



⚠️ Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo.

MANUAL DEL PROPIETARIO

Vmax

VMX17

2CE-28199-S1

⚠ Le a este manual atentamente antes de utilizar este vehículo. Este manual debe acompañar al vehículo si este se vende.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION OF CONFORMITY**For**

Product: IMMOBILIZER
Model: 2S3-00

Supplied byYAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Technical Construction File held by**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Standard used for comply**

EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety)

97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)

EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the

Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 12, 2015

Signature of Responsible Person:

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARACIÓN de CONFORMIDAD**Para**

Producto: INMOVILIZADOR
Modelo: 2S3-00

Suministrado porYAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japón**Archivo de configuración técnica propiedad de**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japón**Uso estándar para cumplir con**

Directiva R&TTE
(Artículo 3.1(a) Seguridad)
EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

Directiva R&TTE
(Artículo 3.1(b) EMC)

97/24/CE del 17.06.1997

Directiva R&TTE
(Artículo 3.2 Espectro)

EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Medios de conformidad

Declaramos, bajo nuestra responsabilidad, que el Producto (o productos) cumple los requisitos básicos y otros requisitos pertinentes de la Directiva sobre equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación (R&TTE) (1999/5/CE).

Fecha de emisión: 12 de enero de 2015

Firma de la persona responsable:

Kazuhide Takasugi
DIRECTOR GENERAL
DIVISIÓN DE GARANTÍA DE CALIDAD

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

Como propietario de una VMX17, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.

Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su VMX17. El manual del propietario no solo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su motocicleta, sino además cómo protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.

Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su motocicleta en las mejores condiciones posibles. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!

Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por tanto, aunque este manual contiene la información más actual en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su motocicleta y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.



ADVERTENCIA

Lea este manual atentamente y en su totalidad antes de utilizar esta motocicleta.

Información importante relativa al manual

SAU10134

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

	Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.
 ADVERTENCIA	ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.
ATENCIÓN	ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.
NOTA	NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

*El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

Información importante relativa al manual

SAU10201

**VMX17
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2015 Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, octubre 2015
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en Japón.**

Tabla de contenidos

Información relativa a la

seguridad 1-1

Descripción 2-1

Vista izquierda 2-1

Vista derecha 2-2

Mandos e instrumentos 2-3

Funciones de los instrumentos y

mandos 3-1

Sistema inmovilizador 3-1

Interruptor principal/Bloqueo de la
dirección 3-2

Luces indicadoras y de aviso 3-3

Unidad velocímetro 3-7

Visor multifunción 3-8

Interruptores del manillar 3-17

Maneta de embrague 3-18

Pedal de cambio 3-19

Maneta de freno 3-19

Pedal de freno 3-19

ABS 3-20

Tapón del depósito de gasolina ... 3-21

Combustible 3-22

Tubo respiradero y tubo de
rebose del depósito de
gasolina 3-23

Catalizadores 3-24

Asientos 3-24

Ajuste de la horquilla delantera 3-26

Ajuste del conjunto

amortiguador 3-28

Soportes de la correa del

equipaje 3-30

Sistema EXUP 3-30

Caballote lateral 3-30

Sistema de corte del circuito de
encendido 3-31

Para su seguridad –

comprobaciones previas 4-1

Utilización y puntos importantes

para la conducción 5-1

Arranque del motor 5-1

Cambio 5-2

Consejos para reducir el consumo

de gasolina 5-3

Rodaje del motor 5-3

Estacionamiento 5-4

Mantenimiento y ajustes

periódicos 6-1

Juegos de herramientas del
propietario 6-2

Cuadro de mantenimiento
periódico del sistema de control
de emisiones 6-3

Cuadro general de mantenimiento
y engrase 6-4

Desmontaje y montaje del

carenado y los paneles 6-8

Comprobación de las bujías 6-10

Aceite del motor y cartucho del
filtro de aceite 6-11

Aceite del engranaje final 6-14

Líquido refrigerante 6-16

Filtro de aire 6-19

Comprobación del ralentí del
motor 6-20

Comprobación del juego libre
del puño del acelerador 6-20

Holgura de la válvula 6-20

Neumáticos 6-21

Llantas de aleación 6-23

Maneta de embrague 6-24

Comprobación del juego libre de
la maneta del freno 6-24

Interruptores de la luz de freno 6-24

Comprobación de las pastillas de
freno delantero y trasero 6-25

Comprobación del líquido de
freno 6-25

Cambio de los líquidos de freno y
embrague 6-27

Comprobación y engrase de los
cables 6-27

Comprobación y engrase del
puño del acelerador y el
cable 6-27

Tabla de contenidos

Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio6-28	Cuidados 7-1
Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague ...6-28	Almacenamiento 7-4
Comprobación y engrase del caballete lateral6-29	Especificaciones 8-1
Engrase de los pivotes del basculante6-29	Información para el consumidor 9-1
Comprobación de la horquilla delantera6-30	Números de identificación 9-1
Comprobación de la dirección6-30	Index 10-1
Comprobación de los cojinetes de las ruedas6-31	
Batería6-31	
Cambio de fusibles6-34	
Cambio de la bombilla del faro6-36	
Cambio de la bombilla de la luz de posición6-37	
Luz de freno/piloto trasero6-38	
Cambio de la bombilla de un intermitente6-38	
Cambio de una bombilla de la luz de la matrícula6-39	
Apoyo de la motocicleta.....6-40	
Identificación de averías.....6-40	
Cuadros de identificación de averías.....6-42	
Cuidados y almacenamiento de la motocicleta7-1	
Precaución relativa al color mate7-1	

Sea un propietario responsable

Como propietario del vehículo, es usted responsable de su funcionamiento seguro y adecuado.

Las motocicletas son vehículos de dos ruedas.

La seguridad de su uso y funcionamiento depende de la aplicación de las técnicas de conducción apropiadas, así como de la habilidad del conductor. Todo conductor debe conocer los requisitos siguientes antes de conducir esta motocicleta.

Debe:

- Obtener instrucciones completas de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento de la motocicleta.
- Observar las advertencias y los requisitos de mantenimiento que se indican en el presente Manual del propietario.
- Obtener una formación cualificada en las técnicas de conducción seguras y apropiadas.
- Obtener un servicio técnico profesional según se indica en el presente Manual del propietario o cuando las condiciones mecánicas así lo requieran.

- Nunca conduzca una motocicleta sin la formación o la instrucción adecuada. Realice un curso de formación. Los principiantes deben recibir formación por parte de un instructor titulado. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para obtener información sobre los cursos de formación más cercanos a su zona.

Seguridad en la conducción

Realice las comprobaciones previas cada vez que vaya a utilizar el vehículo para estar seguro de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. Consulte en la página 4-1 el listado de comprobaciones previas.

- Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y motocicletas se deben al hecho de que el conductor del coche no ha detectado ni reconocido a la motocicleta. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto la motocicleta. Una medida muy eficaz

para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

Por tanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de motocicleta con mayor frecuencia.
- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos sin visión de otros conductores.
- Nunca realice el mantenimiento de una motocicleta sin los conocimientos adecuados. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para que le informe acerca del mantenimiento básico de la motocicleta. Únicamente el personal certificado puede llevar a cabo determinados tipos de mantenimiento.
- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han



estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir motocicletas vigente.

- No conduzca sin estar cualificado y no preste su motocicleta a personas que no lo estén.
- Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
- Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con la motocicleta y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor de la motocicleta. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del exceso de velocidad o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).
- Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.
- Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.

- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
 - Para mantener el control de la motocicleta durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas.
 - El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asidero con las dos manos y mantener ambos pies en las estriberas del pasajero. No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en las estriberas.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Esta motocicleta está diseñada únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuado para caminos.

Protección personal

La mayoría de las muertes en accidentes de motocicleta se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.

- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, botas, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.
- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos, las estriberas o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape están muy calientes durante la marcha o después y pueden provocar quemaduras.
- El pasajero debe observar también las precauciones indicadas anteriormente.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, por último, la muerte.

Información relativa a la seguridad

1

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni se huelga nada procedente del escape del motor. Se pueden acumular en tiempo muy breve niveles letales de monóxido de carbono que le postrarán rápidamente y le impedirán salvarse. Asimismo, en lugares cerrados o mal ventilados pueden mantenerse niveles letales de monóxido de carbono durante horas o días. Si nota cualquier síntoma de envenenamiento por monóxido de carbono abandone el lugar inmediatamente, respire aire fresco y SOLICITE TRATAMIENTO MÉDICO.

- No ponga el motor en marcha en un lugar cerrado. Aunque intente eliminar los gases de escape con extractores o ventanas y puertas abiertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No ponga en marcha el motor en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados como cobertizos, garajes o cocheras.
- No ponga en marcha el motor en el exterior cuando los gases de escape puedan penetrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Carga

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso de la motocicleta puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios a la motocicleta. Si ha añadido carga o accesorios a la motocicleta, conduzca con mucha precaución. A continuación, además de información sobre accesorios, exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios a la motocicleta:

El peso total del conductor, el pasajero, los accesorios y el equipaje no debe superar la carga máxima. **La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.**

Carga máxima:
190 kg (419 lb)

Cuando lo cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible de la motocicleta. Sujete bien los objetos más pesados lo más cerca posible del centro del vehículo y distribuya el peso lo más uniformemente

posible en ambos lados de la motocicleta a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.

- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos a la motocicleta antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
- Ajuste correctamente la suspensión en función de la carga que lleve (únicamente en los modelos con suspensión ajustable) y compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
- No sujete nunca objetos grandes o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Tales objetos, como por ejemplo sacos de dormir, bolsas de lona o tiendas de campaña, pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.
- **Este vehículo no está diseñado para arrastrar un remolque acoplarle un sidecar.**



Accesorios originales Yamaha

La elección de los accesorios para el vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Yamaha que se pueden adquirir únicamente en los concesionarios Yamaha han sido diseñados, probados y aprobados por Yamaha para su vehículo. Muchas empresas sin relación con Yamaha fabrican repuestos y accesorios u ofrecen otras modificaciones para vehículos Yamaha. Yamaha no puede probar los productos que fabrican estas empresas. Por tanto, Yamaha no puede respaldar ni recomendar el uso de accesorios no vendidos por Yamaha ni modificaciones no recomendadas específicamente por Yamaha, incluso si las vende e instala un concesionario Yamaha.

Repuestos, accesorios y modificaciones no originales

Aunque algunos productos no originales pueden tener un diseño y una calidad similares a los accesorios originales Yamaha, debe tener presente que algunos de estos accesorios no originales o modificaciones no resultan adecuados debido a la posibilidad de que representen un peligro para usted u otras personas. La instalación de productos no originales o las modificaciones realizadas en su vehículo que alteren

su diseño o sus características de funcionamiento pueden representar, para usted y otras personas, un peligro de daños personales graves o un accidente mortal. Es usted responsable de los daños personales relacionados con la alteración del vehículo. Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado “Carga”.

- No instale nunca accesorios o lleve carga que puedan afectar a las prestaciones de la motocicleta. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.
- Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el

manillar o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.

- Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad de la motocicleta por sus efectos aerodinámicos. La motocicleta puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.
- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta puede producirse una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

Información relativa a la seguridad

1

Neumáticos y llantas no originales

Los neumáticos y llantas con los que se entrega la motocicleta han sido diseñados conforme a las prestaciones de la misma y para aportar la combinación óptima de manejabilidad, frenada y confort. Es posible que otros neumáticos, llantas, medidas y combinaciones no resulten adecuados. Consulte en la página 6-21 las especificaciones de los neumáticos e información adicional sobre su sustitución.

Transporte de la motocicleta

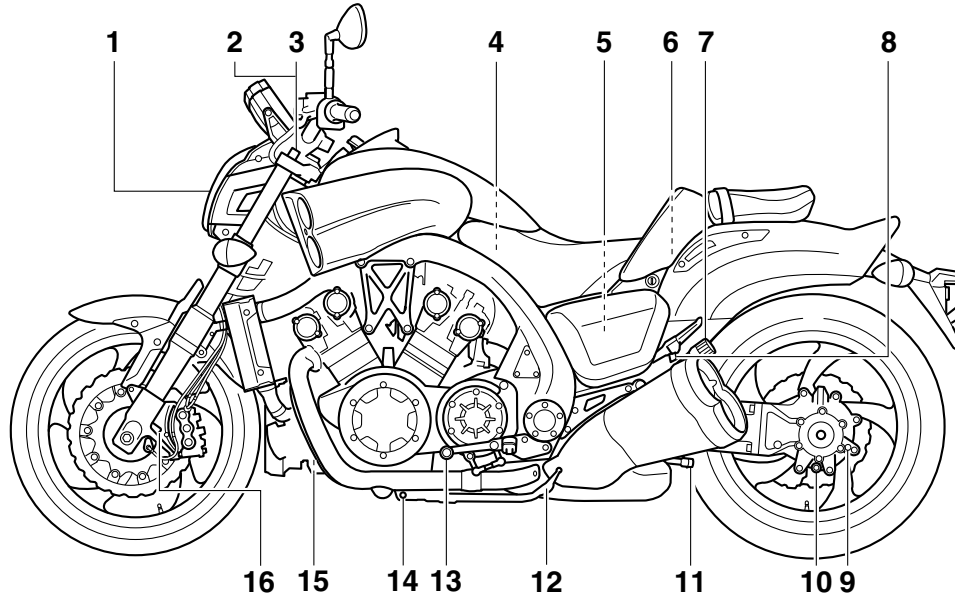
Asegúrese de seguir las instrucciones siguientes antes de transportar la motocicleta en otro vehículo.

- Retire cualquier elemento suelto de la motocicleta.
- Compruebe que el grifo de gasolina (en caso pertinente) está en la posición “OFF” y que no hay fugas de combustible.
- Oriente la rueda delantera en línea recta al remolque o a la caja del camión y bloquéela en un canal para evitar el movimiento.
- Ponga una marcha (para modelos con transmisión manual).
- Asegure la motocicleta con sujeciones o correas adecuadas fijadas a piezas sólidas de la motocicleta,

como el bastidor o la brida triple de la horquilla superior delantera (y no, por ejemplo, los manillares montados en goma, los intermitentes o cualquier pieza que pudiera romperse). Elija la ubicación de las correas con detenimiento para evitar que generen fricción y rayen las superficies pintadas durante el transporte.

- Si es posible, la suspensión debería estar comprimida en parte mediante las sujeciones, para que la motocicleta no rebote excesivamente durante el transporte.

Vista izquierda

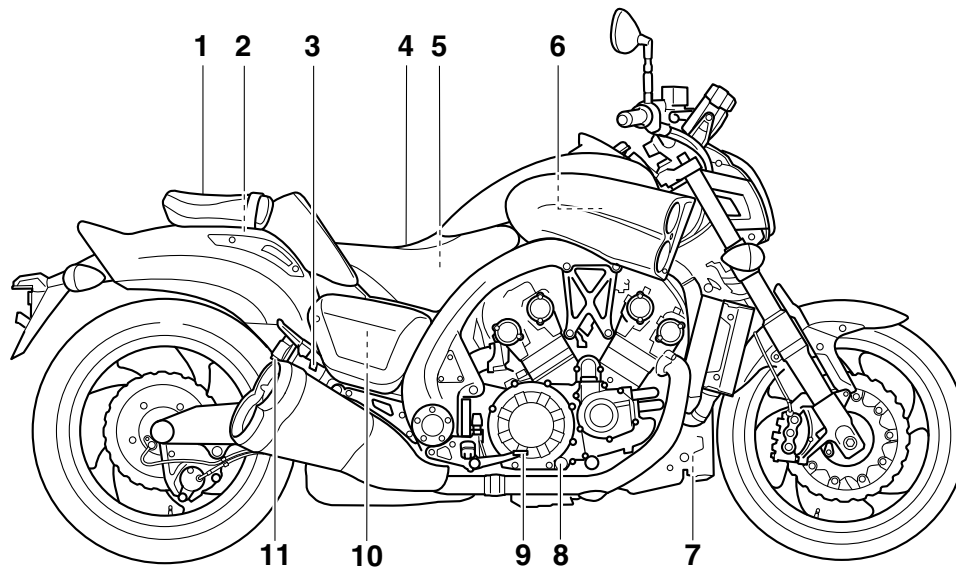


1. Faro (página 6-36)
2. Perno de ajuste de la precarga del muelle de la horquilla delantera (página 3-26)
3. Regulador hidráulico de extensión de la horquilla delantera (página 3-26)
4. Batería (página 6-31)
5. Juego de herramientas del propietario (página 6-2)
6. Tapón del depósito de gasolina (página 3-21)
7. Mando de ajuste de la precarga del muelle del conjunto amortiguador (página 3-28)
8. Soporte de la correa del equipaje (página 3-30)
9. Perno de control del aceite del engranaje final (página 6-14)
10. Perno de drenaje del aceite del engranaje final (página 6-14)
11. Regulador hidráulico de extensión del conjunto amortiguador (página 3-28)
12. Caballete lateral (página 3-30)
13. Pedal de cambio (página 3-19)
14. Perno de drenaje del aceite del motor (página 6-11)
15. Cartucho del filtro de aceite del motor (página 6-11)
16. Tornillo de ajuste del hidráulico de compresión de la horquilla delantera (página 3-26)

Descripción

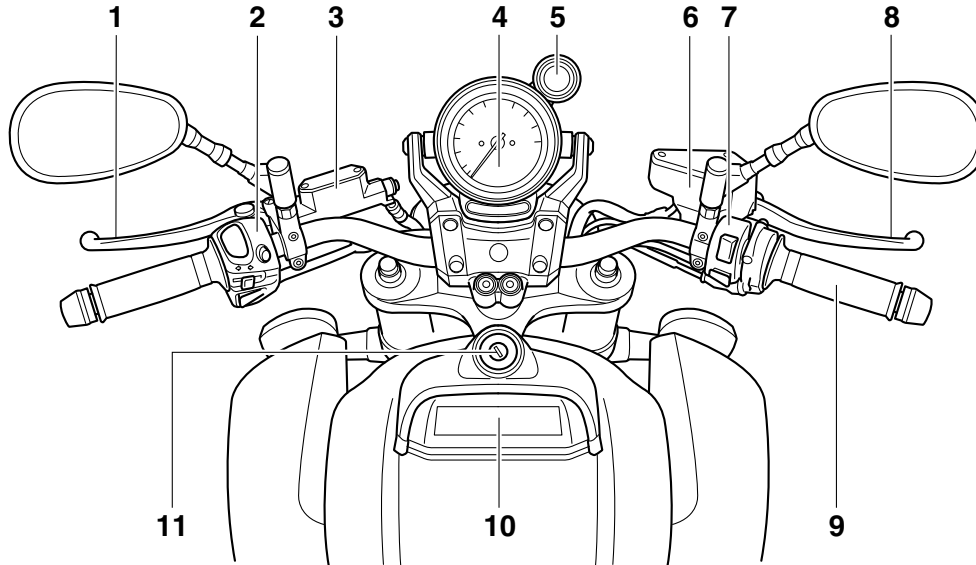
SAU10421

Vista derecha



1. Asiento del pasajero (página 3-24)
2. Depósito de líquido del freno trasero (página 6-25)
3. Soporte de la correa del equipaje (página 3-30)
4. Asiento del conductor (página 3-24)
5. Caja de fusibles 1 (página 6-34)
6. Tapón del radiador (página 6-16)
7. Depósito de líquido refrigerante (página 6-16)
8. Mirilla de control del nivel de aceite del motor (página 6-11)
9. Pedal de freno (página 3-19)
10. Caja de fusibles 2 (página 6-34)
11. Regulador hidráulico del hidráulico de compresión del conjunto amortiguador (página 3-28)

Mandos e instrumentos

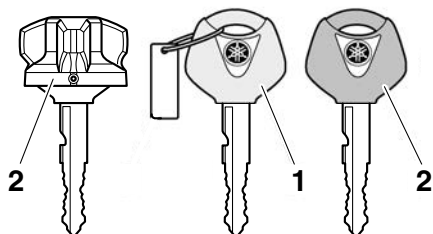


1. Maneta de embrague (página 3-18)
2. Interruptores izquierdos del manillar (página 3-17)
3. Depósito del líquido de embrague (página 6-27)
4. Unidad velocímetro (página 3-7)
5. Luz indicadora de la sincronización del cambio (página 3-6)
6. Depósito de líquido del freno delantero (página 6-25)
7. Interruptores derechos del manillar (página 3-17)
8. Maneta de freno (página 3-19)
9. Puño del acelerador (página 6-20)
10. Visor multifunción (página 3-8)
11. Interruptor principal/Bloqueo de la dirección (página 3-2)

Funciones de los instrumentos y mandos

Sistema inmovilizador

SAU10978



1. Llave de registro de nuevo código (llave roja)
2. Llaves normales (llave negra)

Este vehículo está equipado con un sistema inmovilizador antirrobo mediante el registro de nuevos códigos en las llaves normales. Este sistema consta de lo siguiente:

- una llave de registro de nuevo código (llave roja)
- dos llaves normales (llaves negras) en las que se pueden registrar nuevos códigos
- un transpondedor (que está instalado en la llave de registro de código)
- una unidad inmovilizadora
- una ECU (unidad de control electrónico)
- una luz indicadora del sistema inmovilizador (Véase la página 3-6).

La llave roja se utiliza para registrar códigos en cada una de las llaves normales. Puesto que el registro es un proceso difícil, lleve el vehículo y las tres llaves a un concesionario Yamaha para que lo realice. No utilice la llave roja para conducir. Sólo se debe utilizar para volver a registrar las llaves normales. Para conducir utilice siempre una de las llaves normales.

SCA11822

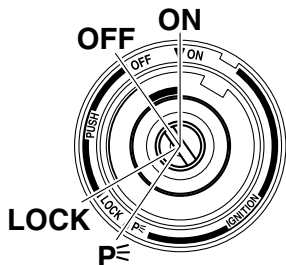
ATENCIÓN

- **¡NO PIERDA LA LLAVE DE REGISTRO DE CÓDIGO! ¡SI LA PIERDE, PÓNGASE INMEDIATAMENTE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO! Si se pierde la llave de registro de código, es imposible registrar nuevos códigos en las llaves normales para arrancar el vehículo; no obstante, si es necesario registrar un nuevo código (es decir, si se hace una nueva llave normal o si se pierden todas las llaves) se deberá cambiar todo el sistema inmovilizador. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente utilizar una de las llaves normales y guardar la llave de registro en un lugar seguro.**

- No sumerja ninguna de las llaves en agua.
- No exponga ninguna de las llaves a temperaturas excesivamente elevadas.
- No sitúe ninguna de las llaves cerca de imanes (esto incluye, aunque sin limitarse a ello, productos tales como altavoces, etc.).
- No coloque cerca de ninguna llave objetos que transmitan señales eléctricas.
- No coloque objetos pesados encima de las llaves.
- No rectifique ni altere la forma de las llaves.
- No separe la parte de plástico de las llaves.
- No coloque dos llaves de ningún sistema inmovilizador en un mismo llavero.
- Mantenga las llaves normales, así como las llaves de otros sistemas inmovilizadores, alejadas de la llave de registro de código de este vehículo.
- Mantenga las llaves de otros sistemas inmovilizadores alejadas del interruptor principal, ya que pueden crear interferencias de señal.

Interruptor principal/Bloqueo de la dirección

SAU10474



El interruptor principal/bloqueo de la dirección controla los sistemas de encendido y luces y se utiliza para bloquear la dirección. A continuación se describen las diferentes posiciones.

NOTA

Para la utilización normal del vehículo utilice la llave normal (llave negra). A fin de reducir el riesgo de perder la llave de registro de código (llave roja), guárdela en un lugar seguro y utilícela únicamente para registrar el nuevo código.

ABIERTO (ON)

SAU38531

Todos los circuitos eléctricos reciben corriente; la luz de los instrumentos, el piloto trasero, la luz de la matrícula y la luz de posición se encienden y se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

NOTA

El faro se enciende automáticamente cuando se arranca el motor y permanece encendido hasta que se gira la llave a la posición "OFF", incluso si el motor se cala.

DESCONECTADO (OFF)

SAU10662

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

SWA10062

⚠ ADVERTENCIA

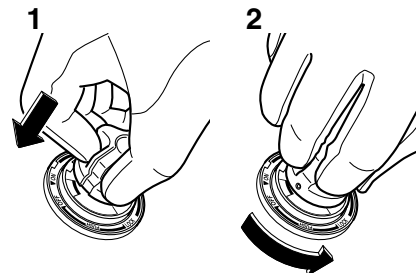
No gire nunca la llave a la posición "OFF" o "LOCK" con el vehículo en marcha. De lo contrario, el sistema eléctrico se desconectará y puede perder el control o sufrir un accidente.

SAU10687

BLOQUEADO (LOCK)

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

Para bloquear la dirección



1. Empujar.
2. Girar.

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Con la llave en la posición "OFF", empujela hacia dentro y gírela a la posición "LOCK".
3. Extraiga la llave.

NOTA

Si la dirección no se bloquea, inténtelo girando el manillar ligeramente a la derecha.

Funciones de los instrumentos y mandos

Para desbloquear la dirección

SCA11021

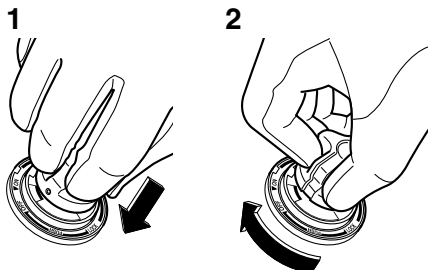
ATENCIÓN

No utilice la posición de estacionamiento durante un periodo de tiempo prolongado; de lo contrario puede descargarse la batería.

Luces indicadoras y de aviso

SAU49398

3



1. Empujar.
2. Girar.

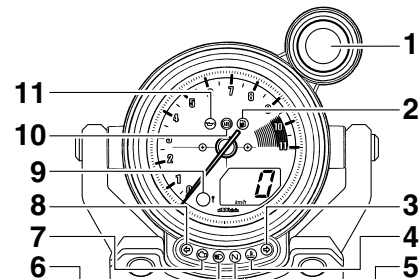
1. Introduzca la llave.
2. Con la llave en la posición "LOCK", empújela hacia dentro y gírela a la posición "OFF".

SAU34342

P (Estacionamiento)

La dirección está bloqueada y el piloto trasero, la luz de la matrícula y la luz de posición están encendidas. Las luces de emergencia y los intermitentes se pueden encender, pero el resto de los sistemas eléctricos están desconectados. Se puede extraer la llave.

La dirección debe estar bloqueada para poder girar la llave a la posición "P".



1. Luz indicadora de la sincronización del cambio
2. Luz de aviso del nivel de gasolina "☛"
3. Luz indicadora de intermitencia derecha "☞"
4. Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante "☞"
5. Luz indicadora de punto muerto "N"
6. Luz indicadora de la luz de carretera "☞"
7. Luz de aviso de avería del motor "☞"
8. Luz indicadora de intermitencia izquierda "☜"
9. Luz indicadora del sistema inmovilizador
10. Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS) "☞"
11. Luz de aviso del nivel de aceite "☞"

Luces indicadoras de intermitencia “↔” y “⇄”

SAU11032

Cada luz indicadora parpadea cuando el correspondiente intermitente está activado.

Luz indicadora de punto muerto “N”

SAU11061

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

Testigo de luces de carretera “☰”

SAU11081

Este testigo se enciende cuando están conectadas las luces de carretera.

Luz de aviso del nivel de aceite “⚠”

SAU46567

Esta luz de aviso se enciende si el nivel de aceite del motor está bajo.

Para comprobar el circuito eléctrico de la luz de aviso, estacione el vehículo en una superficie horizontal, sitúe el interruptor de paro del motor en “○” y gire la llave de “OFF” a “ON”.

Si la luz de aviso no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Si la luz de aviso permanece encendida, proceda del modo siguiente.

1. Sitúe el interruptor de paro del motor en “○”.
2. Gire la llave a “OFF”, espere dos minutos y gire la llave a “ON”.
3. Si la luz de aviso se enciende y no se apaga, compruebe el nivel de aceite del motor. (Véase la página 6-11). Si la luz de aviso permanece encendida una vez se ha comprobado que el nivel de aceite es correcto, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

NOTA

- Esta luz de aviso no se enciende:
 - cuando el motor está al ralenti
 - durante la marcha
 - si el motor se ha calado y no se ha girado la llave de “ON” a “OFF” y luego de nuevo a “ON”

No obstante, si la luz de aviso está encendida cuando se pone en marcha el motor, permanecerá encendida hasta que se gire la llave a “OFF”.

- Este modelo está equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del circuito de detección del nivel de aceite. Si se detecta una anomalía en el circuito de detección del nivel de aceite, la luz de aviso del nivel de aceite par-

padea repetidamente. En ese caso, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Luz de aviso del nivel de gasolina “⛽”

SAU48702

Esta luz de aviso se enciende cuando el nivel de gasolina desciende aproximadamente por debajo de 3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal). En ese caso, ponga gasolina lo antes posible.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON” o permanece encendida después de poner gasolina, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

NOTA

Este modelo está equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del circuito de detección del nivel de gasolina. Si el sistema detecta un fallo en el circuito eléctrico de detección del nivel de gasolina, la luz de aviso del nivel de gasolina, el indicador del nivel de gasolina y el indicador de aviso del

Funciones de los instrumentos y mandos

nivel de gasolina parpadean repetidamente. En ese caso, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

3

Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante “”

SAU11447

Esta luz de aviso se enciende si el motor se recalienta. En ese caso, pare el motor inmediatamente y deje que se enfríe.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON” o si permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

SCA10022

ATENCIÓN

No mantenga en marcha el motor si se recalienta.

NOTA

- En los vehículos equipados con ventilador del radiador, este se activa o desactiva automáticamente en función de la temperatura del líquido refrigerante en el radiador.
- Si el motor se recalienta, consulte las instrucciones adicionales de la página 6-43.

Luz de aviso de avería del motor “”

SAU46443

Esta luz de aviso se enciende cuando se detecta un problema en el circuito eléctrico de control del motor. En ese caso, haga revisar el sistema de autodiagnóstico en un concesionario Yamaha. (Véase en la página 3-16 una explicación del dispositivo de autodiagnóstico).

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON” o si permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

NOTA

Esta luz de aviso se enciende cuando se gira la llave a la posición “ON” y se pulsa el interruptor de arranque, pero no indica un fallo.

SAU51662

Luz de aviso del sistema ABS “”

Durante el funcionamiento normal, la luz de aviso del ABS se enciende cuando se gira la llave a “ON” y se apaga después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior.

Si la luz de aviso del sistema ABS:

- no se enciende cuando se gira la llave a “ON”
- se enciende o parpadea durante la marcha
- no se apaga después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior

Es posible que el ABS no funcione correctamente. En cualquiera de las circunstancias anteriormente señaladas, haga revisar el sistema lo antes posible en un concesionario Yamaha. (Véase en la página 3-20 una explicación del ABS).

ADVERTENCIA

SWA16041

Si la luz de aviso del ABS no se apaga después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior o se enciende o parpadea durante la marcha, el sistema de frenos pasa a funcionar del modo convencional. En cualquiera de estos casos, o si la luz de aviso no se enciende en absoluto, extreme las precauciones para evitar el posible bloqueo de las ruedas en las frenadas de emergencia. Haga revisar el sistema de frenos y los circuitos eléctricos en un concesionario Yamaha lo antes posible.

NOTA

Si se pulsa el interruptor de arranque mientras el motor está en marcha, la luz de aviso del ABS se enciende, pero no se trata de una avería.

SAU48522

Luz indicadora de la sincronización del cambio

Esta luz indicadora se puede programar para que se encienda y se apague al régimen del motor que se desee y se utiliza para indicar al conductor cuándo es el momento de cambiar a la siguiente marcha

superior. (En “Modo Selección” en la página 3-9 se explica cómo ajustar esta luz indicadora).

El circuito eléctrico de la luz indicadora se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz indicadora debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz indicadora no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON” o si permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

SAU38626

Luz indicadora del sistema inmovilizador

Cuando se ha girado la llave a la posición “OFF” y han transcurrido 30 segundos, la luz indicadora empieza a parpadear para indicar que el sistema inmovilizador está activado. Después de 24 horas, la luz indicadora deja de parpadear; no obstante, el sistema inmovilizador sigue activado.

El circuito eléctrico de la luz indicadora se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz indicadora debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

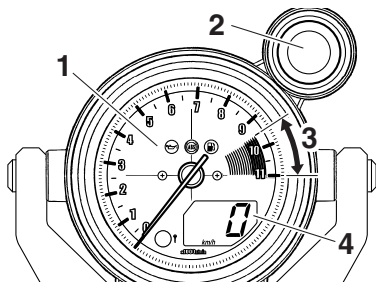
Si la luz indicadora no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON” o si permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

El dispositivo de autodiagnóstico detecta asimismo los fallos en los circuitos del sistema inmovilizador. (Véase en la página 3-16 una explicación del dispositivo de autodiagnóstico).

Funciones de los instrumentos y mandos

Unidad velocímetro

SAU46627



1. Tacómetro
2. Luz indicadora de la sincronización del cambio
3. Zona roja del tacómetro
4. Velocímetro

Velocímetro

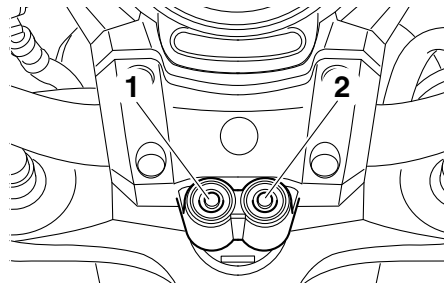
El velocímetro indica la velocidad de desplazamiento del vehículo.

NOTA

Reino Unido

La indicación del velocímetro se puede cambiar entre kilómetros y millas. Para cambiar la indicación del velocímetro, pulse el botón “SELECT” durante al menos dos segundos.

El botón “SELECT” y el botón “RESET” se encuentran en el soporte del manillar.



1. Botón “SELECT” (seleccionar)
2. Botón “RESET” (reposición)

Tacómetro

El tacómetro permite al conductor vigilar el régimen del motor y mantenerlo dentro de los márgenes de potencia adecuados. Al girar la llave a la posición “ON”, la aguja del tacómetro recorre una vez toda la escala de r/min y luego vuelve a cero r/min a fin de probar el circuito eléctrico.

SCA10032

ATENCIÓN

No utilice el motor en la zona roja del tacómetro.

Zona roja: a partir de 9500 r/min

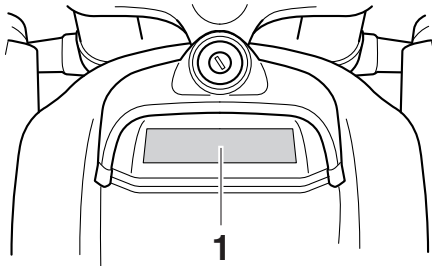
Luz indicadora de la sincronización del cambio

La luz indicadora de la sincronización del cambio funciona con el tacómetro para informar al conductor del régimen del motor. En “Modo Selección” en la página 3-9 se explica cómo ajustar esta luz indicadora.

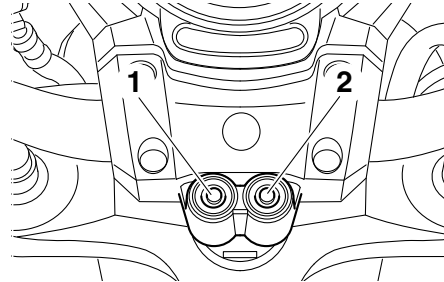
Funciones de los instrumentos y mandos

Visor multifunción

SAU4658G



1. Visor multifunción



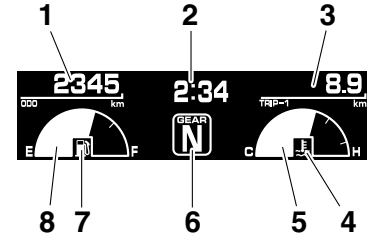
1. Botón "SELECT" (seleccionar)
2. Botón "RESET" (reposición)

El visor multifunción muestra el modo Normal cada vez que se gira la llave a la posición "ON".

Modo Normal

Las funciones siguientes están disponibles en el modo Normal:

- cuentakilómetros
- reloj
- dos cuentakilómetros parciales
- cuentakilómetros parcial de reserva de gasolina
- indicador del nivel de gasolina
- indicador de la marcha seleccionada
- indicador de temperatura del líquido refrigerante
- dispositivo de autodiagnóstico



1. Cuentakilómetros
2. Reloj
3. Cuentakilómetros parcial/cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina
4. Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante "⚠"
5. Medidor de la temperatura del líquido refrigerante
6. Indicador de la marcha seleccionada
7. Indicador de aviso del nivel de gasolina "⛽"
8. Indicador de gasolina

El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Los cuentakilómetros parciales muestran la distancia recorrida desde que se pusieron a cero por última vez.

El cuentakilómetros parcial de reserva de gasolina indica la distancia recorrida en reserva.

El reloj muestra la hora en formato de 12 horas.

⚠ ADVERTENCIA

SWA12313

Asegúrese de parar el vehículo para manipular el visor multifunción. La manipulación del visor multifunción durante la marcha puede distraer al conductor y ocasionar un accidente.

El botón "SELECT" y el botón "RESET" se encuentran en el soporte del manillar. Con estos botones puede controlar o cambiar los parámetros en el visor multifunción.

Funciones de los instrumentos y mandos

3

NOTA

- El cuentakilómetros se bloquea a 999999.
- Los cuentakilómetros parciales se ponen a cero y siguen contando cuando llegan a 9999.9.
- Reino Unido: para cambiar entre kilómetros y millas, pulse “SELECT” durante dos segundos.


Cuentakilómetros parciales

Gire la llave a la posición “ON”. Pulse “SELECT” para cambiar entre los cuentakilómetros parciales “TRIP-1” y “TRIP-2” en el orden siguiente:

TRIP-1 → TRIP-2 → TRIP-1

Cuando la cantidad de gasolina en el depósito disminuye a 3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal), la luz de aviso del nivel de gasolina se ilumina; el cuentakilómetros parcial pasa automáticamente a cuentakilómetros parcial en reserva “TRIP-F” y comienza a contar la distancia recorrida a partir de ese punto. En ese caso, pulse “SELECT” para cambiar la indicación en el orden siguiente:

TRIP-F → TRIP-1 → TRIP-2 → TRIP-F


Si sigue utilizando el vehículo después de que se active el cuentakilómetros parcial en reserva “TRIP-F”, el indicador de gasolina y el indicador de aviso de nivel de gasolina “” comienzan a parpadear.

Para poner un cuentakilómetros parcial a cero, selecciónelo pulsando “SELECT” y seguidamente pulse “RESET” durante un segundo.

El cuentakilómetros parcial de reserva de gasolina se puede poner a cero de forma manual o, si no se hace, se pondrá a cero automáticamente y desaparecerá del visor después de repostar y recorrer 5 km (3 mi).

Indicador de gasolina

El indicador de gasolina indica la cantidad de gasolina que contiene el depósito. El nivel de gasolina indicado disminuye de “F” (lleno) hacia “E” (vacío) a medida que disminuye el nivel de gasolina. Cuando la cantidad de gasolina disminuye hasta aproximadamente 3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal), se enciende la luz de aviso del nivel de gasolina. Cuando ocurra esto, ponga gasolina lo antes posible.

Si sigue utilizando el vehículo después de que se active el cuentakilómetros parcial en reserva “TRIP-F”, el indicador de gasolina y el indicador de aviso de nivel de gasolina “” comienzan a parpadear.

Indicador de la marcha seleccionada

Este indicador muestra la marcha seleccionada. La posición de punto muerto se indica mediante “N” y mediante la luz indicadora de punto muerto.

Indicador de temperatura del líquido refrigerante

El medidor de temperatura del líquido refrigerante indica la temperatura del líquido refrigerante. La temperatura del refrigerante varía con los cambios de tiempo y con la carga del motor. Si el medidor y el indicador de aviso de la temperatura del refrigerante parpadean, pare el vehículo y deje que el motor se enfríe. (Véase la página 6-43).

SCA10022

ATENCIÓN

No mantenga en marcha el motor si se recalienta.

Modo Selección

Las diferentes funciones del visor multifunción se ajustan en el modo Selección.

NOTA

- Para modificar parámetros en este modo el cambio debe estar en punto muerto.

Funciones de los instrumentos y mandos

- Al poner una marcha se guardan todos los parámetros modificados, se cancela el modo Selección y se muestra el modo Normal en todas las pantallas.
- Dependiendo de la pantalla, al pulsar “RESET” se guardan los parámetros o se cancela el modo Selección para mostrar el modo Normal.

Mantenga pulsados “SELECT” y “RESET” durante tres segundos para abrir el modo Selección.



En este modo se pueden configurar/ajustar los elementos siguientes:

- brillo
- luz indicadora de la sincronización del cambio
- reloj
- cronómetro
- reloj de cuenta atrás
- estado del sistema
- contadores de mantenimiento

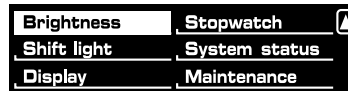
NOTA

Para volver al modo Normal, pulse “SELECT” para ir a “” y luego pulse “RESET”.

Ajuste del brillo

Esta función le permite ajustar el brillo del panel del tacómetro y del velocímetro (“Meter panel”), la aguja del tacómetro (“Needle”) y el visor multifunción (“Display”).

1. Pulse “SELECT” para resaltar “Brightness”.



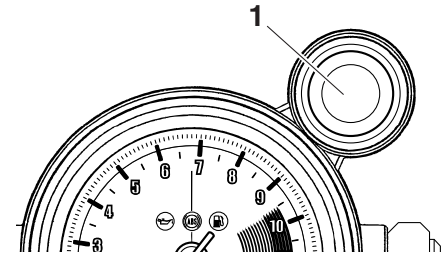
2. Pulse “RESET” y luego “SELECT” para desplazarse por las funciones y resaltar un elemento.



3. Pulse “RESET”; los segmentos de nivel de brillo del elemento seleccionado comienzan a parpadear.
4. Pulse “SELECT” para resaltar el nivel de brillo que desee.

5. Pulse “RESET” para seleccionar el nivel de brillo.
6. Pulse “SELECT” para ir a “” y luego pulse “RESET” para volver al menú anterior.

Selección de los parámetros de la luz indicadora de la sincronización del cambio



1. Luz indicadora de la sincronización del cambio

Esta función permite seleccionar si la luz indicadora de la sincronización del cambio debe estar activada y si debe parpadear o permanecer encendida cuando esté activada.

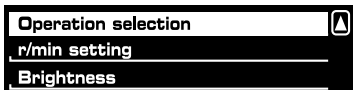
1. Pulse “SELECT” para resaltar “Shift light”.



Funciones de los instrumentos y mandos

3

2. Pulse “RESET”.
3. Pulse “SELECT” para resaltar “Operation selection”.



4. Pulse “RESET”.
Pulse “SELECT” y resalte “On” para activar la luz indicadora; la luz indicadora permanecerá encendida cuando esté activada.



Pulse “SELECT” y resalte “Flash” para activar la luz indicadora; la luz indicadora parpadeará cuando esté activada.



Pulse “SELECT” y resalte “Off” para desactivar la luz indicadora; la luz indicadora no se encenderá ni parpadeará.



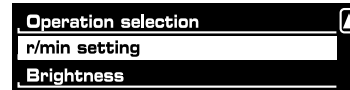
NOTA

La luz indicadora parpadea una vez cada dos segundos para indicar que ha sido desactivada. La luz indicadora se apaga después de abandonar este menú.

5. Para seleccionar la actividad de la luz indicadora de la sincronización del cambio, pulse “RESET”.
6. Vuelva a pulsar “RESET” para volver al menú anterior.

Configuración de las revoluciones en relación con la luz indicadora de sincronización del cambio

Esta función permite seleccionar el régimen del motor con el que se activa y desactiva la luz indicadora. Se puede configurar el mismo régimen de activación/desactivación para todas las marchas o para cada marcha individualmente. Pulse “SELECT” para resaltar “r/min setting” y pulse “RESET”.

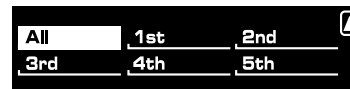


NOTA

La luz indicadora de la sincronización del cambio se puede configurar para que se active entre 3000 y 10500 r/min y se desactive entre 3500 y 11000 r/min, en incrementos de 500 r/min.

Selección de las mismas revoluciones para todas las marchas:

1. Pulse “SELECT” para resaltar “All”.



2. Pulse “RESET”; se muestra “On”.



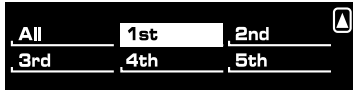
3. Pulse “RESET”; los dígitos de las revoluciones empiezan a parpadear.
4. Pulse “SELECT” para resaltar el régimen al que se activará la luz indicadora de sincronización del cambio.

Funciones de los instrumentos y mandos

5. Pulse “RESET” para fijar el régimen seleccionado. Se resalta “Off” y los dígitos de las revoluciones comienzan a parpadear.
6. Pulse “SELECT” para resaltar el régimen al que se desactivará la luz indicadora de sincronización del cambio.
7. Pulse “RESET” para fijar el régimen seleccionado.
8. Vuelva a pulsar “RESET” para volver al menú anterior.

Selección individual del régimen para cada marcha:


1. Pulse “SELECT” para resaltar las marchas de “1st” a “5th” y luego pulse “RESET”.



2. Pulse “RESET” y los dígitos de las revoluciones para la marcha seleccionada comienzan a parpadear; a continuación siga los pasos 4–8 descritos en “Selección de las mismas revoluciones para todas las marchas:” para seleccionar individualmente el régimen para cada marcha.

NOTA

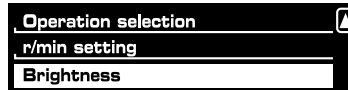
Después de configurar las revoluciones para cada marcha individualmente, si selecciona “All” todos los regímenes seleccionados para cada marcha pasan al valor predeterminado de 9000 (activación) y 11000 (desactivación).

3. Pulse “SELECT” para ir a “” y luego pulse “RESET” para volver al menú anterior.

Ajuste del brillo de la luz indicadora de la sincronización del cambio


Esta función permite ajustar el brillo de la luz indicadora de la sincronización del cambio.

1. Pulse “SELECT” para resaltar “Brightness”.



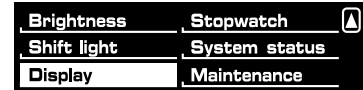
2. Pulse “RESET”; los segmentos del nivel de brillo comienzan a parpadear.



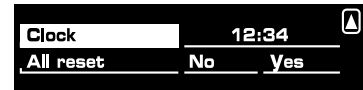
3. Pulse “SELECT” para resaltar el nivel de brillo que desee.
4. Pulse “RESET” para fijar el nivel de brillo seleccionado.
5. Pulse “RESET” para volver al menú anterior.
6. Pulse “SELECT” para ir a “” y luego pulse “RESET”. De este modo podrá seleccionar otro elemento del menú.

Ajuste del reloj

1. Pulse “SELECT” para resaltar “Display”.



2. Pulse “RESET”; se muestra la pantalla siguiente.



3. Pulse “RESET”; los dígitos de las horas comienzan a parpadear.
4. Pulse “SELECT” para incrementar las horas.
5. Pulse “RESET”; los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.

Funciones de los instrumentos y mandos

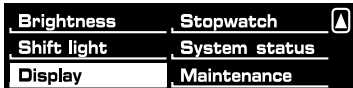
3

6. Pulse “SELECT” para incrementar los minutos.
7. Pulse “RESET” para iniciar el reloj.
8. Vuelva a pulsar “RESET” para volver al menú anterior.

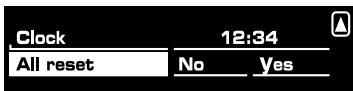
Reinicio de todos los niveles de brillo y la luz indicadora de sincronización del cambio

De este modo se reinician **todos** los parámetros configurados de brillo y de la luz indicadora de sincronización del cambio.

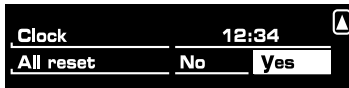
1. Pulse “SELECT” para resaltar “Display”.



2. Pulse “RESET”.
3. Pulse “SELECT” para resaltar “All reset”.



4. Pulse “RESET” y luego “SELECT” para resaltar “Yes”.



5. Pulse “RESET” para restablecer los ajustes de fábrica para el brillo y la luz indicadora de sincronización del cambio. El visor vuelve al modo Normal.

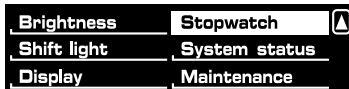
NOTA

Para modificar otros parámetros en el visor multifunción, vuelva a abrir el modo Selección manteniendo pulsado “SELECT” y “RESET” durante tres segundos.

Uso del cronómetro

El cronómetro se puede activar del modo siguiente.

1. Pulse “SELECT” para resaltar “Stopwatch”.



2. Pulse “RESET”.
3. Pulse “SELECT” para resaltar “Stopwatch”.



4. Pulse “RESET”.
El visor multifunción cambia al modo Normal y muestra el cronómetro en lugar del reloj.



5. Pulse “SELECT” para iniciar el cronómetro.
6. Pulse el interruptor de arranque “⊞” o “SELECT” para detener el cronómetro.
7. Pulse “RESET” para reiniciar el cronómetro.

NOTA

- Si no pulsa “SELECT” ni “RESET” en un minuto, la pantalla pasa automáticamente al modo Normal.
- Al pulsar “RESET” durante dos segundos, la pantalla cambia al modo Normal.

Funciones de los instrumentos y mandos

- Para modificar otros parámetros en el visor multifunción, vuelva a abrir el modo Selección manteniendo pulsado “SELECT” y “RESET” durante tres segundos.

Uso de la cuenta atrás

La cuenta atrás se puede activar del modo siguiente.

1. Pulse “SELECT” para resaltar “Stopwatch”.
2. Pulse “RESET”.
3. Pulse “SELECT” para resaltar “Countdown”.



4. Pulse “RESET”. El visor multifunción cambia al modo Normal y muestra el cronómetro en lugar del reloj; el indicador de marcha seleccionada cambia a reloj de cuenta atrás.



5. Pulse “SELECT” o ponga una marcha; se inicia la cuenta atrás desde “5”. De forma simultánea, la luz indicadora de la sincronización del cambio parpadea según el número indicado (es decir, cuando muestra “5”, la luz indicadora parpadea cinco veces; cuando muestra “4”, la luz indicadora parpadea cuatro veces, etc.). El cronómetro comienza a contar cuando el reloj de cuenta atrás termina de contar.
6. Pulse el interruptor de arranque “(⊞)” o “SELECT” para detener el reloj de cuenta atrás.
7. Pulse “RESET” para reiniciar el reloj de cuenta atrás y el cronómetro.
8. Repita los pasos 5–7, o vuelva a pulsar “RESET” durante dos segundos para entrar en el modo Normal.

NOTA

Para modificar otros parámetros en el visor multifunción, **asegúrese de que el cambio se encuentre en punto muerto** y vuelva a abrir el modo Selección manteniendo pulsados “SELECT” y “RESET” durante tres segundos.

Comprobación y reinicio del estado del sistema

Se muestra el estado/indicaciones de los elementos siguientes y se pueden poner a cero los cuentakilómetros parciales.

- cuentakilómetros parciales y cuenta-kilómetros
- consumo de gasolina
- temperatura del aire de admisión
- posición de apertura del acelerador

NOTA

- No se puede entrar al menú “System status” si está encendida la luz de aviso del nivel de gasolina o la luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante.
- Si, con el motor en marcha y mientras se visualiza el menú de estado del sistema, se enciende la luz de aviso del nivel de gasolina o la luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante, se muestra automáticamente el modo Normal.

1. Pulse “SELECT” para resaltar “System status” y pulse “RESET”.

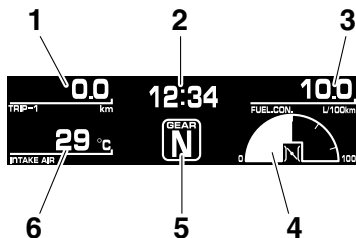


Funciones de los instrumentos y mandos

- Pulse "SELECT" para resaltar "Yes" y pulse "RESET". (Si resalta "No" y pulsa "RESET" vuelve al menú anterior).



Se abre la pantalla de estado.



- Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial/cuentakilómetros parcial de reserva de gasolina
- Reloj
- Consumo instantáneo de gasolina
- Indicación de la posición de la apertura del acelerador
- Indicador de la marcha seleccionada
- Visor de la temperatura de admisión del aire

Pulse "SELECT" para mostrar los diferentes cuentakilómetros parciales y el cuentakilómetros en el orden siguiente:

(TRIP-F) → TRIP-1 → TRIP-2 → ODO → (TRIP-F)

Pulse "RESET" para poner a cero un cuentakilómetros parcial.

NOTA

- Reino Unido: pulse "SELECT" durante dos segundos para cambiar entre kilómetros y millas.
- Al pulsar "RESET" se muestra el modo Normal durante cinco segundos. Al pulsar "SELECT" y "RESET" durante tres segundos, el visor cambia al modo Normal.
- Para modificar otros parámetros en el visor multifunción, vuelva a abrir el modo Selección manteniendo pulsado "SELECT" y "RESET" durante tres segundos.

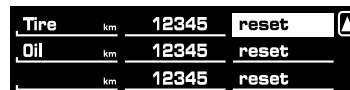
Reinicio de los contadores de mantenimiento

Esta función permite reiniciar los contadores de mantenimiento de los neumáticos, el aceite del motor y un elemento de su elección.

- Pulse "SELECT" para resaltar "Maintenance".



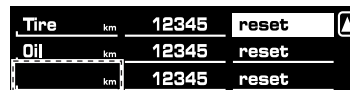
- Pulse "RESET".
- Pulse "SELECT" para resaltar el elemento que desea reiniciar.



- Pulse "RESET" para reiniciar el elemento.

NOTA

- La parte inferior se ha dejado en blanco para incluir otro elemento para el que el conductor desee comprobar la distancia recorrida desde que se modificó, cambió o comprobó (filtro de aire, piezas del motor, etc.).
- No se pueden introducir letras ni números en el área en blanco.

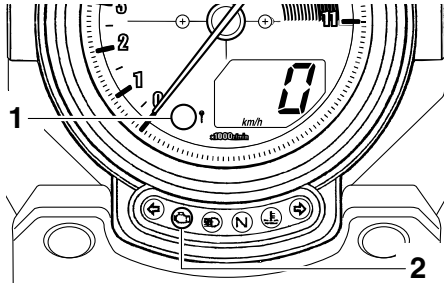


- Pulse "SELECT" para ir a "▲".

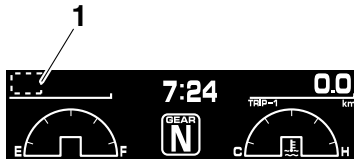
Funciones de los instrumentos y mandos

6. Pulse “RESET” para volver al menú anterior.

Dispositivo de autodiagnóstico



1. Luz indicadora del sistema inmovilizador
2. Luz de aviso de avería del motor “i”



1. Visor de código de error

NOTA

El visor indica códigos de error únicamente en el modo Normal.

Este modelo está equipado con un dispositivo de autodiagnóstico para varios circuitos eléctricos.

Si se detecta un fallo en cualquiera de estos circuitos, la luz de aviso de avería del motor se enciende y la pantalla muestra un código de error.

Si el indicador muestra algún código de error, anote el código y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

El dispositivo de autodiagnóstico detecta asimismo los fallos en los circuitos del sistema inmovilizador.

Si se detecta un fallo en cualquiera de los circuitos del sistema inmovilizador, la luz indicadora de dicho sistema parpadea y la pantalla muestra un código de error.

NOTA

Si el indicador muestra el código de error 52, el problema puede deberse a interferencias del transpondedor. Si se produce este error, intente lo siguiente.

1. Utilice la llave de registro de código para arrancar el motor.

NOTA

Compruebe que no haya otras llaves del sistema inmovilizador cerca del interruptor principal y no lleve más de una en el mismo

lavero. Las llaves del sistema inmovilizador pueden crear interferencias de señal, lo cual puede impedir que arranque el motor.

2. Si el motor arranca, párelo e intente arrancarlo con las llaves normales.
3. Si el motor no arranca con una de las llaves normales o con ninguna de ellas, lleve el vehículo, la llave de registro de código y las dos llaves normales a un concesionario Yamaha para volver a registrar las llaves normales.

SCA11591

ATENCIÓN

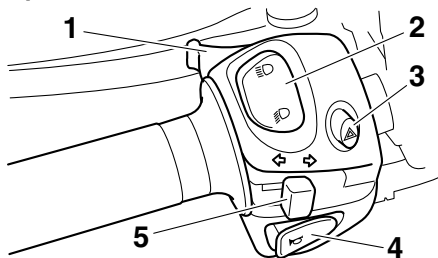
Si el visor indica un código de error, se debe revisar el vehículo lo antes posible para evitar que se averíe el motor.

Funciones de los instrumentos y mandos

Interruptores del manillar

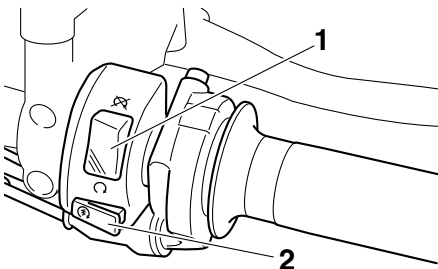
SAU1234J

Izquierda



1. Interruptor de ráfagas “ $\equiv\bigcirc$ ”
2. Conmutador de la luz de “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ ”
3. Interruptor de luces de emergencia “ \triangle ”
4. Interruptor de la bocina “ bocina ”
5. Interruptor de intermitencia “ \leftarrow/\rightarrow ”

Derecha



1. Interruptor de paro del motor “ \bigcirc/motor ”
2. Interruptor de arranque “ arranque ”

Interruptor de ráfagas “ $\equiv\bigcirc$ ”

SAU12352

Pulse este interruptor para hacer ráfagas.

NOTA

Cuando el conmutador de la luz de cruce/carretera está situado en “ $\equiv\bigcirc$ ”, el interruptor de ráfagas no tiene efecto.

Conmutador de la luz de “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ ”

SAU12401

Sitúe este interruptor en “ $\equiv\bigcirc$ ” para poner la luz de carretera y en “ $\equiv\bigcirc$ ” para poner la luz de cruce.

Interruptor de intermitencia “ \leftarrow/\rightarrow ”

SAU12461

Para señalar un giro a la derecha pulse este interruptor hacia la posición “ \rightarrow ”. Para señalar un giro a la izquierda pulse este interruptor hacia la posición “ \leftarrow ”. Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.

Interruptor de la bocina “ bocina ”

SAU12501

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

Interruptor de paro del motor “ \bigcirc/motor ”

SAU12661

Sitúe este interruptor en “ \bigcirc ” antes de arrancar el motor. Sitúe este interruptor en “ motor ” para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo si el vehículo vuelca o se atasca el cable del acelerador.

Interruptor de arranque “ arranque ”

SAU12713

Pulse este interruptor para poner en marcha el motor con el arranque eléctrico. Véanse las instrucciones de arranque en la página 5-1 antes de arrancar el motor.

La luz de aviso de avería del motor y la luz de aviso del sistema ABS se pueden encender cuando se gira la llave a la posición “ON” y se pulsa el interruptor de arranque, pero esto no significa que haya un fallo.

Interruptor de luces de emergencia “ \triangle ”

SAU12735

Con la llave en la posición “ON” o “P”, utilice este interruptor para encender las luces de emergencia (todos los intermitentes parpadearán simultáneamente). Las luces de emergencia se utilizan en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga su vehículo en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

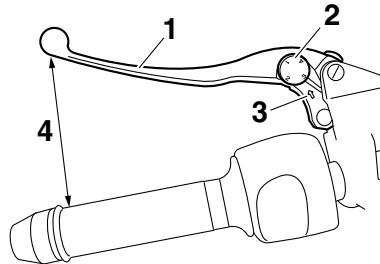
ATENCIÓN

No utilice las luces de emergencia durante un periodo prolongado con el motor parado, ya que puede descargarse la batería.

SCA10062

Maneta de embrague

SAU12832



1. Maneta de embrague
2. Dial de ajuste de la posición de la maneta de embrague
3. Marca en forma de flecha
4. Distancia entre la maneta de embrague y el puño del manillar

La maneta de embrague está situada en el lado izquierdo del manillar. Para desembragar tire de la maneta hacia el puño del manillar. Para embragar suelte la maneta. Para que el embrague funcione con suavidad, debe tirar de la maneta rápidamente y soltarla lentamente.

La maneta de embrague está dotada de un dial de ajuste de su posición. Para ajustar la distancia entre la maneta de embrague y el puño del manillar, gire el dial con la maneta alejada del puño del manillar. Verifique que

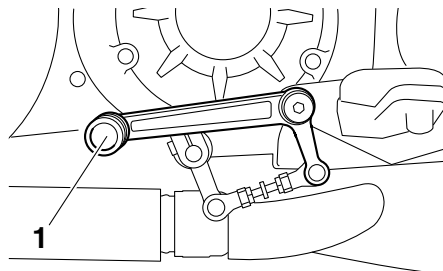
la posición de ajuste apropiada del dial quede alineada con la flecha de la maneta de embrague.

La maneta de embrague está dotada de un interruptor de embrague que forma parte del sistema de corte del circuito de encendido. (Véase la página 3-31).

Funciones de los instrumentos y mandos

Pedal de cambio

SAU12872

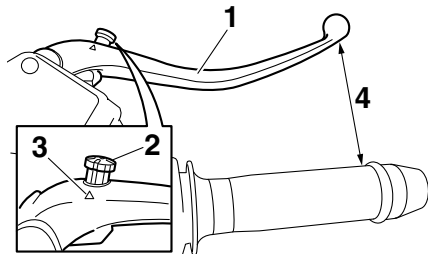


1. Pedal de cambio

El pedal de cambio está situado al lado izquierdo de la motocicleta y se utiliza en combinación con la maneta de embrague para cambiar las marchas de la caja de cambios de 5 velocidades y engrane constante de la que está dotada esta motocicleta.

Maneta de freno

SAU33854



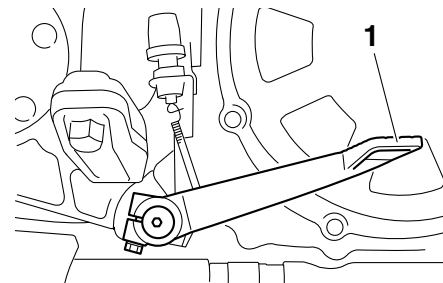
1. Maneta de freno
2. Regulador de posición de la maneta de freno
3. Marca “△”
4. Distancia entre la maneta del freno y el puño del acelerador

La maneta de freno está situada en el lado derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de la maneta hacia el puño del acelerador.

La maneta del freno dispone de un dial de ajuste de posición. Para ajustar la distancia entre la maneta del freno y el puño del acelerador, gire el regulador hidráulico con la maneta alejada del puño del acelerador. Cuando haya obtenido la posición deseada, fíjela alineando una ranura del regulador con la marca “△” de la maneta de freno.

Pedal de freno

SAU12944



1. Pedal de freno

El pedal de freno está situado en el lado derecho de la motocicleta. Para aplicar el freno trasero pise el pedal.

ABS

SAU51672

El ABS (sistema antibloqueo de frenos) de Yamaha dispone de un doble sistema de control electrónico que actúa de forma independiente sobre los frenos delantero y trasero.

Utilice los frenos con ABS del mismo modo que unos frenos convencionales. Si el ABS se activa, puede notar una vibración en la maneta o el pedal de freno. En tal caso, siga frenando y deje que el ABS actúe; no “bombeo” los frenos, pues se reduciría la efectividad de la frenada.

SWA16051

ADVERTENCIA

Mantenga siempre una distancia suficiente con el vehículo de delante en función de la velocidad, incluso con ABS.

- El ABS funciona mejor con distancias de frenada largas.
- En algunas calzadas, como por ejemplo superficies irregulares o gravilla, la distancia de frenada puede ser mayor con ABS que sin ABS.

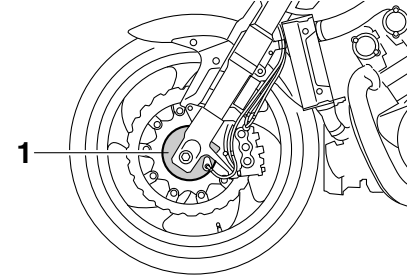
El ABS se controla mediante una ECU que cambia al sistema de freno convencional en caso de que se produzca un fallo.

NOTA

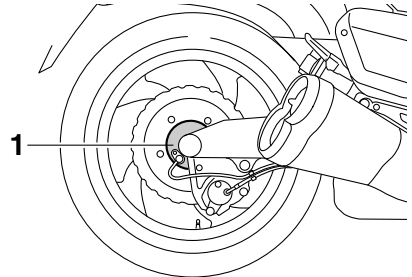
- El ABS efectúa una prueba de auto-diagnóstico cada vez que el vehículo inicia la marcha después de girar la llave a “ON” y de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior. Durante dicha prueba se puede oír un “chasquido” por debajo del asiento y, si se acciona la maneta o el pedal de freno, aunque sea ligeramente, se puede notar una vibración en la maneta o el pedal; esto es normal.
- Este ABS dispone de una función de prueba que permite al conductor experimentar la vibración en la maneta o el pedal del freno cuando el ABS está actuando. No obstante, consulte a su concesionario Yamaha puesto que se necesitan herramientas especiales.

ATENCIÓN

Mantenga todo tipo de imanes (incluidas tenazas magnéticas, destornilladores magnéticos, etc.) alejados de los cubos de las ruedas delantera y trasera; de lo contrario, los rotores magnéticos montados en los cubos de las ruedas pueden resultar dañados y el sistema ABS no funcionará bien.



1. Cubo de la rueda delantera



1. Cubo de la rueda trasera

SCA16121

Funciones de los instrumentos y mandos

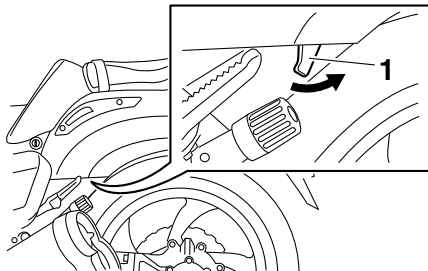
SAU46851

Tapón del depósito de gasolina

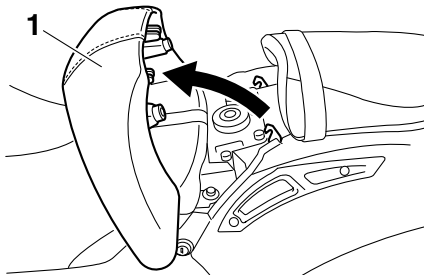
Para extraer el tapón del depósito de gasolina

3

1. Tire de la palanca de liberación del respaldo del asiento del conductor en el lado izquierdo del vehículo como se muestra. El respaldo se deslizará hacia delante.

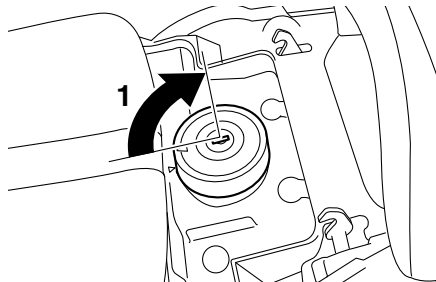


1. Palanca de liberación del respaldo del asiento del conductor



1. Asiento del conductor

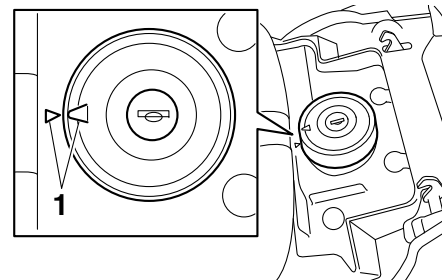
2. Introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. La cerradura se desbloquea y puede extraerse el tapón del depósito de gasolina.



1. Desbloquear.

Para colocar el tapón del depósito de gasolina

1. Introduzca el tapón en la abertura del depósito con la llave en la cerradura y con la marca del tapón alineada con la marca del depósito.



1. Marcas de coincidencia
2. Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta su posición original y luego extráigala.
3. Coloque de nuevo el respaldo en su posición original.

NOTA

No se puede colocar el tapón del depósito de gasolina si la llave no se encuentra en la cerradura. Además, la llave no se puede extraer si el tapón no está correctamente colocado y bloqueado.

! ADVERTENCIA

SWA10132

Verifique que el tapón del depósito de gasolina esté correctamente colocado antes de emprender la marcha. Una fuga de gasolina significa peligro de incendio.

Combustible

SAU13213

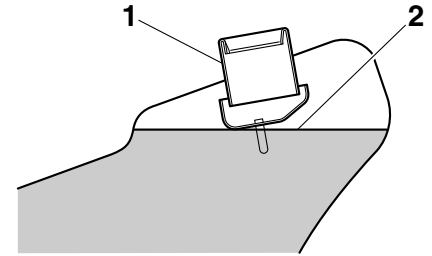
Verifique que haya suficiente gasolina en el depósito.

SWA10882

! ADVERTENCIA

La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales al repostar combustible, siga estas instrucciones.

1. Antes de poner gasolina, pare el motor y compruebe que no haya nadie sentado en el vehículo. No ponga nunca gasolina mientras fuma o en proximidad de chispas, llamas vivas u otras fuentes de ignición como los pilotos luminosos de calentadores de agua o secadoras de ropa.
2. No llene en exceso el depósito de gasolina. Deje de llenar cuando la gasolina llegue a la parte inferior del tubo de llenado. La gasolina se expande con el calor y, por tanto, el calor del motor o del sol puede provocar que la gasolina se desborde del depósito.



1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de combustible máximo

3. Limpie inmediatamente la gasolina que se haya vertido. **ATENCIÓN: Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.** [SCA10072]
4. Cierre bien el tapón del depósito de gasolina.

! ADVERTENCIA

SWA15152

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. En caso de ingestión de gasolina, inhalación de vapores de gasolina o contacto de gasolina con los ojos, acuda inmedia-

Funciones de los instrumentos y mandos

tamente al médico. Si le cae gasolina sobre la piel, lávese con agua y jabón. Si le cae gasolina sobre la ropa, cámbiese.

SAU54602

Gasolina recomendada:

Gasolina súper sin plomo (Gasohol [E10] aceptable)

Capacidad del depósito de gasolina:

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Reserva (cuando la luz de aviso de nivel de gasolina se enciende):

3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal)

SCA11401

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.

El motor Yamaha ha sido diseñado para funcionar con gasolina súper sin plomo de 95 octanos o más. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina

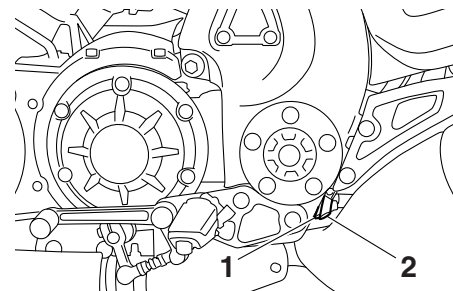
de otra marca. El uso de gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.

Gasohol

Existen dos tipos de gasohol: gasohol con etanol y gasohol con metanol. El gasohol con etanol se puede utilizar si el contenido de etanol no es superior al 10% (E10). Yamaha no recomienda el uso de gasohol con metanol porque puede dañar el sistema de combustible o provocar una disminución de las prestaciones del vehículo.

SAU51172

Tubo respiradero y tubo de rebosarse del depósito de gasolina



1. Tubo respiradero del depósito de gasolina
2. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina

Antes de utilizar la motocicleta:

- Comprobar las conexiones de todos los tubos.
- Comprobar uno a uno que los tubos no estén agrietados o dañados y cambiarlos según sea necesario.
- Verificar que el extremo de cada tubo no esté obstruido y limpiarlo si fuese necesario.

Catalizadores

SAU13447

Este vehículo está provisto de catalizadores montados en el sistema de escape.

SWA10863

ADVERTENCIA

El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Para prevenir el riesgo de incendio o quemaduras:

- No estacione el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo cerca de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.
- Estacione el vehículo en un lugar en que resulte difícil que los peatones o niños toquen el sistema de escape cuando esté caliente.
- Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.
- No deje el motor al ralentí más de unos pocos minutos. Un tiempo prolongado al ralentí puede provocar la acumulación de calor.

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará daños irreparables en el catalizador.

SCA10702

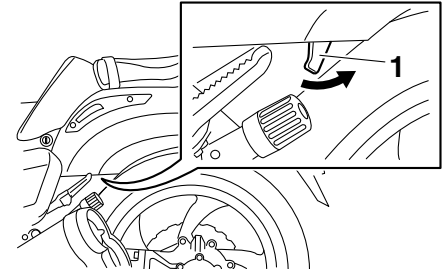
Asientos

SAU46843

Asiento del conductor

Para desmontar el asiento del conductor

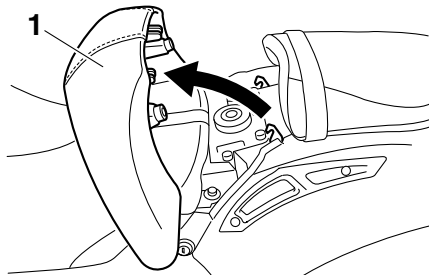
1. Tire de la palanca de liberación del respaldo del asiento del conductor en el lado izquierdo del vehículo como se muestra. El respaldo se deslizará hacia delante.



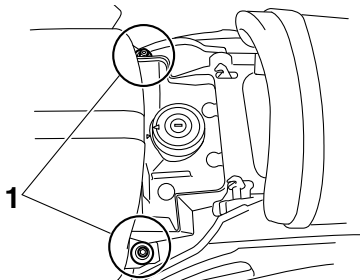
1. Palanca de liberación del respaldo del asiento del conductor

Funciones de los instrumentos y mandos

3



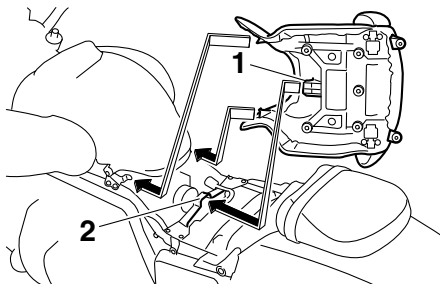
1. Asiento del conductor
2. Quite los pernos y seguidamente desmonte el asiento del conductor.



1. Perno

Para montar el asiento del conductor

1. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del conductor en el soporte de este, como se muestra.



1. Saliente
2. Soporte del asiento
2. Coloque el asiento del conductor en su posición original y apriete los pernos.

NOTA

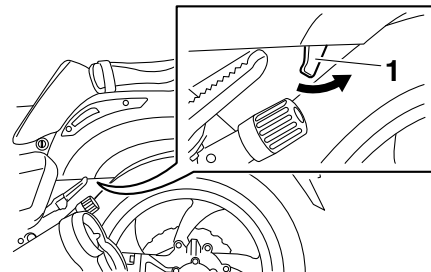
Verifique que el asiento del conductor esté bien sujeto antes de conducir.

3. Coloque de nuevo el respaldo en su posición original.

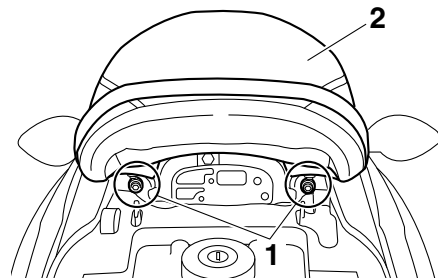
Asiento del pasajero

Para desmontar el asiento del pasajero

1. Tire de la palanca de liberación del respaldo del asiento del conductor en el lado izquierdo del vehículo como se muestra. El respaldo se deslizará hacia delante.



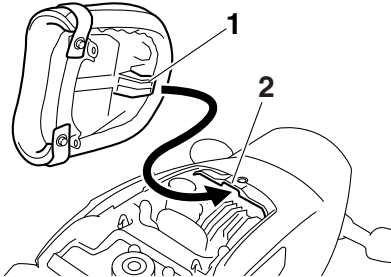
1. Palanca de liberación del respaldo del asiento del conductor
2. Extraiga los pernos y desmonte el asiento del pasajero.



1. Perno
2. Asiento del pasajero

Para montar el asiento del pasajero

1. Introduzca el saliente del asiento del pasajero en el soporte de este, como se muestra.



1. Saliente
 2. Soporte del asiento
2. Sitúe el asiento del pasajero en su posición original y coloque los pernos.
 3. Coloque de nuevo el respaldo en su posición original.

NOTA

Verifique que el asiento del pasajero esté bien sujeto antes conducir.

Ajuste de la horquilla delantera

SAU14735

SWA10181

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre las dos barras de la horquilla por igual; de lo contrario pueden disminuir la manejabilidad y la estabilidad.

Esta horquilla delantera está equipada con pernos de ajuste de la precarga del muelle, reguladores del hidráulico de extensión y tornillos de ajuste del hidráulico de compresión.

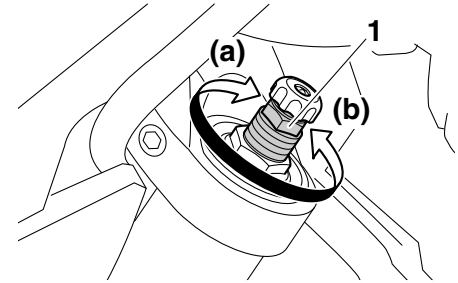
SCA10102

ATENCIÓN

Para evitar que el mecanismo resulte dañado, no trate de girar más allá de las posiciones de ajuste máxima o mínima.

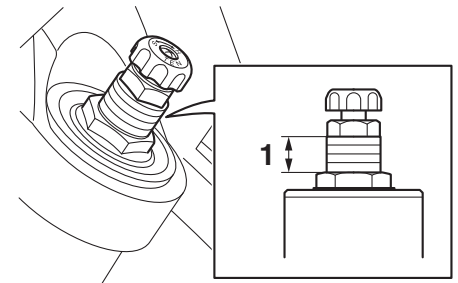
Precarga del muelle

Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (a). Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (b).



1. Perno de ajuste de la precarga del muelle

La posición de ajuste de la precarga del muelle se determina midiendo la distancia A que se muestra en la figura. Cuanto menor sea la distancia A, mayor será la precarga del muelle; cuanto mayor sea la distancia A, menor será la precarga del muelle.



1. Distancia A

Funciones de los instrumentos y mandos

3

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

- Mínima (blanda):
Distancia A = 14.0 mm (0.55 in)
- Normal:
Distancia A = 9.0 mm (0.35 in)
- Máxima (dura):
Distancia A = 0 mm (0.00 in)

Posición de ajuste de la extensión:

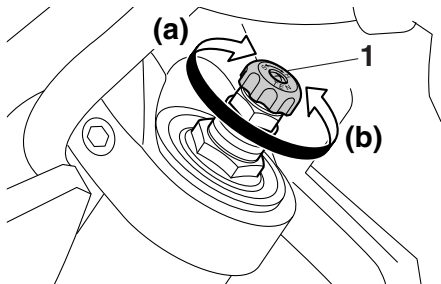
- Mínima (blanda):
17 clic(s) en la dirección (b)*
 - Normal:
12 clic(s) en la dirección (b)*
 - Máxima (dura):
1 clic(s) en la dirección (b)*
- * Con el regulador hidráulico totalmente girado en la dirección (a)

Posición de ajuste de la compresión:

- Mínima (blanda):
20 clic(s) en la dirección (b)*
 - Normal:
12 clic(s) en la dirección (b)*
 - Máxima (dura):
1 clic(s) en la dirección (b)*
- * Con el tornillo de ajuste totalmente girado en la dirección (a)

Extensión

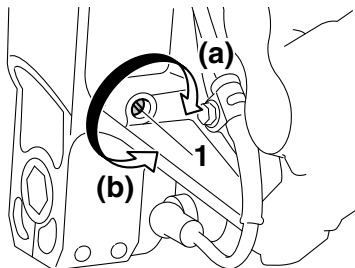
Para incrementar la extensión y endurecerla, gire el regulador hidráulico de cada barra de la horquilla en la dirección (a). Para reducir el hidráulico de extensión y ablandarlo, gire el regulador hidráulico de cada barra de la horquilla en la dirección (b).



1. Regulador hidráulico del hidráulico de extensión

Hidráulico de compresión

Para incrementar el hidráulico de compresión y endurecerlo, gire el tornillo de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (a). Para reducir el hidráulico de compresión y ablandarlo, gire el tornillo de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (b).



1. Tornillo de ajuste del hidráulico de compresión

NOTA

Aunque el número total de clics de un mecanismo de ajuste del hidráulico puede no coincidir exactamente con las especificaciones anteriores debido a ligeras diferencias de fabricación, el número real de clics representa siempre la totalidad del margen de ajuste. Para obtener un ajuste preciso, sería aconsejable comprobar el número de clics de cada mecanismo de ajuste del hidráulico y modificar las especificaciones según fuera necesario.

Ajuste del conjunto amortiguador

SAU46494

Este conjunto amortiguador está equipado con un mando de ajuste de la precarga del muelle y mandos de ajuste de extensión y compresión.

SCA10102

ATENCIÓN

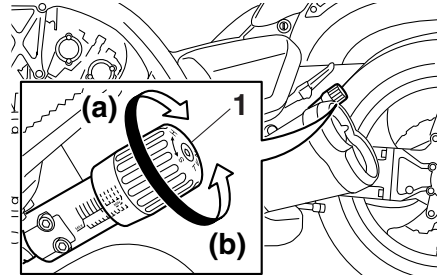
Para evitar que el mecanismo resulte dañado, no trate de girar más allá de las posiciones de ajuste máxima o mínima.

Precarga del muelle

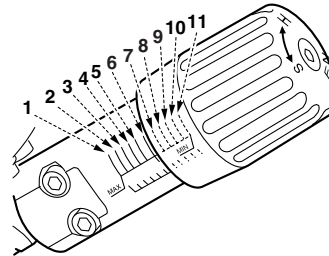
Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire el mando de ajuste en la dirección (a). Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire el mando de ajuste en la dirección (b).

NOTA

Alinee la marca correspondiente del mecanismo de ajuste con el extremo del mando de ajuste.



1. Mando de ajuste de la precarga del muelle



Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

11

Normal:

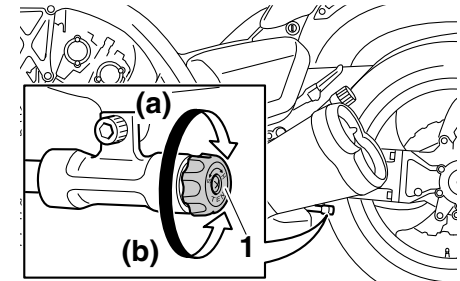
6

Máxima (dura):

1

Extensión

Para incrementar la extensión y endurecerla, gire el regulador hidráulico en la dirección (a). Para reducir la extensión y ablandarla, gire el regulador hidráulico en la dirección (b).



1. Regulador hidráulico del hidráulico de extensión

Posición de ajuste de la extensión:

Mínima (blanda):

20 clics en la dirección (b)*

Normal:

12 clics en la dirección (b)*

Máxima (dura):

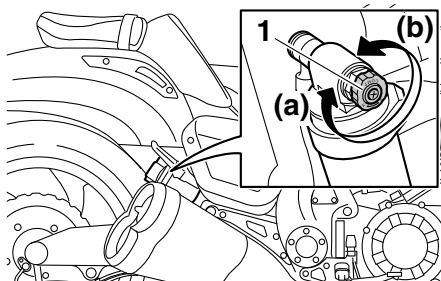
3 clics en la dirección (b)*

* Con el regulador hidráulico totalmente girado en la dirección (a)

Funciones de los instrumentos y mandos

Hidráulico de compresión

Para incrementar la compresión y endurecerla, gire el regulador hidráulico en la dirección (a). Para reducir la compresión y ablandarla, gire el regulador hidráulico en la dirección (b).



- 3
1. Regulador hidráulico del hidráulico de compresión

Posición de ajuste de la compresión:

Mínima (blanda):

12 clics en la dirección (b)*

Normal:

10 clics en la dirección (b)*

Máxima (dura):

1 clics en la dirección (b)*

* Con el regulador hidráulico totalmente girado en la dirección (a)

NOTA

Para obtener un ajuste preciso es conveniente comprobar el número total real de chasquidos o vueltas de cada uno de los mecanismos de ajuste de la amortiguación. Es posible que este margen de ajuste no se corresponda exactamente con las especificaciones indicadas debido a ligeras diferencias en fabricación.

SWA10222

⚠ ADVERTENCIA

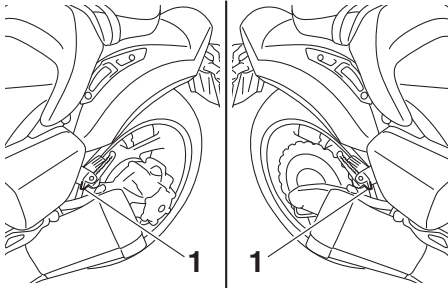
Este conjunto amortiguador contiene gas nitrógeno a alta presión. Lea y asimile la información siguiente antes de manipular el conjunto amortiguador.

- No manipule ni trate de abrir el conjunto del cilindro.
- No exponga el conjunto amortiguador a llamas vivas u otras fuentes elevadas de calor. Puede provocar la explosión de la unidad por exceso de presión del gas.
- No deforme ni dañe de ninguna manera el cilindro. Un cilindro dañado no amortiguará bien.
- No deseche usted mismo un conjunto amortiguador dañado o desgastado. Lleve el conjunto

amortiguador a un concesionario Yamaha para cualquier servicio que requiera.

Soportes de la correa del equipaje

SAU15152



1. Soporte de la correa del equipaje

En cada estribera del pasajero hay un soporte de la correa del equipaje.

Sistema EXUP

SAU41942

Este modelo está equipado con el sistema EXUP de Yamaha (Sistema de válvula de potencia máxima del escape). Este sistema refuerza la potencia del motor mediante una válvula que regula el diámetro interior del tubo de escape. La válvula del sistema EXUP se ajusta constantemente en función del régimen del motor mediante un servomotor controlado por ordenador.

SCA15611

ATENCIÓN

El sistema EXUP ha sido ajustado y probado exhaustivamente en la fábrica Yamaha. La modificación de estos ajustes sin los conocimientos técnicos suficientes puede provocar una disminución de las prestaciones o averías en el motor.

Caballote lateral

SAU15306

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el caballote lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

NOTA

El interruptor incorporado del caballote lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase la siguiente sección para una explicación del sistema de corte del circuito de encendido).

SWA10242

⚠ ADVERTENCIA

No se debe conducir el vehículo con el caballote lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el caballote lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema Yamaha de corte del circuito de encendido ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el caballote lateral antes de iniciar la marcha. Por tanto, compruebe

Funciones de los instrumentos y mandos

regularmente este sistema y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si no funciona correctamente.

SAU44893

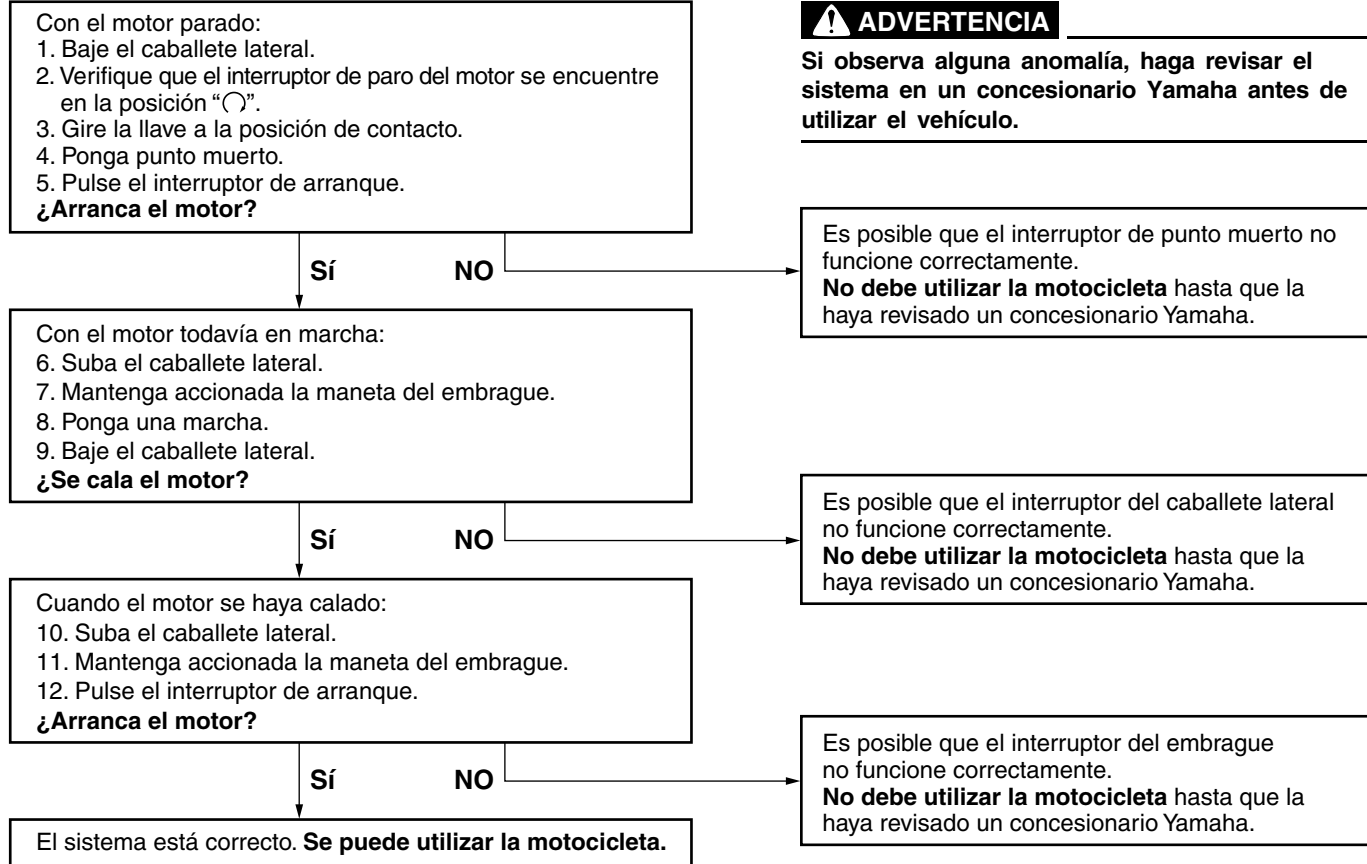
Sistema de corte del circuito de encendido

El sistema de corte del circuito de encendido (formado por el interruptor del caballete lateral, el interruptor del embrague y el interruptor de punto muerto) tiene las funciones siguientes.

- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está levantado, pero la maneta de embrague no está accionada.
- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y la maneta de embrague está accionada, pero el caballete lateral permanece bajado.
- Interrumpe el funcionamiento del motor cuando hay una marcha puesta y se baja el caballete lateral.

Compruebe periódicamente el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento siguiente.

Funciones de los instrumentos y mandos



Para su seguridad – comprobaciones previas

SAU15599

Revise el vehículo cada vez que lo utilice para estar seguro de que se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras. Observe siempre los procedimientos y programas de revisión y mantenimiento que se describen en el manual.

SWA11152

ADVERTENCIA

Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. No utilice el vehículo si observa cualquier anomalía. Si una anomalía no puede resolverse mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los puntos siguientes:

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Gasolina	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de gasolina.• Poner gasolina si es necesario.• Comprobar si existen fugas en la línea de combustible.• Verificar que el tubo respiradero y el tubo de rebose del depósito de gasolina no estén obstruidos, agrietados o dañados y comprobar las conexiones de los tubos.	3-22, 3-23
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel de aceite en el motor.• Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas.	6-11
Aceite del engranaje final	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar si existen fugas.	6-14
Líquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de líquido refrigerante.• Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas en el sistema de refrigeración.	6-16

Para su seguridad – comprobaciones previas

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Freno delantero	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico. 	6-25, 6-25
Freno trasero	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico. 	6-25, 6-25
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico. 	6-24
Puño del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Compruebe el juego libre del puño del acelerador. • Si es necesario, solicite a un concesionario Yamaha que ajuste el juego libre del puño del acelerador y lubrique el cable y la caja del puño. 	6-20, 6-27
Cables de mando	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar si es necesario. 	6-27
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si están dañados. • Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario. 	6-21, 6-23

Para su seguridad – comprobaciones previas

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Pedales de freno y cambio	<ul style="list-style-type: none">• Verificar si el funcionamiento es suave.• Lubricar los puntos de pivote de los pedales si es necesario.	6-28
Manetas de freno y embrague	<ul style="list-style-type: none">• Verificar si el funcionamiento es suave.• Lubricar los puntos de pivote de las manetas si es necesario.	6-28
Caballote lateral	<ul style="list-style-type: none">• Verificar si el funcionamiento es suave.• Lubricar el pivote si es necesario.	6-29
Fijaciones del bastidor	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.• Apretar si es necesario.	—
Instrumentos, luces, señales e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento.• Corregir si es necesario.	—
Interruptor del caballote lateral	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido.• Si el sistema no funciona correctamente, solicitar a un concesionario Yamaha que revise el vehículo.	3-30

Lea atentamente el manual para familiarizarse con todos los mandos. Si tiene dudas sobre algún mando o función, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA10272

ADVERTENCIA

Si no se familiariza con los mandos puede perder el control, con el consiguiente riesgo de accidente o daños personales.

NOTA

Este modelo está equipado con:

- un sensor de ángulo de inclinación para que se pare el motor en caso de vuelco. En este caso, el visor mostrará el código de error 30; no obstante, no se trata de una avería. Gire la llave a “OFF” y vuelva a girarla a “ON” para eliminar el código de error. De lo contrario el motor no arrancará, aunque gire al pulsar el interruptor de arranque.
- un sistema de paro automático del motor. El motor se para automáticamente si se deja al ralentí durante 20 minutos. Si el motor se para, pulse el interruptor de arranque para volver a ponerlo en marcha.

Arranque del motor

Para que el sistema de corte del circuito de encendido permita el arranque, deben cumplirse una de las condiciones siguientes:

- La transmisión esté en la posición de punto muerto.
- Haya una marcha puesta, con la maneta de embrague accionada y el cablete lateral subido.

Para más información, consulte la página 3-31.

1. Gire la llave a la posición “ON” y verifique que el interruptor de paro del motor se encuentre en “○”.

Las luces de aviso e indicadores siguientes deben encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

- Luz de aviso del nivel de aceite
- Luz de aviso del nivel de gasolina
- Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante
- Luz de aviso de avería del motor
- Luz indicadora de la sincronización del cambio
- Luz indicadora del sistema inmovilizador

Utilización y puntos importantes para la conducción

SCA11834

ATENCIÓN

Si una luz indicadora o de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición "ON" o si dicha luz permanece encendida, consulte la página 3-3 para la comprobación del circuito de la luz indicadora o de aviso correspondiente.

La luz de aviso del ABS debe encenderse cuando se gira el interruptor principal a "ON" y luego apagarse después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior.

SCA17682

ATENCIÓN

Si la luz de aviso del sistema ABS no se enciende y apaga como se ha explicado anteriormente, consulte en la página 3-3 la comprobación del circuito correspondiente.

2. Ponga punto muerto. La luz indicadora de punto muerto se debe encender. Si no se enciende, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.
3. Arranque el motor pulsando el interruptor de arranque.

Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos e inténtelo de nuevo. Cada intento de arranque debe ser lo más breve posible a fin de preservar la batería. No accione el arranque durante más de 10 segundos seguidos.

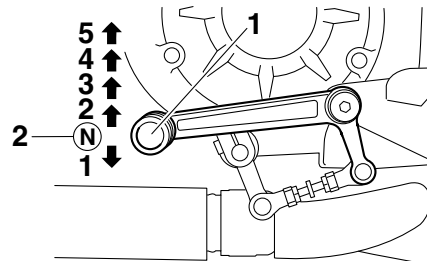
SCA11043

ATENCIÓN

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

Cambio

SAU16673



1. Pedal de cambio
2. Posición de punto muerto

El cambio de marchas le permite controlar la cantidad de potencia de motor disponible para iniciar la marcha, acelerar, subir pendientes, etc.

En la figura se muestran las posiciones del cambio de marchas.

NOTA

Para poner la transmisión en la posición de punto muerto, pise el pedal de cambio repetidamente hasta que llegue al final de su recorrido y, a continuación, levántelo ligeramente.

ATENCIÓN

SCA10261

- Incluso con la transmisión en la posición de punto muerto, no descienda pendientes durante periodos de tiempo prolongados con el motor parado ni remolque la motocicleta en distancias largas. La transmisión sólo se engrasa correctamente cuando el motor está funcionando. Un engrase inadecuado puede averiar la transmisión.
- Utilice siempre el embrague para cambiar de marcha a fin de evitar que se averíe el motor, la transmisión y la transmisión secundaria, los cuales no han sido diseñados para soportar el impacto de un cambio forzado.

SAU16811

Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- No apure las marchas y evite revolucionar mucho el motor durante la aceleración.
- No fuerce el motor al reducir las marchas y evite acelerar en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

SAU16842

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

SAU17124

0–1000 km (0–600 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 4800 r/min. **ATENCIÓN: A los 1000 km (600 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor y el aceite del engranaje final y sustituir el cartucho o elemento del filtro de aceite.** [SCA10333]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 5700 r/min.

Utilización y puntos importantes para la conducción

1600 km (1000 mi) y más

Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SCA10311

ATENCIÓN

- Mantenga el régimen del motor fuera de la zona roja del tacómetro.
 - Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.
-

Estacionamiento

SAU17214

Cuando estacione, pare el motor y quite la llave del interruptor principal.

SWA10312

ADVERTENCIA

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos y quemarse.
 - No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar, con el consiguiente riesgo de que se produzca una fuga de gasolina y un incendio.
 - No estacione cerca de restrosos u otros materiales inflamables en los que se pueda prender fuego.
-

SAU17246

SWA15123

SAU17303

Con una revisión, un ajuste y un engrase periódicos su vehículo se mantendrá en un estado óptimo de seguridad y eficiencia. La seguridad es una obligación del propietario/usuario del vehículo. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase del vehículo más importantes.

Los intervalos que se indican en los cuadros de mantenimiento periódicos deben considerarse simplemente como una guía general para condiciones normales de utilización. No obstante, según la meteorología, el terreno, el área geográfica y las condiciones particulares de uso, puede ser necesario acortar los intervalos de mantenimiento.

SWA10322

ADVERTENCIA

Si no se realiza el mantenimiento debido del vehículo o si los trabajos de mantenimiento se realizan de forma incorrecta, puede aumentar el riesgo de sufrir daños personales o un accidente mortal durante el mantenimiento o el uso del vehículo. Si no está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíelo a un concesionario Yamaha.

ADVERTENCIA

Salvo que se especifique otra cosa, pare el motor para realizar cualquier operación de mantenimiento.

- **Con el motor en marcha, las piezas en movimiento pueden atrapar partes del cuerpo o de la vestimenta y los componentes eléctricos pueden provocar descargas o un incendio.**
- **El tener el motor en marcha durante el mantenimiento puede ocasionar lesiones oculares, quemaduras, un incendio o el envenenamiento por monóxido de carbono, que puede ser mortal. Consulte en la página 1-2 información adicional sobre el monóxido de carbono.**

SWA15461

ADVERTENCIA

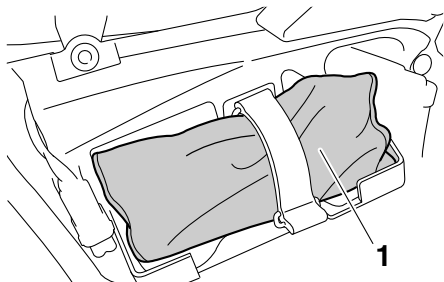
Los discos de freno, las pinzas, los tambores y los forros pueden alcanzar una temperatura muy alta durante el uso. Para evitar quemaduras, permita que los componentes del freno se enfríen antes de tocarlos.

Los controles de emisiones no solo sirven para mantener limpio el aire, sino que además resultan vitales para el funcionamiento correcto del motor y la obtención de unas prestaciones máximas. En los cuadros de mantenimiento periódico siguientes se han agrupado por separado los servicios relacionados con el control de emisiones. Dichos servicios requieren datos, conocimientos y equipos especializados. El mantenimiento, la sustitución o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizadas por cualquier taller o persona acreditados (si procede). Los concesionarios Yamaha están capacitados y equipados para realizar estos servicios específicos.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU63410

Juegos de herramientas del propietario



NOTA _____

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

6

1. Juego de herramientas del propietario

El juego de herramientas del propietario se encuentra detrás del panel A. (Véase la página 6-8).

Asimismo, un juego de herramientas adicional se entrega por separado al comprar el vehículo.

El objeto de la información de servicio que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en los juegos de herramientas del propietario es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y las pequeñas reparaciones. Sin embargo, para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento puede necesitar otras herramientas, como por ejemplo una llave dinamométrica.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU46862

NOTA

- Las revisiones anuales deben realizarse todos los años, salvo si el mantenimiento se basa en el kilometraje o en las millas (Reino Unido).
- A partir de los 50000 km (30000 mi), repetir los intervalos de mantenimiento comenzando por el de los 10000 km (6000 mi).
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones

SAU46911

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Línea de combustible	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados. 		√	√	√	√	√
2	* Bujías	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar estado. • Limpiar. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar. 			√		√	
3	* Válvulas	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar holgura de la válvula. • Ajustar. 	Cada 40000 km (24000 mi)					
4	* Sistema de inyección	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste de la sincronización. 	√	√	√	√	√	√
5	* Silenciadores y tubos de escape	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si las bridas con tornillo están bien apretadas. 	√	√	√	√	√	
6	* Sistema de inducción de aire	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si la válvula de corte de aire, la válvula de láminas y el tubo están dañados. • Cambiar las piezas averiadas según sea necesario. 		√	√	√	√	√

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU1770M

Cuadro general de mantenimiento y engrase

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Filtro de aire	• Cambiar.					√	
2	* Embrague	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.	√	√	√	√	√	
3	* Freno delantero	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.	√	√	√	√	√	√
		• Cambiar pastillas de freno.	Siempre que lleguen al límite de desgaste					
4	* Freno trasero	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.	√	√	√	√	√	√
		• Cambiar pastillas de freno.	Siempre que lleguen al límite de desgaste					
5	* Tubos de freno	• Comprobar si está agrietado o dañado. • Comprobar si la posición y la fijación son correctas.		√	√	√	√	√
		• Cambiar.	Cada 4 años					
6	* Líquido de freno	• Cambiar.	Cada 2 años					
7	* Ruedas	• Comprobar si están descentradas o dañadas.		√	√	√	√	
8	* Neumáticos	• Comprobar la profundidad del dibujo y si está dañado. • Cambiar si es necesario. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario.		√	√	√	√	√

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Cojinetes de rueda	• Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados.		√	√	√	√	
10	* Basculante	• Comprobar funcionamiento y si el juego es excesivo.		√	√	√	√	
		• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	Cada 50000 km (30000 mi)					
11	* Cojinetes de dirección	• Comprobar el juego de los cojinetes y si la dirección está dura.	√	√	√	√	√	
		• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	Cada 50000 km (30000 mi)					
12	* Fijaciones del bastidor	• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.		√	√	√	√	√
13	Eje pivote de la maneta de freno	• Lubricar con grasa de silicona.		√	√	√	√	√
14	Eje pivote del pedal de freno	• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√
15	Eje pivote de la maneta de embrague	• Lubricar con grasa de silicona.		√	√	√	√	√
16	Eje pivote del pedal de cambio	• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√
17	Caballote lateral	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		√	√	√	√	√
18	* Interruptor del caballote lateral	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	* Horquilla delantera	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite.		√	√	√	√	
20	* Conjunto amortiguador	• Comprobar funcionamiento y si el amortiguador pierde aceite.		√	√	√	√	
21	* Puntos de pivote del brazo de acoplamiento y del brazo de relé de la suspensión trasera	• Comprobar funcionamiento.		√	√	√	√	
22	Aceite de motor	• Cambiar. • Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.	√	√	√	√	√	√
23	Cartucho del filtro de aceite del motor	• Cambiar.	√		√		√	
24	* Sistema de refrigeración	• Comprobar nivel de líquido refrigerante y si existen fugas en el vehículo.		√	√	√	√	√
		• Cambiar refrigerante.	Cada 3 años					
25	* Sistema EXUP	• Compruebe el funcionamiento, el juego libre del cable y la posición de la polea.	√		√		√	
26	Aceite del engranaje final	• Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.	√	√		√		
		• Cambiar.	√		√		√	
27	* Interruptores de freno delantero y trasero	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
28	Piezas móviles y cables	<ul style="list-style-type: none"> Lubricar. 		√	√	√	√	√
29	* Puño del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar funcionamiento. Compruebe el juego libre del puño del acelerador y ajústelo si es necesario. Lubrique la caja del cable y del puño. 		√	√	√	√	√
30	* Luces, señales e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar funcionamiento. Ajustar la luz del faro. 	√	√	√	√	√	√

SAU36773

6

NOTA

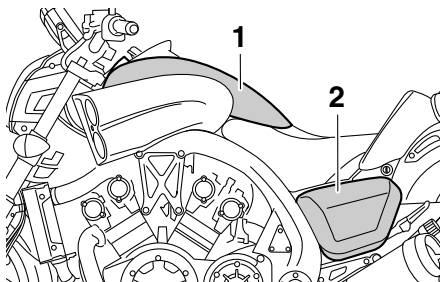
- Filtro de aire
 - El filtro de aire de este modelo está dotado de un elemento de papel desechable; dicho elemento está revestido de aceite y, para no dañarlo, no se debe limpiar con aire comprimido.
 - El filtro de aire se debe cambiar con mayor frecuencia si se conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.
- Mantenimiento del freno y el embrague hidráulicos
 - Compruebe regularmente los niveles de los líquidos de freno y de embrague y corríjalos según sea necesario.
 - Cada dos años cambie los componentes internos de la bomba de freno y de la pinza, así como de la bomba de embrague y los cilindros de desembrague, y cambie los líquidos de freno y embrague.
 - Cambie los tubos de freno y embrague cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.

Mantenimiento y ajustes periódicos

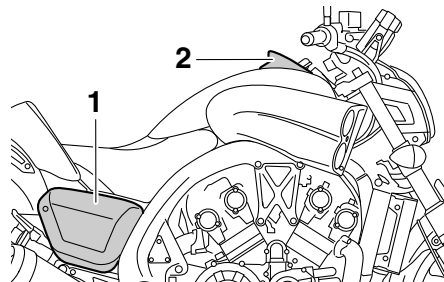
SAU18724

Desmontaje y montaje del carenado y los paneles

El carenado y los paneles que se muestran deben desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar el carenado o un panel.



1. Carenado A
2. Panel A



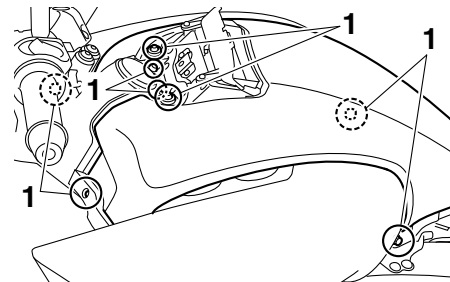
1. Panel B
2. Panel C

Carenado A

SAU46431

Para desmontar el carenado

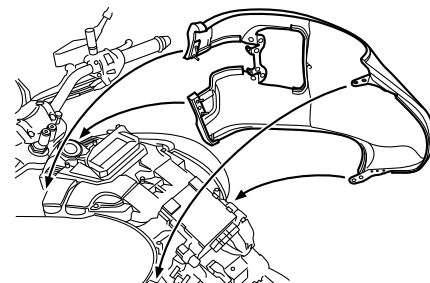
1. Desmonte el asiento del conductor. (Consulte la página 3-24).
2. Desmonte el panel C. (Consulte la página 6-9).
3. Extraiga los pernos y desmonte el carenado.



1. Perno

Para montar el carenado

1. Sitúe el carenado en su posición original y coloque los pernos.



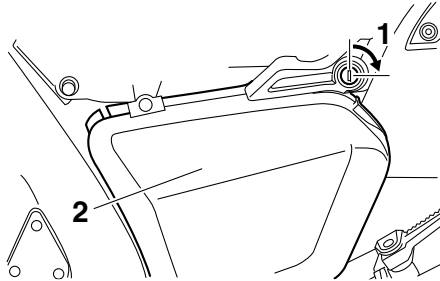
2. Monte el panel.
3. Monte el asiento del conductor.

SAU46472

Panel A

Para desmontar el panel

1. Introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.

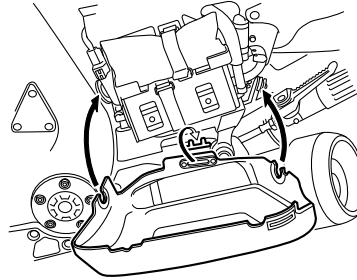


1. Desbloquear.
2. Panel A

2. Extraiga el panel.

Para montar el panel

1. Coloque el panel en su posición original.

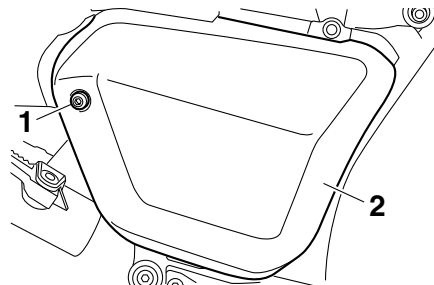


2. Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta su posición original y luego extraígalas.

Panel B

Para desmontar el panel

1. Quite el perno.

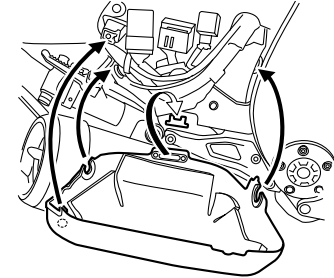


1. Perno
2. Panel B

2. Extraiga el panel.

Para montar el panel

Coloque el panel en su posición original y apriete el perno.

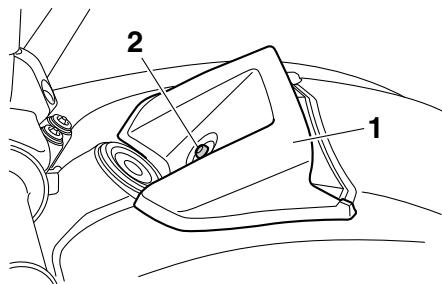


Panel C

Para desmontar el panel

1. Quite el perno.
2. Levante el panel.

Mantenimiento y ajustes periódicos



1. Panel C
2. Perno

6

Para montar el panel

Coloque el panel en su posición original y apriete el perno.

Comprobación de las bujías

SAU46681

Las bujías son componentes importantes del motor; deben ser revisadas periódicamente, de preferencia por un concesionario Yamaha. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que estas deben desmontarse y revisar su funcionamiento de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de las bujías puede reflejar el estado del motor.

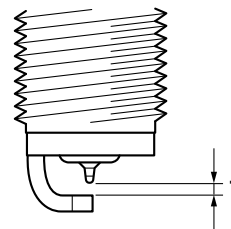
Compruebe que el aislamiento de cerámica que rodea al electrodo central en cada bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el vehículo normalmente) y que todas las bujías tengan el mismo color. Si alguna de las bujías presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione adecuadamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Si una bujía presenta signos de erosión del electrodo y una acumulación excesiva de carbono u otros depósitos, debe cambiarse.

Bujía especificada:

NGK/CR9EIA
DENSO/IU27D

Antes de instalar una bujía, debe medir la distancia entre electrodos de la misma con una galga de espesores y cambiarla si está fuera del valor especificado.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.

Par de apriete:

Bujía:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

NOTA

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4–1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

SCA10841

ATENCIÓN

No utilice herramientas para retirar o colocar la tapa de bujía, ya que de lo contrario el acoplador de la bobina de encendido puede romperse. Puede resultar difícil de retirar la tapa de bujía debido a que la junta de goma situada en su extremo aprieta mucho. Para retirar la tapa de bujía, simplemente gírela en una y otra dirección mientras tira de ella; para colocarla, gírela en una y otra dirección mientras la empuja.

SAU1990A

Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite

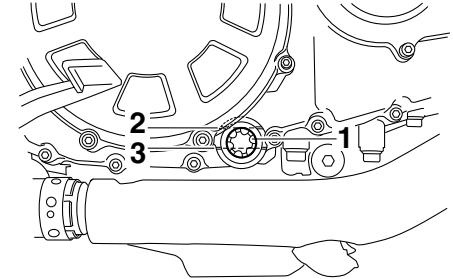
Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el cartucho del filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.
2. Arranque el motor, caliéntelo durante unos minutos y luego párelo.
3. Espere unos minutos para que el aceite se asiente y seguidamente observe el nivel por la mirilla de control situada en el lado inferior derecho del cárter.

NOTA

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



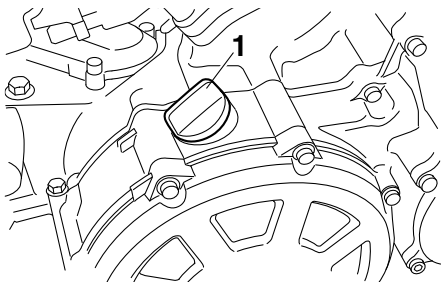
1. Mirilla de control del nivel de aceite del motor
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo
4. Si el aceite del motor se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta el nivel correcto.

Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del cartucho del filtro de aceite)

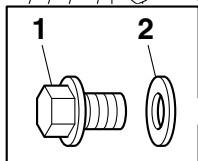
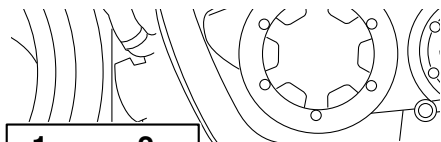
1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Arranque el motor, caliéntelo durante unos minutos y luego párelo.
3. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.

Mantenimiento y ajustes periódicos

4. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y el perno de drenaje con la junta para vaciar el aceite del cárter.



1. Tapón de llenado de aceite del motor

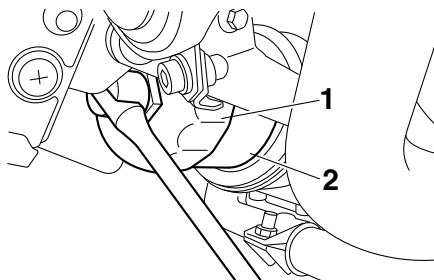


1. Perno de drenaje del aceite del motor
2. Junta

NOTA

Omita los pasos 5–7 si no va a cambiar el cartucho del filtro de aceite.

5. Desmonte el cartucho del filtro de aceite con una llave para filtros de aceite.

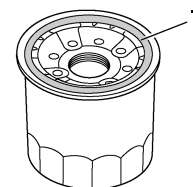


1. Llave del filtro de aceite
2. Cartucho del filtro de aceite

NOTA

Puede adquirir una llave para filtros de aceite en un concesionario Yamaha.

6. Aplique una capa fina de aceite de motor limpio a la junta tórica del nuevo cartucho del filtro de aceite.



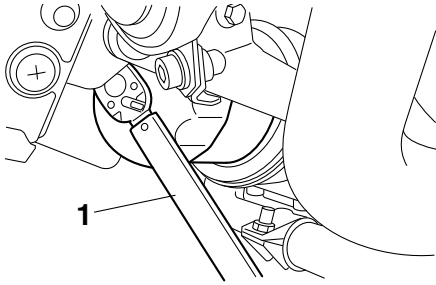
1. Junta tórica

NOTA

Verifique que la junta tórica quede bien asentada.

7. Coloque el nuevo cartucho del filtro de aceite con la llave para filtros y seguidamente apriételo con el par especificado con una llave dinamométrica.

Mantenimiento y ajustes periódicos



1. Dinamométrica

Par de apriete:

Cartucho del filtro de aceite:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Coloque el perno de drenaje de aceite del motor con la junta nueva y apriétele con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite del motor:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

9. Añada la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

Aceite de motor recomendado:

Véase la página 8-1.

Cantidad de aceite:

Cambio de aceite:

4.30 L (4.55 US qt, 3.78 Imp.qt)

Con desmontaje del filtro de aceite:

4.70 L (4.97 US qt, 4.14 Imp.qt)

NOTA

No olvide limpiar el aceite que se haya derramado sobre cualquier pieza una vez se hayan enfriado el motor y el sistema de escape.

SCA11621

ATENCIÓN

- Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación diésel “CD” ni aceites de calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta “ENERGY CONSERVING II” o superior.
- Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

10. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.

NOTA

Si el nivel de aceite es suficiente, la luz de aviso del nivel de aceite del motor debe apagarse después de arrancar el motor.

SCA10402

ATENCIÓN

Si la luz de aviso de nivel de aceite parpadea o permanece encendida aunque el nivel de aceite sea correcto, pare inmediatamente el motor y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

11. Pare el motor, espere unos minutos para que el aceite se asiente, compruebe el nivel y corríjalo según sea necesario.

Mantenimiento y ajustes periódicos

Aceite del engranaje final

SAU46578

Antes de cada utilización debe comprobar si la caja del engranaje final pierde aceite. Si observa alguna fuga, haga revisar y reparar el vehículo en un concesionario Yamaha. Además, debe comprobar y cambiar el aceite del engranaje final del modo siguiente, según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SWA10371

⚠ ADVERTENCIA

- **Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en la caja del engranaje final.**
- **Asegúrese de que no caiga aceite en el neumático o en la rueda.**

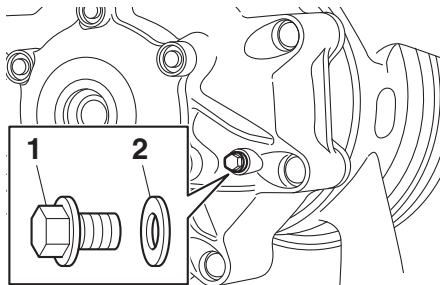
Para comprobar el nivel de aceite del engranaje final

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical.

NOTA

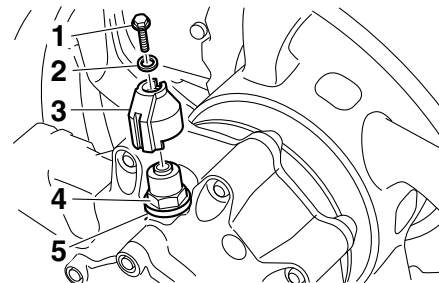
Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de aceite.

2. Extraiga el perno de control del aceite del engranaje final y su junta, y compruebe si sale aceite.



1. Perno de control del aceite del engranaje final
2. Junta

3. Si no sale aceite, retire el tapón respiradero de la caja del engranaje final extrayendo el perno y la arandela y, a continuación, extraiga el perno de llenado de aceite del engranaje final con su junta.



1. Perno del tapón respiradero de la caja del engranaje final
 2. Arandela
 3. Tapón respiradero de la caja del engranaje final
 4. Perno de llenado del aceite del engranaje final
 5. Junta
4. Compruebe si las juntas están dañadas y cámbielas según sea necesario.
 5. Vierta aceite del tipo recomendado en el orificio de llenado del engranaje final hasta que salga aceite por el orificio del perno de control.
 6. Coloque el perno de control de aceite, el perno de llenado de aceite y sus juntas y, a continuación, apriete los pernos con el par especificado.

Pares de apriete:

Perno de control del aceite del engranaje final:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

Perno de llenado de aceite del engranaje final:

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

7. Coloque el tapón respiradero de la caja del engranaje colocando la arandela y el perno y apriete el perno con el par especificado.

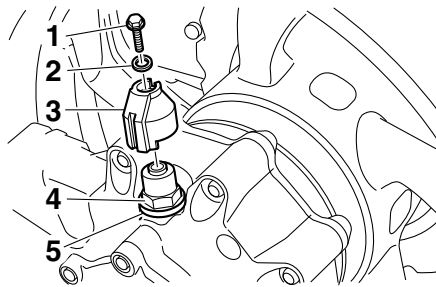
Par de apriete:

Perno del tapón respiradero de la caja del engranaje final:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

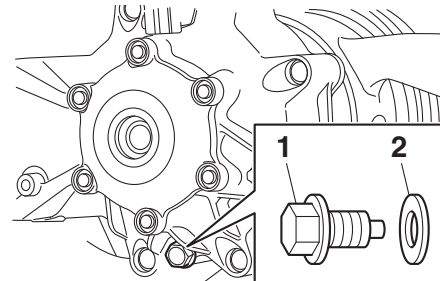
Para cambiar el aceite del engranaje final

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal.
2. Coloque una bandeja debajo de la caja del engranaje final para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón respiradero de la caja del engranaje final extrayendo el perno y la arandela.



1. Perno del tapón respiradero de la caja del engranaje final
2. Arandela
3. Tapón respiradero de la caja del engranaje final
4. Perno de llenado del aceite del engranaje final
5. Junta

4. Extraiga el perno de llenado y el perno de drenaje de aceite del engranaje final con sus respectivas juntas para vaciar el aceite de la caja del engranaje final.



1. Perno de drenaje del aceite del engranaje final
2. Junta

5. Coloque el perno de drenaje con la junta nueva y, a continuación, apriételo con el par especificado.

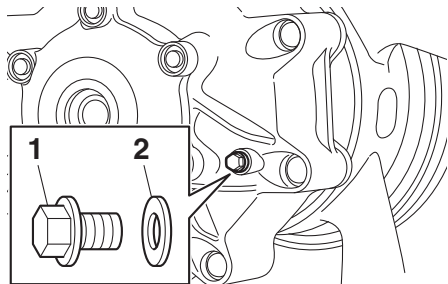
Par de apriete:

Perno de vaciado del aceite del engranaje final:

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

6. Extraiga el perno de control del aceite del engranaje final y su junta.

Mantenimiento y ajustes periódicos



1. Perno de control del aceite del engranaje final
2. Junta

6

7. Compruebe si la junta del perno de control de aceite y su junta del perno de llenado de aceite están dañadas y cámbielas según sea necesario.
8. Rellene con el aceite del engranaje final recomendado hasta que salga por el orificio del perno de control.

Aceite del engranaje final recomendado:

Aceite de engranaje de cardán SAE 80W-90 API GL-5 originales
Yamaha

Cantidad de aceite:

0.30 L (0.32 US qt, 0.26 Imp.qt)

9. Coloque el perno de control de aceite, el perno de llenado de aceite y sus juntas y, a continuación, apriete los pernos con el par especificado.

Pares de apriete:

Perno de control del aceite del engranaje final:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

Perno de llenado de aceite del engranaje final:

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

10. Coloque el tapón respiradero de la caja del engranaje colocando la arandela y el perno y apriete el perno con el par especificado.

Par de apriete:

Perno del tapón respiradero de la caja del engranaje final:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

11. Compruebe si la caja del engranaje final pierde aceite. Si pierde aceite averigüe la causa.

SAU20071

Líquido refrigerante

Debe comprobar el nivel de líquido refrigerante antes de cada utilización. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU46694

Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical.

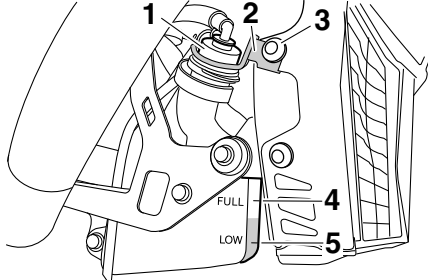
NOTA

- El nivel de líquido refrigerante debe verificarse con el motor en frío, ya que varía con la temperatura del motor.
- Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de líquido refrigerante. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.

2. Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito.

NOTA

El líquido refrigerante debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante
2. Protección del tapón del depósito de líquido refrigerante
3. Perno
4. Marca de nivel máximo
5. Marca de nivel mínimo

3. Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, retire la protección del tapón del depósito extrayendo el perno y seguidamente extraiga el tapón. **¡ADVERTENCIA! Quite solamente el tapón del depósito de líquido refrigerante. No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.** [SWA15162]

4. Añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo y coloque la tapa del depósito. **ATENCIÓN: Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o**

agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor. Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por este lo antes posible; de lo contrario el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión. Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.

[SCA10473]

Capacidad del depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):

0.27 L (0.29 US qt, 0.24 Imp.qt)

5. Monte la protección del tapón del depósito de líquido refrigerante colocando el perno.

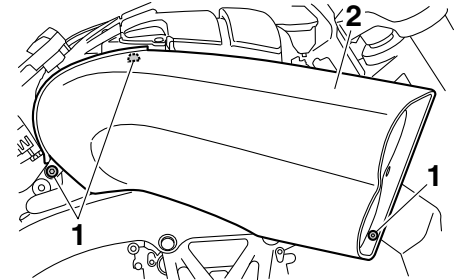
SAU46426

Para cambiar el líquido refrigerante

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y deje que el motor se enfríe si es necesario.

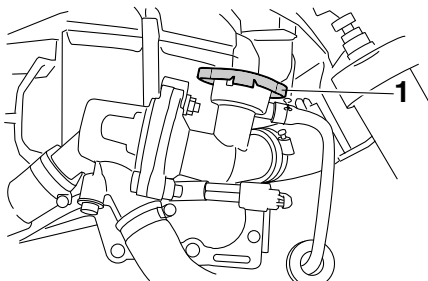
2. Desmonte el carenado A. (Véase la página 6-8).

3. Desmonte el conducto de admisión de aire derecho extrayendo los pernos.



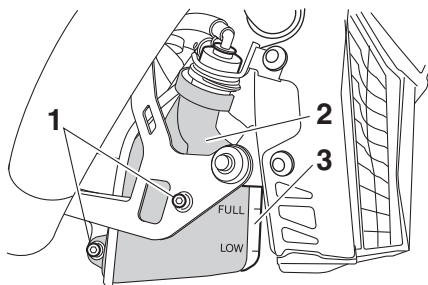
1. Perno
2. Conducto de admisión de aire derecho
4. Coloque un recipiente debajo del motor para recoger el líquido refrigerante usado.
5. Quite el tapón del radiador. **¡ADVERTENCIA! No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.** [SWA10382]

Mantenimiento y ajustes periódicos



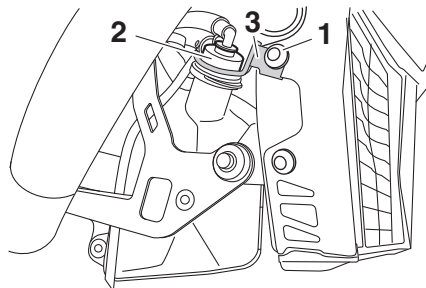
1. Tapón del radiador

6. Desmonte la cubierta del depósito de líquido refrigerante y el depósito de líquido refrigerante quitando los pernos.



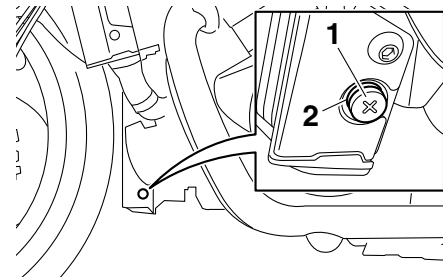
1. Perno
2. Cubierta del depósito de líquido refrigerante
3. Depósito de líquido refrigerante

7. Retire la protección del tapón del depósito de líquido refrigerante extrañendo el perno y, a continuación, quite el tapón.



1. Perno
2. Tapón del depósito de líquido refrigerante
3. Protección del tapón del depósito de líquido refrigerante

8. Vacíe el líquido refrigerante del depósito dándole la vuelta al mismo.
9. Monte la tapa del depósito de líquido refrigerante y el propio depósito situándolos en su posición original y colocando los pernos.
10. Extraiga el tornillo de drenaje del líquido refrigerante con la junta tórica para vaciar el sistema de refrigeración.



1. Tornillo de drenaje del líquido refrigerante
2. Junta tórica

11. Cuando haya salido todo el líquido refrigerante, lave bien el sistema de refrigeración con agua limpia del grifo.
12. Coloque el tornillo de drenaje del líquido refrigerante y la junta tórica nueva.
13. Mantenga el vehículo vertical y vierta la cantidad especificada del líquido refrigerante recomendado en el radiador y en el depósito. **ATENCIÓN: Si no mantiene el vehículo vertical al llenar el radiador de líquido refrigerante, puede quedar aire atrapado en el sistema de refrigeración.**

[SCA16541]

Proporción de la mezcla anticongelante/agua:

1:1

Anticongelante recomendado:

Anticongelante de alta calidad al etileno glicol con inhibidores de corrosión para motores de aluminio

Cantidad de líquido refrigerante:

Radiador (incluidos todos los pasos):

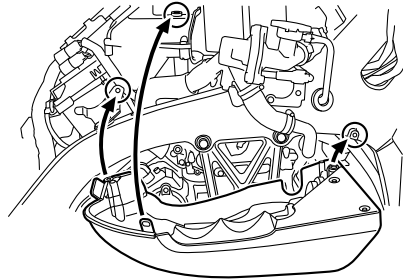
3.75 L (3.96 US qt, 3.30 Imp.qt)

Depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):
0.27 L (0.29 US qt, 0.24 Imp.qt)

14. Ponga el tapón del depósito de líquido refrigerante tapón y monte la protección del tapón colocando el perno.
15. Ponga el tapón del radiador.
16. Arranque el motor, déjelo al ralentí durante algunos minutos y luego párelo.
17. Extraiga el tapón del radiador para comprobar el nivel de líquido refrigerante en el mismo. Si es necesario, añada líquido refrigerante hasta la parte superior del radiador; seguidamente coloque el tapón del radiador.
18. Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito. Si es necesario, retire la protección del tapón del depósito de líquido refrigerante, añada

líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo y coloque el tapón y la protección.

19. Arranque el motor y compruebe si el vehículo pierde líquido refrigerante. Si pierde líquido refrigerante, haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario Yamaha.
20. Monte el conducto de admisión de aire derecho colocando los pernos.



21. Monte el carenado.

Filtro de aire

Se debe cambiar el filtro de aire según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el filtro de aire en un concesionario Yamaha.

Mantenimiento y ajustes periódicos

Comprobación del ralentí del motor

SAU44735

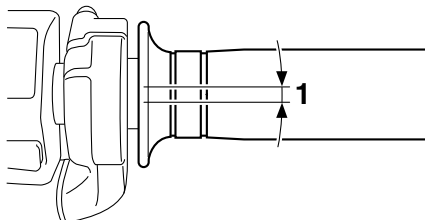
Compruebe el ralentí del motor y, si es necesario, solicite que lo corrijan en un concesionario Yamaha.

Ralentí del motor:
950–1050 r/min

Comprobación del juego libre del puño del acelerador

SAU21386

Mida el juego del puño del acelerador como se muestra.



1. Juego libre del puño del acelerador

Juego del puño del acelerador:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Compruebe periódicamente el juego libre del puño del acelerador y, si es necesario, hágalo ajustar en un concesionario Yamaha.

Holgura de la válvula

SAU21402

La holgura de la válvula se altera con el uso y, como consecuencia de ello, se desajusta la mezcla de aire y gasolina y/o el motor produce ruidos. Para evitarlo, un concesionario Yamaha debe ajustar la holgura de la válvula según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Neumáticos

SAU64270

Los neumáticos son el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad en todas las condiciones de conducción depende de un área relativamente pequeña de contacto con la carretera. Por tanto, es fundamental mantener los neumáticos en buen estado en todo momento y cambiarlos por los neumáticos especificados en el momento adecuado.

Presión de aire de los neumáticos

Debe comprobar la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10504

ADVERTENCIA

La utilización de este vehículo con una presión incorrecta de los neumáticos puede provocar la pérdida de control, con la consecuencia de daños personales graves o un accidente mortal.

- La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).

- La presión de los neumáticos debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios homologados para este modelo.

Presión de aire de los neumáticos (medida con los neumáticos en frío):

Hasta 90 kg (198 lb) de carga:

Delantero: 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Trasero: 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

De 90 kg (198 lb) a la carga máxima:

Delantero: 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Trasero: 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Carga máxima*:

190 kg (419 lb)

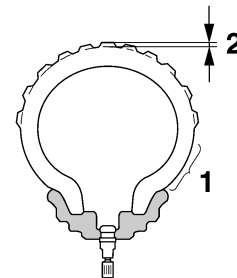
* Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios

SWA10512

ADVERTENCIA

No sobrecargue nunca el vehículo. La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.

Revisión de los neumáticos



1. Flanco del neumático
2. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si la profundidad del dibujo del neumático en el centro alcanza el límite especificado, si hay un clavo o fragmentos de cristal en el neumático o si el flanco está agrietado, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.

Profundidad mínima del dibujo del neumático (delantero y trasero):
1.6 mm (0.06 in)

Mantenimiento y ajustes periódicos

NOTA

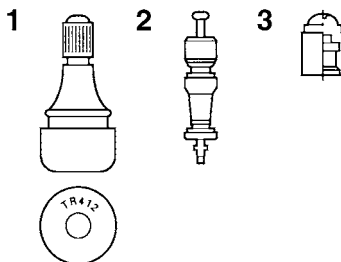
Los límites de la profundidad del dibujo pueden variar de un país a otro. Cumpla siempre los reglamentos locales.

SWA10472

⚠ ADVERTENCIA

- Si los neumáticos están excesivamente gastados, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso del vehículo con unos neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.
- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios para ello.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe “rodarse” para desarrollar sus características óptimas.

Información relativa a los neumáticos



1. Válvula de aire del neumático
2. Núcleo de la válvula de aire del neumático
3. Tapón de la válvula de aire del neumático con obturador

Este modelo está equipado con neumáticos sin cámara provistos de válvula de aire. Los neumáticos envejecen, aunque no se hayan utilizado o solo se hayan utilizado ocasionalmente. Las grietas en el dibujo del neumático y en la goma del flanco, a veces acompañadas de deformación de la carcasa, son una prueba de envejecimiento. Especialistas en neumáticos deberán comprobar los neumáticos viejos y envejecidos para determinar su idoneidad para uso futuro.

SWA10902

⚠ ADVERTENCIA

- Los neumáticos delantero y trasero deben ser de la misma marca y diseño; de lo contrario, las características de manejabilidad de la motocicleta pueden ser diferentes, lo que podría ocasionar un accidente.
- Verifique siempre que los tapones de las válvulas estén bien colocados a fin de evitar fugas de aire.
- Utilice únicamente los tapones y núcleos de válvula relacionados a continuación a fin de evitar que los neumáticos se desinflen durante la marcha a alta velocidad.

Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha solamente ha aprobado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.

Neumático delantero:

Tamaño:

120/70R18M/C 59V

Marca/modelo:

BRIDGESTONE/BT028F G

Neumático trasero:

Tamaño:

200/50R18M/C 76V

Marca/modelo:

BRIDGESTONE/BT028R G

DELANTERO y TRASERO:

Válvula de aire del neumático:

TR412

Núcleo de la válvula:

#9100 (original)

SWA10601

ADVERTENCIA

Esta motocicleta está equipada con neumáticos para velocidades muy altas. Para aprovechar al máximo estos neumáticos, tome nota de los puntos siguientes.

- Utilice únicamente los neumáticos de recambio especificados. Otros neumáticos pueden presentar el riesgo de que se produzca un reventón a velocidades muy altas.
- Hasta que no hayan sido “rodados”, la adherencia de los neumáticos nuevos puede ser relativamente baja sobre ciertas superficies. Por

lo tanto, después de montar un neumático nuevo, antes de conducir a velocidades muy altas es aconsejable practicar una conducción moderada con velocidades de aproximadamente 100 km (60 mi).

- Antes de conducir a velocidad alta es necesario que los neumáticos se hayan calentado.
- Ajuste siempre la presión de aire de los neumáticos en función de las condiciones de utilización.

Llantas de aleación

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobladuras, deformación u otros daños. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado la llanta o el neumático. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.

Mantenimiento y ajustes periódicos

6

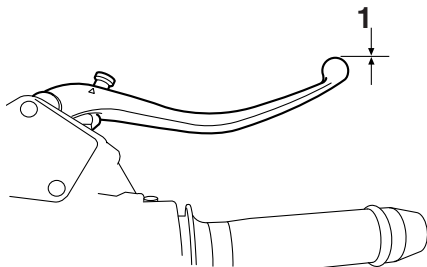
Maneta de embrague

SAU42851

Este modelo está dotado de un embrague hidráulico, por lo que no es necesario ajustar el juego libre de la maneta de embrague. No obstante, es necesario comprobar si hay fugas en el sistema hidráulico antes de cada utilización. Si el juego libre de la maneta de embrague aumenta excesivamente y resulta difícil cambiar de marcha o el embrague patina provocando una pérdida de aceleración, puede que haya aire en el sistema de embrague. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar la motocicleta.

Comprobación del juego libre de la maneta del freno

SAU37914



1. Sin juego libre de la maneta de freno

No debe existir ningún juego en el extremo de la maneta del freno. Si hay juego, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

SWA14212

⚠ ADVERTENCIA

Un tacto blando o esponjoso de la maneta del freno puede indicar la presencia de aire en el sistema hidráulico. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo. La presencia de aire en el sistema hidráulico reducirá las prestaciones del freno, lo cual puede provocar la pérdida de control y ser causa de accidente.

Interruptores de la luz de freno

SAU36504

La luz de freno trasero, que se activa con el pedal y la maneta de freno, debe encenderse justo antes de que la frenada tenga efecto. Si es preciso, solicite a un concesionario Yamaha que ajuste los interruptores de la luz de freno.

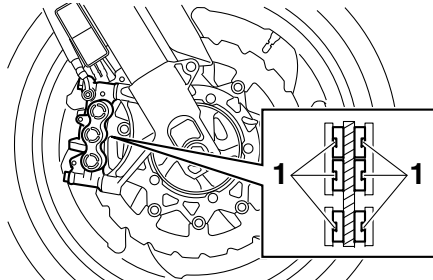
Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

SAU22393

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Pastillas de freno delantero

SAU43063



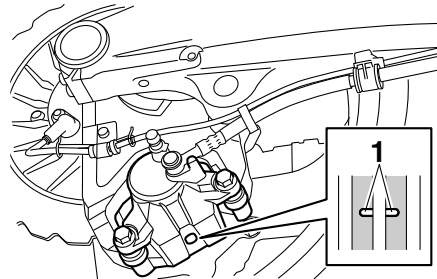
1. Ranura indicadora de desgaste de la pastilla de freno

Las pinzas del freno delantero están provistas de dos juegos de pastillas. Cada pastilla del freno delantero dispone de una o dos ranuras indicadoras de desgaste que permiten comprobar el desgaste de la pastilla sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe las ranuras indicadoras de desgaste. Si una pastilla de fre-

no se ha desgastado hasta el punto en que la ranura indicadora de desgaste casi aparece, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

Pastillas de freno trasero

SAU22471



1. Ranura indicadora de desgaste de la pastilla de freno

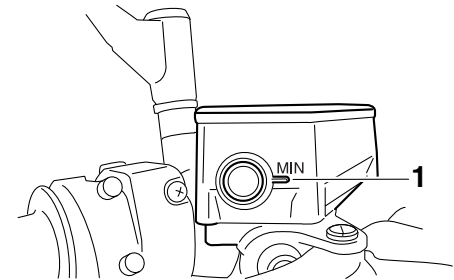
Cada pastilla de freno trasero dispone de una ranura indicadora de desgaste que le permite comprobar éste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la ranura indicadora de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que la ranura indicadora de desgaste ha desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

Comprobación del líquido de freno

SAU46542

Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de frenos se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo. Compruebe el nivel del líquido de frenos con respecto a la parte superior del nivel del depósito. Añada líquido de frenos si es necesario.

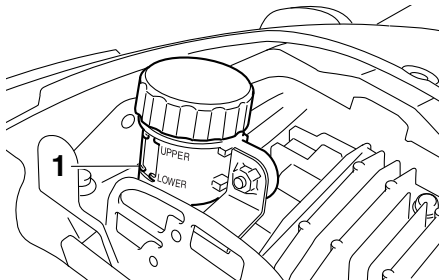
Freno delantero



1. Marca de nivel mínimo

Mantenimiento y ajustes periódicos

Freno trasero



1. Marca de nivel mínimo

6 NOTA

El depósito del líquido de freno trasero se encuentra debajo del asiento del pasajero. (Véase la página 3-24).

Líquido de frenos especificado:
DOT 4

SWA16011

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento inadecuado puede mermar la capacidad de frenada. Observe las precauciones siguientes:

- Si el líquido de frenos es insuficiente, puede penetrar aire en el sistema y reducirse la capacidad de frenada.

- Limpie el tapón de llenado antes de extraerlo. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado.
- Utilice únicamente el líquido de frenos especificado; de lo contrario pueden deteriorarse las juntas de goma y producirse fugas.
- Añada el mismo tipo de líquido de freno. Si se añade un líquido de frenos distinto a DOT 4 puede producirse una reacción química perjudicial.
- Evite que penetre agua o polvo en el depósito cuando añada líquido. El agua disminuye significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor, mientras que la suciedad puede atascar las válvulas de la unidad hidráulica del sistema ABS.

A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. Un nivel bajo de líquido de frenos puede ser indicativo del desgaste de las pastillas o de una fuga en el sistema; por tanto, debe comprobar si las pastillas de freno están desgastadas o si hay una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de frenos disminuye de forma repentina, solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa antes de seguir utilizando el vehículo.

ATENCIÓN

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.

SCA17641

SAU22754

Cambio de los líquidos de freno y embrague

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie los líquidos de frenos y embrague según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, se deben cambiar las juntas de aceite de las bombas y las pinzas de freno y embrague, así como los tubos de freno y embrague según los intervalos indicados a continuación o siempre que estén dañados o presenten fugas.

- Juntas de estanqueidad: cambiar cada dos años.
- Tubo de freno y tubo flexible del embrague: cambiar cada cuatro años.

SAU23098

Comprobación y engrase de los cables

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento y el estado de todos los cables de control, así como engrasar los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha. **¡ADVERTENCIA! Si se daña el alojamiento exterior de los cables, es posible que se origine óxido en el interior y que se causen interferencias con el movimiento del cable. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones que no sean seguras.** [SWA10712]

Lubricante recomendado:

Lubricante para cables de Yamaha o cualquier otro lubricante adecuado

SAU23115

Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable

Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Asimismo, se debe engrasar el cable en un concesionario Yamaha según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.

El cable del acelerador está provisto de una cubierta de goma. Verifique que la cubierta esté bien colocada. Aunque esté bien colocada, la cubierta no protege por completo el cable contra la penetración de agua. Por tanto, evite echar agua directamente sobre la cubierta o el cable cuando lave el vehículo. Si la cubierta del cable se ensucia, límpiela con un trapo húmedo.

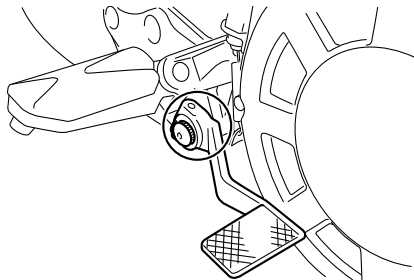
Mantenimiento y ajustes periódicos

Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio

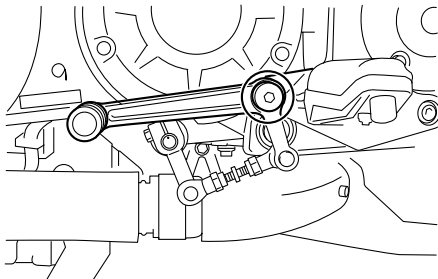
SAU44276

Cada vez que conduzca, compruebe antes el funcionamiento de los pedales de freno y cambio y engrase los pivotes de los pedales si es necesario.

Pedal de freno



Pedal de cambio



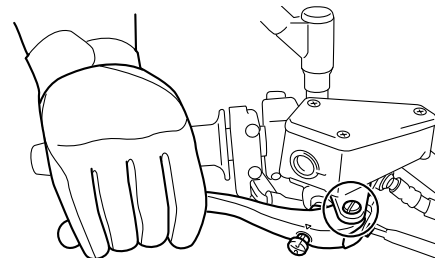
Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague

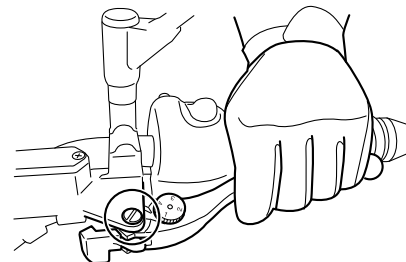
SAU43602

Antes de cada utilización debe verificar el funcionamiento de las manetas de freno y embrague y engrasar los pivotes de las mismas si es necesario.

Maneta de freno



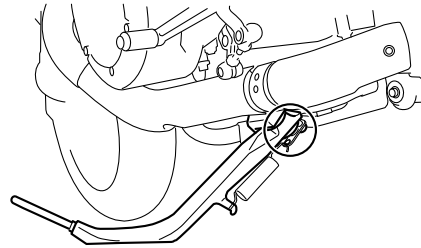
Maneta de embrague



Lubricante recomendado:
Grasa de silicona

Comprobación y engrase del caballete lateral

SAU23203



Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento del caballete lateral y engrasar el pivote y las superficies de contacto metal-metal si es necesario.

SWA10732

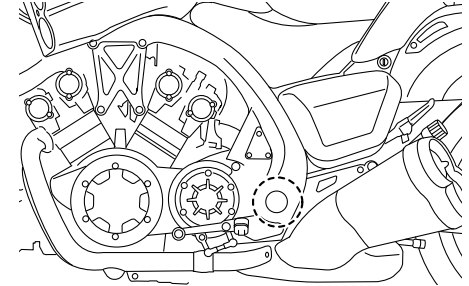
⚠ ADVERTENCIA

Si el caballete lateral no sube y baja con suavidad, hágalo revisar o reparar en un concesionario Yamaha. De lo contrario, puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que este pierda el control.

Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

Engrase de los pivotes del basculante

SAUM1653



Los pivotes del basculante se deben engrasar en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU23273

Comprobación de la horquilla delantera

Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el estado

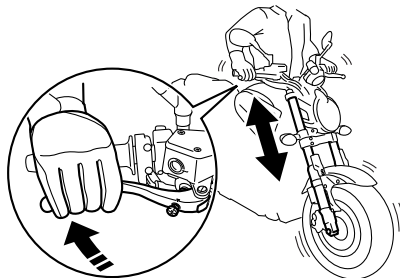
Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.

Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**

[SWA10752]

2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si la horquilla delantera se comprime y se extiende con suavidad.



SCA10591

ATENCIÓN

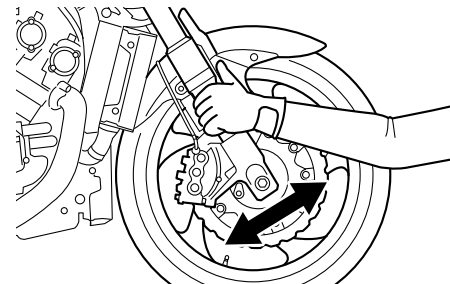
Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

SAU23285

Comprobación de la dirección

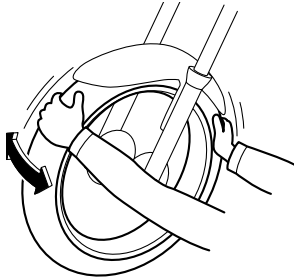
Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Levante la rueda delantera del suelo. (Consulte la página 6-40). **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.** [SWA10752]
2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.



Comprobación de los cojinetes de las ruedas

SAU23292



Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si el cubo de la rueda se mueve o si no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

Batería

SAU46556

La batería se encuentra debajo del carenado A. (Véase la página 6-8). Este modelo está equipado con una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas). No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. No obstante, se deben comprobar las conexiones de los cables y apretarlas si es preciso.

SWA10761

! ADVERTENCIA

- **El electrolito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería. En caso de contacto, administre los PRIMEROS AUXILIOS siguientes.**
 - **EXTERNO:** Lavar con agua abundante.
 - **INTERNO:** Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.
 - **OJOS:** Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.

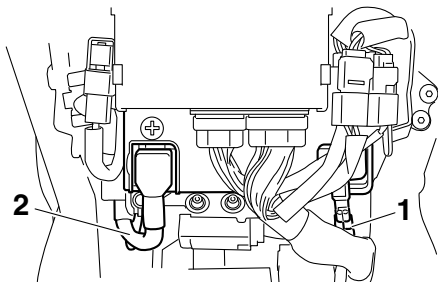
- **Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.**
- **MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

Para desmontar la batería

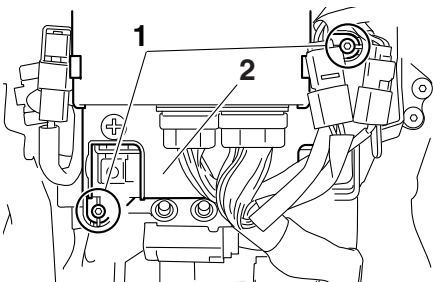
1. Desmonte el carenado A. (Véase la página 6-8).
2. Desconecte primero el cable negativo de la batería y luego el positivo, extrayendo los respectivos pernos. **ATENCIÓN:** Cuando extraiga la batería, asegúrese de que la llave esté girada a "OFF" y, a continuación, desconecte el cable negativo antes de desconectar el cable positivo.

[SCA16303]

Mantenimiento y ajustes periódicos

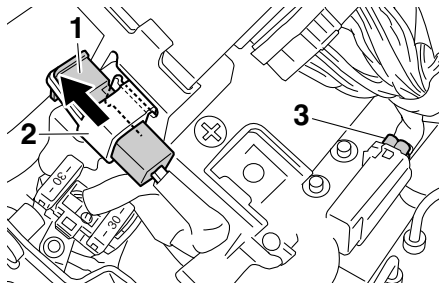


1. Cable negativo de la batería (negro)
2. Cable positivo de la batería (rojo)
3. Desmonte los pernos de la tapa de la batería, levante la tapa (junto con la ECU) y, a continuación, desplace la tapa hacia el lateral.

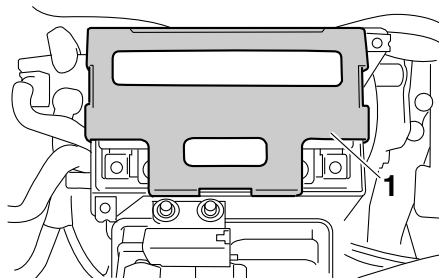


1. Perno de la tapa de la batería
2. Tapa de la batería
4. Extraiga el fusible principal (con la cinta de sujeción) del portafusibles.

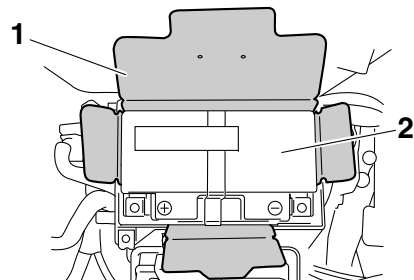
5. Desconecte el acoplador A.



1. Fusible principal
2. Cinta de sujeción
3. Acoplador A
6. Extraiga la goma amortiguadora.



1. Goma amortiguadora
7. Despliegue el aislante térmico como se muestra.



1. Aislante térmico
2. Batería
8. Extraiga la batería de su compartimento.

Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

SCA16522

ATENCIÓN

Para cargar una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas) es necesario un cargador especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería.

Almacenamiento de la batería

1. Si no va a utilizar el vehículo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
ATENCIÓN: Cuando extraiga la batería, asegúrese de que la llave esté girada a “OFF” y, a continuación, desconecte el cable negativo antes de desconectar el cable positivo.

[SCA16303]

2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.

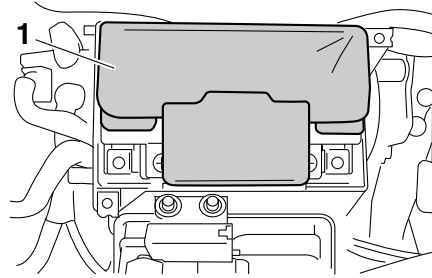
Para montar la batería

NOTA

Verifique que la batería esté completamente cargada.

1. Coloque la batería en su compartimento.
2. Vuelva a plegar el aislante térmico a su posición original. **ATENCIÓN:** Compruebe que el aislante térmico se encuentre en su posición original y esté correctamente plegado.

[SCA16551]



1. Aislante térmico

3. Coloque la goma amortiguadora.
4. Conecte el acoplador A.
5. Coloque el fusible principal (con la cinta de sujeción) en el portafusibles.
6. Sitúe la tapa de la batería (con la ECU) en su posición original y coloque los pernos.
7. Conecte primero el cable positivo de la batería y luego el negativo, colocando los respectivos pernos.
ATENCIÓN: Cuando vaya a instalar la batería, verifique que la llave se encuentre en la posición “OFF” y, a continuación, conecte el cable positivo antes de conectar el negativo.

[SCA16841]

8. Monte el carenado.

ATENCIÓN

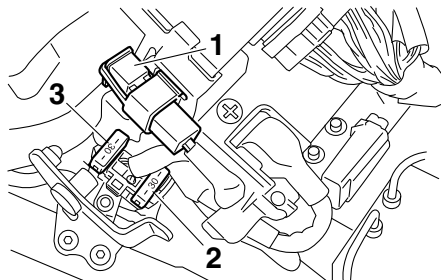
Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU46456

Cambio de fusibles

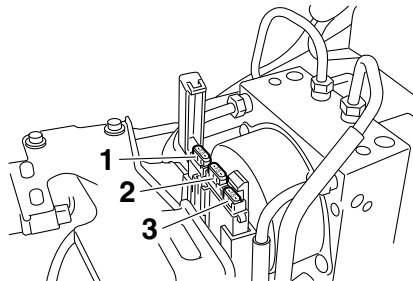
El fusible principal y el fusible del motor del ABS se encuentran detrás del carenado A. (Véase la página 6-8).



1. Fusible principal
2. Fusible del motor del ABS
3. Fusible de repuesto del motor del ABS

La caja de fusibles 1 está situada debajo del asiento del conductor. (Véase la página 3-24).

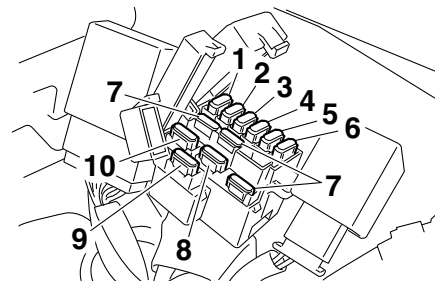
Caja de fusibles 1



1. Fusible del solenoide del ABS
2. Fusible del sistema de inyección de gasolina
3. Fusible de reserva

La caja de fusibles 2 está situada detrás del panel B. (Véase la página 6-8).

Caja de fusibles 2



1. Fusible del encendido
2. Fusible de la unidad de control del ABS
3. Fusible del faro
4. Fusible de repuesto (reloj y sistema inmovilizador)
5. Fusible de la válvula de mariposa electrónica
6. Fusible del motor del ventilador del radiador
7. Fusible de reserva
8. Fusible del sistema de intermitencia
9. Fusible de la luz de estacionamiento
10. Fusible secundario del motor del ventilador del radiador

Si un fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Gire la llave a la posición "OFF" y desactive el circuito eléctrico en cuestión.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.
¡ADVERTENCIA! Para evitar una

avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado. [SWA15132]

Fusibles especificados:

Fusible principal:

50.0 A

Fusible de encendido:

20.0 A

Fusible de luz de estacionamiento:

7.5 A

Fusible del sistema de intermitencia:

7.5 A

Fusible del faro:

15.0 A

Fusible del motor del ventilador del radiador:

20.0 A

Fusible del motor del ventilador del radiador auxiliar:

7.5 A

Fusible del sistema de inyección de gasolina:

15.0 A

Fusible de la unidad de control del sistema ABS:

7.5 A

Fusible del motor del sistema ABS:

30.0 A

Fusible del solenoide del ABS:

15.0 A

Fusible de repuesto:

7.5 A

Fusible de la válvula de la mariposa eléctrica:

7.5 A

3. Gire la llave a la posición "ON" y active el circuito eléctrico en cuestión para comprobar que el dispositivo funcione.
4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

Mantenimiento y ajustes periódicos

Cambio de la bombilla del faro

SAU46463

Este modelo está equipado con un faro dotado de bombilla halógena. Si se funde la bombilla del faro, cámbiela del modo siguiente.

SCA10651

ATENCIÓN

Evite dañar los componentes siguientes:

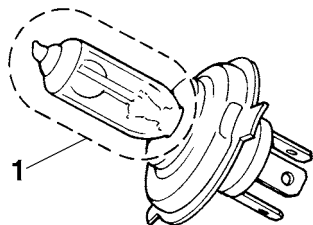
- Bombilla del faro

No toque la parte de cristal de la bombilla del faro para no mancharla de aceite, ya que de lo contrario perdería transparencia, luminosidad y durabilidad. Elimine completamente toda suciedad y marcas de dedos en la bombilla del faro con un trapo humedecido en alcohol o diluyente.

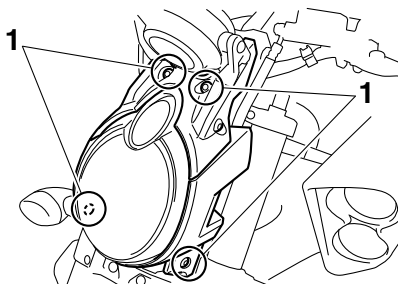
- Óptica del faro

No pegue ningún tipo de película coloreada o adhesivos sobre la óptica del faro.

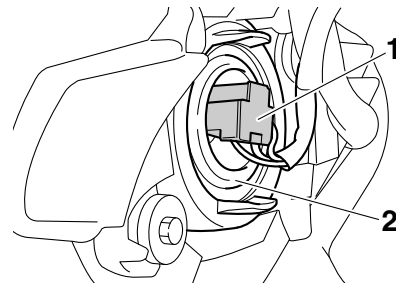
No utilice una bombilla de faro de potencia superior a la especificada.



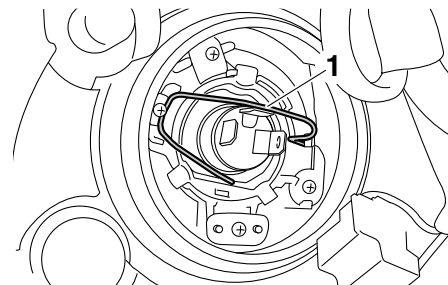
1. No tocar la parte de cristal de la bombilla.
1. Desmonte el faro extraíble quitando los pernos.



1. Perno
2. Desconecte el acoplador del faro y luego desmonte la tapa de la bombilla.



1. Acoplador del faro
2. Tapa de la bombilla del faro
3. Desenganche el portabombillas del faro y luego extraiga la bombilla fundida.



1. Portabombillas del faro
4. Coloque una nueva bombilla en su sitio y sujétela en el portabombillas.
5. Monte la tapa de la bombilla del faro y conecte el acoplador.

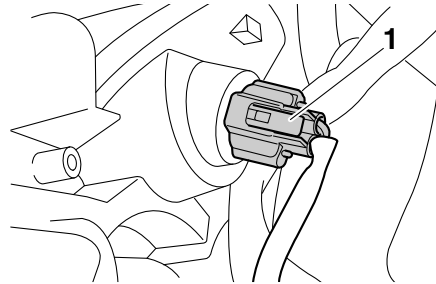
6. Monte el faro extraíble colocando los pernos.
7. Solicite a un concesionario Yamaha que ajuste la luz del faro según sea necesario.

Cambio de la bombilla de la luz de posición

SAU46405

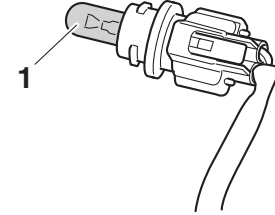
Si se funde la bombilla de la luz de posición, cámbiela del modo siguiente.

1. Desmonte el faro extraíble. (Véase la página 6-36).
2. Desmonte el casquillo de la bombilla de la luz de posición (con la bombilla) girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj.



1. Casquillo de la bombilla de la luz de posición delantera

3. Extraiga del casquillo la bombilla fundida tirando de ella.



1. Bombilla de la luz de posición delantera
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
5. Monte el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
6. Monte del faro extraíble.

Mantenimiento y ajustes periódicos

Luz de freno/piloto trasero

SAU70540

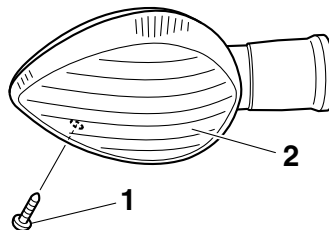
Este modelo está provisto de una luz de freno/piloto trasero de tipo LED.

Si la luz de freno/piloto trasero no se enciende, hágala revisar en un concesionario Yamaha.

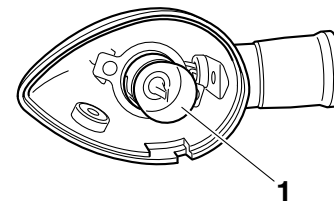
Cambio de la bombilla de un intermitente

SAU24205

1. Desmonte la óptica de la luz de intermitencia extrayendo el tornillo.



1. Tornillo
 2. Óptica de la luz de intermitencia
2. Extraiga la bombilla fundida empujándola hacia adentro y girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

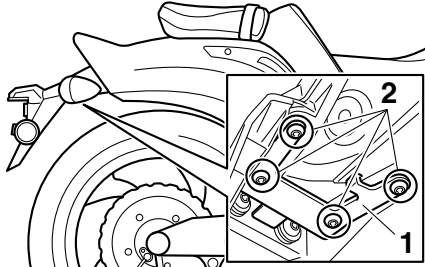


1. Bombilla de la luz de intermitencia
3. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo, empujela hacia adentro y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
 4. Monte la óptica colocando el tornillo.
- ATENCIÓN: No apriete excesivamente el tornillo, ya que se puede romper la óptica.** [SCA11192]

Cambio de una bombilla de la luz de la matrícula

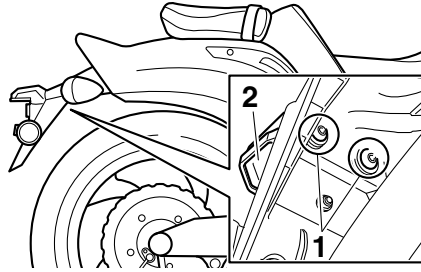
SAU50453

1. Desmonte la placa de sujeción extrayendo los pernos.

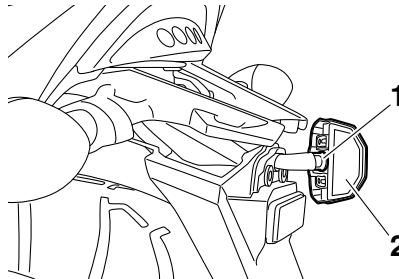


1. Placa de sujeción
2. Perno

2. Desmonte los pernos del conjunto de la luz de la matrícula.

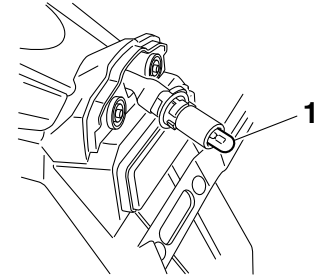


1. Perno de la unidad de la luz de la matrícula
2. Unidad de la luz de la matrícula
3. Tire del conjunto de la luz de la matrícula hacia afuera tal y como se muestra para acceder a la bombilla y el casquillo.



1. Portabombillas de la luz de la matrícula
2. Unidad de la luz de la matrícula

4. Extraiga el casquillo de la bombilla de la luz de la matrícula (junto con la bombilla) girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj y después tirando hacia arriba.
5. Tire de la bombilla fundida para extraerla.



1. Bombilla de la luz de la matrícula

6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
7. Monte el casquillo (con la bombilla) empujándolo hacia dentro y girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
8. Sitúe la unidad de la luz de la matrícula en su posición original y coloque los pernos.
9. Monte la placa de sujeción colocando los pernos.

Mantenimiento y ajustes periódicos

6

Apoyo de la motocicleta

SAU24351

Puesto que este modelo no dispone de caballete central, observe las precauciones siguientes cuando desmonte la rueda delantera y trasera o realice otras operaciones de mantenimiento para las que sea necesario mantener la motocicleta en posición vertical. Compruebe que la motocicleta se encuentre en una posición estable y horizontal antes de iniciar cualquier operación de mantenimiento. Puede colocar una caja de madera resistente debajo del motor para obtener más estabilidad.

Para realizar el mantenimiento de la rueda delantera

1. Estabilice la parte trasera de la motocicleta con un soporte para motocicletas o, si no dispone de uno adicional, colocando un gato debajo del bastidor por delante de la rueda trasera.
2. Levante del suelo la rueda delantera con un soporte de motocicletas.

Para realizar el mantenimiento de la rueda trasera

Levante la rueda trasera del suelo con un soporte para motocicletas o, si no dispone de él, coloque un gato hidráulico debajo de

cada lado del bastidor enfrente de la rueda trasera o debajo de cada lado del basculante.

SAU25872

Identificación de averías

Aunque las motocicletas Yamaha son objeto de una minuciosa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación de la motocicleta, llévela a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para reparar correctamente la motocicleta.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWA15142

ADVERTENCIA

Cuando revise el sistema de combustible no fume y verifique que no haya llamas vivas ni chispas en el lugar,

Mantenimiento y ajustes periódicos

incluidos pilotos luminosos de calentadores de agua u hornos. La gasolina o los vapores de gasolina pueden inflamarse o explotar y provocar graves daños personales o materiales.

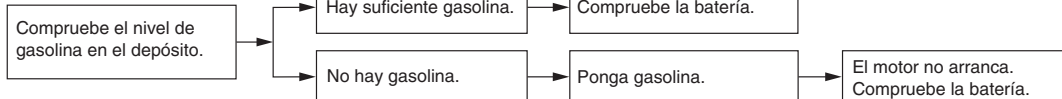
Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU63200

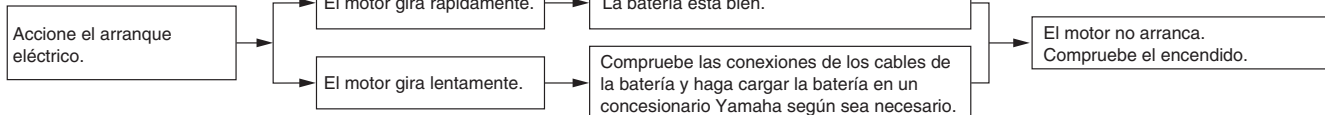
Cuadros de identificación de averías

Problemas de arranque o reducción de las prestaciones del motor

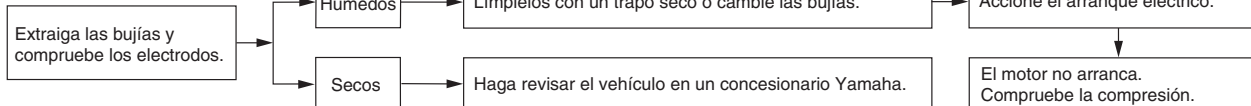
1. Gasolina



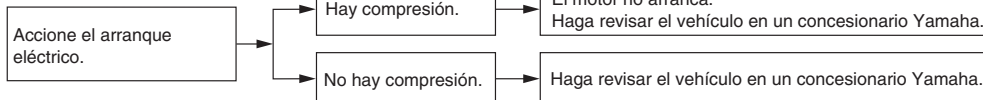
2. Batería



3. Encendido



4. Compresión

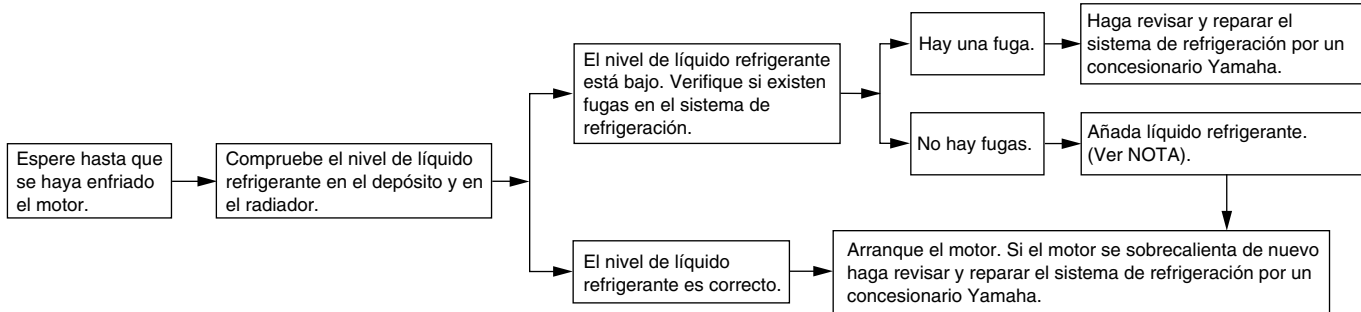


Sobrecalentamiento del motor

SWAT1041

⚠ ADVERTENCIA

- No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre el tapón del radiador; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.



NOTA

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

Precaución relativa al color mate

SAU37834

SCA15193

ATENCIÓN

Algunos modelos están provistos de piezas acabadas en colores mate. Antes de limpiar el vehículo, pregunte en un concesionario Yamaha qué productos se pueden utilizar. Si utiliza un cepillo, productos químicos o detergentes fuertes para limpiar estas piezas rayará o dañará la superficie. Asimismo, evite aplicar cera a las piezas con acabado en color mate.

Cuidados

SAU46411

Si bien el diseño abierto de una motocicleta revela el atractivo de la tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de una motocicleta. El cuidado frecuente y adecuado no sólo se ajusta a los términos de la garantía, sino que además mantiene la buena imagen de la motocicleta, prolonga su vida útil y optimiza sus prestaciones.

Antes de limpiarlo

1. Cubra las salidas del silenciador con una bolsa de plástico cuando el motor se haya enfriado.
2. Verifique que todas las tapas y cubiertas, así como todos los acopladores y conectores eléctricos, incluidas las tapas de bujía, estén bien apretados.
3. Elimine la suciedad incrustada, como pueden ser los restos de aceite quemado sobre el cárter, con un desengrasador y un cepillo, pero no aplique nunca tales productos sobre los sellos, las juntas y los ejes de las ruedas. Enjuague siempre la suciedad y el desengrasador con agua.

Limpieza

SCA10773

ATENCIÓN

- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de radios. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.
- Una limpieza inadecuada puede dañar las partes de plástico (como los carenados, paneles, parabrisas, la óptica del faro o del indicador, etc.) y los silenciadores. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja y agua. No obstante, si las piezas de plástico no quedan bien limpias con agua, se puede diluir en ella un detergente suave. Se debe eliminar con agua abundante todo residuo de detergente, pues este resulta perjudicial para las piezas de plástico.

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

- **No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrólito.**
- **No utilice aparatos de lavado a presión o limpiadores al vapor, ya que puede penetrar agua y deteriorar las zonas siguientes: juntas (de cojinetes de ruedas y basculantes, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación.**
- **Motocicletas provistas de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras, ya que pueden deslucir o rayar. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre un pequeña parte oculta del parabrisas para asegurarse de que no deja marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlo.**

Después de una utilización normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja blanda y limpia, aclarando luego completamente con agua limpia. Utilice un cepillo de dientes o de botellas para limpiar los lugares de difícil acceso. La suciedad incrustada y los insectos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un trapo húmedo durante unos minutos antes de limpiarla.

Después de conducir con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal

La sal marina o la sal que se esparce en las calles durante el invierno resultan sumamente corrosivas en combinación con el agua; observe el procedimiento siguiente cada vez que conduzca con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal.

NOTA

La sal esparcida en las calles durante el invierno puede permanecer hasta bien entrada la primavera.

1. Lave la motocicleta con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado. **ATENCIÓN: No utilice agua caliente, ya que incrementa la acción corrosiva de la sal.** [SCA10792]

2. Después de secar la motocicleta, aplique un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, (salvo los silenciadores de titanio) para prevenir la corrosión.

Limpeza de los silenciadores de titanio

Este modelo está equipado con silenciadores de titanio que requieren los cuidados especiales siguientes.

- Para limpiar los silenciadores de titanio utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja con un detergente suave y agua. No obstante, si no consigue limpiar completamente los silenciadores con un detergente suave, puede utilizar productos alcalinos y un cepillo blando.
- No utilice nunca compuestos u otros tratamientos especiales para limpiar los silenciadores de titanio, ya que pueden eliminar el acabado de la superficie exterior de los silenciadores.
- Incluso una cantidad mínima de grasa, por ejemplo de toallas grasas o marcas de los dedos, dejará manchas sobre los silenciadores de titanio que pueden eliminarse con un detergente suave.

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

- La decoloración térmica de la parte del tubo de escape que lleva a los silenciadores de titanio es normal y no puede eliminarse.

Después de la limpieza

1. Seque la motocicleta con una gamuza o un trapo absorbente.
2. Seque inmediatamente la cadena de transmisión para evitar que se oxide.
3. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable.
4. Se recomienda aplicar un aerosol anticorrosión a todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.
5. Utilice aceite en aerosol como limpiador universal para eliminar todo resto de suciedad.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
7. Aplique cera a todas las superficies pintadas.
8. Deje que la motocicleta se seque por completo antes de guardarla o cubrirla.

ADVERTENCIA

SWA11132

La presencia de contaminantes en los frenos o en los neumáticos puede provocar la pérdida de control.

- **Verifique que no haya aceite o cera en los frenos o en los neumáticos.**
- **Si es preciso, limpie los discos y los forros de freno con un limpiador normal de discos de freno o acetona, y lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave. Antes de conducir a velocidades altas, pruebe la capacidad de frenado y el comportamiento en curvas de la motocicleta.**

SCA10801

ATENCIÓN

- **Aplique aceite en aerosol y cera de forma moderada, eliminando los excesos.**
- **No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; trátelas con un producto adecuado para su mantenimiento.**
- **Evite el uso de compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.**

NOTA

- Solicite consejo a un concesionario Yamaha acerca de los productos que puede utilizar.
- Con el lavado, la lluvia o los climas húmedos la óptica del faro se puede empañar. Encender el faro durante un breve periodo ayudará a eliminar la humedad de la óptica.

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

Almacenamiento

SAU26244

Periodo corto

Guarde siempre la motocicleta en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjala contra el polvo con una funda porosa. Verifique que el motor y el sistema de escape estén fríos antes de cubrir la motocicleta.

SCA10811

ATENCIÓN

- Si guarda la motocicleta en un lugar mal ventilado o la cubre con una lona cuando todavía esté mojada, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.
- Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.

Periodo largo

Antes de guardar la motocicleta durante varios meses:

1. Observe todas las instrucciones que se facilitan en el apartado “Cuidados” de este capítulo.

2. Llene el depósito de gasolina y añada estabilizador de gasolina (si dispone de él) para evitar que el depósito se oxide y la gasolina se deteriore.
3. Observe los pasos siguientes para proteger los cilindros, los aros del pistón, etc. contra la corrosión.
 - a. Desmonte las tapas de las bujías y las bujías.
 - b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por cada uno de los orificios de las bujías.
 - c. Monte las tapas de las bujías en las bujías y seguidamente coloque estas sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente).
 - d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirán las paredes del cilindro con aceite). **¡ADVERTENCIA! Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.** [SWA10952]
 - e. Desmonte las tapas de bujía de las bujías y monte estas y sus tapas.
4. Engrase todos los cables de control y los puntos de pivote de las palancas y pedales, así como el caballete central/lateral.
5. Compruebe y, si es preciso, corrija la presión de aire de los neumáticos y luego suspenda la motocicleta en el aire de manera que las llantas no toquen el suelo. Alternativamente, gire un poco las ruedas cada mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.
6. Cubra las salidas de silenciador con bolsas de plástico para evitar que penetre humedad.
7. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío o caliente [menos de 0 °C (30 °F) o más de 30 °C (90 °F)]. Para más información relativa al almacenamiento de la batería, consulte la página 6-31.

NOTA

Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar la motocicleta.

Especificaciones

Dimensiones:

Longitud total:
2395 mm (94.3 in)
Anchura total:
820 mm (32.3 in)
Altura total:
1190 mm (46.9 in)
Altura del asiento:
775 mm (30.5 in)
Distancia entre ejes:
1700 mm (66.9 in)
Holgura mínima al suelo:
140 mm (5.51 in)
Radio de giro mínimo:
3.5 m (11.48 ft)

Peso:

Peso en orden de marcha:
310 kg (683 lb)

Motor:

Ciclo de combustión:
4 tiempos
Sistema de refrigeración:
Refrigerado por líquido
Sistema de válvulas:
DOHC
Disposición de cilindros:
En V
Número de cilindros:
4 cilindros
Cilindrada:
1679 cm³
Calibre × Carrera:
90.0 × 66.0 mm (3.54 × 2.60 in)

Relación de compresión:

11.3 : 1

Sistema de arranque:

Arranque eléctrico

Sistema de lubricación:

Cárter húmedo

Aceite de motor:

Marca recomendada:

YAMALUBE

Grados de viscosidad SAE:

10W-40

Calidad de aceite de motor recomendado:

API servicio tipo SG o superior, norma

JASO MA

Cantidad de aceite de motor:

Cambio de aceite:

4.30 L (4.55 US qt, 3.78 Imp.qt)

Con desmontaje del filtro de aceite:

4.70 L (4.97 US qt, 4.14 Imp.qt)

Caja del engranaje final:

Tipo:

Aceite de engranaje de cardán SAE
80W-90 API GL-5 originales Yamaha

Cantidad:

0.30 L (0.32 US qt, 0.26 Imp.qt)

Cantidad de líquido refrigerante:

Depósito de líquido refrigerante (hasta la
marca de nivel máximo):

0.27 L (0.29 US qt, 0.24 Imp.qt)

Radiador (incluidas todas las rutas):

3.75 L (3.96 US qt, 3.30 Imp.qt)

Filtro de aire:

Elemento del filtro de aire:

Elemento de papel revestido con aceite

Combustible:

Combustible recomendado:

Gasolina súper sin plomo (Gasohol [E10]
aceptable)

Capacidad del depósito de combustible:

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Cantidad de reserva de combustible:

3.9 L (1.03 US gal, 0.86 Imp.gal)

Inyección de gasolina:

Cuerpo del acelerador:

Marca ID:

2S31 00

Bujía(s):

Fabricante/modelo:

NGK/CR9EIA

Fabricante/modelo:

DENSO/IU27D

Distancia entre electrodos de la bujía:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Embrague:

Tipo de embrague:

Húmedo, multidisco

Transmisión:

Relación de reducción primaria:

1.509 (86/57)

Transmisión final:

Eje

Relación de reducción secundaria:

3.082 (22/23 x 29/9)

Tipo de transmisión:

Velocidad 5, engrane constante

Relación de engranajes:

1a:

2.375 (38/16)

2a:
1.810 (38/21)

3a:
1.400 (35/25)

4a:
1.115 (29/26)

5a:
0.935 (29/31)

Chasis:

Tipo de bastidor:
Diamante

Ángulo del eje delantero:
31.0 grados

Distancia entre perpendiculares:
148 mm (5.8 in)

Neumático delantero:

Tipo:
Sin cámara

Tamaño:
120/70R18M/C 59V

Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BT028F G

Neumático trasero:

Tipo:
Sin cámara

Tamaño:
200/50R18M/C 76V

Fabricante/modelo:
BRIDGESTONE/BT028R G

Carga:

Carga máxima:
190 kg (419 lb)
(Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)

Presión de aire del neumático (medida en neumáticos en frío):

Hasta 90 kg (198 lb) de carga:
Delantero:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Trasero:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
90 kg (198 lb) de carga - carga máxima:

Delantero:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Trasero:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Rueda delantera:

Tipo de rueda:
Rueda de fundición
Tamaño de la llanta:
18M/C x MT3.50

Rueda trasera:

Tipo de rueda:
Rueda de fundición
Tamaño de la llanta:
18M/C x MT6.00

Freno delantero:

Tipo:
Freno hidráulico de doble disco
Líquido de frenos especificado:
DOT 4

Freno trasero:

Tipo:
Freno hidráulico monodisco
Líquido de frenos especificado:
DOT 4

Suspensión delantera:

Tipo:
Horquilla telescópica
Muelle:
Muelle espiral
Amortiguador:
Amortiguador hidráulico
Trayectoria de la rueda:
120 mm (4.7 in)

Suspensión trasera:

Tipo:
Basculante (suspensión de unión)
Muelle:
Muelle espiral
Amortiguador:
Amortiguador neumático-hidráulico
Trayectoria de la rueda:
110 mm (4.3 in)

Sistema eléctrico:

Sistema de tensión:
12 V
Sistema de encendido:
TCI
Sistema estándar:
Magneto CA

Batería:

Modelo:
YTZ14S
Voltaje, capacidad:
12 V, 11.2 Ah (10 HR)

Faro delantero:

Tipo de bombilla:
Bombilla halógena

Especificaciones

Potencia de la bombilla x cantidad:

Faro:

H4, 60.0 W/55.0 W x 1

Luz de freno y posterior:

LED

Luz de intermitencia delantera:

10.0 W x 2

Luz de intermitencia trasera:

10.0 W x 2

Luz auxiliar:

5.0 W x 1

Luz de la matrícula:

5.0 W x 1

Luz de instrumentos:

LED

Luz indicadora de punto muerto:

LED

Luz indicadora de luz de carretera:

LED

Luz de aviso del nivel de aceite:

LED

Luz indicadora de intermitencia:

LED

Luz de aviso del nivel de gasolina:

LED

Luz de alarma de temperatura del

refrigerante:

LED

Luz de aviso de avería en el motor:

LED

Luz de aviso del sistema ABS:

LED

Luz indicadora del sistema inmovilizador:

LED

Luz indicadora de la sincronización del

cambio:

LED

Fusible:

Fusible principal:

50.0 A

Fusible del faro:

15.0 A

Fusible del sistema de intermitencia:

7.5 A

Fusible de encendido:

20.0 A

Fusible de luz de estacionamiento:

7.5 A

Fusible del motor del ventilador del radiador:

20.0 A

Fusible del motor del ventilador del radiador

auxiliar:

7.5 A

Fusible del sistema de inyección de gasolina:

15.0 A

Fusible de la unidad de control del sistema

ABS:

7.5 A

Fusible del motor del sistema ABS:

30.0 A

Fusible del solenoide del ABS:

15.0 A

Fusible de repuesto:

7.5 A

Fusible de la válvula de la mariposa eléctrica:

7.5 A

Números de identificación

SAU53562

Anote el número de identificación del vehículo, número de serie del motor y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo. Necesitará disponer de estos números de identificación cuando registre el vehículo ante las autoridades locales y cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

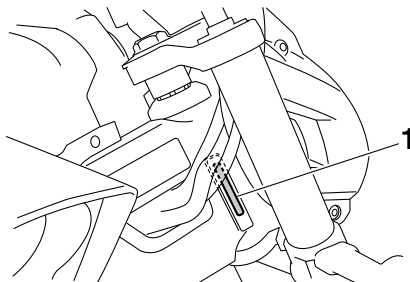
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR:

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

Número de identificación del vehículo

SAU26401



1. Número de identificación del vehículo

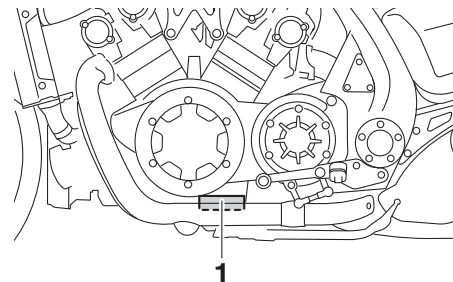
El número de identificación del vehículo está grabado en el tubo de dirección. Anote este número en el espacio previsto.

NOTA

El número de identificación del vehículo sirve para identificar la motocicleta y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

Número de serie del motor

SAU26442

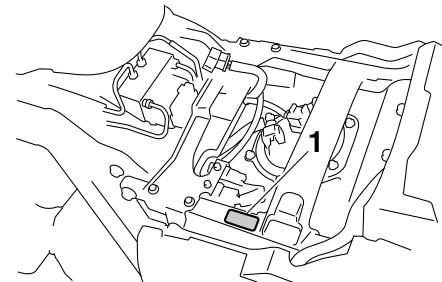


1. Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el cárter.

Etiqueta del modelo

SAU26471



1. Etiqueta del modelo

Información para el consumidor

La etiqueta del modelo está pegada en el bastidor debajo del asiento del conductor. (Véase la página 3-24). Anote los datos que figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

A	Consumo de gasolina, consejos para reducirlo 5-3	Juego libre de la maneta del freno, comprobación 6-24
ABS..... 3-20	Cuadros de identificación de averías..... 6-42	Juego libre del puño del acelerador, comprobación 6-20
Aceite del engranaje final 6-14	Cuidados..... 7-1	L
Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite..... 6-11	D	Líquido de freno, comprobación 6-25
Almacenamiento..... 7-4	Dirección, comprobación..... 6-30	Líquido refrigerante..... 6-16
Apoyo de la motocicleta..... 6-40	E	Líquidos de freno y embrague, cambio..... 6-27
Arranque del motor..... 5-1	Especificaciones 8-1	Luces indicadoras de intermitencia..... 3-4
Asientos..... 3-24	Estacionamiento 5-4	Luces indicadoras y de aviso 3-3
B	Etiqueta del modelo 9-1	Luz de aviso de avería del motor..... 3-5
Batería 6-31	F	Luz de aviso del ABS..... 3-5
Bombilla de la luz de la matrícula, cambio 6-39	Filtro de aire 6-19	Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante 3-5
Bombilla del faro, cambio..... 6-36	Fusibles, cambio 6-34	Luz de aviso del nivel de aceite..... 3-4
Bombilla del intermitente, cambio..... 6-38	H	Luz de aviso del nivel de gasolina 3-4
Bombilla de una luz de posición, cambio 6-37	Holgura de la válvula..... 6-20	Luz de freno/piloto trasero 6-38
Bujías, comprobación..... 6-10	Horquilla delantera, comprobación..... 6-30	Luz indicadora de la sincronización del cambio 3-6
C	I	Luz indicadora del sistema inmovilizador 3-6
Caballote lateral..... 3-30	Identificación de averías 6-40	Luz indicadora de punto muerto 3-4
Caballote lateral, comprobación y engrase 6-29	Información relativa a la seguridad 1-1	M
Cables, comprobación y engrase 6-27	Interruptor de arranque 3-17	Maneta de embrague 3-18, 6-24
Cambio 5-2	Interruptor de intermitencia..... 3-17	Maneta de freno 3-19
Carenado y paneles, desmontaje y montaje 6-8	Interruptor de la bocina..... 3-17	Manetas de freno y embrague, comprobación y engrase..... 6-28
Catalizador 3-24	Interruptor de luces de emergencia..... 3-17	Mantenimiento, sistema de control de emisiones 6-3
Cojinetes de las ruedas, comprobación 6-31	Interruptor de paro del motor..... 3-17	Mantenimiento y engrase, periódicos 6-4
Color mate, precaución..... 7-1	Interruptor de ráfagas 3-17	N
Combustible 3-22	Interruptores de la luz de freno 6-24	Neumáticos..... 6-21
Conjunto amortiguador, ajuste..... 3-28	Interruptores del manillar 3-17	Número de identificación del vehículo ... 9-1
Conmutador de la luz de cruce/carretera 3-17	Interruptor principal/Bloqueo de la dirección 3-2	
	J	
	Juego de herramientas 6-2	

Index

Número de serie del motor	9-1
Números de identificación	9-1

P

Pastillas de freno delantero y trasero, comprobación	6-25
Pedal de cambio	3-19
Pedal de freno	3-19
Pedales de freno y cambio, comprobación y engrase	6-28
Pivotes del basculante, engrase	6-29
Puño del acelerador y cable, comprobación y engrase	6-27

R

Ralentí del motor, comprobación	6-20
Rodaje del motor	5-3
Ruedas	6-23

S

Sistema de corte del circuito de encendido	3-31
Sistema EXUP	3-30
Sistema inmovilizador	3-1
Situación de las piezas	2-1
Soportes de la correa del equipaje	3-30

T

Tapón del depósito de gasolina	3-21
Testigo de luces de carretera	3-4
Tubo respiradero y tubo de rebose del depósito de gasolina	3-23

U

Unidad velocímetro	3-7
--------------------------	-----

V

Visor multifunción	3-8
--------------------------	-----

