




⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

**HANDLEIDING**



**NS50F**

**1GB-F819D-D2**

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de NS50F profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw NS50F. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u zelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

## **WAARSCHUWING**

---




**Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.**

---

# Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	<b>Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.</b>
	<b>Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.</b>
	<b>De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.</b>
<b>OPMERKING</b>	<b>De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.</b>

\*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAUM2152

**NS50F  
HANDLEIDING  
©2018 door MBK INDUSTRIE  
1e uitgave, mei 2018  
Alle rechten voorbehouden  
Elke vorm van herdruk  
of onbevoegd gebruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
MBK INDUSTRIE  
is uitdrukkelijk verboden.  
Gedrukt in Nederland.**

# Inhoudsopgave

---

<b>Veiligheidsinformatie</b> .....	1-1	Wegrijden .....	5-2	Controleren van voor- en achterremblokken .....	6-18
Andere aandachtspunten voor veilig rijden .....	1-5	Sneller en langzamer rijden .....	5-2	Het remvloeistofniveau controleren .....	6-19
<b>Beschrijving</b> .....	2-1	Remmen .....	5-3	De remvloeistof verversen .....	6-20
Aanzicht linkerzijde .....	2-1	Tips voor een zuinig brandstofverbruik .....	5-3	Kabels controleren en smeren .....	6-20
Aanzicht rechterzijde .....	2-2	Inrijperiode .....	5-4	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel .....	6-21
Bedieningen en instrumenten .....	2-3	Parkeren .....	5-4	Smeren van voor- en achterremhendels .....	6-21
<b>Functies van instrumenten en bedieningselementen</b> .....	3-1	<b>Periodiek onderhoud en afstelling</b> .....	6-1	Middenbok controleren en smeren .....	6-22
Contactslot/stuurslot .....	3-1	Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem .....	6-2	Voorvork controleren .....	6-22
Controlelampjes en waarschuwinglampjes .....	3-2	Algemeen smeer- en onderhoudsschema .....	6-3	Stuursysteem controleren .....	6-23
Multifunctioneel display .....	3-3	Verwijderen en aanbrengen van het stroomlijn- en framepaneel .....	6-7	Controleren van wiellagers .....	6-23
Stuurschakelaars .....	3-6	De bougie controleren .....	6-8	Accu .....	6-24
Voorremhendel .....	3-7	Motorolie en olie-aanzuigzeef .....	6-10	De zekering vervangen .....	6-25
Achterremhendel .....	3-7	Eindoverbrengingsolie .....	6-12	Koplampgloeilamp vervangen .....	6-26
Tankdop .....	3-7	Koelvloeistof .....	6-13	Parkeerlichtgloeilamp vervangen (voor CHE) .....	6-27
Brandstof .....	3-8	Vervangen van het luchtfilteerlement en reinigen van de aftapslang .....	6-14	Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen .....	6-28
Uitlaatkatalysator .....	3-9	De vrije slag van de gasgreep controleren .....	6-15	Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen .....	6-28
Kickstarter .....	3-10	Klepspel .....	6-15	Kentekenverlichting .....	6-29
Zadels .....	3-10	Banden .....	6-16	Problemen oplossen .....	6-29
Opbergcompartiment .....	3-12	Gietwielen .....	6-17	Storingzoekschema's .....	6-30
<b>Voor uw veiligheid – controles voor het rijden</b> .....	4-1	Vrije slag van voor- en achterremhendel controleren .....	6-18	<b>Onderhoud en stalling van de scooter</b> .....	7-1
<b>Gebruik en belangrijke rij-informatie</b> .....	5-1	Starten van een koude motor .....	5-1	Matkleur, let op .....	7-1

Verzorging .....	7-1
Stalling.....	7-3
<b>Specificaties</b> .....	8-1
<b>Gebruikersinformatie</b> .....	9-1
Identificatienummers .....	9-1
Diagnosestekker.....	9-2
Registratie van voertuiggegevens ...	9-2
<b>Index</b> .....	10-1

## Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een scooter zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplo-

meerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde scooterdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

## Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.

## OPMERKING

Hoewel deze scooter is gebouwd voor het vervoeren van de bestuurder en een passagier, dient u altijd de lokale wet- en regelgeving na te leven.

- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat

blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

## Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een scooter zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde scooterdealer voor informatie over het basisonderhoud van een scooter. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.



- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rij-snelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
  - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
  - Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
  - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
  - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

### **Beschermende uitrusting**

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.

### **Voorkom koolmonoxidevergiftiging**

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

# Veiligheidsinformatie

1

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

## Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van

de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

**Maximale belasting:**  
182 kg (401 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de

scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.

- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

## Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha acces-

soires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

### **In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets**

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken

om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder

en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

### **In de handel verkrijgbare banden en velgen**

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-16 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

### **De scooter vervoeren**

Volg de onderstaande instructies als u de scooter in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de scooter.

- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Zet de scooter vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de scooter, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de scooter tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

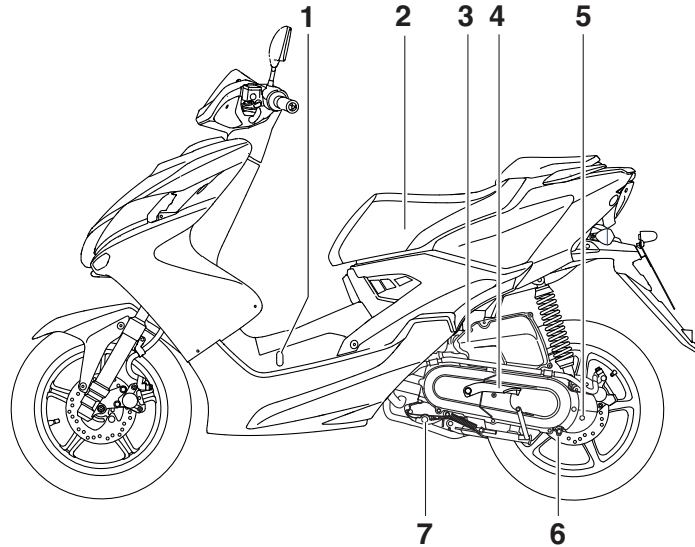
DAU57600

## Andere aandachtspunten voor veilig rijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
  - Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
  - Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
  - Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
  - Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
  - De remblokken of remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelappend bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
  - Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-3.)

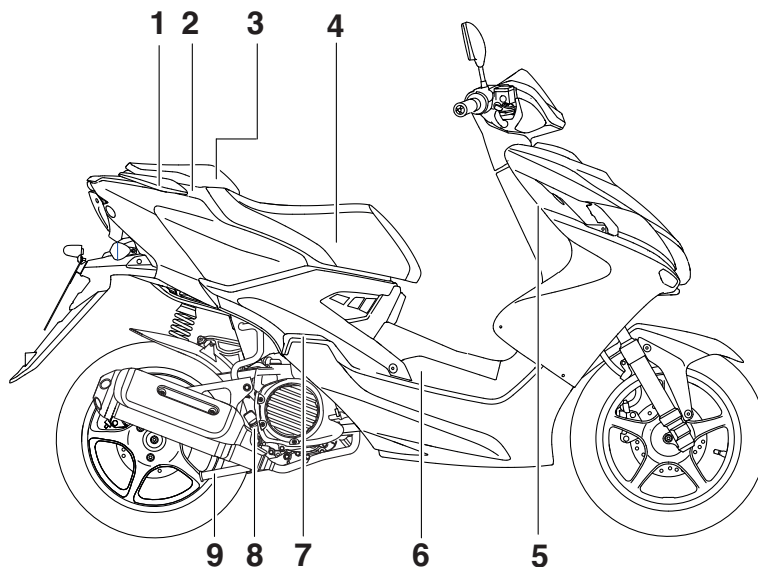
## Aanzicht linkerzijde

2



1. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-13)
2. Opbergcompartiment (pagina 3-12)
3. Luchtfilterelement (pagina 6-14)
4. Kickstarter (pagina 3-10)
5. Vulplug versnellingsbakolie (pagina 6-12)
6. Aftapplug versnellingsbakolie (pagina 6-12)
7. Olieaftapplug (pagina 6-10)

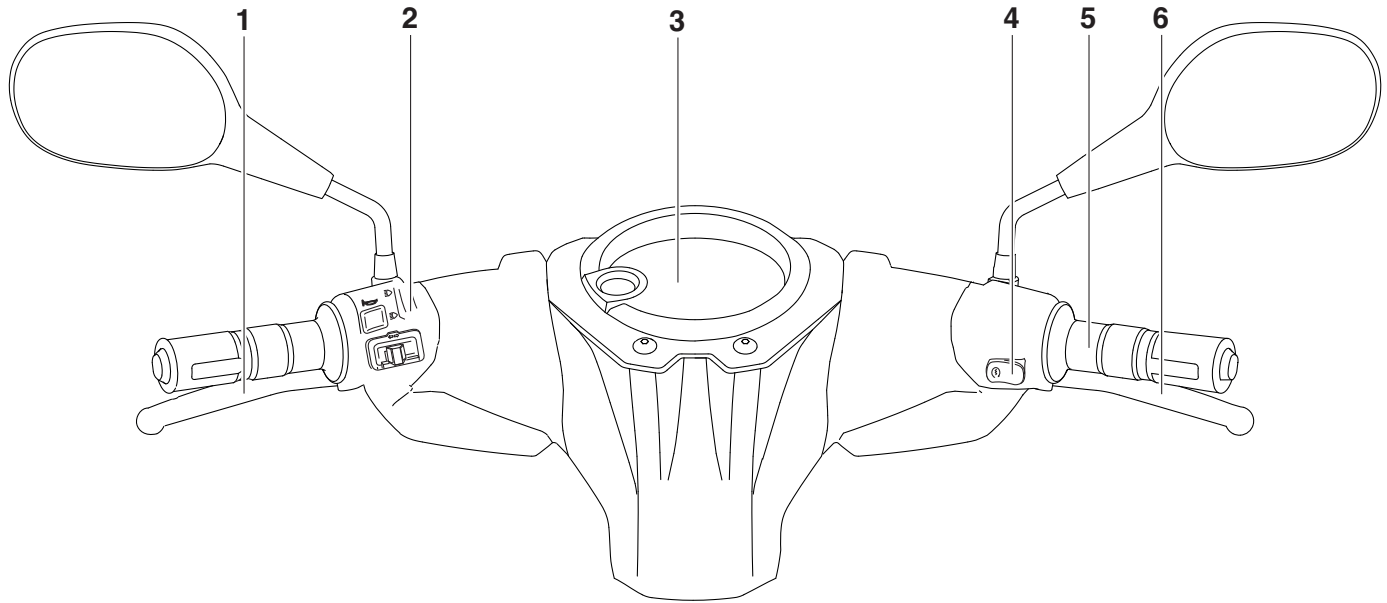
## Aanzicht rechterzijde

**2**

1. Handgreep (pagina 5-2)
2. Tankdop (pagina 3-7)
3. Duozadel (pagina 3-10)
4. Bestuurderszadel (pagina 3-10)
5. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
6. Accu/zekering (pagina 6-24/6-25)
7. Voetsteun voor passagiers
8. Olievuldop (pagina 6-10)

9. Middenbok (pagina 6-22)

## Bedieningen en instrumenten

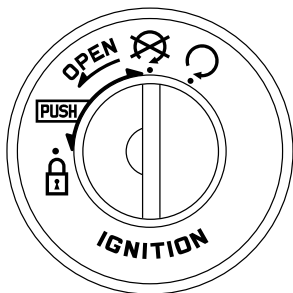


1. Achterremhendel (pagina 3-7)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-6)
3. Multifunctioneel display (pagina 3-3)
4. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-6)
5. Gasgreep (pagina 6-15)
6. Voorremhendel (pagina 3-7)

# Funcities van instrumenten en bedieningselementen

## Contactslot/stuurslot

DAU10462



3

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssy- stemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

### ON “○”

DAUS1382

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom, de instrumentenverlichting en het achterlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

### OPMERKING

De koplamp en het achterlicht gaan auto- matisch branden wanneer de motor wordt gestart.

### ⊗ (uit)

Alle elektrische systemen zijn uitgescha- keld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU76120

DWA15351

### ⚠ WAARSCHUWING

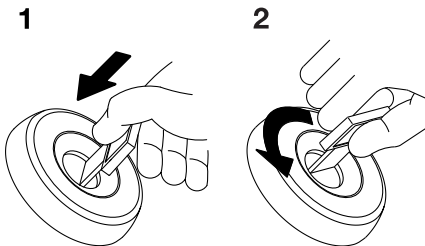
**Draai de sleutel onder het rijden nooit naar “⊗” of “🔑”. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.**

### LOCK “🔑”

DAUM3121

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

### Om het stuur te vergrendelen



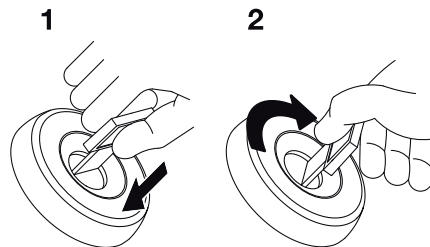
1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in vanuit de stand “⊗” en draai deze dan naar “🔑”, waarbij u de sleutel ingedrukt houdt.
3. Neem de sleutel uit.

### OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draai- en.

### Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

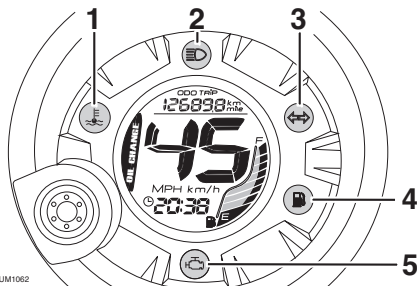
Druk de sleutel in en draai deze dan naar “⊗”, waarbij u de sleutel ingedrukt houdt.








# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU4939D



1. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”
2. Controlelampje grootlicht “”
3. Controlelampje richtingaanwijzers “”
4. Waarschuwinglampje brandstofniveau “”
5. Waarschuwinglampje motorstoring “”

## Controlelampje richtingaanwijzers “”

DAU11022

Dit controlelampje knippert wanneer een richtingaanwijzer knippert.

## Controlelampje grootlicht “”


DAU11081


Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

## Waarschuwinglampje brandstofniveau “”

DAUM2792

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 1.0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.


Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.


Als het waarschuwinglampje niet oplicht wanneer u de sleutel naar “” draait, of als het waarschuwinglampje blijft branden, laat het elektrisch circuit dan controleren door een Yamaha-dealer.

## Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”

DAUM3300

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het waarschuwinglampje niet oplicht wanneer u de sleutel naar “” draait, of als het waarschuwinglampje blijft branden, laat het elektrisch circuit dan controleren door een Yamaha-dealer.

DCA10022

## LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.


## OPMERKING

Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-31 nadere instructies vermeld.

## Waarschuwinglampje motorstoring “”

DAU78310

Dit waarschuwinglampje gaat branden als er een storing wordt gedetecteerd in de motor of een ander regelsysteem van de machine. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

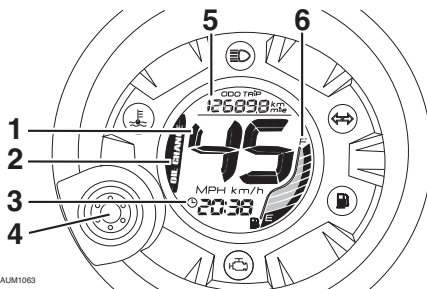
# Functies van instrumenten en bedieningselementen

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “( )” wordt gedraaid of wanneer het blijft branden, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

3

## Multifunctioneel display

DAUM3131



ZALM1063

1. Snelheidsmeter
2. Indicator olieverversing “OIL CHANGE”
3. Klok
4. “RESET/SELECT”-toets
5. Kilometer teller/rittelers/ritteller brandstofreserve
6. Brandstofniveaumeter

## OPMERKING

Het multifunctionele display voert gedurende drie seconden een zelftest uit om het elektrische circuit te controleren.

- De weergave van de snelheidsmeter gaat van 0 naar 80 en vervolgens van 80 naar 0 in kilometers. Als de snelheidsmeter op mijlen is ingesteld, gaat de weergave van 0 naar 50 en vervolgens van 50 naar 0.

- Alle LCD-segmenten en waarschuwinglampjes lichten op en doven dan weer.

DWA12313

## ! WAARSCHUWING

Zet de machine stil voordat u wijzigingen aanbrengt in de instellingen van het multifunctionele display. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een digitale klok
- een digitale snelheidsmeter (die de actuele rijsnelheid aangeeft)
- een kilometer teller (die de totale afgelegde afstand toont)
- een ritteller (die de afgelegde afstand toont sinds de teller het laatst werd teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afstand aangeeft die wordt afgelegd op de brandstofreserve)
- een indicator voor olieverversing (die aangeeft wanneer de motorolie moet worden ververs)
- een brandstofniveaumeter
- een voorziening voor zelfdiagnose

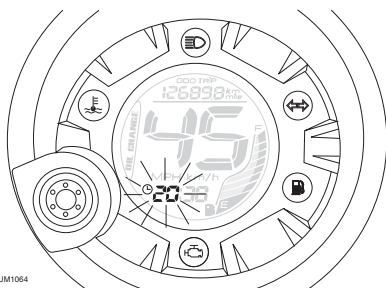
# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## OPMERKING

- Vergeet niet de sleutel naar “○” te draaien voordat u de “RESET/SELECT”-toets gebruikt.
- Alleen voor Groot-Brittannië: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlenweergave van de snelheidsmeter en kilometerteller/ritteller houdt u de “RESET/SELECT”-toets ten minste acht seconden ingedrukt met het contactslot op “○”.

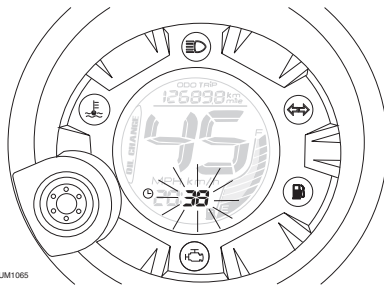
## De klok op tijd zetten:

1. Selecteer de kilometerteller en houd de “RESET/SELECT”-toets ten minste drie seconden ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knippen, drukt u op de “RESET/SELECT”-toets om de uren in te stellen.



ZAUM1064

3. Om de minutenaanduiding te wijzigen, houdt u de “RESET/SELECT”-toets ten minste drie seconden ingedrukt.
4. Als de minutenaanduiding begint te knippen, drukt u op de “RESET/SELECT”-toets om de minuten in te stellen.



ZAUM1065

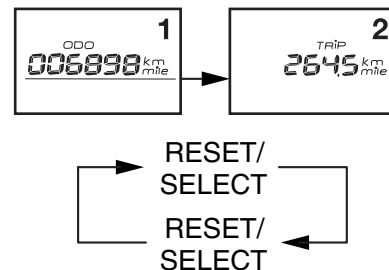
5. Houd de “RESET/SELECT”-toets ten minste drie minuten ingedrukt om de klok te starten.

## OPMERKING

Nadat de klok op tijd is gezet, moet de “RESET/SELECT”-toets ten minste drie seconden ingedrukt worden gehouden voordat de sleutel naar “⊗” wordt gedraaid, anders geeft de klok niet de juiste tijd aan.

## Kilometerteller- en rittellermodus

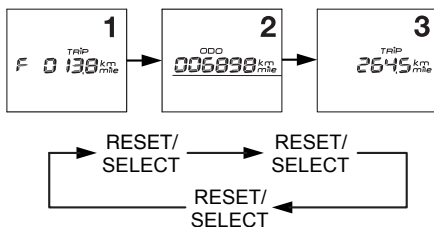
Door indrukken van de “RESET/SELECT”-toets wisselt de weergave tussen de kilometertellermodus “ODO” en de rittellermodus “TRIP”, in de onderstaande volgorde: ODO → TRIP → ODO



ZAUM0914

Als de indicator brandstofniveau aangaat (zie pagina 3-2), wisselt de weergave automatisch naar de brandstofreserve-rittellermodus “TRIP F” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de toets “RESET/SELECT” gewisseld tussen de diverse weergaven van de ritteller en kilometerteller, in de onderstaande volgorde: TRIP F → ODO → TRIP → TRIP F

# Functies van instrumenten en bedieningselementen



ZALUM0915

Om een ritteller terug te stellen, selecteert u deze door op de “RESET/SELECT”-toets te drukken, deze los te laten en daarna de toets ten minste drie seconden ingedrukt te houden. Wanneer u de brandstofreserveritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

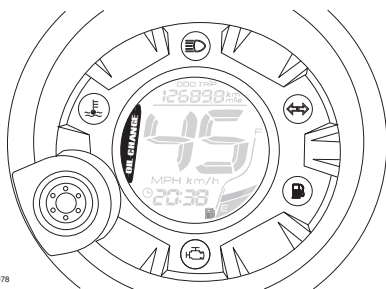
## OPMERKING

Het display kan niet worden teruggesteld naar “TRIP F” nadat de “RESET/SELECT”-toets is ingedrukt.

## Indicator olieverversing “OIL CHANGE”

Deze indicator gaat aan zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en daarna na 3000 km (1800 mi). Vervolgens gaat de

indicator om de 3000 km (1800 mi) aan om te geven dat het tijd is de motorolie te verversen. (Zie pagina 6-10.)

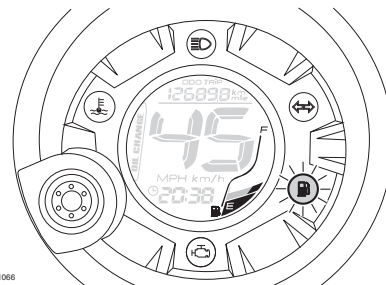


## Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als er nog slechts twee segmenten naast “E” zijn overgebleven, gaat de indicator brandstofniveau branden. Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

## OPMERKING

Het displaysegment met de letter “E” (leeg) blijft doorlopend branden en is geen indicator van het brandstofniveau in de brandstoftank.

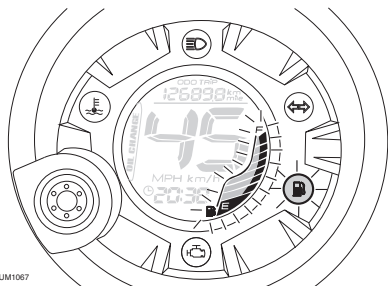


## Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het elektrische circuit van de brandstofregeling.

Bij een probleem in het elektrische circuit van de brandstofregeling gaan alle LCD-segmenten van de brandstofmeter en de indicator brandstofniveau afwisselend knipperen. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

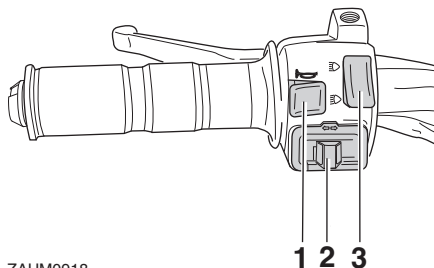
# Functies van instrumenten en bedieningselementen



## Stuurschakelaars

DAU1234M

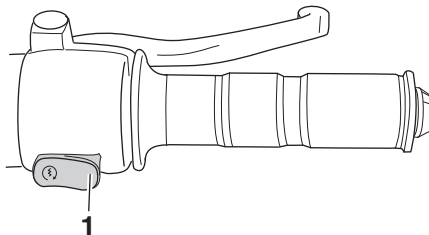
### Links



ZAUM0918

1. Claxonschakelaar “”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “/ ”
3. Dimlichtschakelaar “/ ”

### Rechts



ZAUM0919

1. Startknop “”

## Dimlichtschakelaar “/ ”

DAU12401

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

## Richtingaanwijzerschakelaar “/ ”

DAU12461

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

## Claxonschakelaar “”

DAU12501

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

## Startknop “”

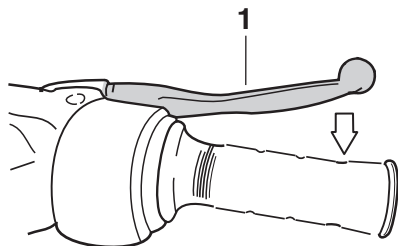
DAUM1133

Druk bij bekrachtigde voor- of achterrem deze knop in om de motor via de startmotor te starten. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Voorremhendel

DAU12902

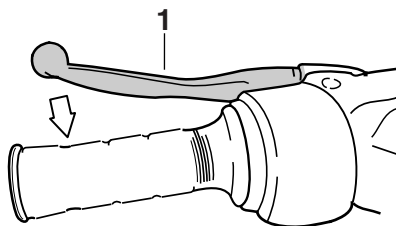


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek deze hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

## Achterremhendel

DAU12952

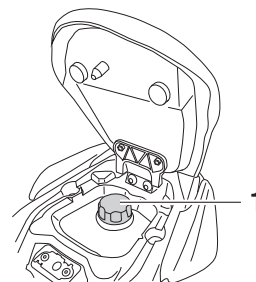


1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerzijde van het stuur. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

## Tankdop

DAUM3261



1. Tankdop

### Om de tankdop te verwijderen

1. Open het duozadel. (Zie pagina 3-10.)
2. Draai de tankdop naar links en trek hem los.

### Om de tankdop aan te brengen

1. Steek de tankdop in de tankopening en draai de tankdop rechtsom.
2. Sluit het duozadel.

DWA11092

### WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## Brandstof

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

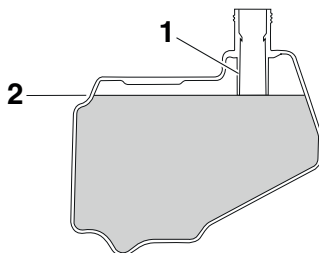
DAU13222

DWA10882

### WAARSCHUWING

**Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.**

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



ZAUM0523

1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorst brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

### WAARSCHUWING

**Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid**

**terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.**

DAU75320

### Voorgeschreven brandstof:

Loodvrije superbenzine (Gasohol (E10) acceptabel)

### Inhoud brandstoftank:

6.0 L (1.58 US gal, 1.32 Imp.gal)

### Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwinglampje brandstofniveau gaat branden):

1.0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp.gal)

DCA11401

### LET OP

**Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.**

# Functies van instrumenten en bedieningselementen

3



## OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpijpstool dezelfde markering draagt.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

## Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt,

mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

DAU13434

## Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

## WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.



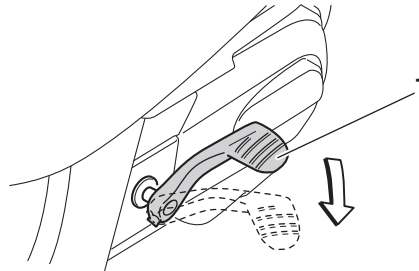
# Functies van instrumenten en bedieningselementen

## LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

DCA10702

## Kickstarter



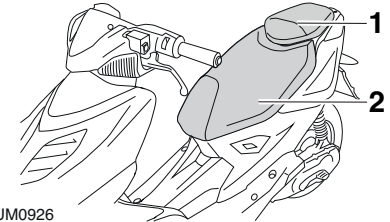
ZAUM1069

1. Kickstartpedaal

Als de motor na indrukken van de startknop niet wil starten, probeer dan m.b.v. de kickstarter te starten. Trap om de motor te starten het kickstartpedaal licht omlaag totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag.

DAUM3140

## Zadels



ZAUM0926

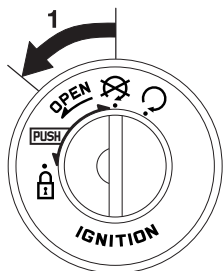
1. Duozadel
2. Bestuurderszadel

## Duozadel

### Openen van het duozadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem dan linksom.

# Functies van instrumenten en bedieningselementen



ZAUM0943

1. Openen.

## OPMERKING

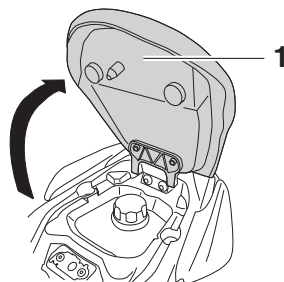
Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Het duozadel komt automatisch omhoog.

DCAM1111

## LET OP

Zorg dat u alle voorwerpen van het duozadel verwijdert voordat u dit opent. Voorwerpen die achterblijven op het zadel kunnen vallen en breken of beschadigd raken bij het openen van het zadel.



ZAUM1070

1. Duozadel

## Sluiten van het duozadel

1. Klap het duozadel omlaag en druk het vervolgens aan om het te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

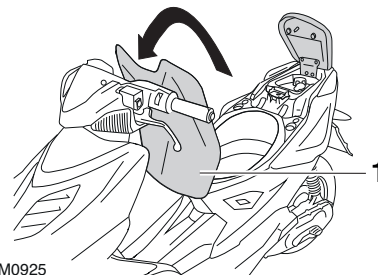
## OPMERKING

Controleer of het duozadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

## Bestuurderszadel

### Openen van het bestuurderszadel

1. Open het duozadel.
2. Klap het bestuurderszadel omhoog.



ZAUM0925

1. Bestuurderszadel

## Sluiten van het bestuurderszadel

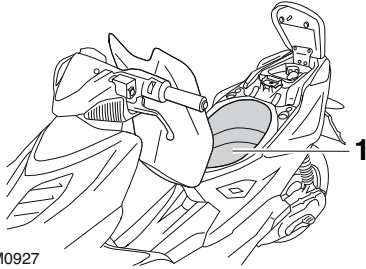
1. Klap het bestuurderszadel omlaag.
2. Sluit het duozadel.

## OPMERKING

Controleer of het bestuurderszadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

## Opbergcompartiment

DAUM2802



ZAUM0927

### 1. Opbergcompartiment

Onder het bestuurderszadel is een opbergcompartiment aanwezig. (Zie pagina 3-10.)

DWA10962

### **WAARSCHUWING**

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (7 lb) van het opbergcompartiment niet.**
- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 182 kg (401 lb) voor de machine niet.**

DCA10083

### **LET OP**

Let op het volgende bij het gebruik van een opbergcompartiment.

- **Het opbergcompartiment wordt warm bij blootstelling aan zon en/of warmte van de motor, dus bewaar**

er geen etenswaren of voorwerpen in die slecht tegen warmte kunnen of die ontvlambaar zijn.

- **Stop natte voorwerpen in een plastic zak alvorens deze in het opbergcompartiment mee te nemen om te voorkomen dat het vocht zich door het opbergcompartiment verspreidt.**
- **Het opbergcompartiment kan nat worden als de machine wordt gereinigd, dus stop voorwerpen die u wilt meenemen ter bescherming in een plastic zak.**
- **Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.**

Als u een helm wilt opbergen in het opbergcompartiment, moet de helm worden geplaatst met de voorkant naar voren.

### **OPMERKING**

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

# Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU15599

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

## WAARSCHUWING

**Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.**

4

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Brandstof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li></ul>	3-8
<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in de motor.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-10
<b>Versnellingsbakolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-12
<b>Koelvloeistof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het koelsysteem op lekkage.</li></ul>	6-13
<b>Voorrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluften.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	6-18, 6-18, 6-19

# Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Achterrem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking.</li> <li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.</li> <li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li> <li>• Vervang indien nodig.</li> <li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li> <li>• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li> <li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li> </ul>	6-18, 6-18, 6-19
<b>Gasgreep</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Controleer de vrije slag van de gasgreep.</li> <li>• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li> </ul>	6-15, 6-21
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op schade.</li> <li>• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.</li> <li>• Controleer de bandspanning.</li> <li>• Corrigeer indien nodig.</li> </ul>	6-16, 6-17
<b>Remhendels</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li> </ul>	6-21
<b>Middenbok</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig het scharnierpunt.</li> </ul>	6-22
<b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li> <li>• Zet indien nodig vast.</li> </ul>	—
<b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking.</li> <li>• Corrigeer indien nodig.</li> </ul>	—
<b>Accu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer het voestofniveau.</li> <li>• Vul indien nodig bij met gedistilleerd water.</li> </ul>	6-24

DAU15952

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.


DWA10272

## **WAARSCHUWING**

**Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.**

DAUM3150

## **OPMERKING**

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na kanteling te starten, moet u het contactslot naar “

DAUM3161

## **Starten van een koude motor**

DCA10251

### **LET OP**

**Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.**

1. Draai de sleutel naar “

ZAUM0944

DCAT1071

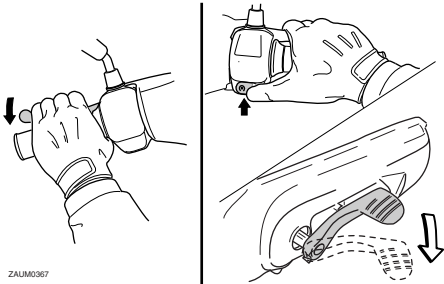
### **LET OP**

**De waarschuwingslampjes voor motorstoring en de koelvloeistoftemperatuur moeten enkele seconden oplichten en daarna weer uitgaan. Als deze waarschuwingslampjes niet uitgaan, laat hun elektrische circuits dan controleren door een Yamaha dealer.**

2. Sluit de gasklep volledig.

3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden achtereen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.



ZALUM0367

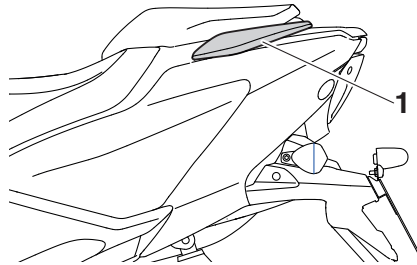
DGA11043

## LET OP

**Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!**

## Wegrijden

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.



ZALUM1551

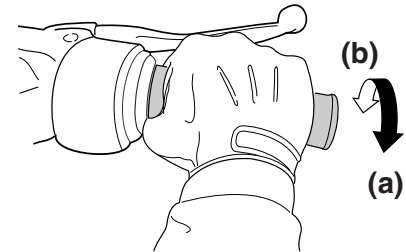
1. Handgreep

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

DAU45093

## Sneller en langzamer rijden

DAU16782



ZALUM199

De rij snelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

# Gebruik en belangrijke rij-informatie

## Remmen

DAU16794

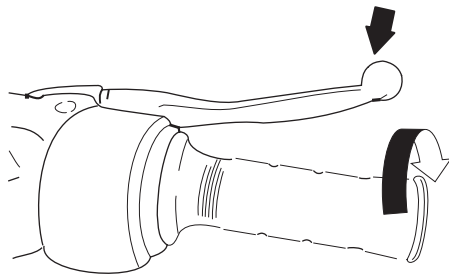
DWA10301

### ⚠ WAARSCHUWING

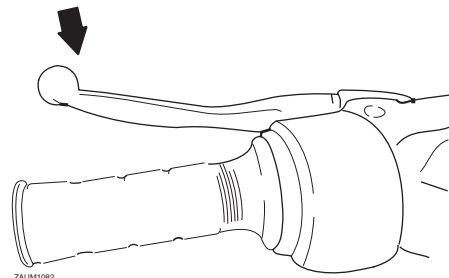
- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

### Voor



### Achter



DAU16821

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).



## Inrijperiode

DAU16831

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU45583

### 0–150 km (0–90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid.

### 150–500 km (90–300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.

### 500–1000 km (300–600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 3/4 opengedraaid. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moeten de motorolie en de eind-**

**overbrengingsolie worden ververs**t en **moet de oliezeef worden gereinigd.**

[DCA16502]

### 1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10271

## LET OP

**Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.**

## Parkeren

DAU17214

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

## ⚠ WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

## WAARSCHUWING

**Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.**

## WAARSCHUWING

**Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.**

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

## WAARSCHUWING

**Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.**

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

## OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

## Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	* Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspeling en stel deze af terwijl de motor koud is.		√	√	√	√	
4	* Brandstofinjectie	• Controleer het stationaire toeren-tal van de motor.		√	√	√	√	√

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU1771B

## Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* <b>Luchtfilterelement</b>	• Vervangen.		√	√	√	√	√
2	* <b>Aftapslang luchtfilter</b>	• Reinigen.	√	√	√	√	√	
3	* <b>Accu</b>	• Controleer het vloeistofniveau en de soortelijke massa. • Controleer of de ontluchtings-slang correct is geplaatst.		√	√	√	√	√
4	* <b>Voorrem</b>	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	* <b>Achterrem</b>	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
6	* <b>Remslangen</b>	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen. • Zorg voor een correcte plaatsing van slang(en) en klem(men).		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
7	* <b>Remvloeistof</b>	• Verversen.	Elke 2 jaar					
8	* <b>Wielen</b>	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	

6

# Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
9	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op slijtage en beschadigingen.</li> <li>Vervang indien nodig.</li> <li>Controleer de bandspanning.</li> <li>Corrigeer indien nodig.</li> </ul>		√	√	√	√	√
10	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de lagers op speling of beschadigingen.</li> </ul>		√	√	√	√	
11	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap.</li> <li>Controleer de storingscodes.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
12	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>	Elke 24000 km (14000 mi)					
13	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
14	Scharnieras van voorremhendel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met siliconenvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
15	Scharnieras van achterremhendel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met siliconenvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
16	Middenbok	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Smeren.</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en olie lekkage.</li> </ul>		√	√	√	√	
18	* Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en olie lekkage.</li> </ul>		√	√	√	√	

# Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
19	Motorolie	• Verversen. (Zie pagina 3-2.)	√	2000 km (1200 mi) na de eerste 1000 km (600 mi) en daarna elke 3000 km (1800 mi)				
		• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielek- kage.	Elke 3000 km (1800 mi)					√
20	* Olie-aanzuigzeef	• Reinigen.	√	Elke 6000 km (3500 mi)				
21	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofni- veau en controleer de machine op vloeistoflek- kage.		√	√	√	√	√
		• Vervang koelvloeistof.	Elke 3 jaar					
22	Vernellingsbakolie	• Controleer de machine op olie- lek- kage.	√	√		√		
		• Verversen.	√	√	√	√	√	
23	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 10000 km (6000 mi)					
24	* Voor- en achterrem- schakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
25	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
26	* Gasgreep	• Controleer de werking. • Controleer de vrije slag van de gasgreep en stel deze indien no- dig af. • Smeer de kabel en het kabelhuis.		√	√	√	√	√
27	* Lampen, richting- aanwijzers en scha- kelaars	• Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af.	√	√	√	√	√	√

## OPMERKING

---

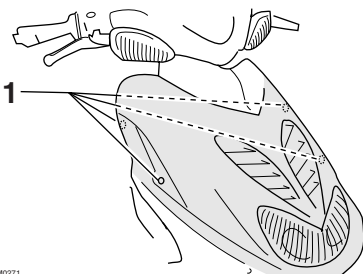
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
  - Hydraulisch remsysteem
    - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
    - Ververs de remvloeistof elke twee jaar.
    - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.
-

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Verwijderen en aanbrengen van het stroomlijn- en framepaneel

DAU18743

Bij het uitvoeren van sommige in dit hoofdstuk beschreven onderhoudswerkzaamheden moeten het afgebeelde stroomlijnpaneel en framepaneel worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door wanneer het stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



ZAUM0271

1. Schroef

### Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

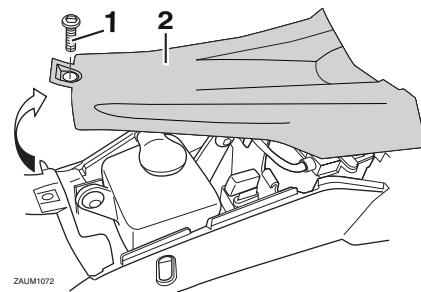
Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

### Paneel A

DAUM1251

### Om het paneel te verwijderen

1. Open het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-12.)
2. Verwijder de schroef en haal dan het paneel los.



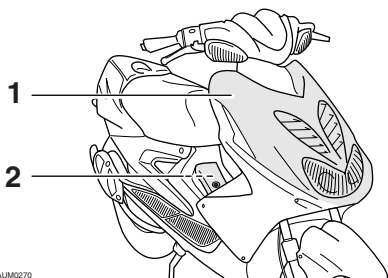
ZAUM1072

1. Schroef
2. Paneel A

### Om het paneel aan te brengen

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.
2. Sluit het opbergcompartiment.

6



ZAUM0270

1. Stroomlijnpaneel A
2. Paneel A

## Stroomlijnpaneel A

DAU18791

### Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.



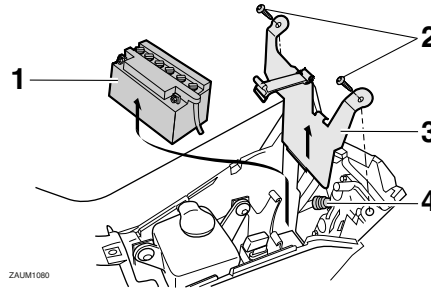
DAUM3252

## De bougie controleren

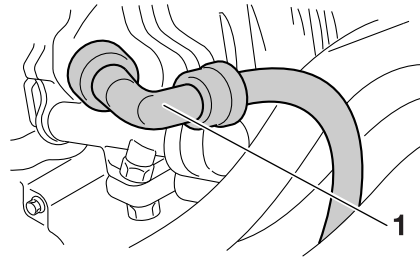
De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

## De bougie verwijderen

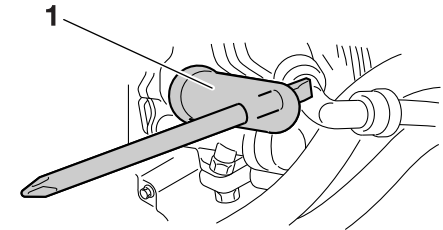
1. Verwijder paneel A. (Zie pagina 6-7.)
2. Verwijder de batterij. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijdert de sleutel naar "⊗" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA17712]
3. Verwijder de afscheiding tussen de accu en de bougie door de schroeven los te halen.



1. Accu
  2. Schroef
  3. Afscheiding
  4. Bougiedop
4. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop
5. Verwijder de bougie zoals getoond met een bougiesleutel die verkrijgbaar is bij een Yamaha dealer.



1. Bougiesleutel

## Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

## OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

# Periodiek onderhoud en afstelling

**Voorgeschreven bougie:**  
NGK/CR7E

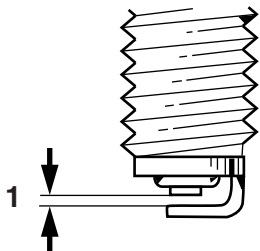
**Aanhaalmoment:**  
Bougie:  
12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.22 lb·ft)

aan elektrolyt of gas uit de accu, kan externe en structurele schade aan het frame ontstaan. [DCA10602]

8. Monteer het paneel.

## De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



ZAUM0037

1. Elektrodenafstand

**Elektrodenafstand:**  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

## OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Plaats de afscheiding in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.
6. Installeer de accu. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar “X” en sluit vervolgens eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA17722]
7. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluuchtingslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of afgeknel is. **LET OP: Als het ontluuchtingsslangetje zo wordt geplaatst dat het frame wordt blootgesteld**

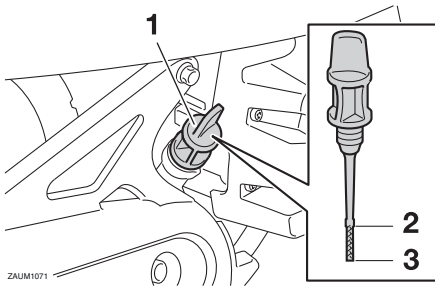
DAUM3171

## Motorolie en olie-aanzuigzeef

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de olie-aanzuigzeef worden gereinigd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de scooter op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.



1. Olievuldop
2. Merkstreep maximumniveau
3. Minimumniveau

3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

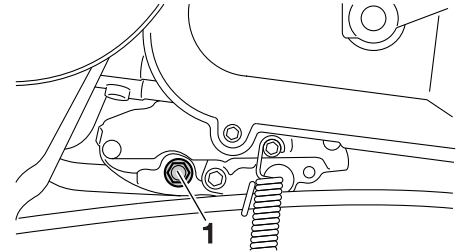
### OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

### Motorolie verversen en olie-aanzuigzeef reinigen

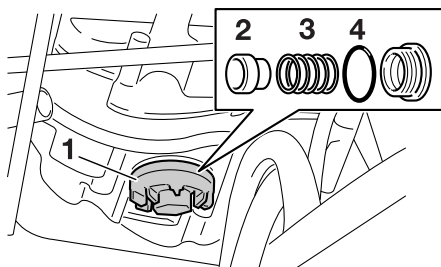
1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.



1. Olieaftapplug A

3. Verwijder de olievuldop en de aftappluggen A en B om de olie uit het carter te laten stromen. **LET OP: Bij het verwijderen van de olieaftapplug B vallen de O-ring, compressieveer en oliezeef naar buiten. Zorg ervoor dat u deze onderdelen niet kwijtraakt.** [DCAT1022]

# Periodiek onderhoud en afstelling



1. Olieaftapplug B
2. Aanzuigzeef
3. Drukveer
4. O-ring

4. Reinig de olie-aanzuigzeef in oplosmiddel, controleer hem op schade en vervang indien nodig.
5. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.
6. Bevestig de olie-aanzuigzeef, compressieveer, o-ring en aftapplug B.

## OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

7. Bevestig de aftapplug A, en draai beide aftappluggen daarna vast met hun juiste aanhaalmoment.

## Aanhaalmoment:

Olieaftapplug A:  
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

Olieaftapplug B:  
32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

8. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

## Aanbevolen motorolie:

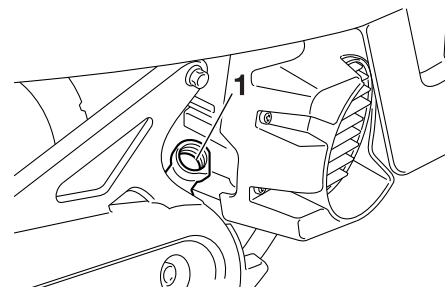
Zie pagina 8-1.

**Oliehoeveelheid bij verversing:**  
0.78 L (0.82 US qt, 0.69 Imp.qt)

DCA11671

## LET OP

- **Gebruik geen olie met een “CD”-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**



1. Olievulopening

9. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
10. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

## Terugstellen van de indicator olieerversing

## OPMERKING

De indicator olieerversing kan alleen worden teruggesteld wanneer “OIL CHANGE” wordt weergegeven op het multifunctionele display.

1. Houd de toets meer dan acht seconden ingedrukt terwijl de sleutel naar “( )” wordt gedraaid.

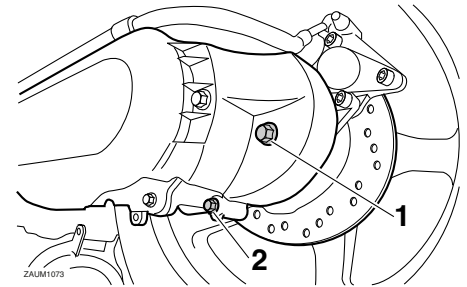
2. Laat de toets los. De indicator olieversing zal nu uitgaan.

## Eindoverbrengingsolie

DAUT1563

Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden verversd op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm deze op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olieulplug en de aftapplug om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.



1. Vulplug versnellingsbakolie
2. Aftapplug versnellingsbakolie

5. Breng de aftapplug voor de eindoverbrengingsolie aan en zet deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

6. Giet de voorgeschreven hoeveelheid aanbevolen versnellingsbakolie erin, bevestig daarna de olieulplug en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terechtkomen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terecht komt.** [DWA11312]

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Aanhaalmoment:

Olievulplug versnellingsbak:  
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

## Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1.

## Oliehoeveelheid:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

7. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

## Koelvloeistof

DAU20071

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAUM3182

## Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

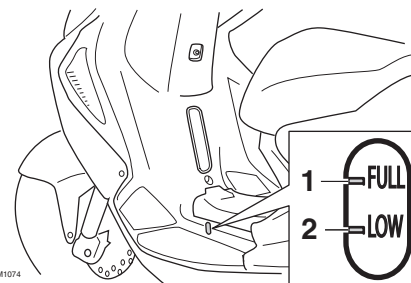
## OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.

## OPMERKING

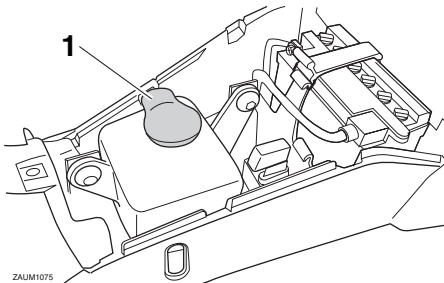
Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, verwijder dan paneel A. (Zie pagina 6-7.)
4. Open de dop van het koelvloeistofreservoir, en vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.** [DWA15162] **LET OP:** Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan

zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10473]



1. Dop koelvloeistofreservoir

### Inhoud koelvloeistofreservoir:

0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)

5. Sluit de reservoirdop en breng vervolgens het paneel aan.

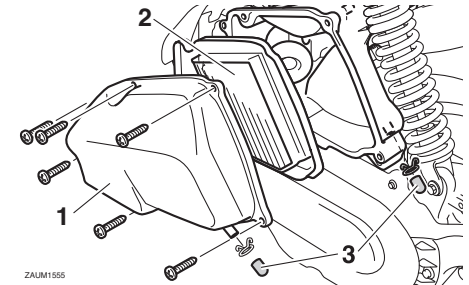
### De koelvloeistof verversen

DAU33032

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

### Vervangen van het luchtfilterelement en reinigen van de aftapslang

DAUT1492



ZAUM1555

1. Luchtfilterdeksel
2. Luchtfilterelement
3. Aftapslang luchtfilter

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema. Vervang het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. Verder moet de aftapslang van het luchtfilter regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

### Om het luchtfilterelement te vervangen

1. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.
2. Trek het luchtfilterelement uit.

# Periodiek onderhoud en afstelling

3. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis zoals getoond. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10482]
4. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

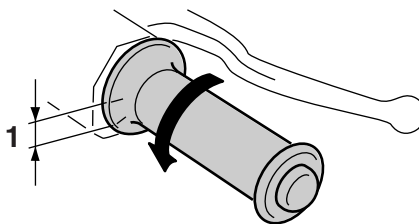
## Reinigen van de luchtfilteraftapslang

1. Controleer of zich in de aftapslang aan de zijkant van het luchtfilterhuis water of vuil heeft verzameld.
2. Haal de slang los als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

## De vrije slag van de gasgreep controleren

DAU21386

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



ZAU00051

1. Vrije slag van gasgreep

**Vrije slag van gasgreep:**  
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

## Klepspeling

DAU21403

De kleppen zijn een belangrijke motorcomponent, en aangezien de klep­speling bij gebruik verandert moeten ze worden gecontroleerd en afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke onderhoudsschema. Niet-afgestelde kleppen kunnen resulteren in een onjuist lucht-brandstofmengsel, motorgeluid en uiteindelijk motorschade. Laat om dit te voorkomen de klep­speling regelmatig controleren en afstellen door uw Yamaha dealer.

## OPMERKING

Dit onderhoud moet worden uitgevoerd bij een koude motor.



## Banden

DAU69760

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

## Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

### **WAARSCHUWING**

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

### **Bandenspanning (gemeten op koude banden):**

#### **1 persoon:**

Voor:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

Achter:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

#### **2 personen:**

Voor:

160 kPa (1.60 kgf/cm<sup>2</sup>, 23 psi)

Achter:

170 kPa (1.70 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

#### **Maximale belasting\*:**

182 kg (401 lb)

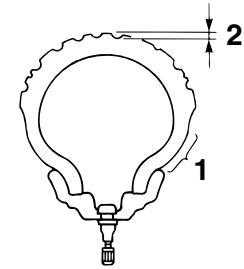
\* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10512

### **WAARSCHUWING**

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

## Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

### **Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):**

1.6 mm (0.06 in)

# Periodiek onderhoud en afstelling

DAU21963

## OPMERKING

De slijtagelimitie voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

## WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.**
- **Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.**

## Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden en rubberen bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10462

## WAARSCHUWING

**Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.**

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

### Voorband:

Maat:

120/70-13 53P

Fabrikant/model:

MICHELIN/POWER PURE SC

### Achterband:

Maat:

130/60-13 53P

Fabrikant/model:

MICHELIN/POWER PURE SC

## Gietwielen

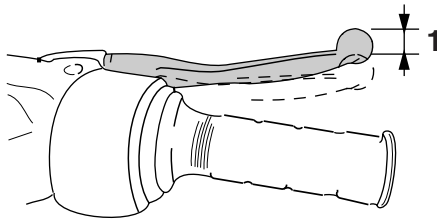
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

## Vrije slag van voor- en achterremhendel controleren

DAUM2063

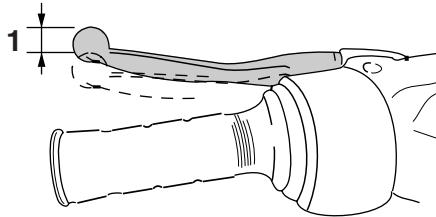
### Voor



ZALUM107

#### 1. Vrije slag voorremhendel

### Achter



ZALUM108

#### 1. Vrije slag achterremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 5.0–12.0 mm (0.20–0.47 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van

de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha-dealer het remsysteem controleren.

DWA10642

### **WAARSCHUWING**

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

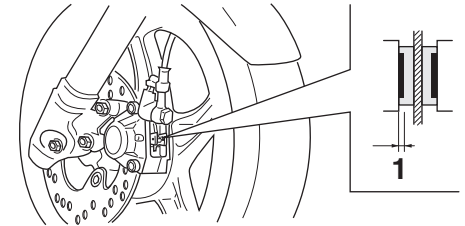
## Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Remblokken voorrem

DAU22421



ZALUM059

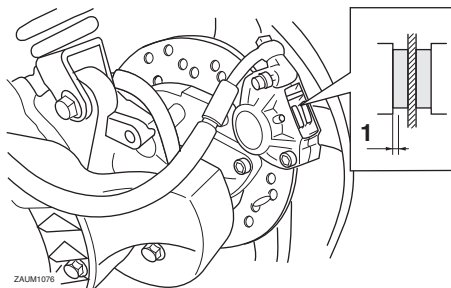
#### 1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

# Periodiek onderhoud en afstelling

## Remblokken achterrem

DAU22501



### 1. Remvoeringdikte

6

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 1 mm (0.04 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

## Het remvloeistofniveau controleren

DAU22583

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Controleer het remvloeistofniveau met het reservoir rechtop. Vul indien nodig remvloeistof bij.

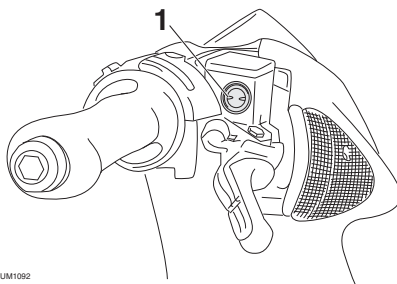
**Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4**

DCA17641

### **LET OP**

**Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.**

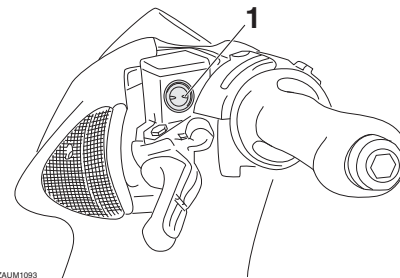
## Voorrem



### 1. Merkstreep minimumniveau

ZAJM1092

## Achterrem



ZAJM1093

### 1. Merkstreep minimumniveau

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen.

- Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.
- Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

DWA15991

### **! WAARSCHUWING**

**Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:**

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroke n verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

DAUM1362

## De remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de remslang eens in de vier jaar vervangen, of zodra deze lek of beschadigd is.

DAU23098

## Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

### Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

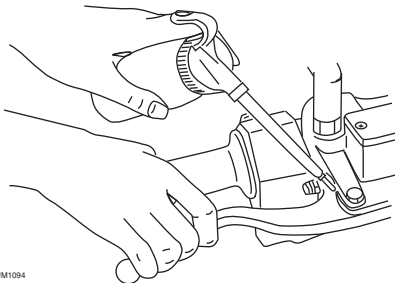
# Periodiek onderhoud en afstelling

## DAU49921 Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

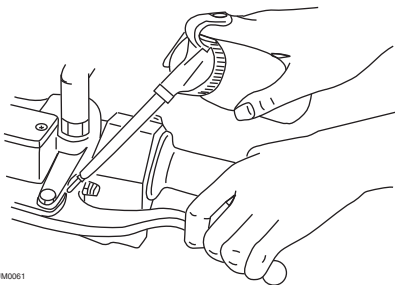
## DAU23173 Smeren van voor- en achterremhendels

### Voorremhendel



ZAJM1094

### Achterremhendel



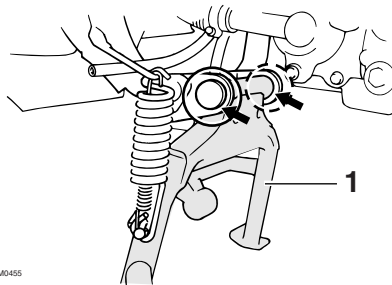
ZAJM0061

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Siliconenvet

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Middenbok controleren en smeren

DAU23193



ZALIM0455

### 1. Middenbok

De werking van de middenbok moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA11302

### **WAARSCHUWING**

Als de middenbok niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

## Voorvork controleren

DAU23273

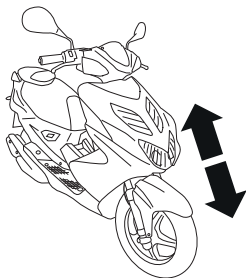
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**  
[DWA10752]
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



ZAUM0932

DCA10591

## LET OP

**Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.**

6

## Stuursysteem controleren

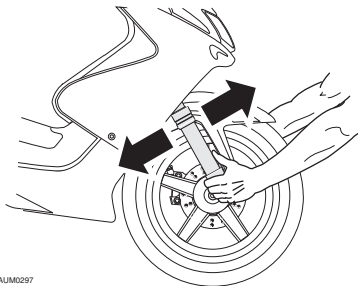
DAU45512

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok.  
**WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



ZAUM0297

## Controleren van wiellagers

DAU23292

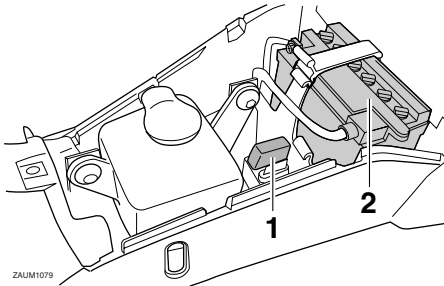


De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.



## Accu

DAUM3281



ZAUM1079

1. Zekering
2. Accu

Een slecht onderhouden accu zal gaan corroderen en verliest zijn lading snel. Het elektrolytniveau, de aansluitpolen voor de accukabels en de ligging van de ontluchtingslang moeten worden gecontroleerd voor iedere rit en volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

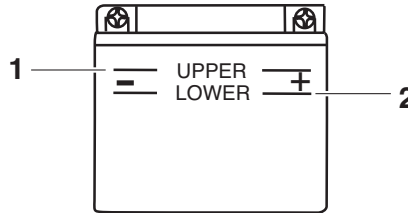
### Om het elektrolytniveau te controleren

1. Zet de scooter op een vlakke ondergrond en houd hem rechtop.

### OPMERKING

Zorg dat de scooter rechtop staat bij het controleren van het elektrolytniveau.

2. Verwijder paneel A. (Zie pagina 6-7.)
3. Controleer het elektrolytniveau in de accu.



ZAUM108

1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

### OPMERKING

Het elektrolytniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de elektrolyt bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan gedistilleerd water bij tot de merkstreep voor maximumniveau. **LET OP: Gebruik uitsluitend gedistilleerd water, aangezien kraanwater mineralen bevat die schadelijk zijn voor de accu.** [DCA10612]

### ⚠ WAARSCHUWING

DWA10761

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
  - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
  - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
  - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

# Periodiek onderhoud en afstelling

- Controleer de aansluitingen van de accukabels, zet ze indien nodig vast en corrigeer de ligging van de ontluuchtingslang.

## Om de accu op te bergen

- Verwijder de accu als de scooter langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijdert de sleutel naar “⊗” en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA17712]
- Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeborgen, moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt minstens eens per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
- Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar “⊗” en sluit vervolgens eerst de positieve kabel aan.** [DCA17722]
- Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluuchtingslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of af-

gekneld is. **LET OP: Als het ontluuchtingslangetje zo wordt geplaatst dat het frame wordt blootgesteld aan elektrolyt of gas uit de accu, kan externe en structurele schade aan het frame ontstaan.** [DCA10602]

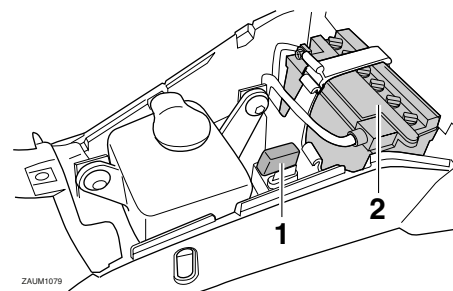
DCAM1120

## LET OP

- Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.
- Na het installeren van de accu dient u het contactslot drie keer van “○” naar “⊗” te draaien met tussenpozen van drie seconden om het stationairregelsysteem te initialiseren.

## De zekering vervangen

DAUM3271



ZAUM1079

- Zekering
- Accu

De hoofdzekeringhouder bevindt zich naast de accu. Verwijder paneel A om toegang te krijgen tot de zekering. (Zie pagina 6-7.)

Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

- Draai de contactsleutel naar “⊗” en schakel alle elektrische circuits uit.
- Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132] **LET OP: Draai na het verwij-**

deren en plaatsen van de hoofdzekering het contactslot drie keer van “○” naar “⊗” met tussenpozen van drie seconden om het stationairregelsysteem te initialiseren.

[DCAM1130]

**Voorgeschreven zekering:**  
15.0 A

3. Draai de contactsleutel naar “○” en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

## Koplampgloeilamp vervangen

DAUS1403

Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10651

### LET OP

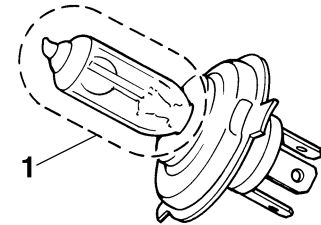
Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- **Koplampgloeilamp**

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit **vetvrij blijft**, anders kan de **doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed**. **Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.**

- **Koplamlens**

**Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamlens.**  
**Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.**



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

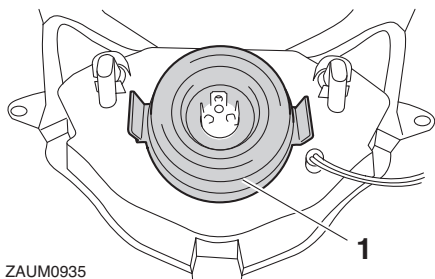
DCA10671

### LET OP

**Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.**

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-7.)
3. Maak de koplampstekker los.
4. Verwijder de gloeilampkap.

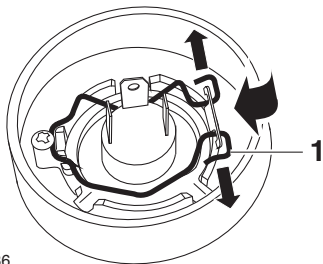
# Periodiek onderhoud en afstelling



ZAUM0935

## 1. Gloeilampkap

5. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



ZAUM0936

## 1. Gloeilamphouder

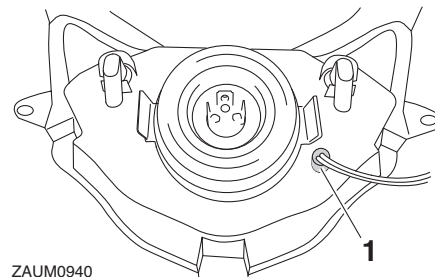
6. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.
7. Breng de gloeilampkap aan.
8. Sluit de koplampstekker aan.
9. Breng het stroomlijnpaneel aan.

10. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

DAU70164

## Parkeerlichtgloeilamp vervangen (voor CHE)

1. Verwijder stroomlijnpaneel A.
2. Trek de fitting van de parkeerlichtgloeilamp naar buiten.



ZAUM0940

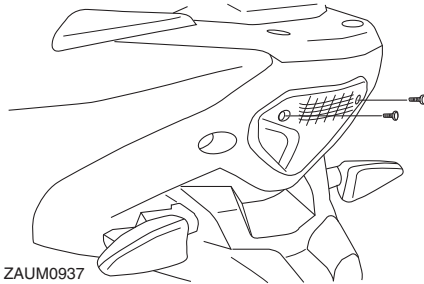
## 1. Fitting parkeerlichtgloeilamp

3. Trek de oude gloeilamp naar buiten.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Monteer de fitting van de parkeerlichtgloeilamp.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

## Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

DAU24135

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven linksom te draaien.

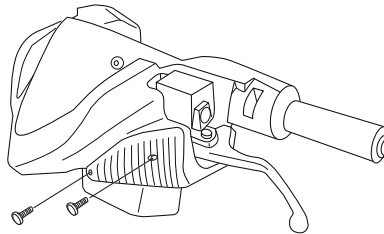


2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA10682]

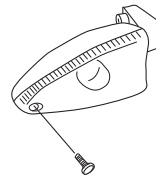
## Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

DAU24205

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



ZAUM0938



ZAUM0939

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.

3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11192]

## Kentekenverlichting

Als de kentekenverlichting niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

## Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakken-nis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

## WAARSCHUWING

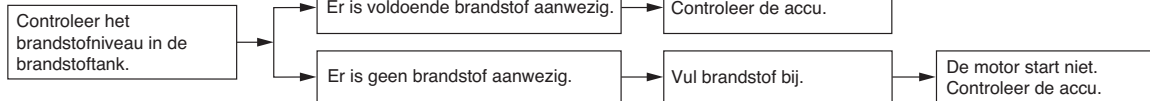
**Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.**

---

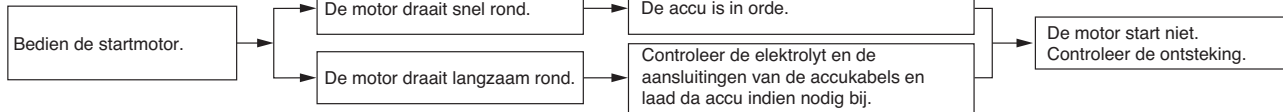
## Storingzoekschema's

### Startproblemen of slechte werking van de motor

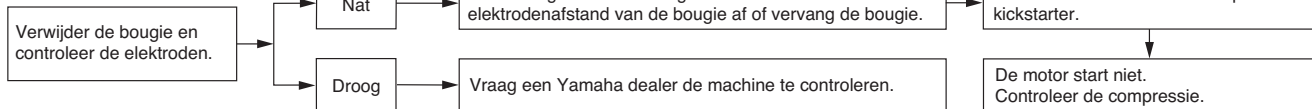
#### 1. Brandstof



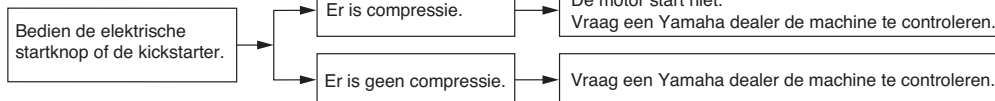
#### 2. Accu



#### 3. Ontsteking



#### 4. Compressie



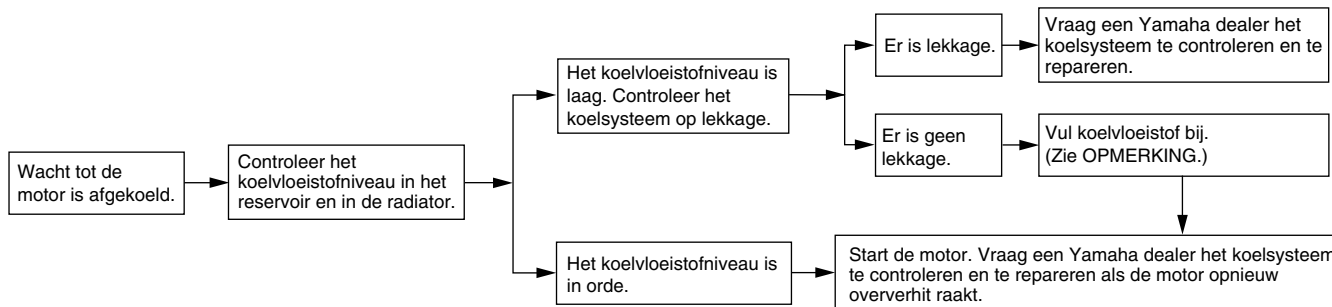
# Periodiek onderhoud en afstelling

## Oververhitte motor

DWAT1041

### ⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



### OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.



## Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

### LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

## Verzorging

DAU26096

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

### Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougie-doppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA10784

### LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

# Onderhoud en stalling van de scooter

---

7

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat

geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

---

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

## Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zilte zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

## **OPMERKING**

---

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

---

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.** [DCA10792]
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

## De kuipruit reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig de kuipruit met een doek of spons die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en was de ruit vervolgens grondig af met water. Gebruik voor extra reiniging Yamaha reinigingsmiddel voor kuipruiten of een ander hoogwaardig reinigingsmiddel voor kuipruiten. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststoffen laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Voer voordat u dergelijk reinigingsmiddel gebruikt eerst een test uit op een gedeelte van de kuipruit dat het zicht niet beïnvloedt en dat niet opvalt.

## **Na reiniging**

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.

## Stalling

### Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de scooter af te dekken.

DCA10821

### LET OP

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

### Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.

2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10943

## WAARSCHUWING

**Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.**

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale rem-**

**schijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**

- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10801

### LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

### OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplampens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

# Onderhoud en stalling van de scooter

---

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougies en de bougie.
  - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
  - c. Breng de bougies aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
  - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
  - e. Haal de bougies los van de bougie en breng dan de bougie en de bougies weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-24 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

**WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.**

## OPMERKING \_\_\_\_\_

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

---

[DWA10952]

## Afmetingen:

Totale lengte:  
1870 mm (73.6 in)  
Totale breedte:  
700 mm (27.6 in)  
Totale hoogte:  
1155 mm (45.5 in)  
Zadelhoogte:  
815 mm (32.1 in)  
Wielbasis:  
1275 mm (50.2 in)  
Grondspeling:  
130 mm (5.12 in)  
Kleinste draaicirkel:  
2.0 m (6.56 ft)

## Gewicht:

Rijklaar gewicht:  
101 kg (223 lb)

## Motor:

Verbrandingscyclus:  
4-takt  
Koelsysteem:  
Vloeistofgekoeld  
Kleppenmechanisme:  
SOHC  
Aantal cilinders:  
1-cilinder  
Slagvolume:  
49 cm<sup>3</sup>  
Boring × slag:  
38.0 × 43.5 mm (1.50 × 1.71 in)  
Compressieverhouding:  
12.0 : 1

Startsysteem:  
Elektrische startmotor en kickstarter  
Smeersysteem:  
Wet sump

## Motorolie:

Aanbevolen merk:  
YAMALUBE  
Type:  
SAE 10W-40  
Aanbevolen kwaliteit motorolie:  
API service type SG of hoger, JASO MA-norm  
Hoeveelheid motorolie:  
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:  
0.78 L (0.82 US qt, 0.69 Imp.qt)

## Eindoverbrengingsolie:

Type:  
SAE 10W-30 type SE motorolie  
Hoeveelheid:  
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

## Hoeveelheid koelvloeistof:

Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):  
0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)  
Radiator (inclusief alle leidingen):  
0.52 L (0.55 US qt, 0.46 Imp.qt)

## Luchtfilter:

Luchtfilterelement:  
Papieren element met oliecoating

## Brandstof:

Aanbevolen brandstof:  
Loodvrije superbenzine (Gasohol (E10) acceptabel)

Inhoud brandstoftank:  
6.0 L (1.58 US gal, 1.32 Imp.gal)  
Hoeveelheid reservebrandstof:  
1.0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp.gal)

## Brandstofinjectie:

Gasklephuis:  
Het teken van identificatie:  
10BK

## Bougie(s):

Fabrikant/model:  
NGK/CR7E  
Elektrodenafstand:  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## Koppeling:

Type koppeling:  
Droog, centrifugaal, schoen

## Aandrijflijn:

Primaire reductieverhouding:  
1  
Eindoverbrenging:  
Tandwiel  
Secundaire reductieverhouding:  
52/13 × 44/12 (14.666)  
Type versnellingsbak:  
Automatisch, V-snaar  
Bediening:  
Automatisch centrifugaal

## Chassis:

Type frame:  
Underbone  
Spoorhoek:  
27.0 graden  
Naspoor:  
85 mm (3.3 in)

# Specificaties

## Voorband:

Type:  
Tubeless  
Maat:  
120/70-13 53P  
Fabrikant/model:  
MICHELIN/POWER PURE SC

## Achterband:

Type:  
Tubeless  
Maat:  
130/60-13 53P  
Fabrikant/model:  
MICHELIN/POWER PURE SC

## Belading:

Maximale belasting:  
182 kg (401 lb)  
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,  
bagage en accessoires)

## Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

1 persoon:  
Voor:  
150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)  
Achter:  
150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)  
2 personen:  
Voor:  
160 kPa (1.60 kgf/cm<sup>2</sup>, 23 psi)  
Achter:  
170 kPa (1.70 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

## Voorwiel:

Type wiel:  
Gietwiel

Velgmaat:  
13 x MT3.00

## Achterwiel:

Type wiel:  
Gietwiel  
Velgmaat:  
13 x MT3.50

## Voorrem:

Type:  
Hydraulische enkele schijfrem  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Achterrem:

Type:  
Hydraulische enkele schijfrem  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

## Voorwielophanging:

Type:  
Telescoopvork  
Veer:  
Schroefveer  
Schokdemper:  
Hydraulische schokdemper  
Veerweg:  
80 mm (3.1 in)

## Achterwielophanging:

Type:  
Unit swing  
Veer:  
Schroefveer  
Schokdemper:  
Hydraulische schokdemper

Veerweg:  
64 mm (2.5 in)

## Elektrische installatie:

Systeemspanning:  
12 V  
Ontstekingssysteem:  
Transistorontsteking  
Laadsysteem:  
Wisselstroomdynamo met permanente  
magneten

## Accu:

Model:  
GS CB5L-B  
Voltage, capaciteit:  
12 V, 5.0 Ah (10 HR)

## Koplamp:

Type gloeilamp:  
Halogenlamp

## Wattage gloeilamp:

Koplamp:  
35.0 W/35.0 W x 1  
Remlicht/achterlicht unit:  
21.0 W/5.0 W x 1  
Voorste richtingaanwijzer:  
10.0 W x 2  
Achterste richtingaanwijzer:  
10.0 W x 2  
Parkeerlicht:  
5.0 W x 1  
Kentekenverlichting:  
5.0 W x 1  
Instrumentenverlichting:  
LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Controlelampje brandstofniveau:

LED

Waarschuwinglampje

koelvloeistoftemperatuur:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

## **Zekering:**

Hoofdzekering:

15.0 A

DAU40793

## Identificatienummers

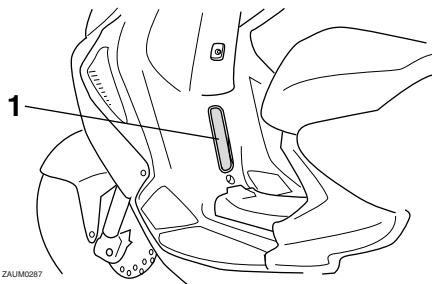
Noteer het voertuigidentificatienummer en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze gegevens heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw voertuig is gestolen.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

## Voertuigidentificatienummer

DAU26411



1. Voertuigidentificatienummer

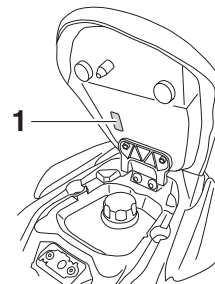
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

### OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

## Modelinformatiesticker

DAUM2811



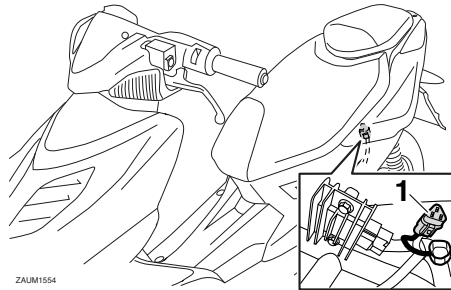
1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de onderzijde van het duozadel. (Zie pagina 3-10.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserveonderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.



## Diagnosestekker

DAU69910



ZAJUM1554

### 1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

## Registratie van voertuiggegevens

DAU85300

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en ten behoeve van onderzoek, ontwikkeling en statistische analyse.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures. Geüploadede voertuiggegevens worden op passende wijze behandeld in overeenstemming met het volgende Privacybeleid.

### Privacybeleid

<https://www.yamaha-motor.eu/nl/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, met uitzondering van de onderstaande gevallen. Daarnaast kan Yamaha voertuiggegevens verstrekken aan

een aannemer aan wie diensten met betrekking tot de verwerking van voertuiggegevens worden uitbesteed. In dat geval verlangt Yamaha ook van de aannemer dat deze de verstrekte voertuiggegevens op passende wijze behandelt, en zal Yamaha de gegevens op passende wijze beheren.

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Als de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

# Index

- A**  
Aandachtspunten voor veilig rijden ..... 1-5  
Accu ..... 6-24
- B**  
Banden ..... 6-16  
Bougie, controleren ..... 6-8  
Brandstof ..... 3-8  
Brandstofverbruik, tips voor een  
zuinig ..... 5-3
- C**  
Claxonschakelaar ..... 3-6  
Contactslot/stuurslot ..... 3-1  
Controlelampje grootlicht ..... 3-2  
Controlelampje richtingaanwijzers ..... 3-2  
Controlelampjes en  
waarschuwinglampjes ..... 3-2
- D**  
Diagnosetekker ..... 9-2  
Dimlichtschakelaar ..... 3-6
- E**  
Eindoverbrengingsolie ..... 6-12
- G**  
Gasgreep en gaskabel, controleren en  
smeren ..... 6-21  
Gloeilamp remlicht/achterlicht,  
vervangen ..... 6-28  
Gloeilamp richtingaanwijzer,  
vervangen ..... 6-28
- I**  
Identificatienummers ..... 9-1  
Inrijperiode ..... 5-4
- K**  
Kabels, controleren en smeren ..... 6-20  
Kentekenverlichting ..... 6-29
- Kickstarter ..... 3-10  
Klepspeling ..... 6-15  
Koelvloeistof ..... 6-13  
Koplampgloeilamp, vervangen ..... 6-26
- L**  
Luchtfilterelement en aftapslang,  
vervangen en reinigen ..... 6-14
- M**  
Matkleur, let op ..... 7-1  
Middenbok, controleren en smeren ..... 6-22  
Modelinformatiesticker ..... 9-1  
Motorolie ..... 6-10  
Multifunctioneel display ..... 3-3
- O**  
Onderhoud en smering, periodiek ..... 6-3  
Onderhoud, uitstootcontrolesysteem ..... 6-2  
Opbergcompartiment ..... 3-12
- P**  
Parkeren ..... 5-4  
Plaats van de onderdelen ..... 2-1  
Problemen oplossen ..... 6-29
- R**  
Registratie van gegevens, voertuig ..... 9-2  
Remhendel, achterrem ..... 3-7  
Remhendels, smeren ..... 6-21  
Remmen ..... 5-3  
Remvloeistofniveau, controleren ..... 6-19  
Remvloeistof, verversen ..... 6-20  
Richtingaanwijzerschakelaar ..... 3-6
- S**  
Sneller en langzamer rijden ..... 5-2  
Specificaties ..... 8-1  
Stalling ..... 7-3  
Starten van een koude motor ..... 5-1
- Startknop ..... 3-6  
Storingzoekschema's ..... 6-30  
Stroomlijnpaneel en framepaneel,  
verwijderen en aanbrengen ..... 6-7  
Stuurschakelaars ..... 3-6  
Stuursysteem, controleren ..... 6-23
- T**  
Tankdop ..... 3-7
- U**  
Uitlaatkatalysator ..... 3-9
- V**  
Veiligheidsinformatie ..... 1-1  
Vervangen, parkeerlichtgloeilamp ..... 6-27  
Verzorging ..... 7-1  
Voertuigidentificatienummer ..... 9-1  
Voor- en achterremblokken  
controleren ..... 6-18  
Voorremhendel ..... 3-7  
Voorvork, controleren ..... 6-22  
Vrije slag van gasgreep, controleren ..... 6-15  
Vrije slag voor- en achterremhendel,  
controleren ..... 6-18
- W**  
Waarschuwinglampje  
brandstofniveau ..... 3-2  
Waarschuwinglampje  
koelvloeistoftemperatuur ..... 3-2  
Waarschuwinglampje motorstoring ..... 3-2  
Wegrijden ..... 5-2  
Wielen ..... 6-17  
Wiellagers controleren ..... 6-23
- Z**  
Zadels ..... 3-10  
Zekering, vervangen ..... 6-25





**MBK Industrie**

**Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin**

SAS au capital de 14 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422

PRINTED IN THE NETHERLANDS

2018.05