



⚠ Leia atentamente este manual antes de utilizar este veículo.

MANUAL DO UTILIZADOR
SUPER TENERE
XT1200Z

23P-F8199-P0

⚠ Leia atentamente este manual antes de utilizar este veículo. Se o veículo for vendido, este manual deve acompanhá-lo.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007
P. Regate



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARAÇÃO de CONFORMIDADE

Nós

Empresa: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Endereço: 1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japão

Declaramos pela presente que o produto:

Tipo de equipamento: IMOBILIZADOR

Designação do tipo: 5SL-00

está em conformidade com as seguintes normas ou documentos:

Directiva R&TTE(1999/5/CE)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Directiva relativa aos veículos a motor de duas e três rodas (97/24/CE: Capítulo 8, CEM)

Local de emissão: Shizuoka, Japão

Data da emissão: 1 de Agosto de 2002

Registo histórico

N.º	Índice	Data
1	Alterar pessoa de contacto e integrar designação de tipo.	9 de Junho de 2005
2	Versão acima da norma de EN60950 a EN60950-1	27 de Fev. de 2006
3	Alterar o nome da empresa	1 de Março de 2007

Director Geral da Div. de Garantia de Qualidade

01/Mar/2007
P. Regate

Bem-vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da XT1200Z, está a beneficiar da vasta experiência da Yamaha e da mais recente tecnologia relativa a design e fabrico de produtos de alta qualidade, as quais concederam à Yamaha uma reputação de fiabilidade.

Por favor leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua XT1200Z. O Manual do Utilizador não só lhe dá instruções relativas ao funcionamento, inspecção e manutenção do seu motociclo, como também lhe indica como se proteger a si próprio e aos outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual, ajudá-lo-ão a manter o seu motociclo nas melhores condições possíveis. Caso tenha quaisquer outras questões, não hesite em contactar o seu concessionário Yamaha.

A equipa da Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, nunca se esqueça de que a segurança é o factor mais importante!

A Yamaha procura continuamente desenvolver o design e a qualidade do produto. Consequentemente, embora este manual contenha as informações mais actuais disponíveis sobre o produto na altura da impressão, poderão existir ligeiras discrepâncias entre o seu motociclo e este manual. Se tiver qualquer questão sobre este manual, consulte um concessionário Yamaha.





Por favor leia este manual cuidadosamente e na totalidade antes de utilizar este motociclo.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DO MANUAL

PAU10132

As informações particularmente importantes são distinguidas neste manual pelas notas seguintes:

	<p>Este é o símbolo de alerta de segurança. É usado para alertá-lo para potenciais perigos de ferimentos. Respeite todas as mensagens de segurança assinaladas com este símbolo para evitar possíveis ferimentos ou morte.</p>
 AVISO	<p>Um AVISO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.</p>
PRECAUÇÃO	<p>Uma PRECAUÇÃO indica precauções especiais que devem ser adoptadas para evitar danos no veículo ou outros danos materiais.</p>
NOTA	<p>Uma NOTA fornece informações importantes para esclarecer ou simplificar os procedimentos.</p>

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DO MANUAL

PAU36390

**XZ1200Z
MANUAL DO UTILIZADOR
©2010 pela Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, fevereiro 2010
Reservados todos os direitos.
Qualquer reimpressão ou utilização não au-
torizada
sem o consentimento escrito da
Yamaha Motor Co., Ltd.
estão expressamente proibidas.
Impresso na Holanda.**

ÍNDICE

INFORMAÇÕES RELATIVAS

À SEGURANÇA 1-1

DESCRIÇÃO 2-1

Vista esquerda..... 2-1

Vista direita..... 2-2

Controlos e instrumentos..... 2-3

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E

INSTRUMENTOS 3-1

Modo D (modo de transmissão) 3-1

Sistema imobilizador 3-1

Interruptor principal/bloqueio da

direcção 3-2

Indicadores luminosos e luzes de
advertência 3-4

Módulo do contador
multifuncional 3-8

Alarme antifurto (opcional) 3-15

Interruptores do guiador 3-16

Alavanca da embraiagem 3-17

Pedal de mudança de
velocidades 3-18

Alavanca do travão 3-18

Pedal do travão 3-19

ABS 3-20

Sistema de controlo de tracção 3-21

Tampa do depósito de
combustível 3-22

Combustível 3-23

Tubo de respiração/descarga do

depósito de combustível 3-24

Conversor catalítico 3-25

Assento do condutor 3-25

Ajuste da altura do assento do
condutor 3-26

Pára-vento 3-28

Ajuste da forquilha dianteira 3-28

Ajuste do amortecedor 3-30

Porta-bagagens 3-31

Prendedores da correia de
bagagem 3-32

Descanso lateral 3-32

Sistema de corte do circuito de
ignição 3-33

Tomada CC auxiliar 3-35

PARA SUA SEGURANÇA – VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À UTILIZAÇÃO..... 4-1

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO 5-1

Colocação do motor em
funcionamento 5-1

Mudança de velocidades 5-2

Sugestões para a redução do
consumo de combustível 5-3

Rodagem do motor 5-3

Estacionamento 5-4

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E

AJUSTES..... 6-1

Jogo de ferramentas do
proprietário 6-1

Tabela de manutenção periódica
para o sistema de controlo das
emissões 6-3

Tabela de lubrificação e
manutenção geral 6-4

Remoção e instalação das
carenagens 6-8

Verificação das velas de
ignição 6-10

Óleo do motor e cartucho do filtro
de óleo 6-11

Óleo da engrenagem final 6-14

Refrigerante 6-15

Elemento do filtro de ar 6-17

Verificação da velocidade de
ralenti do motor 6-17

Verificação da folga do cabo do
acelerador 6-17

Folga das válvulas 6-18

Pneus 6-18

Rodas de raio 6-20

Alavanca da embraiagem 6-20

Verificação da folga da alavanca
do travão 6-21

Interruptores das luzes dos
travões 6-21

Verificação das pastilhas dos travões da frente e de trás	6-21
Verificação do nível de líquido dos travões	6-22
Mudança dos líquidos dos travões e da embraiagem	6-23
Verificação e lubrificação dos cabos	6-23
Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador	6-24
Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades	6-24
Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem	6-25
Verificação e lubrificação do descanso central e do descanso lateral	6-25
Lubrificação dos pivôs do braço oscilante	6-26
Verificação da forquilha dianteira	6-26
Verificação da direcção	6-27
Verificação dos rolamentos de roda	6-27
Bateria	6-28
Substituição dos fusíveis	6-29
Substituição da lâmpada do farol dianteiro	6-31
Luz do travão/farolim traseiro	6-32
Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direcção	6-32
Substituição de uma lâmpada da luz da chapa de matrícula	6-33
Substituição de uma lâmpada de mínimos	6-34
Detecção e resolução de problemas	6-36
Tabelas de detecção e resolução de problemas	6-37

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO

MOTOCICLO	7-1
Cor mate cuidado	7-1
Cuidados	7-1
Armazenagem	7-3

ESPECIFICAÇÕES	8-1
-----------------------------	-----

INFORMAÇÕES PARA O

CONSUMIDOR	9-1
Números de identificação	9-1

PAU10314

1

Seja um Proprietário Responsável

Como proprietário do veículo, é responsável pela segurança e funcionamento correcto do seu motociclo.

Os motociclos são veículos de duas rodas. A sua utilização e manuseamento seguros dependem da adopção de técnicas de condução adequadas, bem como da perícia do condutor. Todos os condutores deverão ter conhecimento dos seguintes requisitos antes de conduzir este motociclo.

O condutor deverá:

- obter instruções completas de uma entidade competente sobre todos os aspectos da utilização do motociclo;
- observar os avisos e os requisitos de manutenção apresentados neste Manual do utilizador;
- obter formação qualificada sobre as técnicas de condução correctas e seguras;
- obter serviços técnicos profissionais, conforme indicado neste Manual do utilizador e/ou sempre que se torne necessário devido a problemas mecânicos.

Condução segura

Efectue as verificações prévias sempre que utilizar o veículo para garantir que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Se o veículo não for inspeccionado ou mantido em condições, há mais possibilidades de ocorrer um acidente ou danos no equipamento. Consulte a página 4-1 para obter uma lista de verificações prévias à utilização.

- Este motociclo está concebido para transportar o condutor e um passageiro.
- O facto dos automobilistas não detectarem nem reconhecerem os motociclos no trânsito é a principal causa dos acidentes entre automóveis e motociclos. Muitos acidentes são causados por automobilistas que não vêem o motociclo. É importante assegurar-se que seja visto para reduzir as hipóteses de ocorrência deste tipo de acidente.

Por isso:

- Use um casaco de cor viva.
- Redobre a atenção ao aproximar-se e ao passar por cruzamentos, uma vez que estes são os locais mais prováveis para a ocorrência de acidentes com motociclos.

- Conduza onde os outros condutores o possam ver. Evite conduzir no ângulo morto de outro condutor.
- Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes. De facto, muitos condutores envolvidos em acidentes nem sequer têm carta de condução de motociclos actual.
- É importante que esteja qualificado para conduzir um motociclo e que só o empreste a outros condutores qualificados.
- Conheça as suas capacidades e as suas limitações. Não tentar exceder as suas limitações é um factor que pode ajudá-lo a evitar um acidente.
- Recomendamos que pratique a condução do seu motociclo em locais onde não haja trânsito, até que esteja bem familiarizado com o mesmo e com todos os seus mecanismos de controlo.
- Muitos acidentes são causados por um erro cometido pelo condutor do motociclo. Um erro tipicamente cometido pelo condutor é fazer uma curva

fora-de-mão devido a velocidade excessiva ou a um ângulo de inclinação insuficiente em relação à velocidade.

- Obedeça sempre ao limite de velocidade e nunca ande mais depressa do que o permitido pelas condições da estrada e do trânsito.
- Sinalize sempre qualquer mudança de direcção ou ultrapassagem. Assegure-se de que os outros condutores o conseguem ver.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para um controlo adequado.
 - Durante a condução, o condutor deverá manter as mãos no guiador e os pés nos apoios de pés, a fim de manter o controlo do motociclo.
 - O passageiro deve segurar-se sempre no condutor, na correia do assento ou na barra de manobra (se o veículo os possuir), com ambas as mãos, e deve manter os pés nos apoios de pés para o passageiro. Nunca transporte um passageiro, excepto se ele ou ela puderem colocar, com firmeza, ambos os pés nos apoios de pés do passageiro.
- Nunca conduza sob a influência de álcool ou outras drogas.

Artigos de protecção

A maioria das fatalidades ocorridas em acidentes com motociclos resultam de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete de segurança é o factor mais importante para a prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Use sempre um capacete aprovado.
- Use uma viseira ou óculos protectores. O vento direccionado para os olhos desprotegidos pode contribuir para uma deficiência da visão que pode atrasar a visualização de uma situação de perigo.
- O uso de um casaco, botas, calças e luvas resistentes, etc., é um meio eficaz na prevenção ou redução de escoriações ou lacerações.
- Nunca use roupas largas, caso contrário estas poderão prender-se nas alavancas de controlo, nos apoios de pés ou nas rodas, causando ferimentos ou até um acidente.
- Use sempre vestuário de protecção que cubra as pernas, os tornozelos e os pés. O motor ou o sistema de escape ficam muito quentes durante ou após a utilização e podem provocar queimaduras.
- As precauções acima referidas aplicam-se também ao passageiro.

Evitar a intoxicação por monóxido de carbono

Qualquer sistema de escape do motor produz monóxido de carbono, um gás mortífero. A inalação de monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, incapacidade de raciocínio e, eventualmente, a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo que não consiga ver nem cheirar qualquer gás do escape do motor. Um nível mortífero de monóxido de carbono pode acumular-se rapidamente e a pessoa pode perder os sentidos e não conseguir salvar-se. Além disso, em locais fechados ou com má ventilação, um nível mortífero de monóxido de carbono pode manter-se durante horas ou dias. Se tiver algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, abandone imediatamente o local, apanhe ar fresco e PROCURE CUIDADOS MÉDICOS.

- Não coloque o motor em funcionamento em locais fechados. Mesmo que tente ventilar os gases de escape do motor com ventiladores ou abrindo portas e janelas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.

INFORMAÇÕES RELATIVAS À SEGURANÇA

- Não coloque o motor em funcionamento em locais com má ventilação ou parcialmente fechados, como celeiros, garagens ou alpendres.
- Não coloque o motor em funcionamento no exterior em zonas onde os gases de escape do motor possam introduzir-se num edifício através de portas ou janelas.

Carga

O acréscimo de acessórios ou carga ao seu motociclo pode afectar adversamente a estabilidade e o manuseamento se a distribuição de peso no seu motociclo for alterada. Para evitar a possibilidade de um acidente, tenha bastante cuidado ao adicionar carga ou acessórios ao seu motociclo. Redobre o cuidado quando conduzir um motociclo que tenha mais carga ou acessórios. Aqui, juntamente com as informações sobre acessórios apresentadas em seguida, encontram-se algumas recomendações gerais a seguir se colocar carga no seu motociclo: O peso total do operador, passageiro, acessórios e carga não devem exceder o limite máximo de carga. **A utilização de um veículo sobrecarregado pode provocar um acidente.**

Carga máxima:
209 kg (461 lb)

Quando carregar dentro deste limite de peso, mantenha em mente o seguinte:

- A carga e os acessórios devem ser reduzidas ao mínimo indispensável, devendo os mesmos ser colocados tão chegados ao motociclo quanto possível. Acondicione bem os artigos mais pesados o mais perto possível do centro do veículo e distribua o peso o mais uniformemente possível por ambos os lados do motociclo para minimizar o desequilíbrio ou a instabilidade.
- A deslocação dos pesos pode criar um desequilíbrio súbito. Antes de conduzir, certifique-se de que os acessórios e a carga estão bem presos ao motociclo. Verifique com frequência os suportes dos acessórios e os prendedores da carga.
 - Ajuste a suspensão em função da carga (apenas modelos com suspensão regulável) e verifique o estado e a pressão dos pneus.
 - Nunca prenda artigos grandes ou pesados ao guiador, à forquilha dianteira ou ao guarda-lamas dianteiro. Estes artigos, incluindo alguma carga, tal como sacos-cama, sacos

grossos de lã ou tendas, podem criar um manuseamento instável ou uma fraca resposta da direcção.

- **Este veículo não foi concebido para puxar um reboque nem para ser conjugado com um sidecar.**

Acessórios Yamaha genuínos

A escolha de acessórios para o seu veículo é uma decisão importante. Os acessórios Yamaha genuínos, disponíveis apenas em concessionários Yamaha, foram concebidos, testados e aprovados pela Yamaha para utilização no seu veículo. Muitas empresas sem ligação à Yamaha fabricam peças e acessórios ou oferecem outros tipos de modificações para veículos Yamaha. A Yamaha não está numa posição que permita testar os produtos que estas empresas do mercado de reposição fabricam. Por este motivo, a Yamaha não pode aprovar nem recomendar a utilização de acessórios não comercializados pela Yamaha, nem modificações não recomendadas especificamente pela Yamaha, mesmo que a venda e a instalação seja efectuada por um concessionário Yamaha.

Peças, acessórios e modificações do mercado de reposição

Embora possa encontrar produtos do mercado de reposição idênticos a acessórios Yamaha genuínos ao nível de design e qualidade, deve reconhecer que alguns acessórios ou modificações do mercado de reposição não são adequados devido aos potenciais perigos para a sua segurança e a de terceiros. A instalação de produtos do mercado de reposição ou a implementação de modificações no veículo que alterem qualquer uma das suas características de design e de funcionamento podem expô-lo a si e a terceiros a um maior risco de ferimentos graves ou morte. O proprietário do veículo é responsável por ferimentos relacionados com alterações do mesmo.

Quando montar acessórios, tenha em mente as seguintes linhas de orientação, bem como as apresentadas na secção “Carga”.

- Nunca instale acessórios nem transporte carga que possam prejudicar o desempenho do seu motociclo. Inspeccione cuidadosamente o acessório antes de o utilizar, para se certificar de que este não vai, de modo algum, afectar a visibilidade para a estrada ou a visibilidade nas curvas, limitar o percurso da suspensão, o percurso da di-

recção ou o funcionamento dos controlos, nem ocultar luzes ou reflectores.

- Os acessórios instalados na área do guiador ou da forquilha dianteira podem criar instabilidade devido à distribuição de peso inapropriada ou alterações aerodinâmicas. Se forem colocados acessórios na área do guiador ou da forquilha dianteira, estes devem ser reduzidos ao número indispensável e devem ser tão leves quanto possível.
- Os acessórios volumosos ou grandes podem afectar seriamente a estabilidade do motociclo devido aos efeitos aerodinâmicos. O vento pode fazer o motociclo levantar da estrada, ou este pode ficar instável em zonas com ventos cruzados. Estes acessórios também podem causar instabilidade ao ultrapassar ou ao ser ultrapassado por veículos de grandes dimensões.
- Alguns acessórios podem deslocar o condutor da sua posição normal de condução. Esta posição inapropriada limita a liberdade de movimentos do condutor e pode limitar a

capacidade de controlo, pelo que tais acessórios não são recomendados.

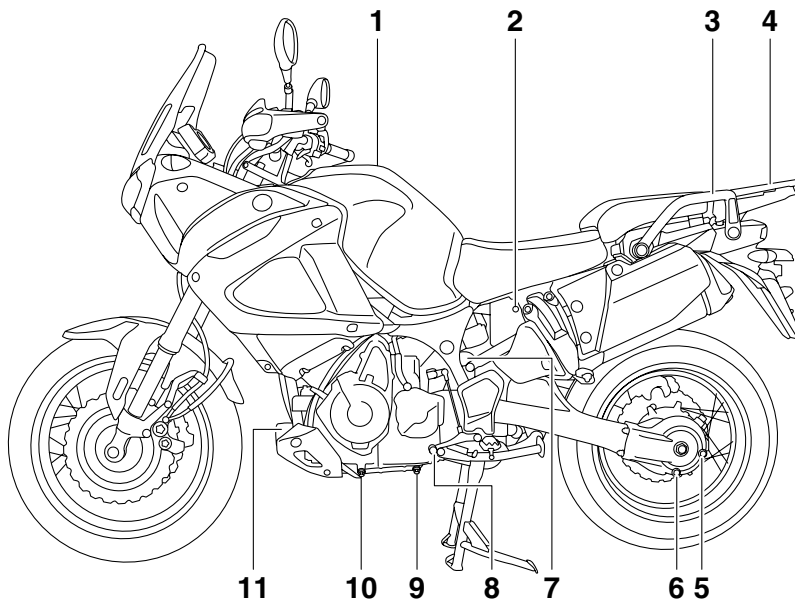
- Tenha cuidado ao acrescentar acessórios eléctricos. Se os acessórios eléctricos excederem a capacidade do sistema eléctrico do motociclo pode ocorrer uma falha eléctrica, a qual pode causar uma perda perigosa de potência das luzes ou do motor.

Pneus e jantes do mercado de reposição

Os pneus e as jantes fornecidos com o seu motociclo foram concebidos para corresponder às capacidades de desempenho e para garantir a melhor combinação possível de condução, travagem e conforto. Outros pneus, jantes, dimensões e combinações podem não ser apropriados. Consulte a página 6-18 para obter mais informações sobre as especificações dos pneus e a substituição dos mesmos.

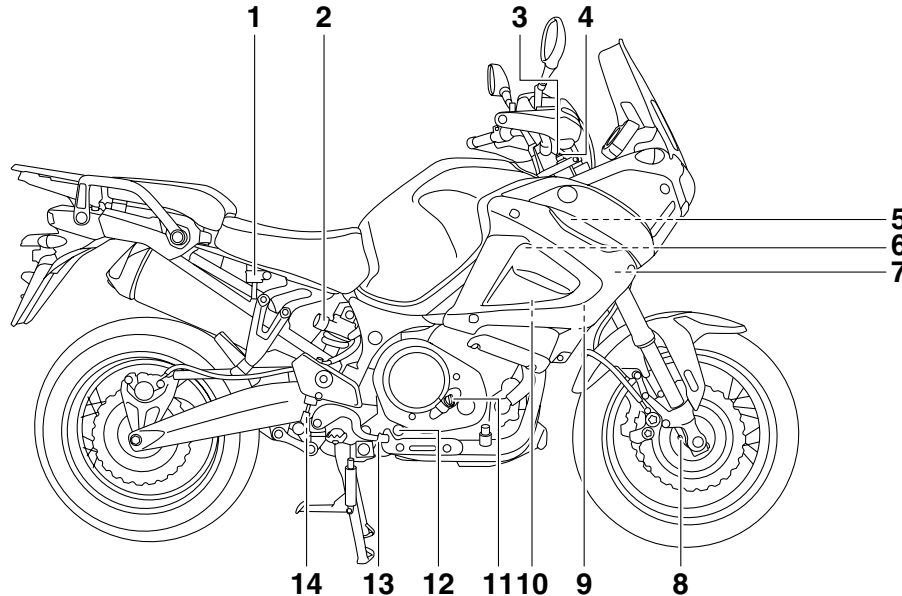
Vista esquerda

2



1. Tampa do depósito de combustível (página 3-22)
2. Trinco do assento do condutor (página 3-25)
3. Barra de manobra
4. Porta-bagagem (página 3-31)
5. Cavilha de enchimento do óleo da engrenagem final (página 6-14)
6. Cavilha de drenagem do óleo da engrenagem final (página 6-14)
7. Reservatório de refrigerante (página 6-15)
8. Pedal de mudança de velocidades (página 3-18)
9. Cavilha de drenagem do óleo do motor (depósito de óleo) (página 6-11)
10. Cavilha de drenagem do óleo do motor (cárter) (página 6-11)
11. Cartucho do filtro de óleo do motor (página 6-11)

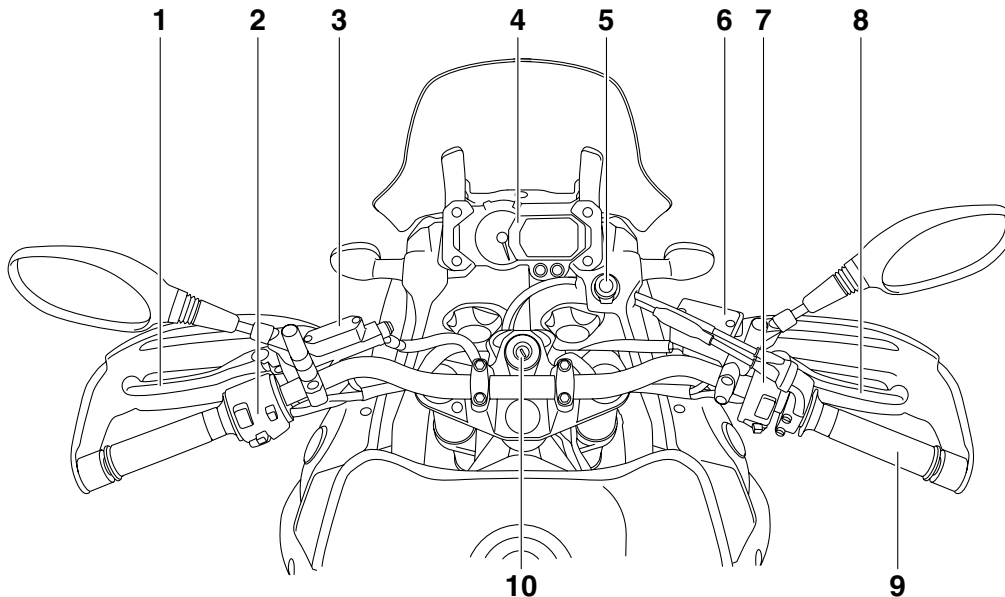
Vista direita



1. Reservatório de líquido do travão traseiro (página 6-22)
2. Botão ajustador da pré-carga da mola do amortecedor (página 3-30)
3. Parafuso ajustador da força amortecedora de recuo da forquilha dianteira (página 3-28)
4. Cavilha ajustadora da pré-carga da mola da forquilha dianteira (página 3-28)
5. Fusível principal (página 6-29)
6. Fusível do motor do ABS (página 6-29)
7. Caixa de fusíveis (página 6-29)

8. Parafuso ajustador da força amortecedora de compressão da forquilha dianteira (página 3-28)
9. Jogo de ferramentas do proprietário (página 6-1)
10. Bateria (página 6-28)
11. Tampa de enchimento de óleo do motor (página 6-11)
12. Janela de verificação do nível de óleo do motor (página 6-11)
13. Pedal do travão (página 3-19)
14. Botão ajustador da força amortecedora de recuo do amortecedor (página 3-30)

Controlos e instrumentos



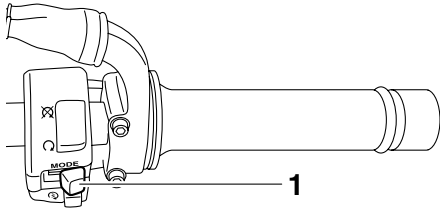
1. Alavanca da embraiagem (página 3-17)
2. Interruptores do punho esquerdo do guidão (página 3-16)
3. Reservatório de líquido da embraiagem (página 6-22)
4. Módulo do contador multifuncional (página 3-8)
5. Tomada CC auxiliar (página 3-35)
6. Reservatório de líquido do travão dianteiro (página 6-22)
7. Interruptores do punho direito do guidão (página 3-16)
8. Alavanca do travão (página 3-18)
9. Punho do acelerador (página 6-17)
10. Interruptor principal/bloqueio da direcção (página 3-2)

PAU49431

Modo D (modo de transmissão)

O Modo D é um sistema de desempenho do motor controlado electronicamente que permite seleccionar dois modos (modo touring “T” e modo de desporto “S”).

Prima o interruptor do modo de transmissão “MODE” para alternar entre os modos. (Consulte a página 3-17 para obter explicações sobre o interruptor do modo de transmissão.)



1. Interruptor do modo de transmissão “MODE”

NOTA

Antes de utilizar o Modo D, certifique-se de que compreende o funcionamento do mesmo, assim como o do interruptor do modo de transmissão MODE.

Modo touring “T”

O modo touring “T” é adequado para condições de condução variadas.

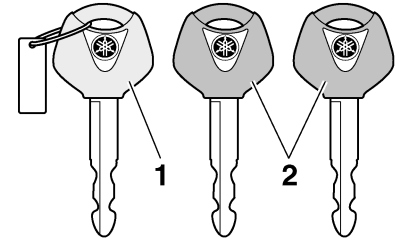
Este modo permite que o condutor usufrua de uma condução suave, desde a gama de baixa velocidade à gama de alta velocidade.

Modo de desporto “S”

Neste modo, o motor apresenta uma resposta mais desportiva nas gamas de baixa e média velocidade quando comparado com o modo touring.

Sistema imobilizador

PAU10976



1. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
2. Chaves standard (pretas)

Este veículo está equipado com um sistema imobilizador para evitar o roubo através da reconfiguração de códigos nas chaves normais. Este sistema é composto pelo seguinte:

- uma chave de reconfiguração do código (com um arco vermelho)
- duas chaves de série (com um arco preto) que podem ser reconfiguradas com novos códigos
- um transmissor-receptor (instalado na chave de reconfiguração do código)
- uma unidade imobilizadora
- uma ECU (Unidade de Controlo Electrónico)

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

3

- um indicador luminoso do sistema imobilizador (Consulte a página 3-4.)

A chave com o arco vermelho é utilizada para registar códigos em cada uma das chaves de série. Dado que a reconfiguração é um processo difícil, leve o veículo, bem como as três chaves, a um concessionário Yamaha, para que aí sejam reconfiguradas. Não use a chave com o arco vermelho para conduzir o veículo. Esta chave destina-se apenas a ser utilizada para a reconfiguração das chaves de série. Use sempre uma chave de série para a condução do veículo.

PCA11821

PRECAUÇÃO

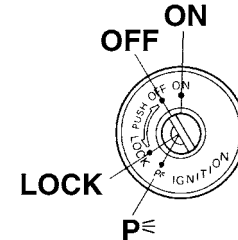
- **NÃO PERCA A CHAVE DE RECONFIGURAÇÃO DO CÓDIGO! SE A PERDER CONTACTE O CONCESSIONÁRIO IMEDIATAMENTE!** Se perder a chave de reconfiguração do código, é impossível registar novos códigos nas chaves normais. As chaves normais podem continuar a ser utilizadas para ligar o veículo, no entanto, se a reconfiguração do código for necessária (isto é, se for feita uma nova chave normal ou se se perderem todas as chaves) deve substituir-se a totalidade do sistema imobilizador. Assim, é altamente

recomendável utilizar a chave normal e manter a chave de reconfiguração do código num lugar seguro.

- Não mergulhe as chaves na água.
- Não exponha as chaves a temperaturas excessivamente altas.
- Não coloque as chaves junto a ímãs (incluindo, entre outros, produtos tais como altifalantes, etc.).
- Não coloque as chaves junto a objectos que transmitam sinais eléctricos.
- Não coloque objectos pesados sobre as chaves.
- Não rectifique nem altere o formato das chaves.
- Não desmonte a peça plástica das chaves.
- Não coloque duas chaves de um sistema imobilizador no mesmo porta-chaves.
- Mantenha as chaves normais e as chaves do sistema imobilizador afastadas da chave de reconfiguração do código do veículo.
- Mantenha as chaves de outro sistema imobilizador afastadas do interruptor principal, uma vez que podem causar interferência no sinal.

Interruptor principal/bloqueio da direcção

PAU10472



O interruptor principal/bloqueio da direcção controla os sistemas de ignição e iluminação, e é utilizado para bloquear a direcção. As várias posições são descritas a seguir.

NOTA

Use a chave de série (arco preto) para a utilização normal do veículo. Para minimizar o risco de perder a chave de reconfiguração do código (arco vermelho), mantenha-a num local seguro e utilize-a apenas para reconfigurar códigos.

PAU26811

LIGADO (ON)

Todos os circuitos eléctricos são alimentados; as luzes dos contadores, os faróis traseiros, a luz da chapa de matrícula e os

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

mínimos acendem-se, e o motor pode ser colocado em funcionamento. A chave não pode ser retirada.

NOTA

Os faróis dianteiros acendem-se automaticamente quando o motor é colocado em funcionamento e permanecem acesos até a chave ser rodada para “OFF”.

DESLIGADO (OFF)

PAU10661

Todos os sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

PWA10061



AVISO

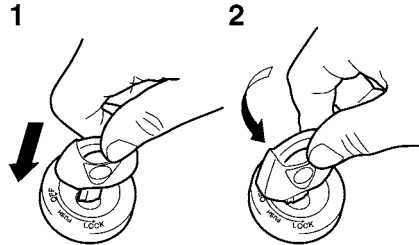
Nunca rode a chave para a posição “OFF” ou “LOCK” com o veículo em movimento. Se o fizer, os sistemas eléctricos serão desligados, o que pode resultar na perda de controlo ou num acidente.

BLOQUEIO (LOCK)

PAU10691

A direcção está bloqueada e todos os sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

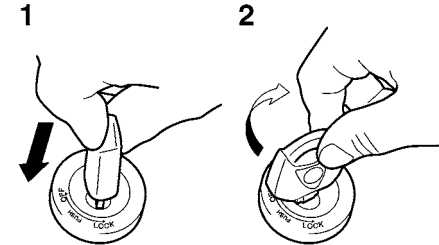
Para bloquear a direcção



1. Premir.
2. Mudança de direcção.

1. Vire o guiador completamente para a esquerda ou para a direita.
2. Com a chave na posição “OFF”, empurre-a para dentro e, em simultâneo, rode-a para “LOCK”.
3. Retire a chave.

Para desbloquear a direcção



1. Premir.
2. Mudança de direcção.

Empurre a chave para dentro do interruptor principal e, em simultâneo, rode-a para “OFF”.

PAU39460

P< (Estacionamento)

A direcção está bloqueada e as luzes dos faróis traseiros, da chapa de matrícula e dos mínimos estão acesas. As luzes de perigo e os sinais de mudança de direcção podem ser ligadas, mas todos os outros sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

A direcção tem de ser bloqueada antes da chave poder ser colocada em “P<”.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

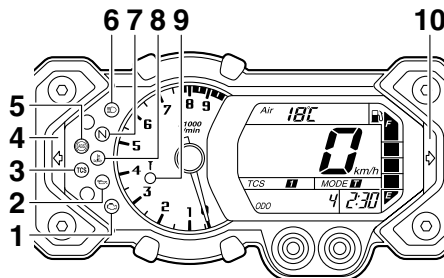
PRECAUÇÃO

Não utilize a posição de estacionamento durante um longo período de tempo, caso contrário a bateria pode descarregar.

PCA11020

Indicadores luminosos e luzes de advertência

PAU49391



1. Luz de advertência de problema no motor “”
3. Indicador/luz de advertência do sistema de controlo de tracção “TCS”
4. Indicador luminoso de mudança de direcção esquerda “”
6. Indicador luminoso de máximos “”
9. Indicador luminoso do sistema imobilizador
10. Indicador luminoso de mudança de direcção direita “

Indicadores luminosos de mudança de direcção “”

PAU11030

O indicador luminoso correspondente fica intermitente quando o interruptor do sinal de mudança de direcção é accionado para a esquerda ou para a direita.

Indicador luminoso de ponto morto “**N**”

PAU11060

Este indicador luminoso acende-se quando a transmissão está em ponto morto.

Indicador luminoso de máximos “ PAU11080

Este indicador acende-se quando são utilizados os máximos do farol dianteiro.

Luz de advertência do nível de óleo “ PAU11254

Esta luz de advertência acende-se se o nível do óleo do motor estiver baixo. O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz de advertência deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz de advertência não se acender logo quando a chave é rodada para “ON” ou se permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

NOTA

- Mesmo que o nível do óleo seja suficiente, a luz de advertência pode tremeluzir quando conduzir num declive ou durante uma aceleração ou desaceleração súbita, o que não significa uma avaria.
- Este modelo está também equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para o circuito de detecção do nível de óleo. Se for detectado um problema no circuito de detecção do nível do óleo, o ciclo seguinte será repetido até que a avaria seja corrigida: A luz de advertência do nível do óleo piscará dez vezes e depois apagar-se-á durante 2.5 segundos. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Luz de advertência da temperatura do refrigerante “”

PAU49421

Esta luz de advertência acende-se se o motor sobreaquecer. Se isto ocorrer, deverá desligar imediatamente o motor e deixá-lo arrefecer.

O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz de advertência deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz de advertência não se acender logo quando a chave é rodada para “ON” ou se permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

PCA10021

PRECAUÇÃO

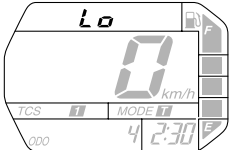


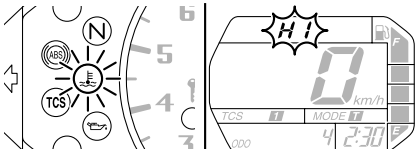
Interrompa o funcionamento do motor se este estiver a sobreaquecer.

NOTA

- Para veículos equipados com ventoinha do radiador, a activação ou desactivação automática desta(s) efectua-se em função da temperatura do líquido refrigerante no radiador.

- Se o motor sobreaquecer, consulte a página 6-37 para obter mais instruções.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Temperatura do refrigerante	Visor	Condições	O que fazer
<p>Abaixo de 39 °C (Abaixo de 103 °F)</p>		<p>É visualizada a mensagem “Lo”.</p>	<p>OK. Pode conduzir.</p>
<p>40–116 °C (104–242 °F)</p>		<p>É visualizada a temperatura.</p>	<p>OK. Pode conduzir.</p>
<p>117–120 °C (243–248 °F)</p>		<p>A mensagem “HI” fica intermitente.</p>	<p>Pare o veículo e deixe-o ao ralenti até a temperatura do refrigerante baixar.</p>
<p>Acima de 121 °C (Acima de 249 °F)</p>		<p>A mensagem “HI” fica intermitente. A luz de advertência acende-se.</p>	<p>Desligue o motor e deixe-o arrefecer. (Consulte a página 6-37.)</p>

Luz de advertência de problema no motor “”

PAU11534

Esta luz de advertência acende-se ou fica intermitente se um problema for detectado no circuito eléctrico de supervisão do motor. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de auto-diagnóstico. (Consulte a página 3-14 para obter explicações sobre o dispositivo de auto-diagnóstico.)

O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz de advertência deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz de advertência não se acender logo quando a chave é rodada para “ON” ou se permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

Luz de advertência do ABS “”

PAU49760

Se esta luz de advertência acender ou ficar intermitente durante a condução, o ABS e o sistema de travões unificado podem não funcionar correctamente. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema logo que possível. (Consulte a página 3-20.)



AVISO

Se a luz de advertência do ABS se acender ou piscar durante a condução, o sistema de travagem reverte para a travagem convencional. Por conseguinte, tenha cuidado para não causar o bloqueio das rodas durante uma travagem de emergência. Se a luz de advertência se acender ou piscar durante a condução, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de travagem logo que possível.

O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz de advertência deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz de advertência não se acender logo quando a chave é rodada para “ON” ou se permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

Indicador/luz de advertência do sistema de controlo de tracção “TCS”

PAU49401

Quando o sistema de controlo de tracção é activado, este indicador/luz de advertência ficam intermitentes.

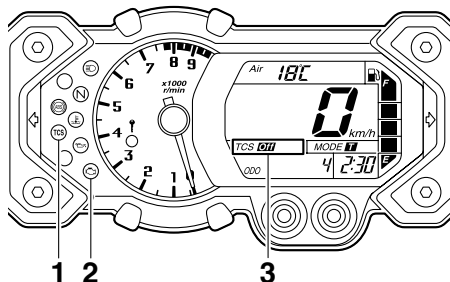
O circuito eléctrico da luz pode ser verificado rodando a chave para “ON”. A luz deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

Se a luz não se acender logo quando a chave é rodada para “ON” ou se permanecer acesa, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

Quando o interruptor é colocado nos modos “TCS” “1” ou “2” e se o sistema de controlo de tracção estiver em funcionamento, o indicador luminoso fica intermitente.

Se o sistema de controlo de tracção for desactivado durante a condução, é apresentado “TCS” “Off” e acendem-se o indicador/luz de advertência e a luz de advertência de problema no motor. (Consulte uma explicação do sistema de controlo de tracção na página 3-21.)

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS



3

1. Indicador/luz de advertência do sistema de controlo de tracção "TCS"
2. Luz de advertência de problema no motor " " "
3. Visor do modo do sistema de controlo de tracção

Tente repor o sistema de controlo de tracção e as luzes seguindo os procedimentos de "Reposição" da página 3-22.

PAU38624

Indicador luminoso do sistema imobilizador

O circuito eléctrico do indicador luminoso pode ser verificado rodando a chave para "ON". O indicador luminoso deverá acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

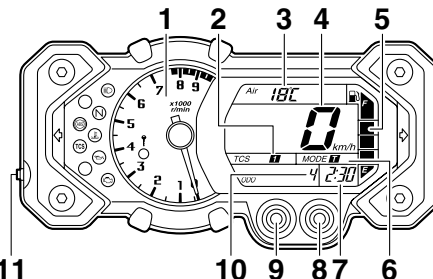
Se o indicador luminoso não se acender logo quando a chave é rodada para "ON" ou se permanecer aceso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

Depois de a chave ser rodada para "OFF" e terem passado 30 segundos, o indicador luminoso ficará intermitente indicando que o sistema imobilizador está activado. Passadas 24 horas, o indicador luminoso pára de piscar, mas o sistema imobilizador continua activado.

O dispositivo de auto-diagnóstico também detecta problemas nos circuitos do sistema imobilizador. (Consulte a página 3-14 para obter explicações sobre o dispositivo de auto-diagnóstico.)

PAU49603

Módulo do contador multifuncional



1. Taquímetro
2. Visor do modo do sistema de controlo de tracção
3. Indicação da temperatura do refrigerante/indicação da temperatura de entrada de ar/indicação de consumo instantâneo de combustível/indicação de consumo médio de combustível
4. Velocímetro
5. Indicador de combustível
6. Visor do modo de transmissão
7. Relógio
8. Tecla de acerto direita
9. Tecla de acerto esquerda
10. Conta-quilómetros/contador de percurso/contador de percurso da reserva de combustível
11. Interruptor do sistema de controlo de tracção

AVISO

PWA12422

Pare o veículo antes de fazer ajustes ao módulo do contador multifuncional. A alteração dos ajustes durante a condução pode distrair o condutor e aumentar o risco de acidente.

O módulo do contador multifuncional está equipado com o seguinte:

- um velocímetro
- um taquímetro
- um conta-quilómetros
- dois contadores de percurso (que exibem a distância percorrida desde que foram colocados a zero pela última vez)
- um contador de percurso de reserva de combustível (que indica a distância percorrida desde que o último segmento do contador de combustível ficou intermitente)
- um relógio
- um indicador de combustível
- um visor da temperatura da entrada de ar
- um visor da temperatura do refrigerante
- um visor do consumo de combustível (funções de consumo instantâneo e da média)

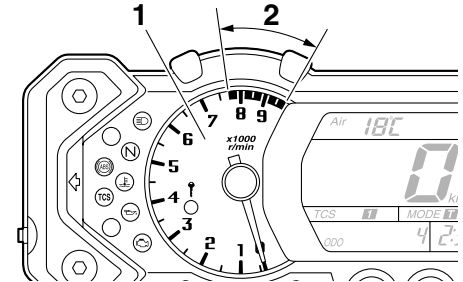
- um visor do modo de transmissão (mostra o modo de transmissão seleccionado)
- um visor do modo do sistema de controlo de tracção (indica o modo do sistema de controlo de tracção seleccionado)
- um dispositivo de auto-diagnóstico
- um LCD e modo de controlo da luminosidade do taquímetro

As teclas de acerto esquerda e direita, localizadas abaixo do visor, permitem-lhe alterar ou verificar as configurações do módulo do contador multifuncional.

NOTA

- Para usar as teclas esquerda e direita, a chave tem de estar rodada para “ON”, excepto para o modo de luminosidade.
- Apenas para o R.U.: Para alternar os visores do velocímetro e conta-quilómetros/contador de percurso/consumo de combustível entre quilómetros e milhas, prima a tecla esquerda durante pelo menos dois segundos.

Taquímetro



1. Taquímetro
2. Zona vermelha do taquímetro

O taquímetro eléctrico permite ao condutor controlar a velocidade do motor e mantê-la dentro da gama de potência ideal. Sempre que a chave for rodada para “ON”, o ponteiro do taquímetro avança rapidamente pela gama de rpm e regressa a zero rpm, a fim de testar o circuito eléctrico.

PCA10031

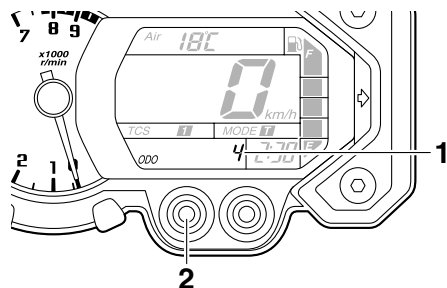
PRECAUÇÃO

Não utilize o motor na zona vermelha do taquímetro.

Zona vermelha: 7750 rpm e acima

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Modos de conta-quilómetros e contador de percurso



1. Conta-quilómetros/contador de percurso/contador de percurso da reserva de combustível
2. Tecla de acerto esquerda

A pressão na tecla esquerda muda o visor entre o modo de conta-quilómetros “ODO” e os modos de contador de percurso “TRIP 1” e “TRIP 2” pela seguinte ordem: ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

NOTA

Ao seleccionar “TRIP 1” ou “TRIP 2”, o visor pisca durante cinco segundos.

Quando fica aproximadamente 3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal) de combustível no respectivo depósito, o visor muda automaticamente para o modo de contador de percurso de reserva de combustível “TRIP F” e

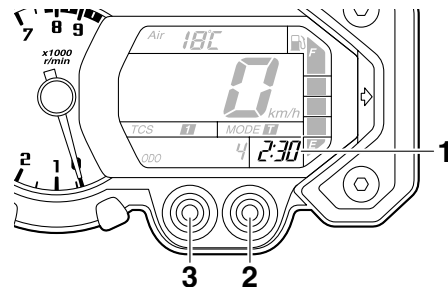
começa a contar a distância percorrida a partir desse ponto. Nesse caso, a pressão da tecla esquerda muda o visor entre os diversos modos de contador de percurso e conta-quilómetros pela ordem seguinte: TRIP F → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

NOTA

Ao seleccionar “TRIP 1”, “TRIP 2” ou “TRIP F”, o visor pisca durante cinco segundos.

Para reiniciar um contador de percurso, seleccione-o, premindo a tecla esquerda e, depois, prima a tecla esquerda durante, pelo menos, um segundo enquanto o visor estiver intermitente. Se não reiniciar o contador de percurso da reserva de combustível manualmente, este reinicia-se automaticamente e o visor volta para o modo anterior após reabastecer e percorrer 5 km (3 mi).

Relógio



1. Relógio
2. Tecla de acerto direita
3. Tecla de acerto esquerda

O relógio é exibido quando a chave é rodada para “ON”. Além disso, o relógio pode ser exibido durante 10 segundos premindo a tecla esquerda quando o interruptor principal estiver na posição “OFF” ou “LOCK”.

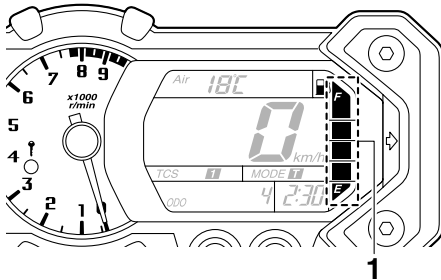
Para acertar o relógio:

1. Prima as teclas esquerda e direita em simultâneo durante, pelo menos, três segundos.
2. Quando os dígitos da hora ficarem intermitentes, prima a tecla direita para acertar a hora.
3. Prima a tecla esquerda; os dígitos dos minutos ficam intermitentes.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

4. Prima a tecla direita para acertar os minutos.
5. Prima a tecla esquerda; o relógio é iniciado depois da tecla ser libertada.

Indicador de combustível



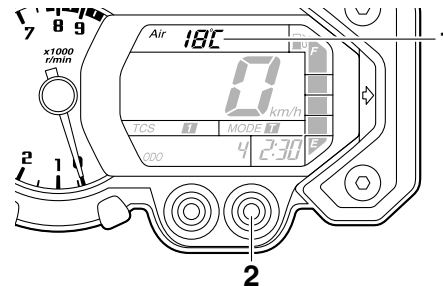
1. Indicador de combustível

O contador de combustível indica a quantidade de combustível que se encontra no respectivo depósito. Os segmentos do visor correspondentes ao contador de combustível desaparecem na direcção de "E" (vazio) à medida que o nível de combustível diminui. Quando o último segmento começar a piscar, reabasteça logo que possível. Quando a chave é rodada para "ON", todos os segmentos do visor acendem-se uma vez, a fim de testar o circuito eléctrico.

NOTA

Este indicador de combustível está equipado com um sistema de auto-diagnóstico. Se for detectado um problema no circuito eléctrico, todos os segmentos do visor ficam intermitentes. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

Modos da temperatura da entrada de ar, da temperatura do refrigerante, do consumo de combustível instantâneo e da média de consumo de combustível



1. Indicação da temperatura do refrigerante/indicação da temperatura de entrada de ar/indicação de consumo instantâneo de combustível/indicação de consumo médio de combustível
2. Tecla de acerto direita

Prima a tecla direita para alternar o visor entre os modos da temperatura da entrada de ar, da temperatura do refrigerante, do consumo de combustível instantâneo "km/L" ou "L/100 km", e da média de consumo de combustível "AVE_ _ _ km/L" ou "AVE_ _ _ L/100 km" pela seguinte ordem:

temperatura da entrada de ar → temperatura do refrigerante → km/L ou L/100 km → AVE_ _ _ km/L ou AVE_ _ _ L/100 km → temperatura da entrada de ar

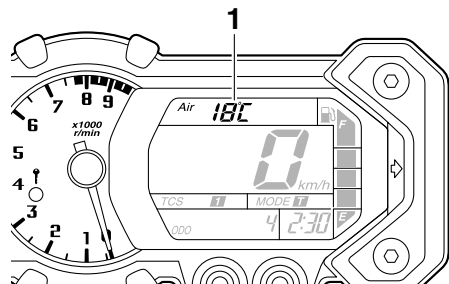
Só para o RU:

Prima a tecla direita para alternar o visor entre os modos da temperatura da entrada de ar, da temperatura do refrigerante, do consumo de combustível instantâneo "km/L", "L/100 km" ou "MPG", e da média de consumo de combustível "AVE_ _ _ km/L", "AVE_ _ _ L/100 km" ou "AVE_ _ _ MPG" pela seguinte ordem:

temperatura da entrada de ar → temperatura do refrigerante → km/L, L/100 km ou MPG → AVE_ _ _ km/L, AVE_ _ _ L/100 km ou AVE_ _ _ MPG → temperatura da entrada de ar

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Modo da temperatura da entrada de ar



1. Visor da temperatura da entrada de ar

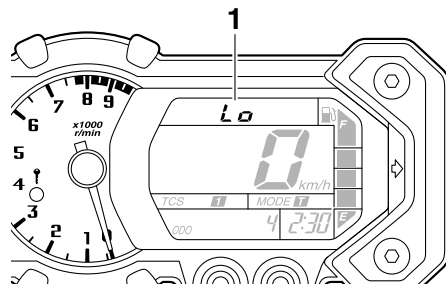
O visor da temperatura da entrada de ar indica a temperatura do ar aspirado para dentro da caixa do filtro de ar.

Este visor mostra a temperatura da entrada de ar de -9°C a 93°C em incrementos de 1°C .

NOTA

- Quando a temperatura do ar for inferior a -9°C , será exibido “Lo”.
- Mesmo que tenha sido configurada a exibição da temperatura da entrada de ar, a luz de advertência da temperatura do refrigerante acende-se se o motor sobreaquecer.

Modo da temperatura do refrigerante



1. Visor da temperatura do refrigerante

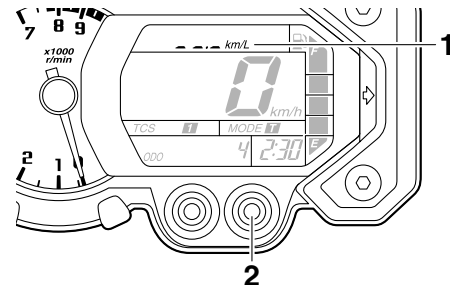
O visor da temperatura do refrigerante indica a temperatura do refrigerante.

PCA10021

PRECAUÇÃO

Interrompa o funcionamento do motor se este estiver a sobreaquecer.

Modo do consumo de combustível instantâneo



1. Consumo de combustível instantâneo
2. Tecla de acerto direita

Os modos do consumo de combustível instantâneo “km/L”, “L/100 km” ou “MPG” (só para o RU) indicam o consumo de combustível nas condições de condução actuais.

- O visor “km/L” indica a distância que pode ser percorrida com 1.0 L de combustível.
- O visor “L/100 km” indica a quantidade de combustível necessária para percorrer 100 km.
- Só para o RU: O visor “MPG” indica a distância que pode ser percorrida com 1.0 Imp.gal de combustível.

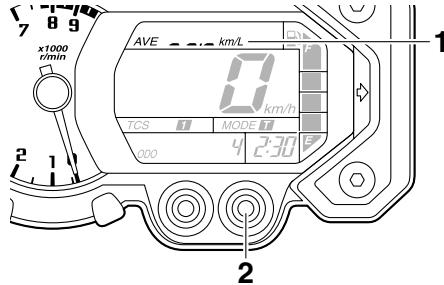
Para alternar entre os visores de consumo de combustível instantâneo, prima a tecla direita quando for mostrado um dos visores.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

NOTA

O consumo de combustível instantâneo é mostrado quando o veículo atinge a velocidade de 20 km/h (12 mi/h).

Modo da média de consumo de combustível



1. Média de consumo de combustível
2. Tecla de acerto direita

Os modos da média de consumo de combustível “AVE_ _ km/L”, “AVE_ _ L/100 km” ou “AVE_ _ MPG” (só para o RU) indicam a média do consumo de combustível desde que o visor foi reiniciado pela última vez.

- O visor “AVE_ _ km/L” indica a distância média que pode ser percorrida com 1.0 L de combustível.

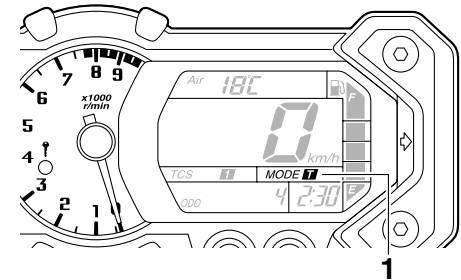
- O visor “AVE_ _ L/100 km” indica a quantidade média de combustível necessária para percorrer 100 km.
- Só para o RU: O visor “AVE_ _ MPG” indica a distância média que pode ser percorrida com 1.0 Imp.gal de combustível.

Para alternar entre os visores de média de consumo de combustível, prima a tecla direita quando for mostrado um dos visores. Para reiniciar o visor da média de consumo de combustível, seleccione-o premindo a tecla direita e, depois, prima a tecla direita durante pelo menos um segundo enquanto o visor está intermitente.

NOTA

Depois de reiniciar o visor, a média de consumo de combustível não é mostrada até que o veículo percorra 1 km (0.6 mi).

Visor do modo de transmissão

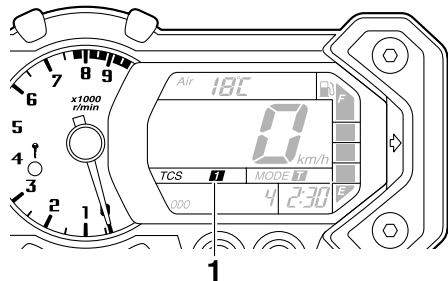


1. Visor do modo de transmissão

O visor mostra qual o modo de transmissão que foi seleccionado: Modo de turismo “T” ou modo desportivo “S”. Para obter mais informações sobre os modos e como seleccioná-los, consulte as páginas 3-1 e 3-17.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

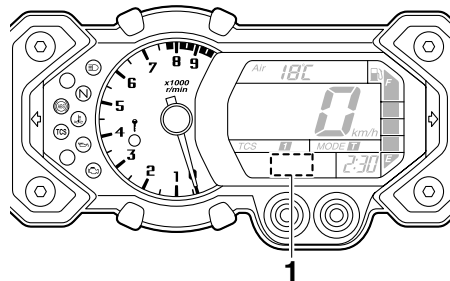
Visor do modo do sistema de controlo de tracção



1. Visor do modo do sistema de controlo de tracção

Este visor indica qual é o modo do sistema de controlo de tracção que está seleccionado: “1”, “2” ou “Off”. Para obter mais informações sobre os modos e como seleccioná-los, consulte a página 3-21.

Dispositivo de auto-diagnóstico



1. Exibição de código de erro

Este modelo está equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para vários circuitos eléctricos.

Se for detectado algum problema nos circuitos do sistema imobilizador, o indicador luminoso deste sistema fica intermitente e o visor indica um código de erro.

Se for detectado algum problema nouro circuito qualquer, a luz de advertência de problema no motor acende-se e o visor indica um código de erro.

NOTA

Se o visor exibir o código de erro 52 para o circuito do sistema imobilizador, este poderá ter sido provocado por interferência do

transmissor-receptor. Se este erro aparecer, tente utilizar o procedimento que se segue.

1. Utilize a chave de reconfiguração do código para colocar o motor em funcionamento.

NOTA

Certifique-se de que não existem quaisquer outras chaves do imobilizador próximas do interruptor principal, e não guarde mais do que uma chave deste tipo no mesmo porta-chaves! As chaves do sistema imobilizador podem provocar interferência, o que poderá impedir o motor de funcionar.

2. Se o motor funcionar, desligue-o e tente colocá-lo em funcionamento com as chaves normais.
3. Se uma das chaves normais ou ambas não colocarem o motor em funcionamento, leve o veículo, a chave de reconfiguração do código e as duas chaves normais a um concessionário Yamaha para reconfigurar as chaves normais.

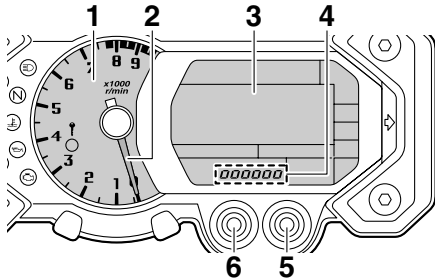
Se o visor exibir qualquer código de erro, anote o número do código e, de seguida, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

PCA11590

PRECAUÇÃO

Quando o visor exibe um código de erro, o veículo deverá ser verificado logo que possível de modo a evitar danos no motor.

LCD e modo de controlo da luminosidade do taquímetro



1. Painel do taquímetro
2. Ponteiro do taquímetro
3. LCD
4. Visualização do nível de luminosidade
5. Tecla de acerto direita
6. Tecla de acerto esquerda

Esta função permite-lhe ajustar a luminosidade do LCD e do painel e ponteiro do taquímetro de modo a adaptar-se às condições de iluminação exterior.

Para regular a luminosidade

1. Rode a chave para "OFF".
2. Prima e mantenha a tecla esquerda premida.
3. Rode a chave para "ON" e, após cinco segundos, solte a tecla esquerda.
4. Prima a tecla direita para seleccionar o nível de luminosidade pretendido.
5. Prima a tecla esquerda para confirmar o nível de luminosidade pretendido. O visor regressa ao modo de conta-quilómetros ou de contador de percurso.

PAU12331

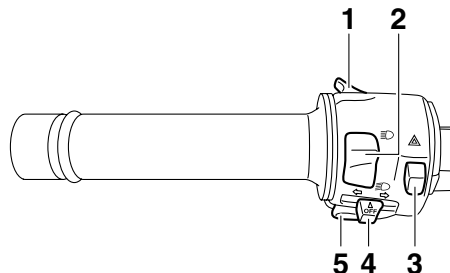
Alarme antifurto (opcional)

Um concessionário Yamaha poderá equipar este modelo com um alarme antifurto opcional. Contacte um concessionário Yamaha para obter mais informações.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

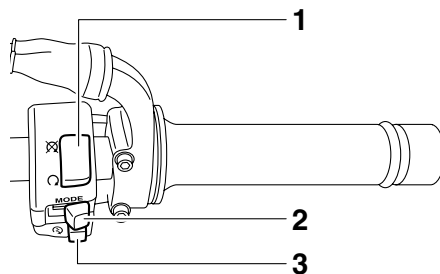
Interruptores do guidador

Esquerda



1. Interruptor de ultrapassagem "PASS"
2. Interruptor de farol alto/baixo "☰/☷"
3. Interruptor de perigo "⚠"
4. Interruptor do sinal de mudança de direcção "↔/⇄"
5. Interruptor da buzina "📢"

Direita



1. Interruptor de paragem do motor "☉/☒"
2. Interruptor do modo de transmissão "MODE"
3. Interruptor de arranque "🌀"

Interruptor de ultrapassagem "PASS"

Prima este interruptor para acender e apagar os faróis dianteiros.

Interruptor de farol alto/baixo "☰/☷"

Regule este interruptor para "☰" para acender os máximos e para "☷" para acender os médios.

Interruptor do sinal de mudança de direcção "↔/⇄"

Para sinalizar uma mudança de direcção para a direita, empurre este interruptor para "⇄". Para sinalizar uma mudança de direcção para a esquerda, empurre este in-

terruptor para "↔". Assim que libertado, o interruptor volta para a posição central. Para desligar o sinal de mudança de direcção, prima o interruptor depois deste ter voltado para a posição central.

Interruptor da buzina "📢"

Prima este interruptor para buzinar.

Interruptor de paragem do motor "☉/☒"

Coloque este interruptor em "☉" antes de colocar o motor em funcionamento. Coloque este interruptor em "☒" para desligar o motor em caso de emergência, tal como quando o veículo se vira ou o cabo do acelerador fica preso.

Interruptor de arranque "🌀"

Prima este interruptor para pôr o motor a trabalhar com o motor de arranque. Consulte a página 5-1 para obter instruções relativas ao arranque, antes de colocar o motor em funcionamento.

PAU42340
A luz de advertência de problema no motor e a luz de advertência do ABS acendem-se quando a chave é rodada para “ON” e o interruptor de arranque é premido, mas isto não indica qualquer avaria.

Interruptor de perigo “ PAU12733 Com a chave na posição “ON” ou “P₂”, utilize este interruptor para acender as luzes de perigo (intermitência simultânea de todos os sinais de mudança de direcção). As luzes de perigo são utilizadas em caso de emergência ou para avisar outros condutores quando o seu veículo está parado num local onde possa representar um perigo para o trânsito.

PRECAUÇÃO

PCA10061
Não utilize as luzes de perigo durante um longo período de tempo com o motor desligado, caso contrário a bateria pode descarregar.

Interruptor do modo de transmissão “MODE”

AVISO

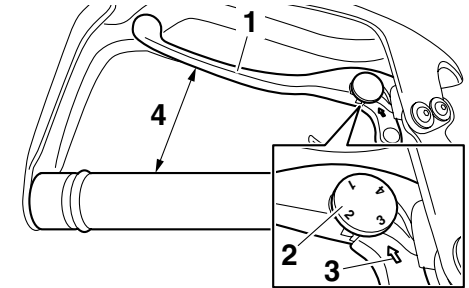
PWA15340
Não mude o Modo D enquanto o veículo está em andamento.

Utilizando este interruptor altera o modo de transmissão para o modo de turismo “T” ou para o modo desportivo “S”.

O punho do acelerador deve estar completamente fechado para poder mudar o modo de transmissão.

O modo seleccionado é mostrado no visor do modo de transmissão. (Consulte a página 3-13.)

Alavanca da embraiagem



1. Alavanca da embraiagem
2. Disco ajustador da posição da alavanca da embraiagem
3. Marca de seta
4. Distância entre a alavanca da embraiagem e o punho do guiador

A alavanca da embraiagem situa-se no punho esquerdo do guiador. Para desengatar a embraiagem, puxe a alavanca em direcção ao punho do guiador. Para engatar a embraiagem, liberte a alavanca. A alavanca deverá ser premeida rapidamente e libertada lentamente, para obter uma utilização suave da mesma.

A alavanca da embraiagem está equipada com um disco ajustador da posição da mesma. Para ajustar a distância entre a alavanca da embraiagem e o punho do guiador, rode o disco ajustador enquanto segura a

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

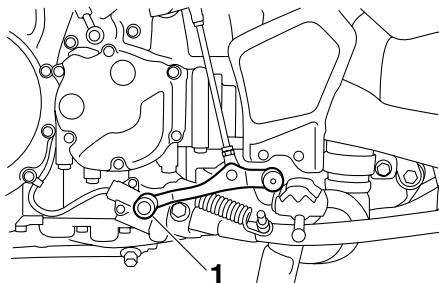
3

alavanca afastada do punho do guiador. Certifique-se de que o ponto de afinação adequado no disco ajustador está alinhado com a marca de seta existente na alavanca da embraiagem.

A alavanca da embraiagem está equipada com um interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de ignição. (Consulte a página 3-33.)

Pedal de mudança de velocidades

PAU12870



1. Pedal de mudança de velocidades

O pedal de mudança de velocidades situa-se no lado esquerdo do motor e é utilizado em conjunto com a alavanca da embraiagem para mudar as velocidades na caixa de transmissão contínua de 6-velocidades instalada neste motociclo.

PAU49515

Alavanca do travão

A alavanca do travão situa-se no punho direito do guiador. Para accionar o travão da frente, puxe a alavanca em direcção ao punho do guiador.

Este modelo está equipado com um sistema de travões unificado.

Ao puxar a alavanca do travão, é aplicado o travão dianteiro e uma porção do travão traseiro. Para uma eficácia total de travagem, accione a alavanca e o pedal do travão simultaneamente.

O sistema de travões unificado é controlado por uma ECU, a qual desactiva a travagem unificada e retoma a travagem convencional caso ocorra uma avaria.

PWA15521



AVISO

O sistema de travões unificado não reduz a distância de travagem. Assim, mantenha sempre uma distância suficiente em relação ao veículo da frente.

NOTA

- Pode sentir-se resistência e vibração no pedal do travão enquanto o travão dianteiro estiver a ser aplicado e o sistema de travões unificado estiver accionado, mas isto não indica qualquer avaria.

Pedal do travão

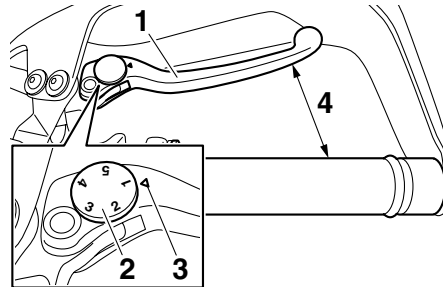
- O sistema de travões unificado não funciona até que o veículo se comece a deslocar.
- Depois de parar enquanto aplicar o pedal do travão, o sistema de travões unificado continua activado. Como um maior aperto da alavanca do travão não aumentará o poder de travagem do travão traseiro, aplique o travão traseiro caso necessite de maior poder de travagem (como quando estaciona num declive).

O sistema de travões unificado desactiva-se depois de o pedal do travão ter sido libertado. O sistema de travagem reverte para a tipo convencional.

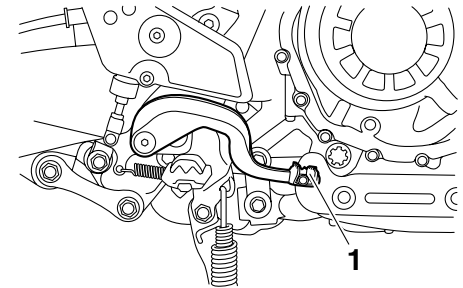
Quando o veículo se começa a deslocar, o sistema de travões unificado é reaccionado.

- O sistema de travões unificado não funciona quando é apenas aplicado o pedal do travão nem antes da alavanca do travão ser aplicada.

se de que o ponto de afinação adequado no disco ajustador está alinhado com a marca “ Δ ” na alavanca do travão.



1. Alavanca do travão
2. Disco ajustador da posição da alavanca do travão
3. Marca “ Δ ”
4. Distância entre a alavanca do travão e o punho do guiador



1. Pedal do travão

O pedal do travão situa-se no lado direito do motociclo. Para accionar o travão traseiro, pressione o pedal do travão.

NOTA

Podem sentir-se resistência e vibração no pedal do travão enquanto o travão dianteiro estiver a ser aplicado e o sistema de travões unificado estiver accionado, mas isto não indica qualquer avaria.

A alavanca do travão está equipada com um disco ajustador da posição da mesma. Para ajustar a distância entre a alavanca do travão e o punho do guiador, rode o disco ajustador enquanto segura a alavanca afastada do punho do guiador. Certifique-

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

3

ABS

PAU49770

O ABS (Sistema de Travão Antibloqueio) da Yamaha possui um sistema de controlo electrónico duplo, o qual age nos travões dianteiro e traseiro independentemente. O ABS é controlado por uma ECU, que recorrerá à travagem manual caso ocorra uma avaria.

PWA10090

⚠ AVISO

- O sistema ABS funciona melhor em grandes distâncias de travagem.
- Em algumas estradas (irregulares ou de cascalho), a distância de travagem pode ser maior com o ABS, e não sem este. Assim, mantenha sempre uma distância suficiente em relação ao veículo da frente, em conformidade com a velocidade de condução.

NOTA

- O ABS efectua um teste de auto-diagnóstico durante alguns segundos de cada vez que o veículo arranca depois de a chave ter sido rodada para "ON". Durante este teste, pode ouvir-se um ruído tipo "estalido" por debaixo do assento, e se for aplicada a alavanca ou o pedal do travão, ainda que ligeira-

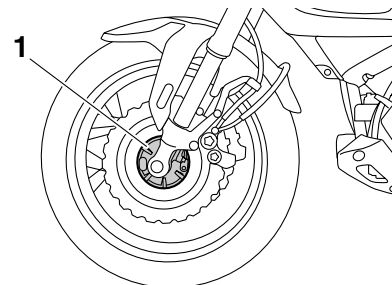
mente, pode sentir-se uma vibração na alavanca e no pedal, mas nada disto indica uma avaria.

- Quando o ABS é activado, os travões funcionam do modo normal. Poderá ser sentida uma acção pulsante na alavanca do travão ou no pedal do travão, a qual não é indicadora de avaria.
- Este ABS possui um modo de teste que permite ao proprietário experimentar a sensação pulsante causada pela alavanca do travão ou pelo pedal do travão quando o ABS está a funcionar. No entanto, são necessárias ferramentas especiais, pelo que deve consultar o seu concessionário Yamaha quando pretender efectuar este teste.

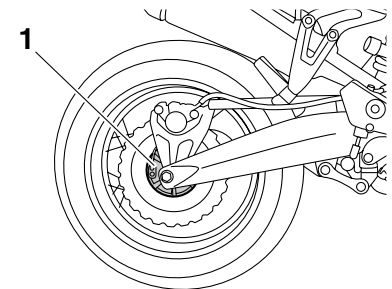
PCA16830

PRECAUÇÃO

Mantenha todo o tipo de ímãs (incluindo ferramentas magnéticas, chaves de fendas magnéticas, etc.) afastados dos cubos das rodas da frente e de trás; caso contrário, os rotores magnéticos equipados nos cubos das rodas podem ficar danificados, resultando num incorrecto desempenho do ABS e do sistema de travões unificado.



1. Cubo da roda da frente



1. Cubo da roda de trás

Sistema de controlo de tracção

PAU49415

O sistema de controlo de tracção ajuda a manter a tracção durante a aceleração em superfícies escorregadias, como em pisos não pavimentados ou molhados. Se for detectado pelos sensores que a roda traseira está a perder a aderência (patinagem), o sistema de controlo de tracção activa-se para regular a potência do motor para o nível necessário para restabelecer a tracção. O indicador luminoso/luz de advertência do sistema de controlo de tracção fica intermitente para informar o condutor de que o controlo de tracção está accionado.

NOTA

O condutor também poderá notar ligeiras alterações no ruído do motor e do escape quando o sistema de controlo de tracção for accionado.

PWA15431



AVISO

O sistema de controlo de tracção não substitui uma condução adequada às condições. O sistema de controlo de tracção não consegue impedir a perda de tracção devido a excesso de velocidade na entrada de curvas, a aceleração excessiva em ângulos de grande inclinação ou durante travagens e não impede

a perda de aderência da roda dianteira. Tal como com qualquer motociclo, tenha cuidado ao abordar superfícies que possam ser escorregadias e evite superfícies muito escorregadias.

O sistema de controlo de tracção tem três modos:

- “TCS”, modo “1”: Modo predefinido
- “TCS”, modo “2”: Modo desportivo
Este modo diminui a assistência do sistema de controlo de tracção, permitindo que a roda traseira tenha mais liberdade para patinar do que quando o “TCS” está no modo “1”.
- “TCS”, modo de “Off”: O sistema de controlo de tracção está desactivado. O sistema também pode ficar desactivado automaticamente em determinadas condições de condução (consulte “Reposição” na página 3-22).

Quando a chave é rodada para “ON”, o sistema de controlo de tracção é activado e é apresentado “TCS” “1” no contador multifuncional.

O modo do sistema de controlo de tracção só pode ser alterado quando a chave está na posição “ON”, o motor está parado e o veículo não está em andamento.

NOTA

Use o “TCS” no modo “Off” para ajudar a libertar a roda traseira se o motociclo ficar preso na lama, areia ou noutra superfície mole.

PCA16800

PRECAUÇÃO

Utilize apenas os pneus especificados. (Consulte a página 6-18.) A utilização de pneus com outras dimensões impedirá que o sistema de controlo de tracção controle a rotação do pneu com precisão.

Configurar o sistema de controlo de tracção

PWA15440



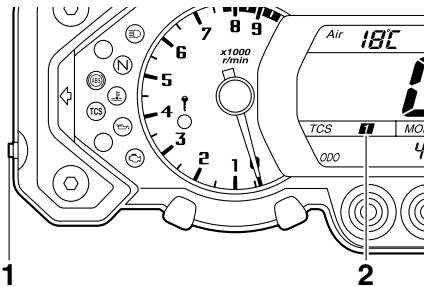
AVISO

Certifique-se de que pára o veículo antes de fazer quaisquer ajustes ao sistema de controlo de tracção. A alteração dos ajustes durante a condução pode distrair o condutor e aumentar o risco de acidente.

Prima o interruptor do sistema de controlo de tracção no contador multifuncional durante menos de um segundo para alternar o “TCS” entre os modos “1” e “2”. Prima o in-

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

terruptor durante dois segundos, no mínimo, para definir o "TCS" para o modo "Off" e desligar o sistema de controlo de tracção. Prima novamente o interruptor para voltar ao modo "1" ou "2" seleccionado anteriormente.



1. Interruptor do sistema de controlo de tracção
2. Visor do modo do sistema de controlo de tracção

Reposição

O sistema de controlo de tracção ficará desactivado nas condições seguintes:

- Quando a roda traseira roda com o descanso central para baixo e a chave está na posição "ON".
- A roda dianteira ou a roda traseira perdem o contacto com o piso durante a condução.
- Patinagem excessiva da roda traseira

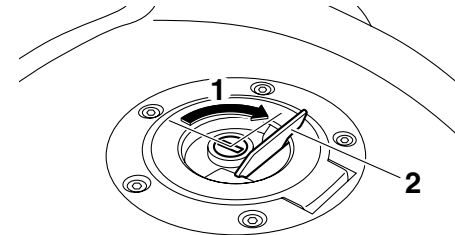
Se o sistema de controlo de tracção ficar desactivado, o indicador/luz de advertência do mesmo e a luz de advertência de problema no motor acendem-se.

Para repor o sistema de controlo de tracção:

Rode a chave para "OFF". Aguarde pelo menos um segundo e volte a rodar a chave para "ON". O indicador/luz de advertência do sistema de controlo de tracção deverão apagar-se e o sistema fica activado. A luz de advertência de problema no motor deve apagar-se depois de o motociclo atingir a velocidade mínima de 20 km/h (12 mi/h). Se o indicador luminoso/luz de advertência do sistema de controlo de tracção e/ou a luz de advertência de problema no motor permanecerem ligados depois da reposição, o motociclo pode continuar a ser utilizado; contudo, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o motociclo logo que possível.

Tampa do depósito de combustível

PAU13074



1. Desbloquear.
2. Cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível

Abertura da tampa do depósito de combustível

Abra a cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível, introduza a chave na fechadura e rode-a 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. A fechadura desbloquear-se-á e a tampa do depósito de combustível pode ser aberta.

Fecho da tampa do depósito de combustível

1. Coloque a tampa do depósito de combustível, empurrando-a com a chave inserida na fechadura.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

2. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a posição original, retire-a e feche a cobertura da fechadura.

NOTA

A tampa do depósito de combustível não poderá ser fechada, a não ser que a chave esteja na respectiva fechadura. Para além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver devidamente colocada e fechada.

PWA11091



AVISO

Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível fica devidamente fechada após o abastecimento de combustível. As fugas de combustível constituem um perigo de incêndio.

Combustível

PAU13221

Verifique se há gasolina suficiente no depósito.

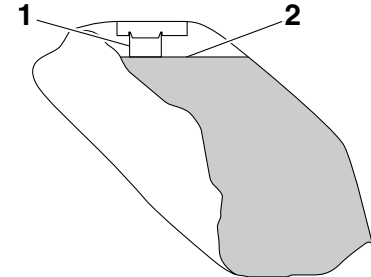
PWA10881



AVISO

A gasolina e os vapores de gasolina são extremamente inflamáveis. Para evitar incêndios e explosões, bem como reduzir o risco de ferimentos durante o reabastecimento, siga estas instruções.

1. Antes de reabastecer, desligue o motor e não permita que ninguém se sente no veículo. O reabastecimento nunca deve ser efectuado se estiver a fumar, perto de faíscas, de chamas desprotegidas ou de outras fontes de ignição, como as luzes piloto de esquentadores e de máquinas de secar roupa.
2. Não encha demasiado o depósito de combustível. Quando reabastecer, certifique-se de que insere o bocal da bomba no orifício de enchimento do depósito de combustível. Pare de abastecer quando o combustível chegar à parte inferior do tubo de enchimento. Visto que o combustível expande quando aquece, este pode sair do depósito de combustível devido ao calor do motor ou do sol.



1. Tubo de enchimento de depósito de combustível
2. Nível de combustível máximo
3. Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. **PRECAUÇÃO: Limpe imediatamente qualquer combustível derramado com um pano macio, seco e limpo, uma vez que o combustível poderá deteriorar as superfícies pintadas ou plásticas.** [PCA10071]
4. Certifique-se de que fecha bem a tampa do depósito de combustível.

PWA15151



AVISO

A gasolina é tóxica e pode causar ferimentos ou morte. Tenha cuidado ao lidar com gasolina. Nunca puxe a gasolina com a boca. Se engolir gasolina, inalar muito vapor de gasolina ou se esta entrar em contacto com os olhos,

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

consulte imediatamente um médico. Se saltar gasolina para a sua pele, lave com sabão e água. Se saltar gasolina para o seu vestuário, mude de roupa.

PAU49460

3

Combustível recomendado:

APENAS GASOLINA SEM CHUMBO COM ÍNDICE DE OCTANO SUPERIOR AO NORMAL

Capacidade do depósito de combustível:

23.0 L (6.08 US gal, 5.06 Imp.gal)

Quantidade da reserva de combustível:

3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal)

PCA11400

PRECAUÇÃO

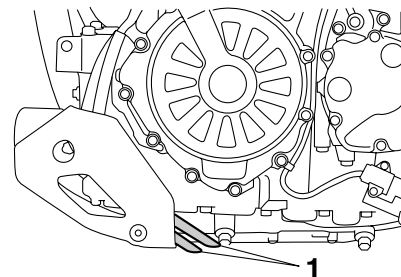
Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo provocará danos graves nas peças internas do motor como, por exemplo, nas válvulas, anéis do pistão, sistema de escape, etc.

O motor Yamaha foi concebido para usar gasolina sem chumbo com um índice de octano melhor obtido pelo método “Research” de 95 ou superior. Se ouvir um som de ba-

timento (ou sibilante), utilize gasolina de uma marca diferente. A utilização de combustível sem chumbo prolongará a vida útil da vela de ignição e reduzirá os custos de manutenção.

Tubo de respiração/descarga do depósito de combustível

PAU34072



1. Tubo de respiração/descarga do depósito de combustível

Antes de utilizar o motociclo:

- Verifique a ligação do tubo de respiração/descarga do depósito de combustível.
- Verifique se existem fendas ou danos no tubo de respiração/descarga do depósito de combustível e substitua-o, caso esteja danificado.
- Certifique-se de que a extremidade do tubo de respiração/descarga do depósito de combustível não está bloqueada e limpe-a, se necessário.
- Certifique-se de que a extremidade do tubo de respiração/descarga do depósito de combustível fica posicionada no exterior da carenagem.

Conversor catalítico

PAU13433

Este modelo está equipado com um conversor catalítico no sistema de escape.

PWA10862



AVISO

O sistema de escape fica quente depois da utilização. Para evitar risco de incêndio ou queimaduras:

- não estacione o veículo junto de materiais que possam constituir um risco de incêndio, tais como erva ou outros materiais que ardam facilmente;
- estacione o veículo num local onde não haja probabilidade de peões ou crianças tocarem no sistema de escape quente;
- certifique-se de que o sistema de escape arrefeceu antes de efectuar qualquer trabalho de manutenção;
- não deixe o motor em ralenti por mais de alguns minutos. O ralenti prolongado pode causar sobreaquecimento.

PRECAUÇÃO

Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo causará danos irreparáveis no conversor catalítico.

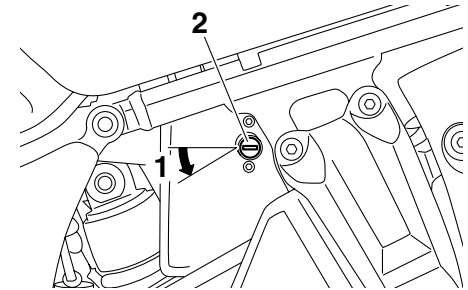
PCA10701

Assento do condutor

PAU49442

Remoção do assento do condutor

1. Introduza a chave na fechadura do assento do condutor e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



1. Desbloquear.
2. Trinco do assento do condutor

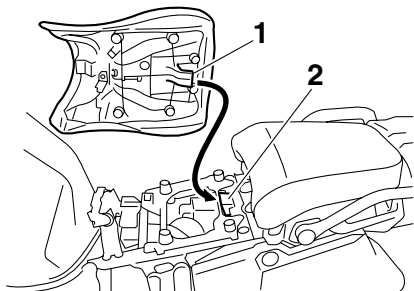
2. Levante a parte dianteira do assento do condutor e empurre-o para a frente.

Instalação do assento do condutor

1. Introduza o prolongamento da parte traseira do assento do condutor no suporte do assento tal como ilustrado, e empurre a parte da frente do assento para baixo para o encaixar.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

PAU49472



1. Prolongamento
 2. Suporte do assento
2. Retire a chave.

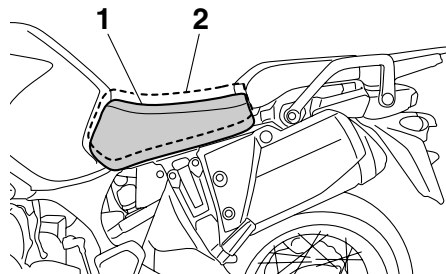
NOTA

- Certifique-se de que o assento do condutor está devidamente fixo antes de conduzir o veículo.
- A altura do assento do condutor pode ser ajustada para mudar a posição de condução. (Consulte “Ajuste da altura do assento do condutor”.)

Ajuste da altura do assento do condutor

A altura do assento do condutor pode ser ajustada para uma de duas posições de acordo com a preferência do condutor.

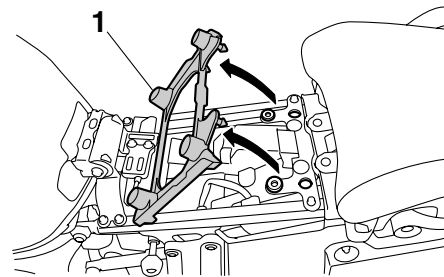
No momento da entrega, a altura do assento do condutor foi ajustada para a posição mais baixa.



1. Posição baixa
2. Posição alta

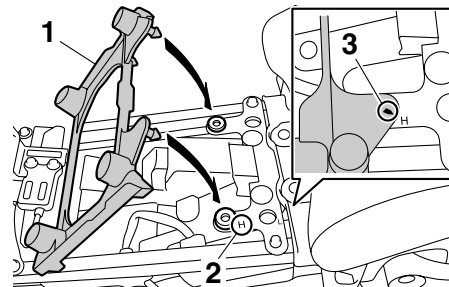
Para ajustar a altura do assento do condutor para a posição mais alta

1. Retire o assento do condutor. (Consulte a página 3-25.)
2. Retire o regulador de altura do assento do condutor, puxando-o para fora.



1. Regulador da altura do assento do condutor

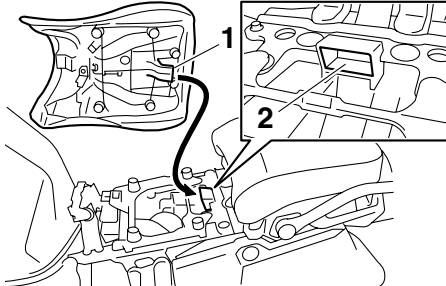
3. Instale o regulador de altura do assento do condutor de modo que a marca de concordância fique alinhada com a marca “H”, conforme ilustrado.



1. Regulador da altura do assento do condutor
2. Marca “H”
3. Marca de concordância

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

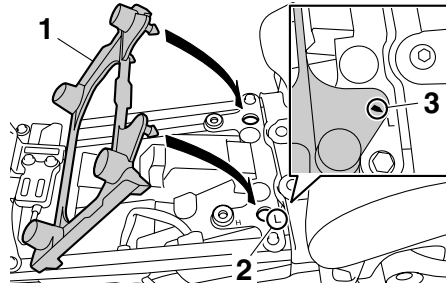
4. Introduza o prolongamento da parte de trás do assento do condutor no suporte do assento B, conforme ilustrado.



1. Prolongamento
2. Suporte do assento B (para posição alta)

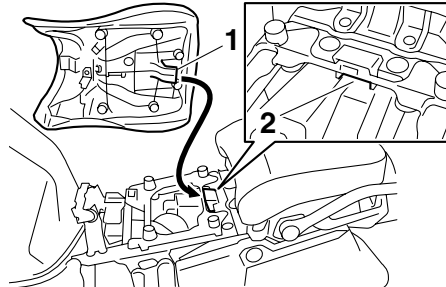
Para ajustar a altura do assento do condutor para a posição mais baixa

1. Retire o assento do condutor. (Consulte a página 3-25.)
2. Retire o regulador de altura do assento do condutor, puxando-o para fora.
3. Instale o regulador de altura do assento do condutor de modo que a marca de concordância fique alinhada com a marca "L", conforme ilustrado.



1. Regulador da altura do assento do condutor
2. Marca "L"
3. Marca de concordância

4. Introduza o prolongamento da parte de trás do assento do condutor no suporte do assento A, conforme ilustrado.



1. Prolongamento
2. Suporte do assento A (para posição baixa)

NOTA

Certifique-se de que os assentos estão devidamente fixos antes de conduzir o veículo.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Pára-vento

PAU49880

Se o pára-vento original for retirado e depois reinstalado, certifique-se de que coloca os parafusos do pára-vento nos orifícios inferiores.

NOTA

Poderá obter um pára-vento acessório no seu concessionário Yamaha. Os orifícios superiores destinam-se apenas à instalação do pára-vento acessório.

3

Ajuste da forquilha dianteira

PAU14743

PWA10180

AVISO

Ajuste sempre ambas as pernas da forquilha de forma igual, caso contrário poderá resultar numa fraca capacidade de manobra e perda de estabilidade.

Esta forquilha dianteira está equipada com cavilhas ajustadoras de pré-carga da mola, parafusos ajustadores da força amortecedora de recuo e parafusos ajustadores da força amortecedora de compressão.

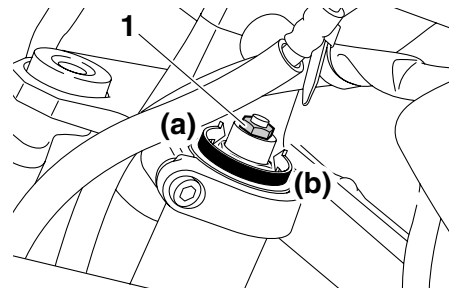
PCA10101

PRECAUÇÃO

Para evitar danificar o mecanismo, não tente efectuar ajustes além dos limites máximo ou mínimo.

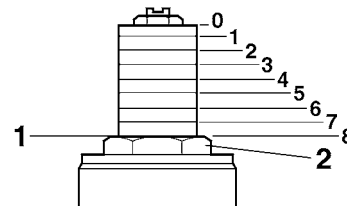
Pré-carga da mola

Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, rode a cavilha ajustadora em cada perna da forquilha na direcção (a). Para reduzir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, rode a cavilha ajustadora em cada perna da forquilha na direcção (b).



1. Cavilha ajustadora da pré-carga da mola

Alinhe a ranhura adequada no mecanismo ajustador com a parte superior do parafuso da tampa da forquilha dianteira.



1. Ponto de afinação actual
2. Cavilha da tampa da forquilha dianteira

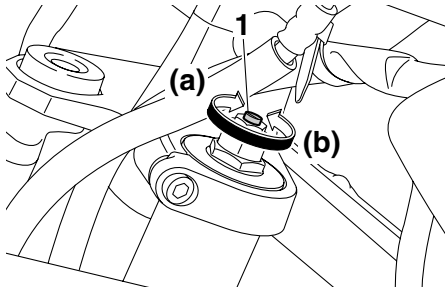
FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Ponto de afinação da pré-carga da mola:

Mínimo (suave):
8
Normal:
5.5
Máximo (dura):
0

Força amortecedora de recuo

Para aumentar a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais duro, rode o parafuso ajustador em cada perna da forquilha na direcção (a). Para reduzir a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais mole, rode o parafuso ajustador em cada perna da forquilha na direcção (b).



1. Parafuso ajustador da força amortecedora de recuo

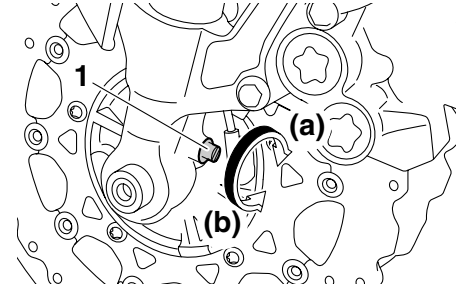
Ponto de afinação do amortecimento de recuo:

Mínimo (suave):
10 estalido(s) na direcção (b)*
Normal:
8 estalido(s) na direcção (b)*
Máximo (dura):
1 estalido(s) na direcção (b)*

* Com o parafuso ajustador totalmente rodado na direcção (a)

Força amortecedora de compressão

Para aumentar a força amortecedora de compressão e assim tornar o amortecimento de compressão mais duro, rode o parafuso ajustador em cada perna da forquilha na direcção (a). Para reduzir a força amortecedora de compressão e assim tornar o amortecimento de compressão mais mole, rode o parafuso ajustador em cada perna da forquilha na direcção (b).



1. Parafuso ajustador da força amortecedora de compressão

Ponto de afinação do amortecimento de compressão:

Mínimo (suave):
13 estalido(s) na direcção (b)*
Normal:
6 estalido(s) na direcção (b)*
Máximo (dura):
1 estalido(s) na direcção (b)*
* Com o parafuso ajustador totalmente rodado na direcção (a)

NOTA

Embora o número total de estalidos de um mecanismo ajustador da força amortecedora possa não corresponder exactamente às especificações anteriores devido a pequenas diferenças no processo de fabrico, o número real de estalidos representa sempre toda a gama de ajuste. Para obter um

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

ajuste preciso, seria aconselhável verificar a quantidade de estalidos de cada mecanismo ajustador da força amortecedora e modificar as especificações conforme necessário.

3

Ajuste do amortecedor

PAU49690

Este amortecedor está equipado com um botão ajustador da pré-carga da mola e um botão ajustador da força amortecedora de recuo.

PCA10101

PRECAUÇÃO

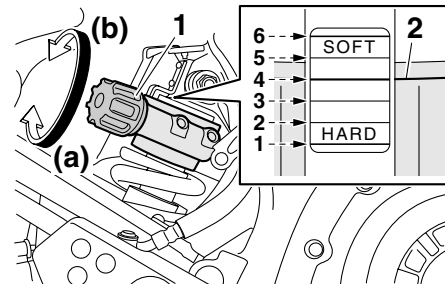
Para evitar danificar o mecanismo, não tente efectuar ajustes além dos limites máximo ou mínimo.

Pré-carga da mola

Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, rode o botão ajustador na direcção (a). Para reduzir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, rode o botão ajustador na direcção (b).

NOTA

Alinhe a marca apropriada do mecanismo ajustador com a extremidade correspondente.



1. Botão ajustador da pré-carga da mola
2. Extremidade correspondente

Ponto de afinação da pré-carga da mola:

Mínimo (suave):

6

Normal:

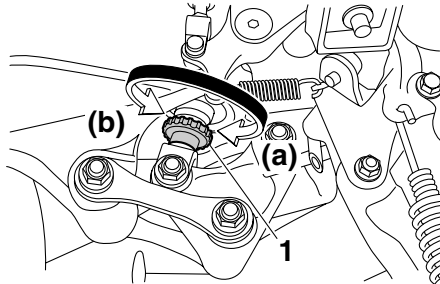
4

Máximo (dura):

1

Força amortecedora de recuo

Para aumentar a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais duro, rode o botão ajustador na direcção (a). Para reduzir a força amortecedora de recuo e assim tornar o amortecimento de recuo mais mole, rode o botão ajustador na direcção (b).



1. Botão ajustador da força amortecedora de recuo

Ponto de afinação do amortecimento de recuo:

Mínimo (suave):

20 estalidos na direcção (b)*

Normal:

10 estalidos na direcção (b)*

Máximo (dura):

3 estalidos na direcção (b)*

* Com o botão ajustador totalmente rodado na direcção (a)

NOTA

Para obter um ajuste preciso, seria aconselhável verificar o número total real de estalidos ou de voltas de cada mecanismo ajustador da força de amortecimento. Este intervalo de ajuste pode não corresponder

exactamente às especificações indicadas devido a pequenas diferenças no processo de fabrico.

PWA10221

⚠ AVISO

Este amortecedor contém nitrogénio altamente pressurizado. Antes de manusear o amortecedor, deve ler e compreender as informações que se seguem.

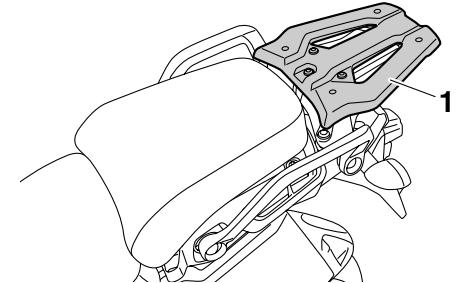
- Não mexa nem tente abrir o cilindro.
- Não submeta o amortecedor a uma chama desprotegida ou outras fontes de calor intenso. Caso contrário, o amortecedor pode explodir devido a pressão excessiva do gás.
- Não deforme nem danifique o cilindro de forma alguma. Qualquer dano no cilindro pode causar um fraco desempenho do amortecimento.
- Não descarte o amortecedor danificado ou gasto por si próprio. Leve o amortecedor a um concessionário Yamaha para qualquer serviço.

Porta-bagagens

Este veículo está equipado com um porta-bagagem normal e com um porta-bagagem adicional, que se encontra por baixo do assento do passageiro. Este porta-bagagem adicional aumenta a superfície de carga e a capacidade de carga do porta-bagagem normal.

Para usar o porta-bagagem adicional, consulte um concessionário Yamaha.

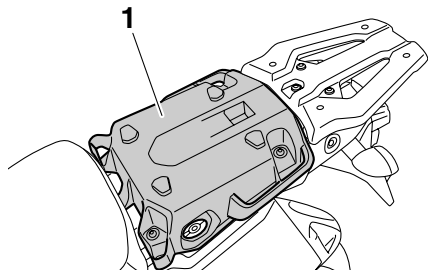
Porta-bagagem normal



1. Porta-bagagem normal

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Porta-bagagem adicional



1. Porta-bagagem adicional

PWA15481

AVISO

- Não exceda a carga máxima de 209 kg (461 lb) no veículo.
- Nunca se sente nem transporte um passageiro no porta-bagagem normal ou adicional.
- Não exceda a capacidade de 5 kg (11 lb) para o porta-bagagem normal.
- Não exceda a capacidade de 5 kg (11 lb) para o porta-bagagem adicional.

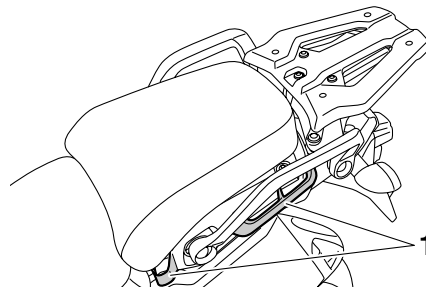
PCA16821

PRECAUÇÃO

Não eleve o veículo por nenhum dos porta-bagagens.

PAU49490

Prendedores da correia de bagagem



1. Prendedor da correia de bagagem

Debaixo do assento do passageiro encontram-se quatro prendedores da correia de bagagem.

PAU15303

Descanso lateral

O descanso lateral situa-se no lado esquerdo do chassis. Suba ou desça o descanso lateral com o pé enquanto segura o veículo direito.

NOTA

O interruptor incorporado do descanso lateral faz parte do sistema de corte do circuito de ignição, que corta a ignição em determinadas situações. (Consulte a página 3-33 para obter uma explicação sobre o sistema de corte do circuito de ignição.)

PWA10240

AVISO

O veículo não deve ser conduzido com o descanso lateral para baixo, nem se o descanso lateral não puder ser devidamente recolhido para cima (ou não fique em cima), caso contrário o descanso lateral pode entrar em contacto com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo. O sistema de corte do circuito de ignição da Yamaha foi concebido para lembrar ao utilizador que lhe cabe levantar o descanso lateral antes de arrancar. Por conseguinte, verifique este sistema regularmente conforme descrito abaixo

e, caso não funcione devidamente, solicite a reparação do mesmo a um concessionário Yamaha.

PAU44902

Sistema de corte do circuito de ignição

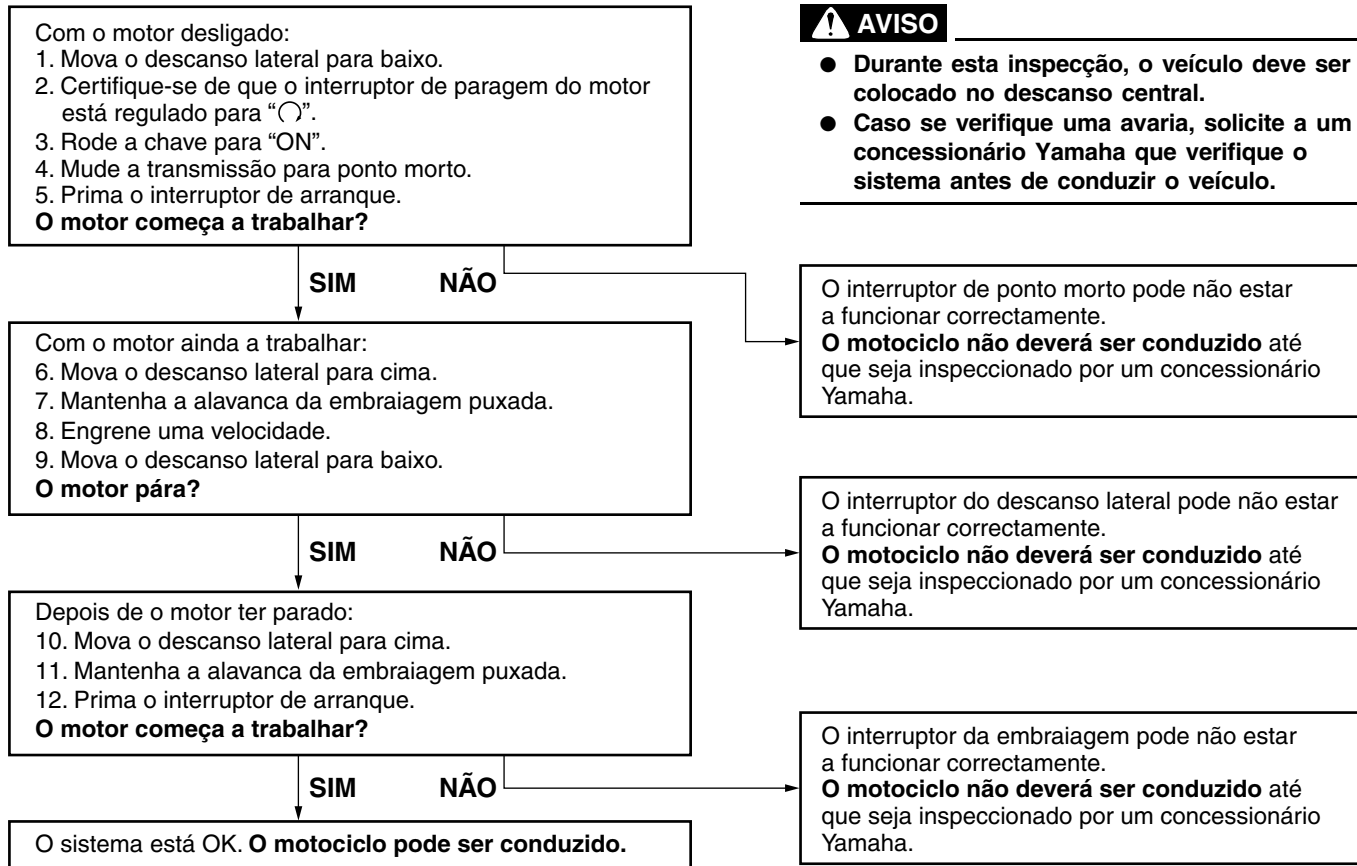
O sistema de corte do circuito de ignição (composto pelo interruptor do descanso lateral, o interruptor da embraiagem e o interruptor de ponto morto) apresenta as seguintes funções.

- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral está para cima, mas a alavanca da embraiagem não está a ser premiada.
- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e a alavanca da embraiagem está a ser premida, mas o descanso lateral ainda está para baixo.
- Corta o funcionamento do motor quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral é colocado para baixo.

Verifique periodicamente o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição em conformidade com o procedimento que se segue.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

3



Tomada CC auxiliar

PAU49451

PCA15431

PRECAUÇÃO

O acessório ligado à tomada CC auxiliar não deve ser utilizado com o motor desligado, e a carga nunca deverá exceder 30 W (2.5 A), caso contrário o fusível poderá queimar ou a bateria poderá descarregar.

PWA14360

AVISO

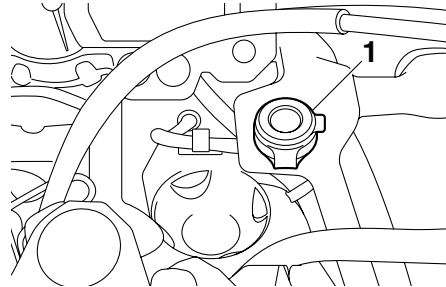
Para evitar choque eléctrico ou curto-circuito, certifique-se de que a tampa está instalada quando a tomada CC auxiliar não está a ser utilizada.

Este veículo está equipado com uma tomada CC auxiliar.

Quando a chave estiver na posição “ON”, pode ser utilizado um acessório de 12 V ligado à tomada CC auxiliar, só devendo ser utilizado com o motor a trabalhar.

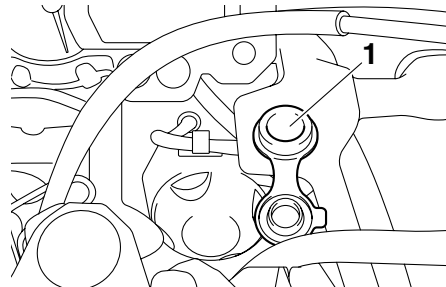
Utilização da tomada CC auxiliar

1. Rode a chave para “OFF”.
2. Retire a tampa da tomada CC auxiliar.



1. Tampa da tomada CC auxiliar

3. Desligue o acessório.
4. Insira a ficha acessória na tomada CC auxiliar.



1. Tomada CC auxiliar

5. Rode a chave para “ON” e, depois, ligue o motor. (Consulte a página 5-1.)
6. Ligue o acessório.

PARA SUA SEGURANÇA – VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À UTILIZAÇÃO

PAU15596

Inspeccione o seu veículo sempre que o utilizar para garantir que se encontra em perfeitas condições de funcionamento. Cumpra sempre os procedimentos e intervalos de inspeção e manutenção descritos no Manual do Utilizador.

PWA11151

AVISO

Se o veículo não for inspeccionado ou mantido em condições, há mais possibilidades de ocorrer um acidente ou danos no equipamento. Não utilize o veículo se detectar algum problema. Se não for possível corrigir um problema através dos procedimentos deste manual, solicite a um concessionário Yamaha que inspeccione o veículo.

Antes de utilizar este veículo, verifique os pontos que se seguem.

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
Combustível	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de combustível no respectivo depósito.• Se necessário, reabasteça.• Verifique se o tubo de combustível apresenta fuga.• Verifique se existem obstruções, fendas ou danos no tubo de respiração/descarga do depósito de combustível e verifique a ligação do tubo.	3-23, 3-24
Óleo do motor	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de óleo no respectivo depósito.• Se necessário, adicione óleo recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o veículo apresenta fugas de óleo.	6-11
Óleo da engrenagem final	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o veículo apresenta fugas de óleo.	6-14
Refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de refrigerante no reservatório.• Se necessário, adicione refrigerante recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema de refrigeração tem fugas.	6-15
Travão dianteiro	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.• Se necessário, substitua-os.• Verifique o nível de líquido no reservatório.• Se necessário, adicione líquido dos travões recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas.	6-21, 6-22

PARA SUA SEGURANÇA – VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À UTILIZAÇÃO

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
Travão traseiro	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.• Se necessário, substitua-os.• Verifique o nível de líquido no reservatório.• Se necessário, adicione líquido dos travões recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas.	6-21, 6-22
Embraiagem	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas.	6-20
Punho do acelerador	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Verifique a folga do cabo.• Se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que ajuste a folga do cabo e lubrifique o cabo e o compartimento do punho.	6-17, 6-24
Cabos de controlo	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique-a.	6-23
Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se apresentam danos.• Verifique o estado dos pneus e a profundidade da face de rolamento.• Verifique a pressão do ar.• Se necessário, corrija.	6-18, 6-20
Pedais do travão e de mudança de velocidade	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação dos pedais.	6-24
Alavancas do travão e da embraiagem	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação da alavanca.	6-25
Descanso central, descanso lateral	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pivôs.	6-25
Fixadores do chassis	<ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados.• Se necessário, aperte-os.	—

PARA SUA SEGURANÇA – VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À UTILIZAÇÃO

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
Instrumentos, luzes, sinais e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se necessário, corrija.	—
Interruptor do descanso lateral	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.• Se o sistema não estiver a funcionar correctamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.	3-32

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

PAU15951

Leia atentamente o Manual do Utilizador para se familiarizar com todos os controlos. Se não compreender algum controlo ou função, pergunte ao seu concessionário Yamaha.

PWA10271



AVISO

Se não se familiarizar com os controlos, poderá perder o controlo do veículo, o que pode causar um acidente ou ferimentos.

PAU48710

NOTA

Este modelo está equipado com:

- sensor de ângulo de inclinação para desligar o motor no caso de capotagem. Neste caso, o visor multifuncional indica o código de erro 30, mas não se trata de uma avaria. Rode a chave para “OFF” e depois para “ON” para eliminar o código de erro. Se não o fizer, o motor não ligará, apesar de este dar sinal quando é premido o interruptor de arranque.
- um sistema de paragem automática do motor. O motor desliga-se automaticamente se for deixado em ralenti durante 20 minutos. Se o motor deixar de funcionar, basta premir o interruptor de arranque para o voltar a ligar.

PAU49540

Colocação do motor em funcionamento

Para que o sistema de corte do circuito de ignição permita o arranque, tem de haver conformidade com uma das seguintes condições:

- A transmissão está em ponto morto.
- A transmissão está engrenada com a alavanca da embraiagem accionada e o descanso lateral para cima. Consulte a página 3-33 para obter mais informações.

1. Rode a chave para “ON” e certifique-se de que o interruptor de paragem do motor está regulado para “○”.

As seguintes luzes de advertência e indicadores luminosos deverão acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

- Luz de advertência do nível de óleo
- Luz de advertência de problema no motor
- Luz de advertência da temperatura do refrigerante
- Luz de advertência do ABS
- Indicador/luz de advertência do sistema de controlo de tracção
- Indicador luminoso do sistema imobilizador

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

PCA11833

PRECAUÇÃO

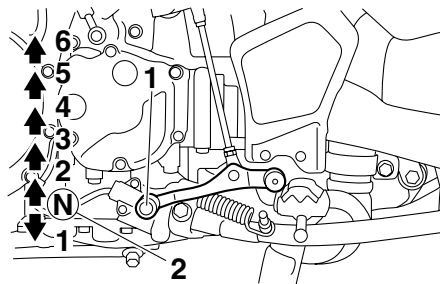
Se não se acender nenhum indicador ou luz de advertência inicialmente, quando a chave é rodada para “ON”, ou se um indicador ou luz de advertência permanecer aceso, consulte a página 3-4 para obter informações sobre a verificação do circuito do indicador e luz de advertência correspondente.

2. Mude a transmissão para ponto morto. (Consulte a página 5-2.) O indicador luminoso de ponto morto deve acender-se. Se não acender, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito elétrico.
3. Coloque o motor em funcionamento, premindo o interruptor de arranque. **PRECAUÇÃO:** Para uma maior duração do motor, nunca acelere muito com o motor frio! [PCA11041]

Se o motor não arrancar, solte o interruptor de arranque, aguarde alguns segundos e tente novamente. Cada tentativa de arranque deve ser a mais pequena possível para preservar a bateria. Não tente fazer o motor arrancar durante mais de 10 segundos por tentativa.

PAU16671

Mudança de velocidades



1. Pedal de mudança de velocidades
2. Ponto morto

A mudança de velocidades permite-lhe controlar o nível de potência do motor disponível para o arranque, aceleração, subida de encostas, etc.

As posições das velocidades estão ilustradas na imagem.

NOTA

Para colocar a transmissão em ponto morto, pressione repetidamente o pedal de mudança de velocidades até este atingir o fim do percurso e, finalmente, suba-o ligeiramente.

PCA10260

PRECAUÇÃO

- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não deslize o motociclo durante longos períodos de tempo com o motor desligado e não o reboque durante grandes distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está a funcionar. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
- Utilize sempre a embraiagem para mudar de velocidade de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, que não estão concebidos para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

Sugestões para a redução do consumo de combustível

PAU16810

O consumo de combustível depende muito do seu tipo de condução. Considere as seguintes sugestões para reduzir o consumo de combustível:

- Mude rapidamente para uma velocidade superior e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não embale o motor enquanto muda para uma velocidade inferior e evite velocidades elevadas do motor sem carga no mesmo.
- Em vez de deixar o motor ao ralenti durante um longo período de tempo (ex., em engarrafamentos, em semáforos ou em passagens de nível), desligue-o.

Rodagem do motor

PAU16841

Nunca existe um período tão importante na vida útil do motor do seu veículo como o período entre os 0 e os 1600 km (1000 mi). Por esse motivo, deverá ler cuidadosamente o seguinte material.

Uma vez que o motor é completamente novo, não o sobrecarregue demasiado nos primeiros 1600 km (1000 mi). As diferentes peças do motor desgastam-se e obtêm um polimento por si próprias até que atinjam as folgas de funcionamento adequadas. Durante este período, deve-se evitar o funcionamento prolongado em aceleração máxima ou qualquer condição que possa resultar no sobreaquecimento do motor.

PAU17123

0–1000 km (0–600 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 3900 rpm. **PRECAUÇÃO:** Após ter percorrido 1000 km (600 mi), o óleo do motor e o óleo da engrenagem final deverão ser mudados e o cartucho ou elemento do filtro de óleo substituído. [PCA10332]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 4700 rpm.

1600 km (1000 mi) e mais

O veículo pode agora ser utilizado normalmente.

PCA10310

PRECAUÇÃO

- Não permita que a velocidade do motor atinja a zona vermelha do taquímetro.
- Caso surja algum problema no motor durante o período de rodagem do motor, solicite imediatamente a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

PAU17213

Estacionamento

Para estacionar, desligue o motor e retire a chave do interruptor principal.

PWA10311

⚠ AVISO

- **Dado que o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade de peões ou crianças lhes tocarem e queimarem-se.**
- **Não estacione num declive ou num piso macio, pois o veículo pode tombar, aumentando o risco de fuga de combustível e de incêndio.**
- **Não estacione perto de erva ou de outros materiais inflamáveis que possam incendiar-se.**

PAU17241

A inspecção, ajuste e lubrificação periódicos manterão o seu veículo no estado mais seguro e eficiente possível. A segurança é uma obrigação do proprietário/conductor do veículo. Os pontos mais importantes de inspecção, ajuste e lubrificação do veículo são explicados nas páginas a seguir.

Os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica deverão ser apenas considerados como um guia geral em condições normais de condução. No entanto, dependendo das condições climáticas, do terreno, da localização geográfica e da utilização individual, os intervalos de manutenção poderão ter de ser reduzidos.

PWA10321

AVISO

Se o veículo não for mantido em condições ou se a manutenção for efectuada incorrectamente, o risco de ferimentos ou morte pode ser maior durante os procedimentos de assistência ou a utilização do veículo. Se não estiver familiarizado com a assistência ao veículo, solicite este serviço a um concessionário Yamaha.

PWA15121

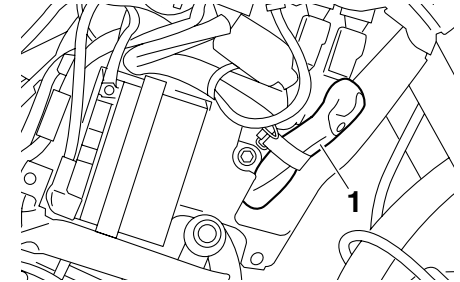
AVISO

Salvo especificação em contrário, desligue o motor durante os procedimentos de manutenção.

- **Um motor em funcionamento tem peças em movimento que podem prender-se a partes do corpo ou ao vestuário e componentes eléctricos que podem provocar choques ou incêndios.**
- **Se o motor estiver em funcionamento durante os procedimentos de assistência pode provocar ferimentos oculares, queimaduras, incêndio ou intoxicação por monóxido de carbono – podendo provocar a morte. Consulte a página 1-1 para obter mais informações sobre o monóxido de carbono.**

PAU49561

Jogo de ferramentas do proprietário

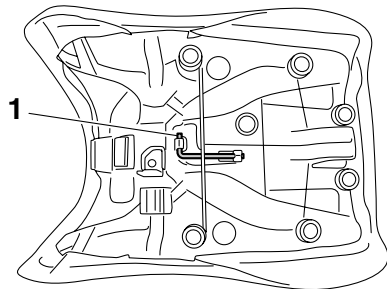


1. Jogo de ferramentas do proprietário

O jogo de ferramentas do proprietário encontra-se atrás da carenagem A. (Consulte a página 6-8.)

Para aceder ao jogo de ferramentas do proprietário, remova a carenagem A com a chave sextavada que se encontra no fundo do assento do conductor. (Consulte a página 3-25.)

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES



1. Chave sextavada

As informações relativas à assistência incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no jogo de ferramentas do proprietário destinam-se a ajudá-lo na realização da manutenção preventiva e de pequenas reparações. No entanto, poderão ser necessárias ferramentas adicionais, tal como uma chave de binário, para realizar correctamente determinados trabalhos de manutenção.

NOTA

Caso não possua as ferramentas nem a experiência necessárias para um determinado trabalho, solicite a um concessionário Yamaha que o faça por si.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

PAU46861

NOTA

- **As verificações anuais deverão ser efectuadas todos os anos, excepto se for efectuada uma manutenção com base nos quilómetros percorridos, ou no caso do Reino Unido, se for efectuada uma manutenção com base nas milhas percorridas.**
- A partir dos 50000 km (30000 mi), repita os intervalos de manutenção, começando a partir dos 10000 km (6000 mi).
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efectuados por um concessionário Yamaha na medida em que são necessárias ferramentas especiais, dados e capacidades técnicas.

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controlo das emissões

PAU46910

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Tubo de combustível	• Verifique se os tubos de combustível apresentam fendas ou danos.		√	√	√	√	√
2	* Velas de ignição	• Verifique o estado. • Limpe e corrija a distância.		√		√		
		• Substitua.			√		√	
3	* Válvulas	• Verifique a folga das válvulas. • Ajuste.	Cada 40000 km (24000 mi)					
4	* Sistema de injeção de combustível	• Ajuste a sincronização.		√	√	√	√	√
5	* Silencioso e tubo de escape	• Verifique se o(s) grampo(s) de parafuso está(estão) solto(s).	√	√	√	√	√	

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

PAU1770C

Tabela de lubrificação e manutenção geral

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Elemento do filtro de ar	<ul style="list-style-type: none"> • Substitua. 					√	
2	* Embraiagem	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos no veículo. 	√	√	√	√	√	
3	* Travão dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos no veículo. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Substitua as pastilhas do travão. 	Sempre que estiverem gastas até ao limite					
4	* Travão traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos no veículo. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Substitua as pastilhas do travão. 	Sempre que estiverem gastas até ao limite					
5	* Tubos dos travões	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se apresentam fendas ou danos. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Substitua. 	De 4 em 4 anos					
6	* Rodas	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se apresentam desgaste ou danos e se o raio está apertado. • Se necessário, aperte os raios. 	Nos primeiros 1000 km (600 mi) e, depois disso, a cada 5000 km (3000 mi).					
7	* Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a profundidade da face de rolamento e se existem danos. • Se necessário, substitua-os. • Verifique a pressão do ar. • Se necessário, corrija. 		√	√	√	√	√

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
8	*	Rolamentos de roda	• Verifique se os rolamentos estão soltos ou se apresentam danos.	√	√	√	√	√
9	*	Braço oscilante	• Verifique o funcionamento e se apresenta uma folga excessiva.	√	√	√	√	√
			• Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.	Cada 50000 km (30000 mi)				
10	*	Rolamentos da direcção	• Verifique a folga dos rolamentos e se a direcção está dura.	√	√	√	√	√
			• Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.	Cada 50000 km (30000 mi)				
11	*	Fixadores do chassis	• Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados.	√	√	√	√	√
12		Eixo de pivô da alavanca do travão	• Lubrifique com graxa de silicone.	√	√	√	√	√
13		Eixo de pivô do pedal do travão	• Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.	√	√	√	√	√
14		Eixo de pivô da alavanca da embraiagem	• Lubrifique com graxa de silicone.	√	√	√	√	√
15		Eixo de pivô do pedal de mudança de velocidades	• Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.	√	√	√	√	√
16		Descanso lateral, descanso central	• Verifique o funcionamento. • Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.	√	√	√	√	√

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
17	* Interruptor do descanço lateral	• Verifique o funcionamento.	√	√	√	√	√	√
18	* Forquilha dianteira	• Verifique o funcionamento e se apresenta fuga de óleo.		√	√	√	√	
19	* Amortecedor de choques	• Verifique o funcionamento e se o amortecedor tem fuga de óleo.		√	√	√	√	
20	* Braço do relé de suspensão traseira e pontos de articulação do braço de ligação	• Verifique o funcionamento.		√	√	√	√	
21	Óleo do motor	• Mude. • Verifique o nível do óleo e se o veículo apresenta fugas de óleo.	√	√	√	√	√	√
22	Cartucho do filtro de óleo do motor	• Substitua.	√		√		√	
23	* Sistema de refrigeração	• Verifique o nível de refrigerante e se o veículo apresenta fuga de refrigerante.		√	√	√	√	√
		• Mude.	De 3 em 3 anos					
24	Óleo da engrenagem final	• Verifique o nível do óleo e se o veículo apresenta fugas de óleo.	√	√		√		
		• Mude.	√		√		√	
25	* Interruptores dos travões dianteiro e traseiro	• Verifique o funcionamento.	√	√	√	√	√	√

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS					VERIFICAÇÃO ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
26	Peças de movimento e cabos	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique. 		√	√	√	√	√
27	* Compartimento do punho do acelerador e cabo	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento e a folga. Se necessário, ajuste da folga do cabo do acelerador. Lubrifique o compartimento do punho do acelerador e o cabo. 		√	√	√	√	√
28	* Luzes, sinais e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento. Ajuste o feixe do farol dianteiro. 	√	√	√	√	√	√

PAU36771

NOTA

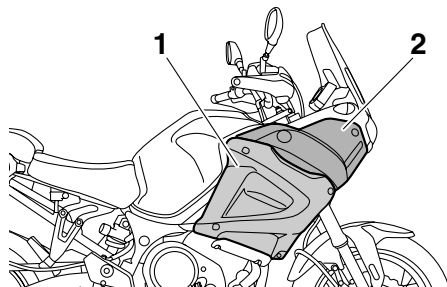
- Filtro de ar
 - O filtro de ar deste modelo está equipado com um elemento de papel descartável revestido a óleo, que não deve ser limpo com ar comprimido para evitar danos.
 - O elemento do filtro de ar tem de ser substituído mais frequentemente se a condução for feita em áreas involuntariamente húmidas ou poeirentas.
- Manutenção da embraiagem e travões hidráulicos
 - Verifique regularmente e, se necessário, ajuste o nível dos líquidos dos travões e da embraiagem.
 - Substitua os componentes internos dos cilindros mestre e pinças dos travões, assim como os cilindros mestre e de desengate da embraiagem e mude o líquido dos travões e da embraiagem de dois em dois anos.
 - Substitua os tubos dos travões e o tubo flexível da embraiagem de quatro em quatro anos e caso apresentem fendas ou estejam danificados.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

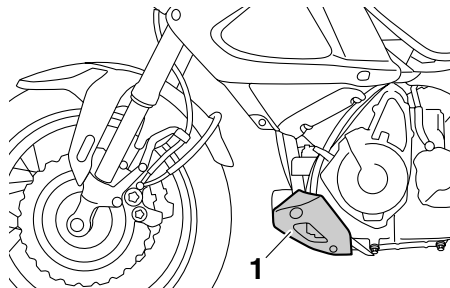
Remoção e instalação das carenagens

PAU18781

As carenagens ilustradas têm de ser retiradas para se efectuarem alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta secção sempre que precisar de retirar e instalar uma carenagem.



1. Carenagem A
2. Carenagem B



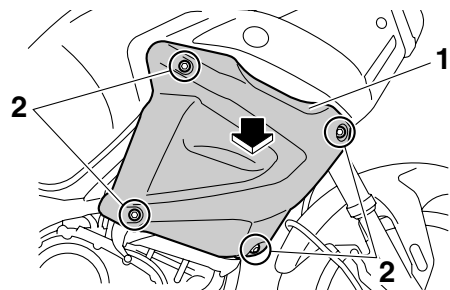
1. Carenagem C

Carenagem A

PAU49532

Remoção da carenagem

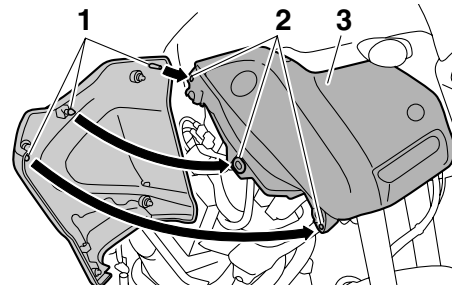
Retire os fixadores rápidos (tipo parafuso) e, depois, puxe a carenagem para fora conforme ilustrado.



1. Carenagem A
2. Fixador rápido (tipo parafuso)

Instalação da carenagem

1. Encaixe os prolongamentos da carenagem nos orifícios correspondentes da carenagem B.



1. Prolongamento
2. Orifício correspondente
3. Carenagem B

2. Instale os fixadores rápidos (tipo parafuso).

Carenagem B

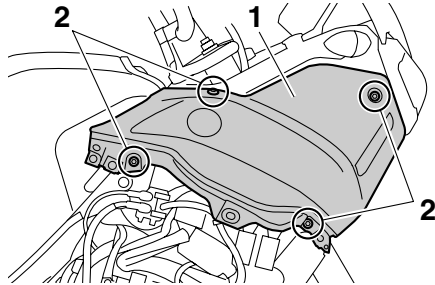
PAU49520

Remoção da carenagem

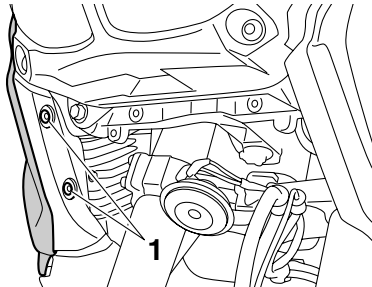
1. Retire a carenagem A.
2. Retire as cavilhas e os fixadores rápidos e, depois, puxe a carenagem para fora.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

PAU49550



1. Carenagem B
2. Cavilha



1. Fixador rápido

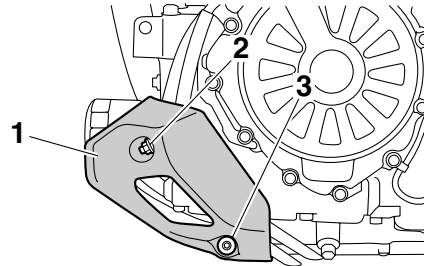
Instalação da carenagem

1. Coloque a carenagem na posição original e, depois, instale as cavilhas e os fixadores rápidos.
2. Instale a carenagem A.

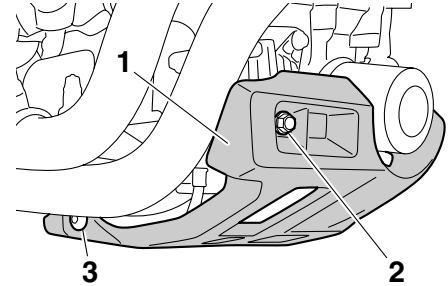
Carenagem C

Remoção da carenagem

Retire as cavilhas e as porcas e, depois, a carenagem.



1. Carenagem C
2. Porca
3. Cavilha



1. Carenagem C
2. Porca
3. Cavilha

Instalação da carenagem

Coloque a carenagem na posição original e instale as cavilhas e as porcas.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

PAU19652

Verificação das velas de ignição

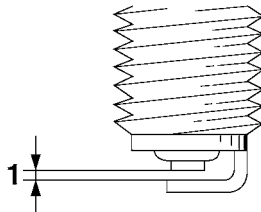
As velas de ignição são componentes importantes do motor que devem ser verificados periodicamente, preferivelmente por um concessionário Yamaha. Uma vez que o calor e os resíduos provocam a erosão lenta da vela de ignição, estes devem ser removidos e verificados em conformidade com a tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, o estado das velas de ignição pode revelar o estado do motor.

O isolador de porcelana à volta do eléctrodo central de cada vela de ignição deve apresentar uma cor acastanhada entre média a leve (a cor ideal quando o veículo é conduzido normalmente), e todas as velas de ignição instaladas no motor devem apresentar a mesma cor. Se qualquer uma das velas apresentar uma cor claramente diferente, o motor poderá estar a funcionar de modo inapropriado. Não tente diagnosticar por si mesmo este tipo de problemas. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Se a vela de ignição mostrar sinais de erosão do eléctrodo e excesso de carbono ou outros resíduos, deverá ser substituída.

Vela de ignição especificada:
NGK/CPR8EB9

Antes de instalar uma vela de ignição, deverá medir a distância do eléctrodo da vela de ignição com um indicador de espessura do fio e, se necessário, esta deverá ser ajustada em conformidade com a especificação.



1. Distância do eléctrodo da vela de ignição

Distância do eléctrodo da vela de ignição:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Limpe a superfície da anilha da vela de ignição e a superfície correspondente, e depois limpe quaisquer impurezas existentes nas roscas da vela.

Binário de aperto:
Vela de ignição:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

NOTA

Se não houver uma chave de binário disponível quando pretender instalar uma vela de ignição, uma boa estimativa do binário correcto é 1/4–1/2 de volta além do aperto manual. No entanto, a vela de ignição deverá ser apertada com o binário especificado logo que possível.

PCA10840

PRECAUÇÃO

Não utilize ferramentas para retirar ou instalar a tampa da vela de ignição, caso contrário o acoplador da bobina de ignição pode ser danificado. Poderá ser difícil retirar a tampa da vela de ignição, uma vez que o vedante de borracha do rebordo da tampa encaixa firmemente. Para retirar a tampa da vela de ignição, basta rodá-la para a frente e para trás enquanto puxa a mesma para fora; para a instalar, rode-a para a frente e para trás enquanto a empurra para dentro.

Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo

PAU49502

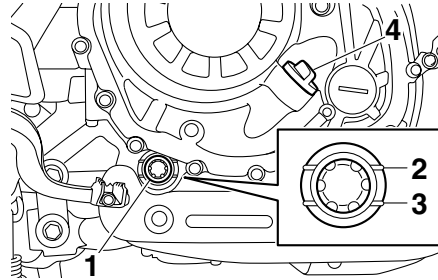
O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada viagem. Para além disso, o óleo e o cartucho do filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do nível de óleo do motor

1. Coloque o veículo no descanso central. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.
2. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante dez minutos até o óleo do motor ter atingido uma temperatura normal de 60 °C (140 °F) e desligue o motor.
3. Aguarde alguns minutos até que o óleo assente e verifique o nível do óleo através da janela de verificação do nível de óleo do motor situada no lado inferior esquerdo do cárter.

NOTA

O óleo do motor deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.

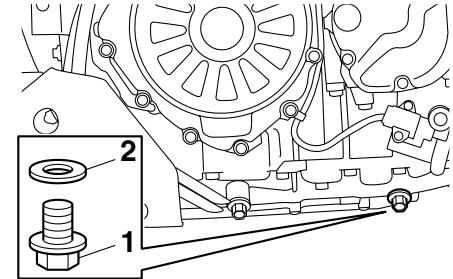


1. Janela de verificação do nível de óleo do motor
2. Marca do nível máximo
3. Marca do nível mínimo
4. Tampa de enchimento de óleo do motor
4. Caso o óleo do motor se situe abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo suficiente do tipo recomendado para corrigir o nível.

Mudança do óleo do motor (com ou sem substituição do cartucho do filtro de óleo)

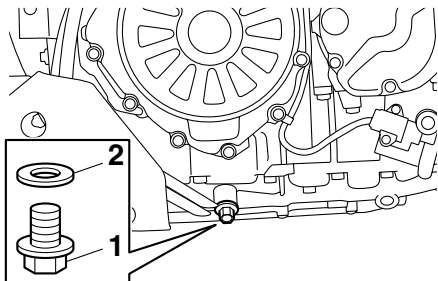
1. Coloque o veículo numa superfície nivelada.
2. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois desligue-o.
3. Coloque um tabuleiro de recolha do óleo por baixo do depósito de óleo para recolher o óleo usado.

4. Retire a tampa de enchimento de óleo, a cavilha de drenagem e a respectiva anilha, para drenar o óleo do depósito de óleo.



1. Cavilha de drenagem do óleo do motor (depósito de óleo)
2. Anilha
5. Coloque um tabuleiro de recolha do óleo por baixo do motor para recolher o óleo usado.
6. Retire a cavilha de drenagem de óleo do motor e a respectiva anilha para drenar o óleo do cárter.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

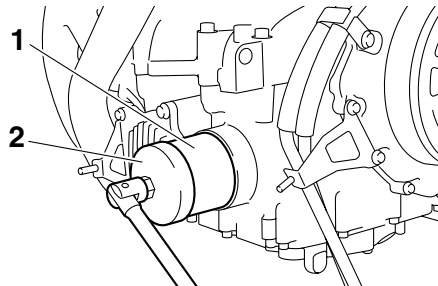


1. Cavilha de drenagem do óleo do motor (cárter)
2. Anilha

NOTA

Ignore os passos 7–10 se não desejar substituir o cartucho do filtro de óleo.

7. Retire a carenagem C. (Consulte a página 6-8.)
8. Retire o cartucho do filtro de óleo com uma chave inglesa do filtro de óleo.

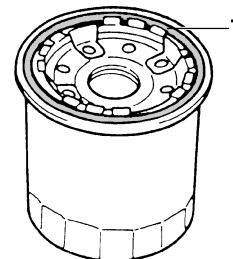


1. Cartucho do filtro de óleo do motor
2. Chave inglesa do filtro de óleo

NOTA

Poderá obter uma chave inglesa do filtro de óleo num concessionário Yamaha.

9. Aplique uma camada pouco espessa de óleo do motor limpo no anel de vedação em O do novo cartucho do filtro de óleo.



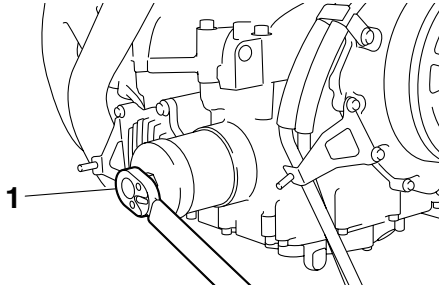
1. Anel de vedação em O

NOTA

Certifique-se de que o anel de vedação em O está bem encaixado.

10. Instale o novo cartucho do filtro de óleo com uma chave inglesa do filtro de óleo e aperte-o em conformidade com o binário especificado, utilizando uma chave de binário.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES



1. Chave de binário

Binário de aperto:

Cartucho do filtro de óleo:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

11. Instale as cavilhas de drenagem de óleo do motor e as respectivas novas anilhas e, depois, aperte as cavilhas em conformidade com o binários especificados.

Binários de aperto:

Cavilha de drenagem de óleo do motor (cárter):
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)
Cavilha de drenagem de óleo do motor (depósito de óleo):
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

12. Reabasteça com a quantidade especificada de óleo do motor recomendado e, depois, instale e aperte a tampa de enchimento de óleo.

Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 8-1.

Quantidade de óleo:

Sem substituição do cartucho do filtro de óleo:

3.10 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Com substituição do cartucho do filtro de óleo:

3.40 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

NOTA

Depois do motor e do sistema de escape terem arrefecido, certifique-se de que limpa o óleo eventualmente derramado sobre quaisquer componentes.

PRECAUÇÃO

- Para evitar o patinar da embraiagem (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embraiagem), não misture quaisquer aditivos químicos. Não utilize óleos com a especificação para diesel de “CD” nem óleos de qualidade superior à

especificada. Para além disso, não utilize óleos denominados “ENERGY CONSERVING II” ou superiores.

- Certifique-se de que não entra nenhum material estranho no cárter.

13. Coloque o motor em funcionamento e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos enquanto verifica se existem fugas de óleo. Caso haja uma fuga de óleo, desligue imediatamente o motor e procure a causa.

NOTA

Depois de ligar o motor, a luz de advertência do nível de óleo do motor deverá desligar-se se o nível de óleo for suficiente.

PRECAUÇÃO

Se a luz de advertência do nível de óleo tremeluzir ou permanecer acesa, mesmo que o nível de óleo esteja correcto, desligue imediatamente o motor e solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

14. Desligue o motor, aguarde alguns minutos até o óleo assentar e, depois, verifique o nível do óleo e, se necessário, corrija-o.
15. Monte a carenagem.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Óleo da engrenagem final

PAU20016

Antes de cada viagem, deve verificar se a caixa de engrenagem final apresenta fugas de óleo. Se for encontrada alguma fuga, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare o veículo. Além disso, o nível do óleo da engrenagem final tem de ser verificado e o óleo mudado como se segue, nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

PWA10370

AVISO

- **Certifique-se de que não entra nenhum material estranho na caixa de engrenagem final.**
- **Certifique-se de não vai nenhum óleo para o pneu ou roda.**

Verificação do nível do óleo da engrenagem final

1. Coloque o veículo no descanso central.

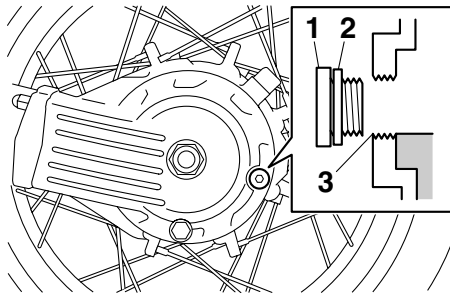
NOTA

Durante a verificação do nível do óleo, certifique-se de que o veículo está numa posição totalmente vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.

2. Retire a cavilha de enchimento de óleo da engrenagem final e a respectiva anilha e, depois, verifique o nível do óleo na caixa de engrenagem final.

NOTA

O nível do óleo deverá estar na borda do orifício de enchimento.



1. Cavilha de enchimento do óleo da engrenagem final
 2. Anilha
 3. Corrija o nível do óleo
3. Caso o óleo se encontre abaixo da borda do orifício de enchimento, adicione óleo suficiente do tipo recomendado para corrigir o nível.
 4. Verifique se existem danos na anilha e, se necessário, substitua-a.

5. Instale a cavilha de enchimento de óleo da engrenagem final e a respectiva anilha e, depois, aperte a cavilha em conformidade com o binário especificado.

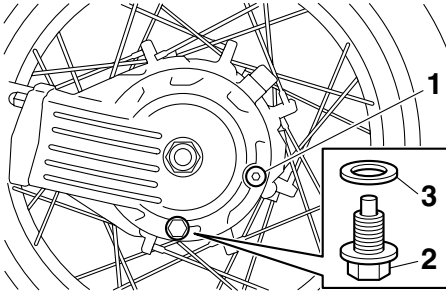
Binário de aperto:

Cavilha de enchimento de óleo da engrenagem final:

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

Mudança do óleo da engrenagem final

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada.
2. Coloque um tabuleiro de recolha do óleo por baixo da caixa de engrenagem final para recolher o óleo usado.
3. Retire a cavilha de enchimento de óleo da engrenagem final e a cavilha de drenagem da engrenagem final, bem como as respectivas anilhas, para drenar o óleo da caixa de engrenagem final.



1. Cavilha de enchimento do óleo da engrenagem final
2. Cavilha de drenagem do óleo da engrenagem final
3. Anilha
4. Instale a cavilha de drenagem da engrenagem final e a respectiva nova anilha e, depois, aperte a cavilha em conformidade com o binário especificado.

Binário de aperto:

Cavilha de drenagem do óleo da engrenagem final:
23 Nm (2.3 m-kgf, 17 ft-lbf)

5. Reabasteça com o óleo da engrenagem final recomendado até à borda do orifício de enchimento.

Óleo da engrenagem final recomendado:

Óleo da engrenagem da transmissão do eixo SAE 80 API GL-5 ou óleo da engrenagem hipoidal SAE80 API GL-4 genuínos da Yamaha

Quantidade de óleo:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

6. Verifique se existem danos na anilha da cavilha de enchimento de óleo e, caso necessário, substitua-a.
7. Instale a cavilha de enchimento de óleo e a respectiva anilha e, depois, aperte a cavilha em conformidade com o binário especificado.

Binário de aperto:

Cavilha de enchimento de óleo da engrenagem final:
23 Nm (2.3 m-kgf, 17 ft-lbf)

8. Verifique se existem fugas de óleo na caixa de engrenagem final. Se existirem, procure a causa.

Refrigerante

O nível do refrigerante deve ser verificado antes de cada viagem. Para além disso, o refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do nível de líquido refrigerante

1. Coloque o veículo no descanso central.

NOTA

- O nível de refrigerante deve ser verificado com o motor frio uma vez que este varia consoante a temperatura do motor.
- Durante a verificação do nível de refrigerante, certifique-se de que o veículo está totalmente na vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.

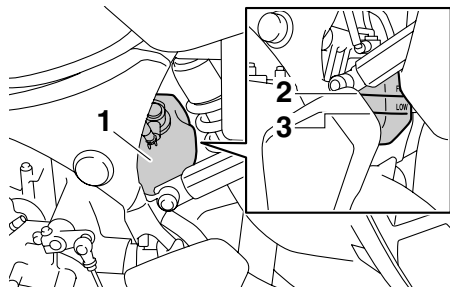
2. Verifique o nível de refrigerante no reservatório de refrigerante.

NOTA

O refrigerante deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.

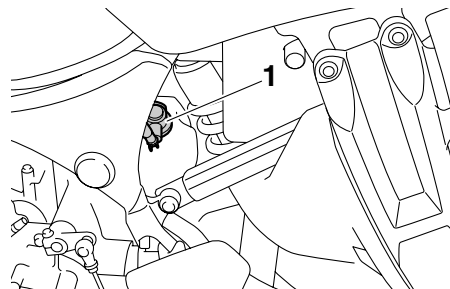
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

PAU33031



1. Reservatório de refrigerante
 2. Marca do nível máximo
 3. Marca do nível mínimo
3. Se o refrigerante estiver na marca de nível mínimo ou abaixo desta, retire a tampa do reservatório de refrigerante.

6



1. Tampa do reservatório de refrigerante
4. Adicione refrigerante ou água destilada para fazer subir o refrigerante até à marca de nível máximo, instale a tam-

pa do reservatório de refrigerante. **AVISO!** Retire apenas a tampa do reservatório de refrigerante. Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.

[PWA15161] **PRECAUÇÃO:** Caso não tenha líquido refrigerante, utilize água destilada ou água macia. Não utilize água dura nem água salgada pois danificam o motor. Caso tenha utilizado água em vez de líquido refrigerante, substitua-a por líquido refrigerante logo que possível, caso contrário o sistema de refrigeração não ficará protegido contra congelamento e corrosão. Se tiver sido acrescentada água ao líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o teor de anticongelante do líquido refrigerante logo que possível, caso contrário a eficácia do líquido refrigerante será reduzida. [PCA10472]

Mudança do refrigerante

O refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Solicite a um concessionário Yamaha que mude o refrigerante. **AVISO!** Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. [PWA10381]

Capacidade do reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):

0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)

Elemento do filtro de ar

PAU36764

O elemento do filtro de ar tem de ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Solicite a um concessionário Yamaha que substitua o elemento do filtro de ar.

Verificação da velocidade de ralenti do motor

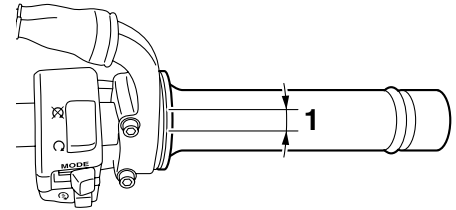
PAU44734

Verifique a velocidade de ralenti do motor e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a rectifique.

Velocidade de ralenti do motor:
1050–1150 rpm

Verificação da folga do cabo do acelerador

PAU21383



1. Folga do cabo do acelerador

A folga do cabo do acelerador deverá medir 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) na borda interior do punho do acelerador. Verifique periodicamente a folga do cabo do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a ajuste.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Folga das válvulas

PAU21401

A folga das válvulas muda com a utilização, resultando numa mistura inadequada de ar/combustível e/ou ruído no motor. Para evitar que isto ocorra, a folga das válvulas deverá ser regulada por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Pneus

PAU49672

Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu motociclo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos aos pneus especificados.

Pressão de ar dos pneus

A pressão de ar dos pneus deverá ser verificada e, se necessário, ajustada antes de cada viagem.

PWA10501



AVISO

A utilização deste veículo com a pressão dos pneus incorrecta pode causar ferimentos graves ou morte devido à perda de controlo.

- A pressão de ar dos pneus deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (isto é, quando a temperatura dos pneus é igual à temperatura ambiente).
- A pressão de ar dos pneus tem de ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios aprovados para este modelo.

Pressão de ar dos pneus (medida com os pneus frios):

0–90 kg (0–198 lb):

Frente:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Trás:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

90–209 kg (198–461 lb):

Frente:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Trás:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Carga máxima*:

209 kg (461 lb)

* Peso total com condutor, passageiro, carga e acessórios

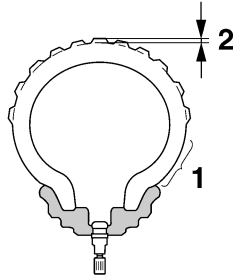
PWA10511



AVISO

Nunca sobrecarregue o seu veículo. A utilização de um veículo sobrecarregado pode provocar um acidente.

Inspeção dos pneus



1. Flanco do pneu
2. Profundidade do piso do pneu

Os pneus devem ser verificados antes de cada viagem. Se a profundidade da face de rolamento central atingir o limite especificado, se o pneu tiver um prego ou fragmentos de vidro, ou se o flanco estiver rachado, solicite a um concessionário Yamaha que substitua o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do piso do pneu (frente e trás):
1.6 mm (0.06 in)

NOTA

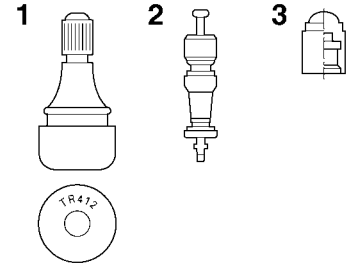
Os limites de profundidade do piso dos pneus poderão diferir de país para país. Cumpra sempre os regulamentos locais.

PWA10471

⚠ AVISO

- Solicite a um concessionário Yamaha que substitua os pneus excessivamente gastos. Para além de ser ilegal, utilizar o veículo com pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade de condução e pode levar a perda de controlo.
- A tarefa de substituição de todas as peças relacionadas com as rodas e os travões, incluindo os pneus, deve ser executada por um concessionário Yamaha, que possui os conhecimentos e experiência profissionais necessários para o fazer.
- Após a substituição de um pneu, conduza a velocidades moderadas, uma vez que a superfície do pneu deverá primeiro ser “rodada” para que desenvolva as respectivas características óptimas.

Informações relativas aos pneus



1. Válvula de ar do pneu
2. Núcleo da válvula de ar do pneu
3. Tampa da válvula de ar do pneu com vedante

Este motociclo está equipado com rodas de raios e pneus sem câmara de ar com válvulas.

6

⚠ AVISO

- Os pneus da frente e de trás devem ser da mesma marca e modelo; caso contrário, as características de condução do motociclo podem ser diferentes, o que poderia causar um acidente.
- Certifique-se sempre de que as tampas das válvulas estão bem instaladas para evitar a fuga de pressão de ar.

PWA10901

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

- Utilize apenas as válvulas para pneus e os núcleos de válvula indicados na lista abaixo para evitar o esvaziamento dos pneus durante a condução.

Após testes extensivos, apenas os pneus indicados na lista abaixo foram aprovados para este modelo pela Yamaha Motor Co., Ltd.

Pneu da frente:

Tamanho:

110/80R19M/C 59V

Fabricante/modelo:

BRIDGESTONE/BW501

METZELER/TOURANCE EXP C

Pneu de trás:

Tamanho:

150/70R17M/C 69V

Fabricante/modelo:

BRIDGESTONE/BW502

METZELER/TOURANCE EXP C

DIANTEIRO e TRASEIRO:

Válvula de ar do pneu:

TR412

Núcleo de válvula:

#9100 (de origem)

PAU49710

Rodas de raio

Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu veículo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos às rodas especificadas.

- Antes de cada viagem, deverá verificar se os aros das rodas apresentam fendas, dobras ou deformações e se os raios apresentam lassidão ou danos. Caso encontre qualquer tipo de danos, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a roda. Não tente fazer qualquer tipo de reparação na roda, por pequena que seja. Uma roda que esteja deformada ou rachada deverá ser substituída.
- A roda deve ser equilibrada sempre que o pneu ou a roda sejam trocados ou substituídos. Uma roda desequilibrada pode resultar num fraco desempenho, características de manuseamento adversas e uma vida reduzida do pneu.

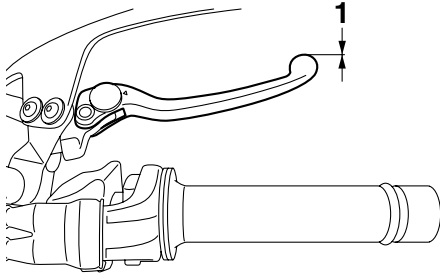
PAU42850

Alavanca da embraiagem

Uma vez que este modelo está equipado com uma embraiagem hidráulica, não é necessário ajustar a folga da alavanca da embraiagem. Contudo, é necessário verificar se o sistema hidráulico apresenta fugas antes de cada utilização do veículo. Se a folga da alavanca da embraiagem se tornar excessiva e a mudança de velocidades se tornar mais dura ou a embraiagem patinar, provocando uma má aceleração, poderá existir ar no sistema da embraiagem. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema antes de utilizar o motociclo.

Verificação da folga da alavanca do travão

PAU37913



1. Sem folga da alavanca do travão

Não deve haver folga na extremidade da alavanca do travão. Caso haja folga, solicite a um concessionário Yamaha que inspecione o sistema de travagem.

PWA14211



AVISO

Uma sensação suave ou esponjosa na alavanca do travão pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema antes de utilizar o veículo. O ar no sistema hidráulico diminuirá o desempenho dos travões, o que poderá resultar na perda de controlo e num acidente.

Interruptores das luzes dos travões

PAU36503

A luz do travão, que é activada pelo pedal do travão e pela alavanca do travão, deve acender-se imediatamente antes da travagem se concluir. Se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que ajuste os interruptores da luz do travão.

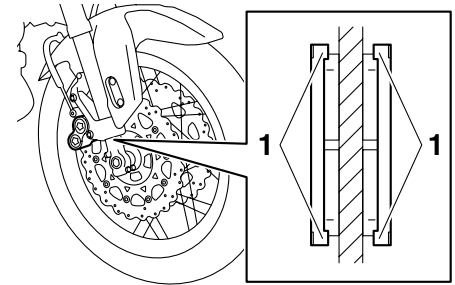
Verificação das pastilhas dos travões da frente e de trás

PAU22392

Deverá verificar se existe desgaste nas pastilhas dos travões da frente e de trás nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Pastilhas do travão da frente

PAU36890



1. Indicador de desgaste da pastilha do travão

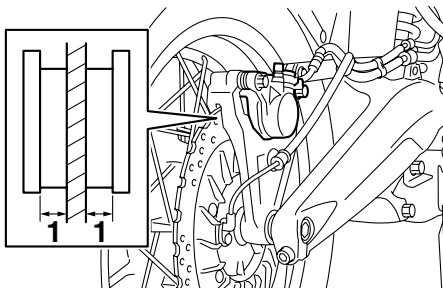
Cada uma das pastilhas do travão da frente está equipada com indicadores de desgaste, que lhe permitem verificar o respectivo desgaste sem ter de desmontar o travão. Para verificar o desgaste da pastilha do travão, verifique a posição dos indicadores de desgaste enquanto acciona o travão. Caso uma pastilha do travão se tenha gasto até ao ponto em que um indicador de desgaste

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

atinja o disco do travão, solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas do travão como um conjunto.

Pastilhas do travão de trás

PAU22500



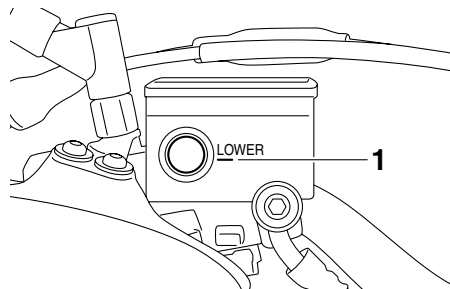
1. Espessura do revestimento

Verifique se existem danos em cada uma das pastilhas do travão traseiro e meça a espessura do revestimento. Se uma das pastilhas do travão estiver danificada ou se a espessura do revestimento for inferior a 0.8 mm (0.03 in), solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas como um conjunto.

Verificação do nível de líquido dos travões

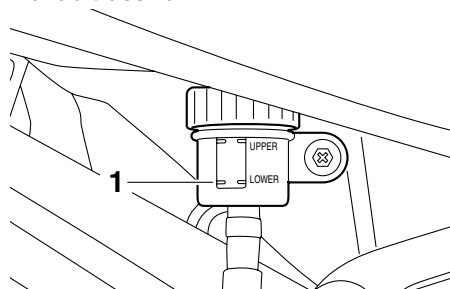
PAU40260

Travão dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Travão traseiro



1. Marca do nível mínimo

Um nível insuficiente de líquido dos travões poderá permitir a entrada de ar no sistema de travagem, podendo torná-lo ineficaz.

Antes de conduzir, verifique se o líquido dos travões se encontra acima da marca do nível mínimo e reabasteça se necessário. Um nível reduzido de líquido dos travões poderá indicar que as pastilhas do travão estão gastas e/ou fuga no sistema de travagem. Caso o nível de líquido dos travões esteja baixo, não se esqueça de verificar se as pastilhas do travão estão gastas e se existem fugas no sistema de travagem.

Cumpra as seguintes precauções:

- Ao verificar o nível de líquido, certifique-se de que o topo do reservatório de líquido dos travões está equilibrado.
- Utilize apenas líquido dos travões da qualidade recomendada, caso contrário, os vedantes em borracha poderão deteriorar-se, provocando fugas e uma má travagem.

Líquido dos travões recomendado:
DOT 4

- Reabasteça com o mesmo tipo de líquido de travões. A mistura de líquidos poderá resultar numa reacção química perigosa e levar a uma má travagem.
- Durante o reabastecimento, tenha cuidado para que não entre água ou pó no reservatório de líquido dos travões. A água reduzirá significativamente o

ponto de ebulição do líquido e poderá causar bloqueio de vapor, e a sujidade poderá obstruir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

- O líquido dos travões poderá deteriorar superfícies pintadas ou peças plásticas. Limpe sempre de imediato o líquido derramado.
- À medida que as pastilhas do travão se desgastam, é normal que o nível de líquido dos travões desça gradualmente. Contudo, se o nível de líquido dos travões descer repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique qual a causa.

Mudança dos líquidos dos travões e da embraiagem

PAU22751

Solicite a um concessionário Yamaha que substitua os líquidos dos travões e da embraiagem nos intervalos especificados na NOTA a seguir à tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, mande substituir os vedantes de óleo dos cilindros mestre dos travões e da embraiagem e das pinças, assim como os tubos dos travões e da embraiagem, nos intervalos especificados a seguir ou sempre que apresentem danos ou fugas.

- Vedantes de óleo: Substitua de dois em dois anos.
- Tubos dos travões e da embraiagem: Substitua de quatro em quatro anos.

Verificação e lubrificação dos cabos

PAU23101

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento e o estado de todos os cabos de controlo e, se necessário, deverá lubrificar os cabos e as respectivas extremidades. Se um cabo estiver danificado ou não se deslocar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique ou substitua. **AVISO! Os danos no revestimento exterior podem interferir com o funcionamento adequado do cabo e provocarão o aparecimento de ferrugem no cabo interior. Substitua qualquer cabo danificado assim que possível para evitar situações de insegurança.** [PWA10721]

Lubrificante recomendado:
Óleo do motor

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador

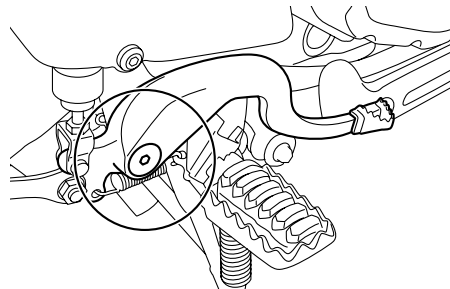
PAU23112

O funcionamento do punho do acelerador deverá ser verificado antes de cada viagem. Além disso, o cabo deverá ser lubrificado por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

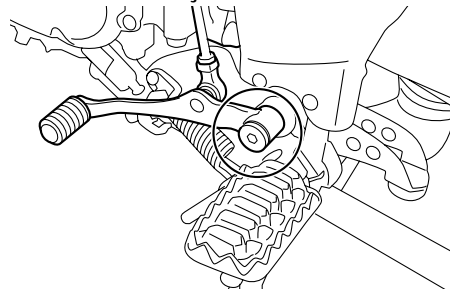
Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades

PAU44272

Pedal do travão



Pedal de mudança de velocidades



Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento dos pedais do travão e de mudança de velocidades e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs dos pedais.

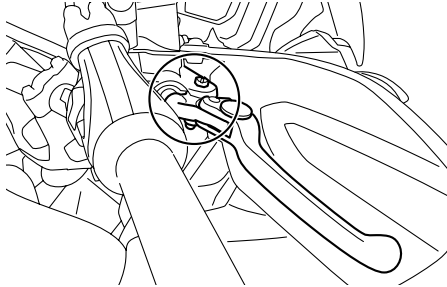
Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

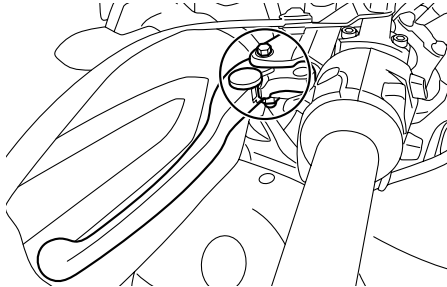
Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem

PAU43600

Alavanca do travão



Alavanca da embraiagem

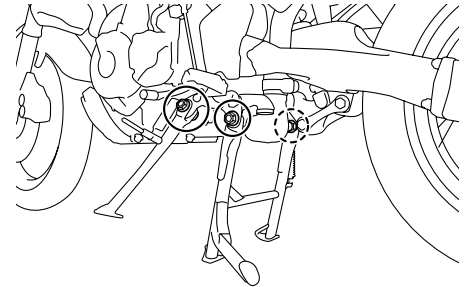


Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento das alavancas do travão e da embraiagem e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs da alavanca.

Lubrificante recomendado:
Massa de lubrificação de silicone

Verificação e lubrificação do descanso central e do descanso lateral

PAU23213



Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento dos descansos central e lateral e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs e as superfícies de contacto de metal com metal.

PWA10741



AVISO

Caso o descanso central ou o descanso lateral não se desloquem suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha que os verifique ou repare. Caso contrário, o descanso central ou lateral podem bater no chão e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo.

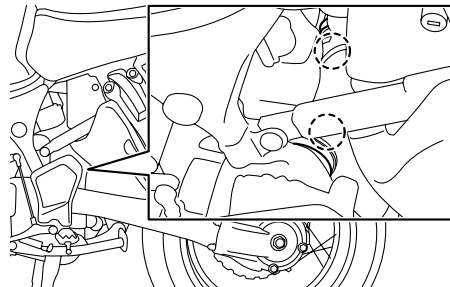
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

Lubrificação dos pivôs do braço oscilante

PAUM1651



Os pivôs do braço oscilante devem ser lubrificados por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio

PAU23272

Verificação da forquilha dianteira

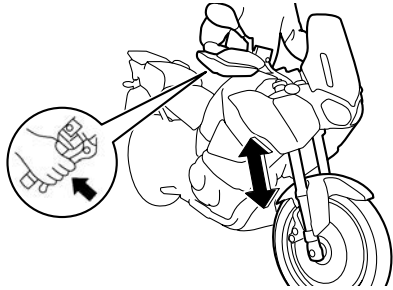
O estado e funcionamento da forquilha dianteira deverão ser verificados como se segue, nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do estado

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou perdem óleo em excesso.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical. **AVISO! Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar.** [PWA10751]
2. Com o travão dianteiro accionado, empurre várias vezes o guiador com força para baixo para verificar se a forquilha dianteira se comprime e recua suavemente.



PCA10590

PRECAUÇÃO

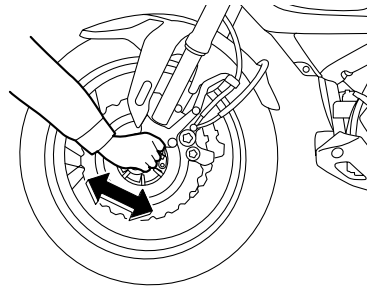
Se encontrar quaisquer danos na forquilha dianteira ou se esta não funcionar devidamente, solicite a um concessionário Yamaha que a verifique ou repare.

PAU45511

Verificação da direcção

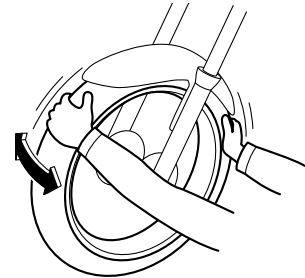
Os rolamentos da direcção gastos ou soltos podem provocar situações de perigo. Portanto, o funcionamento da direcção deverá ser verificado do modo que se segue e nos intervalos de tempo especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

1. Coloque o veículo no descanso central. **AVISO! Para evitar ferimentos, apoie bem o veículo para que não haja o perigo de este tombar.** [PWA10751]
2. Segure as extremidades inferiores das pernas da forquilha dianteira e tente deslocá-las para a frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare a direcção.



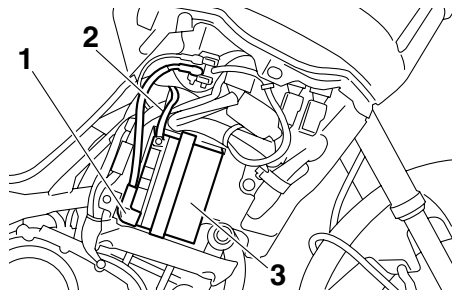
PAU23291

Verificação dos rolamentos de roda



Os rolamentos de roda dianteiros e traseiros têm de ser verificados nos intervalos de tempo especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Se houver uma folga no cubo da roda ou se a roda não virar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos de roda.

Bateria



1. Fio de bateria positivo (vermelho)
2. Fio de bateria negativo (preto)
3. Bateria

6

A bateria encontra-se por trás da carenagem A. (Consulte a página 6-8.)

Este modelo está equipado com uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula). Não é necessário verificar o electrólito nem acrescentar água destilada. No entanto, as ligações dos fios da bateria devem ser verificadas e, se necessário, apertadas.

PWA10760

AVISO

- O electrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, o qual provoca queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário e proteja sempre os

olhos quando trabalhar perto de baterias. Em caso de contacto, efectue os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.

- **EXTERNOS:** Lave com água abundante.
- **INTERNOS:** Beba grandes quantidades de água ou leite e chame imediatamente um médico.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure imediatamente cuidados médicos.
- **As baterias produzem hidrogénio explosivo. Por conseguinte, mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc. e assegure ventilação suficiente quando a estiver a carregar num espaço fechado.**
- **MANTENHA TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

Carregamento da bateria

Solicite a um concessionário Yamaha que carregue a bateria o mais rapidamente possível se lhe parecer descarregada. Não se esqueça de que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios eléctricos opcionais.

PRECAUÇÃO

Para carregar uma bateria VRLA (chumbo-ácido com regulação por válvula), é necessário um carregador de baterias especial (tensão constante). A utilização de um carregador de baterias convencional danificará a bateria. Caso não tenha acesso a um carregador de baterias de tensão constante, solicite a um concessionário Yamaha que carregue a sua bateria.

Acondicionamento da bateria

1. Caso não pretenda conduzir o veículo durante mais de um mês, retire a bateria, carregue-a totalmente e coloque-a num local fresco e seco. **PRECAUÇÃO:** Para remover a bateria, deve verificar se a chave está rodada para “OFF”, e, em seguida, desligue o fio negativo antes de desligar o fio positivo. [PCA16302]
2. Caso a bateria fique guardada durante mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e, se necessário, carregue-a totalmente.
3. Carregue totalmente a bateria antes de a instalar.

- Após a instalação, certifique-se de que os fios para bateria estão devidamente ligados aos terminais de bateria.

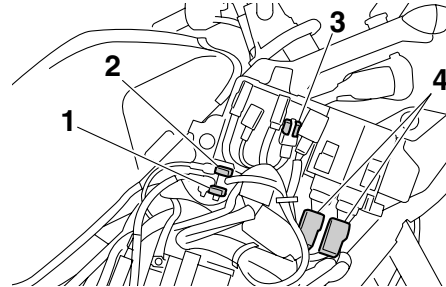
PCA16530

PRECAUÇÃO

Mantenha sempre a bateria carregada. Guardar uma bateria descarregada poderá provocar danos permanentes na mesma.

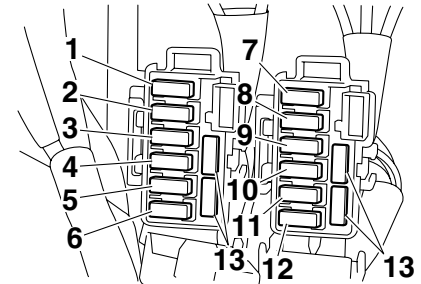
Substituição dos fusíveis

As caixas de fusíveis e o fusível do motor ABS estão por trás da carenagem A, e o fusível principal está por trás da carenagem B. (Consulte a página 6-8.)



- Fusível do motor do ABS
- Fusível de substituição do motor do ABS
- Fusível principal
- Caixa de fusíveis

PAU49581



- Fusível do farol dianteiro
- Fusível de solenóide ABS
- Fusível da válvula eletrônica do acelerador
- Fusível do sistema de injeção
- Fusível de reserva (para o relógio e o sistema imobilizador)
- Fusível da ventoinha do radiador
- Fusível da ignição
- Fusível do sistema de sinalização
- Fusível da unidade de controle ABS
- Fusível da tomada CC auxiliar
- Fusível do farolim traseiro
- Fusível O/P (opção)
- Fusível de substituição

Se um fusível estiver queimado, substitua-o do modo seguinte.

- Rode a chave para "OFF" e desligue o circuito elétrico em questão.
- Retire o fusível queimado e instale um novo fusível com a amperagem especificada. **AVISO! Não utilize um fusível**

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

vel com uma amperagem superior à recomendada, para evitar causar grandes danos no sistema eléctrico e possivelmente um incêndio.

[PWA15131]

Fusíveis especificados:

Fusível principal:

50.0 A

Fusível do farol dianteiro:

20.0 A

Fusível do farolim traseiro:

7.5 A

Fusível do sistema de sinalização:

10.0 A

Fusível da ignição:

20.0 A

Fusível da ventoinha do radiador:

20.0 A

Fusível de reserva:

7.5 A

Fusível da válvula eléctrica do acelerador:

7.5 A

Fusível do sistema de injeção:

10.0 A

Fusível de solenóide ABS:

20.0 A

Fusível da unidade de controlo ABS:

7.5 A

Fusível da tomada CC auxiliar:

3.0 A

Fusível motor ABS:

30.0 A

Fusível O/P (opção):

20.0 A

3. Rode a chave para “ON” e ligue o circuito eléctrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
4. Caso o fusível se volte imediatamente a queimar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema eléctrico.

Substituição da lâmpada do farol dianteiro

PAU39012

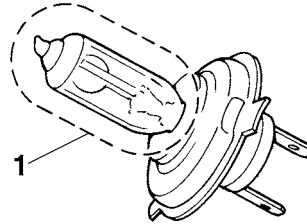
Este modelo está equipado com lâmpadas do farol dianteiro de quartzo. Se uma lâmpada do farol dianteiro se fundir, substitua-a do modo que se segue.

PCA10650

PRECAUÇÃO

Tenha cuidado para não danificar as seguintes peças:

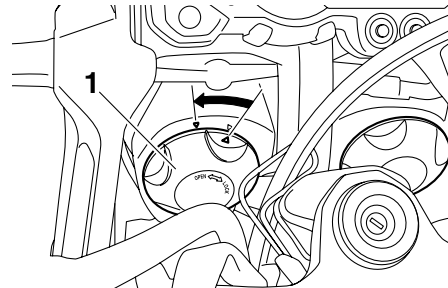
- **Lâmpada do farol dianteiro**
Não toque na parte em vidro da lâmpada do farol dianteiro para evitar que se suje com óleo, caso contrário a transparência do vidro, a luminosidade da lâmpada e o seu tempo de duração serão adversamente afectados. Limpe minuciosamente quaisquer vestígios de sujidade e de marcas de dedos, utilizando um pano humedecido com álcool ou diluente.
- **Lente do farol dianteiro**
Não cole nenhum tipo de película colorida nem autocolantes na lente do farol dianteiro.
Não utilize uma lâmpada do farol dianteiro com um consumo em watts superior ao especificado.



1

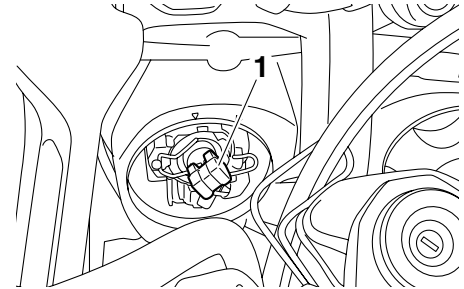
1. Não toque na parte em vidro da lâmpada.

1. Retire a cobertura da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



1

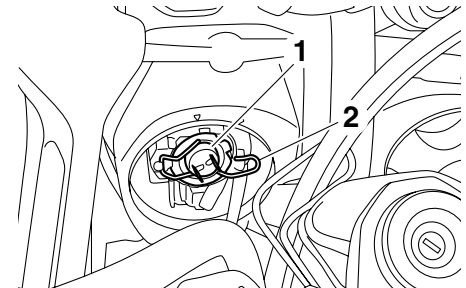
1. Cobertura da lâmpada do farol dianteiro
2. Desligue o acoplador do farol dianteiro.



1

1. Acoplador do farol dianteiro

3. Desprenda o suporte da lâmpada do farol dianteiro e retire a lâmpada fundida.



1

2

1. Lâmpada do farol dianteiro
2. Suporte da lâmpada do farol dianteiro
4. Coloque uma nova lâmpada do farol dianteiro e fixe-a com o respectivo suporte.
5. Ligue o acoplador do farol dianteiro.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

6. Instale a cobertura da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Solicite a um concessionário Yamaha que ajuste o feixe do farol dianteiro, caso necessário.

Luz do travão/farolim traseiro

PAU24181

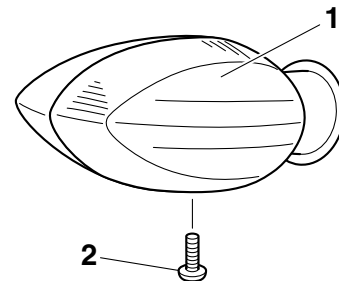
Este modelo está equipado com uma luz do travão/farolim traseiro tipo LED.

Se a luz do travão/farolim traseiro não se acender, solicite a um concessionário Yamaha que a verifique.

Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direcção

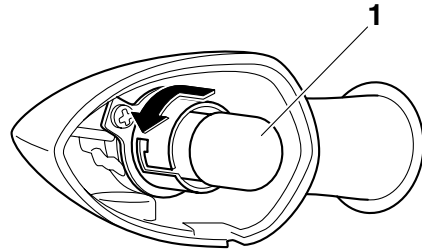
PAU24204

1. Retire a lente do sinal de mudança de direcção, removendo o respectivo parafuso.



1. Lente do sinal de mudança de direcção
2. Parafuso

2. Retire a lâmpada fundida, empurrando-a para dentro e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



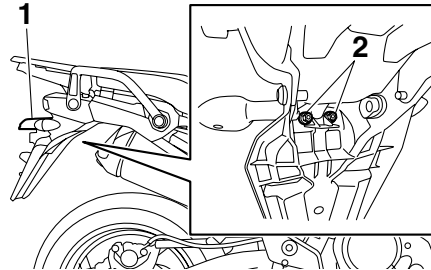
1. Lâmpada do sinal de mudança de direcção

3. Introduza uma lâmpada nova no receptáculo, empurre-a para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até que pare.
4. Instale a lente, colocando o respectivo parafuso. **PRECAUÇÃO: Não aperte demasiado o parafuso pois a lente poderá partir.** [PCA11191]

Substituição de uma lâmpada da luz da chapa de matrícula

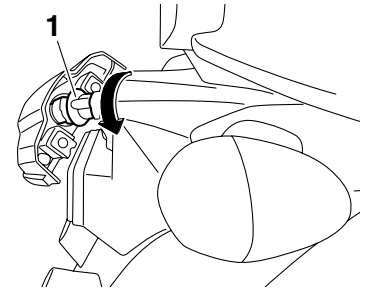
PAU49720

1. Retire as cavilhas da unidade da luz da chapa de matrícula.



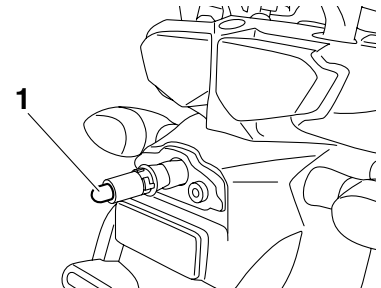
1. Unidade da luz da chapa de matrícula
2. Cavilha

2. Retire o receptáculo da luz da chapa de matrícula (com a lâmpada), rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxando-o para fora.



1. Receptáculo da luz da lâmpada da chapa de matrícula

3. Puxe a lâmpada fundida para removê-la.



1. Lâmpada da luz da chapa de matrícula

4. Introduza uma nova lâmpada no receptáculo.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

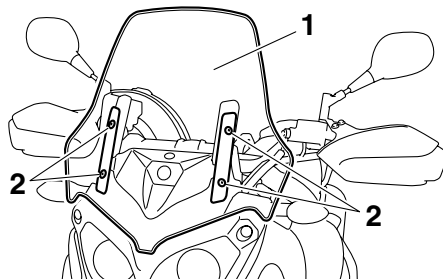
5. Instale o receptáculo (com a lâmpada), empurrando-o para dentro e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio, até que pare.
6. Coloque a unidade da luz da chapa de matrícula na posição original e depois instale as cavilhas.

Substituição de uma lâmpada de mínimos

PAU49622

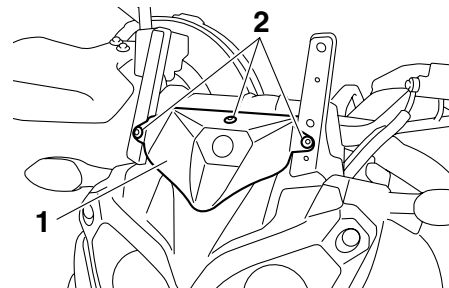
Este modelo está equipado com dois mínimos. Se uma das lâmpadas dos mínimos se fundir, substitua-a do modo seguinte:

1. Retire o pára-vento, retirando os respectivos parafusos.



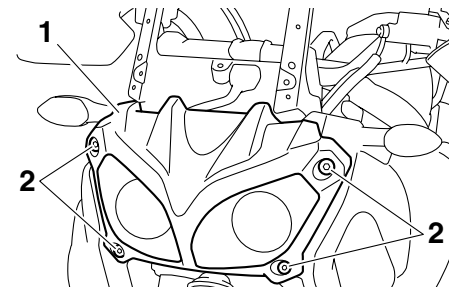
1. Pára-vento
2. Parafuso

2. Retire o painel retirando os fixadores rápidos.



1. Painel
2. Fixador rápido

3. Desmonte a cobertura da unidade do farol dianteiro, retirando as respectivas cavilhas.



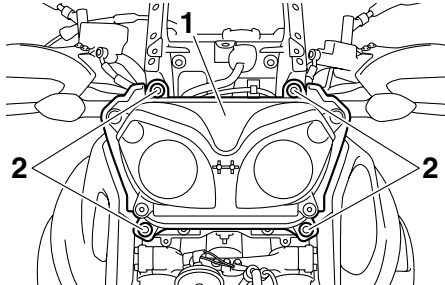
1. Cobertura da unidade do farol dianteiro
2. Cavilha

4. Remova as cavilhas da unidade do farol dianteiro, puxe a unidade ligeiramente para fora e verifique se ela

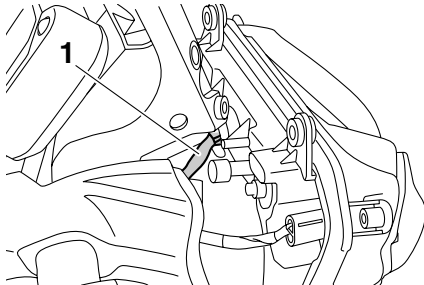
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

permanece suportada.
PRECAUÇÃO: Tenha cuidado para não puxar os fios do farol dianteiro.

[PCA16810]

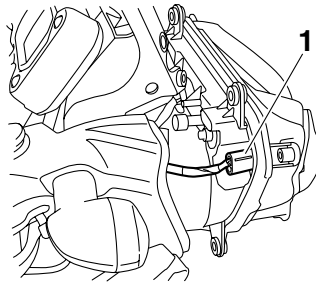


1. Farol dianteiro
2. Cavilha



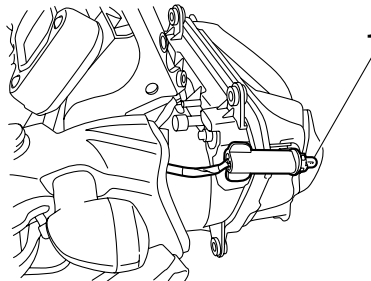
1. Fio do farol dianteiro

5. Retire o receptáculo dos mínimos (em conjunto com a lâmpada), rodando o receptáculo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



1. Receptáculo da lâmpada dos mínimos

6. Puxe a lâmpada fundida para removê-la.



1. Lâmpada dos mínimos

7. Introduza uma nova lâmpada no receptáculo.

8. Instale o receptáculo dos mínimos (em conjunto com a lâmpada), empurrando-o para dentro e rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio.

9. Instale a unidade do farol dianteiro, colocando as cavilhas e apertando-as de seguida em conformidade com o binário especificado.

Binário de aperto:

Cavilha do farol dianteiro:
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

10. Instale a cobertura da unidade do farol dianteiro, colocando as respectivas cavilhas.

11. Instale o painel, colocando os respectivos fixadores rápidos.

12. Instale o pára-vento, colocando os parafusos e apertando-os de seguida em conformidade com o binário especificado. **AVISO!** Um pára-vento solto pode causar um acidente. Certifique-se de que aperta os parafusos ao binário especificado. [PWA15510]

Binário de aperto:

Parafuso do pára-vento:
0.5 Nm (0.05 m·kgf, 0.36 ft·lbf)

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

PAU25871

Detecção e resolução de problemas

Embora os motocicletos Yamaha sejam submetidos a uma inspeção minuciosa antes do envio da fábrica, poderão ocorrer alguns problemas durante a sua utilização. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, por exemplo, poderá provocar um fraco arranque e perda de potência.

As seguintes tabelas de detecção e resolução de problemas apresentam procedimentos fáceis e rápidos, para verificar você mesmo estes sistemas vitais. No entanto, caso o seu motociclo precise de qualquer reparação, leve-o a um concessionário Yamaha, cujos técnicos habilitados possuem as ferramentas, experiência e conhecimentos necessários para assistir devidamente o motociclo.

Utilize apenas peças sobresselentes genuínas da Yamaha. As peças não originais poderão parecer-se com as da Yamaha, mas são frequentemente inferiores, possuem um tempo de duração mais curto e podem levar a despesas de reparação elevadas.

PWA15141

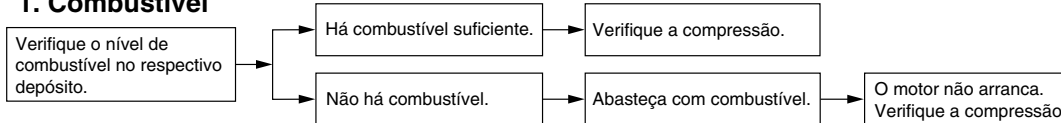


Não fume durante a verificação do sistema de combustível e verifique se não há chamas desprotegidas nem faíscas na área, incluindo luzes piloto de esquentadores ou caldeiras. A gasolina ou os vapores de gasolina podem incendiar-se ou explodir e causar ferimentos graves ou danos materiais.

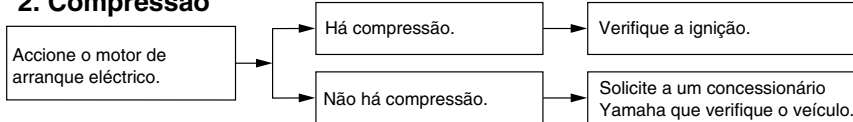
Tabelas de detecção e resolução de problemas

Problemas no arranque ou fraco desempenho do motor

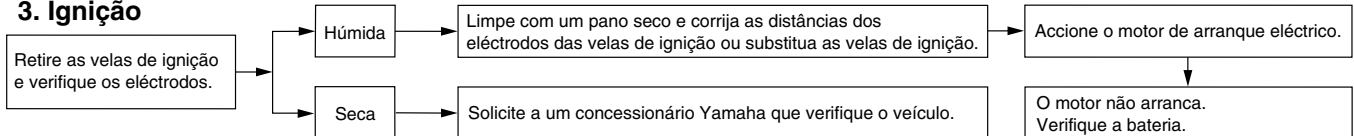
1. Combustível



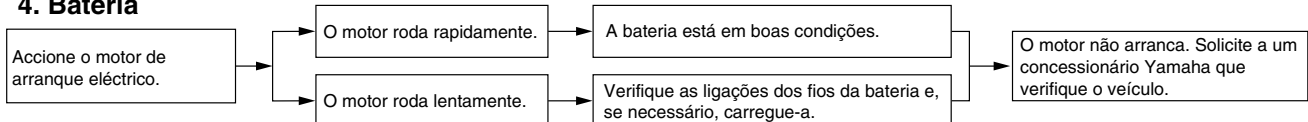
2. Compressão



3. Ignição



4. Bateria



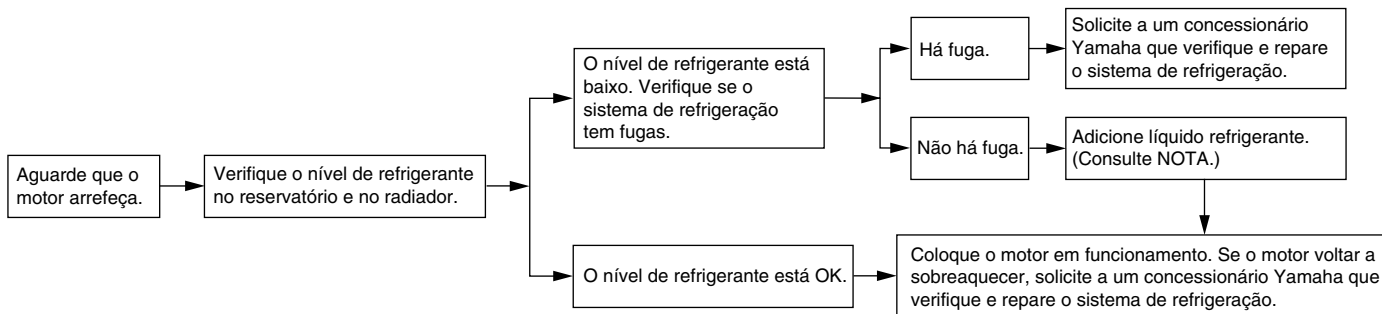
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTES

Sobreaquecimento do motor

PWAT1040

⚠ AVISO

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido e o vapor muito quentes podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Não se esqueça de aguardar até que o motor tenha arrefecido.
- Coloque um pedaço de pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador, e depois rode lentamente a tampa no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até esta parar para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído sibilante parar, prima a tampa enquanto a roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e, de seguida, retire a tampa.



NOTA

Caso não tenha líquido refrigerante, pode utilizar temporariamente água da torneira, desde que seja substituída pelo líquido refrigerante recomendado logo que possível.

Cor mate cuidado

PAU37833

PCA15192

PRECAUÇÃO

Alguns modelos estão equipados com peças com acabamento em cor mate. Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar antes de limpar o veículo. Se utilizar uma escova, produtos químicos agressivos ou compostos de limpeza para limpar estas peças vai riscar ou danificar a superfície das mesmas. Também não deve aplicar cera em nenhuma peça com acabamento em cor mate.

Cuidados

PAU26054

Embora a concepção aberta de um motociclo revele o encanto da tecnologia, torna-o também mais vulnerável. Poderá desenvolver-se ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido num carro, este influencia negativamente o aspecto geral de um motociclo. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto do seu motociclo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Tape a saída do silencioso com um saco de plástico depois do motor ter arrefecido.
2. Certifique-se de que todas as tampas e coberturas, assim como todos os acopladores e conectores eléctricos, incluindo as tampas da vela de ignição, estão bem fixos.
3. Retire a sujidade extremamente entranhada, como por exemplo óleo queimado no cárter, com um desengordurante e uma escova, mas nunca aplique este tipo de produto nos

vedantes, anilhas e eixos da roda. Enxagúe sempre a sujidade e o desengordurante com água.

Limpeza

PCA10772

PRECAUÇÃO

- Evite utilizar agentes de limpeza das rodas demasiado ácidos, especialmente em rodas de raio. Se este tipo de produtos for utilizado em sujidade de difícil remoção, não deixe o agente de limpeza sobre a área afectada durante mais tempo do que o recomendado. Além disso, enxagúe minuciosamente a área com água, seque-a imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.
- Uma limpeza inadequada pode danificar as peças plásticas (como as carenagens, painéis, pára-ventos, lentes do farol dianteiro, lentes dos indicadores, etc.) e os silenciosos. Utilize um pano ou esponja macia e limpa com água para limpar os plásticos. Contudo, se as partes plásticas não puderem ser bem limpas com água, pode utilizar um detergente suave diluído na água. Enxagúe bem todos os resíduos de

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

detergente usando bastante água, uma vez que o mesmo é prejudicial para os plásticos.

- Não utilize nenhum produto químico forte nas peças em plástico. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contacto com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-ferrugem ou de remoção da ferrugem, líquido dos travões, anti-congelante ou electrólito.
- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza a jacto de vapor, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes zonas: vedantes (dos rolamentos da roda e do braço oscilante, forquilha e travões), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiração e respiradouros.
- Para os motociclos equipados com pára-vento: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos no pára-vento.

Teste o produto numa pequena parte oculta do pára-vento, para se assegurar de que não deixa ficar marcas. Se o pára-vento ficar riscado, utilize um composto de polimento de qualidade para plástico após a lavagem.

Após a utilização normal

Retire a sujidade com água morna, um detergente suave e uma esponja macia limpa e, finalmente, enxágue totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou uma escova para limpar garrafas nas áreas de difícil acesso. A sujidade de difícil remoção e os insectos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano húmido durante alguns minutos antes de fazer a limpeza.

Após a condução do veículo à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal

Uma vez que o sal do mar ou o sal espalhado nas estradas durante o Inverno é extremamente corrosivo quando misturado com água, realize os passos a seguir explicados após cada viagem à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal.

NOTA

O sal espalhado nas estradas durante o Inverno, poderá permanecer no piso até à Primavera.

1. Limpe o motociclo com água fria e um detergente suave, depois do motor ter arrefecido. **PRECAUÇÃO: Não utilize água morna pois esta aumenta a acção corrosiva do sal.** [PCA10791]
2. Aplique um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas, para evitar a corrosão.

Após a limpeza

1. Seque o motociclo com uma camurça ou um pano absorvente.
2. Utilize um produto de polir crómio para dar brilho a peças de crómio, alumínio e aço inoxidável, incluindo o sistema de escape. (Mesmo a descoloração dos sistemas de escape em aço inoxidável induzida termicamente pode ser removida através de polimento.)
3. Para evitar a corrosão, é recomendada a aplicação de um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas.

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

4. Utilize um óleo em spray como produto de limpeza universal para remover qualquer sujidade remanescente.
5. Retoque pequenos danos na pintura provocados por pedras, etc.
6. Encere todas as superfícies pintadas.
7. Deixe o motociclo secar completamente antes de o guardar ou tapar.

PWA11131

AVISO

A presença de contaminantes nos travões ou nos pneus pode provocar a perda de controlo.

- **Certifique-se de que não existe óleo ou cera nos travões ou nos pneus.**
- **Caso necessário, limpe os discos do travão e os revestimentos do travão com um agente de limpeza de discos do travão normal ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave. Antes de conduzir a velocidades superiores, teste o motociclo quanto ao desempenho dos travões e ao comportamento nas curvas.**

PCA10800

PRECAUÇÃO

- **Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de que limpa qualquer excesso.**

- **Nunca aplique óleo nem cera em peças de borracha e plástico, trate-as com um produto de tratamento adequado.**
- **Evite utilizar compostos de polimento abrasivos, pois estes desgastam a pintura.**

NOTA

- Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar.
- As lavagens, o tempo de chuva ou os climas húmidos podem causar o embaciamento da lente do farol dianteiro. Ligar o farol dianteiro durante um pequeno período de tempo ajudará a remover a humidade da lente.

Armazenagem

PAU49590

Curto prazo

Guarde sempre o seu motociclo num local fresco e seco e, se necessário, utilize uma cobertura porosa para o proteger do pó.

PCA10810

PRECAUÇÃO

- **Guardar o motociclo num compartimento com fraca ventilação ou tapá-lo com um oleado, enquanto este se encontra ainda molhado, permitirá a infiltração de água e humidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.**
- **Para prevenir a corrosão, evite caves húmidas, estábulos (devido à presença de amónia) e áreas onde estejam armazenados químicos fortes.**

Longo prazo

Antes de guardar o seu motociclo durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da secção “Cuidados” deste capítulo.

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

2. Encha o depósito de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o depósito enferruje e que o combustível se deteriore.
3. Execute os passos que se seguem para proteger os cilindros, os anéis do pistão, etc. da corrosão.
 - a. Retire as tampas das velas de ignição e as velas.
 - b. Verta uma colher de chá de óleo do motor na cavidade de cada uma das velas de ignição.
 - c. Coloque as tampas das velas de ignição nas respectivas velas, e coloque as velas na cabeça de cilindros de modo a que os eléctrodos fiquem ligados à terra. (Isto limitará a produção de faíscas durante o passo seguinte.)
 - d. Coloque várias vezes o motor em funcionamento, utilizando o motor de arranque. (Esta acção revestirá as paredes do cilindro com óleo.)
AVISO! Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se de que liga os eléctrodos da vela de ignição à terra enquanto liga o motor.
- e. Retire as tampas das velas de ignição e, de seguida, instale as velas de ignição e as respectivas tampas.
4. Lubrifique todos os cabos de controlo e pontos articulados de todas as alavancas e pedais, assim como do descanso lateral/descanso central.
5. Verifique e, se necessário, corrija a pressão de ar dos pneus, e finalmente levante o motociclo de modo a que ambas as rodas fiquem afastadas do chão. Como alternativa, rode um pouco as rodas todos os meses para evitar que os pneus se degradem num determinado ponto.
6. Tape a saída do silencioso com um saco de plástico para evitar a entrada de humidade.
7. Retire a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a uma vez por mês. Não guarde a bateria num local excessivamente frio ou quente [menos de 0 °C (30 °F) ou mais de 30 °C (90 °F)]. Para obter mais informações relativamente ao acondicionamento da bateria, consulte a página 6-28.

NOTA

Antes de guardar o motociclo, deverá fazer todas as reparações necessárias.

[PWA10951]

Dimensões:

- Comprimento total:
2255 mm (88.8 in)
- Largura total:
980 mm (38.6 in)
- Altura total:
1410 mm (55.5 in)
- Altura do assento:
845/870 mm (33.3/34.3 in)
- Distância entre os eixos:
1540 mm (60.6 in)
- Distância mínima do chão:
205 mm (8.07 in)
- Raio de viragem mínimo:
2700 mm (106.3 in)

Peso:

- Com óleo e combustível:
261 kg (575 lb)

Motor:

- Tipo:
Arrefecido por circulação de líquido a quatro tempos, dois veios de excêntricos em cada cabeça (DOHC)
- Disposição do cilindro:
2 cilindros paralelos inclinados para a frente
- Cilindrada:
1199 cm³
- Diâmetro × curso:
98.0 × 79.5 mm (3.86 × 3.13 in)
- Relação de compressão:
11.00 :1
- Sistema de arranque:
Arrancador eléctrico

Sistema de lubrificação:

Cárter seco

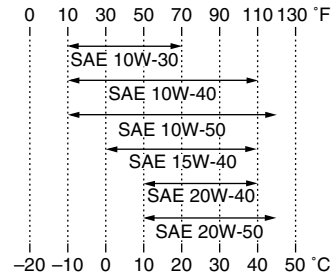
Óleo de motor:

Marca recomendada:

YAMALUBE

Tipo:

SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 ou 20W-50



Grau recomendado do óleo de motor:

Tipo SG de Serviço API ou superior, norma JASO MA

Quantidade de óleo de motor:

Sem substituição do cartucho do filtro de óleo:

3.10 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

Com substituição do cartucho do filtro de óleo:

3.40 L (3.59 US qt, 2.99 Imp.qt)

Óleo da engrenagem final:

Tipo:

Óleo da engrenagem da transmissão do eixo SAE 80 API GL-5 ou óleo da engrenagem hipoidal SAE80 API GL-4 genuínos da Yamaha

Quantidade:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Sistema de refrigeração:

Capacidade do reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):

0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)

Capacidade do radiador (incluindo todas as vias):

1.83 L (1.93 US qt, 1.61 Imp.qt)

Filtro de ar:

Elemento do filtro de ar:

Elemento de papel revestido a óleo

Combustível:

Combustível recomendado:

Apenas gasolina sem chumbo com índice de octano superior ao normal

Capacidade do depósito de combustível:

23.0 L (6.08 US gal, 5.06 Imp.gal)

Volume da reserva de combustível:

3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal)

Injecção de combustível:

Corpo do acelerador:

Marca da identificação:

23P1 00

Vela(s) de ignição:

Fabricante/modelo:

NGK/CPR8EB9

ESPECIFICAÇÕES

Distância do eléctrodo da vela de ignição:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Embraiagem:

Tipo de embraiagem:
Em óleo, multi-disco

Transmissão:

Sistema primário de redução:
Engrenagem de dentes direitos

Relação primária de redução:
85/58 (1.466)

Sistema secundário de redução:
Transmissão do eixo

Relação secundária de redução:
21/25 × 32/9 (2.987)

Tipo de transmissão:
Permanente engrenada, 6
velocidades

Operação:
Accionamento com o pé esquerdo

Relação das velocidades:

1.ª:
36/13 (2.769)

2.ª:
33/16 (2.063)

3.ª:
33/21 (1.571)

4.ª:
30/24 (1.250)

5.ª:
25/24 (1.042)

6.ª:
26/28 (0.929)

Quadro:

Tipo de quadro:
Quadro posterior em aço

Ângulo de avanço:
28.00 grau

Cauda:
126.0 mm (4.96 in)

Pneu dianteiro:

Tipo:
Sem câmara de ar

Dimensão:
110/80R19M/C 59V

Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BW501

Fabricante/modelo:
METZELER/TOURANCE EXP C

Pneu traseiro:

Tipo:
Sem câmara de ar

Dimensão:
150/70R17M/C 69V

Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BW502

Fabricante/modelo:
METZELER/TOURANCE EXP C

Carga:

Carga máxima:
209 kg (461 lb)
(Peso total com condutor, passageiro,
carga e acessórios)

Pressão de ar do pneu (medida com pneus frios):

Condição de carga:
0–90 kg (0–198 lb)

Dianteiro:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Traseiro:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Condição de carga:
90–209 kg (198–461 lb)

Dianteiro:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Traseiro:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Roda dianteira:

Tipo de roda:
Roda de raio
Dimensão do aro:
19M/C x MT2.50

Roda traseira:

Tipo de roda:
Roda de raio
Dimensão do aro:
17M/C x MT4.00

Travão dianteiro:

Tipo:
Travão de disco duplo
Operação:
Accionamento com a mão direita
Líquido recomendado:
DOT 4

Travão traseiro:

Tipo:
Travão de disco
Operação:
Accionamento com o pé direito
Líquido recomendado:
DOT 4

Suspensão dianteira:

Tipo:

Forquilha telescópica

Tipo de mola/amortecedor:

Amortecedor a óleo/mola helicoidal

Curso da roda:

190.0 mm (7.48 in)

Suspensão traseira:

Tipo:

Braço oscilante (suspensão de elo)

Tipo de mola/amortecedor:

Amortecedor a óleo de gás/mola helicoidal

Curso da roda:

190.0 mm (7.48 in)

Sistema eléctrico:

Sistema de ignição:

Ignição por bobina transistorizada

Sistema de carregamento:

Magneto de C.A.

Bateria:

Modelo:

YTZ12S

Voltagem, capacidade:

12 V, 11.0 Ah

Farol dianteiro:

Tipo de lâmpada:

Lâmpada de halogénio

Voltagem, consumo em watts × quantidade das lâmpadas:

Farol dianteiro:

12 V, 55 W × 2

Luz do travão/farolim traseiro:

LED

Sinal de mudança de direcção dianteiro:

12 V, 10.0 W × 2

Sinal de mudança de direcção traseiro:

12 V, 10.0 W × 2

Mínimos:

12 V, 5.0 W × 2

Luz da chapa de matrícula:

12 V, 5.0 W × 1

Iluminação do contador:

LED

Indicador luminoso de ponto morto:

LED

Indicador luminoso de máximos:

LED

Luz de advertência do nível de óleo:

LED

Indicador luminoso de mudança de direcção:

LED

Luz de advertência da temperatura do refrigerante:

LED

Luz de advertência de problema no motor:

LED

Luz de advertência do ABS:

LED

Indicador luminoso do sistema imobilizador:

LED

Indicador/luz de advertência do sistema de controlo de tracção:

LED

Fusíveis:

Fusível principal:

50.0 A

Fusível do farol dianteiro:

20.0 A

Fusível do farolim traseiro:

7.5 A

Fusível do sistema de sinalização:

10.0 A

Fusível da ignição:

20.0 A

Fusível da ventoinha do radiador:

20.0 A

Fusível do sistema de injeção:

10.0 A

Fusível da unidade de controlo ABS:

7.5 A

Fusível motor ABS:

30.0 A

Fusível de solenóide ABS:

20.0 A

Fusível da tomada CC auxiliar:

3.0 A

Fusível de reserva:

7.5 A

Fusível da válvula eléctrica do acelerador:

7.5 A

Fusível O/P (opção):

20.0 A

INFORMAÇÕES PARA O CONSUMIDOR

PAU48610

Números de identificação

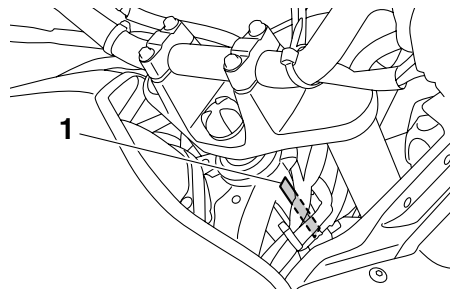
Registe o número de identificação do veículo e a informação da etiqueta do modelo nos espaços fornecidos a seguir, para que sirvam de auxiliares sempre que encomende peças sobresselentes a um concessionário Yamaha ou para referência, caso o veículo seja roubado.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

INFORMAÇÃO DA ETIQUETA DO MODELO:

PAU26400

Número de identificação do veículo



1. Número de identificação do veículo

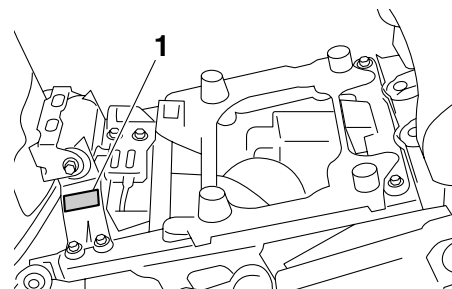
O número de identificação do veículo está gravado no tubo dianteiro da direção. Registe este número no espaço fornecido para esse efeito neste manual.

NOTA

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar o seu motociclo e pode ser utilizado para registá-lo na direção-geral de viação da sua área.

PAU26470

Etiqueta do modelo



1. Etiqueta do modelo

A etiqueta do modelo está colocada no chassi, por baixo do assento do condutor. (Consulte a página 3-25.) Registe a informação constante nesta etiqueta no espaço providenciado para esse efeito neste manual. Esta informação será necessária para encomendar peças sobresselentes a um concessionário Yamaha.

ÍNDICE REMISSIVO

- A**
- ABS 3-20
 - Alarme antifurto (opcional) 3-15
 - Alavanca da embraiagem 3-17, 6-20
 - Alavanca do travão 3-18
 - Alavancas do travão e da embraiagem, verificação e lubrificação 6-25
 - Altura do assento do condutor, ajuste 3-26
 - Amortecedor, ajuste 3-30
 - Armazenagem 7-3
 - Assento do condutor 3-25
- B**
- Bagagem, prendedores da correia 3-32
 - Bateria 6-28
- C**
- Cabos, verificação e lubrificação 6-23
 - Carenagens, remoção e instalação 6-8
 - Colocação do motor em funcionamento 5-1
 - Combustível 3-23
 - Consumo de combustível, sugestões para a redução 5-3
 - Conversor catalítico 3-25
 - Cor mate, cuidado 7-1
 - Cuidados 7-1
- D**
- Descanso central e descanso lateral, verificação e lubrificação 6-25
 - Descanso lateral 3-32
 - Deteção e resolução de problemas 6-36
 - Direcção, verificação 6-27
- E**
- Elemento do filtro de ar 6-17
- Especificações 8-1
- Estacionamento 5-4
- Etiqueta do modelo 9-1
- F**
- Folga da alavanca do travão, verificação 6-21
 - Folga das válvulas 6-18
 - Folga do cabo do acelerador, verificação 6-17
 - Forquilha dianteira, ajuste 3-28
 - Forquilha dianteira, verificação 6-26
 - Fusíveis, substituição 6-29
- I**
- Indicadores luminosos de mudança de direcção 3-4
 - Indicadores luminosos e luzes de advertência 3-4
 - Indicador luminoso de máximos 3-4
 - Indicador luminoso de ponto morto 3-4
 - Indicador luminoso do sistema imobilizador 3-8
 - Indicador/luz de advertência do sistema de controlo de tracção 3-7
 - Informações relativas à segurança 1-1
 - Interruptor da buzina 3-16
 - Interruptor de arranque 3-16
 - Interruptor de farol alto/baixo 3-16
 - Interruptor de paragem do motor 3-16
 - Interruptor de perigo 3-17
 - Interruptor de ultrapassagem 3-16
 - Interruptor do sinal de mudança de direcção 3-16
 - Interruptores das luzes dos travões 6-21
 - Interruptores do guiador 3-16
- Interruptor principal/bloqueio da direcção 3-2
- J**
- Jogo de ferramentas 6-1
- L**
- Lâmpada da luz da chapa de matrícula, substituição 6-33
 - Lâmpada de mínimos, substituição 6-34
 - Lâmpada do farol dianteiro, substituição 6-31
 - Lâmpada do sinal de mudança de direcção, substituição 6-32
 - Líquidos dos travões e da embraiagem, mudança 6-23
 - Localizações das peças 2-1
 - Luz de advertência da temperatura do refrigerante 3-5
 - Luz de advertência de problema no motor 3-7
 - Luz de advertência do ABS 3-7
 - Luz de advertência do nível de óleo 3-4
 - Luz do travão/farolim traseiro 6-32
- M**
- Manutenção e lubrificação, periódica 6-4
 - Manutenção, sistema de controlo das emissões 6-3
 - Modo D (modo de transmissão) 3-1
 - Módulo do contador multifuncional 3-8
 - Mudança de velocidades 5-2
- N**
- Nível de líquido dos travões, verificação 6-22
 - Número de identificação do veículo 9-1
 - Números de identificação 9-1

ÍNDICE REMISSIVO

O			
Óleo da engrenagem final.....	6-14		
Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo.....	6-11		
P			
Pára-vento	3-28		
Pastilhas dos travões da frente e de trás, verificação	6-21		
Pedais do travão e de mudança de velocidades, verificação e lubrificação	6-24		
Pedal de mudança de velocidades	3-18		
Pedal do travão.....	3-19		
Pivôs do braço oscilante, lubrificação ...	6-26		
Pneus.....	6-18		
Porta-bagagens	3-31		
Punho e cabo do acelerador, verificação e lubrificação	6-24		
R			
Refrigerante	6-15		
Rodagem do motor	5-3		
Rodas.....	6-20		
Rolamentos de roda, verificação	6-27		
S			
Sistema de controlo de tração	3-21		
Sistema de corte do circuito de ignição	3-33		
Sistema imobilizador.....	3-1		
T			
Tabelas de detecção e resolução de problemas.....	6-37		
Tampa do depósito de combustível	3-22		
Tomada CC auxiliar	3-35		
		Tubo de respiração/descarga do depósito de combustível	3-24
		V	
		Velas de ignição, verificação	6-10
		Velocidade de ralenti do motor, verificação	6-17



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2010.02