



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

FJR

FJR1300A

1MC-F8199-DH

⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION OF CONFORMITY**For**

Product: IMMOBILIZER
Model: 1MC-00

Supplied byYAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Technical Construction File held by**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Standard used for comply**

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC) 97/24/EC van 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 12, 2015**Signature of Responsible Person:**

高杉和孝

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

CONFORMITEITSVERKLARING**Voor**

Product: STARTBLOKKERING
Model: 1MC-00

Geleverd doorYAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Technisch constructiedossier bewaard door**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Norm waarop beoordeling is gebaseerd**

R&TTE-richtlijn
(Artikel 3.1(a) Veiligheid) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

R&TTE-richtlijn
(Artikel 3.1(b) EMC) 97/24/EG van 17.06.1997

R&TTE-richtlijn
(Artikel 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Conformiteitsbeoordeling

Wij verklaren geheel voor eigen verantwoordelijkheid dat het/de product(en) voldoen aan de essentiële vereisten en andere toepasselijke vereisten van de richtlijn betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur (R&TTE) (1999/5/EG).

Datum van afgifte: 12 januari 2015**Handtekening van verantwoordelijke persoon:**

高杉和孝

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de FJR1300A profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw FJR1300A. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.




WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

| | |
|--|---|
|  | Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen. |
|  | Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden. |
|  | De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen. |
| OPMERKING | De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen. |

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU36391

**FJR1300A
HANDLEIDING
©2015 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, april 2015
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

INHOUDSOPGAVE

| | | | | | |
|---|------|---|------|--|------|
| VEILIGHEIDSINFORMATIE | 1-1 | De hoogte van het bestuurderszadel verstellen..... | 3-32 | PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN | 6-1 |
| BESCHRIJVING | 2-1 | Opbergcompartimenten..... | 3-34 | Boordgereedschapssset | 6-2 |
| Aanzicht linkerkzijde..... | 2-1 | Accessoirebox | 3-34 | Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem..... | 6-3 |
| Aanzicht rechterzijde | 2-2 | Aanpassen van de koplamphoogte..... | 3-35 | Algemeen smeer- en onderhoudsschema | 6-5 |
| Bedieningen en instrumenten..... | 2-3 | Stand van het stuur..... | 3-35 | Panelen verwijderen en aanbrengen | 6-9 |
| WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN | 3-1 | Openen en sluiten van de ventilatieopeningen van de stroomlijnpanelen | 3-36 | Controleren van de bougies | 6-12 |
| Startblokkeersysteem..... | 3-1 | Achteruitkijkspiegels | 3-37 | Motorolie en oliefilterpatroon..... | 6-13 |
| Contactslot/stuurslot..... | 3-2 | Voorvork afstellen | 3-37 | Cardanolie | 6-15 |
| Controlelampjes en waarschuwinglampjes | 3-3 | Schokdemperunit afstellen | 3-39 | Koelvloeistof | 6-16 |
| Cruise control | 3-6 | Zijstandaard | 3-40 | Luchtfilterelement reinigen | 6-18 |
| Multifunctionele meter..... | 3-9 | Startspersysteem..... | 3-41 | Stationair toerental controleren | 6-19 |
| D-mode (rijmodus)..... | 3-21 | Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires..... | 3-43 | De vrije slag van de gasgreep controleren | 6-19 |
| Stuurschakelaars | 3-22 | VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN ... | 4-1 | Klepspeling..... | 6-20 |
| Koppelingshendel..... | 3-24 | GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE | 5-1 | Banden | 6-20 |
| Schakelpedaal | 3-24 | Starten van de motor | 5-1 | Gietwielen | 6-22 |
| Remhendel | 3-25 | Schakelen | 5-2 | Koppelingshendel..... | 6-23 |
| Rempedaal | 3-25 | Tips voor een zuinig brandstofverbruik | 5-3 | Vrije slag van remhendel controleren | 6-23 |
| ABS | 3-25 | Inrijperiode | 5-3 | Remlichtschakelaars..... | 6-24 |
| Tractieregeling | 3-26 | Parkeren..... | 5-4 | Controleren van voor- en achterremblokken | 6-24 |
| Tankdop | 3-28 | | | Niveaus van rem- en koppelvloeistof controleren | 6-25 |
| Brandstof..... | 3-28 | | | Rem- en koppelvloeistof verversen..... | 6-26 |
| Tankbeluchtingsslang/overloopslang..... | 3-29 | | | | |
| Uitlaatkatalysatoren..... | 3-30 | | | | |
| Zadels..... | 3-30 | | | | |

| | |
|---|------|
| Kabels controleren en smeren | 6-27 |
| Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel..... | 6-27 |
| Rem- en schakelpedalen controleren en smeren | 6-27 |
| Rem- en koppelingshendels controleren en smeren | 6-28 |
| Middenbok en zijstandaard controleren en smeren | 6-29 |
| Smeren van de achterwielophanging..... | 6-29 |
| Achterbrugscharnierpunten smeren | 6-30 |
| Voorvork controleren | 6-30 |
| Stuursysteem controleren | 6-31 |
| Controleren van wiellagers..... | 6-31 |
| Accu | 6-31 |
| Zekeringen vervangen | 6-33 |
| Koplampgloeilamp | 6-34 |
| Parkeerlicht | 6-35 |
| Voorste richtingaanwijzer | 6-35 |
| Vervangen van een richtingaanwijzergloeilamp achter of gloeilamp in remlicht/achterlicht | 6-35 |
| Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen | 6-36 |
| Problemen oplossen | 6-37 |
| Storingzoekschema's | 6-38 |

VERZORGING EN STALLING VAN

| | |
|----------------------------|-----|
| DE MOTORFIETS | 7-1 |
| Matkleur, let op | 7-1 |
| Verzorging..... | 7-1 |
| Stalling | 7-4 |

SPECIFICATIES

8-1

GEBRUIKERSINFORMATIE

9-1

| | |
|----------------------------|-----|
| Identificatienummers | 9-1 |
|----------------------------|-----|

INDEX

10-1

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen. Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplo-

meerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.

- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.



- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide

handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.

- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
215 kg (474 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielpatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originale Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.



In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg,

de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-20 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

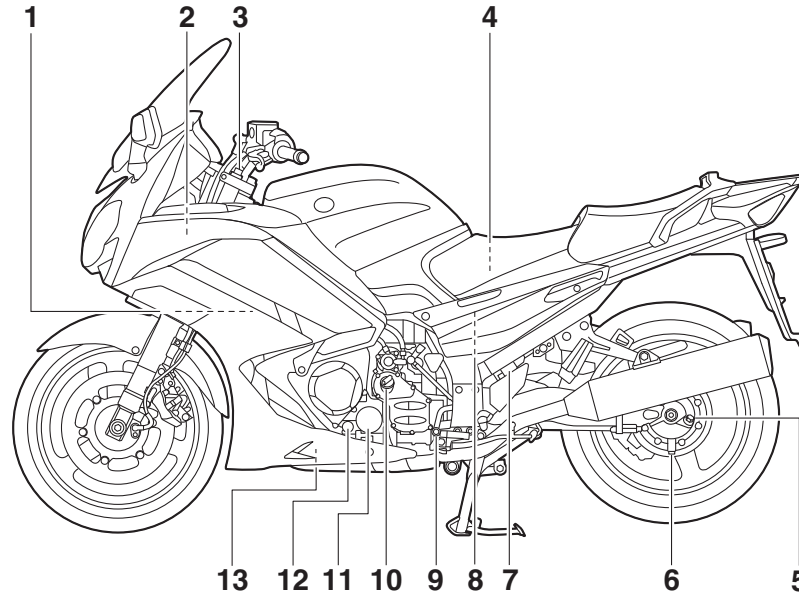
- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de "OFF"-stand staat en er geen brandstoflekkage is.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

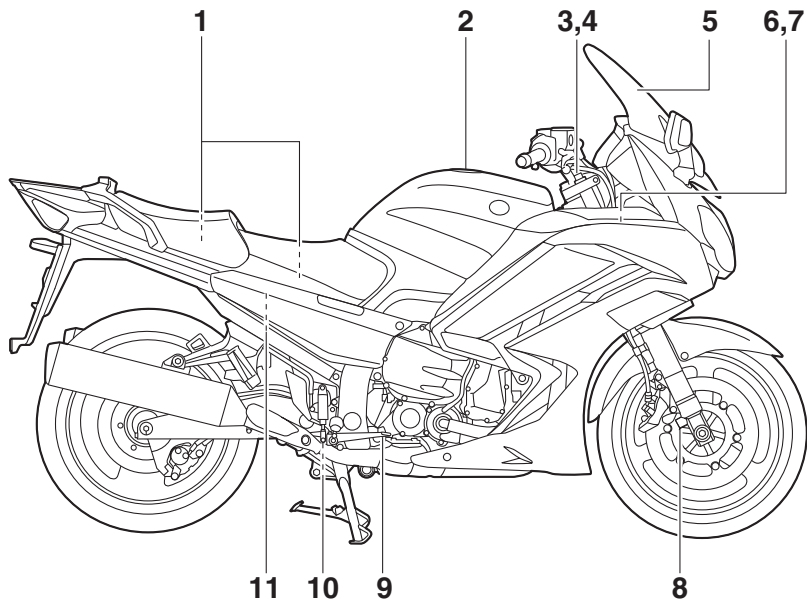
Aanzicht linkerzijde



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-16) | 9. Schakelpedaal (pagina 3-24) |
| 2. Accessoirebox (pagina 3-34) | 10. Olievuldop (pagina 6-13) |
| 3. Stelbout voor veervoorspanning voorvork (pagina 3-37) | 11. Oliefilterpatroon (pagina 6-13) |
| 4. Boordgereedschapset (pagina 6-2) | 12. Kijkglas olieniveau (pagina 6-13) |
| 5. Vulplug cardanolie (pagina 6-15) | 13. Olieaftapplug (pagina 6-13) |
| 6. Aftapplug cardanolie (pagina 6-15) | |
| 7. Stelhefboom voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-39) | |
| 8. Luchtfilterelement (pagina 6-18) | |

Aanzicht rechterzijde

2



1. Opbergcompartiment (pagina 3-34)

2. Tankdop (pagina 3-28)

3. Stelbout voor veervoorspanning voorvork (pagina 3-37)

4. Stelknop voor uitveerdemping voorvork (pagina 3-37)

5. Kuipruit (pagina 3-11)

6. Zekeringen (pagina 6-33)

7. Accu (pagina 6-31)

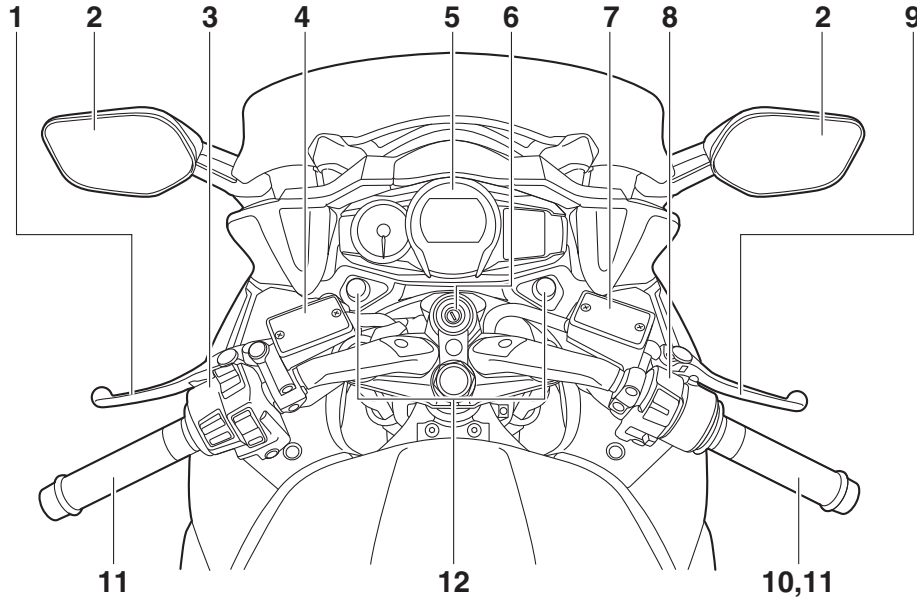
8. Stelschroef voor inveerdemping voorvork (pagina 3-37)

9. Rempedaal (pagina 3-25)

10. Stelknop voor uitveerdemping schokdemperunit (pagina 3-39)

11. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-25)

Bedieningen en instrumenten



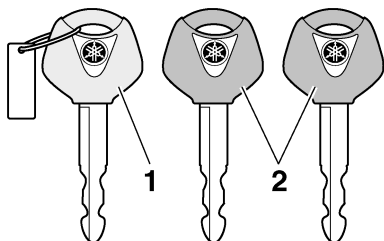
1. Koppelingshendel (pagina 3-24)
2. Achteruitkijkspiegel (pagina 3-37)
3. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-22)
4. Reservoir koppelingsvloeistof (pagina 6-25)
5. Multifunctionele meter (pagina 3-9)
6. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)
7. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-25)
8. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-22)

9. Remhendel (pagina 3-25)
10. Gasgreep (pagina 6-19)
11. Handvatverwarming (pagina 3-11)
12. Knop koplamphoogteverstelling (pagina 3-35)

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Startblokkeersysteem

DAU10978



1. Codeersleutel (rood bovendeel)
2. Standaard sleutels (zwart bovendeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeel)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van de startblokkering (Zie pagina 3-5.)

De sleutel met het rode bovendeel wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

DCA11822

LET OP

- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT! Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaard sleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de stan-**

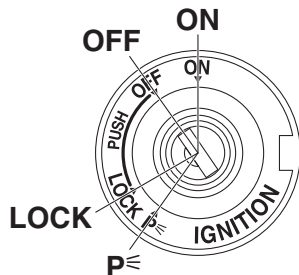
daardsleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.

- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreme hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaard sleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Contactslot/stuurslot

DAU10473



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssysteemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

DAU26812

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, de achterlichten, de kentekenverlichting en de

parkeerlichten gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplampen gaan automatisch branden als de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid.

DAU10662

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10062

WAARSCHUWING

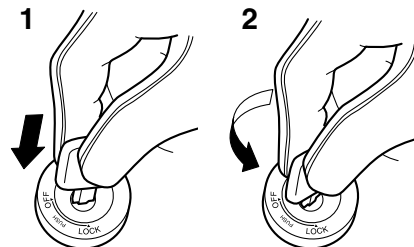
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU10693

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links of rechts.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Om het stuur te ontgrendelen

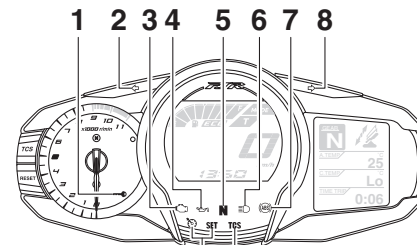
DCA11021

LET OP

Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

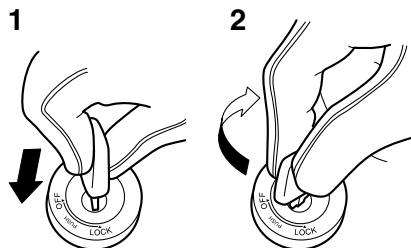
DAU49396



10 9

1. Controlelampje startblokkering “P”
2. Controlelampje linker richtingaanwijzers “←”
3. Waarschuwinglampje motorstoring “”
4. Waarschuwinglampje olieniveau “”
5. Vrijstandcontrolelampje “N”
6. Controlelampje grootlicht “”
7. ABS-waarschuwinglampje “”
8. Controlelampje rechter richtingaanwijzers “→”
9. Controlelampje tractieregeling “TCS”
10. Controlelampjes cruise control

3



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in het contactslot en draai deze dan naar “OFF”. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

DAU39461

P (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en de achterlichten, de kentekenverlichting en de parkeerlichten branden. De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar “P” te kunnen draaien.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Controlelampjes

richtingaanwijzers “◀” en “▶”

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11031

Vrijstandcontrolelampje “N”

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11061

Controlelampje grootlicht “≡○”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11081

Waarschuwinglampje olieniveau “ ”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

DAU11124

OPMERKING

Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.

Controlelampjes cruise control

Deze controlelampjes gaan branden wanneer de cruise control wordt geactiveerd.

Zie pagina 3-6 voor uitgebreide informatie over de werking van deze controlelampjes. Het elektrisch circuit voor deze controlelampjes kan worden gecontroleerd door de sleutel naar “ON” te draaien. Deze controlelampjes moeten enkele seconden gaan branden en dan uitgaan.

Als een controlelampje niet meteen gaat branden wanneer u de sleutel naar “ON” draait of als een controlelampje blijft branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

DAU58400

Waarschuwinglampje motorstoring “ ”

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knipperen wanneer er een probleem wordt aangegeven in het elektrisch circuit dat de motor controleert. Vraag in dat geval een

DAU11535

Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-20 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

ABS-waarschuwinglampje “ ”

DAU51662

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwinglampje branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwinglampje:

- niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-25 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

DWA16041

WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwinglampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

OPMERKING

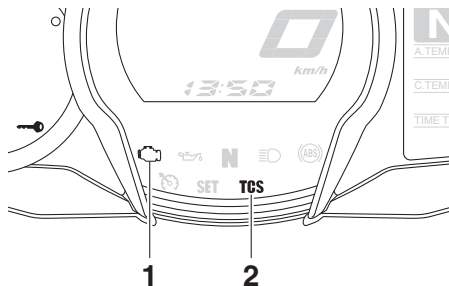
Als de startknop wordt ingedrukt terwijl de motor draait gaat het ABS-waarschuwinglampje branden, maar dit duidt niet op een storing.

Controlelampje tractieregeling "TCS"^{DAU54261}

Dit controlelampje knippert wanneer de tractieregeling is ingeschakeld en brandt wanneer de tractieregeling is ingeschakeld. Het elektrisch circuit voor het lampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar "ON" te draaien. Het lampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het lampje niet oplicht wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om het elektrisch circuit na te zien.

Als de tractieregeling tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, gaan het controlelampje en het waarschuwinglampje motorstoring branden. (Zie pagina 3-26 voor uitleg over de werking van de tractieregeling.)



1. Waarschuwinglampje motorstoring "ABS"
2. Controlelampje tractieregeling "TCS"

Probeer in dat geval om de tractieregeling en de lampjes terug te stellen door de procedures in "Terugstellen" op pagina 3-27 te volgen.

Controlelampje startblokkering " " ^{DAU54681}

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar "ON" te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het controlelampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Het zelfdiagnosesysteem detecteert ook storingen in de circuits van het startblokkeersysteem. (Zie pagina 3-20 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN


Cruise control

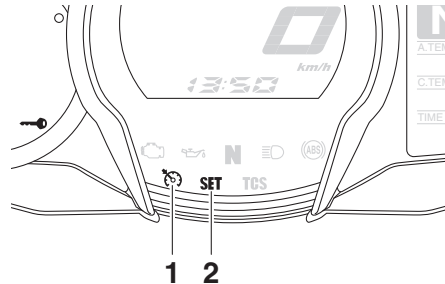
DAU54191


Dit model is uitgerust met cruise control, dat een ingestelde kruissnelheid handhaaft. De cruise control werkt alleen wanneer u rijdt in de 3e versnelling bij snelheden tussen ongeveer 50 km/h (31 mi/h) en 160 km/h (100 mi/h), of in de 4e of 5e versnelling bij snelheden tussen ongeveer 50 km/h (31 mi/h) en 180 km/h (112 mi/h).

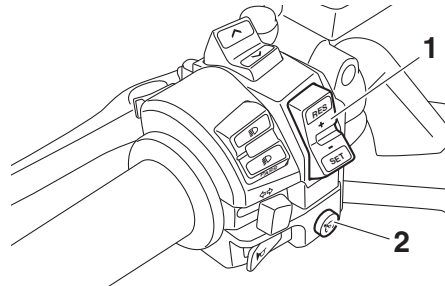
DWA16341


WAARSCHUWING

- **Onjuist gebruik van de cruise control kan leiden tot verlies van de controle over de machine met mogelijk een ongeval tot gevolg. Gebruik geen cruise control in druk verkeer, slechte weersomstandigheden of op bochtige, gladde, heuvelachtige of slechte wegen of grindwegen.**
- **Wanneer u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijdt, kan de cruise control de ingestelde kruissnelheid mogelijk niet aanhouden.**
- **Wanneer u de cruise control niet gebruikt, moet u deze uitschakelen om te voorkomen dat u deze per ongeluk inschakelt. Controleer of het controlelampje voor cruise control “” uit is.**





1. Controlelampje cruise control “”
2. Controlelampje cruise-controlinstelling “SET”



1. Instelschakelaar cruise control “RES+/SET-”
2. Aan-uitschakelaar cruise control “”

Cruise control activeren en instellen

1. Druk op de aan-uitschakelaar voor de cruise control “” links op het stuur. Het controlelampje voor cruise control “” gaat aan.
2. Druk op de “SET-”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de cruise control te activeren. De huidige rijsnelheid wordt ingesteld als de kruissnelheid. Het controlelampje voor de cruise-controlinstelling “SET” gaat aan.

De ingestelde kruissnelheid aanpassen

Terwijl de cruise control in werking is, drukt u op de “RES+”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de ingestelde kruissnelheid te verhogen of op de “SET-”-zijde om de ingestelde kruissnelheid te verlagen.

OPMERKING

Wanneer u de instelschakelaar eenmaal indrukt, wordt de snelheid in stappen van ongeveer 2.0 km/h (1.2 mi/h) verhoogd. Wanneer u de “RES+”- of “SET-”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control ingedrukt houdt, wordt de snelheid continu verhoogd of verlaagd totdat u de schakelaar weer loslaat.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

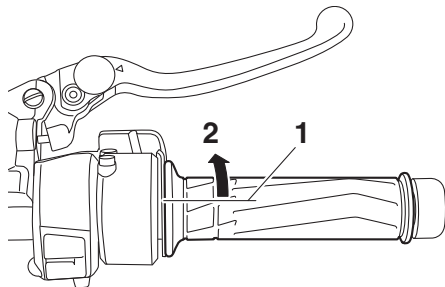
3

U kunt de rijsnelheid ook handmatig verhogen met de gasgreep. Nadat u gas hebt gegeven, kunt u een nieuwe kruissnelheid instellen door te drukken op de “SET-”-zijde van de instelschakelaar. Als u geen nieuwe kruissnelheid instelt en gas terugneemt, remt de machine af tot de eerder ingestelde kruissnelheid.

Cruise control uitschakelen


Voer een van de volgende handelingen uit om de ingestelde kruissnelheid te annuleren. Het controlelampje “SET” gaat uit.

- Draai de gasgreep voorbij de gesloten stand in de deceleratierichting.



1. Gesloten stand
2. Uitschakelrichting cruise control

- Bekrachtig de voor- of achterrem.
- Knijp de koppelingshendel in.

Druk op de aan-uitschakelaar om de cruise control uit te zetten. Het controlelampje “” en controlelampje “SET” gaan uit.

OPMERKING

De rijsnelheid gaat dalen zodra cruise control wordt uitgeschakeld, als tenminste niet aan de gasgreep wordt gedraaid.

De hervattingsfunctie gebruiken

Druk op de “RES+”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de cruise control opnieuw te activeren. De rijsnelheid keert dan terug naar de eerder ingestelde kruissnelheid. Het controlelampje “SET” gaat aan.

DWA16351

WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk de hervattingsfunctie te gebruiken wanneer de eerder ingestelde kruissnelheid te hoog is voor de huidige omstandigheden.

OPMERKING


- De hervattingsfunctie werkt alleen wanneer u rijdt in de 3e versnelling bij snelheden tussen ongeveer 50 km/h (31 mi/h) en 160 km/h (100 mi/h), of in

de 4e of 5e versnelling bij snelheden tussen ongeveer 50 km/h (31 mi/h) en 180 km/h (112 mi/h).


- Wanneer u drukt op de aan-uitschakelaar terwijl het de cruise control in werking is, wordt de cruise control volledig uitgeschakeld en wordt de eerder ingestelde kruissnelheid gewist. U kunt de hervattingsfunctie pas weer gebruiken nadat u een nieuwe kruissnelheid hebt ingesteld.

Automatische uitschakeling van cruise control

De cruise control voor dit model wordt elektronisch geregeld en is gekoppeld aan de andere regelsystemen. De cruise control wordt onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld:

- De cruise control kan de ingestelde kruissnelheid niet aanhouden.
- Er is een wielslip of wielspin gedetecteerd. (Als de tractieregeling niet is uitgeschakeld, werkt de tractieregeling nog.)
- De startschakelaar/noodstop-schakelaar wordt in de stand “” gezet.
- De motor slaat af.
- De zijstandaard wordt omlaag gezet.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Als u rijdt met een ingestelde kruissnelheid en de cruise control wordt uitgeschakeld onder de bovenstaande omstandigheden, gaat het controlelampje “” uit en knippert het controlelampje “SET” gedurende 4 seconden, waarna dit uitgaat.

Als u niet rijdt met een ingestelde kruissnelheid en de startschakelaar/noodstop-schakelaar wordt in de stand “” gezet, de motor slaat af of de zijstandaard wordt omhoog gezet, gaat het controlelampje “” uit (het controlelampje “SET” knippert niet).

Als de cruise control automatisch wordt uitgeschakeld, moet u stoppen en controleren of de machine in goede staat verkeert. Voordat u de cruise control opnieuw gebruikt, moet u deze inschakelen met de aan-uitschakelaar.

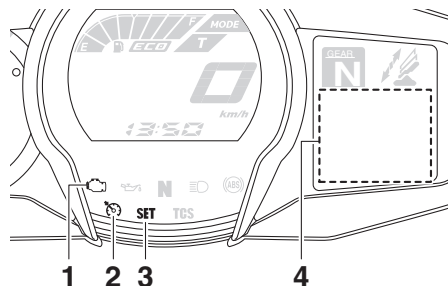
OPMERKING



In bepaalde gevallen kan de cruise control de ingestelde kruissnelheid mogelijk niet aanhouden wanneer u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijdt met de machine.

- Wanneer u heuvelopwaarts rijdt met de machine, kan de werkelijke rijsnelheid lager worden dan de ingestelde kruissnelheid. Als dit gebeurt, accelereert u met de gasgreep tot de gewenste rijsnelheid.


- Wanneer u heuvelafwaarts rijdt met de machine, kan de werkelijke rijsnelheid hoger worden dan de ingestelde kruissnelheid. Als dit gebeurt, kunt u de instelschakelaar niet gebruiken om de ingestelde kruissnelheid aan te passen. Als u de rijsnelheid wilt verlagen, gebruikt u de remmen. Wanneer u de remmen gebruikt, wordt de cruise control uitgeschakeld.

Zelfdiagnosesysteem



1. Waarschuwinglampje motorstoring “”
2. Controlelampje cruise control “”
3. Controlelampje cruise-controlinstelling “SET”
4. Weergave foutcode

De cruise control wordt ook uitgeschakeld wanneer een afwijking in een van de systemen van de machine wordt gedetecteerd.

Het controlelampje “SET” gaat uit en het controlelampje “” gaat knipperen. U kunt de cruise control niet gebruiken terwijl het waarschuwinglampje motorstoring brandt of tijdens een storing in de cruise control.

DWA16361

! WAARSCHUWING

Als cruise control niet goed functioneert, knippert het controlelampje “”. Schakel in dat geval cruise control uit en laat hem nakijken door een Yamaha dealer.

DCA11591

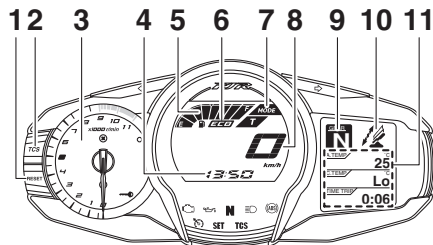
LET OP

Wanneer het display een foutcode geeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Multifunctionele meter

DAU54255



1. "RESET"-toets
2. Toets "TCS"
3. Toerenteller
4. Klok
5. Brandstofniveaumeter
6. Eco-controlelampje "ECO"
7. Rijmodusweergave
8. Snelheidsmeter
9. Aanduiding ingeschakelde versnelling
10. Functieweergave
11. Informatieweergave

DWA12423

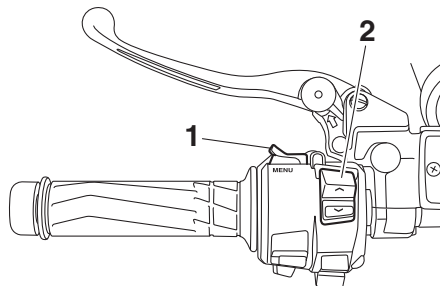
WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen.

gen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

OPMERKING

De selectieschakelaar " \wedge/\vee " en de menuschakelaar "MENU" bevinden zich links op het stuur. Met deze schakelaars kunt u de instellingen van de multifunctionele meter regelen of wijzigen.



1. Menuschakelaar "MENU"
2. Selectieschakelaar " \wedge/\vee "

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter
- een toerenteller
- een klok
- een brandstofniveaumeter
- een eco-controlelampje

- een aanduiding voor de ingeschakelde versnelling
- een rijmodusweergave (die de geselecteerde rijmodus aangeeft)
- een functieweergave (dat de geselecteerde functie toont)
- een informatieweergave (dat verschillende informatie toont, zoals de kilometerstand)
- een instelmodusweergave (waarin u de items die in de informatieweergave worden getoond kunt instellen, selecteren of terugzetten)
- een voorziening voor zelfdiagnose

OPMERKING

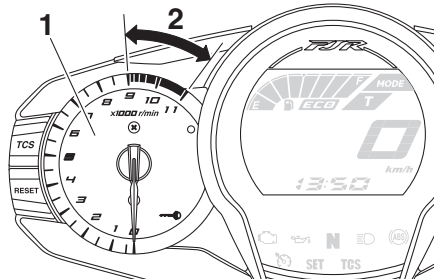
- Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u drukt op de selectieschakelaar " \wedge/\vee ", menuschakelaar "MENU", toets "RESET" en toets "TCS".
- Alleen Verenigd Koninkrijk: Zie pagina 3-15 als u de meterweergaven wilt schakelen tussen kilometers en mijlen.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van het voertuig aan.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

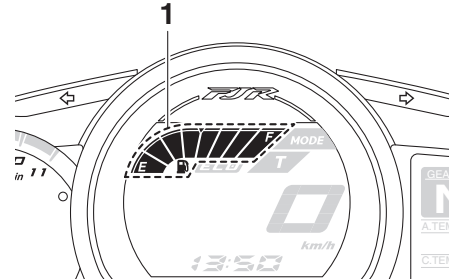
Met de elektrische toerenteller kan de bestuurder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden. Als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, slaat de naald van de toerenteller eenmaal helemaal uit tot het hoogste aantal toeren per minuut en keert daarna weer terug naar nul tpm om het elektrische circuit te testen.

DCA10032

LET OP

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 9000 tpm en hoger**

Brandstofniveaumeter



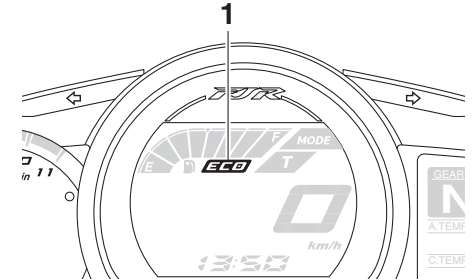
1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het laatste segment begint te knippen, dient u zo snel mogelijk te tanken. Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, lichten alle displaysegmenten één keer op om het elektrische circuit te testen.

OPMERKING

Deze brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Als in het elektrisch circuit een storing wordt gedetecteerd, gaan alle displaysegmenten knippen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Eco-controlelampje



1. Eco-controlelampje “ECO”

Dit controlelampje gaat aan wanneer de machine wordt gebruikt op een milieuvriendelijke, energiezuinige manier. Het controlelampje gaat uit als u de machine stopt.

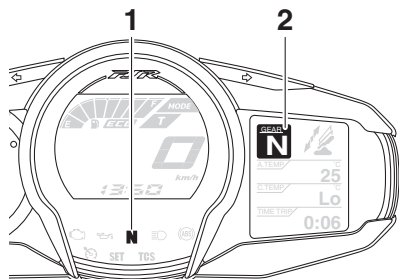
OPMERKING

Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Rijd met een constante snelheid.
- Selecteer de versnelling die geschikt is voor de snelheid van de machine.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

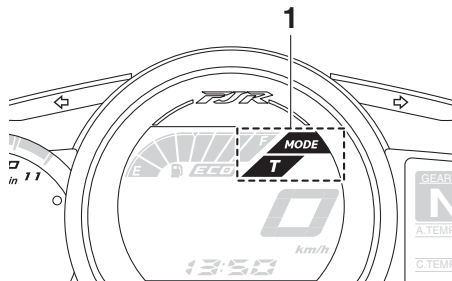
Aanduiding ingeschakelde versnelling



1. Vrijstandcontrolelampje “N”
2. Aanduiding ingeschakelde versnelling

Deze aanduiding geeft aan welke versnelling is ingeschakeld. De vrijstand wordt aangegeven door “N” en door het vrijstandcontrolelampje “N”.

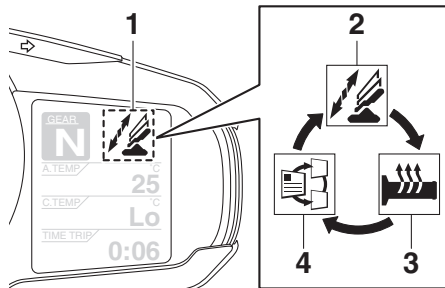
Rijmodusweergave



1. Rijmodusweergave

Deze weergave geeft aan welke rijmodus is geselecteerd: Toermodus “T” of sportmodus “S”. Zie pagina 3-21 en 3-23 voor meer informatie over de modi en hoe u deze kunt selecteren.

Funcitieweergave



1. Funcitieweergave
2. Afstelling kuipruit
3. Afstelling handvatverwarming
4. Selectie informatieweergave

Druk op de menuschakelaar “MENU” om de weergave te schakelen tussen afstelling van kuipruit, afstelling van handvatverwarming en selectie van informatieweergave.

De stand van het kuipruit afstellen

Als u de kuipruit hoger wilt stellen, drukt u op de “^”-zijde van de selectieschakelaar. Als u de kuipruit lager wilt stellen, drukt u op de “v”-zijde van de selectieschakelaar.

De handvatverwarming afstellen

Deze machine is voorzien van handvatverwarming, die alleen kan worden gebruikt als de motor loopt. Er zijn 4 instellingen voor de handvatverwarming.

| Instelling | Weergave |
|------------|----------|
| Uit | |
| Laag | |
| Middel | |
| Hoog | |

Als u de temperatuur van de handvatverwarming wilt verhogen, drukt u op de “^”-zijde van de selectieschakelaar. Als u de temperatuur van de handvatverwarming wilt verlagen, drukt u op de “v”-zijde van de selectieschakelaar.

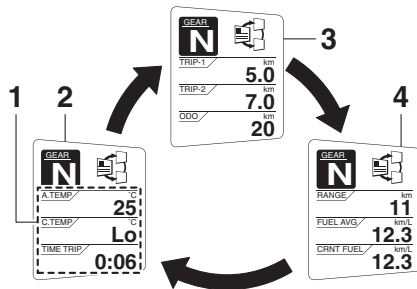
WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

DCA17931

LET OP

- Draag handschoenen wanneer u de handvatverwarming gebruikt.
- Als de omgevingstemperatuur 20 °C (68 °F) of meer bedraagt, moet u de handvatverwarming niet op de instelling Hoog zetten.
- Als het stuurhandvat of de gashendel versleten of beschadigd is, gebruik de handvatverwarming dan niet meer en vervang handvat en hendel.

De informatieweergave selecteren



1. Informatieweergave
2. Weergave-1
3. Weergave-2
4. Weergave-3

Er zijn 3 informatieweergaven. U kunt de geselecteerde informatieweergave wijzigen door te drukken op de selectieschakelaar. De volgende items worden getoond in de informatieweergaven:

- een kilometertellerweergave
- rittellerweergaven
- een ritteller-brandstofreserveweergave
- een weergave geschatte actieradius
- een weergave verstreken tijd
- een omgevingstemperatuurweergave
- een weergave koelvloeistoftemperatuur
- een weergave gemiddeld brandstofverbruik
- een weergave huidig brandstofverbruik

U kunt de items die in de informatieweergaven worden getoond selecteren. Zie pagina 3-15 als u de weergegeven items wilt instellen of selecteren.

Kilometertellerweergave:

ODO / km
20

Rittellerweergaven:

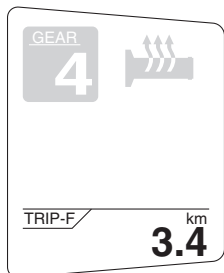
TRIP-1 / km
5.0

TRIP-2 / km
7.0

“TRIP-1” en “TRIP-2” tonen de afstand afgelegd sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul.

Wanneer ongeveer 5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal) van de brandstof resteert in de brandstoftank, gaat het laatste segment van de brandstofniveaumeter knippen. Daarnaast schakelt de informatieweergave automatisch naar de brandstofreserve-rittellermodus “TRIP-F” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN



3

In dat geval kunt u door het indrukken van de selectieschakelaar schakelen tussen de diverse informatieweergaven in de onderstaande volgorde:

TRIP-F → Weergave-1 → Weergave-2 → Weergave-3 → TRIP-F

Als u een ritteller op nul wilt terugzetten, gebruikt u de selectieschakelaar om de informatieweergave te selecteren die de ritteller bevat. Druk kort op de toets “RESET” zodat de ritteller knippert en druk vervolgens gedurende ten minste 2 seconden opnieuw op de toets “RESET” terwijl de ritteller knippert. Wanneer u de brandstofreserve-ritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

Weergave geschatte actieradius:

RANGE / km
11

De afstand die u onder de huidige rijomstandigheden kunt afleggen met de resterende brandstof in de brandstoftank wordt weergegeven.

Weergave verstreken tijd:

TIME TRIP /
0:06

De tijd die is verstreken sinds de sleutel naar “ON” is gedraaid wordt weergegeven. De maximale tijd die kan worden weergegeven is 99:59. De weergave wordt automatisch teruggezet op nul als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid.

OPMERKING

Er zijn ook weergaven “TIME-2” en “TIME-3” met verstreken tijd, maar deze kunt u niet instellen op de informatieweergave. Zie “Instelmodus” op pagina 3-15 voor uitgebreide informatie.

Omgevingstemperatuurweergave:

A.TEMP / °C
25

Dit display toont de omgevingstemperatuur van -9 °C tot 50 °C in stappen van 1 °C. De weergegeven temperatuur kan afwijken van de omgevingstemperatuur.

OPMERKING

- Ook als de omgevingstemperatuur lager dan -9 °C is, wordt -9 °C weergegeven.
- 50 °C wordt weergegeven, ook als de omgevingstemperatuur hoger dan 50 °C is.
- De nauwkeurigheid van de temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door langzaam rijden [ongeveer onder 20 km/h (12.5 mi/h)] of door het openthouden bij verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

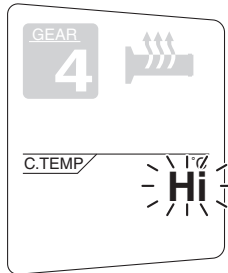
Weergave koelvloeistoftemperatuur:

C.TEMP / °C
Lo

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

De weergave koelvloeistoftemperatuur geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan. De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting.

Als de melding “Hi” knippert, stop de machine dan, stop vervolgens de motor en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 6-39.)



OPMERKING

U kunt de geselecteerde informatie weergave niet wijzigen terwijl de melding “Hi” knippert.

DCA10022

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Weergave gemiddeld brandstofverbruik:

FUEL AVG / km/L
12.3

De weergave van het gemiddelde brandstofverbruik “km/L”, “L/100km” of “MPG” (alleen Verenigd Koninkrijk) geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan sinds de weergave voor het laatst is teruggezet.

- De weergave “km/L” geeft de gemiddelde afstand aan die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof.
- De weergave “L/100km” geeft de gemiddelde hoeveelheid brandstof aan die nodig is om 100 km af te leggen.
- Alleen Verenigd Koninkrijk: De weergave “MPG” geeft de gemiddelde afstand aan die kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof.

Als u de weergave gemiddeld brandstofverbruik op nul wilt terugzetten, gebruikt u de selectieschakelaar om de informatie weergave te selecteren die de weergave gemiddeld brandstofverbruik bevat. Druk kort op de toets “RESET” zodat de weergave gemiddeld brandstofverbruik knippert en druk vervolgens gedurende ten minste 2 seconden opnieuw op de toets “RESET” terwijl de weergave knippert.

OPMERKING

Na het terugstellen van de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik wordt “_ _.” weergegeven totdat de machine 1 km (0.6 mi) heeft afgelegd.

DCA15474

LET OP

Bij storingen wordt continu “- -.” weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Weergave huidige brandstofverbruik:

CRNT FUEL / km/L
12.3

De weergave van het huidige brandstofverbruik “km/L”, “L/100km” of “MPG” (alleen Verenigd Koninkrijk) geeft het brandstofverbruik onder de huidige rijomstandigheden aan.

- De weergave “km/L” geeft de afstand aan die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof.
- De weergave “L/100km” geeft de hoeveelheid brandstof aan die nodig is om 100 km af te leggen.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

- Alleen Verenigd Koninkrijk: De weergave “MPG” geeft de afstand aan die kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof.

OPMERKING

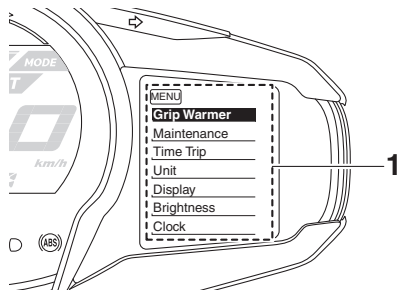
Bij snelheden onder 10 km/h (6 mi/h) wordt “_ _ _” weergegeven.

DCA15474

LET OP

Bij storingen wordt continu “- _ -” weergegeven. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Instelmodus



1. Instelmodusweergave

OPMERKING

- De versnellingsbak moet in de vrijstand staan en de machine moet zijn gestopt als u instellingen in deze modus wilt wijzigen.
- Wanneer u naar een versnelling schakelt en gaat rijden, of de sleutel naar “OFF” draait, worden alle gemaakte instellingen opgeslagen en wordt de instelmodus vervolgens afgesloten.

Houd de menuschakelaar “MENU” ten minste 2 seconden ingedrukt om de instelmodus te openen. Houd de menuschakelaar “MENU” opnieuw ten minste 2 seconden ingedrukt om de instelmodus af te sluiten en terug te keren naar de normale weergave.

| Weergave | Beschrijving |
|---------------|---|
| “Grip Warmer” | Met deze functie kunt u de instellingen voor laag, middel en hoog tot 10 temperatuurniveaus instellen. |
| “Maintenance” | Met deze functie kunt u het olierversingsinterval “OIL” (afgelegde afstand) en de onderhoudsintervallen “FREE-1” en “FREE-2” controleren en terugzetten op nul. |

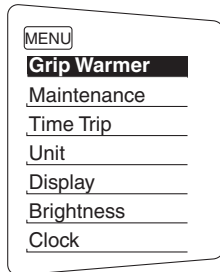
| | |
|-------------|--|
| “Time Trip” | Met deze functie kunt u de functies “TIME-2” en “TIME-3” controleren en terugzetten op nul. Deze tijdweergaven tonen de totale verstreken tijd dat de sleutel in de stand “ON” staat. Wanneer de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, worden de rittijden gestopt, maar niet teruggezet op nul. De maximale tijd die kan worden weergegeven is 99:59. Als de tijdweergaven 99:59 bereiken, worden deze automatisch teruggesteld naar 0:00 om vervolgens door te gaan met tellen. |
| “Unit” | Met deze functie kunt u de eenheden voor brandstofverbruik schakelen tussen “L/100km” en “km/L”. Alleen Verenigd Koninkrijk: Met deze functie kunt u de weergave-eenheden schakelen tussen kilometers en mijlen. Wanneer u kilometers hebt geselecteerd, kunt u de eenheden voor brandstofverbruik schakelen tussen “L/100km” en “km/L”. |
| “Display” | Met deze functie kunt u de items die in 3 informatieweergaven worden getoond wijzigen. |

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

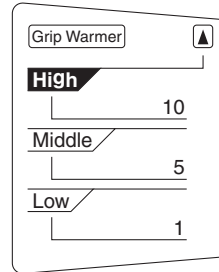
| | |
|--------------|---|
| “Brightness” | Met deze functie regelt u de helderheid van het paneel voor de multifunctionele meter, afgestemd op het aanwezige daglicht. |
| “Clock” | Met deze functie kunt u de klok instellen. |
| “All Reset” | Met deze functie kunt u alle items terugstellen, behalve de kilometerteller en klok. |

Temperatuurniveaus van de instellingen voor de handvatverwarming aanpassen

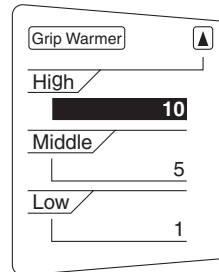
1. Gebruik de selectieschakelaar om “Grip Warmer” te markeren.




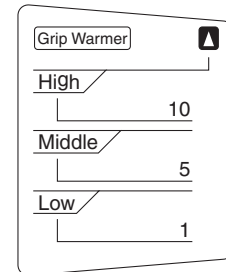
2. Druk op de menuschakelaar “MENU”. De instelweergave voor de handvatverwarming wordt weergegeven en “High” knippert in de weergave.



3. Druk op de menuschakelaar “MENU”. Het temperatuurniveau voor de instelling voor Hoog gaat knipperen. Gebruik de selectieschakelaar om het temperatuurniveau in te stellen en druk vervolgens op de menuschakelaar “MENU”. “High” gaat knipperen.



4. Gebruik de selectieschakelaar om “Middle” of “Low” te markeren en wijzig vervolgens de instelling met dezelfde procedure die u hebt gebruikt voor de instelling voor Hoog.
5. Wanneer u klaar bent met het wijzigen van de instellingen, gebruikt u de selectieschakelaar om “” te markeren en drukt u vervolgens op de menuschakelaar “MENU” om terug te keren naar het instelmodusmenu.



OPMERKING

U kunt de instelling instellen op 10 temperatuurniveaus.

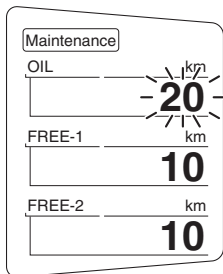
De onderhoudstellers terugstellen op nul

1. Gebruik de selectieschakelaar om “Maintenance” te markeren.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN



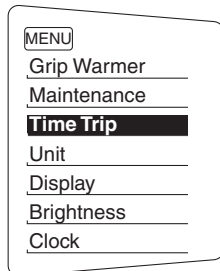
2. Druk op de menuschakelaar “MENU” en druk vervolgens op de toets “RESET” om het item te selecteren dat u wilt terugzetten.



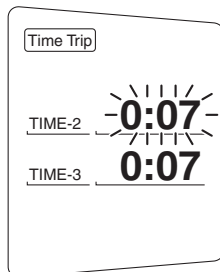
3. Terwijl het geselecteerde item knippert, houdt u de toets “RESET” ten minste 2 seconden ingedrukt.
4. Druk op de menuschakelaar “MENU” om terug te keren naar het instelmodusmenu.

“TIME-2” en “TIME-3” controleren en terugzetten op nul

1. Gebruik de selectieschakelaar om “Time Trip” te markeren.



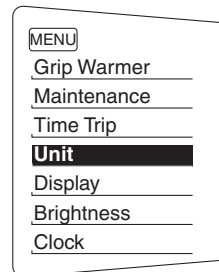
2. Druk op de menuschakelaar “MENU” om “TIME-2” en “TIME-3” weer te geven. Als u een tijdweergave wilt terugzetten op nul, drukt u op de toets “RESET” om het item te selecteren dat u wilt terugzetten op nul.



3. Terwijl het geselecteerde item knippert, houdt u de toets “RESET” ten minste 2 seconden ingedrukt.
4. Druk op de menuschakelaar “MENU” om terug te keren naar het instelmodusmenu.

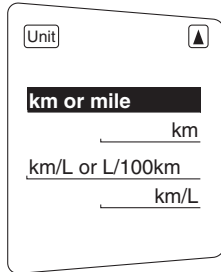
De eenheden selecteren

1. Gebruik de selectieschakelaar om “Unit” te markeren.



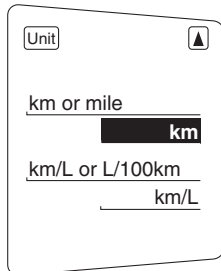
2. Druk op de menuschakelaar “MENU”. De instelweergave voor eenheden wordt weergegeven en “km or mile” (alleen voor Verenigd Koninkrijk) of “km/L or L/100km” (behalve voor Verenigd Koninkrijk) knippert in de weergave.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN



OPMERKING

- Voor Verenigd Koninkrijk: ga verder met de volgende stappen.
 - Behalve voor Verenigd Koninkrijk: sla stappen 3-5 over.
3. Druk op de menuschakelaar "MENU". "km" of "mile" knippert in de weergave.

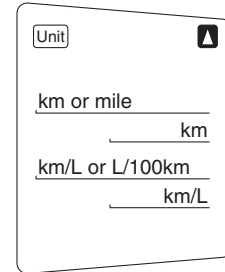


4. Gebruik de selectieschakelaar om "km" of "mile" te selecteren en druk vervolgens op de menuschakelaar "MENU".

OPMERKING

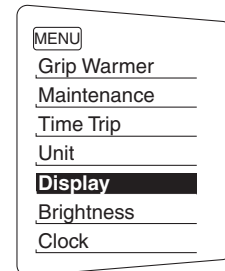
Wanneer "km" is geselecteerd, kunt u "L/100km" of "km/L" instellen als eenheden voor brandstofverbruik. Ga als volgt verder om de eenheden voor brandstofverbruik in te stellen. Als u "mile" hebt geselecteerd, slaat u stap 5 en 6 over.

5. Gebruik de selectieschakelaar om "km/L or L/100km" te selecteren.
6. Druk op de menuschakelaar "MENU", gebruik de selectieschakelaar om "L/100km" of "km/L" te selecteren en druk vervolgens opnieuw op de menuschakelaar "MENU".
7. Gebruik de selectieschakelaar om "▲" te markeren en druk vervolgens op de menuschakelaar "MENU" om terug te keren naar het instelmodusmenu.



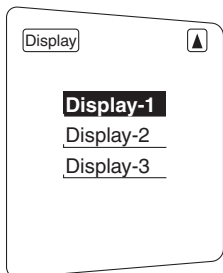
De weergave-items selecteren

1. Gebruik de selectieschakelaar om "Display" te markeren.



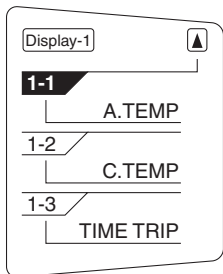
2. Druk op de menuschakelaar "MENU", gebruik de selectieschakelaar om de weergave te markeren die u wilt wijzigen en druk vervolgens opnieuw op de menuschakelaar "MENU".

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

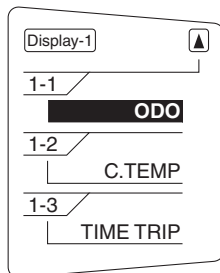


3

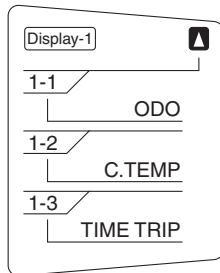
3. Gebruik de selectieschakelaar om het item te markeren dat u wilt wijzigen en druk vervolgens op de menuschakelaar "MENU".



4. Gebruik de selectieschakelaar om het item te selecteren dat u wilt weergeven en druk vervolgens op de menuschakelaar "MENU".



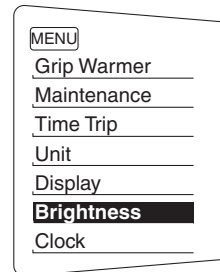
5. Wanneer u klaar bent met het wijzigen van de instellingen, gebruikt u de selectieschakelaar om "1" te markeren en drukt u vervolgens op de menuschakelaar "MENU" om terug te keren naar de vorige weergave.



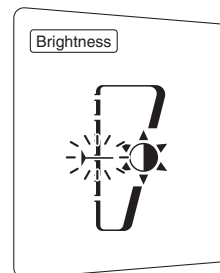
6. Gebruik de selectieschakelaar om "1" te markeren en druk vervolgens op de menuschakelaar "MENU" om terug te keren naar het instelmodusmenu.

De helderheid van het meterpaneel instellen

1. Gebruik de selectieschakelaar om "Brightness" te markeren.



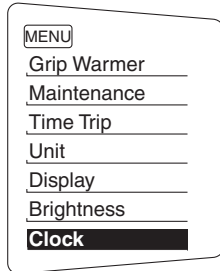
2. Druk op de menuschakelaar "MENU".
3. Gebruik de selectieschakelaar om het gewenste helderheidsniveau te selecteren en druk vervolgens op de menuschakelaar "MENU" om terug te keren naar het instelmodusmenu.



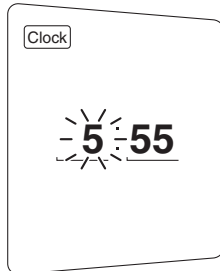
WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

De klok instellen

1. Gebruik de selectieschakelaar om “Clock” te markeren.



2. Druk op de menuschakelaar “MENU”.
3. Als de urenaanduiding begint te knipperen, gebruikt u de selectieschakelaar om de uren in te stellen.

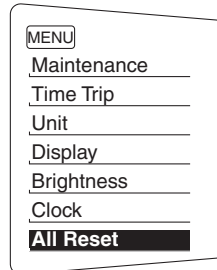


4. Druk op de menuschakelaar “MENU” en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.

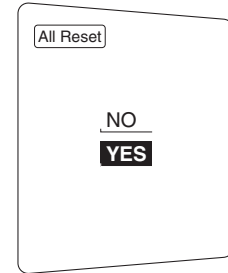
5. Gebruik de selectieschakelaar om de minuten in te stellen.
6. Druk op de menuschakelaar “MENU” om terug te keren naar het instelmodusmenu.

Alle weergave-items terugstellen

1. Gebruik de selectieschakelaar om “All Reset” te markeren.



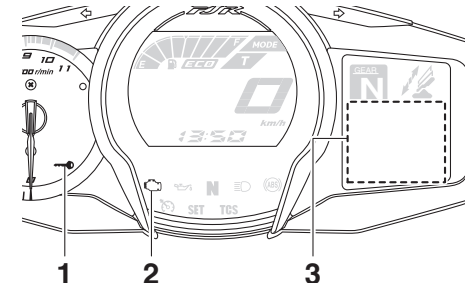
2. Druk op de menuschakelaar “MENU”.
3. Gebruik de selectieschakelaar om “YES” te markeren en druk vervolgens op de menuschakelaar “MENU”.





OPMERKING

De kilometerteller en klok kunt u niet terugstellen.

Zelfdiagnosesysteem



1. Controlelampje startblokkering “”
2. Waarschuwinglampje motorstoring “”
3. Weergave foutcode

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

DAU49432

3

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Als in een van deze circuits een storing wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje motorstoring branden en toont de informatieweergave een foutcode. Als het informatiedisplay foutcodes weer geeft, noteer deze dan en vraag een Yamaha dealer om de machine te controleren.

Het zelfdiagnosesysteem detecteert ook storingen in de circuits van het startblokkeersysteem.

Als in de circuits van het startblokkeersysteem een storing wordt gedetecteerd, gaat het controlelampje startblokkering knipperen en toont de informatieweergave een foutcode wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid.

OPMERKING

Als de informatieweergave foutcode 52 toont, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Start de motor met behulp van de codeersleutel.

OPMERKING

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaard sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

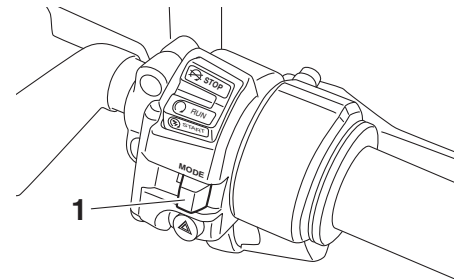
DCA11591

LET OP

Wanneer het display een foutcode geeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

D-mode (rijmodus)

D-mode is een elektronisch geregeld motorprestatiesysteem met twee modusselecties (toermodus "T" en sportmodus "S"). Druk de rijmodusschakelaar "MODE" in om te wisselen tussen de modi. (Zie pagina 3-23 voor uitleg over de rijmodusschakelaar.)



1. Rijmodusschakelaar "MODE"

OPMERKING

Maak uzelf vertrouwd met de werking van D-mode en de rijmodusschakelaar MODE alvorens het systeem te gebruiken.

Toermodus "T"

De toermodus "T" is geschikt voor verschillende rij situaties. Deze modus biedt een soepel rijgedrag van het lage- tot het hogetoerenbereik.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

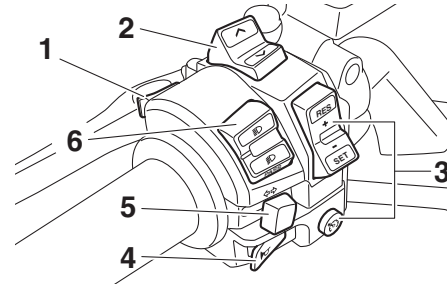
Sportmodus "S"

Vergeleken met de toermodus biedt deze modus een sportievere motorrespons in het lage- en middelhogetoerenbereik.

Stuurschakelaars

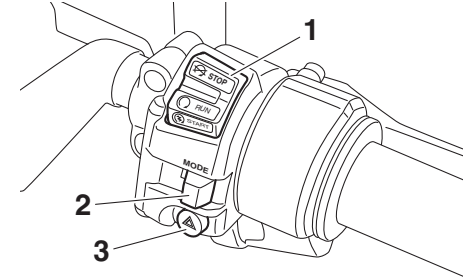
DAU1234H

Links



1. Menuschakelaar "MENU"
2. Selectieschakelaar "▲/▼"
3. Cruise-controlschakelaars
4. Claxonschakelaar "📢"
5. Richtingaanwijzerschakelaar "↔/↔"
6. Dimlichtschakelaar/lichtsignaalschakelaar "☹/☹/PASS"

Rechts



1. Startschakelaar/noodstoppschakelaar "☹/○/⊗"
2. Rijmodusschakelaar "MODE"
3. Schakelaar alarmverlichting "▲"

3

Dimlichtschakelaar/lichtsignaalschakelaar "☹/☹/PASS"

DAU54201

Zet deze schakelaar op "☹" voor grootlicht en op "☹" voor dimlicht.

Als u een grootlichtsignaal wilt geven, drukt u op de lichtsignaalzijde "PASS" van de schakelaar terwijl de koplampen op dimlicht staan.

Richtingaanwijzerschakelaar "↔/↔"

DAU12461

Druk deze schakelaar naar "↔" om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar "↔" om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.


DAU12501


3 Claxonschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU54211

Startschakelaar/noodstopeschakelaar “/○/⊗”

Als u de motor wilt starten met de startmotor, zet u deze schakelaar op “○” en drukt u vervolgens op de “”-zijde van de schakelaar. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU41701

Het waarschuwinglampje voor motorstoring gaat branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

Schakelaar alarmverlichting “”

DAU12735

Met de sleutel in de stand “ON” of “p<” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10062

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

DAU12781

Cruise control-schakelaars

Zie pagina 3-6 voor uitleg over de werking van cruise control.

DAU54231

Menuchakelaar “MENU”

Deze schakelaar wordt gebruikt om selecties te maken in de functieweergave en instelmodusweergave van de multifunctionele meter.

Zie “Multifunctionele meter” op pagina 3-9 voor meer informatie.

Selectieschakelaar “”

DAU54221

Deze schakelaar wordt gebruikt om selecties te maken in de functieweergave en instelmodusweergave van de multifunctionele meter.

Zie “Multifunctionele meter” op pagina 3-9 voor meer informatie.

DAU54691

Rijmodus-schakelaar “MODE”

DWA15341

WAARSCHUWING

Wijzig de rijmodus niet tijdens het rijden.

Met deze schakelaar kan de rijmodus worden gewisseld tussen de toermodus “T” en de sportmodus “S”.

De gasgreep moet volledig gesloten zijn bij het wijzigen van de rijmodus.

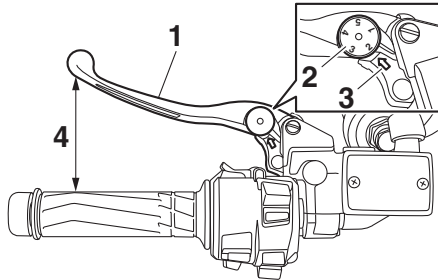
De geselecteerde modus wordt getoond in de rijmodusweergave. (Zie pagina 3-11.)

U kunt de rijmodus niet wijzigen terwijl de cruise control in werking is.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Koppelingshendel

DAU12831



1. Koppelingshendel
2. Stelwiel voor afstelpositie koppelingshendel
3. Pijltekens
4. Afstand tussen koppelingshendel en stuur-greep

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

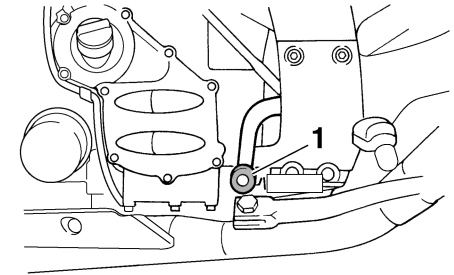
De koppelingshendel is voorzien van een stelwiel voor het instellen van de stand van de koppelingshendel. Verstel de afstand tussen de koppelingshendel en de stuur-greep door het stelwiel te verdraaien terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt ge-

houden. Controleer of het correcte instel-punt op het stelwiel tegenover het pijltekens op de koppelingshendel staat.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-41.)

Schakelpedaal

DAU12872



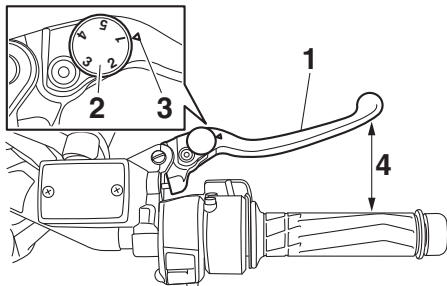
1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

DAU26825

Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

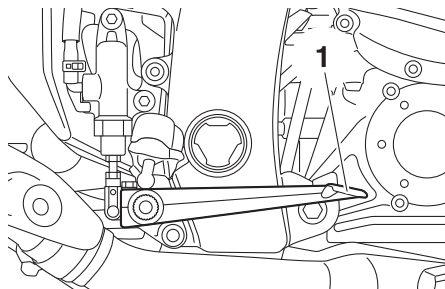


1. Remhendel
2. Stelwiel afstelpositie remhendel
3. “△”-merkteken
4. Afstand tussen remhendel en gasgreep

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de gasgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van de gasgreep vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het “△” merkteken op de remhendel staat.

DAU39541

Rempedaal



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van het voertuig.

Dit model is uitgerust met een gekoppeld remsysteem.

Bij het indrukken van het rempedaal worden achter- en voorrem gelijktijdig bediend, de achterrem volledig en de voorrem gedeeltelijk. Voor maximale remkracht dient u gelijktijdig zowel de remhendel in te knijpen als het rempedaal in te drukken.

DAU54532

ABS

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet “pompend” remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

! WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

DAU54271

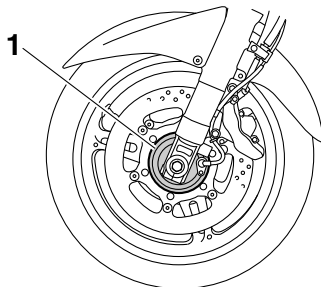
OPMERKING

- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid van onder de zitting en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht bedient, kan een trilling in de hendel of het pedaal voelbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of het rempedaal terwijl het ABS-systeem actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

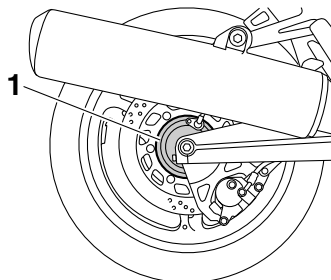
DCA16831

LET OP

Houd alle soorten magneten (inclusief magneetgrijpers, magnetische schroevendraaiers etc.) uit de buurt van de voorste en achterste wielnaaf, anders kunnen de magnetische rotors van de wielnaven beschadigd raken met een onjuiste werking van het ABS-systeem en gekoppelde remsysteem tot gevolg.



1. Voorste wielnaaf



1. Achterste wielnaaf

Tractieregeling

De tractieregeling draagt bij aan het behouden van grip bij het optrekken op gladde oppervlakken, zoals onverharde of natte wegen. Wanneer sensoren detecteren dat het achterwiel begint te slijpen (ongecontroleerde slip), grijpt de tractieregeling in door het motorvermogen te reguleren totdat de grip is hersteld. Het controlelampje "TCS" knippert om de bestuurder te laten weten dat de tractieregeling is ingeschakeld.

OPMERKING

Er zijn mogelijk ook kleine veranderingen in het motor- en uitlaatgeluid waarneembaar wanneer de tractieregeling wordt ingeschakeld.

DWA15432

⚠ WAARSCHUWING

De tractieregeling vormt geen vervanging voor verstandig rijgedrag dat is aangepast aan de omstandigheden. De tractieregeling biedt geen bescherming tegen gripverlies door te snel ingaan van bochten, snel optrekken bij schuin overhangen of door remmen, en kan wegglijden van het voorwiel niet voorkomen.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Rijd altijd voorzichtig op oppervlakken die mogelijk glad kunnen zijn en vermijd bijzonder gladde oppervlakken.

Als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, wordt de tractieregeling automatisch ingeschakeld.

De tractieregeling kan alleen handmatig worden in- of uitgeschakeld wanneer de sleutel in de stand "ON" staat en de machine is gestopt.

OPMERKING

Als de machine vast is komen te zitten in modder, zand of een ander zacht oppervlak, schakel dan de tractieregeling uit om het vrijmaken van het achterwiel te vergemakkelijken.

DCA16801

LET OP

Gebruik uitsluitend de voorgeschreven banden. (Zie pagina 6-20.) Bij gebruik van banden met een andere maat zal de tractieregeling de wielrotatie niet nauwkeurig kunnen regelen.

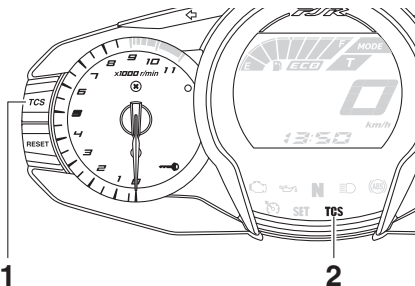
De tractieregeling in-/uitschakelen

DWA15441

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen aanbrengt in de instellingen van de tractieregeling. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

Als u de tractieregeling wilt uitschakelen, drukt u gedurende ten minste 2 seconden op de toets "TCS" op de multifunctionele meter. Het controlelampje "TCS" gaat aan. Als u de tractieregeling wilt inschakelen, drukt u opnieuw op de toets "TCS". Het controlelampje "TCS" gaat uit.



1. Toets "TCS"

2. Controlelampje tractieregeling "TCS"

Terugstellen

De tractieregeling wordt uitgeschakeld in de volgende omstandigheden:

- Het achterwiel wordt rondgedraaid met de machine op de middenbok en de sleutel in de stand "ON".
- Het voor- of achterwiel komt van de grond tijdens het rijden.
- Overmatig doorslaan van het achterwiel.

Als de tractieregeling is uitgeschakeld, brandt zowel het controlelampje "TCS" als het waarschuwingslampje motorstoring.

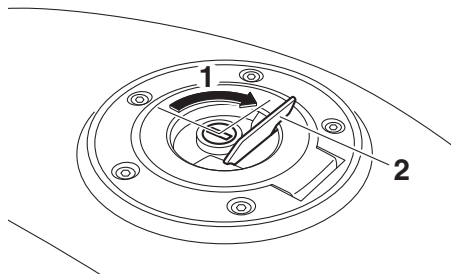
De tractieregeling terugstellen

Draai de sleutel naar "OFF". Wacht ten minste 1 seconde en draai de sleutel dan terug naar "ON". Het controlelampje "TCS" moet nu uitgaan en het systeem wordt ingeschakeld. Het waarschuwingslampje motorstoring dient uit te gaan nadat een rijsnelheid van minstens 20 km/h (12 mi/h) is bereikt. Als het controlelampje "TCS" en/of het waarschuwingslampje motorstoring na het terugstellen blijven branden, kan nog steeds met de motorfiets worden gereden; laat de motorfiets echter zo snel mogelijk nakijken door uw Yamaha dealer.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Tankdop

DAU13075



1. Ontgrendelen.
2. Slotplaatje tankdop

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11092

! WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

DAU13222

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

! WAARSCHUWING

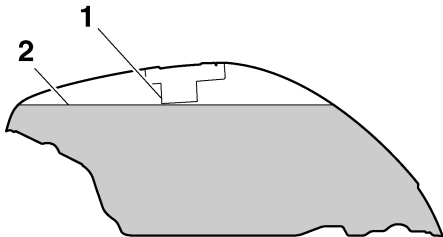
Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.

3

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

3



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorst brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU13323

Voorgeschreven brandstof:

Uitsluitend normale loodvrije benzine

Inhoud brandstoftank:

25.0 L (6.61 US gal, 5.50 Imp.gal)

Brandstofreserve:

5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

DCA11401

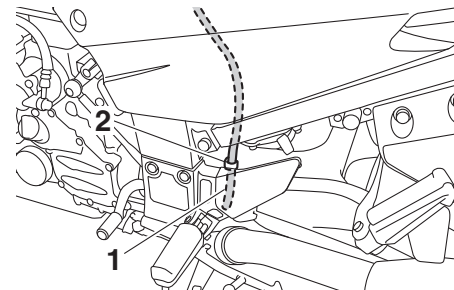
LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Tankbeluchtingsslang/overloopslang

DAUB1302



1. Tankbeluchtingsslang/overloopslang
2. Klem

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtingsslang/overloopslang.
- Controleer de tankbeluchtingsslang/overloopslang op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtingsslang/overloopslang niet verstopt is en reinig indien nodig.
- Let op dat de ontluuchtings-/overloopslang van de brandstoftank door de klem wordt geleid.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Uitlaatkatalysatoren

DAU13446

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10863

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

DCA10702

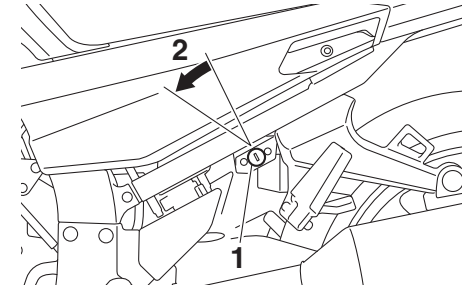
Zadels

DAU39496

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai linksom.



1. Zadelslot
2. Ontgrendelen.

2. Trek de voorzijde van het duozadel omhoog en trek het zadel naar voren.

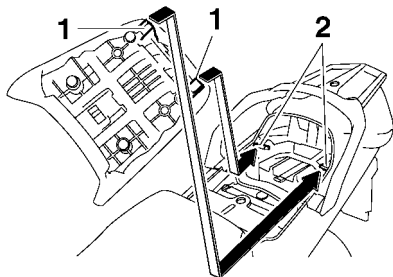
Aanbrengen van het duozadel

1. Steek de uitsteeksels aan de achterzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld, en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag om het duozadel te vergrendelen.

3

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

3



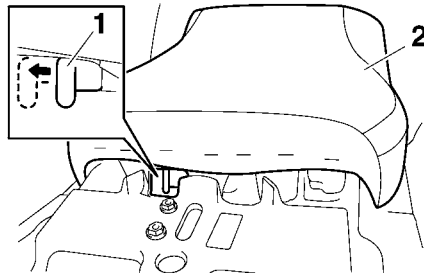
1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Neem de sleutel uit.

Bestuurderszadel

Verwijderen van het bestuurderszadel

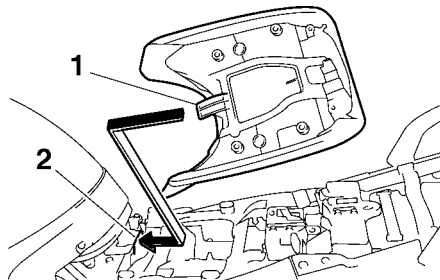
1. Verwijder het duozadel.
2. Druk de hendel van het bestuurderszadel onder de achterzijde van het bestuurderszadel naar links zoals getoond en verwijder dan het zadel.



1. Vergrendelingshendel bestuurderszadel
2. Bestuurderszadel

Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in de zadelbevestiging zoals getoond, en druk dan de achterzijde van het zadel omhoog om te vergrendelen.



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Installeer het duozadel.

OPMERKING

- Controleer of de zadel stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.
- De hoogte van het bestuurderszadel kan worden versteld om de rijpositie aan te passen. (Zie het gedeelte hierna.)

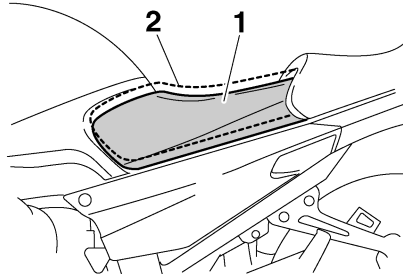
WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

DAU39633

De hoogte van het bestuurderszadel verstellen

Het bestuurderszadel kan in twee verschillende standen worden gezet, al naar gelang de voorkeur van de bestuurder.

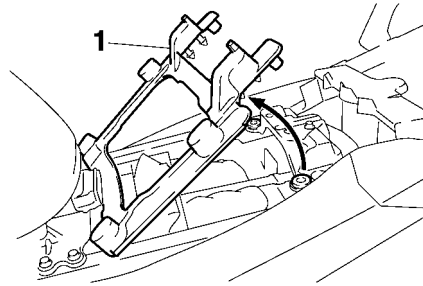
Bij aflevering staat het bestuurderszadel in de lage stand.



1. Lage stand
2. Hoge stand

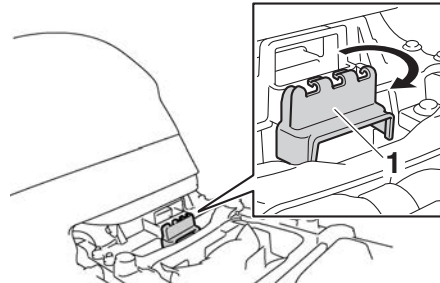
Het bestuurderszadel in de hoge stand zetten

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-30.)
2. Verwijder de afsteller voor de zadelhoogte door deze omhoog te trekken.



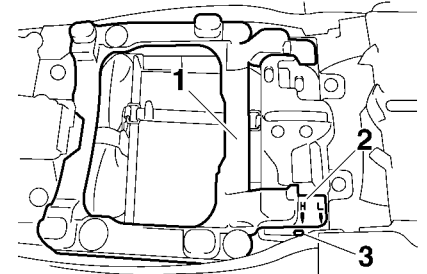
1. Afsteller hoogte bestuurderszadel

3. Beweeg de afdekking van de houder van het bestuurderszadel naar de lage stand zoals getoond.



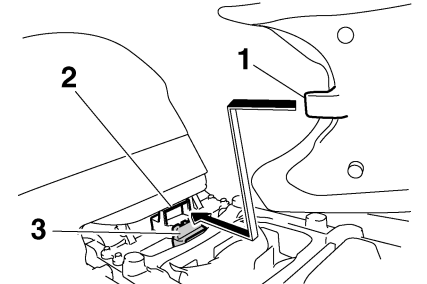
1. Afdekpaneel zadelbevestiging

4. Plaats de afsteller voor de zadelhoogte zo dat het merktken "H" is uitgelijnd met het referentiemerktken.



1. Afsteller hoogte bestuurderszadel
2. Merktken "H"
3. Referentiemerktken

5. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in zadelbevestiging B zoals getoond.

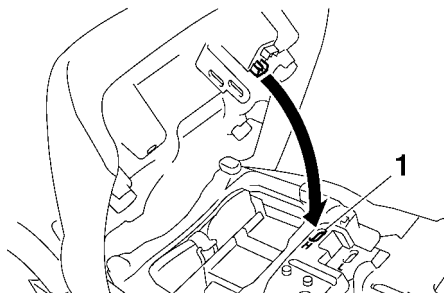


1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging B (voor hoge stand)
3. Afdekpaneel zadelbevestiging

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

6. Lijn het uitsteeksel aan de onderzijde van het bestuurderszadel uit met sleuf "H" en druk dan zoals getoond de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.

3

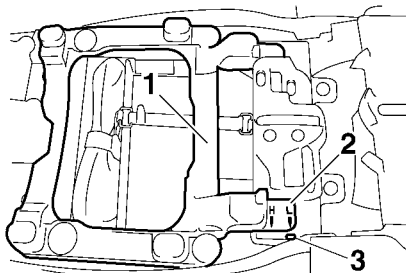


1. Sleuf "H"

7. Installeer het duozadel.

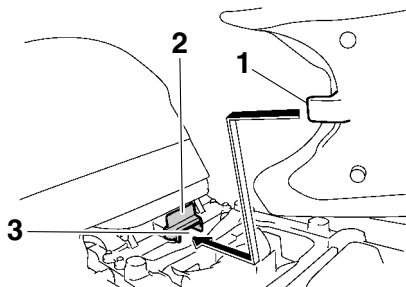
Het bestuurderszadel in de lage stand zetten

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-30.)
2. Verwijder de afsteller voor de zadelhoogte door deze omhoog te trekken.
3. Beweeg de afdekking van de houder van het bestuurderszadel naar de hoge stand.
4. Plaats de afsteller voor de zadelhoogte zo dat het merkteken "L" is uitgelijnd met het referentiemerktken.



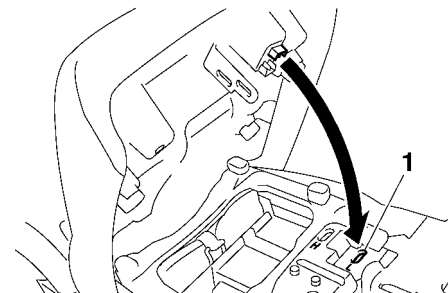
1. Afsteller hoogte bestuurderszadel
2. Merktken "L"
3. Referentiemerktken

5. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het bestuurderszadel in zadelbevestiging A zoals getoond.



1. Uitsteeksel
2. Afdekpaneel zadelbevestiging
3. Zadelbevestiging A (voor lage stand)

6. Lijn het uitsteeksel aan de onderzijde van het bestuurderszadel uit met sleuf "L" en druk dan zoals getoond de achterzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.



1. Sleuf "L"

7. Installeer het duozadel.

OPMERKING

Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.

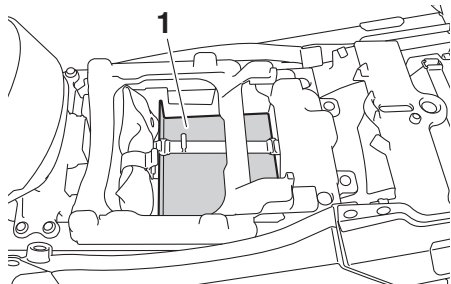
WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

DAU40254

Opbergcompartimenten

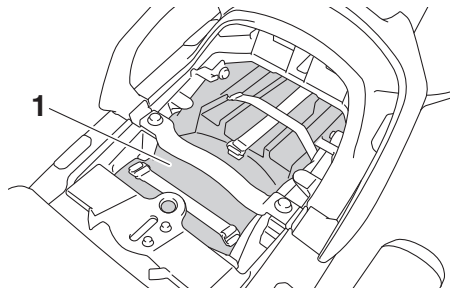
Deze machine is voorzien van twee opbergcompartimenten.

Opbergcompartiment A bevindt zich onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-30.)



1. Opbergcompartiment A

Opbergcompartiment B bevindt zich onder het duozadel. (Zie pagina 3-30.)



1. Opbergcompartiment B

Als u documenten of andere voorwerpen in een opbergcompartiment plaatst, doe deze dan in een plastic zak zodat ze niet nat worden. Zorg bij het wassen van het voertuig dat geen water kan binnendringen in een opbergcompartiment.

DWA14421

! WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1 kg (2 lb) voor opbergcompartiment A niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (7 lb) voor opbergcompartiment B niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 215 kg (474 lb) voor de machine niet.

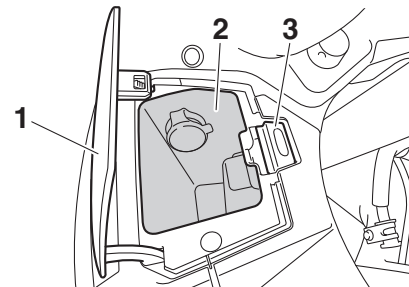
DAU39481

Accessoirebox

De accessoirebox bevindt zich naast het instrumentenpaneel.

Om de accessoirebox te openen

1. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar "ON".
2. Druk op de knop van de accessoirebox en open dan het deksel.



1. Deksel accessoirebox
2. Accessoirebox
3. Knop accessoirebox

3. Draai de sleutel naar "OFF" om de accu te sparen.

Om de accessoirebox te sluiten

1. Klap het deksel van de accessoirebox omlaag.
2. Neem de sleutel uit.

3

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

DCA11801

LET OP

Plaats geen hittegevoelige voorwerpen in de accessoirebox. De accessoirebox kan zeer heet worden, vooral wanneer de motor draait of warm is.

3

DWA11422

WAARSCHUWING

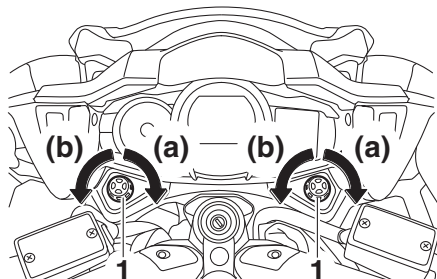
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 0.3 kg (0.66 lb) voor de accessoirebox niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 215 kg (474 lb) voor het voertuig niet.

DAU39612

Aanpassen van de koplamp-hoogte

De koplamp is voorzien van afstelknoppen voor het hoger of lager richten van de lichtbundels. Het aanpassen van de koplamp-hoogte kan nodig zijn om het zicht te verbeteren en om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind wanneer het voertuig zwaarder of minder zwaar beladen is dan gebruikelijk. Houd u bij het afstellen van de koplampen aan de plaatselijke wetten en regelgeving.

Draai de knoppen in richting (a) om de koplampen hoger te zetten. Draai de knoppen in richting (b) om de koplampen lager te zetten.

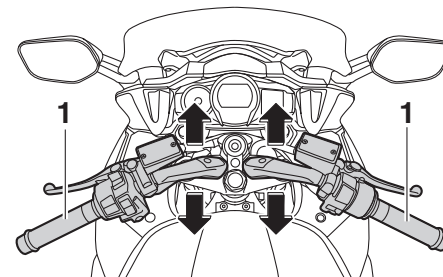


1. Knop koplamphoogteverstelling

DAU39642

Stand van het stuur

Het stuur kan in drie verschillende standen worden gezet, al naar gelang de voorkeur van de bestuurder. Laat de stand van het stuur aanpassen bij een Yamaha-dealer.



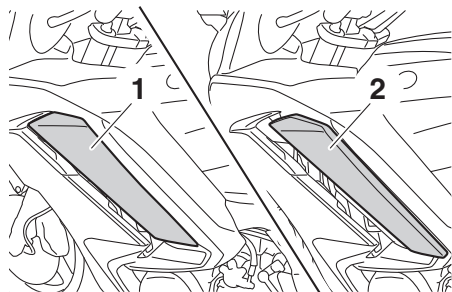
1. Stuur

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Openen en sluiten van de ventilatieopeningen van de stroomlijnpanelen

DAU54151

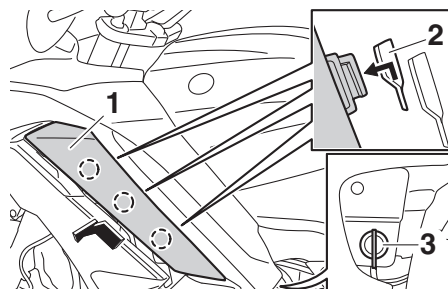
De ventilatieopeningen van de stroomlijnpanelen kunnen 20 mm (0.79 in) worden opgezet voor extra ventilatie al naar gelang de rijomstandigheden.



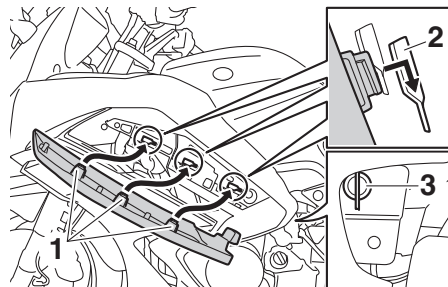
1. Gesloten stand
2. Geopende stand

Een ventilatieopening van een stroomlijnpaneel openzetten

1. Verwijder de drukclip.
2. Schuif het ventilatiepaneel van het stroomlijnpaneel naar voren om de uitsteeksels uit de onderste uitsparingen te haken en neem het paneel vervolgens weg.



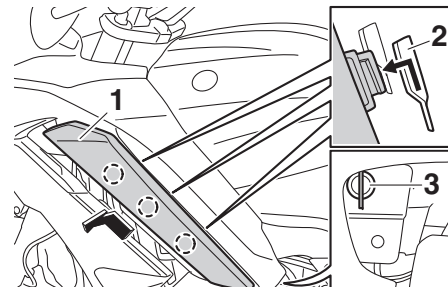
1. Ventilatiepaneel stroomlijnpaneel
 2. Onderste uitsparing
 3. Drukclip
3. Steek de uitsteeksels in de bovenste uitsparingen en schuif het paneel naar achteren.



1. Uitsteeksel
 2. Bovenste uitsparing
 3. Drukclip
4. Breng de drukclip aan.

Een ventilatieopening van een stroomlijnpaneel sluiten

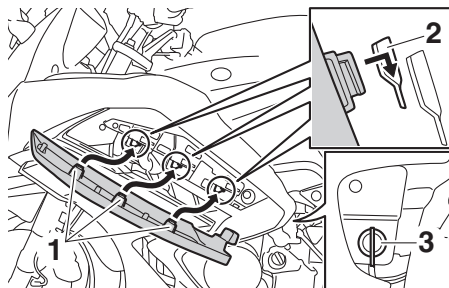
1. Verwijder de drukclip.
2. Schuif het ventilatiepaneel van het stroomlijnpaneel naar voren om de uitsteeksels uit de bovenste uitsparingen te haken en neem het paneel vervolgens weg.



1. Ventilatiepaneel stroomlijnpaneel
 2. Bovenste uitsparing
 3. Drukclip
3. Steek de uitsteeksels in de onderste uitsparingen en schuif het paneel naar achteren.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

3



1. Uitsteeksel
2. Onderste uitsparing
3. Drukclip
4. Breng de drukclip aan.

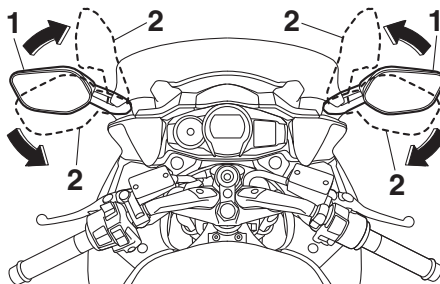
OPMERKING

Controleer voordat u gaat rijden of de ventilatiepanelen van het stroomlijnpaneel goed vastzitten.

DAU39672

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen naar voren of naar achteren worden ingeklapt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Rijstand
2. Parkeerstand

DWA14372

WAARSCHUWING

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

DAU54141

Voorvork afstellen

DWA14671

WAARSCHUWING

Geef altijd beide vorkpoten dezelfde veervoorspanning, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Beide voorvorkpoten zijn voorzien van een stelbout voor veervoorspanning. De rechtervoorvorkpoot is voorzien van een stelknop voor uitgaande demping en stelschroef voor ingaande demping.

DCA10102

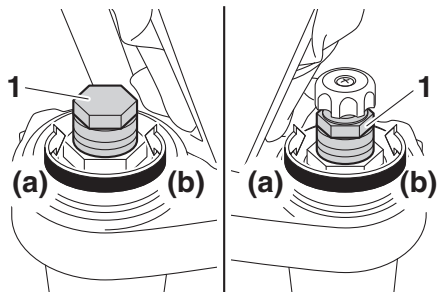
LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Veervoorspanning

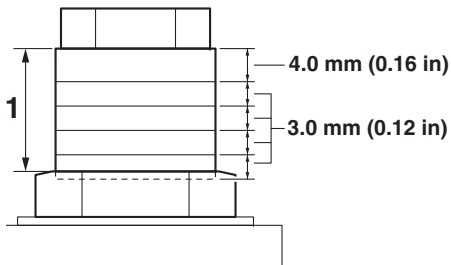
Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN



1. Stelbout veervoorspanning

De afstelling voor veervoorspanning wordt gecontroleerd door de afstand A te meten, zoals getoond in de afbeelding. Hoe korter de afstand A, hoe hoger de veervoorspanning; hoe langer de afstand A, hoe lager de veervoorspanning.



1. Afstand A

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

Afstand A = 15.0 mm (0.59 in)

Standaard:

Afstand A = 10.0 mm (0.39 in)

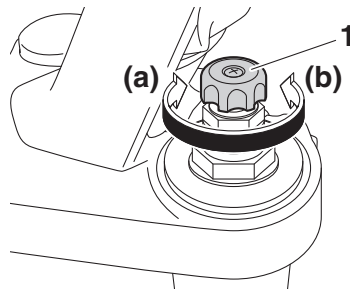
Maximum (hard):

Afstand A = 0.0 mm (0.00 in)

Uitgaande demping

De uitgaande demping wordt alleen afgesteld op de rechtervorkpoot.

Draai om de uitgaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelknop in de richting (a). Draai om de uitgaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelknop in de richting (b).



1. Stelknop voor uitveerdemping

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

16 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

12 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

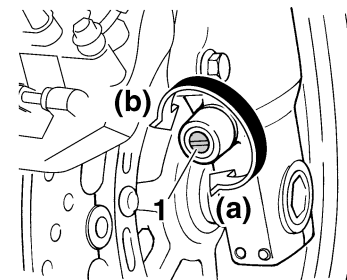
1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

Ingaande demping

De ingaande demping wordt alleen afgesteld op de rechtervorkpoot.

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef in de richting (b).



1. Stelschroef voor inveerdemping

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

3

Afstelling ingaande demping:

Minimum (zacht):

21 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

11 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelschroef volledig gedraaid in de richting (a)

OPMERKING

Door geringe productieafwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

Schokdemperunit afstellen

DAU14917

Deze schokdemperunit is uitgerust met een stelhefboom voor veervoorspanning en een stelknop voor uitgaande demping.

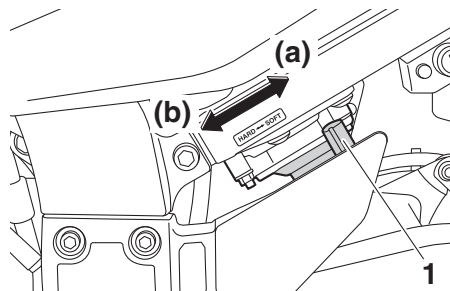
DCA16571

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te gaan om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Veervoorspanning

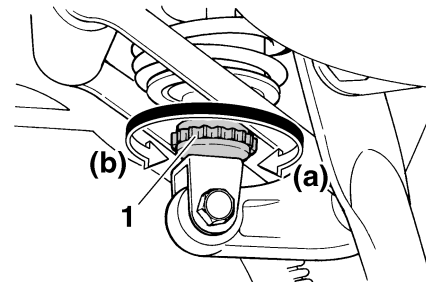
Om zonder passagier te rijden, zet u de stelhefboom voor veervoorspanning in richting (a). Om met passagier te rijden, zet u de stelhefboom voor veervoorspanning in richting (b).



1. Stelhefboom veervoorspanning

Uitgaande demping

Draai om de uitgaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelknop in de richting (a). Draai om de uitgaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelknop in de richting (b).



1. Stelknop voor uitveerdemping

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

20 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

12 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

3 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelknop volledig gedraaid in de richting (a)

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

DAU15306

OPMERKING

Om een nauwkeurige afstelling te bereiken, is het raadzaam om het aantal klikken of slagen te tellen waarmee het afstelmechanisme van de demping wordt verdraaid. Het kan voorkomen dat dit afstelbereik vanwege kleine productiever schillen niet exact overeenkomt met de opgegeven specificaties.

DWA10222

WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.

- **Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.**

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU54491

Startspersysteem

Het startspersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendelschakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Met de motor uit:

1. Beweeg de zijstandaard omlaag.
2. De startschakelaar/noodstop-schakelaar moet op “○” staan.
3. Draai de sleutel naar aan.
4. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
5. Druk op de “⊗”-zijde van de startschakelaar/noodstop-schakelaar.

Start de motor?

JA

NEE

Met de motor nog aan:

6. Beweeg de zijstandaard omhoog.
7. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
8. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
9. Beweeg de zijstandaard omlaag.

Slaat de motor af?

JA

NEE

Als de motor is afgeslagen:

10. Beweeg de zijstandaard omhoog.
11. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
12. Druk op de “⊗”-zijde van de startschakelaar/noodstop-schakelaar.

Start de motor?

JA

NEE

Het systeem is in orde. **De motorfiets mag worden gebruikt.**



WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

De vrijstandschakelaar werkt mogelijk niet goed.
Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De zijstandaardschakelaar werkt mogelijk niet goed.
Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De koppelingsschakelaar werkt mogelijk niet goed.
Rijd niet met de motorfiets voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

WERKING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN EN INSTRUMENTEN

Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

DAU39656

DWA14361

WAARSCHUWING

Om een elektrische schok of kortsluiting te voorkomen, dient u te controleren of de dop op het gelijkstroom aansluitcontact is aangebracht als het contact niet wordt gebruikt.

DCA15432

LET OP

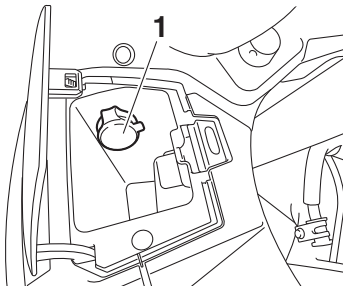
Het accessoire dat is aangesloten op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires mag niet worden gebruikt terwijl de motor uit staat en de belasting mag niet meer bedragen dan 30 W (2.5 A), anders kan de zekering doorbranden of de accu ontladen raken.

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom aansluitcontact in de accessoire-box.

Een 12V-accessoire dat is aangesloten op dit aansluitcontact, kan worden gebruikt wanneer de sleutel in de stand "ON" staat, maar mag alleen worden gebruikt wanneer de motor draait.

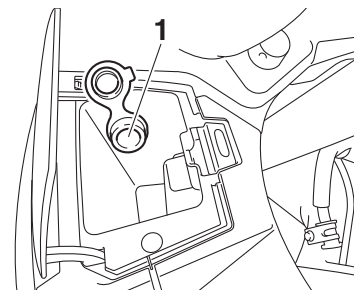
Gebruiken van het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

1. Open het deksel van de accessoire-box. (Zie pagina 3-34.)
2. Draai de sleutel naar "OFF".
3. Verwijder het deksel van het aansluitcontact.



1. Dop gelijkstroom aansluitcontact

4. Zet het accessoire uit.
5. Plaats de stekker van het accessoire in het aansluitcontact.



1. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires
6. Draai de sleutel naar "ON" en start de motor. (Zie pagina 5-1.)
7. Zet het accessoire aan.

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15598

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

| ITEM | CONTROLES | PAGINA |
|----------------------|---|------------|
| Brandstof | <ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankbeluchtingsslang/overloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluiting. | 3-28, 3-29 |
| Motorolie | <ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage. | 6-13 |
| Cardanolie | <ul style="list-style-type: none">• Controleer de machine op olie lekkage. | 6-15 |
| Koelvloeistof | <ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage. | 6-16 |

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

| ITEM | CONTROLES | PAGINA |
|-------------------------|--|------------|
| Voorrem | <ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. | 6-24, 6-25 |
| Achterrem | <ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. | 6-24, 6-25 |
| Koppeling | <ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. | 6-23, 6-25 |
| Gasgreep | <ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de gasgreep.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren. | 6-19, 6-27 |
| Bedieningskabels | <ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig. | 6-27 |

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

| ITEM | CONTROLES | PAGINA |
|--|---|------------|
| Wielen en banden | <ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig. | 6-20, 6-22 |
| Rem- en schakelpedalen | <ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten. | 6-27 |
| Rem- en koppelingshendels | <ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten. | 6-28 |
| Middenbok, zijstandaard | <ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de scharnierpunten. | 6-29 |
| Framebevestigingen | <ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast. | — |
| Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars | <ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig. | — |
| Zijstandaardschakelaar | <ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren. | 3-40 |

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. In dit geval geeft het display foutcode 30 weer, maar dit is geen storing. Draai de sleutel naar “OFF” en vervolgens naar “ON” om de foutcode te wissen. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.
- een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Als de motor stopt, druk dan simpelweg op de startknop om de motor opnieuw te starten.

Starten van de motor

Door het startspersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelinghendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

Zie pagina 3-41 voor meer informatie.

1. Draai de contactsleutel naar “ON” en controleer of de startschakelaar/noodstopshakelaar op “○” is gezet.

De volgende waarschuwinglampjes en controlelampjes moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje olieniveau
- Waarschuwinglampje motorstoring
- Controlelampje tractieregeling
- Controlelampjes cruise control
- Controlelampje startblokkering

DCA11834

LET OP

Als een waarschuwing- of controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, of

wanneer een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

Het ABS-waarschuwingslampje moet gaan branden als de sleutel op "ON" wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

DCA17682

LET OP

Als het ABS-waarschuwingslampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het waarschuwingslampje.

- Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.
- Start de motor door te drukken op de "⊕"-zijde van de startschakelaar/noodstop-schakelaar. Als de motor niet wil starten, laat dan de startschakelaar/noodstop-schakelaar los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere

startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

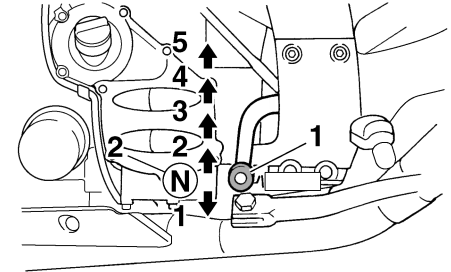
DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Schakelen

DAU16673



- Schakelpedaal
- Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP

DCA10261

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
 - Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.
-

DAU16811

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16842

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17124

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 4500 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moeten de motorolie en de eindoverbrengingsolie worden ververs en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.** [DCA10333]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 5400 tpm achtereen draaien.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17214

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

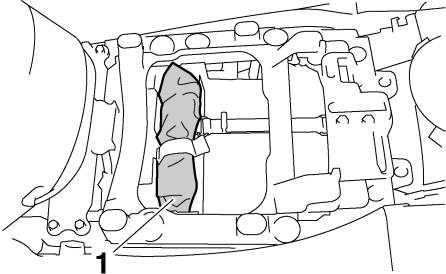
WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Boordgereedschapsset

DAU17362



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden onder het bestuurderszadel. (Zie pagina 3-30.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU46862

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

DAU46911

| NR. | ITEM | CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT | KILOMETERSTAND | | | | | JAARLIJKSE CONTROLE |
|-----|-----------------------------------|---|--------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 1 | * Brandstofleiding | • Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 | * Bougies | • Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen. | | √ | | √ | | |
| | | • Vervangen. | | | √ | √ | | |
| 3 | * Ventielen | • Controleer de klepspeling. • Afstellen. | Elke 40000 km (24000 mi) | | | | | |
| 4 | * Brandstofinjectiesysteem | • Stel de synchronisatie af. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5 | * Uitlaatdempers en uitlaatpijpen | • Controleer of de schroefklemmen goed vastzitten. | √ | √ | √ | √ | √ | |

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

| NR. | ITEM | CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT | KILOMETERSTAND | | | | | JAARLIJK- SE CON- TROLE |
|-----|------|----------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 6 | * | Luchtinlaatsysteem | | √ | √ | √ | √ | √ |

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU1770K

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

| NR. | ITEM | CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT | KILOMETERSTAND | | | | | JAARLIJK- SE CON- TROLE |
|-----|--------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 1 | Luchtfilterelement | • Reinigen. | | √ | | √ | | |
| | | • Vervangen. | | | √ | | √ | |
| 2 | * Koppeling | • Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 3 | * Voorrem | • Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Vervang de remblokken. | Wanneer de slijtagelimiet is bereikt | | | | | |
| 4 | * Achterrem | • Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Vervang de remblokken. | Wanneer de slijtagelimiet is bereikt | | | | | |
| 5 | * Remslangen | • Controleer op scheurtjes en beschadigingen. • Zorg voor een correcte plaatsing van slang(en) en klem(men). | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Vervangen. | Elke 4 jaar | | | | | |
| 6 | * Remvloeistof | • Vervangen. | Elke 2 jaar | | | | | |
| 7 | * Wielen | • Controleer de speling en controleer op beschadigingen. | | √ | √ | √ | √ | |

6

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

| NR. | ITEM | CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT | KILOMETERSTAND | | | | | JAARLIJK- SE CON- TROLE |
|-----|----------------------------------|--|--------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 8 | * Banden | <ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 9 | * Wiellagers | <ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling of beschadigingen. | | √ | √ | √ | √ | |
| 10 | * Achterbrug | <ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en overmatige speling. | | √ | √ | √ | √ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. | Elke 50000 km (30000 mi) | | | | | |
| 11 | * Balhoofdlagers | <ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. | Elke 20000 km (12000 mi) | | | | | |
| 12 | * Framebevestigingen | <ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13 | Scharnieras van remhendel | <ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14 | Scharnieras van rempedaal | <ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15 | Scharnieras van koppelingshendel | <ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16 | Scharnieras van schakelpedaal | <ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17 | Zijstandaard, middenbok | <ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. | | √ | √ | √ | √ | √ |

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

| NR. | ITEM | CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT | KILOMETERSTAND | | | | | JAARLIJK- SE CON- TROLE |
|-----|--|---|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 18 | * Zijstandaardschakelaar | • Controleer de werking. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19 | * Voorvork | • Controleer op een correcte werking en olie lekkage. | | √ | √ | √ | √ | |
| 20 | * Schokdemperunit | • Controleer op een correcte werking en olie lekkage. | | √ | √ | √ | √ | |
| 21 | * Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingarm | • Controleer de werking. | | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Smeren met lithiumvet. | | | √ | | √ | |
| 22 | Motorolie | • Verversen. • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 23 | Oliefilterpatroon | • Vervangen. | √ | | √ | | √ | |
| 24 | * Koelsysteem | • Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Vervang koelvloeistof. | Elke 3 jaar | | | | | |
| 25 | Cardanolie | • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage. • Verversen. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 26 | * Voor- en achterrem-schakelaar | • Controleer de werking. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27 | Bewegende delen en kabels | • Smeren. | | √ | √ | √ | √ | √ |

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

| NR. | ITEM | CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT | KILOMETERSTAND | | | | | JAARLIJK- SE CON- TROLE |
|-----|------|--|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 28 | * | Gasgreep | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 29 | * | Lampen, richting- aanwijzers en scha- kelaars | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

DAU55251

OPMERKING

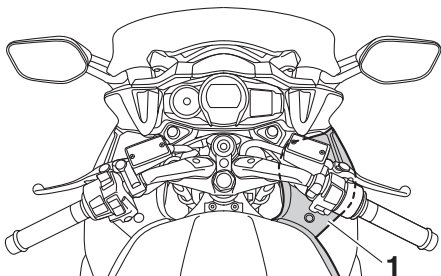
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Onderhoud aan hydraulisch rem- en koppelingssysteem
 - Controleer regelmatig het rem- en koppelingsvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Vervang de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en remklauwen en van de koppelingshoofdcilinder en -werkcilinder na elke twee jaar en ververs dan ook de rem- en de koppelingsvloeistof.
 - Vervang de rem- en koppelingslangen na elke vier jaar of als ze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Panelen verwijderen en aanbrengen

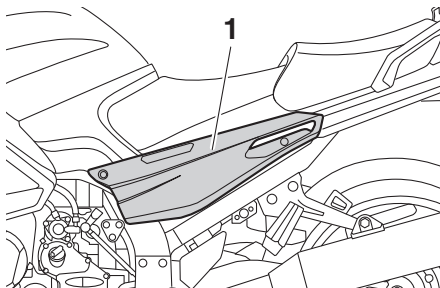
DAU18773

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.

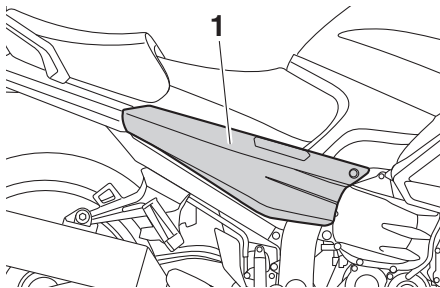


1. Paneel A

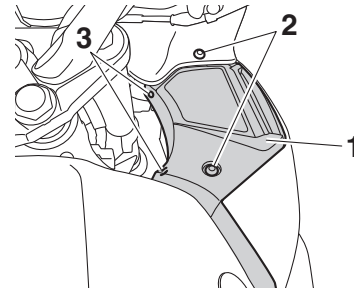
6



1. Paneel B



1. Paneel C

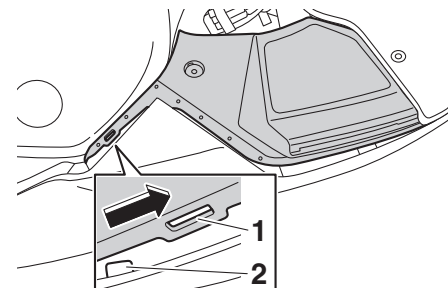


1. Paneel A

2. Bout

3. Drukclip

2. Haal de sleuf aan de achterzijde van het paneel los van het uitsteeksel op het rechter stroomlijnpaneel.



1. Sleuf

2. Uitsteeksel

DAU54133

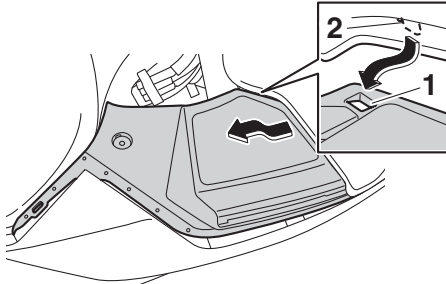
Paneel A

Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder de bouten en de drukclips.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

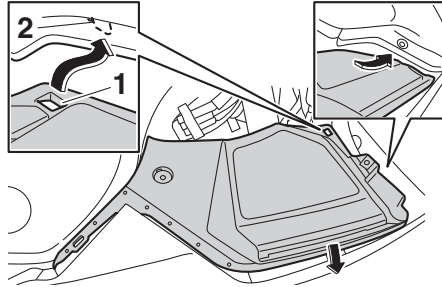
3. Haal de sleuf aan de voorzijde van het paneel los van het uitsteeksel op het voorste stroomlijnpaneel, en verwijder vervolgens het paneel zoals getoond.



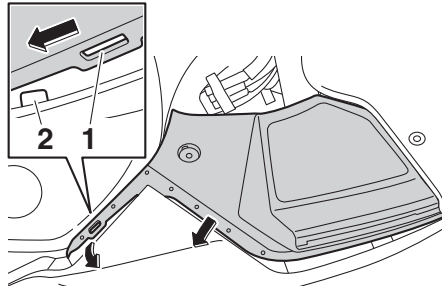
1. Sleuf
2. Uitsteeksel

Om het paneel aan te brengen

1. Plaats de sleuf aan de voorzijde van het paneel onder het uitsteeksel op het voorste stroomlijnpaneel, en bevestig vervolgens de sleuf aan de achterzijde van het paneel op het rechter stroomlijnpaneel zoals getoond.



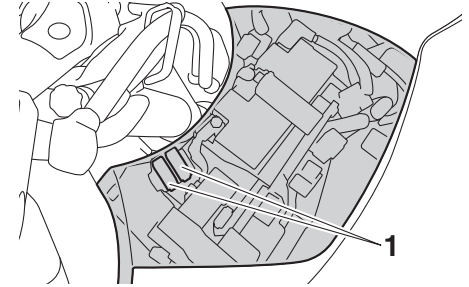
1. Sleuf
2. Uitsteeksel



1. Sleuf
2. Uitsteeksel

OPMERKING

Zorg ervoor dat de zekeringen afgedekt zijn en zich aan de binnenzijde van de paneellip bevinden.



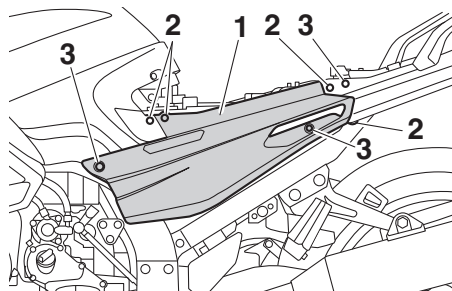
1. Zekering
2. Breng de bouten en de drukclips aan.

Panelen B en C

Verwijderen van een paneel

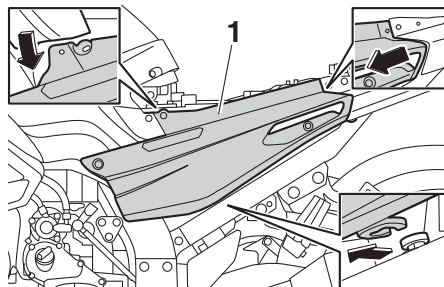
1. Verwijder de zadels. (Zie pagina 3-30.)
2. Verwijder de bouten en de snelsluit-schroeven.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Paneel B
2. Snelsluiterschroef
3. Bout

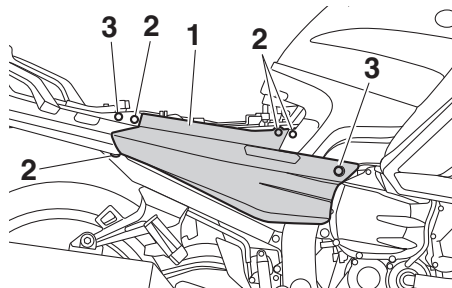
neel dan naar voren om het aan de achterzijde los te maken zoals getoond.



1. Paneel B

2. Breng de zadels aan.

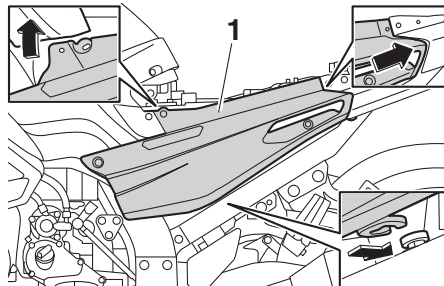
6



1. Paneel C
2. Snelsluiterschroef
3. Bout

Aanbrengen van een paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten en snelsluiterschroeven aan.



1. Paneel B

3. Trek de onderzijde van het paneel naar buiten, trek de voorzijde van het paneel naar beneden en schuif het pa-

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Controleren van de bougies

DAU19653

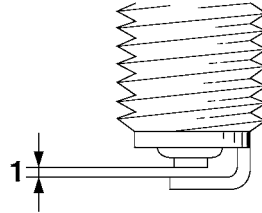
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine bekijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CPR8EA-9

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DCA10841

LET OP

Gebruik geen gereedschap om de bougie dop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougie dop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougie dop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougie dop aan door heen en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU19887

Motorolie en oliefilterpatroon

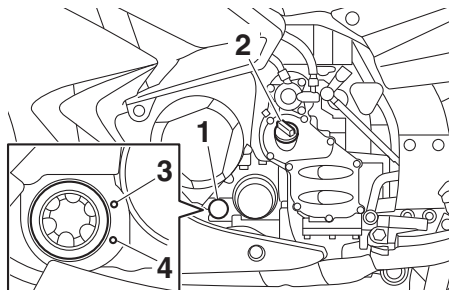
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden ververst en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas links onder in het carter.

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

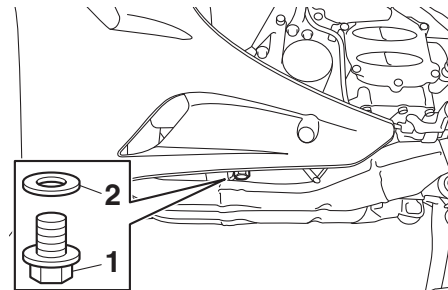


1. Kijkglas olieniveau
2. Olievuldop
3. Merkstreep maximumniveau
4. Merkstreep minimumniveau

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olieafdop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.

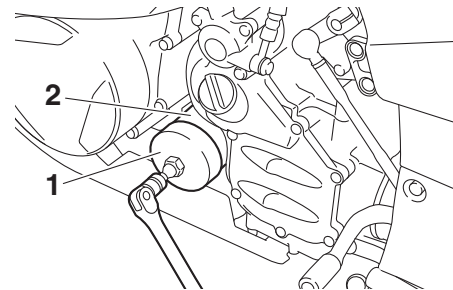


1. Olieaftapplug
2. Pakking

OPMERKING

Slu de stappen 5–7 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

5. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.



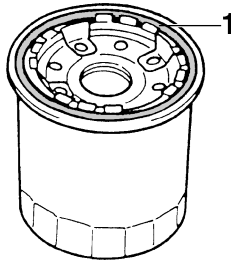
1. Oliefiltersleutel
2. Oliefilterpatroon

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

6. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

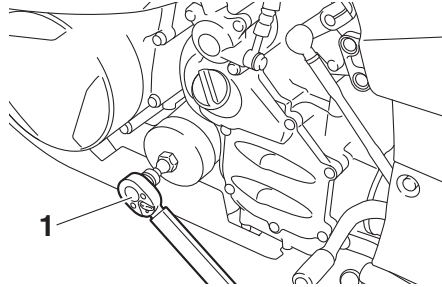


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

7. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon en zet deze dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

9. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olieuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilterpatroon:

3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterpatroon:

4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

10. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwinglampje olieniveau uitgaan als het olieniveau correct is.

DCA10402

LET OP

Zet de motor direct af als het waarschuwinglampje olieniveau knippert of blijft branden en laat het voertuig controleren door een Yamaha dealer, zelfs als het olieniveau in orde is.

11. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Cardanolie

DAU20017

Vóór elke rit moet het cardanhuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de machine door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Controleer verder als volgt het niveau van de cardanolie en ververs de olie volgens de intervaltijden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DWA10371

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
- Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terecht komt.

Controleren van het olieniveau in het cardanhuis

1. Zet de machine op de middenbok.

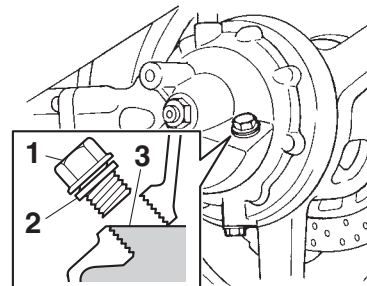
OPMERKING

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het olieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder de vulplug van de cardanolie met de pakking en controleer het olieniveau in het cardanhuis.

OPMERKING

Het olieniveau moet bij de rand van de vulopening staan.



1. Vulplug cardanolie
2. Pakking
3. Correct olieniveau

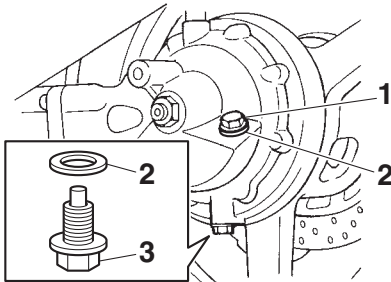
3. Als de olie onder de rand van de vulopening staat, vul dan genoeg olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
4. Controleer of de pakking beschadigd is en vervang indien nodig.
5. Monteer de vulplug van de cardanolie met de pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Vulplug cardanolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

Om de cardanolie te verversen

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Plaats een olieopvangbak onder het cardanhuis om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de vulplug van de cardanolie en de aftapplug van de cardanolie met hun pakkingen om de olie uit het cardanhuis af te tappen.



1. Vulplug cardanolie
2. Pakking
3. Aftapplug cardanolie

4. Monteer de aftapplug van de cardanolie met de nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug cardanolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

5. Vul de aanbevolen cardanolie bij tot aan de rand van de vulopening.

Aanbevolen cardanolie:

Originele Yamaha cardanolie SAE
80W-90 API GL-5

Oliehoeveelheid:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

6. Controleer de pakking van de olie-vulplug op beschadiging en vervang indien nodig.
7. Monteer de olie-vulplug met de pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Vulplug cardanolie:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

8. Controleer het cardanhuis op olielekage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de inter-valperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op de middenbok.

OPMERKING

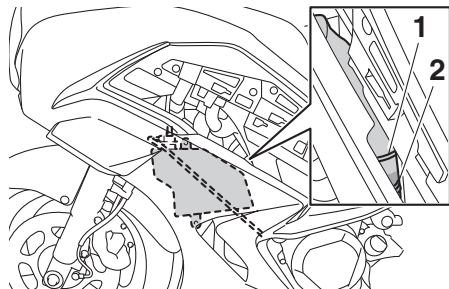
- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder het linkerventilatiepaneel van het stroomlijnpaneel. (Zie pagina 3-36.)
3. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

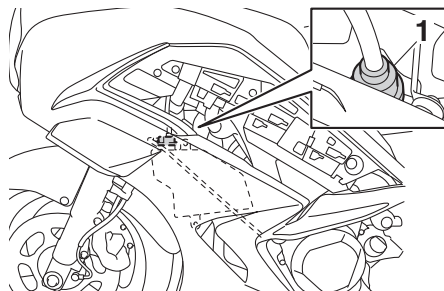
OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

4. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop.



1. Dop koelvloeistofreservoir

5. Vul koelvloeistof of gedestilleerd water bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en sluit de reservoirdop. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.** [DWA15162] **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha**

dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10473]

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Monteer het paneel.

DAU33032

De koelvloeistof verversen

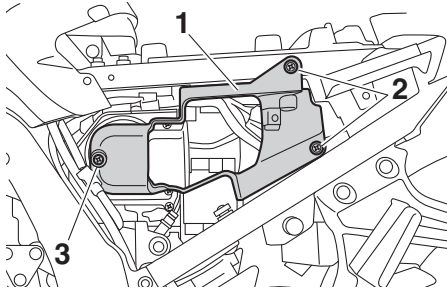
De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

DAU20474

Luchtfilterelement reinigen

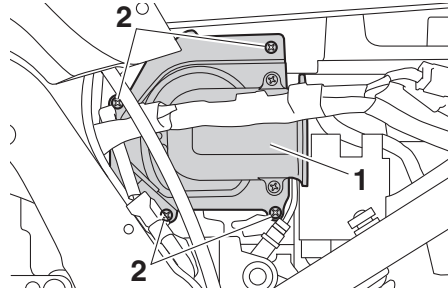
Het luchtfilterelement moet worden gereinigd of vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema. Reinig (of vervang) het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder paneel B. (Zie pagina 6-9.)
2. Verwijder de luchtinlaatkap door de schroef en de snelsluitschroeven te verwijderen.



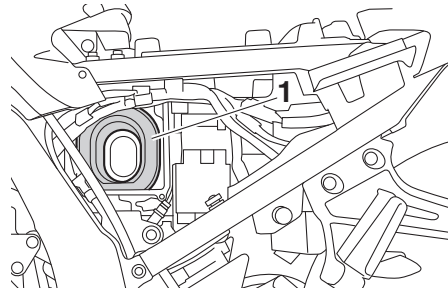
1. Luchtinlaatrooster
2. Snelsluitschroef
3. Schroef

3. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef

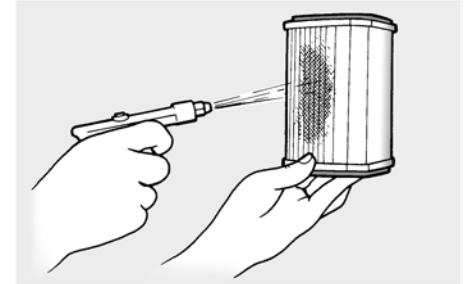
4. Trek het luchtfilterelement uit.



1. Luchtfilterelement

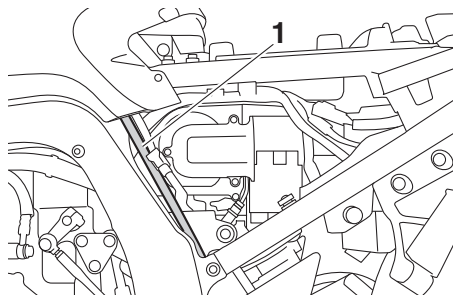
5. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met pers-

lucht zoals afgebeeld. Vervang het luchtfilterelement als dit beschadigd is.



6. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10482]
7. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen. **LET OP: Let erop dat het ontluchtungs-/overstroomsangetje van de brandstoftank niet wordt afgekneld.** [DCA15412]

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Tankbeluchtungs slang/overloopslang

8. Monteer de luchtinlaatkap door de schroef en de snelsluitschroeven aan te brengen.
9. Monteer het paneel.

6

DAU44735

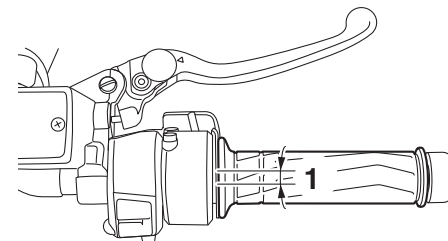
Stationair toerental controleren

Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

Stationair toerental:
1000–1100 tpm

DAU21385

De vrije slag van de gasgreep controleren



1. Vrije slag van gasgreep

De vrije slag van de gasgreep dient bij de binnenrand van de gasgreep 1.0–3.0 mm (0.04–0.12 in) te bedragen. Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klebspeling

DAU21402

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

DAU2177A

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

Belading tot 90 kg (198 lb):

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

90 kg (198 lb) tot maximumbelading:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Rijden met hoge snelheid:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maximale belasting*:

215 kg (474 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

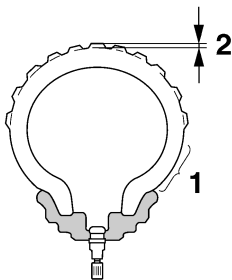
DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

6

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

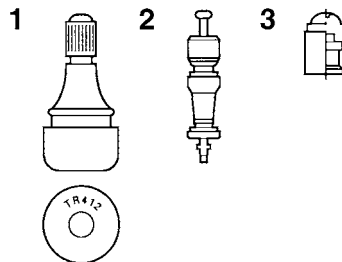
De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse banden verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingeregen voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10482

WAARSCHUWING

- Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het

weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT023F F
METZELER/Roadtec Z8

Achterband:

Maat:

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT023R F
METZELER/Roadtec Z8 C

VOOR en ACHTER:

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

DWA10601

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingere-den”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

DAU21963

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

6

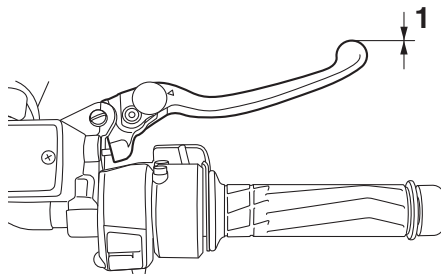
Koppelingshendel

DAU22074

Omdat dit model is uitgerust met een hydraulische koppelingsbediening, hoeft de vrije slag van de koppelingshendel niet te worden afgesteld. Wel moeten voor elke rit het niveau van de koppelingsvloeistof en het hydraulisch systeem op lekkage worden gecontroleerd. (Zie pagina 6-25.) Misschien zit er lucht in het koppelingssysteem als de koppelingshendel te veel vrije slag heeft en schakelen moeizaam gaat, of als de koppeling slipt en de machine slecht accelereert. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontvlucht voordat de motorfiets wordt gebruikt.

Vrije slag van remhendel controleren

DAU37914



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontvluchten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de

remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

Remlichtschakelaars

DAU22283

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten **nét** voordat de remmen aangrijpen. Omdat de remlichtschakelaars deel uitmaken van het cruise-controlsysteem, moeten deze worden afgesteld door een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt.

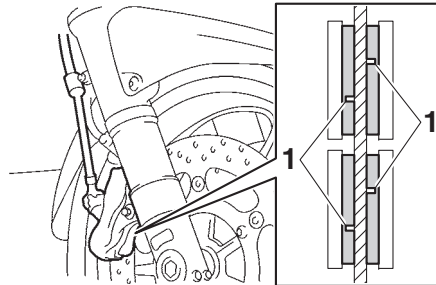
Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU43432



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

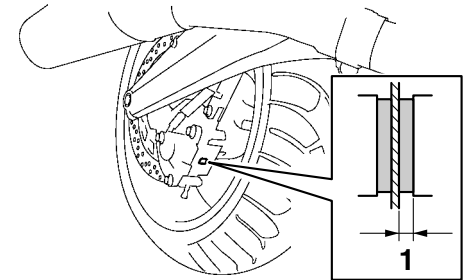
De remklauwen van de voorrem zijn voorzien van twee rembloksets.

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten

dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU22501



1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringdikte minder is dan 0.8 mm (0.03 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

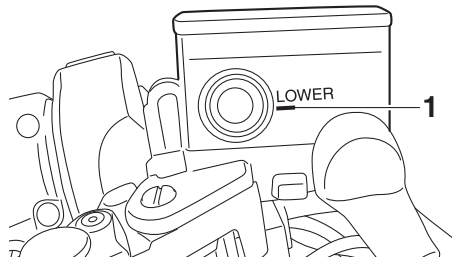
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Niveaus van rem- en koppelingsvloeistof controleren

DAU40272

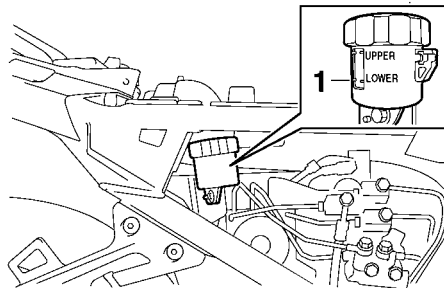
Controleer alvorens te gaan rijden of de rem- en koppelingsvloeistof zich boven de merkstreep voor het minimumniveau bevinden. Zorg bij het controleren van de niveaus van de rem- en koppelingsvloeistof dat de bovenzijden van de reservoirs horizontaal staan. Vul indien nodig de rem- en koppelingsvloeistof bij.

Voorrem



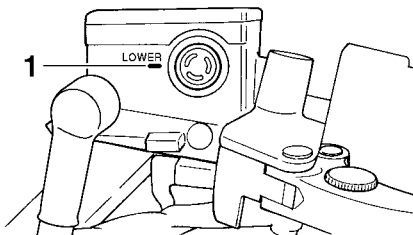
1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Koppeling



1. Merkstreep minimumniveau

OPMERKING

Het remvloeistofreservoir voor de achterrem bevindt zich achter paneel C. (Zie pagina 6-9.)

Aanbevolen rem- en koppelingsvloeistof:

DOT 4 remvloeistof

DWA16031

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen of verminderde werking van de koppeling. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag rem- of koppelingsvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het rem- of koppelingsstelsel, waardoor de rem- of koppelingsprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdoppen alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.

- **Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water of stof het reservoir voor rem- of koppelvloeistof kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.**

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Als het vloeistofniveau te ver daalt, raakt het vloeistofmembraan vervormd door de toenemende onderdruk. Breng het membraan terug in de oorspronkelijke vorm alvorens aan te brengen in het reservoir voor rem- of koppelvloeistof.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Een laag koppelvloeistofniveau kan duiden op lekkage in het koppelingssysteem. Controleer daarom het

koppelingssysteem op lekkage. Als het rem- of koppelvloeistofniveau plotse-ling sterk daalt, moet u een controle laten uitvoeren door een Yamaha-dealer alvorens verder te rijden.

Rem- en koppelvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de rem- en de koppelvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder en de koppelingshoofdcilinder, de remklauwen en de rem- en koppelingsslangen vervangen volgens de hierna vermelde intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Rem- en koppelingsslangen: Vervang elke vier jaar.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU23115

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

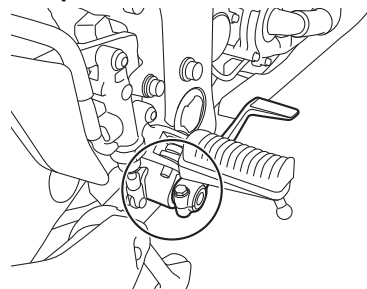
De gaskabel is voorzien van een rubberafdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

DAU44275

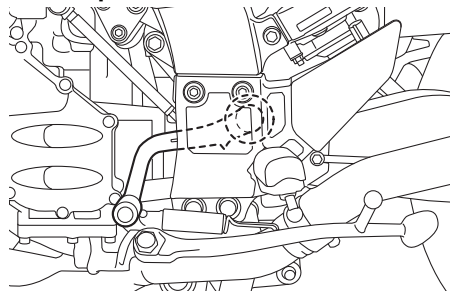
Rem- en schakelpedalen controleren en smeren

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Rempedaal



Schakelpedaal



PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

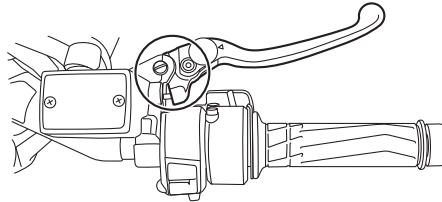
Rem- en koppelingshendels con- trolleren en smeren

DAU43602

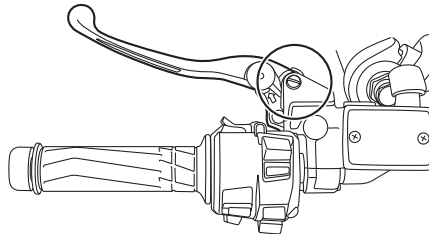
De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

Remhendel



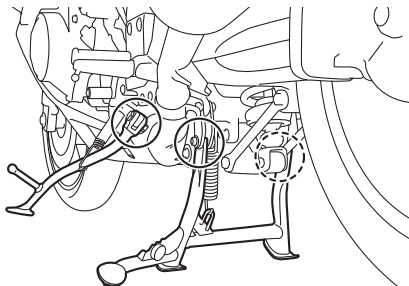
Koppelingshendel



PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Middenbok en zijstandaard controleren en smeren

DAU23215



6

De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10742

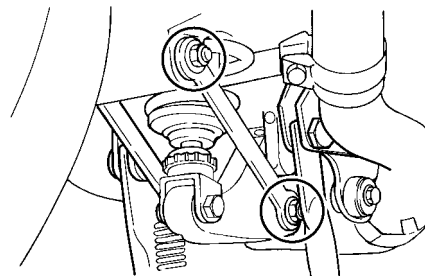
WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Smeren van de achterwielophanging

DAU23252

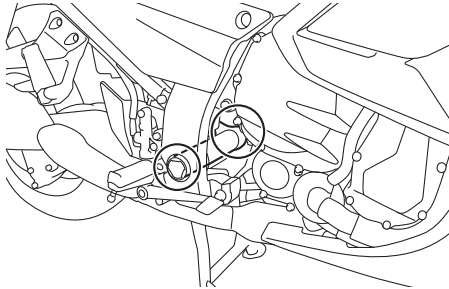


De scharnierpunten in de achterwielophanging moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeren onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1653



De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23273

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

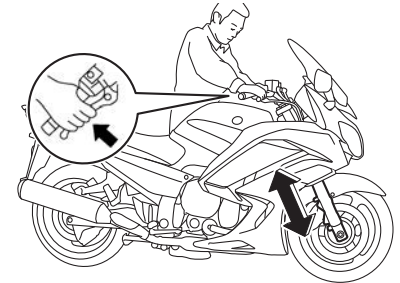
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Stuursysteem controleren

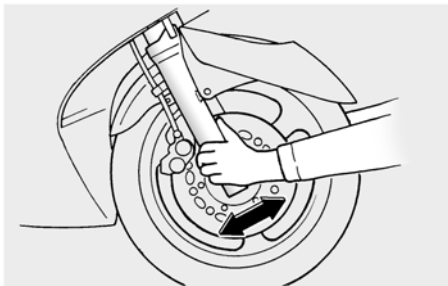
DAU45512

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok.
WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.

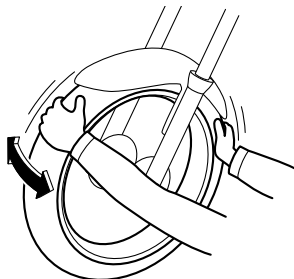
[DWA10752]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

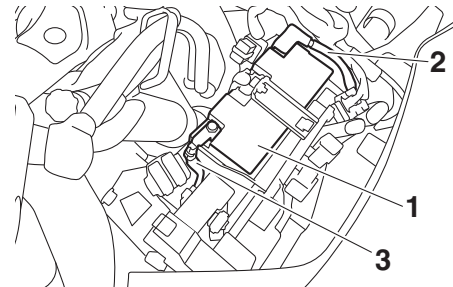
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAU39526



1. Accu
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel (zwart)

De accu bevindt zich onder paneel A. (Zie pagina 6-9.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

! WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw

ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een **VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu** is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijderd de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**

[DCA16303]

2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar "OFF" en sluit vervolgens eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA16841]

4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

LET OP

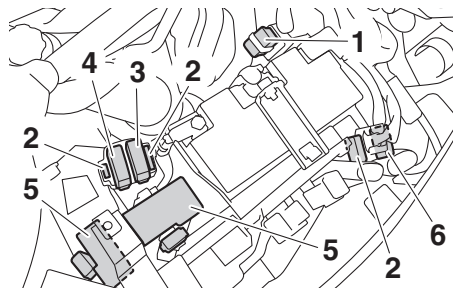
Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

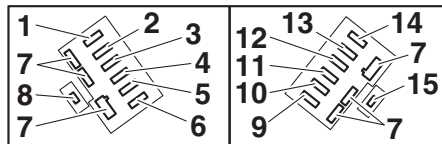
DAU54513

Zekeringen vervangen

De zekeringenkastjes en afzonderlijke zekeringen bevinden zich onder paneel A. (Zie pagina 6-9.)



1. Hoofdzekering 1
2. Reservezekering
3. Cruise control zekering
4. Zekering remlicht
5. Zekeringenkastje
6. Hoofdzekering 2



1. Zekering ABS-motor
2. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
3. Zekering brandstofinjectiesysteem
4. Backup-zekering (voor klok en startblokkeersysteem)
5. Zekering elektronische smookklep
6. Koplampzekering
7. Reservezekering
8. Zekering alarmverlichtingssysteem
9. Zekering signaleringssysteem
10. Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires
11. Zekering ABS-regeleenheid
12. Zekering ontstekingsysteem
13. Zekering rechter radiatorkoelvinmotor
14. Zekering linker radiatorkoelvinmotor
15. Zekering kuipruitstelmotor

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar “OFF” en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere amperage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132]

Voorgescreven zekeringen:

- Hoofdzekering 1:
50.0 A
- Hoofdzekering 2:
30.0 A
- Koplampzekering:
25.0 A
- Remlicht zekering:
1.0 A
- Zekering signaleringssysteem:
10.0 A
- Zekering ontstekingsstelsel:
20.0 A
- Zekering radiatorkoelvl.
10.0 A × 2
- Backup-zekering:
7.5 A
- Circuitzekering alarmverlichtingssy-
steem:
7.5 A
- Zekering brandstofinjectiesysteem:
15.0 A
- Zekering ABS-regeleenheid:
7.5 A
- Zekering ABS-motor:
30.0 A
- Zekering van de ABS-solenoïde-
klep:
20.0 A
- Zekering cruise control:
1.0 A
- Circuitzekering aansluitcontact voor
accessoires:
3.0 A

- Zekering kuipruitmotor:
20.0 A
- Zekering elektronische smookklep:
7.5 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

Koplampgloeilamp

Als een koplampgloeilamp niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit te testen of vervang de gloeilamp.

DCA16581

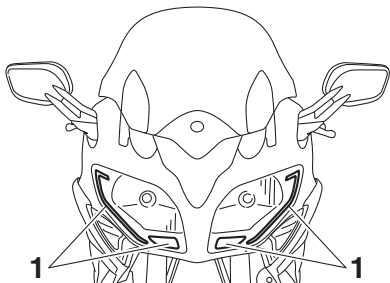
LET OP

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Parkeerlicht

DAU54501



1. Parkeerlicht

6

Dit model heeft parkeerlichten van het LED-type.

Als een parkeerlicht niet werkt, laat dan een controle uitvoeren door een Yamaha-dealer.

Voorste richtingaanwijzer

DAU54241

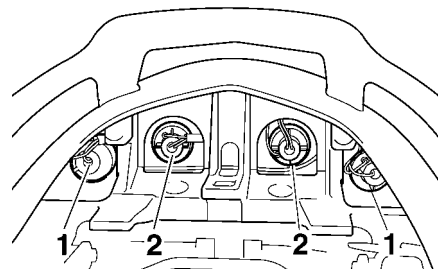
Dit model heeft voorste richtingaanwijzers van het LED-type.

Als een voorste richtingaanwijzer niet werkt, laat dan een controle uitvoeren door een Yamaha dealer.

Vervangen van een richtingaanwijzergloeilamp achter of gloeilamp in remlicht/achterlicht

DAU27005

1. Verwijder het duozadel. (Zie pagina 3-30.)
2. Verwijderen van de gloeilampfitting richtingaanwijzers (samen met de gloeilamp) of de gloeilampfitting remlicht/achterlicht (samen met de gloeilamp) door deze tegen de klok in te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer
2. Gloeilampfitting remlicht/achterlicht
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
4. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.

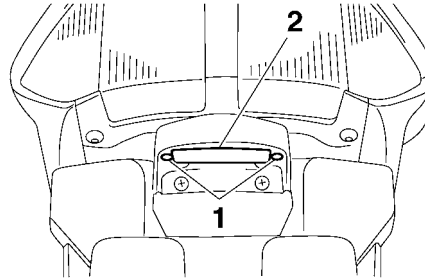
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
6. Installeer het duozadel.

Gloeilamp in kenteckenverlichting vervangen

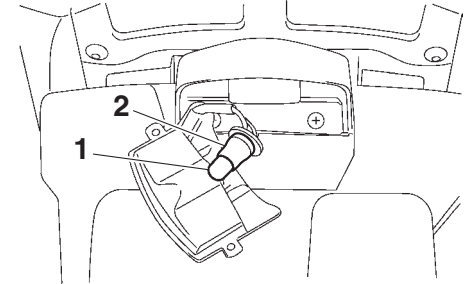
DAU24314

1. Verwijder de lampeenheid voor kenteckenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Schroef
2. Kenteckenverlichtingsunit

2. Verwijder de gloeilampfitting van de kenteckenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Gloeilamp kenteckenverlichting
2. Gloeilampfitting kenteckenverlichting
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kenteckenverlichting door de schroeven aan te brengen.

DAU25872

DWA15142

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

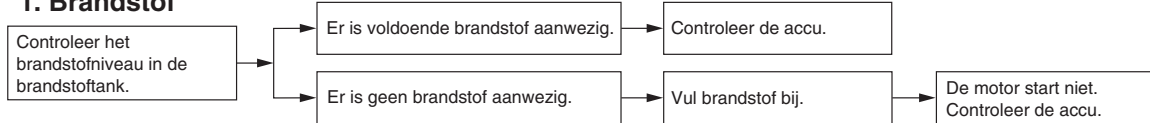
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

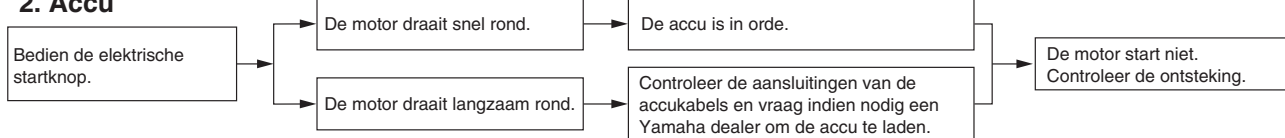
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

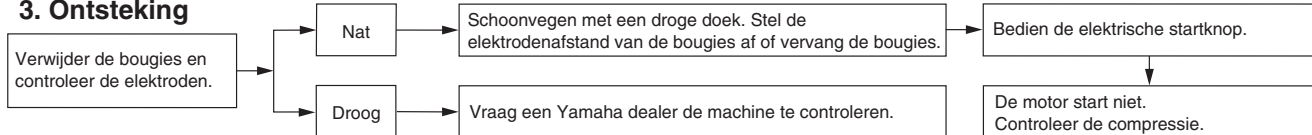
1. Brandstof



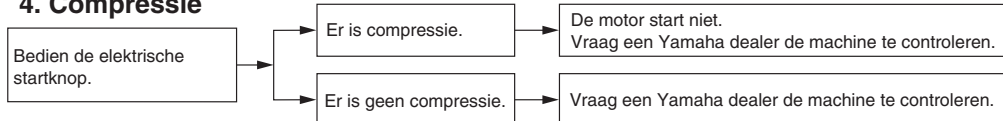
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



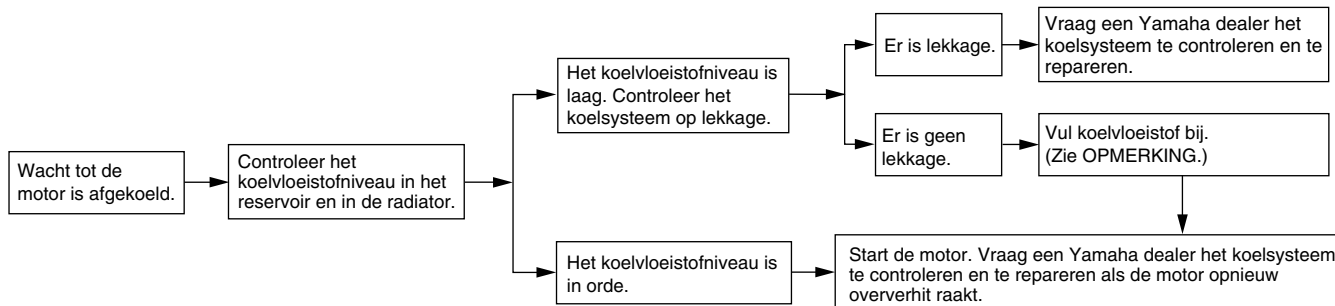
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Oververhitte motor

DWAT1041

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU54671

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopeningen af met plastic zakken nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10773

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtungslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat

geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10792]

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Windscherm reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig het windscherm met een doek of spons die is bevochtigd met een neutraal reinigingsmiddel en was het vervolgens grondig af met water. Gebruik voor extra reiniging Yamaha reinigingsmiddel voor windschermen of een ander hoogwaardig reinigingsproduct. Sommige kunststofreinigers kunnen krasjes achterlaten op het windscherm. Test dergelijke producten eerst op een deel van het windscherm dat uw zicht niet beïnvloedt.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11132



WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.**
- **Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.**

DCA10801

LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de

koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Stalling

DAU26244

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

LET OP

- **Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
 - **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**
-

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
 - c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.) **WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen.**
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-31 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

[DWA10952]

OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

- Totale lengte:
2230 mm (87.8 in)
- Totale breedte:
750 mm (29.5 in)
- Totale hoogte:
1325/1455 mm (52.2/57.3 in)
- Zadelhoogte:
805/825 mm (31.7/32.5 in)
- Wielbasis:
1545 mm (60.8 in)
- Grondspeling:
130 mm (5.12 in)
- Kleinste draaicirkel:
3100 mm (122.0 in)

Gewicht:

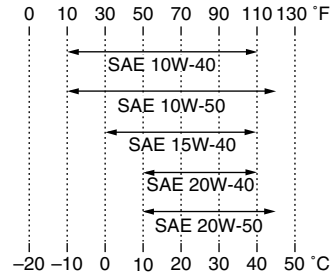
- Rijklar gewicht:
289 kg (637 lb)

Motor:

- Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, DOHC
- Cilinderopstelling:
4-cilinder lijnmotor
- Slagvolume:
1298 cm³
- Boring × slag:
79.0 × 66.2 mm (3.11 × 2.61 in)
- Compressieverhouding:
10.8 : 1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

- Aanbevolen merk:
YAMALUBE
- Type:
SAE 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 of
20W-50



- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA norm
- Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterpatroon:
4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Cardanolie:

- Type:
Originele Yamaha cardanolie SAE 80W-90
API GL-5
- Hoeveelheid:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Koelsysteem:

- Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Droog element

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
- Inhoud brandstoftank:
25.0 L (6.61 US gal, 5.50 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

- Gasklep huis:
Het teken van identificatie:
1MC1 00

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/CPR8EA-9
- Elektrodenafstand:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:

- Primaire reductieverhouding:
1.563 (75/48)
- Eindoverbrenging:
As

SPECIFICATIES

Secundaire reductieverhouding:

2.698 (35/37 x 21/27 x 33/9)

Type versnellingsbak:

Constant mesh, 5 versnellingen

Bediening:

Bediening met linkervoet

Overbrengingsverhoudingen:

1e:

2.529 (43/17)

2e:

1.773 (39/22)

3e:

1.348 (31/23)

4e:

1.077 (28/26)

5e:

0.929 (26/28)

Chassis:

Type frame:

Diamantframe

Spoorhoek:

26.00 graad

Naspoor:

109 mm (4.3 in)

Voorband:

Type:

Tubeless

Maat:

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT023F F

Fabrikant/model:

METZELER/Roadtec Z8

Achterband:

Type:

Tubeless

Maat:

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT023R F

Fabrikant/model:

METZELER/Roadtec Z8 C

Belading:

Maximale belasting:

215 kg (474 lb)

(Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:

0–90 kg (0–198 lb)

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Gewichtsverdeling:

90–215 kg (198–474 lb)

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Rijden met hoge snelheid:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Voorwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT3.50

Achterwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT5.50

Gekoppeld remsysteem:

Bediening:

Geactiveerd door achterrem

Voorrem:

Type:

Dubbele schijfrem

Bediening:

Bediening met rechterhand

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Achterrem:

Type:

Enkele schijfrem

Bediening:

Bediening met rechervoet

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Voorwielophanging:

Type:

Telescoopvork

Veer/schokdempertype:

Schroefveer/oliedemper

Veerweg:

135 mm (5.3 in)

Achterwielophanging:

- Type:
 - Achterbrug (link-ophanging)
- Veer/schokdempertype:
 - Schroefveer/gas-oliedemper
- Veerweg:
 - 125 mm (4.9 in)

Elektrische installatie:

- Ontstekingssysteem:
 - Transistorontsteking
- Laadsysteem:
 - Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu:

- Model:
 - GT14B-4
- Voltage, capaciteit:
 - 12 V, 12.0 Ah

Koplamp:

- Type gloeilamp:
 - Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage x aantal:

- Koplamp:
 - 12 V, 60.0 W/55.0 W x 2
- Achterlicht/remlicht unit:
 - 12 V, 5.0 W/21.0 W x 2
- Voorste richtingaanwijzer:
 - LED
- Achterste richtingaanwijzer:
 - 12 V, 21.0 W x 2
- Parkeerlicht:
 - LED
- Kentekenverlichting:
 - 12 V, 5.0 W x 1

Instrumentenverlichting:

- LED
- Controlelampje vrijstand:
 - LED
- Controlelampje grootlicht:
 - LED
- Waarschuwinglampje olieniveau:
 - LED
- Controlelampje richtingaanwijzers:
 - LED
- Waarschuwinglampje motorstoring:
 - LED
- ABS-waarschuwinglampje:
 - LED
- Cruise control "SET" controlelampje:
 - LED
- Cruise control "ON" controlelampje:
 - LED
- Controlelampje startblokkering:
 - LED
- Controlelampje tractieregeling:
 - LED

Zekeringen:

- Hoofdzekering 1:
 - 50.0 A
- Hoofdzekering 2:
 - 30.0 A
- Koplampzekering:
 - 25.0 A
- Remlicht zekering:
 - 1.0 A
- Zekering signaleringssysteem:
 - 10.0 A

Zekering ontstekingssysteem:

- 20.0 A
- Zekering radiatorkoelvin:
 - 10.0 A x 2
- Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:
 - 7.5 A
- Zekering brandstofinjectiesysteem:
 - 15.0 A
- Zekering ABS-regeleenheid:
 - 7.5 A
- Zekering ABS-motor:
 - 30.0 A
- Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
 - 20.0 A
- Zekering cruise control:
 - 1.0 A
- Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires:
 - 3.0 A
- Backup-zekering:
 - 7.5 A
- Zekering kuipruitmotor:
 - 20.0 A
- Zekering elektronische smookklep:
 - 7.5 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU53562

Identificatienummers

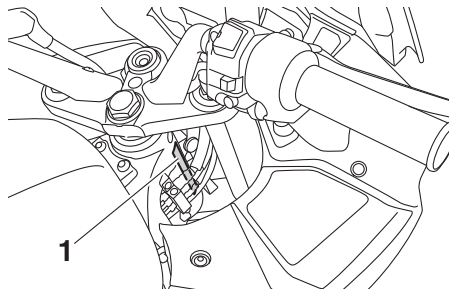
Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

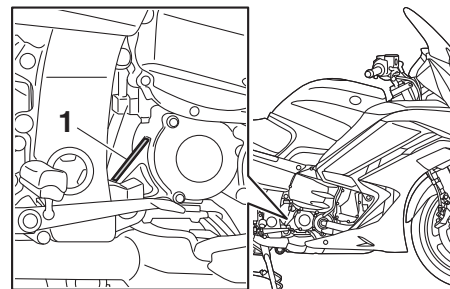
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26401

Serienummer motorblok

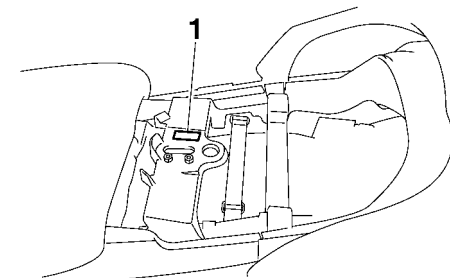


1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26441

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

DAU26521

De modelinformatiesticker is onder het duozadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-30.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

| | |
|---|------|
| ABS | 3-25 |
| ABS-waarschuwinglampje | 3-4 |
| Accessoirebox | 3-34 |
| Accu | 6-31 |
| Achterbrugscharnierpunten, smeren | 6-30 |
| Achteruitkijkspiegels | 3-37 |
| Achterwielophanging, smeren | 6-29 |

B

| | |
|--|------|
| Banden | 6-20 |
| Bougies, controleren | 6-12 |
| Brandstof | 3-28 |
| Brandstofverbruik, tips voor een zuinig | 5-3 |

C

| | |
|---|------|
| Cardanolie | 6-15 |
| Claxonschakelaar | 3-23 |
| Contactslot/stuurslot | 3-2 |
| Controlelampje grootlicht | 3-4 |
| Controlelampjes cruise control | 3-4 |
| Controlelampjes en waarschuwinglampjes | 3-3 |
| Controlelampjes richtingaanwijzers | 3-4 |
| Controlelampje startblokkering | 3-5 |
| Controlelampje tractieregeling | 3-5 |
| Cruise control | 3-6 |
| Cruise control-schakelaars | 3-23 |

D

| | |
|---|------|
| Dimlichtschakelaar/ lichtsignaalschakelaar | 3-22 |
| D-mode (rijmodus) | 3-21 |

G

| | |
|--|------|
| Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren | 6-27 |
|--|------|

| | |
|--|------|
| Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires | 3-43 |
| Gereedschapset | 6-2 |
| Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen | 6-36 |

H

| | |
|---|------|
| Hoogte bestuurderszadel, verstellen | 3-32 |
|---|------|

I

| | |
|----------------------------|-----|
| Identificatienummers | 9-1 |
| Inrijperiode | 5-3 |

K

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Kabels, controleren en smeren | 6-27 |
| Klepspel | 6-20 |
| Koelvloeistof | 6-16 |
| Koplampgloeilamp | 6-34 |
| Koplamphoogte, aanpassen | 3-35 |
| Koppelingshendel | 3-24, 6-23 |

L

| | |
|------------------------------------|------|
| Luchtfilterelement, reinigen | 6-18 |
|------------------------------------|------|

M

| | |
|---|------|
| Matkleur, let op | 7-1 |
| Menuschakelaar | 3-23 |
| Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren | 6-29 |
| Modelinformatiesticker | 9-1 |
| Motorolie en oliefilterpatroon | 6-13 |
| Multifunctionele meter | 3-9 |

N

| | |
|---|------|
| Niveaus rem- en koppelingsvloeistof, controleren | 6-25 |
|---|------|

O

| | |
|--|------|
| Onderhoud, uitstootcontrolesysteem | 6-3 |
| Opbergcompartimenten | 3-34 |

P

| | |
|--|------|
| Panelen, verwijderen en aanbrengen | 6-9 |
| Parkeerlicht | 6-35 |
| Parkeren | 5-4 |
| Plaats van de onderdelen | 2-1 |
| Problemen oplossen | 6-37 |

R

| | |
|--|------|
| Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren | 6-28 |
| Rem- en koppelingsvloeistof, verversen | 6-26 |
| Rem- en schakelpedalen controleren en smeren | 6-27 |
| Remhendel | 3-25 |
| Remlichtschakelaars | 6-24 |
| Rempedaal | 3-25 |
| Richtingaanwijzergloeilamp of gloeilamp in remlicht/achterlicht, vervangen | 6-35 |
| Richtingaanwijzerschakelaar | 3-22 |

S

| | |
|---|------|
| Schakelaar alarmverlichting | 3-23 |
| Schakelen | 5-2 |
| Schakelpedaal | 3-24 |
| Schokdemperunit, afstellen | 3-39 |
| Selectieschakelaar | 3-23 |
| Serienummer motorblok | 9-1 |
| Smering en onderhoud, periodiek | 6-5 |
| Specificaties | 8-1 |
| Stalling | 7-4 |
| Stand van het stuur, verstellen | 3-35 |
| Startblokkeersysteem | 3-1 |
| Starten van de motor | 5-1 |
| Startschakelaar/noodstop-schakelaar | 3-23 |

| | | | |
|---|------|----------------------------|------|
| Startpersysteem | 3-41 | Zekeringen, vervangen..... | 6-33 |
| Stationair toerental, controleren..... | 6-19 | Zijstandaard | 3-40 |
| Storingzoekschema's | 6-38 | | |
| Stuurschakelaars..... | 3-22 | | |
| Stuursysteem, controleren | 6-31 | | |
| T | | | |
| Tankbeluchtingsslang/overloopslang... | 3-29 | | |
| Tankdop | 3-28 | | |
| Tractieregeling..... | 3-26 | | |
| U | | | |
| Uitlaatkatalysatoren..... | 3-30 | | |
| V | | | |
| Veiligheidsinformatie | 1-1 | | |
| Ventilatieopeningen van stroomlijnpanelen, openen en sluiten..... | 3-36 | | |
| Verzorging | 7-1 | | |
| Voertuigidentificatienummer..... | 9-1 | | |
| Voor- en achterremblokken controleren | 6-24 | | |
| Voorste richtingaanwijzer | 6-35 | | |
| Voorvork, afstellen..... | 3-37 | | |
| Voorvork, controleren..... | 6-30 | | |
| Vrije slag van gasgreep, controleren | 6-19 | | |
| Vrije slag van remhendel, controleren | 6-23 | | |
| Vrijstandcontrolelampje..... | 3-4 | | |
| W | | | |
| Waarschuwinglampje motorstoring..... | 3-4 | | |
| Waarschuwinglampje olieniveau | 3-4 | | |
| Wielen..... | 6-22 | | |
| Wiellagers controleren..... | 6-31 | | |
| Z | | | |
| Zadels..... | 3-30 | | |

