



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK



NS50F

1GB-F819D-M2

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av NS50F, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din NS50F har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.

Viktig information om handboken

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAUM2152

NS50F
ÄGARENS HANDBOK
©2018 av MBK INDUSTRIE
1:a utgåvan, maj 2018
Alla rättigheter förbehållna
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
MBK INDUSTRIE
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.

Innehåll

Säkerhetsinformation	1-1	Ivägkörning	5-2	Byte av bromsvätska	6-19
Ytterligare information om säker körning	1-4	Acceleration och retardation.....	5-2	Kontroll och smörjning av kablar.....	6-19
Beskrivning	2-1	Inbromsning	5-3	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	6-20
Sedd från vänster	2-1	Tips för att sänka bränsleförbrukningen.....	5-3	Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms.....	6-20
Sedd från höger.....	2-2	Inkörning av motorn.....	5-4	Kontroll och smörjning av mittstöd.....	6-21
Reglage och instrument	2-3	Parkering.....	5-4	Kontroll av framgaffeln	6-21
Instrument och kontrollfunktioner	3-1	Periodiskt underhåll och justering	6-1	Kontroll av styrningen.....	6-22
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-1	Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet	6-2	Kontroll av hjullager	6-22
Indikatorlampor och varningslampor	3-2	Tabell över allmän skötsel och smörjning	6-3	Batteri	6-22
Multifunktionsdisplay.....	3-3	Lossa och sätta fast kåpa och panel.....	6-7	Byte av säkring	6-24
Styrmaturer.....	3-5	Kontroll av tändstiftet.....	6-8	Byte av strålkastarlampa	6-25
Bromshandtag till frambroms.....	3-6	Motorolja och oljesil	6-9	Byta lampa för extraljus (för CHE).....	6-26
Bromshandtag till bakbroms	3-6	Olja i slutväxel	6-12	Byte av bakljus-/bromsljuslampa	6-26
Tanklock	3-7	Kylvätska.....	6-12	Byte av blinkerslampa	6-27
Bränsle	3-7	Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang.....	6-13	Nummerskyltsbelysning	6-27
Katalysator	3-8	Kontroll av gashandtagets spel	6-14	Felsökning	6-28
Startkick	3-9	Ventilspelet.....	6-14	Felsökningsschema	6-29
Sadlar	3-9	Däck.....	6-15	Skötsel och förvaring av skotern	7-1
Förvaringsfack.....	3-10	Gjutna fälgar.....	6-16	Försiktighet med matta färger	7-1
För din egen säkerhet – kontroller före körning	4-1	Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel.....	6-17	Skötsel.....	7-1
Hantering och viktiga punkter vid körning	5-1	Kontroll av bromsbelägg fram och bak.....	6-17	Förvaring.....	7-3
Starta en kall motor	5-1	Kontroll av bromsvätskenivå.....	6-18		

Specifikationer8-1

Konsumentinformation9-1

 Identifikationsnummer9-1

 Diagnoskontakt9-2

 Registrera fordonsdata.....9-2

Register10-1

Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör aldrig en skoter utan att ha fått träna eller fått instruktioner. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på de utbildningar som finns närmast dig.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.

TIPS

Även om denna skoter är byggd för att ta en passagerare måste du alltid se till att du följer lagen.

- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.

- Utför aldrig service på en skoter utan att ha tillräcklig kunskap. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på grundläggande service på skotern. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
- Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
- Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
- Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög

hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).

- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
 - Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
 - Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc. är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, ankarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttå försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig- het, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som la- dor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var

Säkerhetsinformation

1

extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:

182 kg (401 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Justera fjädningen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädning) och kontrollera däckens skick och tryck.

- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att

sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk

påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-15.

Transportera skotern

Observera följande innan du transporterar skotern på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från skotern.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Säkra skotern med sling eller remmar som är fastsatta på massiva delar på skotern, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummimonterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att skotern inte studsar för mycket under transporten.

Ytterligare information om säker körning

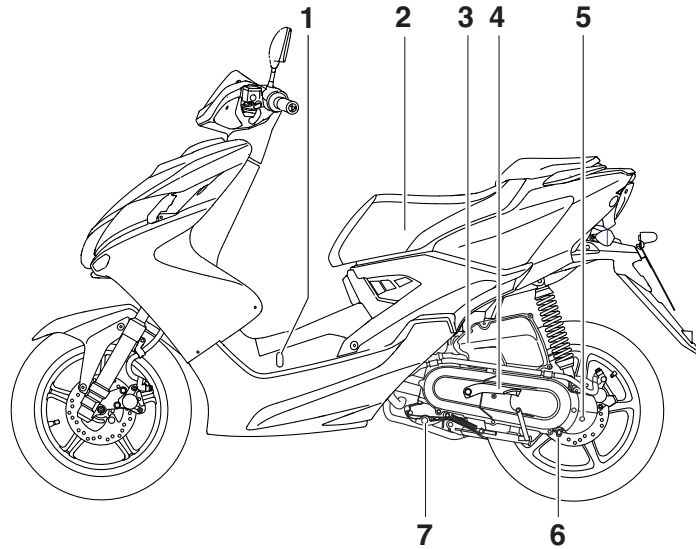
- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa häftigt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen eller bromsklossarna kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.

Säkerhetsinformation

1

- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på pakethållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-2.)

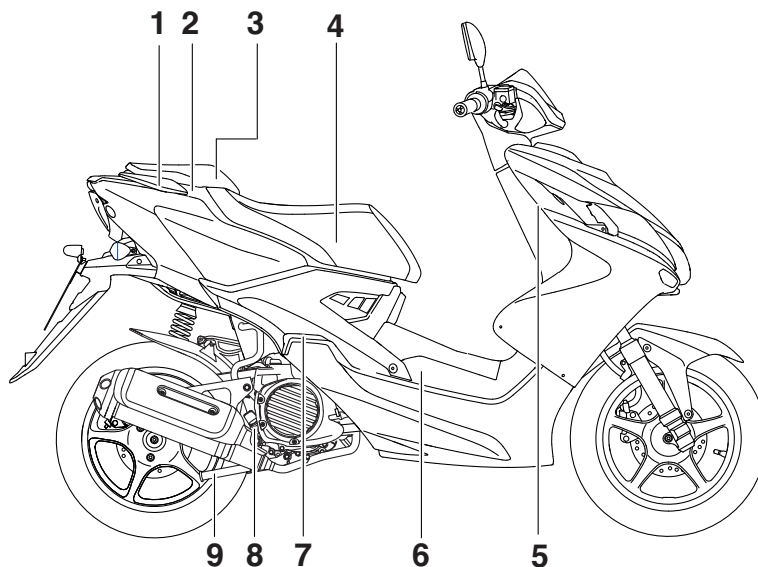
Sedd från vänster



1. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 6-12)
2. Förvaringsfack (se sidan 3-10)
3. Luftfilter (se sidan 6-13)
4. Startkick (se sidan 3-9)
5. Bult för slutväxelljans intag (sidan 6-12)
6. Avtappningsplugg i slutväxeln (se sidan 6-12)
7. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-9)

Sedd från höger

2



1. Handtag (se sidan 5-2)

2. Tanklock (se sidan 3-7)

3. Passagerarsadel (se sidan 3-9)

4. Förarens sadel (se sidan 3-9)

5. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-1)

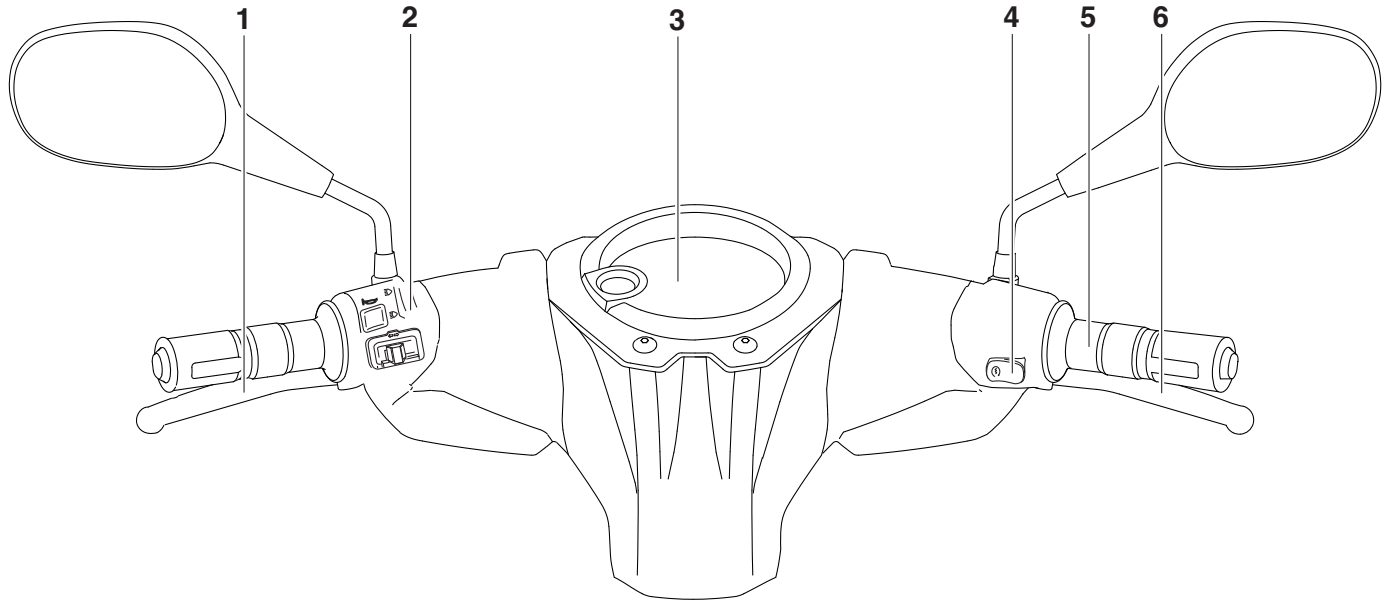
6. Batteri/säkring (se sidan 6-22/6-24)

7. Passagerarens fotstöd

8. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-9)

9. Mittstöd (se sidan 6-21)

Reglage och instrument

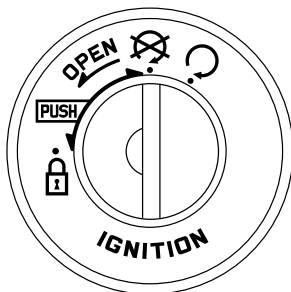


1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 3-6)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-5)
3. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-3)
4. Styrarmatur, höger (se sidan 3-5)
5. Gashandtag (se sidan 6-14)
6. Bromshandtag till frambroms (se sidan 3-6)

Instrument och kontrollfunktioner

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10462



3

Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

ON "O"

MAUS1382

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

Strålkastaren och bakljuset tänds automatiskt när motorn har startat.

MAU76120

⊗ (av)

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

⚠ WARNING

MWA15351

Vrid aldrig nyckeln till läget "⊗" eller "⊔" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

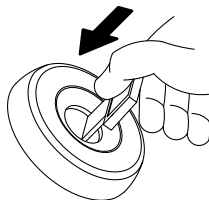
LOCK "⊔"

MAUM3121

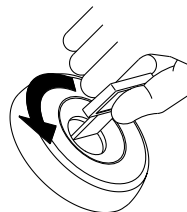
Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen

1



2



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Tryck in nyckeln från läge "⊗", och vrid den sedan till "⊔" medan den hålls intryckt.

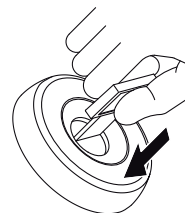
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

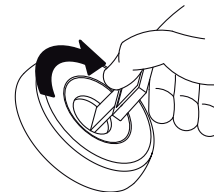
Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

För att låsa upp styrningen

1



2

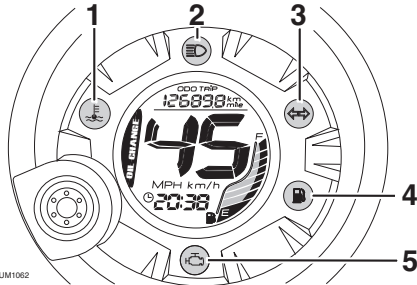








1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "⊗" medan den hålls intryckt.

Indikatorlampor och varningslampor

MAU4939D



1. Varningslampan för kylvätsketemperatur “”
2. Indikeringslampan för helljus “”
3. Indikeringslampor för blinkers “ ”
4. Varningslampan för bränslenivå “”
5. Varningslampan för motorproblem “”

Indikeringslampan för blinkers “ ”

MAU11022

Den här indikeringslampan blinkar när en blinkerslampan blinkar.

Indikeringslampan för helljus “”

MAU11081

Denna indikeringslampan tänds när helljuset slås på.

Varningslampan för bränslenivå “”

MAUM2792

Denna varningslampan tänds när bränslenivån sjunker under cirka 1.0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “○”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läget “○” eller om varningslampan fortsätter att lysa.

Varningslampan för kylvätsketemperatur “”

MAUM3300

Denna varningslampan tänds om motorn överhettas. Om det inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kallna. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “○”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läget “○” eller om varningslampan fortsätter att lysa.

VIKTIGT

MCA10022

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

TIPS

Om motorn överhettas, se sidan 6-30 för ytterligare anvisningar.

Varningslampan för motorproblem “”

MAU78310

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

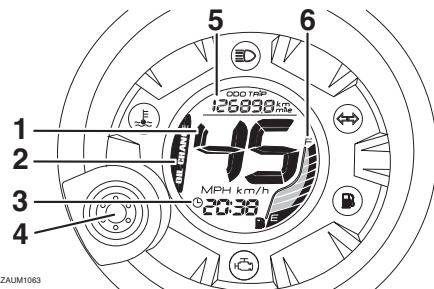
Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “○”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till “○” eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Instrument och kontrollfunktioner

Multifunktionsdisplay

MAUM3131



ZAUM1063

1. Hastighetsmätare
2. Indikator för oljebyte "OIL CHANGE"
3. Klocka
4. "RESET/SELECT"-knapp
5. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv
6. Bränslemätare

TIPS

Multifunktionsdisplayen utför följande självtest under tre sekunder i syfte att kontrollera elkretsen.

- Hastighetsmätarens siffror visar från 0 till 80, och därefter från 80 till 0 i kilometer. Om hastighetsmätaren är inställd på miles visas siffror från 0 till 50 och därefter från 50 till 0.

- Alla LCD-segment och varningsindikeringer tänds och slocknar sedan.

MWA12313

⚠ VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multifunktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en digitalklocka
- en digital hastighetsmätare (som visar hur fort du kör)
- en vägmätare (som visar den totala körsträckan)
- en trippmätare (som visar körsträckan efter senaste nollställning)
- en trippmätare för bränslereserv (som visar hur långt du kört på bränslereserven)
- en indikator för oljebyte (som visar när det är dags att byta motorolja)
- en bränslemätare
- en självtestande komponent

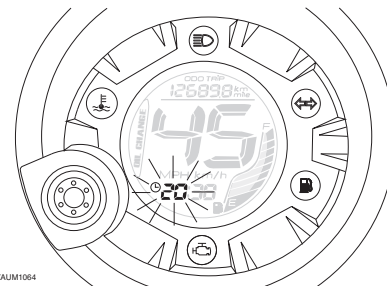
TIPS

- Nyckeln måste vridas till "○" innan du trycker på knappen "RESET/SELECT".

- Endast för Storbritannien: Håll "RESET/SELECT" intryckt i minst åtta sekunder när huvudströmbrytaren är inställd på "○" om du vill ändra visningen på hastighetsmätaren och vägmätaren/trippmätaren mellan kilometer och miles.

För att ställa in klockan:

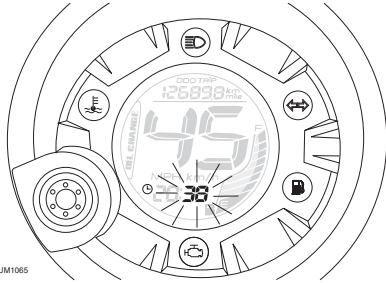
1. Välj vägmätaren och håll "RESET/SELECT" intryckt i minst tre sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka trycker du på "RESET/SELECT" för att ställa in rätt timme.



ZAUM1064

3. Håll "RESET/SELECT" intryckt i minst tre sekunder när du vill ändra minutvisningen.
4. När siffrorna för minuter börjar blinka trycker du på "RESET/SELECT" för att ställa in rätt minuter.

Instrument och kontrollfunktioner



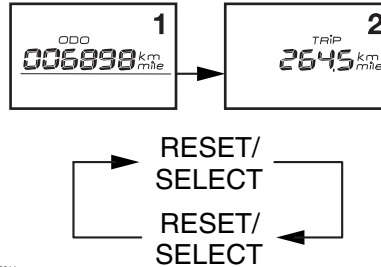
5. Starta klockan genom att hålla "RESET/SELECT" intryckt i minst tre sekunder.

TIPS

Kom ihåg att hålla "RESET/SELECT" intryckt i minst tre sekunder efter det att du har ställt in klockan men innan du vrider nyckeln till "X", annars ställs klockan inte in.

Lägen för vägmätare och trippmätare

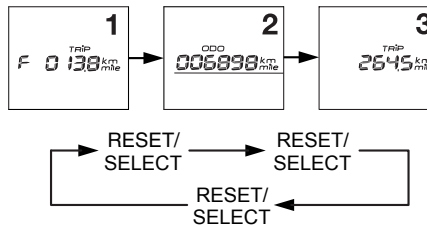
Tryck på "RESET/SELECT" när du vill växla mellan vägmätarläge "ODO" och trippmätarläge "TRIP" i följande ordning:
ODO → TRIP → ODO



ZAUM0914

Om varningsindikatorn för bränslenivå tänds (se sidan 3-2), kommer vägmätardisplayen att automatiskt ändras till att visa trippmätaren för bränslereserv "TRIP F" och körsträckan börjar räknas från den punkten. Om det inträffar kan du genom att trycka på "RESET/SELECT" växla visningen mellan de olika trippmätarna och vägmätaren i följande ordning:

TRIP F → ODO → TRIP → TRIP F



ZAUM0915

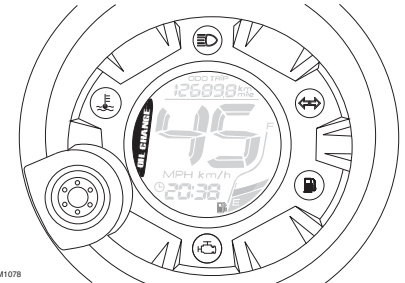
Välj en trippmätare genom att trycka på "RESET/SELECT" och sedan trycka på den igen och hålla den intryckt i minst tre sekunder när du vill nollställa en trippmätare. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

TIPS

Det går inte att återställa visningen till "TRIP F" efter det att knappen "RESET/SELECT" tryckts in.

Indikator för oljebyte "OIL CHANGE"

Indikatorn tänds vid 1000 km (600 mi), sedan vid 3000 km (1800 mi) och varje 3000 km (1800 mi) därefter för att indikera att motoroljan bör bytas. (Se sidan 6-9.)



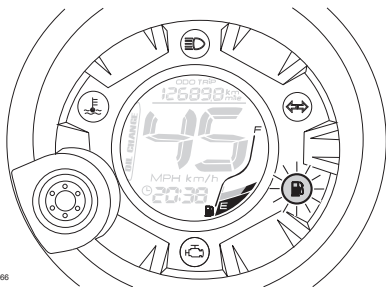
Instrument och kontrollfunktioner

Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. Varningsindikatorn för bränslenivå tänds när endast två segment före "E" finns kvar. Tanka så snart som möjligt.

TIPS

Displaysegmentet med bokstaven "E" (Tom) lyser konstant och är inte en indikering på bränslenivån i bränsletanken.



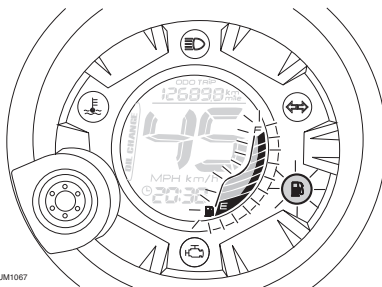
ZAUM1066

Självtestande komponent

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för bränslesystemets el-krets.

Om ett fel avkänns i bränslesystemets el-krets börjar alla LCD-delar på bränslemätaren och bränslevarningsindikeringen att

blinka växelvis. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

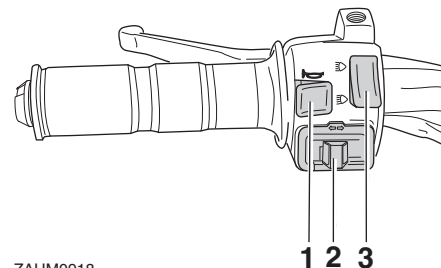


ZAUM1067

Styrarmaturer

MAU1234M

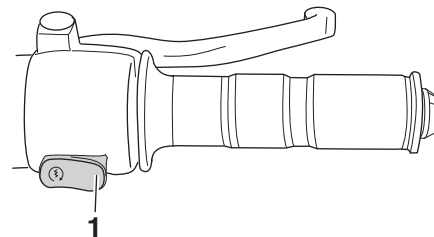
Vänster



ZAUM0918

1. Signalknapp "📣"
2. Blinkersomkopplare "←/→"
3. Avbländningskontakt "☀️/☀️"

Höger



ZAUM0919

1. Startknapp "🔌"

Avbländningskontakt “☹/☺”

MAU12401

Tryck knappen till läge “☹” för att få hel-ljus och till läge “☺” för att få halvljus.

Blinkersomkopplare “↔/↔”

MAU12461

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “↔”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “↔”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “📢”

MAU12501

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

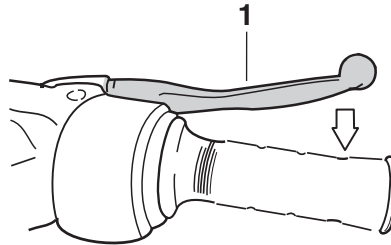
Startknapp “🌀”

MAUM1133

Tryck in denna knapp samtidigt som du an-sätter frambroms eller bakbroms för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

Bromshandtag till frambroms

MAU12902



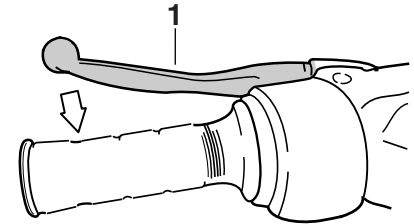
ZALM0791

1. Bromshandtag till frambroms

Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på höger styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Bromshandtag till bakbroms

MAU12952



ZALM0085

1. Bromshandtag till bakbroms

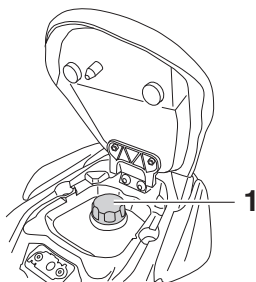
Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på vänster styrgrepp. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Instrument och kontrollfunktioner

Tanklock

MAUM3261

MAU13222



1. Tanklock

För att ta bort tanklocket

1. Öppna passagerarsadeln. (Se sidan 3-9.)
2. Vrid tanklocket moturs och ta av det.

För att sätta på tanklocket

1. Sätt på tanklocket och vrid det medurs.
2. Stäng passagerarsadeln.

MWA11092

! VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläcker utgör en brandrisk.

Bränsle

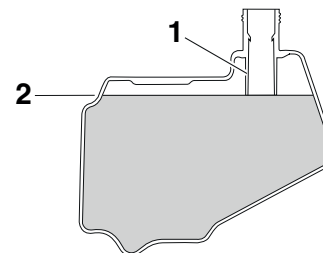
Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10882

! VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



ZAUM0923

1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

! VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU75320

Rekommenderat bränsle:

Premium blyfri bensin (gasohol (E10) kan användas)

Tankvolym:

6.0 L (1.58 US gal, 1.32 Imp.gal)

Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):

1.0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp.gal)

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.



TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har samma märkning när du tankar.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

MAU13434

Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10863

! VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

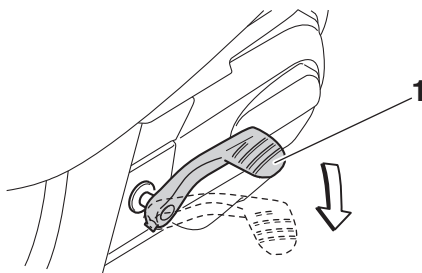
VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

Instrument och kontrollfunktioner

Startkick

MAUM3140

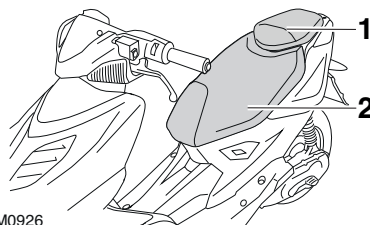


1. Startkickspak

Om motorn inte startar när du trycker på startknappen, försök starta den med hjälp av startkicken. För att starta motorn, trampa startkickspaken nedåt något tills du känner ett visst motstånd, och trampa sedan ned den kraftigt.

Sadlar

MAUM2831



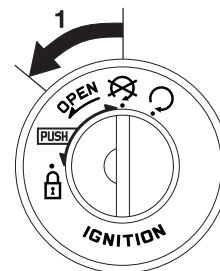
ZAUM0926

1. Passagerarsadel
2. Förarens sadel

Passagerarsadel

Öppna passagerarsadeln

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Stoppa in nyckeln i huvudströmbrytarens nyckelhål och vrid nyckeln moturs.



ZAUM0943

1. Öppna.

TIPS

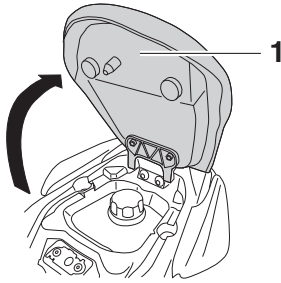
Tryck inte nyckeln inåt när du vrider på den.

3. Passagerarsadeln fälls upp automatiskt.

MCAM1111

VIKTIGT

Kom ihåg att ta bort alla föremål från passagerarsadeln innan du öppnar den. Föremål som lämnas kvar på sadeln kan trilla och gå sönder eller skadas när sadeln öppnas.



ZAUM1070

1. Passagerarsadel

Stänga passagerarsadeln

1. Fäll ned passagerarsadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

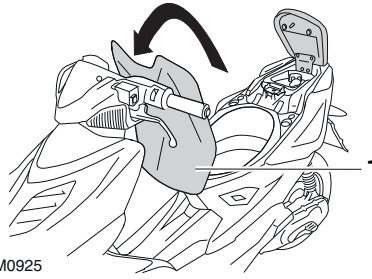
TIPS

Kontrollera att passagerarsadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Förarens sadel

För att öppna förarens sadel

1. Öppna passagerarsadeln.
2. Fäll upp förarens sadel.



ZAUM0925

1. Förarens sadel

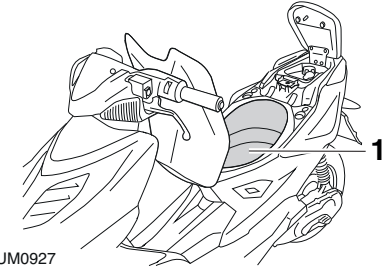
För att stänga förarens sadel

1. Fäll ned förarens sadel.
2. Stäng passagerarsadeln.

TIPS

Kontrollera att förarens sadel sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Förvaringsfack



ZAUM0927

1. Förvaringsfack

Det finns ett förvaringsfack under förarsadeln. (Se sidan 3-9.)

MWA10962

! VARNING

- Överskrid inte lastgränsen på 3 kg (7 lb) för förvaringsfacket.
- Överskrid inte lastgränsen på 182 kg (401 lb) för fordonet.

MCA10083

VIKTIGT

Tänk på följande när du använder ett förvaringsfack.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme från solen och/eller motorn, bör du inte förvara före-

Instrument och kontrollfunktioner

3

mål som är känsliga för värme, förbrukningsartiklar eller antändbara artiklar i det.

- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när fordonet tvättas bör du lägga de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.

Placera hjälmen med framsidan riktad framåt när du vill förvara en hjälm i förvaringsfacket.

TIPS

- Vissa hjälmar kan inte förvaras i förvaringsfacket på grund av sin storlek eller form.
 - Lämna inte din skoter obebakad med sadeln öppen.
-

För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-7
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-9
Olja i slutväxel	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-12
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-12
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-17, 6-17, 6-18

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-17, 6-17, 6-18
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera gashandtagets spel.• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	6-14, 6-20
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	6-15, 6-16
Bromshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-20
Mittstöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkten om det behövs.	6-21
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	–
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	–
Batteri	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera vätskenivån.• Fyll vid behov på med destillerat vatten.	6-22

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272



VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.

MAUM3150

TIPS

Denna modell är utrustad med en lutningsgivare som stänger av motorn vid en vältning. Kom ihåg att vrida tändningsnyckeln till "⊗" och sedan till "○" när du ska starta motorn efter det att fordonet har tippat. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.

MAUM3161

Starta en kall motor

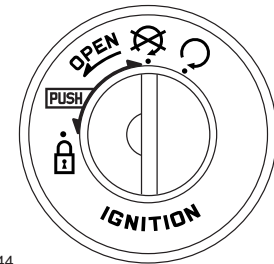
MAUM3161

VIKTIGT

MCA10251

Se sidan 5-4 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

1. Vrid nyckeln till "○".



ZAUM0944

5

VIKTIGT

MCAT1071

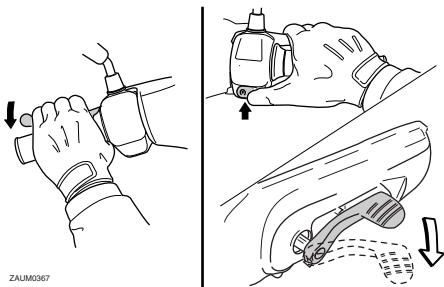
Varningslamporna för motorproblem och kylvätsketemperatur bör lysa i ett par sekunder för att sedan slockna. Om varningslamporna inte slocknar ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsarna.

2. Vrid av gasen helt.

Hantering och viktiga punkter vid körning

5

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen samtidigt som du ansätter frambroms eller bakbroms. Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn vara igång mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar med startmotorn, försök använda startkicken.



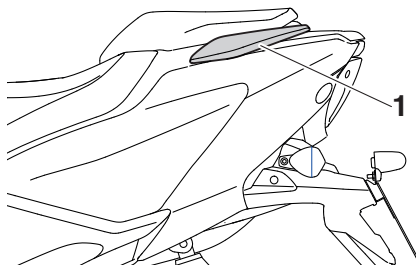
VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

Ivägkörning

MAU45093

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.

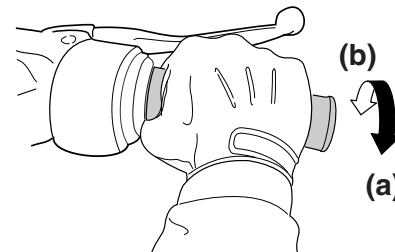


1. Handtag

2. Sitt grenslö över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

Acceleration och retardation

MAU16782



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

Inbromsning

MAU16794

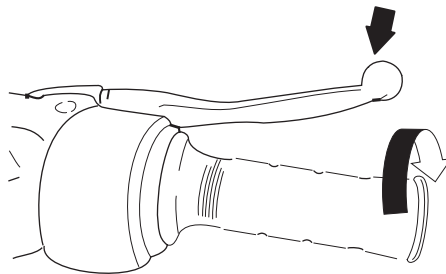
MWA10301

VARNING

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

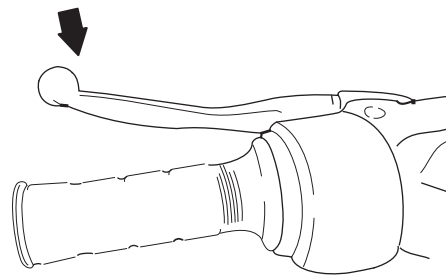
1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

Fram



ZALM1081

Bak



ZALM1082

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16821

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Hantering och viktiga punkter vid körning

5

Inkörning av motorn

MAU16831

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är mellan 0 och 1000 km (600 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny bör den inte belastas för hårt under de första 1000 km (600 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU45583

0–150 km (0–90 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag.

150–500 km (90–300 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

500–1000 km (300–600 mi)

Undvik att köra under längre tider över 3/4 gaspådrag. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning ska du komma ihåg att byta motorolja och olja i slutväxeln samt rengöra oljesilen.** [MCA16502]

1000 km (600 mi) och därefter

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10271

VIKTIGT

Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

MAU17214

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

! VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17303

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

Periodiskt underhåll och justering

MAU46872

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 30000 km (17500 mi) bör skötselintervallen upprepas med början från 6000 km (3500 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

MAU46921

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd. • Byt ut.		√		√		
				√		√		
3	* Ventiler	• Kontrollera och justera ventilspelelen när motorn är kall.		√	√	√	√	
4	* Bränsleinsprutning	• Kontrollera tomgångsvarvtalet.		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

MAU1771B

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Luftfilter	• Byt ut.		√	√	√	√	√
2	Luftfiltrets slang	• Rengör.	√	√	√	√	√	
3	* Batteri	• Kontrollera elektrolytnivån och den specifika vikten. • Se till att ventilationsslangen är rätt dragen.		√	√	√	√	√
4	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
6	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. • Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
7	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år					
8	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
9	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL	
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)		
10	* Hjullager	• Kontrollera lagarspel och om de har skador.		√	√	√	√		
11	* Kontroll med diagnostiskt system	• Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg. • Kontrollera felkoderna.	√	√	√	√	√	√	
12	* Styrlager	• Kontrollera lagarspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√		
		• Smörj med ett litumbaserat fett.	Var 24000 km (14000 mi)						
13	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√	
14	Bromshandtagens led för frambromsen	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√	
15	Bromshandtagens led för bakbromsen	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√	
16	Mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj.		√	√	√	√	√	
17	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√		
18	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√		
19	Motorolja	• Byt. (Se sidan 3-2.)	√	2000 km (1200 mi) efter de första 1000 km (600 mi) och därefter var 3000 km (1800 mi)					
		• Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	Var 3000 km (1800 mi)					√	
20	* Motorns oljesil	• Rengör.	√	Var 6000 km (3500 mi)					

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
21	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Byt kylvätska.	Vart 3:e år					
22	Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	✓	✓		✓		
		• Byt.	✓	✓	✓	✓	✓	
23	* V-rem	• Byt ut.	Var 10000 km (6000 mi)					
24	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		✓	✓	✓	✓	✓
26	* Gashandtag	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs. • Smörj kabeln och handtagets mekanism.		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

TIPS

- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Byt bromsvätska vart annat år.

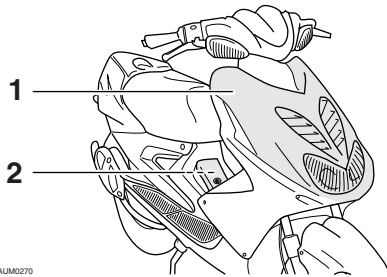
Periodiskt underhåll och justering

- Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

Lossa och sätta fast kåpa och panel

MAU18743

Kåpan och panelen som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som kåpan eller panelen måste lossas eller sättas fast.



ZAJUM0270

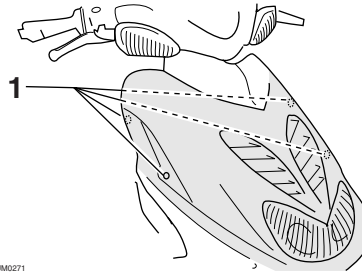
1. Kåpa A
2. Panel A

Kåpa A

MAU18791

Ta bort kåpan

Lossa och ta bort skruvarna och ta sedan loss kåpan.



ZAJUM0271

1. Skruv

Sätta fast kåpan

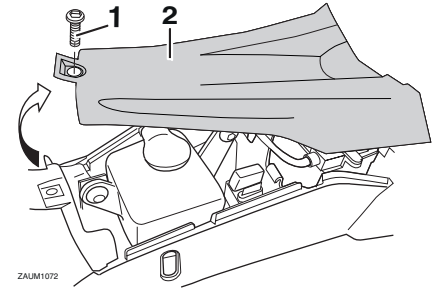
Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

Panel A

MAUM1251

För att ta bort panelen

1. Öppna förvaringsfacket. (Se sidan 3-10.)
2. Lossa och ta bort skruven och ta sedan loss panelen.



ZAJUM1072

1. Skruv
2. Panel A

För att sätta fast panelen

1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.
2. Stäng förvaringsfacket.

Periodiskt underhåll och justering

MAUM3252

Kontroll av tändstiftet

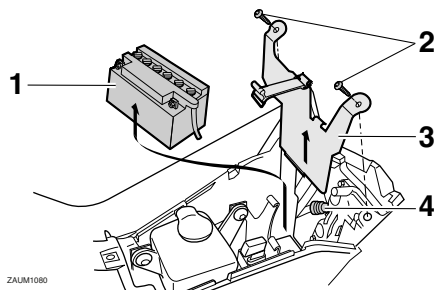
Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

För att ta bort tändstiftet

1. Avlägsna panel A. (Se sidan 6-7.)
2. Ta bort batteriet. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "X"** och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.

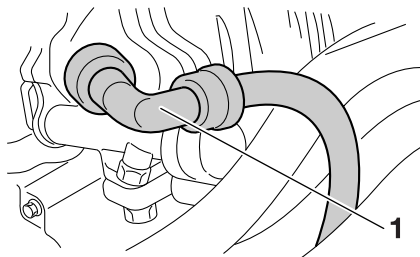
[MCA17712]

3. Ta bort avdelaren mellan batteriet och tändstiftet genom att avlägsna skruvarna.



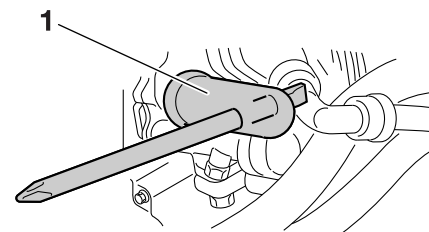
1. Batteri
2. Skruv
3. Avdelare
4. Tändstiftsskydd

4. Ta bort tändstiftshatten.



1. Tändstiftsskydd

5. Ta bort tändstiftet som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns hos en Yamaha-återförsäljare.



1. Tändstiftsnyckel

För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porlinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

TIPS

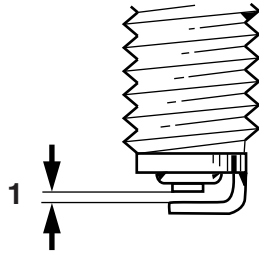
Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR7E

För att montera tändstiftet

1. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



ZALUM0037

1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.
3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:
12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.22 lb·ft)

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.
5. Sätt tillbaka avdelaren i ursprungsläget och montera skruvarna.
6. Montera batteriet. **VIKTIGT:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "⊗" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.

[MCA17722]

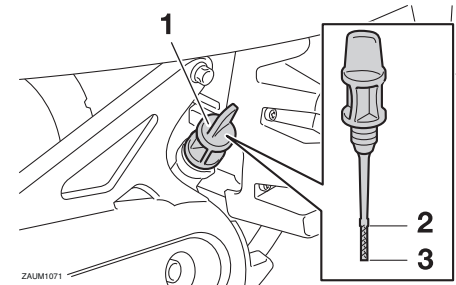
7. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka batteriet, och att ventilationsslangen är korrekt dragen, är i gott skick och inte är tilltäppt. **VIKTIGT:** Om ventilationsslangen är placerad på ett sådant sätt att ramen utsätts för elektrolyt eller gas som utsöndras från batteriet, kan ramen få strukturella och externa skador. [MCA10602]
8. Sätt fast panelen.

Motorolja och oljesil

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljesilen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.



1. Påfyllningslock för motorolja
2. Max-markering
3. Min-nivå

3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningslocket och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka

Periodiskt underhåll och justering

oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

TIPS

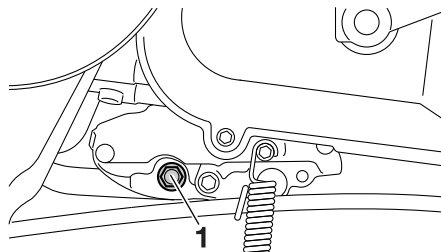
Oljenivån bör vara mellan min- och maxmarkeringarna.

- Om oljenivån befinner sig under minmarkeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
- Stoppa ner oljestickan i påfyllningshållet och dra fast påfyllningslocket.

6

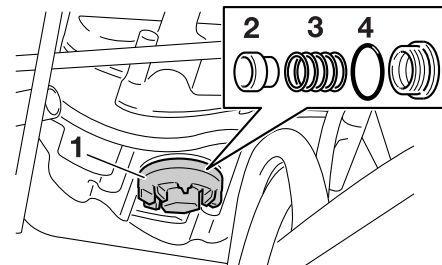
För att byta motorolja och rengöra oljesilen

- Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
- Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.



1. Oljeavtappningsplugg A

- Ta bort påfyllningslocket och avtappningspluggar för motorolja, A och B, och töm ut oljan från vevhuset. **VIKTIGT: När motoroljans avtappningsplugg B lossas, kommer O-ringen, fjädern och oljesilen att falla ut. Var försiktig så att du inte tappar bort dessa delar.** [MCAT1022]



1. Oljeavtappningsplugg B

- Sil
- Fjäder
- O-ring
- Rengör oljesilen med lösningsmedel, kontrollera så att den inte är skadad och byt den vid behov.
- Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.
- Montera oljesil, kompressionsfjäder, O-ring och avtappningsplugg B.

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad.

- Montera avtappningsplugg A, och dra sedan åt båda avtappningspluggar till specificerat åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

- Oljeavtappningsplugg A:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)
- Oljeavtappningsplugg B:
32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

8. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där- efter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

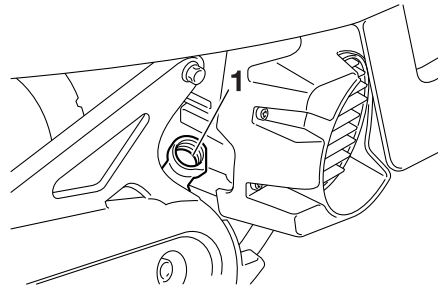
Oljemängd vid byte:

0.78 L (0.82 US qt, 0.69 Imp.qt)

MCA11671

VIKTIGT

- Använd inte oljor med en dieselspe- cifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller hö- gre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.



1. Påfyllningshåll för olja

9. Starta motorn och låt den gå på tom- gång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något olje- läckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kon- trollera anledningen till oljeläcket.
10. Stäng av motorn och kontrollera olje- nivån. Fyll på vid behov.

För att återställa indikeringen för oljeby- te

TIPS

Indikeringen för oljebyte kan bara nollstäl- las när "OIL CHANGE" visas på multifunk- tionsdisplayen.

1. Håll knappen intryckt i mer än åtta sekunder när nyckeln vrids till "C".

2. När knappen släpps ska indikerings- lampan för oljebyte slockna.

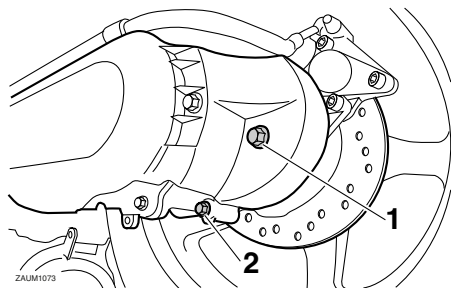
Periodiskt underhåll och justering

MAUT1563

Olja i slutväxel

Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Starta motorn och värm upp den genom att köra skotern under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Skruva loss påfyllningspluggen och avtappningspluggen på slutväxeln för att tappa ur oljan.



1. Bult för slutväxeloljans intag
2. Avtappningsplugg i slutväxeln

5. Montera slutväxels avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

6. Fyll på med den rekommenderade mängden och typen olja i slutväxeln och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen till angivet moment.
WARNING! Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln. Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg. [MWA11312]

Åtdragningsmoment:

Påfyllningsplugg i slutväxeln:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

7. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledning-
en till det om det läcker.

MAU20071

Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAUM3182

För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

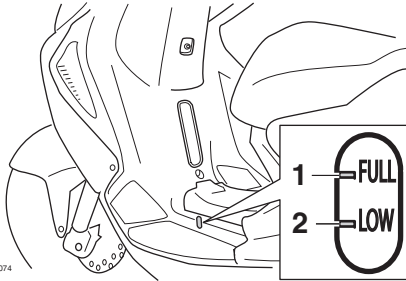
TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån genom inspektionsglaset.

TIPS

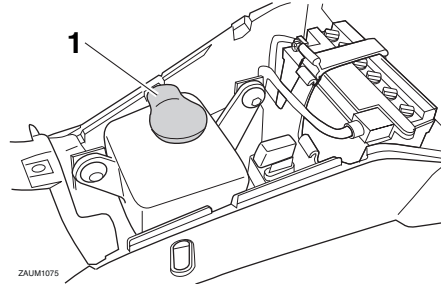
Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Max-markering
2. Min-markering

3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen ska du ta bort panel A. (Se sidan 6-7.)
4. Öppna kylvätskelocket och fyll på kylvätska till max-märket. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA15162] **VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kyl-**

vätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10473]



1. Kylvätskebehållarens lock

Kapacitet i kylvätskebehållare:
0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)

5. Sätt på locket och sätt sedan på panelen.

Byte av kylvätska

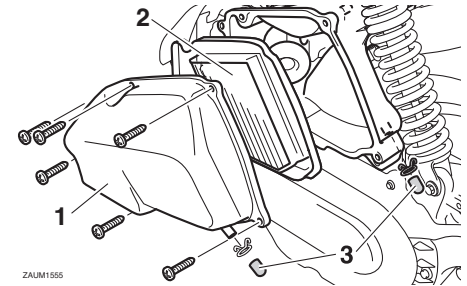
Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA10382]

MAU33032

Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang

MAUT1492



1. Lock över luftfilter
2. Luftfilter
3. Luftfiltrets slang

Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden. Dessutom bör luftfiltrets slang kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

För att byta luftfilter

1. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.
2. Dra ut luftfiltret.
3. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset som bilden visar. **VIKTIGT: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras**

Periodiskt underhåll och justering

utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket. [MCA10482]

4. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.

För att rengöra luftfiltrets slang

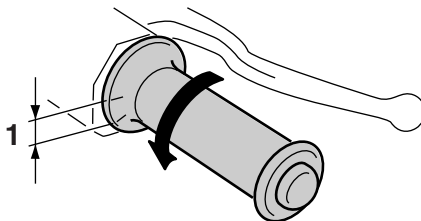
1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangen på sidan av luftfiltret.
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaka den.

6

Kontroll av gashandtagets spel

MAU21386

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



ZAU00051

1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

Ventilspel

MAU21403

Ventilerna är viktiga motorkomponenter och ventilspele ändras när de används, därför måste de kontrolleras och justeras vid de intervall som anges i det regelbundna underhållsschemat. Ventiler som inte justeras kan leda till att luft-/bränsleblandningen blir fel, motorbuller och slutligen motorskador. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera och justera ventilspele med regelbundna mellanrum för att förhindra detta.

TIPS

Service måste utföras när motorn är kall.

Däck

MAU69760

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504



VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

1 person:

Fram:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

Bak:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

2 personer:

Fram:

160 kPa (1.60 kgf/cm², 23 psi)

Bak:

170 kPa (1.70 kgf/cm², 25 psi)

Maxlast*:

182 kg (401 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

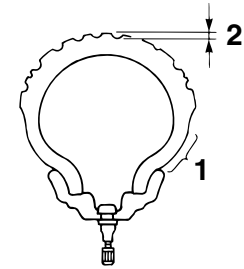
MWA10512



VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):

1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

Periodiskt underhåll och justering

MWA10472

VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och gummiluftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10462

VARNING

Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanteringsegenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

120/70-13 53P

Tillverkare/modell:

MICHELIN/POWER PURE SC

Bakdäck:

Storlek:

130/60-13 53P

Tillverkare/modell:

MICHELIN/POWER PURE SC

MAU21963

Gjutna fälgar

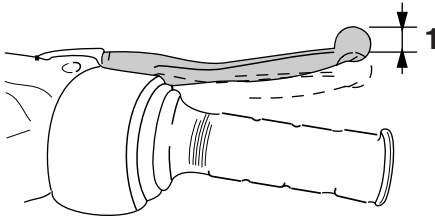
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel

MAUM2063

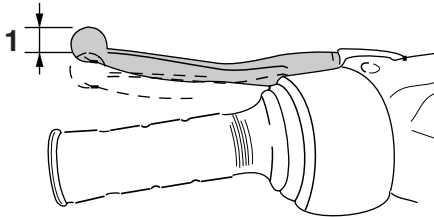
Fram



ZALUM107

1. Främre bromsreglagets spel

Bak



ZALUM108

1. Spelet på reglaget till bakbromsen

Bromshandtagets spel bör vara 5.0–12.0 mm (0.20–0.47 in) så som visas. Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet vid behov.

MWA10642

! VARNING

Inkorrekt bromshandtagsspel är ett tecken på farligt tillstånd i bromssystemet. Kör inte fordonet förrän bromssystemet har kontrollerats eller reparerats av en Yamaha-återförsäljare.

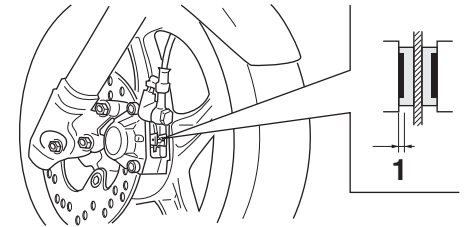
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förlitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU22421



ZALUM099

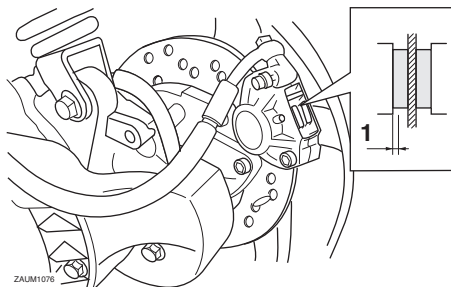
1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förlitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Periodiskt underhåll och justering

Bromsbelägg, bak

MAU22501



1. Tjocklek på beläggen

6

Kontrollera om bromsbeläggen bak är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller om beläggets tjocklek understiger 1 mm (0.04 in), bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Kontroll av bromsvätskenivå

MAU22583

Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera bromsvätskenivån med behållaren i upprätt position. Fyll på bromsvätska vid behov.

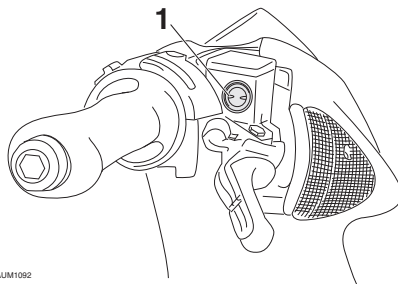
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MCA17641

VIKTIGT

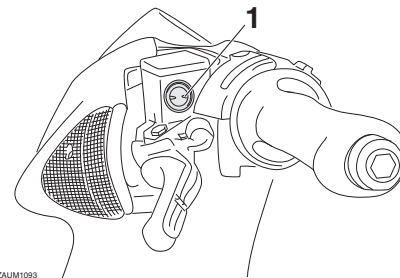
Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



ZAJM1093

1. Min-markering

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker.

- En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet.
- Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

MWA15991

! VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.

- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämras vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

Byte av bromsvätska

MAUM1362

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Bromsslangen bör dessutom bytas vart fjärde år och om den är skadad eller läcker.

Kontroll och smörjning av kablar

MAU23098

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

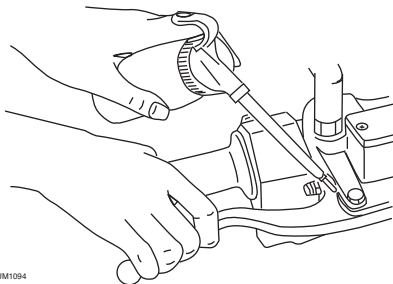
MAU49921

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

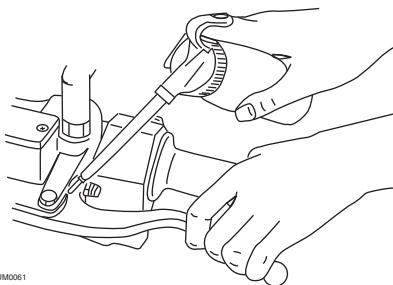
MAU23173

Bromshandtag till frambroms



ZAJM1094

Bromshandtag till bakbroms



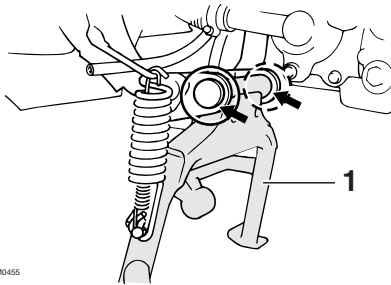
ZAJM0061

Rekommenderat smörjmedel:
Silikonbaserat fett

Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Kontroll och smörjning av mittstöd

MAU23193



ZAUM0455

1. Mittstöd

Mittstödet funktion bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och metallmot-metall-kontaktytorna bör smörjas vid behov.

MWA11302



Om mittstödet inte går att fälla upp eller ned lätt ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

MAU23273

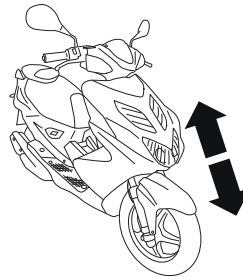
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



ZAUM0932

VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MCA10591

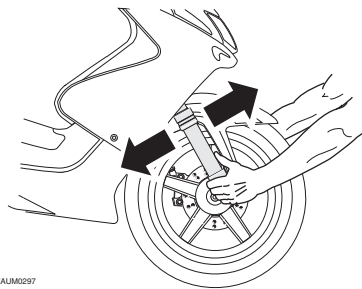
Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av styrningen

MAU45512

Slitna eller lösa styrflager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador. [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



ZAUM0297

Kontroll av hjullager

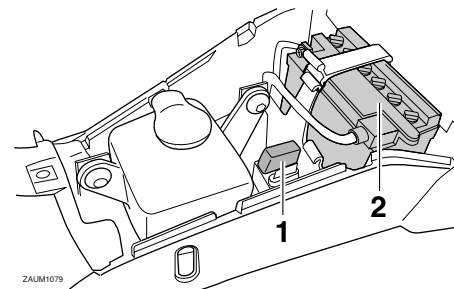
MAU23292



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

Batteri

MAUM3281



ZAUM1079

1. Säkring
2. Batteri

Ett dåligt underhållet batteri kan korrodera och laddas ur snabbt. Elektrolytnivån, batterianslutningarna och ventilationsslangens dragning bör kontrolleras före varje körning och i de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

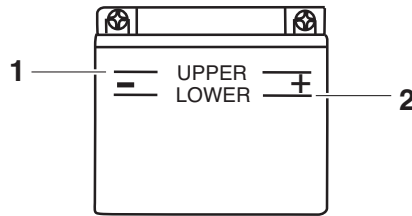
För att kontrollera elektrolytnivån

1. Ställ skotern på ett plant underlag och håll den upprätt.

TIPS

Se till att skotern står helt upprätt när du kontrollerar elektrolytnivån.

2. Avlägsna panel A. (Se sidan 6-7.)
3. Kontrollera elektrolytnivån i batteriet.



ZALUM106

1. Max-markering
2. Min-markering

TIPS

Elektrolytnivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

4. Om elektrolytnivån ligger på eller under min-markeringen, fyll på destillerat vatten så att nivån når upp till max-markeringen. **VIKTIGT: Använd endast destillerat vatten, eftersom kranvatten innehåller mineraler som kan skada batteriet.** [MCA10612]

MWA10761

⚠️ **WARNING**


- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du**


arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drink stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
 - **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sørj för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
 - **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**
5. Kontrollera och, vid behov, dra åt batterianslutningarna och korriger ventilationsslangens dragning.

För att förvara batteriet

1. Om skotern inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du kontrollera**

att nyckeln är i läget “” och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [MCA17712]

2. Om batteriet ska förvaras i mer än två månader bör du kontrollera elektrolytens specifika vikt minst en gång i månaden, och ladda batteriet vid behov.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget “” och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.**

[MCA17722]

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka batteriet, och att ventilationsslangen är korrekt dragen, är i gott skick och inte är tilltäppt. **VIKTIGT: Om ventilationsslangen är placerad på ett sådant sätt att ramen utsätts för elektrolyt eller gas som utsöndras från batteriet, kan ramen få strukturella och externa skador.** [MCA10602]

Periodiskt underhåll och justering

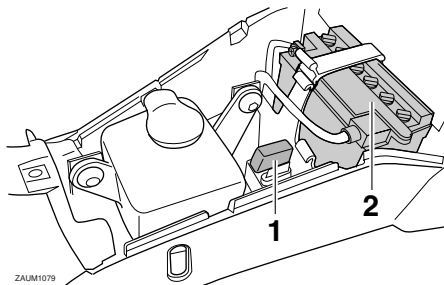
VIKTIGT

MCAM1120

- Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.
- Kom ihåg att vrida huvudströmbrytaren från "○" till "⊗" tre gånger inom 3 sekunder för att initiera systemet för tomgångsvarvtalsreglering när batteriet har monterats.

Byte av säkring

MAUM3271



1. Säkring
2. Batteri

Säkringsboxen är placerad bredvid batteriet. Ta bort panel A för att komma åt säkringen. (Se sidan 6-7.)

Om säkringen är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "⊗" och stäng av alla elkretsar.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132] **VIKTIGT:** Kom ihåg att vrida huvudströmbrytaren från "○" till "⊗" tre gånger inom 3 sekunder för att initiera systemet

för tomgångsvarvtalsreglering när huvudsäkringen har tagits bort och satts tillbaka. [MCAM1130]

Säkring:
15.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "○" och sätt på elkretsarna för att kontrollera att elkretsarna nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

Byte av strålkastarlampa

MAUS1403

Om strålkastarlampen går sönder, byt ut den enligt följande.

MCA10651

VIKTIGT

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

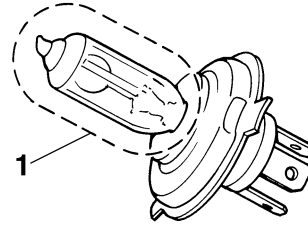
● Strålkastarlampa

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampen och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

● Strålkastarglas

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.



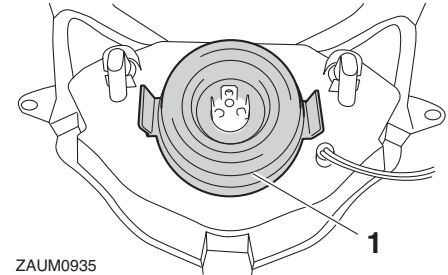
1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.

MCA10671

VIKTIGT

Vi rekommenderar att du låter en Yamaha-återförsäljare utföra detta arbete.

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-7.)
3. Koppla loss strålkastarkontakten.
4. Ta bort skyddet över glödlampen.

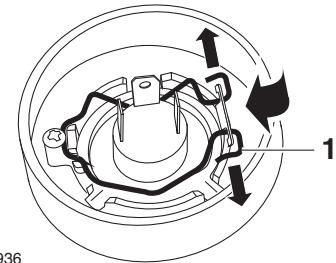


ZAUM0935

1. Skydd över strålkastarlampa

5. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.

6



ZAUM0936

1. Strålkastarlampans hållare

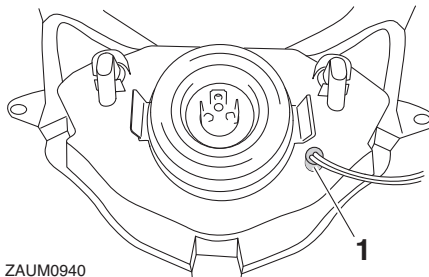
6. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
7. Sätt fast skyddet över strålkastarlampa.
8. Koppla in strålkastarkontakten.
9. Montera kåpan.

Periodiskt underhåll och justering

10. Låt en Yamaha-återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

Byta lampa för extraljus (för CHE) MAU70164

1. Ta bort kåpa A.
2. Dra ut sockeln för extraljuslampan.

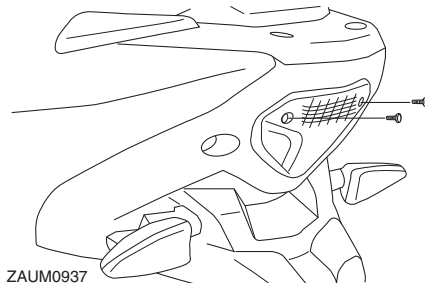


ZAUM0940

1. Sockel för parkeringsljusets lampa
3. Dra ut den gamla lampan.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Montera sockeln för extraljuslampan.
6. Montera kåpan.

Byte av bakljus-/bromsljuslampa MAU24135

1. Ta bort lampglaset över bakljus-/bromsljuslampan genom att lossa skruvarna.



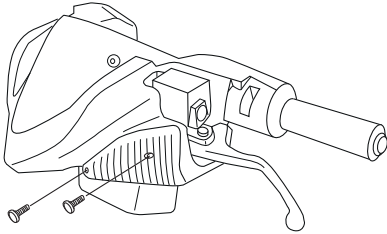
ZAUM0937

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruvarna. **VIKTIGT: Dra inte åt skruvarna för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [MCA10682]

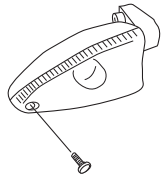
Byte av blinkerslampa

MAU24205

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



ZAUM0938



ZAUM0939

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.

4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven. **VIKTIGT: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [MCA11192]

Nummerskyltsbelysning

MAU24331

Om nummerskyltsbelysningen inte tänds, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen eller byta lampan.

Periodiskt underhåll och justering

MAU25883

Felsökning

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan problem uppstå under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av reparation, bör du lämna den till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har de verktyg samt den erfarenhet och kunskap som krävs för att reparera skotern på rätt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

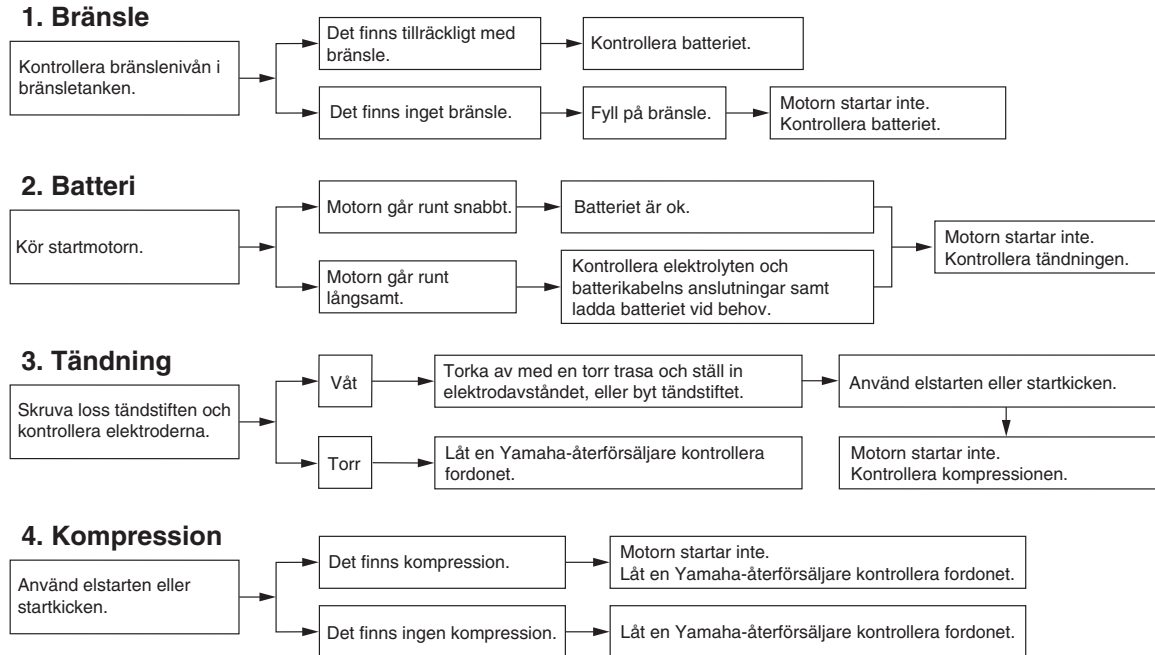
MWA15142

VARNING

Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda



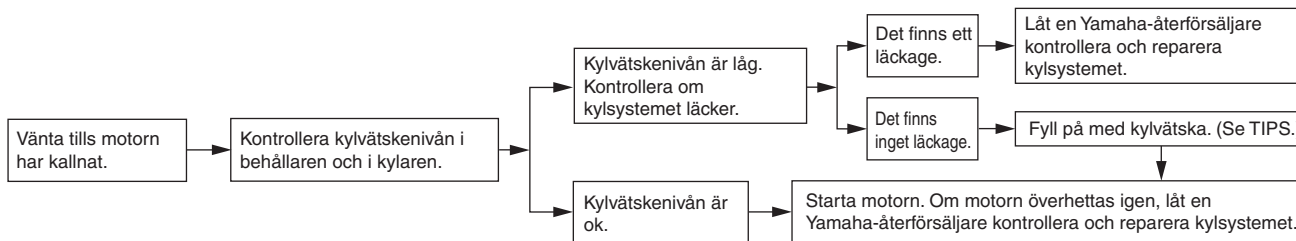
Periodiskt underhåll och justering

Motorn överhettas

MWAT1041

⚠ VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26096

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10784

VIKTIGT

- Undvik att använda starka fälgreningsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådana produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i

Skötsel och förvaring av skotern

kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. An-

vänd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.** [MCA10792]
2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp

som fuktats med ett mildt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Innan du använder sådant rengöringsmedel bör du testa på ett område på vindrutan som inte påverkar sikten och som inte lätt kan upptäckas.

Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarstående smuts.
5. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.

7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10943

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.

MCA10801

VIKTIGT

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

Förvaring

MAU36564

Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över skotern.

MCA10821

VIKTIGT

- Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

Skötsel och förvaring av skotern

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolringarna etc. från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Häll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet. **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däckformen formas på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-22.

TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

Mått:

Totallängd:
1870 mm (73.6 in)
Totalbredd:
700 mm (27.6 in)
Totalhöjd:
1155 mm (45.5 in)
Sitthöjd:
815 mm (32.1 in)
Hjulbas:
1275 mm (50.2 in)
Markfrigång:
130 mm (5.12 in)
Vändradie:
2.0 m (6.56 ft)

Vikt:

Tjänstevikt:
101 kg (223 lb)

Motor:

Förbränningscykel:
4-takts
Kylsystem:
Vätskekyld
Ventilmekanism:
SOHC
Antal cylindrar:
En cylinder
Slagvolym:
49 cm³
Borrning × slaglängd:
38.0 × 43.5 mm (1.50 × 1.71 in)
Kompressionsförhållande:
12.0 : 1

Startsystem:
Startmotor och startkick

Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Rekommenderat märke:
YAMALUBE
Typ:
SAE 10W-40
Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA
Oljemängd i motor:
Regelbundet oljebyte:
0.78 L (0.82 US qt, 0.69 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

Typ:
SAE 10W-30 typ SE motorolja
Mängd:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)
Kylare (inklusive alla slangar):
0.52 L (0.55 US qt, 0.46 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilterelement:
Oljeindränkt papperslement

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Premium blyfri bensin (gasohol (E10) kan
användas)

Tankvolym:
6.0 L (1.58 US gal, 1.32 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
1.0 L (0.26 US gal, 0.22 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
ID-märkning:
10BK

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR7E
Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Torr, centrifugal, sko

Kraftöverföring:

Primärt utväxlingsförhållande:
1
Slutväxel:
Växel
Sekundärt utväxlingsförhållande:
52/13 × 44/12 (14.666)
Växellådstyp:
Automatisk med V-rem
Manövrering:
Automatisk centrifugaltyp

Ram:

Ramtyp:
Underbone
Castervinkel:
27.0 grader
Försprång:
85 mm (3.3 in)

Specifikationer

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
120/70-13 53P
Tillverkare/modell:
MICHELIN/POWER PURE SC

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
130/60-13 53P
Tillverkare/modell:
MICHELIN/POWER PURE SC

Lastning:

Maxlast:
182 kg (401 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

1 person:
Fram:
150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)
Bak:
150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)
2 personer:
Fram:
160 kPa (1.60 kgf/cm², 23 psi)
Bak:
170 kPa (1.70 kgf/cm², 25 psi)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar

Fälgstorlek:
13 x MT3.00

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
13 x MT3.50

Frambroms:

Typ:
Hydraulisk enkel skivbroms
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

Bakbroms:

Typ:
Hydraulisk enkel skivbroms
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder:
Spiralfjäder
Stötdämpare:
Hydrauldämpare
Fjädringsrörelse:
80 mm (3.1 in)

Bakfjädring:

Typ:
Swing
Fjäder:
Spiralfjäder
Stötdämpare:
Hydrauldämpare

Fjädringsrörelse:
64 mm (2.5 in)

Elsystem:

Systemspänning:
12 V
Tändsystem:
TCI
Laddningssystem:
AC-magnet

Batteri:

Modell:
GS CB5L-B
Spänning, kapacitet:
12 V, 5.0 Ah (10 HR)

Strålkastarlampa:

Lamptyp:
Halogenlampa

Lampornas wattförbrukning:

Strålkastarlampa:
35.0 W/35.0 W x 1
Bak/bromsljus:
21.0 W/5.0 W x 1
Blinkerslampor, fram:
10.0 W x 2
Blinkerslampor, bak:
10.0 W x 2
Parkeringsljus:
5.0 W x 1
Nummerskyttsbelysning:
5.0 W x 1
Instrumentbelysning:
LED
Indikeringslampa för helljus:
LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för bränslenivå:

LED

Varningslampa för kylvätsketemperatur:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

Säkring(-ar):

Huvudsäkring:

15.0 A

Konsumentinformation

Identifikationsnummer

MAU40793

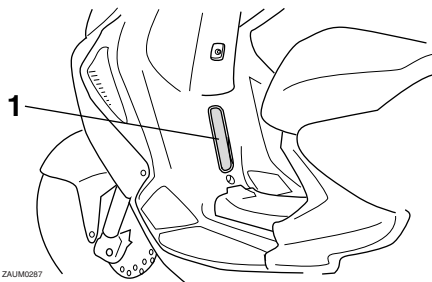
Anteckna fordonets identifikationsnummer samt typskyltsinformationen på raderna nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare eller om fordonet blir stulet.

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLT:

Fordonets identifikationsnummer

MAU26411



1. Fordonets identifikationsnummer

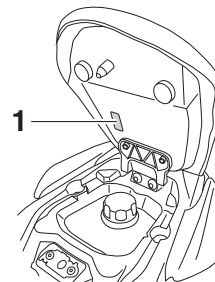
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

TIPS _____

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

Typskylt

MAUM2811



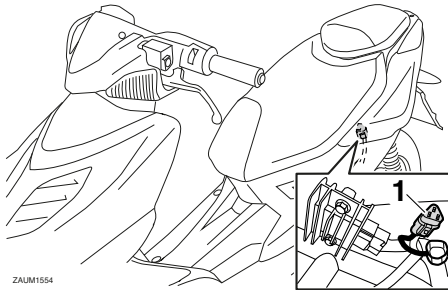
1. Typskylt

Typskylten är monterad på undersidan av passagerarsadeln. (Se sidan 3-9.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

Diagnoskontakt

MAU69910

MAU85300



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

Registrera fordonets data

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning, statistisk analys och utveckling.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Fordonsdata som överförs hanteras i enlighet med följande sekretesspolicy.

Sekretesspolicy

<https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx>

Yamaha lämnar inte ut data till en tredje part utom i följande fall: Dessutom kan Yamaha lämna ut fordonets data till en entreprenör för att utföra tjänster i samband med hanteringen av fordonets data. I sådana fall kräver Yamaha att entreprenören tar hand om de fordonets data som vi lämnar ut på rätt sätt och Yamaha hanterar dessa data.

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- När data inte gäller ett specifikt fordon eller en ägare



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

SAS au capital de 14 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422

PRINTED IN THE NETHERLANDS

2018.05