

INSTRUKCJA OBSŁUGI

YAMAHA MT-07 / MT-07A

MT-07 / MT-07A

INSTRUKCJA OBSŁUGI

© 2013 Yamaha Motor Co., Ltd.

Pierwsze wydanie, listopad 2013

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, wznawianie lub wykorzystywanie bez pisemnej zgody Yamaha Motor Co., Ltd. jest formalnie zabronione.

Wydrukowano w Japonii.

1WS-28199-E1

PRZEDMOWA

Witamy w świecie motocykli Yamaha!

Stałeś się właśnie właścicielem motocykla MT-07 / MT-07A, przy którego konstruowaniu i produkcji zostały wykorzystane wieloletnie doświadczenia i najnowsza technologia Yamaha. Efektem tego jest wysoka jakość i niezawodność tych motocykli.

Aby korzystać z wszystkich zalet motocykla, dokładnie przeczytaj całą instrukcję. Dowiesz się nie tylko, jak najlepiej obsługiwać, dokonywać przeglądów i konserwować swój pojazd, ale również, jak uchronić siebie i pasażera przed wypadkiem. Ponadto, wiele wskazówek podanych w niniejszej instrukcji pomoże Ci utrzymać motocykl w jak najlepszym stanie.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, nie wahaj się skontaktować się z Dealerem Yamaha. Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejażdżek. Więc pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!

Yamaha nieustannie poszukuje możliwości ulepszenia koncepcji i jakości swych produktów. Mimo, iż niniejsza instrukcja zawiera większość aktualnych informacji, będących w posiadaniu producenta w momencie oddania instrukcji do druku, mogą być niewielkie rozbieżności między Twoim motocyklem i instrukcją. Jeśli pojawią się jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące tej instrukcji, prosimy skontaktować się z Dealerem Yamaha.

**OSTRZEŻENIE:**

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.

YAMAHA

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO. LTD.

1450-6 Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japonia

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

My

firma: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO. LTD.

Adres: 1450-6 Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japonia

Niniejszym oświadczamy, iż produkt:

Rodzaj wyposażenia: IMMOBILIZER

Typ- oznaczenia: 5SL-00

spełnia następujące normy lub dokumenty:

Dyrektywa R & TTE (1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.3.1 (2006-01), EN300 330-2 v 1.5.1 (2010-02)

EN60950-1: 2006/A11:2009

Dyrektywa dla pojazdów dwu lub trzy kołowych (97/24/EC: Rozdział 8, EMC)

Miejsce wydania: Shizuoka, Japonia

Data wydania: 1 sierpnia 2002

Odnutowane poprawki

Nr	Treść	Data
1	Zmiana osoby kontaktowej i zintegrowanego typu oznaczenia	9 czerwca 2005
2	Wersja zgodna z normą EN60950 do EN60950-1	27 lutego 2006
3	Zmiana nazwy firmy	1 marca 2007
4	Wersja do następujących norm: EN300 330-2 v1.1.1 do EN300 330-2 v 1.3.1i EN300 330-2 v 1.5.1 EN60950-1: 2001 do EN60950-1: 2006/A11:2009	8 lipca 2010

Dyrektor Generalny działu zapewnienia jakości

3-ly Feb 2010

 CE07000

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

W instrukcji szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	To jest symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń ciała. Stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, jakie występują za tym symbolem, aby uniknąć obrażeń lub śmierci.
OSTRZEŻENIE	OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.
UWAGA:	UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.
WSKAZÓWKA	WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, aby

procedury były łatwiejsze i bardziej przejrzyste.

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

WSKAZÓWKA

Instrukcję użytkownika należy traktować, jako jeden z elementów motocykla i należy ją przekazać nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

SPIS TREŚCI

	Numer strony
OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI	2
SPIS TREŚCI	3
POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE	5
OPIS MOTOCYKLA	9
Widok z lewej strony	9
Widok z prawej strony	10
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	11
WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE	11
System immobilizera	11
Stacyjka / blokada kierownicy	12
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze	14
Kontrolka kierunkowskazu	14
Kontrolka biegu jałowego	14
Kontrolka świateł drogowych	14
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju	14
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego	15
Lampka ostrzegawcza problemu silnika	15
Kontrolka ABS (dla modeli z ABS)	15
Kontrolka systemu immobilizera	16
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego	16
Prędkościomierz	17
Obrotomierz	17
Zegar	17
Miernik paliwa	18
Wskaźnik "ECO"	18
Wyświetlacz biegu	19
Wielofunkcyjny wyświetlacz	19
Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa	20
Wyświetlacz przeciętnego zużycia paliwa	21
Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego	21
Wyświetlacz temperatury otoczenia	22
Urządzenie autodiagnostyki	22
Tryb regulacji jasności	23
Przełączniki na kierownicy	23
Przełącznik błyskania reflektorem	24
Przełącznik świateł drogowych i mijania	24
Przełącznik kierunkowskazów	24
Przełącznik klaksonu	24
Przełącznik start/wyłącznik silnika	24
Przełącznik świateł awaryjnych	24
Dźwignia sprzęgła	25
Pedał zmiany biegów	25
Dźwignia hamulca	25

Pedał hamulca	26
System ABS (dla modeli wyposażonych w ABS)	26
Korek zbiornika paliwa	27
Paliwo	28
Gazohol	29
Przewód odpowietrzający / przelewowy zbiornika paliwa	29
Katalizator	29
Siedziska	30
Linka do mocowania kasku	31
Schówek na bagaż	33
Regulacja zespołu amortyzatora	33
Uchwyt na pasek do mocowania bagażu	34
Podpórka boczna	34
System odcinania zapłonu	35
Kontrola przełączników	35
Pomocnicze gniazdo prądu zmiennego DC	36
RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI	36
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	37
EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA	38
Uruchomienie silnika	39
Zmiana biegów	40
Wskazówki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa	40
Docieranie silnika	41
Parkowanie	41
OKRESOWA KONSERWACJA I DROBNE NAPRAWY	41
Zestaw narzędzi podręcznych	42
Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji zanieczyszczeń	42
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna	44
Kontrola świecy zapłonowej	46
Olej silnikowy i kaseła filtra oleju	47
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	47
Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany kaseły filtra)	48
Płyn chłodzący	50
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	50
Wymiana płynu chłodzącego	51
Wymiana filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego	53
Sprawdzenie luzu manetki gazu	53
Luz zaworów	54
Opony	54
Ciśnienie powietrza w oponach	54
Kontrola opon	55
Informacje dotyczące ogumienia	55
Koła odlewane	56
Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	57
Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca	57
Przełączniki świateł stopu	58
Kontrola klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego	58
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	59
Wymiana płynu hamulcowego	60
Zwis łańcucha napędowego	60

Kontrola zwisu łańcucha napędowego	60
Regulacja zwisu łańcucha napędowego	61
Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego	62
Sprawdzanie i smarowanie linek sterujących	63
Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu	63
Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów	63
Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła	64
Sprawdzanie i smarowanie podpórki bocznej	64
Smarowanie sworzni zawieszenia tylnego	65
Smarowanie sworzni wahacza wleczonego	65
Sprawdzanie widelca przedniego	65
Sprawdzanie układu kierowniczego	66
Sprawdzanie łożyska koła	67
Akumulator	67
Ładowanie akumulatora	68
Przechowywanie akumulatora	68
Wymiana bezpieczników	68
Wymiana żarówki reflektora	70
Wymiana żarówki światła tylnego/hamowania	72
Wymiana żarówki kierunkowskazu	72
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	72
Wymiana żarówki światła pomocniczego	73
Podpieranie motocykla	74
Serwisowanie koła przedniego	74
Serwisowanie koła tylnego	74
Usuwanie usterek	78
Schemat możliwych usterek	78
Problemy z uruchomieniem silnika	78
Przegrzewanie silnika	79
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI	80
Informacja dotycząca koloru matowego	80
Pielęgnacja	80
Przed czyszczeniem motocykla	80
Czyszczenie	80
Po czyszczeniu	81
Przerwa w eksploatacji	82
DANE TECHNICZNE	83
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	87
Numer identyfikacyjny pojazdu	87
Numer seryjny silnika	87
Etykieta modelu	88
SKOROWIDZ	88

POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem motocykla

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację motocykla. Motocykle to jednoślady. Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, jak również od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą motocyklem.

- Poznać wszystkie instrukcje, z właściwego źródła, na temat wszystkich aspektów obsługi motocykla.
- Przestrzegać ostrzeżeń i wymogów konserwacji, zawartych w tej instrukcji.
- Uzyskać kwalifikowane szkolenia w zakresie bezpiecznej i prawidłowej technice jazdy.
- Otrzymać profesjonalną obsługę techniczną, jak określono w niniejszej instrukcji obsługi i kiedy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.
- Nie używać motocykla bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Podejmij szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktuj się z autoryzowanym Dealerem motocykli, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadzić wstępną kontrolę, za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Nieprawidłowe wykonanie czynności kontrolnych i konserwacyjnych odpowiednio zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu (patrz punkt: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych").

- Motocykl ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Wiele wypadków samochodowych lub motocyklowych zostało spowodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie widzieli motocykla. Bycie bardziej widocznym na drodze, wydaje się być bardzo skuteczne w zmniejszaniu prawdopodobieństwa tego rodzaju wypadków.

Dlatego:

- Zakładaj ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy zbliżaniu się do skrzyżowania. Jest to, bowiem miejsce, gdzie najczęściej dochodzi do kolizji.
- Jedź tam, gdzie jesteś widocznym dla innych kierowców. Unikaj jazdy w "martwej strefie".
- Często uczestnikami wypadków są kierowcy niedoświadczeni. Często, wielu z nich nie ma aktualnego prawa jazdy.
 - Upewnij się, że masz odpowiednie kwalifikacje do jazdy motocyklem. Również, jeśli pożyczasz swój pojazd, to tylko kierowcy uprawnionemu.
 - Jazda w ramach swoich możliwości może pomóc uniknąć wypadku.
 - Ćwicz jazdę tylko w miejscach, gdzie nie ma ruchu pojazdów, dopóki nie poznasz dokładnie motocykla i wszystkich jego funkcji sterowania.
- Wiele wypadków spowodowanych jest błędami kierowców. Typowym błędem jest NADMIERNA PRĘDKOŚĆ przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia na zakręcie.
 - Zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i nie podróżuj szybciej niż pozwalają na to warunki drogowe i ruchu.
 - Zawsze sygnalizuj przed skręceniem lub zmianą pasa ruchu. Upewnij się, że inni kierowcy mogą cię zobaczyć.
- Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla właściwego kierowania motocyklem.
 - Kierowca powinien trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy podczas jazdy, aby zachować kontrolę nad motocyklem.
 - Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy, paska siedzenia lub uchwyty (opcja z wyposażeniem) i trzymać obie stopy na

podnóżkach pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.

- Nie wolno jeździć pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- Motocykl ten jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie jest odpowiedni do jazdy w terenie.

Ubiór ochronny

Przyczyną śmierci, w większości wypadków drogowych, są urazy głowy.

Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych elementów prewencji i zapobiegania urazom głowy.

- Podczas jazdy, miej zawsze na głowie atestowany kask.
- Chroń twarz szybką kasku lub zakładaj gogle na oczy.
- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić Twoje ciało od obrażeń.
- Nie zakładaj porozrywanego lub luźno zwisającego ubrania, gdyż może ono zaczepiać się o wystające elementy konstrukcji motocykla, jak podnóżki, dźwignie i t.p. i spowodować obrażenia lub wypadek.
- Nie dotykaj gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze miej ostonięte nogi, kostki, stopy, aby uniknąć oparzeń.
- Pasażer powinien również przestrzegać powyższych zaleceń.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto, śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów tlenu węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeżeli spróbujesz wietrzyć pomieszczenie przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.
- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie motocykla

Zamontowanie dodatkowych akcesoriów lub bagażu, może wpływać niekorzystnie na prowadzenie pojazdu, jeśli ciężar ładunku rozłożony jest nierównomiernie. Bagaż lub akcesoria, mogą zaburzyć stabilność pojazdu. W takiej sytuacji, podczas jazdy należy zachować szczególną ostrożność. Nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia motocykla. Całkowity ciężar kierowcy, pasażera i ładunku nie może przekraczać wartości maksymalnej.

Jazda motocyklem obciążonym ponad wartość dopuszczalną, może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie motocykla:

MT-07	176 kg
-------	--------

MT0-7A	173 kg
--------	--------

Podczas ładowania w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ładunek i akcesoria powinny być utrzymywane najniżej i najbliżej motocykla, jak to możliwe. Bezpiecznie spakować najcięższe elementy najbliżej środka pojazdu, jak to możliwe i upewnić się, że rozkład masy jest możliwie jak najbardziej równomierny na obu stronach motocykla, aby zminimalizować zaburzenia równowagi lub niestabilności.
- Przesunięcie masy może spowodować nagły brak równowagi. Przed jazdą upewnić się, że akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do motocykla. Często sprawdzać mocowania akcesoriów i ograniczenia ładunków.
 - Prawidłowo wyregulować zawieszenie w zależności od obciążenia (tylko modele z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.
 - Nie wolno mocować dużych i ciężkich elementów na kierownicy, przednim widelcu teleskopowym, czy przednim błotniku. Takie elementy, w tym torby podróżne, namioty, zamocowane na wymienionych częściach motocykla, mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierownicy.
- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do motocykla nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do motocykla to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez firmę Yamaha do montowania w motocyklu. Wiele firm, niepowiązanych z Yamaha, produkuje części i akcesoria lub oferuje inne modyfikacje pojazdów Yamaha. Yamaha nie jest w stanie testować produktów z rynku wtórnego. Dlatego, Yamaha nie zatwierdza, ani nie rekomenduje nieoryginalnych akcesoriów, niesprzedanych przez Yamaha, ani modyfikacji, które nie były zalecane przez Yamaha, nawet, jeśli ich zakup i montaż był u Dealera Yamaha.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Dostępne na rynku zamienniki, tylko z konstrukcji i jakości, są podobne do oryginalnych akcesoriów Yamaha. Należy zauważyć, że niektóre z zamiennych akcesoriów lub modyfikacji, nie są odpowiednie i mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, Twojego i innych. Montaż nieoryginalnych akcesoriów lub wprowadzenie innych, niż zaleca Yamaha modyfikacji, zmienia konstrukcję pojazdu i aerodynamikę prowadzenia motocykla, co może doprowadzić do poważnego wypadku. Zastosowanie akcesoriów nieoryginalnych, dostępnych na rynku, może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela.

Zachowaj szczególną ostrożność przy ich wyborze i montażu. Przy montażu akcesoriów zastosuj się do wskazówek podanych w punkcie "Obciążenie motocykla".

- Nie wolno instalować akcesoriów lub przewozić ładunków, które mogłyby wpłynąć na zachowanie motocykla. Przed użyciem akcesoriów, dokładnie sprawdzić i upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają przyczepności lub stabilności na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub sterowania, ani nie zasłaniają świateł lub reflektorów.
 - Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przednim teleskopie mogą powodować niestabilność w wyniku niewłaściwego rozkładu masy lub aerodynamicznych zmian. Jeśli akcesoria są montowane do kierownicy albo do przedniego widelca teleskopowego, muszą one być możliwie lekkie i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
 - Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność motocykla z powodu efektów aerodynamicznych. Wiatr może unieść motocykl lub motocykl może stać się niestabilny na wietrze. Akcesoria te mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania przez duże pojazdy.
 - Niektóre akcesoria mogą wypierać kierowcę z jego normalnej pozycji do jazdy. Taka niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć zdolność kontroli, w związku z tym, takie akcesoria nie są zalecane.
- Szczególną ostrożność należy zachować, gdy domontowywane są akcesoria elektryczne. Jeżeli urządzenia te przekraczają moc układu elektrycznego, może nastąpić zanik napięcia.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze Twojego motocykla zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiąggów, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Zapoznaj się ze szczegółami, dotyczącymi zalecanego ogumienia przy wymianie opon.

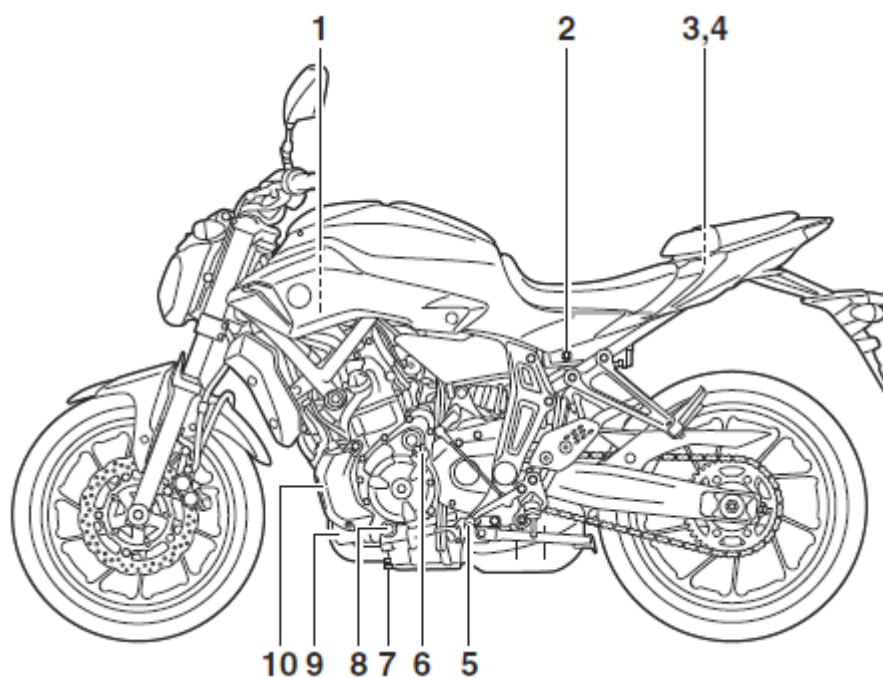
Transportowanie motocykla

Przed transportowaniem motocykla na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

- Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
- Sprawdzić, czy kurek paliwa (jeśli jest w wyposażeniu) ustawiony jest w pozycji "OFF" i czy nie ma wycieków paliwa.
- Ustawić motocykl przednim kołem do przodu przyczepy lub skrzyni ładunkowej i zabezpieczyć go w szynie, aby zapobiec ewentualnym ruchom.
- Przekładnię ustawić na biegu (modele z manualną skrzynią biegów).
- Mocne elementy motocykla, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać takich elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazów. Należy wybrać takie miejsce na motocyklu, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.
- Zawieszenie, jeżeli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby motocykl nie podskakiwał podczas transportu.

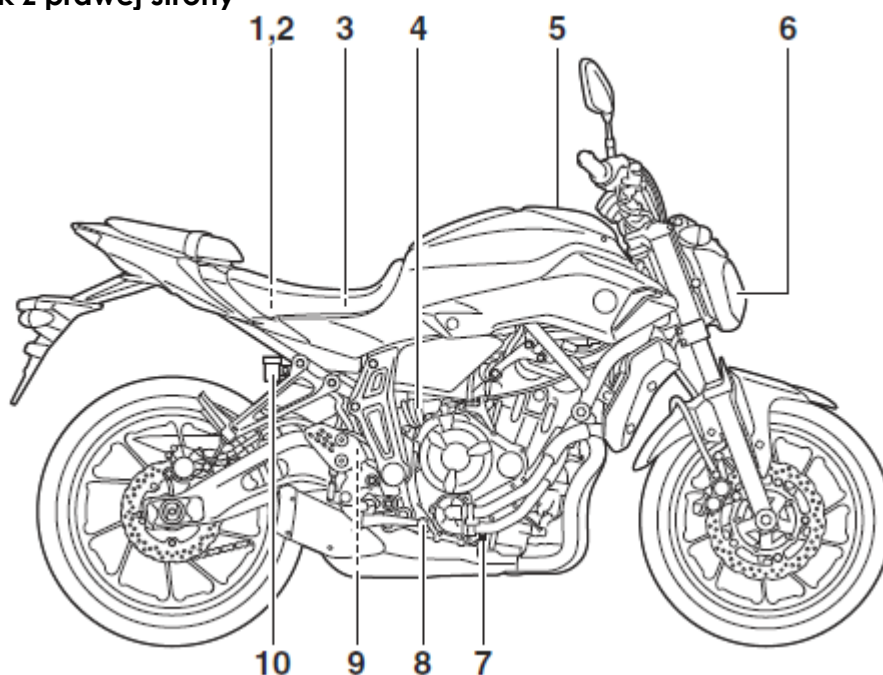
OPIS MOTOCYKLA

Widok z lewej strony



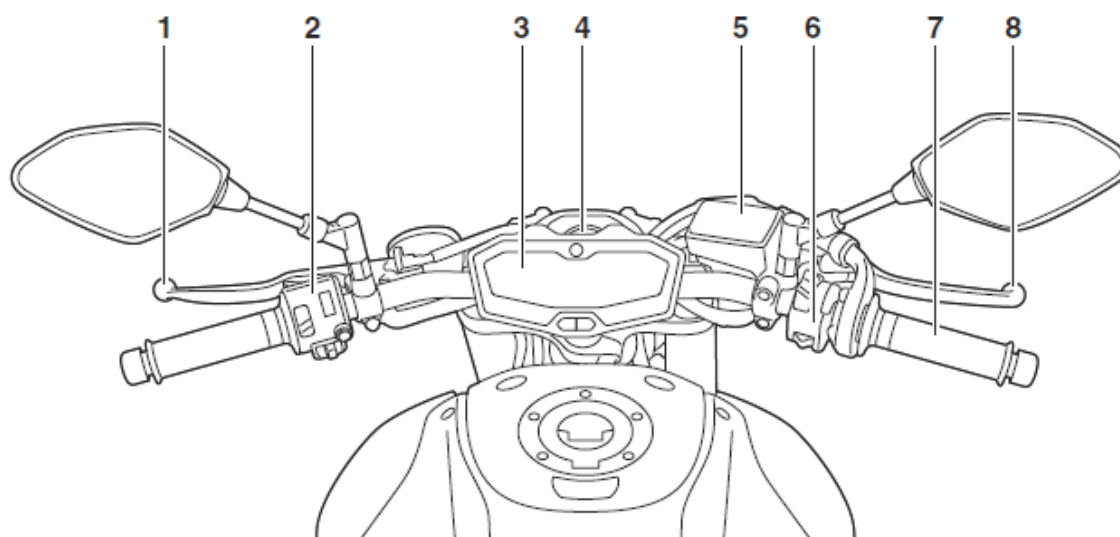
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Pomocnicze gniazdo DC | 7. Śruba spustowa oleju |
| 2. Blokada siedziska | 8. Wziernik sprawdzania poziomu oleju silnikowego |
| 3. Schowek | 9. Wkład filtra oleju |
| 4. Zestaw narzędzi podręcznych | 10. Zbiornik płynu chłodzącego |
| 5. Pedał zmiany biegów | |
| 6. Korek wlewu oleju silnikowego | |

Widok z prawej strony



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Bezpiecznik główny | 6. Reflektor |
| 2. Skrzynka z bezpiecznikami | 7. Śruba spustowa płynu chłodzącego |
| 3. Akumulator | 8. Pedał hamulca |
| 4. Pierścień regulacji napięcia wstępnego sprężyny zespołu amortyzatora | 9. Przetącznik światła hamowania |
| 5. Korek zbiornika paliwa | 10. Zbiornik płynu hamulca tylnego |

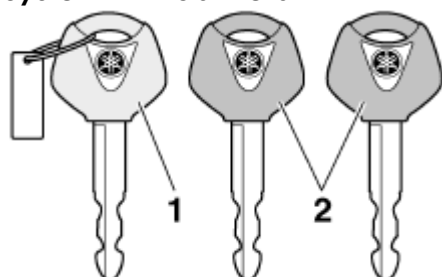
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Dźwignia sprzęgła | 5. Zbiornik płynu hamulca |
| 2. Przetączniki na lewej stronie kierownicy | 6. Przetączniki na prawej stronie |
| 3. Zespół wielofunkcyjnego wyświetlacza | 7. Manetka gazu |
| 4. Stacyjka / blokada kierownicy | 8. Dźwignia hamulca |

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

System immobilizera



1. Kluczyk do rejestracji kodu (czerwona obwódka)
2. Kluczyki standardowe (czarna obwódka)

Ten pojazd jest wyposażony w system blokady rozruchu, który za pomocą specjalnych kodów rejestrowanych w kluczykach standardowych, zabezpiecza pojazd przed kradzieżą.

System składa się z następujących elementów:

- kluczyk z zarejestrowanym kodem (z czerwoną obwódką)
- dwa kluczyki standardowe (z czarną obwódką), które mogą być rejestrowane nowymi kodami
- transponder (zainstalowany w kluczyku z zarejestrowanym kodem)
- immobilizer,
- system zapłonowy ECU
- kontrolka systemu immobilizera (szczegóły przedstawiono w punkcie: "Kontrolka immobilizera")

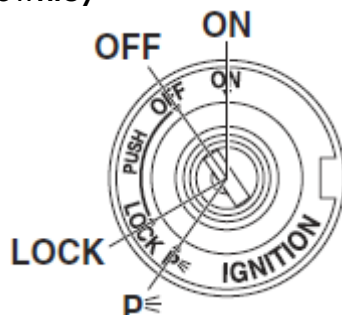
Kluczyk z czerwoną obwódką używany jest do rejestracji kodów w każdym z kluczyków standardowych. Jeśli ponowne zarejestrowanie kodu wydaje się zbyt trudne, zalecamy skorzystanie z pomocy autoryzowanego serwisu Yamaha. Nie należy używać czerwonego kluczyka w czasie jazdy. Ten kluczyk służy jedynie

do rejestrowania kodów kluczyków standardowych. W czasie jazdy należy używać wyłącznie kluczyka standardowego.

UWAGA:

- **NALEŻY UWAŻAĆ, ABY NIE ZGUBIĆ KLUCZYKA Z ZAREJESTROWANYM KODEM. W PRZYPADKU ZGUBIENIA KLUCZYKA NALEŻY JAK NAJSZYBCIEJ SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z DEALEREM YAMAHA.**
- Jeśli kluczyk z zarejestrowanym kodem zostanie zgubiony zarejestrowanie nowych kodów w kluczykach standardowych będzie niemożliwe. Kluczyki standardowe mogą być nadal używane do uruchomienia pojazdu; jakkolwiek, jeśli wymagane będzie rejestrowanie kodu należy wymienić wewnętrzny system immobilizera. Dlatego też zalecamy przechowywanie zarówno kluczyka z zarejestrowanym kodem, jak i kluczyków standardowych w bezpiecznym miejscu.
- Nie należy wkładać kluczyka do wody.
- Nie należy przechowywać kluczyka w zbyt wysokiej temperaturze.
- Nie należy pozostawiać kluczyka zbyt blisko magnesu.
- Nie należy umieszczać na kluczyku ciężkich przedmiotów.
- Nie należy zmieniać oryginalnego kształtu kluczyka.
- Nie należy zdejmować plastikowych elementów kluczyka.
- Nie należy przechowywać obu kluczyków na tym samym breloczku.
- Należy przechowywać kluczyki standardowe z daleka od kluczyka z zarejestrowanym kodem.
- Nie należy trzymać innych kluczyków systemu immobilizera zbyt blisko stacyjki, gdyż mogą spowodować interferencję sygnałów.

Stacyjka / blokada kierownicy



Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje systemy zapłonu i oświetlenia i jest używana do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

WSKAZÓWKA

Do regularnego uruchomienia motocykla należy używać standardowego kluczyka (z czarną obwódką). Aby zminimalizować ryzyko zagubienia kluczyka z zarejestrowanym kodem (z czerwoną obwódką) należy go schować w bezpieczne miejsce i używać tylko w przypadku ponownej rejestracji kodu.

ON

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane. Zapalają się: podświetlenie zegarów, światło tylne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i światło pomocnicze. Silnik może zostać uruchomiony. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

Światło reflektora zapala się automatycznie w chwili uruchomienia silnika i świeci się do momentu, gdy kluczyk zostanie obrócony do pozycji "OFF", nawet, jeśli silnik zgaśnie.

OFF

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

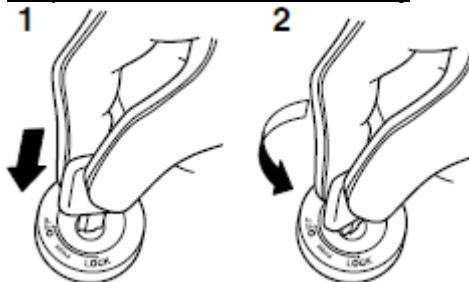
**OSTRZEŻENIE:**

Nigdy nie należy przekręcać kluczyka do pozycji "OFF" lub "LOCK", gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki, systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

LOCK

Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

Aby zablokować kierownicę

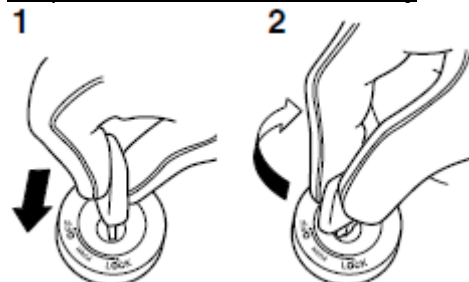


1. Wcisnąć
2. Obrócić

1. Obrócić kierownicę w lewo, do oporu.

1. Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić z pozycji "OFF" do pozycji "LOCK".
2. Wyjąć kluczyk.

Aby odblokować kierownicę



1. Wcisnąć
2. Obrócić

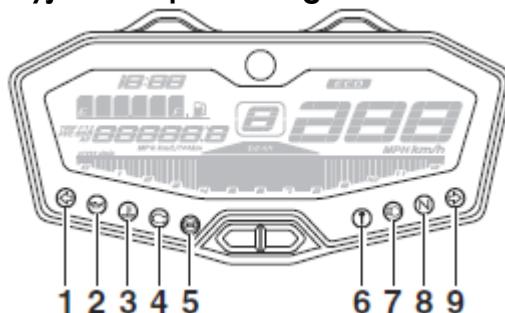
Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić go do pozycji "OFF".

P≡ Parking

Światła awaryjne i światła kierunkowskazów mogą być włączone, ale wszystkie inne systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kierownica musi być zablokowana przed obróceniem kluczyka do pozycji P≡.

UWAGA:

Nie należy używać pozycji parkingowej przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie, akumulator może się rozładować.

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze

- | | | |
|--|----------------|--|
| 1. Kontrolka lewego "↵" | kierunkowskazu | 5. Kontrolka systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) "⊘" (dla modeli z ABS) |
| 2. Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju "⛽" | | 6. Kontrolka immobilizera "⚡" |
| 3. Lampka ostrzegawcza temperatury chłodzącego "⌊" | oleju płynu | 7. Kontrolka świateł drogowych "≡⊙" |
| 4. Lampka ostrzegawcza problemu silnika "⚙" | | 8. Kontrolka biegu jałowego "N" |
| | | 9. Kontrolka kierunkowskazu prawego "⇨" |

Kontrolka kierunkowskazu "↵" i "⇨"

Kontrolka miga, gdy włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz.

Kontrolka biegu jałowego "N"

Kontrolka zapala się, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu neutralnym.

Kontrolka świateł drogowych "≡⊙"

Kontrolka zapala się, gdy światło drogowe reflektorów jest włączone.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju "⛽"

Lampka zapala się, gdy ciśnienie oleju w silniku jest za niskie.

Obwód elektryczny kontrolki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka, po krótkim zgaśnięciu, powinna się zapalić ponownie i pozostanie zapalona do momentu uruchomienia silnika. Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

UWAGA:

Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju zapala się, gdy silnik jest uruchomiony, należy natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju. Jeśli poziom oleju jest poniżej minimum, dolać odpowiednią ilość zalecanego typu oleju do właściwego poziomu. Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju pali się nawet wtedy, jeśli poziom oleju jest prawidłowy, należy natychmiast wyłączyć silnik i zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

WSKAZÓWKA

Jeżeli lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju nie gaśnie po uruchomieniu silnika, należy sprawdzić poziom oleju w silniku i dolać oleju, jeśli jest to konieczne. (patrz punkt: "Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego"). Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju nadal świeci się po dolaniu oleju silnikowego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego "  "

Lampka zapala się, gdy silnik się przegrzewa. Jeśli to nastąpi, należy natychmiast wyłączyć silnik i odczekać, aż silnik ostygnie.

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", lub jeśli lampka pozostaje zapalona, należy zwrócić się do Dealera Yamaha w celu sprawdzenia obwodu elektrycznego.

UWAGA:

Nie wolno kontynuować pracy silnika, jeśli silnik się przegrzewa.

WSKAZÓWKA

- W przypadku pojazdów wyposażonych w wentylator chłodnicy, wentylator automatycznie włącza się lub wyłącza, w zależności od temperatury płynu chłodzącego w chłodnicy.
- W przypadku przegrzania silnika, patrz punkt: "Przegrzewanie silnika", w celu dalszych instrukcji.


Lampka ostrzegawcza problemu silnika "  "

Ta lampka ostrzegawcza zapala się lub miga, gdy w obwodzie elektrycznym monitorowania silnika zostaną wykryte zakłócenia. Jeśli to nastąpi, należy przeprowadzić kontrolę układu diagnostycznego w serwisie Yamaha (szczegóły w punkcie: "Urządzenie autodiagnostyki").

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", lub jeśli lampka pozostaje zapalona, należy zwrócić się do Dealera Yamaha w celu sprawdzenia obwodu elektrycznego.

WSKAZÓWKA

Lampka ostrzegawcza problemu silnika zapali się, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON" i przelącznik start jest wciśnięty, ale to nie oznacza usterki.

Kontrolka ABS "  " (dla modeli z ABS)

Podczas normalnej pracy, lampka ostrzegawcza ABS zapala się po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" i gaśnie po jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższej. Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS:

- nie zapala się, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON"
- zapala się lub miga podczas jazdy
- nie gaśnie po jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższej

ABS może nie działać prawidłowo. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu, tak szybko, jak to możliwe (patrz punkt: "System ABS").

! OSTRZEŻENIE:

Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie po jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższej, lub jeśli lampka zapala się lub miga podczas jazdy, układ hamulcowy powraca do tradycyjnego hamowania. Jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji lub jeśli lampka nie zapala się w ogóle, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć ewentualnego blokowania kół podczas hamowania awaryjnego. Zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego i obwodów elektrycznych, tak szybko jak to możliwe.

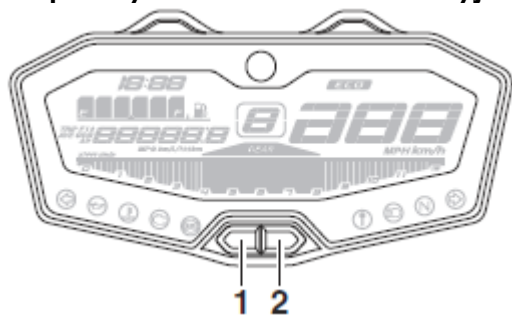
Kontrolka systemu immobilizera "I"

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", lub jeśli lampka pozostaje zapalona, należy zwrócić się do Dealera Yamaha w celu sprawdzenia obwodu elektrycznego lampki.

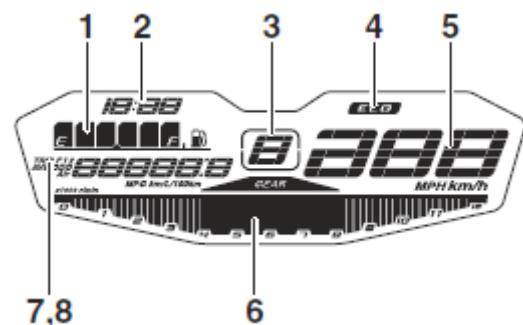
Po przekręceniu kluczyka do pozycji "OFF" i upływie 30 sekund, kontrolka zacznie migać sygnalizując, że immobilizer jest włączony. Po upływie 24 godzin, kontrolka przestanie migać, jednak immobilizer będzie nadal aktywny.

Urządzenie samoczynnej diagnostyki wykrywa również problemy w obwodach systemu immobilizera (szczegóły w punkcie: "Urządzenie autodiagnostyki").

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego



1. Lewy przycisk ustalający
2. Prawy przycisk ustalający



1. Miernik paliwa
2. Zegar
3. Wyświetlacz biegu
4. Wskaźnik "ECO"
5. Prędkościomierz
6. Obrotomierz
7. Wielofunkcyjny wyświetlacz
8. Urządzenie autodiagnostyki

! OSTRZEŻENIE:

Pamiętaj, aby zatrzymać pojazd przed wprowadzaniem jakichkolwiek zmian ustawień wyświetlacza wielofunkcyjnego. Zmiana ustawień podczas jazdy może rozpraszć kierowcę i zwiększa ryzyko wypadku.

Zespół wielofunkcyjnego wyświetlacza wyposażony jest w następujące elementy:

- prędkościomierz

- obrotomierz
- zegar
- licznik kilometrów
- wskaźnik "ECO"
- wyświetlacz biegu
- wielofunkcyjny wyświetlacz
- urządzenie autodiagnostyki
- tryb regulacji jasności

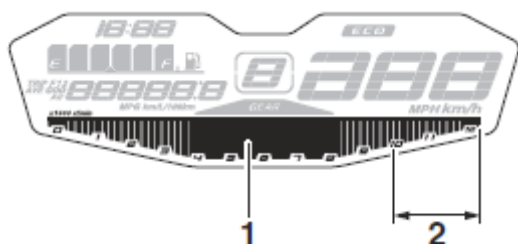
WSKAZÓWKA

- Pamiętaj, aby przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON" przed użyciem odpowiedniego przycisku ustalającego lewego lub prawego, z wyjątkiem ustawiania trybu regulacji jasności.
- W modelu na Wielką Brytanię, aby przełączyć wyświetlanie prędkości jazdy oraz wskaźników wyświetlacza wielofunkcyjnego z kilometrów na mile, ustawić wyświetlacz wielofunkcyjny w trybie licznika kilometrów lub w trybie licznika przebiegu dziennego, a następnie nacisnąć lewy przycisk ustalający, przez co najmniej trzy sekundy.

Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy pojazdu.

Obrotomierz



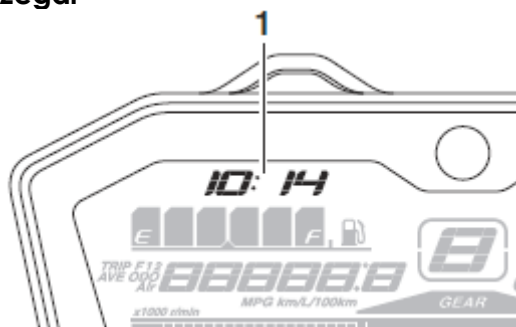
1. Obrotomierz
2. Czerwona strefa obrotomierza

Obrotomierz pozwala kierowcy kontrolować prędkość obrotową silnika i utrzymać ją w optymalnym zakresie mocy.

UWAGA:

**Nie wolno eksploatować silnika w czerwonej strefie obrotomierza.
Strefa czerwona: 10000 obr. / min i powyżej.**

Zegar



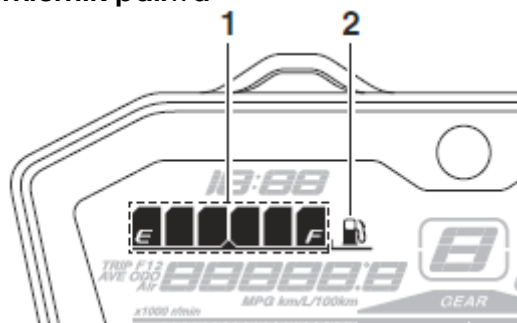
1. Zegar

Zegar wyświetla się, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "ON". Ponadto, zegar może być wyświetlany przez 10 sekund po naciśnięciu lewego przycisku ustalającego, gdy stacyjka jest ustawiona w pozycji "OFF", "LOCK" lub "P".

Aby ustawić zegar

1. Obrócić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON".
2. Wcisnąć lewy i prawy przycisk ustalający razem, przez co najmniej dwie sekundy.
3. Gdy zaczną migać cyfry godzin, nacisnąć prawy przycisk ustalający, aby ustawić godziny.
4. Wcisnąć lewy przycisk ustalający, a cyfry minut zaczną migać.
5. Nacisnąć prawy przycisk ustalający, aby ustawić minuty.
6. Wcisnąć lewy przycisk ustalający, następnie puścić go, aby uruchomić zegar.

Miernik paliwa



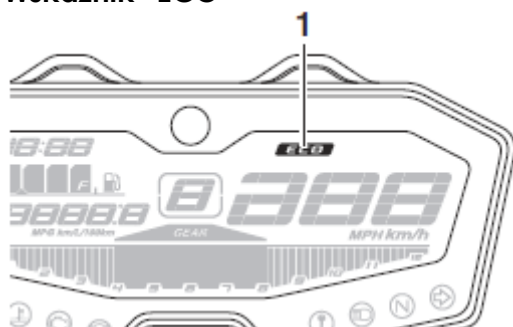
1. Miernik paliwa
2. Wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "🛢️"

Miernik paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty wyświetlacza miernika paliwa znikają w kierunku "E" (pusty), w miarę, jak poziom paliwa spada. Gdy ostatni segment i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "🛢️" zaczną migać, należy zatankować jak najszybciej.

WSKAZÓWKA

Miernik paliwa wyposażony jest w system autodiagnostyki. Jeśli zostanie wykryty problem w obwodzie elektrycznym, następujący cykl powtarza się, aż usterka zostanie naprawiona: segmenty poziomu paliwa i wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa "🛢️" miga osiem razy, a następnie wyłącza się na około 3 sekundy. Jeśli to nastąpi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego.

Wskaźnik "ECO"



1. Wskaźnik "ECO"

Wskaźnik ten zapala się, gdy pojazd jest eksploatowany w sposób przyjazny dla środowiska, efektywnego zużycia paliwa. Wskaźnik zgaśnie, gdy pojazd jest zatrzymany.

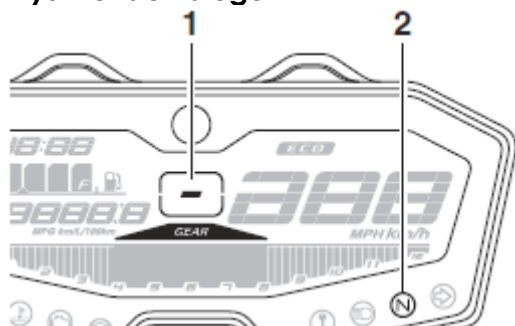
WSKAZÓWKA

Należy wziąć pod uwagę następujące wskazówki, aby zmniejszyć zużycie paliwa:

- Unikać wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.

- Jechać ze stałą prędkością.
- Wybierać bieg, który jest odpowiedni do prędkości pojazdu.

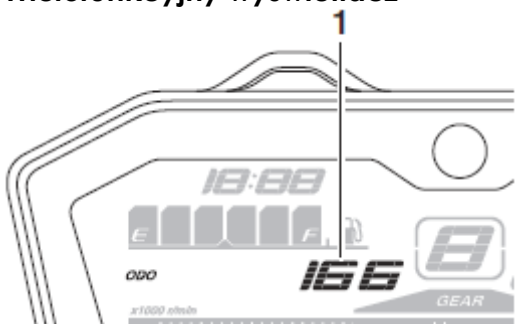
Wyświetlacz biegu



1. Wyświetlacz biegu
2. Kontrolka pozycji neutralnej "N"

Ten wyświetlacz pokazuje wybrany bieg. Pozycja neutralna jest wskazana przez "-" i kontrolkę pozycji neutralnej "N".

Wielofunkcyjny wyświetlacz



1. Wielofunkcyjny wyświetlacz

Wielofunkcyjny wyświetlacz jest wyposażony w następujące elementy:

- licznik kilometrów
- dwa liczniki przebiegu dziennego (które pokazują odległość przebytą od ostatniego ustawienia na zero)
- licznik rezerwy paliwa (który pokazuje odległość przejechaną od momentu zapalenia się lewego segmentu wskaźnika poziomu paliwa)
- wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego
- wyświetlacz temperatury otoczenia
- wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa
- wyświetlacz średniego zużycia paliwa

Wcisnąć lewy przycisk ustalający, aby przełączyć wyświetlanie między trybem licznika kilometrów "ODO", trybami liczników przebiegu dziennego "TRIP 1" i "TRIP 2", trybem chwilowego zużycia paliwa "km/l" lub "l/100 km", trybem średniego zużycie paliwa "AVE_ _ _ km/l" lub "AVE_ _ _ l/100 km", trybem temperatury płynu chłodzącego "_ _ °C" i trybem temperatury otoczenia "Air_ _ °C" w następującej kolejności:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km / l lub l/100 km → AVE_ _ _ km / l lub AVE_ _ _ l/100 km → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO

W modelu na Wielką Brytanię:

Wcisnąć lewy przycisk ustalający, aby przełączyć wyświetlanie między trybem licznika "ODO", trybami liczników przebiegu dziennego "TRIP 1" i "TRIP 2", trybem chwilowego zużycia paliwa "km / l" lub "l/100 km" lub "MPG", trybem średniego zużycie paliwa "AVE_ _ _ km / l" lub "AVE_ _ _ l/100 km", lub "AVE_ _ _

MPG", trybem temperatury płynu chłodzącego " _ °C" i trybem temperatury otoczenia "Air_ _ °C" w następującej kolejności:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km / l, l/100 km lub MPG → AVE_ _ km / l, AVE_ _ l/100 km lub AVE_ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO

WSKAZÓWKA

Nacisnąć prawy przycisk ustalający, aby przełączyć wyświetlanie w kolejności odwrotnej.

Jeżeli wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa zapali się i zacznie migać lewy segment licznika paliwa, wyświetlacz licznika automatycznie przełączy się na tryb rezerwy paliwa "F-TRIP" i od tego momentu rozpocznie się odliczanie przebiegu w kilometrach. W takiej sytuacji, nacisnąć przycisk "SELECT", aby przełączyć funkcje wyświetlacza między trybem liczników przebiegu dziennego, licznika kilometrów, wskaźnika chwilowego zużycia paliwa i wskaźnika przeciętnego zużycia paliwa w następującej kolejności:

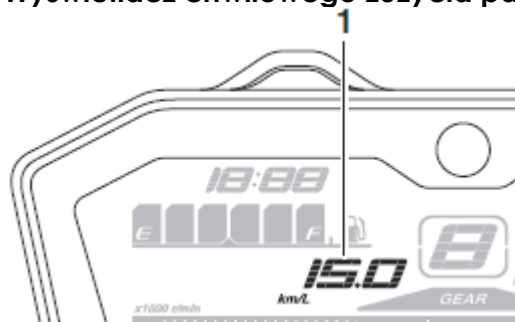
Jeśli wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa " " i lewy segment miernika paliwa zaczną migać, wyświetlacz automatycznie przełączy się na tryb rezerwy paliwa "TRIP F" i od tego miejsca rozpoczyna liczenie przebytej odległości. W takim przypadku, nacisnąć lewy przycisk ustalający, aby przełączyć wyświetlanie między poszczególnymi trybami licznika przebiegu dziennego, licznika kilometrów, chwilowego zużycia paliwa i przeciętnego zużycia paliwa w następującej kolejności:

W modelu na Wielką Brytanię:

TRIP F → km/l, l/100 km lub MPG → AVE_ _ km/l, AVE_ _ l/100 km or AVE_ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego, należy wybrać ten tryb, naciskając lewy przycisk ustalający, a następnie wcisnąć prawy przycisk ustalający, przez co najmniej jedną sekundę. Jeśli nie można ręcznie wyzerować licznika rezerwy paliwa, licznik wyzeruje się automatycznie, a wyświetlacz powróci do trybu wcześniejszego po zatankowaniu i przejechaniu 5 km.

Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa



1. Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa

Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa może być ustawiony na "km/l", "l/100 km" lub "MPG" (tylko dla Wielkiej Brytanii).

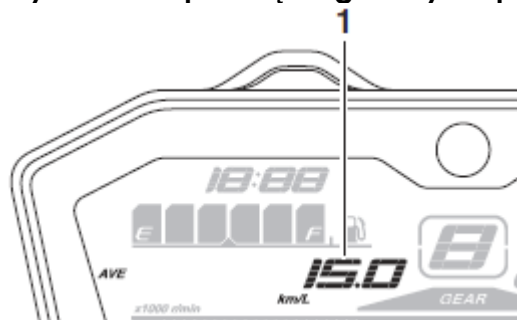
- "km/l": wyświetlana jest odległość, którą można pokonać na 1 litrze paliwa, przy aktualnych warunkach jazdy.
- "l/100 km": wyświetlana jest ilość paliwa niezbędna do przejechania 100 km, przy aktualnych warunkach jazdy.
- "MPG" (tylko dla Wielkiej Brytanii): wyświetlana jest odległość, którą można pokonać na 1 Galonie paliwa, przy aktualnych warunkach jazdy.

Aby przetaczać się między wyświetlaczami chwilowego zużycia paliwa, nacisnąć lewy przycisk ustalający przez jedną sekundę, gdy jeden z wyświetlaczy zostanie pokazany.

WSKAZÓWKA

Przy jeździe z prędkością poniżej 20 km/h wyświetla się symbol " _ _ _".

Wyświetlacz przeciętnego zużycia paliwa



1. Wyświetlacz przeciętnego zużycia paliwa

Wyświetlacz średniego zużycia paliwa można ustawić na "AVE_ _ _ km/l", "AVE_ _ _ l/100 km" lub "AVE_ _ _ MPG" (tylko dla Wielkiej Brytanii). Wyświetlacz pokazuje średnie zużycie paliwa od ostatniego zerowania.

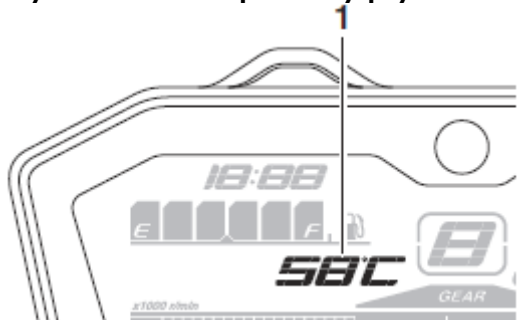
- "AVE_ _ _ km/L": wyświetlana jest średnia odległość, którą można pokonać na 1 litrze paliwa.
- "AVE_ _ _ l/100 km": wyświetlana jest średnia ilość paliwa niezbędna do przejechania 100 km.
- "AVE_ _ _ MPG" (tylko dla Wielkiej Brytanii): wyświetlana jest średnia odległość, którą można pokonać na 1 Galonie paliwa.

Aby przetaczać się między wyświetlaczami średniego zużycia paliwa, wcisnąć lewy przycisk ustalający przez jedną sekundę, gdy jeden z wyświetlaczy zostanie pokazany. Aby wyzerować wyświetlacz średniego zużycia paliwa, wybierz go, naciskając lewy przycisk ustalający, a następnie wcisnij prawy przycisk ustalający, przez co najmniej jedną sekundę.

WSKAZÓWKA

Po wyzerowaniu wyświetlacza średniego zużycia paliwa na wyświetlaczu wyświetla się symbol " _ _ _", aż pojazd przejedzie 1 km.

Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego



1. Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego

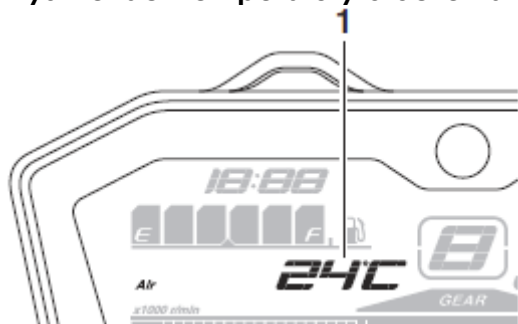
Ten wyświetlacz pokazuje temperaturę płynu chłodzącego od 40 °C do 116 °C w skali, co 1 °C. Jeśli komunikat "HI" miga, zatrzymać pojazd, a następnie

wyłączyć silnik i odczekać, aż silnik ostygnie (patrz punkt: "Przegrzewanie silnika").

WSKAZÓWKA

- Gdy temperatura płynu chłodzącego spadnie poniżej 40 °C, wyświetli się napis "LO".
- Temperatura płynu chłodzącego zmienia się wraz ze zmianami pogody i obciążenia silnika.

Wyświetlacz temperatury otoczenia



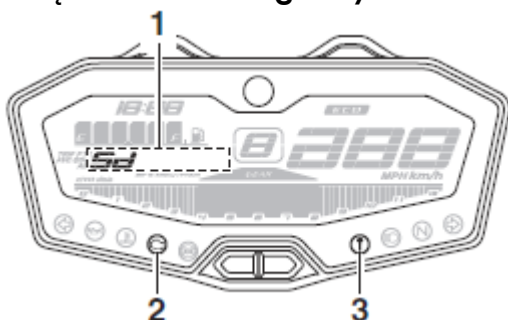
1. Wyświetlacz temperatury otoczenia

Ten wyświetlacz pokazuje temperaturę otoczenia od -9 °C do 99 °C w skali, co 1 °C. Temperatura wyświetlana może różnić się od temperatury otoczenia.

WSKAZÓWKA

- Gdy temperatura otoczenia jest poniżej -9 °C, wyświetli się napis "LO".
- Na dokładność odczytu temperatury może mieć wpływ, gdy pojazd jedzie powoli (około poniżej 20 km/h) lub, gdy zatrzymał się na światłach, przejazdach kolejowych itp.

Urządzenie autodiagnostyki



1. Wyświetlacz kodu błędu
2. Lampka ostrzegawcza problemu silnika "⚠"
3. Kontrolka immobilizera "🔒"

Model ten jest wyposażony w urządzenie autodiagnostyki do różnych obwodów elektrycznych.

Jeśli zostanie wykryty problem w jednym z tych obwodów, lampka ostrzegawcza problemu silnika zapala się, a na wyświetlaczu pojawi się kod błędu. Jeśli wyświetlacz wyświetli jakikolwiek kod błędu, zanotuj kod, a następnie zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Urządzenie samoczynnej diagnostyki wykrywa problemy w obwodach systemu immobilizera. Jeśli zostanie wykryty problem w obwodach systemu immobilizera, kontrolka immobilizera będzie migać, a na wyświetlaczu pojawi się kod błędu.

WSKAZÓWKA

Jeśli wyświetlacz pokazuje kod błędu 52, to może być spowodowane zakłóceniami transpondera. Jeśli pojawi się ten kod błędu, wykonaj następujące czynności.

1. Uruchomić silnik za pomocą kluczyka o ponownej rejestracji kodu.

WSKAZÓWKA

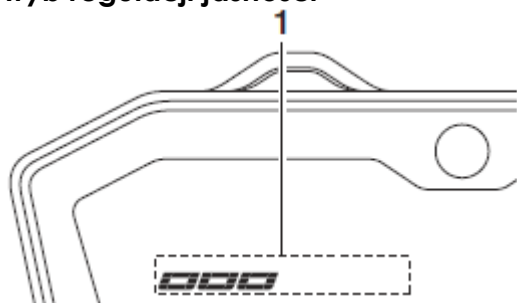
Upewnij się, że nie ma innych kluczyków z immobilizerem blisko stacyjki i nie trzymaj więcej niż jednego kluczyka z immobilizerem na tym samym pierścieniu do kluczy! Klucze z systemem immobilizera mogą się wzajemnie zakłócać, co może uniemożliwić uruchomienie silnika.

2. Jeżeli silnik uruchomi się, wyłączyć go i spróbować uruchomić silnik za pomocą standardowych kluczyków.
3. Jeżeli żaden z kluczyków standardowych nie uruchamia silnika, należy przetransportować motocykl wraz z obydwooma kluczykami standardowymi oraz kodowanym kluczykiem zapasowym do Dealera Yamaha.

UWAGA:

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod błędu, należy sprawdzić pojazd tak szybko, jak to możliwe, w celu uniknięcia uszkodzenia silnika.

Tryb regulacji jasności



1. Wyświetlacz poziomu jasności

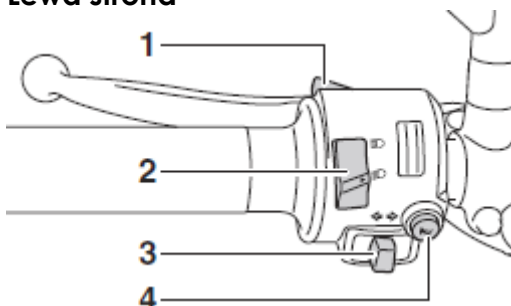
Funkcja ta pozwala na ustawienie jasności panela prędkościomierza do warunków oświetleniowych na zewnątrz.

Jak ustawić jasność

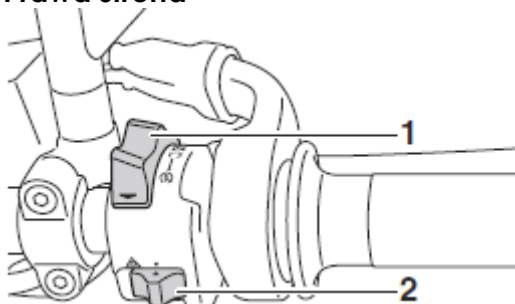
1. Przekręcić kluczyk do pozycji "OFF".
2. Wcisnąć i przytrzymać lewy przycisk ustalający.
3. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON" i kontynuować naciskanie lewego przycisku ustalającego, aż wyświetlacz przejdzie do trybu regulacji jasności obrazu.
4. Wcisnąć prawy przycisk ustalający, aby ustawić poziom jasności.
5. Wcisnąć lewy przycisk ustalający, aby potwierdzić wybrany poziom jasności i wyjść z trybu regulacji jasności.

Przełączniki na kierownicy

Lewa strona



1. Przełącznik błyskania reflektorem "☰☯"
2. Przełącznik świateł drogowych i mijania "☰☯/☰☯"
3. Przełącznik kierunkowskazów "↔/↔"
4. Przełącznik klaksonu "📢"

Prawa strona

1. Przełącznik start/wyłącznik silnika "⊕/○/⊗"
2. Przełącznik świateł awaryjnych "▲"

Przełącznik błyskania reflektorem "⊕/○"

Nacisnąć ten przełącznik, aby błysnąć reflektorem.

Przełącznik świateł drogowych i mijania "⊕/○/⊗"

Ustawić przełącznik w pozycji "⊕", aby włączyć światła długie lub w pozycji "○", aby włączyć światła mijania.

Przełącznik kierunkowskazów "⇐/⇒"

Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik w "⇒". Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć przełącznik w "⇐". Po zwolnieniu przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, przesunąć przełącznik po tym, jak wrócił do pozycji środkowej.

Przełącznik klaksonu "📣"

Nacisnąć przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Przełącznik start/wyłącznik silnika "⊕/○/⊗"

Aby uruchomić silnik za pomocą przełącznika rozrusznika, ustawić przełącznik na "○", a następnie wcisnąć stronę "⊕" przełącznika. Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z instrukcjami, podanymi w punkcie: "Uruchomienie silnika". Ustawić przełącznik na "⊗", aby zatrzymać silnik w przypadku zagrożenia, jak przewrócenie się pojazdu lub gdy linka gazu zostanie zablokowana. Lampka ostrzegawcza problemu silnika zapala się, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "ON" i przełącznik rozrusznika jest wciśnięty, nie oznacza to jednak nieprawidłowości.

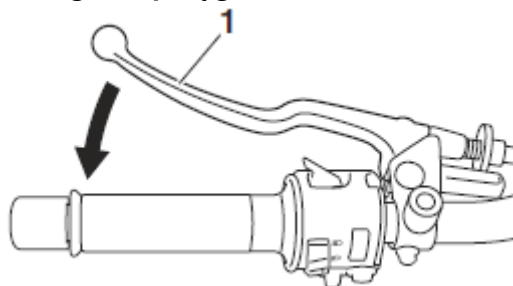
Przełącznik świateł awaryjnych "▲"

Z kluczykiem w pozycji "ON" lub pozycji "P<" , należy użyć tego przełącznika, aby włączyć światła awaryjne (jednoczesne miganie wszystkich świateł kierunkowskazów). Światła awaryjne są używane w sytuacjach awaryjnych lub do ostrzegania innych kierowców, gdy pojazd jest zatrzymany i może to być zagrożeniem dla ruchu.

UWAGA:

Nie należy używać świateł awaryjnych przez dłuższy czas, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Dźwignia sprzęgła



1. Dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła znajduje się po lewej stronie kierownicy. Włącza i wyłącza sprzęgło. Pociągnąć dźwignię sprzęgła w kierunku kierownicy, aby wysprzęglić bieg. Zwolnić dźwignię, aby włączyć sprzęgło. Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej, należy naciskać dźwignię sprzęgła szybko i zwalniać ją powoli. Dźwignia sprzęgła wyposażona jest w przetąchnik sprzęgła, który jest elementem systemu odcinającego zapłon (patrz punkt: "System odcinania zapłonu").

Pedał zmiany biegów

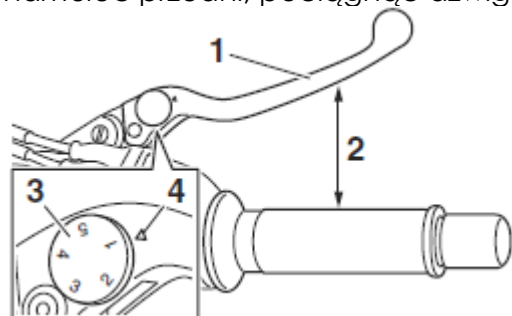


1. Pedał zmiany biegów

Pedał zmiany biegów znajduje się z lewej strony motocykla i jest stosowany w połączeniu z dźwignią sprzęgła podczas zmiany przełożenia w 6- biegowej, stale zazębianej przekładni.

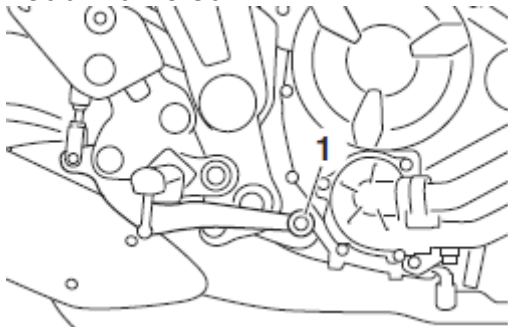
Dźwignia hamulca

Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, pociągnąć dźwignię w stronę manetki kierownicy.



1. Dźwignia hamulca
2. Odległość między dźwignią hamulca i manetką gazu
3. Pokrętło regulacji położenia dźwigni hamulca
4. Znak "Δ"

Dźwignia hamulca jest wyposażona w pokrętło regulacji położenia dźwigni. Aby wyregulować odległość między dźwignią hamulca i manetką gazu, należy obracać pokrętło regulacji, trzymając dźwignię w odpowiedniej odległości od manetki gazu. Upewnić się, że odpowiednie ustawienie na pokrętle zrówna się ze znakiem "Δ" na dźwigni hamulca.

Pedał hamulca

1. Pedał hamulca

Pedał hamulca z prawej strony motocykla. Aby uruchomić hamulec tylny, naciskać na pedał hamulca.

System ABS (dla modeli wyposażonych w ABS)

Yamaha ABS (system hamulcowy zabezpieczający blokowaniu kół podczas hamowania) posiada podwójny system elektronicznego sterowania, który działa niezależnie na hamulcu przednim i tylnym. Hamulce z ABS należy obsługiwać tak, jak hamulce konwencjonalne. Jeśli ABS jest aktywowany, przy dźwigni hamulca lub pedale hamulca może być odczuwalne pulsowanie. W tej sytuacji, nadal naciskać hamulce i pozwolić na pracę ABS; nie "pompować" hamulców, ponieważ zmniejszy to skuteczność hamowania.



Zawsze należy zachować odpowiednią odległość od pojazdu jadącego z przodu, aby dostosować prędkość jazdy, nawet, jeśli działa ABS.

- **ABS działa najlepiej na długiej odległości hamowania.**
- **Na niektórych powierzchniach, takich jak drogi nierówne lub żwir, droga hamowania może być dłuższa z ABS, niż bez działania tego systemu.**

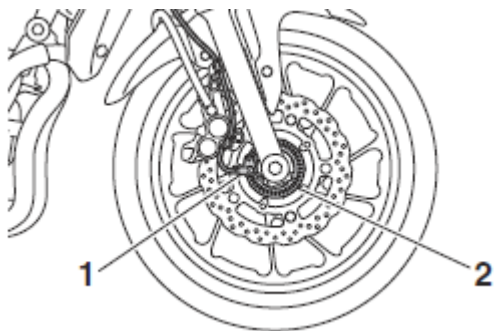
ABS jest monitorowany przez ECU, który, w przypadku wystąpienia awarii, odwróci system na konwencjonalny system hamowania.

WSKAZÓWKA

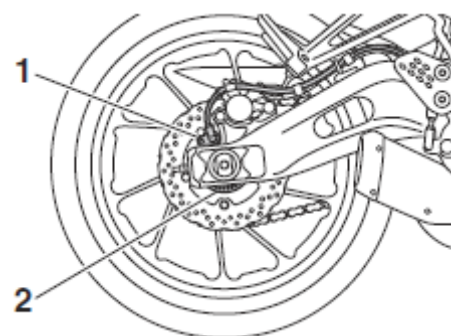
- ABS przeprowadza test autodiagnostyki za każdym razem, gdy pojazd po raz pierwszy zaczyna ruszać, po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" i gdy pojazd osiągnie prędkość 10 km/h lub wyższą. Podczas tego testu ze sterownika hydraulicznego słychać dźwięk "kliknięcia", a jeśli dźwignia hamulca lub pedał hamulca są nawet lekko naciskane, przy dźwigni i pedale, mogą być odczuwalne wibracje, ale to nie oznacza awarii.
- ABS posiada tryb testowy, który pozwala właścicielowi poczuć pulsowanie przy dźwigni hamulca lub pedale hamulca, gdy ABS pracuje. Jednak, podczas wykonywania tego testu potrzebne są specjalne narzędzia, więc należy skontaktować się z Dealerem Yamaha, aby przeprowadził test.

UWAGA:

Należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania systemu ABS.

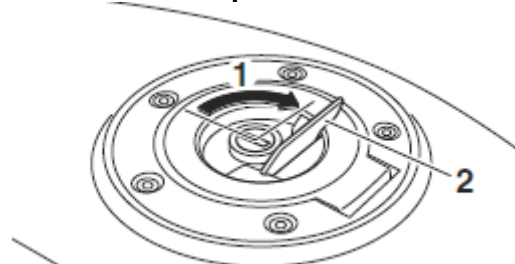


1. Czujnik koła przedniego
2. Wirnik czujnika koła przedniego



1. Czujnik koła tylnego
2. Wirnik czujnika koła tylnego

Korek zbiornika paliwa



1. Odblokowanie
2. Pokrywa korka zbiornika paliwa

Jak zdjąć korek zbiornika paliwa

Przesunąć pokrywę korka zbiornika paliwa, włożyć kluczyk do zamka, a następnie obrócić kluczyk o $\frac{1}{4}$ obrotu w prawo. Zamek zostanie zwolniony, a korek zbiornika paliwa może być wyjęty.

Jak zainstalować korek zbiornika paliwa

1. Włożyć korek zbiornika paliwa, z kluczykiem włożonym do zamka, do otworu zbiornika.
2. Przekręcić kluczyk w lewo, do pozycji wyjściowej, wyjąć go, a następnie zamknąć pokrywę.

WSKAZÓWKA

Korek zbiornika paliwa nie może być zainstalowany, jeśli kluczyka nie ma w zamku. Ponadto, kluczyk nie może być wyjęty, jeśli korek nie jest właściwie zainstalowany i zablokowany.



OSTRZEŻENIE:

Przed każdą jazdą należy upewnić się, że korek jest prawidłowo założony. Wyciekające paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.

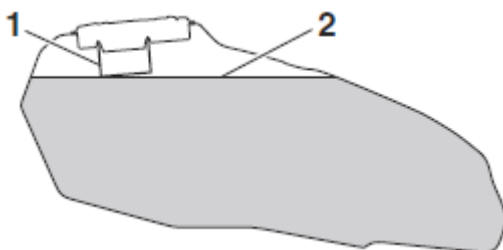
Paliwo

Należy upewnić się, że w zbiorniku jest dostateczna ilość paliwa.

**OSTRZEŻENIE:**

Benzyna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu i aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas tankowania należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem, wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na motocyklu. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.
2. Nie przepętniać zbiornika paliwa. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego, tak, jak to pokazano na ilustracji. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

UWAGA:

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe motocykla.

4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

**OSTRZEŻENIE:**

Benzyna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku oblania się benzyną, miejsca oblane należy bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

Zalecane paliwo:
benzyna bezołowiowa Premium (gazohol (E10) do zaakceptowania)
pojemność zbiornika paliwa:
14 l
w tym rezerwa paliwa:
2,7 l

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

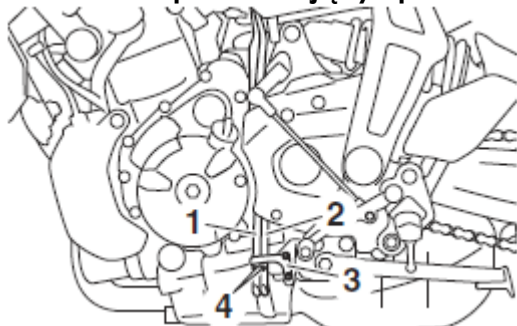
WSKAZÓWKA

Silnik tego motocykla został przystosowany do pracy na benzynie wysokooktanowej bezołowiowej, o minimalnej liczbie oktanowej 95. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie, lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa, lub paliwa, o wyższej liczbie oktanowej. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża czas eksploatacji świec zapłonowych i zmniejsza koszty konserwacji motocykla.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza 10 % (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

Przewód odpowietrzający i przelewowy zbiornika paliwa



1. Przewód przelewowy zbiornika paliwa
2. Przewód odpowietrzający zbiornika paliwa
3. Zacisk
4. Oryginalna pozycja (namalowany znak)

Przed uruchomieniem motocykla:

- Sprawdzić każde połączenie przewodu.
- Sprawdź każdy przewód pod kątem pęknięć lub uszkodzeń i wymienić w razie potrzeby.
- Upewnić się, że koniec każdego przewodu nie jest zatkany i oczyścić, w razie potrzeby.
- Upewnić się, że każdy przewód jest kierowany przez zacisk.
- Upewnić się, że namalowany znak na każdym przewodzie jest poniżej zacisku.

Katalizator

Model ten jest wyposażony w katalizator, który znajduje się w układzie wydechowym.



OSTRZEŻENIE:

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- **Nie wolno parkować motocykla w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.**
- **Motocykl należy parkować w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.**
- **Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych upewnij się, że układ wydechowy ostygł.**
- **Nie pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.**

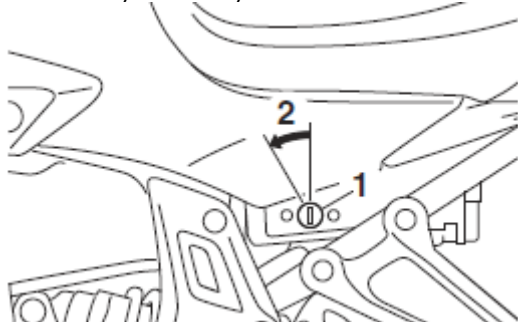
UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Siedziska**Siedzisko pasażera**

Aby wyjąć siedzisko pasażera

1. Włożyć kluczyk do zamka siedziska, a następnie przekrócić kluczyk w lewo.

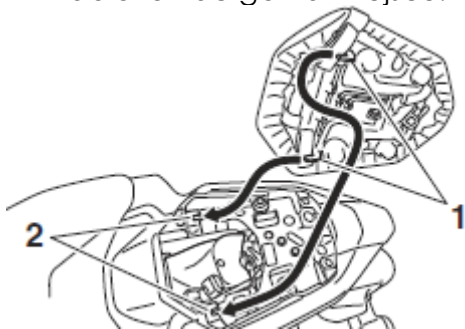


1. Zamek siedziska
2. Odblokowanie

2. Przytrzymując kluczyk w tej pozycji, unieść tył siedziska pasażera, a następnie wyciągnąć siedzisko do tyłu.

Aby zainstalować siedzisko pasażera

1. Włożyć wypusty z przodu siedzenia pasażera do uchwyty siedziska, jak pokazano na ilustracji, a następnie pchnąć tył siedziska w dół, aby zablokować go na miejscu.



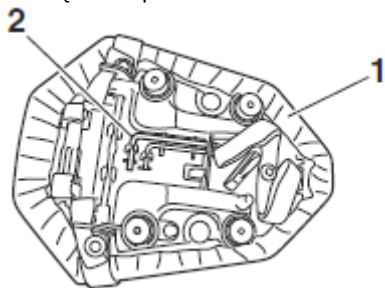
1. Wypust
2. Uchwyt siedziska

2. Wyjąć kluczyk.

Siedzisko kierowcy

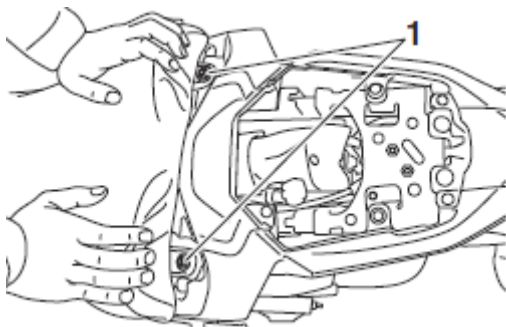
Aby zdjąć siedzisko kierowcy

1. Wyjąć siedzisko pasażera, a następnie wyjąć klucz sześciokątny, znajdujący się na spodzie siedziska.



1. Siedzisko pasażera
2. Klucz sześciokątny

2. Pociągnąć narożniki z tyłu siedziska kierowcy, jak pokazano na ilustracji i kluczem sześciokątnym odkręcić śruby.

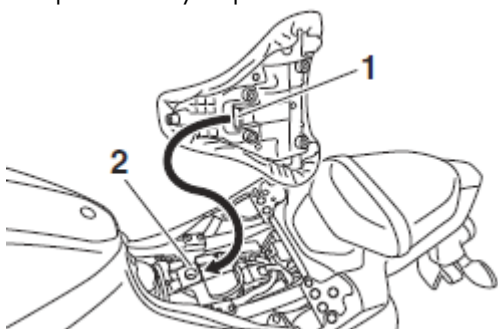


1. Śruba

3. Podnieść siedzisko do tyłu i do góry, aby go wyjąć.

Aby zainstalować siedzisko kierowcy

1. Dopasować rowek w siedzisku do występu na elemencie poprzecznym ramy, jak pokazano na ilustracji, a następnie umieścić siedzisko w pierwotnym położeniu.



1. Rowek
2. Wypust

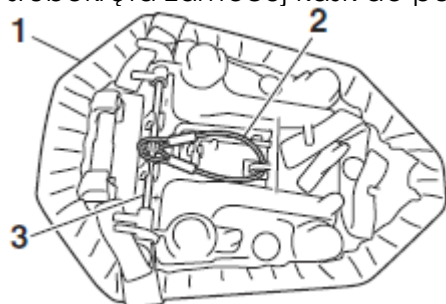
2. Przykręcić śruby kluczem sześciokątnym.
3. Włożyć klucz sześciokątny z powrotem w uchwyt na siedzisku pasażera.
4. Zamontować siedzisko pasażera.

WSKAZÓWKA

Upewnij się przed jazdą, że siedzenia są odpowiednio zabezpieczone.

Linka do mocowania kasku

Linka znajduje się w dolnej części siedziska pasażera. Za pomocą tej linki oraz śrubokręta zamocuj kask do pojazdu.



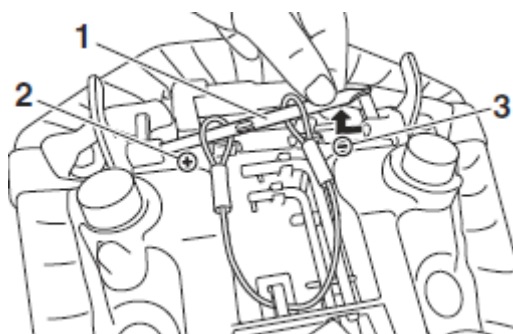
1. Siedzisko pasażera
2. Linka do mocowania kasku
3. Śrubokręt

Aby zabezpieczyć kask za pomocą linki

1. Wyjąć siedzisko pasażera (patrz punkt: "Siedzisko kierowcy").
2. Wyjąć śrubokręt z uchwytów, znajdujących się na siedzisku pasażera, a następnie ze śrubokrętu zdjąć linkę.

WSKAZÓWKA

Przy wyjmowaniu śrubokręta przesunąć śrubokręt w kierunku znaku "+", który znajduje się na siedzisku pasażera.

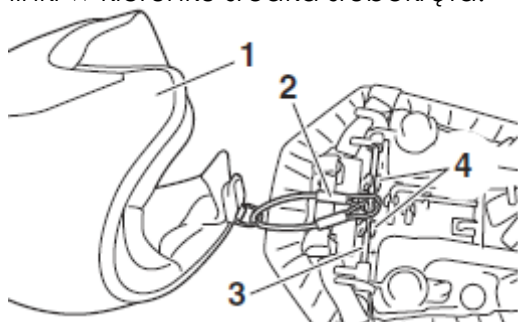


1. Śrubokręt
2. Znak "+"
3. Znak "-"

3. Przełożyć linkę przez klamrę paska kasku.
4. Zaczepić pętlę linki na śrubokręcie, zainstalować śrubokręt, najpierw wkładając śrubokręt do uchwytu ze znakiem "+", a następnie przesunąć śrubokręt w kierunku uchwytu ze znakiem "-".

WSKAZÓWKA

Przed zainstalowaniem siedziska pasażera upewnij się, że śrubokręt jest prawidłowo umieszczony między jego uchwytami, a następnie umieść pętlę linki w kierunku środka śrubokręta.



1. Kask
2. Linka do zamocowania kasku
3. Śrubokręt
4. Uchwyt

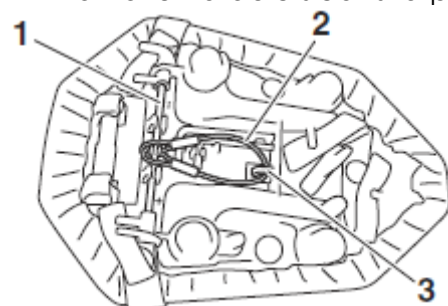
5. Zamontować siedzisko pasażera.

OSTRZEŻENIE:

Nie wolno jeździć z kaskiem zamocowanym do uchwytu, ponieważ kask może zaczepić o inny obiekt, co może spowodować utratę kontroli i doprowadzić do wypadku.

Aby zwolnić kask z linki

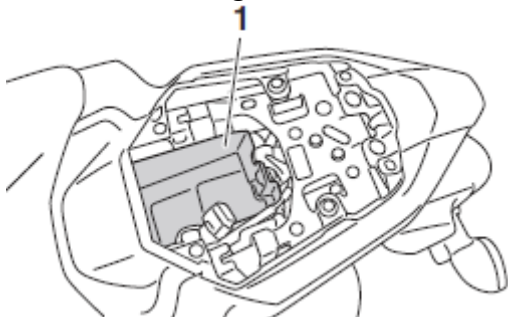
1. Zdjąć siedzisko pasażera.
2. Wyjąć śrubokręt, a następnie wyjąć linkę z kasku.
3. Przechowywać linkę pod siedzeniem, zaczepiając pętlę linki na śrubokręcie, zainstalować śrubokręt w pierwotnym położeniu, a następnie zaczepić linkę na haku na dole siedziska pasażera.



1. Śrubokręt
2. Linka do zamocowania kasku
3. Hak

4. Zamontować siedzisko pasażera.

Schówek na bagaż



1. Schówek na bagaż

Schówek znajduje się pod siedzeniem pasażera (patrz punkt: "Siedzenie pasażera"). Podczas przechowywania dokumentów lub innych przedmiotów w schowku, należy zawinąć je w plastikową torbę, tak, aby nie zamokły. Należy uważać, aby w czasie mycia motocykla woda nie dostała się do schowka.



OSTRZEŻENIE:

- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia dla schowka: 1, 5 kg
- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia dla pojazdu: 176 kg (MT-07); 173 kg (MT-07A).

Regulacja zespołu amortyzatora

Zespół amortyzatora jest wyposażony w pierścień regulacji napięcia wstępnego sprężyny.

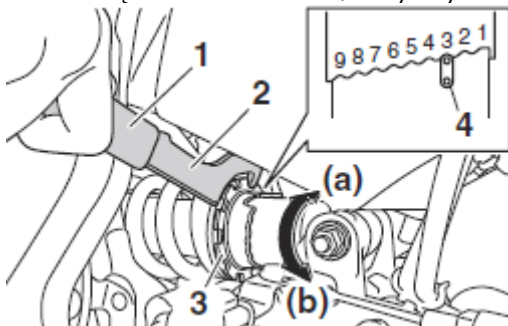
UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu regulacyjnego nie należy przekręcać go poza maksymalne lub minimalne ustawienia.

Regulować napięcie wstępne sprężyny w następujący sposób.

Aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia, obrócić pierścień regulacji w kierunku (a). Aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia, obrócić pierścień regulacji w kierunku (b).

- Dopasować odpowiednie wycięcie w pierścieniu regulacyjnym ze wskaźnikiem położenia na amortyzatorze.
- Użyć specjalnego klucza i pręta przedłużającego, zawartego w zestawie narzędzi właściciela, aby wykonać regulację.



1. Pręt przedłużający
2. Specjalny klucz
3. Pierścień regulacji napięcia wstępnego sprężyny
4. Wskaźnik położenia

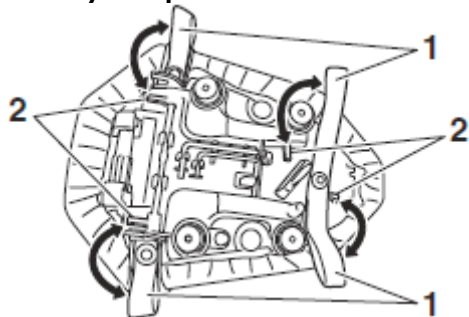
Ustawienie napięcia wstępnej sprężyny:

Minimalne (zawieszenie miękkie):	1
Standard:	3
Maksymalne (zawieszenie twarde):	9

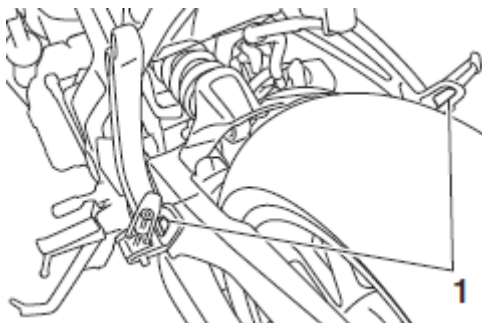

OSTRZEŻENIE:

Amortyzator tego motocykla zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze, należy uważnie zapoznać się z poniższymi informacjami. Producent nie jest odpowiedzialny za szkody lub rany spowodowane nieprawidłowym obchodzeniem się z amortyzatorem.

- Nie należy dotykać, ani próbować otworzyć cylindra. Może to grozić uszkodzeniem ciała.
- Nie należy wystawiać amortyzatora na działanie płomienia lub innych źródeł ciepła. Mogłoby to spowodować nadmierny wzrost ciśnienia w amortyzatorze i jego wybuch.
- Nie należy deformować lub uszkadzać amortyzatora w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje złą amortyzację.
- Wszelkie naprawy amortyzatora powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis Yamaha.

Uchwyt na pasek do mocowania bagażu


1. Uchwyt na pasek do mocowania bagażu
2. Zaczep



1. Uchwyt na pasek do mocowania bagażu

Dostępnych jest sześć uchwytów na pasek do mocowania bagażu, cztery na dnie siedziska pasażera i po jednym na każdym podnóżku pasażera. Aby użyć uchwytów należy zdjąć siedzisko pasażera (patrz punkt: "Siedzisko pasażera"). Odczepić paski z haków, a następnie zainstalować siedzisko pasażera tak, aby pasy wisały z pod siedzenia pasażera.

Podpórka boczna

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy motocykla. Podnieść lub obniżyć podpórkę stopą, trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią systemu odcięcia obwodu zapłonowego, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz, poniższe wyjaśnienie odnośnie systemu odcięcia zapłonu).

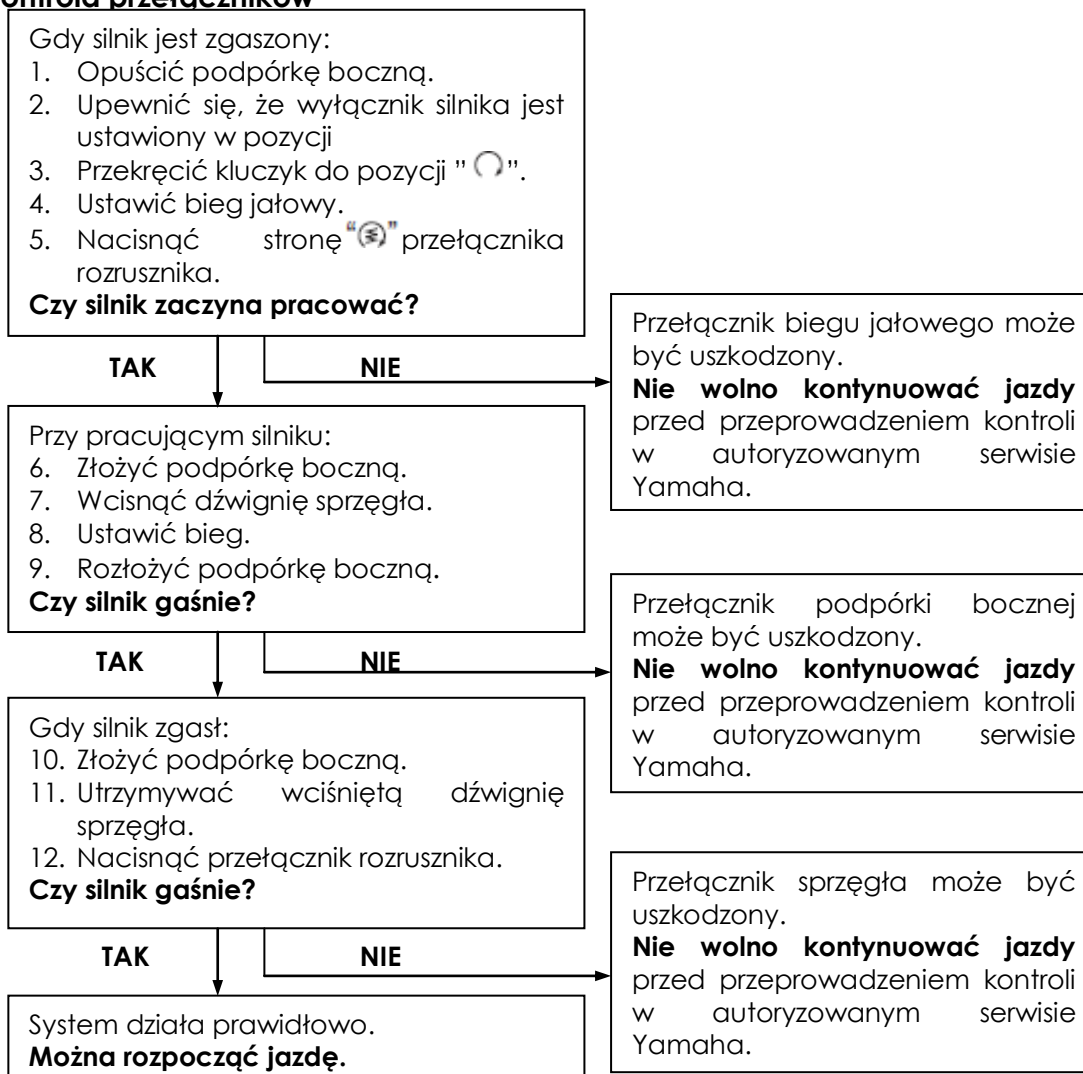
**OSTRZEŻENIE:**

Nie wolno prowadzić motocykla z rozłożoną podpórką boczną. Wysunięta podpórka może, zwłaszcza na zakrętach, zahaczyć o nawierzchnię, co może być przyczyną ciężkiego upadku. Ponieważ system wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za uniesienie podpórki bocznej, zalecamy, aby przed uruchomieniem silnika dokładnie zapoznać się z poniższymi wskazówkami i regularnie kontrolować system. W przypadku stwierdzenia wadliwego działania przełączników, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem Yamaha, w celu naprawy.

System odcinania zapłonu

System odcinania zapłonu (obejmuje przełącznik podpórki bocznej, przełącznik sprzęgła oraz przełącznik biegu jałowego) spełnia poniższe funkcje:

- Zapobiega rozruchowi silnika przy włączonym biegu, gdy podpórka boczna jest złożona, ale dźwignia sprzęgła nie jest wciśnięta.
- Zapobiega rozruchowi silnika przy włączonym biegu, kiedy dźwignia sprzęgła jest wciśnięta, ale podpórka boczna jest opuszczona.
- Uniemożliwia uruchomienie silnika przy włączonym biegu, gdy podpórka boczna jest opuszczona.

Kontrola przełączników

WSKAZÓWKA

Należy regularnie kontrolować system odcinania zapłonu.

**OSTRZEŻENIE:**

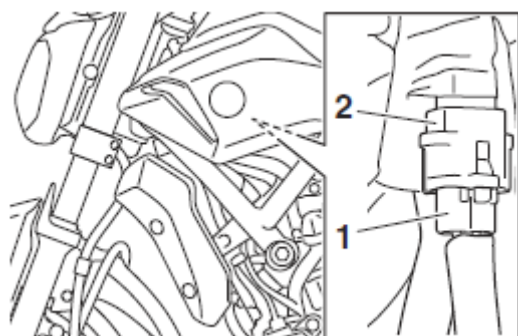
W przypadku zauważenia usterki, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Yamaha.

Pomocnicze gniazdo prądu zmiennego DC**OSTRZEŻENIE:**

Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym lub zwarcia, upewnij się, że zatyczka przykrywa gniazdo DC, gdy gniazdo nie jest używane.

UWAGA:

Nie należy używać akcesoriów podłączonych do dodatkowego gniazda DC, gdy silnik jest wyłączony i obciążenie gniazda nie może przekraczać 24 W (2 A), w przeciwnym razie, może przepalić się bezpiecznik lub rozładować akumulator.



1. Gniazdo prądu zmiennego
2. Zatyczka gniazda

Pojazd jest wyposażony w pomocnicze gniazdo prądu zmiennego DC. Akcesoria o napięciu do 12V mogą być podłączone do gniazda, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON".

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Właściciel motocykla odpowiada za stan swojego pojazdu. Pewne istotne cechy motocykla pod wpływem czynników zewnętrznych mogą ulec zmianie. Uszkodzenia mechaniczne, nieszczelności lub ubytki ciśnienia w ogumieniu, w pewnych warunkach mogą pociągnąć za sobą poważne konsekwencje. Dlatego bardzo ważne jest, aby przed rozpoczęciem jazdy, oprócz wzrokowego przeglądu, pamiętać o skontrolowaniu poniższych elementów.

WSKAZÓWKA

Czynności kontrolne powinny być wykonywane za każdym razem, gdy motocykl jest używany. Kontrola stanu motocykla wymaga tylko kilku minut, a czas poświęcony na wykonanie tych czynności jest z nawiązką rekompensowany przez uzyskanie większego bezpieczeństwa kierowcy.

**OSTRZEŻENIE:**

Niezastosowanie się do kontroli i konserwacji odpowiednio zwiększa możliwość wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie eksploatować pojazdu, jeśli którykolwiek z elementów nie działa prawidłowo. Jeżeli problemu nie można rozwiązać za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej instrukcji, pojazd powinien być skontrolowany przez Dealera Yamaha.

Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu, sprawdzić następujące punkty:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku paliwa. • Zatankować, w razie potrzeby. • Sprawdzić szczelność przewodu paliwowego. • Sprawdzić stan przewodu odpowietrzającego i przelewowego, czy nie są zatkane, pęknięte lub uszkodzone i czy są prawidłowo podłączone.
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku oleju. • Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu, w razie potrzeby. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. • Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdzić układ chłodzenia pod kątem wycieków.
Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", odpowietrzyć układ hydrauliczny w autoryzowanym serwisie Yamaha. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hamulcowego układu hydraulicznego.
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", odpowietrzyć układ hydrauliczny w autoryzowanym serwisie Yamaha. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hamulcowego układu hydraulicznego.
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Nasmarować linkę, w razie potrzeby. • Sprawdzić luz dźwigni. • Wyregulować, w razie potrzeby.

Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy manetka działa bez zacięć. • Sprawdzić luz manetki. • Wyregulować luz, nasmarować linkę i obudowę manetki w autoryzowanym serwisie Yamaha, w razie potrzeby.
Cięgła sterujące	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować, w razie potrzeby.
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolować zwis. • Wyregulować, w razie potrzeby. • Sprawdzić stan łańcucha. • Nasmarować, w razie potrzeby.
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolować stan ogumienia. • Skontrolować stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdzić ciśnienie w oponach. • Skorygować ciśnienie, w razie potrzeby.
Pedał hamulca i pedał zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować punkty obrotowe pedałów, w razie potrzeby.
Dźwignia hamulca i sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować punkty obrotowe dźwigni, w razie potrzeby.
Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że przesuwana się bez zacięć. • Nasmarować oś, w razie potrzeby.
Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby są mocno dokręcone. • Dokręcić, w razie potrzeby.
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Wyregulować, w razie potrzeby.
Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie systemu odcinania zapłonu. • Naprawić w autoryzowanym serwisie Yamaha, w razie nieprawidłowej pracy.

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA MOTOCYKLEM

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla, ważne jest dobre zaznajomienie się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. Jeśli nie rozumieasz jakichkolwiek czynności kontrolnych, zwróć się po poradę do Dealera Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

- **Nie zapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić do utraty kontroli w czasie jazdy i może spowodować wypadek lub obrażenia.**
- **Nie należy uruchamiać silnika, ani eksploatować go w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są toksyczne i mogą spowodować utratę świadomości oraz w krótkim czasie śmierć. Zawsze należy uruchamiać pojazd w dobrze wietrzonych miejscach.**

WSKAZÓWKA

Model ten jest wyposażony w:

- cienki kątowy czujnik, aby zatrzymać pracę silnika, w przypadku przewrócenia się pojazdu. W tym przypadku, wielofunkcyjny wyświetlacz wskazuje kod błędu 30, ale nie jest to usterka. Przekręcić kluczyk do pozycji "OFF", a następnie do "ON", aby usunąć kod błędu. Jeżeli zaniechana zostanie ta czynność, system zabezpieczy silnik przed uruchomieniem, nawet po wciśnięciu przełącznika start.
- system automatycznego wyłączenia silnika. Silnik zatrzyma się automatycznie, jeżeli będzie pracował na biegu jałowym dłużej niż 20 minut. Jeżeli silnik zatrzyma się, po prostu wcisnąć przełącznik start, aby ponownie uruchomić silnik.

Uruchomienie silnika

UWAGA:

Przed uruchomieniem silnika po raz pierwszy należy zapoznać się z procedurą docierania silnika.

Motocykl jest wyposażony w system odcinania zapłonu. Aby rozruch silnika był możliwy, jeden z poniższych warunków musi być spełniony:

- Przekładnia ustawiona jest na biegu jałowym.
- Włączony jest bieg, dźwignia sprzęgła wciśnięta, a podpórka boczna złożona.

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON" i upewnić się, że przełącznik start/wyłącznik silnika jest w pozycji "O".

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolki zaświecą się na kilka sekund, a następnie zgasną.

- Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego
- Lampka ostrzegawcza problemu silnika
- Kontrolka systemu immobilizera
- Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju (ta lampka zapala się ponownie po krótkim zgaśnięciu, a potem świeci się aż silnik zostanie uruchomiony).

UWAGA:

- Jeżeli powyższe lampki ostrzegawcze lub kontrolki nie zapalają się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON" lub, jeśli lampki ostrzegawcze lub kontrolki (z wyjątkiem kontrolki ciśnienia oleju) pozostają zapalone, należy skontrolować odpowiednie obwody prądowe.
- Po jednokrotnym zgaszeniu, lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju zapali się, do momentu uruchomienia silnika. Jeśli lampka nie zapala się lub, jeśli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika, należy skontrolować obwód prądowy lampki.

Dla modeli z ABS:

Lampka ostrzegawcza ABS powinna zapalić się, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "ON", a następnie zgasnąć po jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższej.

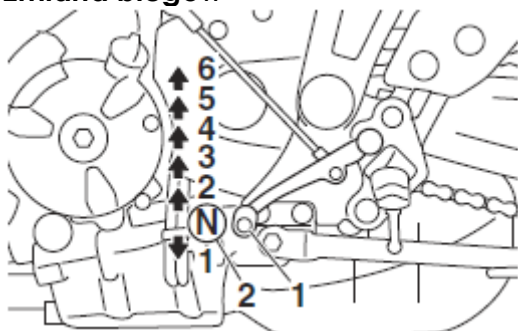
UWAGA:

Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS nie zapala się, lub nie gaśnie, jak wyjaśniono powyżej, należy skontrolować obwód prądowy lampki.

2. Ustawić przekładnię w położeniu neutralnym. Kontrolka biegu jałowego powinna zapalić się. Jeśli kontrolka nie zapala się, poproś Dealera Yamaha, aby sprawdził obwód elektryczny.
3. Uruchomić silnik naciskając stronę "⚡" przełącznika: start/wyłącznik silnika. Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnić przełącznik start/wyłącznik silnika, odczekać kilka sekund, a następnie spróbować ponownie. Każda próba rozruchu powinna być jak najkrótsza, aby nie rozładować akumulatora. Nie naciskać przełącznika dłużej niż 10 sekund, przy każdej jednej próbie.

UWAGA:

Aby zapewnić silnikowi maksymalną trwałość, nigdy nie należy gwałtownie przyspieszać, jeżeli silnik nie jest wystarczająco rozgrzany.

Zmiana biegów

1. Pedał zmiany biegów
2. Pozycja biegu jałowego

Skrzynia biegów pozwala wykorzystać w maksymalnym stopniu moc silnika przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy: przy ruszaniu, przyspieszaniu, na podjazdach itp. Pozycje pedału zmiany biegów zostały przedstawione na powyższej ilustracji.

WSKAZÓWKA

Aby ustawić bieg jałowy należy energicznie nacisnąć pedał zmiany biegów, aż ten znajdzie się na samym dole, a następnie lekko podciągnąć pedał do góry.

UWAGA:

- Nawet z napędem w pozycji neutralnej, nie należy toczyć motocykla przez długi okres czasu przy wyłączonym silniku, ani holować motocykla na długich dystansach. Przekładnia jest prawidłowo smarowana tylko podczas pracy silnika. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.
- Zawsze używaj sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Niezwłocznie przełączać na następny bieg po to, aby uniknąć wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać stosowania międzygazu przy przełączaniu na niższy bieg i niepotrzebnych, wysokich obrotów silnika bez obciążenia.

- Wyłączyć silnik, zamiast pozostawać na biegu jałowym przez dłuższy czas (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

Docieranie silnika

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego motocykla, to pierwsze przejechane 1600 km. Z tego powodu, należy uważnie przeczytać poniższy materiał. Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1600 km. Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika

0 - 1000 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 5000 obr./min.

UWAGA:

Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy oraz kasetę lub wkład filtra oleju.

1000 - 1600 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 6000 obr./min.

1600 km i ponad

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

UWAGA:

W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w czasie docierania silnika, należy natychmiast skonsultować się z Dealerem Yamaha.

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk ze stacyjki.



OSTRZEŻENIE:

- **Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować motocykl, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.**
- **Nie należy parkować motocykla na podłożu pochylonym lub miękkim, gdyż motocykl może się przewrócić.**
- **Nie należy parkować motocykla w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.**

OKRESOWA KONSERWACJA I DROBNE NAPRAWY

Kontrole, przeglądy, regulacje i smarowanie zagwarantują Twojemu motocyklowi doskonały stan techniczny i przyczynią się do zachowania bezpieczeństwa, które jest podstawową troską dobrego motocyklisty. Częstotliwość smarowania i przeglądów podane w tabeli, powinna być ściśle przestrzegana. Należy jednak wziąć pod uwagę, że pogoda, teren po, którym jeździ motocykl, uwarunkowania geograficzne, różne cele, do których jest używany pojazd, wpływają na zmniejszenie odstępów czasu pomiędzy

przeeglądami i obsługą techniczną. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.



OSTRZEŻENIE:

Brak prawidłowej obsługi pojazdu lub wykonanie czynności konserwacyjnych nieprawidłowo, może zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci podczas serwisu lub podczas korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu czynności konserwacyjnych, powinny zlecić takie zadania Dealerowi Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

- **Obracające elementy pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Pracujący silnik w czasie wykonywania czynności serwisowych może doprowadzić do zranienia oczu, wybuchu, zapalenia się lub spowodować zatrucie spalinami, które w konsekwencji może doprowadzić do śmierci.**

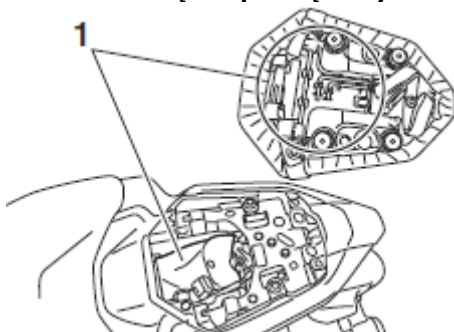


OSTRZEŻENIE:

Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny, okładziny cierne stają się gorące podczas pracy silnika. Aby nie oparzyć się, przed dotykaniem elementów układu hamulcowego należy odczekać, aż dostatecznie ostygną.

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewnia bardziej czyste powietrze, ale również jest niezbędna do prawidłowego funkcjonowania silnika i uzyskiwania maksymalnych osiągnięć. W poniższej tabeli okresowe czynności konserwacyjne dla systemu kontroli emisji spalin zostały zgrupowane oddzielnie. Te czynności obsługowe wymagają specjalistycznych danych, wiedzy i wyposażenia. Czynności obsługowe, wymiana lub naprawa urządzeń kontroli emisji zanieczyszczeń i systemów mogą być przeprowadzone przez Dealera Yamaha, który zapewnia fachową obsługę, wiedzę i wyposażenie do przeprowadzenia czynności.

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych

Zestaw narzędzi znajduje się pod siedziskiem pasażera (szczegóły w punkcie: "Siedzisko pasażera"). Niektóre czynności konserwacyjne i naprawy, wyszczególnione w tej instrukcji, mogą być wykonane przez samego użytkownika. Narzędzia podręczne wystarczą do okresowych przeglądów i wykonywania drobnych napraw. Niektóre czynności i regulacje wymagają jednak dodatkowych narzędzi np. klucza dynamometrycznego.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonywania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

Wprowadzanie niedozwolonych przez Yamaha poprawek i modyfikacji może pociągnąć za sobą utratę mocy i w rezultacie sprawić, że eksploatacja pojazdu stanie się niebezpieczna. Przed wprowadzaniem jakichkolwiek zmian, należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.

WSKAZÓWKA

- Niektóre czynności należy przeprowadzać raz do roku, niezależnie od przebiegu licznika, z wyjątkiem przypadków, gdy konserwacja oparta jest na kilometrach, lub dla modeli na rynek Wielkiej Brytanii i konserwacji opartej na milach.
- Po przebiegu 50000 km, należy powtórzyć terminy konserwacji począwszy od wskazań licznika 10000 km.
- Pola oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji zanieczyszczeń

Opis	Uwagi	Odczyt licznika (x 1000 km)					Coroczna
		1	10	20	30	40	
* Przewody paliwowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie mają pęknięć i uszkodzeń. 		√	√	√	√	√
* Świece zapłonowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan. • Oczyszczyć i wyregulować szczelinę świecy. 		√		√		
	<ul style="list-style-type: none"> • Wymienić. 			√		√	
* Zawory	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić luz zaworowy. • Wyregulować. 	Co 40000 km					
* System wtrysku paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Wyregulować synchronizację. 	√	√	√	√	√	√

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna

Opis	Uwagi	Odczyt licznika (x 1000 km)					Cotoczna
		1	10	20	30	40	
* Wkład filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 					√	
Przewód kontrolny filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> Oczyścić. 	√	√	√	√	√	
* Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Wyregulować. 	√	√	√	√	√	
* Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. 	√	√	√	√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić klocki hamulcowe. 	gdy zużycie zbliży się do granicznego					
* Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. 	√	√	√	√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić klocki hamulcowe. 	gdy zużycie zbliży się do granicznego					
* Przewody hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić uszkodzenia. Sprawdzić prawidłowość ułożenia przewodów i mocowania. 		√	√	√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 	wymieniać, co 4 lata					
* Płyn hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 	wymieniać, co 2 lata					
* Koła	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić wyważenie, stopień zużycia, ewentualne uszkodzenia. 		√	√	√	√	
* Opony	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować zużycie bieżnika oraz uszkodzenia. Wymienić, w razie potrzeby. Sprawdzić ciśnienie w oponach. Skorygować, w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√
* Łożyska koła	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić luzy, uszkodzenia. 		√	√	√	√	
* Wahacz wleczony	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie, stopień zużycia i luzy. 		√	√	√	√	
	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem na bazie litu. 	co 50000 km					
* Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> Skontrolować zwis, wyosiowanie, sprawdzić stan łańcucha. Nasmarować smarem do O-ringów i wyregulować, w razie potrzeby. 	co 800 km i po myciu lub jeździe w deszczu					
* Łożyska	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić luzy, gładką pracę. 	√	√	√	√	√	

	kierownicy	• Nasmarować smarem na bazie litu.	co 20000 km				
*	Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby są prawidłowo dokręcone. Dokręcić, w razie potrzeby.	√	√	√	√	√
	Oś obrotu dźwigni hamulca	• Nasmarować smarem silikonowym.	√	√	√	√	√
	Oś obrotu pedału hamulca	• Nasmarować smarem na bazie litu.	√	√	√	√	√
	Oś obrotu dźwigni sprzęgła	• Nasmarować smarem na bazie litu.	√	√	√	√	√
	Oś obrotu pedału zmiany biegów	• Nasmarować smarem na bazie litu.	√	√	√	√	√
	Podpórka boczna	• Skontrolować działanie. • Nasmarować smarem na bazie litu.	√	√	√	√	√
*	Przetącnik podpórki bocznej	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√
*	Widelec przedni	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.	√	√	√	√	
*	Zespół amortyzatora	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.	√	√	√	√	
*	Ramię przekaźnika tylnego zawieszenia i punkty obrotowe ramienia łączącego	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	
		• Nasmarować smarem na bazie litu.			√	√	
	Olej silnikowy	• Wymienić. • Sprawdzić poziom oleju i wycieki oleju.	√	√	√	√	√
*	Kaseta filtra oleju	• Wymienić.	√		√		√
*	Płyn chłodzący	• Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu.	√	√	√	√	√
		• Wymienić.	co 3 lata				
*	Przetącniki hamulca przedniego i tylnego	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√
	Elementy ruchome i linki	• Nasmarować.		√	√	√	√

*	Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie i luz. • Wyregulować luz linki gazu, w razie potrzeby. • Nasmarować obudowę manetki i linkę gazu. 		√	√	√	√	√
*	Światła, sygnalizatory, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Wyregulować wiązkę świetlną reflektora. 	√	√	√	√	√	√

* Zaleca się wykonywanie tych czynności w autoryzowanym serwisie Yamaha.

WSKAZÓWKA

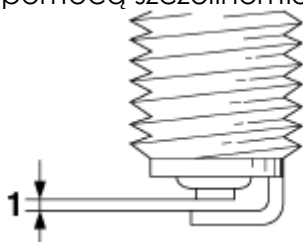
- Filtr powietrza
 - Ten model wyposażony jest w wymienny papierowy, nasączony olejem filtr powietrza, którego nie należy czyścić sprężonym powietrzem, gdyż można go uszkodzić.
 - Jeżeli motocykl jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych, należy częściej wymieniać filtr powietrza.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
 - Regularnie sprawdzać i, w razie potrzeby, korygować poziom płynu hamulcowego.
 - Wymieniać elementy wewnętrzne pompy hamulcowej, zacisków i wymieniać płyn hamulcowy, co dwa lata.
 - Wymieniać przewody hamulcowe, co cztery lata lub jeśli są pęknięte lub uszkodzone.

Kontrola świecy zapłonowej

Świece zapłonowe są ważnym elementem silników i powinny być okresowo sprawdzane, najlepiej przez Dealera Yamaha. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy, należy regularnie kontrolować świece, w terminach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Ponadto, stan świecy może odzwierciedlać stan silnika. Izolator porcelanowy wokół elektrody środkowej każdej świecy zapłonowej powinien być koloru średnio-jasnobrązowego (idealny kolor normalnie eksploatowanego pojazdu), a wszystkie świece zainstalowane w silniku powinny mieć ten sam kolor. Jeżeli którakolwiek świeca ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samodzielnie. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. Jeśli świeca zapłonowa wykazuje oznaki erozji elektrody i nadmiernego węgla lub innych osadów, należy ją wymienić.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/LMAR8A-9

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza i, w razie potrzeby, odpowiednio ją skorygować.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,8 - 0,9 mm

Oczyść powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i powierzchni współpracującej, a następnie wytrzeć brud z gwintów świecy.

Moment dokręcania świecy zapłonowej:
13 Nm (1,3 m · kG)

WSKAZÓWKA

Jeżeli podczas montażu świecy nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym, należy przyjąć, że w przybliżeniu, właściwy moment obrotowy odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego, plus $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ obrotu. Po takiej czynności, należy jednak, jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową, dokładnie określonym momentem obrotowym.

UWAGA:

Nie należy używać żadnych narzędzi, aby zdjąć lub zainstalować nasadkę świecy zapłonowej, inaczej łącznik cewki zapłonowej może ulec uszkodzeniu. Zdjęcie nasadki świecy zapłonowej może być trudne, ze względu na to, że gumowa uszczelka na końcu nasadki jest mocno dopasowana. Aby zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, wystarczy przekręcać ją w prawo i w lewo jednocześnie wyciągając ją. Aby zainstalować nasadkę świecy zapłonowej, przekręcać ją w prawo i w lewo, jednocześnie wciskając ją.

Olej silnikowy i kaseła filtra oleju

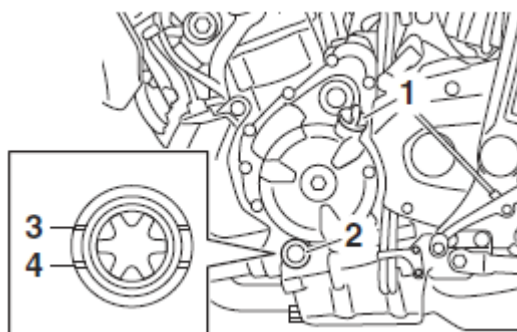
Poziom oleju należy kontrolować przed każdą jazdą. Ponadto, należy wymienić olej i kasetę filtra oleju w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Ustawić motocykl na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej. Nawet niewielki przechył spowoduje, że odczyt będzie błędny.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Odczekać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju przez wziernik kontroli poziomu oleju, znajdujący się w lewym dolnym rogu karteru.

WSKAZÓWKA

Poziom oleju powinien znajdować się między znakiem minimum i maksimum.

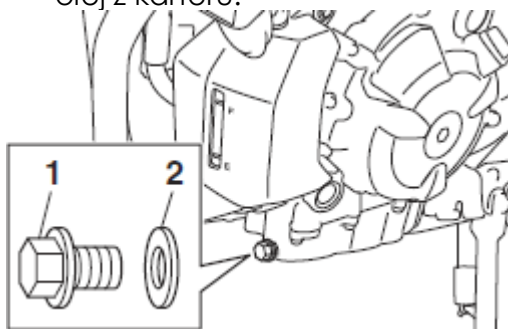


1. Korek wlewu oleju
2. Wziernik kontroli poziomu oleju
3. Oznaczenie poziomu maksymalnego
4. Oznaczenie poziomu minimalnego

4. Jeśli olej silnikowy jest poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, dolać odpowiednią ilość zalecanego oleju, aby uzyskać właściwy poziom.

Wymiana oleju silnikowego (z lub bez wymiany kasety filtra oleju)

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Umieścić pod silnikiem naczynie do zebrania zużytego oleju.
4. Odkręcić korek wlewu oleju, śrubę spustową oleju z uszczelką, aby spuścić olej z karтеру.

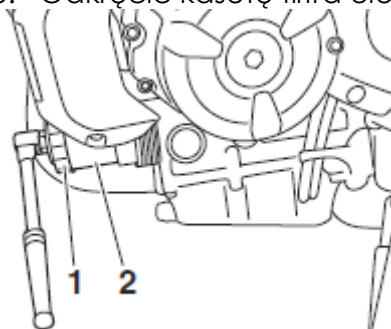


1. Śruba spustowa oleju
2. Uszczelka

WSKAZÓWKA

Pominąć punkty 5 - 7, jeśli kasecja filtra oleju nie jest wymieniana.

5. Odkręcić kasetę filtra oleju za pomocą klucza do filtrów.

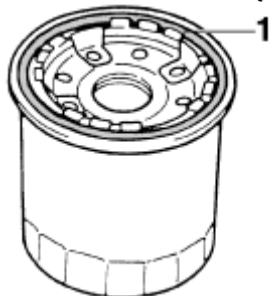


1. Klucz do filtrów oleju
2. Kasecja filtra oleju

WSKAZÓWKA

Klucz do filtrów jest dostępny w autoryzowanym serwisie Yamaha.

6. Nanieść cienką warstwę czystego oleju na O-ring nowej kasety filtra.

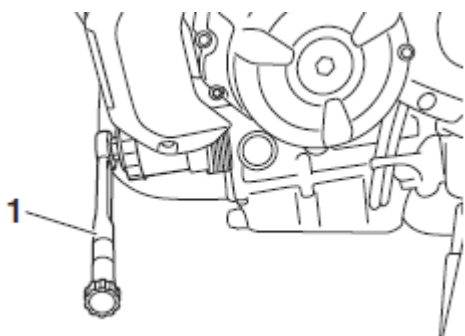


1. O-ring

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że O-ring został prawidłowo osadzony.

7. Zamontować nową kasetę filtra za pomocą klucza do filtrów i dokręcić ją kluczem dynamometrycznym z określonym momentem.



1. Klucz dynamometryczny

Moment dokręcania kasety filtra oleju:
17 Nm (1,7 m · kG)

8. Zamontować śrubę spustową oleju silnikowego i nową uszczelkę, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju silnikowego:
43 Nm (4,3 m · kG)

9. Wlać określoną ilość zalecanego oleju silnikowego przez otwór wlewu, a następnie zainstalować i dokręcić korek wlewu oleju.

Zalecany olej silnikowy:
patrz: dane techniczne
Ilość oleju:
bez wymiany kasety filtra oleju: 2,30 l
z wymianą kasety filtra oleju: 2,60 l

WSKAZÓWKA

Pamiętaj, aby wytrzeć rozlany olej z każdej części, gdy silnik i układ wydechowy ostygną.

UWAGA:

- Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła, (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło) nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie należy stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.
- Upewnij się, że żadne zanieczyszczenia nie dostały się do zbiornika oleju.

10. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez kilka minut, w tym czasie sprawdzając go pod kątem wycieków oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.

WSKAZÓWKA

Po uruchomieniu silnika, lampka ostrzegawcza poziomu oleju powinna zgasnąć, jeśli poziom oleju jest wystarczający.

UWAGA:

Jeśli lampka ostrzegawcza poziomu oleju miga lub świeci się nadal, nawet, jeśli poziom oleju jest prawidłowy, należy natychmiast wyłączyć silnik i zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

11. Wyłączyć silnik, odczekać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju i skorygować, w razie potrzeby.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Ponadto, należy wymienić płyn chłodzący w odstępach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

1. Ustawić motocykl na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.

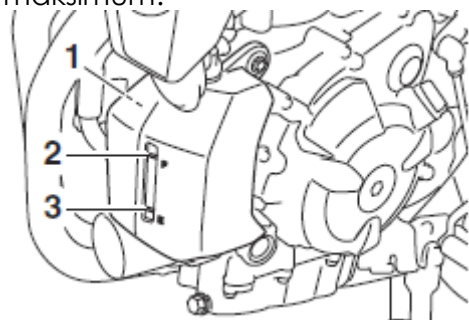
WSKAZÓWKA

- Poziom płynu należy sprawdzać przy zimnym silniku, ponieważ poziom płynu zmienia się wraz z temperaturą silnika.
- Podczas wykonywania pomiaru poziomu płynu chłodzącego należy upewnić się, że motocykl jest ustawiony pionowo. Nawet niewielki przechył może spowodować błędny odczyt.

2. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.

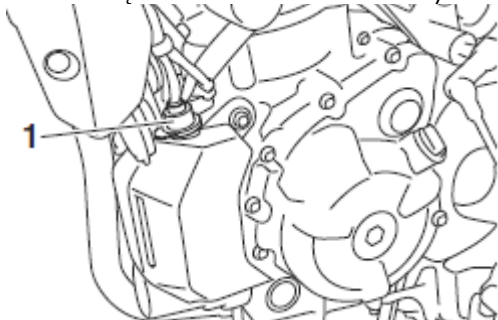
WSKAZÓWKA

Płyn chłodzący powinien znajdować się między znakiem minimum, a maksimum.



1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
3. Oznaczenie poziomu minimalnego

3. Jeśli płyn jest na poziomie lub poniżej poziomu oznaczenia minimum, odkręcić korek zbiornika wyrównawczego.



1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

4. Dolać płynu chłodzącego do oznaczenia maksimum, a następnie zakręcić korek zbiornika wyrównawczego.

**OSTRZEŻENIE:**

Odkręcać tylko korek zbiornika wyrównawczego. Nigdy nie należy odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

UWAGA:

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zamiast niego można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego jest użyta woda, należy ją wymienić na płyn chłodzący, jak tylko jest to możliwe, w przeciwnym razie, układ chłodzenia nie zostanie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeżeli woda została dolana do płynu chłodzącego, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.

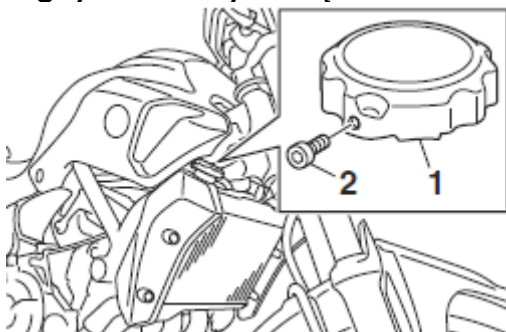
Pojemność zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego
(do oznaczenia poziomu maksymalnego):
0,25 l

Wymiana płynu chłodzącego

1. Ustawić motocykl na równej powierzchni i odczekać aż silnik ostygnie, jeśli to konieczne.
2. Ustawić pod silnikiem pojemnik do zbierania zużytej cieczy chłodzącej.
3. Odkręcić śrubę zabezpieczającą korek chłodnicy i korek chłodnicy.

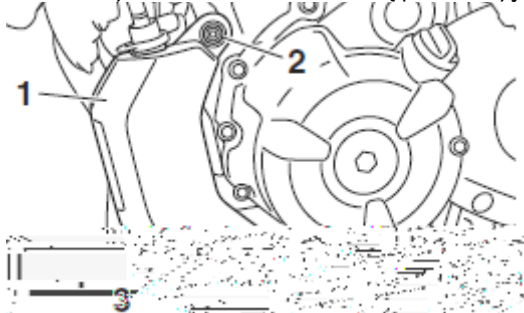
**OSTRZEŻENIE:**

Nigdy nie należy odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.



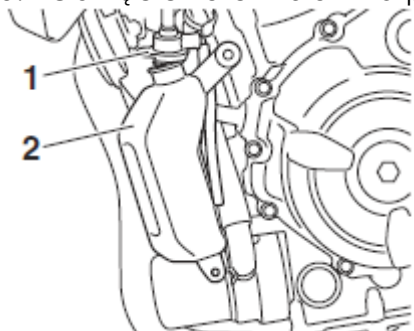
1. Korek chłodnicy
2. Śruba zabezpieczająca korek chłodnicy

4. Zdemontować pokrywę zbiornika płynu chłodzącego poprzez odkręcenie śruby i zatrzasku, a następnie wyjąć zbiornik płynu chłodzącego.



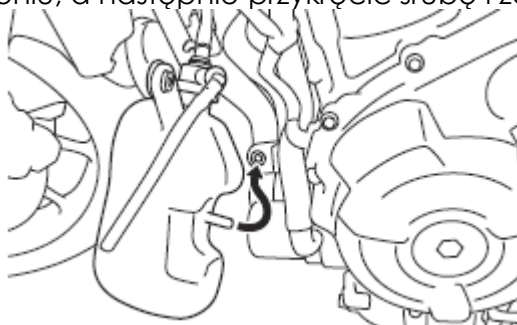
1. Pokrywa zbiornika płynu chłodzącego
2. Śruba
3. Zatrzask

5. Odkręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.

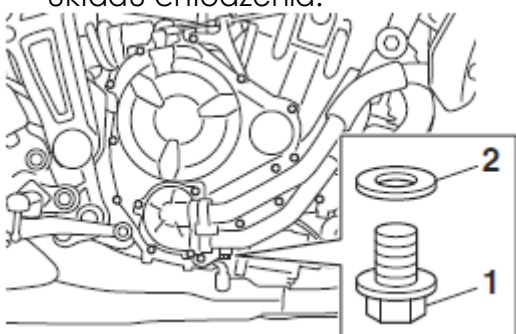


1. Korek zbiornika płynu chłodzącego
2. Zbiornik płynu chłodzącego

6. Opróżnić zbiornik z płynu chłodzącego, odwracając zbiornik do góry dnem.
7. Zainstalować zbiornik płynu chłodzącego i jego pokrywę, umieszczając je w pierwotnym położeniu, a następnie przykręcić śrubę i zatrzask.



8. Odkręcić śrubę spustową płynu chłodzącego z uszczelką i spuścić płyn z układu chłodzenia.



1. Śruba spustowa płynu chłodzącego
2. Uszczelka

9. Po całkowitym spuszczeniu płynu chłodzącego dokładnie przepłukać układ czystą wodą z kranu.

10. Zamontować śrubę spustową płynu chłodzącego, założyć nową uszczelkę, a następnie dokręcić śrubę z określonym momentem obrotowym.

Moment dokręcania śruby spustowej płynu chłodzącego:
7 Nm (0,7 m · kG)

11. Napętnić zbiornik wyrównawczy i chłodnicę zalecanym płynem chłodzącym.

Stosunek mieszanki koncentratu z wodą:
1:1
Zalecany płyn niezamarzający:
Wysokiej jakości glikol etylenowy zawierający inhibitory korozji do silników aluminiowych

Ilość płynu chłodzącego:	
Chłodnica (w tym wszystkie kanały):	1, 60 l
Pojemność zbiornika płynu chłodzącego: (do znacznika poziomu maksymalnego)	0, 25 l

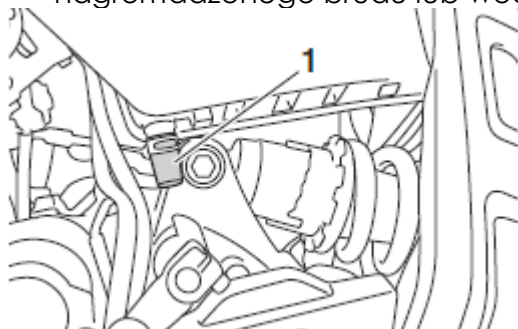
12. Zakręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.
13. Zakręcić korek chłodnicy.
14. Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez kilka minut na biegu jałowym, a następnie wyłączyć silnik.
15. Odkręcić korek chłodnicy, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. Dolać płynu do górnej krawędzi chłodnicy, jeśli to konieczne, a następnie zainstalować korek chłodnicy i śrubę zabezpieczającą korka chłodnicy.
16. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. Odkręcić korek zbiornika wyrównawczego, jeśli to konieczne i dolać płynu chłodzącego do znaku poziomu maksymalnego, a następnie zakręcić korek.
17. Uruchomić silnik, a następnie sprawdzić pojazd pod kątem wycieków płynu chłodzącego. Jeśli chłodziwo wycieka, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu chłodzenia.

Wymiana filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego

Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Wymianę filtra należy zlecić Dealerowi Yamaha. Jeśli motocykl jest eksploatowany na obszarach wilgotnych lub zapyłonych, należy częściej wymieniać wkład filtra powietrza. Do przewodu kontrolnego filtra powietrza jest łatwy dostęp i powinien on być sprawdzany i czyszczony często, jeżeli to konieczne.

Aby wyczyścić przewód kontrolny filtra powietrza

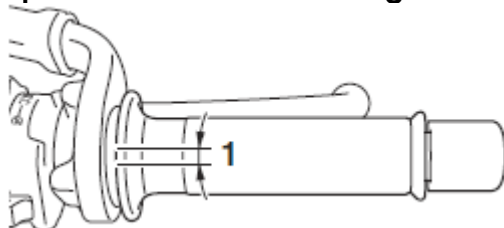
1. Sprawdzić przewód pod obudową filtra powietrza pod kątem nagromadzonego brudu lub wody.



1. Przewód kontrolny filtra powietrza

2. Wyjąć przewód, wyczyścić go, jeśli brud lub woda są widoczne, a następnie zainstalować.

Sprawdzenie luzu manetki gazu



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu mierzony na wewnętrznej krawędzi manetki powinien wynosić 3,0 - 5,0 mm. Okresowo sprawdzać luz manetki gazu i zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu, w razie potrzeby.

Luz zaworów

Luz zaworów zmienia w miarę eksploatacji pojazdu, w wyniku czego, silnik jest zasilany niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową i pracuje coraz głośniejsze. Aby temu zapobiec, luz zaworowy powinien być regulowany przez Dealera Yamaha, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy, więc od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego, ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane i dostosowywane przed każdą jazdą, jeśli to konieczne.



OSTRZEŻENIE:

Eksploatacja tego pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku utraty kontroli.

- **Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i regulować na zimnych oponach (tzn. gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).**
- **Ciśnienie powietrza w oponach musi być dostosowane, zgodnie z prędkością jazdy i z całkowitą masą kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu.**

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):

Przód:

225 kPa (2,25 kG / cm²)

Tył:

250 kPa (2,50 kG / cm²)

Szybka jazda:

Przód:

225 kPa (2,25 kG / cm²)

Tył:

250 kPa (2,50 kG / cm²)

Maksymalne obciążenie *:

MT-07 176 kg

MT-07A 173 kg

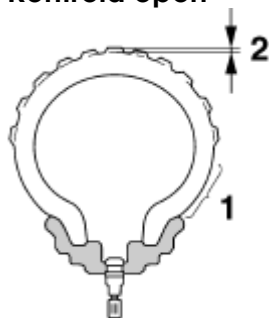
* Całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia



OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie należy przeciążać pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Kontrola opon



1. Brzeg opony
2. Głębokość bieżnika w oponie

Opony muszą być sprawdzone przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeżeli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub, jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast wymienić oponę w serwisie Yamaha.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1,6 mm

WSKAZÓWKA

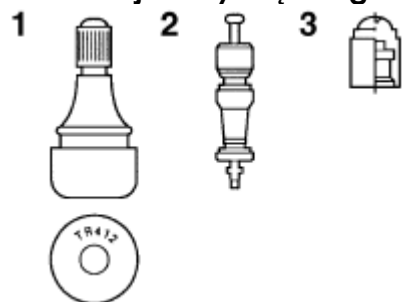
Limity głębokości bieżnika opon mogą różnić się w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.



OSTRZEŻENIE:

- Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę zużytych opon. Eksploatacja pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli i poza tym jest niezgodna z prawem.
- Wymiana elementów kół i hamulców, w tym wymiana opon, powinna być wykonana przez Dealera Yamaha, który posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie.
- Nowe opony mogą mieć mniejszą przyczepność, zanim nie zostaną dotarte. Dlatego po wymianie opon zaleca się spokojną jazdę, bez rozwijania nadmiernych prędkości.

Informacje dotyczące ogumienia



1. Zawór powietrza opony
2. Rdzeń zaworu
3. Kapturek zaworu z uszczelką

Motocykl jest wyposażony w opony bezdętkowe z zaworkami. Opony starzeją się, nawet, jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pęknięcie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.

**OSTRZEŻENIE:**

- Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam wzór bieżnika, w przeciwnym razie właściwości jezdne motocykla mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.
- Zawsze upewnij się, że kapturki są prawidłowo zainstalowane na zaworkach, aby zapobiec uchodzeniu powietrza.
- Należy używać tylko zaworów opon i rdzeni zaworów wymienionych poniżej, aby uniknąć deflacji opony podczas jazdy z wysoką prędkością.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd. podane poniżej opony zostały zatwierdzone przez producenta do tego modelu.

Opona przednia:

Rozmiar:

120/70 ZR17M / C (58W)

Producent / model:

Michelin / PILOT ROAD 3
BRIDGESTONE/BT023F F

Opona tylna:

Rozmiar:

180/55 ZR17M / C (73W)

Producent / model:

Michelin / PILOT ROAD 3A
BRIDGESTONE/BT023R M

Zawór powietrza w oponach:

TR412

Rdzeń zaworu:

9100 (oryginalny)

**OSTRZEŻENIE:**

Ten motocykl jest wyposażony w opony do szybkiej jazdy. Należy zwrócić uwagę na następujące punkty, w celu jak najbardziej efektywnego wykorzystania tych opon.

- Korzystać tylko określonych opon zamiennych. Inne opony mogą być niebezpieczne z powodu możliwości pęknięcia przy bardzo wysokich prędkościach.
- Fabrycznie nowe opony mogą mieć stosunkowo słabą przyczepność na niektórych nawierzchniach, dopóki nie zostaną "dotarte". Dlatego wskazane jest, aby na pierwszych 100 km po zainstalowaniu nowej opony jeździć ostrożnie, przed rozwijaniem jakichkolwiek wyższych prędkości jazdy.
- Opony muszą być rozgrzane przed jazdą z wysoką prędkością.
- Zawsze wyregulować ciśnienie powietrza w oponach, w zależności od warunków jazdy.

Koła odlewane

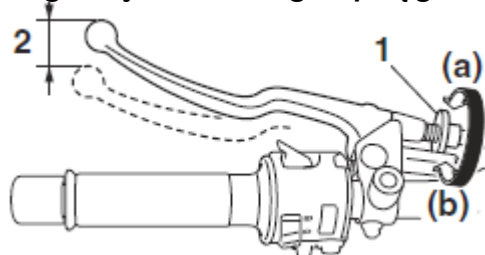
Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczną eksploatację pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad dotyczących określonych kół.

- Obręcze kół powinny być sprawdzane pod kątem pęknięć, zagięć, wypaczenia lub innych uszkodzeń, przed każdą jazdą. W przypadku

stwierdzenia uszkodzenia, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę koła. Nie wolno próbować nawet najmniejszej naprawy koła. Zdeformowane lub popękane koła należy wymienić.

- Koła powinny być wyważone po każdej wymianie, demontażu lub montażu. Niesymetryczne koła mogą powodować niskie osiągi, niekorzystne właściwości jezdne i skrócenie żywotności opon.

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła



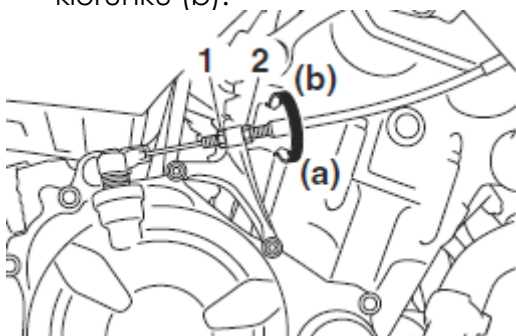
1. Śruba regulacyjna luzu dźwigni sprzęgła
2. Luz dźwigni sprzęgła

Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 5,0 - 10,0 mm. Należy regularnie kontrolować luz dźwigni sprzęgła i, w razie potrzeby, korygować w opisany poniżej sposób: Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, śrubę regulacyjną należy obrócić w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić śrubę regulacyjną w kierunku (b).

WSKAZÓWKA

Jeśli określonego luzu dźwigni sprzęgła nie można otrzymać w sposób opisany powyżej, należy wykonać następujące czynności.

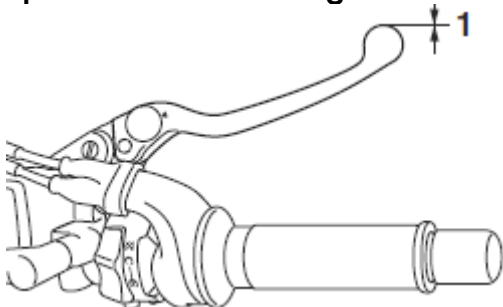
1. Całkowicie odkręcić śrubę regulacyjną w kierunku (a), aby poluzować linkę sprzęgła.
2. Poluzować nakrętkę kontruującą.
3. Aby zwiększyć luz dźwigni sprzęgła, należy obrócić nakrętkę regulacyjną w kierunku (a). Aby zmniejszyć luz dźwigni sprzęgła, obrócić nakrętkę w kierunku (b).



1. Nakrętka kontruująca
2. Nakrętka regulacyjna luzu dźwigni sprzęgła

4. Dokręcić nakrętkę kontruującą.

Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca



1. Nie ma luzu na dźwigni hamulca

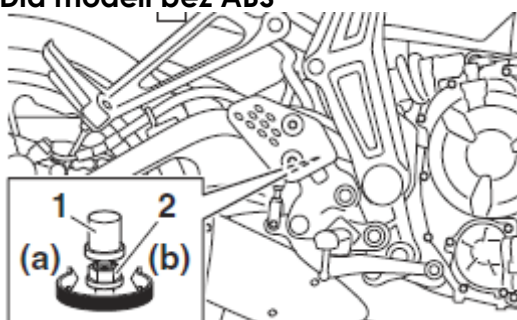
Nie powinno być luzu na końcu dźwigni hamulca. Jeśli jest luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.



OSTRZEŻENIE:

Wyczuwalna "miętkość" na dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hydraulicznym. Jeśli jest powietrze w układzie hydraulicznym, należy zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu przed uruchomieniem pojazdu. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy skuteczność hamowania, co może prowadzić do utraty kontroli i wypadku.

Przełączniki świateł stopu Dla modeli bez ABS



1. Przełącznik świateł stopu
2. Nakrętka regulacyjna przełącznika świateł stopu

Światło stopu, które jest aktywowane przez pedał hamulca i dźwignię hamulca, powinno zapalać się tuż przed rozpoczęciem działania siły hamowania. Jeśli to konieczne, można samemu regulować przełącznik światła stopu hamulca tylnego, ale przełącznik światła stopu hamulca przedniego powinien być regulowany przez Dealera Yamaha.

Przekręcić nakrętkę regulacyjną przełącznika światła hamulca tylnego przytrzymując przełącznik w miejscu. Aby światło stopu zapalało się wcześniej, przekręcić nakrętkę regulacyjną w kierunku (a). Aby światło stopu zapalało się później, przekręcić nakrętkę regulacyjną w kierunku (b).

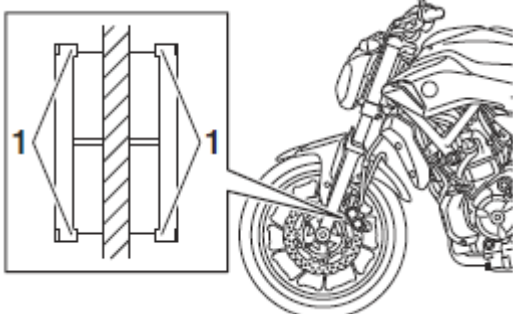
Dla modeli z ABS

Światło stopu, które jest aktywowane przez pedał hamulca i dźwignię hamulca, powinno zapalać się tuż przed rozpoczęciem działania siły hamowania. Jeśli to konieczne, zlecić Dealerowi Yamaha regulację przełączników światła stopu.

Kontrola klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

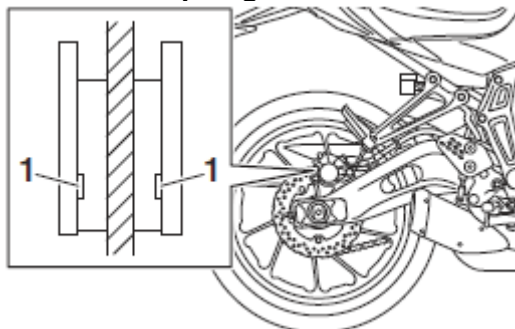
Klocki koła przedniego



1. Wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy przedni jest wyposażony we wskaźniki zużycia, które pozwalają sprawdzić zużycie klocka hamulcowego bez demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocków hamulcowych, sprawdzić położenie wskaźników zużycia przy włączaniu hamulca. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że wskaźnik zużycia prawie dotyka tarczy hamulcowej, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Klocki koła tylnego



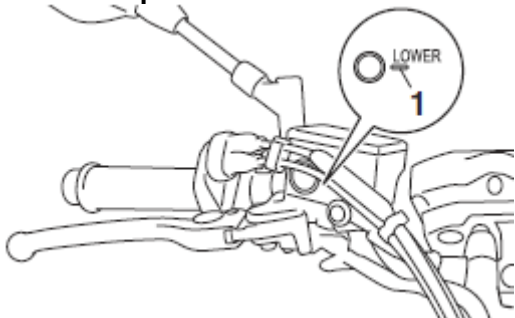
1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Każdy klocek hamulcowy tylny jest wyposażony w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka hamulcowego bez demontażu hamulca. Aby sprawdzić stan zużycia klocka hamulcowego, sprawdzić jego wskaźnik zużycia. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowek prawie zniknął, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

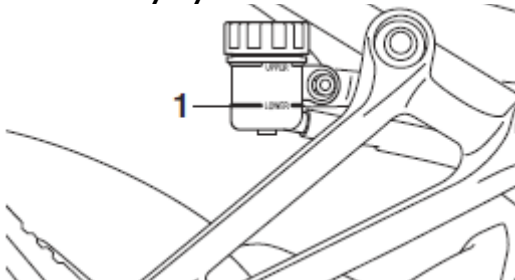
Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdzić poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzupelnąć płyn hamulcowy, jeśli jest to konieczne.

Hamulec przedni



1. Oznaczenie minimalnego poziomu

Hamulec tylny



1. Oznaczenie minimalnego poziomu

Określony płyn hamulcowy:
DOT 4



OSTRZEŻENIE:

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może doprowadzić do utraty zdolności hamowania. Ponadto, należy przestrzegać tych zaleceń:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze, powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.
- Oczyszczyć korek wlewu przed odkręceniem. Używać tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.
- Używać tylko określonego płynu hamulcowego, w przeciwnym razie, gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Uzupelniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.
- Należy uważać, aby przy napełnianiu woda lub kurz nie dostały się do zbiornika płynu hamulcowego. Woda znacznie obniży temperaturę wrzenia płynu, co może skutkować blokadą hamulców przez parę i brud może zablokować zawory zespołu hydraulicznego ABS.

UWAGA:

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe części. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki z układu hamulcowego. Jeżeli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu przed następną jazdą.

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana płynu hamulcowego powinna być wykonywana przez Dealera Yamaha, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Ponadto, wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca i zaciski oraz przewody hamulcowe w odstępach czasu podanych poniżej, lub gdy są one uszkodzone lub nieszczelne.

Uszczelki: wymieniać, co dwa lata.

Przewody hamulcowe: wymieniać, co cztery lata.

Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego należy sprawdzać przed każdą jazdą i regulować w razie konieczności.

Kontrola zwisu łańcucha napędowego

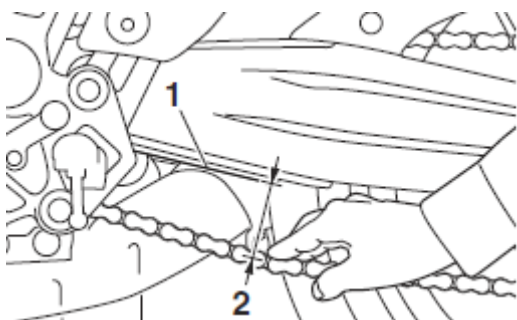
1. Ustawić motocykl na podpórce bocznej.

WSKAZÓWKA

Podczas kontroli zwisu łańcucha motocykl nie powinien być obciążony dodatkowym ładunkiem.

2. Ustawić bieg jałowy.
3. Obciążyć łańcuch napędowy za końcem prowadnicy łańcucha siłą 15 N (1,5 kg).
4. Zmierzyć zwis łańcucha napędowego pomiędzy prowadnicą łańcucha i środkiem łańcucha, jak pokazano na ilustracji.

Zwis łańcucha napędowego:
51,0 - 56,0 mm



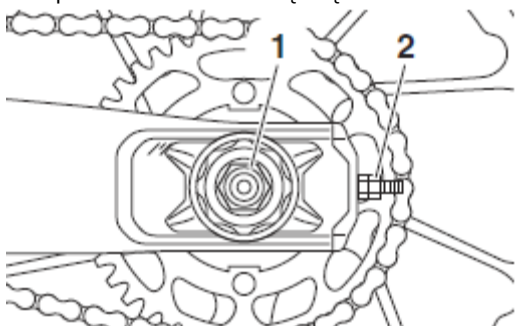
1. Prowadnica łańcucha napędowego
2. Zwis łańcucha napędowego

5. Jeśli zwis łańcucha jest nieprawidłowy, należy wykonać poniższą regulację.

Regulacja zwisu łańcucha napędowego

Przed wyregulowaniem zwisu łańcucha napędowego należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.

1. Poluzować nakrętkę kontrolującą z każdej strony wahacza, a następnie poluzować nakrętkę osi.

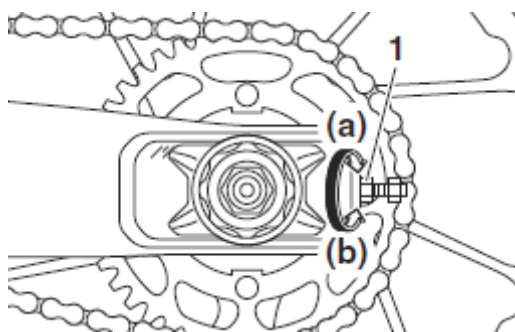


1. Nakrętka osi
2. Nakrętka kontrolująca

2. Aby napiąć łańcuch, należy przekręcić nakrętkę regulacyjną łańcucha z każdej strony wahacza w kierunku (a). Aby poluzować łańcuch, należy przekręcić nakrętkę regulacyjną z każdej strony wahacza w kierunku (b) i popchnąć koło tylne do przodu.

UWAGA:

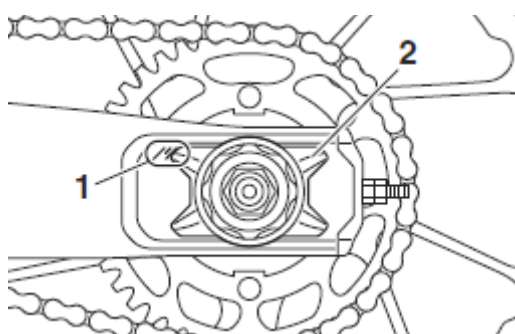
Niewłaściwy zwis łańcucha napędowego przeciąża silnik, a także inne ważne części motocykla i może doprowadzić do poślizgu lub złamania łańcucha. Jeżeli zwis łańcucha jest większy niż 58,0 mm, łańcuch może uszkodzić ramę, wahacz i inne części. Aby temu zapobiec, należy utrzymywać zwis łańcucha napędowego w określonych granicach.



1. Nakrętka regulacyjna zwisu łańcucha napędowego

WSKAZÓWKA

Aby uzyskać prawidłowe ustawienia kół, korzystając ze znaczników wyosiowania na każdej stronie wahacza, upewnić się, że oba napinacze łańcucha są w tej samej pozycji.



1. Znacznik wyosiowania
2. Napinacz łańcucha napędowego

3. Dokręcić nakrętkę osi, a następnie nakrętki kontruujące z określonym momentem obrotowym.

<p>Momenty dokręcania: Nakrętka osi: 105 Nm (10,5 m · kG) Nakrętka kontruująca: 16 Nm (1,6 m · kG)</p>
--

4. Upewnić się, że napinacze łańcucha napędowego są w tej samej pozycji, zwis łańcucha napędowego jest właściwy i łańcuch napędowy porusza się płynnie.

Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego

Łańcuch napędowy powinien być czyszczony i smarowany w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, inaczej będzie szybko zużywał się, szczególnie podczas jazdy po zakurzonych lub wilgotnych obszarach. Serwisować łańcuch napędowy w następujący sposób.

UWAGA:

Łańcuch napędowy należy smarować po umyciu motocykla, jeździe w deszczu lub po wilgotnych obszarach.

1. Oczyszczyć łańcuch naftą przy pomocy małej, miękkiej szczotki.

UWAGA:

Aby zapobiec uszkodzeniu O-ringów, nie czyścić łańcucha napędowego parowymi środkami czyszczącymi, za pomocą myjek wysoko ciśnieniowych lub niewłaściwymi rozpuszczalnikami.

2. Wytrzeć do sucha łańcucha napędowy.
3. Nasmarować łańcuch napędowy specjalnym smarem do O-ringów.

UWAGA:

Nie używać oleju silnikowego lub innych smarów do łańcucha napędowego, ponieważ mogą one zawierać substancje, które mogłyby uszkodzić O-ringi.

Sprawdzanie i smarowanie linek sterujących

Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. W razie potrzeby, smarować linki i ich końcówki. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwają się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.

**OSTRZEŻENIE:**

Uszkodzenia pancerzy linek mogą spowodować ich korozję i zacinać się. Ze względów bezpieczeństwa, uszkodzone linki należy jak najszybciej wymienić.

Zalecany smar:

smar Yamaha do linek lub inny odpowiedni smar do linek

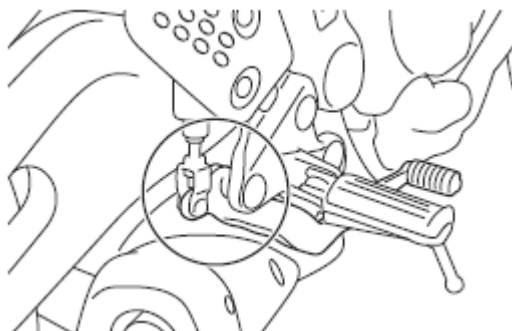
Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, linka gazu powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

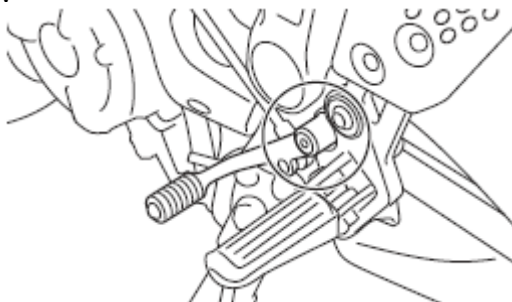
Linka gazu wyposażona jest w gumowy pancerz. Należy upewnić się, że pancerz jest mocno zainstalowany. Nawet, jeżeli pancerz jest zainstalowany prawidłowo, nie chroni to całkowicie linki przed dostaniem się wody. Dlatego, podczas mycia motocykla należy uważać, aby woda nie dostawała się bezpośrednio na pancerz lub linkę. Jeżeli linka lub pancerz będą brudne, należy oczyścić je wilgotną szmatką.

Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów

Działanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów należy sprawdzać przed każdą jazdą i smarować sworznie, w razie potrzeby.

Pedał hamulca

Pedał zmiany biegów

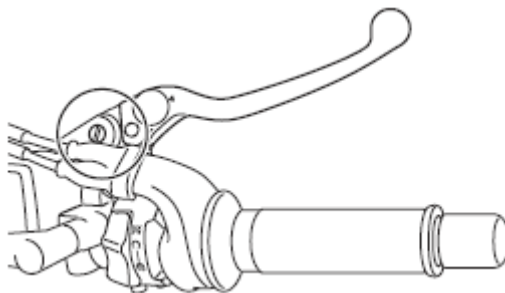


Zalecany smar:
smar litowy

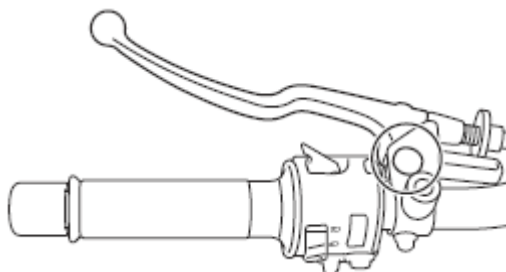
Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła

Działanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła należy sprawdzać przed każdą jazdą i smarować sworznie, w razie potrzeby.

Dźwignia hamulca

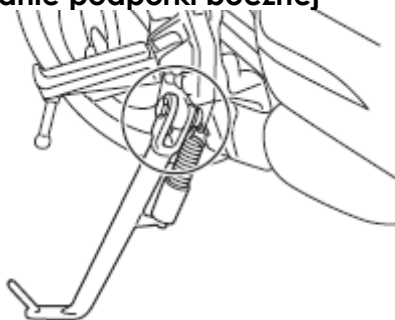


Dźwignia sprzęgła



Zalecane smary:
dźwignia hamulca: smar silikonowy
dźwignia sprzęgła: smar litowy

Sprawdzanie i smarowanie podpórki bocznej



Działanie podpórki bocznej należy kontrolować przed każdą jazdą. Smarować przeguby oraz powierzchnie kontaktu metalu z metalem, w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli składanie i rozkładanie podpórki bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Zalecany smar:
smar litowy

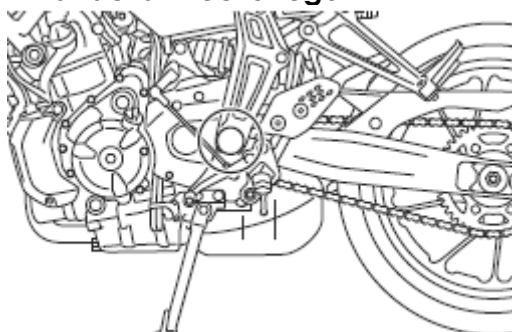
Smarowanie sworzni zawieszenia tylnego



Punkty obrotowe zawieszenia tylnego muszą być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Zalecany smar:
smar litowy

Smarowanie sworzni wahacza wleczonego



Sworznie wahacza wleczonego powinny być smarowane przez Dealera Yamaha, w terminach podanych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

Zalecany smar:
smar litowy

Sprawdzanie widelca przedniego

Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzić w następujący sposób, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Aby sprawdzić stan

Sprawdzić, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

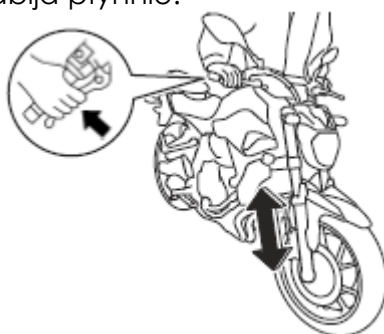
Aby sprawdzić działanie

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.

**OSTRZEŻENIE:**

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni "pompować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić, czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.

**OSTRZEŻENIE:**

Jeżeli wykryto uszkodzenie lub widelec przedni nie działa płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

Sprawdzanie układu kierowniczego

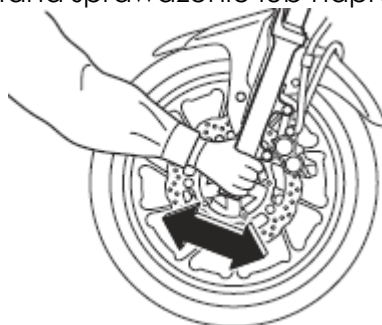
Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą spowodować niebezpieczeństwo prowadzenia pojazdu. Dlatego też, działanie układu kierowniczego należy sprawdzić w następujący sposób, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

1. Umieścić podstawkę pod silnikiem, aby podnieść koło przednie z podłoża.

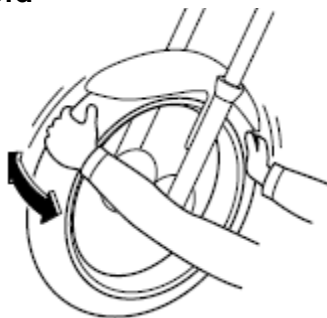
**OSTRZEŻENIE:**

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Przytrzymać dolne końce przednich ramion widelca i spróbować przesuwając je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.

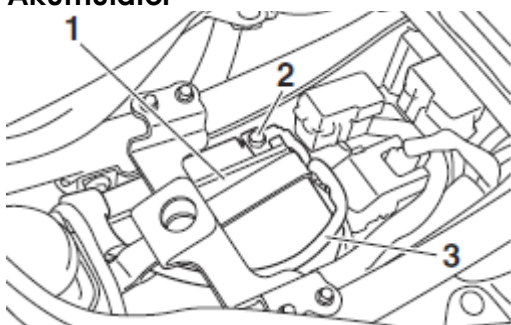


Sprawdzanie łożyska koła



Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest luz w piaście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożyska koła.

Akumulator



1. Akumulator
2. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
3. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)

Akumulator jest umieszczony pod siedziskiem kierowcy (szczegóły w punkcie: "Siedzisko kierowcy").

Motocykl wyposażony jest w akumulator bezobsługowy, wyposażony w zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu, ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić, w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE:

- **Elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i niebezpieczny dla zdrowia, może spowodować poważne poparzenia itp. Jednym z jego składników jest kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i ubraniem. Nasze zalecenia w przypadku kontaktu z elektrolitem:**
 - **KONTAKT ZEWNĘTRZNY:** Przemyć wodą.
 - **KONTAKT WEWNĘTRZNY:** Wypić dużo wody lub mleka. Dodatkowo wypić mleko z wodorotlenkiem magnezu, jajkiem lub olejem roślinnym. Natychmiast wezwać lekarza.
 - **OCZY:** Przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- Akumulator produkuje gaz o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje lub eksploatuje się akumulator. Podczas ładowania akumulatora należy zawsze zakładać okulary ochronne.
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU, DO KTÓREGO NIE MAJĄ DOSTĘPU DZIECI !**

Ładowanie akumulatora

Jeżeli akumulator ulegnie rozładowaniu należy zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRCL niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeżeli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym, suchym miejscu.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora, upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie odłącz przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego.

2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdzić go, co najmniej raz w miesiącu i naładować, jeśli to konieczne.
3. Naładować całkowicie akumulator przed zamontowaniem.

UWAGA:

Przed zainstalowaniem akumulatora, upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie podłącz przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.

4. Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA:

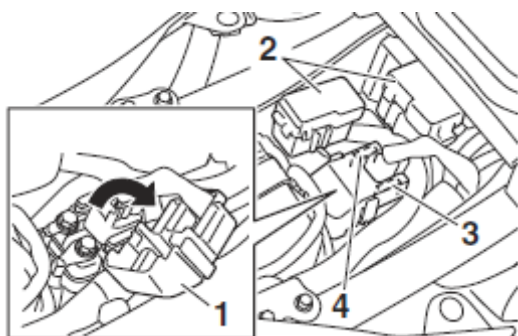
Zawsze przechowywać akumulator naładowany. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Wymiana bezpieczników

Bezpiecznik główny i skrzynka z bezpiecznikami, która zawiera bezpieczniki dla poszczególnych obwodów, znajdują się pod siedziskiem kierowcy (patrz punkt: "Siedzisko kierowcy").

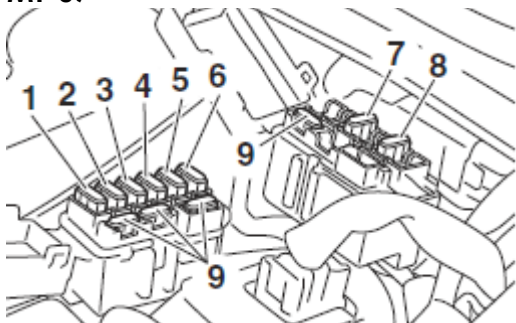
WSKAZÓWKA

Aby uzyskać dostęp do bezpiecznika głównego należy zdjąć pokrywę przekaźnika rozrusznika, wyciągając ją do góry.



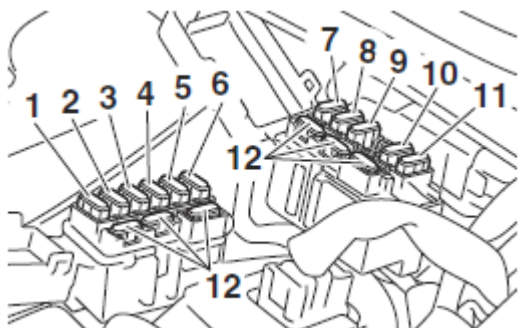
1. Pokrywa przekaźnika rozrusznika
2. Skrzynka z bezpiecznikami
3. Bezpiecznik główny zapasowy
4. Bezpiecznik główny

MT-07



1. Bezpiecznik zapłonu
2. Bezpiecznik systemu sygnalizacji
3. Bezpiecznik reflektorów
4. Bezpiecznik systemu wtrysku paliwa
5. Bezpiecznik systemu odtwarzania danych (dla zegara i układu immobilizera)
6. Bezpiecznik wentylatora chłodnicy
7. Bezpiecznik oświetlenia postojowego
8. Bezpiecznik światła pomocniczego
9. Bezpiecznik zapasowy

MT-07A



1. Bezpiecznik zapłonu
2. Bezpiecznik systemu sygnalizacji
3. Bezpiecznik reflektorów
4. Bezpiecznik systemu wtrysku paliwa
5. Bezpiecznik systemu odtwarzania danych (dla zegara i układu immobilizera)
6. Bezpiecznik wentylatora chłodnicy
7. Bezpiecznik cewki ABS
8. Bezpiecznik silnika ABS
9. Bezpiecznik oświetlenia postojowego
10. Bezpiecznik światła pomocniczego
11. Bezpiecznik sterownika ABS
12. Bezpiecznik zapasowy

Jeżeli bezpiecznik przepali się, należy wymienić go w następujący sposób:

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "OFF", aby wyłączyć obwody prądowe.
2. Wyjąć przepalony bezpiecznik i włożyć nowy, o określonym amperażu.



OSTRZEŻENIE:

Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż zalecany, aby uniknąć rozległego uszkodzenia układu elektrycznego i ewentualności pożaru.

Określone bezpieczniki:

Bezpiecznik główny:	30, 0 A
Bezpiecznik światła pomocniczego:	2, 0 A
Bezpiecznik reflektora:	15, 0 A
Bezpiecznik systemu sygnalizacji:	10, 0 A
Bezpiecznik zapłonu:	10, 0 A
Bezpiecznik oświetlenie postojowego:	7, 5 A
Bezpiecznik wentylatora chłodnicy:	10, 0 A
Bezpiecznik silnika ABS:	MT07A 30, 0 A
Bezpiecznik cewki ABS:	MT07A 20, 0 A
Bezpiecznik układu wtrysku paliwa:	10, 0 A
Bezpiecznik sterownika ABS:	MT07A 7, 5 A
Bezpiecznik odtwarzania danych:	7, 5 A

- Przekręcić kluczyk do pozycji "ON", aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić czy urządzenie działa.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie przepali się, należy zlecić Dealerowi Yamaha, sprawdzenie układu elektrycznego.

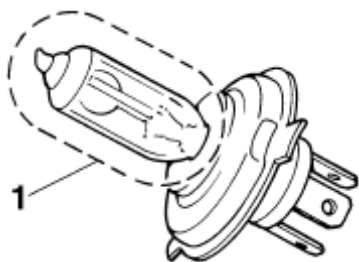
Wymiana żarówki reflektora

Ten model wyposażony jest w reflektor z żarówką halogenową. W przypadku przepalenia się żarówki należy ją wymienić w następujący sposób:

UWAGA:

Uważaj, aby nie uszkodzić następujących części:

- Żarówka reflektora**
Nie dotykaj szklanej części żarówki reflektora. Ślady tłuszczu na szkłe mają negatywny wpływ na przejrzystość szkła, jasność i żywotność żarówki. Dokładnie oczyść żarówkę reflektora z zanieczyszczeń i odcisków palców za pomocą szmatki nasączonej alkoholem lub rozcieńczalnikiem.
- Szybki rozpraszające reflektora**
Nie przyklejaj żadnych folii lub naklejek na szybki reflektorów. Nie stosuj żarówki o mocy wyższej niż określona.

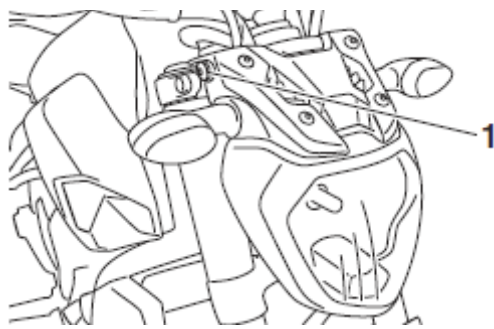


1. Nie dotykać szklanej części żarówki

1. Zdjąć zespół reflektora, uprzednio odkręcić śrubę z podkładką, z każdej strony.

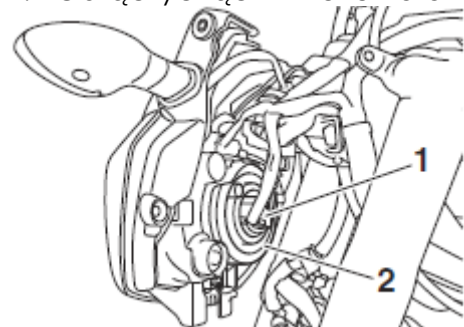


1. Śruba i podkładka



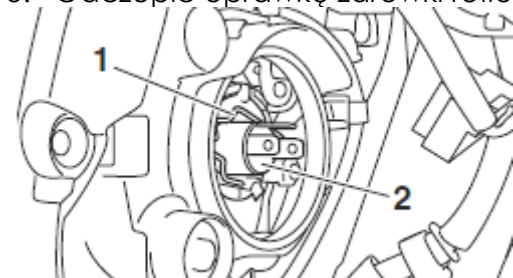
1. Śruba i podkładka

2. Odłączyć łącznik reflektorów, a następnie zdjąć pokrywę żarówki reflektora.



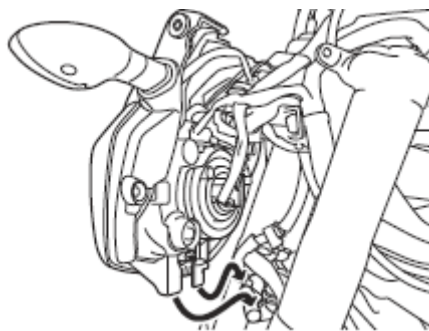
1. Łącznik reflektorów
2. Pokrywa żarówki reflektora

3. Odczepić oprawkę żarówki reflektora, a następnie wyjąć spaloną żarówkę.



1. Oprawka żarówki reflektora
2. Żarówka reflektora

4. Włożyć nową żarówkę reflektora na miejsce i zabezpieczyć ją w oprawce.
5. Zamontować pokrywę żarówki reflektora, a następnie podłączyć łącznik.
6. Założyć zespół reflektora, jak pokazano na ilustracji, a następnie zainstalować podkładkę i śrubę z każdej strony.



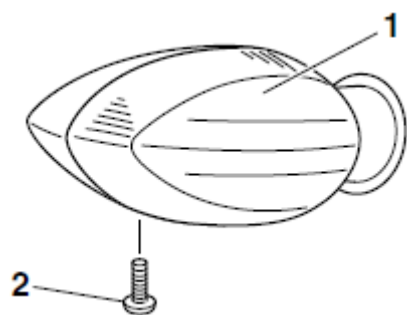
7. Zlecić Dealerowi Yamaha regulację wiązki świetlnej reflektorów, jeśli to konieczne.

Wymiana żarówki światła tylnego / hamowania

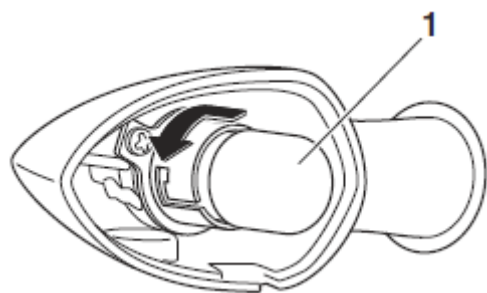
Model ten jest wyposażony w światła typu LED. Jeśli lampa tylna / hamowania nie świeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie jej.

Wymiana żarówki kierunkowskazu

1. Odkręcić szybki rozpraszające.



1. Szybki rozpraszające
2. Śruba



1. Żarówka kierunkowskazu

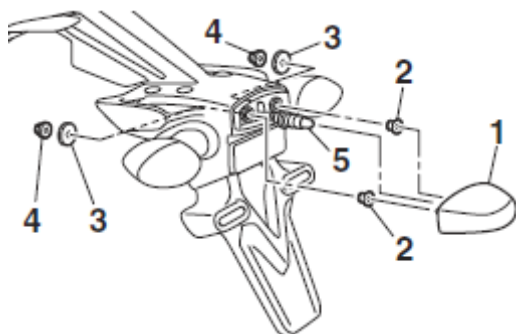
2. Wyjąć spaloną żarówkę wciskając ją i obracając w lewo.
3. Włożyć nową żarówkę w gniazdo, wcisnąć ją, a następnie obracać w prawo, do oporu.
4. Przykręcić szybki rozpraszające.

UWAGA:

Nie należy zbyt mocno przykręcać śrub, aby nie połamać szybek rozpraszających.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

1. Zdjąć zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej, uprzednio odkręcić nakrętki, podkładki i kołnierze, a następnie wyciągnąć gniazdo żarówki (wraz z żarówką).



1. Zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej
2. Kotnierz
3. Podkładka
4. Nakrętka
5. Gniazdo żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

2. Wyciągnąć przepaloną żarówkę.



1. Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej

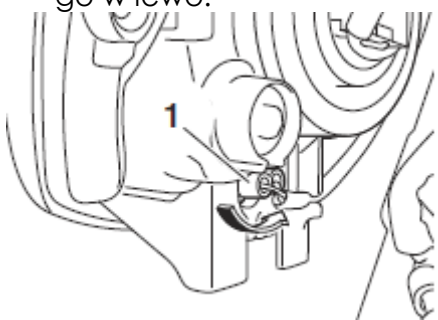
3. Włożyć nową żarówkę w gniazdo.

4. Zainstalować gniazdo (wraz z żarówką) wciskając go do środka, a następnie zainstalować zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej montując kotnierze, podkładki i nakrętki.

Wymiana żarówki światła pomocniczego

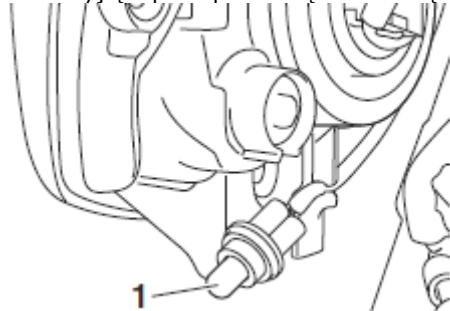
Jeżeli żarówka światła pomocniczego przepali się, należy wymienić ją w następujący sposób.

1. Odkręcić lampę reflektora (patrz szczegóły w punkcie: "Wymiana żarówki reflektora").
2. Wyjąć gniazdo żarówki światła pomocniczego (wraz z żarówką), obracając go w lewo.



1. Gniazdo żarówki światła pomocniczego

3. Wyjąć przepaloną żarówkę.



1. Żarówka światła pomocniczego

4. Włożyć nową żarówkę w gniazdo.
5. Zainstalować gniazdo (wraz z żarówką) wciskając go i obracając w prawo.
6. Zainstalować lampę reflektora.

Podpieranie motocykla

Ponieważ ten model nie jest wyposażony w podpórkę centralną, należy zastosować następujące środki ostrożności podczas zdejmowania koła przedniego lub tylnego lub prac konserwacyjnych, wymagających, aby motocykl był w pozycji pionowej. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych, sprawdź, czy motocykl jest w stabilnej i równej pozycji. Mocna drewniana skrzynka może być umieszczona pod silnikiem, dla zwiększenia stabilności.

Serwisowanie koła przedniego

1. Stabilizować tył motocykla za pomocą stojaka montażowego do motocykli i, jeśli dodatkowy stojak nie jest dostępny, poprzez umieszczenie koziołka pod ramą, przed kołem tylnym.
2. Podnieść koło przednie z podłoża i stabilizować przód motocykla za pomocą stojaka montażowego do motocykli, tak, aby koło przednie swobodnie się obracało.

Serwisowanie koła tylnego

Podnieść koło tylne z podłoża i stabilizować motocykl za pomocą stojaka montażowego do motocykli lub, jeśli stojak nie jest dostępny, poprzez umieszczenie dwóch koziołków podstawionych, albo pod ramę motocykla, przed tylnym kołem, albo pod ramiona wahacza.

Koło przednie

modele nie wyposażone w ABS



OSTRZEŻENIE:

W modelach wyposażonych w ABS czynność demontażu i montażu kół należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Yamaha.

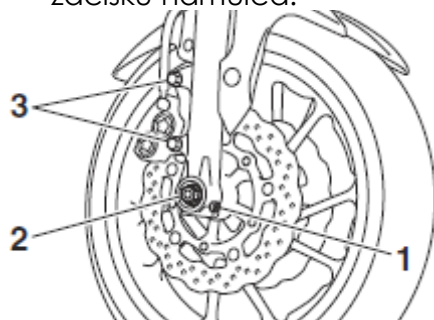
Demontaż koła przedniego



OSTRZEŻENIE:

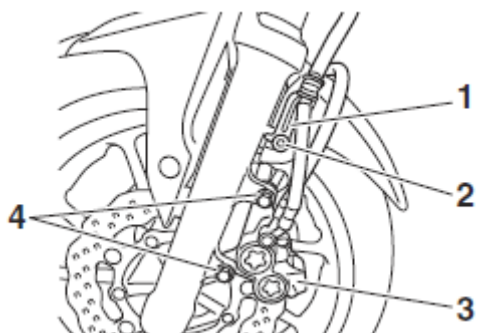
Aby uniknąć obrażeń, bezpiecznie unieruchomić motocykl, aby nie było zagrożenia, że motocykl spadnie.

1. Poluzować śrubę blokującą oś koła przedniego, a następnie oś koła i śruby zacisku hamulca.



1. Śruba blokująca oś koła przedniego
2. Oś koła przedniego
3. Śruba zacisku hamulca

2. Podnieść koło przednie z podłoża, zgodnie z procedurą opisaną w poprzednim punkcie: "Serwisowanie koła przedniego".
3. Odkręcić uchwyt przewodu hamulcowego na lewym boku.



1. Uchwyt przewodu hamulcowego
2. Śruba
3. Zacisk hamulca
4. Śruba zacisku hamulca

4. Odkręcić zacisk hamulcowy z każdej strony.

UWAGA:

Nie wolno naciskać dźwigni hamulca wtedy, gdy zacisk hamulca jest wymontowany, gdyż spowodowałoby to ściśnięcie ze sobą klocków hamulcowych.

5. Wyciągnąć oś koła, a następnie zdjąć koło przednie.

Montaż koła przedniego

1. Włożyć koło przednie między dwa ramiona widelca.
2. Wsunąć oś koła od prawego boku.
3. Obniżyć koło przednie tak, aby znalazło się na podłożu, a następnie opuścić podpórkę boczną.
4. Przykręcić zaciski hamulca.

WSKAZÓWKA

Przed montażem zacisków na tarczach hamulca należy upewnić się, że między klockami hamulcowymi zapewniony jest dostatecznie duży luz.

5. Przykręcić uchwyt przewodu hamulcowego.
6. Dokręcić śruby zacisku hamulca i śrubę przewodu hamulcowego z określonymi momentami obrotowymi.

Momenty dokręcania:
 Śruba zacisku hamulca:
 40 Nm (4, 0 m · kG)
 Śruba uchwytu przewodu hamulcowego:
 7 Nm (0, 7 m · kG)

7. Dokręcić oś koła, a następnie śrubę zaciskową osi koła z określonymi momentami obrotowymi.

Momenty dokręcania:
 Oś koła:
 65 Nm (6, 5 m · kG)

Śruba zaciskową osi koła:
23 Nm (2,3 m · kG)

- Naciskać kilka razy mocno na kierownicę, aby sprawdzić prawidłowe działanie widelca.

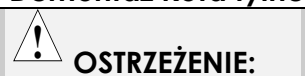
Koło tylne modele nie wyposażone w ABS



OSTRZEŻENIE:

W modelach wyposażonych w ABS czynność demontażu i montażu kół należy zlecić autoryzowanemu serwisowi Yamaha.

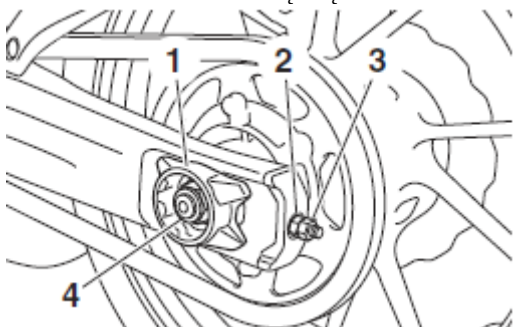
Demontaż koła tylnego



OSTRZEŻENIE:

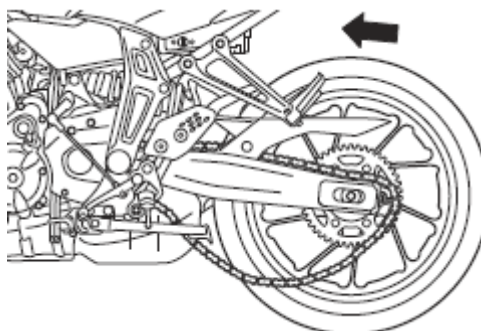
Aby uniknąć obrażeń, bezpiecznie unieruchomić motocykl, aby nie było zagrożenia, że motocykl spadnie.

- Poluzować nakrętkę kontruującą i nakrętkę regulacyjną zwisu łańcucha napędowego na każdej stronie wahacza.
- Poluzować nakrętkę osi.



- Napinacz łańcucha napędowego
- Nakrętka regulacyjna zwisu łańcucha napędowego
- Nakrętka kontruująca
- Nakrętka osi

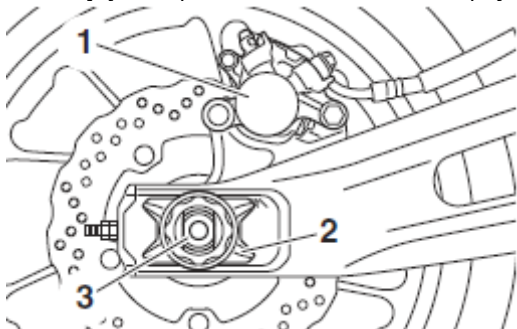
- Podnieść koło tylne z podłoża, zgodnie z procedurą opisaną w poprzednim punkcie: "Serwisowanie koła tylnego".
- Odkręcić nakrętkę osi i zdjąć napinacz łańcucha napędowego.
- Pchnąć koło do przodu, a następnie wyjąć łańcuch napędowy z tylnej zębátky.



WSKAZÓWKA

- Jeżeli jest trudno zdjąć łańcuch napędowy z tylnej zębatki, należy w pierwszej kolejności wyjąć oś koła, a następnie podnieść koło dostatecznie do góry, aby zdjąć łańcuch.
- łańcuch napędowy nie musi być zdemontowany w celu zdjęcia i zainstalowania koła tylnego.

6. Podtrzymując zacisk hamulcowy i lekko unosząc koło, wyciągnąć oś koła i zdjąć napinacz łańcucha napędowego.



1. Zacisk hamulca
2. Napinacz łańcucha napędowego
3. Oś koła tylnego

WSKAZÓWKA

Gumowy młotek może być przydatny, aby wybić oś koła na zewnątrz.

7. Zdjąć koło.

UWAGA:

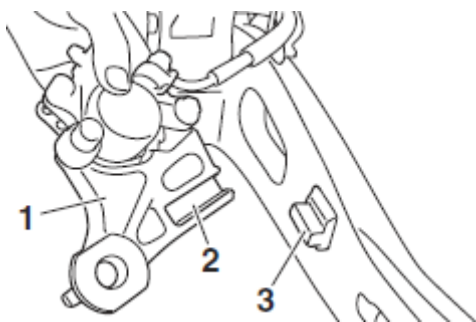
Nie wolno naciskać dźwigni hamulca wtedy, gdy zacisk hamulca jest wymontowany, gdyż spowodowałoby to ściśnięcie ze sobą klocków hamulcowych.

Montaż koła tylnego

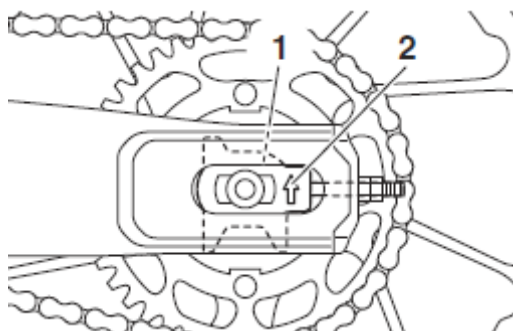
1. Zamontować koło, wspornik zacisku hamulcowego i napinacz łańcucha napędowego, wstawiając oś koła z prawej strony.

WSKAZÓWKA

- Upewnić się, że rowek we wsporniku zacisku hamulcowego pasuje do wypustu na wahaczu.
- Przed zamontowaniem koła, upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca pomiędzy klockami hamulcowymi.
- Upewnić się, że znak strzałki na każdym ściągażu łańcucha jest skierowany w górę.



1. Wspornik zacisku hamulcowego
2. Rowek
3. Wypust



1. Ściągacz do łańcucha napędowego
2. Znak strzałki

2. Zamontować łańcuch napędowy na tylnej zębatce.
3. Zamontować napinacz łańcucha i nakrętkę osi.
4. Obniżyć koło tylne tak, aby znalazło się na podłożu, a następnie opuścić podpórkę boczną.
5. Wyregulować zwis łańcucha (szczegóły w punkcie: "Regulacja zwisu łańcucha").
6. Dokręcić nakrętkę osi, a następnie nakrętki kontrolujące z określonym momentem obrotowym.

<p>Momenty dokręcania: Nakrętka osi: 105 Nm (10, 5 m · kG) Nakrętka kontrolująca: 16 Nm (1, 6 m · kG)</p>

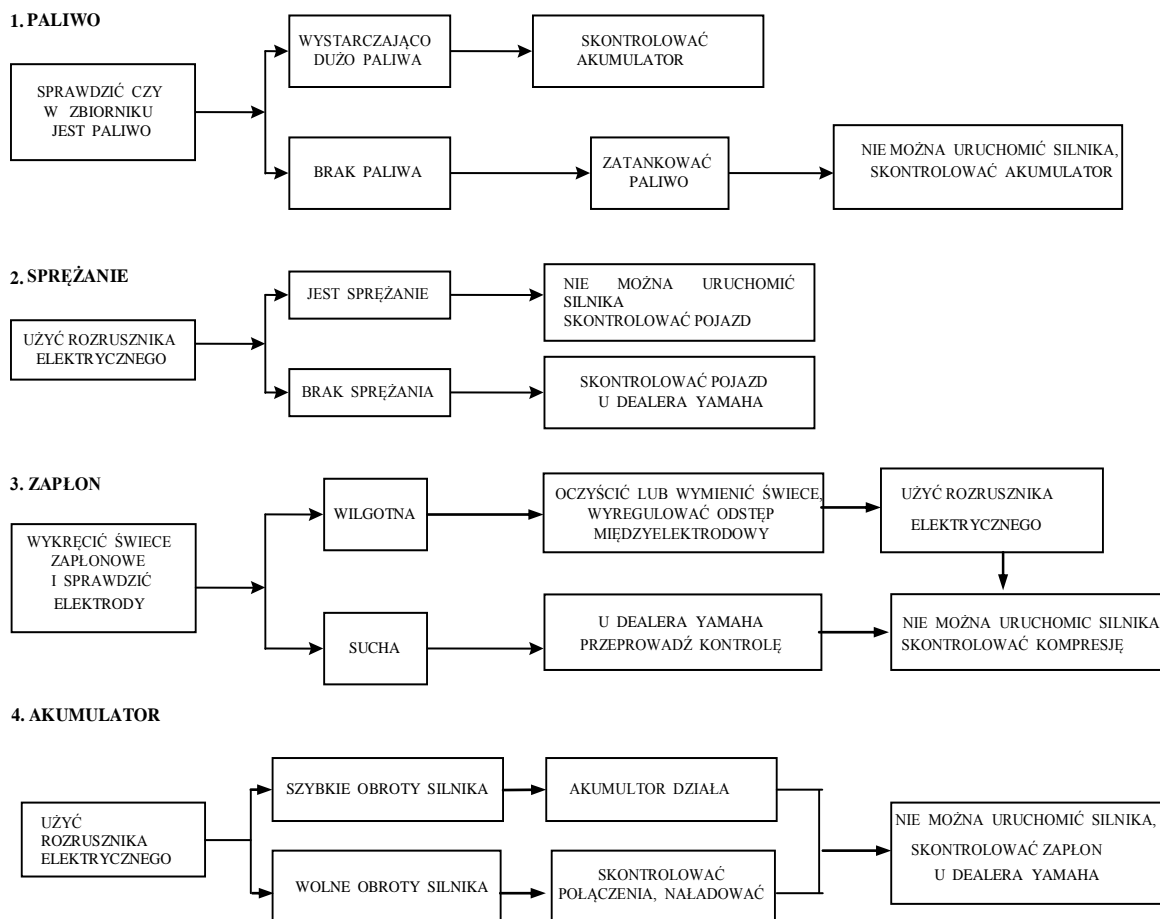
Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie motocykle Yamaha, opuszczające fabrykę, przechodzą dokładną kontrolę, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, na przykład, w układzie paliwowym, sprężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy. Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy motocykl wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak naprawić prawidłowo motocykl. Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorsze, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych rachunków za naprawę.



Podczas kontroli układu paliwowego, nie wolno palić. Upewnić się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskieł, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody lub pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Schemat możliwych usterek Problemy z uruchomieniem silnika

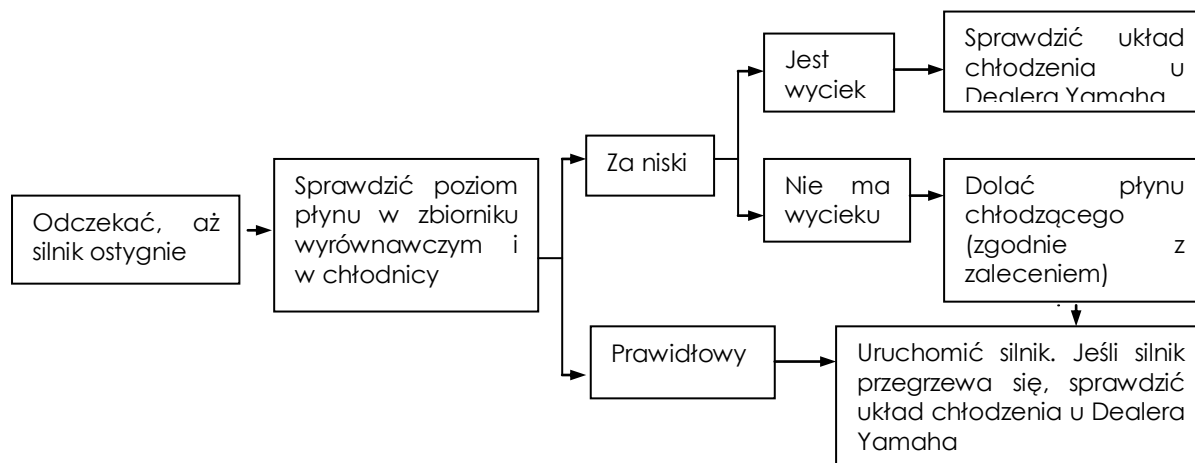


Przegrzewanie silnika



OSTRZEŻENIE:

- Nie należy wyjmować korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Należy odczekać, aż silnik ostygnie.
- Umieścić grubą szmatę, jak ręcznik, na korku chłodnicy, a następnie powoli obrócić korek w lewo do pozycji ustalonej, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, nacisnąć na korek, obracać go dalej w lewo, a następnie zdjąć korek.



WSKAZÓWKA

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, woda z kranu może być czasowo użyta zamiast niego, pod warunkiem, że zostanie wymieniona na zalecanego płyn chłodzący, tak szybko jak to możliwe.

PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI**Informacja dotycząca koloru matowego****UWAGA:**

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z Dealerem Yamaha o radę, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Wosk też nie powinien być stosowany do części matowych.

Pielęgnacja

Podczas, gdy otwarta konstrukcja motocykla ujawnia atrakcyjność technologii, ale także sprawia, że jest bardziej podatna na działanie słońca i zimna. Rdza i korozja mogą rozwijać się, nawet, jeśli używane są wysokiej jakości elementy. Zardzewiała rura wydechowa może pozostać niezauważona w samochodzie, a w przypadku motocykla, umniejsza jego ogólny wygląd. Częsta i odpowiednia pielęgnacja nie tylko jest wymogiem warunków gwarancji, ale również pozwala utrzymać motocykl w atrakcyjnym wyglądzie, przedłużyć jego żywotność i zoptymalizować jego osiągi.

Przed czyszczeniem motocykla

1. Zatkać wylot rury wydechowej, po ochłodzeniu silnika, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub tulejki gumowej.
2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, kapturki świec zapłonowych są prawidłowo założone.
3. Usunąć trudny do usunięcia brud np. wycieki oleju na silniku przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia i szczotki. Nie wolno stosować tego preparatu w przypadku uszczelki, osi kół. Środek czyszczący służyć do gruntownego mycia wodą.

Czyszczenie**UWAGA:**

- **Do czyszczenia kół nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Jeśli jednak użycie takiego środka jest niezbędne należy postępować zgodnie z instrukcją, a następnie zmyć powierzchnie wodą, osuszyć i nanieść preparat anty-korozyjny.**
- **Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy pojazdu takie jak: owiewki, osłony, panele i inne plastikowe elementy, dlatego podczas ich mycia należy używać miękkiej szmatki lub gąbki nawilżonej wodą i preparatem czyszczącym.**
- **Do czyszczenia elementów plastikowych nie wolno stosować agresywnie chemicznych środków. Należy uważać, aby gąbka nie była nasączona rozpuszczalnikiem, benzyną, środkiem anty-korozyjnym czy elektrolitem itd.**

- Nie należy czyścić pojazdu przy pomocy wysoko-ciśnieniowych węży lub innych tego typu urządzeń. Woda może przedostać się do łożysk, hamulców, elektrycznych elementów, świateł, wężyków odpowietrzających, a to może spowodować kosztowne naprawy.
- Motocykle wyposażone w owiewki: podczas mycia nie wolno stosować środków, które mogłyby porysować lub w inny sposób uszkodzić ten element. Najlepiej przeprowadzić test preparatu czyszczącego na małej powierzchni owiewki i upewnić się, że nie pozostawia żadnych rys. Jeśli owiewka jest porysowana, do wygładzenia powierzchni należy zastosować specjalny preparat wygładzający powierzchnie.

Związane z codziennym użytkowaniem

Zmyć brud ciepłą wodą, użyć gąbki zwilżonej zwykłym środkiem czyszczącym. Słukać czystą wodą. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.

Po jeździe w deszczu, w sąsiedztwie morza lub drogami posypanymi solą

Ponieważ zarówno sól morską, jak i sól posypana na drodze, w połączeniu z wodą mają działanie wyjątkowo korodujące, dlatego po jeździe w takich warunkach należy szczególnie stosować się do poniższych zaleceń:

WSKAZÓWKA

Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich, aż do wiosny.

1. Umyć motocykl zimną wodą z mydłem, po ochłodzeniu silnika.

UWAGA:

Do czyszczenia motocykla nie należy używać ciepłej wody, ponieważ przyspiesza to korodujące działanie soli.

2. Pokryć preparatem zabezpieczającym przed korozją powierzchnie metalowe, w szczególności chromowane i niklowane.

Po czyszczeniu

1. Wytrzeć motocykl irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. Natychmiast osuszyć łańcuch napędowy i smarować, aby zapobiec jego korozji.
3. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
4. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).
5. Użyć oleju natryskowego, jako uniwersalnego środka czyszczącego, aby usunąć wszelkie pozostałości brudu.
6. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
7. Zawoskować powierzchnie lakierowane.
8. Dokładnie osuszyć pojazd po umyciu i przykryć go przed przerwą w eksploatacji.

**OSTRZEŻENIE:**

Zanieczyszczenia na hamulcach lub oponach mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

- Upewnić się, że nie ma pozostałości oleju lub wosku na hamulcach i oponach. Jeśli są, to należy oczyścić tarcze hamulcowe i klocki środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem. Umyć opony ciepłą wodą z delikatnym mydłem.
- Sprawdzić hamulce i zachowanie się pojazdu na zakrętach, po tych czynnościach.

UWAGA:

- Zastosować olej w aerozolu i wosk w umiarkowanej ilości i pamiętać, aby zetrzeć nadmiar.
- Nie należy smarować olejem ani woskiem gumowych i plastikowych części motocykla.
- Unikać środków zawierających substancje ściernie, gdyż mogą one uszkodzić lakier.

WSKAZÓWKA

- Zasięgnij rady Dealera Yamaha, w sprawie doboru środków do pielęgnacji motocykla.
- Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszające reflektora zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.

Przerwa w eksploatacji**Krótki okres**

Motocykl zawsze przechowywać w chłodnym, suchym miejscu i, jeśli to konieczne, chronić go przed kurzem za pomocą porowatej osłony. Upewnij się, przed przykryciem motocykla, że silnik i układ wydechowy są chłodne.

UWAGA:

- Przechowywania motocykla w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.
- Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania motocykla w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji, należy wykonać następujące czynności

1. Zastosować wszystkie instrukcje, przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
2. Napełnić zbiornik paliwa i dolać stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.
3. Wykonać następujące czynności w celu ochrony cylindrów, pierścieni tłokowych, itp. przed korozją.
 - a. Zdjąć kapturki świec i odkręcić świece zapłonowe.
 - b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do każdego otworu świecy zapłonowej.

- c. Zainstalować kapturki świec zapłonowych na świecach, a następnie umieścić świece na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
- d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozproszyc się po powierzchni cylindrów.

**OSTRZEŻENIE:**

Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.

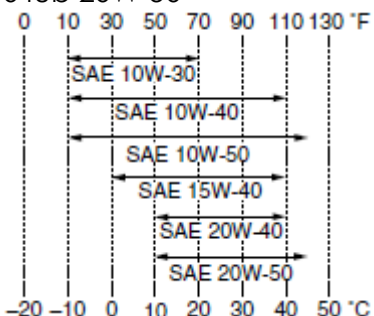
- e. Zdjąć kapturki świec zapłonowych ze świec zapłonowych, a następnie zainstalować świece zapłonowe i kapturki świec zapłonowych.
- 4. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotu wszystkich dźwigni i pedałów, a także na podpórki bocznej / centralnej.
- 5. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść motocykl tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, obracać kołami, co miesiąc, aby opony nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.
- 6. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
- 7. Wyjąć akumulator i naładować go. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu i przynajmniej raz w miesiącu ładować go. Nie należy przechowywać akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt ciepłych miejscach (poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C). Więcej informacji przedstawiono w punkcie: "Akumulator".

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

DANE TECHNICZNE

Model	MT-07 / MT-07A
Wymiary	
Długość całkowita:	2085 mm
Szerokość całkowita:	745 mm
Wysokość:	1090 mm
Wysokość siedziska:	805 mm
Rozstaw osi:	1400 mm
Prześwit:	140 mm
Minimalny promień skrętu:	2694 mm
Waga	
Masa własna:	
MT07	179 kg
MT07A	182 kg
Silnik	
Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-suwowy, DOHC
Układ cylindrów:	rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność skokowa:	689 cm ³
Średnica cylindra × skok tłoka:	80,0 × 68,6 mm

Stopień sprężania: Rozruch: Układ smarowania:	11,50: 1 rozrusznik elektryczny mokra miska olejowa
Olej silnikowy Zalecana marka: Typ:	YAMALUBE SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 lub 20W-50
Specyfikacja zalecanego oleju: Wielkość napełnienia: bez wymiany kasety filtra oleju z wymianą kasety filtra oleju	 API Service SG lub wyższa, JASO standard MA 2, 30 l 2, 60 l
Układ chłodzenia Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do znacznika poziomu maksymalnego): Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):	0, 25 l 1, 60 l
Filtr powietrza wkład filtra:	papierowy, nasączony olejem
Paliwo Zalecane paliwo: Pojemność zbiornika paliwa: w tym rezerwa paliwa:	benzyna bezołowiowa Premium (gazohol (E10) do zaakceptowania) 14 l 2, 7 l
Wtrysk paliwa Korpus przepustnicy: Znak ID: MT07 MT07 (35 kW) MT07A MT07A (35 kW)	1WS1 00 1WS2 20 1WS1 00 1WS2 20
Świeca zapłonowa Producent /model: Szczelina świecy zapłonowej:	NGK/LMAR8A-9 0,8 - 0,9 mm
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe
Przekładnia Przełożenie napędu pierwotnego: Napęd końcowy Przełożenie napędu wtórnego: Typ skrzyni biegów: Sterowanie skrzynią biegów:	1,925 (77/40) łańcuch 2,688 (43/16) z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa nożne (lewa strona)

Przełożenie:	
1 bieg	2,846 (37/13)
2 bieg	2,125 (34/16)
3 bieg	1,632 (31/19)
4 bieg	1,300 (26/20)
5 bieg	1,091 (24/22)
6 bieg	0,964 (27/28)
Rama	
Typ ramy:	romb
Kąt skrętu kierownicy:	24,80 °
Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy:	90 mm
Opona przednia	
Typ:	bezdełkowa
Rozmiar:	120/70 ZR17M/C (58W)
Producent / model:	MICHELIN/PILOT ROAD 3
Producent / model:	BRIDGESTONE/BT023F F
Opona tylna	
Typ:	bezdełkowa
Rozmiar:	180/55 ZR17M/C (73W)
Producent / model:	MICHELIN/PILOT ROAD 3A
Producent / model:	BRIDGESTONE/BT023R M
Obciążenie	
Maksymalne obciążenie:	
MT07	176 kg
MT07A	173 kg
(całkowita waga kierowcy pasażera, ładunku i wyposażenia)	
Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):	
Warunki obciążenia:	
MT-07 0 -176 kg	
MT-07A 0 -173 kg	
PRZÓD	225 kPa (2,25 kG / cm ²)
TYŁ	250 kPa (2,50 kG / cm ²)
Jazda z dużą prędkością:	
PRZÓD	225 kPa (2,25 kG / cm ²)
TYŁ	250 kPa (2,50 kG / cm ²)
Koło przednie	
Typ koła:	odlewane
Rozmiar obręczy:	17M/C x MT3,50
Koło tylne	
Typ koła:	odlewane
Rozmiar obręczy:	17M/C x MT5,50
Hamulec przedni	
Typ:	podwójny hamulec tarczowy
Włączanie:	ręczna dźwignia hamulcowa (prawa strona)
Określony płyn hamulcowy:	DOT 4
Hamulec tylny	
Typ:	pojedynczy hamulec tarczowy
Włączanie:	nożna dźwignia hamulcowa (prawa

Określony płyn hamulcowy:	strona) DOT 4
Zawieszenie przednie Typ: Amortyzator: Skok zawieszenia:	widelec teleskopowy sprężyna śrubowa / amortyzator olejowy 130 mm
Zawieszenie tylne Typ: Amortyzator: Skok zawieszenia:	wahacz wleczony sprężyna śrubowa/amortyzator gazowo- olejowy 130 mm
Układ elektryczny System zapłonu: Prądnica:	TCI (cyfrowy) AC magneto
Akumulator Model: Napięcie, pojemność:	YTZ10S 12 V, 8, 6 Ah
Reflektor	żarówka halogenowa
Napięcie żarówki, moc × ilość Światła reflektora: Światła tylne / światła hamowania: Przednie światła kierunkowskazu: Tylne światła kierunkowskazu: Światła pomocnicze: Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: Podświetlenie licznika: Kontrolka biegu jałowego: Kontrolka świateł drogowych: Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju: Kontrolka kierunkowskazu: Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego: Lampka ostrzegawcza problemu silnika: Lampka ostrzegawcza ABS(MT07A): Kontrolka immobilizera:	12 V, 60, 0 W/55, 0 W × 1 LED 12 V, 10, 0 W × 2 12 V, 10, 0 W × 2 12 V, 5, 0 W × 1 12 V, 5, 0 W × 1 LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED
Bezpieczniki Bezpiecznik główny: Bezpiecznik światła pomocniczego: Bezpiecznik reflektora: Bezpiecznik systemu sygnalizacji: Bezpiecznik zapłonu: Bezpiecznik światła postojowego: Bezpiecznik wentylatora chłodnicy Bezpiecznik układu wtrysku paliwa: Bezpiecznik sterownika ABS(MT07A): Bezpiecznik silnika ABS(MT07A): Bezpiecznik cewki ABS(MT07A): Bezpiecznik odtwarzania danych:	30, 0 A 2, 0 A 15, 0 A 10, 0 A 10, 0 A 7, 5 A 10, 0 A 10, 0 A 10, 0 A 7, 5 A 30, 0 A 20, 0 A 7, 5 A

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Numery identyfikacyjne

Wpisz w odpowiednie pola numery identyfikacyjne i informacje z tabliczki znamionowej, które będą niezbędne w czasie zamawiania części zamiennych od Dealera Yamaha lub w przypadku kradzieży pojazdu.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

NUMER SILNIKA

ETYKIETA MODELU

Numer identyfikacyjny pojazdu



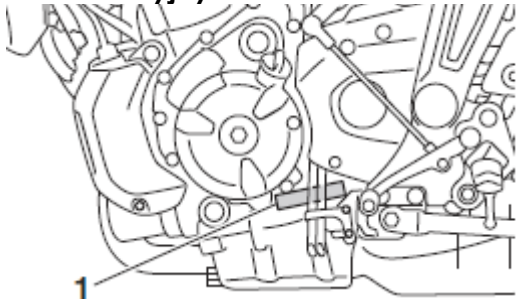
1. Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na główce ramy motocykla. Wpisz ten numer w odpowiednie pole.

WSKAZÓWKA

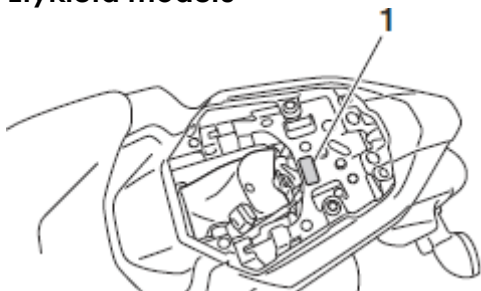
Numer seryjny ramy jest niezbędny do identyfikacji motocykla i podczas rejestracji pojazdu.

Numer seryjny silnika



1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na skrzyni korbowej.

Etykieta modelu

1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana do ramy, pod siedziskiem pasażera (patrz punkt: "Siedzisko pasażera"). Zapisz informacje na etykiecie w odpowiednim miejscu. Te informacje będą potrzebne podczas zamawiania części zamiennych od Dealera Yamaha.

SKOROWIDZ	
	Nr strony
A	
Akumulator	67
C	
Ciśnienie powietrza w oponach	54
Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego	62
Czyszczenie	80
D	
Dane techniczne	83
Docieranie silnika	41
Dźwignia hamulca	25
Dźwignia sprzęgła	25
E	
Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania	38
Etykieta modelu	88
F	
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	11
G	
Gazohol	29
I	
Informacja dotycząca koloru matowego	80
Informacje dla użytkownika	87
Informacje dotyczące ogumienia	55
K	
Katalizator	29
Koła odlewane	56
Kontrola klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego	58
Kontrola opon	55
Kontrola przełączników	35
Kontrola świecy zapłonowej	46
Kontrola zwisu łańcucha napędowego	60
Kontrolka ABS (dla modeli z ABS)	15
Kontrolka biegu jałowego	14
Kontrolka kierunkowskazu	14
Kontrolka systemu immobilizera	16
Kontrolka świateł drogowych	14

Korek zbiornika paliwa	27
L	
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju	14
Lampka ostrzegawcza problemu silnika	15
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego	15
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze	14
Linka do mocowania kasku	31
Luz zaworów	54
Ł	
Ładowanie akumulatora	68
M	
Miernik paliwa	18
N	
Numer identyfikacyjny pojazdu	87
Numer seryjny silnika	87
O	
Obrotomierz	17
Okresowa konserwacja i drobne naprawy	41
Olej silnikowy i kaseeta filtra oleju	47
Opis motocykla	9
Opony	54
Oznaczenia ważniejszych informacji	2
P	
Paliwo	28
Parkowanie	41
Pedał hamulca	26
Pedał zmiany biegów	25
Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji	80
Pielęgnacja	80
Płyn chłodzący	50
Po czyszczeniu	81
Podpieranie motocykla	74
Podpórka boczna	34
Pomocnicze gniazdo prądu zmiennego DC	36
Pomyśl o swoim bezpieczeństwie	5
Prędkościomierz	17
Problemy z uruchomieniem silnika	78
Przechowywanie akumulatora	68
Przed czyszczeniem motocykla	80
Przegrzewanie silnika	79
Przełącznik błyskania reflektorem	24
Przełącznik kierunkowskazów	24
Przełącznik klaksonu	24
Przełącznik start/wyłącznik silnika	24
Przełącznik świateł awaryjnych	24
Przełącznik świateł drogowych i mijania	24
Przełączniki na kierownicy	23
Przełączniki świateł stopu	58
Przerwa w eksploatacji	82
Przewód odpowietrzający / przelewowy zbiornika paliwa	29
R	

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	57
Regulacja zespołu amortyzatora	33
Regulacja zwisu łańcucha napędowego	61
Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji	36
S	
Schemat możliwych usterek	78
Schówek na bagaż	33
Serwisowanie koła przedniego	74
Serwisowanie koła tylnego	74
Siedziska	30
Skorowidz	88
Smarowanie sworzni wahacza wleczonego	65
Smarowanie sworzni zawieszenia tylnego	65
Spis treści	3
Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła	64
Sprawdzanie i smarowanie linek sterujących	63
Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu	63
Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów	63
Sprawdzanie i smarowanie podpórki bocznej	64
Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca	57
Sprawdzanie łożyska koła	67
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	47
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego	50
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego	59
Sprawdzanie układu kierowniczego	66
Sprawdzanie widelca przedniego	65
Sprawdzenie luzu manetki gazu	53
Stacyjka / blokada kierownicy	12
System ABS (dla modeli wyposażonych w ABS)	26
System immobilizera	11
System odcinania zapłonu	35
T	
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna	44
Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji zanieczyszczeń	42
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	37
Tryb regulacji jasności	23
U	
Uchwyt na pasek do mocowania bagażu	34
Uruchomienie silnika	39
Urządzenie autodiagnostyki	22
Usuwanie usterek	78
W	
Widok z lewej strony	9
Widok z prawej strony	10
Wielofunkcyjny wyświetlacz	19
Wskazówki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa	40
Wskaźnik "ECO"	18
Wskaźniki i funkcje kontrolne	11
Wymiana bezpieczników	68
Wymiana filtra powietrza i czyszczenie przewodu kontrolnego	53

Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany kasety filtra)	48
Wymiana płynu chłodzącego	51
Wymiana płynu hamulcowego	60
Wymiana żarówki kierunkowskazu	72
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	72
Wymiana żarówki reflektora	70
Wymiana żarówki światła pomocniczego	73
Wymiana żarówki światła tylnego/hamowania	72
Wyświetlacz biegu	19
Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa	20
Wyświetlacz przeciętnego zużycia paliwa	21
Wyświetlacz temperatury otoczenia	22
Wyświetlacz temperatury płynu chłodzącego	21
Z	
Zegar	17
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego	16
Zestaw narzędzi podręcznych	42
Zmiana biegów	40
Zwis łańcucha napędowego	60