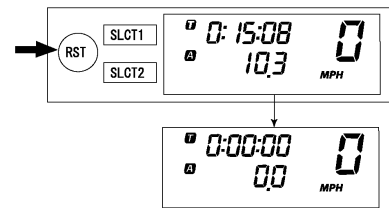


### Puesta a cero del cuentakilómetros parcial A (TRIP A) y el cronómetro

- Compruebe que el cronómetro no esté funcionando. Si el cronómetro está funcionando, párelo pulsando el botón "SLCT1" y el botón "SLCT2" al mismo tiempo.
- Ponga a cero todos los datos medidos pulsando el botón "RST" durante 2 segundos o más.

#### NOTA:

- Con esta operación se pone a cero la indicación del cronómetro, la indicación de distancia recorrida, y el cronómetro queda en espera.
- Si se selecciona la puesta en marcha automática, el cronómetro queda en espera. Igualmente, si se selecciona la puesta en marcha manual, el cronómetro queda en espera.

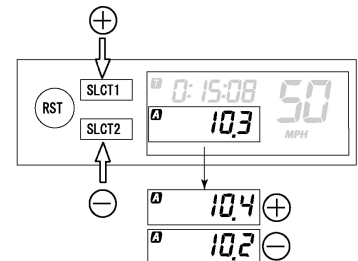


### Corrección del cuentakilómetros parcial A (TRIP A)

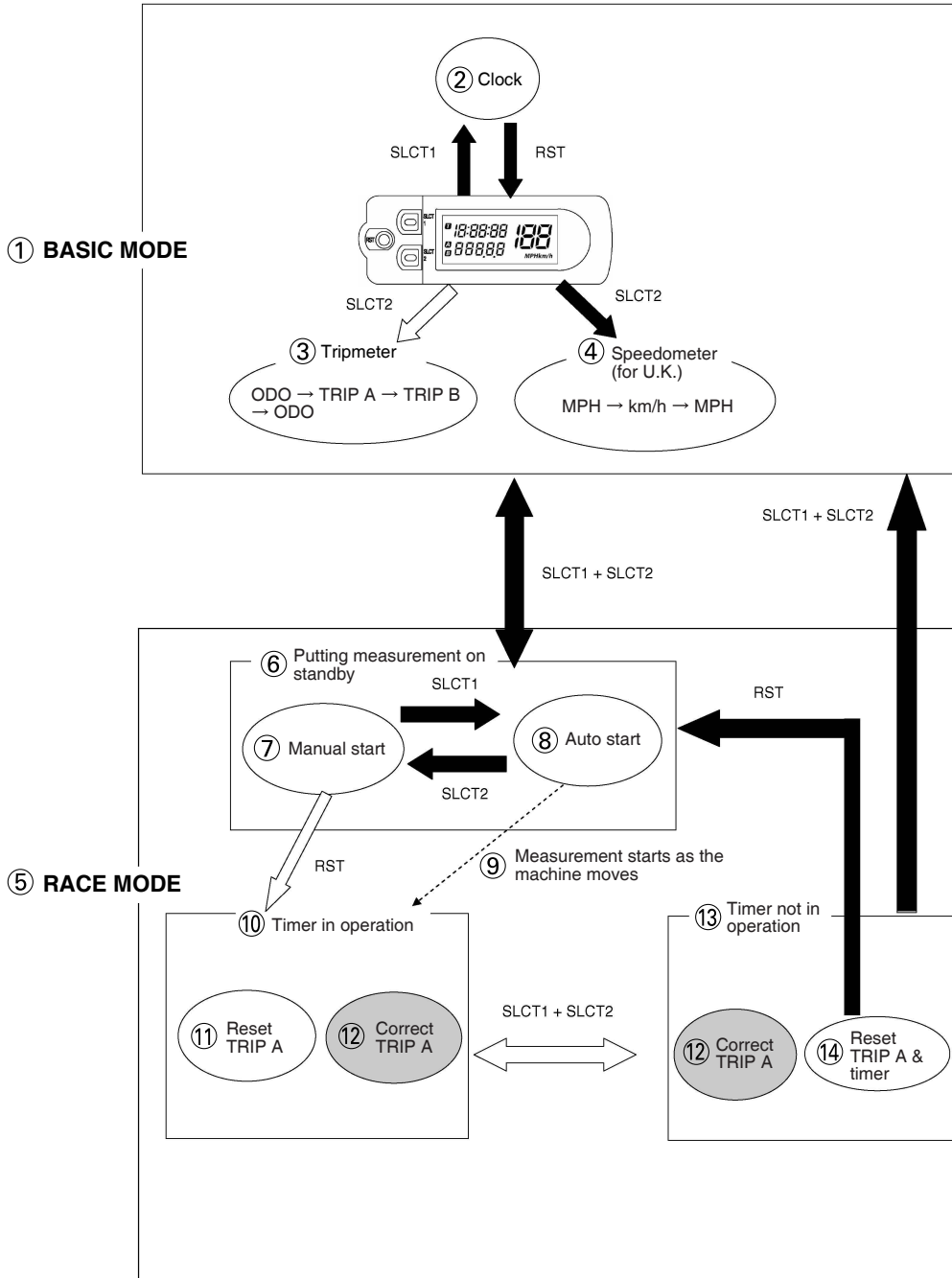
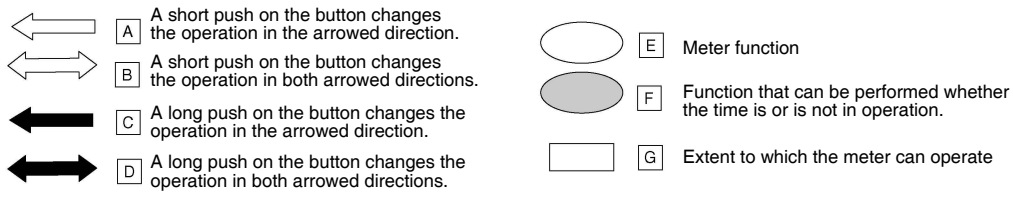
- Cambie la indicación de distancia recorrida pulsando el botón "SLCT1" (más) o el botón "SLCT2" (menos). Si mantiene pulsado el botón la indicación cambia rápidamente.

#### NOTA:

El cambio se puede efectuar en cualquier momento tanto si el cronómetro está funcionando como si no lo está.



## DIAGRAMA DE FUNCIONAMIENTO



**NOTA:**

En el diagrama siguiente se ilustra el funcionamiento del visor multifunción con la dirección y condiciones de utilización de cada una de sus funciones.

- A. Con una pulsación corta del botón el funcionamiento cambia en la dirección señalada por la flecha.
  - B. Con una pulsación corta del botón el funcionamiento cambia en las dos direcciones señaladas por la flecha.
  - C. Con una pulsación larga del botón el funcionamiento cambia en la dirección señalada por la flecha.
  - D. Con una pulsación larga del botón el funcionamiento cambia en las dos direcciones señaladas por la flecha.
  - E. Función del indicador
  - F. Función que puede realizarse tanto si el cronómetro está funcionando como si no lo está.
  - G. Límite hasta el cual el indicador puede funcionar
1. **FUNCIÓN BÁSICA**
  2. Reloj
  3. Cuentakilómetros parcial
  4. Velocímetro (Reino Unido)
  5. **FUNCIÓN COMPETICIÓN**
  6. Puesta en espera del cronómetro
  7. Puesta en marcha manual
  8. Puesta en marcha automática
  9. El cronómetro se pone en marcha cuando la máquina comienza a moverse
  10. Cronómetro en marcha
  11. Ponga a cero TRIP A
  12. Corrija TRIP A Cronómetro parado
  13. Cronómetro parado
  14. Ponga a cero TRIP A y cronómetro

## PUESTA EN MARCHA Y RODAJE

### COMBUSTIBLE

Utilice siempre el combustible recomendado que se indica más abajo. Asimismo, en las carreras utilice gasolina nueva.



**Combustible recomendado:**  
Únicamente gasolina súper sin plomo de 95 octanos como mínimo.

### ATENCIÓN:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo dañará gravemente componentes internos del motor como válvulas, aros de pistón, sistema de escape, etc.

### NOTA:

Si se produce autoencendido o pica-do, utilice una gasolina de otra marca o de mayor octanaje.

### ⚠ ADVERTENCIA

- Para repostar pare el motor y evite derramar combustible. Asimismo, evite repostar cerca de un fuego.
- Ponga gasolina cuando el motor, el tubo de escape, etc. se hayan enfriado.

### NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

No arranque ni tenga nunca el motor en marcha en un espacio cerrado. Los humos del escape son tóxicos y pueden provocar la pérdida del conocimiento y la muerte de forma muy rápida. Haga funcionar siempre la máquina en un lugar bien ventilado.

### ATENCIÓN:

- El carburador de esta máquina incorpora una bomba de aceleración. Por tanto, al arrancar el motor no accione el acelerador, ya que de lo contrario la bujía se engrasará.
- A diferencia de un motor de dos tiempos, este motor no se puede poner en marcha con el pedal cuando el acelerador está abierto, ya que el pedal puede rebotar. Asimismo, si el acelerador está

abierto, la mezcla de aire y combustible puede ser demasiado pobre para arrancar.

- Antes de poner en marcha la máquina realice las comprobaciones previas que se enumeran en la lista.

### MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Según se explica en el apartado "LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE" del CAPÍTULO 3, aplique el aceite para filtros de espuma, o su equivalente, al elemento del filtro de aire. (Un exceso de aceite en el elemento puede dificultar el arranque.)

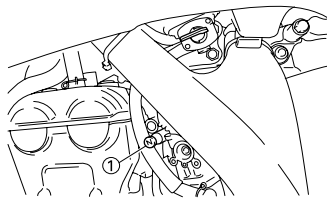
### ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

#### NOTA:

Este modelo está equipado con un sistema de corte del circuito de encendido. El motor se puede poner en marcha en las condiciones siguientes.

- Cuando el cambio se encuentra en punto muerto.
- Cuando el embrague está desacoplado con el cambio en cualquier posición. No obstante, se recomienda poner punto muerto antes de arrancar el motor.

1. Compruebe el nivel de refrigerante.
2. Gire la llave de paso del combustible a la posición "ON".
3. Sitúe el interruptor principal a la posición "ON".
4. Ponga punto muerto.
5. Abra completamente el mando de arranque en frío "1".



6. Arranque el motor pulsando el interruptor de arranque o accionando el pedal de arranque.

#### NOTA:

Si el motor no arranca pulsando el interruptor de arranque, suelte el interruptor, espere unos segundos e inténtelo de nuevo. Cada intento de arranque debe ser lo más breve posible a fin de preservar la batería. No accione el arranque durante más de 10 segundos seguidos. Si el motor no se pone en marcha con el motor

de arranque, inténtelo con el pedal de arranque.

### ⚠ ADVERTENCIA

- Si el motor de arranque no gira cuando pulsa el interruptor de arranque, deje inmediatamente de pulsarlo y arranque con el pedal a fin de no cargar el motor de arranque.
- No abra el acelerador mientras acciona el pedal de arranque. Si lo hace, el pedal puede rebotar.

7. Vuelva a situar el mando de arranque en frío en su posición original y mantenga el motor a 3,000–5,000 r/min durante 1 o 2 minutos.

#### NOTA:

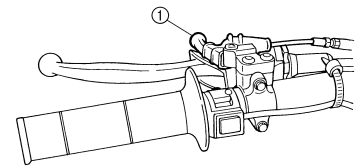
Dado que este modelo está provisto de una bomba de aceleración, si da acelerones (abriendo y cerrando el acelerador) la mezcla de aire y combustible será demasiado rica y el motor se puede calar. Asimismo, a diferencia de un motor de dos tiempos, este modelo puede permanecer al ralentí.

### ATENCIÓN:

No caliente el motor durante periodos largos.

### ARRANQUE DEL MOTOR EN CALIENTE

No utilice el mando de arranque en frío ni el acelerador. Tire del mando de arranque en frío "1" y arranque el motor pulsando el interruptor de arranque o accionando el pedal con firmeza. En cuanto el motor arranque, suelte el mando de arranque en frío para cerrar el paso de aire.



### Arranque del motor después de una caída

Tire del mando de arranque en caliente y arranque el motor. En cuanto el motor arranque, suelte el mando de arranque en frío para cerrar el paso de aire.

# PUESTA EN MARCHA Y RODAJE

## El motor no arranca

Tire del mando de arranque en caliente completamente afuera y, mientras lo mantiene en esa posición, accione el pedal de arranque entre 10 y 20 veces para desahogar el motor. A continuación vuelva a arrancar el motor. Consulte el apartado "Arranque del motor después de una caída".

		Accionamiento del acelerador*	Mando de arranque en frío	Mando de arranque en caliente
Arranque del motor en frío	Temperatura del aire = inferior a 5 °C (41 °F)	Abrir 3 o 4 veces	ON	OFF
	Temperatura del aire = superior a 5 °C (41 °F)	Ninguno	ON	OFF
	Temperatura del aire (temperatura normal) = entre 5 °C (41 °F) y 25 °C (77 °F)	Ninguno	ON/OFF	OFF
	Temperatura ambiente = superior a 25 °C (77 °F)	Ninguno	OFF	OFF
Arranque del motor después de un periodo prolongado de inactividad	Ninguno	ON	OFF	
Arranque del motor en caliente	Ninguno	OFF	ON	
Arranque del motor después de una caída	Ninguno	OFF	ON	

\* Accionar el acelerador antes de arrancar con el pedal.

## ATENCIÓN:

Observe las instrucciones de rodaje siguientes durante el funcionamiento inicial a fin de asegurar unas prestaciones óptimas y evitar daños del motor.

## PROCEDIMIENTO DE RODAJE

1. Antes de poner en marcha el motor llene el depósito de combusti-

ble.

- Realice las comprobaciones previas de la máquina.
- Arranque y caliente el motor. Compruebe el ralentí, así como el funcionamiento de los mandos y el interruptor de paro del motor. A continuación vuelva a arrancar el motor y compruebe su funcionamiento durante no más de 5 minutos después de arrancar.
- Utilice la máquina en marchas cortas y a regímenes moderados durante cinco a ocho minutos.
- Observe cómo funciona el motor con el gas entre 1/4 y 1/2 (régimen entre bajo y medio) durante aproximadamente una hora.
- Vuelva a arrancar el motor y compruebe el funcionamiento de la máquina en todos los regímenes. Vuelva a arrancar la máquina y utilícela durante 10 o 15 minutos más. La máquina ya está preparada para competir.

## ATENCIÓN:

- Después del rodaje o antes de cada carrera debe comprobar toda la máquina para detectar piezas o sujeciones flojas, conforme a "PUNTOS DE COMPROBACIÓN DE APRIETE". Apriete todas las sujeciones según sea necesario.
- Las piezas siguientes, si se cambian, deben pasar el rodaje.  
**CILINDRO Y CIGÜEÑAL:**  
 Requieren aproximadamente una hora de rodaje.  
**PISTÓN, ARO, VÁLVULAS, EJES DE LEVAS Y ENGRANAJES:**  
 Estas piezas requieren aproximadamente 30 minutos de rodaje a medio gas o menos. Observe atentamente el estado del motor durante el funcionamiento.

# PUNTOS DE COMPROBACIÓN DE APRIETE

## PUNTOS DE COMPROBACIÓN DE APRIETE

Construcción del bastidor		Bastidor a bastidor trasero	
		Combinación de sillín y depósito de combustible	Depósito de combustible a bastidor
Sistema de escape		Silenciador a bastidor trasero	
Sujeción del motor		Bastidor a motor	
		Soporte del motor a motor	
		Soporte del motor a bastidor	
Dirección	Vástago de la dirección a manillar		Vástago de la dirección a bastidor
			Vástago de la dirección a soporte superior
			Soporte superior a manillar
Suspensión	Delantera	Vástago de la dirección a horquilla delantera	Horquilla delantera a soporte superior
			Horquilla delantera a soporte inferior
	Trasera	Para tipo de articulación	Conjunto de articulaciones
			Articulación a bastidor
			Articulación a amortiguador trasero
			Articulación a basculante
Instalación del amortiguador trasero		Amortiguador trasero a bastidor	
Instalación de basculante		Apriete del eje pivote	
Rueda	Instalación de la rueda	Delantera	Apriete del eje delantero
			Apriete del soporte del eje
		Trasera	Apriete del eje delantero
			Rueda a piñón de la rueda trasera
Freno	Delantera	Pinza de freno a horquilla delantera	
		Disco de freno a rueda	
		Apriete del perno de unión	
		Bomba de freno a manillar	
		Apriete del tornillo de purga	
		Apriete del soporte del tubo de freno	
	Trasero	Pedal de freno a bastidor	
		Disco de freno a rueda	
		Apriete del perno de unión	
		Bomba de freno a bastidor	
		Apriete del tornillo de purga	
Apriete del soporte del tubo de freno			
Sistema de combustible		Depósito de combustible a llave de paso del combustible	
Sistema de engrase		Apriete de la abrazadera del tubo de aceite	

**NOTA:**

En relación con el par de apriete, consulte el apartado "PAR DE APRIETE" en el CAPÍTULO 2.



## LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

### LIMPIEZA

Una limpieza frecuente de la máquina mejora su aspecto, mantiene un buen nivel general de prestaciones y prolonga la vida útil de muchos componentes.

1. Antes de lavar la máquina tape el extremo del tubo de escape para impedir que entre agua. Para ello puede utilizar una bolsa de plástico sujeta con un elástico.
2. Si el motor tiene mucha grasa, aplique un desengrasador con una brocha. No aplique desengrasador a la cadena, los piñones o los ejes de las ruedas.
3. Elimine la suciedad y el desengrasador con una manguera de jardinería; utilice únicamente la presión suficiente.

#### **ATENCIÓN:**

**Un exceso de presión puede provocar la infiltración de agua y la contaminación de los cojinetes de las ruedas, la horquilla delantera, los frenos y las juntas de la caja de cambios. La aplicación de detergentes a una presión demasiado elevada, por ejemplo en las estaciones de lavado que funcionan con monedas, ha sido causa de numerosas y costosas facturas.**

4. Una vez eliminado el grueso de la suciedad, lave todas las superficies con agua tibia y un detergente suave. Utilice un cepillo de dientes viejo para limpiar los lugares de difícil acceso.
5. Aclare la máquina inmediatamente con agua limpia y seque todas las superficies con una toalla o paño suave.
6. Inmediatamente después del lavado, elimine el exceso de agua de la cadena con una toalla de papel y lubríquela para prevenir la oxidación.
7. Limpie el sillín con un limpiador de tapicería de vinilo para que la funda se mantenga flexible y brillante.
8. Puede aplicar cera de automóviles a todas las superficies pintadas o cromadas. Evite la combinación de limpiadores y ceras, ya que pueden contener abrasivos.
9. Una vez terminada la operación de limpieza, arranque el motor y

déjelo al ralentí unos minutos.

### ALMACENAMIENTO

Si va a dejar la máquina guardada durante 60 días o más, debe adoptar algunas medidas preventivas a fin de evitar su deterioro. Después de limpiar a fondo la máquina, prepárela para su almacenamiento del modo siguiente:

1. Vacíe el depósito de combustible, los tubos de combustible y la cubeta del flotador del carburador.
2. Extraiga la bujía, vierta una cucharada sopera de aceite de motor SAE 10W-30 en el cilindro por el orificio de la bujía y vuelva a colocar esta. Con el interruptor de paro del motor pulsado, accione el pedal de arranque varias veces para que aceite se reparta por las paredes del cilindro.
3. Desmonte la cadena de transmisión, límpiela a fondo con disolvente y lubríquela. Vuelva a montar la cadena o guárdela en una bolsa de plástico sujeta al bastidor.
4. Lubrique todos los cables de control.
5. Eleve el bastidor y sujételo para que las ruedas queden levantadas del suelo.
6. Cubra la salida del tubo de escape con una bolsa de plástico para impedir que entre humedad.
7. Si la máquina debe permanecer almacenada en un ambiente húmedo o salado, aplique una capa fina de aceite ligero a todas las superficies de metal expuestas. No aplique aceite a las piezas de goma o a la funda del sillín.

#### **NOTA:**

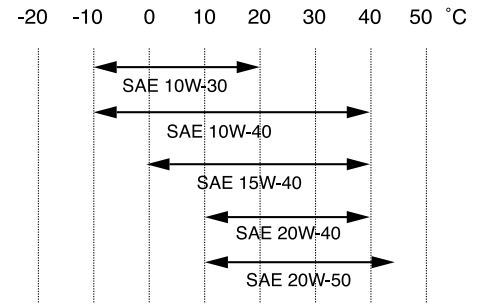
Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar la máquina.

# ESPECIFICACIONES GENERALES

## ESPECIFICACIONES ESPECIFICACIONES GENERALES

Nombre del modelo:	WR450FX (CDN, AUS, NZ) WR250F (EUROPE, ZA)		
Código de modelo:	5TJK (CDN) 5TJL (EUROPE) 5TJM (AUS, NZ, ZA)		
Dimensiones:	CDN, ZA	AUS, NZ	EUROPE
Longitud total	2,175 mm (85.63 in)	2,190 mm (86.22 in)	2,200 mm (86.61 in)
Anchura total	825 mm (32.48 in)	←	←
Altura total	1,295 mm (50.98 in)	1,300 mm (51.18 in)	1,305 mm (51.38 in)
Altura del sillín	980 mm (38.58 in)	990 mm (38.98 in)	←
Distancia entre ejes	1,485 mm (58.46 in)	←	1,500 mm (59.06 in)
Altura mínima al suelo	365 mm (14.37 in)	370 mm (14.57 in)	375 mm (14.76 in)
Peso en seco:			
Sin aceite ni combustible	112.5 kg (248.0 lb)		
Motor:			
Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC		
Disposición de los cilindros	Un cilindro, inclinado hacia delante		
Cilindrada	449 cm <sup>3</sup> (15.8 Imp oz, 15.2 US oz)		
Diámetro × carrera	95.0 × 63.4 mm (3.74 × 2.50 in)		
Relación de compresión	12.3 : 1		
Sistema de arranque	Pedal y arranque eléctrico		
Sistema de engrase:	Colector de lubricante fuera del cárter		
Tipo o grado de aceite:			
Aceite del motor	<p>(CDN)</p> <p>Yamalube 4, SAE10W30 o SAE20W40</p> <p>Yamalube 4-R, SAE10W50</p> <p>Servicio API tipo SG o superior</p> <p>JASO MA</p>		

# ESPECIFICACIONES GENERALES

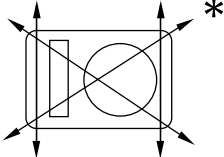
	(Excepto CDN) SAE10W30, SAE10W40, SAE15W40, SAE20W40 o SAE20W50 Servicio API tipo SG o superior JASO MA																									
Capacidad de aceite: Aceite del motor Cambio periódico de aceite Con sustitución del filtro de aceite Cantidad total	0.95 L (0.84 Imp qt, 1.00 US qt) 1.0 L (0.88 Imp qt, 1.06 US qt) 1.2 L (1.06 Imp qt, 1.27 US qt)																									
Capacidad de refrigerante (incluidos todos los pasos):	1.0 L (0.88 Imp qt, 1.06 US qt)																									
Filtro de aire:	Elemento húmedo																									
Combustible: Tipo Capacidad del depósito Reserva	Únicamente gasolina súper sin plomo de 95 octanos como mínimo. 8.0 L (1.76 Imp gal, 2.11 US gal) 1.1 L (0.24 Imp gal, 0.29 US gal)																									
Carburador: Tipo Fabricante	FCR-MX39 KEIHIN																									
Bujía: Tipo/fabricante Huelgo	CR8E/NGK (tipo de resistencia) 0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)																									
Tipo de embrague:	Húmedo, discos múltiples																									
Caja de cambios: Sistema de reducción primaria Relación de reducción primaria Sistema de reducción secundaria Relación de reducción secundaria Tipo de caja de cambios Accionamiento Relación del cambio: 1ª 2ª 3ª 4ª 5ª	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CDN, ZA, AUS, NZ</th> <th>EUROPE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Engranaje</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>61/23 (2.652)</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>Transmisión por cadena</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>50/13 (3.846)</td> <td>47/14(3.357)</td> </tr> <tr> <td>Engranaje constante, 5-velocidades</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>Pie izquierdo</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>29/12 (2.417)</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>26/15 (1.733)</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>21/16 (1.313)</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>21/20 (1.050)</td> <td>←</td> </tr> <tr> <td>21/25 (0.840)</td> <td>←</td> </tr> </tbody> </table>	CDN, ZA, AUS, NZ	EUROPE	Engranaje	←	61/23 (2.652)	←	Transmisión por cadena	←	50/13 (3.846)	47/14(3.357)	Engranaje constante, 5-velocidades	←	Pie izquierdo	←	29/12 (2.417)	←	26/15 (1.733)	←	21/16 (1.313)	←	21/20 (1.050)	←	21/25 (0.840)	←	
CDN, ZA, AUS, NZ	EUROPE																									
Engranaje	←																									
61/23 (2.652)	←																									
Transmisión por cadena	←																									
50/13 (3.846)	47/14(3.357)																									
Engranaje constante, 5-velocidades	←																									
Pie izquierdo	←																									
29/12 (2.417)	←																									
26/15 (1.733)	←																									
21/16 (1.313)	←																									
21/20 (1.050)	←																									
21/25 (0.840)	←																									

# ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

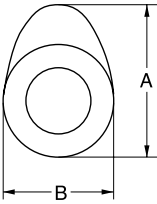
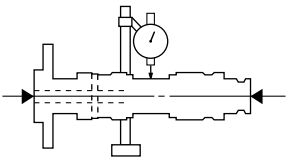
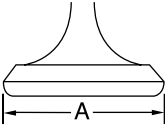
Chasis:	CDN, ZA	AUS, NZ	EUROPE
Tipo de bastidor	Tubo semidoble	←	←
Ángulo de arrastre	27.3 °	27.0 °	26.8 °
Distancia entre perpendiculares	117 mm (4.61 in)	116 mm (4.57 in)	115 mm (4.53 in)
Neumáticos:	Con cámara		
Tipo	80/100-21 51M (CDN, ZA)		
Tamaño (delantero)	90/90-21 54R (AUS, NZ, EUROPE)		
Tamaño (trasero)	110/100-18 64M (CDN, ZA)		
Presión de los neumáticos (delantero y trasero)	130/90-18 69R (AUS, NZ, EUROPE)		
	100 kPa (1.0 kgf/cm <sup>2</sup> , 15 psi)		
Frenos:	Freno de un disco		
Tipo de freno delantero	Accionamiento con la mano derecha		
Accionamiento	Freno de un disco		
Tipo de freno trasero	Pie derecho		
Accionamiento			
Suspensión:	Horquilla telescópica		
Suspensión delantera	Basculante (suspensión monocruz articulada)		
Suspensión trasera			
Amortiguadores:	Muelle helicoidal/amortiguador de aceite		
Amortiguador delantero	Muelle helicoidal/gas, amortiguador de aceite		
Amortiguador trasero			
Recorrido de las ruedas:	300 mm (11.8 in)		
Recorrido de la rueda delantera	305 mm (12.0 in)		
Recorrido de la rueda trasera			
Sistema eléctrico:	CDI		
Sistema de encendido	Magneto CA		
Sistema generador	YTZ7S (F)		
Tipo de batería	12V/6 AH		
Voltaje/capacidad de la batería	1.310		
Densidad			
Tipo de faro:	Bombilla de cuarzo (halógena)		
Potencia de las bombillas x cantidad:	12 V 35/36.5 W x 1		
Faro	12 V 1.6/0.3 W x 1		
Piloto trasero			

## ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

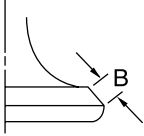
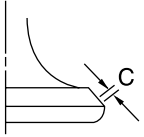
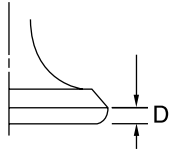
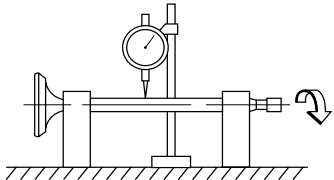
### MOTOR

Elemento	Estándar	Límite
Culata:		
Límite de deformación	----	0.05 mm (0.002 in)
		

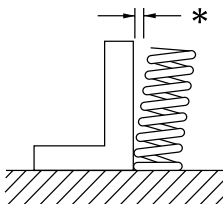
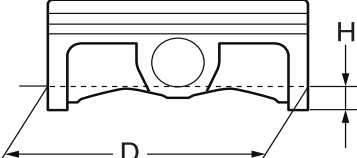
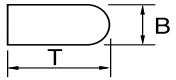
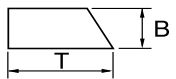
# ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Elemento	Estándar	Límite
<b>Cilindro:</b> Diámetro Límite de deformación circunferencial	95.00–95.01 mm (3.7402–3.7406 in) ----	---- 0.05 mm (0.002 in)
<b>Eje de levas:</b> Sistema de accionamiento Diámetro interior de la tapa del eje de levas Diámetro exterior de la tapa del eje de levas Holgura entre eje y tapa  Dimensiones de las levas  Admisión "A" Admisión "B" Escape "A" Escape "B" Límite de descentramiento del eje de levas  	Transmisión por cadena (izquierda) 22.000–22.021 mm (0.8661–0.8670 in) 21.959–21.972 mm (0.8645–0.8650 in) 0.028–0.062 mm (0.0011–0.0024 in)   30.100–30.200 mm (1.1850–1.1890 in) 22.450–22.550 mm (0.8839–0.8878 in) 30.200–30.300 mm (1.1890–1.1929 in) 22.450–22.550 mm (0.8839–0.8878 in) ----	---- ---- ---- 0.08 mm (0.003 in)   30.000 mm (1.1811 in) 22.350 mm (0.8799 in) 30.100 mm (1.1850 in) 22.350 mm (0.8799 in) 0.03 mm (0.0012 in)
<b>Cadena de distribución:</b> Tipo de cadena de distribución/nº de eslabones Sistema de ajuste de la cadena de distribución	98XRH2010-118M/118 Automático	---- ----
<b>Válvulas, asientos de válvula, guías de válvula:</b> Holgura de la válvula (en frío) Admisión Escape Dimensiones de las válvulas: Diámetro de la cabeza "A" (Admisión) Diámetro de la cabeza "A" (Escape)   Anchura frontal "B" (Admisión)	0.10–0.15 mm (0.0039–0.0059 in) 0.20–0.25 mm (0.0079–0.0098 in)  26.9–27.1 mm (1.0591–1.0669 in) 27.9–28.1 mm (1.0984–1.1063 in)  2.26 mm (0.089 in)	---- ---- ---- ---- ----

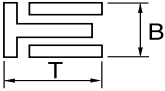
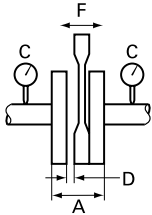
## ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Elemento	Estándar	Límite
Anchura frontal "B" (Escape) 	2.26 mm (0.089 in)	----
Anchura frontal "B" (Admisión)	0.9–1.1 mm (0.0354–0.0433 in)	1.6 mm (0.0630 in)
Anchura de asiento "C" (Admisión)	0.9–1.1 mm (0.0354–0.0433 in)	1.6 mm (0.0630 in)
		
Espesor del margen "D" (Admisión)	1 mm (0.0394 in)	0.85 mm (0.033 in)
Espesor del margen "D" (Escape)	1 mm (0.0394 in)	0.85 mm (0.033 in)
		
Diámetro exterior del vástago (Admisión)	4.475–4.490 mm (0.1762–0.1768 in)	4.445 mm (0.1750 in)
Diámetro exterior del vástago (Escape)	4.965–4.980 mm (0.1955–0.1961 in)	4.935 mm (0.1943 in)
Diámetro interior de la guía (Admisión)	4.500–4.512 mm (0.1772–0.1776 in)	4.550 mm (0.1791 in)
Diámetro interior de la guía (Escape)	5.000–5.012 mm (0.1969–0.1973 in)	5.050 mm (0.1988 in)
Holgura de vástago a guía (Admisión)	0.010–0.037 mm (0.0004–0.0015 in)	0.08 mm (0.003 in)
Holgura de vástago a guía (Escape)	0.020–0.047 mm (0.0008–0.0019 in)	0.10 mm (0.004 in)
Límite de descentramiento del vástago	----	0.01 mm (0.0004 in)
		
<b>Muelles de válvula:</b>		
Longitud libre (Admisión)	39.46 mm (1.55 in)	38.46 mm (1.51 in)
Longitud libre (Escape)	37.61 mm (1.48 in)	36.61 mm (1.44 in)
Longitud accionada (válvula cerrada) (Admisión)	27.87 mm (1.10 in)	----

# ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Elemento	Estándar	Límite
Longitud accionada (válvula cerrada) (Escape)	28.38 mm (1.12 in)	----
Fuerza comprimida (instalado) (Admisión)	130.2-149.8 N a 27.87 mm (13.28-15.28 kg a 27.87 mm, 29.27–33.68 lb a 1.10 in)	----
Fuerza comprimida (instalado) (Escape)	123.1-141.7 N a 28.38 mm (12.55-14.45 kg a 28.38 mm, 27.67–31.85 lb a 1.12 in)	----
Límite de inclinación* (Admisión)	----	2.5°/1.7 mm (2.5°/0.067 in)
Límite de inclinación* (Escape)	----	2.5°/1.6 mm (2.5°/0.063 in)
		
Sentido de la espiral (vista superior) (Admisión)	Sentido de las agujas del reloj	----
Sentido de la espiral (vista superior) (Escape)	Sentido de las agujas del reloj	----
<b>Pistón:</b>		
Holgura entre pistón y cilindro	0.020–0.045 mm (0.0008–0.0018 in)	0.1 mm (0.004 in)
Tamaño del pistón "D"	94.965–94.980 mm (3.7388–3.7394 in)	----
		
Punto de medición "H"	8 mm (0.315 in)	----
Reborde del pistón	1 mm (0.0394 in)	----
Diámetro interior del orificio del pasador de pistón	18.004–18.015 mm (0.7088–0.7093 in)	18.045 mm (0.7104 in)
Diámetro exterior del pasador de pistón	17.991–18.000 mm (0.7083–0.7087 in)	17.971 mm (0.7075 in)
<b>Aros de pistón:</b>		
<b>Aro superior:</b>		
		
Tipo	Barril	----
Dimensiones (B x T)	1.2 x 3.5 mm (0.05 x 0.14 in)	----
Distancia entre extremos (montado)	0.20–0.30 mm (0.008–0.012 in)	0.55 mm (0.022 in)
Holgura lateral (montado)	0.030–0.065 mm (0.0012–0.0026 in)	0.12 mm (0.005 in)
<b>Segundo aro:</b>		
		
Tipo	Cónico	----

## ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Elemento	Estándar	Límite
Dimensiones (B x T) Distancia entre extremos (montado)  Holgura lateral  Aro de engrase:  	1.00 x 3.35 mm (0.04 x 0.13 in) 0.35–0.50 mm (0.014–0.020 in)  0.020–0.055 mm (0.0008–0.0022 in)	---- 0.85 mm (0.033 in)  0.12 mm (0.005 in)
Dimensiones (B x T) Distancia entre extremos (montado)	2.0 x 2.9 mm (0.08 x 0.11 in) 0.2–0.5 mm (0.01–0.02 in)	---- ----
Cigüeñal: Anchura del cigüeñal "A" Límite de descentramiento "C"  Holgura lateral de la cabeza de biela "D"  Holgura del pie de biela "F"	61.95–62.00 mm (2.439–2.441 in) 0.03 mm (0.0012 in)  0.15–0.45 mm (0.0059–0.0177 in)  0.4–1.0 mm (0.02–0.04 in)	---- 0.05 mm (0.002 in)  0.50 mm (0.02 in)  2.0 mm (0.08 in)
		
Compensador: Sistema de accionamiento del compensador	Engranaje	----
Grado del aceite del filtro de aire:	Aceite para filtros de aire de espuma o un aceite equivalente	----
Embrague: Espesor de las placas de fricción Cantidad Espesor del discos de embrague 1 Cantidad Límite de deformación  Espesor del discos de embrague 2 Cantidad Límite de deformación  Longitud libre del muelle del embrague  Cantidad Holgura de empuje de la caja del embrague Holgura radial de la caja del embrague Sistema de desembrague	2.92–3.08 mm (0.115–0.121 in) 8 1.9–2.1 mm (0.075–0.083 in) 4 ----  1.5–1.7 mm (0.059–0.067 in) 3 ----  50.0 mm (1.97 in)  6 0.10–0.35 mm (0.0039–0.0138 in) 0.010–0.044 mm (0.0004–0.0017 in) Empuje interior, empuje de leva	2.8 mm (0.110 in) ---- ---- 0.1 mm (0.004 in)  ---- ---- 0.1 mm (0.004 in)  49.0 mm (1.93 in)  ---- ---- ----



## ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Elemento	Estándar		Límite
<b>Cambio:</b>			
Tipo de cambio	Tambor de leva y barra de guía		----
Límite de flexión de la barra de guía	----		0.05 mm (0.002 in)
<b>Pedal de arranque:</b>			
Tipo	Tipo de trinquete		----
<b>Carburador:</b>	CDN, ZA, AUS, NZ	EUROPE	
Marca de identificación	5TJE E0	5TJL L0	----
Surtidor principal (M.J)	#162	#160	----
Surtidor de aire principal (M.A.J)	ø2.0	←	----
Aguja del surtidor (J.N)	NFNT	NNHU	----
Corte (C.A)	1.5	←	----
Surtidor piloto (P.J)	#45	#48	----
Surtidor de aire piloto (P.A.J)	#70	←	----
Salida piloto (P.O)	ø0.9	←	----
Derivación (B.P)	ø1.0	←	----
Tamaño del asiento de la válvula (V.S)	ø3.8	←	----
Surtidor de arranque (G.S)	#65	←	----
Surtidor de pérdida (Acc.P)	#60	←	----
Altura del flotador (F.H)	8 mm (0.31 in)	←	----
Ralentí	1,750–1,950 tr/min	←	----
Vacío de admisión	34.8-40.1 kPa (261-301 mmHg, 10.28-11.85 inHg)	←	----
Holgura del mando de arranque en caliente	3–6 mm (0.12–0.24 in)	←	----
<b>Sistema de engrase:</b>			
Tipo del filtro de aceite	Papel		----
Tipo de bomba de aceite	Tipo trocoidal		----
Holgura entre rotores interior y exterior	0.12 mm máximo (0.0047 in máximo)		0.20 mm (0.008 in)
Holgura lateral	0.09–0.17 mm (0.0035–0.0067 in)		0.24 mm (0.009 in)
Holgura de la caja y el rotor	0.03–0.10 mm (0.0012–0.0039 in)		0.17 mm (0.0067 in)
Presión de accionamiento de la válvula de derivación	40–80 kPa (0.4–0.8 kg/cm <sup>2</sup> , 5.69–11.38 psi)		----
<b>Refrigeración:</b>			
Tamaño del núcleo del radiador			
Anchura	120.2 mm (4.73 in)		----
Altura (izquierda/derecha)	260 mm (10.24 in)/240 mm (9.45 in)		----
Espesor	22 mm (0.87 in)		----
Presión de apertura del tapón del radiador	110 kPa (1.1 kg/cm <sup>2</sup> , 15.6 psi)		----
Capacidad del radiador (total)	0.57 L (0.50 Imp qt, 0.60 US qt)		----
Bomba de agua			
Tipo	Bomba centrífuga de aspiración única		----

# ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

## CHASIS

Elemento	Estándar		Límite
Sistema de dirección:			
Tipo de cojinetes de la dirección	Cojinetes de rodillos cónicos		----
Suspensión delantera:	CDN	AUS, NZ, ZA, EUROPE	
Recorrido de la horquilla delantera	300 mm (11.8 in)	←	----
Longitud libre del muelle de la horquilla	460 mm (18.1 in)	←	455 mm (17.9 in)
Tensión del muelle, estándar	K = 4.5 N/mm (0.459 kg/mm, 25.7 lb/in)	←	----
Muelle/espaciador opcional	Sí	←	----
Capacidad de aceite	648 cm <sup>3</sup> (22.8 Imp oz, 21.9 US oz)	655 cm <sup>3</sup> (23.1 Imp oz, 22.1 US oz)	----
Nivel de aceite	132 mm (5.20 in)	125 mm (4.92 in)	----
<Mín.-Máx.> (Desde la parte superior del tubo exterior con el tubo interior y la varilla del amortiguador totalmente comprimida sin muelle.)	95–150 mm (3.74–5.91 in)	←	----
Grado del aceite	Aceite para suspensión "S1"	←	----
Diámetro exterior del tubo interior	48 mm (1.89 in)	←	----
Extremo superior de la horquilla delantera	Cero mm (cero in)	←	----
Suspensión trasera:	CDN, ZA, AUS, NZ	EUROPE	
Recorrido del amortiguador	130 mm (5.12 in)	←	----
Longitud libre del muelle	260 mm (10.24 in)	←	----
Longitud de encastre	252.5 mm (9.94 in)	251.5 mm (9.90 in)	----
<Mín.-Máx.>	238.5–258.5 mm (9.39–10.18 in)	←	----
Tensión del muelle, estándar	K = 54.0 N/mm (5.50 kg/mm, 308.0 lb/in)	←	----
Muelle opcional	Sí	←	----
Presión del gas de la suspensión	1,000 kPa (10 kg/cm <sup>2</sup> , 142 psi)	←	----
Basculante:			
Límite de holgura del basculante			
Extremo	----		1.0 mm (0.04 in)
Rueda:			
Tipo de rueda delantera	Rueda de radios		----
Tipo de rueda trasera	Rueda de radios		----
Tamaño/material de la llanta delantera	21 × 1.60/Aluminio		----
Tamaño/material de la llanta trasera	18 × 2.15/Aluminio		----
Límite de descentramiento de la llanta:			
Radial	----		2.0 mm (0.08 in)
Lateral	----		2.0 mm (0.08 in)
Cadena de transmisión:			
Tipo/fabricante	DID520VM/DAIDO		----
Número de eslabones	113 eslabones + unión		----

## ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Elemento	Estándar	Límite
Holgura de la cadena	48–58 mm (1.9–2.3 in)	----
Longitud de la cadena (15 eslabones)	----	239.3 mm (9.42 in)
<b>Freno de disco delantero:</b>		
Diámetro exterior del disco × Espesor	250 × 3.0 mm (9.84 × 0.12 in)	250 × 2.5 mm (9.84 × 0.10 in)
Espesor de la pastilla	4.4 mm (0.17 in)	1.0 mm (0.04 in)
Diámetro interior de la bomba de freno	11.0 mm (0.433 in)	----
Diámetro interior de la pinza de freno	27.0 mm (1.063 in) × 2	----
Tipo de líquido de frenos	DOT N°4	----
<b>Freno de disco trasero:</b>		
Diámetro exterior del disco × Espesor	245 × 4.0 mm (9.65 × 0.16 in)	245 × 3.5 mm (9.65 × 0.14 in)
Límite de deflexión	----	0.15 mm (0.006 in)
Espesor de la pastilla	6.4 mm (0.25 in)	1.0 mm (0.04 in)
Diámetro interior de la bomba de freno	11.0 mm (0.433 in)	----
Diámetro interior de la pinza de freno	25.4 mm (1.000 in) × 1	----
Tipo de líquido de frenos	DOT N°4	----
<b>Maneta de freno y pedal de freno:</b>		
Posición de la maneta de freno	95 mm (3.74 in)	----
Altura del pedal de freno (altura vertical por encima de la parte superior de la estribera)	10 mm (0.39 in)	----
Holgura de la maneta de embrague (extremo de la maneta)	8–13 mm (0.31–0.51 in)	----
Holgura del puño del acelerador	3–5 mm (0.12–0.20 in)	----

### SISTEMA ELÉCTRICO

Elemento	Estándar	Límite
<b>Sistema de encendido:</b>		
Tipo de optimizador de distribución	Sistema eléctrico	----
<b>CDI:</b>		
Resistencia de la bobina captadora (color)	CDN, ZA, AUS,NZ	←
	EUROPE	
Unidad CDI, modelo/fabricante	248–372 Ω a 20 °C (68 °F) (Blanco – Rojo)	----
	5TJ-F0	5TJ-L0
<b>Bobina de encendido:</b>		
Modelo/fabricante	5TA-10/DENSO	----
Distancia entre electrodos mínima	6 mm (0.24 in)	----
Resistencia de la bobina primaria	0.08–0.10 Ω a 20 °C (68 °F)	----
Resistencia del devanado secundario	4.6–6.8 kΩ a 20 °C (68 °F)	----
<b>Sistema de carga:</b>		
Tipo de sistema	Magneto CA	----
Modelo (estátor)/fabricante	5TJ 50/YAMAHA	----
Producción normal	14 V/120 W a 5,000 r/min	----

## ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Elemento	Estándar	Límite
Resistencia de la bobina de carga (color)	0.288–0.432 $\Omega$ a 20 °C (68 °F) (Blanco–Masa)	----
Resistencia de la bobina de iluminación (color)	0.224–0.336 $\Omega$ a 20 °C (68 °F) (Amarillo–Masa)	----
Rectificador/regulador:		
Tipo de regulador	Cortocircuito de semiconductor	----
Modelo/fabricante	SH770AA/SHINDENGEN	----
Voltaje regulado (CA)	12.5–13.5 V	----
Voltaje regulado (CC)	14.0–15.0 V	----
Capacidad del rectificador (CA)	12 A	----
Capacidad del rectificador (CC)	8 A	----
Sistema de arranque eléctrico:		
Tipo	Engranaje constante	----
Motor de arranque:		
Modelo/fabricante	5UM20/YAMAHA	----
Voltaje de trabajo	12 V	----
Potencia	0.48 kW	----
Resistencia de la bobina del inducido	0.0117–0.0143 $\Omega$ a 20 °C (68 °F)	----
Longitud total de la escobilla	7 mm (0.28 in)	3.5 mm (0.14 in)
Número de escobillas	2 unidades	----
Tensión del muelle	3.92–5.88 N (400–600 g, 14.1–21.2 oz)	----
Diámetro del colector	17.6 mm (0.69 in)	16.6 mm (0.65 in)
Rebaje de mica (profundidad)	1.5 mm (0.06 in)	----
Relé de arranque:		
Modelo/fabricante	2768090-A/JIDECO	----
Amperaje	180 A	----
Resistencia del devanado de la bobina	4.2–4.6 $\Omega$ a 20 °C (68 °F)	----
Relé de corte del circuito de arranque:		
Modelo/fabricante	ACM33221 M06/MATSUSHITA	----
Resistencia del devanado de la bobina	75.69–92.51 $\Omega$ a 20 °C (68 °F)	----
Fusibles (amperaje × cantidad):		
Fusible principal	10 A × 1	----
Fusible de reserva	10 A × 1	----

# PAR DE APRIETE

## PAR DE APRIETE

### MOTOR

#### NOTA:

△ - después del rodaje o antes de cada carrera se debe comprobar el par de apriete de la parte marcada.

#### NOTA:

\*1: Apriete los tornillos de la culata a 30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb) en la secuencia adecuada, extráigalos y vuélvalos a apretar a 20 Nm (2.0 m•kg, 14 ft•lb) en la secuencia adecuada y seguidamente apriételos más hasta obtener el ángulo especificado de 180°, en la secuencia adecuada.

	Pieza que se debe apretar	Tamaño de la rosca	Ctd.	Par de apriete		
				Nm	m•kg	ft•lb
	Bujía	M10S × 1.0	1	13	1.3	9.4
	Tapa del eje de levas	M6 × 1.0	10	10	1.0	7.2
	Tornillo del tapón ciego de la culata	M12 × 1.0	1	28	2.8	20
	Culata (perno prisionero)	M8 × 1.25	1	15	1.5	11
	Culata (tornillo)	M10 × 1.25	4	Consulte la NOTA *1.		
	Culata (tornillo)	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
	Tapa de culata	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
	Cilindro	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
	Tensor de cadena de distribución	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
	Perno capuchino del tensor de la cadena de distribución	M6 × 1.0	1	7	0.7	5.1
	Guía de la cadena de distribución (lado de admisión)	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
	Tubo de escape (tuerca)	M8 × 1.25	1	20	2.0	14
	Tubo de escape (tornillo)	M8 × 1.25	1	20	2.0	14
△	Silenciador	M8 × 1.25	2	30	3.0	22
	Brida del silenciador	M8 × 1.25	1	16	1.6	11
	Protector del tubo de escape	M6 × 1.0	3	10	1.0	7.2
	Parachispas	M5 × 0.8	4	7	0.7	5.1
	Tapa del silenciador	M5 × 0.8	6	5	0.5	3.6
	Tubería de inducción de aire	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
	Conjunto de la válvula de corte de aire y soporte	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
	Soporte (válvula de corte de aire) y bastidor	M6 × 1.0	2	7	0.7	5.1
	Junta del carburador	M6 × 1.0	3	10	1.0	7.2
	Brida de la junta del carburador	M4 × 0.7	1	3	0.3	2.2
△	Carcasa del filtro de aire	M6 × 1.0	2	8	0.8	5.8
	Brida de la junta del filtro de aire	M6 × 1.0	1	3	0.3	2.2
	Junta del filtro de aire y carcasa del filtro de aire	M5 × 0.8	1	4	0.4	2.9
	Tornillo de ajuste del cable del acelerador y contratuerca	M6 × 0.75	1	4	0.4	2.9
	Cable del acelerador (tracción)	M6 × 1.0	1	4	0.4	2.9
	Cable del acelerador (retorno)	M12 × 1.0	1	11	1.1	8.0
	Funda del cable del acelerador	M5 × 0.8	2	4	0.4	2.9
	Palpador de arranque en caliente	M12 × 1.0	1	2	0.2	1.4
	Tornillo de ajuste del cable de arranque en caliente y contratuerca	M6 × 0.75	1	4	0.4	2.9
	Elemento del filtro de aire	M6 × 1.0	1	2	0.2	1.4
	Apoyo del radiador	M6 × 1.0	6	7	0.7	5.1
	Radiador	M6 × 1.0	4	10	1.0	7.2
	Abrazadera del tubo del radiador	M6 × 1.0	8	2	0.2	1.4

## PAR DE APRIETE

Pieza que se debe apretar	Tamaño de la rosca	Ctd.	Par de apriete		
			Nm	m•kg	ft•lb
Tubería del radiador 1, 2	M10 × 1.0	2	10	1.0	7.2
Rotor	M8 × 1.25	1	14	1.4	10
Cubierta de la carcasa de la bomba de agua	M6 × 1.0	3	10	1.0	7.2
Tornillo de vaciado del refrigerante	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
Tapa de la bomba de aceite	M4 × 0.7	1	2	0.2	1.4
Bomba de aceite	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
Eje del engranaje de accionamiento de la bomba de aceite	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
Tornillo de vaciado de aceite del motor (filtro de aceite)	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
Tapa del filtro de aceite	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
Tornillo de comprobación de aceite (culata)	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
△ Abrazadera del tubo de aceite	—	2	2	0.2	1.4
Tornillo de acceso al extremo del cigüeñal	M27 × 1.5	1	10	1.0	7.2
Tornillo de acceso a la marca de reglaje	M14 × 1.5	1	6	0.6	4.3
Tapa del embrague	M6 × 1.0	7	10	1.0	7.2
Tapa del cárter (derecha)	M6 × 1.0	8	10	1.0	7.2
Tapa del cárter (derecha)	M6 × 1.0	2	12	1.2	8.7
Tapa del cárter (izquierda)	M6 × 1.0	8	10	1.0	7.2
Tapa del engranaje intermedio (motor de arranque)	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
Cárter	M6 × 1.0	12	12	1.2	8.7
Sujeción del cable de embrague	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
Tornillo de vaciado de aceite (cárter, derecha)	M6 × 1.25	1	20	2.0	14
Tornillo de vaciado de aceite (parte izquierda del cárter)	M6 × 1.0	1	20	2.0	14
Tornillo de control de aceite (cárter)	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
Depurador de aceite	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
Tope del cojinete del cárter	M6 × 1.0	4	14	1.4	10
Tope del cojinete del cárter	M6 × 1.0	8	10	1.0	7.2
Tope de la junta de aceite del eje posterior	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
Guía de rueda de trinquete	M6 × 1.0	2	12	1.2	8.7
Pedal de arranque	M8 × 1.25	1	33	3.3	24
Tornillo (pedal de arranque)	M6 × 1.0	1	7	0.7	5.1
Embrague del motor de arranque	M6 × 1.0	6	16	1.6	11
Engranaje impulsor primario	M20 × 1.0	1	110	11.0	80
Resalte de embrague	M20 × 1.0	1	75	7.5	54
Tornillo y contratuerca de ajuste del cable de embrague	M8 × 1.0	1	4	0.4	2.9
Muelle del embrague	M6 × 1.0	6	10	1.0	7.2
Compensador	M10 × 1.0	1	45	4.5	32
Engranaje conducido del compensador	M14 × 1.0	1	50	5.0	36
Disco de contrapeso del compensador	M6 × 1.0	3	10	1.0	7.2
Piñón motor	M20 × 1.0	1	75	7.5	54
Tapa del piñón de la cadena de transmisión	M6 × 1.0	2	8	0.8	5.8
Pedal de cambio	M6 × 1.0	1	12	1.2	8.7
Guía de cambio	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
Palanca de tope	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
Segmento	M8 × 1.25	1	30	3.0	22

# PAR DE APRIETE

## CHASIS

### NOTA:

△ - después del rodaje o antes de cada carrera se debe comprobar el par de apriete de la parte marcada.

	Pieza que se debe apretar	Tamaño de la rosca	Ctd.	Par de apriete		
				Nm	m•kg	ft•lb
△	Soporte superior y tubo exterior	M8 × 1.25	4	21	2.1	15
△	Soporte inferior y tubo exterior	M8 × 1.25	4	21	2.1	15
△	Soporte superior y vástago de la dirección	M24 × 1.0	1	145	14.5	105
△	Soporte del manillar (superior)	M8 × 1.25	4	28	2.8	20
△	Soporte del manillar (inferior)	M12 × 1.25	2	34	3.4	24
△	Tuerca anular de la dirección	M28 × 1.0	1	Consulte la NOTA.		
	Horquilla delantera y perno capuchino	M51 × 1.5	2	30	3.0	22
	Horquilla delantera y válvula de la base	M30 × 1.0	2	55	5.5	40
	Perno capuchino y varilla del amortiguador (horquilla delantera)	M12 × 1.25	2	29	2.9	21
	Tornillo de purga (horquilla delantera) y perno capuchino	M5 × 0.8	2	1	0.1	0.7
△	Horquilla delantera y protector	M6 × 1.0	6	7	0.7	5.1
△	Protector de la horquilla delantera y soporte del tubo de freno	M6 × 1.0	2	7	0.7	5.1
	Tapa del cable del acelerador	M5 × 0.8	2	4	0.4	2.9
	Sujeción del soporte de la maneta de embrague	M5 × 0.8	2	4	0.4	2.9
	Sujeción de la maneta de embrague	M6 × 1.0	1	4	0.4	2.9
	Sujeción del soporte del mando de arranque en caliente	M5 × 0.8	2	4	0.4	2.9
	Sujeción del mando de arranque en caliente	M5 × 0.8	1	2	0.2	1.4
△	Bomba de freno delantero y soporte	M6 × 1.0	2	9	0.9	6.5
	Tapa de la bomba de freno delantero	M4 × 0.7	2	2	0.2	1.4
	Sujeción de la maneta de freno (tornillo)	M6 × 1.0	1	6	0.6	4.3
	Sujeción de la maneta de freno (tuerca)	M6 × 1.0	1	6	0.6	4.3
	Contratuerca de la posición de la maneta de freno	M6 × 1.0	1	5	0.5	3.6
△	Guía de tubo (tubo de freno delantero) y soporte de la guía	M5 × 0.8	1	4	0.4	2.9
△	Guía de tubo (tubo de freno delantero) y soporte inferior	M6 × 1.0	1	4	0.4	2.9
△	Perno de unión del tubo de freno delantero (bomba de freno)	M10 × 1.25	1	30	3.0	22
△	Perno de unión del tubo de freno delantero (pinza)	M10 × 1.25	1	30	3.0	22
△	Pinza de freno delantero y horquilla delantera	M8 × 1.25	2	23	2.3	17
△	Pinza de freno delantero y soporte del tubo de freno	M6 × 1.0	1	10	1.0	7.2
△	Pinza de freno (delantero y trasero) y tapa del pasador de la pastilla	M10 × 1.0	2	3	0.3	2.2
△	Pinza de freno (delantero y trasero) y pasador de la pastilla	M10 × 1.0	2	18	1.8	13
△	Pinza de freno (delantero y trasero) y tornillo de purga	M8 × 1.25	2	6	0.6	4.3
△	Eje de la rueda delantera y tuerca	M16 × 1.5	1	90	9.0	65
△	Soporte del eje de la rueda delantera	M8 × 1.25	4	21	2.1	15
△	Disco de freno delantero y cubo de rueda	M6 × 1.0	6	12	1.2	8.7
△	Disco de freno trasero y cubo de rueda	M6 × 1.0	6	14	1.4	10
△	Sujeción del pedal de freno	M8 × 1.25	1	26	2.6	19
△	Bomba de freno trasero y bastidor	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
	Tapa de la bomba de freno trasero	M4 × 0.7	2	2	0.2	1.4

## PAR DE APRIETE

	Pieza que se debe apretar	Tamaño de la rosca	Ctd.	Par de apriete		
				Nm	m•kg	ft•lb
△	Perno de unión del tubo de freno trasero (pinza)	M10 × 1.25	1	30	3.0	22
△	Perno de unión del tubo de freno trasero (bomba de freno)	M10 × 1.25	1	30	3.0	22
△	Eje de la rueda trasera y tuerca	M20 × 1.5	1	125	12.5	90
△	Piñón y cubo de la rueda	M8 × 1.25	6	50	5.0	36
△	Tuerca (radio)	—	72	3	0.3	2.2
△	Tapa del disco y pinza de freno trasero	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
△	Protector y pinza de freno trasero	M6 × 1.0	2	7	0.7	5.1
	Tornillo de ajuste del tensor de la cadena y contratuerca	M8 × 1.25	2	19	1.9	13
	Montura del motor:					
△	Soporte superior del motor y bastidor	M10 × 1.25	4	55	5.5	40
△	Soporte inferior del motor y bastidor	M8 × 1.25	4	34	3.4	24
△	Motor y soporte del motor (inferior)	M10 × 1.25	1	53	5.3	38
△	Motor y soporte del motor (superior)	M10 × 1.25	1	55	5.5	40
△	Motor y bastidor (inferior)	M10 × 1.25	1	53	5.3	38
△	Protección del motor	M6 × 1.0	3	7	0.7	5.1
	Sujeción del regulador	M6 × 1.0	2	7	0.7	5.1
△	Eje pivote y tuerca	M16 × 1.5	1	85	8.5	61
△	Barra de unión y basculante	M14 × 1.5	1	70	7.0	50
△	Barra de unión y biela	M14 × 1.5	1	80	8.0	58
△	Biela y bastidor	M14 × 1.5	1	80	8.0	58
△	Amortiguador trasero y bastidor	M10 × 1.25	1	56	5.6	40
△	Amortiguador trasero y barra de unión	M10 × 1.25	1	53	5.3	38
△	Bastidor trasero y bastidor (superior)	M8 × 1.25	1	38	3.8	27
△	Bastidor trasero y bastidor (inferior)	M8 × 1.25	2	32	3.2	23
△	Basculante y soporte del tubo de freno	M5 × 0.8	4	2	0.2	1.4
	Basculante y refuerzo	M4 × 0.7	4	2	0.2	1.4
	Sujeción del tensor de la cadena de transmisión (superior)	M8 × 1.25	1	16	1.6	11
	Sujeción del tensor de la cadena de transmisión (inferior)	M8 × 1.25	1	16	1.6	11
	Soporte de la cadena y basculante	M6 × 1.0	3	7	0.7	5.1
	Protección de la junta y basculante	M5 × 0.8	4	6	0.6	4.3
△	Sujeción del depósito de combustible	M6 × 1.0	2	9	0.9	6.5
△	Depósito de combustible y llave de paso del combustible	M6 × 1.0	2	4	0.4	2.9
	Depósito de combustible y soporte del sillín	M6 × 1.0	1	7	0.7	5.1
	Depósito de combustible y soporte	M6 × 1.0	4	7	0.7	5.1
△	Sujeción del sillín	M8 × 1.25	2	23	2.3	17
△	Sujeción de la cubierta lateral	M6 × 1.0	2	7	0.7	5.1
△	Toma de aire dinámica y depósito de combustible	M6 × 1.0	6	7	0.7	5.1
△	Toma de aire dinámica y panel del radiador (inferior)	M6 × 1.0	2	6	0.6	4.3
△	Sujeción del guardabarros delantero	M6 × 1.0	4	7	0.7	5.1
△	Sujeción del guardabarros trasero (parte delantera)	M6 × 1.0	2	7	0.7	5.1
△	Sujeción del guardabarros trasero (parte trasera)	M6 × 1.0	2	11	1.1	8.0
	Montaje del soporte del visor multifunción	M6 × 1.0	2	7	0.7	5.1
	Montaje del visor multifunción	M5 × 0.8	2	4	0.4	2.9
	Placa 1 y protector	M5 × 0.8	2	4	0.4	2.9



## PAR DE APRIETE

Pieza que se debe apretar	Tamaño de la rosca	Ctd.	Par de apriete		
			Nm	m•kg	ft•lb
Placa 2 y protector	—	2	0.5	0.05	0.36
Sujeción del cable del sensor de velocidad y soporte inferior	M6 × 1.0	1	13	1.3	9.4
Carcasa del faro y conjunto del faro	—	2	1	0.1	0.7
△ Sujeción del faro (izquierda y derecha)	M6 × 1.0	2	7	0.7	5.1
Sujeción del piloto trasero	—	3	1	0.1	0.7
Abrazadera del cable del piloto trasero y guardabarros trasero	—	3	0.5	0.05	0.36
△ Depósito de recuperación (superior)	M6 × 1.0	1	16	1.6	11
△ Depósito de recuperación (inferior)	M6 × 1.0	1	7	0.7	5.1
△ Soporte de la estribera y bastidor	M10 × 1.25	4	55	5.5	40
Sujeción del caballete lateral	M10 × 1.25	1	25	2.5	18

**NOTA:**

1. Primero apriete la tuerca anular aproximadamente 38 Nm (3.8 • kg, 27 ft • lb) con la llave de tuercas anulares y luego aflójela una vuelta.
2. Retighten the steering ring nut 7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb).

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Pieza que se debe apretar	Tamaño de la rosca	Ctd.	Par de apriete		
			Nm	m•kg	ft•lb
Estátor	M5 × 0.8	2	7	0.7	5.1
Soporte (cable de la magneto CA)	M5 × 0.8	2	10	1.0	7.2
Rotor	M12 × 1.25	1	Consulte la NOTA.		
Interruptor de luz de punto muerto	M5 × 0.8	2	4	0.4	2.9
Motor de arranque	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2
Terminal del relé de arranque	M6 × 1.0	2	4	0.4	2.9
Bobina captadora	M6 × 1.0	2	10	1.0	7.2

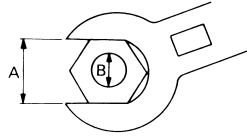
**NOTA:**

Apriete la tuerca del rotor a 65 Nm (6,5 m • kg, 47 ft • lb), aflójela y vuelva a apretarla a 65 Nm (6,5 m • kg, 47 ft • lb).

# PAR DE APRIETE

## ESPECIFICACIONES GENERALES DE APRIETE

En este cuadro se especifican los pares de apriete para las fijaciones estándar con pasos de rosca ISO. Los pares de apriete para los componentes o conjuntos especiales se incluyen en las secciones correspondientes de este manual. Para evitar la deformación de las piezas, los conjuntos de varias fijaciones se deben apretar en cruz y en etapas progresivas hasta obtener el par especificado. Salvo que se especifique otra cosa, las especificaciones de par de apriete requieren roscas limpias y secas. Los componentes deben estar a temperatura ambiente.



- A. Distancia entre caras
- B. Diámetro exterior de la rosca

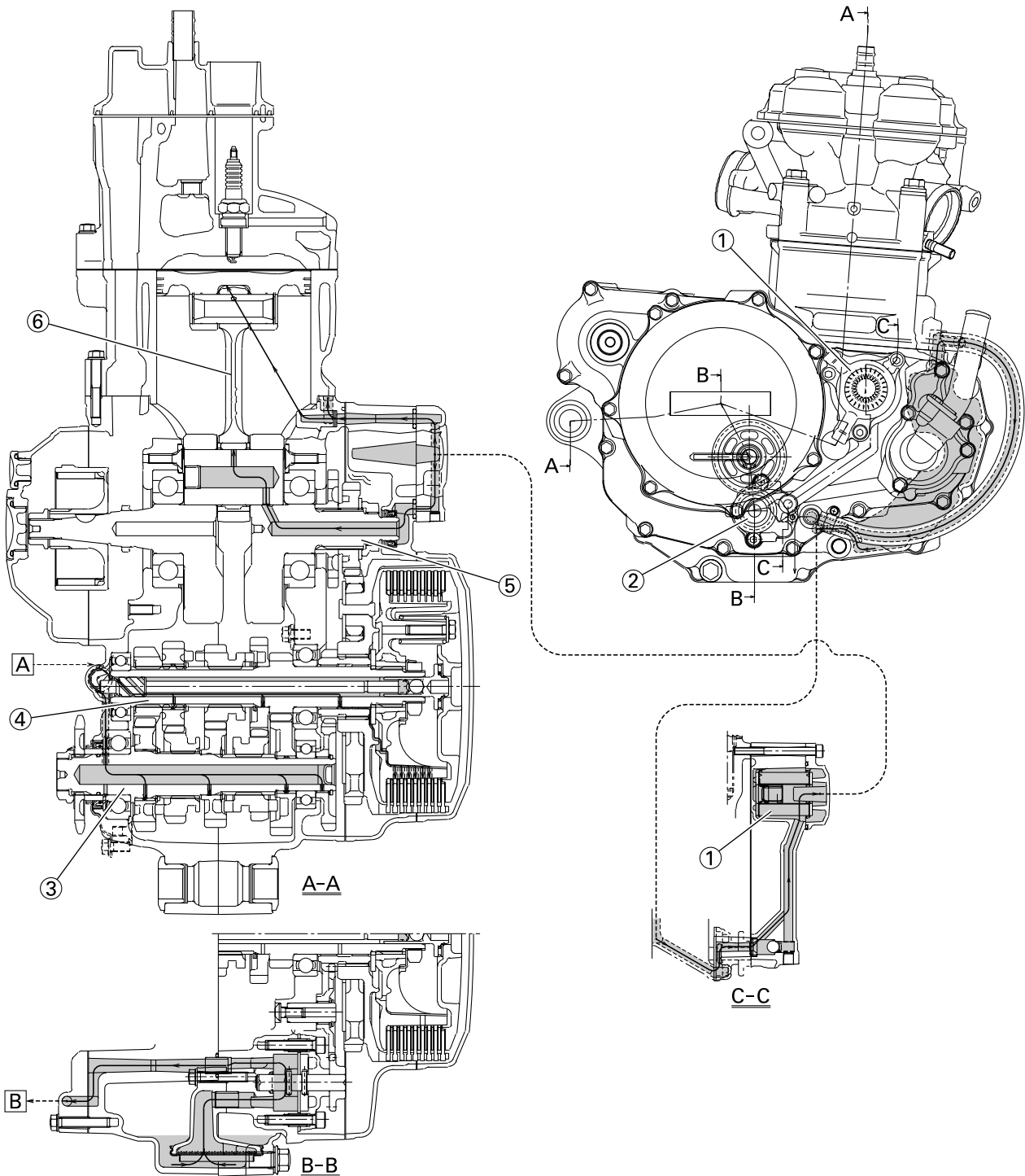
A (Tu- erca)	B (Tor- nillo)	ESPECIFICA- CIONES DE LOS PARES DE APRI- ETE		
		Nm	m•kg	ft•lb
10 mm	6 mm	6	0.6	4.3
12 mm	8 mm	15	1.5	11
14 mm	10 mm	30	3.0	22
17 mm	12 mm	55	5.5	40
19 mm	14 mm	85	8.5	61
22 mm	16 mm	130	13	94

## DEFINICIÓN DE UNIDADES

Unidad	Lectura	Definición	Medida
mm	milímetros	$10^{-3}$ metros	Longitud
cm	centímetros	$10^{-2}$ metros	Longitud
kg	kilogramos	$10^3$ gramos	Peso
N	Newton	$1 \text{ kg} \times \text{m}/\text{sec}^2$	Fuerza
Nm	Newton por metro	$\text{N} \times \text{m}$	Par de apriete
m•kg	Kilográmetros	$\text{m} \times \text{kg}$	Par de apriete
Pa	Pascal	$\text{N}/\text{m}^2$	Presión
N/mm	Newton por milímetro	$\text{N}/\text{mm}$	Tensión del muelle
L	Litros	—	Volumen o capacidad
$\text{cm}^3$	Centímetros cúbicos	—	Volumen o capacidad
r/min	Revoluciones por minuto	—	Régimen del motor

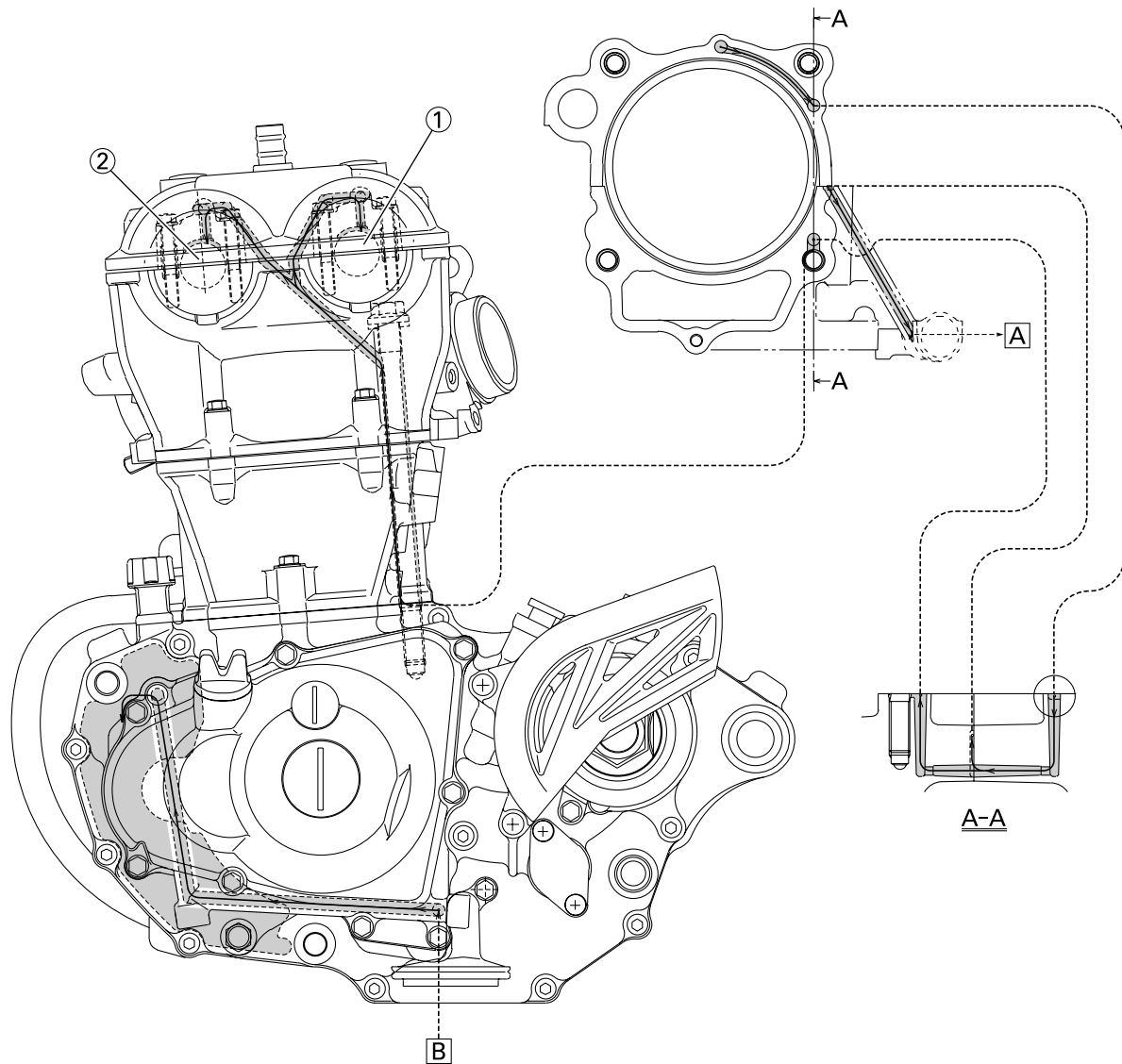


## DIAGRAMAS DE ENGRASE



1. Elemento del filtro de aceite
2. Bomba de aceite
3. Eje posterior
4. Eje principal
5. Cigüeñal
6. Biela
- A. Del cilindro
- B. Al depósito de aceite

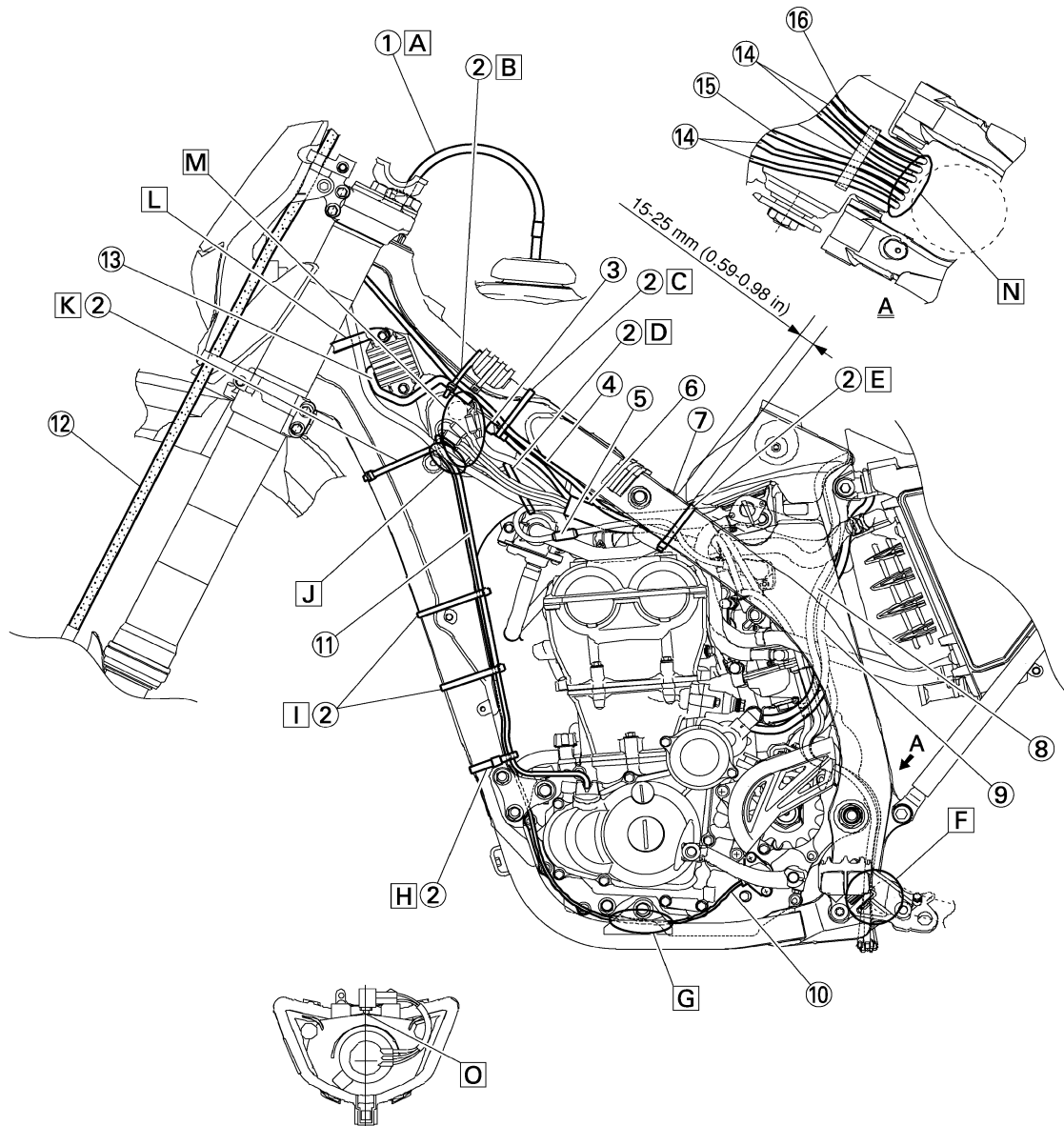
# DIAGRAMAS DE ENGRASE



- 1. Eje de levas de admisión
- 2. Eje de levas de escape
- A. Al eje principal
- B. De la bomba de aceite

# DIAGRAMA DE CABLEADO

## DIAGRAMA DE CABLEADO



1. Tubo respiradero del depósito de combustible
2. Brida
3. Diodo
4. Cable de arranque en caliente
5. Cable del sensor de posición del acelerador
6. Mazo de cables
7. Montículo (bastidor)

8. Cable negativo de la batería
9. Cable del motor de arranque
10. Cable del interruptor de luz de punto muerto
11. Cable de la magneto CA
12. Tubo de freno
13. Cable del rectificador/regulador
14. Tubo respiradero del carburador

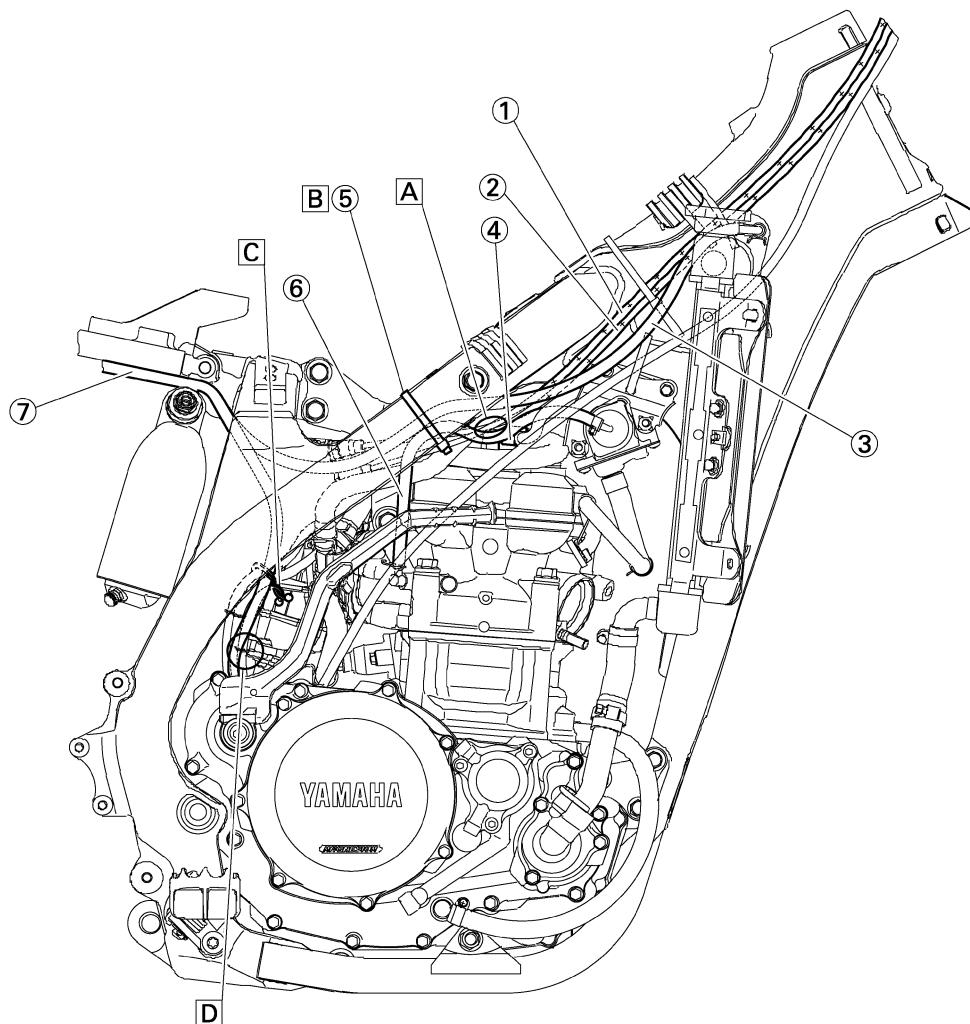
15. Tubo de desbordamiento del carburador
  16. Tubo respiradero del depósito de recuperación
- A. Introduzca el extremo del tubo respiradero del depósito de combustible por el orificio del vástago de la dirección.

## DIAGRAMA DE CABLEADO

---

- B. Sujete el cable del acelerador, el cable de arranque en caliente y el cable del rectificador/ regulador en el bastidor. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte inferior del cable de arranque en caliente y corte el extremo.
- C. Sujete el diodo (por la marca), el cable del acelerador y el cable de arranque en caliente en el bastidor. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte inferior derecha del bastidor y con el extremo encarado hacia abajo.
- D. Sujete el mazo de cables, el cable del sensor de posición del acelerador y el cable de embrague al bastidor. Pase la brida por el orificio del apoyo (válvula de corte de aire). Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte inferior del bastidor y corte el extremo.
- E. Sujete el cable del sensor de posición del acelerador en el bastidor. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte inferior del bastidor y corte el extremo.
- F. Pase los tubos respiraderos del carburador, el tubo de re-bosamiento del carburador y el tubo respiradero del depósito de recuperación entre la biela y el tubo transversal (bastidor).
- G. Pase el cable del interruptor de punto muerto por el interior del soporte del motor.
- H. Sujete el cable del interruptor de luz de punto muerto y el cable de la magneto CA en el bastidor. Localice el extremo de la brida encarada hacia el exterior del bastidor y con el extremo encarado hacia la parte posterior de éste.
- I. Sujete el cable de la magneto CA y el cable del interruptor de punto muerto al bastidor. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte posterior del bastidor y corte el extremo.
- J. Pase el cable del interruptor de luz de punto muerto y el cable de la magneto CA por el interior del mazo de cables.
- K. Sujete el cable de la magneto CA y el cable del interruptor de punto muerto al bastidor.
- L. Pase el mazo de cables por la guía.
- M. Localice los acopladores en la hendidura del bastidor.
- N. Pase los tubos respiraderos del carburador, el tubo de re-bosamiento del carburador y el tubo respiradero del depósito de recuperación de forma que no toquen el amortiguador trasero.
- O. Sujete el acoplador empujándolo al interior del orificio de la unidad del faro.

## DIAGRAMA DE CABLEADO



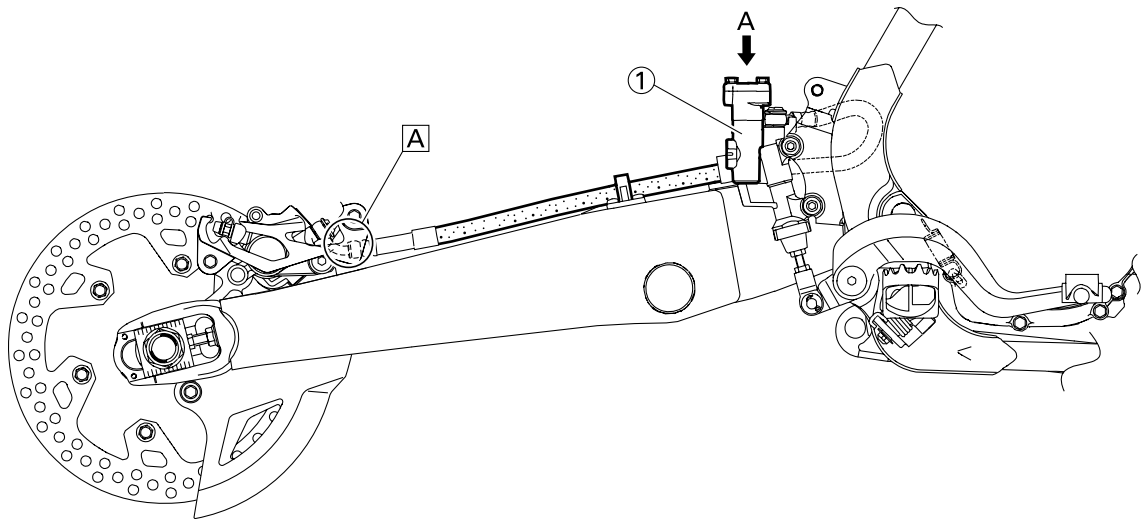
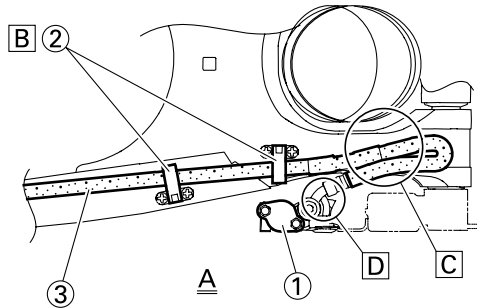
1. Cable del acelerador (tracción)
2. Cable del acelerador (retorno)
3. Tubo del depósito de recuperación
4. Bobina de encendido
5. Brida
6. Tubo de inducción de aire (válvula de corte de aire - parte trasera de la culata)
7. Tubo respiradero del depósito de recuperación

- A. Cruce los cables del acelerador de tracción y empuje.
- B. Sujete el tubo del depósito de recuperación y el tubo de inducción de aire (válvula de corte de aire - parte trasera de la culata) en el bastidor. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte inferior del bastidor y corte el extremo.

- C. Junte el tubo respiradero del depósito de recuperación y los tubos respiraderos del carburador.
- D. Pase el tubo respiradero del carburador (de la cubierta del cable del acelerador) por el soporte de tubo.

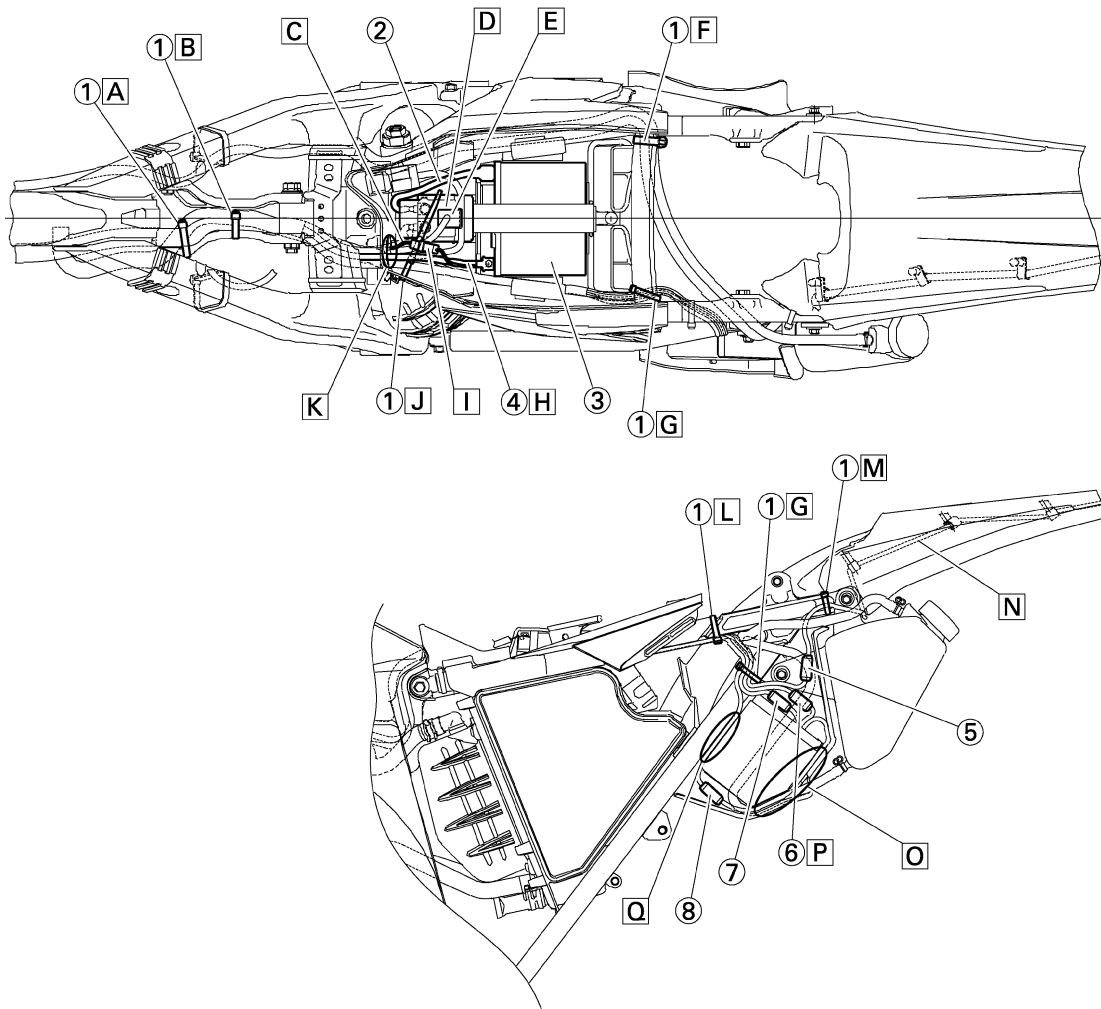


## DIAGRAMA DE CABLEADO



1. Bomba de freno
2. Soporte del tubo de freno
3. Tubo de freno
- A. Instale el tubo de freno de forma que su parte de tubería se sitúe como se muestra y toque ligeramente la prolongación de la pinza de freno.
- B. Pase el tubo de freno por los soportes del tubo de freno.
- C. Si el tubo de freno toca el muelle (amortiguador trasero), corrija su desviación.
- D. Instale el tubo de freno de forma que su parte de tubería se sitúe como se muestra y toque ligeramente la prolongación de la bomba de freno.

# DIAGRAMA DE CABLEADO



1. Brida
2. Cable positivo de la batería
3. Batería
4. Cable negativo de la batería
5. Acoplador del piloto trasero
6. Acoplador de la unidad CDI (6 patillas)
7. Acoplador de la unidad CDI (3 patillas)
8. Acoplador de la unidad CDI (6 patillas)

A. Sujete el mazo de cables al soporte superior del motor (lado izquierdo). Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte superior del bastidor con el extremo cortado en el interior del mismo.

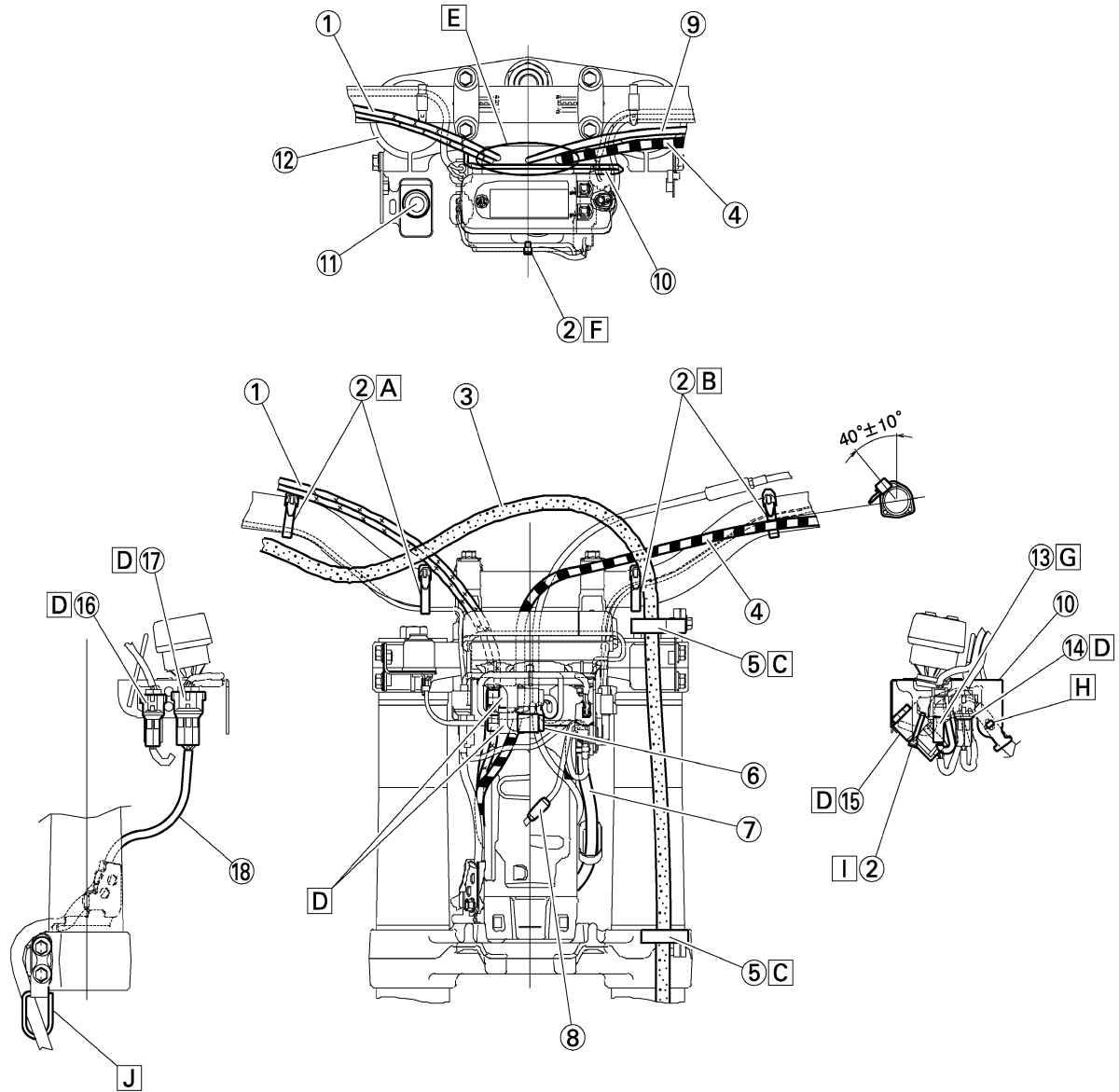
- B. Sujete el mazo de cables al soporte superior del motor (lado izquierdo). Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte superior del bastidor con el extremo cortado en el interior del mismo. Sujete el mazo de cables por la marca.
- C. Pase el cable del motor de arranque por el orificio del soporte del relé.

## DIAGRAMA DE CABLEADO

---

- D. Encaje la cubierta correctamente.
- E. Conecte el mazo de cables al relé de arranque.
- F. Sujete el tubo respiradero del depósito de recuperación y el tubo del depósito de recuperación al bastidor posterior. Sujételos cerca de su punto de unión al bastidor. Sujete la tubería con la suficiente firmeza para no aplastarla. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte posterior del bastidor con el extremo encarado hacia abajo.
- G. Sujete los (tres) cables de la unidad CDI y el cable del piloto trasero al bastidor posterior. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte superior del bastidor y corte el extremo.
- H. Conecte el cable negativo de la batería al terminal negativo de la batería.
- I. Conecte el cable negativo de la batería al mazo de cables.
- J. Sujete el mazo de cables al bastidor posterior. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte superior del bastidor y el extremo hacia el interior del mismo. Sujete el mazo de cables por la marca.
- K. Pase el mazo de cables, el cable del relé de arranque, el cable del relé de corte del circuito de arranque y el cable negativo de la batería por el orificio del soporte del relé.
- L. Sujete los (tres) cables de la unidad CDI y el cable del piloto trasero al bastidor posterior. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte inferior del bastidor y corte el extremo.
- M. Sujete el cable del piloto trasero al bastidor posterior. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte superior del bastidor y corte el extremo.
- N. No deje que se afloje el cable del piloto trasero.
- O. Localice el cable de la unidad CDI situado entre la unidad CDI y el guardabarros posterior.
- P. Localice el acoplador de la unidad CDI en la holgura situada entre la parte superior de la unidad CDI y la parte inferior del apoyo del depósito de recuperación.
- Q. Localice el cable de la unidad CDI situado entre la unidad CDI y el bastidor posterior.

# DIAGRAMA DE CABLEADO



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Cable del acelerador                | 11. Interruptor principal                       | 18. Cable del sensor de velocidad  |
| 2. Brida                               | 12. Soporte superior                            | A. Sujete el cable del interruptor de arranque al manillar con las bandas de plástico.   |
| 3. Tubo de freno                       | 13. Acoplador del interruptor del embrague      | B. Sujete el cable del interruptor de paro del motor y el cable del interruptor del embrague al manillar con las bandas de plástico. |
| 4. Cable de embrague                   | 14. Acoplador del interruptor de paro del motor | C. Pase el tubo de freno por las guías de tubo.  |
| 5. Guía de tubo                        | 15. Acoplador del visor multifunción            |  |
| 6. Acoplador del interruptor principal | 16. Acoplador del interruptor de arranque       |  |
| 7. Mazo de cables                      | 17. Acoplador del sensor de velocidad           |  |
| 8. Acoplador del faro                  |   |  |
| 9. Cable de arranque en caliente       |   |  |
| 10. Soporte del visor multifunción     |   |  |

## DIAGRAMA DE CABLEADO

---

- D. Sujete el acoplador introduciéndolo en el soporte del visor multifunción.
- E. Pase los cables del acelerador, el cable de embrague y el cable de arranque en caliente entre el soporte superior y el soporte del visor multifunción.
- F. Sujete los cables del visor multifunción al soporte. Corte el extremo.
- G. Sujete el acoplador empujándolo al interior del orificio del soporte del visor multifunción.
- H. Sujete el clip del mazo de cables empujándolo al interior del orificio del soporte del visor multifunción por el lado interior.
- I. Sujete el cable del interruptor principal (por el lado del mazo de cables) al soporte del visor multifunción. Localice el extremo de la brida encarada hacia la parte inferior del bastidor y corte el extremo.
- J. Pase el cable del sensor de velocidad por la guía en el lado exterior de la horquilla delantera.

# INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

## REVISIONES Y AJUSTES PERIÓDICOS

### INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

**NOTA:**

El programa siguiente constituye una guía general de mantenimiento y engrase. Tenga en cuenta que factores como el clima, el terreno, el lugar geográfico y el uso individual alterarán los intervalos de mantenimiento y engrase necesarios. En caso de duda sobre los intervalos que debe observar para el mantenimiento y el engrase de la máquina, consulte a su concesionario Yamaha.

Elemento	Después del rodaje	Cada carrera	Cada tres carreras (o 500 km)	Cada cinco carreras (o 1,000 km)	Según sea necesario	Observaciones
ACEITE DEL MOTOR Cambiar	●			●		
VÁLVULAS Compruebe las holguras de las válvulas Comprobar Cambiar	●		●	●	●	El motor debe estar frío.  Compruebe el desgaste de los asientos y los vástagos de las válvulas.
MUELLES DE LAS VÁLVULAS Comprobar Cambiar				●	●	Compruebe la longitud libre y la inclinación.
LEVANTAVÁLVULAS Comprobar Cambiar				●	●	Compruebe si presentan grietas y desgaste.
EJES DE LEVAS Comprobar Cambiar				●	●	Revise la superficie del eje de levas. Revise el sistema de descompresión.
PIÑONES DE LOS EJES DE LEVAS Comprobar Cambiar				●	●	Compruebe si los dientes están desgastados o dañados.
PISTÓN Comprobar Limpiar Cambiar				●	● ● ●	Compruebe si está roto. Compruebe si hay depósitos de carbón y elimínelos.
ARO DEL PISTÓN Comprobar Cambiar				● ●	●	Compruebe la distancia entre extremos del aro de pistón.
PASADOR DEL PISTÓN Comprobar Cambiar				●	●	

## INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Elemento	Después del rodaje	Cada carrera	Cada tres carreras (o 500 km)	Cada cinco carreras (o 1,000 km)	Según sea necesario	Observaciones
CULATA Comprobar y limpiar				●		Compruebe si hay depósitos de carbón y elimínelos. Cambie la junta.
CILINDRO Comprobar y limpiar Cambiar				●	●	Compruebe si presenta rayaduras. Compruebe el desgaste.
EMBRAGUE Comprobar y ajustar Cambiar	●	●			●	Revise la caja, la placa de fricción, el disco de embrague y el muelle.
CAJA DE CAMBIOS Comprobar Cambie el cojinete					● ●	
HORQUILLA DE CAMBIO, LEVA DE CAMBIO, BARRA DE GUÍA Comprobar					●	Compruebe el desgaste.
TUERCA DEL ROTOR Volver a apretar	●			●		
SILENCIADOR Comprobar y volver a apretar Limpiar Cambiar	●	●		●	●	
CIGÜEÑAL Comprobar y limpiar				●	●	
CARBURADOR Comprobar, ajustar y limpiar	●	●				
SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE Comprobar y limpiar	●	●		●	●	
BUJÍA Comprobar y limpiar Cambiar	●		●		●	
CADENA DE TRANSMISIÓN Lubricar, ajustar holgura, alinear Cambiar	●	●			●	Utilice lubricante para cadenas. Holgura de la cadena: 48–58 mm (1.9–2.3 in)
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN Comprobar nivel de refrigerante y fugas Comprobar el funcionamiento del tapón del radiador Cambiar el refrigerante	●	●			● ●	Cada dos años

## INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Elemento	Después del rodaje	Cada carrera	Cada tres carreras (o 500 km)	Cada cinco carreras (o 1,000 km)	Según sea necesario	Observaciones
Comprobar los tubos		●				
<b>TUERCAS Y TORNILLOS EXTERIORES</b> Volver a apretar	●	●				Consulte el apartado "PUESTA EN MARCHA Y RODAJE" del CAPÍTULO 1.
<b>FILTRO DE AIRE</b> Limpiar y lubricar  Cambiar	●	●			●	Utilice aceite para filtros de aire de espuma o un aceite equivalente.
<b>FILTRO DE ACEITE</b> Cambiar	●			●		
<b>BASTIDOR</b> Limpiar y comprobar	●	●				
<b>DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE, LLAVE DE PASO DE COMBUSTIBLE</b> Limpiar y comprobar	●		●			
<b>FRENOS</b> Ajuste la posición de la maneta y la altura del pedal Lubrique el punto de pivote Compruebe la superficie del disco de freno Compruebe el nivel de líquido y fugas Reapriete los tornillos del disco de freno, los tornillos de la pinza, los tornillos de la bomba de freno y los pernos de unión Cambie las pastillas Cambie el líquido de frenos	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●			● ●	Cada año
<b>HORQUILLA DELANTERA</b> Comprobar y ajustar Cambie el aceite Cambie la junta de aceite	● ●	●		●	●	Aceite para suspensión "S1"
<b>JUNTA DE ACEITE Y JUNTA ANTIPOLVO DE LA HORQUILLA DELANTERA</b> Limpiar y lubricar	●	●				Grasa de litio
<b>GUÍA DEL PROTECTOR</b> Cambiar					●	
<b>AMORTIGUADOR TRASERO</b> Comprobar y ajustar	●	●				



## INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

Elemento	Después del rodaje	Cada carrera	Cada tres carreras (o 500 km)	Cada cinco carreras (o 1,000 km)	Según sea necesario	Observaciones
Lubricar			●		(después de conducir con lluvia) ●	Grasa de disulfuro de molibdeno
Volver a apretar	●	●				
<b>PROTECCIÓN Y RODILLOS DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN</b> Comprobar	●	●				
<b>BASCULANTE</b> Comprobar, lubricar y volver a apretar	●	●				Grasa de disulfuro de molibdeno
<b>BARRA DE UNIÓN, BIELA</b> Comprobar, lubricar y volver a apretar	●	●				Grasa de disulfuro de molibdeno
<b>CABALLETE LATERAL</b> Lubricar					●	Grasa de litio
<b>COLUMNA DE LA DIRECCIÓN</b> Comprobar la holgura y volver a apretar Limpiar y lubricar Cambie el cojinete	●	●		●	●	Grasa de litio
<b>NEUMÁTICOS, RUEDAS</b> Comprobar la presión, el descentramiento de las ruedas, el desgaste de los neumáticos y el apriete de los radios Volver a apretar el tornillo del piñón Comprobar los cojinetes Cambiar los cojinetes Lubricar	●	●	●		●	Grasa de litio
<b>ACELERADOR, CABLE DE CONTROL</b> Compruebe la colocación del cable y la conexión Lubricar	●	●				Lubricante Yamaha para cables o aceite de motor SAE 10W-30
<b>ARRANQUE EN CALIENTE, MANETA DE EMBRAGUE</b> Comprobar la holgura					●	
<b>BATERÍA</b> Comprobar si los terminales está flojos o corroídos					●	

# REVISIÓN PREVIA Y MANTENIMIENTO

## REVISIÓN PREVIA Y MANTENIMIENTO

Antes de proceder al rodaje, prácticas o una carrera, verifique que la máquina se encuentre en buen estado de funcionamiento.

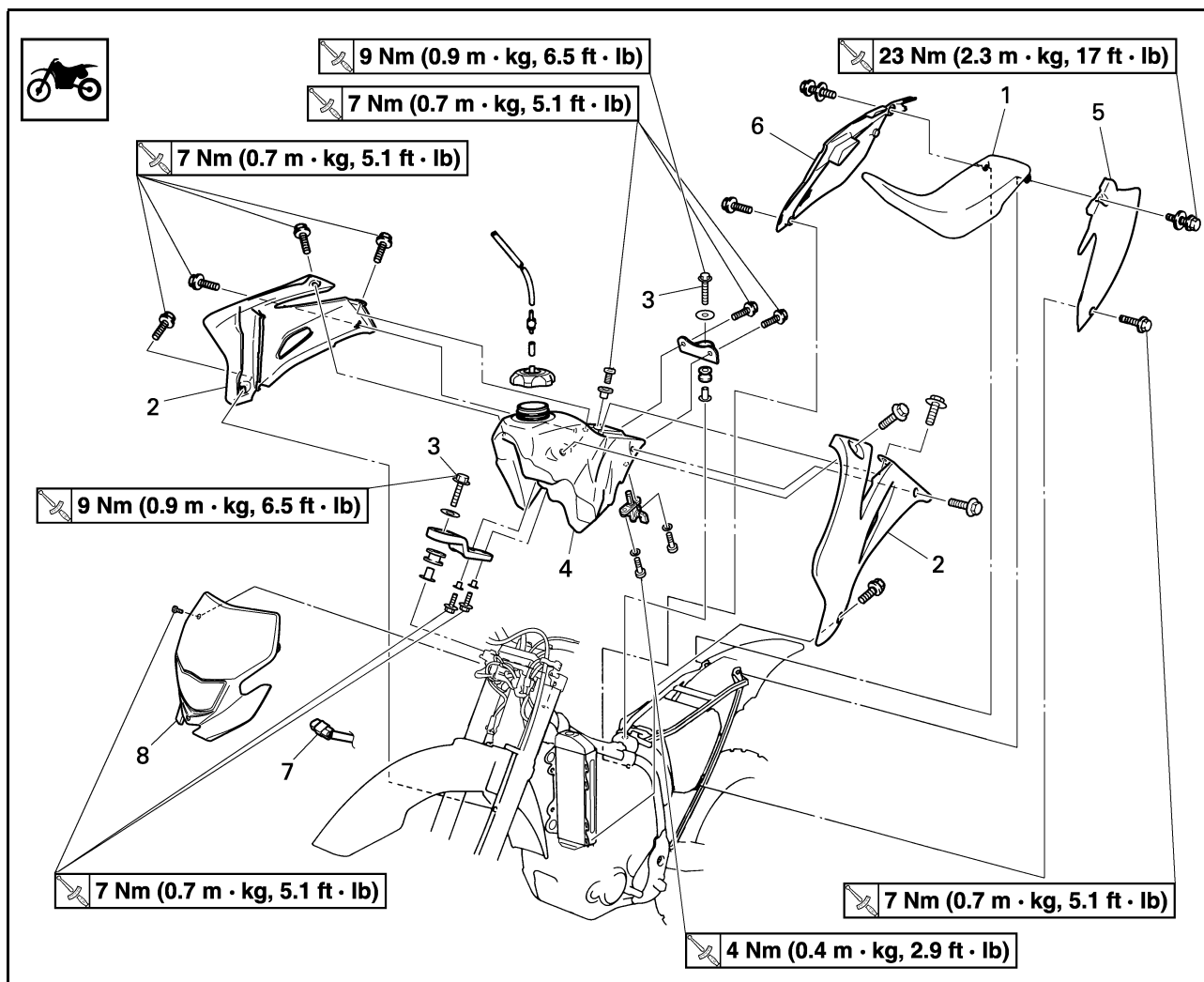
Antes de utilizar esta máquina compruebe los puntos siguientes.

### REVISIÓN Y MANTENIMIENTO GENERALES

Elemento	Rutina	Página
Refrigerante	Compruebe que el radiador esté lleno de refrigerante hasta el tapón. Verifique si existen fugas en el sistema de refrigeración.	P.3-9 – 10
Combustible	Compruebe que el depósito de combustible se llene con gasolina nueva. Compruebe si existen fugas en la línea de combustible.	P.1-14
Aceite del motor	Comprobar si existen fugas en el cárter y en los conductos de aceite.	P.3-12 – 14
Cambio de marchas y embrague	Compruebe que las marchas se puedan cambiar correctamente por orden y que el embrague funcione con suavidad.	P.3-10 – 11
Puño del acelerador/cubierta	Compruebe el funcionamiento del puño del acelerador y que la holgura sea correcta. Lubrique el puño del acelerador y la cubierta si es preciso.	P.3-11
Frenos	Compruebe la holgura del freno delantero y la eficacia de los frenos delantero y trasero.	P.3-18 – 21
Cadena de transmisión	Compruebe la holgura y la alineación de la cadena de transmisión. Compruebe que la cadena de transmisión esté correctamente lubricada.	P.3-21 – 22
Ruedas	Compruebe el desgaste excesivo y la presión de los neumáticos. Compruebe si hay radios flojos y que la holgura no sea excesiva.	P.3-25
Dirección	Compruebe que el manillar se pueda girar con suavidad y no tenga un juego excesivo.	P.3-26 – 27
Horquilla delantera y amortiguador trasero	Compruebe que funcionen con suavidad y que no pierdan aceite.	P.3-23 – 25
Cables	Compruebe que los cables del embrague y del acelerador se muevan con suavidad. Compruebe que no queden pellizcados al girar el manillar o al desplazarse la horquilla delantera arriba y abajo.	—
Tubo de escape	Compruebe que el tubo de escape esté firmemente sujeto y no presente grietas.	—
Piñón de la rueda trasera	Compruebe que el tornillo de sujeción del piñón de la rueda trasera no esté flojo.	P.3-21
Engrase	Compruebe la suavidad de funcionamiento. Lubrique si es preciso.	P.3-28
Tornillos y tuercas	Compruebe si hay tornillos y tuercas flojos en el chasis y el motor.	P.1-16
Conectores de cables	Compruebe que la magneto CA, la unidad CDI y la bobina de encendido estén bien conectadas.	P.1-3
Puesta a punto	¿Está la máquina puesta a punto adecuadamente para las condiciones del circuito de carreras y meteorológicas o teniendo en cuenta los resultados de las pruebas previas a la carrera? ¿Se han realizado la revisión y el mantenimiento completos?	P.4-1 – 11

## MOTOR

### DESMONTAJE DEL SILLÍN, EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y LAS CUBIERTAS LATERALES



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Gire la llave de paso del combustible a la posición "OFF".		
	Desconecte el tubo de combustible.		
1	Sillín	1	
2	Toma de aire dinámica (izquierda y derecha)	2	
3	Tornillo (depósito de combustible)	2	
4	Depósito de combustible	1	
5	Cubierta lateral (izquierda)	1	Abra la tapa de la carcasa del filtro de aire.
6	Cubierta lateral (derecha)	1	Consulte el apartado de desmontaje.
7	Acoplador del faro	1	
8	Faro	1	

---

## DESMONTAJE DE LA CUBIERTA LATERAL

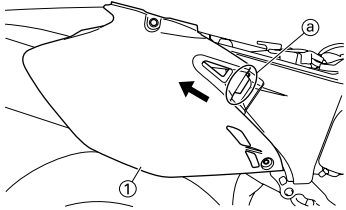
1. Extraer:

- Tornillo (cubierta lateral)
- Cubierta lateral (derecha) "1"

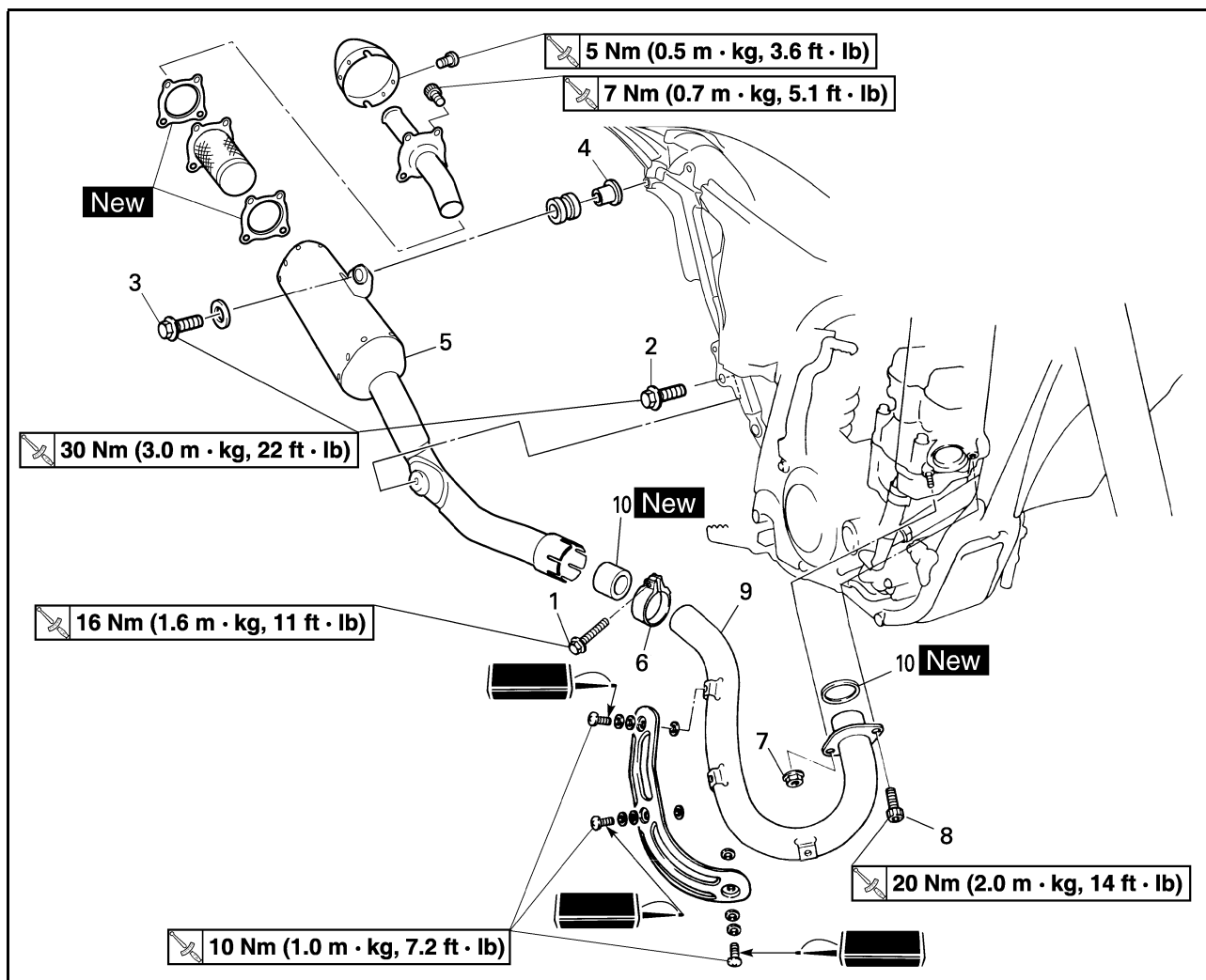
### NOTA:

Desplace la cubierta lateral hacia atrás para extraerla, pues su pinza "a" está introducida en la carcasa del filtro de aire.

---



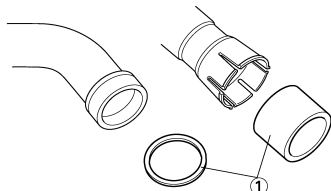
## DESMONTAJE DEL TUBO DE ESCAPE Y EL SILENCIADOR



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Cubierta lateral (derecha)		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL SILLÍN, DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y CUBIERTAS LATERALES".
1	Tornillo (brida)	1	Sólo aflojar.
2	Tornillo [silenciador (delantero)]	1	
3	Tornillo [silenciador (trasero)]	1	
4	Casquillo	1	
5	Silenciador	1	
6	Brida del silenciador	1	
7	Tuerca (tubo de escape)	1	
8	Tornillo (tubo de escape)	1	
9	Tubo de escape	1	
10	Junta	2	


## COMPROBACIÓN DEL SILENCIADOR Y EL TUBO DE ESCAPE

- Comprobar:
  - Junta "1"
  - Dañada → Cambiar.




## MONTAJE DEL SILENCIADOR Y EL TUBO DE ESCAPE

- Instalar:
  - Junta **New**
  - Tubo de escape "1"
  - Tuerca (tubo de escape) "2"

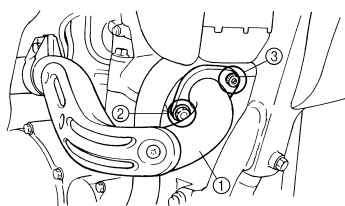
	<b>Tuerca (tubo de escape):</b> 20 Nm (2.0 m•kg, 14 ft•lb)
---	---

- Tornillo (tubo de escape) "3"


	<b>Tornillo (tubo de escape):</b> 20 Nm (2.0 m•kg, 14 ft•lb)
--	---

### NOTA:


En primer lugar apriete provisionalmente la tuerca (tubo de escape), luego el tornillo (tubo de escape) 13 Nm (1.3 m•kg, 9.4 ft•lb) . Seguidamente vuelva a apretar la tuerca (tubo de escape) 20 Nm (2.0 m•kg, 14 ft•lb) y luego el tornillo (tubo de escape) 20 Nm (2.0 m•kg, 14 ft•lb).

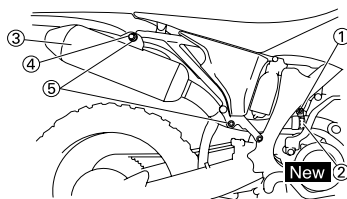


- Instalar:
  - Brida del silenciador "1"

	<b>Brida del silenciador:</b> 16 Nm (1.6 m•kg, 11 ft•lb)
---	---

- Junta "2" **New**
- Silenciador
- Arandela "4"
- Tornillo (silenciador) "5"

	<b>Tornillo (silenciador):</b> 30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb)
---	--



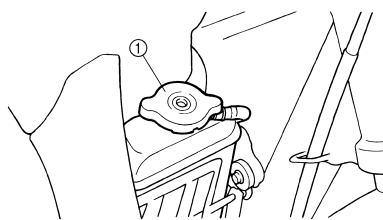
## COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE REFRIGERANTE

### ⚠ ADVERTENCIA

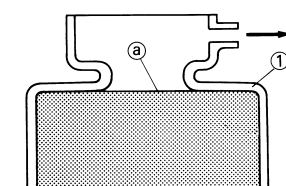
No quite el tapón del radiador "1", el tornillo de vaciado y los tubos cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Cuando el motor se haya enfriado, coloque una toalla fina sobre el tapón del radiador y gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope. Con esta operación se libera la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.

### ⚠ ATENCION:

El agua dura o el agua salada resultan perjudiciales para los componentes del motor. Puede utilizar agua destilada si no dispone de agua blanda.



- Sitúe la máquina sobre una superficie horizontal y manténgala en posición vertical.
- Extraer:
  - Tapón del radiador
- Comprobar:
  - Nivel de refrigerante "a"
  - Nivel de refrigerante bajo → Añadir refrigerante.



- Radiador

## CAMBIO DEL REFRIGERANTE

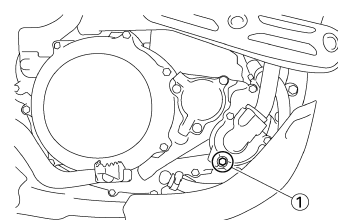
### ⚠ ADVERTENCIA

No quite el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.


### ⚠ ATENCION:

Evite que se vierta refrigerante sobre las superficies pintadas. Si se vierte, lávelo con agua.

- Coloque un recipiente debajo del motor.
- Extraer:
  - Sillín
  - Cubierta lateral izquierda
- Retire el tubo del depósito de recuperación y vacíe el refrigerante del depósito.
- Extraer:
  - Tornillo de vaciado del refrigerante "1"




- Extraer:
  - Tapón del radiador
  - Vacíe completamente el refrigerante.
- Limpiar:
  - Sistema de refrigeración
  - Lave a fondo el sistema de refrigeración con agua del grifo limpia.
- Instalar:
  - Arandela de cobre **New**
  - Tornillo de vaciado del refrigerante

	<b>Tornillo de vaciado del refrigerante:</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	---

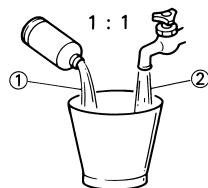
- Llenar:
  - Radiador
  - Motor

Hasta el nivel especificado.

	<p><b>Refrigerante recomendado:</b></p> <p><b>Anticongelante de alta calidad al glicol etileno con inhibidores de corrosión para motores de aluminio</b></p>
	<p><b>Refrigerante "1" y agua (agua blanda) "2" proporción de la mezcla:</b></p> <p>50%/50%</p> <p><b>Capacidad de refrigerante:</b></p> <p>1.0 L (0.88 Imp qt, 1.06 US qt)</p>

### ATENCIÓN:

- No mezcle más de un tipo de anticongelante al glicol etileno con inhibidores de corrosión para motores de aluminio.
- No utilice agua que contenga impurezas o aceite.



323-020

### Notas relativas a la manipulación de refrigerante:

El refrigerante es tóxico, por lo que debe manipularse con un cuidado especial.

### ⚠ ADVERTENCIA

- En caso de salpicadura de refrigerante a los ojos. Lávese bien los ojos con agua y acuda al médico.
- En caso de salpicadura de refrigerante en la ropa. Lávela rápidamente con agua y luego con jabón.
- En caso de ingestión de refrigerante. Provoque el vómito rápidamente y acuda al médico.

### 9. Instalar:

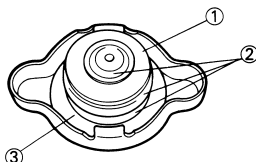
- Tapón del radiador
- Arranque el motor y déjelo calentar unos minutos.

### 10. Comprobar:

- Nivel de refrigerante
- Nivel de refrigerante bajo → Añadir refrigerante.

### COMPROBACIÓN DEL TAPÓN DEL RADIADOR

1. Comprobar:
  - Junta (tapón del radiador) "1"
  - Válvula y asiento de la válvula "2"
  - Grietas/daños → Cambiar.
  - Presencia de posos "3" → Limpiar o cambiar.



### COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE APERTURA DEL TAPÓN DEL RADIADOR

1. Acoplar:
  - Comprobador del tapón del radiador "1" y adaptador "2"

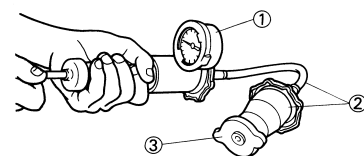


**Comprobador del tapón del radiador:**  
YU-24460-01/90890-01325

**Adaptador del comprobador del tapón del radiador:**  
YU-33984/90890-01352

### NOTA:

Aplique agua a la junta del tapón del radiador.



3. Tapón del radiador
2. Aplique la presión especificada.




**Presión de apertura del tapón del radiador:**  
110 kPa (1.1 kg/cm<sup>2</sup>, 15.6 psi)

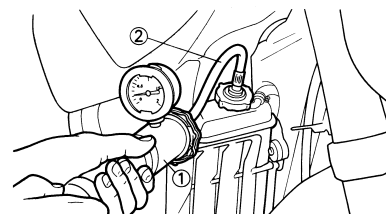
3. Comprobar:
  - Presión
  - Imposible mantener la presión especificada durante 10 segundos → Cambiar.

### COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

1. Comprobar:
  - Nivel de refrigerante
2. Acoplar:
  - Comprobador del tapón del radiador

dor "1" y adaptador "2"

	<p><b>Comprobador del tapón del radiador:</b> YU-24460-01/90890-01325</p> <p><b>Adaptador del comprobador del tapón del radiador:</b> YU-33984/90890-01352</p>
---	--



3. Aplique la presión especificada.



**Presión estándar:**  
180 kPa (1.8 kg/cm<sup>2</sup>, 25.6 psi)

### NOTA:

- No aplique una presión mayor que la especificada.
- El radiador debe llenarse completamente.

### 4. Comprobar:

- Presión
- Imposible mantener la presión especificada durante 10 segundos → Reparar.
- Radiador
- Unión del tubo del radiador
- Fuga de refrigerante → Reparar o cambiar.
- Tubo del radiador
- Hinchado → Cambiar.

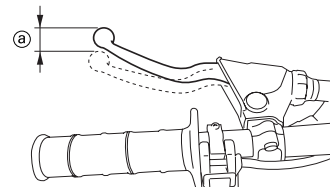
### AJUSTE DE LA HOLGURA DEL CABLE DE EMBRAGUE

#### 1. Comprobar:

- Holgura de la maneta de embrague "a"
- Fuera del valor especificado → Ajustar.



**Holgura de la maneta de embrague "a":**  
8-13 mm (0.31-0.51 in)




#### 2. Ajustar:

- Holgura de la maneta de embrague

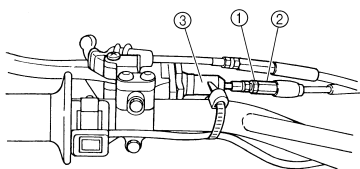
## Procedimiento de ajuste de la holgura de la maneta de embrague:

- Afloje la contratuerca "1".
- Gire el regulador "2" hasta que la holgura "a" se sitúe dentro de los límites especificados.
- Apriete la contratuerca.

	<b>Contratuerca:</b> 4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)
---	--


## NOTA:

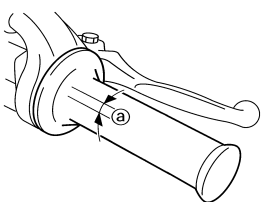
- Efectúe un ajuste fino del lado de la maneta con el regulador "3".
- Después de efectuar el ajuste, compruebe que la maneta de embrague funcione correctamente.



## AJUSTE DE LA HOLGURA DEL CABLE DEL ACELERADOR

- Comprobar:
  - Holgura del puño del acelerador "a"
 Fuera del valor especificado → Ajustar.


	<b>Holgura del puño del acelerador "a":</b> 3–5 mm (0.12–0.20 in)
---	--



- Ajustar:
  - Holgura del puño del acelerador

## Procedimiento de ajuste de la holgura del puño del acelerador:

- Corra la tapa del regulador.
- Afloje la contratuerca "1".
- Gire el regulador "2" hasta obtener la holgura especificada.
- Apriete la contratuerca.

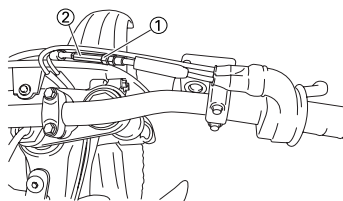
	<b>Contratuerca:</b> 4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)
---	--

## NOTA:

Antes de ajustar la holgura del cable del acelerador se debe ajustar el ralenti del motor.

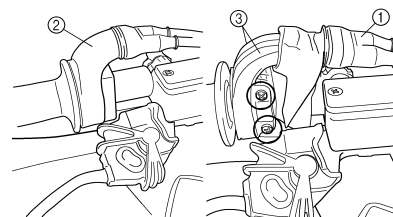
## ⚠ ADVERTENCIA

Después de ajustar la holgura del cable del acelerador, arranque el motor y gire el manillar a la derecha y a la izquierda para verificar que el ralenti no aumenta.

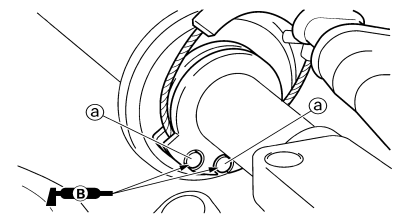


## ENGRASE DEL ACELERADOR


- Extraer:
  - Cubierta (tapa del cable del acelerador) "1"
  - Cubierta (tapa del puño) "2"
  - Cubierta del cable del acelerador "3"



- Aplicar:
  - Grasa lubricante con jabón de litio
 En el extremo del cable del acelerador "a".




- Instalar:
  - Tapa del cable del acelerador
  - Tornillo (tapa del cable del acelerador)

	<b>Tornillo (tapa del cable del acelerador):</b> 4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)
---	--

- Cubierta (tapa del puño)
- Cubierta (tapa del cable del acelerador)

## AJUSTE DE LA HOLGURA DEL MANDO DE ARRANQUE EN CALIENTE


- Comprobar:
  - Holgura del mando de arranque en caliente "a"
 Fuera del valor especificado → Ajustar.

	<b>Holgura del mando de arranque en caliente "a":</b> 3–6 mm (0.12–0.24 in)
---	--

- Ajustar:
  - Holgura del mando de arranque en caliente

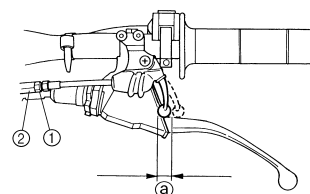
## Procedimiento de ajuste de la holgura del mando de arranque en caliente:

- Afloje la contratuerca "1".
- Gire el regulador "2" hasta que la holgura "a" se sitúe dentro de los límites especificados.
- Apriete la contratuerca.

	<b>Contratuerca:</b> 4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)
--	--

## NOTA:

Después de efectuar el ajuste, compruebe que el mando de arranque en caliente funcione correctamente.



## LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE

## NOTA:

El mantenimiento adecuado del filtro de aire es un factor clave para prevenir el desgaste prematuro y el deterioro del motor.

## ⚠ ATENCION:

No ponga nunca en marcha el motor sin el elemento del filtro de aire; de lo contrario, penetrarán suciedad y polvo en el motor que provocarán un desgaste rápido y posibles averías del mismo.

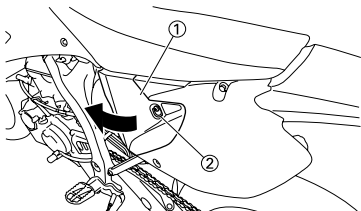
- Abra la tapa de la carcasa del filtro de aire "1"

## NOTA:

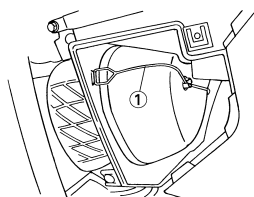
Afloje el tornillo "2" y extráigalo para



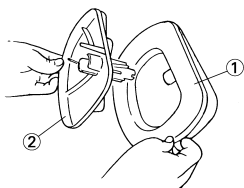
abrir la tapa de la carcasa del filtro de aire.



2. Desenganchar:  
 • Sujeción "1"



3. Extraer:  
 • Elemento del filtro de aire "1"  
 • Guía del filtro de aire "2"

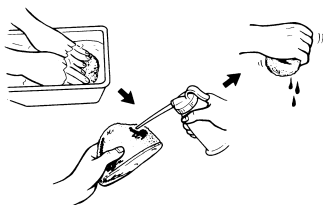


4. Limpiar:  
 • Elemento del filtro de aire  
 Límpielo con disolvente.

**NOTA:**  
 Después de limpiarlo, elimine los restos de disolvente estrujando el elemento.

**ATENCIÓN:**

- No tuerza el elemento al estrujarlo.
- Un exceso de disolvente en el elemento puede dificultar el arranque.

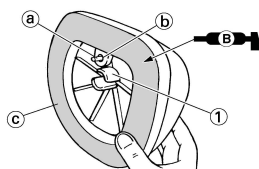


5. Comprobar:  
 • Elemento del filtro de aire Dañado → Cambiar.
6. Aplicar:  
 • Aceite para filtros de aire de espuma o un aceite equivalente, al elemento

- NOTA:**
- Estruje el elemento para eliminar el exceso de aceite. El elemento debe estar húmedo, pero sin gotear.
  - Elimine el aceite que quede en la superficie del elemento con un paño limpio y seco. (Un exceso de aceite en el elemento puede dificultar el arranque.)

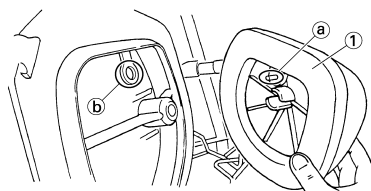
7. Instalar:  
 • Guía del filtro de aire "1"

- NOTA:**
- Alinee la prolongación "a" de la guía del filtro con el orificio "b" del elemento.
  - Aplique grasa de jabón de litio a la superficie de contacto "c" del elemento del filtro de aire.



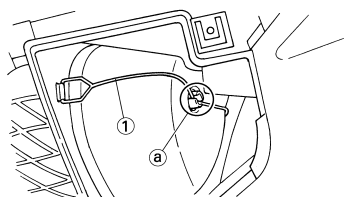
8. Instalar:  
 • Elemento del filtro de aire "1"

**NOTA:**  
 Alinee la prolongación "a" de la guía del filtro con el orificio "b" de la carcasa del filtro de aire.



9. Enganchar:  
 • Sujeción "1"

**NOTA:**  
 Enganche la sujeción "1" de forma que toque las prolongaciones de la guía del filtro "a".



**COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR**

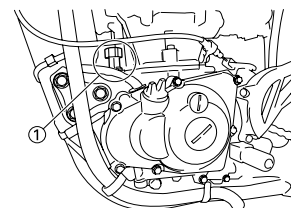
1. Sitúe la máquina sobre una superficie horizontal.

- NOTA:**
- Cuando vaya a comprobar el nivel de aceite, verifique que la máquina se encuentre en posición vertical.
  - Sitúe la máquina en un soporte adecuado.

**⚠ ADVERTENCIA**

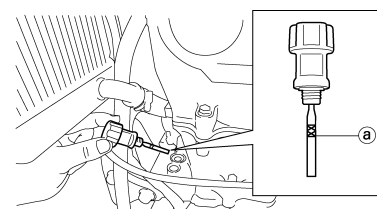
**No extraiga nunca el tapón del depósito de aceite justo después de haber utilizado la máquina a alta velocidad. Puede salir un chorro de aceite caliente, con el consiguiente peligro. Espere a que el aceite se enfríe aproximadamente a 70 °C (158 °F).**

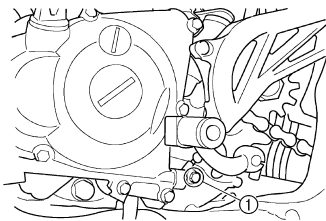
2. Mantenga el motor al ralentí durante más de 3 minutos mientras sostiene la máquina en posición vertical. A continuación pare el motor y compruebe el nivel de aceite.
3. Extraer:  
 • Tapón del depósito de aceite 1



4. Comprobar:  
 • Nivel de aceite  
 Comprobar que el aceite del motor se encuentre por encima de la marca de nivel "a" y que no salga aceite cuando se extrae el tornillo de control "1".  
 Por debajo de la marca de nivel "a" → Añadir aceite por el orificio del tapón de llenado hasta que se sitúe por encima de la marca de nivel "a".  
 Sale aceite por el tornillo de control → Extraer aceite hasta que deje de salir.

**NOTA:**  
 Cuando vaya a comprobar el nivel de aceite, no rosque la varilla en el depósito. Introduzca la varilla ligeramente.



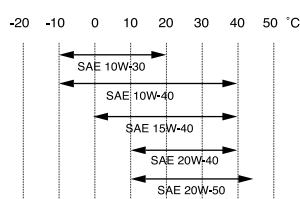
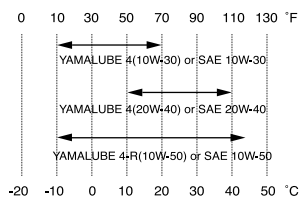


(CDN)

	<b>Aceite recomendado:</b> <b>Yamalube 4,</b> <b>SAE10W30 o</b> <b>SAE20W40</b> <b>Yamalube 4-R,</b> <b>SAE10W50</b> <b>Servicio API tipo SG o</b> <b>superior, JASO MA</b>
--	--

**ATENCIÓN:**

- No añada aditivos químicos. El aceite del motor lubrica también el embrague y el uso de aditivos puede provocar que el embrague patine.
- Evite que penetren materias extrañas en el cárter.



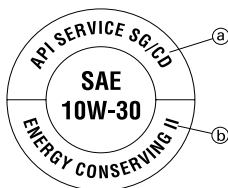
(Excepto CDN)

	<b>Aceite recomendado:</b> <b>SAE10W30,</b> <b>SAE10W40,</b> <b>SAE15W40, SAE20W40</b> <b>o SAE20W50</b> <b>Servicio API tipo SG o</b> <b>superior, JASO MA</b>
--	---

**ATENCIÓN:**

- No añada ningún aditivo químico ni utilice aceites con un grado CD "a" o superior.
- No utilice aceites con la etiqueta "AHORRO DE ENERGÍA II" "b" o superior. El aceite del motor lubrica también el embrague y el uso de aditivos puede provocar que el embrague patine.

- Evite que penetren materias extrañas en el cárter.



- Arranque el motor y déjelo calentarse unos minutos.

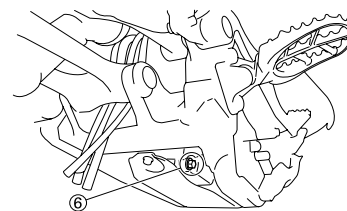
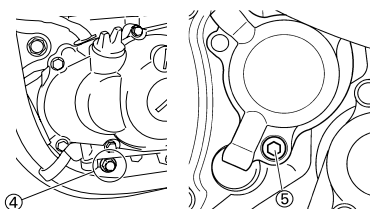
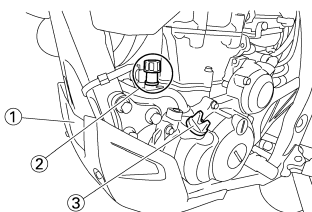
**ATENCIÓN:**

**No ponga nunca el motor en marcha cuando el depósito de aceite esté vacío.**

- Mantenga el motor al ralentí durante más de 10 segundos mientras sostiene la máquina en posición vertical. A continuación pare el motor y añada aceite hasta alcanzar el nivel máximo.
- Instalar:
  - Tapón del depósito de aceite

**CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR**

- Arranque el motor y déjelo calentarse unos minutos.
  - Pare el motor y coloque una bandeja debajo del tornillo de vaciado.
  - Extraer:
    - Protección del motor "1"
    - Tapón del depósito de aceite "2"
    - Tapón de llenado "3"
    - Tornillo de vaciado (con la junta) "4"
    - Tornillo de vaciado del filtro de aceite (junta tórica) "5"
    - Tornillo de vaciado (con la junta) "6"
- Vacíe el cárter y el depósito de aceite.

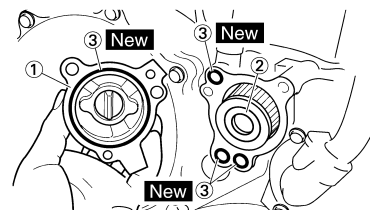


- Si debe cambiar el filtro cuando cambie el aceite, extraiga las piezas siguientes y vuelva a instalarlas.

**Procedimiento de cambio:**

- Retire la tapa del filtro de aceite "1" y el elemento del filtro "2".
- Compruebe las juntas tóricas "3", si están agrietadas o dañadas cámbielas por unas nuevas.
- Instale el elemento del filtro de aceite y la tapa del filtro.

	<b>Tapa del filtro de aceite:</b> <b>10 Nm (1.0 m•kg, 7.2</b> <b>ft•lb)</b>
--	---



- Instalar:
  - Juntas **New**
  - Tornillo de vaciado del filtro de aceite

	<b>Tornillo de vaciado del</b> <b>filtro de aceite</b> <b>10 Nm (1.0 m•kg, 7.2</b> <b>ft•lb)</b>
--	---

- Tornillo de vaciado (parte derecha del cárter)


	<b>Tornillo de vaciado</b> <b>(parte derecha del cárter)</b> <b>20 Nm (2.0 m•kg, 14</b> <b>ft•lb)</b>
--	--

- Tornillo de vaciado (parte izquierda del cárter)

	<b>Tornillo de vaciado</b> <b>(parte izquierda del</b> <b>cárter):</b> <b>20 Nm (2.0 m•kg, 14</b> <b>ft•lb)</b>
--	---

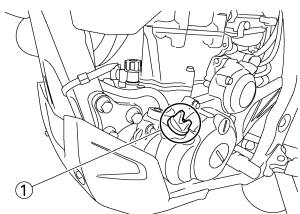
- Llenar:

- Aceite del motor

	<b>Cantidad de aceite:</b>
	<b>Cambio periódico de aceite:</b>
	0.95 L (0.84 Imp qt, 1.00 US qt)
	<b>Con sustitución del filtro de aceite:</b>
	1.0 L (0.88 Imp qt, 1.06 US qt)
<b>Cantidad total:</b>	
1.2 L (1.06 Imp qt, 1.27 US qt)	

7. Instalar:

- Tapón de llenado "1"



8. Comprobar:

- Motor (fugas de aceite)
- Nivel de aceite

Consulte el apartado "COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR"


**COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE**

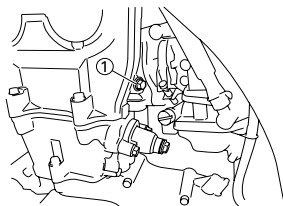
1. Comprobar:

- Presión de aceite

**Procedimiento de comprobación:**

- Afloje ligeramente el tornillo del conducto de aceite "1".
- Arranque el motor y manténgalo al ralentí hasta que empiece a salir aceite por el tornillo de comprobación. Si no sale aceite después de un minuto, pare el motor para que no se agarrote.
- Compruebe si los conductos y la bomba de aceite están dañados o pierden aceite.
- Después de resolver el problema, arranque el motor y compruebe de nuevo la presión de aceite.
- Apriete el tornillo de comprobación de la presión de aceite.

	<b>Tornillo de comprobación de la presión de aceite:</b>
	10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)



**AJUSTE DEL TORNILLO PILOTO**

1. Ajustar:

- Tornillo piloto "1"



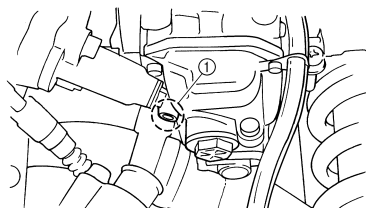
**Procedimiento de ajuste:**

**NOTA:** \_\_\_\_\_

A fin de optimizar la circulación del combustible a bajas revoluciones, los tornillos piloto de todas las máquinas se ajustan en fábrica de forma individual. Antes de extraer el tornillo piloto, gírelo completamente y cuente el número de vueltas. Anote el número, que es el número de vueltas hacia fuera que se le ha dado en fábrica.

- Gire el tornillo piloto hasta que quede ligeramente asentado.
- Aflójelo el número de vueltas establecido en fábrica.

	<b>Tornillo piloto (ejemplo):</b>
	2 vueltas hacia fuera (EUROPE)



**AJUSTE DEL RALENTÍ DEL MOTOR**

1. Arranque el motor y caliéntelo bien.

2. Ajustar:

- Ralentí del motor




**Procedimiento de ajuste:**

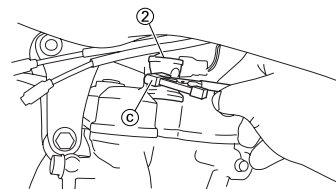
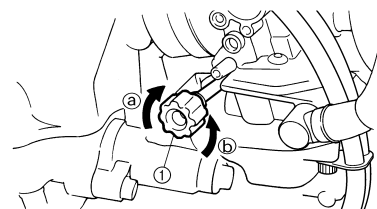
- Gire el tornillo de tope del acelerador "1" hasta obtener el ralentí especificado.

**NOTA:** \_\_\_\_\_

Utilizando un tacómetro digital para ajustar el ralentí, detecte el régimen del motor aproximando el elemento sensor "c" del tacómetro a la bobina de encendido "2".

Para incrementar el ralentí → Gire el tornillo de tope del acelerador "1" hacia adentro "a".  
Para disminuir el ralentí → Gire el tornillo de tope del acelerador "1" hacia afuera "b".

	<b>Ralentí del motor</b>
	1,750–1,950 r/min



**AJUSTE DE LA HOLGURA DE LAS VÁLVULAS**

**NOTA:** \_\_\_\_\_

- La holgura de las válvulas se debe ajustar cuando el motor esté frío al tacto.
- Para comprobar o ajustar la holgura de las válvulas el pistón se debe encontrar en el punto muerto superior (P.M.S.) de la carrera de compresión.

1. Extraer:

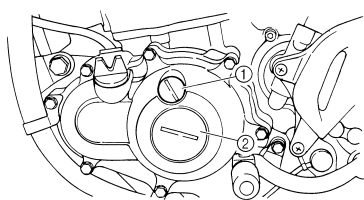
- Sillín
- Depósito de combustible  
Consulte el apartado "SILLÍN, DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y CUBIERTAS LATERALES".

2. Extraer:

- Conjunto de la válvula de corte de aire  
Consulte el apartado "SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE" del CAPÍTULO 5.
- Bujía
- Soporte superior del motor
- Tapa de culata  
Consulte el apartado "EJES DE LEVAS" del CAPÍTULO 5.

3. Extraer:

- Tornillo de acceso a la marca de reglaje "1"
- Tornillo de acceso al extremo del cigüeñal "2"
- Junta tórica

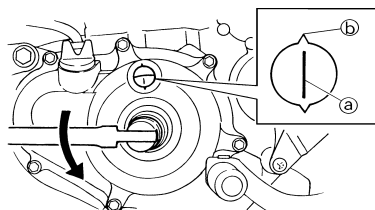


4. Comprobar:
- Holgura de las válvulas  
Fuera del valor especificado → Ajustar.

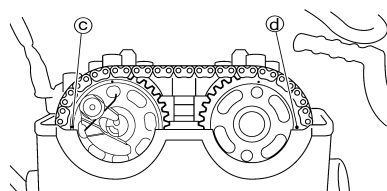
	<b>Holgura de las válvulas (en frío):</b>
	<b>Válvula de admisión:</b> 0.10–0.15 mm (0.0039–0.0059 in)
	<b>Válvula de escape:</b> 0.20–0.25 mm (0.0079–0.0098 in)

**Procedimiento de comprobación:**

- Gire el cigüeñal en el sentido contrario al de las agujas del reloj con una llave.
- Alinee la marca de PMS "a" del rotor con la marca "b" de la tapa del cárter cuando el pistón se encuentre en el PMS de la carrera de compresión.

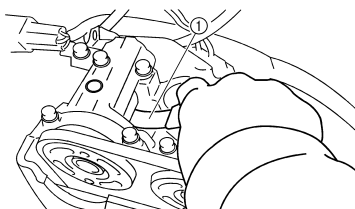
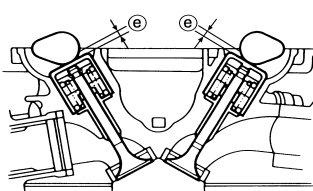


**NOTA:**  
Para estar seguro de que el pistón se encuentra en el punto muerto superior, la marca perforada "c" en el eje de levas de escape y la marca perforada "d" en el eje de levas de admisión deben alinearse con la superficie de la culata, como se muestra en la ilustración.



- Mida la holgura de las válvulas "e" con una galga "1".

**NOTA:**  
Anote la medición si la holgura es incorrecta.



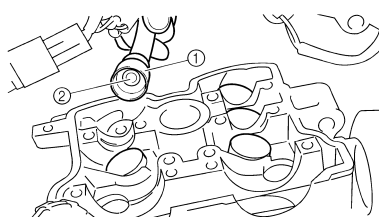
5. Ajustar:
- Holgura de las válvulas

**Procedimiento de ajuste:**

- Desmonte los ejes de levas (admisión y escape). Consulte el apartado "EJES DE LEVAS" del CAPÍTULO 5.
- Extraiga los levantaválvulas "1" y los taqués "2".

**NOTA:**

- Coloque un trapo en el espacio de la cadena de distribución para impedir que los taqués caigan al cárter.
- Identifique la posición de cada levantaválvula y taqué con mucho cuidado de forma que posteriormente los pueda volver a montar en su posición original.



EX		
IN		

- Seleccione el taqué apropiado con la tabla de selección de

taqués.

<b>Gama de taqués</b>		<b>Disponibilidad de taqués: 25 incrementos</b>
<b>Nº120 - Nº240</b>	<b>1.20 mm– 2.40 mm</b>	<b>Los taqués están disponibles en incrementos de 0.05 mm</b>

**NOTA:**  
El espesor "a" de cada taqué se indica en centésimas de milímetro en la superficie superior del propio taqué.



- Redondee al incremento más próximo a la última cifra del número del taqué instalado.

Última cifra del número del taqué	Valor redondeado
0, 1 o 2	0
4, 5 o 6	5
8 o 9	10

**EJEMPLO:**  
Número del taqué instalado = 148  
Valor redondeado = 150

**NOTA:**  
Los taqués solo se pueden seleccionar en incrementos de 0.05 mm.

- Busque en la "TABLA DE SELECCIÓN DE TAQUÉS" el valor redondeado y la holgura de válvula medida. La celda en que estas dos coordenadas se cruzan indica el número de taqué nuevo que se debe utilizar.

**NOTA:**  
Utilice el número del nuevo taqué únicamente a título orientativo cuando verifique el ajuste de la holgura de la válvula.

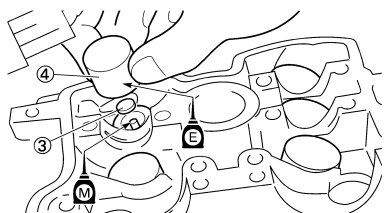
- Instale los taqués nuevos "3" y los levantaválvulas "4".

**NOTA:**


- Aplique aceite de motor a los levantaválvulas.
- Aplique aceite de disulfuro de molibdeno al extremo del vástago de las válvulas.
- Los levantaválvulas deben girar con suavidad al impulsarlos con un

dedo.

- Reinstale con cuidado los levantaválvulas y taqués en sus posiciones originales.



- g. Instale los ejes de levas (escape y admisión).  
 Consulte el apartado "EJES DE LEVAS" del CAPÍTULO 5.

	<p><b>Tornillo (tapa del eje de levas):</b>  <b>10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)</b></p>
---	---

- h. Instale el tensor de cadena de distribución.  
 Consulte el apartado "EJES DE LEVAS" del CAPÍTULO 5.

**NOTA:**

Gire varias vueltas el cigüeñal en el sentido contrario al de las agujas del reloj para que las piezas instaladas se asienten en la posición correcta.

- i. Vuelva a comprobar la holgura de las válvulas.  
 j. Si la holgura sigue siendo incorrecta, repita todo el procedimiento de ajuste hasta obtener la holgura especificada.



6. Instalar:
- Todas las piezas desmontadas

**NOTA:**

Instale todas las piezas en el orden inverso al de desmontaje.

## ADMISIÓN

HOLGURA MEDIDA	NÚMERO DEL TAQUÉ INSTALADO																										
	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240		
0.00 ~ 0.04			120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240
0.05 ~ 0.09		120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	
0.10 ~ 0.15	HOLGURA ESTÁNDAR																										
0.16 ~ 0.20	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240			
0.21 ~ 0.25	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240				
0.26 ~ 0.30	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240					
0.31 ~ 0.35	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240						
0.36 ~ 0.40	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240							
0.41 ~ 0.45	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240								
0.46 ~ 0.50	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240									
0.51 ~ 0.55	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240										
0.56 ~ 0.60	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240											
0.61 ~ 0.65	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240												
0.66 ~ 0.70	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240													
0.71 ~ 0.75	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240														
0.76 ~ 0.80	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240															
0.81 ~ 0.85	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240																
0.86 ~ 0.90	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240																	
0.91 ~ 0.95	200	205	210	215	220	225	230	235	240																		
0.96 ~ 1.00	205	210	215	220	225	230	235	240																			
1.01 ~ 1.05	210	215	220	225	230	235	240																				
1.06 ~ 1.10	215	220	225	230	235	240																					
1.11 ~ 1.15	220	225	230	235	240																						
1.16 ~ 1.20	225	230	235	240																							
1.21 ~ 1.25	230	235	240																								
1.26 ~ 1.30	235	240																									
1.31 ~ 1.35	240																										

**HOLGURA DE VÁLVULAS (en frío):**  
 0.10 ~ 0.15 mm  
 Ejemplo: Instalado 175  
 La holgura medida es 0.22 mm  
 Cambie el taqué 175 por el taqué 185  
 Número de taqué: (ejemplo)  
 Taqué nº 175 = 1.75 mm  
 Taqué nº 185 = 1.85 mm

## ESCAPE

HOLGURA MEDIDA	NÚMERO DEL TAQUÉ INSTALADO																												
	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240				
0.00 ~ 0.04					120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240
0.05 ~ 0.09				120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240	
0.10 ~ 0.14			120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240		
0.15 ~ 0.19		120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240			
0.20 ~ 0.25	HOLGURA ESTÁNDAR																												
0.26 ~ 0.30	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240					
0.31 ~ 0.35	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240						
0.36 ~ 0.40	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240							
0.41 ~ 0.45	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240								
0.46 ~ 0.50	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240									
0.51 ~ 0.55	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240										
0.56 ~ 0.60	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240											
0.61 ~ 0.65	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240												
0.66 ~ 0.70	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240													
0.71 ~ 0.75	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240														
0.76 ~ 0.80	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240															
0.81 ~ 0.85	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240																
0.86 ~ 0.90	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240																	
0.91 ~ 0.95	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240																		
0.96 ~ 1.00	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240																			
1.01 ~ 1.05	200	205	210	215	220	225	230	235	240																				
1.06 ~ 1.10	205	210	215	220	225	230	235	240																					
1.11 ~ 1.15	210	215	220	225	230	235	240																						
1.16 ~ 1.20	215	220	225	230	235	240																							
1.21 ~ 1.25	220	225	230	235	240																								
1.26 ~ 1.30	225	230	235	240																									
1.31 ~ 1.35	230	235	240																										
1.36 ~ 1.40	235	240																											
1.41 ~ 1.45	240																												

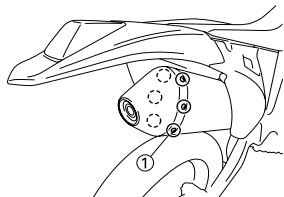
**HOLGURA DE VÁLVULAS (en frío):**  
 0.20 ~ 0.25 mm  
 Ejemplo: Instalado 175  
 La holgura medida es 0.32 mm  
 Cambie el taqué 175 por el taqué 185  
 Número de taqué: (ejemplo)  
 Taqué nº 175 = 1.75 mm  
 Taqué nº 185 = 1.85 mm

## LIMPIEZA DEL PARACHISPAS (USA)

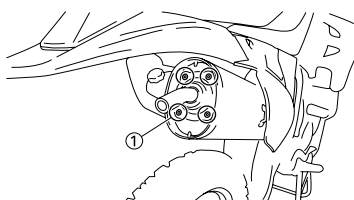
### ⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe que el tubo de escape y el silenciador estén fríos antes de limpiar el parachispas.
- No arranque el motor cuando esté limpiando el sistema de escape.

1. Extraer:
  - Tornillo (tapa del silenciador) "1"



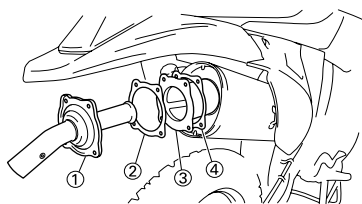
2. Extraer:
  - Tornillo (parachispas) "1"



3. Extraer:
  - Tubo de escape "1"
  - Junta (tubo de escape) "2"
  - Parachispas "3"

Extraiga el parachispas del silenciador.

  - Junta (parachispas) "4"




4. Limpiar:
  - Parachispas

Golpee ligeramente el parachispas y luego utilice un cepillo metálico para eliminar los restos de carbonilla.


5. Instalar:
  - Junta (parachispas)
  - Parachispas

Introduzca el parachispas en el silenciador y alinee los orificios de los tornillos.

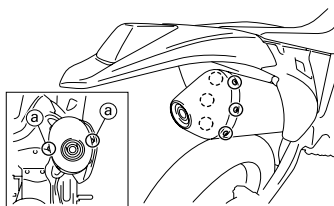
  - Junta (tubo de escape)
  - Tornillo (parachispas)

	<b>Tornillo (parachispas):</b> 7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)
---	--

6. Instalar:
  - Tapa del silenciador

	<b>Tapa del silenciador:</b> 5 Nm (0.5 m•kg, 3.6 ft•lb)
---	--

**NOTA:**  
Empiece por apretar los dos tornillos "a" separados horizontalmente, y seguidamente apriete los demás.



## CHASIS

### PURGA DEL SISTEMA DE FRENO HIDRÁULICO

#### ⚠ ADVERTENCIA

Debe purgar el sistema de frenos si:

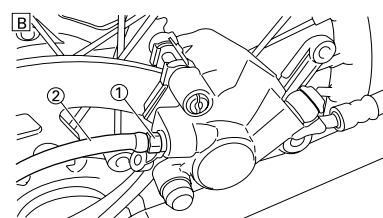
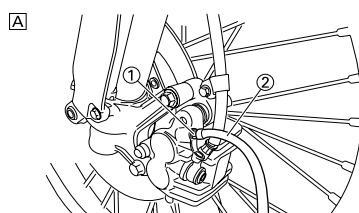
- El sistema ha sido desmontado.
- Se ha soltado o extraído un tubo de freno.
- El nivel de líquido de frenos está muy bajo.
- El freno funciona mal.

**Si el sistema de frenos no se purga de forma adecuada se puede producir una peligrosa pérdida de rendimiento de los frenos.**


1. Extraer:
  - Tapa de la bomba de freno
  - Diafragma
  - Flotador del depósito (freno delantero)
  - Protector (freno trasero)
2. Purgar:
  - Líquido de frenos

#### Procedimiento de purga:

- a. Añada líquido de frenos del tipo adecuado al depósito.
- b. Instale el diafragma. Evite derramar líquido de frenos o que rebose el depósito.
- c. Acople firmemente el tubo de plástico transparente "2" al tornillo de purga de la pinza "1".



- A. Delantero
  - B. Trasero
- d. Coloque el otro extremo del tubo en un recipiente.
  - e. Accione lentamente la maneta o el pedal de freno varias veces.
  - f. Apriete la maneta de freno o pise el pedal. Mantenga la maneta o el pedal en esa posición.
  - g. Afloje el tornillo de purga y deje que la maneta o el pedal se desplacen hacia su límite.
  - h. Apriete el tornillo de purga cuando la maneta o el pedal hayan llegado a su límite; en ese momento suelte la maneta o el pedal.

	<b>Tornillo de purga:</b> 6 Nm (0.6 m•kg, 4.3 ft•lb)
--	---

- i. Repita los pasos (e) a (h) hasta eliminar las burbujas de aire del sistema.

**NOTA:**  
Si la purga resulta difícil, puede ser necesario dejar que el líquido de frenos se estabilice durante unas horas. Repita la operación de purga cuando hayan desaparecido las pequeñas burbujas del sistema.

- j. Añada líquido de frenos hasta la línea de nivel del depósito.

#### ⚠ ADVERTENCIA


**Después de purgar el sistema de frenos, compruebe el funcionamiento de estos.**

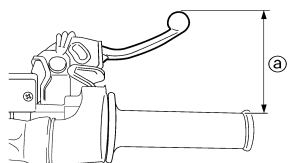
3. Instalar:
  - Protector (freno trasero)
  - Flotador del depósito (freno delantero)
  - Diafragma
  - Tapa de la bomba de freno

### AJUSTE DEL FRENO DELANTERO

1. Comprobar:
  - Posición de la maneta de freno

"a"

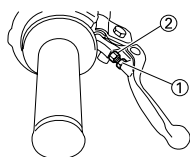
	<b>Posición de la maneta de freno "a":</b>	
<b>Posición estándar</b>	<b>Amplitud del ajuste</b>	
<b>95 mm (3.74 in)</b>	<b>76–97 mm (2.99–3.82 in)</b>	




2. Extraer:
  - Cubierta de la maneta
3. Ajustar:
  - Posición de la maneta de freno

**Procedimiento de ajuste de la posición de la maneta de freno:**

- a. Afloje la contratuerca "1".
- b. Gire el tornillo de ajuste "2" hasta que la maneta "a" se sitúe en la posición especificada.



- c. Apriete la contratuerca.

	<b>Contratuerca:</b> <b>5 Nm (0.5 m •kg, 3.6 ft•lb)</b>
---	--


**ATENCIÓN:**

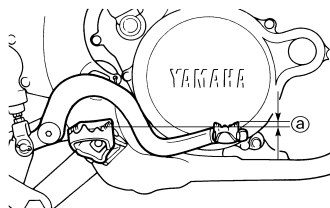
**No olvide apretar la contratuerca, ya que de lo contrario disminuirá el rendimiento del freno.**

4. Instalar:
  - Cubierta de la maneta

**AJUSTE DEL FRENO TRASERO**

1. Comprobar:
  - Altura del pedal de freno "a"  
Fuera del valor especificado → Ajustar.

	<b>Altura del pedal de freno "a":</b> <b>10 mm (0.39 in)</b>
---	---



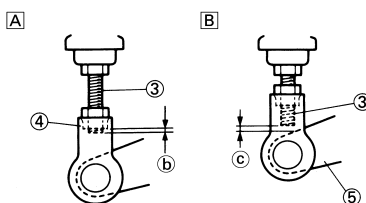
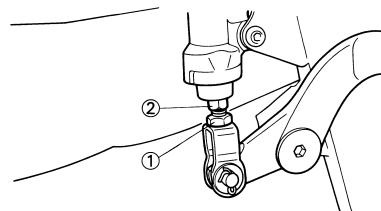
2. Ajustar:
  - Altura del pedal de freno

**Procedimiento de ajuste de la altura del pedal:**

- a. Afloje la contratuerca "1".
- b. Gire la tuerca de ajuste "2" hasta que el pedal a tenga la altura especificada.
- c. Apriete la contratuerca.


**⚠ ADVERTENCIA**

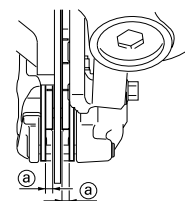
- **Ajuste la altura del pedal entre el máximo "A" y el mínimo "B" como se muestra. (En este ajuste, el extremo b del tornillo "3" debe sobresalir de la parte fileteada "4" pero no debe separarse menos de 2 mm (0.08 in) "c" del pedal de freno "5").**
- **Después de ajustar la altura del pedal, verifique que el freno trasero no arrastre.**



**COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO DELANTERO**

1. Comprobar:
  - Espesor de las pastillas de freno "a"  
Fuera del valor especificado → Cambiar el conjunto de pastillas.

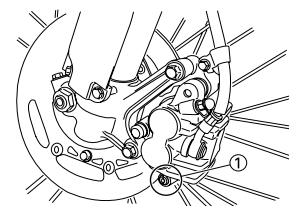
	<b>Espesor de las pastillas de freno:</b> <b>4.4 mm (0.17 in)</b> <b>&lt;Límite&gt;: 1.0 mm (0.04 in)</b>
---	---



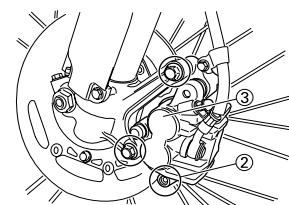
2. Cambiar:
  - Pastilla de freno

**Procedimiento de cambio de las pastillas de freno:**

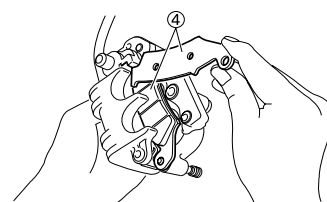
- a. Extraiga el tapón del pasador de la pastilla "1".



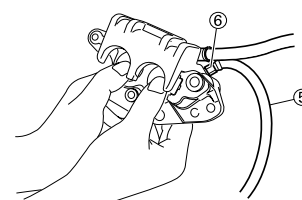
- b. Afloje el pasador de la pastilla "2".
- c. Extraiga la pinza "3" de la horquilla delantera.



- d. Extraiga el pasador de las pastillas y las pastillas "4".



- e. Acople el tubo transparente "5" al tornillo de purga "6" y coloque un recipiente apropiado debajo del extremo.




- f. Afloje el tornillo de purga y empuje hacia adentro el pistón de la pinza.

**ATENCIÓN:**

**No reutilice el líquido de frenos.**



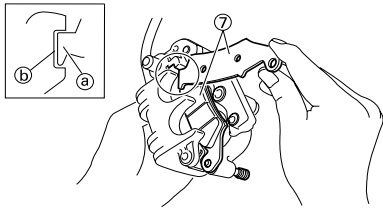
g. Apriete el tornillo de purga.

	<b>Tornillo de purga:</b> <b>6 Nm (0.6 m•kg, 4.3 ft•lb)</b>
---	--


h. Instale las pastillas de freno "7" y el pasador.

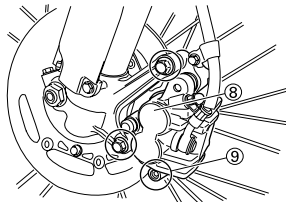
**NOTA:**

- Instale las pastillas de freno de forma que los salientes "a" se introduzcan en los rebajes de la pinza "b".
- Apriete provisionalmente el pasador de la pastilla.




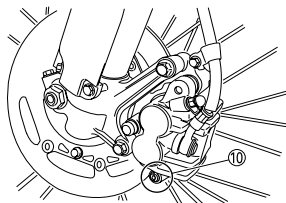
i. Monte la pinza "8" y apriete el pasador de las pastillas "9".

	<b>Tornillo (pinza de freno):</b> <b>23 Nm (2.3 m•kg, 17 ft•lb)</b>
	<b>Pasador de la pastilla:</b> <b>18 Nm (1.8 m•kg, 13 ft•lb)</b>



j. Instale el tapón del pasador de la pastilla "10".

	<b>Tapón del pasador de la pastilla:</b> <b>3 Nm (0.3 m•kg, 2.2 ft•lb)</b>
---	---



3. Comprobar:

- Nivel de líquido de frenos  
Consulte el apartado "COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS".

4. Comprobar:

- Funcionamiento de la maneta de


freno

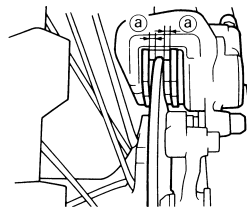
Tacto blando o esponjoso → Purgar el sistema de freno.  
Consulte el apartado "PURGA DEL SISTEMA DE FRENO HIDRÁULICO".

## COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO TRASERO

1. Comprobar:

- Espesor de las pastillas de freno "a"  
Fuera del valor especificado → Cambiar el conjunto de pastillas.

	<b>Espesor de las pastillas de freno:</b> <b>6.4 mm (0.25 in)</b> <b>&lt;Límite&gt;: 1.0 mm (0.04 in)</b>
---	---

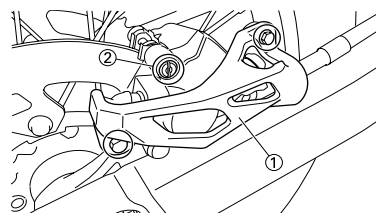


2. Cambiar:

- Pastilla de freno

### Procedimiento de cambio de las pastillas de freno:

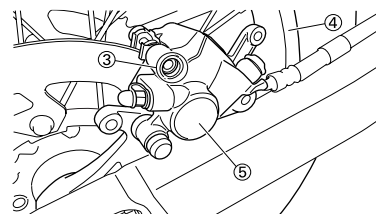
a. Extraiga el protector "1" y el tapón del pasador de la pastilla "2".



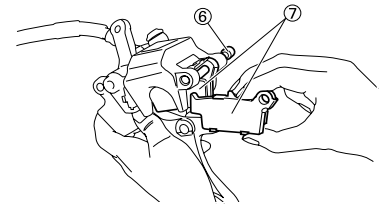
b. Afloje el pasador de la pastilla "3".

c. Extraiga la rueda trasera "4" y la pinza "5".

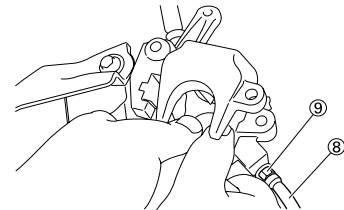
Consulte el apartado "RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA" del CAPÍTULO 6.



d. Extraiga el pasador de las pastillas "6" y las pastillas de freno "7".



e. Acople el tubo transparente "8" al tornillo de purga "9" y coloque un recipiente apropiado debajo del extremo.




f. Afloje el tornillo de purga y empuje hacia adentro el pistón de la pinza.

**ATENCIÓN:**

**No reutilice el líquido de frenos.**

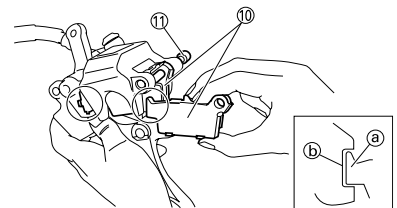
g. Apriete el tornillo de purga.

	<b>Tornillo de purga:</b> <b>6 Nm (0.6 m•kg, 4.3 ft•lb)</b>
---	--

h. Instale la pastilla de freno "10" y el pasador "11".

**NOTA:**


- Instale las pastillas de freno de forma que los salientes "a" se introduzcan en los rebajes de la pinza "b".
- Apriete provisionalmente el pasador de la pastilla.

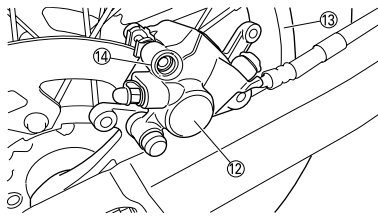


i. Instale la pinza "12" y la rueda trasera "13".

Consulte el apartado "RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA" del CAPÍTULO 6.

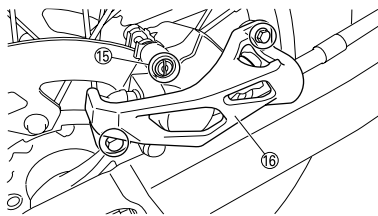
j. Afloje el pasador de la pastilla "14".

	<b>Pasador de la pastilla:</b> <b>18 Nm (1.8 m•kg, 13 ft•lb)</b>
---	---



k. Instale el tapón del pasador de la pastilla "15" y el protector "16".

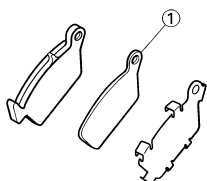
	<b>Tapón del pasador de la pastilla:</b>
	<b>3 Nm (0.3 m•kg, 2.2 ft•lb)</b>
	<b>Tornillo (protector):</b>
	<b>7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)</b>



- Comprobar:
  - Nivel de líquido de frenos
  - Consulte el apartado "COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENO".
- Comprobar:
  - Funcionamiento del pedal de freno
  - Tacto blando o esponjoso → Purgar el sistema de freno.
  - Consulte el apartado "PURGA DEL SISTEMA DE FRENO HIDRÁULICO".

### COMPROBACIÓN DEL AISLAMIENTO DE LA PASTILLA DE FRENO TRASERO

- Extraer:
  - Pastilla de freno
  - Consulte el apartado "COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO TRASERO".
- Comprobar:
  - Aislamiento de la pastilla de freno trasero "1"
  - Dañada → Cambiar.



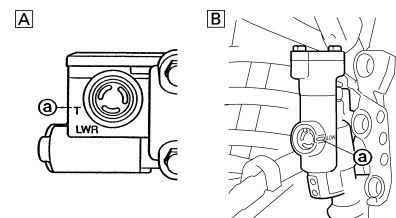
### COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENO

- Coloque la bomba de freno de forma que su parte superior quede en posición horizontal.
- Comprobar:
  - Nivel de líquido de frenos
  - Nivel inferior → Llenar.

	<b>Líquido de frenos recomendado:</b>
	<b>DOT N°4</b>

### ⚠ ADVERTENCIA

- Para prevenir la pérdida de rendimiento de los frenos, utilice únicamente líquido de la calidad indicada.
- Reponga el nivel con un líquido de frenos del mismo tipo y marca; la mezcla de líquidos diferentes puede provocar una pérdida de rendimiento de los frenos.
- Evite que penetre agua u otros contaminantes en la bomba de freno cuando añada líquido.
- Si se derrama líquido límpielo inmediatamente para evitar la erosión de las superficies pintadas o las piezas de plástico.

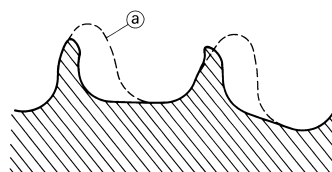


- a. Nivel inferior  
A. Delantero  
B. Trasero

### COMPROBACIÓN DEL PIÑÓN

- Comprobar:
  - Dientes de los piñones "a"
  - Desgaste excesivo → Cambiar.

**NOTA:** Cambie el conjunto de piñón motor, piñón de la rueda trasera y cadena de transmisión.



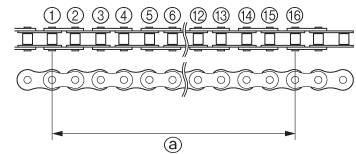
### COMPROBACIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

- Medir:
  - Longitud de la cadena de transmisión (15 eslabones) "a"

Fuera del valor especificado → Cambiar.

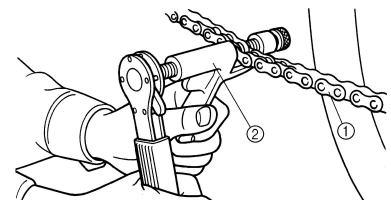
	<b>Longitud de la cadena de transmisión (15 eslabones):</b>
	<b>&lt;Límite&gt;: 239.3 mm (9.42 in)</b>

- NOTA:**
- Cuando mida la longitud de la cadena de transmisión, empujela hacia abajo para incrementar la tensión.
  - Mida la longitud entre el rodillo "1" y "16" como se muestra.
  - Efectúe esta medición en dos o tres lugares diferentes.



- Extraer:
  - Cadena de transmisión "1"

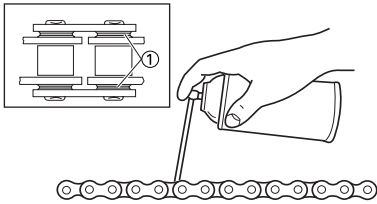
**NOTA:** Extraiga la cadena de transmisión con un cortador de cadenas "2".



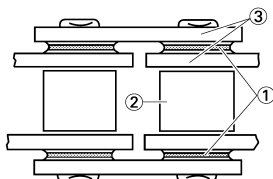
- Limpiar:
  - Cadena de transmisión
  - Elimine con un cepillo toda la suciedad que pueda. A continuación limpie la cadena con el limpiador de cadenas.

### ⚠ ATENCION:

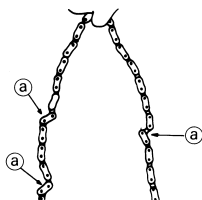
La cadena de transmisión de esta máquina tiene pequeñas juntas tóricas de goma "1" entre las placas laterales. La limpieza con vapor, los lavados a alta presión, algunos disolventes y el queroseno pueden dañar estas juntas tóricas.



4. Comprobar:
- Junta tórica "1" (cadena de transmisión)  
Dañada → Cambiar la cadena de transmisión.
  - Rodillo "2"
  - Placa lateral "3"  
Daños/desgaste → Cambiar la cadena de transmisión.

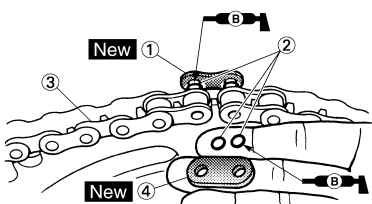


5. Comprobar:
- Rigidez de la cadena de transmisión "a"  
Limpie y lubrique la cadena sujetándola como se muestra.  
Rígida → Cambiar la cadena de transmisión.



6. Instalar:
- Unión de la cadena "1" **New**
  - Junta tórica "2"
  - Cadena de transmisión "3"
  - Placa de eslabón "4" **New**

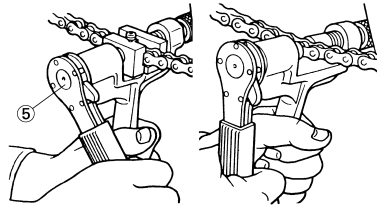
**NOTA:**  
Cuando instale la cadena de transmisión, aplique grasa de jabón de litio a la unión y a las juntas tóricas.



7. Instalar:
- Placa de eslabón

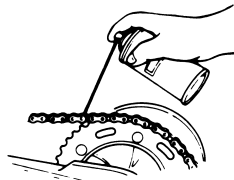
**NOTA:**  
• Presione la placa de eslabón sobre la unión con un remachador de

- cadena "5".
- Remache el extremo de la unión con un remachador de cadenas.
  - Después de remachar la unión, verifique que se mueva con suavidad.



8. Lubricar:
- Cadena de transmisión

**Lubricante de la cadena de transmisión:**  
**Aceite de motor SAE 10W-30 o un lubricante de cadenas adecuado**

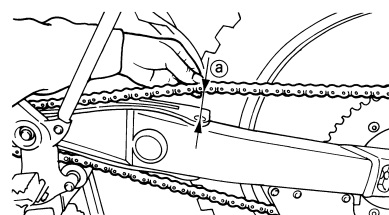


## AJUSTE DE LA HOLGURA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

1. Eleve la rueda trasera colocando un soporte adecuado debajo del motor.
2. Comprobar:
  - Holgura de la cadena de transmisión "a"  
Por encima del tornillo de sujeción del protector de la junta.  
Fuera del valor especificado → Ajustar.

**Holgura de la cadena de transmisión:**  
**48–58 mm (1.9–2.3 in)**

**NOTA:**  
Antes de proceder a la comprobación o el ajuste, gire la rueda trasera varias vueltas y compruebe varias veces la holgura para buscar el punto más tenso. Compruebe o ajuste la holgura de la cadena con la rueda trasera en esta posición de "cadena tensa".



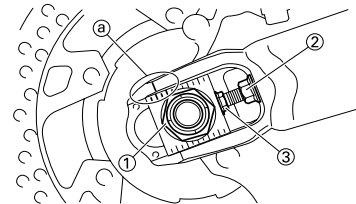
3. Ajustar:
- Holgura de la cadena de transmisión

## Procedimiento de ajuste de la holgura de la cadena de transmisión:

- a. Afloje la tuerca del eje de la rueda "1" y las contratuerzas "2".
- b. Ajuste la holgura de la cadena girando los reguladores "3".

**Para tensar → Gire el regulador "3" en el sentido contrario al de las agujas del reloj.**  
**Para destensar → Gire el regulador "3" en el sentido de las agujas del reloj y empuje la rueda hacia adelante.**

- c. Gire ambos reguladores exactamente lo mismo a fin de mantener la alineación correcta del eje.  
(Hay marcas "a" a cada lado de la alineación del tensor de la cadena.)



**NOTA:**  
Gire el regulador de forma que la cadena quede alineada con el piñón según se mira desde atrás.

**ATENCIÓN:**  
**Una holgura demasiado escasa de la cadena provocará la sobrecarga del motor y de otras piezas vitales; mantenga la holgura dentro de los límites especificados.**

- d. Apriete la tuerca del eje de la rueda mientras presiona hacia abajo la cadena de transmisión.

**Tuerca del eje de la rueda:**  
**125 Nm (12.5 m•kg, 90 ft•lb)**

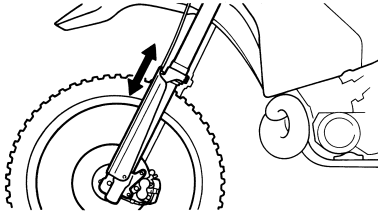
- e. Apriete la contratuerca.

**Contratuerca:**  
**19 Nm (1.9 m•kg, 13 ft•lb)**

## COMPROBACIÓN DE LA HORQUILLA DELANTERA

1. Comprobar:

- Suavidad de movimiento de la horquilla delantera  
Accione el freno delantero y empuje la horquilla delantera.  
Movimiento irregular/fuga de aceite → Reparar o cambiar.

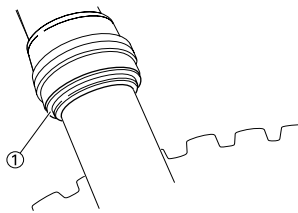


## LIMPIEZA DE LA JUNTA DE ACEITE Y LA JUNTA ANTIPOLVO DE LA HORQUILLA DELANTERA

1. Extraer:
  - Protector
  - Junta antipolvo "1"

### NOTA:

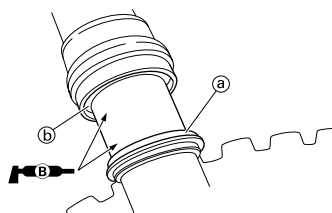
Utilice un destornillador fino y evite dañar el tubo interior de la horquilla y la junta antipolvo.



2. Limpiar:
  - Junta antipolvo "a"
  - Junta de aceite "b"

### NOTA:

- Limpie la junta antipolvo y la junta de aceite después de cada carrera.
- Aplique grasa de jabón de litio al tubo interior.



## DESCARGA DE LA PRESIÓN INTERNA DE LA HORQUILLA DELANTERA

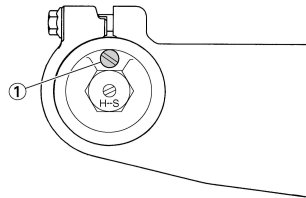
### NOTA:

Si el movimiento inicial de la horquilla delantera se nota rígido durante una carrera, reduzca la presión interna.

1. Eleve la rueda delantera colocando un soporte adecuado debajo del motor.
2. Extraiga el tornillo de purga de aire "1" y descargue la presión in-

3. Instalar:
  - Tornillo de purga de aire

	<b>Tornillo de purga de aire:</b> 1 Nm (0.1 m•kg, 0.7 ft•lb)
--	---

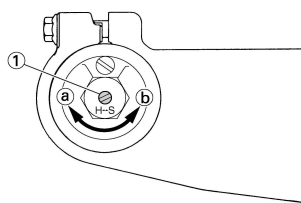


## AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN EN EXTENSIÓN DE LA HORQUILLA DELANTERA

1. Ajustar:
  - Amortiguación en extensión  
Girando el regulador "1".

	<b>Más rígida "a" → Se incrementa la amortiguación en extensión. (Girar el regulador "1" hacia adentro.)</b>
	<b>Más blanda "b" → Se reduce la amortiguación en extensión. (Girar el regulador "1" hacia afuera.)</b>

	<b>Amplitud del ajuste:</b>	
	<b>Máxima</b>	<b>Mínima</b>
<b>Posición completamente girado hacia adentro</b>		<b>20 chasquidos hacia afuera (desde la posición máxima)</b>



- **POSICIÓN ESTÁNDAR:**  
Esta es la posición que se obtiene retrocediendo el número específico de chasquidos desde la posición completamente girada hacia adentro.

	<b>Posición estándar:</b> 8 chasquidos hacia afuera
--	--

### ATENCIÓN:

No fuerce el regulador más allá de la amplitud de ajuste mínimo o máximo. El regulador podría resultar dañado.

### ⚠ ADVERTENCIA

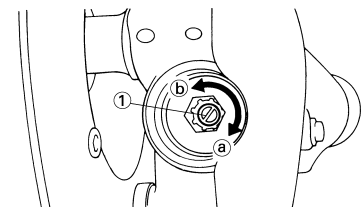
Ajuste siempre las dos barras de la horquilla a la misma posición. Un ajuste desequilibrado puede reducir la maniobrabilidad y la estabilidad.

## AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN EN COMPRESIÓN DE LA HORQUILLA DELANTERA

1. Extraer:
  - Tapa de goma
2. Ajustar:
  - Amortiguación en compresión  
Girando el regulador "1".

	<b>Más rígida "a" → Se incrementa la amortiguación en compresión. (Girar el regulador "1" hacia adentro.)</b>
	<b>Más blanda "b" → Se reduce la amortiguación en compresión. (Girar el regulador "1" hacia afuera.)</b>

	<b>Amplitud del ajuste:</b>	
	<b>Máxima</b>	<b>Mínima</b>
<b>Posición completamente girado hacia adentro</b>		<b>20 chasquidos hacia afuera (desde la posición máxima)</b>



- **POSICIÓN ESTÁNDAR:**  
Esta es la posición que se obtiene retrocediendo el número específico de chasquidos desde la posición completamente girada hacia adentro.

	<b>Posición estándar:</b> 9 chasquidos hacia afuera
--	--

### ATENCIÓN:

No fuerce el regulador más allá de la amplitud de ajuste mínimo o máximo. El regulador podría resultar dañado.

### ⚠ ADVERTENCIA

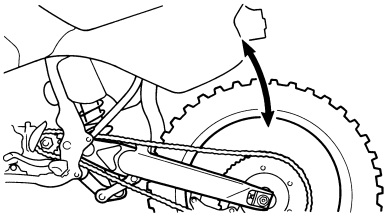
Ajuste siempre las dos barras de la horquilla a la misma posición. Un ajuste desequilibrado puede re-

ducir la maniobrabilidad y la estabilidad.

3. Instalar:
  - Tapa de goma

### COMPROBACIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

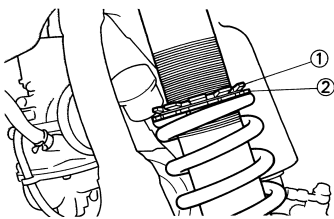
1. Comprobar:
  - Suavidad de movimiento del basculante
  - Ruido anómalo/movimiento irregular → Engrase los puntos de pivote o repárelos.
  - Dañado/fugas → Cambiar.



### AJUSTE DE LA PRECARGA DEL MUELLE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

1. Eleve la rueda trasera colocando un soporte adecuado debajo del motor.
2. Extraer:
  - Bastidor trasero
3. Aflojar:
  - Contratuerca "1"
4. Ajustar:
  - Precarga del muelle
  - Girando el regulador "2".

**Más rígido** → Se incrementa la precarga del muelle. (Girar el regulador "2" hacia adentro.)  
**Más blando** → Se reduce la precarga del muelle. (Girar el regulador "2" hacia afuera.)



Longitud del muelle (montada) "a":	
Longitud estándar	Amplitud del ajuste
252.5 mm (9.94 in)	238.5–258.5 mm (9.39–10.18 in)
*251.5 mm (9.90 in)	

\*EUROPE

NOTA:

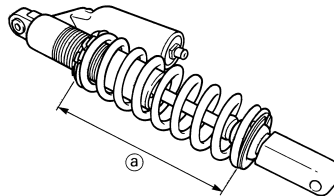
- Antes de proceder al ajuste elimine

toda la suciedad y el barro en torno a la contratuerca y el regulador.

- La longitud del muelle (montada) varía 1.5 mm (0.06 in por cada vuelta del regulador.

### ATENCIÓN:

**No gire nunca el regulador más allá del límite máximo o mínimo.**



5. Apretar:
  - Contratuerca:
6. Instalar:
  - Bastidor trasero (superior)

	<b>Bastidor trasero (superior):</b> 38 Nm (3.8 m•kg, 27 ft•lb)
--	---

- Bastidor trasero (inferior)

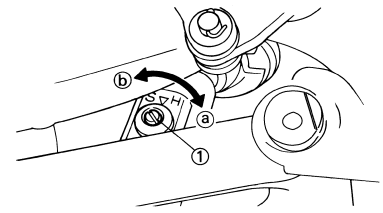
	<b>Bastidor trasero (inferior):</b> 32 Nm (3.2 m•kg, 23 ft•lb)
--	---

### AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN EN EXTENSIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

1. Ajustar:
  - Amortiguación en extensión
  - Girando el regulador "1".

**Más rígida "a"** → Se incrementa la amortiguación en extensión. (Girar el regulador "1" hacia adentro.)  
**Más blanda "b"** → Se reduce la amortiguación en extensión. (Girar el regulador "1" hacia afuera.)

Amplitud del ajuste:	
Máxima	Mínima
Posición completamente girado hacia adentro	20 chasquidos hacia afuera (desde la posición máxima)

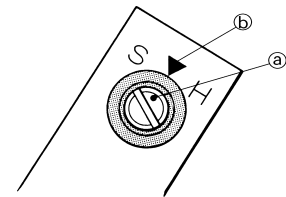


- **POSICIÓN ESTÁNDAR:**  
Esta es la posición que se obtiene retrocediendo el número específico de chasquidos desde la posición completamente girada hacia adentro. (La marca perforada "a" del regulador se alinea con la marca perforada "b" del soporte.)

	<b>Posición estándar:</b> Unos 11 chasquidos hacia afuera
--	--

### ATENCIÓN:

**No fuerce el regulador más allá de la amplitud de ajuste mínimo o máximo. El regulador podría resultar dañado.**

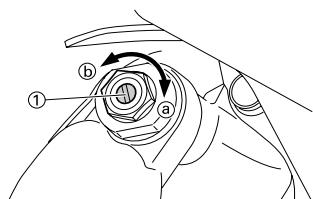


### AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN EN COMPRESIÓN BAJA DEL AMORTIGUADOR TRASERO

1. Ajustar:
  - Amortiguación en compresión baja
  - Girando el regulador "1".

**Más rígida "a"** → Se incrementa la amortiguación en compresión baja. (Girar el regulador "1" hacia adentro.)  
**Más blanda "b"** → Se reduce la amortiguación en compresión. (Girar el regulador "1" hacia afuera.)

Amplitud del ajuste:	
Máxima	Mínima
Posición completamente girado hacia adentro	20 chasquidos hacia afuera (desde la posición máxima)



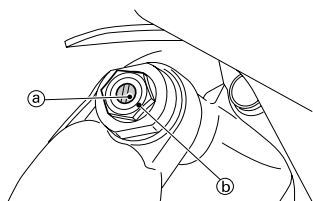
- **POSICIÓN ESTÁNDAR:**  
Esta es la posición que se obtiene retrocediendo el número específico de chasquidos desde la posición completamente girada hacia adentro. (La marca perforada "a" del regulador se alinea con la marca perforada "b" del regulador de amortiguación en compresión alta.)

	<b>Posición estándar:</b>
	<b>Unos 8 chasquidos hacia afuera</b>
	<b>* Unos 9 chasquidos hacia afuera</b>
	<b>** Unos 11 chasquidos hacia afuera</b>

\* AUS, NZ y ZA  
\*\* EUROPE

#### ATENCIÓN:

No fuerce el regulador más allá de la amplitud de ajuste mínimo o máximo. El regulador podría resultar dañado.

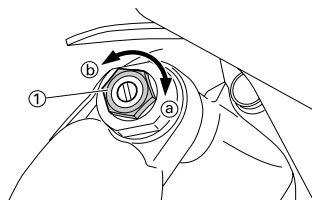


#### AJUSTE DE LA AMORTIGUACIÓN EN COMPRESIÓN ALTA DEL AMORTIGUADOR TRASERO

1. Ajustar:
  - Amortiguación en compresión alta  
Girando el regulador "1".

**Más rígida "a" → Se incrementa la amortiguación en compresión alta. (Girar el regulador "1" hacia adentro.)**  
**Más blanda "b" → Se reduce la amortiguación en compresión alta. (Girar el regulador "1" hacia afuera.)**

	<b>Amplitud del ajuste:</b>	
	<b>Máxima</b>	<b>Mínima</b>
	<b>Posición completamente girado hacia adentro</b>	<b>2 vueltas hacia afuera (desde la posición máxima)</b>



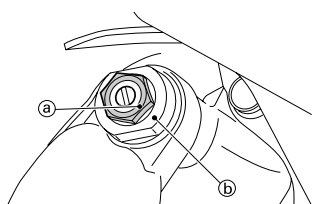
- **POSICIÓN ESTÁNDAR:**  
Esta es la posición que se obtiene retrocediendo el número específico de vueltas desde la posición completamente girada hacia adentro. (La marca perforada "a" del regulador se alinea con la marca perforada "b" del cuerpo del regulador.)

	<b>Standard position:</b>
	<b>Aproximadamente 1-1/8 de vuelta hacia afuera</b>
	<b>* Aproximadamente 1-1/4 de vuelta hacia afuera</b>

\* AUS, NZ y ZA

#### ATENCIÓN:

No fuerce el regulador más allá de la amplitud de ajuste mínimo o máximo. El regulador podría resultar dañado.



#### COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

1. Medir:
  - Presión de los neumáticos  
Fuera del valor especificado → Ajustar.

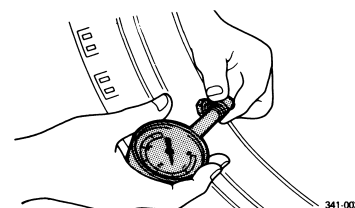
	<b>Presión de los neumáticos estándar:</b>
	<b>100 kPa (1.0 kgf/cm<sup>2</sup>, 15 psi)</b>

#### NOTA:

- Compruebe la presión con los neumáticos fríos.
- Si los topes del talón están flojos,

cuando la presión está baja el neumático se puede salir de su posición en la llanta.

- Si la válvula del neumático está inclinada significa que el neumático se ha desplazado de su posición en la llanta.
- Si observa que la válvula está inclinada, debe considerar que el neumático se está saliendo de su posición. Corrija la posición del neumático.



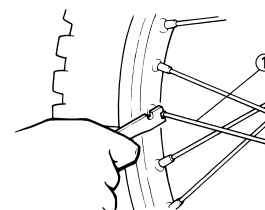
#### COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LOS RADIOS

1. Comprobar:
  - Radios "1"  
Desgaste/daños → Cambiar.  
Radio flojo → Apretar.
2. Apretar:
  - Radios

	<b>Radios:</b>
	<b>3 Nm (0.3 m•kg, 2.2 ft•lb)</b>

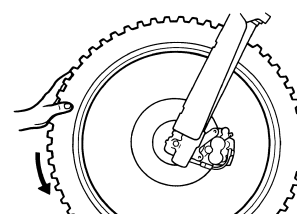
#### NOTA:

No olvide volver a apretar los radios antes y después del rodaje.

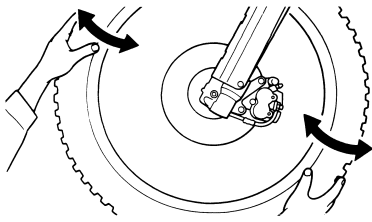


#### COMPROBACIÓN DE LAS RUEDAS

1. Comprobar:
  - Descentramiento de la rueda  
Levante la rueda y gírela.  
Descentramiento anómalo → Cambiar.

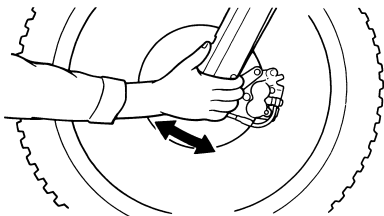


2. Comprobar:
  - Holgura de los cojinetes  
Hay holgura → Cambiar.

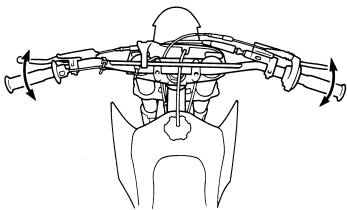


## COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA COLUMNA DE LA DIRECCIÓN

1. Eleve la rueda delantera colocando un soporte adecuado debajo del motor.
2. Comprobar:
  - Vástago de la dirección. Agarre la parte inferior de la horquilla y balancee suavemente el conjunto adelante y atrás. Holgura → Ajustar la columna de la dirección.




3. Comprobar:
  - Suavidad de movimiento de la dirección. Gire el manillar al máximo de lado a lado. Movimiento irregular → Ajustar la tuerca anular de la dirección.

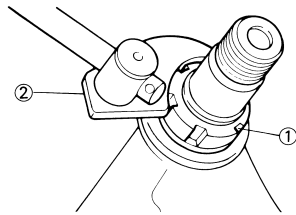


4. Ajustar:
  - Tuerca anular de la dirección

### Procedimiento de ajuste de la tuerca anular de la dirección:



- a. Desmunte el faro.
- b. Desmunte el manillar y la corona del mismo.
- c. Afloje la tuerca anular de la dirección "1" con la llave para tuercas de la dirección "2".

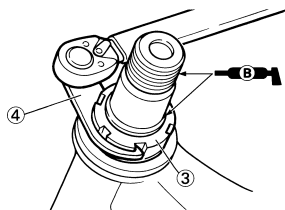
	<b>Llave para tuercas de dirección:</b> YU-33975/90890-01403
---	---



- d. Apriete la tuerca anular de la dirección "3" con la llave para tuercas de la dirección "4".


- NOTA:**
- Aplique grasa de jabón de litio a la rosca del vástago de la dirección.
  - Acople la llave dinamométrica a la llave para tuercas de dirección de modo que formen un ángulo recto.

	<b>Llave para tuercas de dirección:</b> YU-33975/90890-01403
	<b>Tuerca anular de la dirección (apriete inicial):</b> 38 Nm (3.8 m•kg, 27 ft•lb)



- e. Afloje una vuelta la tuerca anular de la dirección.
- f. Vuelva a apretar la tuerca anular de la dirección con la llave para tuercas de la dirección.

**⚠ ADVERTENCIA**  
**Evite apretarla en exceso.**


	<b>Tuerca anular de la dirección (apriete final):</b> 7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)
---	---

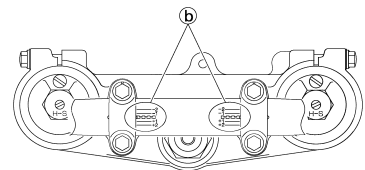
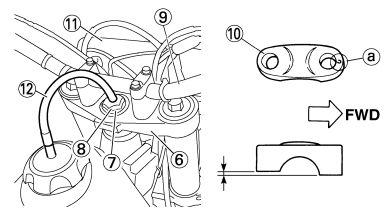
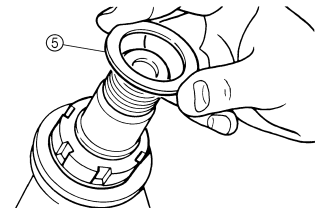
- g. Compruebe el vástago de la dirección girándolo completamente de lado a lado. Si se atasca, desmunte el conjunto del vástago de la dirección y revise los cojinetes.
- h. Instale la arandela "5", el soporte superior "6", la arandela "7", la tuerca del vástago de la dirección "8", el manillar "9", el soporte superior del manillar "10" y el faro "12".

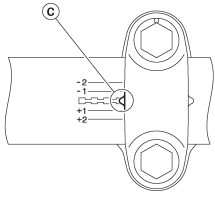
- NOTA:**
- El soporte superior del manillar se debe instalar con la marca perforada "a" hacia delante.

- Instale el manillar de forma que las marcas "b" queden situadas en su lugar en ambos lados.
- Instale el manillar de forma que el saliente "c" de su sujeción superior quede situado en la marca del manillar, como se muestra.
- Introduzca el extremo del tubo respiradero del depósito de combustible "12" por el orificio del vástago de la dirección.

**⚠ ATENCION:**  
**Apriete primero los tornillos de la parte delantera del soporte del manillar superior y luego los de la parte trasera.**

	<b>Tuerca del vástago de la dirección:</b> 145 Nm (14.5 m•kg, 105 ft•lb)
	<b>Soporte superior del manillar:</b> 28 Nm (2.8 m•kg, 20 ft•lb)
	<b>Remache extraíble (soporte superior):</b> 21 Nm (2.1 m•kg, 15 ft•lb)
	<b>Faro:</b> 7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)

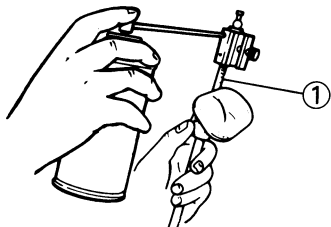




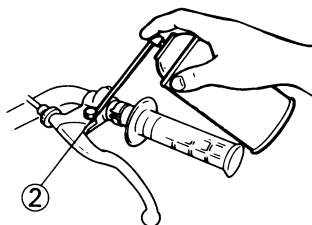


## ENGRASE

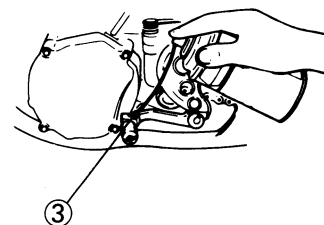
A



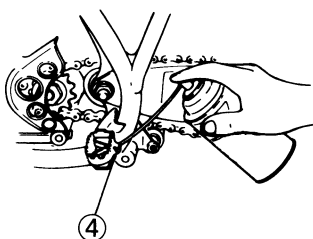
A



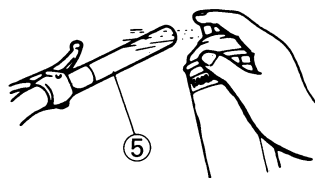
A



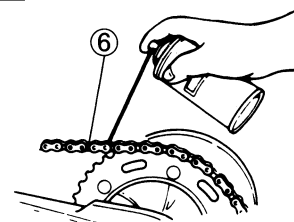
A



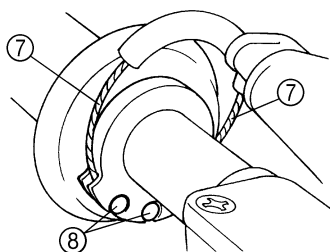
A



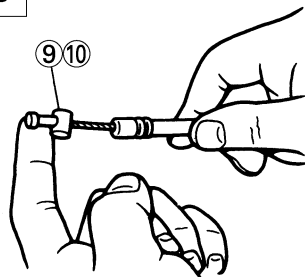
B



C



C



A fin de asegurar un funcionamiento suave de todos los componentes, engrase la máquina durante la puesta a punto, después del rodaje y después de cada carrera.

1. Todos los cables de control
2. Pivote de la maneta de embrague
3. Pivote del pedal de cambio
4. Pivote de la estribera
5. Contacto entre acelerador y manillar
6. Cadena de transmisión
7. Parte enrollada del cable de la guía del tubo
8. Extremo del cable del acelerador

9. Extremo del cable de embrague
  10. Extremo del cable de arranque en caliente
- A. Utilice lubricante de cables Yamaha o un producto equivalente.
- B. Utilice aceite de motor SAE 10W-30 o un lubricante de cadenas adecuado.
- C. Lubrique las partes siguientes con una grasa de jabón de litio de buena calidad y ligera.

**ATENCIÓN:**

**Elimine todo exceso de grasa y evite que llegue grasa a los discos de freno.**

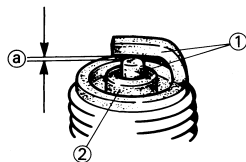
## SISTEMA ELÉCTRICO

### COMPROBACIÓN DE LAS BUJÍAS

- Extraer:
  - Bujía
- Comprobar:
  - Electrodo "1"
  - Desgaste/daños → Cambiar.
  - Color del aislamiento "2"
  - En condiciones normales presenta un color canela entre medio y claro.
  - Color claramente distinto → Comprobar el estado del motor.

#### NOTA:

Cuando el motor funciona durante muchas horas a regímenes bajos, el aislamiento de la bujía se oscurece aunque el motor y el carburador funcionen correctamente.



- Medir:
  - Distancia entre electrodos "a"
  - Utilice una galga de alambres o una galga de espesores.
  - Fuera del valor especificado → Rectificar.



**Distancia entre electrodos de la bujía:**  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

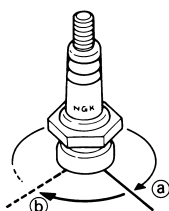
- Limpie la bujía con un limpiador de bujías si es preciso.
- Apretar:
  - Bujía



**Bujía:**  
13 Nm (1.3 m•kg, 9.4 ft•lb)

#### NOTA:

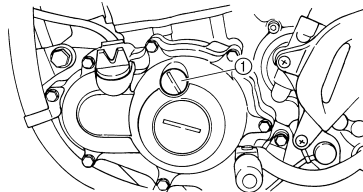
- Antes de instalar la bujía limpie la superficie de la junta y la de la propia bujía.
- Apriete a mano "a" la bujía antes de aplicarle el par especificado "b".



377-004

### COMPROBACIÓN DE LA SINCRONIZACIÓN DEL ENCENDIDO

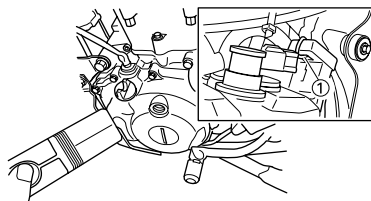
- Extraer:
  - Tornillo de acceso a la marca de reglaje "1"



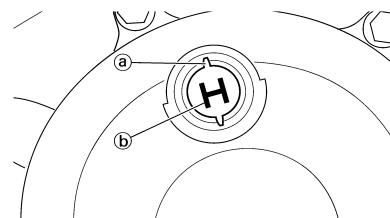
- Acoplar:
  - Lámpara estroboscópica
  - Tacómetro inductivo
  - Al cable de la bobina de encendido (cable naranja "1").



**Lámpara estroboscópica:**  
YM-33277-A/90890-03141



- Ajustar:
  - Ralentí del motor
  - Consulte el apartado "AJUSTE DEL RALENTÍ DEL MOTOR".
- Comprobar:
  - Reglaje del encendido
  - Compruebe visualmente que la marca estacionaria "a" se encuentre dentro del intervalo de encendido "b" del rotor.
  - Intervalo de encendido incorrecto → Comprobar el rotor y el conjunto captador.



- Instalar:
  - Tornillo de acceso a la marca de reglaje

### COMPROBACIÓN Y CARGA DE LA BATERÍA

#### ⚠ ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno explosivo y contienen un electrolito de ácido sulfúrico alta-

mente tóxico y cáustico. Por tanto, observe siempre las medidas preventivas siguientes:

- Utilice gafas protectoras cuando manipule o trabaje cerca de baterías.
- Cargue las baterías en un lugar bien ventilado.
- Mantenga las baterías alejadas de fuego, chispas o llamas (equipos de soldadura, cigarrillos encendidos).
- NO FUME cuando cargue o manipule baterías.
- MANTENGA LAS BATERÍAS Y EL ELECTRÓLITO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
- Evite todo contacto con el electrolito, ya que puede provocar quemaduras graves o lesiones oculares permanentes.

#### PRIMEROS AUXILIOS EN CASO DE CONTACTO:

##### EXTERNO

- Piel — Lavar con agua.
- Ojos — Lavar con agua durante 15 minutos y obtener inmediatamente asistencia médica.

##### INTERNO

- Beba grandes cantidades de agua o leche, seguidas de leche de magnesia, huevos batidos o aceite vegetal. Acuda inmediatamente a un médico.

#### ATENCIÓN:

El tiempo, el amperaje y el voltaje de carga de una batería sin mantenimiento son diferentes de los de las baterías convencionales. La batería sin mantenimiento debe cargarse según se explica en las ilustraciones del método de carga. Si se sobrecarga la batería, el nivel de electrolito caerá considerablemente. Por tanto, tenga un cuidado especial cuando cargue la batería.

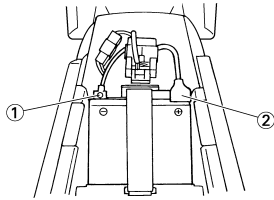
#### NOTA:

Puesto que las baterías sin mantenimiento están selladas, no se puede comprobar su estado de carga midiendo la densidad del electrolito. Por tanto, se debe comprobar la carga de la batería midiendo el voltaje en los terminales de la misma.

- Extraer:
  - Sillín
- Desconectar:
  - Cables de la batería (de los terminales de la batería)

**ATENCIÓN:**

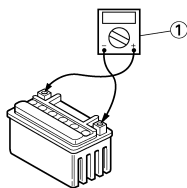
Desconecte primero el cable negativo "1" y seguidamente el positivo "2".



3. Extraer:
  - Correa de la batería
  - Batería
4. Medir:
  - Carga de la batería

**Procedimiento de medición:**

- a. Conecte un comprobador de bolsillo "1" a los terminales de la batería.



**Sonda positiva del comprobador**  
→ terminal positivo de la batería

**Sonda negativa del comprobador**  
→ terminal negativo de la batería

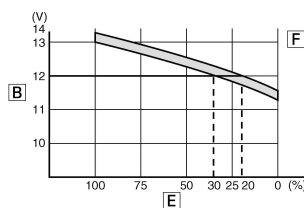
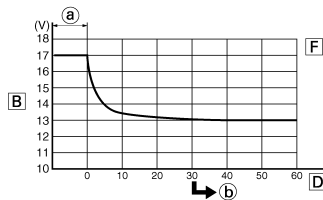
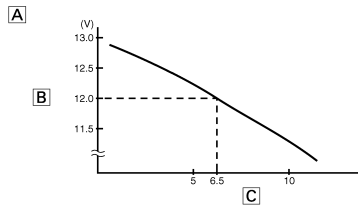
**NOTA:**

- El estado de carga de una batería sin mantenimiento puede comprobarse midiendo su voltaje en circuito abierto (es decir, cuando está desconectado el terminal positivo de la batería).
- No es necesario cargar cuando el voltaje en circuito abierto es igual o superior a 12.8 V.

- b. Compruebe la carga de la batería como se muestra en los cuadros y en el ejemplo siguiente.

**Ejemplo**

Voltaje en circuito abierto = 12.0 V  
 Tiempo de carga = 6.5 hours  
 Carga de la batería = 20–30%



- A. Relación entre voltaje en circuito abierto y tiempo de carga a 20 °C (68 °F) (Estos valores varían en función de la temperatura, el estado de las placas de la batería y el nivel de electrolito.)
- B. Voltaje en circuito abierto
- C. Tiempo de carga (horas)
- D. Tiempo (minutos)
- E. Estado de carga de la batería
- F. Temperatura ambiente 20 °C (68 °F)
  - a. Carga
  - b. Compruebe el voltaje en circuito abierto

5. Charge:

- Batería  
(consulte la correspondiente ilustración del método de carga)

**⚠ ADVERTENCIA**

**No efectúe una carga rápida de la batería.**

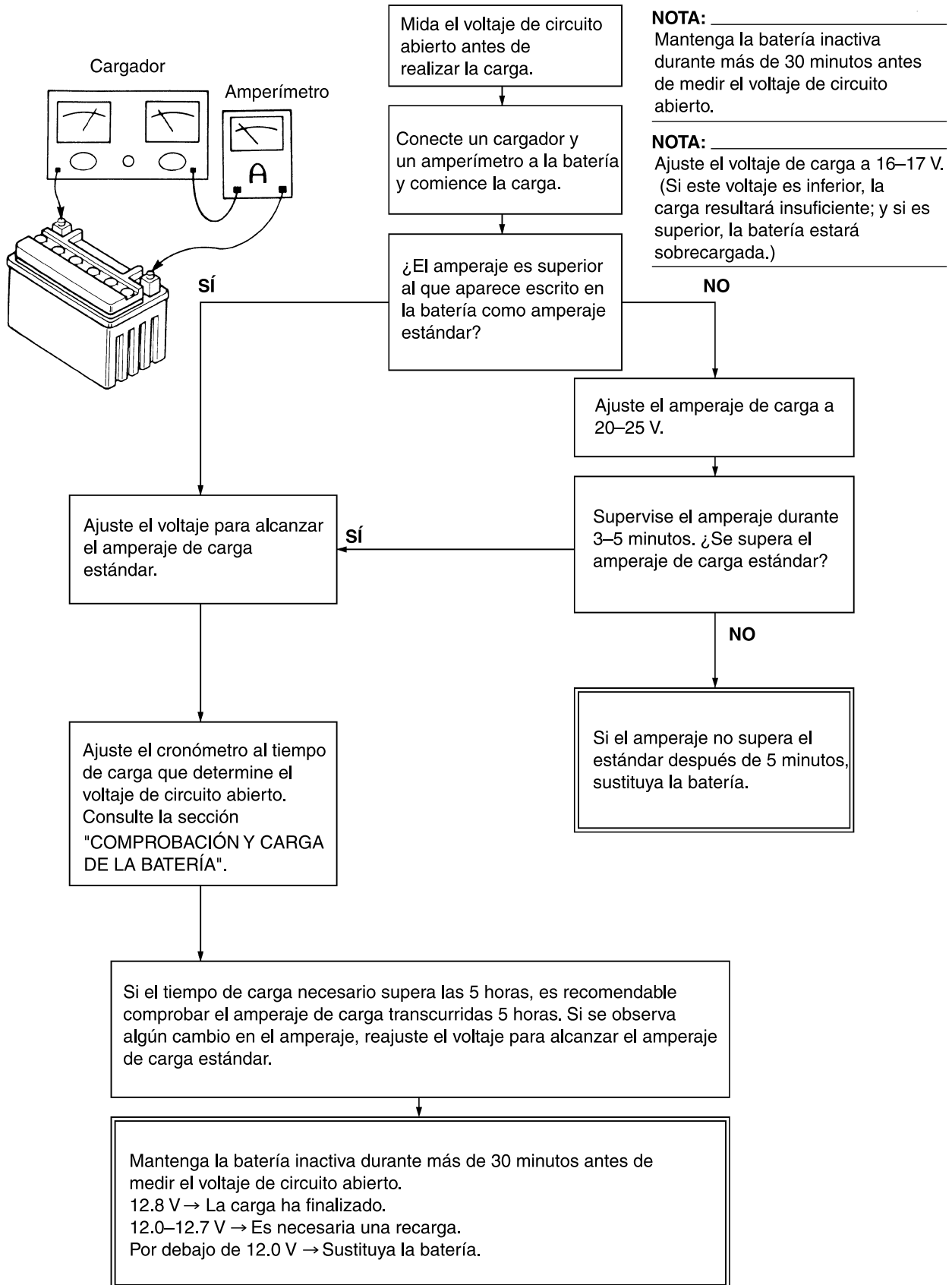
**ATENCIÓN:**

- No extraiga nunca las tapas de sellado de la batería sin mantenimiento.
- No utilice un cargador de baterías de alta velocidad. Este tipo de cargador introduce rápidamente una corriente de gran amperaje en la batería y puede causar su recalentamiento y daños en las placas.
- Si no es posible regular la corriente de carga de un cargador, tenga cuidado de no sobrecargar

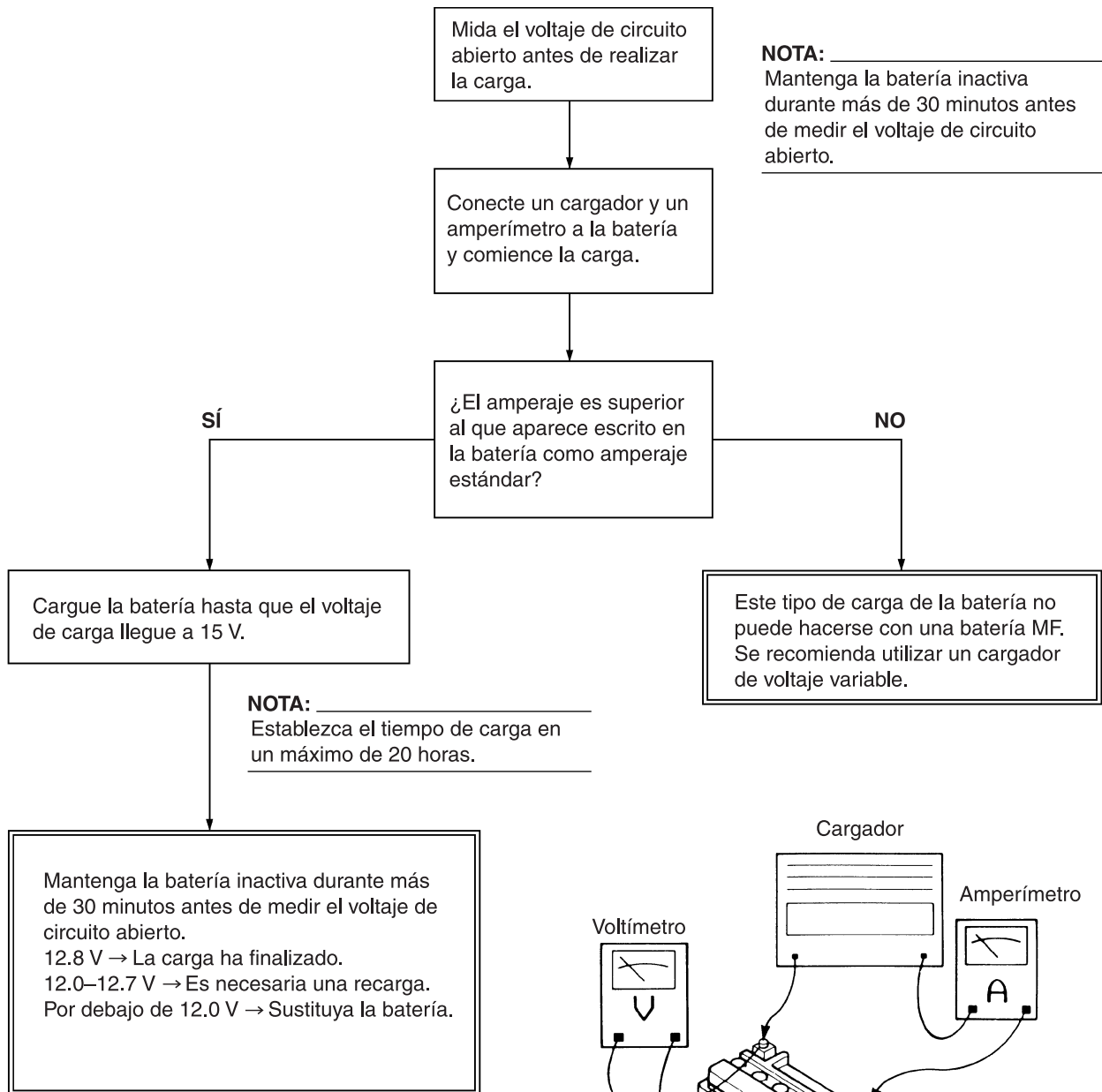
la batería.

- Cuando vaya a cargar una batería desmóntela de la máquina. (Si debe cargar la batería montada en la máquina, desconecte el cable negativo de la batería del terminal de esta.)
- Para reducir el riesgo de chispas, no enchufe el cargador hasta que los cables del cargador estén conectados a la batería.
- Antes de quitar de los terminales de la batería las pinzas de los cables del cargador, asegúrese de desconectar el cargador.
- Compruebe que las pinzas de los cables del cargador hagan buen contacto con el terminal de la batería y que no se cortocircuiten. Una pinza de cable de cargador corroída puede generar calor en la zona de contacto y un muelle de pinza flojo puede provocar chispas.
- Si la batería se calienta al tacto en algún momento durante el proceso de carga, desconecte el cargador y deje que la batería se enfríe antes de conectarlo de nuevo. ¡Una batería caliente puede explotar!
- Como se muestra en la ilustración siguiente, el voltaje en circuito abierto de una batería sin mantenimiento se estabiliza unos 30 minutos después de que se haya completado la carga. Por tanto, cuando la carga haya finalizado espere 30 minutos antes de medir el voltaje en circuito abierto.

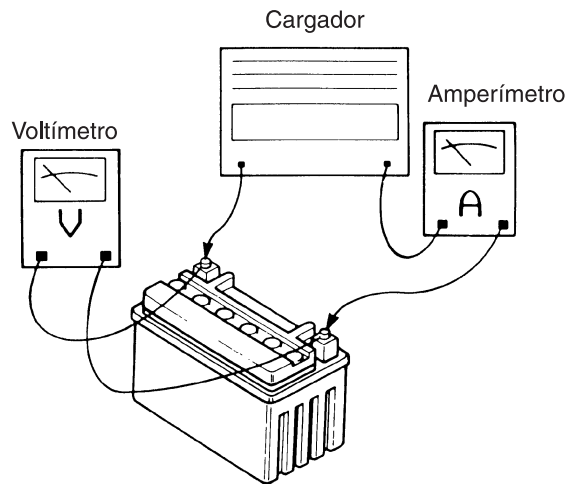
## Método de carga con un cargador de voltaje variable



## Método de carga con un cargador de voltaje constante



**PRECAUCIÓN:** Los cargadores de amperaje constante no son apropiados para cargar baterías MF.





## AJUSTE DEL HAZ DEL FARO

1. Ajustar:

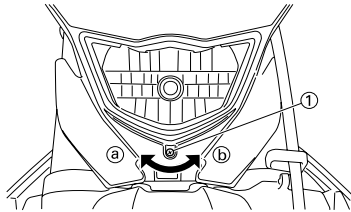
- Haz del faro (verticalmente)



### Procedimiento de ajuste:

- a. Gire el tornillo de ajuste "1" en la dirección "a" o "b".

Dirección "a"	El haz del faro se eleva.
Dirección "b"	El haz del faro desciende.



## REGLAJE

### MOTOR

#### AJUSTE DEL CARBURADOR

- La mezcla de aire y combustible varía según las condiciones atmosféricas. Por tanto, es necesario tener en cuenta la presión del aire, la temperatura ambiente, la humedad, etc., cuando se vaya a ajustar el carburador.
- Efectúe una prueba de marcha para comprobar las prestaciones del motor (respuesta al acelerador) y observar si la bujía está decolorada o engrasada. Utilice estos datos para determinar el ajuste óptimo del carburador.

#### NOTA:

Se recomienda mantener un registro de todos los ajustes del carburador y las condiciones externas (condiciones atmosféricas, condiciones de la calzada/ superficie) para facilitar posteriormente el ajuste del carburador.

#### ⚠ ADVERTENCIA

- El carburador forma parte del sistema de combustible. Por tanto, se debe instalar en un lugar bien ventilado, apartado de objetos inflamables y de cualquier fuente de combustión.
- No obture nunca la toma de admisión del carburador. Pueden salir llamas de la tubería si el motor efectúa un autoencendido mientras se está poniendo en marcha. Cuando está desmontado el carburador puede salir gasolina por la tobera de la bomba de aceleración.

#### ATENCIÓN:

- El carburador es muy sensible a los materiales extraños (suciedad, arena, agua, etc.). Durante la instalación evite la penetración de toda materia extraña al carburador.
- Manipule siempre el carburador y sus componentes con cuidado. Las pequeñas rayaduras, deformaciones o daños del carburador pueden impedir que este funcione correctamente. Realice con cuidado todas las operaciones de mantenimiento con las herramientas apropiadas y sin ejercer una fuerza excesiva.
- Cuando el motor esté parado o

cuando circule sin marcha puesta, no abra ni cierre el acelerador innecesariamente. De lo contrario puede descargarse demasiado combustible; puede que cueste arrancar o que el motor no funcione bien.

- Después de montar el carburador, compruebe que el acelerador funcione correctamente y se abra y se cierre con suavidad.

#### CONDICIONES ATMOSFÉRICAS Y AJUSTE DEL CARBURADOR

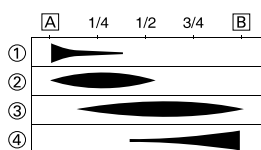
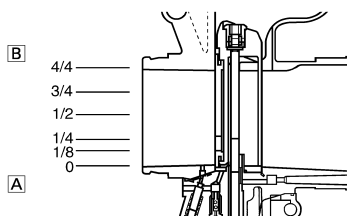
Temperatura del aire	Humedad	Presión atmosférica (altitud)	Mezcla	Ajuste
Alta	Alta	Baja (alta)	Más rica	Más pobre
Baja	Baja	Alta (baja)	Más pobre	Más rica

#### NOTA:

La densidad del aire (es decir, la concentración de oxígeno en el aire) determina el mayor o menor grado de riqueza de la mezcla de aire y combustible.

- Con una temperatura más elevada el aire se expande y se reduce la densidad de este.
- Con una mayor humedad se reduce la cantidad de oxígeno en el aire en proporción al vapor de agua del mismo aire.
- Con una menor presión atmosférica (una altitud mayor) se reduce la densidad del aire.

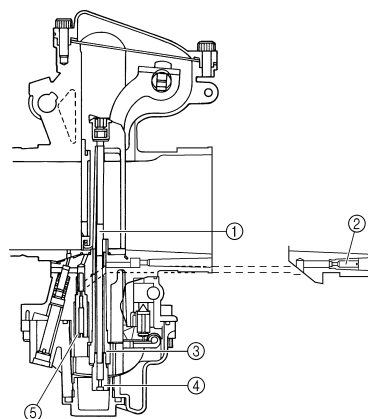
#### EFFECTO DEL AJUSTE DE PIEZAS EN RELACIÓN CON LA APERTURA DE LA VÁLVULA DE MARIPOSA



- A. Cerrada
- B. Completamente abierto
- 1. Surtidor piloto
- 2. Corte de la válvula de mariposa
- 3. Aguja del surtidor
- 4. Surtidor principal

#### CONSTRUCCIÓN DEL CARBURADOR Y AJUSTE DE PIEZAS

El carburador FLATCR está provisto de un surtidor principal primario. Este tipo de surtidor principal resulta perfecto para las motocicletas de competición porque suministra un caudal uniforme de combustible, incluso en condiciones de carga máxima. Utilice el surtidor principal y la aguja del surtidor para ajustar el carburador.



- 1. Aguja del surtidor
- 2. Surtidor de aire piloto
- 3. Surtidor de aguja
- 4. Surtidor principal
- 5. Surtidor piloto

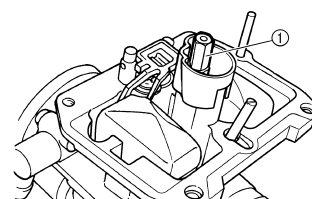
#### AJUSTE DEL SURTIDOR PRINCIPAL

La riqueza de la mezcla de aire y combustible a pleno gas se puede ajustar cambiando el surtidor principal "1".

Surtidor principal estándar	#162 * #160
-----------------------------	----------------

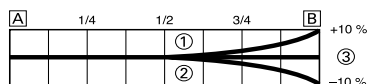
\* EUROPE

Si la mezcla es demasiado rica o demasiado pobre la potencia del motor disminuye y en consecuencia se reduce la aceleración.





## Efectos de cambiar el surtidor principal (referencia)



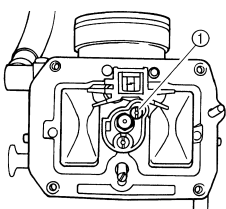
- A. Ralentí
- B. Completamente abierta
- 1. #165
- 2. #160
- 3. #162

## AJUSTE DEL SURTIDOR PILOTO

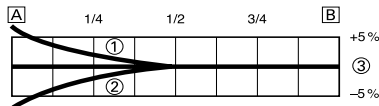
La riqueza de la mezcla de aire y combustible con el acelerador abierto a 1/4 de gas o menos se puede ajustar con el tornillo piloto "1".

<b>Surtidor piloto estándar</b>	<b>#45</b> <b>* #48</b>
---------------------------------	----------------------------

\* EUROPE



## Efectos de ajustar el tornillo piloto (referencia)



- A. Ralentí
- B. Completamente abierta
- 1. #48
- 2. #42
- 3. #45

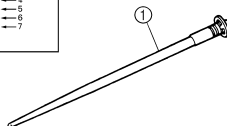
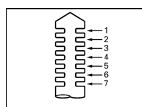
## AJUSTE DE LA POSICIÓN DE LA RANURA DE LA AGUJA DEL SURTIDOR

El ajuste de la aguja del surtidor 1 afecta a la aceleración cuando el acelerador está abierto entre 1/8 y 3/4 de gas.

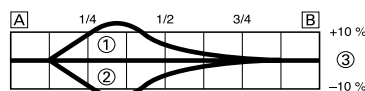
1. Una mezcla demasiado rica a regímenes intermedios
  - Se nota un funcionamiento brusco del motor y este no acelera con suavidad.
  - Suba el clip de la aguja del surtidor una ranura y baje la aguja para empobrecer la mezcla.
2. Una mezcla demasiado pobre a regímenes intermedios
  - Al motor le cuesta respirar y las aceleraciones son lentas.
  - Baje el clip de la aguja del surtidor una ranura y suba la aguja para

enriquecer la mezcla.

<b>Posición estándar del clip</b>	<b>Ranura nº 4</b>
-----------------------------------	--------------------



## Efectos de cambiar la posición de la ranura de la aguja del surtidor (referencia)



- A. Ralentí
- B. Completamente abierta
- 1. Ranura nº 5
- 2. Ranura nº 3
- 3. Ranura nº 4

## AJUSTE DE LA AGUJA DEL SURTIDOR

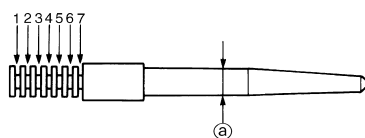
La aguja del surtidor se ajusta cambiándola.

<b>Aguja del surtidor suministrada</b>	<b>GDDSQ</b> <b>* GDDUQ</b>
--	--------------------------------

\* EUROPE

Las piezas de ajuste de la aguja del surtidor tienen el mismo ángulo de ahusamiento y están disponibles en diferentes diámetros de partes rectas.

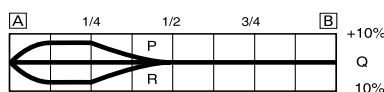
- a. Diámetro de la parte recta



## Efectos de cambiar la aguja del surtidor (referencia)

(Diámetro de la parte recta)

Si se cambia el diámetro de la parte recta se ajusta la mezcla de aire y combustible con el acelerador abierto entre 1/8 y 1/4 de gas.



- A. Ralentí
- B. Completamente abierta

## RELACIÓN CON LA APERTURA DEL ACELERADOR

El caudal de combustible a través del sistema principal del carburador se controla mediante el surtidor principal y luego se regula en el área comprendida entre la tobera principal y la aguja del surtidor.

El caudal de combustible varía en función del diámetro de la parte recta de la aguja del surtidor con el acelerador abierto entre 1/8 y 1/4 de gas y en función de la posición del clip con el acelerador abierto entre 1/8 y 3/4 de gas.

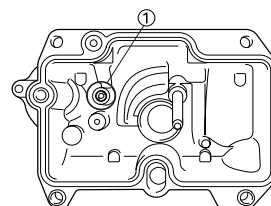
Por tanto, el caudal de combustible se equilibra en cada fase de apertura del acelerador por efecto de la combinación del diámetro de la parte recta de la aguja del surtidor y la posición del clip.

## AJUSTE DEL SURTIDOR DE PÉRDIDA (AJUSTE DE LA BOMBA DE ACELERACIÓN)

El surtidor de pérdida "1" ajusta el caudal de combustible descargado por la bomba de aceleración. Dado que la bomba de aceleración funciona solo cuando el acelerador está abierto, el surtidor de pérdida se usa para ajustar la proporción de mezcla de combustible para la aceleración rápida y, por tanto, es diferente de otros dispositivos de ajuste con los que se ajusta la mezcla para cada abertura del gas (todos los regímenes).

1. Cuando el motor le cuesta respirar con aceleraciones rápidas, seleccione un surtidor de pérdida con un número de calibrado menor que el estándar para enriquecer la mezcla. <Ejemplo> N°60 → N°55
2. Se nota un funcionamiento brusco del motor en las aceleraciones rápidas, seleccione un surtidor de pérdida con un número de calibrado mayor que el estándar para empobrecer la mezcla. <Ejemplo> N°60 → N°65

<b>Surtidor de pérdida estándar</b>	<b>#60</b>
-------------------------------------	------------



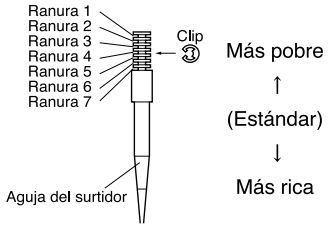
## PIEZAS DE AJUSTE DEL CARBURADOR

Surtidor principal	Tamaño	Referencia (-14943-)
Rica	#185	4MX-44
	#182	4MX-94
	#180	4MX-43
	#178	4MX-93
	#175	4MX-42
	#172	4MX-92
	#170	4MX-41
	#168	4MX-91
	#165	4MX-40
	#162	4MX-90
(STD)	#160	4MX-39
*(STD) Pobre		
Surtidor piloto	Tamaño	Referencia (-14948-)
Rica	#55	4MX-09
	#52	4MX-08
	#50	4MX-07
*(STD)	#48	4MX-06
(STD) Pobre	#45	4MX-05
Aguja del surtidor	Tamaño	Referencia (-14916-)
Rica	GDDUM	5TJ-9M
	GDDUN	5TJ-9N
	GDDUP	5TJ-9P
	GDDUQ	5TJ-91
	GDDUR	5TJ-9R
	GDDUS	5TJ-9S
Pobre	GDDUT	5TJ-9T
Rica	GDDSM	5TJ-AM
	GDDSN	5TJ-AN
	GDDSP	5TJ-AP
	GDDSQ	5TJ-A1
	GDDSR	5TJ-AR
	GDDSS	5TJ-AS
Pobre	GDDST	5TJ-AT
Surtidor de pérdida	Tamaño	Referencia (-1494F-)
Rica	#35	4JT-01
	#40	4JT-03
	#45	4JT-05

	#50	4JT-07
	#55	4JT-09
(STD)	#60	4JT-11
Pobre	#65	4JT-13

\* EUROPE

## EJEMPLOS DE AJUSTE DEL CARBURADOR SEGÚN EL SÍNTOMA

Síntoma	Ajuste	Comprobación
A pleno gas Al motor le cuesta respirar Ruido cortante Bujía blanquecina ↓ Mezcla pobre	Aumente el nº de calibrado del surtidor principal. (gradualmente)	Decoloración de la bujía → Un color canela significa que está en buen estado. Si no se corrige: Asiento de la válvula del flotador obstruido Tubo de combustible obstruido Llave de paso del combustible obstruida Compruebe que la bomba de aceleración funcione con suavidad.
A pleno gas Se interrumpe la aceleración Aceleración lenta Respuesta lenta Bujía sucia ↓ Mezcla rica	Reduzca el nº de calibrado del surtidor principal. (gradualmente)	Decoloración de la bujía → Un color canela significa que está en buen estado. Si no se corrige: Filtro de aire obstruido Rebosamiento de combustible por el carburador
Mezcla pobre	Baje la posición del clip de la aguja del surtidor. (1 ranura abajo)	 <p>Más pobre ↑ (Estándar) ↓ Más rica</p>
Mezcla rica	Suba la posición del clip de la aguja del surtidor. (1 ranura arriba)	
1/4-3/4 de gas Al motor le cuesta respirar Falta de velocidad	Baje la posición del clip de la aguja del surtidor. (1 ranura abajo)	
1/4-1/2 de gas Aceleración lenta Aceleración deficiente	Suba la posición del clip de la aguja del surtidor. (1 ranura arriba)	
Cerrado a 1/4 de gas Al motor le cuesta respirar La velocidad se reduce	Utilice una aguja de surtidor de menor diámetro.	Paso del circuito de régimen bajo Obstruido → Limpiar. Rebosamiento por el carburador
Cerrado a 1/4 de gas Aceleración deficiente	Utilice una aguja de surtidor de mayor diámetro. Suba la posición del clip de la aguja del surtidor. (1 ranura arriba)	
Respuesta deficiente a regímenes bajos/medios	Suba la posición del clip de la aguja del surtidor. Si ello no surte efecto, baje la posición del clip de la aguja del surtidor.	
Respuesta deficiente cuando se abre el acelerador rápidamente	Comprobar los ajustes generales. Utilice un surtidor principal con un nº de calibrado menor. Suba la posición del clip de la aguja del surtidor. (1 ranura arriba) Si ello no surte efecto, utilice un surtidor principal con un nº de calibrado mayor y baje la posición del clip de la aguja del surtidor.	Compruebe si el filtro de aire está sucio. Compruebe que la bomba de aceleración funcione con suavidad.

### NOTA:

\* Esto es simplemente un ejemplo. Es necesario ajustar el carburador mientras se comprueban las condiciones de funcionamiento del motor.

## CHASIS

### SELECCIÓN DE LA RELACIÓN DE REDUCCIÓN SECUNDARIA (PIÑÓN)

Relación de reducción secundaria = Número de dientes del piñón de la rueda/Número de dientes del piñón motor	
Relación de reducción secundaria estándar	50/13 (3.846) * 47/14 (3.357)

\* EUROPE

<Necesidad de seleccionar una relación de reducción secundaria>

- En general se dice que la relación del cambio secundaria se debe reducir en las partes rectas y largas de una carrera de velocidad e incrementarse en una carrera con muchas curvas. En realidad, sin embargo, dado que la velocidad depende del estado del piso el día de la carrera, asegúrese de recorrer todo el circuito a fin de adecuar la máquina a la totalidad del recorrido.
- En realidad, resulta muy difícil conseguir ajustes adecuados para la totalidad de la carrera y se deberán sacrificar algunos. Por tanto, los ajustes se deben aplicar a la parte de la carrera que produzca mayor efecto sobre el resultado de la competición. En tal caso, recorra todo el circuito y tome notas de los tiempos de las vueltas para encontrar el mejor equilibrio, luego determine la relación de reducción secundaria.
- Si un circuito tiene una parte recta en la que la máquina puede avanzar a la velocidad máxima, por lo general la máquina se ajuste para poder desarrollar su régimen máximo hacia el final de la línea recta, teniendo cuidado de evitar que el motor se pase de revoluciones.

#### NOTA:

La técnica de conducción varía de un piloto a otro y las prestaciones varían también de una máquina a otra. Por tanto, no imite los ajustes de otros pilotos desde el principio; en lugar de ello escoja su propio ajuste de acuerdo con el nivel de su técnica de conducción.

### PIEZAS DE AJUSTE DEL PIÑÓN MOTOR Y DE LOS PIÑONES DE LA RUEDA TRASERA

Nombre de la pieza	Tamaño	Referencia
Piñón motor "1"		
(STD)	13T	9383E-13233
	* 14T	9383E-14215
** (STD)	** 14T	5NG-17460-00

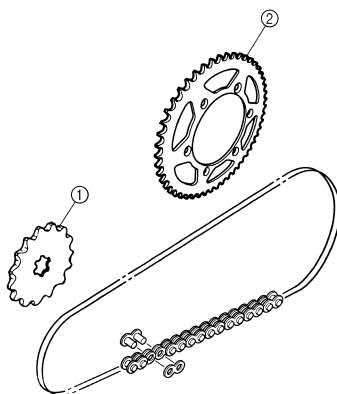
\* AUS y NZ

\*\* EUROPE

Nombre de la pieza	Tamaño	Referencia
Piñón de la rueda trasera "2"		
** (STD)	** 47T	1C3-25447-00
	48T	5GS-25448-50
	* 48T	1C3-25448-00
	* 49T	1C3-25449-00
(STD)	50T	5TJ-25450-80
* (STD)	* 50T	1C3-25450-00
	* 51T	1C3-25451-00
	52T	5TJ-25452-80
	* 52T	1C3-25452-00

\* AUS y NZ

\*\* EUROPE



### PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos se debe adecuar a las condiciones de superficie del piso del circuito.

	<b>Presión estándar:</b> 100 kPa (1.0 kgf/cm <sup>2</sup> , 15 psi)
--	--

- Con lluvia, barro, arena o superficie resbaladiza, la presión de los neumáticos se debe reducir para obtener una mayor superficie de contacto con el piso.

	<b>Amplitud del ajuste:</b> 60-80 kPa (0.6-0.8 kgf/cm <sup>2</sup> , 9.0-12 psi)
--	---

- Con rocas o superficie dura la presión de los neumáticos se debe incrementar para prevenir un pinchazo.

	<b>Amplitud del ajuste:</b> 100-120 kPa (1.0-1.2 kgf/cm <sup>2</sup> , 15-18 psi)
--	--

### AJUSTE DE LA HORQUILLA DELANTERA

La horquilla delantera se debe ajustar según las sensaciones del piloto en un recorrido real y en las condiciones del circuito.

El ajuste de la horquilla delantera incluye los tres factores siguientes:

1. Ajuste de las características del amortiguador neumático
  - Cambiar el nivel de aceite de la horquilla.
2. Ajuste de la precarga del muelle
  - Cambiar el muelle.
  - Instalar la arandela de ajuste.
3. Ajuste de la amortiguación
  - Cambiar la amortiguación en compresión.
  - Cambiar la amortiguación en extensión.

El muelle actúa sobre la carga y la amortiguación actúa sobre la velocidad de desplazamiento del amortiguador.


### VARIACIÓN DEL NIVEL Y CARACTERÍSTICAS DEL ACEITE DE LA HORQUILLA

La característica amortiguante cerca de la carrera final se puede modificar cambiando la cantidad de aceite.

#### ATENCIÓN:

**Ajuste el nivel de aceite en incrementos o decrementos de 5 mm (0.2 in). Con un nivel de aceite demasiado bajo la horquilla produce ruido en la extensión máxima o el piloto nota alguna presión en las**

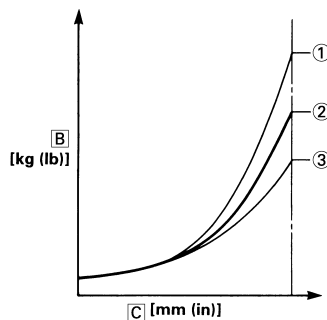
manos o el cuerpo. Alternativamente, un nivel demasiado elevado provoca el desarrollo de un bloqueo de aceite inesperadamente pronto, con la consecuencia de que se reduce el recorrido de la horquilla delantera y disminuyen sus prestaciones y características. Por tanto, ajuste la horquilla delantera dentro del margen especificado.



**Nivel de aceite estándar:**  
132 mm (5.20 in)  
\*125 mm (4.92 in)  
**Amplitud del ajuste:**  
95–150 mm (3.74–5.91 in)  
Desde la parte superior del tubo exterior con el tubo interior y la varilla del amortiguador totalmente comprimida sin muelle.

\* AUS, NZ, ZA y EUROPE

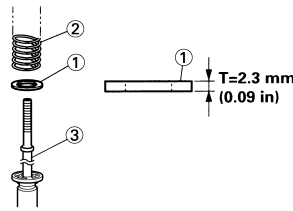
A



- A. Características del amortiguador neumático en relación con el cambio de nivel de aceite  
B. Carga  
C. Carrera  
1. Nivel de aceite máximo  
2. Nivel de aceite estándar  
3. Nivel de aceite mínimo

### AJUSTE DE LA PRECARGA DEL MUELLE

La precarga del muelle se ajusta instalando la arandela de ajuste "1" entre el muelle de la horquilla "2" y la varilla del amortiguador "3".



### ATENCIÓN:

No instale tres o más arandelas de ajuste para cada barra de horquilla.

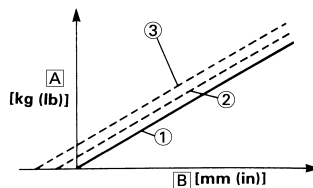
### ADVERTENCIA

Ajuste siempre las dos barras de la horquilla a la misma posición. Un ajuste desequilibrado puede reducir la maniobrabilidad y la estabilidad.



### Cantidad estándar de arandelas:

Cero arandelas de ajuste  
Amplitud del ajuste:  
Cero–2 arandelas de ajuste



- A. Carga  
B. Carrera de la horquilla  
1. Sin arandela de ajuste (estándar)  
2. 1 arandela de ajuste  
3. 2 arandelas de ajuste

### AJUSTE DEL MUELLE DESPUÉS DE CAMBIARLO

Dado que el ajuste de la horquilla delantera puede verse fácilmente afectado por la suspensión trasera, tenga cuidado de mantener la máquina equilibrada en el sentido longitudinal (posición retraída, etc.) cuando ajuste la horquilla delantera.

- Uso de un muelle blando
  - Cambiar la amortiguación en extensión.  
Gire uno o dos chasquidos hacia afuera.
  - Cambiar la amortiguación en compresión.  
Gire uno o dos chasquidos hacia dentro.

### NOTA:

En general, un muelle blando da una sensación de conducción suave. La amortiguación en extensión tiende a endurecerse y la horquilla delantera se puede hundir profundamente después de una serie de socavones.

### 2. Uso de un muelle rígido

- Cambiar la amortiguación en extensión.  
Gire uno o dos chasquidos hacia dentro.
- Cambiar la amortiguación en compresión.  
Gire uno o dos chasquidos hacia afuera.

### NOTA:

En general, un muelle rígido da una sensación de conducción dura. La amortiguación en extensión tiende a debilitarse y, como consecuencia, se pierde sensación de contacto con el piso o el manillar vibra.

### PIEZAS DE AJUSTE DE LA HORQUILLA DELANTERA

- Arandela de ajuste "1"

TIPO (espesor)	REFERENCIA
T = 2.3 mm (0.09 in)	5XE-23364-00

- Muelle de la horquilla delantera "2"

TIPO	TENSIÓN DEL MUELLE	REFERENCIA DEL MUELLE (-23141-)	MARCA DE IDENTIFICACIÓN (hendiduras)
BLANDO	0.408	5TJ-00	
	0.418	5TJ-10	
	0.428	5TJ-20	
	0.438	5TJ-30	
	0.449	5TJ-40	
STD	0.459	5TJ-L0	—
RÍGIDO	0.469	5TJ-60	-

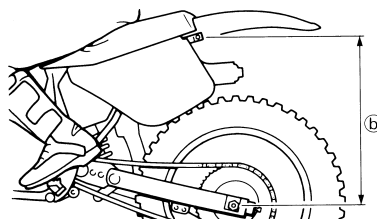
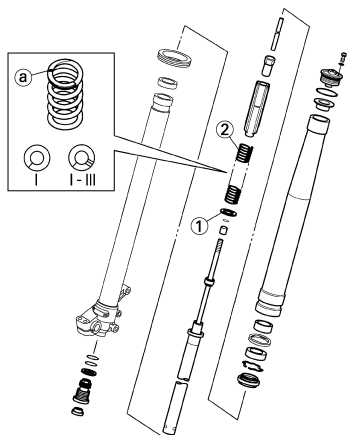
### NOTA:

La marca de identificación (hendiduras) "a" se encuentra en el extremo del muelle.

### ATENCIÓN:

Cuando utilice un muelle con una tensión de 0.469 kg/mm, no instale dos o más arandelas de ajuste

para cada horquilla delantera.

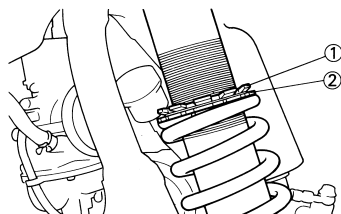


- Afloje la contratuerca "1" y efectúe el ajuste girando el regulador del muelle "2" hasta obtener la cifra estándar restando la longitud b de la longitud "a".

**Cifra estándar:**  
90–100 mm (3.5–3.9 in)

**NOTA:**

- En una máquina nueva y después del rodaje, la misma longitud extendida del muelle puede variar debido a la fatiga inicial, etc., del muelle. Por tanto, no olvide reevaluarla.
- Si no obtiene la cifra estándar ajustando el regulador del muelle y modificando la longitud extendida de este, cambie el muelle por uno opcional y reajústelo.



### AJUSTE DEL MUELLE DESPUÉS DE CAMBIARLO

Después del cambio no olvide ajustar el muelle con la longitud extendida [longitud retraída 90–100 mm (3.5–3.9 in)] y fijarla.

- Uso de un muelle blando
  - Ajuste el muelle blando reduciendo la amortiguación en extensión para compensar la menor carga del muelle. Mueva el regulador de amortiguación en extensión uno o dos chasquidos por el lado más blando y reajústelo según sus preferencias.
- Uso de un muelle rígido
  - Ajuste el muelle blando aumentando la amortiguación en extensión para compensar la mayor carga del muelle. Mueva el regulador de amortiguación en extensión uno o dos chasquidos por el lado más rígido y reajústelo según sus preferencias.

**NOTA:**

El ajuste de la amortiguación en extensión irá más o menos seguido de

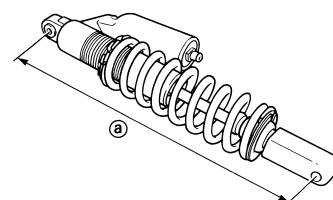
una modificación de la amortiguación en compresión. Para corregirla, gire el regulador de amortiguación en compresión baja en el lado más blando.

**ATENCIÓN:**

Cuando vaya a utilizar un amortiguador que no sea el instalado actualmente, utilice uno cuya longitud total "a" no sobrepase el valor estándar, ya que funcionar incorrectamente. No utilice nunca uno cuya longitud sea superior a la estándar.

**NOTA:**

Longitud "a" del amortiguador estándar:  
488.5 mm (19.23 in)



### AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

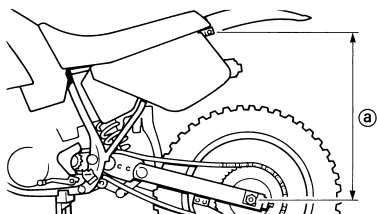
La suspensión trasera se debe ajustar según las sensaciones del piloto en un recorrido real y en las condiciones del circuito.

El ajuste de la suspensión trasera incluye los dos factores siguientes:

- Ajuste de la precarga del muelle
  - Cambiar la longitud máxima del muelle.
  - Cambiar el muelle.
- Ajuste de la amortiguación
  - Cambiar la amortiguación en extensión.
  - Cambiar la amortiguación en compresión.

### SELECCIÓN DE LA LONGITUD MÁXIMA

- Coloque un soporte o un bloque debajo del motor para levantar del suelo la rueda trasera y mida la longitud "a" entre el centro del eje de la rueda trasera y el tornillo de sujeción del guardabarros trasero.



- Retire el soporte o el bloque de debajo del motor y, con una persona sentada en el sillín, mida la longitud retraída "b" entre el centro del eje de la rueda trasera y el tornillo de sujeción del guardabarros trasero.

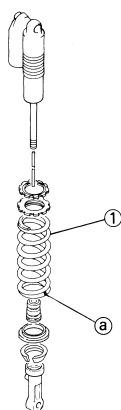
### PIEZAS DE AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

- Muelle del amortiguador trasero "1"

TIP O	TEN SIÓN DEL MUELLE	REF-EREN-CIA DEL MUELL E (-22212-)	COLOR DE IDENTIFI-CACIÓN / PUN-TO	LON-GI-TUD LI-BRE DEL MUE LLE
BL AN DO	4.3	5UN-00	Marrón/1	260
	4.5	5UN-10	Verde/1	260
	4.7	5UN-20	Rojo/1	260
	4.9	5UN-30	Negro/1	260
	5.1	5UN-40	Azul/1	260
ST D	5.3	5UN-50	Amaril-lo/1	260
	5.5	5UN-60	Rosa/1	260
RÍG IDO	5.7	5UN-70	Blanco/1	260

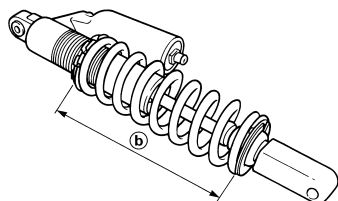
**NOTA:**

El color de identificación "a" está marcado en el extremo del muelle.



- Amplitud del ajuste (longitud del muelle)

LONGITUD LIBRE DEL MUELLE	AMPLITUD DEL AJUSTE "b"
260 mm (10.24 in)	238.5–258.5 mm (9.39–10.18 in)



## AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN (HORQUILLA DELANTERA)

### NOTA:

- Si observa cualquiera de los siguientes síntomas con la posición estándar como base, reajuste según el procedimiento que se facilita en el mismo cuadro.
- Antes de efectuar cualquier cambio, ajuste la longitud retraída del amortiguador al valor estándar de 90–100 mm (3.5–3.9 in).

Síntoma	Sección				Comprobar	Ajustar
	Salto	Hueco grande	Hueco medio	Hueco pequeño		
Rígido en toda la amplitud	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		Amortiguación en compresión Nivel de aceite (cantidad de aceite) Muelle	Gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para reducir la amortiguación. Reduzca el nivel de aceite en unos 5–10 mm (0.2–0.4 in). Cámbielo por un muelle blando.
Movimiento no suave en toda la amplitud	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Tubo exterior Tubo interior Par de apriete del soporte inferior	Compruebe si hay deformaciones, grietas y otros daños Tubo interior visibles, etc. Si los hay, cambie las piezas afectadas. Reapriete con el par especificado.
Movimiento inicial deficiente				<input type="radio"/>	Amortiguación en extensión Junta de aceite	Gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para reducir la amortiguación. Aplique grasa a la pared de la junta de aceite.
Blando en toda la amplitud, recuperando	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			Amortiguación en compresión Nivel de aceite (cantidad de aceite) Muelle	Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para aumentar la amortiguación. Aumente el nivel de aceite en unos 5–10 mm (0.2–0.4 in). Cámbielo por un muelle rígido.
Rígido hacia el final de la carrera	<input type="radio"/>				Nivel de aceite (cantidad de aceite)	Reduzca el nivel de aceite en unos 5 mm (0.2 in).
Blando hacia el final de la carrera, recuperando	<input type="radio"/>				Nivel de aceite (cantidad de aceite)	Aumente el nivel de aceite en unos 5 mm (0.2 in).
Movimiento inicial rígido	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Amortiguación en compresión	Gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para reducir la amortiguación.
Parte delantera baja, con tendencia a bajar			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Amortiguación en compresión Amortiguación en extensión Equilibrio con la parte trasera Nivel de aceite (cantidad de aceite)	Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para aumentar la amortiguación. Gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para reducir la amortiguación. Ajuste la longitud retraída a 95–100 mm (3.7–3.9 in) con el pasajero en el sillín (parte trasera más baja). Aumente el nivel de aceite en unos 5 mm (0.2 in).



Síntoma	Sección				Comprobar	Ajustar
	Salto	Hueco grande	Hueco medio	Hueco pequeño		
Parte delantera "obstrusiva", con tendencia a subir			○	○	<p>Amortiguación en compresión</p> <p>Equilibrio con la parte trasera</p> <p>Muelle</p> <p>Nivel de aceite (cantidad de aceite)</p>	<p>Gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para reducir la amortiguación.</p> <p>Ajuste la longitud retraída a 90–95 mm (3.5–3.7 in) con el pasajero en el sillín (parte trasera más alta).</p> <p>Cámbielo por un muelle blando.</p> <p>Reduzca el nivel de aceite en unos 5–10 mm (0.2–0.4 in).</p>

## AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN (AMORTIGUADOR TRASERO)

### NOTA:

- Si observa cualquiera de los siguientes síntomas con la posición estándar como base, reajuste según el procedimiento que se facilita en el mismo cuadro.
- Ajuste la amortiguación en extensión en incrementos o decrementos de dos chasquidos.
- Ajuste la amortiguación en compresión baja en incrementos o decrementos de un chasquido.
- Ajuste la amortiguación en compresión alta en incrementos o decrementos de 1/6 de vuelta.

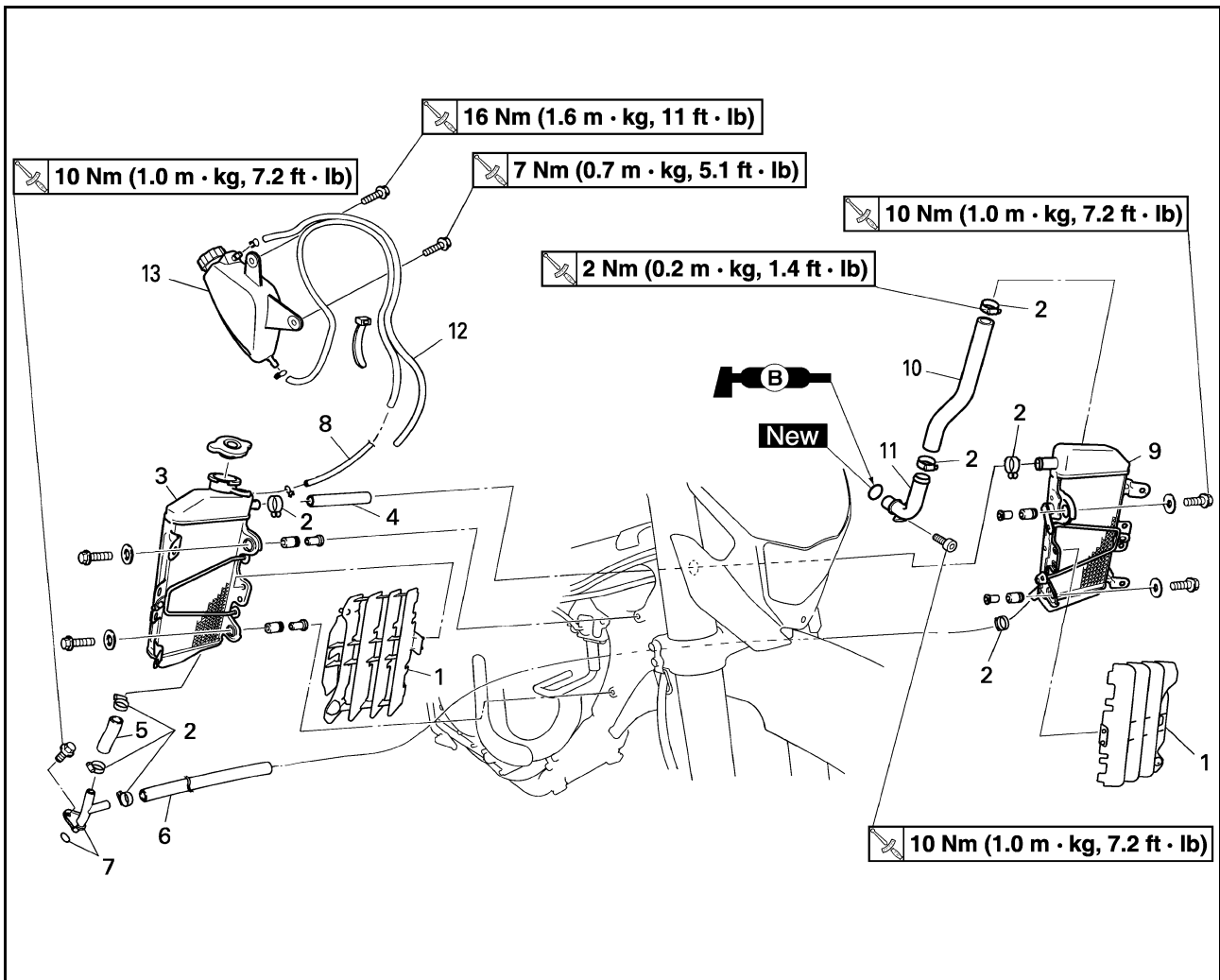
Síntoma	Sección				Comprobar	Ajustar
	Salto	Hueco grande	Hueco medio	Hueco pequeño		
Rígido con tendencia a hundirse			○	○	<p>Amortiguación en extensión</p> <p>Longitud extendida del muelle</p>	<p>Gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para reducir la amortiguación.</p> <p>Ajuste la longitud retraída a 90–100 mm (3.5–3.9 in) con el pasajero en el sillín.</p>
Esponjoso e inestable			○	○	<p>Amortiguación en extensión</p> <p>Amortiguación en compresión baja</p> <p>Muelle</p>	<p>Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para aumentar la amortiguación.</p> <p>Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (aproximadamente un chasquido) para aumentar la amortiguación.</p> <p>Cámbielo por un muelle rígido.</p>
Pesado y arrastra			○	○	<p>Amortiguación en extensión</p> <p>Muelle</p>	<p>Gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para reducir la amortiguación.</p> <p>Cámbielo por un muelle blando.</p>
Agarre deficiente				○	<p>Amortiguación en extensión</p> <p>Amortiguación en compresión baja</p> <p>Amortiguación en compresión alta</p> <p>Longitud extendida del muelle</p> <p>Muelle</p>	<p>Gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para reducir la amortiguación.</p> <p>Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (aproximadamente un chasquido) para aumentar la amortiguación.</p> <p>Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (aproximadamente 1/6 chasquido) para aumentar la amortiguación.</p> <p>Ajuste la longitud retraída a 90–100 mm (3.5–3.9 in) con el pasajero en el sillín.</p> <p>Cámbielo por un muelle blando.</p>

Síntoma	Sección				Comprobar	Ajustar
	Salto	Hueco grande	Hueco medio	Hueco pequeño		
Recuperación	○	○			<p>Amortiguación en compresión alta</p> <p>Longitud extendida del muelle</p> <p>Muelle</p>	<p>Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (aproximadamente 1/6 chasquido) para aumentar la amortiguación.</p> <p>Ajuste la longitud retraída a 90–100 mm (3.5–3.9 in) con el pasajero en el sillín.</p> <p>Cámbielo por un muelle rígido.</p>
Rebote	○	○			<p>Amortiguación en extensión</p> <p>Muelle</p>	<p>Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj (unos dos chasquidos) para aumentar la amortiguación.</p> <p>Cámbielo por un muelle blando.</p>
Recorrido rígido	○	○			<p>Amortiguación en compresión alta</p> <p>Longitud extendida del muelle</p> <p>Muelle</p>	<p>Gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj (aproximadamente 1/6 de vuelta) reducir la amortiguación.</p> <p>Ajuste la longitud retraída a 90–100 mm (3.5–3.9 in) con el pasajero en el sillín.</p> <p>Cámbielo por un muelle blando.</p>

## MOTOR

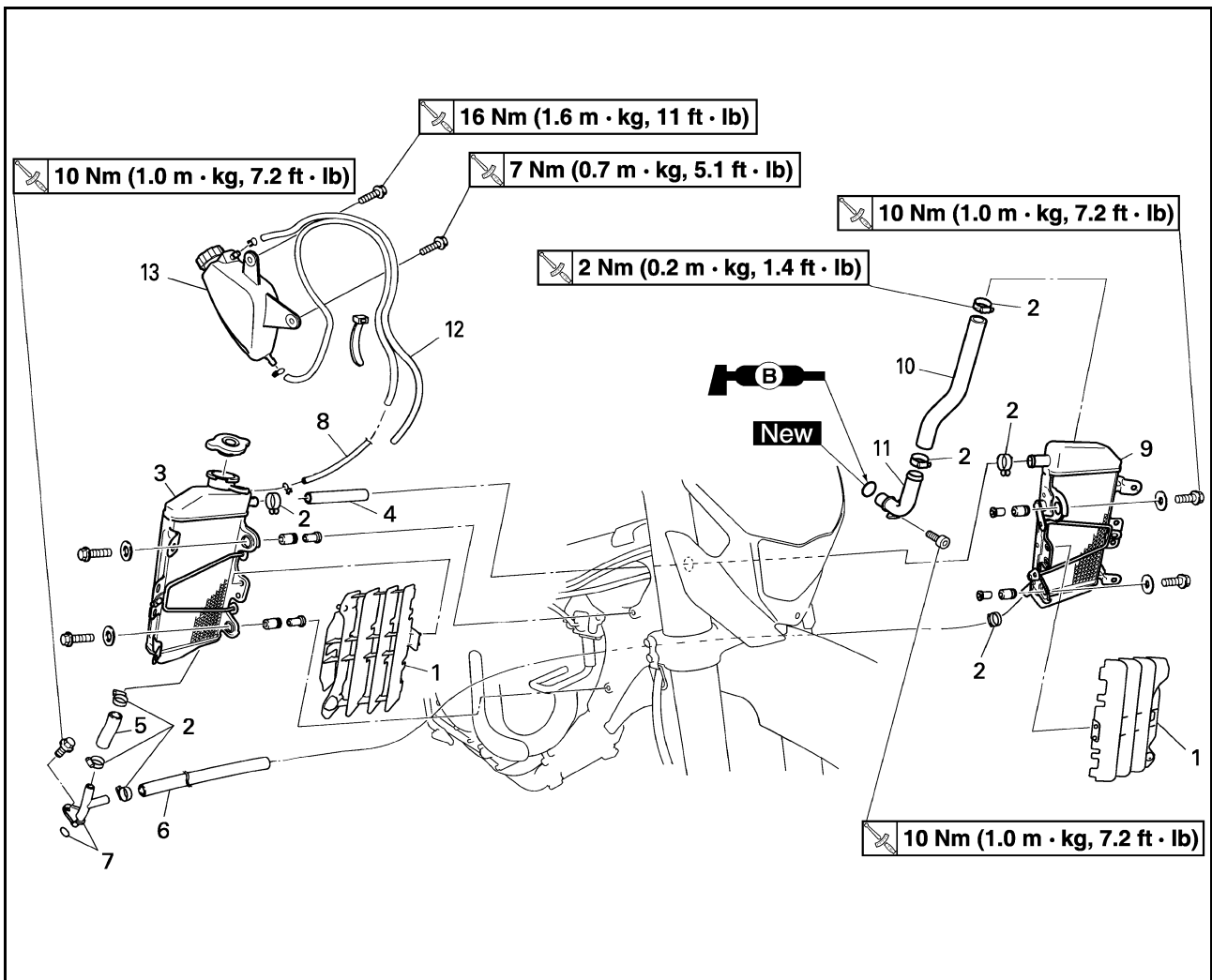
### RADIADOR

#### DESMONTAJE DEL RADIADOR



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Vacíe el refrigerante.		Consulte el apartado "CAMBIO DEL REFRIGERANTE" del CAPÍTULO 3.
	Sillín, depósito de combustible y cubierta lateral		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL SILLÍN, EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y LAS CUBIERTAS LATERALES" del CAPÍTULO 3.
	Tubo de escape		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL TUBO DE ESCAPE Y EL SILENCIADOR" del CAPÍTULO 3.
1	Protector del radiador	2	
2	Abrazadera del tubo del radiador	8	
3	Radiador derecho	1	
4	Tubo del radiador 2	1	
5	Tubo del radiador 3	1	
6	Tubo del radiador 4	1	
7	Tubería 2/junta tórica	1/1	
8	Tubo del depósito de recuperación	1	

# RADIADOR



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
9	Radiador izquierdo	1	
10	Tubo del radiador 1	1	
11	Tubería 1/junta tórica	1/1	
12	Tubo respiradero del depósito de recuperación	1	
13	Depósito de recuperación	1	

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones.

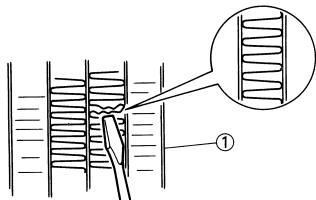
Cuando el motor se haya enfriado, abra el tapón del radiador del modo siguiente:

Coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre el tapón del radiador y gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope. Con esta operación se libera la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.

## COMPROBACIÓN DEL RADIADOR

### 1. Comprobar:


- Núcleo del radiador "1"  
Obstrucción → Aplicar aire comprimido por la parte posterior del radiador.
- Aleta doblada → Reparar/cambiar.




## MONTAJE DEL RADIADOR

### 1. Instalar:


- Tubería 1 "1"

	<b>Tubería 1:</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	--


- Tubo del radiador 1 "2"

	<b>Tubo del radiador 1:</b> 2 Nm (0.2 m•kg, 1.4 ft•lb)
---	---


- Tubería 2 "3"

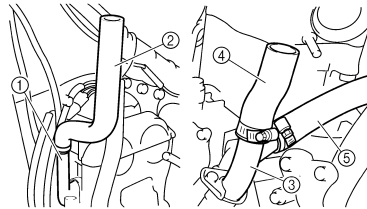
	<b>Tubería 2:</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	--

- Tubo del radiador 3 "4"

	<b>Tubo del radiador 3:</b> 2 Nm (0.2 m•kg, 1.4 ft•lb)
---	---


- Tubo del radiador 4 "5"

	<b>Tubo del radiador 4:</b> 2 Nm (0.2 m•kg, 1.4 ft•lb)
---	---




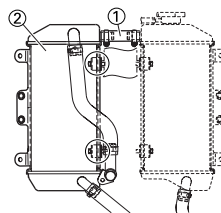
### 2. Instalar:

- Tubo del radiador 2 "1"

	<b>Tubo del radiador 2:</b> 2 Nm (0.2 m•kg, 1.4 ft•lb)
---	---


- Radiador izquierdo "2"

	<b>Radiador izquierdo:</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	---

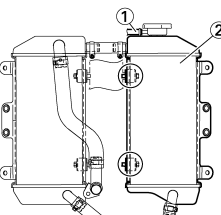


### 3. Instalar:

- Tubo del depósito de recuperación "1"
- Radiador derecho "2"

	<b>Radiador derecho:</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	---

Consulte el apartado "DIAGRAMA DE CABLEADO" del CAPÍTULO 2.

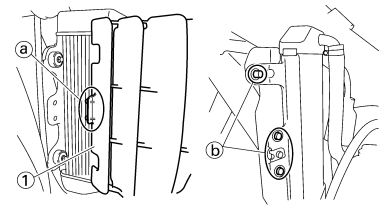


### 4. Instalar:

- Protector del radiador "1"


### NOTA:

En primer lugar, encaje la parte interior del gancho "a" y luego la exterior "b" en el radiador.




### 5. Instalar:

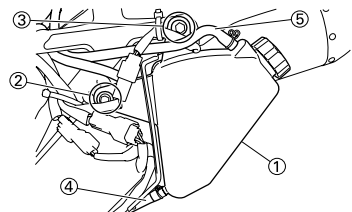
- Depósito de recuperación "1"
- Tornillo (depósito de recuperación) "2"

	<b>Tornillo (depósito de recuperación):</b> 7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)
---	---

- Tornillo (depósito de recuperación) "3"

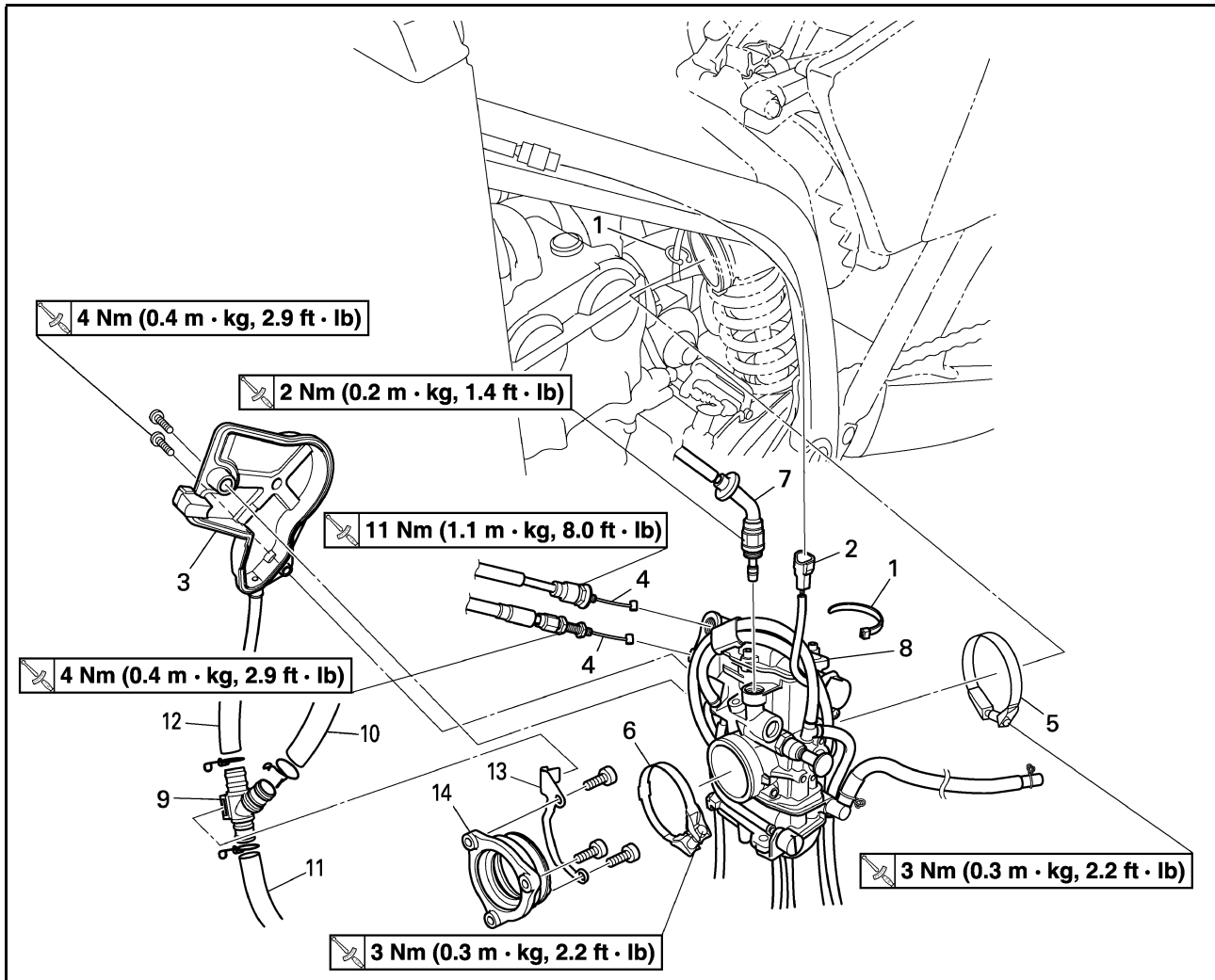
	<b>Tornillo (depósito de recuperación):</b> 16 Nm (1.6 m•kg, 11 ft•lb)
---	---

- Tubo del depósito de recuperación "4"
  - Tubo respiradero del depósito de recuperación "5"
- Consulte el apartado "DIAGRAMA DE CABLEADO" del CAPÍTULO 2.



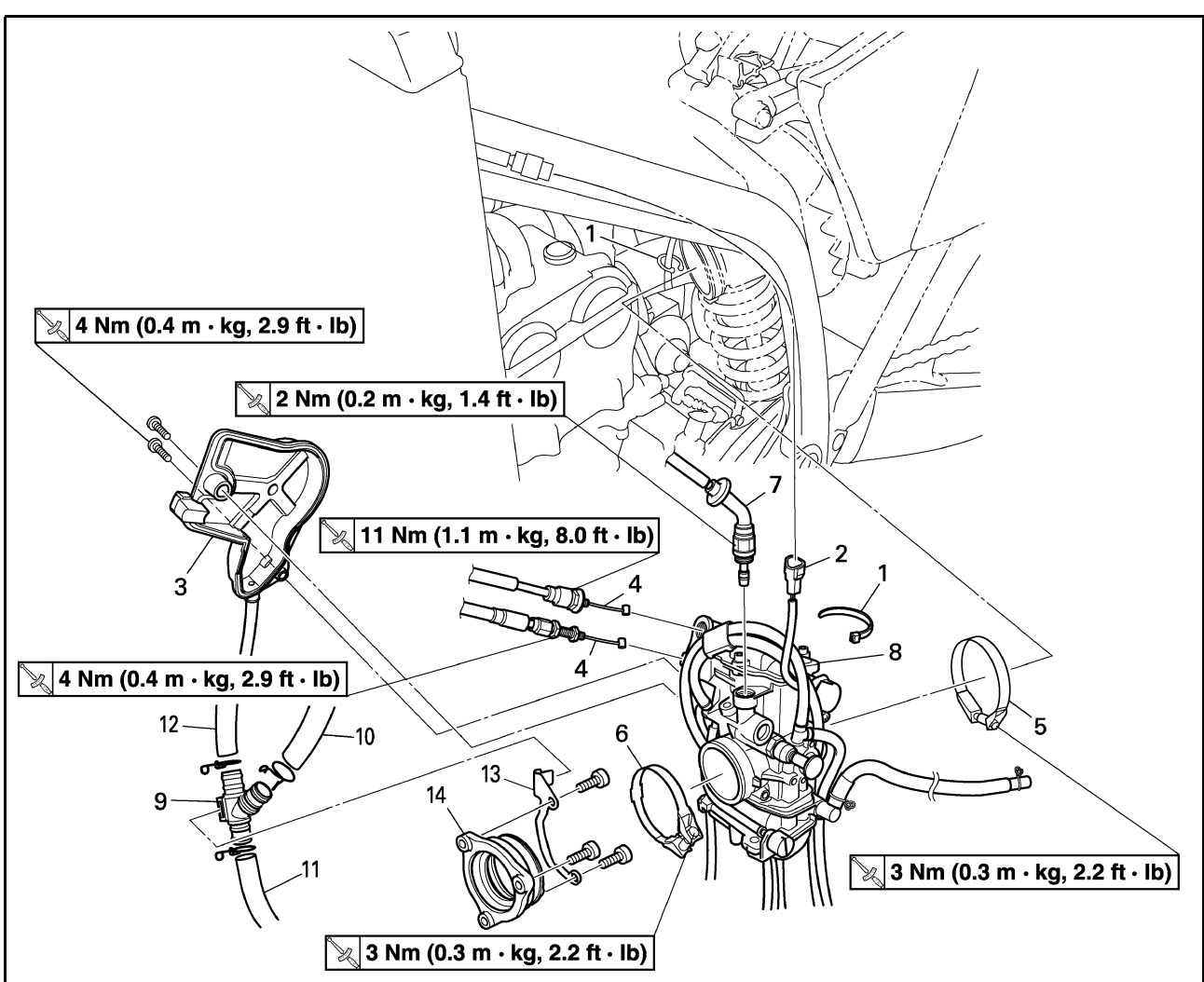
## CARBURADOR

### DESMONTAJE DEL CARBURADOR



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sillín y depósito de combustible		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL SILLÍN, EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y LAS CUBIERTAS LATERALES" del CAPÍTULO 3.
	Amortiguador trasero		Consulte el apartado "AMORTIGUADOR TRASERO" del CAPÍTULO 6.
1	Brida	2	
2	Acoplador del cable del sensor de posición del acelerador	1	
3	Funda del cable del acelerador	1	
4	Cable del acelerador	2	
5	Brida (junta del filtro de aire)	1	Afloje el tornillo (junta del filtro de aire).
6	Brida (junta del carburador)	1	Afloje los tornillos (junta del carburador).
7	Palpador de arranque en caliente	1	
8	Carburador	1	
9	Tubería respiradero de la culata	1	
10	Tubo respiradero de la culata 1	1	
11	Tubo respiradero de la culata 2	1	

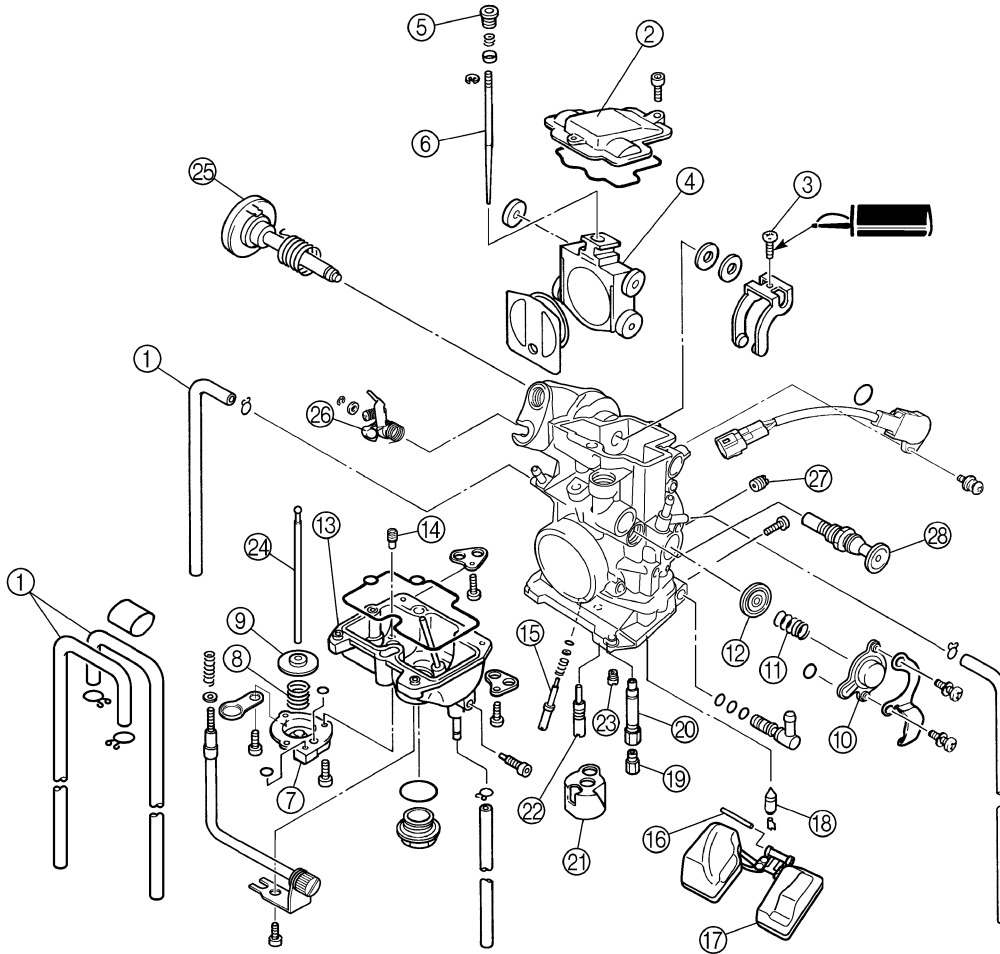
# CARBURADOR



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
12	Tubo respiradero de la culata 3	1	
13	Soporte (tubería respiradero de la culata)	1	
14	Junta del carburador	1	

# CARBURADOR

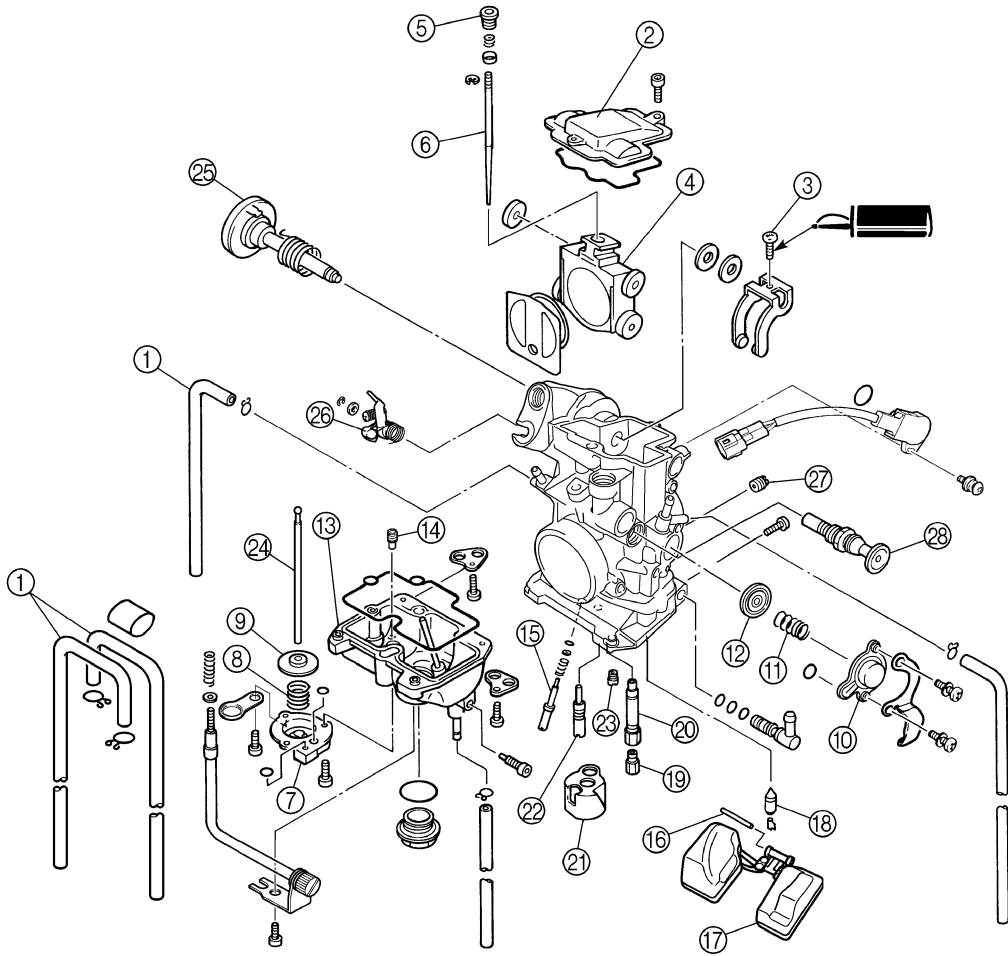
## DESARMADO DEL CARBURADOR



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
1	Tubo respiradero del carburador	4	
2	Cubierta del alojamiento de la palanca de la válvula	1	
3	Tornillo (eje del acelerador)	1	
4	Válvula de mariposa	1	
5	Soporte de la aguja	1	
6	Aguja del surtidor	1	
7	Tapa de la bomba de aceleración	1	
8	Muelle	1	
9	Diafragma (bomba de aceleración)	1	
10	Tapa de la válvula de corte de aire	1	
11	Muelle (válvula de corte de aire)	1	
12	Diafragma (válvula de corte de aire)	1	
13	Cámara del flotador	1	
14	Surtidor de pérdida	1	
15	Tornillo piloto	1	Consulte el apartado de desmontaje.
16	Pasador del flotador	1	
17	Flotador	1	



# CARBURADOR

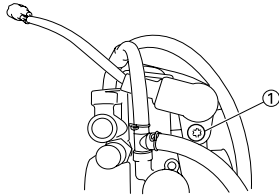


Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
18	Válvula de aguja	1	
19	Surtidor principal	1	
20	Surtidor de aguja	1	
21	Espaciador	1	
22	Surtidor piloto	1	
23	Surtidor de arranque	1	
24	Barra de empuje	1	Tire de la barra de empuje.
25	Conjunto del eje del acelerador	1	
26	Conjunto de la palanca de unión de la barra de empuje	1	
27	Surtidor de aire piloto	1	
28	Palpador de arranque en frío	1	

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ATENCIÓN:

No afloje el tornillo (sensor de posición del acelerador) "1" salvo para cambiar el sensor de posición del acelerador debido a un fallo, ya que provocará una disminución de las prestaciones del motor.

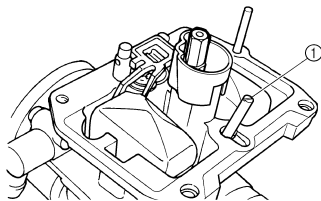


## EXTRACCIÓN DEL TORNILLO PILOTO

- Extraer:
  - Tornillo piloto "1"

### NOTA:

A fin de optimizar la circulación del combustible a bajas revoluciones, los tornillos piloto de todas las máquinas se ajustan en fábrica de forma individual. Antes de extraer el tornillo piloto, gírelo completamente y cuente el número de vueltas. Anote el número, que es el número de vueltas hacia fuera que se le ha dado en fábrica.

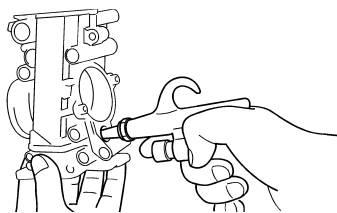


## COMPROBACIÓN DEL CARBURADOR

- Comprobar:
  - Cuerpo del carburador
  - Contaminación → Limpiar.

### NOTA:

- Utilice un disolvente al petróleo para limpiarlo. Aplique aire comprimido a todos los conductos y surtidores.
- No utilice nunca un alambre.

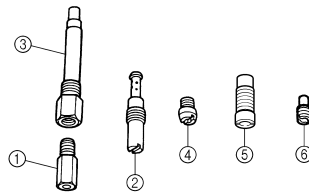


- Comprobar:
  - Surtidor principal "1"

- Surtidor piloto "2"
- Surtidor de aguja "3"
- Surtidor de arranque "4"
- Surtidor de aire piloto "5"
- Surtidor de pérdida "6"
- Dañada → Cambiar.
- Contaminación → Limpiar.

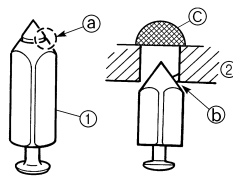
### NOTA:

- Utilice un disolvente al petróleo para limpiarlo. Aplique aire comprimido a todos los conductos y surtidores.
- No utilice nunca un alambre.



## COMPROBACIÓN DE LA VÁLVULA DE AGUJA

- Comprobar:
  - Válvula de aguja "1"
  - Asiento de la válvula "2"
  - Desgaste en estrías "a" → Cambiar.
  - Polvo "b" → Limpiar.
  - Filtro "c" → Obstruido → Limpiar.

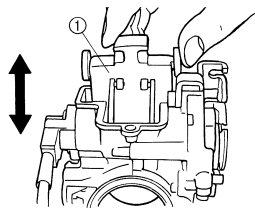


## COMPROBACIÓN DE LA VÁLVULA DE MARIPOSA

- Comprobar:
  - Movimiento libre
  - Atascada → Reparar o cambiar.

### NOTA:

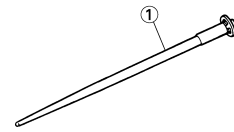
Introduzca la válvula de mariposa "1" en el cuerpo del carburador y compruebe que se mueva libremente.



## COMPROBACIÓN DE LA AGUJA DEL SURTIDOR

- Comprobar:
  - Aguja del surtidor "1"
  - Dobladuras/desgaste → Cambiar.

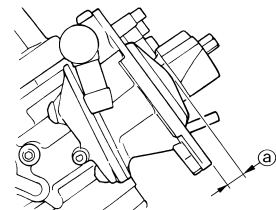
- Surco del clip
- Hay holgura/desgaste → Cambiar.



## MEDICIÓN Y AJUSTE DE LA ALTURA DEL FLOTADOR

- Medir:
  - Altura del flotador "a"
  - Fuera del valor especificado → Ajustar.

	<b>Altura del flotador:</b> <b>8.0 mm (0.31 in)</b>
--	--



## Procedimiento de medición y ajuste:

- Sostenga el carburador en posición invertida.

### NOTA:

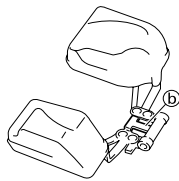
- Incline lentamente el carburador en sentido opuesto y luego efectúe la medición cuando la válvula de aguja se alinee con el brazo del flotador.
- Si el carburador está nivelado, el peso del flotador empujará la válvula de aguja y, en consecuencia, la medición será incorrecta.

- Mida la distancia entre la superficie de contacto de la cámara del flotador y la parte superior del flotador con un pie de rey.

### NOTA:

El brazo del flotador debe estar apoyado en la válvula de aguja, pero sin comprimirla.

- Si la altura del flotador no se encuentra dentro del valor especificado, revise el asiento de la válvula y la válvula de aguja.
- Si cualquiera de ellos está desgastado, cambie los dos.
- Si ambos están en buen estado, ajuste la altura del flotador doblando la pestaña de este "b" en el propio flotador.

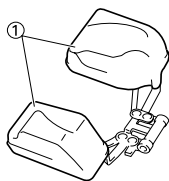


f. Vuelva a comprobar la altura del flotador.



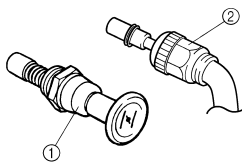
## COMPROBACIÓN DEL FLOTADOR

- Comprobar:
  - Flotador "1"
  - Dañada → Cambiar.



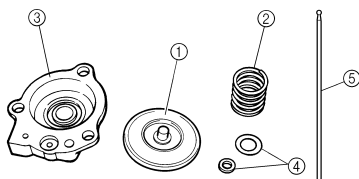
## COMPROBACIÓN DEL ÉMBOLO DE ARRANQUE

- Comprobar:
  - Palpador de arranque en frío "1"
  - Palpador de arranque en caliente "2"
  - Desgaste/daños → Cambiar.



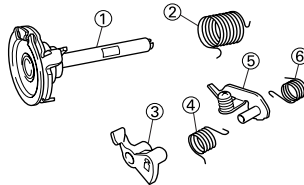
## COMPROBACIÓN DE LA BOMBA DE ACELERACIÓN

- Comprobar:
  - Diafragma (bomba de aceleración) "1"
  - Muelle (bomba de aceleración) "2"
  - Tapa de la bomba de aceleración "3"
  - Junta tórica "4"
  - Barra de empuje "5"
  - Rotura (diafragma)/daños → Cambiar.
  - Suciedad → Limpiar.



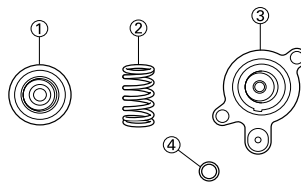
- Comprobar:

- Eje del acelerador "1"
- Muelle "2"
- Palanca 1 "3"
- Muelle 1 "4"
- Palanca 2 "5"
- Muelle 2 "6"
- Suciedad → Limpiar.



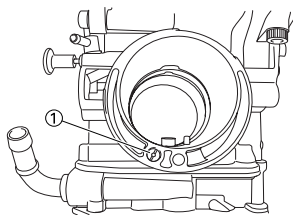
## COMPROBACIÓN DE LA VÁLVULA DE CORTE DE AIRE

- Comprobar:
  - Diafragma (válvula de corte de aire) "1"
  - Muelle (válvula de corte de aire) "2"
  - Tapa de la válvula de corte de aire "3"
  - Junta tórica "4"
  - Rotura (diafragma)/daños → Cambiar.



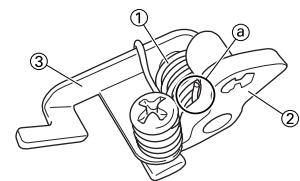
## ARMADO DEL CARBURADOR

- Instalar:
  - Palpador de arranque en frío
- Instalar:
  - Surtidor de aire piloto "1"

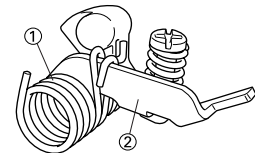


- Instalar:
  - Muelle 1 "1"
  - Palanca 1 "2"
  - A la palanca 2 "3".

**NOTA:** Verifique que el muelle 1 se ajuste al tope "a" de la palanca 2.

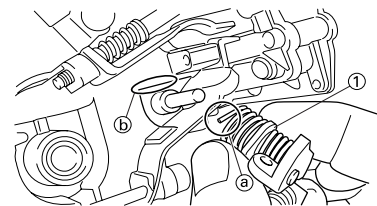


- Instalar:
  - Muelle 2 "1"
  - A la palanca 2 "2".

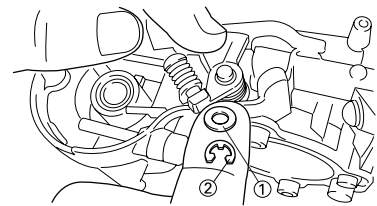


- Instalar:
  - Conjunto de la palanca de unión de la barra de empuje "1"

**NOTA:** Verifique que el tope "a" del muelle 2 se ajuste en el rebaje "b" del carburador.

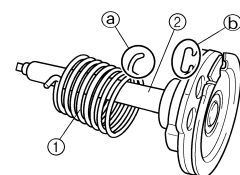


- Instalar:
  - Arandela "1"
  - Anillo elástico "2"



- Instalar:
  - Muelle "1"
  - Al eje del acelerador "2".

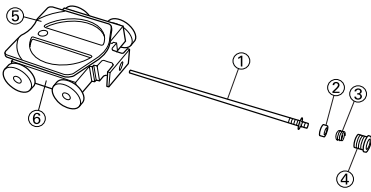
**NOTA:** Instale el gancho grande "a" del muelle ajustándolo al tope "b" del disco del eje del acelerador.



- Instalar:



A la válvula de mariposa "6".

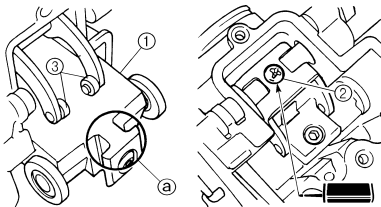


17. Instalar:

- Conjunto de la válvula de mariposa "1"
- Tornillo (eje del acelerador) "2"

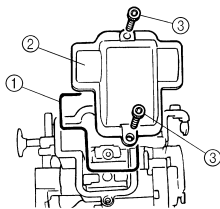
**NOTA:**

Instale los rodillos de la palanca de la válvula "3" en las hendiduras "a" de la válvula de mariposa.



18. Instalar:

- Junta tórica "1"
- Cubierta del alojamiento de la palanca de la válvula "2"
- Tornillo (cubierta del alojamiento de la palanca de la válvula) "3"

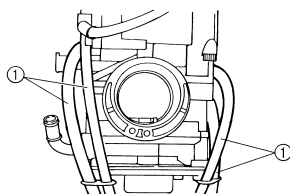


19. Instalar:

- Tubo respiradero del carburador "1"

**NOTA:**

Acople los tubos respiraderos del carburador a este de forma que no se doblen y se aproximen al instalarlos.



## REGLAJE DE LA BOMBA DE ACCELERACIÓN

**Procedimiento de ajuste:**

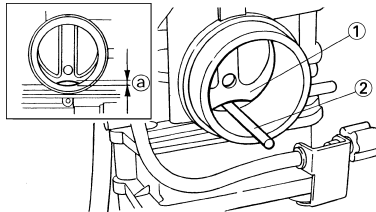
**NOTA:**

Para que la válvula de mariposa "a"

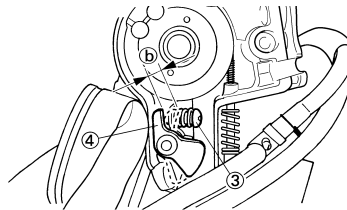
se sitúe a la altura especificada, sujete debajo de la placa de la válvula "1" la varilla "2" etc. con el mismo diámetro exterior que el valor especificado.



**Altura de la válvula de mariposa:**  
**3.1 mm (0.122 in)**



- Gire completamente hacia adentro el tornillo de ajuste de la bomba de aceleración "3".
- Compruebe que la palanca de unión "4" tenga holgura "b" empujándola ligeramente.



- Gire gradualmente hacia afuera el tornillo de ajuste mientras desplaza la palanca de unión hasta que ya no tenga holgura.

## MONTAJE DEL CARBURADOR

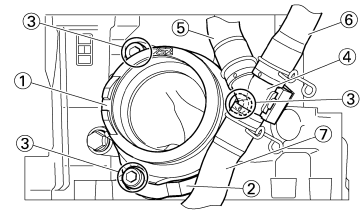
1. Instalar:

- Junta del carburador "1"
- Soporte (tubería respiradero de la culata) "2"
- Tornillo (junta del carburador) "3"



**Tornillo (junta del carburador):**  
**10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)**

- Tubería respiradero de la culata "4"
- Tubo respiradero de la culata 1 "5"
- Tubo respiradero de la culata 2 "6"
- Tubo respiradero de la culata 3 "7"

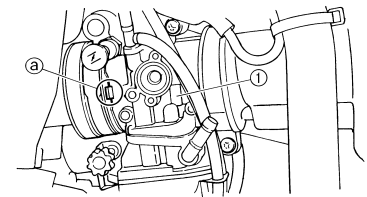


2. Instalar:

- Carburador "1"

**NOTA:**

Instale el saliente "a" entre las ranuras de la junta del carburador.

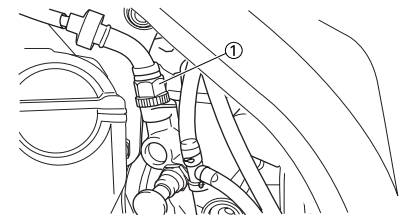


3. Instalar:

- Palpador de arranque en caliente "1"



**Palpador de arranque en caliente:**  
**2 Nm (0.2 m•kg, 1.4 ft•lb)**



4. Apretar:

- Tornillo (junta del carburador) "1"

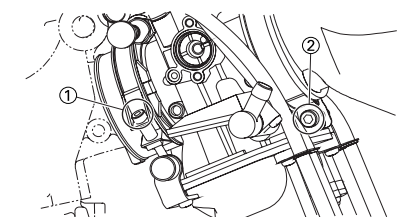


**Tornillo (junta del carburador):**  
**3 Nm (0.3 m•kg, 2.2 ft•lb)**

- Tornillo (junta del filtro de aire) "2"




**Tornillo (junta del filtro de aire):**  
**3 Nm (0.3 m•kg, 2.2 ft•lb)**




5. Instalar:

- Cable del acelerador (tracción)

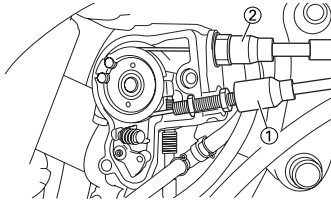
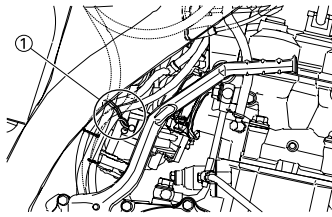
"1"

	<b>Cable del acelerador (tracción):</b> <b>4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)</b>
---	--

- Cable del acelerador (retorno) "2"

	<b>Cable del acelerador (retorno):</b> <b>11 Nm (1.1 m•kg, 8.0 ft•lb)</b>
---	--

## CAPÍTULO 2.




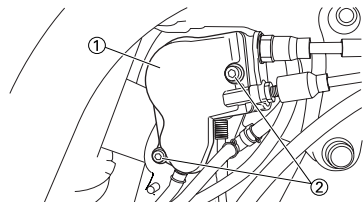
### 6. Ajustar:

- Holgura del puño del acelerador  
Consulte el apartado "AJUSTE DE LA HOLGURA DEL CABLE DEL ACELERADOR" del CAPÍTULO 3.

### 7. Instalar:

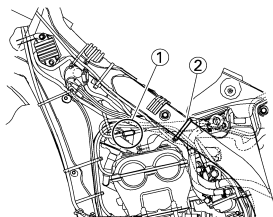
- Cubierta del cable del acelerador "1"
- Tornillo (cubierta del cable del acelerador) "2"

	<b>Tornillo (cubierta del cable del acelerador):</b> <b>4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)</b>
---	---



### 8. Instalar:

- Acoplador del cable del sensor de posición del acelerador "1"
  - Brida "2"
- Consulte el apartado "DIAGRAMA DE CABLEADO" del CAPÍTULO 2.



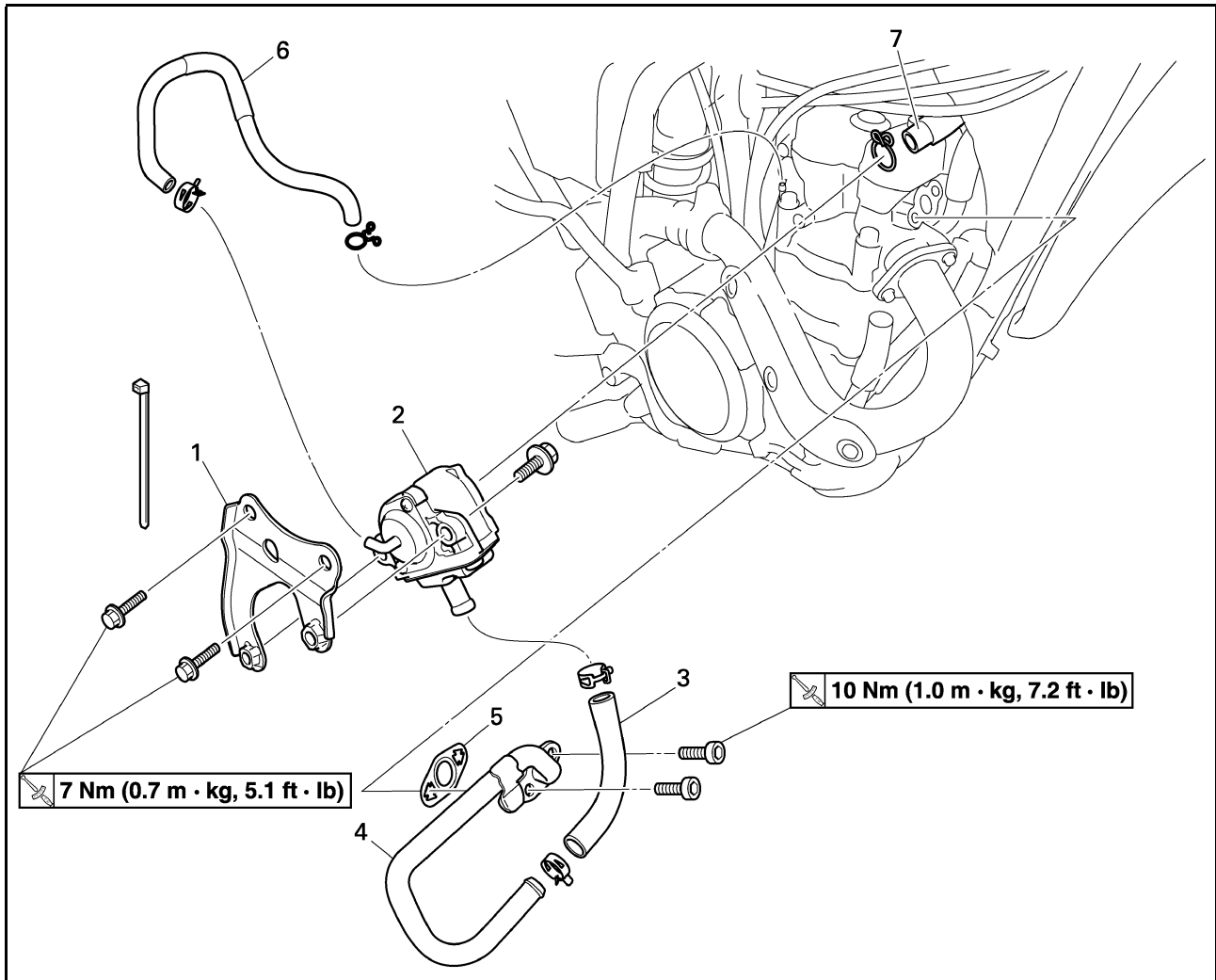
### 9. Instalar:

- Brida "1"
- Consulte el apartado "DIAGRAMA DE CABLEADO" del

# SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE

## SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE

### DESMONTAJE DEL SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
1	Soporte	1	
2	Conjunto de la válvula de corte de aire	1	
3	Tubo de inducción de aire (válvula de corte de aire - parte delantera de la culata)	1	
4	Tubería de inducción de aire	1	
5	Junta	1	
6	Tubo de inducción de aire (válvula de corte de aire - parte trasera de la culata)	1	
7	Tubo de inducción de aire (válvula de corte de aire - carcasa del filtro de aire)	1	

# SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE

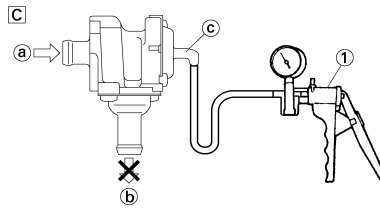
## COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE

1. Comprobar:
  - Tubo de inducción de aire  
Grietas/daños → Cambiar.
  - Tubería de inducción de aire  
Grietas/daños → Cambiar.
2. Comprobar:
  - Funcionamiento de la válvula de corte de aire  
Pase aire a través de la tubería y compruebe su funciona la válvula de corte de aire.  
Si no se cumple la condición siguiente → Sustituya el conjunto de válvula de corte de aire.

"a" a "b"	El aire pasa.
"b" a "a"	El aire no pasa.
"a" a "b"	El aire no pasa cuando la presión especificada está en "c".

### NOTA:

- Sople aire para comprobar el funcionamiento.
- Si utiliza vacío, compruebe el uso del medidor de vacío/presión de la bomba "1".



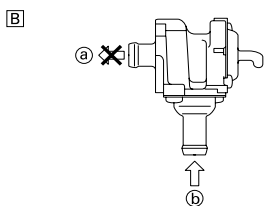
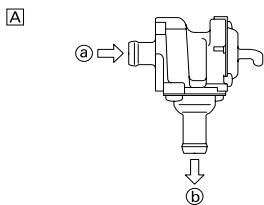
- a. Del filtro de aire
  - b. A la culata (a la lumbrera de escape)
  - c. De la culata (lumbrera de admisión)
- A. Compruebe la inducción del filtro de aire.
  - B. Compruebe para evitar el flujo de retorno al filtro de aire.
  - C. Compruebe para evitar la postcombustión. (Cuando se cierra el acelerador durante una deceleración súbita)

	<b>Juego de comprobación de vacío/presión en la bomba:</b> YB-35956-A/90890-06756
--	--

	<b>Presión de especificación de vacío:</b> 46.7–86.7 kPa (350–650 mmHg, 13.8–25.6 inHg)
--	--

### ATENCIÓN:

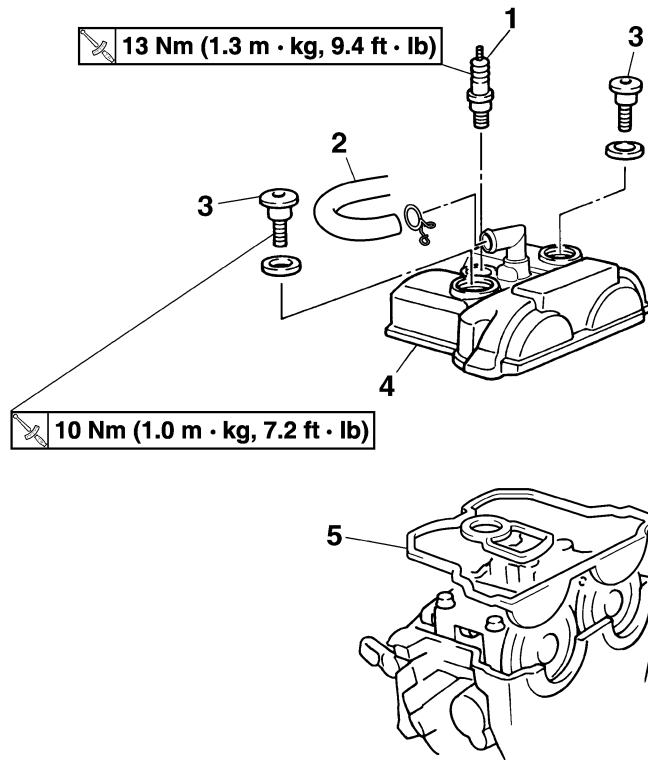
Si aplica vacío a la tubería "c", tenga cuidado para no sobrepasar el valor especificado.





## EJES DE LEVAS

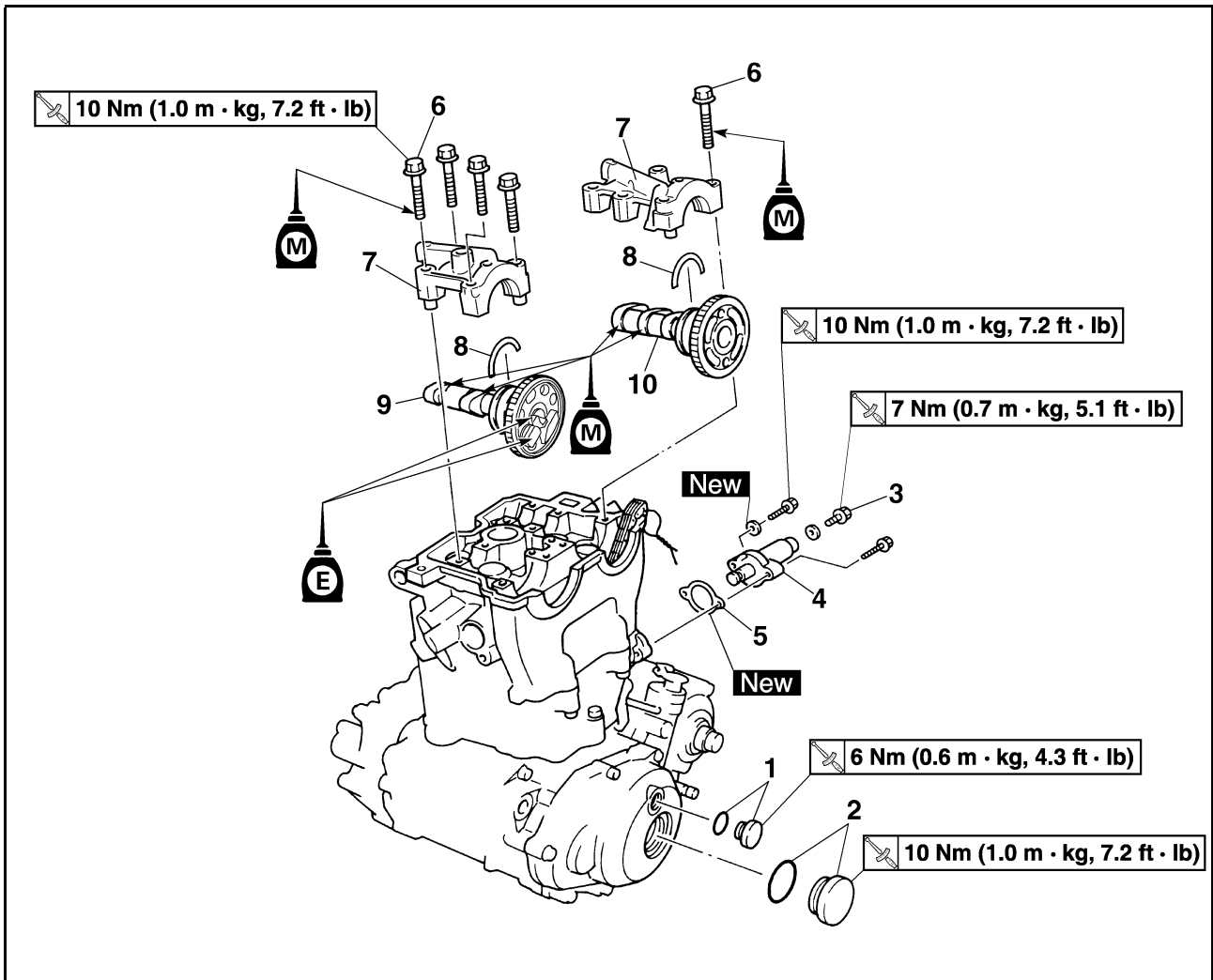
### DESMONTAJE DE LA TAPA DE CULATA



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sillín y depósito de combustible		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL SILLÍN, EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y LAS CUBIERTAS LATERALES" del CAPÍTULO 3.
	Conjunto de la válvula de corte de aire		Consulte el apartado "SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE".
	Soporte superior del motor (derecho)		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL MOTOR".
	Soporte superior del motor (izquierdo)		
1	Bujía	1	
2	Tubo respiradero de la culata	1	
3	Tornillo (tapa de culata)	2	
4	Tapa de culata	1	
5	Junta de la tapa de culata	1	

# EJES DE LEVAS

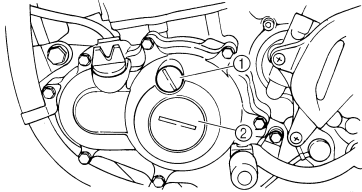
## DESMONTAJE DE LOS EJES DE LEVAS



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
1	Tornillo de acceso a la marca de reglaje	1	Consulte el apartado de desmontaje.
2	Tornillo de acceso al extremo del cigüeñal	1	Consulte el apartado de desmontaje.
3	Perno capuchino del tensor de la cadena de distribución	1	Consulte el apartado de desmontaje.
4	Tensor de cadena de distribución	1	Consulte el apartado de desmontaje.
5	Junta	1	Consulte el apartado de desmontaje.
6	Tornillo (tapa del eje de levas)	10	Consulte el apartado de desmontaje.
7	Tapa del eje de levas	2	Consulte el apartado de desmontaje.
8	Clip	2	Consulte el apartado de desmontaje.
9	Eje de levas de escape	1	Consulte el apartado de desmontaje.
10	Eje de levas de admisión	1	Consulte el apartado de desmontaje.

## DESMONTAJE DEL EJE DE LEVAS

- Extraer:
  - Tornillo de acceso a la marca de reglaje "1"
  - Tornillo de acceso al extremo del cigüeñal "2"



- Alinear:
  - Marca de PMS  
Con la marca de alineación.

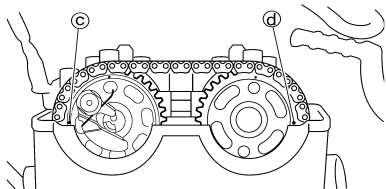
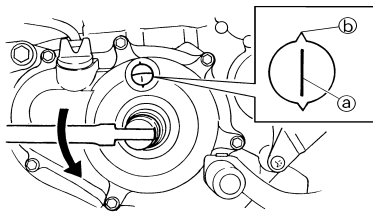


### Procedimiento de comprobación:

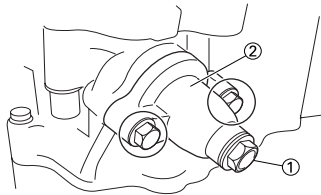
- Gire el cigüeñal en el sentido contrario al de las agujas del reloj con una llave.
- Alinee la marca de PMS "a" del rotor con la marca "b" de la tapa del cárter cuando el pistón se encuentre en el PMS de la carrera de compresión.

### NOTA:

Para estar seguro de que el pistón se encuentra en el punto muerto superior, la marca perforada "c" en el eje de levas de escape y la marca perforada "d" en el eje de levas de admisión deben alinearse con la superficie de la culata, como se muestra en la ilustración.



- Extraer:
  - Perno capuchino del tensor de la cadena de distribución "1"
  - Tensor de cadena de distribución "2"
  - Junta



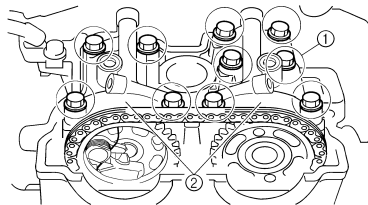
- Extraer:
  - Tornillo (tapa del eje de levas) "1"
  - Tapa del eje de levas "2"
  - Clip

### NOTA:

Extraiga los tornillos (tapa del eje de levas) en cruz, de fuera adentro.

### ATENCIÓN:

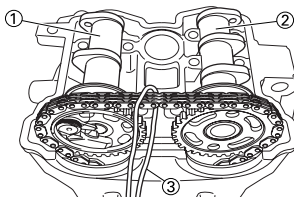
Los tornillos (tapa del eje de levas) se deben extraer uniformemente para no dañar la culata, los ejes de levas o las tapas de estos.



- Extraer:
  - Eje de levas de escape "1"
  - Eje de levas de admisión "2"

### NOTA:

Ate un alambre "3" a la cadena de distribución para impedir que caiga al cárter.

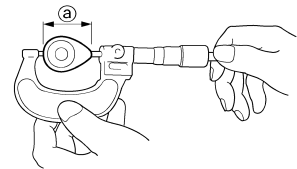


## COMPROBACIÓN DEL EJE DE LEVAS

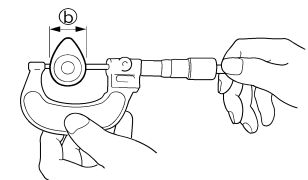
- Comprobar:
  - Lóbulo del eje de levas  
Picadura/grietas/decoloración azul → Cambiar.
- Medir:
  - Longitud de los lóbulos del eje de levas "a" y "b"  
Fuera del valor especificado →

Cambiar.

	<b>Longitud de los lóbulos del eje de levas:</b>
	<b>Admisión "a":</b> 30.100–30.200 mm (1.1850–1.1890 in)
	<b>&lt;Límite&gt;:</b> 30.000 mm (1.1811 in)
	<b>Admisión "b":</b> 22.450–22.550 mm (0.8839–0.8878 in)
	<b>&lt;Límite&gt;:</b> 22.350 mm (0.8799 in)
	<b>Escape "a":</b> 30.200–30.300 mm (1.1890–1.1929 in)
	<b>&lt;Límite&gt;:</b> 30.100 mm (1.1850 in)
	<b>Escape "b":</b> 22.450–22.550 mm (0.8839–0.8878 in)
	<b>&lt;Límite&gt;:</b> 22.350 mm (0.8799 in)



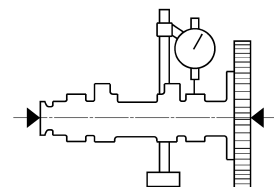
11151001



11151002

- Medir:
  - Descentramiento (eje de levas)  
Fuera del valor especificado → Cambiar.


	<b>Descentramiento (eje de levas):</b> Menos 0.03 mm (0.0012 in)
--	---



11151002

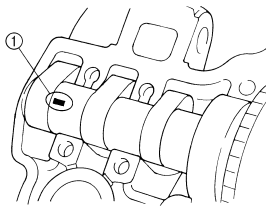
- Medir:
  - Holgura entre eje de levas y tapa  
Fuera del valor especificado → Medir el diámetro exterior del

apoyo del eje de levas.


	<b>Holgura entre eje de levas y tapa:</b> <b>0.028–0.062 mm</b> <b>(0.0011–0.0024 in)</b> <b>&lt;Límite&gt;:0.08 mm</b> <b>(0.003 in)</b>
---	---

### Procedimiento de medición:

- Monte el eje de levas en la culata.
- Sitúe una tira de Plastigauge® "1" en el eje de levas.



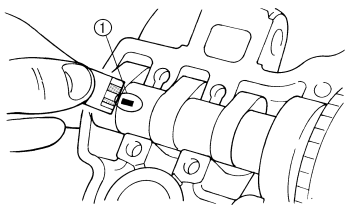
- Instale el clip, las clavija de centrado y las tapas del eje de levas.

	<b>Tornillo (tapa del eje de levas):</b> <b>10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)</b>
---	--

### NOTA:


- Apriete los tornillos (tapa del eje de levas) en cruz, de las tapas de dentro a las de fuera.
- No gire el eje de levas cuando esté midiendo la holgura con Plastigauge®.

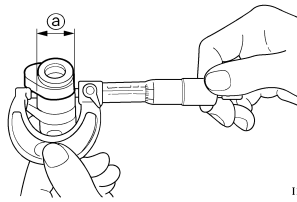
- Extraiga las tapas del eje de levas y mida la anchura del Plastigauge® "1".



### 5. Medir:

- Diámetro del apoyo del eje de levas "a"  
Fuera del valor especificado → Cambiar el eje de levas.  
Dentro del valor especificado → Cambiar el conjunto de caja del eje de levas y tapa

	<b>Diámetro exterior del eje de levas:</b> <b>21.959–21.972 mm</b> <b>(0.8645–0.8650 in)</b>
---	--

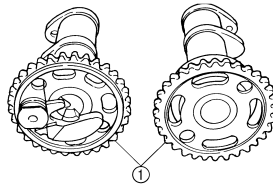


11151003

### COMPROBACIÓN DEL PIÑÓN DEL EJE DE LEVAS

#### 1. Comprobar:

- Piñón del eje de levas "1"  
Desgaste/Daños → Cambiar el conjunto del eje de levas y la cadena de distribución.



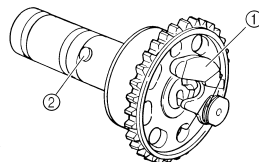
### COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE DESCOMPRESIÓN

#### 1. Comprobar:

- Sistema de descompresión

### Procedimiento de comprobación:

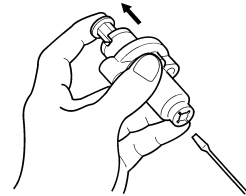
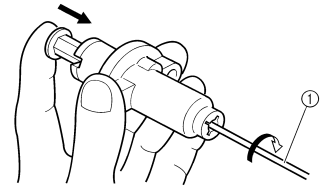
- Verifique que la leva del mecanismo de descompresión "1" se mueva con suavidad.
- Compruebe que el pasador de la palanca de la leva del mecanismo de descompresión "2" sobresalga del eje de levas.



### COMPROBACIÓN DE LOS TENSORES DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN

#### 1. Comprobar:

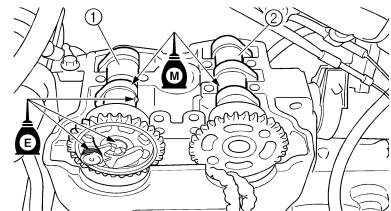
- Mientras presiona la varilla del tensor ligeramente con los dedos, utilice un destornillador fino "1" y gire la varilla del tensor totalmente en el sentido de las agujas del reloj.
- Cuando suelte el destornillador presionando ligeramente con los dedos, la varilla del tensor debe salir con suavidad.
- Si no es así, cambie el conjunto del tensor.



### MONTAJE DEL EJE DE LEVAS

#### 1. Instalar:

- Eje de levas de escape "1"
- Eje de levas de admisión "2"

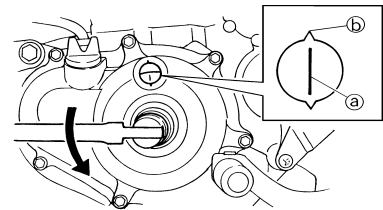


### Procedimiento de instalación:

- Gire el cigüeñal en el sentido contrario al de las agujas del reloj con una llave.

### NOTA:

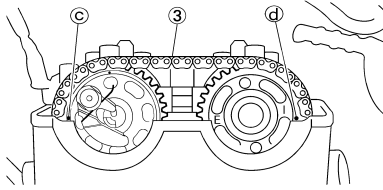
- Aplique aceite de disulfuro de molibdeno a los ejes de levas.
  - Aplique aceite de motor al sistema de descompresión.
- Alinee la marca de PMS "a" del rotor con la marca "b" de la tapa del cárter cuando el pistón se encuentre en el PMS de la carrera de compresión.



- Monte la cadena de distribución "3" en los piñones de los ejes de levas y monte estos en la culata.

### NOTA:


Los ejes de levas se deben montar en la culata de forma que la marca perforada "c" en el eje de levas de escape y la marca perforada "d" en el eje de levas de admisión se alineen con la superficie de la culata, como se muestra en la ilustración.

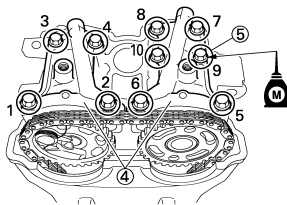


**ATENCIÓN:**

**No gire el cigüeñal durante el montaje de los ejes de levas. Pueden producirse daños o un reglaje incorrecto de las válvulas.**

- d. Instale los clips, las tapas de los ejes de levas "4" y los tornillos (tapa de eje de levas) "5".

	<b>Tornillo (tapa del eje de levas):</b> <b>10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)</b>
---	--



**NOTA:**

- Antes de extraer los clips, cubra la culata con un trapo limpio para evitar que los clips caigan en el interior de la cavidad de la culata.
- Aplique aceite de disulfuro de molibdeno a la rosca de los tornillos (tapa del eje de levas).
- Apriete los tornillos con el par especificado, en dos o tres etapas y en la secuencia correcta, como se muestra.

**ATENCIÓN:**

**Los tornillos (tapa del eje de levas) se deben apretar uniformemente para no dañar la culata, los ejes de levas o las tapas de estos.**



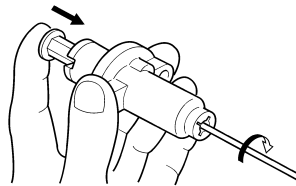
2. Instalar:

- Tensor de cadena de distribución




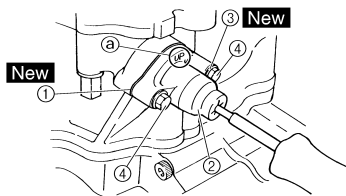
**Procedimiento de instalación:**

- a. Mientras presiona la varilla del tensor ligeramente con los dedos, utilice un destornillador fino y gire la varilla del tensor totalmente en el sentido de las agujas del reloj.




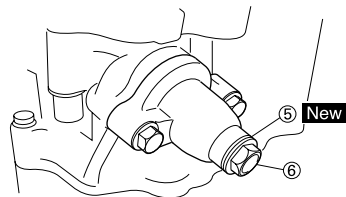
- b. Con la varilla completamente girada hacia dentro y la marca UP "a" del tensor de la cadena hacia arriba, monte la junta "1", el tensor de la cadena "2" y la junta "3" y apriete el tornillo "4" con el par especificado.

	<b>Tornillo (tensor de cadena de distribución):</b> <b>10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)</b>
---	---



- c. Suelte el destornillador, compruebe que la varilla del tensor salga y apriete la junta "5" y el perno capuchino "6" con el par especificado.

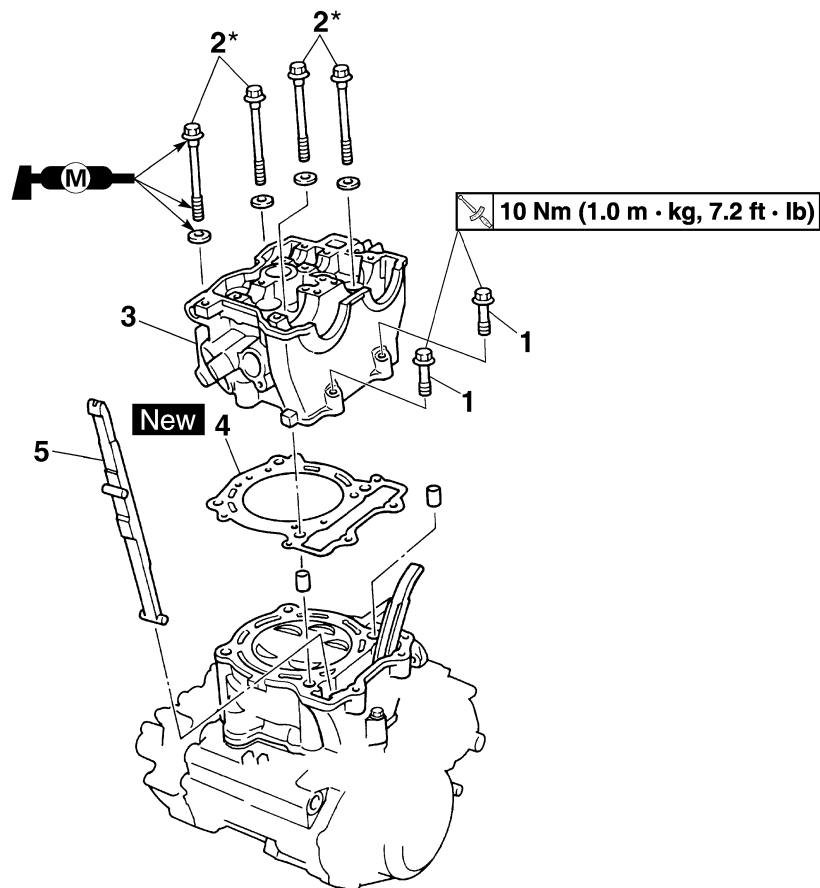
	<b>Perno capuchino del tensor:</b> <b>7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)</b>
---	---



3. Girar:
- Cigüeñal  
Varias vueltas en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
4. Comprobar:
- Marca de PMS del rotor  
Alinear con la marca del cárter.
  - Marcas de coincidencia del eje de levas  
Alinear con la superficie de la culata.  
No alineado → Ajustar.

## CULATA

### DESMONTAJE DE LA CULATA



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sillín y depósito de combustible		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL SILLÍN, EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y LAS CUBIERTAS LATERALES" del CAPÍTULO 3.
	Tubo de escape y silenciador		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL TUBO DE ESCAPE Y EL SILENCIADOR" del CAPÍTULO 3.
	Radiador		Consulte el apartado "RADIADOR".
	Conjunto de la válvula de corte de aire		Consulte el apartado "SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE".
	Carburador		Consulte el apartado "CARBURADOR".
	Eje de levas		Consulte el apartado "EJES DE LEVAS".
1	Tornillo	2	
2*	Tornillo	4	Consulte la NOTA.
3	Culata	1	
4	Junta	1	
5	Rodillos de la cadena de distribución (lado de escape)	1	

---

**NOTA:**

Apriete los tornillos de la culata a 30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb) en la secuencia adecuada, extráigalos y vuélvalos a apretar a 20 Nm (2.0 m•kg, 14 ft•lb) en la secuencia adecuada y seguidamente apriéte los más hasta obtener el ángulo especificado de 180°, en la secuencia adecuada.

---

## COMPROBACIÓN DE LA CULATA

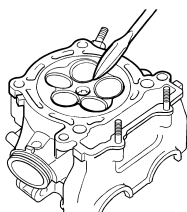
### 1. Eliminar:

- Depósitos de carbón (de las cámaras de combustión)  
Utilice una rasqueta redondeada.

### NOTA:

No utilice un instrumento afilado para evitar daños y rayaduras:

- Roscas de la bujía
- Asientos de las válvulas



### 2. Comprobar:

- Culata  
Rayaduras/daños → Cambiar.

### 3. Medir:

- Alabeo de la culata  
Fuera del valor especificado → Rectificar.



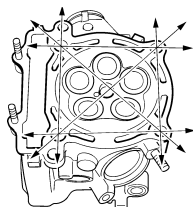
**Alabeo de la culata:**  
Menos de 0.05 mm  
(0.002 in)

## Procedimiento de medición del alabeo y rectificación:

- Coloque una regla y una galga a lo largo de la culata.
- Utilice una galga palpadora para medir el alabeo.
- Si el alabeo está fuera del valor especificado, rectifique la culata.
- Coloque un papel de lija húmedo del 400–600 sobre la superficie y rectifique la culata lijando con movimientos en ocho.

### NOTA:

Para asegurar una superficie uniforme gire varias veces la culata.



## MONTAJE DE LA CULATA

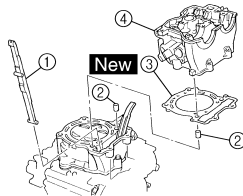
### 1. Instalar:

- Guía de la cadena de distribución (lado de escape) "1"
- Clavija de centrador "2"
- Junta de la culata "3" **New**

- Culata "4"

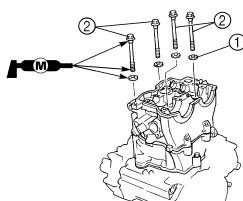
### NOTA:

Mientras tira de la cadena de distribución hacia arriba, instale la guía (lado de escape) y la culata.



### 2. Instalar:

- Arandela "1"
- Tornillos "2"



## Procedimiento de instalación:

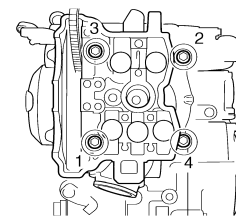
### ATENCIÓN:

Apriete la culata con el procedimiento de ángulo de rotación para obtener un par de apriete uniforme.

- Lave las roscas y las superficies de contacto de los tornillos, las superficies de contacto de las arandelas planas, la superficie de contacto de la culata y las roscas del cárter.
- Aplique grasa de disulfuro de molibdeno a las roscas y a las superficies de contacto de los tornillos, así como a ambas superficies de contacto de las arandelas planas.
- Coloque las arandelas planas y los tornillos.
- Apriete los tornillos con el par especificado, en dos o tres etapas y en la secuencia correcta, como se muestra.



**Tornillos (tapa de culata):**  
1º:  
30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb)



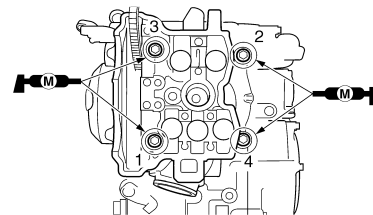
- Extraiga los tornillos.
- Vuelva a aplicar grasa de disulfuro de molibdeno a las roscas y a las superficies de contacto de los tornillos, así como a ambas superficies de contacto de las arandelas planas.
- Vuelva a apretar los tornillos.

### NOTA:

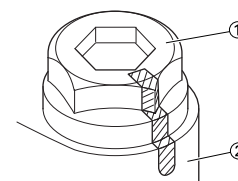
Apriete los tornillos con el par especificado, en dos o tres etapas y en la secuencia correcta, como se muestra.



**Tornillos (tapa de culata):**  
2º:  
20 Nm (2.0 m•kg, 14 ft•lb)



- Haga una marca en el ángulo "1" del tornillo (culata) y en la propia culata "2" como se muestra.



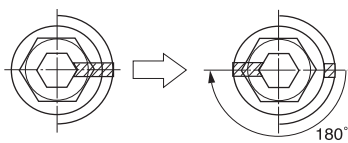
### NOTA:

Apriete los tornillos 90° en cada uno de los dos pasos hasta obtener el ángulo especificado de 180°, en la secuencia correcta como se muestra.




**Tornillos (tapa de culata):**  
Final:  
Ángulo especificado  
180°

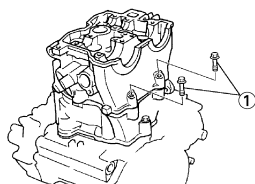




### 3. Instalar:

- Tornillo (tapa de culata) "1"

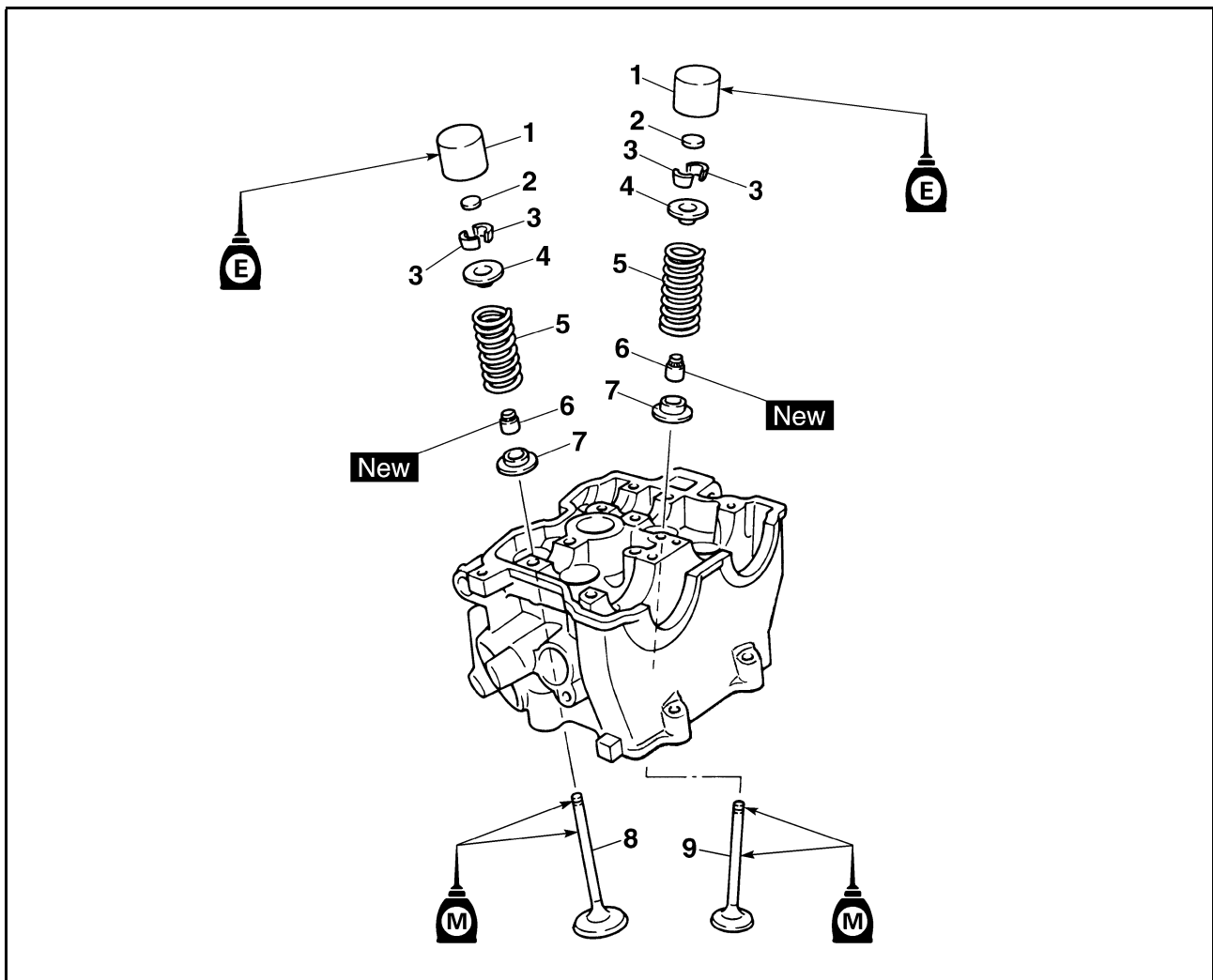
	<b>Tornillo (tapa de culata):</b> <b>10 Nm (1.0 m•kg, 7.2</b> <b>ft•lb)</b>
---	---



# VÁLVULAS Y MUELLES DE VÁLVULAS

## VÁLVULAS Y MUELLES DE VÁLVULAS

### DESMTAJE DE LAS VÁLVULAS Y MUELLES DE VÁLVULAS



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Culata		Consulte el apartado "CULATA".
1	Levantaválvulas	5	Consulte el apartado de desmontaje.
2	Taqué de ajuste	5	Consulte el apartado de desmontaje.
3	Chaveta de válvula	10	Consulte el apartado de desmontaje.
4	Sujeción del muelle de la válvula	5	
5	Muelle de la válvula	5	
6	Junta del vástago de la válvula	5	
7	Asiento del muelle de la válvula	5	
8	Válvula de escape	2	
9	Válvula de admisión	3	

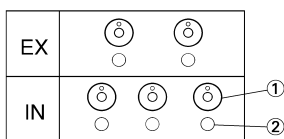
# VÁLVULAS Y MUELLES DE VÁLVULAS

## DESMONTAJE DEL TAQUÉ Y LA CHAVETA DE LA VÁLVULA

- Extraer:
  - Levantaválvulas "1"
  - Taqués "2"

### NOTA:

Identifique la posición de cada levantaválvula "1" y taqué "2" con mucho cuidado de forma que posteriormente los pueda volver a montar en su posición original.

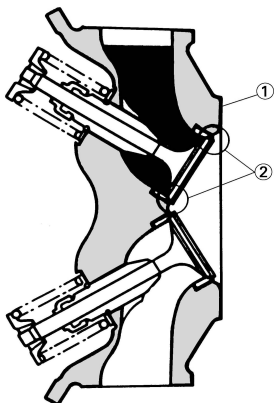


- Comprobar:
  - Sellado de la válvula  
Fuga en el asiento de la válvula → Comprobar el frontal de la válvula, el asiento y la anchura de este.



### Procedimiento de comprobación:

- Vierta un disolvente limpio "1" por las lumbreras de admisión y escape.
- Compruebe que las válvulas cierran correctamente.  
No debe haber ninguna fuga en el asiento de la válvula "2".

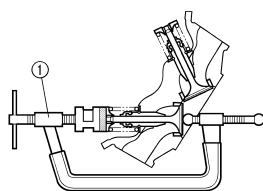


- Extraer:
  - Chaveta de válvula

### NOTA:

Acople un compresor de muelles de válvula "1" entre la sujeción del muelle y la culata para extraer las chavetas de válvula.

	<b>Compresor de muelle de válvula:</b> YM-4019/90890-04019
--	---



11171201

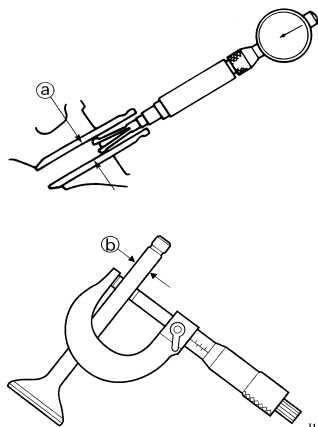
## COMPROBACIÓN DE LA VÁLVULA

- Medir:
  - Holgura de vástago a guía

**Holgura de vástago a guía =**  
diámetro interior de la guía de la válvula "a" – diámetro del vástago de la válvula "b"

Fuera del valor especificado → Cambiar la guía de válvula.

	<b>Holgura (de vástago a guía):</b> <b>Admisión:</b> 0.010–0.037 mm (0.0004–0.0015 in) <Límite>:0.08 mm (0.003 in) <b>Escape:</b> 0.020–0.047 mm (0.0008–0.0019 in) <Límite>:0.10 mm (0.004 in)
--	---



11172102

- Cambiar:
  - Guía de válvula

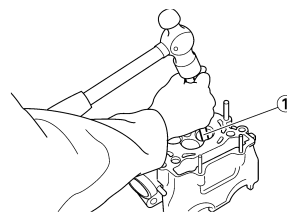


### Procedimiento de cambio:

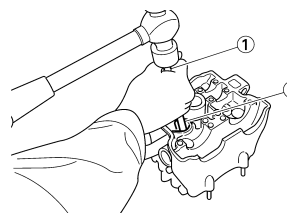
#### NOTA:

Para facilitar el desmontaje, la instalación y para mantener un ajuste correcto, caliente la culata a más de 100 °C (212 °F).

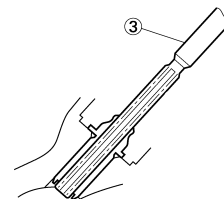
- Extraiga la guía de válvula con un extractor "1".



- Instale la nueva guía de válvula con un extractor "1" y un montador de guías "2".



- Después de instalar la guía de la válvula, practique un taladro en la misma con un rectificador de guías de válvula "3" para obtener la holgura de vástago a guía correcta.



11170601

	<b>Extractor de guías de válvulas:</b> <b>Admisión:</b> 4.5 mm (0.18 in) YM-4116/90890-04116 <b>Escape:</b> 5.0 mm (0.20 in) YM-4097/90890-04097 <b>Montador de guía de válvula:</b> <b>Admisión:</b> YM-4117/90890-04117 <b>Escape:</b> YM-4098/90890-04098 <b>Rectificador de guía de válvula:</b> <b>Admisión:</b> 4.5 mm (0.18 in) YM-4118/90890-04118 <b>Escape:</b> 5.0 mm (0.20 in) YM-4099/90890-04099
--	--

### NOTA:

Después de cambiar la guía de válvula rectifique el asiento.



- Comprobar:
  - Frontal de la válvula


# VÁLVULAS Y MUELLES DE VÁLVULAS

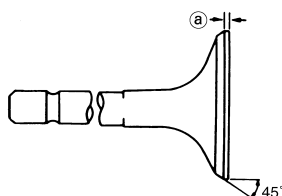
Picadura/desgaste → Pulir el frontal.

- Extremo del vástago de la válvula Forma de seta o diámetro mayor que el cuerpo del vástago → Cambiar.

4. Medir:


- Espesor del margen "a" Fuera del valor especificado → Cambiar.

	<b>Espeor del margen:</b>
	<b>Admisión:</b> 1.0 mm (0.039 in) <Límite>:0.85 mm (0.033 in) <b>Escape:</b> 1.0 mm (0.039 in) <Límite>:0.85 mm (0.033 in)



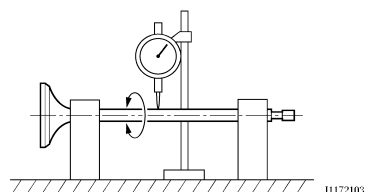
5. Medir:

- Descentramiento (vástago de la válvula) Fuera del valor especificado → Cambiar.

	<b>Límite de descentramiento:</b>
	0.01 mm (0.0004 in)

**NOTA:**

- Cuando monte una válvula nueva, cambie siempre la guía.
- Si extrae o cambia la válvula, cambie siempre la junta aceite.



6. Eliminar:

- Depósitos de carbón (del frontal y el asiento de la válvula)


7. Comprobar:

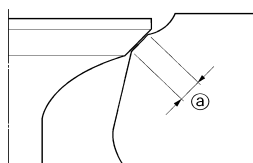
- Asiento de la válvula Picadura/desgaste → Rectificar el frontal.

8. Medir:

- Anchura del asiento de la válvula "a" Fuera del valor especificado →

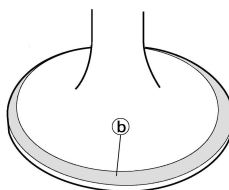
Rectificar el asiento de la válvula.

	<b>Anchura del asiento de la válvula:</b>
	<b>Admisión:</b> 0.9–1.1 mm (0.0354–0.0433 in) <Límite>:1.6 mm (0.0630 in) <b>Escape:</b> 0.9–1.1 mm (0.0354–0.0433 in) <Límite>:1.6 mm (0.0630 in)



**Procedimiento de medición:**

- Aplice tinte azul de mecánica (Dykem) "b" al frontal de la válvula.



- Monte la válvula en la culata.
- Presione la válvula por la guía y en el asiento para efectuar un trazado claro.
- Mida la anchura del asiento de válvula. Donde el asiento y el frontal de la válvula se tocan se debe haber eliminado el tinte.
- Si el asiento de la válvula es demasiado ancho, demasiado estrecho o no está centrado, se debe rectificar.

9. Lapidar:

- Frontal de la válvula
- Asiento de la válvula

**NOTA:**

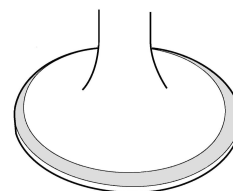
Después de rectificar el asiento de la válvula o cambiar esta y la guía, se deben lapidar el asiento y el frontal.

**Procedimiento de lapidado:**

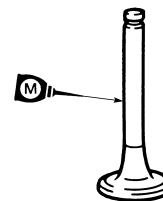
- Aplice una capa gruesa de compuesto lapidador al frontal de la válvula.

**ATENCIÓN:**

Evite que el compuesto entre en el espacio entre el vástago y la guía.



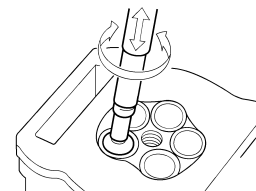
- Aplice aceite de disulfuro de molibdeno al vástago de la válvula.



- Monte la válvula en la culata.
- Gire la válvula hasta que el frontal y el asiento estén pulidos uniformemente y luego elimine todo el compuesto.

**NOTA:**

Para obtener un lapidado óptimo, golpee ligeramente el asiento de la válvula mientras hace girar esta adelante y atrás entre las manos.



- Aplice un compuesto lapidador fino al frontal de la válvula y repita las operaciones anteriores.

**NOTA:**

Después de cada operación de lapidado no olvide eliminar todo el compuesto del frontal y el asiento de la válvula.

- Aplice tinte azul de mecánica (Dykem) al frontal de la válvula.
- Monte la válvula en la culata.
- Presione la válvula por la guía y en el asiento para efectuar un trazado claro.
- Vuelva a medir la anchura del asiento de válvula. Si la anchura del asiento de la válvula está fuera del valor especificado, vuelva a rectificar y a lapidar el asiento.

# VÁLVULAS Y MUELLES DE VÁLVULAS

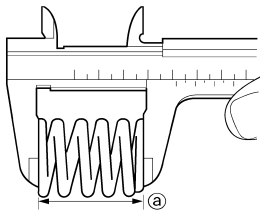


## COMPROBACIÓN DE LOS MUELLES DE VÁLVULA

### 1. Medir:

- Longitud libre del muelle de la válvula "a"
- Fuera del valor especificado → Cambiar.

	<b>Longitud libre (muelle de la válvula):</b>
	<b>Admisión:</b> 39.46 mm (1.55 in) <Límite>: 38.46 mm (1.51 in)
	<b>Escape:</b> 37.61 mm (1.48 in) <Límite>: 36.61 mm (1.44 in)

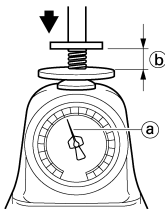


11171902

### 2. Medir:

- Tensión del muelle comprimido "a"
- Fuera del valor especificado → Cambiar.

	<b>Tensión del muelle comprimido:</b>
	<b>Admisión:</b> 130.2–149.8 N a 27.87 mm (13.28–15.28 kg a 27.87 mm, 29.27–33.68 lb a 1.10 in)
	<b>Escape:</b> 123.1–141.7 N a 28.38 mm (12.55–14.45 kg a 28.38 mm, 27.67–31.85 lb a 1.12 in)



11171904

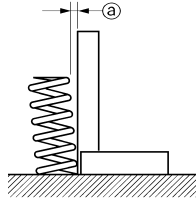
b. Longitud montada

### 3. Medir:

- Inclinación del muelle "a"
- Fuera del valor especificado →

Cambiar.

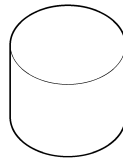
	<b>Límite de inclinación del muelle:</b>
	<b>Admisión:</b> 2.5°/1.7 mm (0.067 in)
	<b>Escape:</b> 2.5°/1.6 mm (0.063 in)



## COMPROBACIÓN DE LOS TAQUÉS

### 1. Comprobar:

- Levantaválvulas
- Rayaduras/daños → Cambiar los levantaválvulas y la culata.



11170701

## MONTAJE DE LAS VÁLVULAS

### 1. Aplicar:

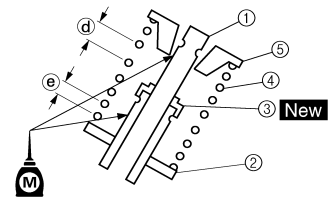
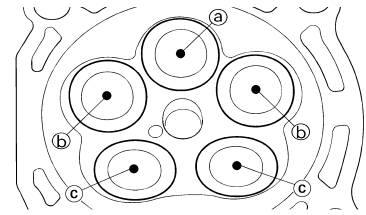
- Aceite de disulfuro de molibdeno
- En el vástago y la junta del mismo.

### 2. Instalar:

- Válvulas "1"
- Asientos de los muelles de válvula "2"
- Juntas de los vástagos de válvula "3" **New**
- Muelles de válvula "4"
- Sujeciones de los muelles de válvula "5"

### NOTA:

- Verifique que cada válvula quede instalada en su posición original; observe también el color pintado del modo siguiente.  
Admisión (centro) "a": azul  
Admisión (derecha/izquierda) "b": gris  
Escape "c": marrón
- Instale los muelles con el extremo mayor "d" hacia arriba.



e. Extremo menor

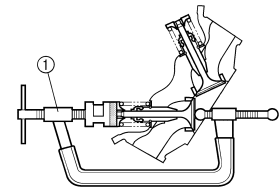
### 3. Instalar:

- Chavetas de válvula

### NOTA:

Mientras comprime el muelle con un compresor de muelles de válvula "1" instale las chavetas de válvula.

	<b>Compresor de muelle de válvula:</b>
	<b>YM-4019/90890-04019</b>

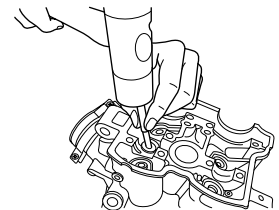


11171201

- ### 4. Para sujetar las chavetas de válvula al vástago, golpee ligeramente la punta de la válvula con un taco de madera.

### ATENCIÓN:

**Si la golpea demasiado fuerte puede dañar la válvula.**



### 5. Instalar:

- Taqué de ajuste "1"
- Levantaválvulas "2"

### NOTA:

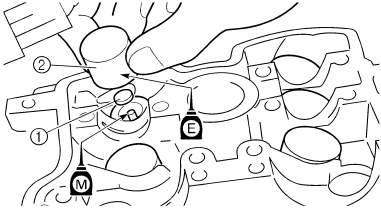
- Aplique aceite de disulfuro de molibdeno al extremo del vástago de la válvula.
- Aplique aceite de motor a los levantaválvulas.
- Los levantaválvulas deben girar con suavidad al impulsarlos con un

# VÁLVULAS Y MUELLES DE VÁLVULAS

---

dedo.

- Reinstale con cuidado los levantaválvulas y taqués en sus posiciones originales.
- 





# CILINDRO Y PISTÓN

## DESMONTAJE DEL PISTÓN Y EL ARO DEL PISTÓN

- Extraer:
  - Clip del pasador de pistón "1"
  - Pasador del pistón "2"
  - Pistón "3"

### NOTA:

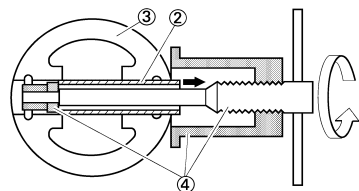
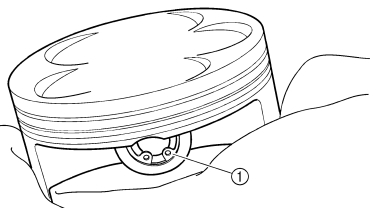
- Haga marcas de identificación en cada cabeza de pistón como referencia para el posterior montaje.
- Antes de extraer el pasador de pistón, desbarbe el surco del clip y la zona del orificio del pasador. Si el surco del pasador del pistón está desbarbado pero sigue siendo difícil extraer el pasador, utilice el extractor del pasador de pistón "4".



**Conjunto extractor de pasador de pistón:**  
YU-1304/90890-01304

### ATENCIÓN:

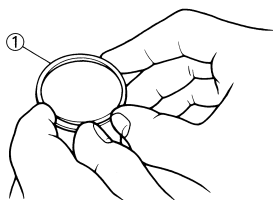
No utilice un martillo para extraer el pasador del pistón.



- Extraer:
  - Aros del pistón "1"

### NOTA:

Separe los extremos levantando al mismo tiempo el aro por encima de la corona del pistón como se muestra en la ilustración.



## COMPROBACIÓN DEL CILINDRO Y EL PISTÓN

- Comprobar:
  - Cilindro y paredes del pistón  
Rayaduras verticales → Cambiar

- Medir:
  - Holgura entre pistón y cilindro

### Procedimiento de medición:

- Mida el diámetro del cilindro "C" con un medidor de diámetro de cilindros.

### NOTA:

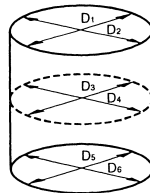
Mida el diámetro del cilindro "C" paralelo y perpendicular al cigüeñal. Seguidamente calcule el promedio de las mediciones.

Diámetro del cilindro "C"	95.00–95.01 mm (3.7402–3.7406 in)
Límite de conicidad "T"	0.05 mm (0.002 in)
Ovalización "R"	0.05 mm (0.002 in)

"C" = Máximo D

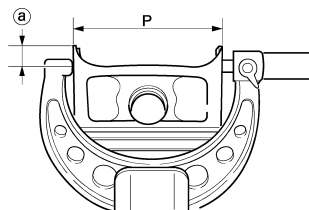
"T" = (Máximo D<sub>1</sub> o D<sub>2</sub>) - (máximo D<sub>5</sub> o D<sub>6</sub>)

"R" = (Máximo D<sub>1</sub>, D<sub>3</sub> o D<sub>5</sub>) - (Mínimo D<sub>2</sub>, D<sub>4</sub> o D<sub>6</sub>)



11210102

- Si está fuera del valor especificado, cambie el cilindro y cambie conjunto de pistón y aros.
- Mida el diámetro de la superficie lateral del pistón "P" con un micrómetro.



- 8 mm (0.31 in) desde el borde inferior del pistón

	Tamaño del pistón "P"
Estándar	94.965–94.980 mm (3.7388–3.7394 in)

- Si está fuera del valor especificado cambie el conjunto de pistón y aros.

- Calcule la holgura de pistón a cilindro con la fórmula siguiente:

**Holgura entre pistón y cilindro =**  
**Diámetro del cilindro "C" –**  
**Diámetro de la superficie lateral del pistón "P"**



**Holgura entre pistón y cilindro:**  
0.020–0.045 mm  
(0.0008–0.0018 in)  
<Límite>: 0.1 mm (0.004 in)

- Si está fuera del valor especificado, cambie el cilindro y cambie conjunto de pistón y aros.

## COMPROBACIÓN DEL ARO DEL PISTÓN

- Medir:
  - Holgura lateral del aro  
Utilice una galga palpadora "1".  
Fuera del valor especificado →  
Cambiar el conjunto de pistón y aros.

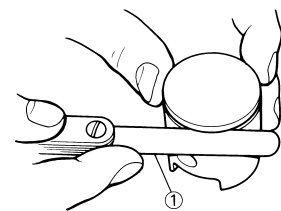
### NOTA:

Limpie el carbón de los surcos de los aros antes de medir la holgura lateral.



**Holgura lateral:**

	Estándar	<Límite>
Aro superior	0.030–0.065 mm (0.0012–0.0026 in)	0.12 mm (0.005 in)
2º aro	0.020–0.055 mm (0.0008–0.0022 in)	0.12 mm (0.005 in)

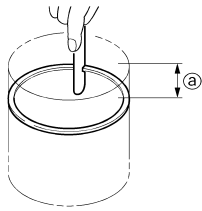


- Situar:
  - Aro de pistón  
(en cilindro)

### NOTA:

Introduzca un aro en el cilindro y empújelo aproximadamente 10 mm (0.39 in) en el interior. Empuje el aro con la corona del pistón de forma que el aro se sitúe perpendicular al diámetro del cilindro.





11221401


a. 10 mm (0.39 in)

3. Medir:

- Distancia entre extremos de aro de pistón
- Fuera del valor especificado → Cambiar.

**NOTA:**

No se puede medir la distancia entre extremos de aro de pistón en el espaciador expansor del aro de engrase. Si los surcos del aro de engrase tienen una holgura excesiva, cambie los tres aros.

	Distancia entre extremos de aro de pistón:	
	Estándar	<Límite>
Aro superior	0.20–0.30 mm (0.008–0.012 in)	0.55 mm (0.022 in)
2º aro	0.35–0.50 mm (0.014–0.020 in)	0.85 mm (0.033 in)
Aro de engrase	0.20–0.50 mm (0.01–0.02 in)	—


### COMPROBACIÓN DEL PASADOR DE PISTÓN

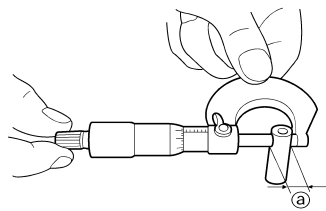
1. Comprobar:
  - Pasador del pistón
  - Decoloración azul/estrías → Cambiar y luego comprobar el sistema de engrase.
2. Medir:
  - Holgura entre pasador y pistón




### Procedimiento de medición:

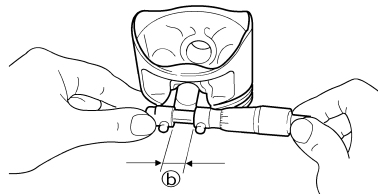
- a. Mida el diámetro exterior (pasador del pistón) "a". Si está fuera del valor especificado cambie el pasador de pistón.

	Diámetro exterior (pasador de pistón):
	17.991–18.000 mm (0.7083–0.7087 in)



- b. Mida el diámetro interior (pistón) "b".


	Diámetro interior (pistón):
	18.004–18.015 mm (0.7088–0.7093 in)



- c. Calcule la holgura de pasador a pistón con la fórmula siguiente.

<b>Holgura entre pasador y pistón = diámetro interior (pistón) "b" – diámetro exterior (pasador de pistón) "a"</b>
--

- d. Si está fuera del valor especificado cambie el pistón.

	Holgura entre pasador y pistón:
	0.004–0.024 mm (0.00016–0.00094 in)
	<Límite>: 0.07 mm (0.003 in)

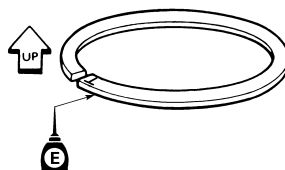


### MONTAJE DEL ARO DEL PISTÓN Y EL PISTÓN

1. Instalar:
  - Aro de pistón
  - En el pistón.

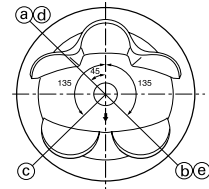
**NOTA:**

- Verifique que los aros de pistón queden colocados con las marcas o números del fabricante en la parte superior de los aros.
- Engrase el pistón y los aros con aceite de motor abundante.



2. Situar:
  - Aro superior

- 2º aro
- Aro de engrase
- Descente las holguras del extremo de los aros de pistón como se muestra.



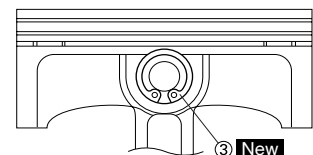
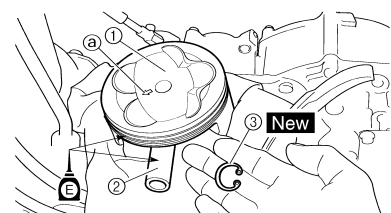
- Extremo del aro superior
- Extremo del segundo aro
- Extremo del aro de engrase (superior)
- Aro de engrase
- Extremo del aro de engrase (inferior)

3. Instalar:

- Pistón "1"
- Pasador del pistón "2"
- Clip del pasador de pistón "3" **New**

**NOTA:**

- Aplique aceite de motor al pasador y al pistón.
- Verifique que la flecha "a" del pistón quede orientada hacia el lado de escape del motor.
- Antes de instalar el clip del pasador del pistón, cubra la abertura del cárter con un paño limpio para evitar que el clip se caiga al cárter.
- Instale los clips del pasador de pistón con los extremos hacia abajo.



### MONTAJE DEL CILINDRO

1. Instalar:
  - Clavijas de centrado
  - Junta del cilindro "1" **New**
  - Cilindro "2"

**NOTA:**

Instale el cilindro con una mano mientras comprime los aros con la


otra.

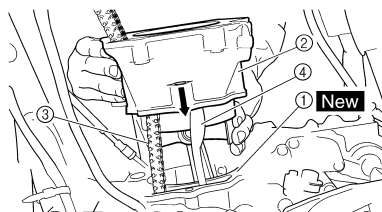
**ATENCIÓN:**

- Pase la cadena de distribución "3" por la cavidad correspondiente.
- Tenga cuidado de no dañar la guía de la cadena de distribución "4" durante la instalación.

2. Instalar:

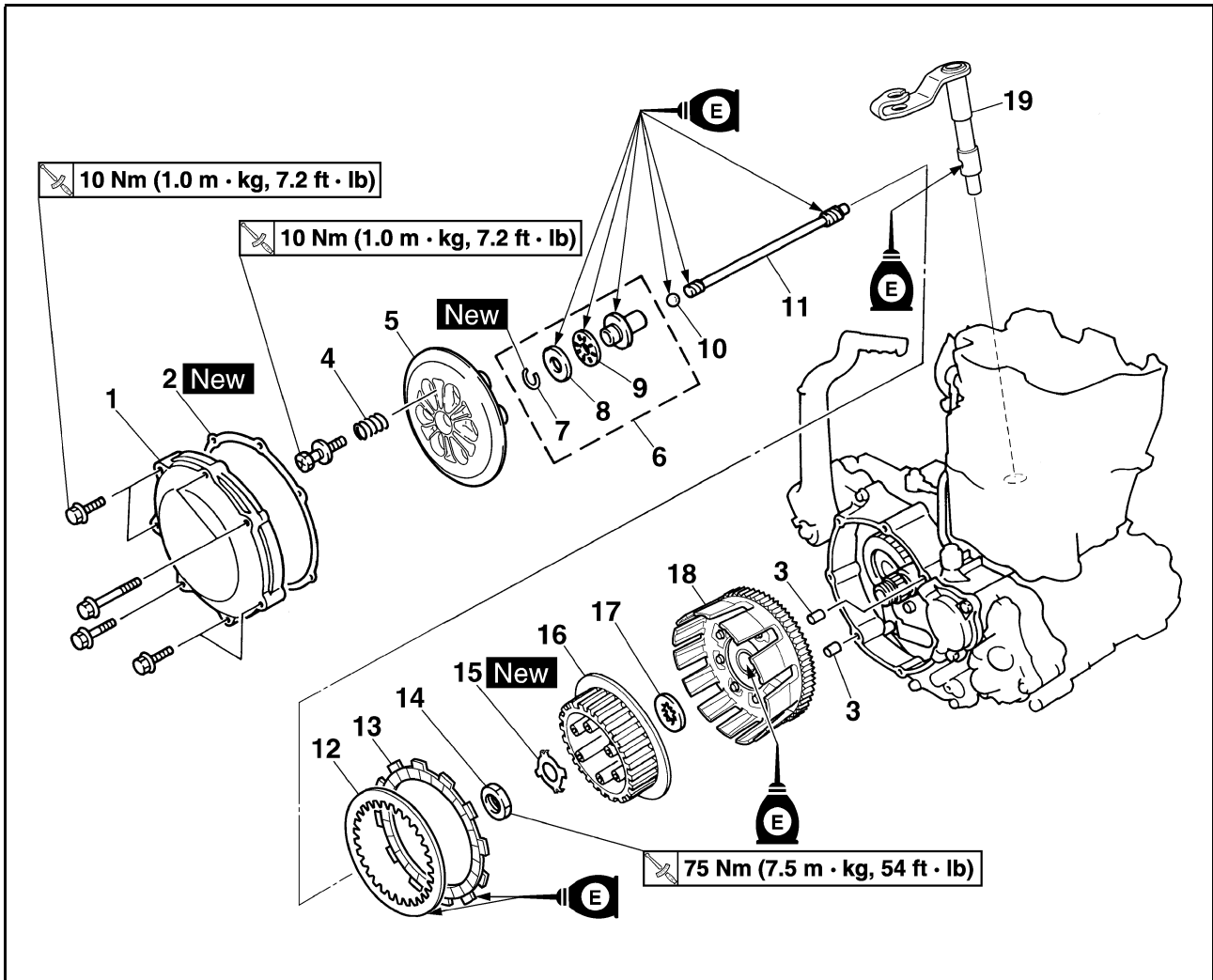
- Tornillo (cilindro)

	<b>Tornillo (cilindro):</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	--



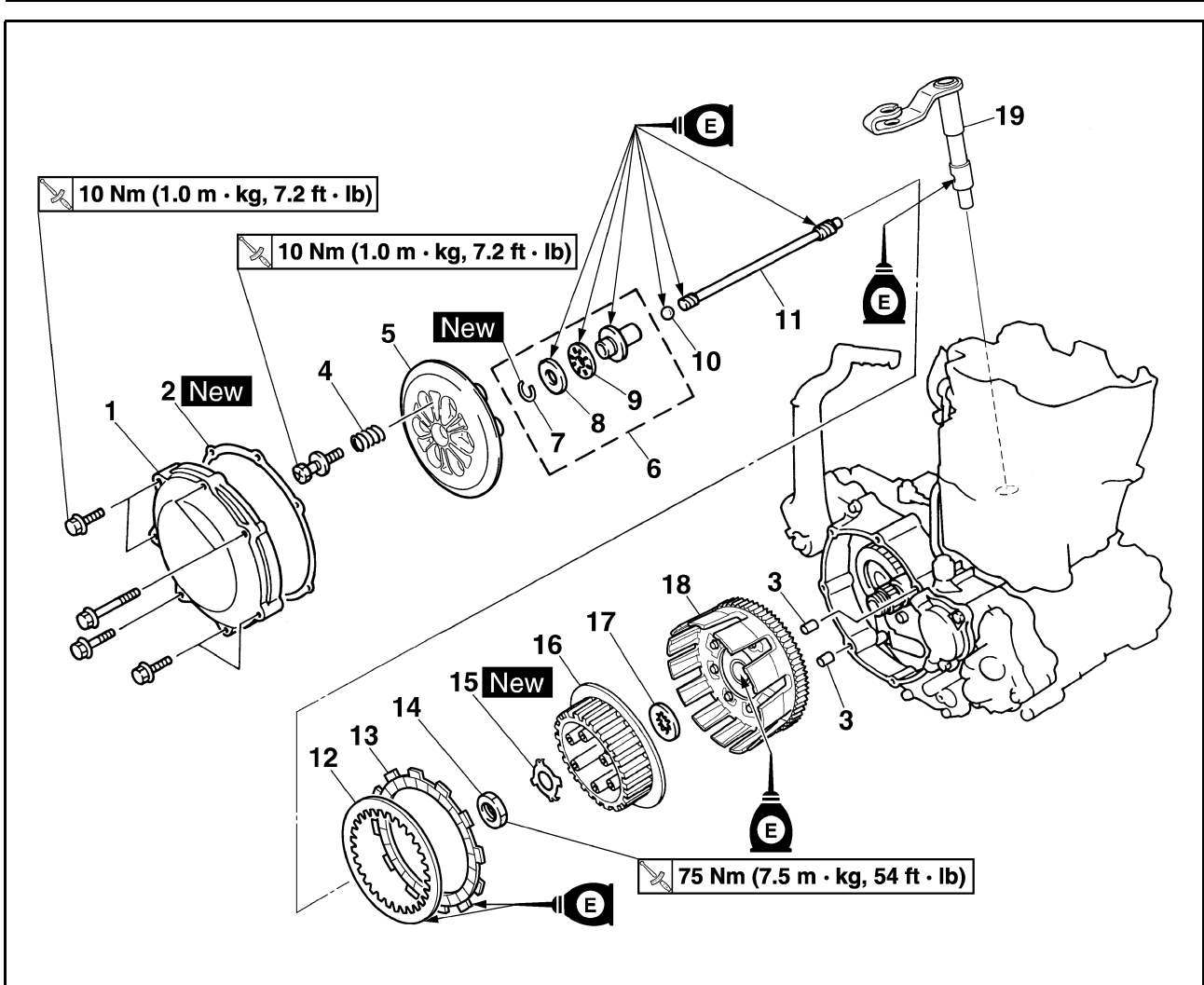
## EMBRAGUE

### DESMONTAJE DEL EMBRAGUE



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Vacíe el aceite del motor.		Consulte el apartado "CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR" del CAPÍTULO 3.
	Pedal de freno		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL MOTOR".
	Cable de embrague		Desconéctelo del lado del motor.
1	Tapa del embrague	1	
2	Junta	1	
3	Clavija de centrado	2	
4	Muelle del embrague	6	
5	Placa de presión	1	
6	Barra de empuje 1	1	
7	Anillo elástico	1	
8	Arandela	1	
9	Cojinete	1	
10	Bola	1	
11	Barra de empuje 2	1	
12	Disco de embrague	7	

# EMBRAGUE



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
13	Placa de fricción	8	
14	Tuerca (resalte de embrague)	1	Consulte el apartado de desmontaje.
15	Arandela de seguridad	1	Consulte el apartado de desmontaje.
16	Resalte de embrague	1	Consulte el apartado de desmontaje.
17	Arandela de presión	1	
18	Engranaje conducido primario	1	
19	Eje de la palanca de empuje	1	

## DESMONTAJE DEL RESALTE DE EMBRAGUE

1. Extraer:

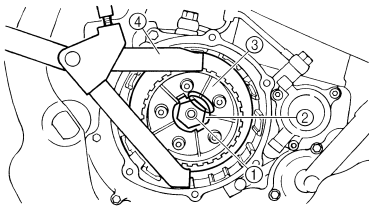
- Tuerca "1"
- Arandela de seguridad "2"
- Resalte de embrague "3"

### NOTA:

Enderece la solapa de la arandela de seguridad y el sujetador de embrague "4" para sostener el resalte de embrague.

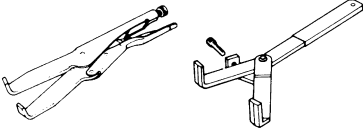


**Herramienta de sujeción del embrague:**  
YM-91042/90890-04086



A

B

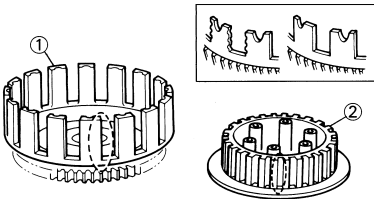


- A. USA y CDN  
B. Excepto USA y CDN

## COMPROBACIÓN DE LA CAJA Y EL RESALTE DEL EMBRAGUE

1. Comprobar:

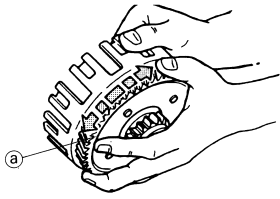
- Caja de embrague "1"  
Grietas/desgaste/daños → Cambiar.
- Resalte de embrague "2"  
Rayadura/desgaste/daños → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DEL ENGRANAJE ACCIONADO PRIMARIO

1. Comprobar:

- Holgura circunferencial  
Hay holgura → Cambiar.
- Dientes de los engranajes "a"  
Desgaste/daños → Cambiar.



311-021

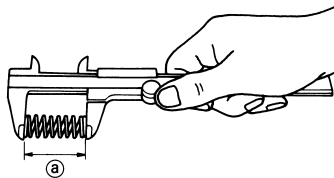
## COMPROBACIÓN DE LOS MUELLES DE EMBRAGUE

1. Medir:

- Longitud libre del muelle de la embrague "a"  
Fuera del valor especificado → Cambiar el conjunto de muelles.



**Longitud libre del muelle del embrague:**  
50.0 mm (1.97 in)  
<Límite>: 49.0 mm (1.93 in)



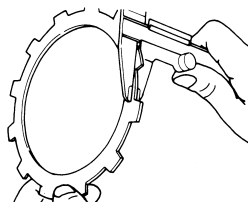
## COMPROBACIÓN DE LAS PLACAS DE FRICCIÓN

1. Medir:

- Espesor de las placas de fricción  
Fuera del valor especificado → Cambiar el conjunto de placas.  
Medir en los cuatro puntos.



**Espesor de las placas de fricción:**  
2.92–3.08 mm (0.115–0.121 in)  
<Límite>: 2.8 mm (0.110 in)



## COMPROBACIÓN DE LOS DISCOS DE EMBRAGUE

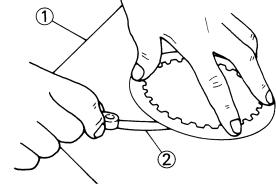
1. Medir:

- Deformación del disco de embrague  
Fuera del valor especificado → Cambiar el conjunto de discos de embrague.  
Utilice una placa de superficie "1"

y una galga de espesores "2".



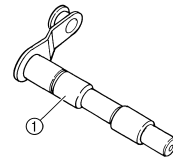
**Límite de deformación:**  
0.1 mm (0.004 in)



## COMPROBACIÓN DEL EJE DE LA PALANCA DE EMPUJE

1. Comprobar:

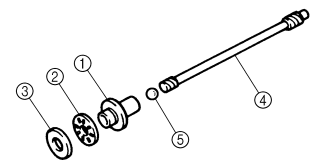
- Eje de la palanca de empuje "1"  
Desgaste/daños → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DE LA VARILLA DE EMPUJE

1. Comprobar:

- Barra de empuje 1 "1"
- Cojinete "2"
- Arandela "3"
- Barra de empuje 2 "4"
- Bola "5"  
Desgaste/daños/alabeo → Cambiar.



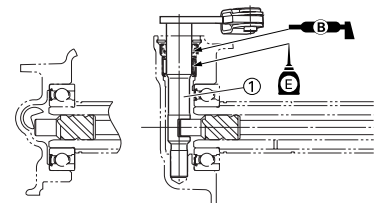
## MONTAJE DEL EJE DE LA PALANCA DE EMPUJE

1. Instalar:

- Eje de la palanca de empuje "1"

### NOTA:

- Aplique grasa de jabón de litio al labio de la junta de aceite.
- Aplique aceite de motor al eje de la palanca de empuje.



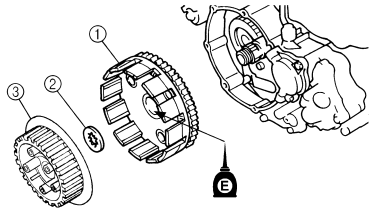
## MONTAJE DEL EMBRAGUE

1. Instalar:

- Engranaje conducido primario "1"
- Arandela de presión "2"
- Resalte de embrague "3"


**NOTA:**

Aplique aceite de motor a la circunferencia interior del engranaje conducido primario.



2. Instalar:

- Arandela de seguridad "1" **New**
- Tuerca (resalte de embrague) "2"


	<p><b>Tuerca (resalte de embrague):</b> 75 Nm (7.5 m•kg, 54 ft•lb)</p>
---	--

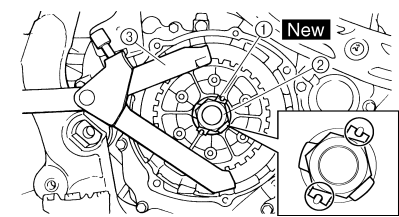
**ATENCIÓN:**

No olvide apretar con el par especificado; de lo contrario la otra pieza sujeta puede resultar dañada.

**NOTA:**

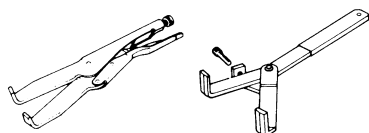
- Instale la arandela de seguridad con su parte cóncava sobre la parte convexa del resalte de embrague.
- Utilice el sujetador de embrague "3" para sostener el resalte.

	<p><b>Herramienta de sujeción del embrague:</b> YM-91042/90890-04086</p>
---	--



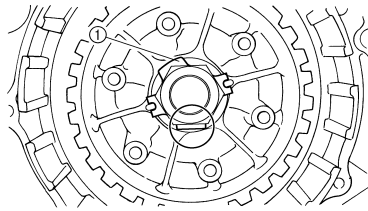
A

B



- A. USA y CDN
- B. Excepto USA y CDN

3. Doble la solapa de la arandela de seguridad "1".

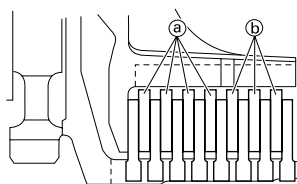
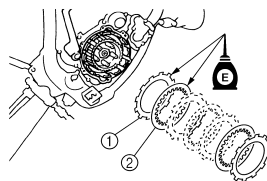


4. Instalar:

- Placa de fricción "1"
- Disco de embrague 1 [t=2.0 mm (0.079 in)] "2"
- Disco de embrague 2 [t=1.6 mm (0.063 in)] "3"

**NOTA:**

- Instale los discos de embrague y las placas de fricción alternativamente en el resalte de embrague, empezando por una placa de fricción y terminando por una placa de fricción.
- Aplique aceite de motor a las placas de fricción y a los discos de embrague.
- Compruebe el espesor de la placa de embrague e instale 4 más de mayor espesor a en el lado del motor y 3 de menor espesor b en la parte exterior.

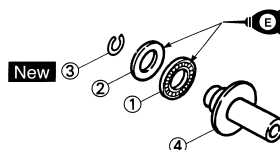


5. Instalar:

- Cojinete "1"
  - Arandela "2"
  - Anillo elástico "3" **New**
- A la barra de empuje 1 "4".

**NOTA:**

Aplique aceite de motor al cojinete y a la arandela plana.

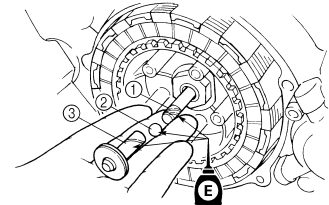


6. Instalar:

- Barra de empuje 2 "1"
- Bola "2"
- Barra de empuje 1 "3"

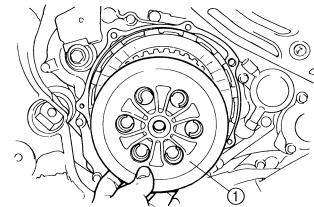
**NOTA:**

Aplique aceite de motor a las barras de empuje 1, 2 y a la bola.




7. Instalar:

- Placa de presión "1"



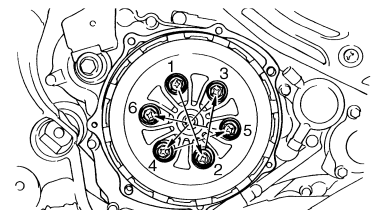
8. Instalar:

- Muelle del embrague
- Tornillo (muelle de embrague)

	<p><b>Tornillo (muelle de embrague):</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)</p>
---	--

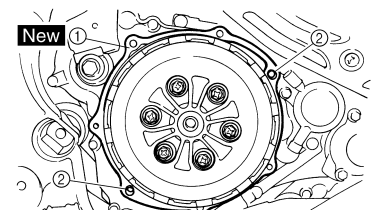
**NOTA:**

Apriete los tornillos por etapas y en zigzag.



9. Instalar:


- Junta (tapa de embrague) "1" **New**
- Clavija de centrado "2"



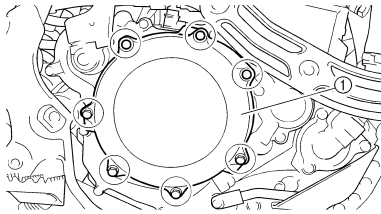
10. Instalar:

- Tapa de embrague "1"

- Tornillo (tapa de embrague)

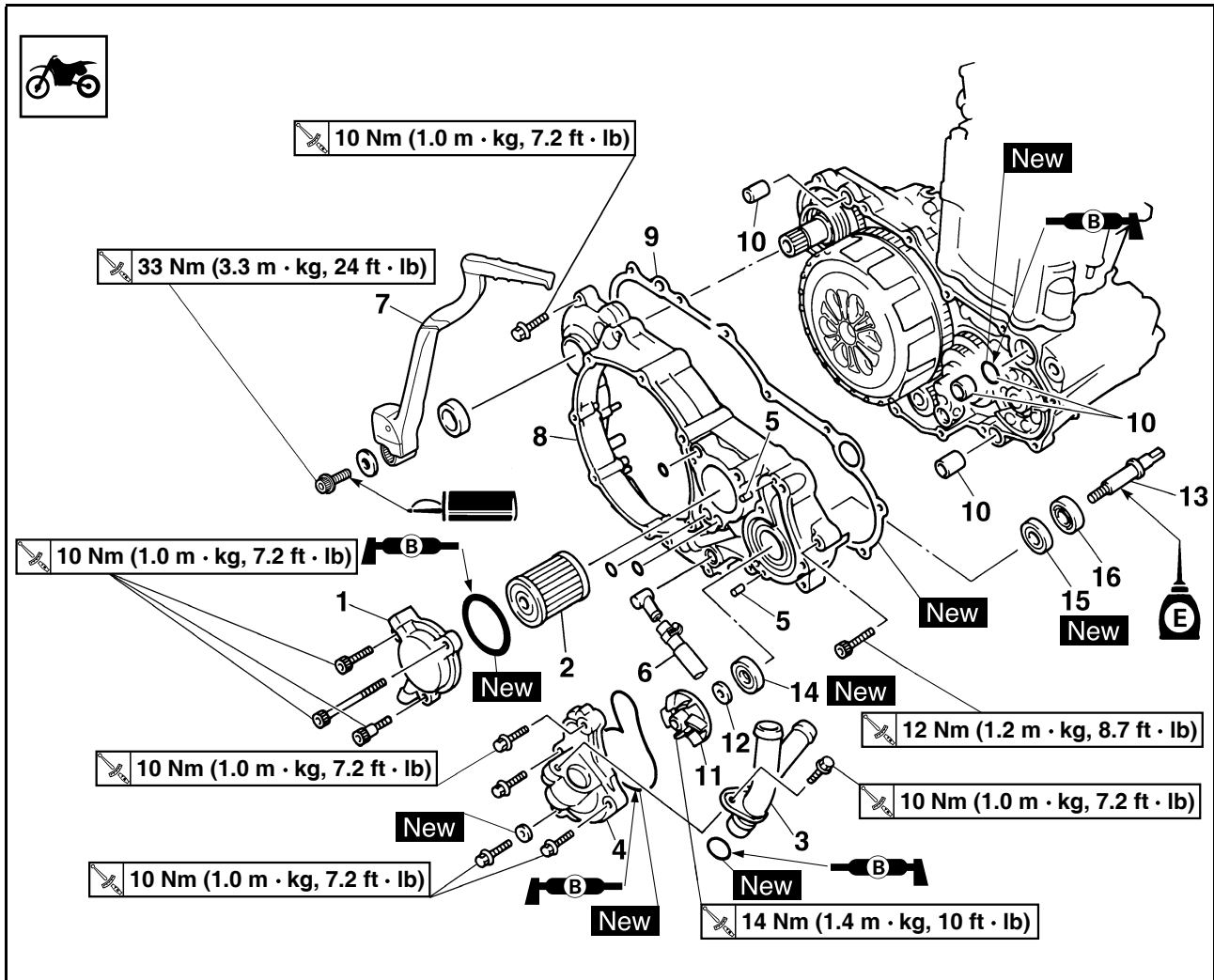
	<b>Tornillo (tapa de embrague):</b> <b>10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)</b>
---	---

**NOTA:** \_\_\_\_\_  
Apriete los tornillos por etapas y en zigzag.



# FILTRO DE ACEITE, BOMBA DE AGUA Y TAPA DEL CÁRTER

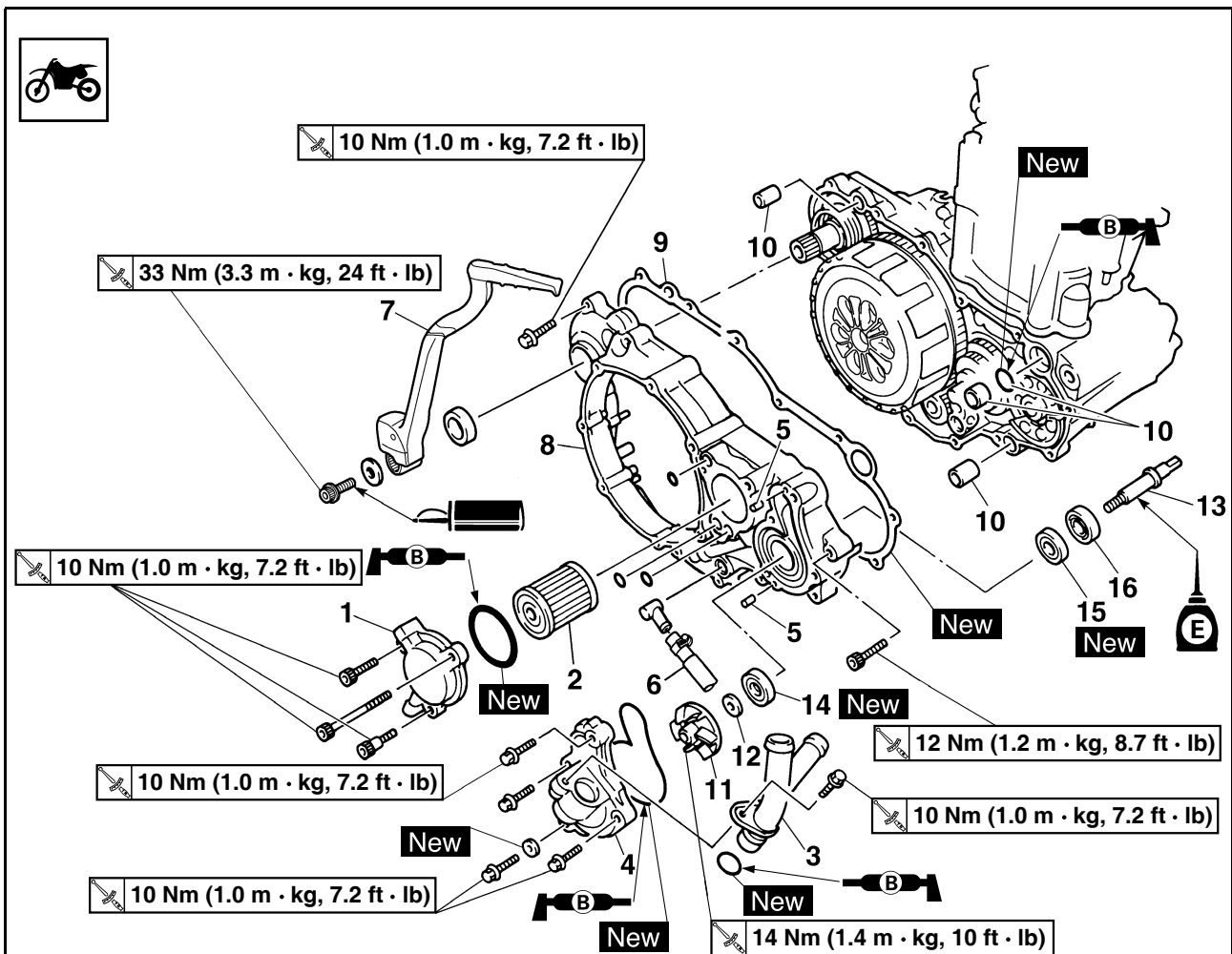
## FILTRO DE ACEITE, BOMBA DE AGUA Y TAPA DEL CÁRTER DESMONTAJE DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE ACEITE Y LA BOMBA DE AGUA



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Protección del motor (derecha)		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL MOTOR".
	Vacíe el aceite del motor.		Consulte el apartado "CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR" del CAPÍTULO 3.
	Vacíe el refrigerante.		Consulte el apartado "CAMBIO DEL REFRIGERANTE".
	Tubo de escape		Consulte el apartado "TUBO DE ESCAPE Y SILENCIADOR".
	Pedal de freno		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL MOTOR".
	Tapa del embrague		Consulte el apartado "EMBRAGUE".
1	Tapa del elemento del filtro de aceite	1	
2	Elemento del filtro de aceite	1	
3	Tubería de refrigerante 2	1	
4	Carcasa de la bomba de agua	1	
5	Pasador	2	
6	Tubo respiradero del depósito de aceite	1	
7	Pedal de arranque	1	



# FILTRO DE ACEITE, BOMBA DE AGUA Y TAPA DEL CÁRTER



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
8	Tapa del cárter (derecha)	1	
9	Junta	1	
10	Clavija de centrado/junta tórica	3/1	
11	Rotor	1	Consulte el apartado de desmontaje.
12	Arandela	1	Consulte el apartado de desmontaje.
13	Eje del rotor	1	Consulte el apartado de desmontaje.
14	Junta de aceite 1	1	Consulte el apartado de desmontaje.
15	Junta de aceite 2	1	Consulte el apartado de desmontaje.
16	Cojinete	1	Consulte el apartado de desmontaje.

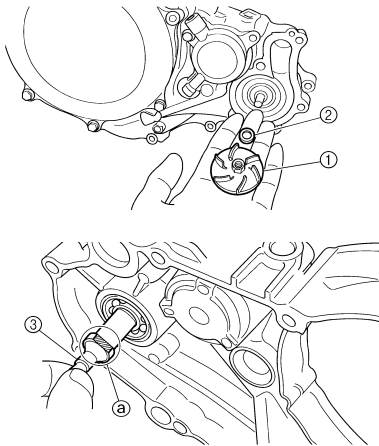
# FILTRO DE ACEITE, BOMBA DE AGUA Y TAPA DEL CÁRTER

## DESMONTAJE DEL EJE DEL ROTOR

- Extraer:
  - Rotor "1"
  - Arandela "2"
  - Eje del rotor "3"

### NOTA:

Sostenga el eje del rotor sobre su anchura por las partes planas "a" con unos alicates, etc. y extraiga el rotor.

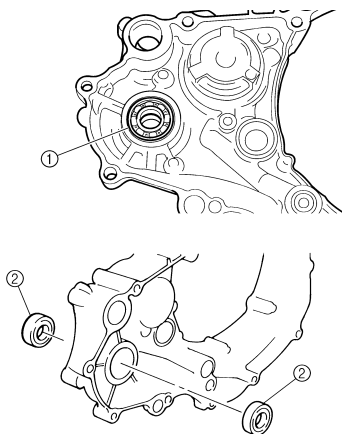


## EXTRACCIÓN DE LA JUNTA DE ACEITE

### NOTA:

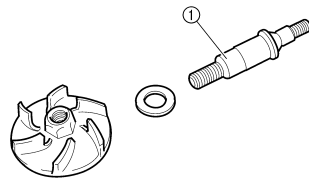
No es necesario desarmar la bomba de agua, salvo que exista alguna anomalía, por ejemplo un nivel excesivo de refrigerante, decoloración de este o un color lechoso del aceite de la caja de cambios.

- Extraer:
  - Cojinete "1"
  - Junta de aceite "2"



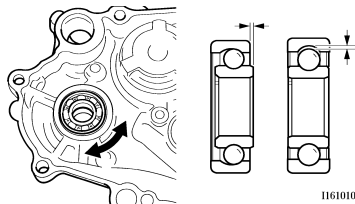
## COMPROBACIÓN DEL EJE DEL ROTOR

- Comprobar:
  - Eje del rotor "1"
    - Alabeo/desgaste/daños → Cambiar.
    - Presencia de posos → Limpiar.



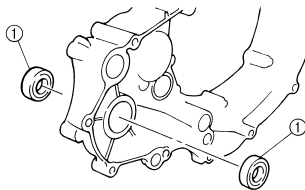
## COMPROBACIÓN DEL COJINETE

- Comprobar:
  - Cojinete
    - Gire la guía interior con un dedo.
    - Punto duro/agarrotamiento → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DE LA JUNTA DE ACEITE

- Comprobar:
  - Junta de aceite "1"
    - Desgaste/daños → Cambiar.

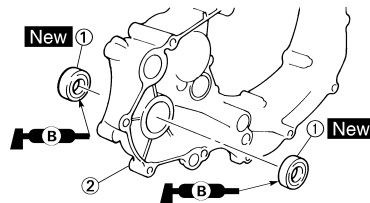


## INSTALACIÓN DE LA JUNTA DE ACEITE

- Instalar:
  - Junta de aceite "1" **New**

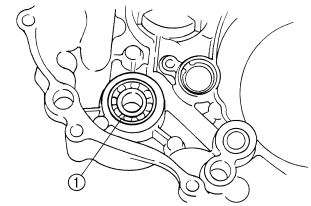
### NOTA:

- Aplique grasa de jabón de litio al labio de la junta de aceite.
- Instale la junta de aceite con las marcas o números del fabricante hacia la cubierta del cárter derecha "2".




- Instalar:
  - Cojinete "1"

NOTA: Monte el cojinete presionando la guía exterior en paralelo.



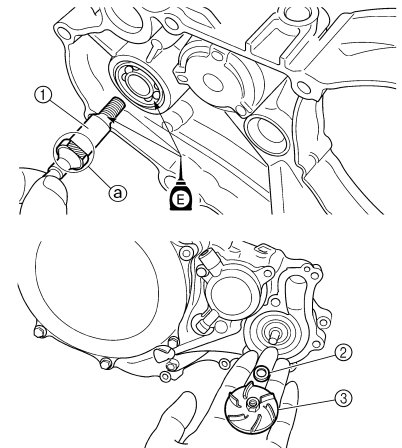
## MONTAJE DEL EJE DEL ROTOR

- Instalar:
  - Eje del rotor "1"
  - Arandela "2"
  - Rotor "3"

	<b>Rotor:</b> <b>14 Nm (1.4 m•kg, 10 ft•lb)</b>
---	--

### NOTA:

- Tenga cuidado de no dañar el labio de la junta de aceite, vigile asimismo que el muelle no se salga de su posición.
- Cuando instale el eje del rotor, aplique aceite de motor al labio de la junta de aceite y al propio eje. Asimismo, instale el eje mientras lo hace girar.
- Sostenga el eje del rotor sobre su anchura por las partes planas "a" con unos alicates, etc. y instale el rotor.



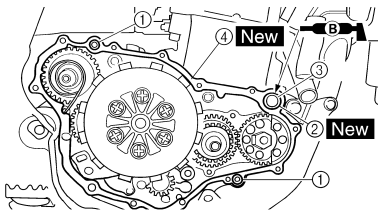
## MONTAJE DE LA TAPA DERECHA DEL CÁRTER

- Instalar:
  - Clavija de centrador "1"
  - Junta tórica "2" **New**
  - Casquillo "3"
  - Junta "4" **New**

### NOTA:


Aplique grasa de jabón de litio a la junta tórica.

# FILTRO DE ACEITE, BOMBA DE AGUA Y TAPA DEL CÁRTER



2. Instalar:

- Tapa del cárter (derecha) "1"
- Tornillo "2"

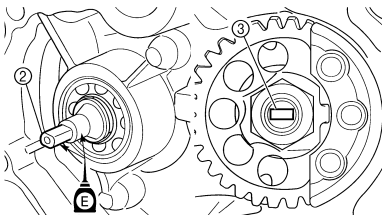
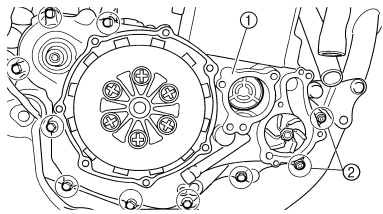
	<b>Tornillo:</b> 12 Nm (1.2 m•kg, 8.7 ft•lb)
---	---

- Tornillo

	<b>Tornillo:</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	---

NOTA:


- Aplique aceite de motor al extremo del eje del rotor.
- Cuando instale la tapa del cárter en este, verifique que el extremo del eje del rotor "2" se alinee con la ranura del extremo del compensador "3".
- Apriete los tornillos por etapas y en zigzag.



## MONTAJE DEL BRAZO DEL PEDAL DE ARRANQUE

1. Instalar:

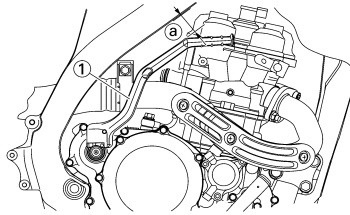
- Pedal de arranque "1"
- Arandela
- Tornillo (pedal de arranque)

	<b>Tornillo (pedal de arranque):</b> 33 Nm (3.3 m•kg, 24 ft•lb)
---	--

NOTA:


Instálelos de forma que haya una holgura mínima "a" de 8 mm (0.31 in) entre el arranque a pedal y el basti-

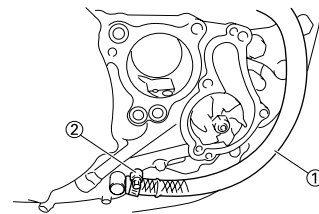
dor, y de forma que el arranque a pedal no entre en contacto con la tapa del cárter cuando se accione.



2. Install:

- Tubo respiradero del depósito de aceite "1"
- Brida "2"

	<b>Brida:</b> 2 Nm (0.2 m•kg, 1.4 ft•lb)
---	---



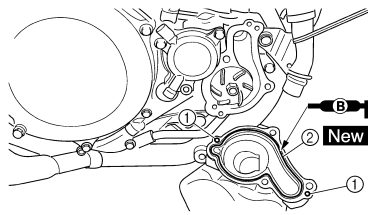
## MONTAJE DE LA CAJA DE LA BOMBA DE AGUA

1. Instalar:

- Clavija de centrador "1"
- Junta tórica "2" **New**


NOTA:

Aplique grasa de jabón de litio a la junta tórica.




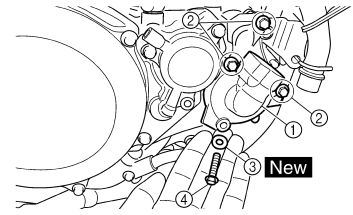
2. Instalar:

- Carcasa de la bomba de agua "1"
- Tornillo (carcasa de la bomba de agua) "2"

	<b>Tornillo (carcasa de la bomba de agua):</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	---


- Arandela "3" **New**
- Tornillo de vaciado del refrigerante "4"

	<b>Tornillo de vaciado del refrigerante:</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	---



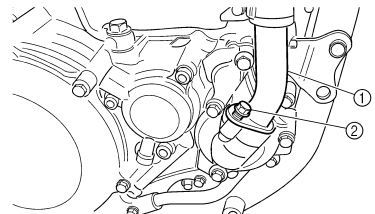
3. Instalar:

- Junta tórica "3" **New**
- Tubería de refrigerante "1"
- Tornillo (tubería de refrigerante) "2"

	<b>Tornillo (tubería de refrigerante):</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	---

NOTA:


Aplique grasa de jabón de litio a la junta tórica.



## INSTALACIÓN DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE ACEITE

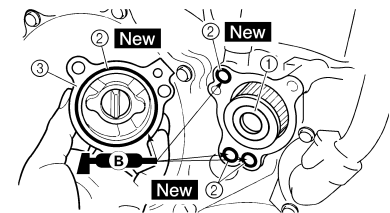
1. Instalar:

- Elemento del filtro de aceite "1"
- Junta tórica "2" **New**
- Tapa del elemento del filtro de aceite "3"
- Tornillo (tapa del elemento del filtro de aceite)

	<b>Tornillo (tapa del elemento del filtro de aceite):</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	--

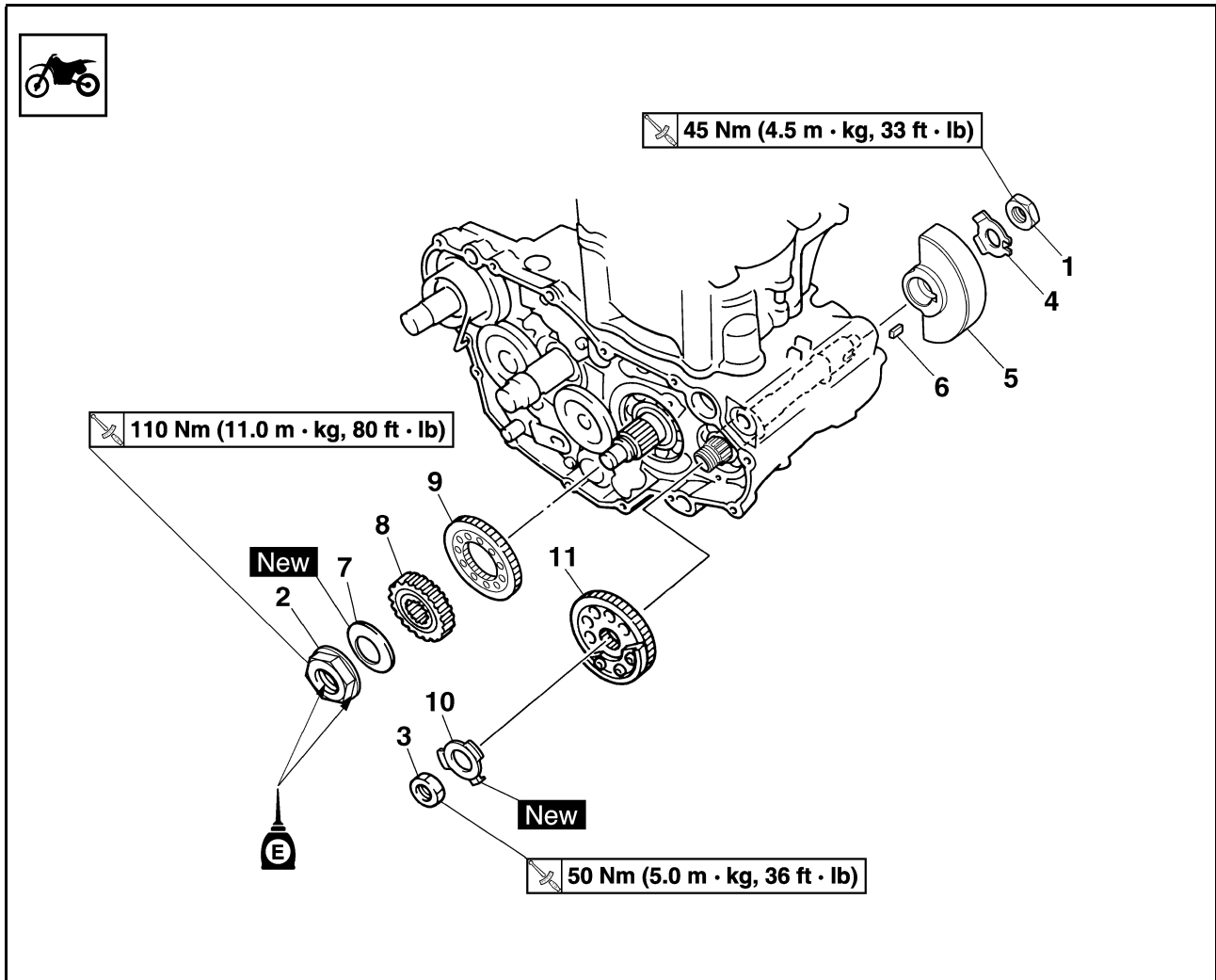
NOTA:

Aplique grasa de jabón de litio a la junta tórica.



## COMPENSADOR

### DESMONTAJE DEL COMPENSADOR



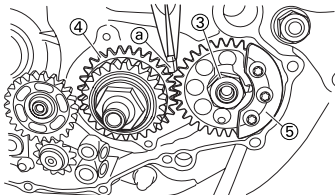
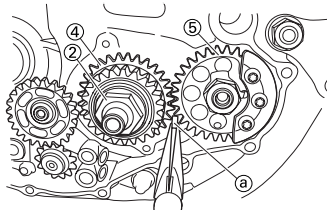
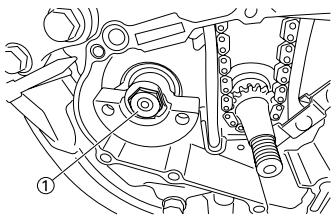
Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Engranaje conducido primario		Consulte el apartado "EMBRAGUE".
	Tapa del cárter (derecha)		Consulte el apartado "FILTRO DE ACEITE y BOMBA DE AGUA".
	Estátor		Consulte el apartado "MAGNETO CDI".
1	Tuerca (compensador)	1	Consulte el apartado de desmontaje.
2	Tuerca (engranaje impulsor primario)	1	Consulte el apartado de desmontaje.
3	Tuerca (engranaje conducido del eje compensador)	1	Consulte el apartado de desmontaje.
4	Arandela de seguridad	1	
5	Compensador	1	
6	Llave recta	1	
7	Arandela cónica	1	
8	Engranaje impulsor primario	1	
9	Engranaje impulsor del eje compensador	1	
10	Arandela de seguridad	1	
11	Engranaje conducido del eje compensador	1	

## DESMONTAJE DEL COMPENSADOR

- Enderece la lengüeta de la arandela de seguridad.
- Aflojar:
  - Tuerca (compensador) "1"
  - Tuerca (engranaje impulsor primario) "2"
  - Tuerca (engranaje conducido del eje compensador) "3"

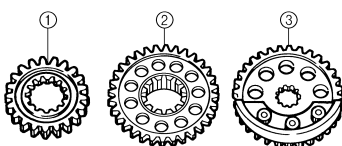
### NOTA:

Coloque una placa de aluminio "a" entre los dientes del engranaje de accionamiento del compensador "4" y el engranaje accionado "5".



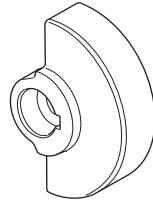
## COMPROBACIÓN DEL ENGRANAJE IMPULSOR PRIMARIO, EL ENGRANAJE DE ACCIONAMIENTO DEL EJE DEL COMPENSADOR Y EL ENGRANAJE ACCIONADO DEL EJE DEL COMPENSADOR

- Comprobar:
  - Engranaje impulsor primario "1"
  - Engranaje impulsor del eje compensador "2"
  - Engranaje conducido del compensador "3"
 Desgaste/daños → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DEL COMPENSADOR

- Comprobar:
  - Compensador
 Grietas/daños → Cambiar.

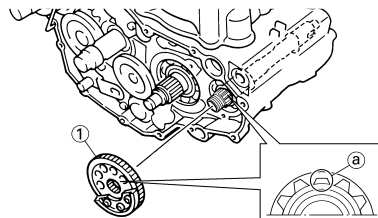


## MONTAJE DEL COMPENSADOR

- Instalar:
  - Engranaje conducido del compensador "1"

### NOTA:

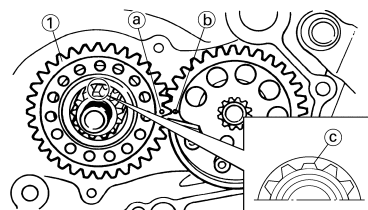
Monte el engranaje accionado y el eje del compensador con las estrías inferiores "a" alineadas entre sí.



- Instalar:
  - Engranaje conducido del compensador "1"

### NOTA:

- Alinee la marca perforada "a" del engranaje impulsor del compensador con la marca perforada "b" del engranaje conducido.
- Monte el engranaje accionado del compensador y el cigüeñal con las estrías inferiores "c" alineadas entre sí.



- Instalar:
  - Arandela de seguridad "1"
  - Tuerca (engranaje conducido del eje compensador) "2"

	<b>Tuerca (engranaje conducido del eje compensador)</b> 50 Nm (5.0 m•kg, 36 ft•lb)
--	---

- Engranaje impulsor primario "3"
- Arandela cónica "4"

- Tuerca (engranaje impulsor primario) "5"

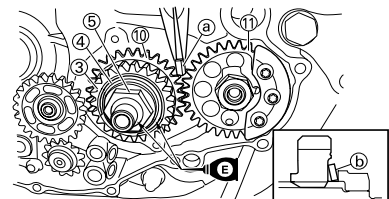
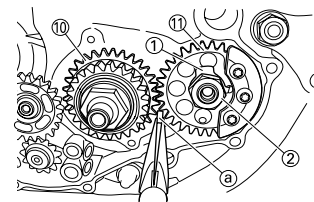
	<b>Tuerca (engranaje impulsor primario):</b> 110 Nm (11.0 m•kg, 80 ft•lb)
--	--

- Llave recta "6"
- Compensador "7"
- Arandela de seguridad "8"
- Tuerca (compensador) "9"

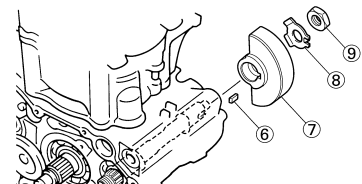
	<b>Tuerca (compensador):</b> 45 Nm (4.5 m•kg, 33 ft•lb)
--	--

### NOTA:

- Aplique aceite de motor a la superficie de contacto y a la parte fileteada de la tuerca (engranaje impulsor primario).
- Coloque una placa de aluminio a entre los dientes del engranaje de accionamiento del compensador "10" y el engranaje accionado "11".
- Instale la arandela cónica con la superficie convexa "b" hacia afuera.

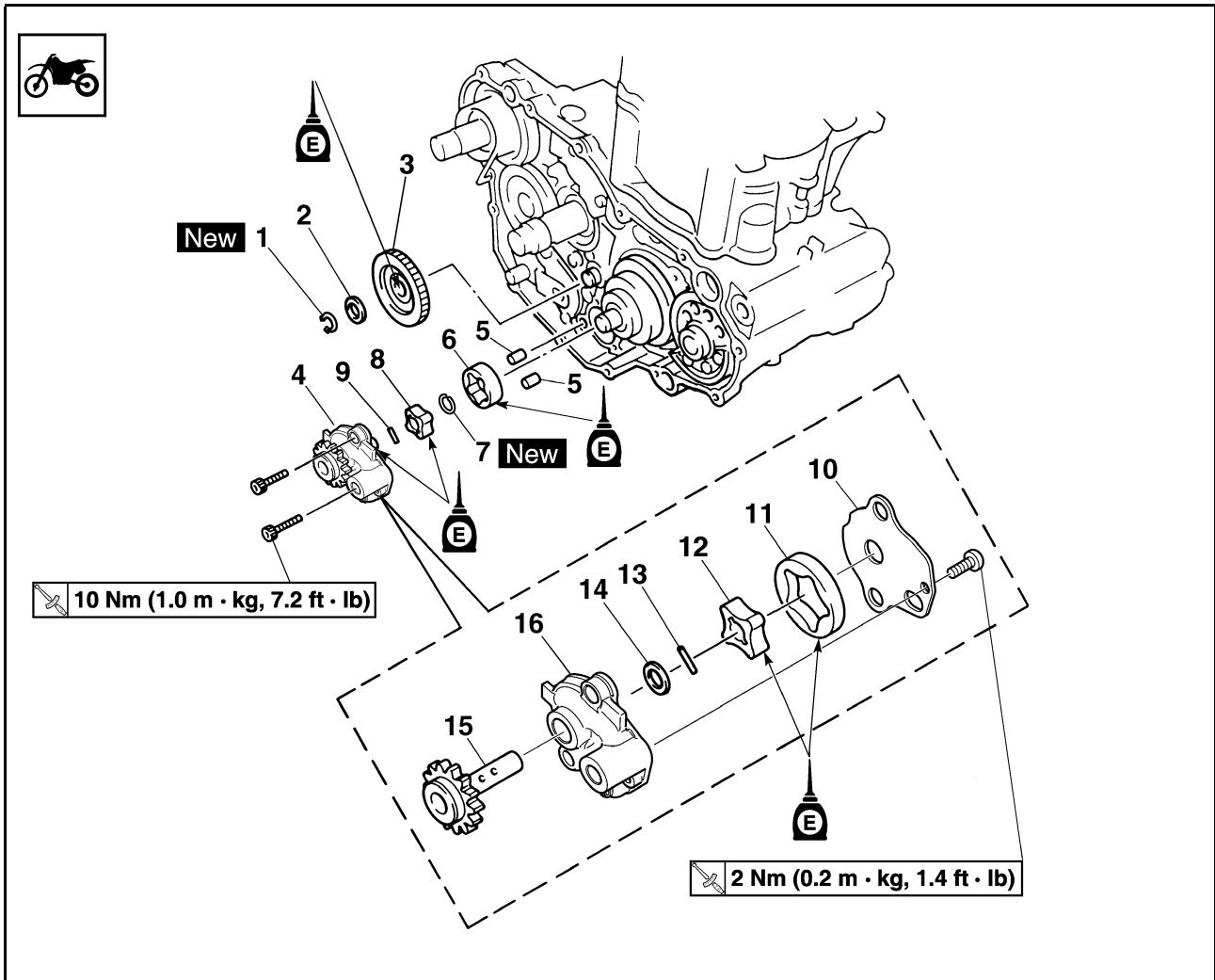


- Doble la lengüeta de la arandela de seguridad.



## BOMBA DE ACEITE

### DESMONTAJE DE LA BOMBA DE ACEITE



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Engranaje conducido primario		Consulte el apartado "EMBRAGUE".
	Tapa del cárter (derecha)		Consulte el apartado "FILTRO DE ACEITE y BOMBA DE AGUA".
1	Anillo elástico	1	
2	Arandela	1	
3	Engranaje impulsor de la bomba de aceite	1	
4	Conjunto de la bomba de aceite	1	
5	Clavija de centrado	2	
6	Rotor externo 2	1	
7	Anillo elástico	1	
8	Rotor interno 2	1	
9	Clavija de centrado	1	
10	Tapa de la bomba de aceite	1	
11	Rotor externo 1	1	
12	Rotor interno 1	1	
13	Clavija de centrado	1	
14	Arandela	1	

# BOMBA DE ACEITE


The diagram shows an exploded view of a motorcycle oil pump assembly. A small motorcycle icon is in the top left corner. The main assembly is shown in a perspective view, with various components numbered 1 through 16. Components 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, and 15 are shown in an exploded state, while component 16 is shown partially assembled. Torque specifications are provided for two areas: 10 Nm (1.0 m · kg, 7.2 ft · lb) for the main assembly and 2 Nm (0.2 m · kg, 1.4 ft · lb) for the sub-assembly. Several components are marked with a 'New' label and an 'E' symbol. A dashed box encloses the sub-assembly components 10 through 15.

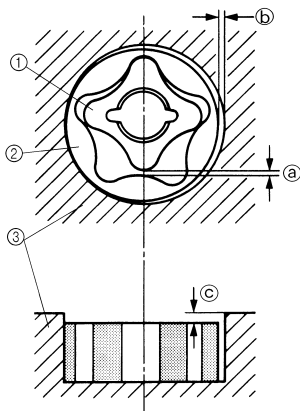
Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
15	Eje impulsor de la bomba de aceite	1	
16	Caja del rotor	1	

## COMPROBACIÓN DE LA BOMBA DE ACEITE

- Comprobar:
  - Engranaje impulsor de la bomba de aceite
  - Eje impulsor de la bomba de aceite
  - Caja del rotor
  - Tapa de la bomba de aceite
  - Grietas/desgaste/daños → Cambiar.
- Medir:
  - Holgura entre rotores interior y exterior "a" (entre el rotor interior "1" y el rotor exterior "2")
  - Holgura lateral "b" (entre el rotor exterior "2" y la caja del rotor "3")
  - Holgura entre la caja y el rotor "c" (entre la caja "3" y los rotores "1" "2")

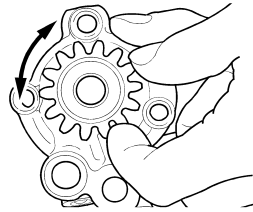
Fuera del valor especificado → Cambiar el conjunto de la bomba de aceite

	<b>Holgura entre rotores interior y exterior "a":</b> 0.12 mm máximo (0.0047 in máximo) <Limit>: 0.20 mm (0.008 in)
	<b>Holgura lateral "b":</b> 0.09–0.17 mm (0.0035–0.0067 in) <Límite>: 0.24 mm (0.009 in)
	<b>Holgura entre la caja y el rotor "c":</b> 0.03–0.10 mm (0.0012–0.0039 in) <Limit>: 0.17 mm (0.0067 in)



- Comprobar:
  - No suave → Repetir los pasos #1 y #2 o cambiar las piezas defectuo-

sas.

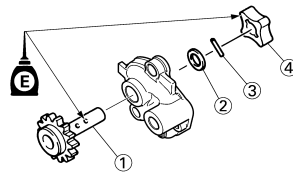


## MONTAJE DE LA BOMBA DE ACEITE

- Instalar:
  - Eje impulsor de la bomba de aceite "1"
  - Arandela "2"
  - Clavija de centrador "3"
  - Rotor interior 1 "4"

### NOTA:

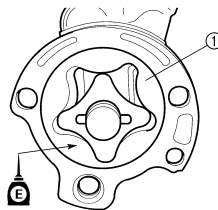
- Aplique aceite de motor al eje impulsor de la bomba de aceite y al rotor interior 1.
- Ajuste la clavija en la ranura del rotor interior 1.




- Instalar:
  - Rotor exterior 1 "1"

### NOTA:

- Aplique aceite de motor al rotor exterior 1.



- Instalar:
  - Tapa de la bomba de aceite "1"
  - Tornillo (tapa de la bomba de aceite) "2"

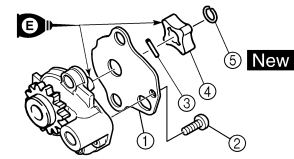
	<b>Tornillo (tapa de la bomba de aceite):</b> 2 Nm (0.2 m•kg, 1.4 ft•lb)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Clavija de centrador "3"</li> <li>Rotor interior 2 "4"</li> <li>Anillo elástico "5" <b>New</b></li> </ul>

- Clavija de centrador "3"
- Rotor interior 2 "4"
- Anillo elástico "5" **New**


### NOTA:

- Aplique aceite de motor al extremo del eje impulsor de la bomba de aceite y al rotor interior 2.
- Ajuste la clavija en la ranura del ro-

tor interior 2.

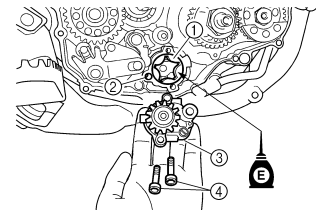


- Instalar:
  - Rotor exterior 2 "1"
  - Clavija de centrador "2"
  - Conjunto de la bomba de aceite "3"
  - Tornillo (conjunto de la bomba de aceite) "4"

	<b>Tornillo (conjunto de la bomba de aceite):</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
	<p><b>NOTA:</b></p> <p>Aplique aceite de motor al rotor exterior 2.</p>

### NOTA:

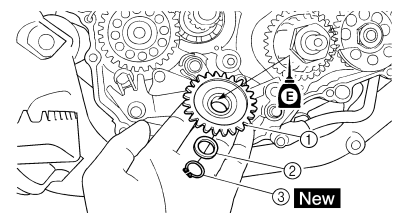
- Aplique aceite de motor al rotor exterior 2.



- Instalar:
  - Engranaje impulsor de la bomba de aceite "1"
  - Arandela "2"
  - Anillo elástico "3" **New**

### NOTA:

- Aplique aceite de motor a la circunferencia interior del engranaje impulsor de la bomba de aceite.

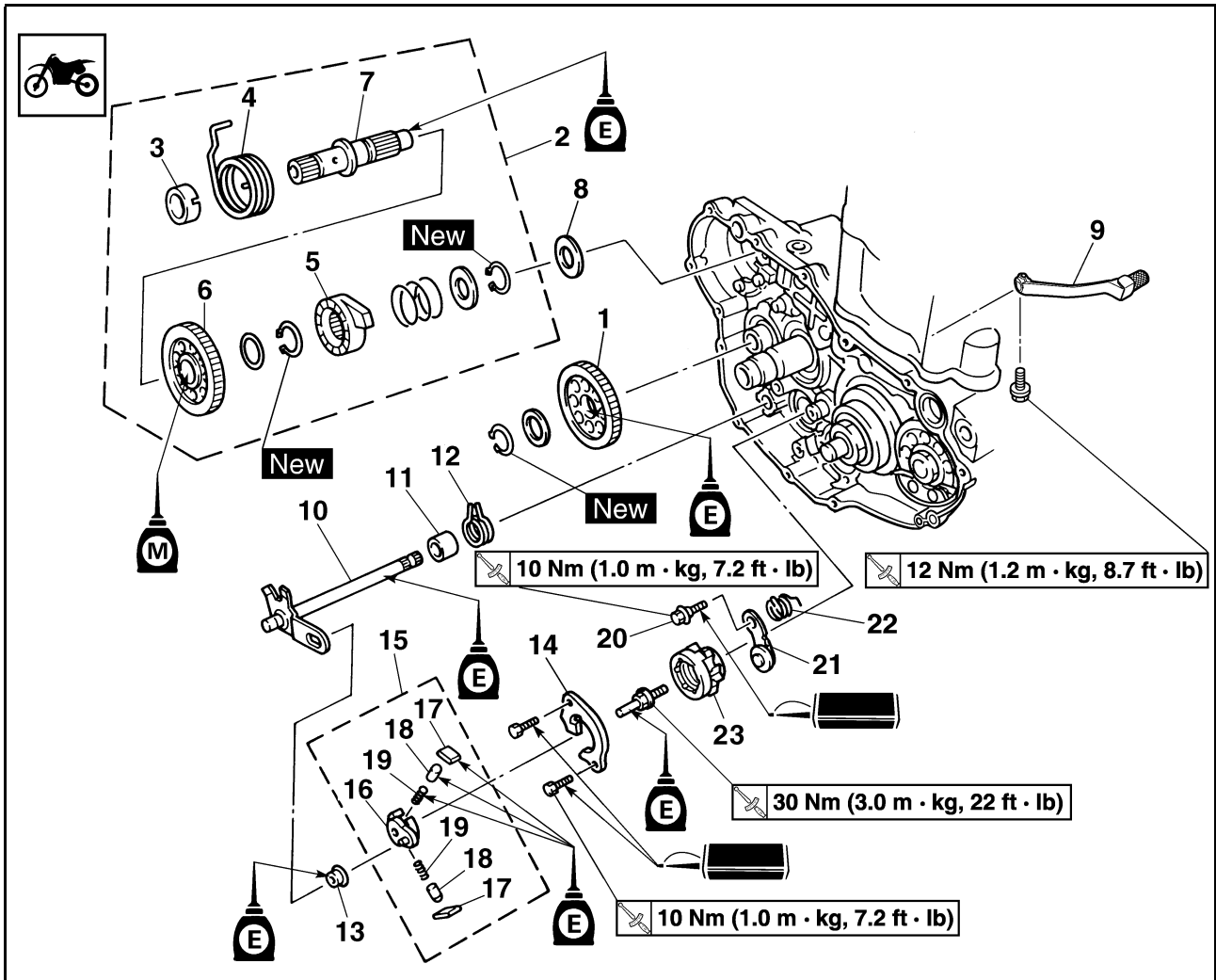




# EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EJE DEL CAMBIO

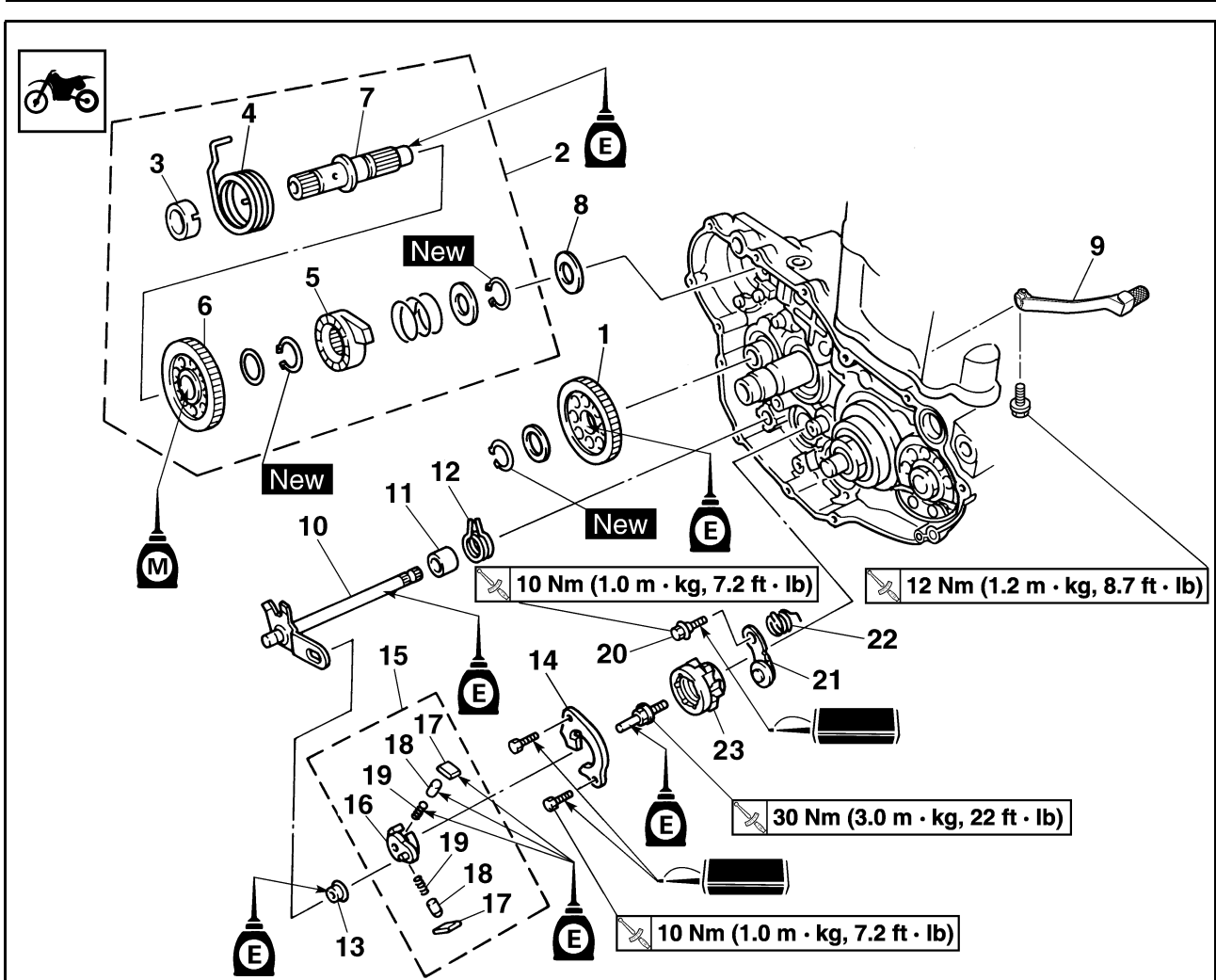
## EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EJE DEL CAMBIO

### DESMONTAJE DEL EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EL EJE DEL CAMBIO



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Bomba de aceite		Consulte el apartado "BOMBA DE ACEITE".
1	Engranaje intermedio del pedal de arranque	1	
2	Conjunto del eje del pedal de arranque	1	Consulte el apartado de desmontaje.
3	Guía de muelle	1	
4	Muelle de torsión	1	
5	Rueda de trinquete	1	
6	Engranaje del pedal de arranque	1	
7	Eje del pedal de arranque	1	
8	Arandela	1	
9	Pedal de cambio	1	
10	Eje del cambio	1	
11	Casquillo	1	
12	Muelle de torsión	1	
13	Rodillo	1	
14	Guía de cambio	1	Consulte el apartado de desmontaje.
15	Conjunto de la palanca de cambio	1	Consulte el apartado de desmontaje.
16	Palanca de cambio	1	

# EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EJE DEL CAMBIO



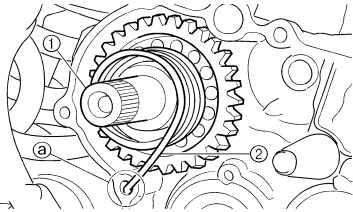
Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
17	Trinquete	2	
18	Pasador del trinquete	2	
19	Muelle	2	
20	Tornillo (palanca de tope)	1	
21	Palanca de tope	1	
22	Muelle de torsión	1	
23	Segmento	1	Consulte el apartado de desmontaje.

# EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EJE DEL CAMBIO

## DESMONTAJE DEL CONJUNTO DEL EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE

- Extraer:
  - Conjunto del eje del pedal de arranque "1"

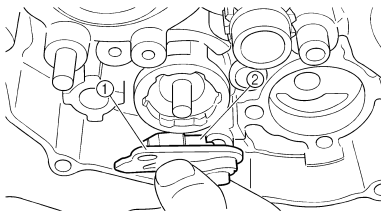
**NOTA:** Desenganche el muelle de torsión "2" del orificio "a" del cárter.



## DESMONTAJE DE LA GUÍA DE CAMBIO Y EL CONJUNTO DE LA PALANCA DE CAMBIO

- Extraer:
  - Tornillo (guía de cambio)
  - Guía de cambio "1"
  - Conjunto de la palanca de cambio "2"

**NOTA:** La palanca de cambio se desarma al mismo tiempo que la guía.



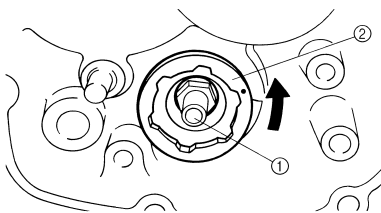
## DESMONTAJE DEL SEGMENTO

- Extraer:
  - Tornillo (segmento) "1"
  - Segmento "2"

**NOTA:** Gire el segmento en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que se detenga y afloje el tornillo.

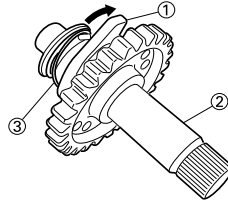
### ATENCIÓN:

Si el segmento recibe un golpe, puede resultar dañado. Evite golpear el segmento cuando extraiga el tornillo.



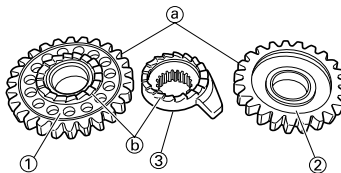
## COMPROBACIÓN DEL EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EL ENGRANAJE DE TRINQUETE

- Comprobar:
  - Rueda de trinquete "1" suavidad de movimiento  
Movimiento no suave → Cambiar.
  - Eje del pedal de arranque "2"  
Desgaste/daños → Cambiar.
  - Muelle "3"  
Roto → Cambiar.



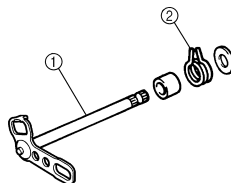
## COMPROBACIÓN DEL ENGRANAJE DEL PEDAL DE ARRANQUE, EL ENGRANAJE INTERMEDIO DEL MISMO Y EL ENGRANAJE DE TRINQUETE

- Comprobar:
  - Engranaje del pedal de arranque "1"
  - Engranaje intermedio del pedal de arranque "2"
  - Rueda de trinquete "3"
  - Dientes de los engranajes "a"
  - Dientes del trinquete "b"  
Desgaste/daños → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DEL EJE DEL CAMBIO

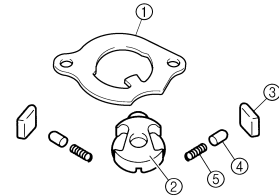
- Comprobar:
  - Eje del cambio "1"  
Desgaste/daños → Cambiar.
  - Muelle "2"  
Roto → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DE LA GUÍA DE CAMBIO Y EL CONJUNTO DE LA PALANCA DE CAMBIO

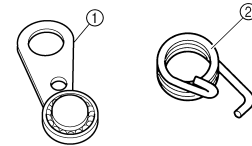
- Comprobar:
  - Guía de cambio "1"
  - Palanca de cambio "2"
  - Trinquete "3"

- Pasador del trinquete "4"
- Muelle "5"  
Desgaste/daños → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DE LA PALANCA DE TOPE

- Comprobar:
  - Palanca de tope "1"  
Desgaste/daños → Cambiar.
  - Muelle de torsión "2"  
Roto → Cambiar.



## MONTAJE DEL SEGMENTO

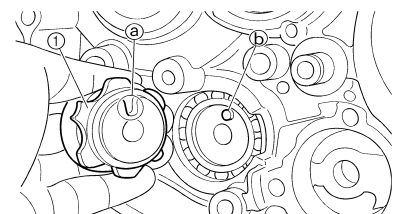
- Instalar:
  - Segmento "1"
  - Tornillo (segmento)

	<b>Tornillo (segmento):</b>
	<b>30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb)</b>

**NOTA:** Alinee la muesca "a" del segmento con el pasador "b" de la leva de cambio.

### ATENCIÓN:

Si el segmento recibe un golpe, puede resultar dañado. Evite golpear el segmento cuando extraiga el tornillo.

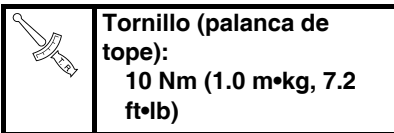


## MONTAJE DE LA PALANCA DE TOPE

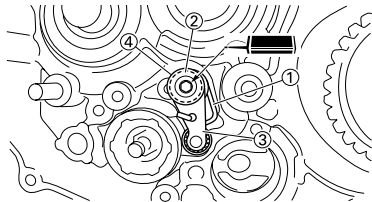
- Instalar:
  - Muelle de torsión "1"
  - Arandela "2"
  - Palanca de tope "3"
  - Tornillo (palanca de tope) "4"



# EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EJE DEL CAMBIO



**NOTA:**  
Alinee el rodillo de la palanca de tope con la ranura del segmento.

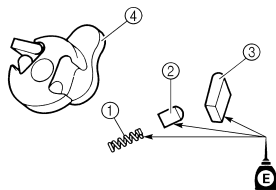


## MONTAJE DE LA GUÍA DE CAMBIO Y EL CONJUNTO DE LA PALANCA DE CAMBIO

1. Instalar:
  - Muelle "1"
  - Pasador del trinquete "2"
  - Trinquete "3"

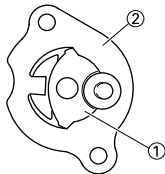
A la palanca de cambio "4"

**NOTA:**  
Aplique aceite de motor al muelle, al pasador del trinquete y al trinquete.



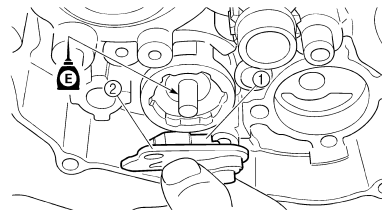
2. Instalar:
  - Conjunto de la palanca de cambio "1"

A la guía de cambio "2"

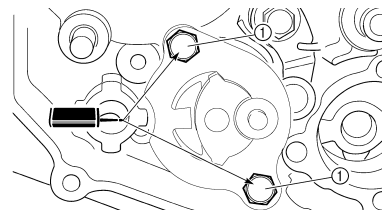
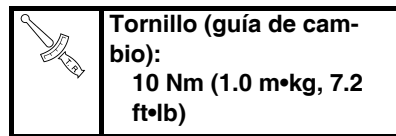


3. Instalar:
  - Conjunto de la palanca de cambio "1"
  - Guía de cambio "2"

**NOTA:**  
• La palanca de cambio se monta al mismo tiempo que la guía.  
• Aplique aceite de motor al tornillo eje (segmento).



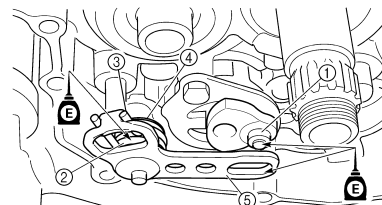
4. Instalar:
  - Tornillo (guía de cambio) "1"



## MONTAJE DEL EJE DEL CAMBIO

1. Instalar:
  - Rodillo "1"
  - Casquillo "2"
  - Muelle de torsión "3"
  - Arandela "4"
  - Eje del cambio "5"

**NOTA:**  
Aplique aceite de motor al rodillo y al eje del cambio.



2. Instalar:
  - Pedal de cambio

Consulte el apartado "MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE".

## MONTAJE DEL CONJUNTO DEL EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE

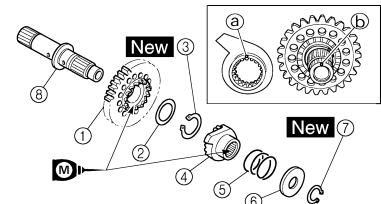
1. Instalar:
  - Engranaje del pedal de arranque "1"
  - Arandela "2"
  - Anillo elástico "3" **New**
  - Rueda de trinquete "4"
  - Muelle "5"
  - Arandela "6"
  - Anillo elástico "7" **New**

Al eje del pedal de arranque "8"

**NOTA:**  
• Aplique aceite de disulfuro de molibdeno a las circunferencias in-

teriores del engranaje del pedal de arranque y a la rueda de trinquete.

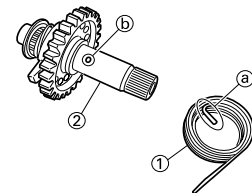
- Alinee la marca perforada "a" de la rueda de trinquete con la marca perforada "b" del eje del pedal de arranque.



2. Instalar:
  - Muelle de torsión "1"

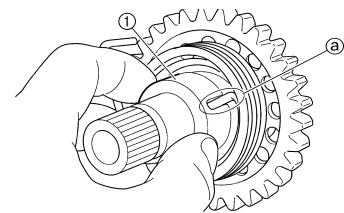
Al eje del pedal de arranque "2"

**NOTA:**  
Verifique que el tope "a" del muelle de torsión se ajuste en el orificio "b" del eje del pedal de arranque.



3. Instalar:
  - Guía del muelle "1"

**NOTA:**  
Deslice la guía del muelle en el eje del pedal de arranque, verifique que el surco "a" de la guía se ajuste en el tope del muelle.

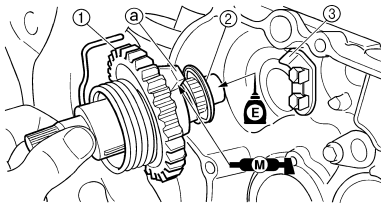


4. Instalar:
  - Conjunto del eje del pedal de arranque "1"
  - Arandela "2"

**NOTA:**  
• Aplique grasa de disulfuro de molibdeno a las superficies de contacto del tope del eje del pedal de arranque "a" y a la guía de la rueda de trinquete "3".  
• Aplique aceite de motor al eje del pedal de arranque.  
• Deslice el conjunto del eje del pedal de arranque dentro del cárter y verifique que el tope del eje "a" encaja en la guía de la rueda de trinquete

# EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EJE DEL CAMBIO

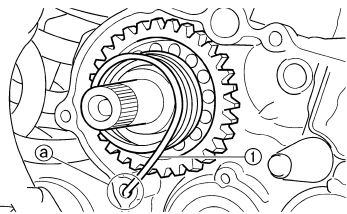
del eje del pedal de arranque.



5. Enganchar:
- Muelle de torsión "1"

**NOTA:**

Gire el muelle de torsión en el sentido de las agujas del reloj y engánchelo en el orificio apropiado "a" del cárter.

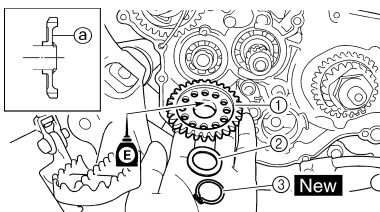


**MONTAJE DEL ENGRANAJE INTERMEDIO DEL PEDAL DE ARRANQUE**

1. Instalar:
- Engranaje intermedio del pedal de arranque "1"
  - Arandela "2"
  - Anillo elástico "3" **New**

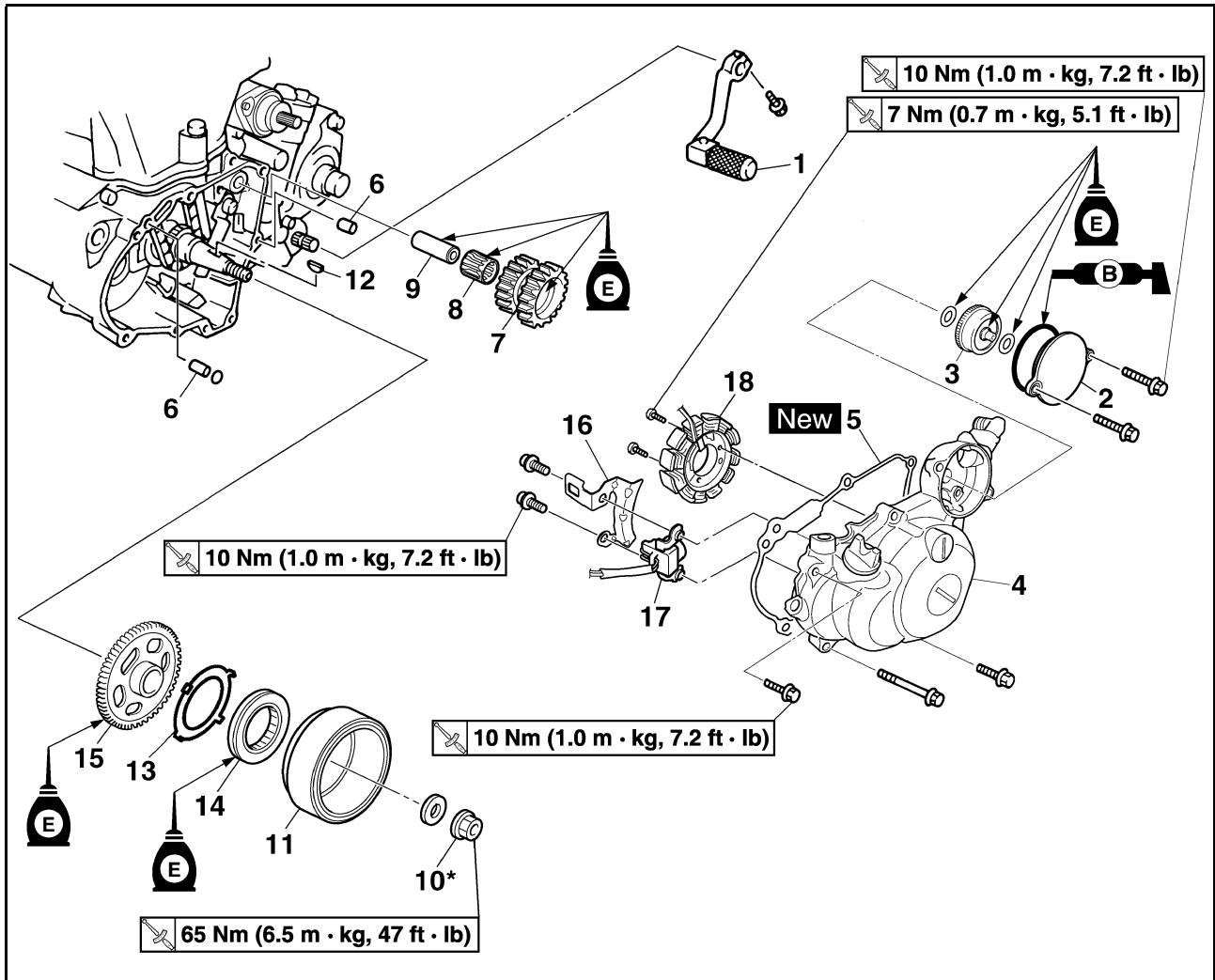
**NOTA:**

- Aplique aceite de motor a la circunferencia interior del engranaje intermedio del pedal de arranque.
- Instale el engranaje intermedio del pedal de arranque con el lado rebajado "a" hacia usted.



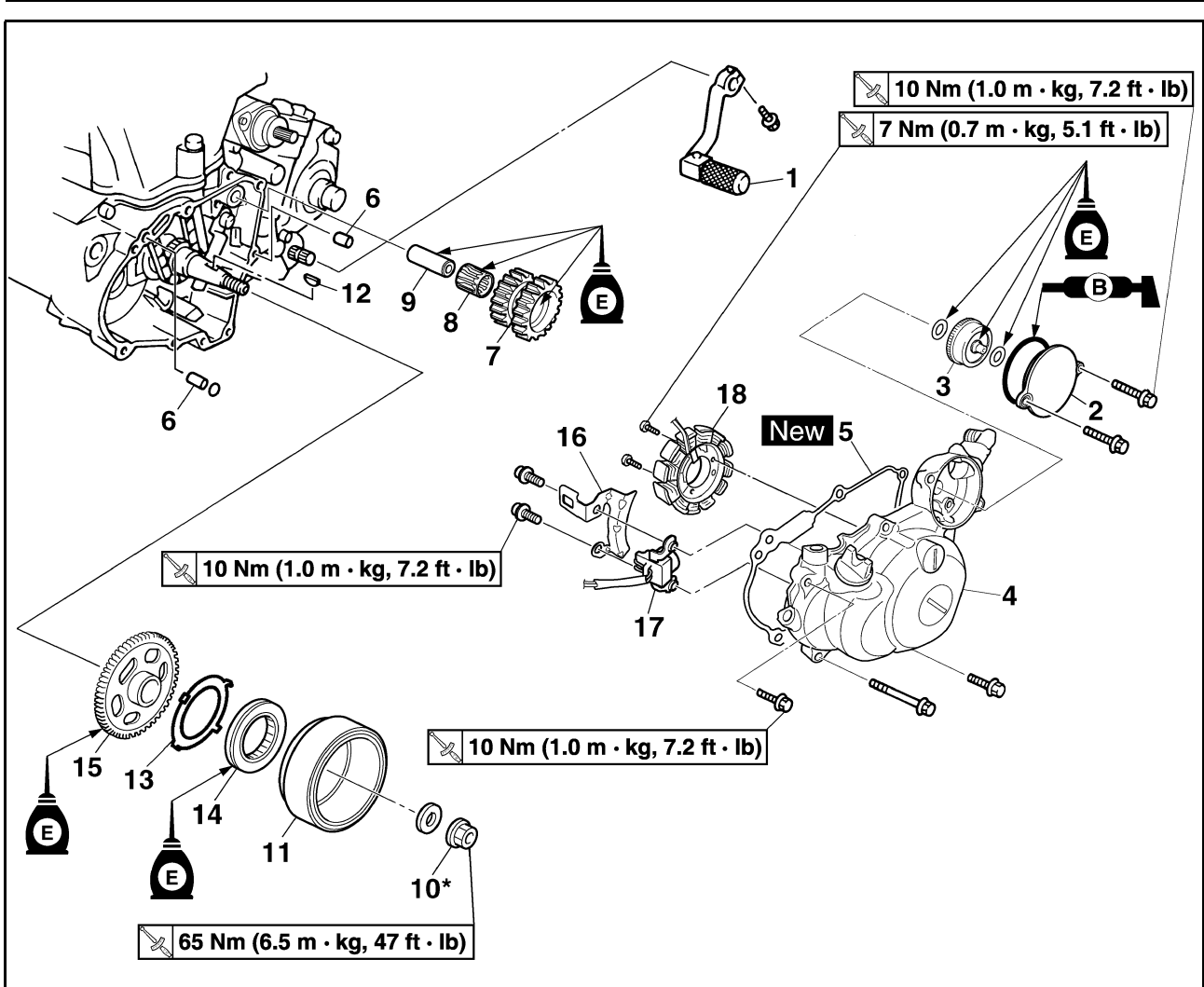
# MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE

## MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE DESMONTAJE DE LA MAGNETO CA Y EL EMBRAGUE DE ARRANQUE



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Vacíe el aceite del motor.		Consulte el apartado "CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR" del CAPÍTULO 3.
	Sillín y depósito de combustible		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL SILLÍN, EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y LAS CUBIERTAS LATERALES" del CAPÍTULO 3.
	Desconecte el cable de la magneto CA.		
1	Pedal de cambio	1	
2	Tapa (limitador de par)	1	
3	Limitador de par	1	No desarmar.
4	Tapa del cárter (izquierda)	1	
5	Junta	1	
6	Clavija de centrado	2	
7	Engranaje intermedio	1	
8	Cojinete	1	
9	Eje	1	
10*	Tuerca (rotor)	1	Consulte la NOTA.
11	Rotor	1	Consulte el apartado de desmontaje.

# MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
12	Chaveta de media luna	1	
13	Tapa del conjunto del embrague del motor de arranque	1	Consulte el apartado de desmontaje.
14	Embrague del motor de arranque	1	Consulte el apartado de desmontaje.
15	Engranaje impulsor del embrague del motor de arranque	1	
16	Soporte	1	
17	Bobina captadora	1	
18	Estátor	1	

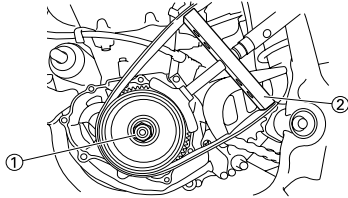
**NOTA:**

Apriete la tuerca del rotor a 65 Nm (6.5 m•kg, 47 ft•lb), aflójela y vuelva a apretarla a 65 Nm (6.5 m•kg, 47 ft•lb).

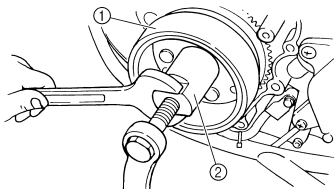
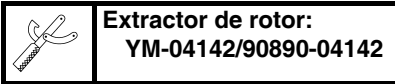
# MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE

## DESMONTAJE DEL ROTOR

- Extraer:
  - Tuerca (rotor) "1"
  - Arandela
 Utilice el soporte de la roldana "2"



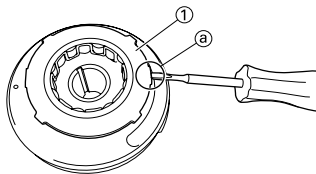
- Extraer:
  - Rotor "1"
 Utilice el extractor del rotor "2".



## DESMONTAJE DEL EMBRAGUE DEL ARRANQUE

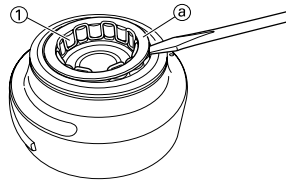
- Extraer:
  - Tapa del conjunto del embrague del motor de arranque "1"

**NOTA:** Introdúzca un destornillador fino o un objeto similar por debajo de la convexidad "a" y extraiga la tapa del conjunto del embrague del motor de arranque tirando suavemente para no dañarla.



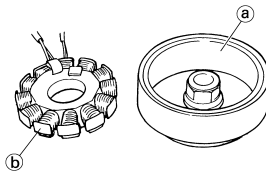
- Extraer:
  - Embrague del motor de arranque "1"

**NOTA:** Con un destornillador fino u objeto similar, extraiga la placa a levantándola poco a poco.



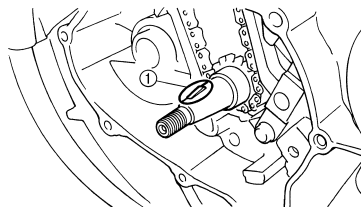
## COMPROBACIÓN DE LA MAGNETO CA

- Comprobar:
  - Superficie interna del rotor "a"
  - Superficie externa del estátor "b"
 Daños → Comprobar el descentramiento del cigüeñal y el cojinete del cigüeñal.  
Si es preciso, cambie la magneto CA o el estátor.



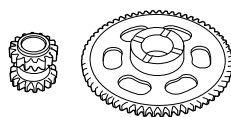
## COMPROBACIÓN DE LA CHAVETA DE MEDIA LUNA

- Comprobar:
  - Chaveta de media luna "1"
 Dañada → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DEL EMBRAGUE DEL ARRANQUE

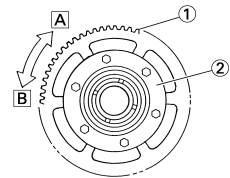
- Comprobar:
  - Embrague del motor de arranque  
Daños/desgaste → Cambiar.
- Comprobar:
  - Engranaje intermedio
  - Eje del engranaje intermedio
  - Engranaje impulsor del embrague del motor de arranque  
Picadura/rebabas/desconchamiento/ rugosidad/desgaste → Cambiar las piezas defectuosas.



- Comprobar:
  - Funcionamiento del embrague

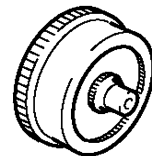
del motor de arranque

- Monte el engranaje impulsor "1" en el embrague del motor de arranque "2" y sujete este.
- Al girar el engranaje impulsor del embrague del motor de arranque en el sentido contrario al de las agujas del reloj "B", el embrague y el engranaje se deben acoplar. Si el engranaje y el embrague no se acoplan, el embrague del motor de arranque está averiado y se debe cambiar.
- Al girarlo, el engranaje impulsor del embrague del motor de arranque "A" debe girar libremente. Si el engranaje del embrague del motor de arranque no gira libremente, el embrague está averiado y se debe cambiar.



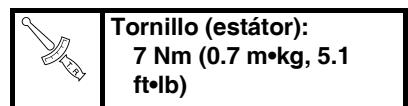
## COMPROBACIÓN DEL LIMITADOR DE PAR

- Comprobar:
  - Limitador de par  
Daños/desgaste → Cambiar.

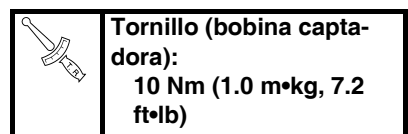


## INSTALACIÓN DE LA MAGNETO CA Y EL EMBRAGUE DE ARRANQUE

- Instalar:
  - Estátor "1"
  - Tornillo (estátor) "2"



- Bobina captadora "3"
- Soporte "4"
- Tornillo (bobina captadora) "5"





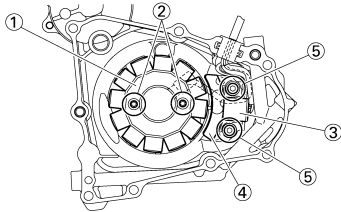
# MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE

**NOTA:**

- Pase el cable de la magneto CA "5" por debajo de la bobina captadora.
- Pase el cable de la magneto CA "4" por debajo de la sujeción, como se muestra.
- Tenga cuidado de que el cable de la magneto CA no quede atrapado entre los listones de la tapa del cárter.
- Apriete el tornillo (estátor) con la punta T25.
- Aplique sellador al aislante del cable de la magneto CA.



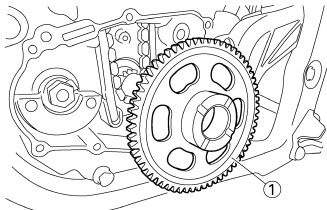
**YAMAHA Bond N°1215  
(ThreeBond® N°1215):  
90890-85505**



2. Instalar:
- Engranaje impulsor del embrague del motor de arranque "1"

**NOTA:**

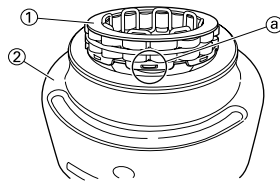
Aplique aceite de motor a la circunferencia interior del engranaje impulsor del motor de arranque.



3. Instalar:
- Embrague del motor de arranque "1"
- Al rotor "2"

**NOTA:**

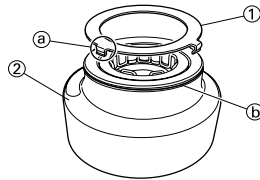
- Instale el embrague del motor de arranque con el lado de la placa hacia arriba.
- Cuando instale el embrague del motor de arranque, empuje los salientes a uno a uno en la circunferencia del embrague.
- Empuje el embrague del motor de arranque hasta que toque el rotor.



4. Instalar:
- Tapa del conjunto del embrague del motor de arranque "1"
- Al rotor "2"

**NOTA:**

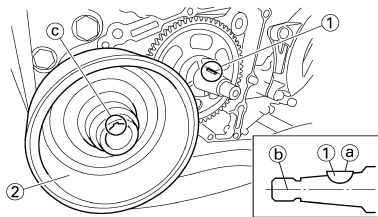
Instale la tapa del conjunto del embrague del motor de arranque ajustando los trinquetes "a" en la ranura "b" del rotor.



5. Instalar:
- Chaveta de media luna "1"
  - Rotor "2"

**NOTA:**

- Desengrase las superficies de contacto de las partes cónicas del cigüeñal y del rotor.
- Cuando instale la chaveta de media luna, verifique que la superficie plana de la misma "a" quede paralela a la línea central del cigüeñal "b".
- Cuando instale el rotor, alinee la ranura "c" del mismo con la chaveta de media luna.



6. Instalar:
- Arandela (rotor)
  - Tuerca (rotor) "1"



**Tuerca (rotor):  
65 Nm (6.5 m•kg, 47  
ft•lb)**

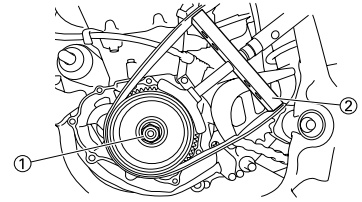
Utilice el soporte de la roldana "2"

**NOTA:**

Apriete la tuerca del rotor a 65 Nm (6.5 m•kg, 47 ft•lb), aflójela y vuelva a apretarla a 65 Nm (6.5 m•kg, 47 ft•lb).



**Soporte de roldana:  
YS-1880-A/90890-  
01701**

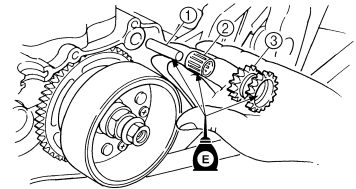


7. Instalar:

- Eje "1"
- Cojinete "2"
- Engranaje intermedio 2 "3"

**NOTA:**

Aplique aceite de motor al eje, al cojinete y a la circunferencia interior del engranaje intermedio.



8. Instalar:

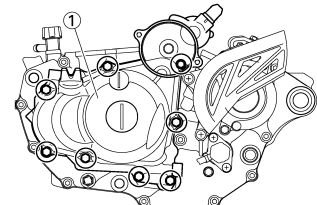
- Clavija de centrado
  - Junta [tapa del cárter (izquierda)]
- New**
- Tapa del cárter (izquierda) "1"
  - Tornillo [tapa del cárter (izquierda)]



**Tornillo [tapa del cárter  
(izquierda)]:  
10 Nm (1.0 m•kg, 7.2  
ft•lb)**

**NOTA:**

Apriete los tornillos por etapas y en zigzag.



9. Instalar:

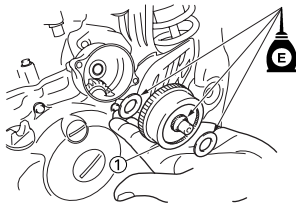
- Arandela "1"
- Limitador de par "2"
- Arandela

**NOTA:**

Aplique aceite de motor al eje y a las arandelas.


# MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE

---



10. Instalar:

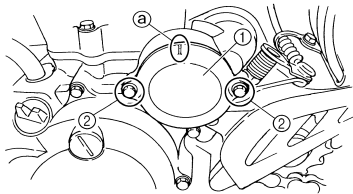
- Tapa (engranaje intermedio 1) "1"
- Tornillo "2"

	<b>Tornillo:</b> <b>10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)</b>
---	--

**NOTA:**

Instale la tapa (engranaje intermedio 1) con la marca "a" hacia arriba.

---




11. Conectar:

- Cable de la magneto CA  
Consulte el apartado "DIAGRAMA DE CABLEADO" del CAPÍTULO 2.

12. Instalar:

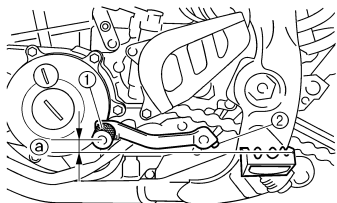
- Pedal de cambio "1"
- Tornillo (pedal de cambio)

	<b>Tornillo (pedal de cambio):</b> <b>12 Nm (1.2 m•kg, 8.7 ft•lb)</b>
---	--

**NOTA:**

Cuando monte el pedal de cambio en el eje del cambio, verifique que el centro del pedal quede a aproximadamente 5.1 mm (0.2 in) "a" por encima de la parte superior de la estribera.

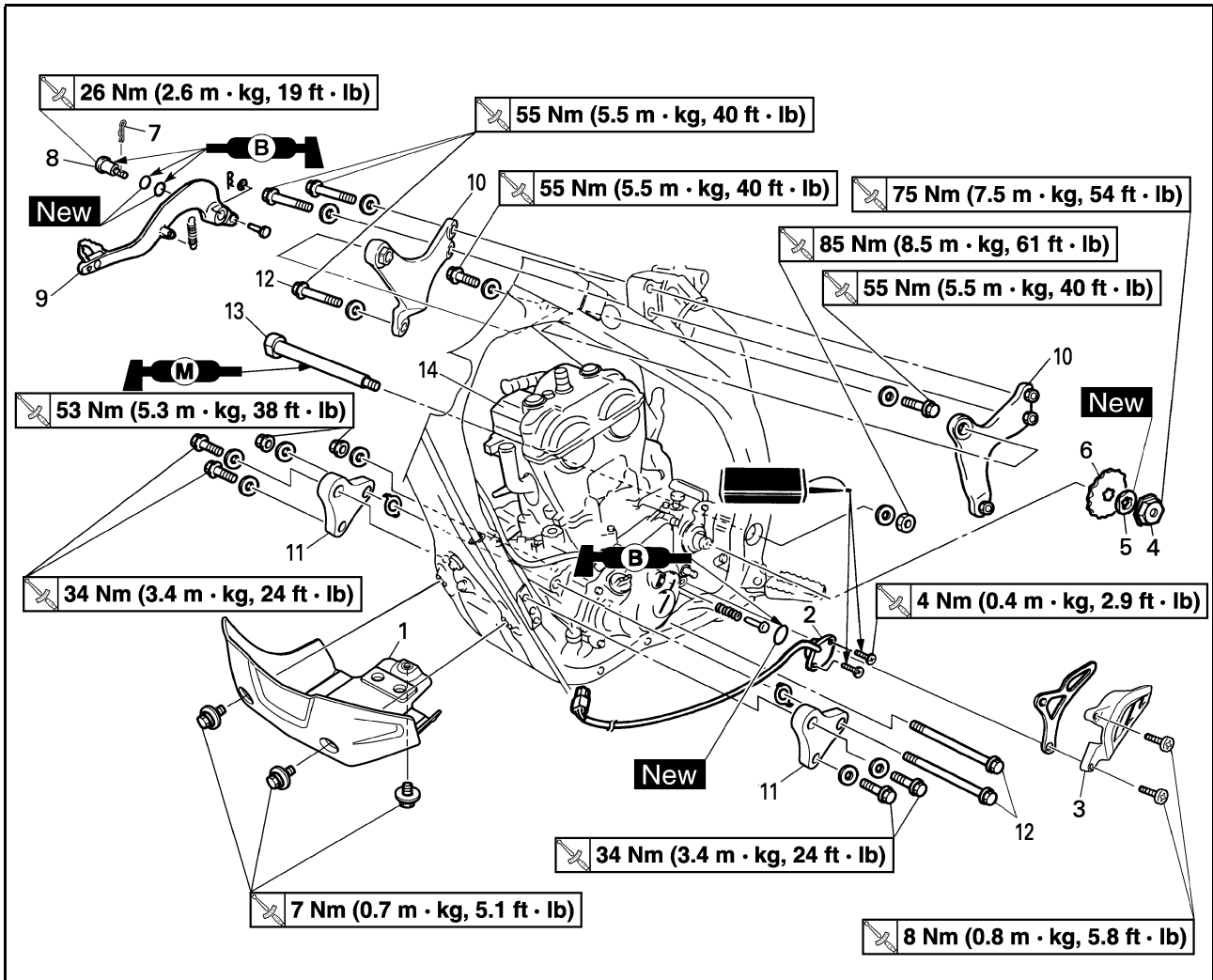
---



# DESMONTAJE DEL MOTOR

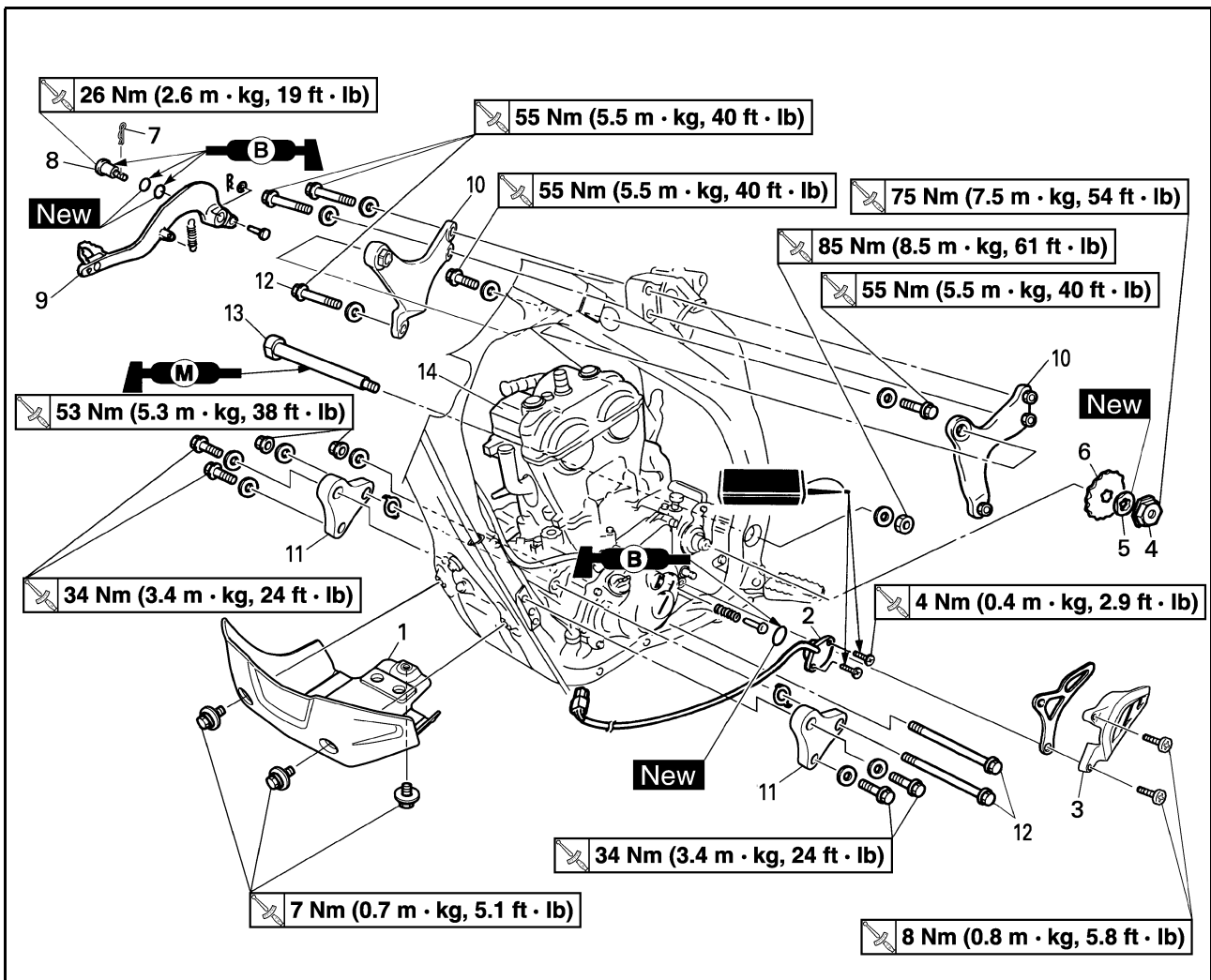
## DESMONTAJE DEL MOTOR

### DESMONTAJE DEL MOTOR



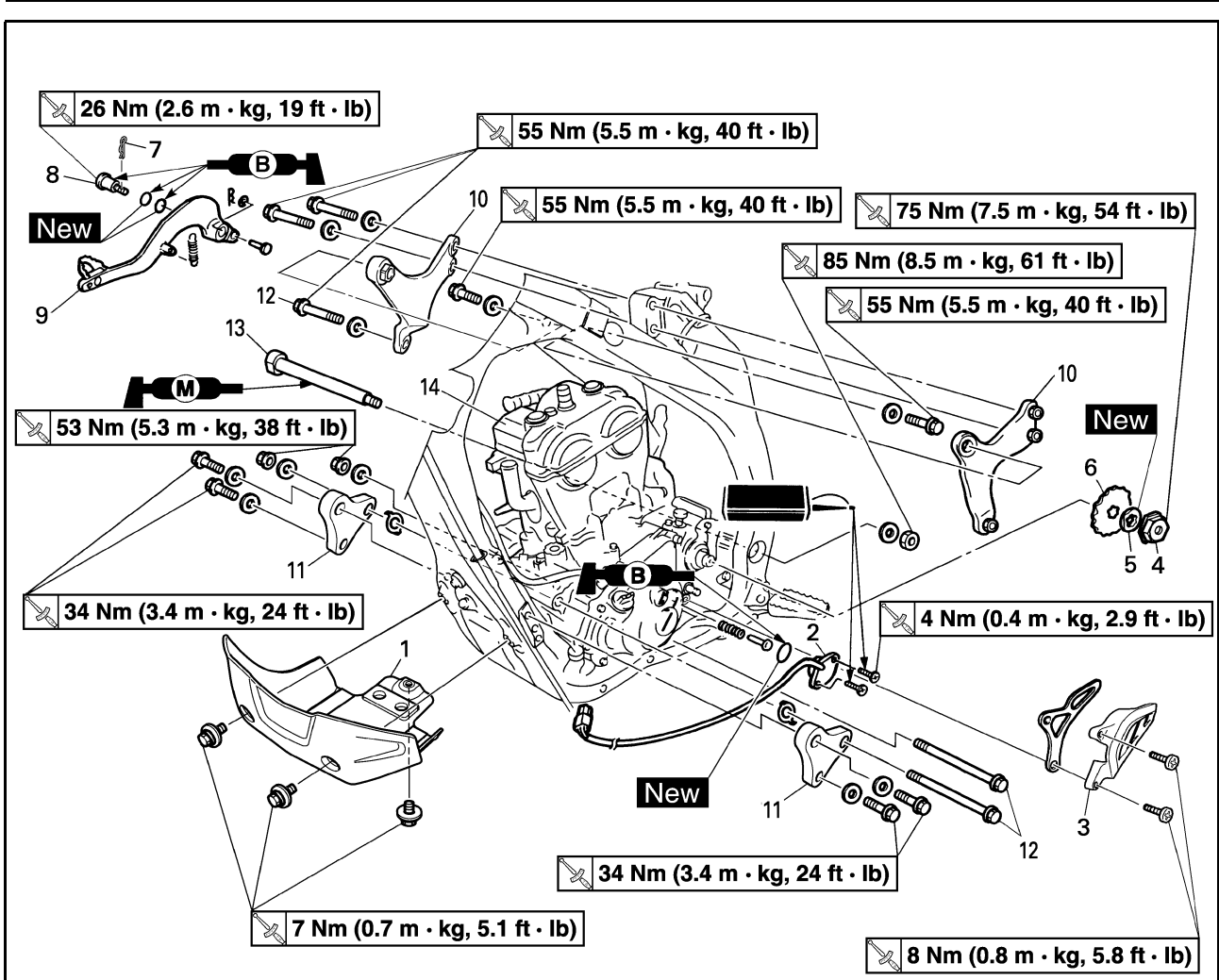
Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sujete la máquina colocando un soporte adecuado debajo del bastidor.		Consulte el apartado "NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN".
	Vacíe el aceite del motor.		Consulte el apartado "CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR" del CAPÍTULO 3.
	Sillín y depósito de combustible		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL SILLÍN, EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y LAS CUBIERTAS LATERALES" del CAPÍTULO 3.
	Radiador		Consulte el apartado "RADIADOR".
	Tubo de escape y silenciador		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL TUBO DE ESCAPE Y EL SILENCIADOR" del CAPÍTULO 3.
	Conjunto de la válvula de corte de aire		Consulte el apartado "SISTEMA DE INDUCCIÓN DE AIRE".
	Cable de embrague y guía		Desconéctelo del lado del motor.
	Pedal de cambio		Consulte el apartado "MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE".
	Amortiguador trasero		Consulte el apartado "AMORTIGUADOR TRASERO" del CAPÍTULO 6.

# DESMONTAJE DEL MOTOR



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Carburador		Consulte el apartado "CARBURADOR".
	Tubo respiradero de la culata		Consulte el apartado "EJES DE LEVAS".
	Tubo de aceite y tubo respiradero del depósito de aceite		Consulte el apartado "BOMBA DE ACEITE".
	Bobina de encendido		
	Desconecte el cable de la magneto CA.		
	Desconecte el cable del motor de arranque.		Consulte el apartado "SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO" del CAPÍTULO 7.
	Cable negativo de la batería		Desconéctelo del lado del motor.
1	Protección del motor	1	
2	Interruptor de luz de punto muerto	1	
3	Tapa del piñón de la cadena de transmisión	1	
4	Tuerca (piñón motor)	1	Consulte el apartado de desmontaje.
5	Arandela de seguridad	1	Consulte el apartado de desmontaje.
6	Piñón motor	1	Consulte el apartado de desmontaje.
7	Clip	1	
8	Tornillo (pedal de freno)	1	
9	Pedal de freno	1	
10	Soporte superior del motor	2	

# DESMONTAJE DEL MOTOR



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
11	Soporte inferior del motor	2	
12	Tornillo de montaje del motor	3	
13	Eje pivote	1	Consulte el apartado de desmontaje.
14	Motor	1	Consulte el apartado de desmontaje.

# DESMONTAJE DEL MOTOR

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠️ ADVERTENCIA

Sujete firmemente la máquina de forma que no exista riesgo de que se caiga.

## DESMONTAJE DEL PIÑÓN MOTOR

- Extraer:
  - Tuerca (piñón motor) "1"
  - Arandela de seguridad "2"

### NOTA:

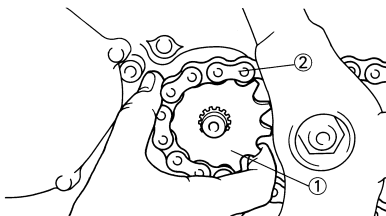
- Enderece la lengüeta de la arandela de seguridad.
- Afloje la tuerca mientras acciona el freno trasero.



- Extraer:
  - Piñón motor "1"
  - Cadena de transmisión "2"

### NOTA:

Extraiga el piñón motor junto con la cadena de transmisión.

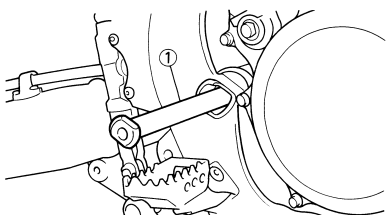


## DESMONTAJE DEL MOTOR

- Extraer:
  - Eje pivote "1"

### NOTA:

Si extrae completamente el eje pivote se soltará el basculante. Si es posible, introduzca un eje de diámetro similar por el otro lado del basculante para sostenerlo.

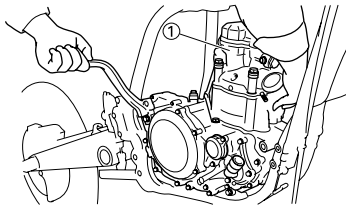


- Extraer:
  - Motor "1"

Por el lado derecho.

### NOTA:

Compruebe que estén desconectados los acopladores, tubos y cables.



## INSTALACIÓN DEL MOTOR

- Instalar:
  - Motor "1"

Instale el motor por el lado derecho.

  - Eje pivote "2"

	<b>Eje pivote:</b> 85 Nm (8.5 m•kg, 61 ft•lb)
--	--

- Perno de sujeción del motor (inferior) "3"

	<b>Perno de sujeción del motor (inferior):</b> 53Nm (5.3 m•kg, 38 ft•lb)
--	---

- Soporte inferior del motor "4"
- Perno (soporte inferior del motor) "5"

	<b>Tornillo (soporte inferior del motor):</b> 34 Nm (3.4 m•kg, 24 ft•lb)
--	---

- Refuerzo "6"
- Perno de sujeción del motor (delantero) "7"

	<b>Perno de sujeción del motor (delantero):</b> 53 Nm (5.3 m•kg, 38 ft•lb)
--	---

- Soporte superior del motor "8"
- Perno (soporte superior del motor) "9"

	<b>Perno (soporte inferior del motor):</b> 55 Nm (5.5 m•kg, 40 ft•lb)
--	--

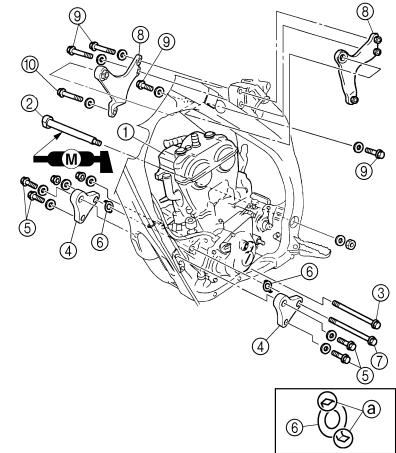
- Perno de sujeción del motor (superior) "10"

	<b>Perno de sujeción del motor (superior):</b> 55 Nm (5.5 m•kg, 40 ft•lb)
--	--

### NOTA:

- Aplique aceite de disulfuro de molibdeno al eje pivote.

- Coloque el refuerzo con la pinza "a" hacia el exterior del bastidor.



## MONTAJE DEL PEDAL DE FRENO

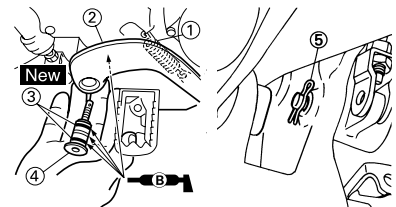
- Instalar:
  - Muelle "1"
  - Pedal de cambio "2"
  - Junta tórica "3" **New**
  - Tornillo (pedal de freno) "4"

	<b>Tornillo (pedal de freno):</b> 26 Nm (2.6 m•kg, 19 ft•lb)
--	---

- Clip "5"

### NOTA:

Aplique grasa de jabón de litio al tornillo, las juntas tóricas y el soporte del pedal de freno.

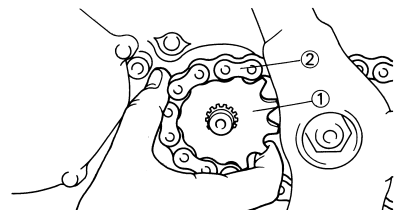


## MONTAJE DEL PIÑÓN MOTOR

- Instalar:
  - Piñón motor "1"
  - Cadena de transmisión "2"

### NOTA:


Monte el piñón motor junto con la cadena de transmisión.



- Instalar:
  - Arandela de seguridad "1" **New**

# DESMONTAJE DEL MOTOR

- Tuerca (piñón motor) "2"

	<b>Tuerca (piñón motor):</b> <b>75 Nm (7.5 m•kg, 54 ft•lb)</b>
---	---

**NOTA:** \_\_\_\_\_

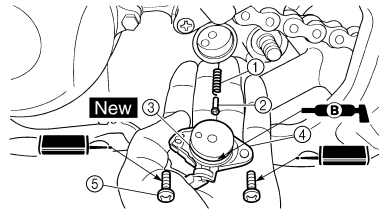
Apriete la tuerca mientras acciona el freno trasero.

**ATENCIÓN:** \_\_\_\_\_


**No olvide apretar con el par especificado; de lo contrario la otra pieza sujeta puede resultar dañada.**

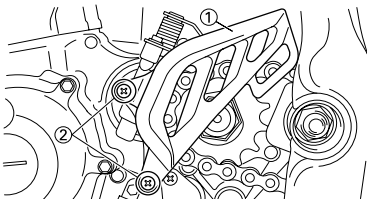
**NOTA:** \_\_\_\_\_

Aplice grasa de jabón de litio a la junta tórica.





3. Doble la lengüeta de la arandela de seguridad para bloquear la tuerca.
4. Instalar:
  - Guía del piñón de la cadena de transmisión
  - Tapa del piñón de la cadena de transmisión "1"
  - Tornillo (tapa del piñón de la cadena de transmisión) "2"

	<b>Tornillo (tapa del piñón de la cadena de transmisión):</b> <b>8 Nm (0.8 m•kg, 5.8 ft•lb)</b>
---	--

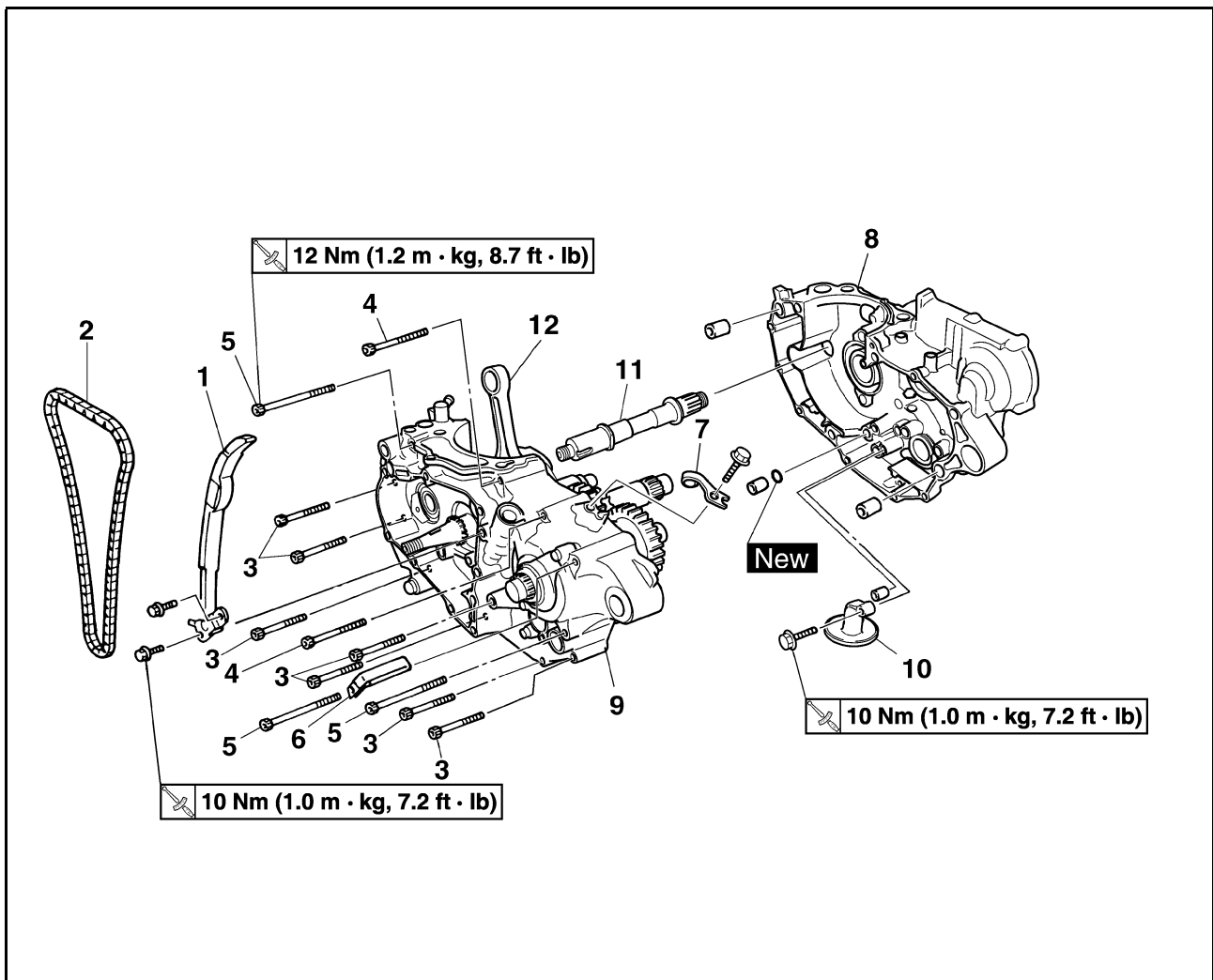


## INSTALACIÓN DEL INTERRUPTOR DE PUNTO MUERTO

1. Instalar:
  - Muelle "1"
  - Pasador "2"
  - Junta tórica "3" **New**
  - Interruptor de luz de punto muerto "4"
  - Tornillo (interruptor de luz de punto muerto) "5" 

	<b>Tornillo (interruptor de luz de punto muerto):</b> <b>4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)</b>
---	--

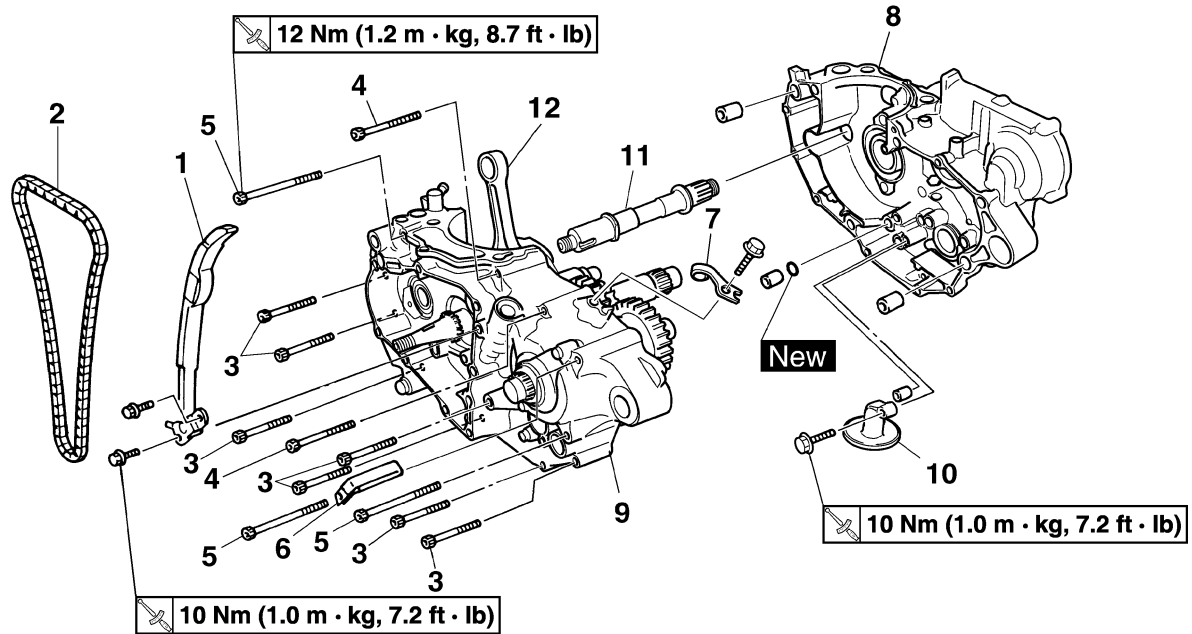
## CÁRTER Y CIGÜEÑAL DESMONTAJE DEL CIGÜEÑAL



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Motor		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL MOTOR".
	Pistón		Consulte el apartado "CILINDRO Y PISTÓN".
	Compensador		Consulte el apartado "COMPENSADOR".
	Conjunto del eje del pedal de arranque		Consulte el apartado "EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EJE DEL CAMBIO".
	Segmento		Consulte el apartado "EJE DEL PEDAL DE ARRANQUE Y EJE DEL CAMBIO".
	Estátor		Consulte el apartado "MAGNETO CA Y EMBRAGUE DEL MOTOR DE ARRANQUE".
1	Guía de la cadena de distribución (lado de admisión)	1	
2	Cadena de distribución	1	
3	Tornillo [L = 50 mm (1.97 in)]	7	Consulte el apartado de desmontaje.
4	Tornillo [L = 60 mm (2.36 in)]	2	Consulte el apartado de desmontaje.
5	Tornillo [L = 80 mm (3.15 in)]	3	Consulte el apartado de desmontaje.
6	Guía de tubo	1	Consulte el apartado de desmontaje.



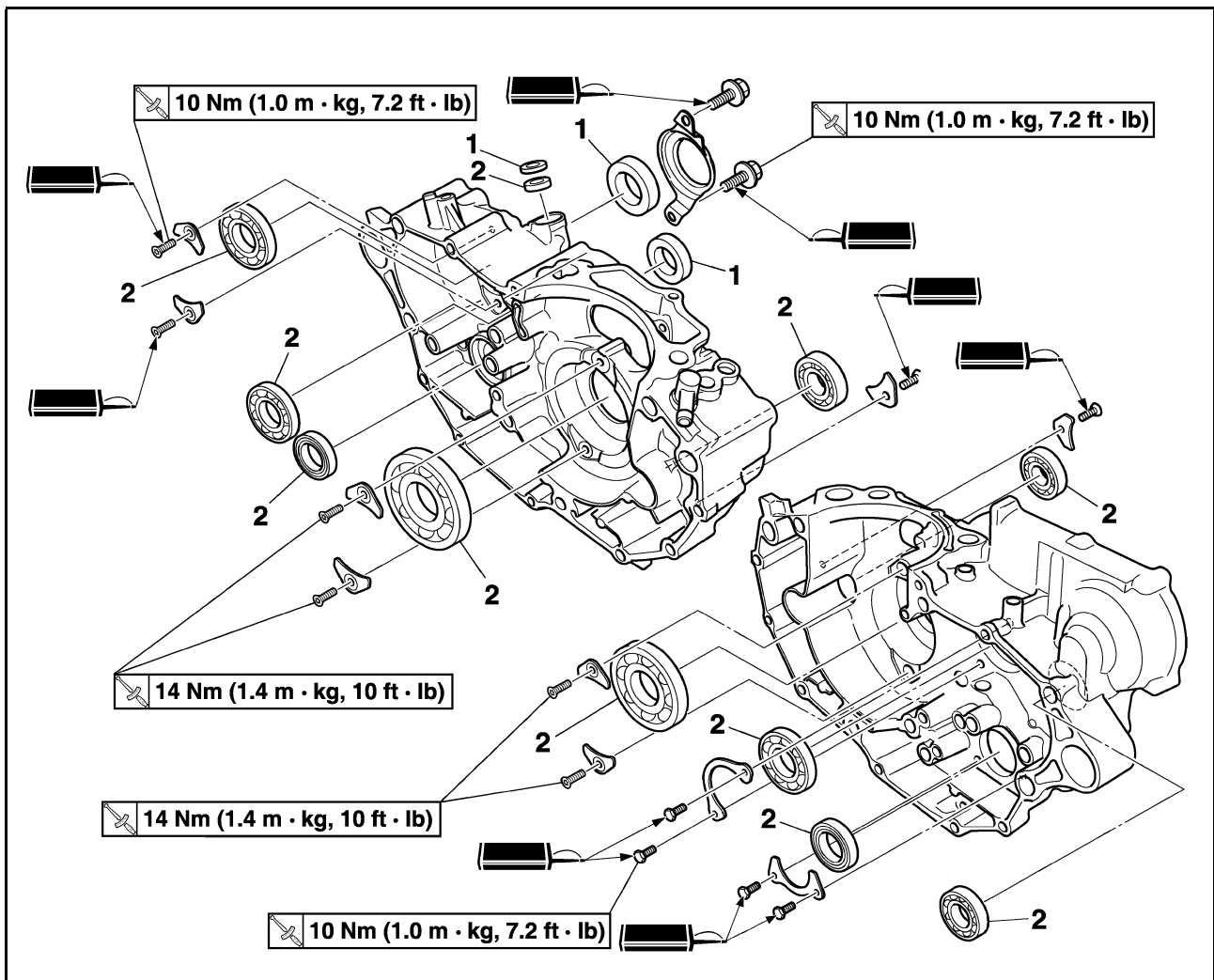
# CÁRTER Y CIGÜEÑAL



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
7	Sujeción del cable de embrague	1	Consulte el apartado de desmontaje.
8	Cárter derecho	1	Consulte el apartado de desmontaje.
9	Cárter izquierdo	1	Consulte el apartado de desmontaje.
10	Depurador de aceite	1	
11	Eje compensador	1	Consulte el apartado de desmontaje.
12	Cigüeñal	1	Consulte el apartado de desmontaje.

# CÁRTER Y CIGÜEÑAL

## DESMONTAJE DEL COJINETE DEL CÁRTER



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Caja de cambios		Consulte el apartado "CAJA DE CAMBIOS, LEVA DE CAMBIO Y HORQUILLA DE CAMBIO".
	Leva de cambio y horquilla de cambio		Consulte el apartado "CAJA DE CAMBIOS, LEVA DE CAMBIO Y HORQUILLA DE CAMBIO".
1	Junta de aceite	3	
2	Cojinete	10	Consulte el apartado de desmontaje.

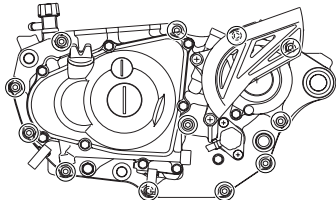
# CÁRTER Y CIGÜEÑAL

## DESARMADO DEL CÁRTER

- Separar:
  - Cárter derecho
  - Cárter izquierdo

### Procedimiento de separación:

- Extraiga los tornillos del cárter, la guía de tubo y la sujeción del cable del embrague.



**NOTA:** Afloje cada tornillo 1/4 de vuelta cada vez y, cuando todos estén aflojados, extráyalos.

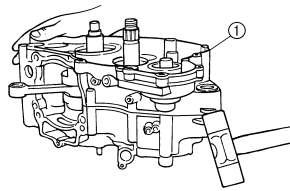
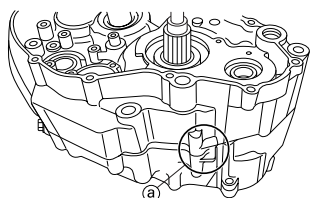
- Extraiga el derecha del cárter.

**NOTA:**

- Sitúe el cárter con el lado izquierdo hacia abajo y sepárelo introduciendo la punta de un destornillador "a".
- Levante horizontalmente el cárter derecho mientras golpea ligeramente la separación del cárter y el resalte de montaje del motor con un mazo blando; deje el cigüeñal y la caja de cambios con el cárter izquierdo.

### ATENCIÓN:

Utilice un mazo blando para golpear la mitad del cárter. Golpee sólo en las partes reforzadas del cárter. No golpee las superficies de contacto de la junta. Proceda lentamente y con cuidado. Asegúrese de que las mitades del cárter se separen uniformemente. En caso de que no se separen, compruebe que no quede algún tornillo o herraje sujetos. No lo fuerce.

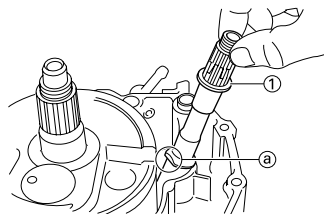


- Extraiga las clavijas de centrado y la junta tórica.

## DESMONTAJE DEL EJE COMPENSADOR

- Extraer:
  - Eje compensador "1"

**NOTA:** Extraiga el eje compensador con el lado plano "a" hacia el cigüeñal.



## DESMONTAJE DEL CIGÜEÑAL

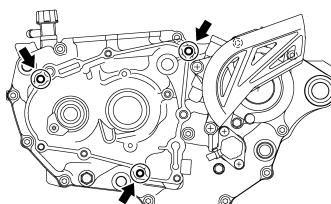
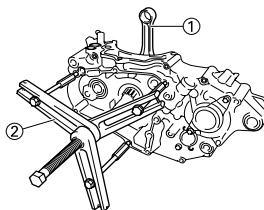
- Extraer:
    - Cigüeñal "1"
- Utilice el separador de cárter "2"

	<b>Herramienta de separación del cárter:</b> YU-A9642/90890-04152
--	--

**NOTA:** Instale el separador de cárter como se muestra.

### ATENCIÓN:

No utilice un martillo para extraer el cigüeñal.



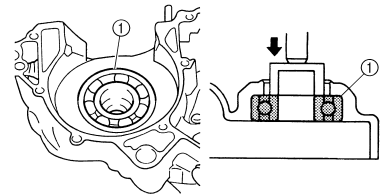
## DESMONTAJE DEL COJINETE DEL CÁRTER

- Extraer:

- Cojinete "1"

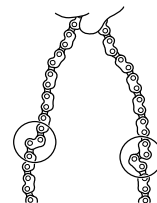
**NOTA:**

- Extraiga el cojinete del cárter presionando la guía interior.
- No utilice el cojinete que ha extraído.



## COMPROBACIÓN DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN Y LA GUÍA DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN

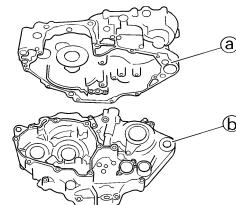
- Comprobar:
  - Cadena de distribución
  - Grietas/rigidez → Cambiar el conjunto de cadena de distribución y piñón del eje de levas.



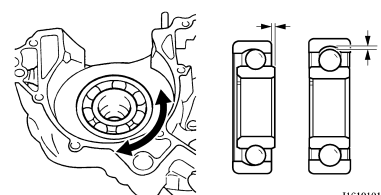
- Comprobar:
  - Guía de la cadena de distribución
  - Desgaste/daños → Cambiar.

## COMPROBACIÓN DEL CÁRTER

- Comprobar:
  - Superficie de contacto "a"
  - Rayaduras → Cambiar.
  - Resalte de montaje del motor "b", cárter
  - Grietas/daños → Cambiar.



- Comprobar:
  - Cojinete
  - Gire la guía interior con un dedo.
  - Punto duro/agarrotamiento → Re-place.





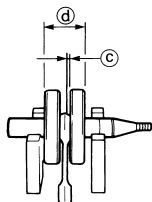
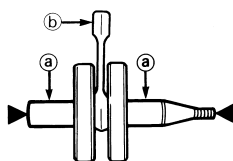
- Comprobar:

- Junta de aceite  
Dañada → Cambiar.

## COMPROBACIÓN DEL CIGÜEÑAL

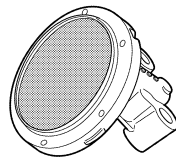
- Medir:
  - Límite de descentramiento "a"
  - Límite de holgura del pie de biela "b"
  - Holgura lateral de la cabeza de biela "c"
  - Anchura del cigüeñal "d" → Fuera del valor especificado → Cambiar.  
Utilice la galga de cuadrante y un galga de espesores.

	<b>Galga de cuadrante y soporte:</b> YU-3097/90890-01252	
	<b>Estándar</b>	<b>&lt;Límite&gt;</b>
<b>Límite de descentramiento:</b>	0.03 mm (0.0012 in)	0.05 mm (0.002 in)
<b>Holgura del pie de biela:</b>	0.4–1.0 mm (0.016–0.039 in)	2.0 mm (0.08 in)
<b>Holgura lateral:</b>	0.15–0.45 mm (0.0059–0.0177 in)	0.50 mm (0.02 in)
<b>Anchura del cigüeñal:</b>	61.95–62.00 mm (2.439–2.441 in)	—




## COMPROBACIÓN DEL DEPURADOR DE ACEITE


- Comprobar:
  - Depurador de aceite  
Dañado → Cambiar.




## MONTAJE DEL COJINETE DEL CÁRTER


- Instalar:
  - Cojinete **New**
  - Tope de cojinete
  - Tornillo (tope de cojinete) 

	<b>Tornillo (tope de cojinete):</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	--

- Tornillo (tope de cojinete) 

	<b>Tornillo (tope de cojinete):</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	--

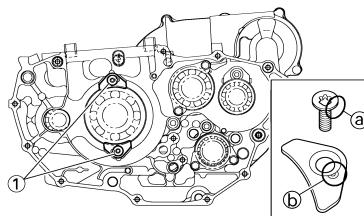
- Tornillo [tope del cojinete (cigüeñal)] "1"

	<b>Tornillo [tope del cojinete (cigüeñal)]:</b> 14 Nm (1.4 m•kg, 1.0 ft•lb)
---	--

A cárter izquierdo y derecho.

## NOTA:


- Monte el cojinete presionando la guía exterior en paralelo.
- Para evitar que el tornillo [tope de cojinete (cigüeñal)] se afloje, introduzca la periferia de la cabeza del tornillo "a" en la parte cóncava "b" con un punzón, etc. Al hacerlo tenga cuidado de no dañar la ranura de la cabeza del tornillo.



## MONTAJE DEL CIGÜEÑAL

- Instalar:
  - Cigüeñal "1"
  - Utilice el instalador de cigüeñal

"2", "3", "4" y "5".

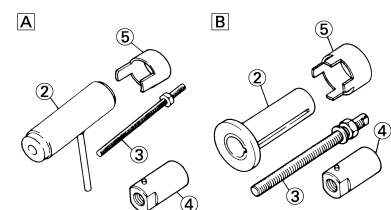
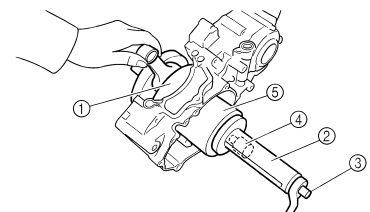
	<b>Guía de montaje del cigüeñal "2":</b> YU-90050/90890-01274
	<b>Tornillo de montaje del cigüeñal "3":</b> YU-90050/90890-01275
	<b>Adaptador (M12) "4":</b> YU-90063/90890-01278
	<b>Espaciador (instalador de cigüeñal) "5":</b> YM-91044/90890-04081

## NOTA:

- Sujete con una mano la biela en el punto muerto superior mientras gira la tuerca de la herramienta de montaje con la otra mano. Accione la herramienta de montaje hasta que el cigüeñal llegue al fondo del cojinete.
- Antes de montar el cigüeñal limpie la superficie de contacto del cárter.

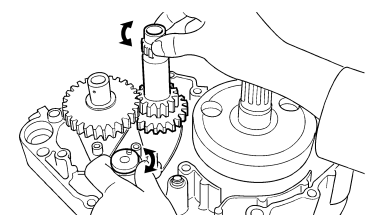
## ATENCIÓN:

No utilice un martillo para introducir el cigüeñal.



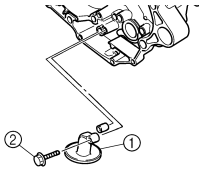
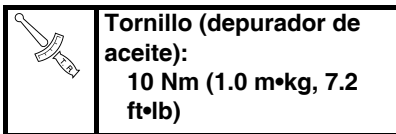
- A. USA y CDN
- B. Excepto USA y CDN

- Comprobar:
  - Funcionamiento del cambio
  - Funcionamiento de la caja de cambios
  - Funcionamiento no suave → Reparar.



- Instalar:
  - Depurador de aceite "1"

- Tornillo (depurador de aceite) "2"



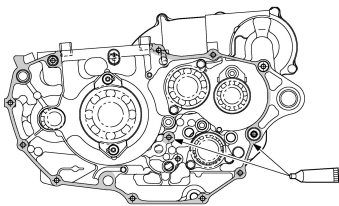
4. Aplicar:

- Sellador
- En el derecha del cárter.



NOTA:

Limpie la superficie de contacto del cárter (izquierdo y derecho) antes de aplicar el sellador.

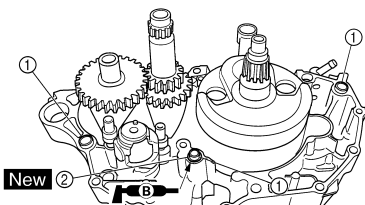


5. Instalar:

- Clavija de centrado "1"
  - Junta tórica "2" **New**
  - Cárter derecho
- Al cárter izquierdo.

NOTA:

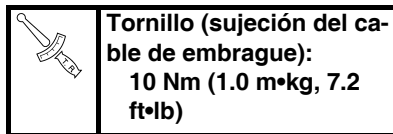
- Aplique grasa de jabón de litio a la junta tórica.
- Acople el cárter derecho al cárter izquierdo. Golpee ligeramente el cárter con un mazo blando.
- Cuando monte el cárter, la biela debe estar situada en PMS (punto muerto superior).



6. Apretar:

- Guía de tubo "1"
- Sujeción del cable de embrague "2"
- Tornillo (sujeción del cable de

embrague)

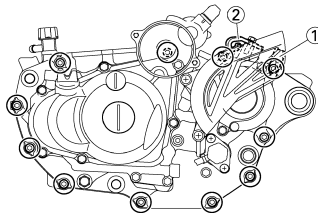


- Tornillo (cárter)



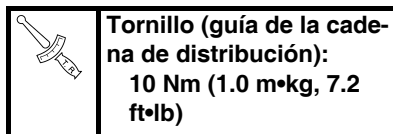
NOTA:

Apriete los tornillos del cárter por etapas y en zigzag.



7. Instalar:

- Cadena de distribución
- Guía de la cadena de distribución (lado de admisión)
- Tornillo (guía de la cadena de distribución)



8. Extraer:

- Sellador
- Forzado en la superficie de contacto del cilindro.

9. Aplicar:

- Aceite del motor
- Al pasador del cigüeñal, el cojinete y el orificio de suministro de aceite.

10. Comprobar:

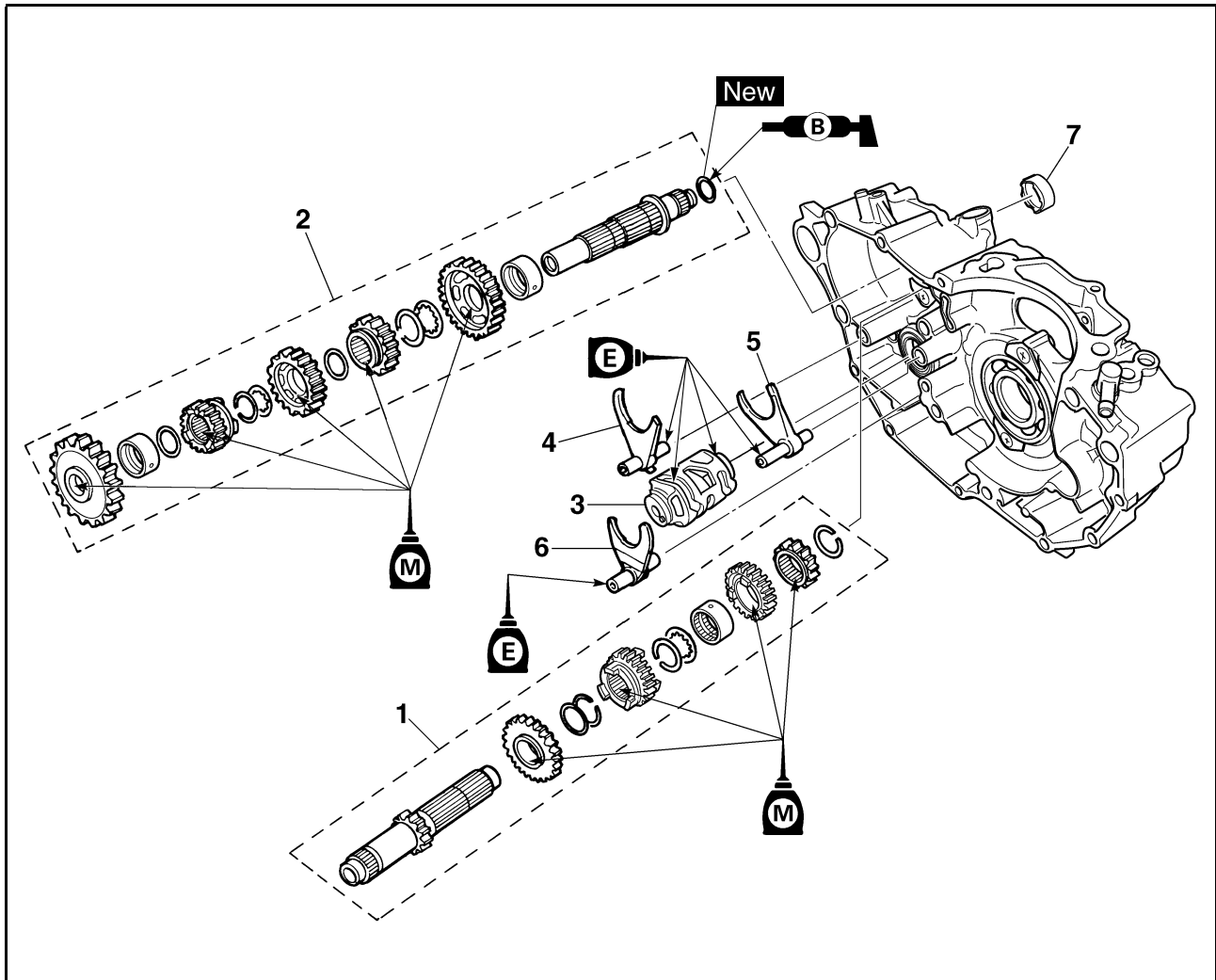
- Funcionamiento del cigüeñal y la caja de cambios.
- Funcionamiento no suave → Reparar.

# CAJA DE CAMBIOS, LEVA DE CAMBIO Y HORQUILLA DE CAMBIO

## CAMBIO

### CAJA DE CAMBIOS, LEVA DE CAMBIO Y HORQUILLA DE CAMBIO

#### DESMONTAJE DE LA CAJA DE CAMBIOS, LA LEVA DE CAMBIO Y LA HORQUILLA DE CAMBIO



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Motor		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL MOTOR".
	Separe el cárter.		Consulte el apartado "CÁRTER Y CIGÜEÑAL".
1	Eje principal	1	Consulte el apartado de desmontaje.
2	Eje posterior	1	Consulte el apartado de desmontaje.
3	Leva de cambio	1	Consulte el apartado de desmontaje.
4	Horquilla de cambio 3	1	Consulte el apartado de desmontaje.
5	Horquilla de cambio 2	1	Consulte el apartado de desmontaje.
6	Horquilla de cambio 1	1	Consulte el apartado de desmontaje.
7	Casquillo	1	

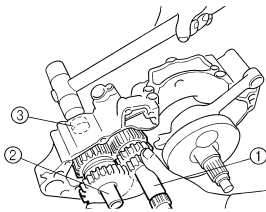
# CAJA DE CAMBIOS, LEVA DE CAMBIO Y HORQUILLA DE CAMBIO

## DESMONTAJE DE LA CAJA DE CAMBIOS

- Extraer:
  - Eje principal "1"
  - Eje posterior "2"
  - Leva de cambio
  - Horquilla de cambio 3
  - Horquilla de cambio 2
  - Horquilla de cambio 1

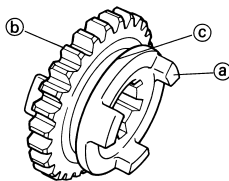
### NOTA:

- Extraiga el conjunto con el casquillo "3" montado en el cárter.
- Extraiga el conjunto con cuidado. Anote la posición de cada pieza. Preste mucha atención a la situación y dirección de las horquillas de cambio.
- Extraiga el eje principal, el eje posterior, la leva de cambio y la horquilla de cambio, todo junto, golpeando ligeramente el eje posterior de la caja de cambios con un mazo blando.

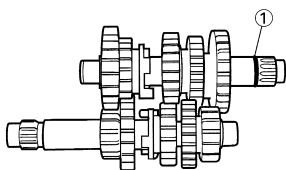


## COMPROBACIÓN DE LOS ENGRANAJES

- Comprobar:
  - Desplazable correspondiente "a"
  - Dientes de engranaje "b"
  - Ranura de la horquilla de cambio "c"
 Desgaste/daños → Cambiar.



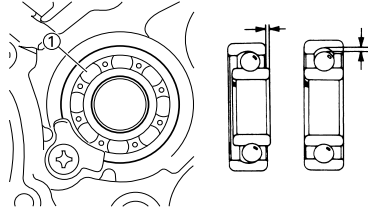
- Comprobar:
  - Junta tórica "1"
 Dañada → Cambiar.



- Comprobar:
  - Movimiento de los engranajes
 Movimiento no suave → Reparar o cambiar.

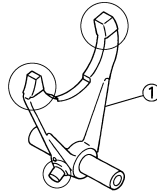
## COMPROBACIÓN DEL COJINETE

- Comprobar:
  - Cojinete "1"
 Gire la guía interior con un dedo. Punto duro/agarrotamiento → Cambiar.

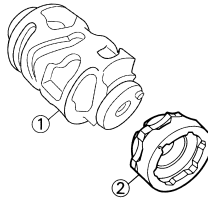


## COMPROBACIÓN DE LA HORQUILLA DE CAMBIO, LA LEVA DE CAMBIO Y EL SEGMENTO

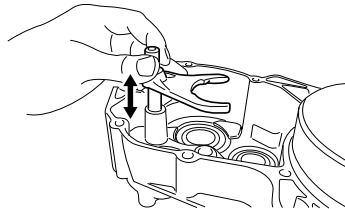
- Comprobar:
  - Horquilla de cambio "1"
 Desgaste/daños/rayaduras → Cambiar.



- Comprobar:
  - Leva de cambio "1"
  - Segmento "2"
 Desgaste/daños → Cambiar.



- Comprobar:
  - Movimiento de la horquilla de cambio
 Movimiento no suave → Cambiar la horquilla de cambio.



### NOTA:

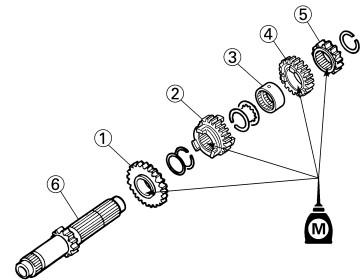
Si una horquilla de cambio funciona mal, no solo cambie la propia horquilla sino también los dos engranajes adyacentes a ella.

## MONTAJE DE LA CAJA DE CAMBIOS

- Instalar:
  - Engranaje de piñón de 5ª (25T) "1"
  - Engranaje de piñón de 3ª (16T) "2"
  - Casquillo "3"
  - Engranaje de piñón de 4ª (20T) "4"
  - Engranaje de piñón de 2ª (15T) "5"
 Al eje principal "6"

### NOTA:

Aplique aceite de disulfuro de molibdeno a la superficie interna y extrema del engranaje intermedio y a la superficie interna del engranaje desplazable y luego móntelos.

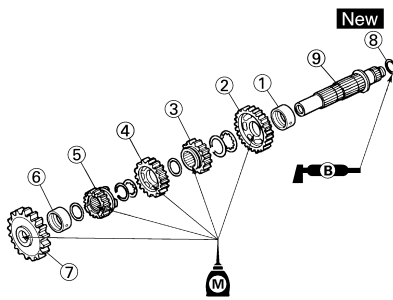


- Instalar:
  - Casquillo "1"
  - Piñón de rueda de 2ª (26T) "2"
  - Piñón de rueda de 4ª (21T) "3"
  - Piñón de rueda de 3ª (21T) "4"
  - Piñón de rueda de 5ª (21T) "5"
  - Casquillo "6"
  - Piñón de rueda de 1ª (29T) "7"
  - Junta tórica "8" **New**
 Al eje posterior "9"

### NOTA:

- Aplique aceite de disulfuro de molibdeno a la superficie interna y extrema del engranaje intermedio y a la superficie interna del engranaje desplazable y luego móntelos.
- Aplique grasa de jabón de litio a la junta tórica.

# CAJA DE CAMBIOS, LEVA DE CAMBIO Y HORQUILLA DE CAMBIO

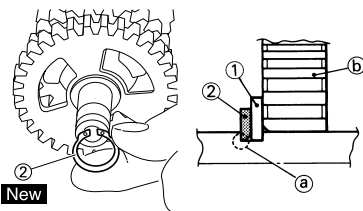


### 3. Instalar:

- Arandela "1"
- Anillo elástico "2" **New**

### NOTA:

- Verifique que el ángulo con el borde afilado del anillo elástico "a" esté situado en el lado opuesto al de la arandela plana y el engranaje "b".
- Instale el anillo elástico con los extremos "c" uniformemente asentados en los surcos.

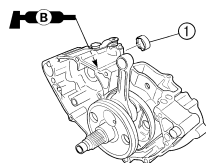


### 4. Instalar:

- Casquillo "1"

### NOTA:

- Aplique grasa de jabón de litio al labio de la junta de aceite.
- Cuando monte el espaciador en el cárter tenga mucho cuidado con el labio de la junta de aceite.



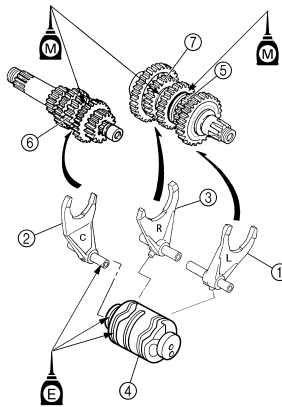
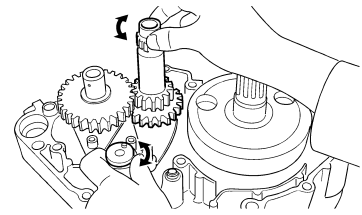
### 5. Instalar:

- Horquilla de cambio 1 (I) "1"

- Horquilla de cambio 2 (C) "2"
  - Horquilla de cambio 3 (D) "3"
  - Leva de cambio "4"
- A eje principal y eje posterior.

### NOTA:

- Aplique aceite de disulfuro de molibdeno a las ranuras de las horquillas de cambio.
- Aplique aceite de motor a la ranura de la leva de cambio, a la superficie de contacto de cojinete y de la horquilla de cambio.
- Acople la horquilla de cambio nº 1 (I) al piñón de rueda de 4ª "5" y la nº 3 (D) al piñón de rueda de 5ª "7" en el eje posterior.
- Acople la horquilla de cambio nº 2 (C) al engranaje de piñón de 3ª "6" en el eje principal.

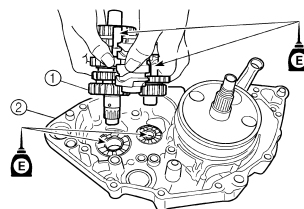


### 6. Instalar:

- Conjunto de la caja de cambios "1"
- Al cárter izquierdo "2"

### NOTA:

Aplique aceite de motor a los cojinetes y barras de guía.



### 7. Comprobar:

- Funcionamiento del cambio
  - Funcionamiento de la caja de cambios
- Funcionamiento no suave → Reparar.

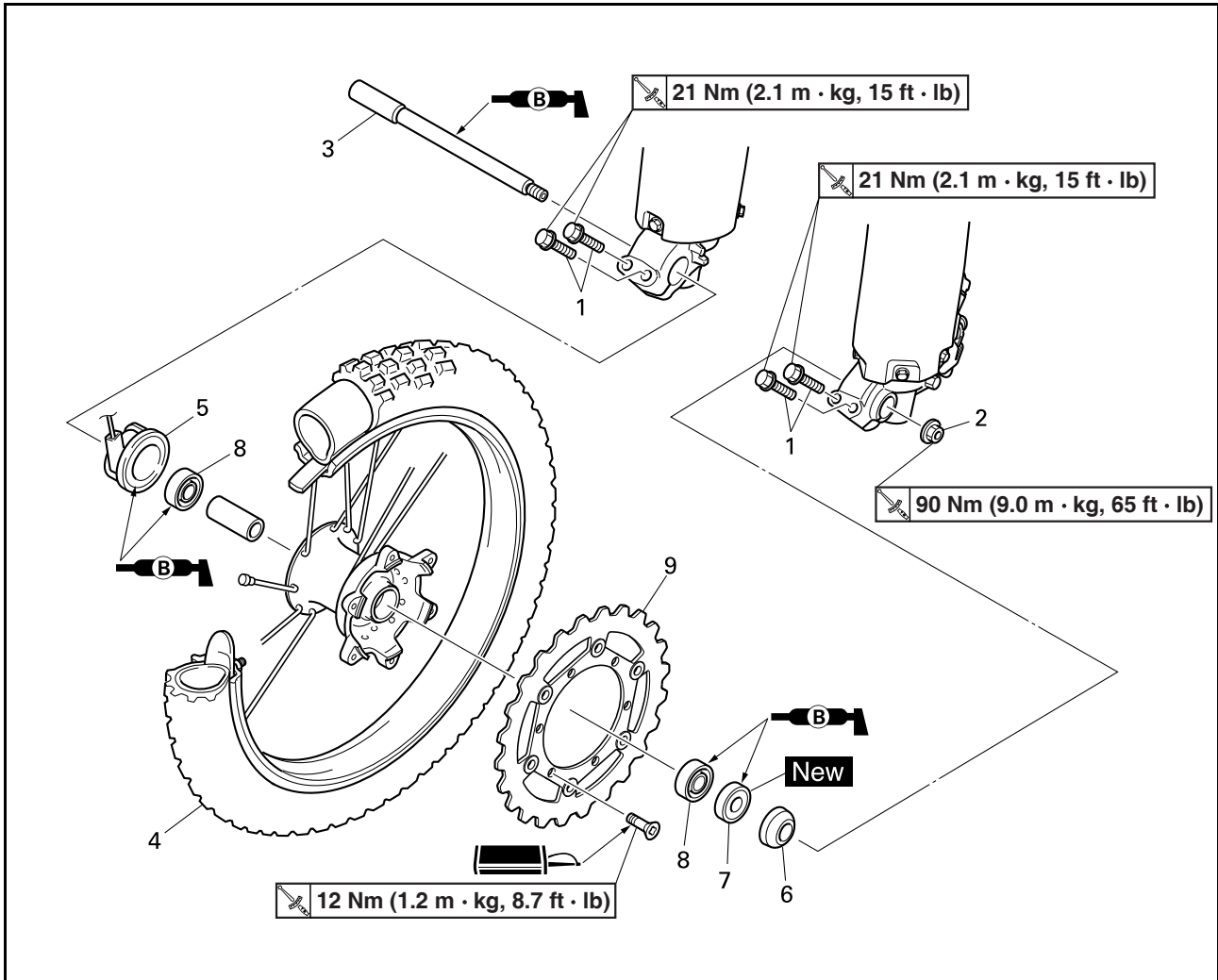


# RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA

## CHASIS

### RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA

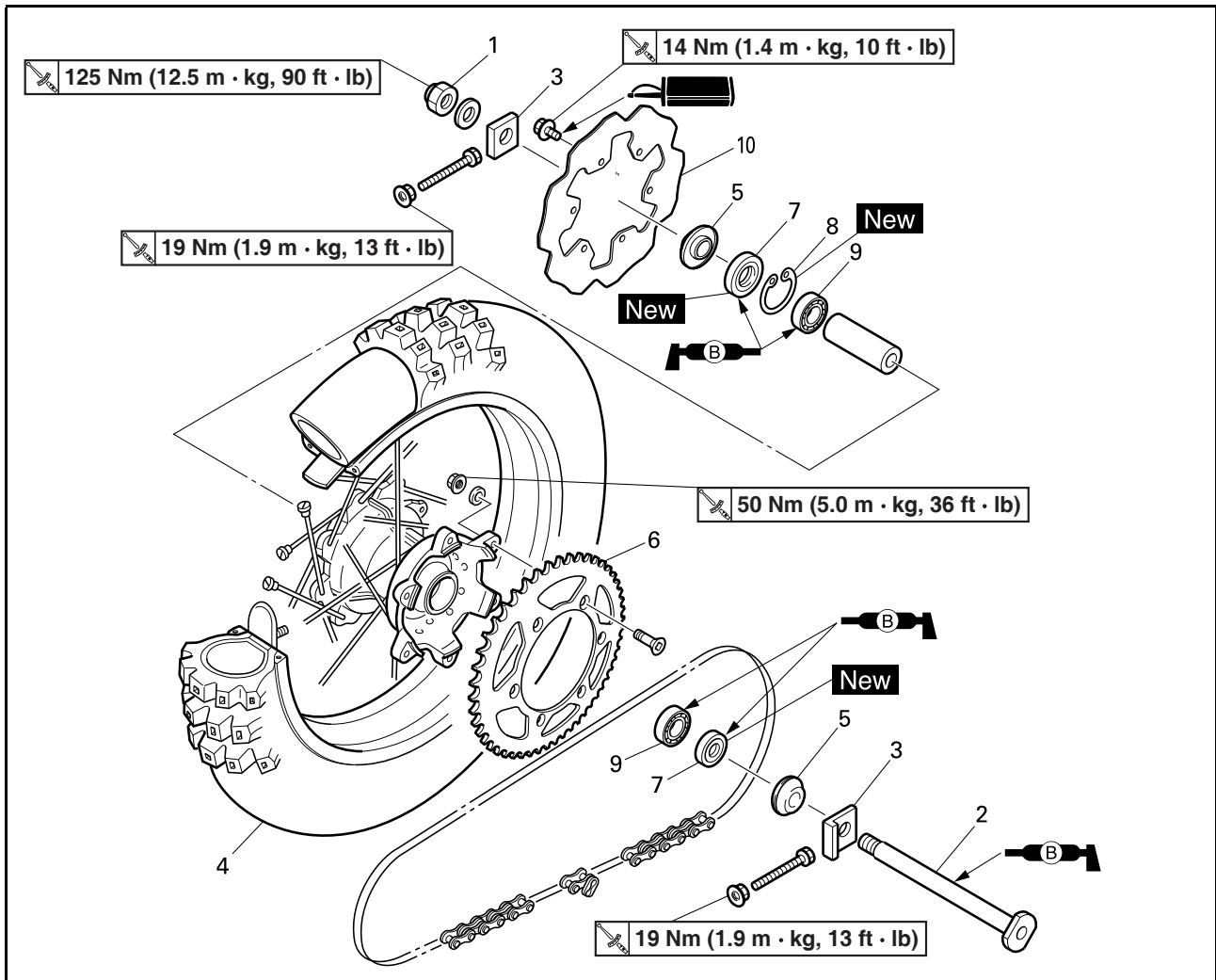
#### DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sujete la máquina colocando un soporte adiesgo de que se caiga. cuando debajo del motor.		Consulte el apartado "NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN".
1	Tornillo (soporte del eje)	4	Sólo aflojar.
2	Tuerca (eje de la rueda delantera)	1	
3	Eje de la rueda delantera	1	
4	Rueda delantera	1	
5	Sensor de velocidad	1	
6	Casquillo	1	
7	Junta de aceite	1	
8	Cojinete	2	Consulte el apartado de desmontaje.
9	Disco de freno	1	

# RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA

## DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sujete la máquina colocando un soporte adhesivo de que se caiga. cuando debajo del motor.		Consulte el apartado "NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN".
1	Tuerca (eje de la rueda trasera)	1	
2	Eje de la rueda trasera	1	
3	Tensor de la cadena de transmisión	2	
4	Rueda trasera	1	Consulte el apartado de desmontaje.
5	Casquillo	2	
6	Piñón de la rueda trasera	1	
7	Junta de aceite	2	
8	Anillo elástico	1	
9	Cojinete	2	Consulte el apartado de desmontaje.
10	Disco de freno	1	

# RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

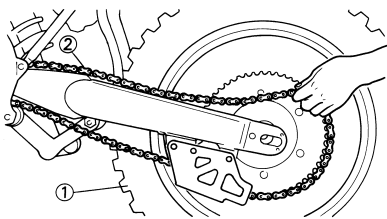
Sujete firmemente la máquina de forma que no exista riesgo de que se caiga.

## DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

- Extraer:
  - Rueda "1"

### NOTA:

Empuje la rueda hacia adelante y desmonte la cadena de transmisión "2".

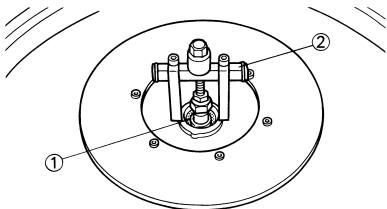


## DESMONTAJE DEL COJINETE DE LA RUEDA

- Extraer:
  - Cojinete "1"

### NOTA:

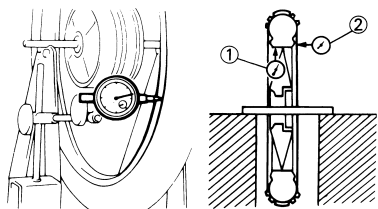
Extraiga el cojinete con un extractor general de cojinetes "2".



## COMPROBACIÓN DE LA RUEDA

- Medir:
  - Descentramiento de la rueda  
Fuera de límite → Reparar/cambiar.

	<b>Límite de descentramiento de la rueda:</b>
	Radial "1": 2.0 mm (0.08 in) Lateral "2": 2.0 mm (0.08 in)

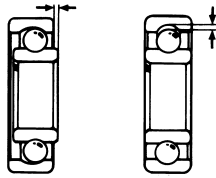


- Comprobar:
  - Cojinete  
Gire la guía interior con un dedo.

Punto duro/agarrotamiento → Cambiar.

### NOTA:

Cambie el conjunto de cojinetes, junta de aceite y manguito de la rueda.



## COMPROBACIÓN DEL EJE DE LA RUEDA

- Medir:
  - Flexión del eje de la rueda  
Fuera del valor especificado → Cambiar.  
Utilice la galga de cuadrante "1".

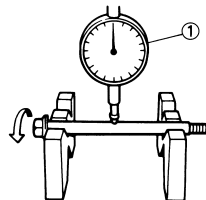
	<b>Límite de flexión del eje de la rueda:</b>
	0.5 mm (0.020 in)

### NOTA:

El valor de flexión se muestra en una mitad de la lectura de la galga de cuadrante.

### ⚠ ADVERTENCIA

No trate de enderezar un eje doblado.



## COMPROBACIÓN DEL DISCO DE FRENO

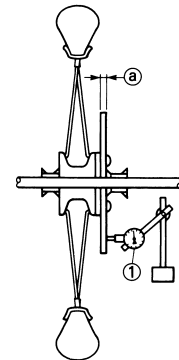
- Medir:
  - Deflexión del disco de freno (solo el disco de freno trasero)  
Utilice la galga de cuadrante "1".  
Fuera del valor especificado → Comprobar el descentramiento de la rueda.  
Si el descentramiento es correcto, cambie el disco de freno.

	<b>Límite de deflexión del disco:</b>
	Trasero: <Límite>: 0.15 mm (0.006 in)

- Medir:
  - Espesor del disco de freno "a"

Fuera de límite → Cambiar.

	<b>Espesor del disco de freno:</b>
	Delantero: 3.0 mm (0.12 in) <Límite>: 2.5 mm (0.10 in) Trasero: 4.0 mm (0.16 in) <Límite>: 3.5 mm (0.14 in)



## MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Instalar:
  - Cojinete (izquierda) "1"
  - Espaciador "2"
  - Cojinete (derecha) "3"
  - Junta de aceite "4" **New**

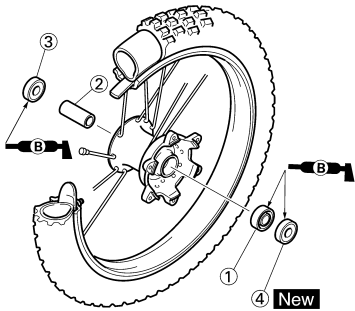
### NOTA:

- Aplique grasa de jabón de litio al cojinete y al labio de la junta de aceite.
- Utilice un casquillo que coincida con el diámetro exterior de la guía del cojinete.
- Se debe montar primero el lado izquierdo del cojinete.
- Instale la junta de aceite con las marcas o números del fabricante hacia afuera.

### ATENCIÓN:

No golpee la guía interior del cojinete. Solo debe haber contacto con la guía exterior.

# RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA



2. Instalar:

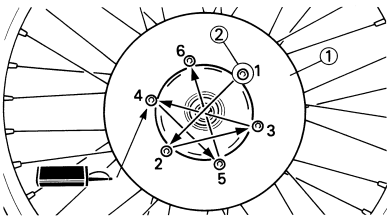
- Disco de freno "1"
- Tornillo (disco de freno) "2"



**Tornillo (disco de freno):**  
12 Nm (1.2 m•kg, 8.7 ft•lb)

**NOTA:**

Apriete los tornillos por etapas y en zigzag.

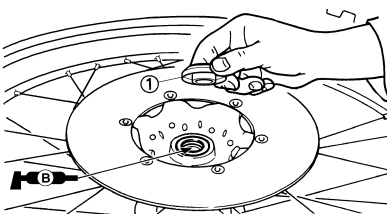


3. Instalar:

- Casquillo "1"

**NOTA:**

Aplique grasa de jabón de litio al labio de la junta de aceite.

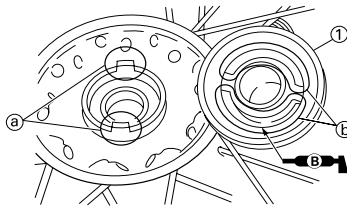


4. Instalar:

- Sensor de velocidad "1"

**NOTA:**

- Aplique grasa de jabón de litio al labio de la junta de aceite del sensor de velocidad.
- Verifique que los dos salientes "a" del cubo de rueda estén acoplados con las dos ranuras "b" del sensor de velocidad.

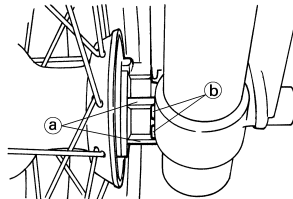
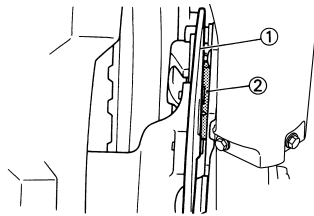


5. Instalar:

- Rueda

**NOTA:**

- Instale el disco de freno "1" entre las pastillas "2" correctamente.
- Verifique que los salientes "a" del sensor de velocidad se ajusten sobre el tope "b" del tubo interior de la horquilla delantera.

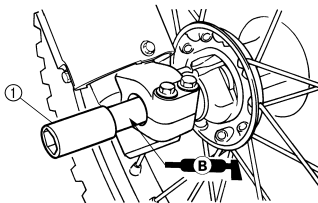


6. Instalar:

- Eje de la rueda "1"

**NOTA:**

Aplique grasa de jabón de litio al eje de la rueda.

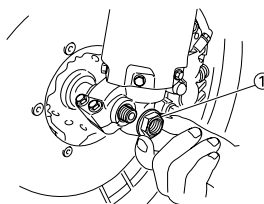


7. Instalar:

- Tuerca (eje de la rueda) "1"



**Tuerca (eje de la rueda):**  
90 Nm (9.0 m•kg, 65 ft•lb)



8. Apretar:

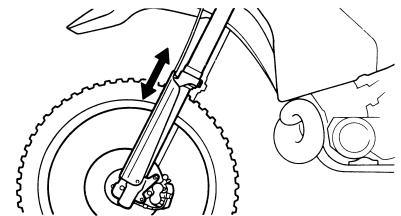
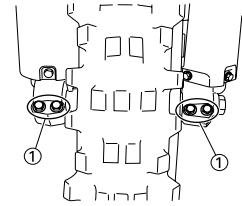
- Tornillo (soporte del eje) "1"



**Tornillo (soporte del eje):**  
21 Nm (2.1 m•kg, 15 ft•lb)

**NOTA:**

Antes de apretar el tornillo, ajuste el eje de la rueda en el soporte del eje accionando varias veces la horquilla delantera mientras aplica el freno delantero.



## MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

1. Instalar:

- Cojinete (derecha) "1"
- Anillo elástico "2" **New**
- Espaciador "3"
- Cojinete (izquierda) "4"
- Junta de aceite "5" **New**

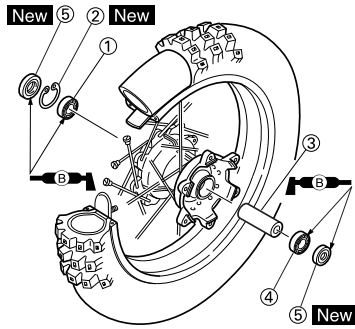
**NOTA:**

- Aplique grasa de jabón de litio al cojinete y al labio de la junta de aceite.
- Instale el cojinete con la junta hacia afuera.
- Utilice un casquillo que coincida con el diámetro exterior de la guía del cojinete.
- Se debe montar primero el lado derecho del cojinete.
- Instale la junta de aceite con las marcas o números del fabricante hacia afuera.

**ATENCIÓN:**

No golpee la guía interior del cojinete. Solo debe haber contacto con la guía exterior.

# RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA



2. Instalar:

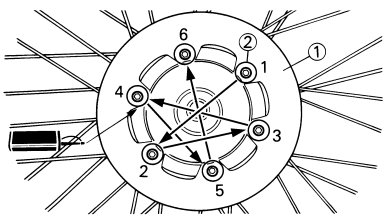
- Disco de freno "1"
- Tornillo (disco de freno) "2"



**Tornillo (disco de freno):**  
14 Nm (1.4 m•kg, 10 ft•lb)

**NOTA:**

Apriete los tornillos por etapas y en zigzag.



3. Instalar:

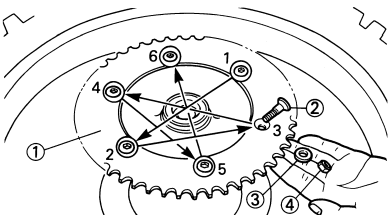
- Piñón de la rueda trasera "1"
- Tornillo (piñón de la rueda trasera) "2"
- Arandela (piñón de la rueda trasera) "3"
- Tuerca (piñón de la rueda trasera) "4"



**Tuerca (piñón de la rueda trasera):**  
50 Nm (5.0 m•kg, 36 ft•lb)

**NOTA:**

Apriete las tuercas por etapas y en zigzag.

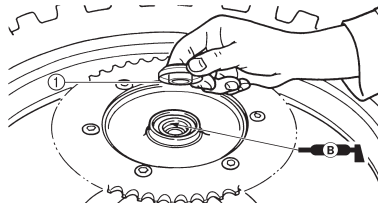


4. Instalar:

- Casquillo "1"

**NOTA:**

Aplique grasa de jabón de litio al labio de la junta de aceite.

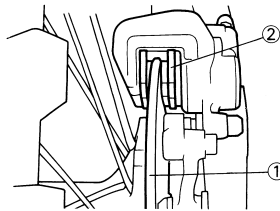


5. Instalar:

- Rueda

**NOTA:**

Instale el disco de freno "1" entre las pastillas "2" correctamente.

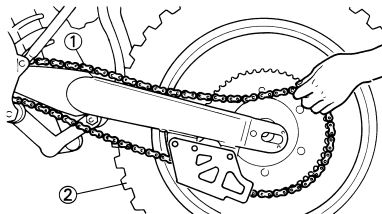


6. Instalar:

- Cadena de transmisión "1"

**NOTA:**

Empuje la rueda "2" hacia delante y monte la cadena de transmisión.

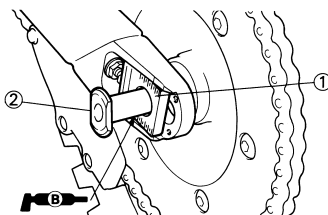


7. Instalar:

- Tensor de la cadena de transmisión izquierdo "1"
- Eje de la rueda "2"

**NOTA:**

- Instale el tensor de la cadena de transmisión izquierdo e introduzca el eje de la rueda por el lado izquierdo.
- Aplique grasa de jabón de litio al eje de la rueda.



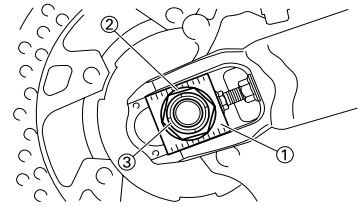
8. Instalar:

- Tensor de la cadena de transmisión derecho "1"
- Arandela "2"

- Tuerca (eje de la rueda) "3"

**NOTA:**

Apriete provisionalmente la tuerca (eje de la rueda) en este punto.



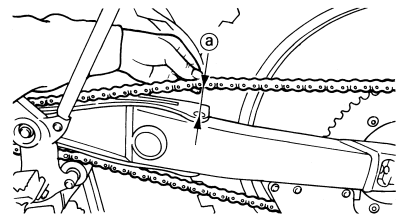
9. Ajustar:

- Holgura de la cadena de transmisión "a"



**Holgura de la cadena de transmisión:**  
48–58 mm (1.9–2.3 in)

Consulte el apartado "AJUSTE DE LA HOLGURA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN" del CAPÍTULO 3.



10. Apretar:

- Tuerca (eje de la rueda) "1"

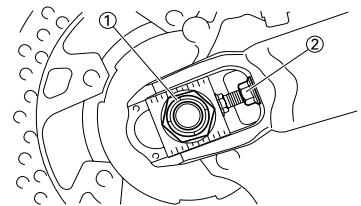


**Tuerca (eje de la rueda):**  
125 Nm (12.5 m•kg, 90 ft•lb)

- Contratuercas "2"

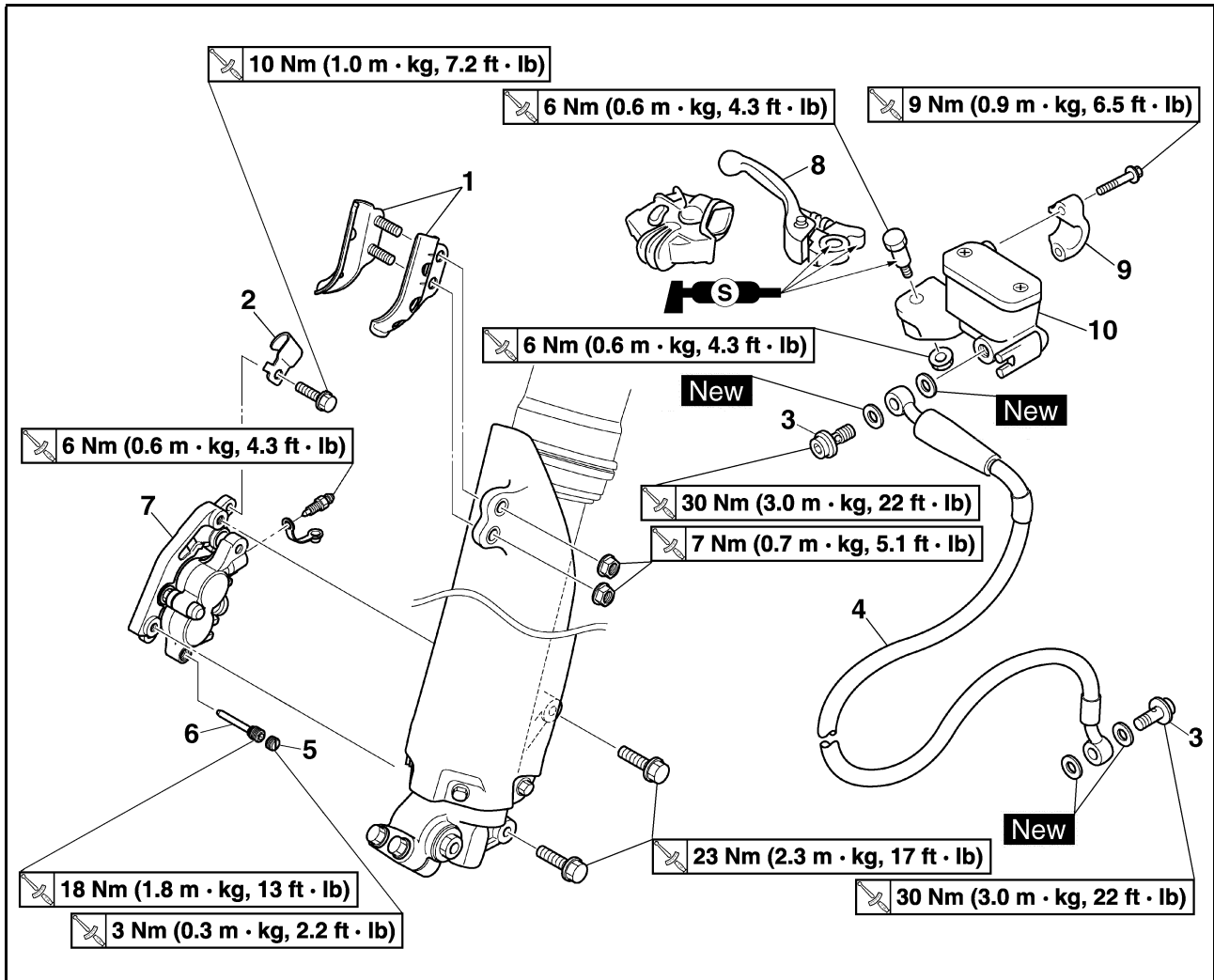


**Contratuercas:**  
19 Nm (1.9 m•kg, 13 ft•lb)



# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO

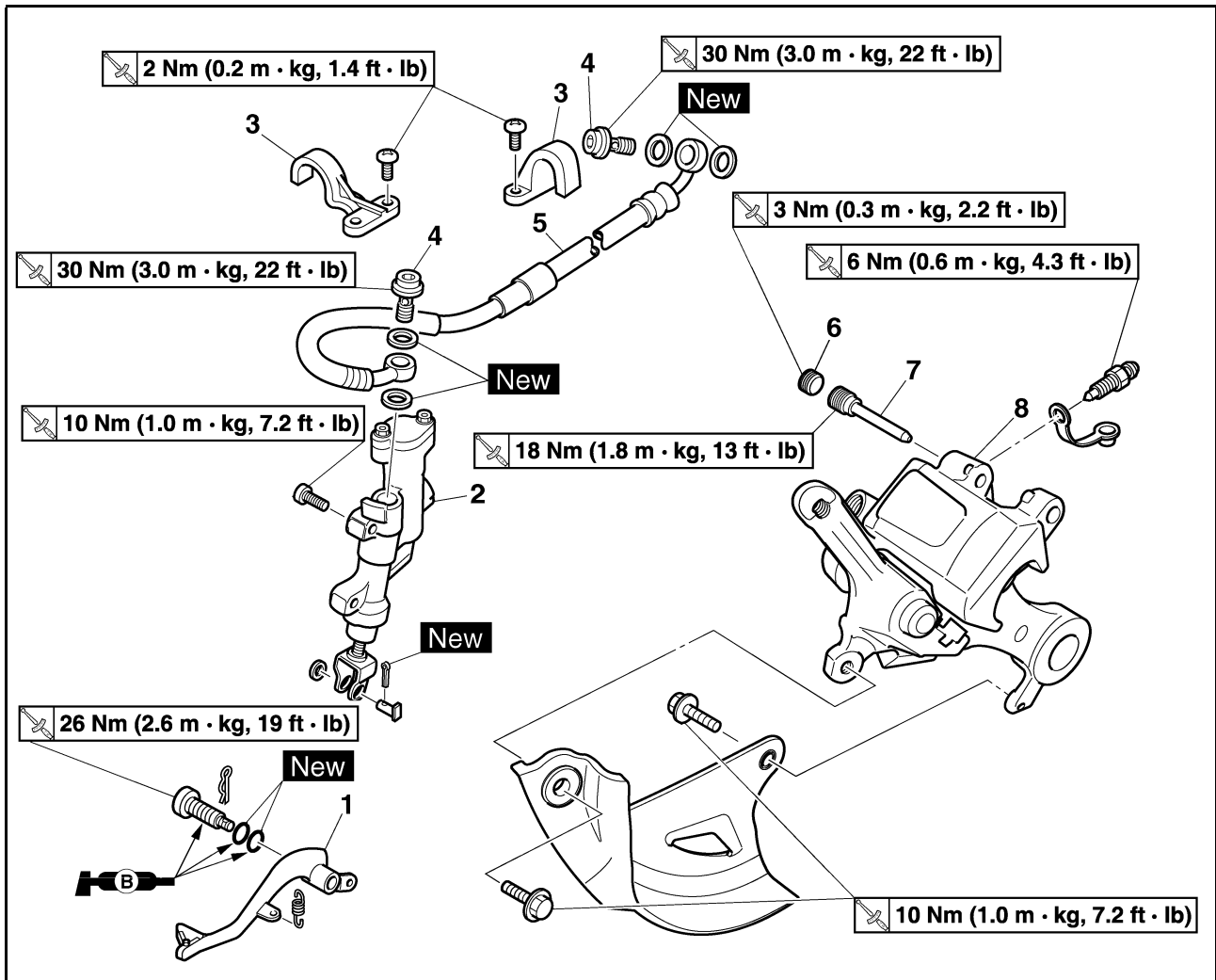
## FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO DESMONTAJE DEL FRENO DELANTERO



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sujete la máquina colocando un soporte adherido de que se caiga. cuando debajo del motor.		Consulte el apartado "NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN".
	Vacíe el líquido de frenos.		Consulte el apartado de desmontaje.
1	Soporte del tubo de freno (protector)	2	
2	Soporte del tubo de freno (pinza de freno)	1	
3	Perno de unión	2	
4	Tubo de freno	1	
5	Tapón del pasador de la pastilla	1	Extraerlo al soltar el pasador de la pastilla.
6	Pasador de la pastilla	1	Soltarlo al desmontar la pinza de freno.
7	Pinza de freno	1	
8	Maneta de freno	1	
9	Soporte de la bomba de freno	1	
10	Bomba de freno	1	

# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO

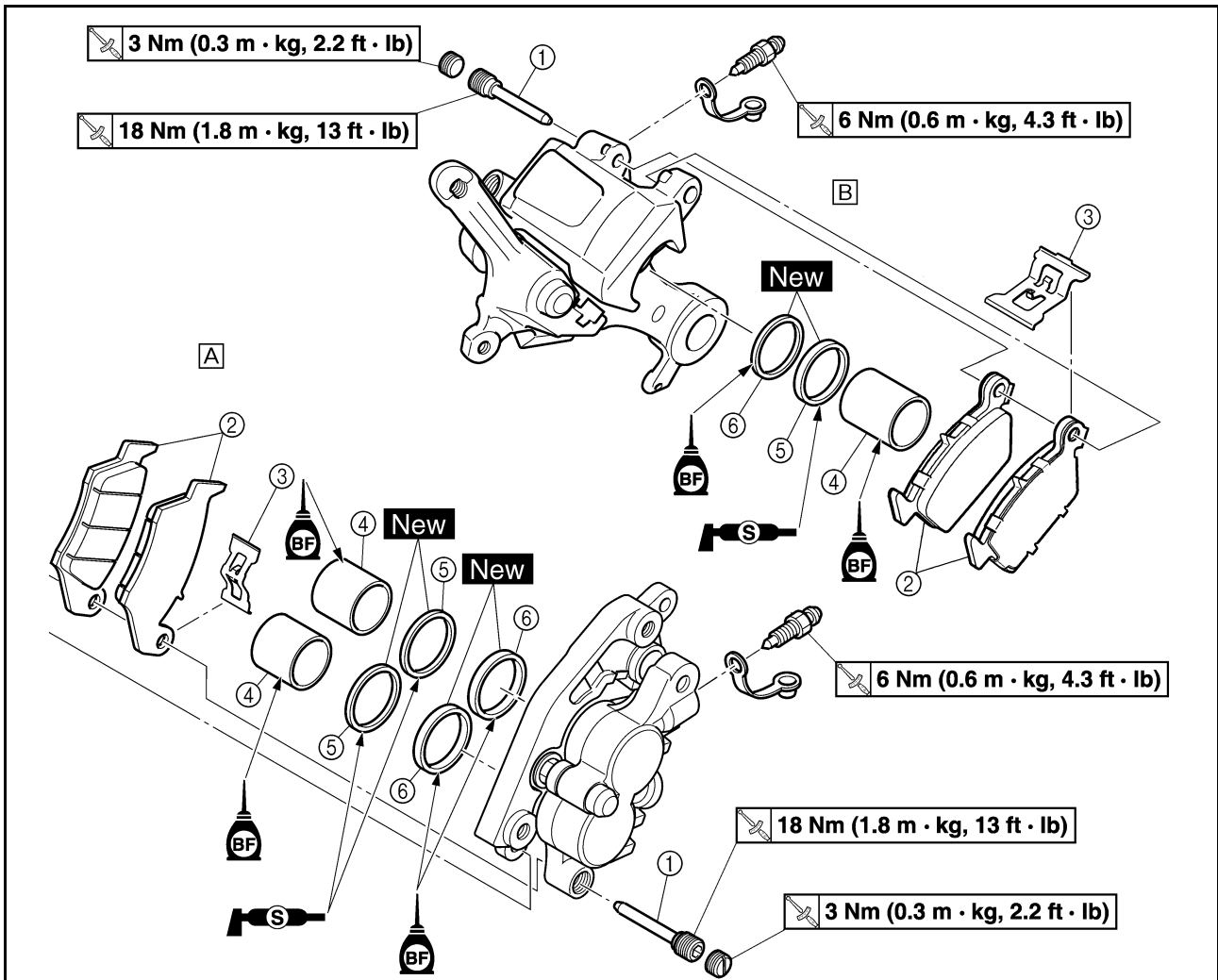
## DESMONTAJE DEL FRENO TRASERO



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sujete la máquina colocando un soporte adiesgo de que se caiga. cuando debajo del motor.		Consulte el apartado "NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN".
	Rueda trasera		Consulte el apartado "RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA".
	Vacíe el líquido de frenos.		Consulte el apartado de desmontaje.
1	Pedal de freno	1	
2	Bomba de freno	1	
3	Soporte del tubo de freno	2	
4	Perno de unión	2	
5	Tubo de freno	1	
6	Tapón del pasador de la pastilla	1	Extraerlo al soltar el pasador de la pastilla.
7	Pasador de la pastilla	1	Soltarlo al desmontar la pinza de freno.
8	Pinza de freno	1	

# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO

## DESARMADO DE LA PINZA DE FRENO

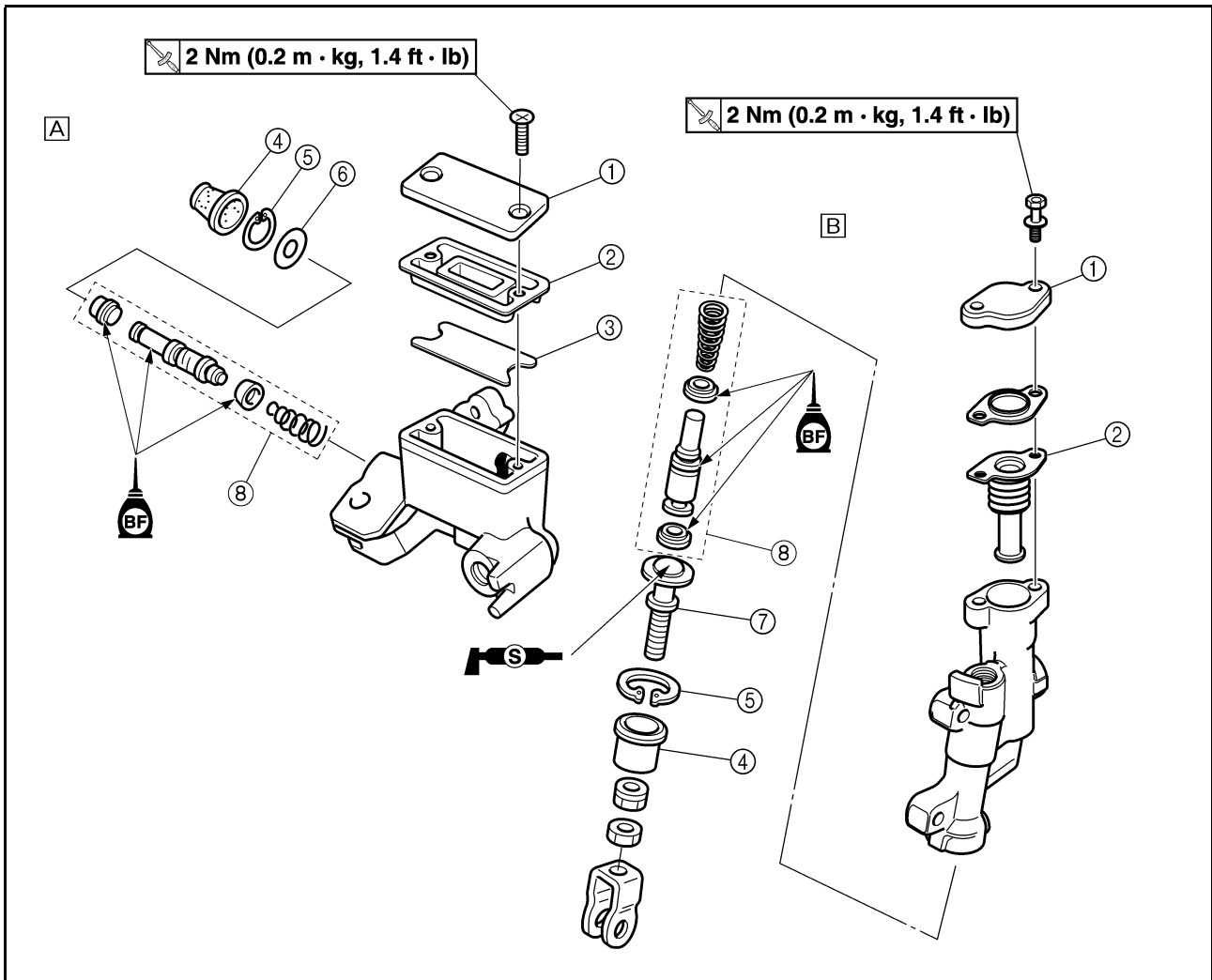


Orden	Nombre de la pieza	Ctd.		Observaciones
				A. Delantero B. Trasero
		A	B	
1	Pasador de la pastilla	1	1	
2	Pastilla de freno	2	2	
3	Soporte de pastilla	1	1	
4	Pistón de la pinza de freno	2	1	Consulte el apartado de desmontaje.
5	Junta antipolvo del pistón de la pinza de freno	2	1	Consulte el apartado de desmontaje.
6	Junta del pistón de la pinza del freno	2	1	Consulte el apartado de desmontaje.



# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO

## DESARMADO DE LA BOMBA DE FRENO



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
			A. Delantero B. Trasero
1	Tapa de la bomba de freno	1	
2	Diafragma	1	
3	Flotador del depósito	1	
4	Funda de la bomba de freno	1	
5	Anillo elástico	1	Utilice unos alicates largos para anillos elásticos.
6	Arandela	1	
7	Barra de empuje	1	
8	Conjunto de la bomba de freno	1	

# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

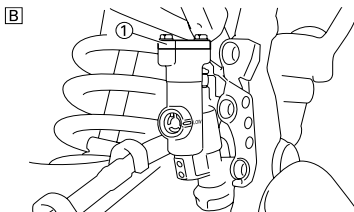
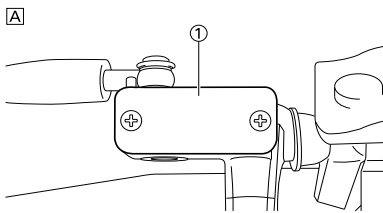
Sujete firmemente la máquina de forma que no exista riesgo de que se caiga.

## VACIADO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

- Extraer:
  - Tapa de la bomba de freno "1"
  - Protector (freno trasero)

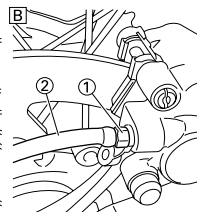
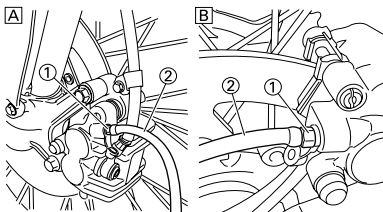
### NOTA:

No extraiga el diafragma.



- A. Delantero  
B. Trasero

- Acople el tubo transparente "2" al tornillo de purga "1" y coloque un recipiente apropiado debajo del extremo.



- A. Delantero  
B. Trasero

- Afloje el tornillo de purga y vacíe el líquido de frenos mientras aprieta la maneta o pisa el pedal.

### ATENCIÓN:

- No reutilice el líquido de frenos.
- El líquido de frenos puede erosionar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.

## DESMTAJE DEL PISTÓN DE LA PINZA DE FRENO

- Extraer:
  - Pistón de la pinza de freno

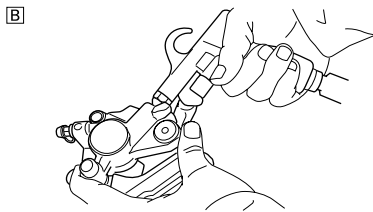
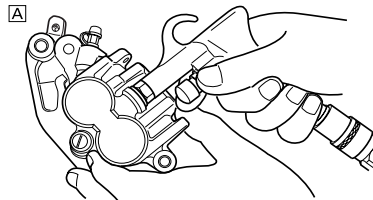
Utilice aire comprimido y proceda con cuidado.

### ⚠ ADVERTENCIA

- Cubra el pistón con un trapo y tenga el máximo cuidado cuando el pistón salga expulsado del cilindro.
- No intente nunca sacar el pistón a mano.

## Procedimiento de desmontaje del pistón de la pinza:

- Introduzca un trozo de trapo en la pinza para bloquearla.
- Con cuidado, expulse el pistón del cilindro de la pinza con aire comprimido.



- A. Delantero  
B. Trasero

## EXTRACCIÓN DEL JUEGO DE JUNTAS DEL PISTÓN DE LA PINZA DE FRENO

- Extraer:
  - Junta antipolvo del pistón de la pinza de freno "1"
  - Junta del pistón de la pinza de freno "2"

### NOTA:

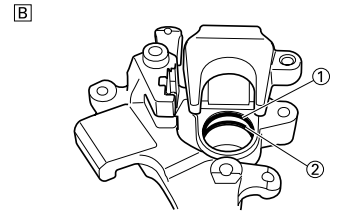
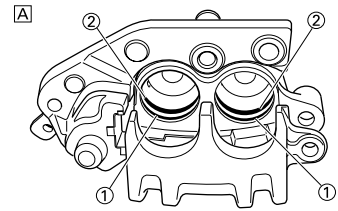
Extraiga las juntas y las juntas anti-polvo del pistón de la pinza de freno empujándolas con el dedo.

### ATENCIÓN:

No intente nunca extraer las juntas y las juntas anti-polvo del pistón de la pinza de freno con una palanca.

### ⚠ ADVERTENCIA

Cambie las juntas y las juntas anti-polvo del pistón de la pinza de freno siempre que desmonte la pinza.



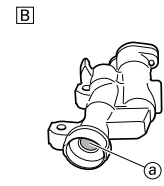
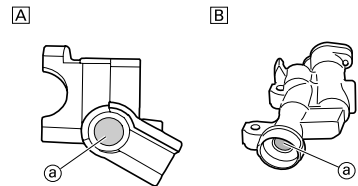
- A. Delantero  
B. Trasero

## COMPROBACIÓN DE LA BOMBA DE FRENO

- Comprobar:
  - Superficie interior de la bomba de freno "a"
 Desgaste/rayaduras → Replace master cylinder assembly.  
 Manchas → Limpiar.

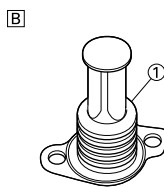
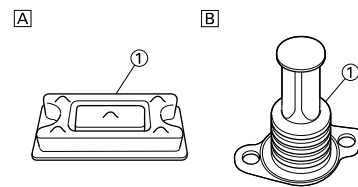
### ⚠ ADVERTENCIA

Utilice únicamente líquido de frenos nuevo.



- A. Delantero  
B. Trasero

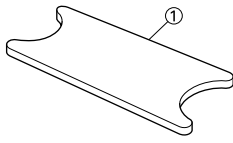
- Comprobar:
  - Diafragma "1"
 Grietas/daños → Cambiar.



- A. Delantero  
B. Trasero

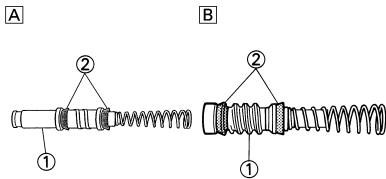
- Comprobar: (solo freno delantero)
  - Flotador del depósito "1"
 Dañada → Cambiar.

# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO



## 4. Comprobar:

- Pistón de la bomba de freno "1"
  - Cubeta de la bomba de freno "2"
- Desgaste/daños/rayaduras → Cambiar el conjunto de la bomba de freno.

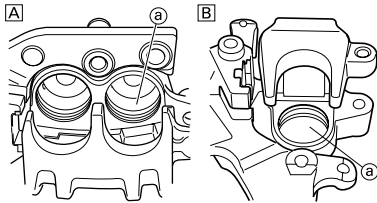


- A. Delantero  
B. Trasero

## COMPROBACIÓN DE LA PINZA DE FRENO

### 1. Comprobar:

- Superficie interior del cilindro de la pinza de freno "a"
- Desgaste/rayaduras → Cambiar el conjunto de la pinza de freno.

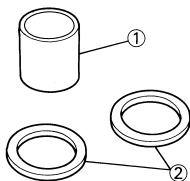


- A. Delantero  
B. Trasero

### 2. Comprobar:

- Pistón de la pinza de freno "1"
- Desgaste/rayaduras → Cambiar el conjunto de la pinza de freno.

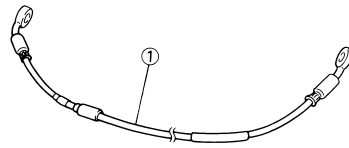
**⚠ ADVERTENCIA**  
Cambie las juntas y las juntas anti-polvo "2" del pistón de la pinza de freno siempre que desmonte la pinza.



## COMPROBACIÓN DEL TUBO DE FRENO

### 1. Comprobar:

- Tubo de freno "1"
- Grietas/daños → Cambiar.



## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

- Se deben limpiar todas las piezas internas únicamente con líquido de frenos nuevo.
- Cuando estén montadas, las piezas internas se deben lubricar con líquido de frenos.
- Cambie las juntas y las juntas anti-polvo del pistón de la pinza de freno siempre que desmonte la pinza.

## INSTALACIÓN DEL PISTÓN DE LA PINZA DE FRENO

### 1. Limpiar:

- Pinza de freno
  - Junta del pistón de la pinza del freno
  - Junta anti-polvo del pistón de la pinza de freno
  - Pistón de la pinza de freno
- Limpiar con líquido de frenos.

### 2. Instalar:

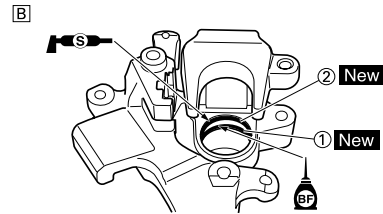
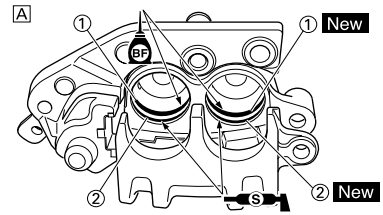
- Junta del pistón de la pinza del freno "1" **New**
- Junta anti-polvo del pistón de la pinza de freno "2" **New**

### ⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre juntas y juntas anti-polvo del pistón de la pinza de freno nuevas.

### NOTA:

- Aplique líquido de frenos a la junta del pistón de la pinza de freno.
- Aplique grasa de silicona a la junta anti-polvo del pistón de la pinza de freno.
- Coloque correctamente las juntas y las juntas anti-polvo del pistón de la pinza de freno en la ranura de la pinza.



- A. Delantero  
B. Trasero

### 3. Instalar:

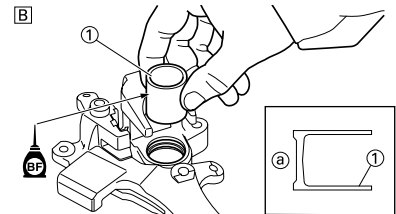
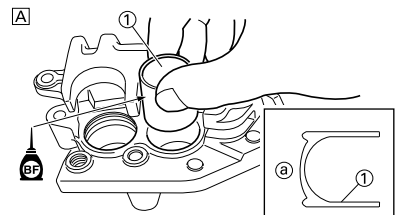
- Pistón de la pinza de freno "1"

### NOTA:

Aplique líquido de frenos a la pared del pistón.

### ATENCIÓN:

- Instale el pistón con el lado hendidado "a" hacia la pinza de freno.
- No lo fuerce nunca para introducirlo.



- A. Delantero  
B. Trasero

## INSTALACIÓN DE LA PINZA DE FRENO DELANTERO

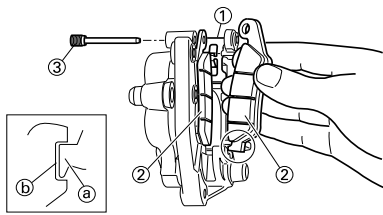
### 1. Instalar:

- Soporte de pastilla "1"
- Pastilla de freno "2"
- Pasador de pastilla "3"

### NOTA:

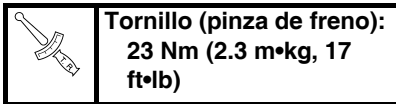
- Instale las pastillas de freno de forma que los salientes "a" se introduzcan en los rebajes de la pinza "b".
- Apriete provisionalmente el pasador de la pastilla.

# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO



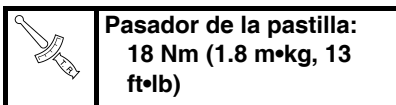
2. Instalar:

- Pinza de freno "1"
- Tornillo (pinza de freno) "2"



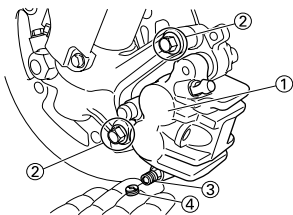
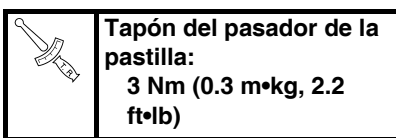
3. Apretar:

- Pasador de pastilla "3"



4. Instalar:

- Tapón del pasador de la pastilla "4"



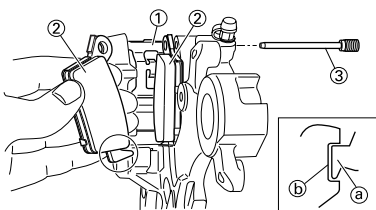
## INSTALACIÓN DE LA PINZA DE FRENO TRASERO

1. Instalar:

- Soporte de pastilla "1"
- Pastilla de freno "2"
- Pasador de pastilla "3"

NOTA:

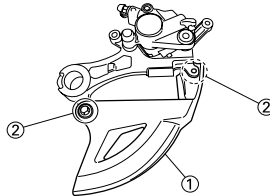
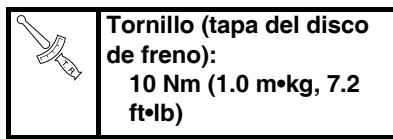
- Instale las pastillas de freno de forma que los salientes "a" se introduzcan en los rebajes de la pinza "b".
- Apriete provisionalmente el pasador de la pastilla.



2. Instalar:

- Tapa del disco de freno "1"
- Tornillo (tapa del disco de freno)

"2"

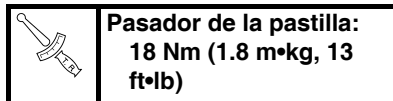


3. Instalar:

- Pinza de freno "1"
  - Rueda trasera "2"
- Consulte el apartado "RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA".

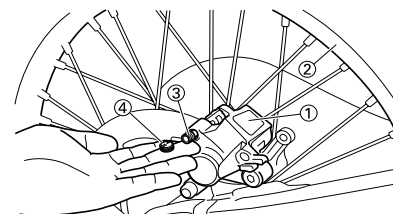
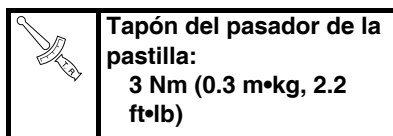
4. Apretar:

- Pasador de pastilla "3"



5. Instalar:

- Tapón del pasador de la pastilla "4"



## MONTAJE DEL CONJUNTO DE LA BOMBA DE FRENO

1. Limpiar:

- Bomba de freno
  - Conjunto de la bomba de freno
- Limpiar con líquido de frenos.

2. Instalar:

- Cubeta de la bomba de freno (primaria) "1"
  - Cubeta de la bomba de freno (secundaria) "2"
- Al pistón de la bomba de freno "3".

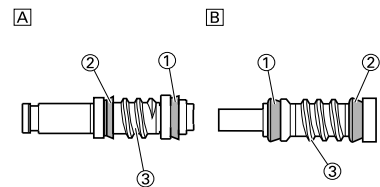
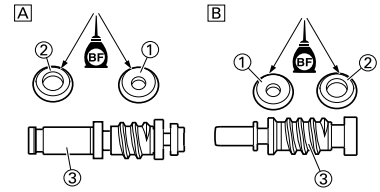
NOTA:

Aplique líquido de frenos a la cubeta de la bomba de freno.

## ⚠ ADVERTENCIA

Después de instalarla, la cubeta debe quedar en la dirección que se muestra. Una colocación incorrec-

ta puede alterar el funcionamiento del freno.



A. Delantero

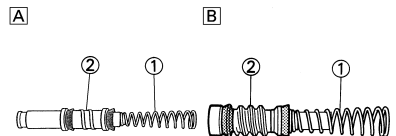
B. Trasero

3. Instalar:

- Muelle "1"
- Al pistón de la bomba de freno "2".

NOTA:

Instale el muelle en el lado de menor diámetro.



A. Delantero

B. Trasero

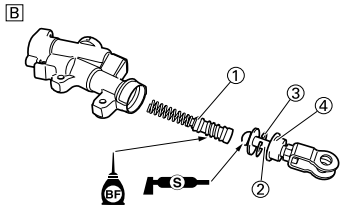
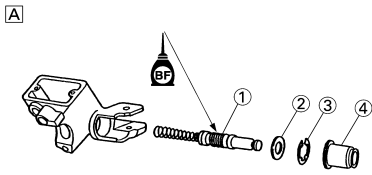
4. Instalar:

- Conjunto de la bomba de freno "1"
  - Arandela(freno delantero) "2"
  - Barra de empuje (freno trasero) "2"
  - Anillo elástico "3"
  - Funda de la bomba de freno "4"
- A la bomba de freno.

NOTA:

- Aplique líquido de frenos al conjunto de la bomba de freno.
- Aplique grasa de silicona al extremo de la barra de empuje.
- Para instalar el anillo elástico utilice unos alicates largos para anillos elásticos.


# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO



A. Delantero  
B. Trasero

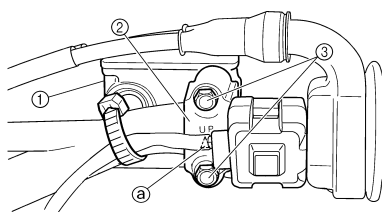
## INSTALACIÓN DE LA BOMBA DE FRENO DELANTERO

- Instalar:
  - Bomba de freno "1"
  - Soporte de la bomba de freno "2"
  - Tornillo (soporte de la bomba de freno) "3"


	<b>Tornillo (soporte de la bomba de freno):</b> 9 Nm (0.9 m•kg, 6.5 ft•lb)
--	---

### NOTA:


- Instale el soporte de forma que la flecha "a" esté orientada hacia arriba.
- Apriete primero los tornillos de la parte superior del soporte de la bomba de freno y luego los de la parte inferior.



- Instalar:
  - Maneta de freno "1"
  - Tornillo (maneta de freno) "2"

	<b>Tornillo (maneta de freno):</b> 6 Nm (0.6 m•kg, 4.3 ft•lb)
---	--

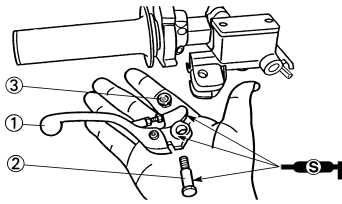
- Tuerca (maneta de freno) "3"

	<b>Tuerca (maneta de freno):</b> 6 Nm (0.6 m•kg, 4.3 ft•lb)
---	--

### NOTA:


Aplice grasa de silicona a la superfi-

cie deslizante de la maneta de freno, al tornillo y a la superficie de contacto del pistón de la bomba de freno.



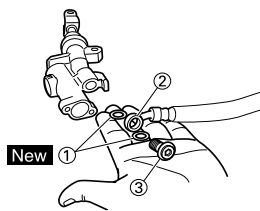
## INSTALACIÓN DE LA BOMBA DE FRENO TRASERO

- Instalar:
  - Arandela de cobre "1" **New**
  - Tubo de freno "2"
  - Perno de unión "3"

	<b>Perno de unión:</b> 30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb)
---	--

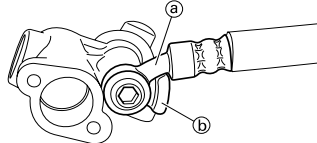
### ⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre arandelas de cobre nuevas.




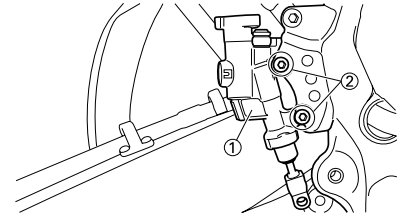
### ATENCIÓN:

Instale el tubo de freno de forma que la parte de tubería "a" se sitúe como se muestra y toque ligeramente la prolongación "b" de la bomba de freno.




- Instalar:
  - Bomba de freno "1"
  - Tornillo (bomba de freno) "2"

	<b>Tornillo (bomba de freno):</b> 10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)
---	--



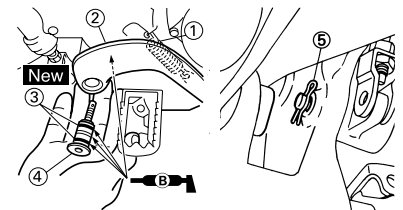
- Instalar:
  - Muelle "1"
  - Pedal de cambio "2"
  - Junta tórica "3" **New**
  - Tornillo (pedal de freno) "4"

	<b>Tornillo (pedal de freno):</b> 26 Nm (2.6 m•kg, 19 ft•lb)
---	---

- Clip "5"

### NOTA:

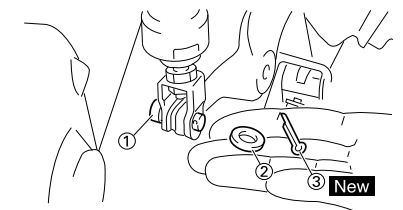
Aplice grasa de jabón de litio al tornillo, las junta tórica y el soporte del pedal de freno.



- Instalar:
  - Pasador "1"
  - Arandela "2"
  - Pasador hendido "3" **New**


### NOTA:

Después de instalarlo, compruebe la altura del pedal de freno. Consulte el apartado "AJUSTE DEL FRENO TRASERO" del CAPÍTULO 3.



## INSTALACIÓN DEL TUBO DE FRENO DELANTERO

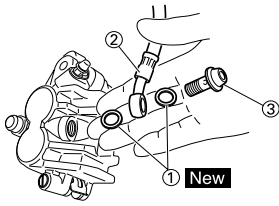
- Instalar:
  - Arandela de cobre "1" **New**
  - Tubo de freno "2"
  - Perno de unión "3"

	<b>Perno de unión:</b> 30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb)
---	--

### ⚠ ADVERTENCIA

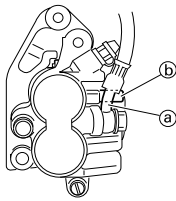
Utilice siempre arandelas de cobre nuevas.

# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO



**ATENCIÓN:**

Instale el tubo de freno de forma que la parte de tubería "a" se sitúe como se muestra y toque ligeramente la prolongación "b" de la pinza de freno.

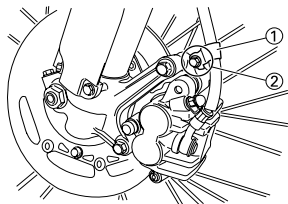


2. Instalar:

- Soporte del tubo de freno "1"
- Tornillo (soporte del tubo de freno) "2"



**Tornillo (soporte del tubo de freno):**  
10 Nm (1.0 m•kg, 7.2 ft•lb)



3. Instalar:

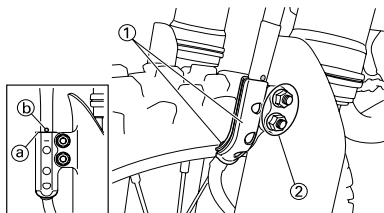
- Soporte del tubo de freno "1"
- Tuerca (soporte del tubo de freno) "2"



**Tuerca (soporte del tubo de freno):**  
7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)

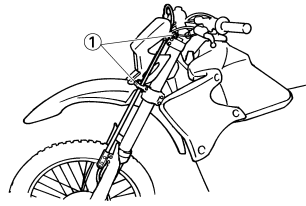
**NOTA:**

Alinee la parte superior "a" del soporte del tubo de freno con la pintura "b" del tubo de freno.



4. Pase el tubo de freno a través de

las guías delanteras del tubo de freno "1".



5. Instalar:

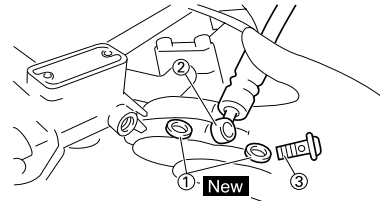
- Arandela de cobre "1" **New**
- Tubo de freno "2"
- Perno de unión "3"



**Perno de unión:**  
30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb)

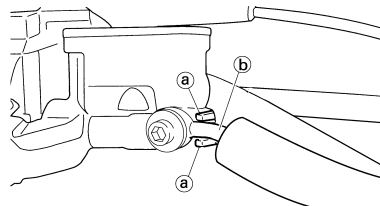
**⚠ ADVERTENCIA**

Utilice siempre arandelas de cobre nuevas.



**ATENCIÓN:**

Instale el tubo de freno de forma que toque el saliente de la bomba de freno "a" y su parte doblada "b" quede hacia abajo.



**INSTALACIÓN DEL TUBO DE FRENO TRASERO**

1. Instalar:

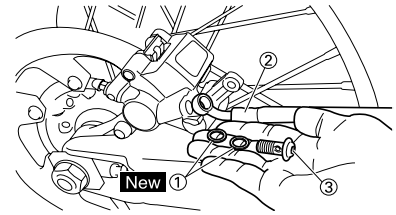
- Arandela de cobre "1" **New**
- Tubo de freno "2"
- Perno de unión "3"



**Perno de unión:**  
30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb)

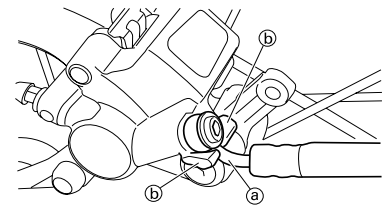
**⚠ ADVERTENCIA**

Utilice siempre arandelas de cobre nuevas.



**ATENCIÓN:**

Instale el tubo de freno de forma que la parte de tubería "a" se sitúe como se muestra y toque ligeramente la prolongación "b" de la pinza de freno.



2. Instalar:

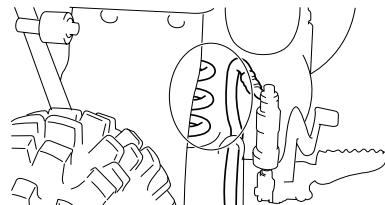
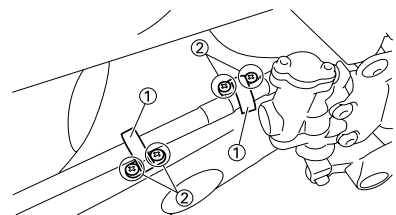
- Soporte del tubo de freno "1"
- Tornillo (soporte del tubo de freno) "2"



**Tornillo (soporte del tubo de freno):**  
2 Nm (0.2 m•kg, 1.4 ft•lb)

**ATENCIÓN:**

Después de instalar los soportes del tubo de freno verifique que este no toque el muelle (amortiguador trasero). Si lo hace, corrija la curvatura.



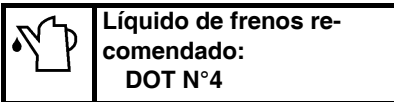
**LLENADO DE LÍQUIDO DE FRENOS**

1. Llenar:

- Líquido de frenos  
Hasta que el líquido llegue a la

# FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO

línea de nivel "LOWER" "a".

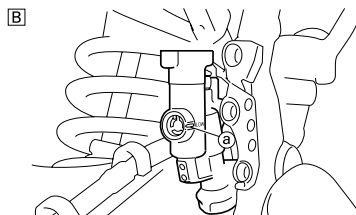
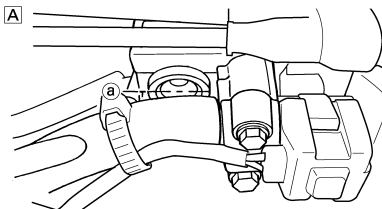


## ⚠ ADVERTENCIA

- Utilice únicamente el líquido de frenos de la calidad indicada: De lo contrario las juntas de goma se pueden deteriorar, provocar fugas y reducir la eficacia de los frenos.
- Añada el mismo tipo de líquido de frenos; la mezcla de líquidos diferentes puede provocar una reacción química perjudicial y reducir la eficacia de los frenos.
- Evite que penetre agua en la bomba de freno cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.

## ⚠ ATENCION:

El líquido de frenos puede erosionar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.



- A. Delantero
- B. Trasero

## 2. Purga de aire:

- Sistema de frenos  
Consulte el apartado "PURGA DEL SISTEMA DE FRENO HIDRÁULICO" del CAPÍTULO 3.

## 3. Comprobar:

- Nivel de líquido de frenos  
Nivel inferior → Llenar.  
Consulte el apartado "COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENOS" del

## CAPÍTULO 3.

### 4. Instalar:

- Flotador del depósito (freno delantero)
- Diafragma
- Tapa de la bomba de freno "1"
- Tornillo (tapa de la bomba de freno) "2"

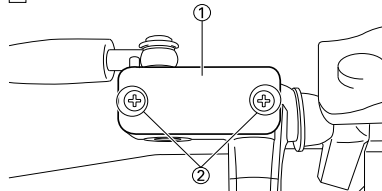


**Tornillo (tapa de la bomba de freno):**  
2 Nm (0.2 m•kg, 1.4 ft•lb)

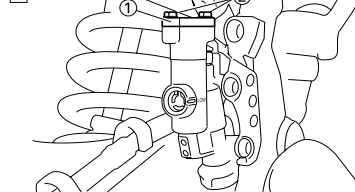
## ⚠ ATENCION:

Después de instalarlo, mientras aprieta la maneta de freno o pisa el pedal, compruebe si hay fuga de líquido de frenos por el punto donde los pernos de unión están montados respectivamente en la bomba de freno y en la pinza.

A



B



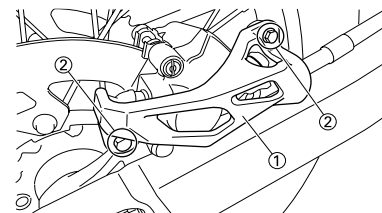
- A. Delantero
- B. Trasero

### 5. Instalar: (sólo el freno trasero)

- Protector "1"
- Tornillo (protector) "2"



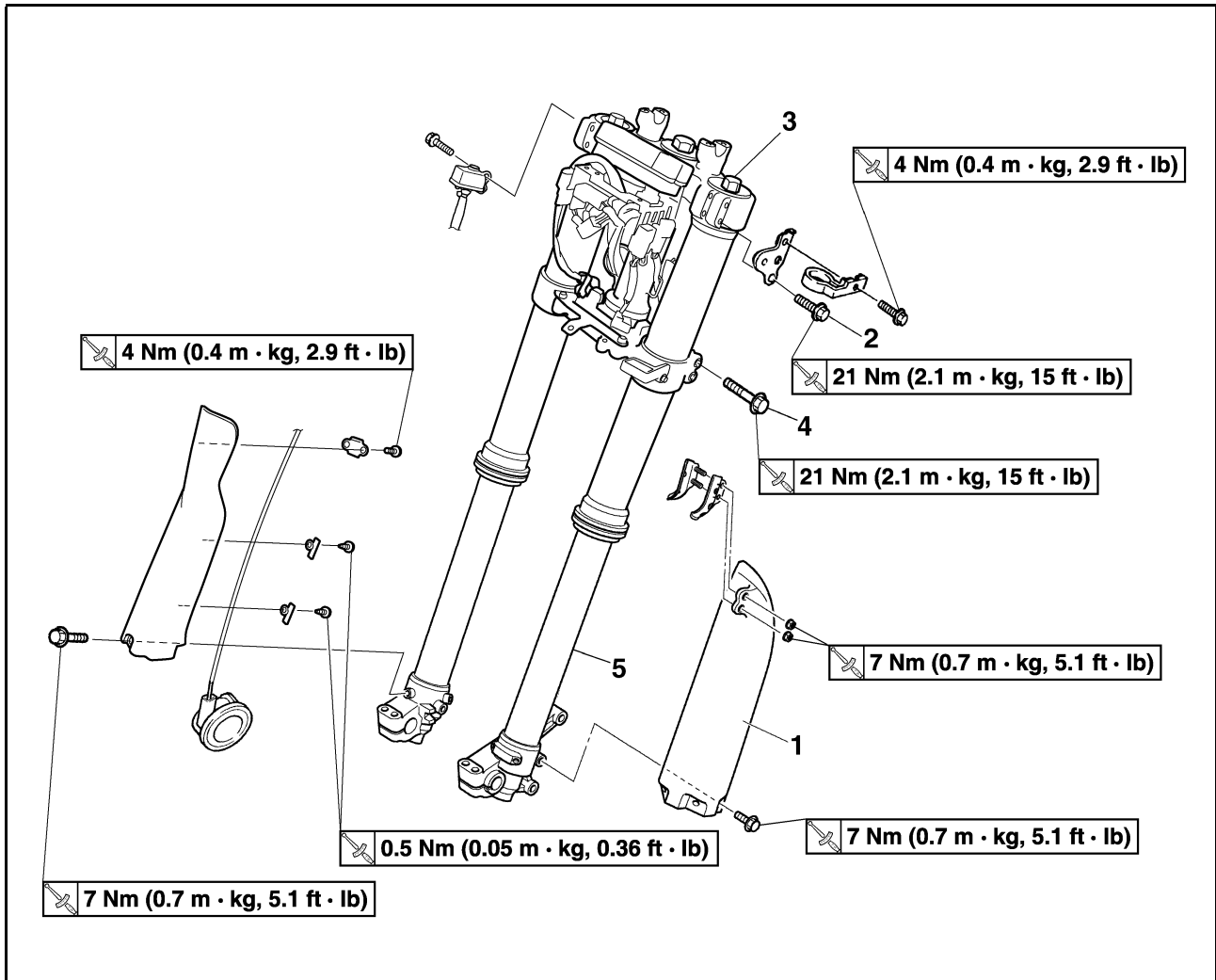
**Tornillo (protector):**  
7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)



# HORQUILLA DELANTERA

## HORQUILLA DELANTERA

### DESMONTAJE DE LA HORQUILLA DELANTERA

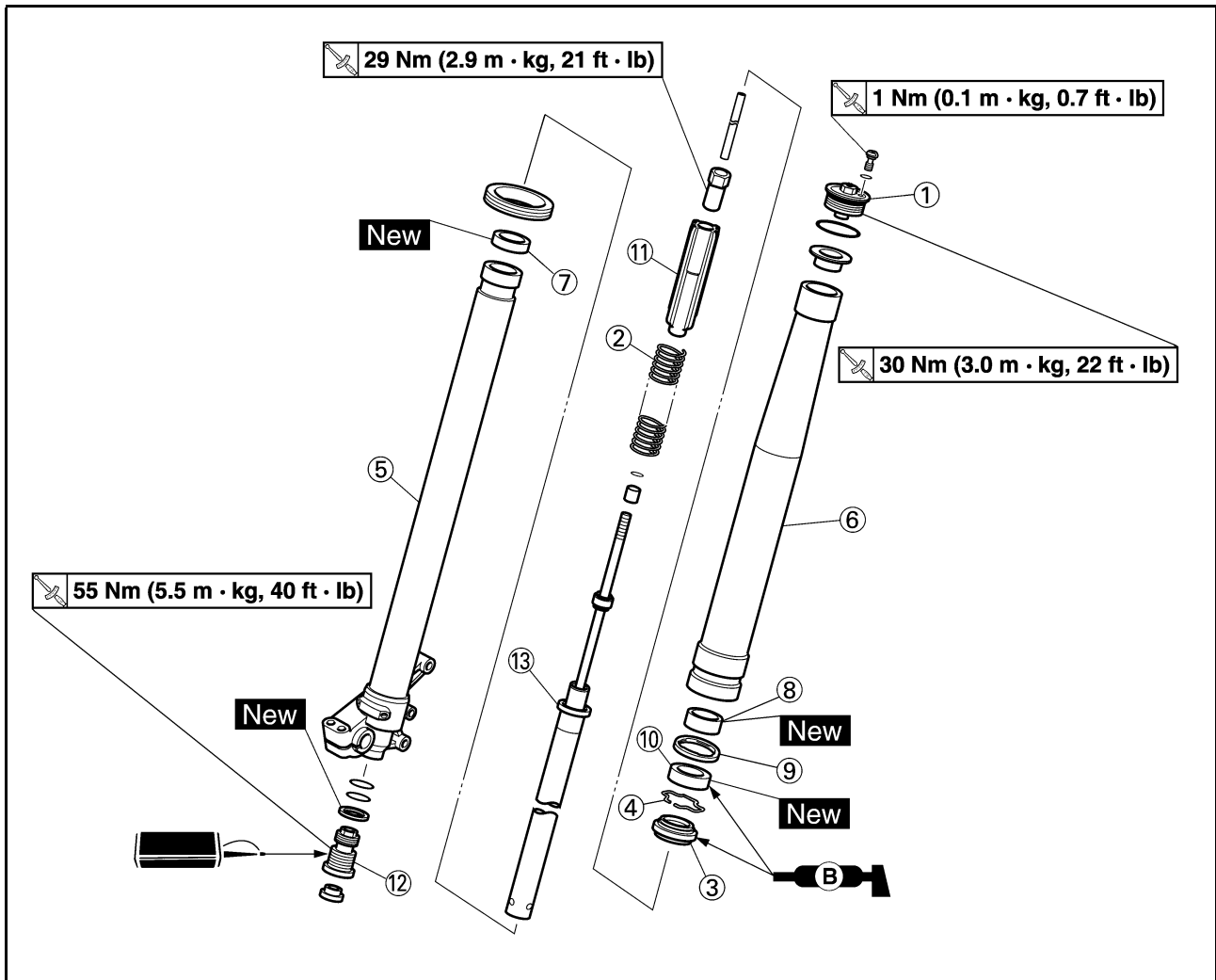


Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sujete la máquina colocando un soporte adiesivo de que se caiga. cuando debajo del motor.		Consulte el apartado "NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN".
	Rueda delantera		Consulte el apartado "RUEDA DELANTERA Y RUEDA TRASERA".
	Pinza del freno delantero		Consulte el apartado "FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO".
	Faro		
	Manillar		Consulte el apartado "MANILLAR".
1	Protector	1	
2	Remache extraíble (soporte superior)	2	Sólo aflojar.
3	Perno capuchino	1	Soltarlo al desmontar la horquilla delantera.
4	Remache extraíble (soporte inferior)	2	Sólo aflojar.
5	Horquilla delantera	1	



# HORQUILLA DELANTERA

## DESARMADO DE LA HORQUILLA DELANTERA



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
1	Tornillo de la tapa de la horquilla delantera	1	Consulte el apartado de desmontaje.
2	Muelle de la horquilla	1	Vacíe el aceite de la horquilla.
3	Junta antipolvo	1	Consulte el apartado de desmontaje.
4	Anillo de tope	1	Consulte el apartado de desmontaje.
5	Tubo interior	1	Consulte el apartado de desmontaje.
6	Tubo exterior	1	
7	Metal del pistón	1	
8	Metal deslizante	1	
9	Arandela de la junta de aceite	1	
10	Junta de aceite	1	
11	Guía de muelle	1	
12	Válvula base	1	Consulte el apartado de desmontaje.
13	Varilla del amortiguador	1	Consulte el apartado de desmontaje.

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠️ ADVERTENCIA

Sujete firmemente la máquina de forma que no exista riesgo de que se caiga.

### NOTA:

La horquilla delantera requiere mucha atención. Por tanto, se recomienda confiar su mantenimiento a los concesionarios.

### ⚠️ ATENCION:

Para prevenir una explosión accidental del aire deben observarse las instrucciones siguientes:

- La horquilla delantera con barra de pistón incorporada tiene una construcción interna muy sofisticada y resulta particularmente sensible a los materiales extraños. Evite la penetración de materiales extraños al cambiar el aceite o al desarmar y armar la horquilla delantera.
- Antes de extraer los tornillos de la tapa o la horquilla delantera, extraiga todo el aire de la cámara.

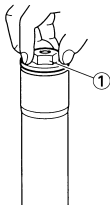
## EXTRACCIÓN DEL PERNO DE LA TAPA DE LA HORQUILLA DELANTERA

### 1. Extraer:

- Tornillo de la tapa de la horquilla delantera "1"  
Del tubo exterior.

### NOTA:

Antes de desmontar la horquilla delantera de la máquina afloje el tornillo de la tapa de la horquilla delantera.

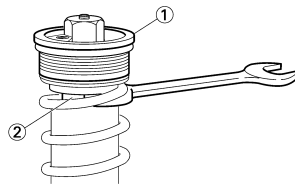


### 2. Extraer:

- Tornillo de la tapa de la horquilla delantera "1"

### NOTA:

Sostenga la contratruera "2" y extraiga el tornillo de la tapa de la horquilla delantera.



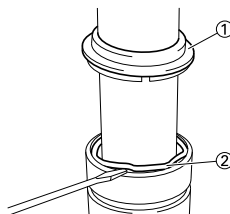
## DESMONTAJE DEL TUBO INTERIOR

### 1. Extraer:

- Junta antipolvo "1"
- Anillo de tope "2"  
Con un destornillador de cabeza ranurada.

### ⚠️ ATENCION:

Tenga cuidado de no rayar el tubo interior.

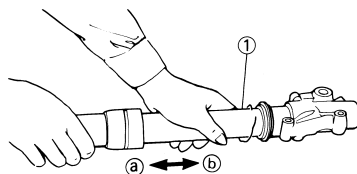


### 2. Extraer:

- Tubo interior "1"

## Procedimiento de extracción de la junta de aceite:

- Empuje lentamente hacia adentro "a" el tubo interior justo antes de que toque el fondo y luego tire rápidamente para extraerlo "b".
- Repita la operación hasta que se puede extraer el tubo interior del tubo exterior.



## DESMONTAJE DE LA VARILLA DEL AMORTIGUADOR

### 1. Extraer:

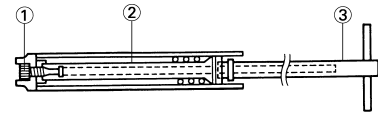
- Válvula base "1"
- Varilla del amortiguador "2"

### NOTA:

Utilice un soporte de varilla de amortiguador "3" para bloquearla.



**Soporte de varilla de amortiguador:**  
YM-01494/90890-01494



## COMPROBACIÓN DE LA VARILLA DEL AMORTIGUADOR

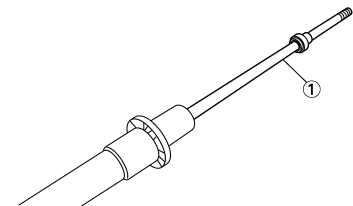
### 1. Comprobar:

- Varilla del amortiguador "1"  
Dobladura/daños → Cambiar la varilla del amortiguador.

### ⚠️ ATENCION:

La horquilla delantera con barra de pistón incorporada tiene una construcción interna muy sofisticada y resulta particularmente sensible a los materiales extraños.

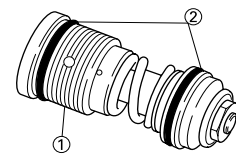
Evite la penetración de materiales extraños al cambiar el aceite o al desarmar y armar la horquilla delantera.



## COMPROBACIÓN DE LA VÁLVULA DE BASE

### 1. Comprobar:

- Conjunto de la caja de cambios "1"  
Desgaste/daños → Cambiar.
- Junta tórica "2"  
Dañada → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DEL MUELLE DE LA HORQUILLA

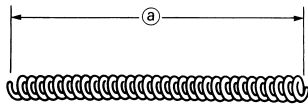
### 1. Medir:

- Longitud libre del muelle de la horquilla "a"  
Fuera del valor especificado → Cambiar.



**Longitud libre del muelle de la horquilla:**  
460 mm (18.1 in)  
<Límite>: 455 mm (17.9 in)

# HORQUILLA DELANTERA



## COMPROBACIÓN DEL TUBO INTERIOR

- Comprobar:
  - Superficie interna del tubo "a"  
Rayaduras → Reparar o cambiar.  
Utilice papel de lija húmedo del nº 1,000.
  - Obturador de aceite dañado → Cambiar.
  - Dobladura del tubo interior  
Fuera del valor especificado → Cambiar.  
Utilice la galga de cuadrante "1".



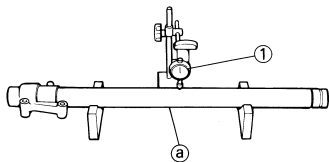
**Límite de dobladura del tubo interior:**  
**0.2 mm (0.008 in)**

### NOTA:

El valor de flexión se muestra en una mitad de la lectura de la galga de cuadrante.

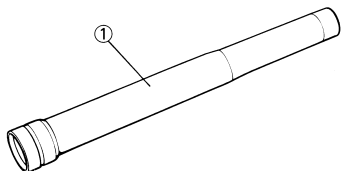
### ⚠ ADVERTENCIA

No intente enderezar el tubo interior si está doblado, ya que el tubo se puede debilitar peligrosamente.



## COMPROBACIÓN DEL TUBO EXTERIOR

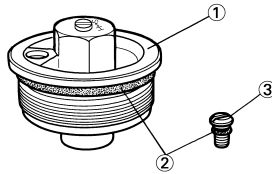
- Comprobar:
  - Tubo exterior "1"  
Rayaduras/desgaste/daños → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DEL PERNO DE LA TAPA DE LA HORQUILLA DELANTERA

- Comprobar:
  - Tornillo de la tapa de la horquilla delantera "1"

- Junta tórica "2"
- Tornillo de purga de aire "3"  
Desgaste/daños → Cambiar.

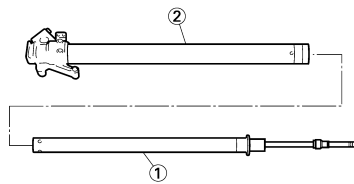


## ARMADO DE LA HORQUILLA DELANTERA

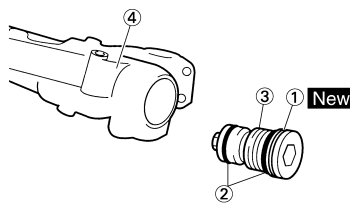
- Lave todas las piezas con un disolvente limpio.
- Instalar:
  - Varilla del amortiguador "1"  
Al tubo interior "2".

### ATENCIÓN:

Para instalar la varilla del amortiguador sujete oblicuamente el tubo interior. Si sujeta el tubo interior verticalmente la varilla del amortiguador puede caer dentro y dañar la válvula en su interior.



- Instalar:
  - Arandela de cobre "1" **New**
  - Junta tórica "2"
  - Válvula base "3"  
Al tubo interior "4".



- Apretar:
  - Válvula base "1"



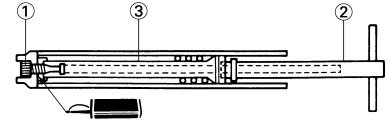
**Válvula base:**  
**55 Nm (5.5 m•kg, 40 ft•lb)**

### NOTA:

- Utilice un soporte de varilla de amortiguador "2" para bloquear esta "3".
- Aplice LOCTITE® a la rosca de la válvula de base.



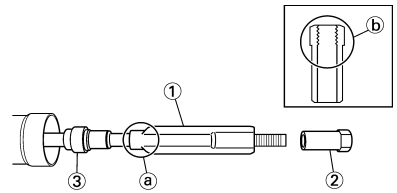
**Soporte de varilla de amortiguador:**  
**YM-01494/90890-01494**



- Instalar:
  - Guía del muelle "1"
  - Contratuercas "2"  
A la varilla del amortiguador "3".

### NOTA:

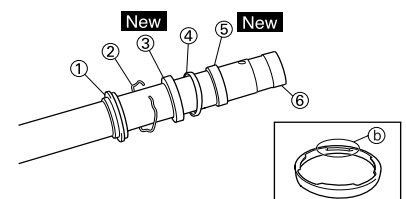
- Instale la guía del muelle con el extremo de menor diámetro "a" hacia abajo.
- Con la rosca "b" orientada hacia arriba, apriete completamente la contratuercas a mano en la varilla del amortiguador.



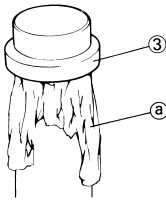
- Instalar:
  - Junta antipolvo "1"
  - Anillo de tope "2"
  - Junta de aceite "3" **New**
  - Arandela de la junta de aceite "4"
  - Metal deslizante "5" **New**  
Al tubo interior "2".

### NOTA:

- Aplice aceite de horquilla al tubo interior.
- Cuando instale la junta de aceite utilice asiento de vinilo "a" y aplique aceite de horquilla para proteger el labio de la junta.
- Instale la junta de aceite con las marcas o números del fabricante hacia el lado del soporte del eje.
- Instale la arandela de la junta de aceite con los salientes "b" hacia arriba.

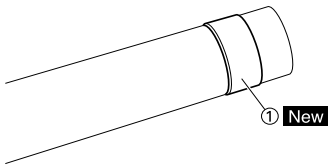


# HORQUILLA DELANTERA

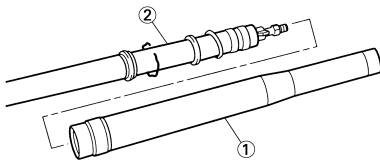


7. Instalar:  
 • Metal del pistón "1" **New**

**NOTA:**  
 Instale el metal del pistón en la ranura del tubo interior.

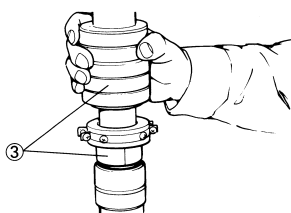
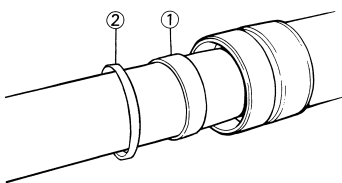
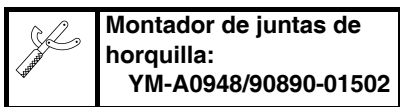


8. Instalar:  
 • Tubo exterior "1"  
 Al tubo interior "2".



9. Instalar:  
 • Metal deslizante "1"  
 • Arandela de la junta de aceite "2"  
 A la ranura del tubo exterior.

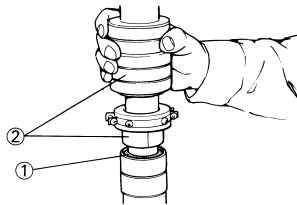
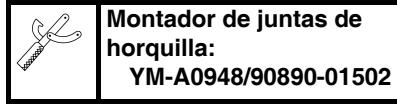
**NOTA:**  
 Presione el metal deslizante en el tubo exterior con el montador de junta de horquilla "3".



10. Instalar:

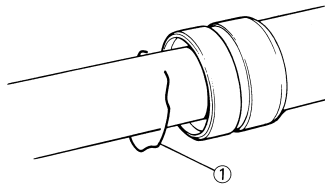
- Junta de aceite "1"

**NOTA:**  
 Presione la junta de aceite en el tubo exterior con el montador de junta de horquilla "2".



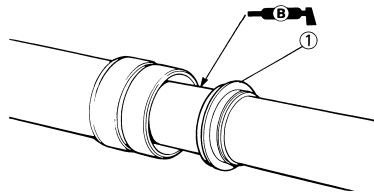
11. Instalar:  
 • Anillo de tope "1"

**NOTA:**  
 Ajuste correctamente el anillo de tope en la ranura del tubo exterior.

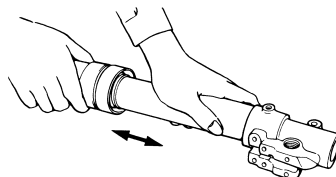


12. Instalar:  
 • Junta antipolvo "1"

**NOTA:**  
 Aplique grasa de jabón de litio al tubo interior.



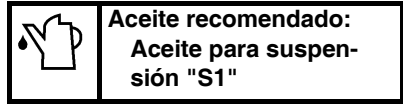
13. Comprobar:  
 • Suavidad de movimiento del tubo interior  
 Apretado/atascado/puntos duros  
 → Repita los pasos 2 a 12.



14. Comprima completamente la horquilla delantera.

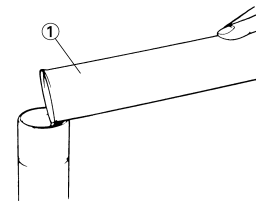
15. Llenar:  
 • Aceite de la horquilla delantera

Hasta la superficie superior del tubo exterior con aceite de horquilla del tipo recomendado "1".

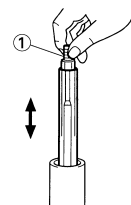


**ATENCIÓN:**

- Asegúrese de utilizar el aceite de horquilla recomendado. El uso de otros aceites puede tener un efecto negativo excesivo sobre las prestaciones de la horquilla delantera.
- No permita nunca que penetren materiales extraños en la horquilla delantera.



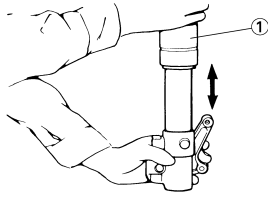
16. Después de llenarla, bombee la varilla del amortiguador "1" lentamente arriba y abajo más de 10 veces para que se distribuya el aceite.



17. Llenar:

- Aceite de la horquilla delantera  
 Hasta la superficie superior del tubo exterior con aceite de horquilla del tipo recomendado una vez más.
- 18. Después de llenar, bombee el tubo exterior "1" lentamente arriba y abajo (unos 200 mm (7.9 in) para que se distribuya el aceite una vez más.

**NOTA:**  
 Tenga cuidado de no excederse en el bombeo. Un movimiento de 200 mm (7.9 in) o más provocará la entrada de aire. En ese caso, repita los pasos 15 a 18.



19. Espere diez minutos hasta que se hayan eliminado las burbujas de aire de la horquilla delantera y el aceite se haya distribuido uniformemente antes de ajustar el aceite al nivel recomendado.

**NOTA:**

Llene de aceite de horquilla hasta el extremo superior del tubo exterior, pues de lo contrario el aceite no se distribuirá a todas las zonas de la horquilla y será imposible obtener el nivel correcto.

Asegúrese de llenar con aceite de horquilla hasta la parte superior del tubo exterior y de purgar la horquilla delantera.

20. Medir:

- Nivel de aceite (izquierda y derecha) "a"  
Fuera del valor especificado → Ajustar.



**Nivel de aceite estándar:**  
132 mm (5.20 in)  
\*125 mm (4.92 in)  
**Amplitud del ajuste:**  
95–150 mm (3.74–5.91 in)  
**Desde la parte superior del tubo exterior con el tubo interior y la varilla del amortiguador "1" totalmente comprimida sin muelle.**

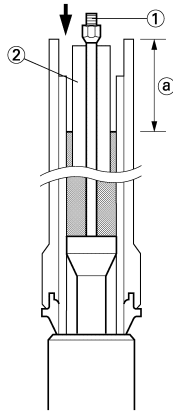
\* AUS, NZ, ZA y EUROPE

**NOTA:**

No olvide instalar la guía del muelle "2" cuando compruebe el nivel de aceite.

**ADVERTENCIA**

**Ajuste siempre el nivel de aceite entre los niveles máximo y mínimo y ajuste siempre cada barra de la horquilla al mismo nivel. Un ajuste desequilibrado puede reducir la maniobrabilidad y la estabilidad.**



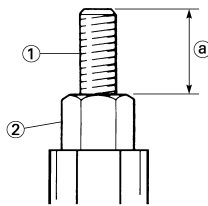
311404

21. Medir:

- Distancia "a"  
Fuera del valor especificado → Girar la contratuerca.



**Distancia "a":**  
18 mm (0.71 in) o más de la varilla del amortiguador "1" y la parte superior de la contratuerca "2".

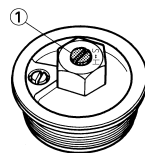


22. Aflojar:

- Regulador de la amortiguación en extensión "1"

**NOTA:**

- Afloje el regulador de amortiguación en extensión a mano.
- Anote la posición del regulador (la cantidad de vueltas a partir de la posición completamente apretado).



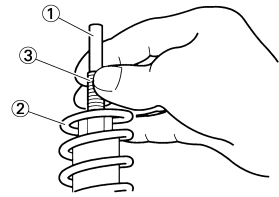
23. Instalar:

- Barra de empuje "1"
- Muelle de la horquilla "2"

**NOTA:**

- Instale el muelle de la horquilla con la varilla del amortiguador "3" levantada.
- Después de instalar el muelle de la horquilla, sostenga el extremo de la varilla del amortiguador de forma

que no baje.

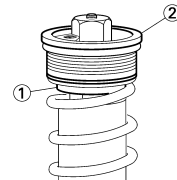


24. Instalar:

- Asiento del muelle "1"
- Tornillo de la tapa de la horquilla delantera "2"

**NOTA:**

Apriete a mano, completamente, el perno capuchino en la varilla del amortiguador.



25. Apretar:

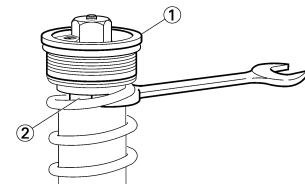
- Tornillo de la tapa de la horquilla delantera (contratuerca) "1"



**Tornillo de la tapa de la horquilla delantera (contratuerca):**  
29 Nm (2.9 m•kg, 21 ft•lb)

**NOTA:**

Sostenga la contratuerca "2" y apriete el tornillo de la tapa de la horquilla delantera con el par especificado.



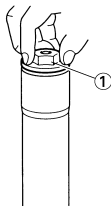
26. Instalar:

- Tornillo de la tapa de la horquilla delantera "1"  
Al tubo exterior.

**NOTA:**

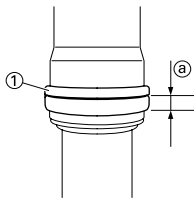
Apriete provisionalmente el tornillo de la tapa.

# HORQUILLA DELANTERA



27. Instalar:
- Guía protectora "1"

**NOTA:**  
Instale la guía del protector con su lado más ancho "a" hacia abajo.

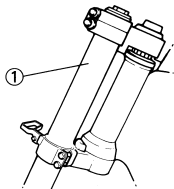


## MONTAJE DE LA HORQUILLA DELANTERA

1. Instalar:
- Horquilla delantera "1"

**NOTA:**

- Apriete provisionalmente los remaches extraíbles (soporte inferior).
- No apriete todavía los remaches extraíbles (soporte superior).

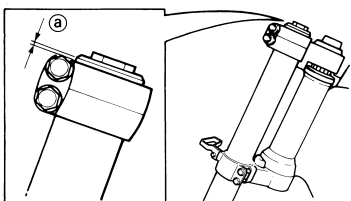


2. Apretar:
- Tornillo de la tapa de la horquilla delantera

**Tornillo de la tapa de la horquilla delantera:**  
30 Nm (3.0 m•kg, 22 ft•lb)

3. Ajustar:
- Extremo superior de la horquilla delantera "a"

**Extremo superior de la horquilla delantera "a":**  
Cero mm (cero in)



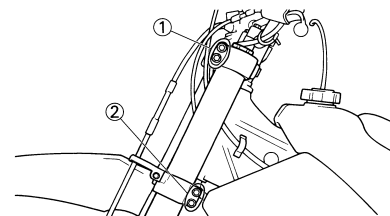
4. Apretar:
- Remache extraíble (soporte superior) "1"

**Remache extraíble (soporte superior):**  
21 Nm (2.1 m•kg, 15 ft•lb)

- Remache extraíble (soporte inferior) "2"

**Remache extraíble (soporte inferior):**  
21 Nm (2.1 m•kg, 15 ft•lb)

**ATENCIÓN:**  
Apriete el soporte inferior con el par especificado. Si lo aprieta demasiado puede provocar un funcionamiento incorrecto de la horquilla delantera.

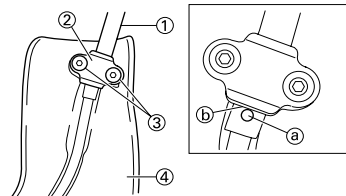


5. Instalar:
- Cable del sensor de velocidad "1"
  - Placa 1 "2"
  - Tornillo (placa 1) "3"

**Tornillo (placa 1):**  
4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft • lb)

Al protector (derecha) "4".

**NOTA:**  
Instale el cable del sensor de velocidad de forma que la marca de pintura "a" quede orientada como se muestra y alinee la parte inferior "b" de la placa 1 con la misma marca de pintura.

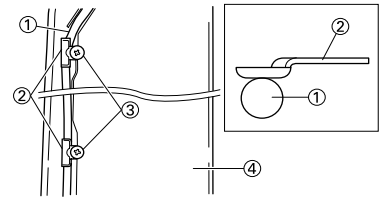


6. Instalar:
- Cable del sensor de velocidad "1"
  - Placa 2 "2"
  - Tornillo (placa 2) "3"

**Tornillo (placa 2):**  
0.5 Nm (0.05 m•kg, 0.36 ft•lb)

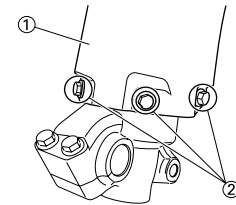
Al protector (derecha) "4".

**NOTA:**  
Instale la placa 2 en la dirección que se muestra.



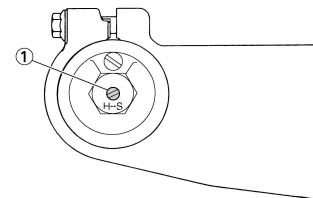
7. Instalar:
- Protector "1"
  - Tornillo (protector) "2"

**Tornillo (protector):**  
7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)



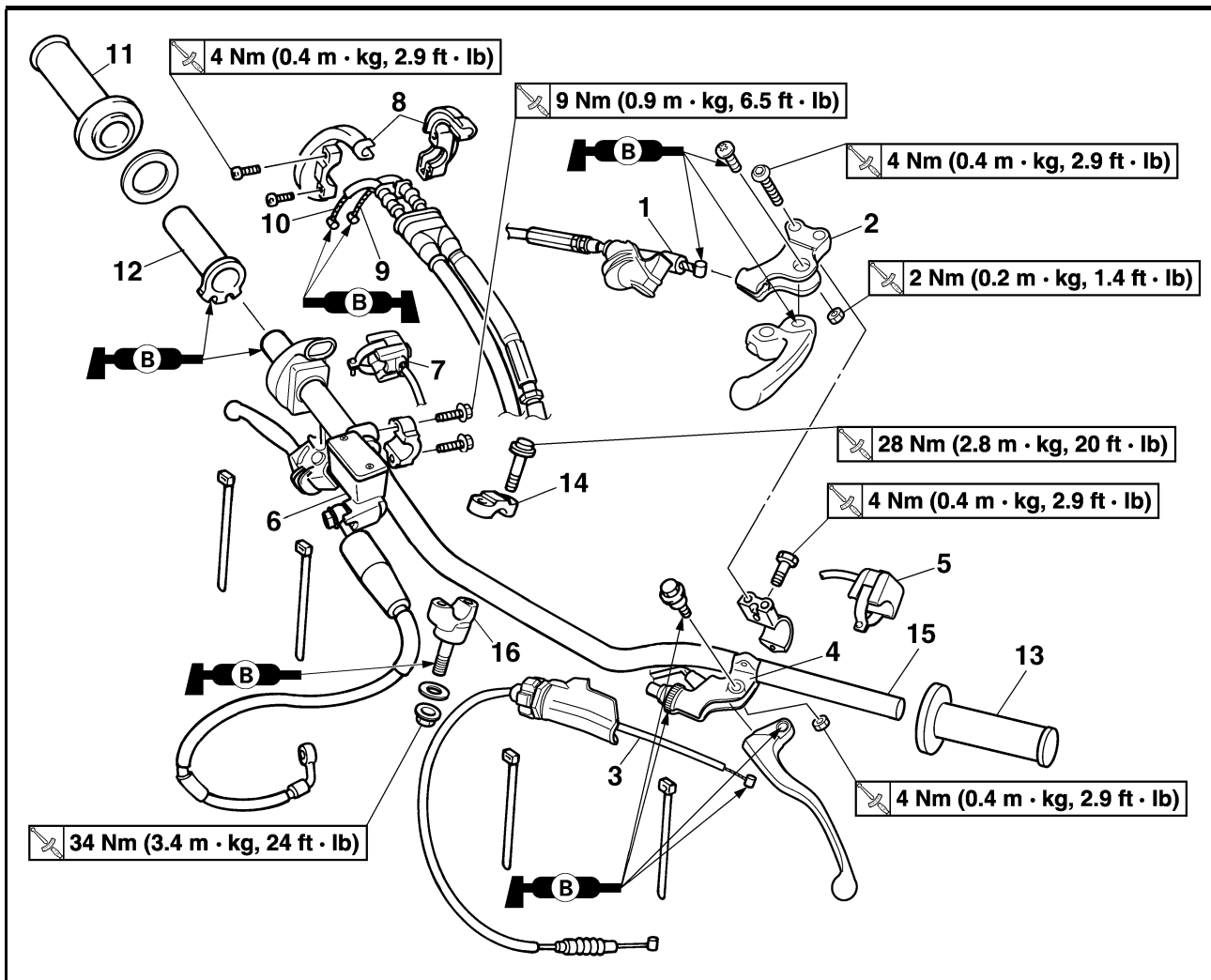
8. Ajustar:
- Amortiguación en extensión

**NOTA:**  
Gire hacia adentro el regulador de amortiguación "1" a mano y luego gírelo hacia afuera en la posición original de ajuste.



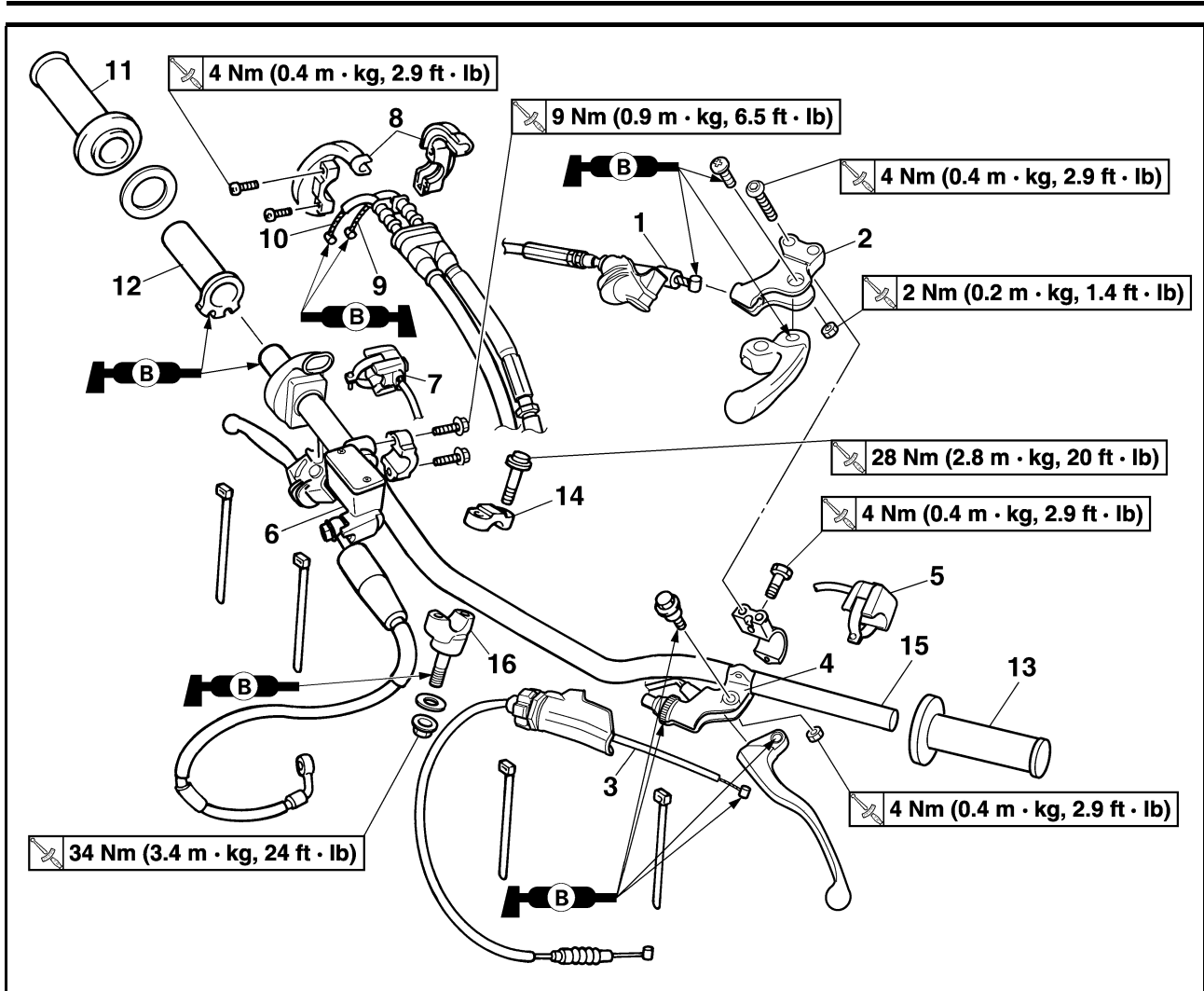
## MANILLAR

### DESMONTAJE DE LOS MANILLARES



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Faro		
1	Cable de arranque en caliente	1	Desconéctelo del lado de la maneta.
2	Soporte del mando de arranque en caliente	1	
3	Cable de embrague	1	Desconéctelo del lado de la maneta.
4	Soporte de la maneta de embrague	1	Desconecte el cable del interruptor del embrague.
5	Interruptor de paro del motor	1	Desconecte el cable del interruptor de paro del motor.
6	Bomba de freno	1	Consulte el apartado de desmontaje.
7	Interruptor de arranque	1	Desconecte el cable del interruptor de arranque.
8	Tapa del cable del acelerador	1	
9	Cable del acelerador nº1 (en tracción)	1	Desconéctelo del lado del acelerador.
10	Cable del acelerador nº2 (empujado)	1	Desconéctelo del lado del acelerador.
11	Puño derecho	1	Consulte el apartado de desmontaje.
12	Guía de tubo	1	
13	Puño izquierdo	1	Consulte el apartado de desmontaje.

# MANILLAR



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
14	Sujeción superior del manillar	2	
15	Manillar	1	
16	Soporte inferior del manillar	2	

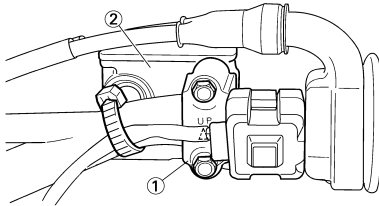


## DESMONTAJE DE LA BOMBA DE FRENO

- Extraer:
  - Soporte de la bomba de freno "1"
  - Bomba de freno "2"

### ATENCIÓN:

- No deje la bomba de freno colgando del tubo de freno.
- Mantenga el lado de la tapa de la bomba de freno horizontal para que no penetre aire.

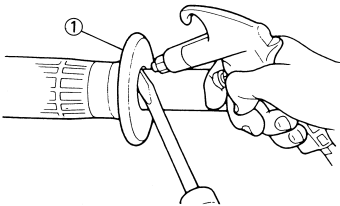


## DESMONTAJE DEL PUÑO

- Extraer:
  - Puño "1"

### NOTA:

Aplique aire entre el manillar o la guía del tubo y el puño. Luego desmonte el puño que se ha aflojado.



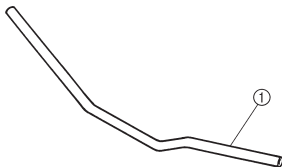
## COMPROBACIÓN DEL MANILLAR

- Comprobar:
  - Manillar "1"

Dobladuras/grietas/daño → Cambiar.

### ⚠ ADVERTENCIA

No intente enderezar el manillar si está doblado, ya que este se puede debilitar peligrosamente.



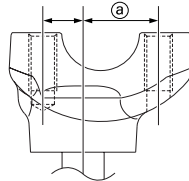
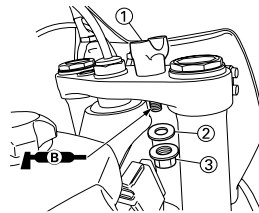
## INSTALACIÓN DEL MANILLAR

- Instalar:
  - Soporte del manillar (inferior) "1"
  - Arandela "2"
  - Tuerca (soporte del manillar inferior) "3"

### NOTA:

- Instale el soporte del manillar (inferior) con el lado que presenta la mayor distancia "a" desde el centro del tornillo de montaje hacia delante.

- Aplique grasa de jabón de litio a la rosca del soporte del manillar inferior.
- La instalación del soporte del manillar inferior en dirección inversa permite variar el descentramiento longitudinal de la posición del manillar.
- No apriete todavía la tuerca.



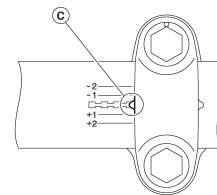
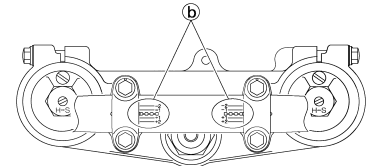
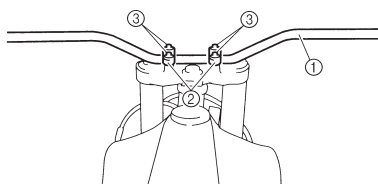
### 2. Instalar:

- Manillar "1"
- Soporte del manillar superior "2"
- Tornillo (soporte del manillar superior) "3"

**Tornillo (soporte del manillar superior):**  
28 Nm (2.8 m•kg, 20 ft•lb)

### NOTA:

- El soporte superior del manillar se debe instalar con la marca perforada "a" hacia delante.
- Instale el manillar de forma que las marcas "b" queden situadas en su lugar en ambos lados.
- Instale el manillar de forma que el saliente "c" de su sujeción superior quede situado en la marca del manillar, como se muestra.
- Apriete primero los tornillos de la parte delantera del soporte del manillar superior y luego los de la parte trasera.

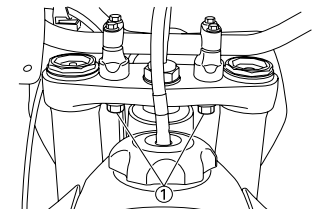


### 3. Apretar:

- Tuerca (soporte del manillar inferior) "1"



**Tuerca (soporte del manillar inferior):**  
34 Nm (3.4 m•kg, 24 ft•lb)

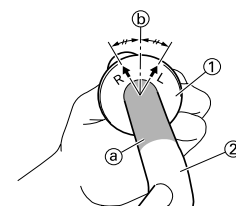


### 4. Instalar:

- Puño izquierdo "1"
- Aplique el adhesivo al manillar "2".

### NOTA:

- Antes de aplicar el adhesivo, elimine la grasa o el aceite de la superficie del manillar "a" con un quitaesmaltes.
- Monte el puño izquierdo en el manillar de forma que la línea "b" entre las dos flechas se oriente recto hacia arriba.

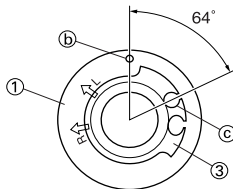
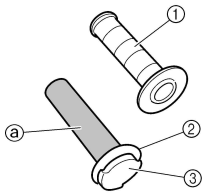


### 5. Instalar:

- Puño derecho "1"
- Casquillo "2"
- Aplique adhesivo a la guía de tubo "3".

**NOTA:**

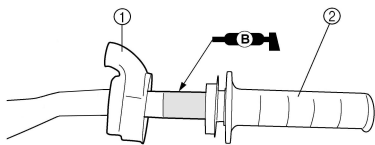
- Antes de aplicar el adhesivo, elimine la grasa o el aceite de la superficie de la guía de tubo "a" con un quitaesmaltes.
- Monte el puño en la guía de tubo de forma que la marca de coincidencia del puño "b" y la ranura de la guía de tubo "c" formen el ángulo que se muestra.



6. Instalar:
- Cubierta de la tapa del puño "1"
  - Puño del acelerador "2"

**NOTA:**

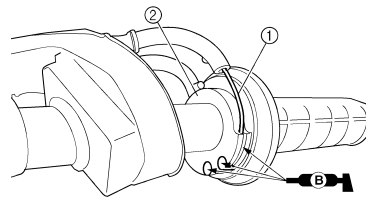
Aplique grasa de jabón de litio a la superficie de deslizamiento del puño del acelerador.



7. Instalar:
- Cables del acelerador "1"
  - A la guía de tubo "2".

**NOTA:**

Aplique grasa de jabón de litio al extremo del cable del acelerador y a la parte enrollada del cable de la guía de tubo.



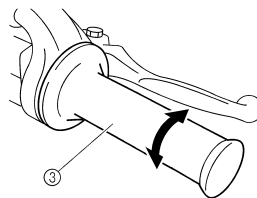
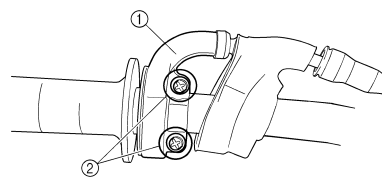
8. Instalar:
- Cubierta del cable del acelerador "1"
  - Tornillo (cubierta del cable del acelerador) "2"



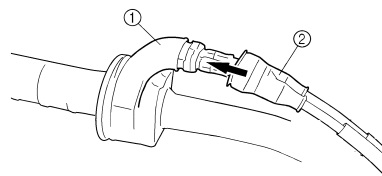
**Tornillo (tapa del cable del acelerador):**  
4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)

**⚠ ADVERTENCIA**

Después de apretar los tornillos compruebe que el puño del acelerador "3" se mueva con suavidad. Si no es así, vuelva a apretar los tornillos para ajustarlo.



9. Instalar:
- Cubierta de la tapa del puño "1"
  - Cubierta (tapa del cable del acelerador) "2"



10. Instalar:
- Interruptor de arranque "1"
  - Bomba de freno "2"
  - Soporte de la bomba de freno "3"
  - Tornillo (soporte de la bomba de

freno) "4"

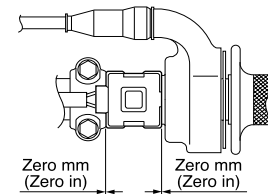
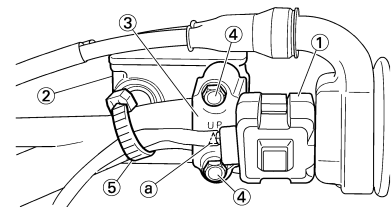


**Tornillo (soporte de la bomba de freno):**  
9 Nm (0.9 m•kg, 6.5 ft•lb)

- Brida "5"

**NOTA:**

- El interruptor de arranque y el soporte de la bomba de freno se deben montar de acuerdo con las dimensiones que se muestran.
- Instale el soporte de forma que la flecha "a" esté orientada hacia arriba.
- Apriete primero el tornillo de la parte superior del soporte de la bomba de freno y luego el de la parte inferior.



11. Instalar:
- Interruptor de paro del motor "1"
  - Soporte de la maneta de embrague "2"
  - Tornillo (soporte de la maneta de embrague) "3"



**Tornillo (soporte de la maneta de embrague):**  
4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)

- Soporte del mando de arranque en caliente "4"
- Tornillo (soporte del mando de arranque en caliente) "5"



**Tornillo (soporte del mando de arranque en caliente):**  
4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)

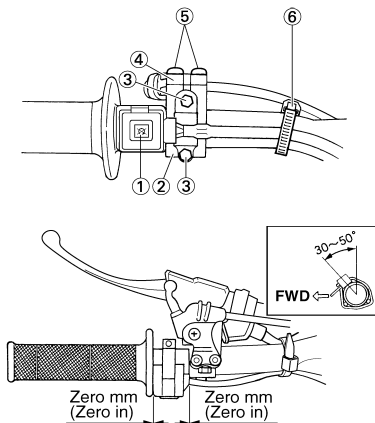
- Brida "6"

**NOTA:**

- El interruptor de paro del motor, el soporte de la maneta de embrague y la brida se deben montar de acuerdo con las dimensiones que se

muestran.

- Pase el cable del interruptor de paro del motor en medio del soporte de la maneta de embrague.

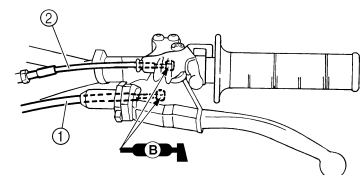


12. Instalar:

- Cable de embrague "1"
- Cable del arranque en caliente "2"

**NOTA:**

Aplique grasa de jabón de litio al extremo del cable de embrague y al extremo del cable del arranque en caliente.

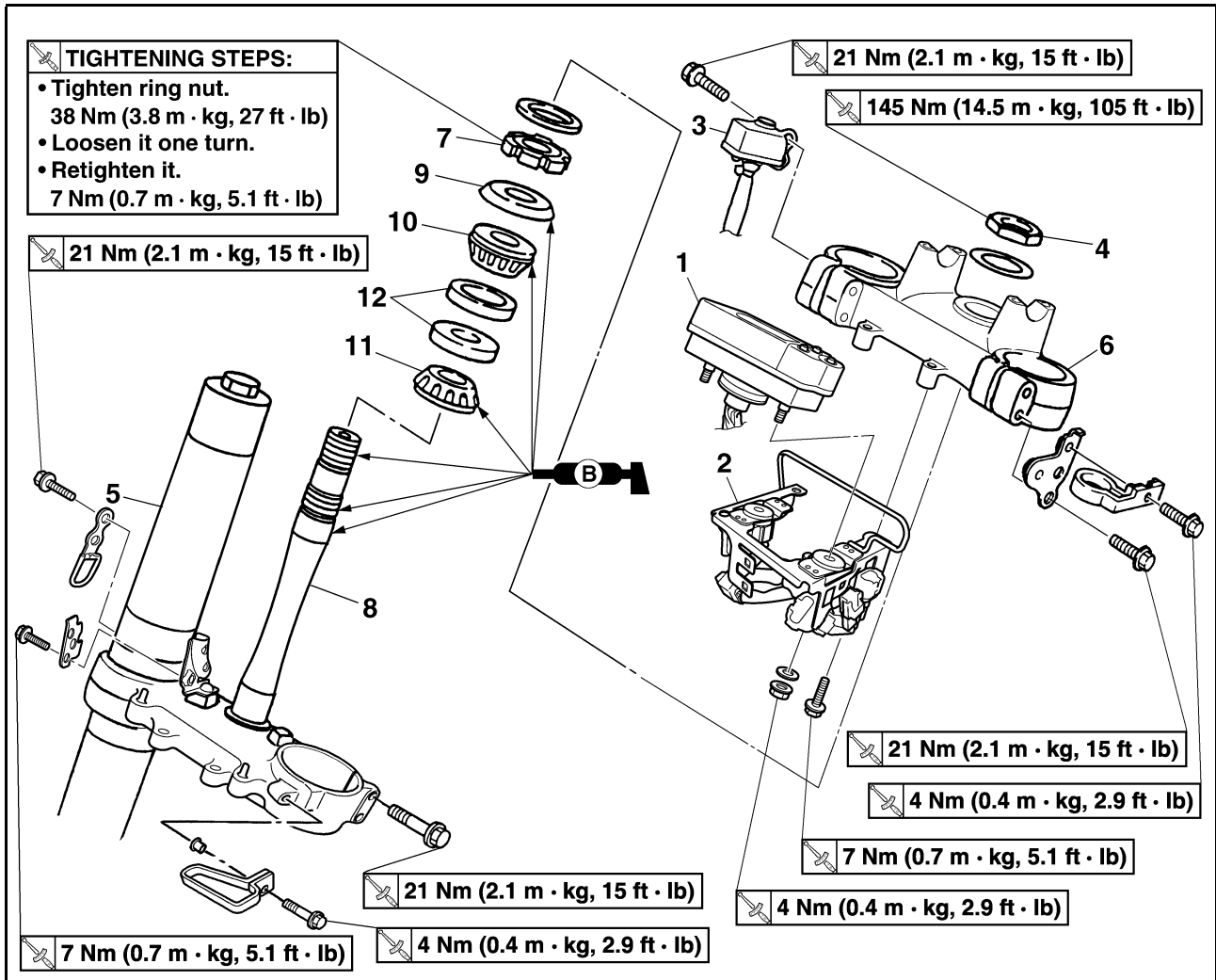


13. Ajustar:

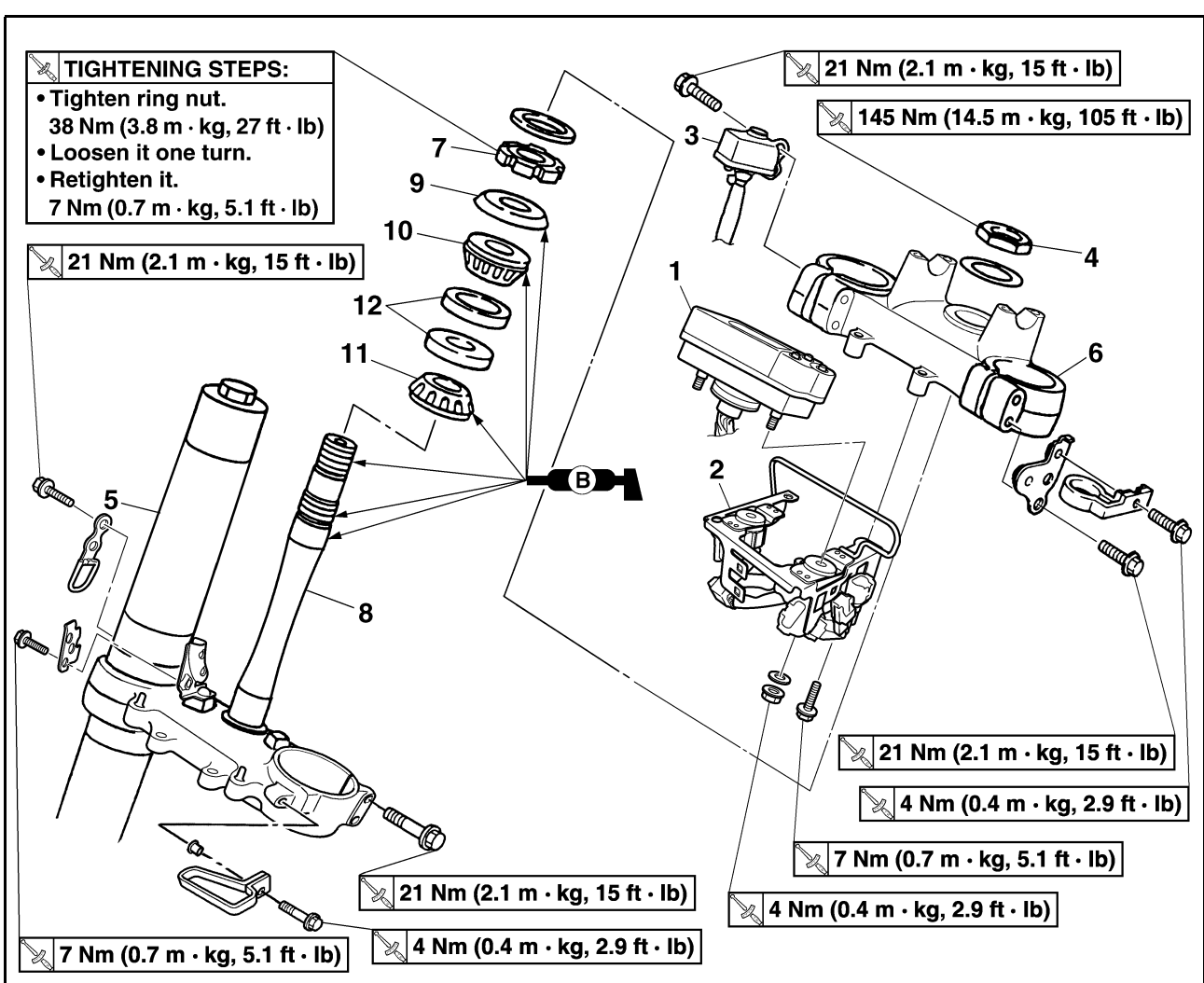
- Holgura de la maneta de embrague  
Consulte el apartado "AJUSTE DE LA HOLGURA DEL CABLE DE EMBRAGUE" del CAPÍTULO 3.
- Holgura del mando de arranque en caliente  
Consulte el apartado "AJUSTE DE LA HOLGURA DEL CABLE DE EMBRAGUE" del CAPÍTULO 3.

## DIRECCIÓN

### DESMONTAJE DE LA DIRECCIÓN



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
			<b>PASOS DE APRIETE:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apriete la tuerca de anilla. 38 Nm (3.8 m•kg, 27 ft•lb)</li> <li>• Aflójela con un giro.</li> <li>• Apriétela nuevamente. 7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)</li> </ul>
	Sujete la máquina colocando un soporte adecuado de que se caiga. cuando debajo del motor.		Consulte el apartado "NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN".
	Faro		
	Manillar		Consulte el apartado "MANILLAR".
	Guía del tubo del freno delantero		
	Guardabarros delantero		
1	Visor multifunción	1	
2	Soporte del visor multifunción	1	
3	Interruptor principal	1	Desconecte el cable del interruptor principal.
4	Tuerca del vástago de la dirección	1	
5	Horquilla delantera	2	Consulte el apartado "HORQUILLA DELANTERA".
6	Soporte superior	1	



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
7	Tuerca anular de la dirección	1	Consulte el apartado de desmontaje.
8	Soporte inferior	1	
9	Cubierta del anillo guía del cojinete	1	
10	Cojinete superior	1	
11	Cojinete inferior	1	Consulte el apartado de desmontaje.
12	Anillo guía del cojinete	2	Consulte el apartado de desmontaje.

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

Sujete firmemente la máquina de forma que no exista riesgo de que se caiga.

## DESMONTAJE DE LA TUERCA ANULAR DE LA DIRECCIÓN

### 1. Extraer:

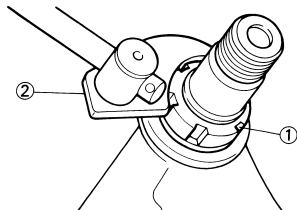
- Tuerca anular de la dirección "1"  
Utilice la llave para tuercas de dirección "2".



**Llave para tuercas de dirección:**  
YU-33975/90890-01403

### ⚠ ADVERTENCIA

Apoye el vástago de la dirección de forma que no se pueda caer.



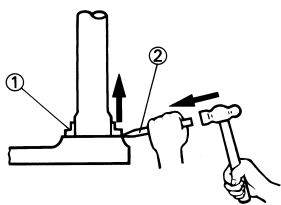
## DESMONTAJE DEL COJINETE INFERIOR

### 1. Extraer:

- Cojinete inferior "1"  
Utilice el cincel arrancador "2".

### ATENCIÓN:

Evite dañar la rosca del eje de la dirección.

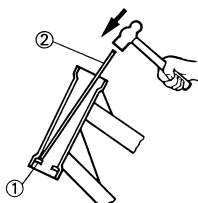


354.007

## DESMONTAJE DE LA GUÍA DEL COJINETE

### 1. Extraer:

- Anillo guía del cojinete "1"  
Extraiga el anillo guía del cojinete con una barra larga "2" y un martillo.

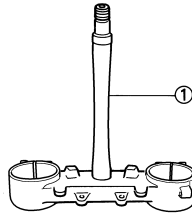


354.005

## COMPROBACIÓN DEL VÁSTAGO DE LA DIRECCIÓN

### 1. Comprobar:

- Vástago de la dirección "1"  
Desgaste/daños → Cambiar.



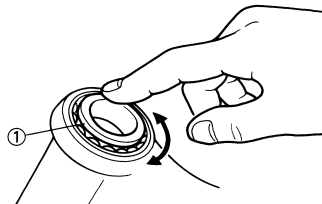
## COMPROBACIÓN DEL COJINETE Y DE LA GUÍA DEL COJINETE

### 1. Lave los cojinetes y los anillos guía con disolvente.

### 2. Comprobar:

- Cojinete "1"
- Anillo guía del cojinete  
Picaduras/daños → Cambiar el conjunto de cojinetes y guías de bolas.

Monte el cojinete en los anillos guía. Gire los cojinetes a mano. Si los cojinetes se atascan o no se mueven con suavidad en los anillos guía, cambie el conjunto de cojinetes y de anillos guía.



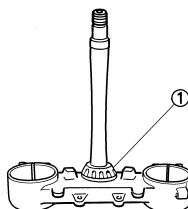
## MONTAJE DEL SOPORTE INFERIOR

### 1. Instalar:

- Cojinete inferior "1"

### NOTA:

Aplique grasa de jabón de litio al labio de la junta antipolvo y a la circunferencia interior del cojinete.

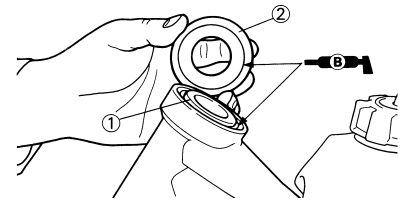


### 2. Instalar:

- Anillo guía del cojinete
- Cojinete superior "1"
- Cubierta del anillo guía del cojinete "2"

### NOTA:

Aplique grasa de jabón de litio al cojinete y al labio de la cubierta del anillo guía.

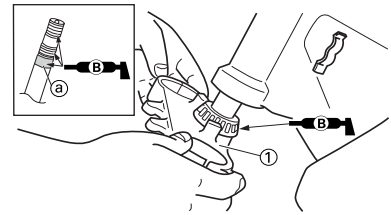


### 3. Instalar:

- Soporte inferior "1"

### NOTA:

Aplique grasa de jabón de litio al cojinete, a la parte "a" y a la rosca del vástago de la dirección.



### 4. Instalar:

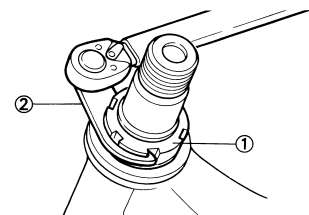
- Tuerca anular de la dirección "1"



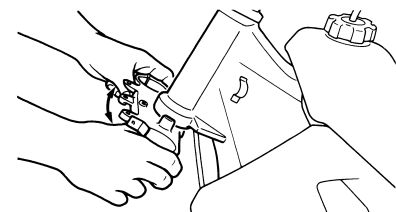
**Tuerca anular de la dirección:**  
7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)

Apriete la tuerca anular de la dirección con la llave para tuercas de la dirección "2".

Consulte el apartado "COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE LA COLUMNA DE LA DIRECCIÓN" del CAPÍTULO 3.

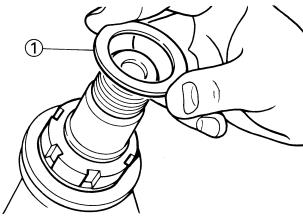


### 5. Compruebe el vástago de la dirección girándolo completamente de lado a lado. Si se atasca, desmonte el conjunto del vástago de la dirección y revise los cojinetes.



### 6. Instalar:

- Arandela "1"

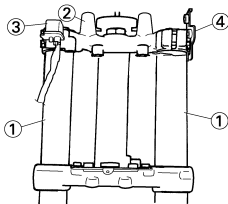


7. Instalar:

- Horquilla delantera "1"
- Soporte superior "2"
- Interruptor principal "3"
- Soporte de la guía del tubo del freno delantero "4"

**NOTA:**

- Apriete provisionalmente los remaches extraíbles (soporte inferior).
- No apriete todavía los remaches extraíbles (soporte superior).

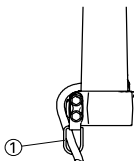


8. Instalar:

- Guía (cable del sensor de velocidad) "1"

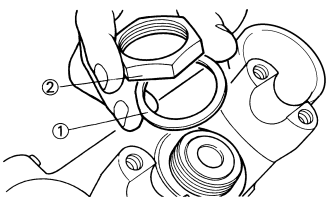
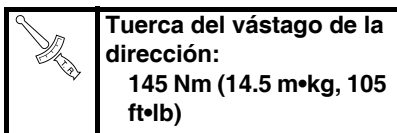
**NOTA:**

Después de instalar la guía como se muestra, pase el cable del sensor de velocidad por la guía.



9. Instalar:

- Arandela "1"
- Tuerca del vástago de la dirección "2"



10. Después de apretar la tuerca compruebe si la dirección se

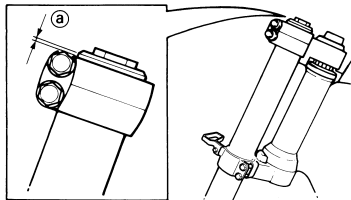
mueve con suavidad. Si no es así, ajuste la dirección aflojando la tuerca anular poco a poco.

11. Ajustar:

- Extremo superior de la horquilla delantera "a"



<b>Extremo superior de la horquilla delantera "a":</b> Cero mm (cero in)
---



12. Apretar:

- Remache extraíble (soporte superior) "1"



<b>Remache extraíble (soporte superior):</b> 21 Nm (2.1 m•kg, 15 ft•lb)
--

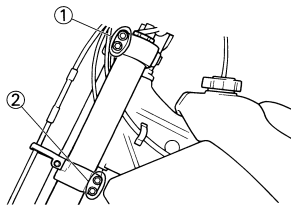
- Remache extraíble (soporte inferior) "2"



<b>Remache extraíble (soporte inferior):</b> 21 Nm (2.1 m•kg, 15 ft•lb)
--

**ATENCIÓN:**

Apriete el soporte inferior con el par especificado. Si lo aprieta demasiado puede provocar un funcionamiento incorrecto de la horquilla delantera.



13. Instalar:

- Soporte del visor multifunción "1"



<b>Soporte del visor multifunción:</b> 7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)
--

- Visor multifunción "2"

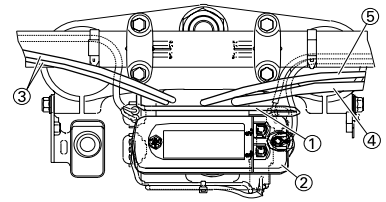


<b>Visor multifunción:</b> 4 Nm (0.4 m•kg, 2.9 ft•lb)
--

**NOTA:**

Pase los cables del acelerador "3", el cable de embrague "4" y el cable de

arranque en caliente "5" entre el soporte del visor multifunción y el soporte superior.



14. Instalar:

- Sujeción "1"



<b>Sujeción:</b> 13 Nm (1.3 m•kg, 9.4 ft•lb)
---

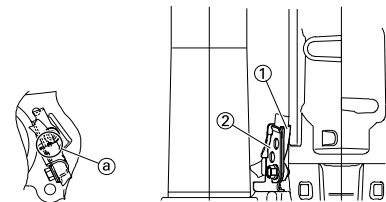
- Brida "2"



<b>Brida:</b> 7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)
---

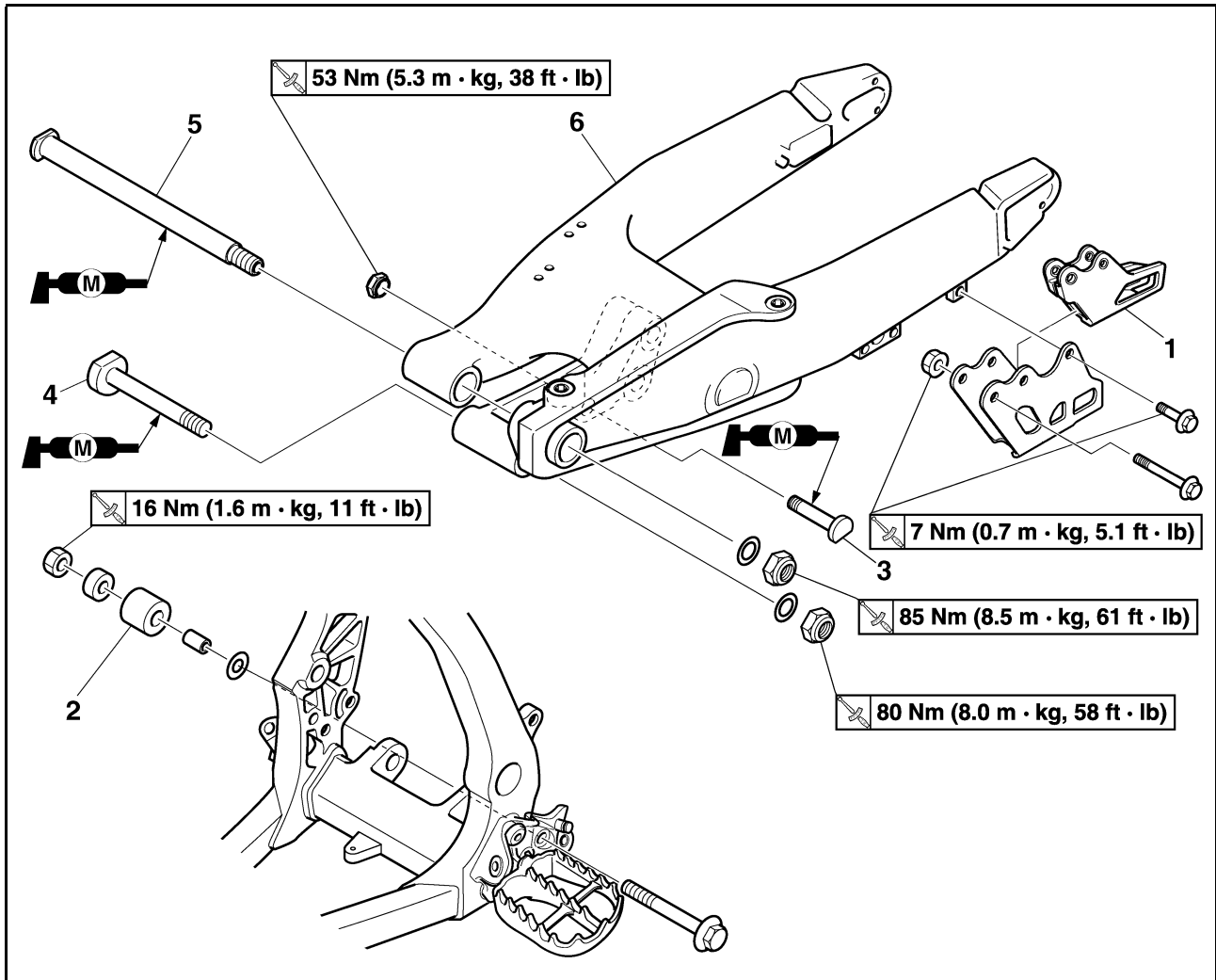
**NOTA:**

- Instálelo de forma que la marca "a" del cable del sensor de velocidad se alinee con el borde de la sujeción.
- Fije el cable del sensor de velocidad a la sujeción con la brida.



## BASCULANTE

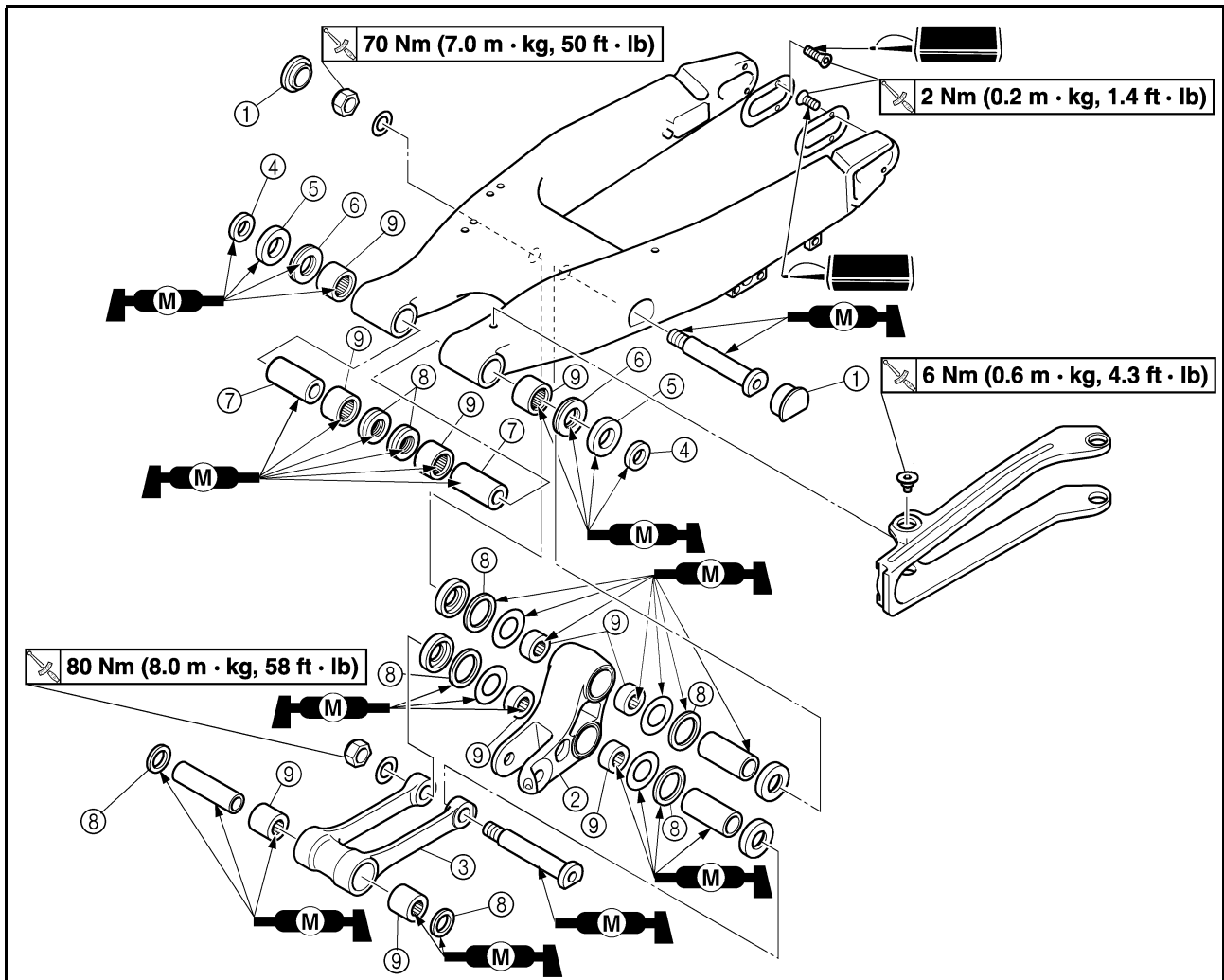
### DESMONTAJE DEL BASCULANTE



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sujete la máquina colocando un soporte adecuado debajo del motor.		Consulte el apartado "NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN".
	Soporte del tubo de freno		Consulte el apartado "FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO".
	Pinza de freno trasero		Consulte el apartado "FRENO DELANTERO Y FRENO TRASERO".
	Tornillo (pedal de freno)		Mueva el pedal de freno hacia atrás.
	Cadena de transmisión		
1	Soporte de la cadena de transmisión	1	
2	Tensor inferior de la cadena	1	
3	Tornillo (amortiguador trasero y barra de unión)	1	Sujete el basculante.
4	Tornillo (biela)	1	
5	Eje pivote	1	
6	Basculante	1	



## DESARMADO DEL BASCULANTE



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
1	Tapa	2	Consulte el apartado de desmontaje.
2	Barra de unión	1	
3	Biela	1	
4	Casquillo	2	
5	Junta de aceite	2	
6	Cojinete de empuje	2	
7	Casquillo	2	
8	Junta de aceite	8	
9	Cojinete	10	Consulte el apartado de desmontaje.

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

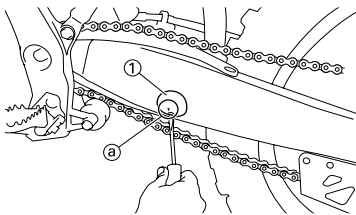
Sujete firmemente la máquina de forma que no exista riesgo de que se caiga.

## DESMONTAJE DE LA TAPA

1. Extraer:
  - Tapa izquierda "1"

### NOTA:

Extraígalo con un destornillador de cabeza ranurada introducido por debajo de la marca "a" en la tapa izquierda.

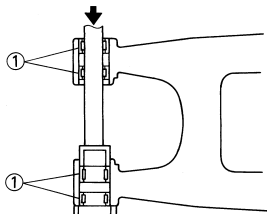


## DESMONTAJE DEL COJINETE

1. Extraer:
  - Cojinete "1"

### NOTA:

Extraiga el cojinete presionando la guía exterior.

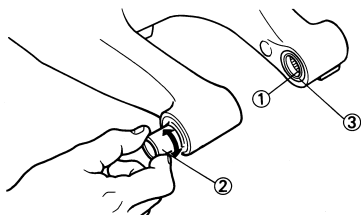


## COMPROBACIÓN DEL BASCULANTE

1. Comprobar:
  - Cojinete "1"
  - Casquillo "2"

Holgura/giro no suave/óxido → Cambiar el conjunto de cojinete y casquillo.
2. Comprobar:
  - Junta de aceite "3"

Dañada → Cambiar.



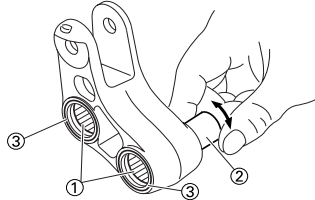
## COMPROBACIÓN DE LA BARRA DE UNIÓN

1. Comprobar:
  - Cojinete "1"
  - Casquillo "2"

Holgura/giro no suave/óxido → Cambiar el conjunto de cojinete y casquillo.

2. Comprobar:
  - Junta de aceite "3"

Dañada → Cambiar.

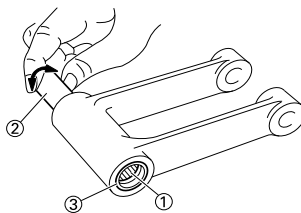


## COMPROBACIÓN DE LA BIELA

1. Comprobar:
  - Cojinete "1"
  - Casquillo "2"

Holgura/giro no suave/óxido → Cambiar el conjunto de cojinete y casquillo.
2. Comprobar:
  - Junta de aceite "3"

Dañada → Cambiar.



## INSTALACIÓN DEL COJINETE Y LA JUNTA DE ACEITE

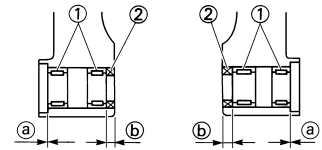
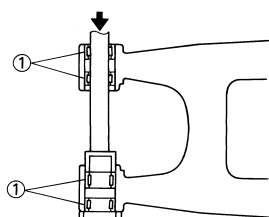
1. Instalar:
  - Cojinete "1"
  - Junta de aceite "2"

Al basculante.

### NOTA:

- Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al cojinete cuando lo monte.
- Monte el cojinete presionando sobre el lado que lleva las marcas o números del fabricante.
- Monte primero el cojinete exterior y luego el interior a la profundidad especificada desde el interior.

	<b>Profundidad montada de los cojinetes:</b>
	<b>Exterior "a": Cero mm (cero in)</b>
	<b>Interior "b": 6.5 mm (0.26 in)</b>



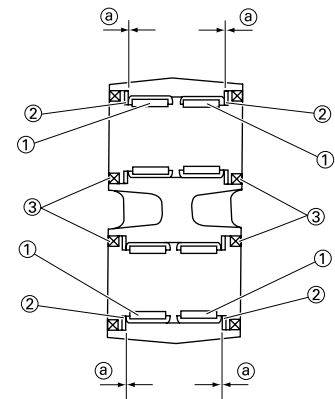
2. Instalar:

- Cojinete "1"
  - Arandela "2"
  - Junta de aceite "3"
- A la barra de unión.

### NOTA:

- Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al cojinete cuando lo monte.
- Monte el cojinete presionando sobre el lado que lleva las marcas o números del fabricante.
- Aplique grasa de disulfuro de molibdeno a la arandela.

	<b>Profundidad montada de los cojinetes "a":</b>
	<b>Cero mm (cero in)</b>



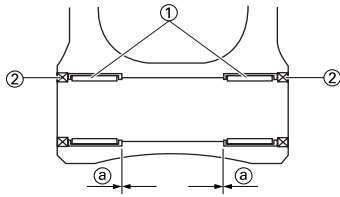
3. Instalar:

- Cojinete "1"
  - Junta de aceite "2"
- A la biela.

### NOTA:

- Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al cojinete cuando lo monte.
- Monte el cojinete presionando sobre el lado que lleva las marcas o números del fabricante.

	<b>Profundidad montada de los cojinetes "a":</b>
	<b>Cero mm (cero in)</b>



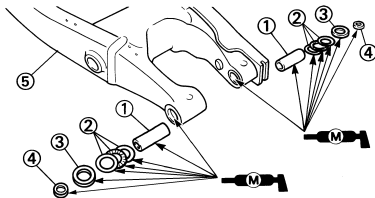
## MONTAJE DEL BASCULANTE

1. Instalar:

- Casquillo "1"
  - Cojinete de empuje "2"
  - Junta de aceite "3"
  - Casquillo "4"
- Al basculante "5"

### NOTA:

Aplique grasa de disulfuro de molibdeno a los casquillos, los cojinetes de empuje, los labios del sello de aceite y las superficies de contacto del casquillo y del cojinete de empuje.



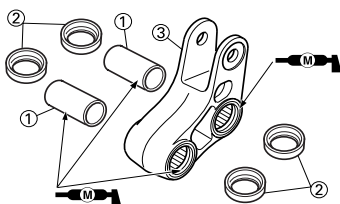
2. Instalar:

- Casquillo "1"
- Arandela "2"

A la barra de unión "3".

### NOTA:

Aplique grasa de disulfuro de molibdeno a los casquillos y los labios de la junta de aceite.

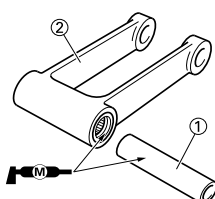


3. Instalar:

- Casquillo "1"
- A la biela "2".

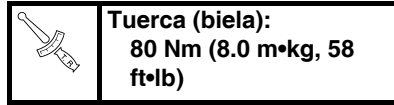
### NOTA:

Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al casquillo y los labios de la junta de aceite.



4. Instalar:

- Biela "1"
- Tornillo (biela) "2"
- Arandela "3"
- Tuerca (biela) "4"

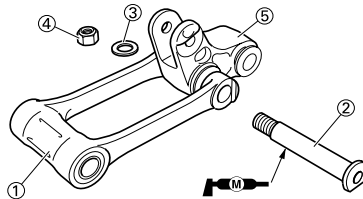


**Tuerca (biela):**  
80 Nm (8.0 m•kg, 58 ft•lb)

A la barra de unión "5".

### NOTA:

Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al tornillo.

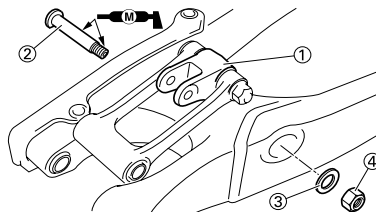


5. Instalar:

- Barra de unión "1"
  - Tornillo (barra de unión) "2"
  - Arandela "3"
  - Tuerca (barra de unión) "4"
- Al basculante.

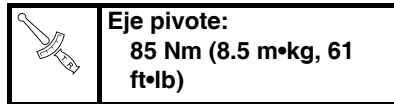
### NOTA:

- Aplique grasa de disulfuro de molibdeno a la circunferencia y a la rosca del tornillo.
- No apriete todavía la tuerca.



6. Instalar:

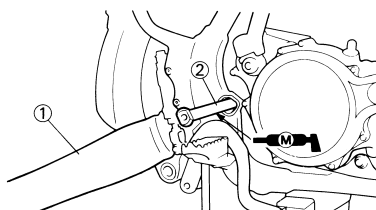
- Basculante "1"
- Eje pivote "2"



**Eje pivote:**  
85 Nm (8.5 m•kg, 61 ft•lb)

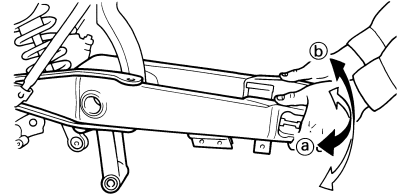
### NOTA:

- Aplique aceite de disulfuro de molibdeno al eje pivote.
- Introduzca el eje pivote por el lado derecho.



7. Comprobar:

- Holgura lateral del basculante "a"  
Hay holgura → Cambiar el cojinete de empuje.
- Movimiento ascendente y descendente del basculante "b"  
Movimiento no suave/atasco/puntos duros → Engrasar o cambiar cojinetes y casquillos.

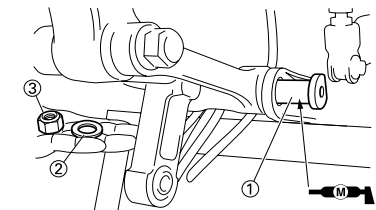


8. Instalar:

- Tornillo (biela) "1"
- Arandela "2"
- Tuerca (biela) "3"

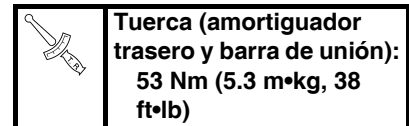
### NOTA:

- Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al tornillo.
- No apriete todavía la tuerca.



9. Instalar:

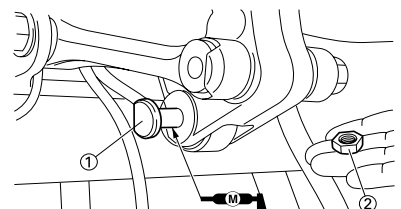
- Tornillo (amortiguador trasero y barra de unión) "1"
- Tuerca (amortiguador trasero y barra de unión) "2"



**Tuerca (amortiguador trasero y barra de unión):**  
53 Nm (5.3 m•kg, 38 ft•lb)

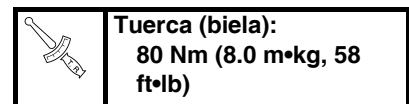
### NOTA:

Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al tornillo.

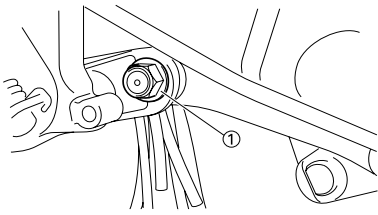


10. Apretar:

- Tuerca (biela) "1"




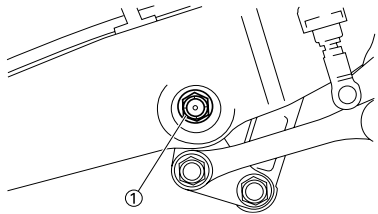
**Tuerca (biela):**  
80 Nm (8.0 m•kg, 58 ft•lb)



11. Apretar:

- Tuerca (barra de unión) "1"

	<b>Tuerca (barra de unión):</b> <b>70 Nm (7.0 m•kg, 50 ft•lb)</b>
---	--

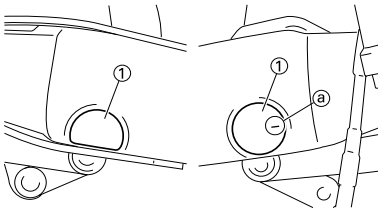


12. Instalar:

- Tapa "1"


**NOTA:**

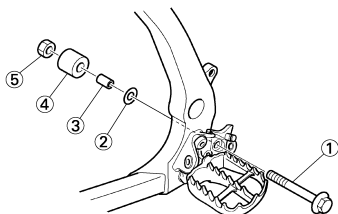
Instale la tapa derecha con la marca "a" hacia delante.



13. Instalar:

- Tornillo (tensor inferior de la cadena) "1"
- Arandela "2"
- Casquillo "3"
- Tensor inferior de la cadena "4"
- Tuerca (tensor inferior de la cadena) "5"

	<b>Tuerca (tensor inferior de la cadena):</b> <b>16 Nm (1.6 m•kg, 11 ft•lb)</b>
---	--




14. Instalar:


- Soporte de la cadena de transmisión "1"
- Tapa del soporte de la cadena de transmisión "2"
- Tornillo {soporte de la cadena de

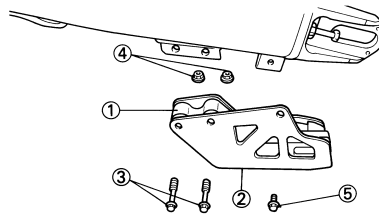
transmisión [L = 50 mm (1.97 in)]  
"3"

- Tuerca (soporte de la cadena de transmisión) "4"

	<b>Tuerca (soporte de la cadena de transmisión):</b> <b>7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)</b>
---	---

- Tornillo {tapa del soporte de la cadena de transmisión [ = 10 mm (0.39 in)]} "5"

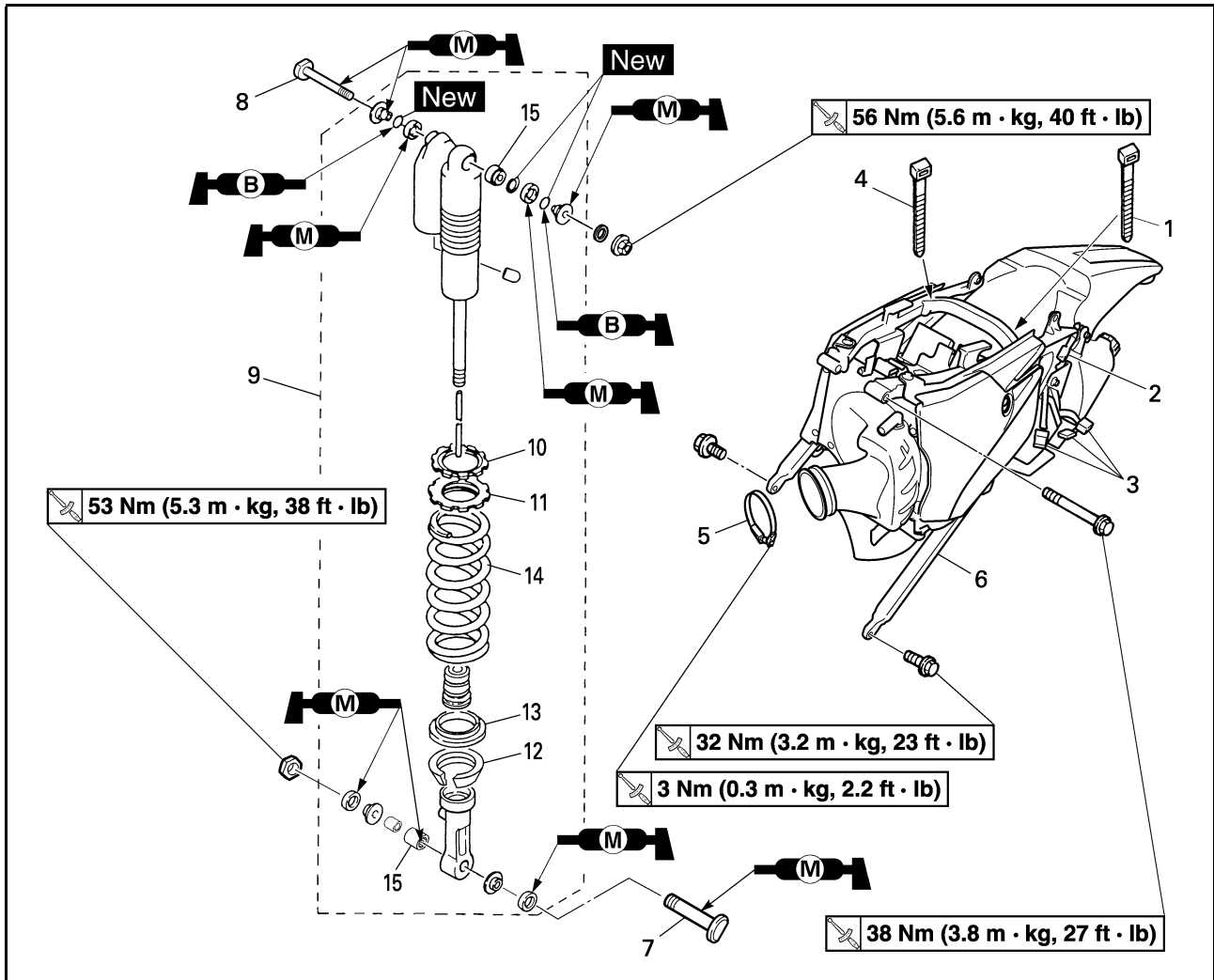
	<b>Tornillo (soporte de la cadena de transmisión):</b> <b>7 Nm (0.7 m•kg, 5.1 ft•lb)</b>
---	---



# AMORTIGUADOR TRASERO

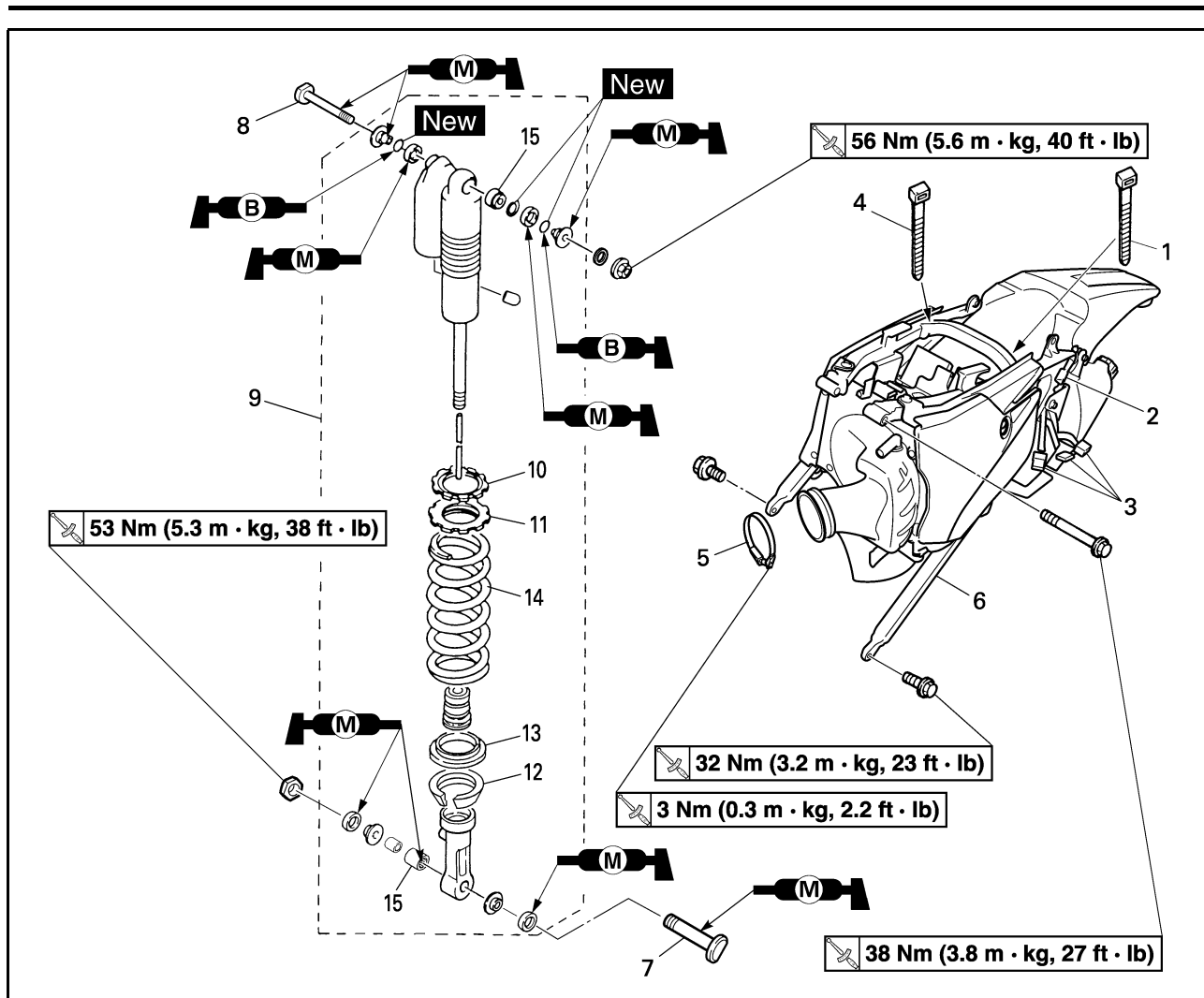
## AMORTIGUADOR TRASERO

### DESMONTAJE DEL AMORTIGUADOR TRASERO



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Sujete la máquina colocando un soporte adecuado debajo del motor.		Consulte el apartado "NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN".
	Asiento y cubiertas laterales		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL SILLÍN, EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE Y LAS CUBIERTAS LATERALES" del CAPÍTULO 3.
	Silenciador		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL TUBO DE ESCAPE Y EL SILENCIADOR" del CAPÍTULO 3.
	Vacíe el refrigerante.		Consulte el apartado "CAMBIO DEL REFRIGERANTE" del CAPÍTULO 3.
	Tubo respiradero del depósito de recuperación		Desconéctelo en el lado del depósito de recuperación.
	Tubo del depósito de recuperación		Desconéctelo en el lado del depósito de recuperación.
	Tubo de inducción de aire (válvula de corte de aire - carcasa del filtro de aire)		Desconectar en el lado de la carcasa del filtro de aire.
	Tubo respiradero de la culata		Desconectar en el lado de la carcasa del filtro de aire.

# AMORTIGUADOR TRASERO



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Batería		Consulte el apartado "COMPROBACIÓN Y CARGA DE LA BATERÍA" del CAPÍTULO 3.
	Desconecte el acoplador del relé de arranque.		
	Cable del motor de arranque		Desconéctelo del lado del relé de arranque.
1	Abrazadera	4	
2	Acoplador del piloto trasero	1	
3	Acoplador de la unidad CDI	3	
4	Banda de plástico	1	
5	Brida (junta del filtro de aire)	1	Sólo aflojar.
6	Bastidor trasero	1	
7	Tornillo (amortiguador trasero y barra de unión)	1	Sujete el basculante.
8	Tornillo (amortiguador trasero a bastidor)	1	
9	Amortiguador trasero	1	
10	Contratuerca:	1	Sólo aflojar.
11	Regulador	1	Sólo aflojar.
12	Guía de muelle inferior	1	
13	Guía de muelle superior	1	
14	Muelle (amortiguador trasero)	1	
15	Cojinete	2	Consulte el apartado de desmontaje.

# AMORTIGUADOR TRASERO

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ⚠ ADVERTENCIA

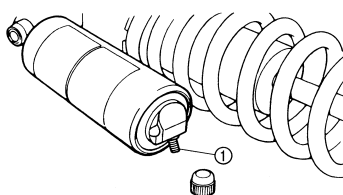
- Sujete firmemente la máquina de forma que no exista riesgo de que se caiga.
- Este amortiguador trasero está provisto de un depósito aparte que se llena de nitrógeno a alta presión. Para prevenir el peligro de explosión, lea atentamente la información siguiente antes de manipular el amortiguador. El fabricante no se hace responsable de los daños materiales o personales que se puedan producir a causa de una manipulación inadecuada.
- No intente nunca desarmar el cilindro o el depósito.
- No lance el amortiguador trasero a una llama u otras fuentes de calor. El amortiguador trasero puede explotar como consecuencia de la expansión del nitrógeno o la rotura del tubo.
- Evite dañar parte alguna del depósito de gas. Si el depósito de gas está dañado las prestaciones del amortiguador disminuirán o este funcionará de forma incorrecta.
- Evite rayar la superficie de contacto del émbolo del pistón con el cilindro; podría perder aceite.
- No intente nunca extraer el tapón de la parte inferior del depósito de nitrógeno. Es muy peligroso quitar el tapón.
- Para desechar el amortiguador trasero siga las instrucciones de eliminación locales.

## NOTAS RELATIVAS A LA ELIMINACIÓN (SOLO CONCESIONARIOS YAMAHA)

Antes de desechar el amortiguador trasero extraiga el nitrógeno por la válvula "1". Protéjase los ojos del gas y de las partículas de metal.

### ⚠ ADVERTENCIA

Para desechar un amortiguador trasero averiado o desgastado, lleve la unidad a su concesionario Yamaha.



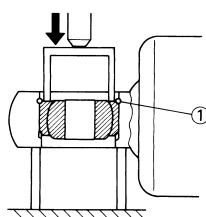
## DESMONTAJE DEL COJINETE

1. Extraer:

- Anillo de tope (cojinete superior) "1"

### NOTA:

Presione el cojinete mientras presiona la guía exterior y extrae el anillo de tope.

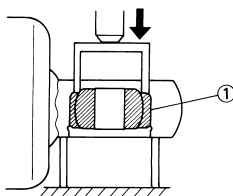


2. Extraer:

- Cojinete superior "1"

### NOTA:

Extraiga el cojinete presionando la guía exterior.

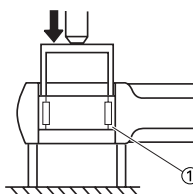


3. Extraer:

- Cojinete inferior "1"

### NOTA:

Extraiga el cojinete presionando la guía exterior.



## COMPROBACIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

1. Comprobar:

- Varilla del amortiguador "1"  
Dobladura/daños → Cambiar el conjunto del amortiguador trasero.
- Amortiguador "2"  
Fugas de aceite → Cambiar el conjunto del amortiguador trasero.

ro.

Fugas de gas → Cambiar el conjunto del amortiguador trasero.

- Muelle "3"

Dañada → Cambiar el muelle.

Fatiga → Cambiar el muelle.

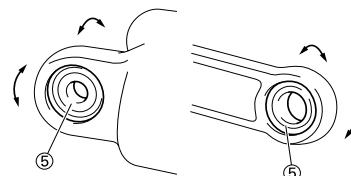
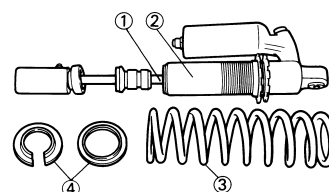
Mueva el muelle arriba y abajo.

- Guía del muelle "4"

Desgaste/daños → Cambiar la guía del muelle.

- Cojinete "5"

Hay holgura/movimiento no suave/óxido → Cambiar.



## MONTAJE DEL COJINETE

1. Instalar:

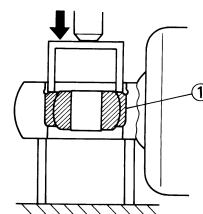
- Cojinete superior "1"

### NOTA:

Instale el cojinete paralelo hasta que aparezca la ranura del anillo de tope presionando la guía exterior.

### ATENCIÓN:

No aplique grasa a la guía exterior del cojinete, ya que desgastará la superficie del amortiguador trasero sobre la que se ajusta a presión el cojinete.



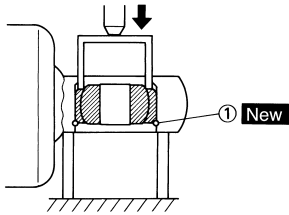
2. Instalar:

- Anillo de tope (cojinete superior) "1" **New**

### NOTA:

Después de instalar el anillo de tope, empuje hacia atrás el cojinete hasta que toque el anillo.

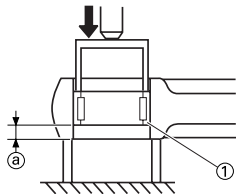
# AMORTIGUADOR TRASERO



3. Instalar:
- Cojinete inferior "1"

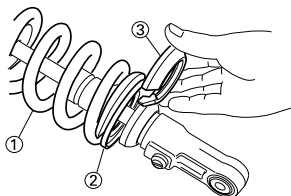
**NOTA:**  
Monte el cojinete presionando sobre el lado que lleva las marcas o números del fabricante.

	<b>Profundidad montada de los cojinete "a":</b> <b>4 mm (0.16 in)</b>
--	--

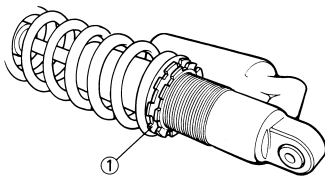


## MONTAJE DEL MUELLE (AMORTIGUADOR TRASERO)

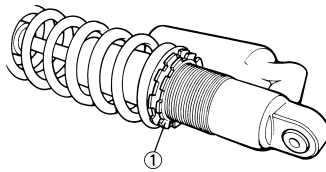
1. Instalar:
- Muelle "1"
  - Guía de muelle superior "2"
  - Guía de muelle inferior "3"



2. Apretar:
- Regulador "1"



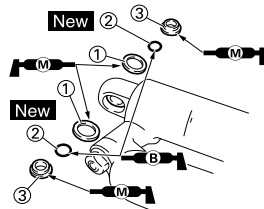
3. Ajustar:
- Longitud del muelle (montada)  
Consulte el apartado "AJUSTE DE LA PRECARGA DEL MUELLE DEL AMORTIGUADOR TRASERO" del CAPÍTULO 3.
4. Apretar:
- Contratuerca "1"



## MONTAJE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

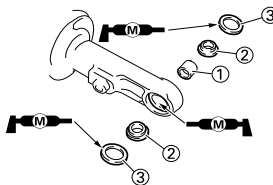
1. Instalar:
- Junta antipolvo "1"
  - Junta tórica "2" **New**
  - Casquillo "3"

**NOTA:**  
• Aplique grasa de disulfuro de molibdeno a los labios de la junta de aceite y a los casquillos.  
• Aplique grasa de jabón de litio a las juntas tóricas.



2. Instalar:
- Casquillo "1"
  - Casquillo "2"
  - Junta antipolvo "3"

**NOTA:**  
• Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al cojinete y a los labios de la junta de aceite.  
• Instale las juntas antipolvo con los labios hacia fuera.

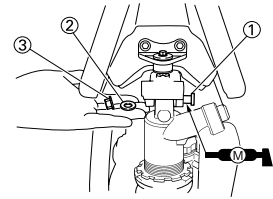


3. Instalar:
- Amortiguador trasero
4. Instalar:
- Tornillo (amortiguador trasero a bastidor) "1"
  - Arandela "2"
  - Tuerca (amortiguador trasero a bastidor) "3"

	<b>Tuerca (amortiguador trasero a bastidor):</b> <b>56 Nm (5.6 m•kg, 40 ft•lb)</b>
--	---

**NOTA:**  
Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al tornillo.

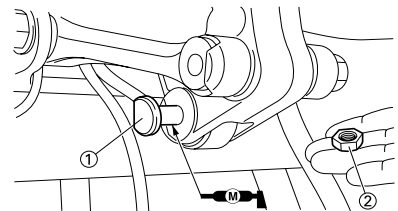
deno al tornillo.



5. Instalar:
- Tornillo (amortiguador trasero y barra de unión) "1"
  - Tuerca (amortiguador trasero y barra de unión) "2"

	<b>Tuerca (amortiguador trasero y barra de unión):</b> <b>53 Nm (5.3 m•kg, 38 ft•lb)</b>
--	---

**NOTA:**  
Aplique grasa de disulfuro de molibdeno al tornillo.

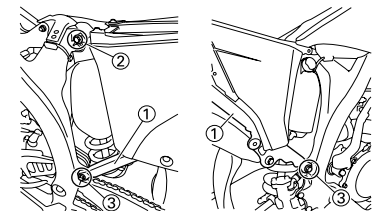


6. Instalar:
- Bastidor trasero "1"
  - Tornillo [bastidor trasero (superior)] "2"

	<b>Tornillo [bastidor trasero (superior)]:</b> <b>38 Nm (3.8 m•kg, 27 ft•lb)</b>
--	---

- Tornillo [bastidor trasero (inferior)] "3"

	<b>Tornillo [bastidor trasero (superior)]:</b> <b>32 Nm (3.2 m•kg, 23 ft•lb)</b>
--	---



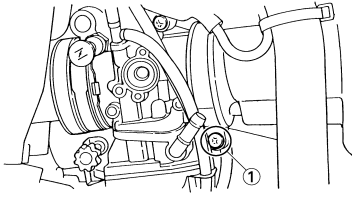
7. Apretar:
- Tornillo (junta del filtro de aire) "1"

	<b>Tornillo (junta del filtro de aire):</b> <b>3 Nm (0.3 m•kg, 2.2 ft•lb)</b>
--	--



# AMORTIGUADOR TRASERO

---



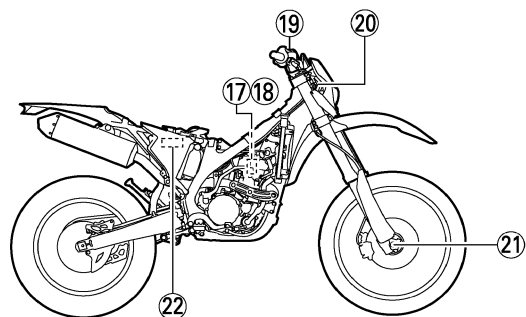
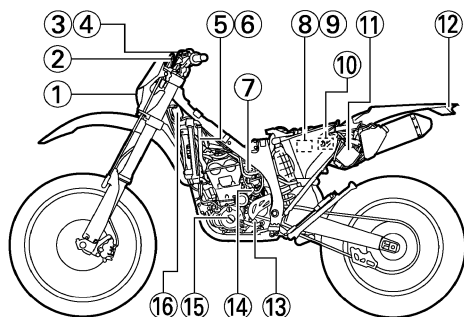
8. Instalar:
- Banda de plástico
  - Acoplador del piloto trasero
  - Abrazadera

# COMPONENTES Y ESQUEMA ELÉCTRICO

## SISTEMA ELÉCTRICO

### COMPONENTES Y ESQUEMA ELÉCTRICO

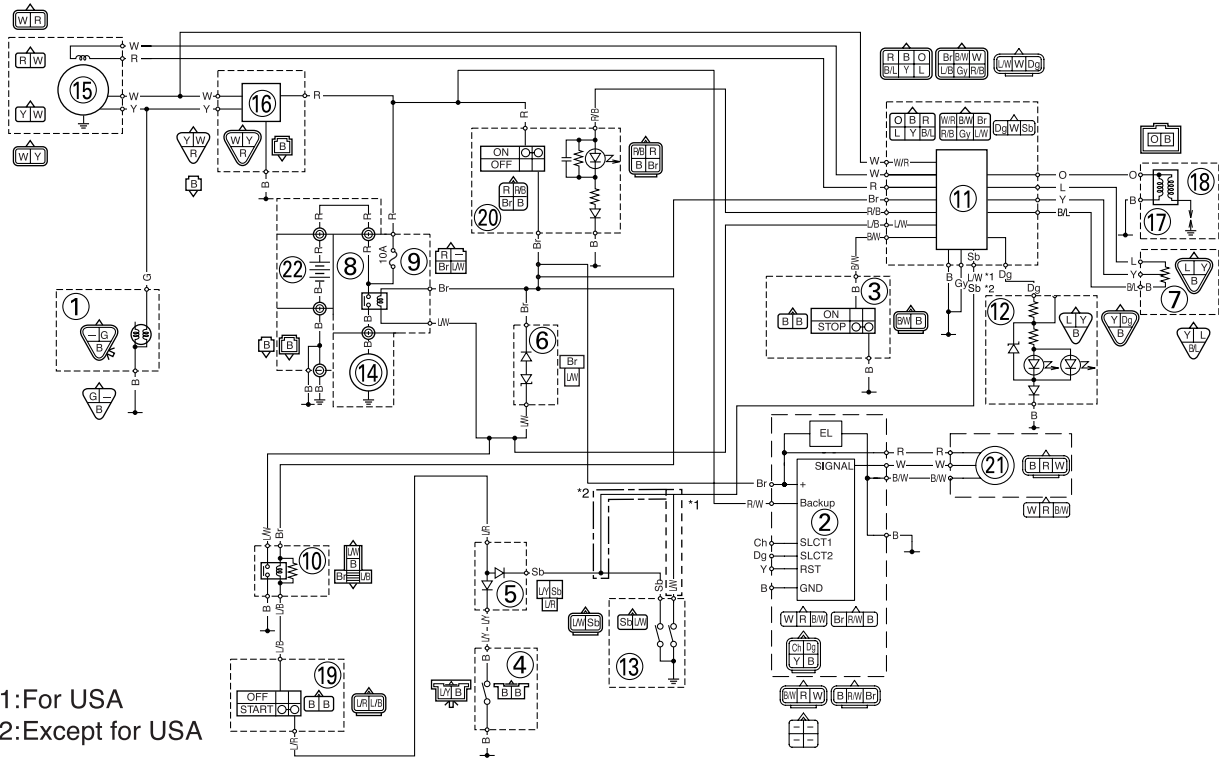
#### COMPONENTES ELÉCTRICOS



- |                                      |  |                             |
|--------------------------------------|--|-----------------------------|
| 1. Faro                              | 9. Fusible                                 | 16. Rectificador/regulador  |
| 2. Visor multifunción                | 10. Relé de corte del circuito de arranque | 17. Bobina de encendido     |
| 3. Interruptor de paro del motor     | 11. Unidad CDI                             | 18. Bujía                   |
| 4. Interruptor del embrague          | 12. Piloto trasero                         | 19. Interruptor de arranque |
| 5. Diodo                             | 13. Interruptor de luz de punto muerto     | 20. Interruptor principal   |
| 6. Diodo del relé de arranque        | 14. Motor de arranque                      | 21. Sensor de velocidad     |
| 7. Sensor de posición del acelerador | 15. Magneto CA                             | 22. Batería                 |
| 8. Relé de arranque                  |  |                             |

# COMPONENTES Y ESQUEMA ELÉCTRICO

## ESQUEMA ELÉCTRICO



1. Faro
2. Visor multifunción
3. Interruptor de paro del motor
4. Interruptor del embrague
5. Diodo
6. Diodo del relé de arranque
7. Sensor de posición del acelerador
8. Relé de arranque
9. Fusible
10. Relé de corte del circuito de arranque
11. Unidad CDI
12. Piloto trasero
13. Interruptor de luz de punto muerto
14. Motor de arranque
15. Magneto CA
16. Rectificador/regulador
17. Bobina de encendido
18. Bujía
19. Interruptor de arranque
20. Interruptor principal
21. Sensor de velocidad
22. Batería

### CÓDIGO DE COLORES

B	Negro
Br	Marrón
Ch	Chocolate
Dg	Verde oscuro
G	Verde
Gy	Gris
L	Azul
O	Naranja
R	Rojo
Sb	Azul celeste
W	Blanco
Y	Amarillo
B/L	Negro/Azul
B/W	Negro/Blanco
L/B	Azul/Negro
L/R	Azul/Rojo
L/Y	Azul/Amarillo
L/W	Azul/Blanco
R/B	Rojo/Negro
R/W	Rojo/blanco

\*1: USA

\*2: Excepto USA

## SISTEMA DE ENCENDIDO

### PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN

Utilice el procedimiento siguiente para verificar la posibilidad de que se esté produciendo un fallo del motor atribuible a un fallo del sistema de encendido, así como comprobar la bujía.

*1 Comprobar fusible. Correcto ↓	Incorrecto →	Cambiar el fusible y comprobar el mazo de cables.
*2 Comprobar batería. Correcto ↓	Incorrecto →	Recargar o cambiar.
Comprobar bujía No hay chispa ↓	Chispa →	*3 Limpiar o cambiar la bujía.
Comprobar las conexiones de todo el sistema de encendido. (acopladores, cables y bobina de encendido) Correcto ↓	Incorrecto →	Reparar o cambiar.
Comprobar el interruptor de paro del motor. Correcto ↓	Incorrecto →	Cambiar.
Comprobar el interruptor principal. Correcto ↓	Incorrecto →	Cambiar.
Comprobar la bobina de encendido. (bobina primaria y bobina secundaria) Correcto ↓	Incorrecto →	Cambiar.
Comprobar la magneto CA. (bobina captadora) Correcto ↓	Incorrecto →	Cambiar.
Comprobar el interruptor de luz de punto muerto. Correcto ↓	Incorrecto →	Reparar o cambiar.
Cambiar la unidad CDI.		


\*1 marcado: Consulte el apartado "COMPROBACIÓN DEL FUSIBLE" del CAPÍTULO 3.

\*2 marcado: Consulte el apartado "COMPROBACIÓN Y CARGA DE LA BATERÍA" del CAPÍTULO 3.

\*3 marcado: Solo cuando se utiliza el comprobador de encendido.

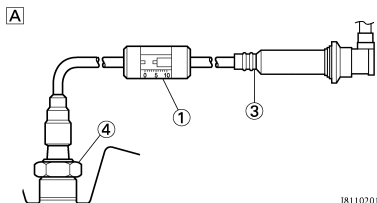
#### NOTA:

- Desmonte las piezas siguientes antes de proceder a la revisión.
  1. Sillín
  2. Depósito de combustible
- Utilice las herramientas especiales siguientes en esta revisión.

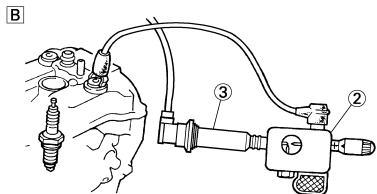
	<b>Comprobador de bujías dinámico:</b> YM-34487
	<b>Comprobador de encendido:</b> 90890-06754
	<b>Comprobador de bolsillo:</b> YU-3112-C/90890-03112

## PRUEBA DE LA BUJÍA

1. Desconecte la bobina de encendido de la bujía.
2. Retire la tapa de la bobina de encendido.
3. Conecte el comprobador dinámico "1" (comprobador de encendido "2") como se muestra.
  - Bobina de encendido "3"
  - Bujía "4"

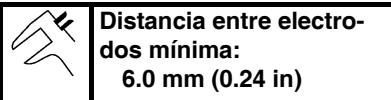


18110201



- A. USA y CDN  
B. Excepto USA y CDN

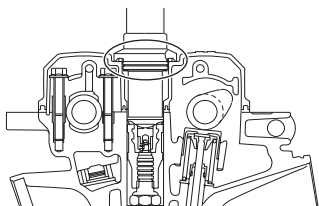
4. Accione el pedal de arranque.
5. Compruebe la distancia entre electrodos de la bujía.
6. Arranque el motor e incremente la distancia entre electrodos hasta que el encendido falle. (USA y CDN)



**Distancia entre electrodos mínima:**  
6.0 mm (0.24 in)

## COMPROBACIÓN DE LA CONEXIÓN DE ACOPLADORES, CABLES Y BOBINA DE ENCENDIDO

1. Comprobar:
  - Conexión de acopladores y cables  
Óxido/polvo/flojas/cortocircuito → Reparar o cambiar.
  - La bobina de encendido y la bujía tal como están  
Empuje la bobina de encendido hacia adentro hasta que toque el orificio de la bujía en la tapa de la culata.



## COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DE PARO DEL MOTOR

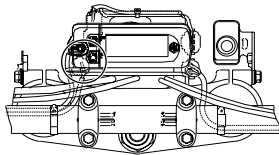
1. Comprobar:
  - Conducción del interruptor de paro del motor

**Cable (+) del comprobador → Cable negro "1"**  
**Cable (-) del comprobador → Cable negro "2"**

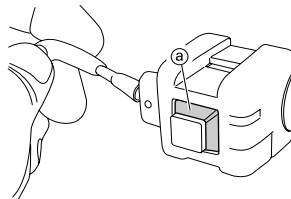
**Resultado**  
**Conductivo (mientras se pulsa el Interruptor de paro del motor)**

No conductivo cuando se pulsa → Cambiar.  
Conductivo cuando se suelta → Cambiar

**NOTA:** Seleccione la posición "Ω x 1" en el multímetro.



2. Comprobar:
  - Pieza de goma "a"  
Rotura/daños → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL

1. Comprobar:
  - Conducción del interruptor principal

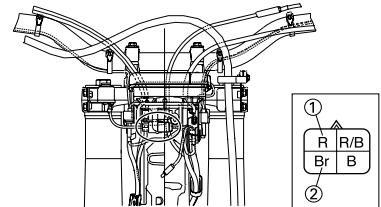
**Cable (+) del comprobador → Cable rojo "1"**  
**Cable (-) del comprobador → Cable marrón "2"**

**Resultado**  
**Conductivo (cuando se mueve el interruptor principal a la posición "ON")**

No conductivo cuando se mueve el interruptor principal a la posición "ON" → Cambiar.

Conductivo cuando se mueve el interruptor principal a la posición "OFF" → Cambiar.

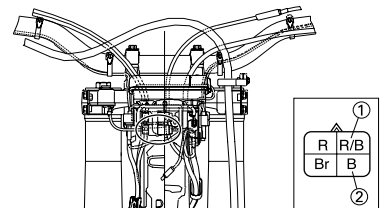
**NOTA:** Seleccione la posición "Ω x 1" en el multímetro.



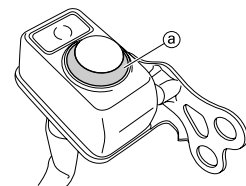
2. Comprobar:
  - Luz indicadora del interruptor principal  
Utilice una batería de 12 V.

**Cable (+) de la batería → Cable rojo/negro "1"**  
**Cable (-) de la batería → Cable negro "2"**

La luz indicadora no se enciende → Cambiar.



3. Comprobar:
  - Pieza de goma "a"  
Rotura/daños → Cambiar.




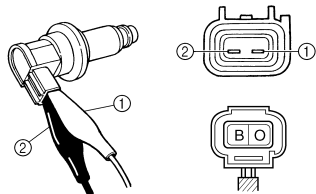
## COMPROBACIÓN DE LA BOBINA DE ENCENDIDO

1. Retire la tapa de la bobina de encendido.
2. Comprobar:
  - Resistencia de la bobina primaria  
Fuera del valor especificado → Cambiar.

**Cable (+) del comprobador → Cable naranja "1"**  
**Cable (-) del comprobador → Cable negro "2"**


# SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

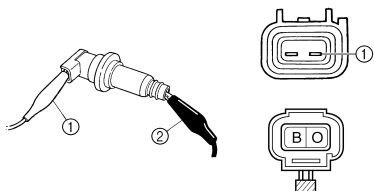
	Resistencia de la bobina primaria	Posición del selector del comprobador
	0.08-0.10 $\Omega$ a 20 °C (68 °F)	$\Omega \times 1$



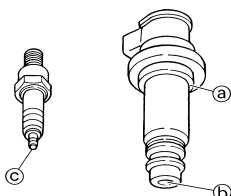
3. Comprobar:
- Resistencia de la bobina secundaria
- Fuera del valor especificado → Cambiar.

Cable (+) del comprobador → Cable naranja "1"  
 Cable (-) del comprobador → Terminal de la bujía "2"

	Resistencia de la bobina secundaria	Posición del selector del comprobador
	4.6-6.8 k $\Omega$ a 20 °C (68 °F)	k $\Omega \times 1$



4. Comprobar:
- Parte sellada da la bobina de encendido "a"
  - Clavija del terminal de la bujía "b"
  - Parte roscada de la bujía "c"
- Desgaste → Cambiar.

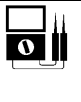


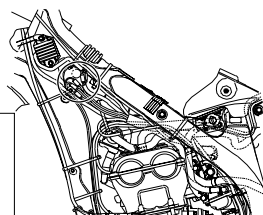
## COMPROBACIÓN DE LA MAGNETO CA

1. Comprobar:
- Resistencia de la bobina captadora
- Fuera del valor especificado →

Cambiar.

Cable (+) del comprobador → Cable rojo "1"  
 Cable (-) del comprobador → Cable blanco "2"


	Resistencia de la bobina captadora	Posición del selector del comprobador
	248-372 $\Omega$ a 20 °C (68 °F)	$\Omega \times 100$



## COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DE PUNTO MUERTO

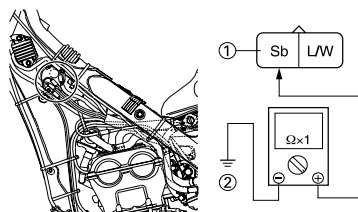
1. Comprobar:
- Conducción del interruptor de luz de punto muerto

Cable (+) del comprobador → Cable azul celeste "1"  
 Cable (-) del comprobador → Masa "2"

	Resultado Conductivo (en punto muerto)

No conductivo en punto muerto → Cambiar.  
 Conductivo con marcha puesta → Cambiar

NOTA: Seleccione la posición " $\Omega \times 1$ " en el multímetro.



## COMPROBACIÓN DE LA UNIDAD CDI

Compruebe todos los componentes eléctricos. Si no encuentra ningún fallo, cambie la unidad CDI. A continuación compruebe de nuevo los componentes eléctricos.

## SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

### FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CORTE DEL CIRCUITO DE ARRANQUE

Si el interruptor principal está en "ON", el motor de arranque solo se puede accionar si se cumple al menos una de las condiciones siguientes:

- La caja de cambios está en punto muerto (el interruptor de luz de punto muerto está cerrado).
- Se presiona la maneta de embrague hasta el manillar (interruptor de embrague cerrado).

El relé de corte del circuito de arranque evita que el motor de arranque funcione cuando no se cumple ninguna de estas condiciones. En ese caso, el relé de corte del circuito de arranque está abierto, de modo que la corriente no puede llegar al motor de arranque. Cuando se cumple al menos una de las condiciones indicadas, el relé de corte del circuito de arranque se cierra y el motor se puede poner en marcha pulsando el interruptor de arranque.



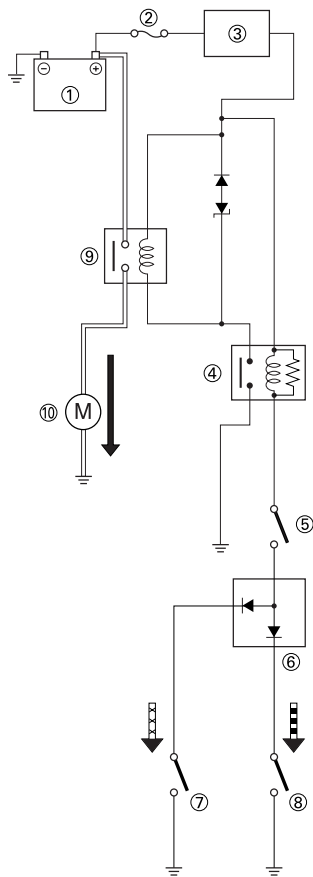
CUANDO LA TRANSMISIÓN ESTÁ EN PUNTO MUERTO



CUANDO SE PRESIONA LA MANETA DE EMBRAGUE HACIA EL MANILLAR

# SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

---



1. Batería
2. Fusible principal
3. Interruptor principal
4. Relé de corte del circuito de arranque
5. Interruptor de arranque
6. Diodo
7. Interruptor del embrague
8. Interruptor de luz de punto muerto
9. Relé de arranque
10. Motor de arranque

# SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

## PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN

Si el motor de arranque no funciona utilice el procedimiento de comprobación siguiente.

*1 Comprobar fusible.	Incorrecto →	Cambiar el fusible y comprobar el mazo de cables.
Correcto ↓		
*2 Comprobar batería.	Incorrecto →	Recargar o cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar las conexiones de todos los acopladores y cables.	Incorrecto →	Reparar o cambiar.
Correcto ↓		
*3 Comprobar el interruptor principal.	Incorrecto →	Cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el funcionamiento del motor de arranque.	Incorrecto →	Reparar o cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el relé de corte del circuito de arranque averiado.	Incorrecto →	Cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el relé de arranque.	Incorrecto →	Cambiar.
Correcto ↓		
*4 Comprobar el interruptor de luz de punto muerto.	Incorrecto →	Cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el interruptor del embrague.	Incorrecto →	Cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el diodo.	Incorrecto →	Cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el interruptor de arranque.	Incorrecto →	Cambiar.

\*1 marcado: Consulte el apartado "COMPROBACIÓN DEL FUSIBLE" del CAPÍTULO 3.

\*2 marcado: Consulte el apartado "COMPROBACIÓN Y CARGA DE LA BATERÍA" del CAPÍTULO 3.

\*3 marcado: Consulte el apartado "COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL".

\*4 marcado: Consulte el apartado "COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DE PUNTO MUERTO".

### NOTA:

• Desmontar las piezas siguientes antes de proceder a la revisión.

1. Sillín
  2. Guardabarros trasero
- Utilice una batería de 12 V en esta comprobación.
  - Utilice las herramientas especiales siguientes en esta revisión.



Comprobador de bolsillo:  
YU-3112-C/90890-03112



# SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

## COMPROBACIÓN DE LOS ACOPLADORES Y LA CONEXIÓN DE LOS CABLES

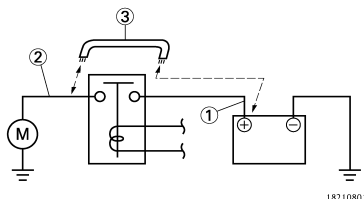
1. Comprobar:
  - Conexión de acopladores y cables
  - Óxido/polvo/flojas/cortocircuito → Reparar o cambiar.

## COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DE ARRANQUE

1. Conecte el terminal positivo de la batería "1" y el cable del motor de arranque "2" con un puente "3". No funciona → Reparar o cambiar el motor de arranque.

### ⚠ ADVERTENCIA

- El cable que se utilice como puente debe tener la misma o superior capacidad que el cable de la batería, de lo contrario, el puente se puede quemar.
- Durante esta prueba es probable que se produzcan chispas; por tanto, compruebe que no haya nada inflamable en las proximidades.



## COMPROBACIÓN DEL RELÉ DE CORTE DEL CIRCUITO DE ARRANQUE

1. Extraer:
  - Relé de corte del circuito de arranque
2. Comprobar:
  - Conducción del relé de corte del circuito de arranque
  - Utilice una batería de 12 V.

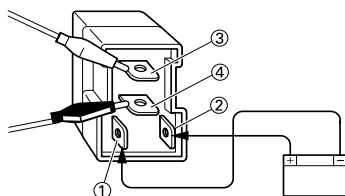
Cable (+) de la batería → Cable azul/negro "1"
Cable (-) de la batería → Cable marrón "2"
Cable (-) del comprobador → Cable azul/blanco "3"
Cable (-) del comprobador → Cable negro "4"

	<b>Resultado</b> Conductivo (cuando la batería está conectada)
--	---

No conductivo cuando la batería está conectada → Cambiar.

Conductivo cuando la batería no está conectada → Cambiar.

**NOTA:** Seleccione la posición " $\Omega \times 1$ " en el multímetro.



## COMPROBACIÓN DEL RELÉ DE ARRANQUE

1. Extraer:
  - Relé de arranque
2. Comprobar:
  - Conducción del relé de arranque
  - Utilice una batería de 12 V.

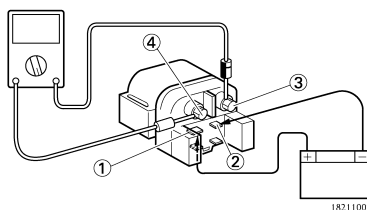
Cable (+) de la batería → Terminal del relé de arranque "1"
Cable (-) de la batería → Terminal del relé de arranque "2"

Cable (+) del comprobador → Terminal del relé de arranque "3"
Cable (-) del comprobador → Terminal del relé de arranque "4"

	<b>Resultado</b> Conductivo (cuando la batería está conectada)
--	---

No conductivo cuando la batería está conectada → Cambiar.  
Conductivo cuando la batería no está conectada → Cambiar.

**NOTA:** Seleccione la posición " $\Omega \times 1$ " en el multímetro.



## COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE

1. Comprobar:
  - Conducción del interruptor del embrague

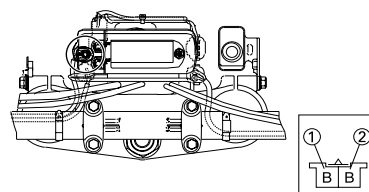
Cable (+) del comprobador → Cable negro "1"
Cable (-) del comprobador → Cable negro "2"

	<b>Resultado</b> Conductivo (cuando se presiona la maneta de embrague)
--	---

No conductivo cuando se tira → Cambiar.

Conductivo cuando se suelta → Cambiar

**NOTA:** Seleccione la posición " $\Omega \times 1$ " en el multímetro.

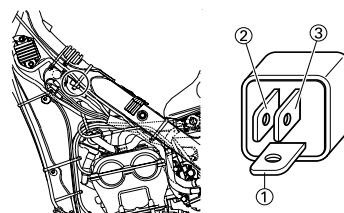


## COMPROBACIÓN DEL DIODO

1. Extraiga el diodo del mazo de cables.
2. Comprobar:
  - Continuidad del diodo
  - Utilice el comprobador de bolsillo (posición del comprobador  $\Omega \times 1$ )

Comprobador (+) → Terminal azul/rojo "1"	Continuidad
Comprobador (-) → Terminal azul celeste "2"	
Comprobador (+) → Terminal azul/rojo "1"	Continuidad
Comprobador (-) → Terminal azul/amarillo "3"	
Comprobador (+) → Terminal azul celeste "2"	No hay continuidad
Comprobador (-) → Terminal azul/rojo "1"	
Comprobador (+) → Terminal azul/amarillo "3"	No hay continuidad
Comprobador (-) → Terminal azul/rojo "1"	

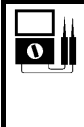
Continuidad incorrecta → Cambiar.



## COMPROBACIÓN DEL INTERRUPTOR DE ARRANQUE

1. Comprobar:
  - Conducción del interruptor de arranque

Cable (+) del comprobador → Cable negro "1"  
Cable (-) del comprobador → Cable negro "2"

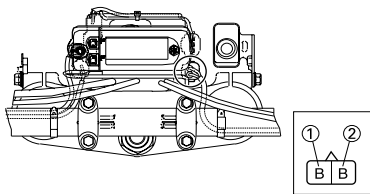
	<b>Resultado</b> Conductivo (cuando se pulsa el interruptor de arranque)
---	---

No conductivo cuando se pulsa → Cambiar.

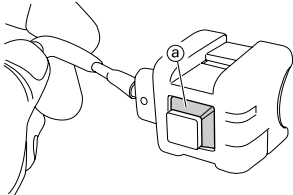
Conductivo cuando se suelta → Cambiar

### NOTA:

Seleccione la posición " $\Omega$  x 1" en el multímetro.

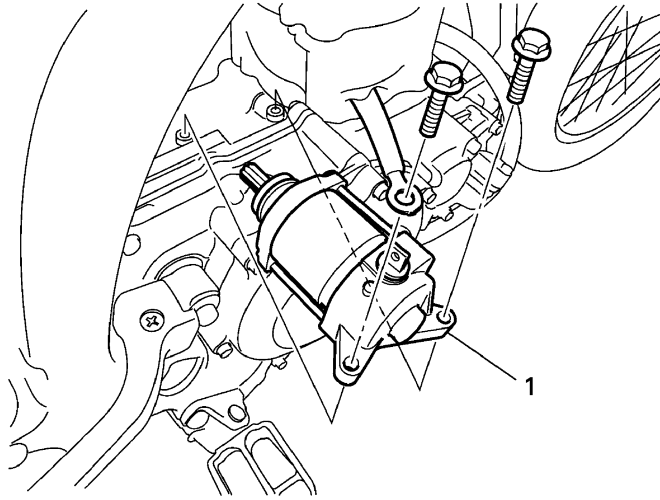


2. Comprobar:
  - Pieza de goma "a"  
Rotura/daños → Cambiar.



# SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

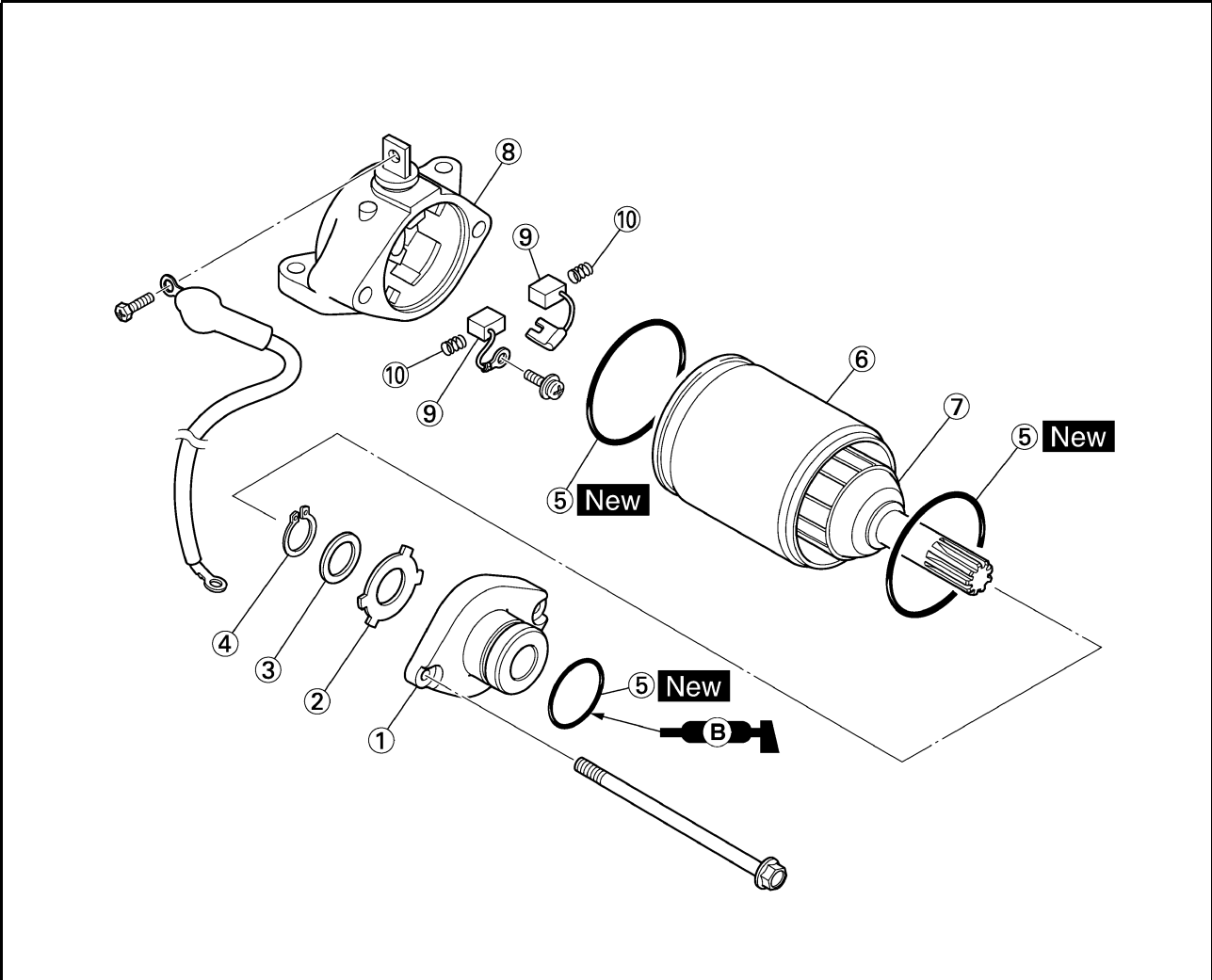
## DESMONTAJE DEL MOTOR DE ARRANQUE



Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
	Tubo de escape		Consulte el apartado "DESMONTAJE DEL TUBO DE ESCAPE Y EL SILENCIADOR" del CAPÍTULO 3.
1	Motor de arranque	1	

# SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

## DESARMADO DEL MOTOR DE ARRANQUE




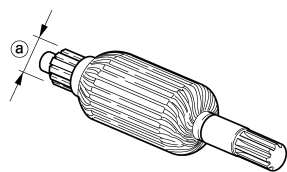
Orden	Nombre de la pieza	Ctd.	Observaciones
1	Tapa delantera del motor de arranque	1	
2	Arandela (tapa delantera del motor de arranque)	1	
3	Arandela	1	
4	Anillo elástico	1	
5	Junta tórica	1	
6	Horquilla de articulación del motor de arranque	1	
7	Conjunto del inducido	1	
8	Tapa trasera del motor de arranque	1	
9	Escobilla	2	
10	Muelle de escobilla	2	

# SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

## COMPROBACIÓN Y REPARACIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE


- Comprobar:
  - Colector
    - Suciedad → Limpiar con papel de lija del número 600.
- Medir:
  - Diámetro del colector "a"
    - Fuera del valor especificado → Cambiar el motor de arranque.

	<b>Diámetro mínimo del colector:</b> 16.6 mm (0.65 in)
---	---



18210101

- Medir:
  - Rebaje de mica "a"
    - Fuera del valor especificado → Rasque la mica hasta la medida correcta con una hoja de sierra para metales rectificada a la medida del colector.

	<b>Rebaje de mica:</b> 1.5 mm (0.06 in)
---	--


**NOTA:** La mica del colector debe estar rebajada para que éste funcione correctamente.




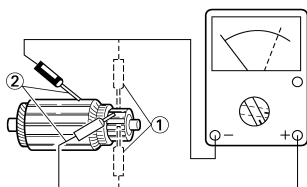
18210901

- Medir:
  - Resistencias del conjunto del inducido (colector y aislamiento)
    - Fuera del valor especificado → Cambiar el motor de arranque.

- Mida las resistencias del conjunto del inducido con el comprobador de bolsillo.

	<b>Comprobador de bolsillo:</b> YU-3112-C/90890-03112
---	--


	<b>Conjunto del inducido:</b> <b>Resistencia del colector "1":</b> 0.0117-0.0143 Ω a 20 °C (68 °F) <b>Resistencia del aislamiento "2":</b> Más de 1 MΩ a 20 °C (68 °F)
---	--

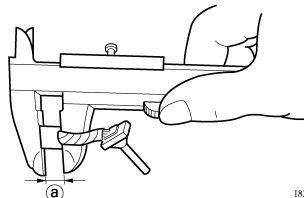


18210201

- Si cualquiera de las resistencias se encuentra fuera del valor especificado, cambie el motor de arranque.


- Medir:
  - Longitud de la escobilla "a"
    - Fuera del valor especificado → Cambiar el conjunto de las escobillas.

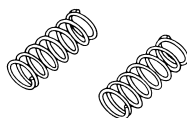
	<b>Longitud mínima de la escobilla:</b> 3.5 mm (0.14 in)
---	---



18210401

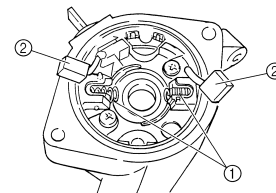
- Medir:
  - Tensión del muelle de escobilla
    - Fuera del valor especificado → Cambiar el conjunto de muelles de las escobillas.

	<b>Tensión del muelle de escobilla:</b> 3.92-5.88 N (400-600 gf, 14.1-21.2 oz)
---	---



## ARMADO DEL MOTOR DE ARRANQUE

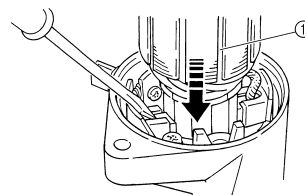
- Instalar:
  - Muelle de escobilla "1"
  - Escobilla "2"



- Instalar:
  - Conjunto del inducido "1"
    - Instálelo mientras mantiene abajo la escobilla con la ayuda de un destornillador fino.

### ATENCIÓN:

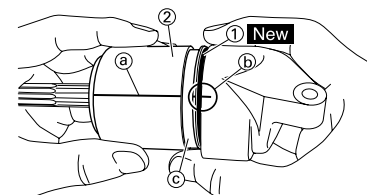
Tenga cuidado de no dañar la escobilla durante la instalación.



- Instalar:
  - Junta tórica "1" **New**
  - Horquilla de articulación del motor de arranque "2"

### NOTA:

- Alinee la marca "a" de la horquilla de articulación del motor de arranque con la marca "b" de la tapa trasera del motor de arranque.
- Monte la horquilla de articulación del motor de arranque con la ranura "c" hacia la tapa delantera.



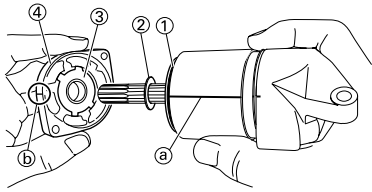
- Instalar:
  - Junta tórica "1" **New**
  - Anillo elástico
  - Arandela plana "2"
  - Arandela (tapa delantera del motor de arranque) "3"
  - Tapa delantera del motor de arranque "4"

### NOTA:

- Para instalarla alinee los salientes de la arandela con las ranuras de la tapa delantera.
- Alinee la marca "a" de la horquilla de articulación del motor de arranque con la marca "b" de la tapa delantera del motor de arranque.

# SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

---



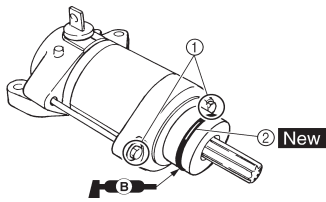
5. Instalar:

- Tornillo "1"
- Junta tórica "2" **New**

**NOTA:**

Aplique grasa de jabón de litio a la junta tórica.

---



## SISTEMA DE CARGA

### PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN

Si la batería no está cargada utilice el procedimiento de comprobación siguiente.

*1 Comprobar fusible.	Incorrecto →	Cambiar el fusible y comprobar el mazo de cables.
Correcto ↓		
*2 Comprobar batería.	Incorrecto →	Recargar o cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar las conexiones de todos los acopladores y cables.	Incorrecto →	Reparar o cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el voltaje de carga.	Correcto →	Sistema de carga correcto.
Incorrecto ↓		
Comprobar la magneto CA. (Bobina de carga)	Incorrecto →	Cambiar.
Correcto ↓		
Cambiar el rectificador/regulador.		

**\*1 marcado: Consulte el apartado "COMPROBACIÓN DEL FUSIBLE" del CAPÍTULO 3.**

**\*2 marcado: Consulte el apartado "COMPROBACIÓN Y CARGA DE LA BATERÍA" del CAPÍTULO 3.**

#### NOTA:

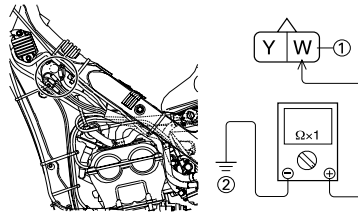
- Desmontar las piezas siguientes antes de proceder a la revisión.
  1. Sillín
  2. Depósito de combustible
- Utilice las herramientas especiales siguientes en esta revisión.



**Comprobador de bolsillo:  
YU-3112-C/90890-03112**

## COMPROBACIÓN DE LOS ACOPLADORES Y LA CONEXIÓN DE LOS CABLES

- Comprobar:
  - Conexión de acopladores y cables
  - Óxido/polvo/flojas/cortocircuito → Reparar o cambiar.

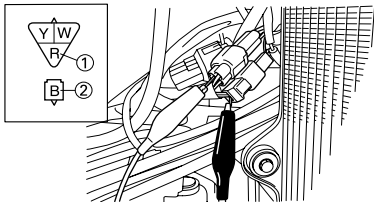


## COMPROBACIÓN DEL VOLTAJE DE CARGA

- Arranque el motor.
- Comprobar:
  - Voltaje de carga
  - Fuera del valor especificado → Si no se encuentra ningún fallo al comprobar la resistencia de la bobina fuente, cambiar el rectificador/ regulador.

**Cable (+) del comprobador → Cable rojo "1"**  
**Cable (-) del comprobador → Cable negro "2"**

	Voltaje de carga	Posición del selector del comprobador
	14.0 V-15.0 W a 5,000 r/min	DCV-20



- Comprobar:
  - Resistencia de las bobinas de carga
  - Fuera del valor especificado → Cambiar.

**Cable (+) del comprobador → Cable blanco "1"**  
**Cable (-) del comprobador → Masa "2"**

	Resistencia de las bobinas de carga	Posición del selector del comprobador
	0.288-0.432 Ω a 20 °C (68 °F)	Ω × 1



# SISTEMA SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR

---

## SISTEMA SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR

### PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN

Si el sensor de posición del acelerador no funciona utilice el procedimiento de comprobación siguiente.

Comprobar las conexiones de todo el sistema de encendido.	Incorrecto →	Reparar o cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el sensor de posición del acelerador. (Bobina del sensor de posición del acelerador)	Incorrecto →	Cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar la unidad CDI. (Voltaje de entrada del sensor de posición del acelerador)	Incorrecto →	Cambiar.

---

#### NOTA:

Utilice las herramientas especiales siguientes en esta revisión.

---

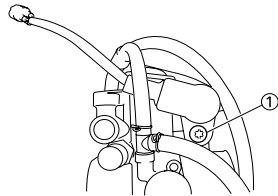
	<b>Comprobador de bolsillo: YU-3112-C/90890-03112</b>
---	---

# SISTEMA SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR

## NOTA RELATIVA A LA MANIPULACIÓN

### ATENCIÓN:

No afloje el tornillo (sensor de posición del acelerador) "1" salvo para cambiar el sensor de posición del acelerador debido a un fallo, ya que provocará una disminución de las prestaciones del motor.




## COMPROBACIÓN DE LOS ACOPLADORES Y LA CONEXIÓN DE LOS CABLES

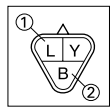
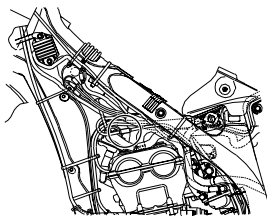
- Comprobar:
  - Conexión de acopladores y cables
  - Óxido/polvo/flojas/cortocircuito → Reparar o cambiar.

## COMPROBACIÓN DE LA BOBINA DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR

- Comprobar:
  - Resistencia de la bobina del sensor de posición del acelerador
  - Fuera del valor especificado → Cambiar.

Cable (+) del comprobador → Cable azul "1"  
Cable (-) del comprobador → Cable negro "2"

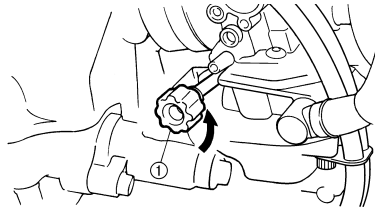
	Resistencia de la bobina del sensor de posición del acelerador	Posición del selector del comprobador
	4-6 kΩ a 20°C (68 °F)	kΩ x 1



- Aflojar:
  - Tornillo de tope del acelerador "1"


**NOTA:** Gire el tornillo de tope del acelerador hasta que el eje del acelerador esté

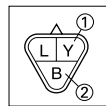
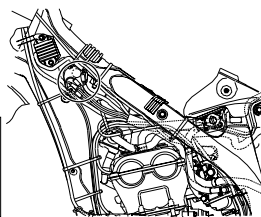
en posición completamente cerrada.



- Comprobar:
  - Resistencia variable de la bobina del sensor de posición del acelerador
  - Compruebe si la resistencia aumenta a medida que el puño del acelerador se desplaza desde la posición completamente cerrada a la posición completamente abierta.
  - Fuera del valor especificado → Cambiar.

Cable (+) del comprobador → Cable amarillo "1"  
Cable (-) del comprobador → Cable negro "2"

	Resistencia variable de la bobina del sensor de posición del acelerador		Posición del selector del comprobador
	Completamente cerrado	Completamente abierto	kΩ x 1
	Zero -2 kΩ a 20°C (68 °F)	4-6 kΩ a 20°C (68 °F)	1

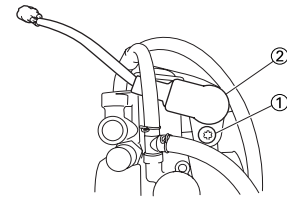


## CAMBIO Y AJUSTE DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR

- Extraer:
  - Acoplador del sensor de posición del acelerador
  - Carburador
- Extraer:
  - Tornillo (sensor de posición del acelerador) "1"
  - Sensor de posición del acelerador "2"

### NOTA:

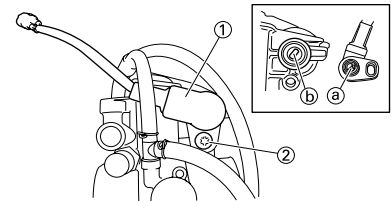
Afloje el tornillo (sensor de posición del acelerador) con la punta T25.



- Cambiar:
  - Sensor de posición del acelerador
- Instalar:
  - Sensor de posición del acelerador "1"
  - Tornillo (sensor de posición del acelerador) "2"

### NOTA:

- Alinee la ranura "a" del sensor de posición del acelerador con el saliente "b" del carburador.
- Apriete provisionalmente el tornillo (sensor de posición del acelerador).



- Instalar:
  - Carburador
  - Acoplador del sensor de posición del acelerador
- Ajustar:
  - Ralentí del motor
  - Consulte el apartado "AJUSTE DEL RALENTÍ DEL MOTOR" del CAPÍTULO 3.
- Introduzca los conductores eléctricos finos "2" (cable) en el acoplador del sensor de posición del acelerador "1", como se muestra, y conecte el comprobador.

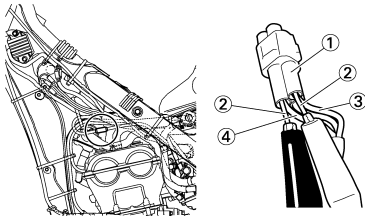
Cable (+) del comprobador → Cable amarillo "3"  
Cable (-) del comprobador → Cable negro "4"

### ATENCIÓN:

- No introduzca los conductores eléctricos más de lo necesario, pues se puede reducir la estanqueidad del acoplador.
- Verifique que no se desarrolle un cortocircuito entre los terminales; ello podría provocar daños

# SISTEMA SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR

en los componentes eléctricos.




8. Arranque el motor.
9. Ajustar:
  - Voltaje de salida del sensor de posición del acelerador

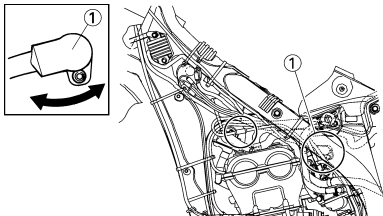
## Procedimiento de ajuste:

- a. Ajuste el ángulo del sensor de posición del acelerador "1" hasta obtener el voltaje de salida especificado.

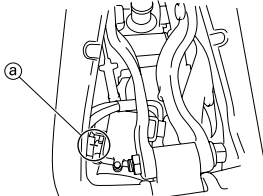
## NOTA:

Mida con precisión el voltaje de salida con un voltímetro electrónico y digital que proporcione una lectura fácil de voltajes pequeños.

	Voltaje de salida del sensor de posición del acelerador	Posición del selector del comprobador
	0.58-0.78 V	DCV



10. Coloque las marcas de alineación "a" en el sensor de posición del acelerador y el carburador.

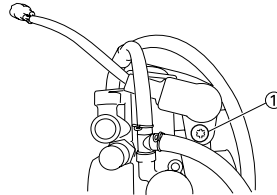


11. Pare el motor.
12. Desmonte el carburador.

13. Apretar:
  - Tornillo (sensor de posición del acelerador) "1"

## NOTA:

Apriete el tornillo (sensor de posición del acelerador) con la punta T25.




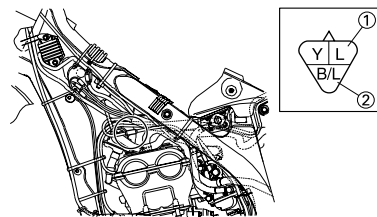
14. Instale el carburador.

## COMPROBACIÓN DEL VOLTAJE DE ENTRADA DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR

1. Desconecte el acoplador del sensor de posición del acelerador.
2. Arranque el motor.
3. Comprobar:
  - Voltaje de entrada del sensor de posición del acelerador  
Fuera del valor especificado → Cambiar la unidad CDI.

Cable (+) del comprobador → Cable azul "1"  
Cable (-) del comprobador → Cable negro/azul "2"

	Voltaje de entrada del sensor de posición del acelerador	Posición del selector del comprobador
	4-6 V	DCV-20



# SISTEMA DE ILUMINACIÓN

## SISTEMA DE ILUMINACIÓN

### PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN

Consulte el diagrama de flujo siguiente cuando compruebe posibles fallos del sistema de iluminación.

Comprobar la bombilla y el casquillo de la bombilla.	Incorrecto →	Cambiar la bombilla o el casquillo de la bombilla.
Correcto ↓		
Comprobar el piloto trasero (LEDs).	Incorrecto →	Cambiar el conjunto del piloto trasero.
Correcto ↓		
Comprobar la magneto CA. (Bobina de iluminación)	Incorrecto →	Cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar las conexiones del sistema de iluminación.	Conexión incorrecta →	Reparar o cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el rectificador/ regulador. (Voltaje de salida)	Incorrecto →	Cambiar.

#### NOTA:

- Desmontar las piezas siguientes antes de proceder a la revisión.
  1. Sillín
  2. Depósito de combustible
  3. Cubierta lateral izquierda
- Utilice las herramientas especiales siguientes en esta revisión.



**Comprobador de bolsillo:**  
YU-3112-C/90890-03112

## COMPROBACIÓN DEL PILOTO TRASERO (LED)

1. Desconecte el acoplador del piloto trasero.
2. Conecte dos puentes "1" desde los terminales de la batería al terminal del acoplador respectivo, como se muestra.

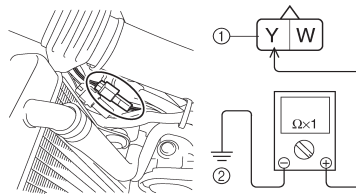
Terminal (+) de la batería → Cable azul "2"

Terminal (-) de la batería → Cable negro "3"

3. Comprobar:
  - LED (que funcione correctamente)
 No se ilumina → Cambiar el conjunto del piloto trasero.

### ⚠ ADVERTENCIA

- El cable que se utilice como puente debe tener como mínimo la misma capacidad que el cable de la batería; de lo contrario, el puente se puede quemar.
- Durante esta prueba es probable que se produzcan chispas; por lo tanto, compruebe que no haya gases ni líquidos inflamables en las proximidades.




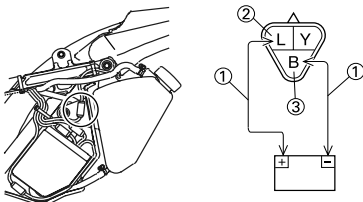
## COMPROBACIÓN DEL RECTIFICADOR/REGULADOR

1. Conectar los cables de la batería.
2. Arranque el motor.
3. Encienda el faro y el piloto trasero con el interruptor de luces.
4. Comprobar:
  - Voltaje de salida
 Fuera del valor especificado → Cambiar el rectificador/regulador.

Cable (+) del comprobador → Cable amarillo "1"

Cable (-) del comprobador → Cable negro "2"

	Voltaje de salida	Posición del selector del comprobador
	12.5–13.5 V a 5,000 r/min	ACV-20

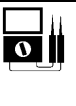


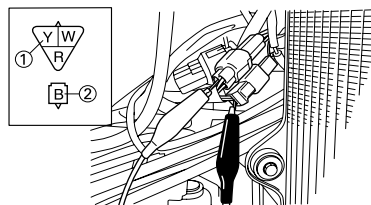
## COMPROBACIÓN DE LA MAGNETO CA

1. Comprobar:
  - Resistencia de la bobina de luz
 Fuera del valor especificado → Cambiar.

Cable (+) del comprobador → Cable amarillo "1"

Cable (-) del comprobador → Masa "2"

	Resistencia de la bobina de luz	Posición del selector del comprobador
	0.224-0.336 Ω a 20 °C (68 °F)	Ω × 1



## SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN

### PROCEDIMIENTO DE REVISIÓN

Si el velocímetro no funciona utilice el procedimiento de comprobación siguiente.

*1 Comprobar batería.	Incorrecto →	Recargar o cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar las conexiones de todos los acopladores y cables.	Incorrecto →	Reparar o cambiar.
Correcto ↓		
Comprobar el visor multifunción. (Voltaje de entrada)	Incorrecto →	Cambiar el mazo de cables.
Correcto ↓		
Comprobar el visor multifunción. (Voltaje de salida)	Incorrecto →	Cambiar el visor multifunción.
Correcto ↓		
Comprobar el sensor de velocidad.	Incorrecto →	Cambiar.

\*1 marcado: Consulte el apartado "COMPROBACIÓN Y CARGA DE LA BATERÍA" del CAPÍTULO 3.

#### NOTA:

- Desmontar las piezas siguientes antes de proceder a la revisión.
  1. Faro
- Utilice las herramientas especiales siguientes en esta revisión.



Comprobador de bolsillo:  
YU-3112-C/90890-03112





IMPRESO EN PAPEL RECICLADO

YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
2500 SHINGAI IWATA SHIZUOKA JAPAN

PRINTED IN JAPAN  
(S)







**YAMAHA**

PRINTED ON RECYCLED PAPER

YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
2500 SHINGAI IWATA SHIZUOKA JAPAN

PRINTED IN JAPAN  
2007.10-1.6x1 CR  
(E,F,G,S)