



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

TRICITY

**MW125
MW125A**

2CM-F819D-D2

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de MW125/MW125A profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw MW125/MW125A. De gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van uw machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw voertuig in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.




WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAUU1750

**MW125/MW125A
HANDLEIDING
©2016 door Thai Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, juli 2015
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
Thai Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires.....	3-19	Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing	6-13
Andere aandachtspunten voor veilig rijden	1-5			De vrije slag van de gasgreep controleren	6-16
Beschrijving	2-1	Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	4-1	Klebspeling	6-16
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Gebruik en belangrijke rij-informatie	5-1	Banden	6-16
Aanzicht rechterzijde	2-2	De motor starten	5-1	Gietwielen	6-18
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	Wegrijden	5-2	Vrije slag van voorremhendel controleren	6-18
Werking van de bedieningselementen en instrumenten	3-1	Sneller en langzamer rijden	5-2	Vrije slag van achterremhendel controleren	6-19
Contactslot/stuurslot	3-1	Remmen.....	5-3	Controleren van voor- en achterremblokken	6-19
Afdekplaatje van het sleutelgat	3-2	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3	Controleren van remvloeistofniveau	6-20
Controlelampjes en waarschu- wingslampjes	3-3	Inrijperiode	5-3	Remvloeistof verversen	6-21
Zelfdiagnosesysteem	3-5	Parkeren	5-4	Kabels controleren en smeren.....	6-22
Multifunctionele meter.....	3-5	Periodiek onderhoud en afstelling	6-1	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel.....	6-22
Stuurschakelaars	3-9	Boordgereedschapssset.....	6-2	Smeren van voor- en achterremhendels	6-22
Voorremhendel	3-10	Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem	6-3	Middenbok en zijstandaard controleren en smeren	6-23
Achterremhendel	3-10	Algemeen smeer- en onderhoudsschema.....	6-4	Voorvork controleren	6-24
ABS (voor modellen met ABS).....	3-11	Het framepaneel verwijderen en aangebrenen.....	6-8	Stuursysteem controleren	6-24
Tankdop	3-12	Bougie controleren.....	6-8	Controleren van wiellagers	6-25
Brandstof.....	3-12	Motorolie en olie-aanzuigzeef.....	6-10	De spoorstang controleren.....	6-25
Uitlaatkatalysator.....	3-14	Eindoverbrengingsolie	6-11	Het leunsysteem controleren.....	6-25
Zadel.....	3-14	Koelvloeistof.....	6-12	Accu.....	6-26
Voetsteun passagier.....	3-15			Zekeringen vervangen	6-27
Opbergcompartiment	3-15			Koplampgloeilamp vervangen	6-29
Bagagehaak	3-16				
Zijstandaard.....	3-16				
Startpersysteem	3-17				

Parkeerlichten	6-30
Achterlicht/remlichtunit	6-30
Gloeilamp richtingaanwijzer	6-30
Problemen oplossen	6-31
Storingzoekschema's	6-32

Verzorging en stalling van

de machine	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling.....	7-4

Specificaties

Gebruikersinformatie	9-1
Identificatienummers	9-1

Index

10-1

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Dit is een meerwielig voertuig.

Voor een veilig gebruik van deze machine zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze machine te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van de bediening van de machine.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met deze machine zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplo-

meerd instructeur. Neem contact op met een Yamaha dealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze machine is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters en motorfietsen in het verkeer door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van aanrijdingen tussen auto's en dergelijke kleinere voertuigen. Veel ongelukken zijn ontstaan doordat een automobilist een kleiner voertuig over het hoofd zag. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.

- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met kleinere voertuigen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een voertuig zonder voldoende kennis. Neem contact op met uw Yamaha dealer voor informatie over het basisonderhoud aan de machine. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw machine alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

- We raden aan om het rijden met uw machine te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de machine en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de machinebestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide

handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze machine is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Scooter- en motorfietsongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.

- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de machine verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw machine, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een machine rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw machine:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
169 kg (373 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de machine. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van het voertuig en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de machine zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originale Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw machine. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg,

de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamische effect sterk van invloed zijn op de rijstabiliteit van de machine. De machine kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrische systeem van de machine te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw machine werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-16 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

Transport van de machine

Volg de onderstaande instructies als u de machine in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de machine.
- Zorg dat de voorwielen recht naar voren wijzen op de aanhanger of de laadvloer en zet de wielen vast in een goot om beweging te voorkomen.



- Zet de machine vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de machine, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de machine tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

DAU60590

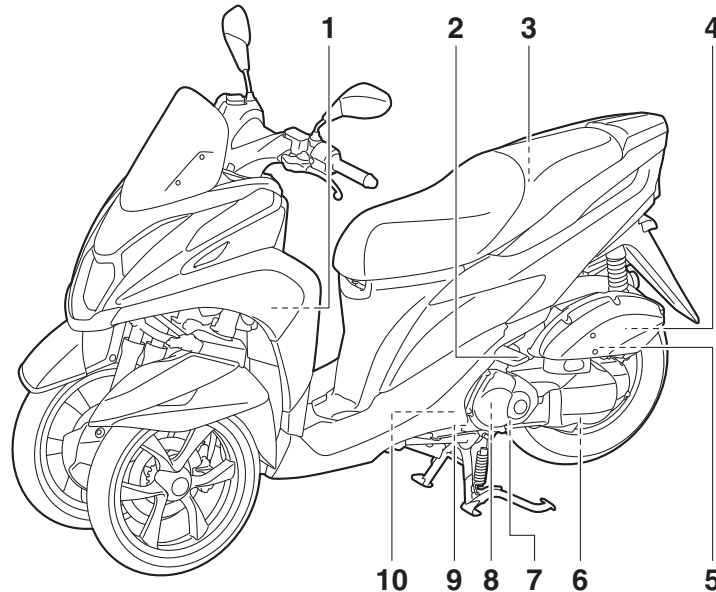
Andere aandachtspunten voor veilig rijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, hierdoor zou de machine kunnen slijpen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de machine recht, anders kan deze gaan schuiven.
- De remblokken of remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de machine. Controleer na het wassen van de machine de remmen voordat u gaat rijden.

- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelappend bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer niet te veel bagage op uw machine. Een overbeladen machine is instabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de machine en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-3.)

Aanzicht linkerzijde

2

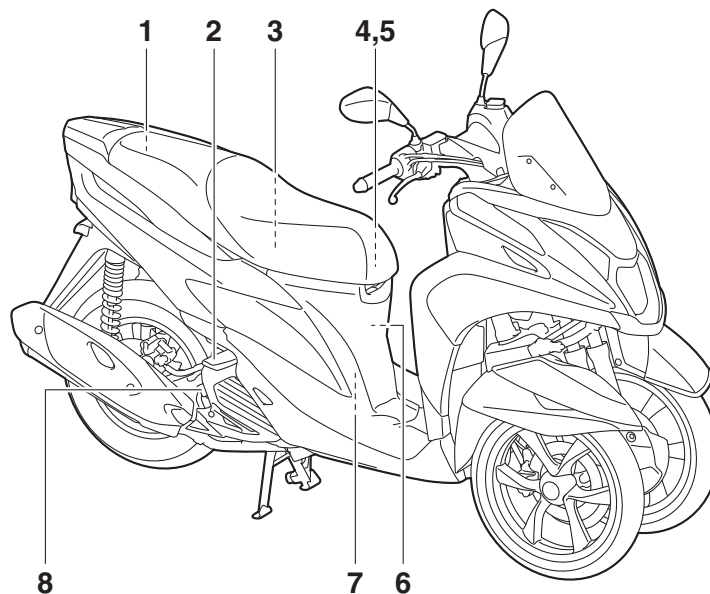


1. Bagagehaak (pagina 3-16)
2. Voetsteun voor passagiers (pagina 3-15)
3. Opbergcompartiment (pagina 3-15)
4. Luchtfilterelement (pagina 6-13)
5. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-11)
6. Aftapplug versnellingsbakolie (pagina 6-11)
7. Olieaftapplug A (pagina 6-10)
8. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (pagina 6-13)

9. Olieaftapplug B (pagina 6-10)
10. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-12)

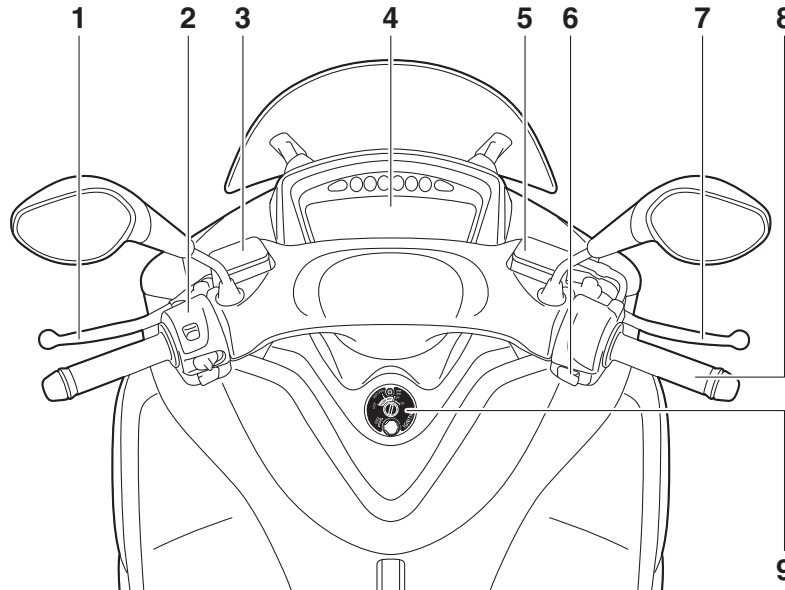
Aanzicht rechterzijde

2



1. Boordgereedschapset (pagina 6-2)
2. Voetsteun voor passagiers (pagina 3-15)
3. Tankdop (pagina 3-12)
4. Hoofdzekering (pagina 6-27)
5. Zekeringenkastje (pagina 6-27)
6. Accu (pagina 6-26)
7. Bougie (pagina 6-8)
8. Olievuldop (pagina 6-10)

Bedieningen en instrumenten



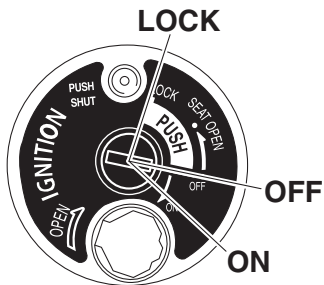
1. Achterremhendel (pagina 3-10)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-9)
3. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-20)
4. Multifunctionele meter (pagina 3-5)
5. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-20)
6. Startknop (pagina 3-9)
7. Voorremhendel (pagina 3-10)
8. Gasgreep (pagina 6-16)
9. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

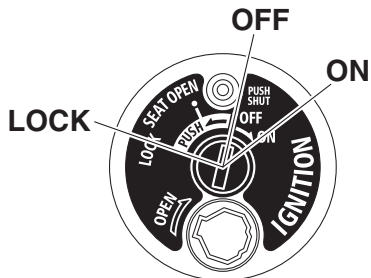
3

Contactslot/stuurslot

MW125



MW125A



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssystèmes bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen van het contactslot worden hierna beschreven.

DAUN0264

OPMERKING

Het contactslot/stuurslot is voorzien van een afdekkplaatje van het sleutelgat. (Zie pagina 3-2 voor het openen en sluiten van het afdekkplaatje van het sleutelgat.)

DAUT1972

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden wanneer de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid of de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

DAU10662

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10062

WAARSCHUWING

Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen

uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU10687

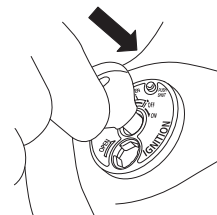
LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

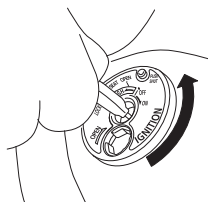
Om het stuur te vergrendelen

MW125

1



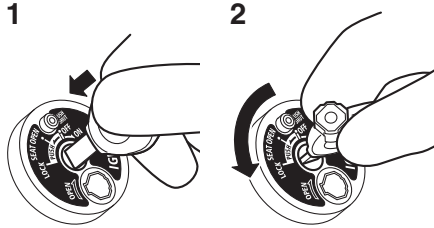
2



1. Drukken.
2. Draaien.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

MW125A



1. Drukken.
2. Draaien.

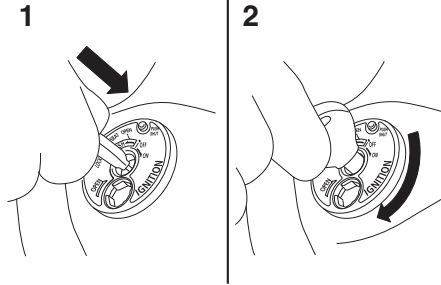
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draaien.

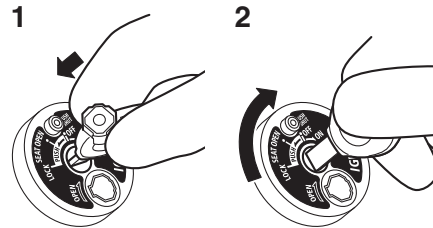
Om het stuur te ontgrendelen

MW125



1. Drukken.
2. Draaien.

MW125A



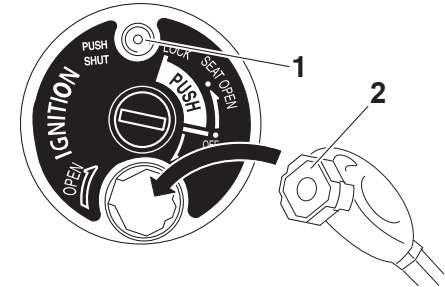
1. Drukken.
2. Draaien.

1. Steek de sleutel in.
2. Druk de sleutel in de "LOCK"-stand in en draai deze dan naar "OFF".

Afdekladatje van het sleutelgat

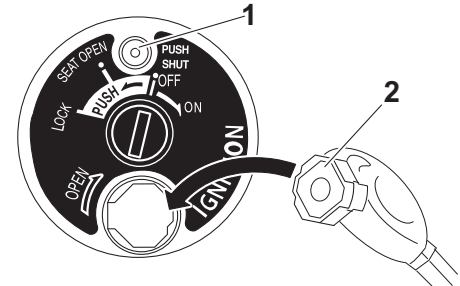
DAUN0353

MW125



1. Knop "PUSH SHUT"
2. Sleutelkapje

MW125A



1. Knop "PUSH SHUT"
2. Sleutelkapje

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Om het afdekplaatje van het sleutelgat te openen

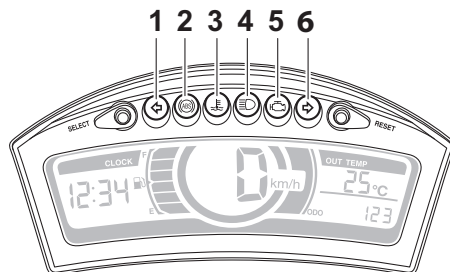
Steek de sleutelkop in het gat van het afdekplaatje zoals afgebeeld en draai dan de sleutel naar rechts om het afdekplaatje te openen.

3

Om het afdekplaatje van het sleutelgat te sluiten

Druk op de knop "PUSH SHUT" om het afdekplaatje van het sleutelgat te sluiten.

DAU49398 Controlelampjes en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje linker richtingaanwijzers "←"
2. ABS-waarschuwinglampje "Ⓜ" (voor modellen met ABS)
3. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur "⋈"
4. Controlelampje grootlicht "≡☐"
5. Waarschuwinglampje motorstoring "H⚠"
6. Controlelampje rechter richtingaanwijzers "→"

DAU11032 Controlelampjes richtingaanwijzers "←" en "→"

Elk controlelampje gaat knipperen wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer knippert.

DAU11081 Controlelampje grootlicht "≡☐"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11447 Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur "⋈"

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

DCA10022 LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

OPMERKING

- Bij machines met een of meer radiatorkoelvinnen schakelt de radiatorkoelvin automatisch in of uit op basis van de koelvloeistoftemperatuur in de radiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-33 nadere instructies vermeld.

Waarschuingslampje motorstoring “”

DAU11506

Dit waarschuingslampje gaat branden of knippen wanneer er een probleem wordt aangegeven in het elektrisch circuit dat de motor controleert. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-5 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.) Het elektrisch circuit voor het waarschuingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuingslampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

ABS-waarschuingslampje “” (voor modellen met ABS)

DAU11960

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuingslampje branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuingslampje:

- niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid
- gaat branden of knippen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-11 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

DWA16041

WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuingslampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuingslampje tijdens het rijden gaat branden of knippen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of

als het waarschuingslampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

OPMERKING

Het ABS-waarschuingslampje kan gaan branden wanneer er gas wordt gegeven terwijl de machine op de middenbok staat. Er is dan echter geen sprake van een storing.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Indien er in een van deze circuits een probleem wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje voor motorstoring branden of knipperen. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

DAU12096

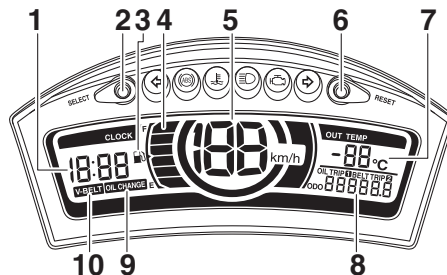
DCA11171

LET OP

Neem als dit gebeurt direct contact op met een Yamaha dealer, om mogelijke motorschade te voorkomen.

Multifunctionele meter

DAJU1731



1. Klok
2. "SELECT"-toets
3. Waarschuwingsindicator brandstofniveau "⛛"
4. Brandstofniveaumeter
5. Snelheidsmeter
6. "RESET"-toets
7. Buitenluchttemperatuurdisplay
8. Kilometer teller/rittellers
9. Indicator olieversing "OIL CHANGE"
10. Indicator V-snaarveranging "V-BELT"

DWA12423

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen.

gen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter
- een brandstofniveaumeter
- een klok
- een buitenluchttemperatuurdisplay
- een kilometer teller
- twee rittellers
- een ritteller brandstofreserve
- een ritteller olieversing
- een ritteller V-snaarveranging
- een indicator olieversing
- een indicator V-snaarveranging

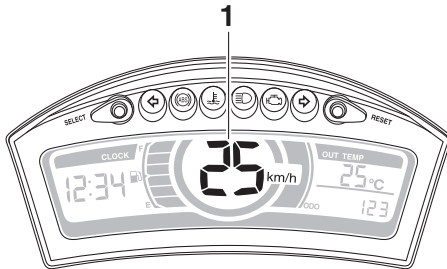
OPMERKING

- Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u de "SELECT"- en "RESET"-toets gebruikt.
- Voor Verenigd Koninkrijk: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlenweergave van de snelheidsmeter en de kilometer teller/ritteller houdt u de "SELECT"-toets een seconde lang ingedrukt.
- Als het waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur en het waarschuwingslampje motorstoring in de

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

eerste weergavemodus blijven branden, laat dan de accu opladen door een Yamaha dealer.

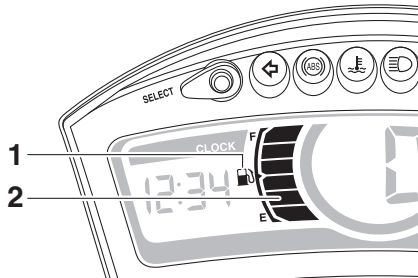
Snelheidsmeter




1. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van het voertuig aan.

Brandstofniveaumeter



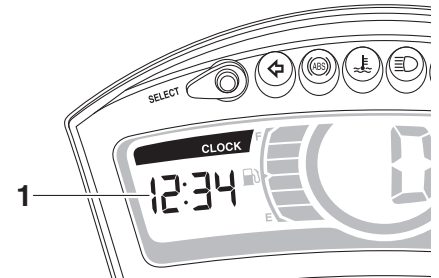
1. Waarschuwingindicator brandstofniveau “”
2. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Ga zo snel mogelijk tanken als het onderste segment van de brandstofniveaumeter en de waarschuwingindicator brandstofniveau “” gaan knipperen. Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, lichten eerst alle displaysegmenten van de brandstofniveaumeter kort op en wordt daarna het huidige brandstofniveau weergegeven.

OPMERKING

Deze brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Als een storing wordt gedetecteerd in een elektrisch circuit, gaan alle displaysegmenten en de waarschuwingsindicator brandstofniveau knipperen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Klok



1. Klok

De klok op tijd zetten:

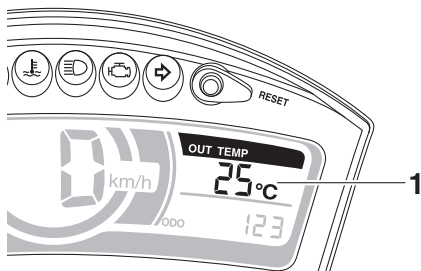
1. Houd de “SELECT”-toets en “RESET”-toets tegelijkertijd twee seconden lang ingedrukt, de urenaanduiding zal gaan knipperen.
2. Druk op de “RESET”-toets om de uren in te stellen.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

3. Druk op de “SELECT”-toets en de minutenandauiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de “RESET”-toets om de minuten in te stellen.
5. Druk op de “SELECT”-toets en laat deze dan los om de klok te starten.

Buitenluchttemperatuurweergave “OUT TEMP”



1. Buitenluchttemperatuurdisplay

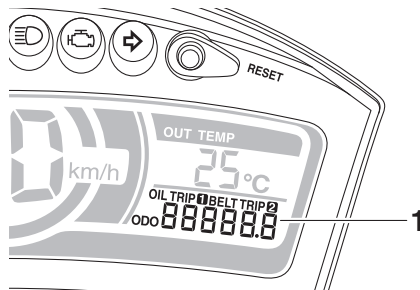
Dit display toont de buitenluchttemperatuur van $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ tot $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ in stappen van $1\text{ }^{\circ}\text{C}$. De weergegeven temperatuur kan afwijken van de werkelijke buitenluchttemperatuur.

OPMERKING

- Als de buitenluchttemperatuur daalt tot onder $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, wordt er geen lagere temperatuur dan $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ weergegeven.

- Als de buitenluchttemperatuur stijgt tot boven $40\text{ }^{\circ}\text{C}$, wordt er geen hogere temperatuur dan $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ weergegeven.
- De nauwkeurigheid van de temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door langzaam rijden (onder 20 km/h [13 mi/h]) of door het ophouden bij verkeerslichten, spoorwegovergangen etc.

Kilometerteller- en rittellermodus



1. Kilometerteller/rittellers

De kilometerteller toont de totale afstand die door de machine is afgelegd.

De rittellers tonen de afstand afgelegd sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul.

Druk op de toets “SELECT” om de weergave te wisselen tussen de kilometerteller “ODO”, de rittellers “TRIP 1” en “TRIP 2”,

de ritteller voor olieversing “OIL TRIP” en de ritteller voor V-snaarvervangings “BELT TRIP”, in de onderstaande volgorde: ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO

Als er nog maar ongeveer 1.6 L (0.42 US gal , 0.35 Imp.gal) brandstof in de brandstoftank over is, beginnen het onderste segment van de brandstofniveaumeter en de waarschuwingsindicator voor brandstofniveau te knipperen. De weergave in het display wisselt automatisch naar de ritteller voor brandstofreserve “F” die de afstand begint te tellen die vanaf dat punt wordt afgelegd. Druk in dat geval op de “SELECT”-toets om de weergave te wisselen in de onderstaande volgorde:

F → TRIP 1 → TRIP 2 → OIL TRIP → BELT TRIP → ODO → F

Om ritteller 1, 2 of de brandstofreserve-ritteller terug te stellen, selecteert u deze door op de “SELECT”-toets te drukken en houdt u vervolgens de “RESET”-toets een seconde lang ingedrukt. Wanneer u de brandstofreserve-ritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

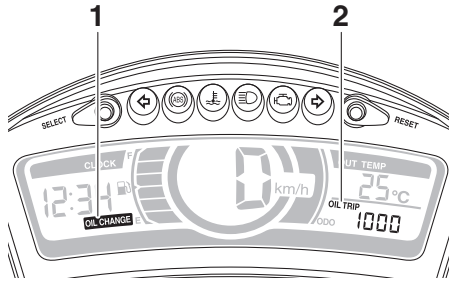
Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Als u de ritteller voor olieverversing of de ritteller voor V-snaarvervangning wilt terugstellen, selecteert u deze door op de toets "SELECT" te drukken en vervolgens de toets "RESET" gedurende drie tot vier seconden ingedrukt te houden.

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999.
- De rittellers worden teruggesteld en blijven tellen nadat 9999.9 is bereikt.

Indicator olieverversing "OIL CHANGE"



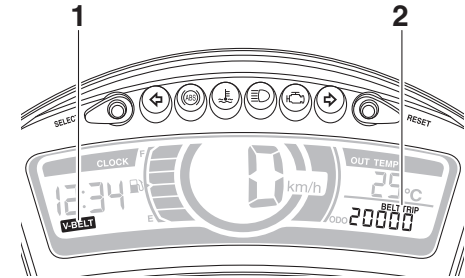
1. Indicator olieverversing "OIL CHANGE"
2. Olieverversingskilometerteller

Deze indicator gaat branden zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en na 4000 km (2500 mi). Vervolgens gaat de in-

dicator na elke 4000 km (2500 mi) branden om aan te geven dat de motorolie moet worden verversd.

Nadat de motorolie is verversd, moeten de indicator olieverversing en de ritteller voor olieverversing worden teruggesteld. Om beide terug te stellen, selecteert u de ritteller voor olieverversing en houdt u de toets "RESET" een seconde lang ingedrukt. Houd terwijl "OIL CHANGE" knippert de toets "RESET" drie seconden ingedrukt. De ritteller voor olieverversing wordt teruggesteld en de indicator olieverversing gaat uit. Als de motorolie wordt verversd voordat de indicator olieverversing gaat branden (dus voordat de intervalperiode voor olieverversing is verstreken), moet de ritteller voor olieverversing na de olieverversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieverversing weer correct wordt aangegeven.

Indicator V-snaarvervangning "V-BELT"



1. Indicator V-snaarvervangning "V-BELT"
2. Kilometerteller V-snaarvervangning

Deze indicator gaat na elke 20000 km (12500 mi) branden om aan te geven dat de V-snaar moet worden vervangen.

Nadat de V-snaar is vervangen, moeten de indicator V-snaarvervangning en de ritteller voor V-snaarvervangning worden teruggesteld. Om beide terug te stellen, selecteert u de ritteller voor V-snaarvervangning en houdt u de toets "RESET" een seconde lang ingedrukt. Houd terwijl "V-BELT" knippert de toets "RESET" gedurende drie tot vier seconden ingedrukt. De ritteller voor V-snaarvervangning wordt teruggesteld en de indicator V-snaarvervangning gaat uit.

Als de V-snaar wordt vervangen voordat de indicator V-snaarvervangning gaat branden (d.w.z. voordat de intervalperiode voor V-snaarvervangning is verstreken), moet de rit-

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

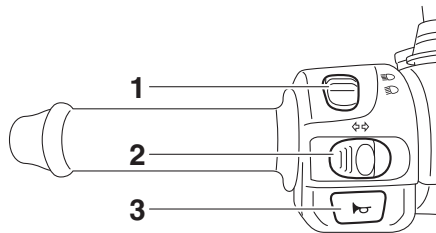
teller V-snaarvervangning worden terugge-
steld zodat het eerstvolgende tijdstip voor
V-snaarvervangning weer correct wordt aan-
gegeven.

3

Stuurschakelaars

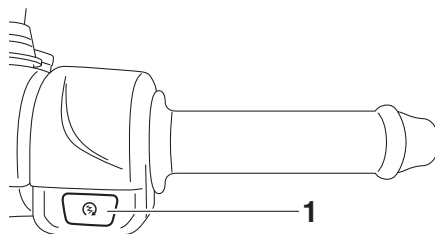
DAU1234H

Links



1. Dimlichtschakelaar “ $\equiv \text{O} / \equiv \text{O}$ ”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow \rightarrow$ ”
3. Claxonschakelaar “ H ”

Rechts



1. Startknop “ S ”

Dimlichtschakelaar “ $\equiv \text{O} / \equiv \text{O}$ ”

DAU12401

Zet deze schakelaar op “ $\equiv \text{O}$ ” voor groot-
licht en op “ $\equiv \text{O}$ ” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow \rightarrow$ ”

DAU12461

Druk deze schakelaar naar “ \rightarrow ” om afslaan
naar rechts aan te geven. Druk deze scha-
kelaar naar “ \leftarrow ” om afslaan naar links
aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar
terug naar de middenstand. Om de rich-
tingaanwijzers uit te schakelen wordt de
schakelaar ingedrukt nadat hij is terugge-
keerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “ H ”

DAU12501

Druk deze schakelaar in om een claxonsig-
naal te geven.

Startknop “ S ”

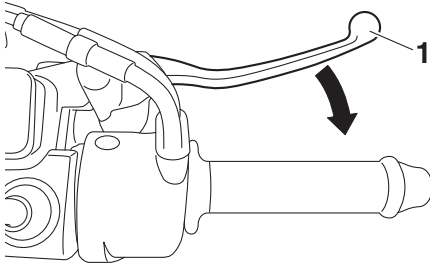
DAU12722

Druk met de zijstandaard omhoog op deze
knop terwijl u de voor- of achterrem be-
krachtigt om de motor te starten met de
startmotor. Zie pagina 5-1 voor startin-
structies voordat u de motor start.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Voorremhendel

DAU12902

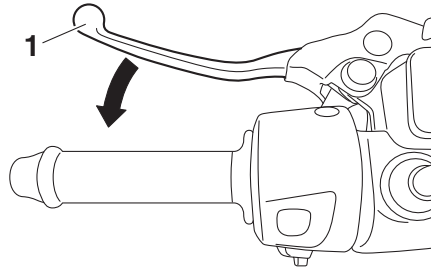


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek deze hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

Achterremhendel

DAUS1963



1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen. Dit model is uitgerust met een gekoppeld remsysteem.

Wanneer u aan de achterremhendel trekt, wordt de achterrem en een gedeelte van de voorrem bekrachtigd. Trek beide remhendels tegelijkertijd aan voor maximale remkracht.

OPMERKING

- Daar het gekoppelde remsysteem mechanisch is, kunt u extra vrije slag voelen in de voorremhendel als de achterremhendel wordt aangetrokken.

- Het gekoppelde remsysteem functioneert niet als alleen de voorrem wordt bekrachtigd.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

ABS (voor modellen met ABS)

DAU70900

Het ABS (anti-blokkeervoorziening remstroom) van uw meerwielig leunend voertuig bevat een elektronisch regelsysteem dat de voor- en achterrem onafhankelijk van elkaar aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendels. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

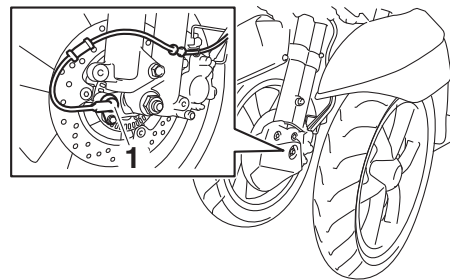
OPMERKING

- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnose-test uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid aan de voorkant van het voertuig en wanneer u een remhendel licht aantrekt, voelt u eventueel een trilling in de hendel. Dit is normaal.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie, waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de rembediening terwijl ABS actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

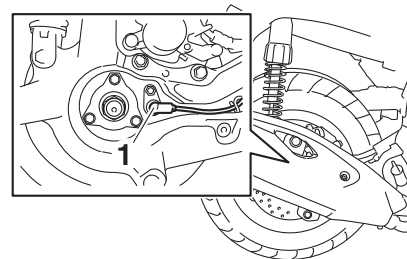
DCA20100

LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.



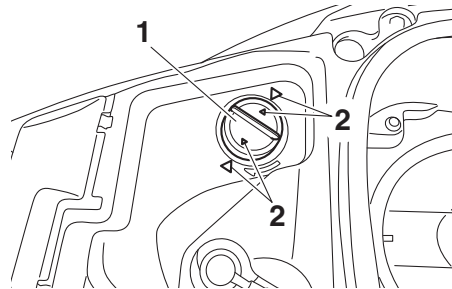
1. Voorwielsensor



1. Achterwielsensor

Tankdop

DAU37473



1. Tankdop
2. “△”-merkteken

Om de tankdop te verwijderen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-14.)
2. Draai de tankdop naar links en trek hem los.

Om de tankdop aan te brengen

1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank en draai hem rechtsom tot de merktekens “△” op de dop en de tank tegenover elkaar staan.
2. Sluit het zadel.

DWA11092

! WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

DAU13222

Brandstof

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

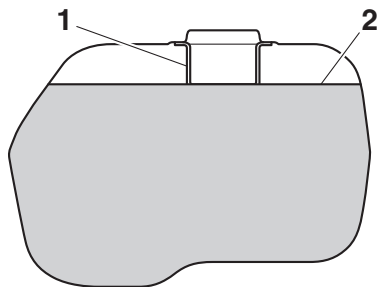
! WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau

3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemors-te brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU53013

Voorgescreven brandstof:

Normale loodvrije benzine (Gasohol (E10) acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

6.6 L (1.74 US gal, 1.45 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Uitlaatkatalysator

DAU13434

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

DCA10702

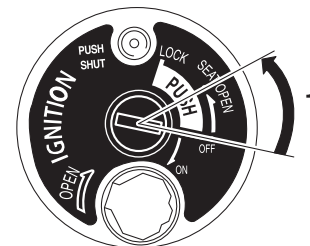
Zadel

DAU60621

Openen van het zadel

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar de stand "SEAT OPEN".

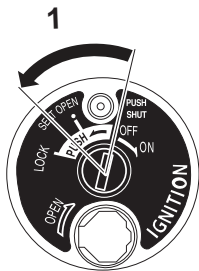
MW125



1. Openen.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

MW125A



3

1. Openen.

OPMERKING

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het zadel omhoog.

Sluiten van het zadel

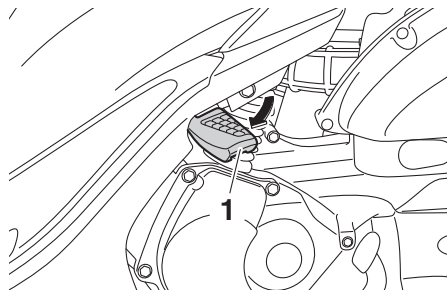
1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Voetsteun passagier

DAUT3711



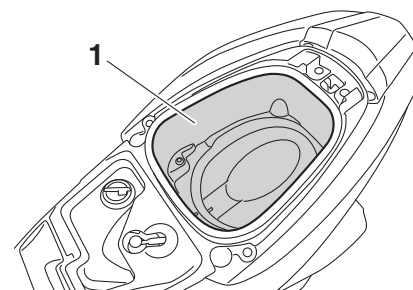
1. Voetsteun voor passagiers

Om de voetsteun voor passagiers te gebruiken, kunt u hem als volgt uittrekken.

Om de voetsteun voor passagiers in te klappen, kunt u hem terugduwen in de oorspronkelijke positie.

Opbergcompartment

DAU61130



1. Opbergcompartment

Onder het zadel is een opbergcompartment aanwezig. (Zie pagina 3-14.)

DWA10962

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) van het opbergcompartment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 169 kg (373 lb) voor de machine niet.

DCA21150

LET OP

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartment.

- Het opbergcompartment wordt warm bij blootstelling aan zon en/of warmte van de motor, dus bewaar

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

er geen etenswaren of voorwerpen in die slecht tegen warmte kunnen of die ontvlambaar zijn.

- Stop natte voorwerpen in een plastic zak alvorens deze in het opbergcompartiment mee te nemen om te voorkomen dat het vocht zich door het opbergcompartiment verspreidt.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de machine wordt gereinigd, dus stop voorwerpen die u wilt meenemen ter bescherming in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

Als u een helm wilt opbergen in het opbergcompartiment, moet de helm worden geplaatst met de voorkant naar achteren.

OPMERKING

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw machine niet onbeheerd achter met het zadel open.

Bagagehaak

Om de bagagehaak te gebruiken, trekt u deze uit zoals getoond.

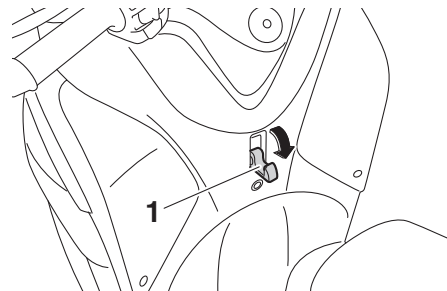
Om de bagagehaak weer in te klappen, duwt u deze terug in de oorspronkelijke positie.

DAU61380

DWAT1032

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.0 kg (2.2 lb) voor de bagagehaak niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 169 kg (373 lb) voor de machine niet.



1. Bagagehaak

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startspersysteem.)

⚠ WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom

DAU15306

DWA10242

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

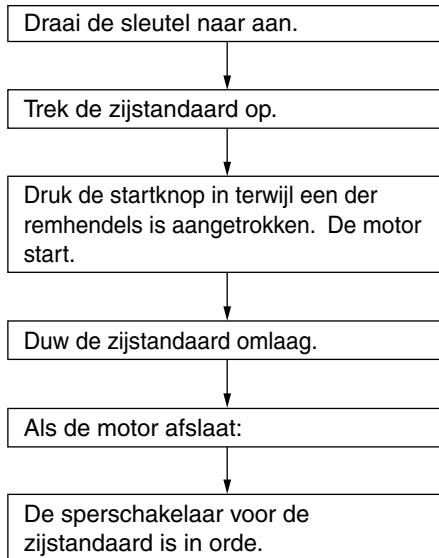
regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAUT1096

Startspersysteem

Controleer de werking van de sperschakelaar van de zijstandaard als volgt.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten



WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DAU70640

Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom kabelstekker voor accessoires. Raadpleeg uw Yamaha dealer voordat u accessoires monteert.

3

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU15599

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

4

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-12
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-10
Versnellingsbakolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de machine op olie lekkage.	6-11
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-12
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-19, 6-20

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-19, 6-20
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de gasgreep.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-16, 6-22
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-22
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-16, 6-18
Remhendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-22
Middenbok, zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-23
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-16

DAU15952

DAU45311

DAUU1950

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

De motor starten

DCA10251

LET OP

Zie pagina 5-3 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

Het startblokkeringsysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken.

Zie pagina 3-17 voor meer informatie.

1. Draai de sleutel naar "ON".

De volgende waarschuwinglampjes moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje motorstoring
- Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

DCA15485

LET OP

Als een waarschuwinglampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, of wanneer een waarschuwinglampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwinglampje.

Gebruik en belangrijke rij-informatie

Voor modellen met ABS:

Het ABS-waarschuingslampje moet gaan branden als het contactslot op "ON" wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

DCA17682

LET OP

Als het ABS-waarschuingslampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het waarschuingslampje.

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

DCA11043

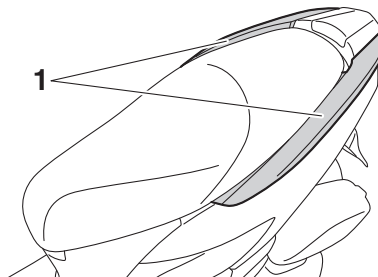
LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Wegrijden

DAU60640

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de handgreep vast en duw de machine van de middenbok af.

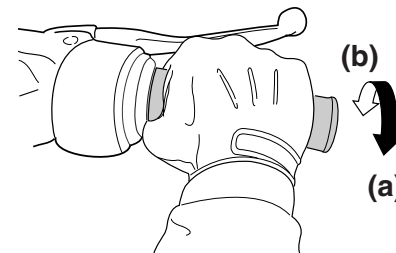


1. Handgreep

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

Sneller en langzamer rijden

DAU16782



ZAJM0199

De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

Remmen

DAU60650

DWA17790

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). Hierdoor zou de machine kunnen slippen of kantelen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16821

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

DAU16831

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelings zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

5

DAU61040

0–150 km (0–90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid.

Zet de motor steeds af nadat deze een uur heeft gedraaid en laat deze dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

150–500 km (90–300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

Gebruik en belangrijke rij-informatie

500–1000 km (300–600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 3/4 opengedraaid.

1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer het toerental zo nu en dan. **LET**

OP: Na 1000 km (600 mi) moeten de motorolie en de eindoverbrengingsolie worden ververs en moet de oliezeef worden gereinigd. [DCA16502]

DCA10271

LET OP

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17214

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
 - Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
 - Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.
-

DAU17246

DWA15123

DAU17303

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

WAARSCHUWING

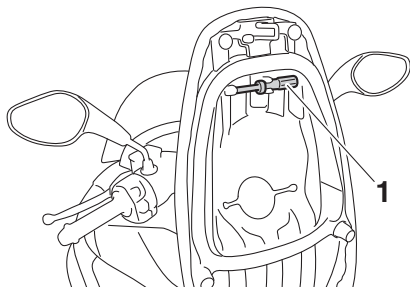
Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Periodiek onderhoud en afstelling

Boordgereedschapssset

DAU39692



1. Boordgereedschapssset

6

De boordgereedschapssset bevindt zich aan de onderkant van het zadel. (Zie pagina 3-14.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapssset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU62050

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 20000 km (12000 mi), beginnend vanaf 4000 km (2400 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

DAU62062

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE	
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)		
1	*	Brandstofleiding		√	√	√	√	√	
2	*	Bougie			√		√		
3	*	Ventielen		Elke 12000 km (7200 mi)					
4	*	Brandstofinjectie	√	√	√	√	√	√	
5	*	Uitlaatsysteem		Elke 12000 km (7200 mi)					

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU62100

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
1	Luchtfilterelement	• Vervangen.	Elke 20000 km (12500 mi)					
2	Aftapslang luchtfilter	• Reinigen.	√	√	√	√	√	
3	* Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	• Reinigen. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	
4	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	* Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. • Controleer de vrije slag van de remhendel en stel deze indien nodig af.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
6	* Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen. • Zorg voor een correcte plaatsing van slang(en) en klem(men).		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
7	* Remvloeistof	• Verversen.	Elke 2 jaar					
8	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
		• Balanceer de voorwielen uit.	Telkens wanneer de wielen of banden zijn gewisseld of vervangen.					

6

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
9	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
10	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
11	* Stuursysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 	Elke 24000 km (14000 mi)					
		<ul style="list-style-type: none"> Controleer de spoorstang en vervang deze indien nodig. 	√	√	√	√	√	
12	* Leunsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Lagerspeling controleren. 	√	√	√	√	√	
13	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 	Elke 12000 km (7200 mi)					
14	Scharnieras van voorremhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	
15	Scharnieras van achterremhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	
16	* Gekoppeld remsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Smeer de scharnierpunten en bewegende delen met siliconenvet. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeer het kabeluiteinde met lithiumvet. 		√	√	√	√	
17	Zijstandaard, middenbok	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
18	* Zijstandaardscha- kelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
19	* Voorvork	• Controleer op een correcte wer- king en olie lekkage.		√	√	√	√	
20	* Schokdemperunits	• Controleer op een correcte wer- king en olie lekkage.		√	√	√	√	
21	Motorolie	• Verversen. • Controleer het olieniveau en con- troleer de machine op olie lekka- ge.	√	√	√	√	√	
22	Olie-aanzuigzeef	• Reinigen.	√	√	√	√	√	
23	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofni- veau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√		√		√	√
		• Vervang koelvloeistof.	Elke 3 jaar					
24	Eindoverbrengings- olie	• Controleer de machine op olie lek- kage.	√	√	√	√	√	
		• Verversen.	√	Elke 12000 km (7500 mi)				
25	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 20000 km (12000 mi)					
26	* Voor- en achterrem- schakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
27	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	4000 km (2400 mi)	8000 km (4800 mi)	12000 km (7200 mi)	16000 km (9600 mi)	
28	* Gasgreep	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Controleer de vrije slag van de gasgreep en stel deze indien nodig af. • Smeer de kabel en het kabelhuis. 		√	√	√	√	√
29	* Lampen, richting- aanwijzers en scha- kelaars	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

DAU38263

OPMERKING

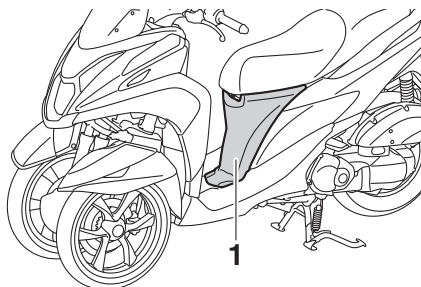
- Motorluchtfilter en luchtfilters van V-snaarbehuizing
 - Het motorluchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
 - Het motorluchtfilterelement moet vaker worden vervangen en de luchtfilterelementen van de V-snaarbehuizing moeten vaker worden gereinigd bij rijden in zeer stoffige of vochtige gebieden.
- Hydraulisch remsysteem
 - Ververs na het demonteren van de remhoofdcilinders en remklauwen altijd de remvloeistof. Controleer regelmatig de remvloeistofniveaus en vul de reservoirs indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU18752

Het framepaneel verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moet het afgebeelde paneel worden verwijderd. Neem deze paragraaf door telkens wanneer het paneel moet worden verwijderd of aangebracht.



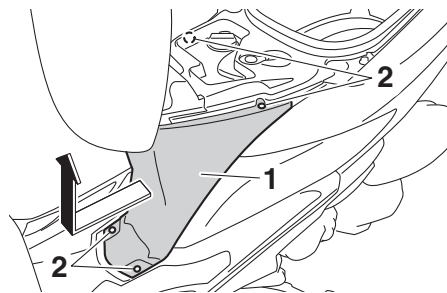
1. Paneel A

Paneel A

DAU56941

Om het paneel te verwijderen

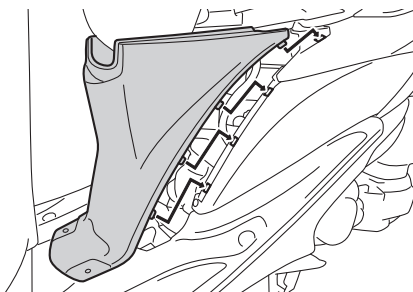
1. Open het zadel. (Zie pagina 3-14.)
2. Verwijder de schroeven en trek het paneel los zoals getoond.



1. Paneel A
2. Schroef

Om het paneel aan te brengen

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.



2. Sluit het zadel.

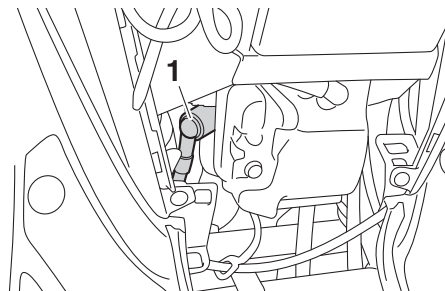
DAUT2074

Bougie controleren

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

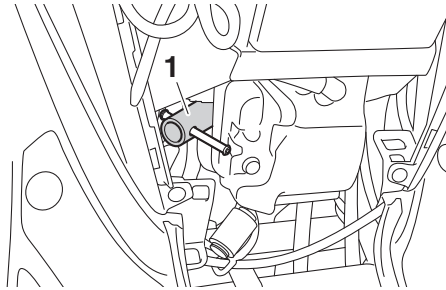
De bougie verwijderen

1. Verwijder paneel A. (Zie pagina 6-8.)
2. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop

3. Verwijder de bougie zoals getoond met een bougiesleutel die verkrijgbaar is bij een Yamaha dealer.



1. Bougiesleutel

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

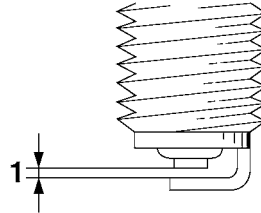
OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR7E

3. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

De bougie monteren

1. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
2. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

3. Installeer de bougiedop.
4. Monteer het paneel.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU61002

Motorolie en olie-aanzuigzeef

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden ververst en de olie-aanzuigzeef worden gereinigd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

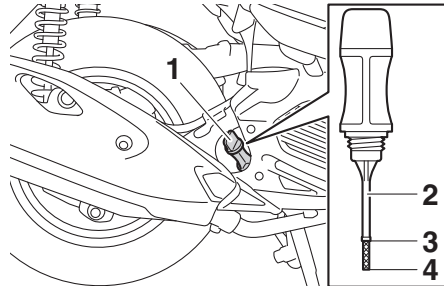
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren. **WAARSCHUWING! De uitlaatdemper en uitlaatdemperbeschermer worden tijdens het gebruik zeer heet. Ter voorkoming van mogelijke brandwonden moet u de uitlaatdemper en de beschermer laten afkoelen voordat u de olievuldop verwijdert.**

[DWA17810]

OPMERKING

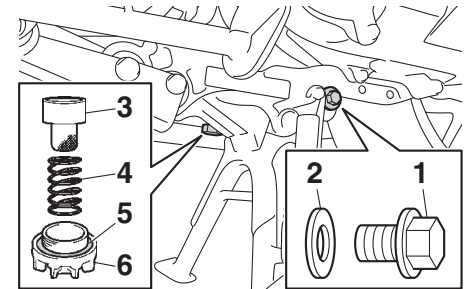
Het motorolieniveau moet tussen het uiteinde van de peilstok en de merkstreep voor maximumniveau liggen.



1. Olievuldop
 2. Motoroliepeilstok
 3. Merkstreep maximumniveau
 4. Uiteinde van de motoroliepeilstok
4. Als het motorolieniveau niet tussen het uiteinde van de peilstok en de merkstreep voor maximumniveau ligt, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

Motorolie ververset en olie-aanzuigzeef reinigen

1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievuldop en de aftappluggen A en B om de olie uit het carter te laten stromen. **LET OP: Bij het verwijderen van de olieaftapplug B vallen de O-ring, compressieveer en oliezeef naar buiten. Zorg ervoor dat u deze onderdelen niet kwijtraakt.** [DCAT1022]



1. Olieaftapplug A
2. Pakking
3. Olieaanzuigzeef
4. Drukveer
5. O-ring
6. Olieaftapplug B

4. Reinig de motorolie-aanzuigzeef in oplosmiddel, controleer hem op schade en vervang indien nodig.
5. Bevestig de motorolie-aanzuigzeef, compressieveer, nieuwe O-ring en olieaftapplug B.

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

6. Bevestig olieaftapplug A met een nieuwe pakking en zet beide aftappluggen vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug A:
22 Nm (2.2 m·kgf, 16 ft·lbf)

Olieaftapplug B:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

7. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0.80 L (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11621

LET OP

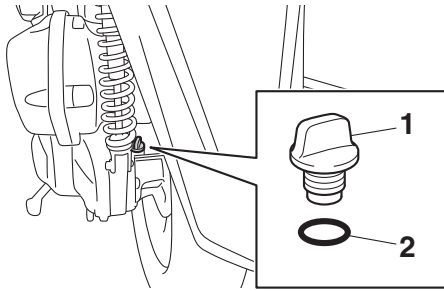
- **Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.**
 - **Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.**
8. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
 9. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
 10. Reset de olieversingsrittel en het controlelampje olieversingstermijn “OIL CHANGE”. (Zie pagina 3-7 voor het terugstellen.)

Eindoverbrengingsolie

Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de machine door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden ververs op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

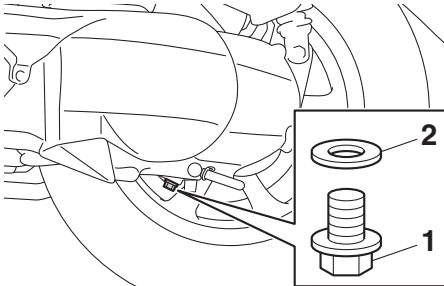
1. Start de motor, warm de eindoverbrengingsolie op door enkele minuten met de machine te rijden en zet de motor vervolgens af.
2. Zet de machine op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de o-ring uit het eindoverbrengingshuis.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Vuldop versnellingsbakolie
2. O-ring

5. Verwijder de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de pakking om de olie uit het eindoverbrengingshuis te laten stromen.



1. Aftapplug versnellingsbakolie
2. Pakking

6. Monteer de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe pakking en zet de bout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:
22 Nm (2.2 m-kgf, 16 ft-lbf)

7. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen eindoverbrengingsolie. **WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terecht komen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terecht komt.** [DWA11312]

Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. Plaats de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe o-ring en draai de vuldop vast.
9. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

DAU20071

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU40157

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op de middenbok.

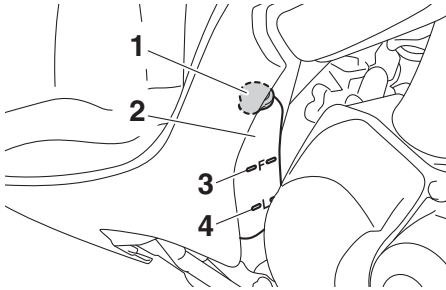
OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Dop koelvloeistofreservoir
2. Koelvloeistofreservoir
3. Merkstreep maximumniveau
4. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop. **WAARSCHUWING!**

Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.

[DWA15162]

4. Vul koelvloeistof of gedestilleerd water bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en sluit de reservoirdop.

LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedestilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is

schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt. [DCA10473]

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.33 L (0.35 US qt, 0.29 Imp.qt)

DAU33032

De koelvloeistof verversen

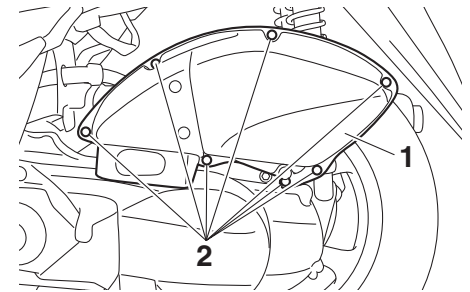
De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]

Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing

Het luchtfilterelement moet worden vervangen en het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig de luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. De aftapslang van het luchtfilter en van het luchtfilter van de v-snaarbehuizing moeten regelmatig worden nagekeken en waar nodig worden gereinigd.

Het luchtfilterelement vervangen

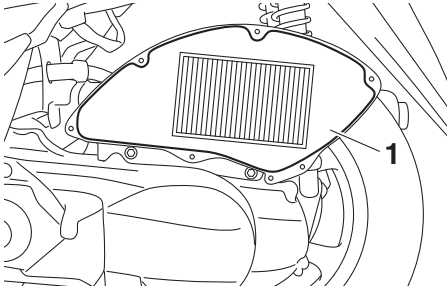
1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. LuchtfILTERDEKSEL
2. Schroef

Periodiek onderhoud en afstelling

3. Trek het luchtfilterelement uit.



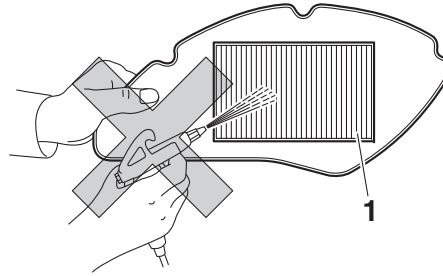
1. Luchtfilterelement

4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10482]

5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

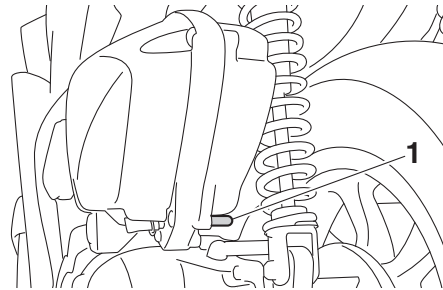
OPMERKING

Controleer het luchtfilterelement op beschadiging en sterke vervuiling en vervang het indien nodig.



1. Luchtfilterelement

Reinigen van de luchtfilteraftapslang

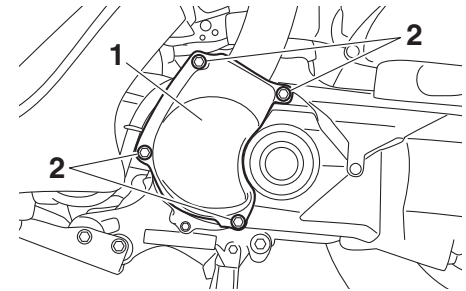


1. Aftapslang luchtfilter

1. Controleer of zich in de slang aan de achterkant van het luchtfilterhuis geen water of vuil heeft verzameld.
2. Haal de slang los van de klem als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

Reinigen van het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder de bouten en trek vervolgens het deksel van het luchtfilterelement in de V-snaarbehuizing naar buiten en van de V-snaarbehuizing vandaan.

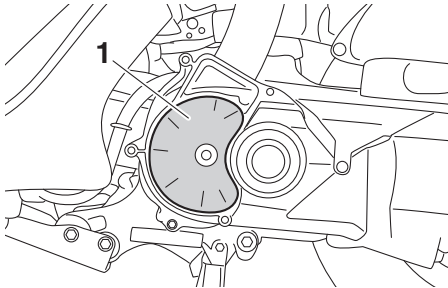


1. Deksel luchtfilterelement in V-snaarbehuizing
2. Bout

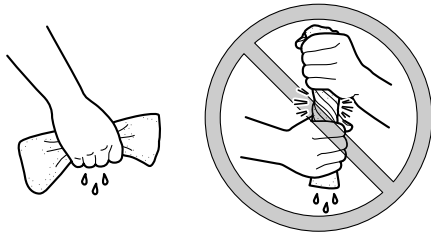
3. Haal het luchtfilterelement van de V-snaarbehuizing eruit en reinig het met oplosmiddel. Verwijder na het reinigen het achtergebleven oplosmiddel door het element uit te wringen. **WAARSCHUWING! Gebruik alleen een speciaal reinigingsmiddel voor onderdelen. Gebruik geen benzine of oplosmiddelen met een laag ontvlammingspunt om het risico op**

brand of explosie te vermijden.

[DWA10432] **LET OP:** Spring voorzichtig om met het filterelement en verdraai het niet om beschadiging te voorkomen. [DCA10522]



1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing



4. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van de filterspons en wring dan de overtollige olie uit.

OPMERKING

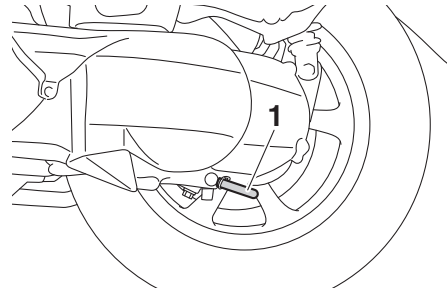
Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.

Aanbevolen olie:

Yamaha olie voor schuimrubberen luchtfilterelementen of een vergelijkbaar product

5. Plaats het element in de V-snaarbehuizing.
6. Monteer het deksel van het luchtfilterelement door de bouten aan te brengen.

Reinigen van de aftapslang van de v-snaarbehuizing



1. Aftapslang v-snaarbehuizing

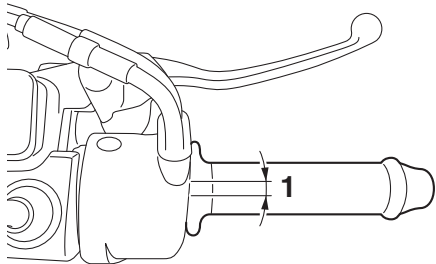
1. Controleer of zich in de slang aan de achterkant van de v-snaarbehuizing geen water of vuil heeft verzameld.
2. Haal de slang los van de klem als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU21386

De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

Vrije slag van gasgreep:

3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21402

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU62200

Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandenspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandenspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Maximale belasting*:

169 kg (373 lb)

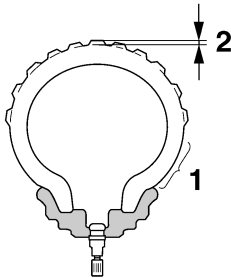
* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10512

⚠ WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten

aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.

- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereken voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10462

⚠ WAARSCHUWING

Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Periodiek onderhoud en afstelling

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

90/80-14M/C 43P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/M6231

Achterband:

Maat:

110/90-12 64P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/M6232

Gietwielen

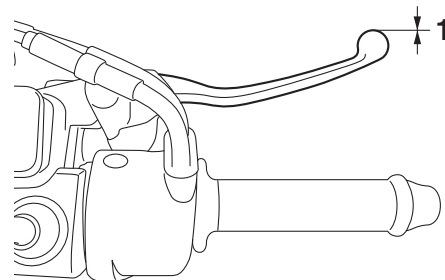
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het wisselen of vervangen van de wielen of banden dienen de voorwielen te worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

DAU61160

Vrije slag van voorremhendel controleren

DAU49351



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

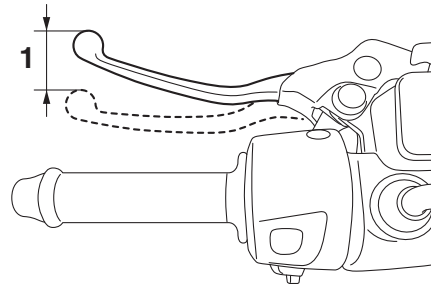
WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontlichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de

remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

Vrije slag van achterremhendel controleren

DAU60760



1. Vrije slag achterremhendel

Meet de vrije slag van de achterremhendel zoals getoond. Controleer de vrije slag van de achterremhendel regelmatig en laat als de vrije slag 20 mm (0.79 in) of meer bedraagt het remsysteem controleren en afstellen door uw Yamaha dealer.

DWA10642

! WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

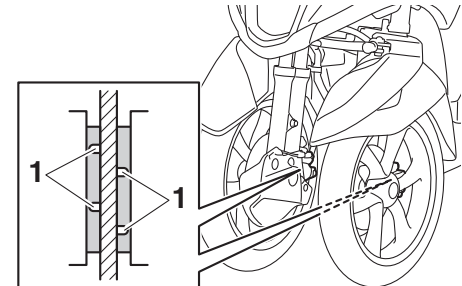
Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU22432



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

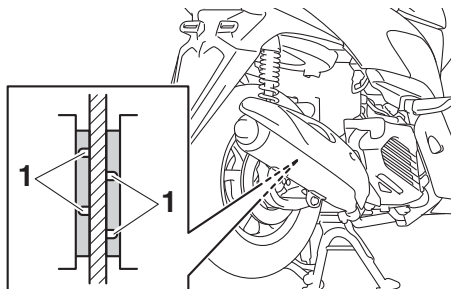
Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven

Periodiek onderhoud en afstelling

vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU36721



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

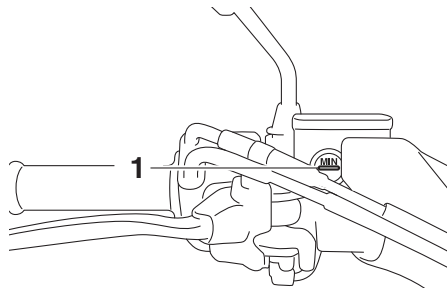
Elk achterremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau

DAU40262

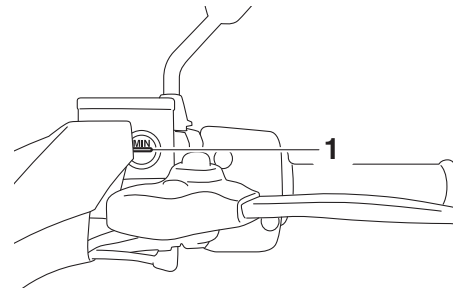
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA16011

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.

- **Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.**
- **Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.**
- **Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.**

lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- **Vloeistofafdichtingen:** Vervang elke twee jaar.
- **Remslangen:** Vervang elke vier jaar.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING!**

Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen. [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU49921

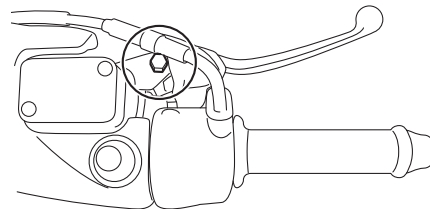
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

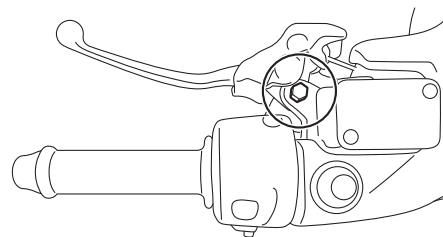
DAU23173

Smeren van voor- en achterremhendels

Voorremhendel



Achterremhendel



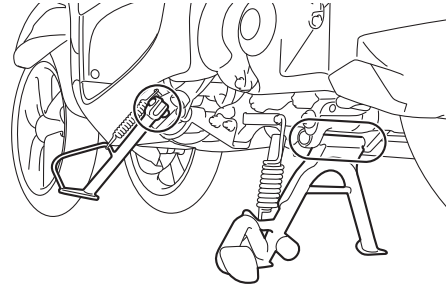
De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Siliconenvet

Middenbok en zijstandaard con- trolleren en smeren

DAU23215

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10742

! WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23273

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

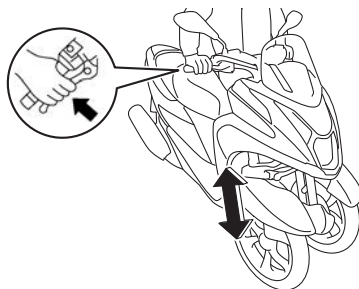
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU45512

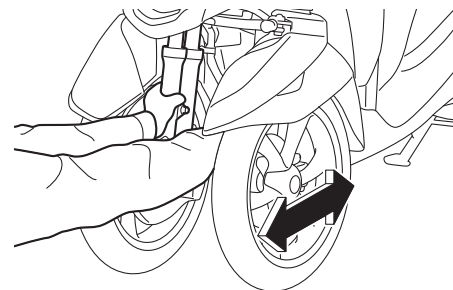
Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdslagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

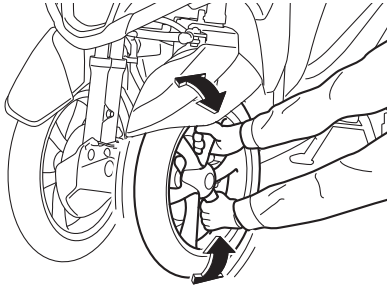
[DWA10752]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

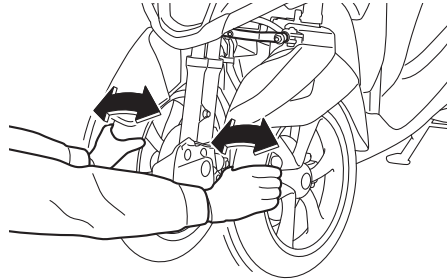
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

De spoorstang controleren

DAU61420



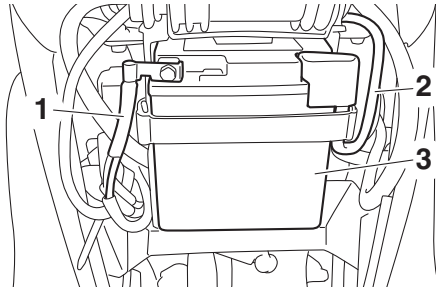
De spoorstang moet worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de spoorstang speling vertoont, moet deze worden nagekeken door een Yamaha dealer.

Het leunstelsel controleren

DAU61390

Het leunstelsel moet door een Yamaha dealer worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Accu



1. Negatieve accukabel (zwart)
2. Positieve accukabel (rood)
3. Accu

De accu bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-8.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw

ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijderd de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**

[DCA16303]

2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar "OFF" en sluit vervolgens eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA16841]

4. Controleer na installatie of de accuka-bels correct zijn aangesloten op de accupolen.

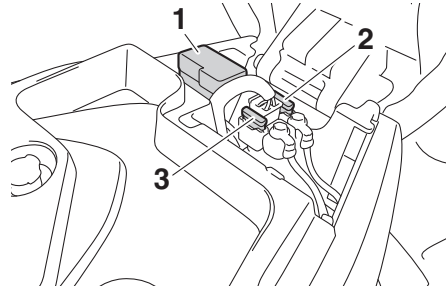
DCA16531

LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

Zekeringen vervangen

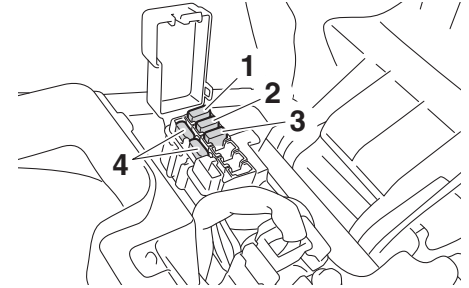
De hoofdzekeringhouder en het kastje met zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich onder het zadel. (Zie pagina 3-14.)



1. Zekeringenkastje
2. Reservehoofdzekering
3. Hoofdzekering

DAU60984

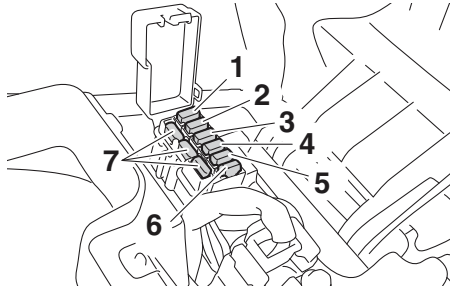
MW125



1. Backup-zekering (voor klok)
2. Zekering signaleringssysteem
3. Koplampzekering
4. Reservezekering

Periodiek onderhoud en afstelling

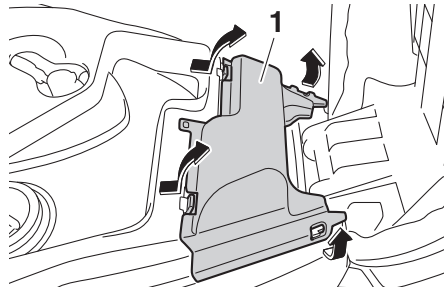
MW125A



1. Backup-zekering (voor klok)
2. Zekering signaleringssysteem
3. Koplampzekering
4. Zekering ABS-regeleenheid
5. Zekering ABS-motor
6. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
7. Reservezekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Open het zadel. (Zie pagina 3-14.)
3. Verwijder het deksel van de zekeringenkast zoals afgebeeld.



1. Deksel zekeringenkastje

4. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132]

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

20.0 A

Koplampzekering:

15.0 A (MW125)

20.0 A (MW125A)

Zekering signaleringssysteem:

10.0 A

Zekering ABS-motor:

30.0 A (MW125A)

Zekering van de ABS-solenoïde-

klep:

20.0 A (MW125A)

Zekering ABS-regeleenheid:

10.0 A (MW125A)

Backup-zekering:

10.0 A

5. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
6. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.
7. Breng het deksel van de zekeringenkast aan en sluit vervolgens het zadel.

DAU23765

Koplampgloeilamp vervangen

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10651

LET OP

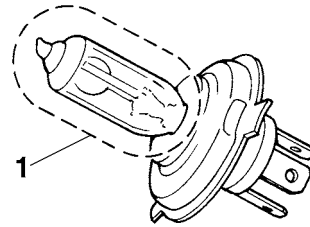
Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

- **Koplampgloeilamp**

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

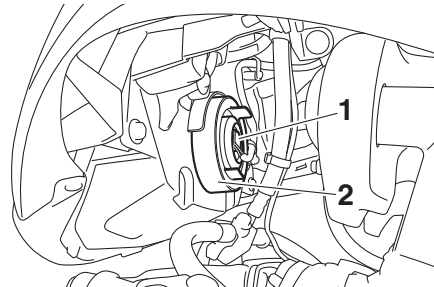
- **Koplampplens**

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampplens.
Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.



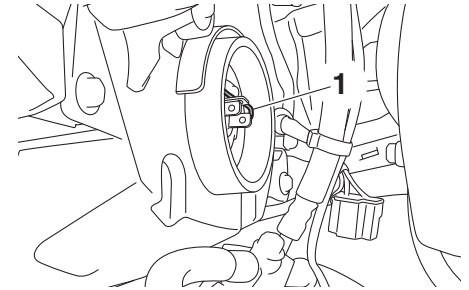
1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

1. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Koplampstekker
2. Gloeilampkap

2. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



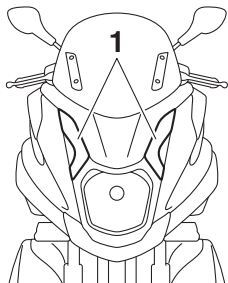
1. Gloeilamphouder

3. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.
4. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
5. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Periodiek onderhoud en afstelling

Parkeerlichten

DAU54502



1. Parkeerlicht

6

Dit model heeft parkeerlichten van het LED-type.

Als een parkeerlicht niet werkt, laat dan een controle uitvoeren door een Yamaha-dealer.

Achterlicht/remlichtunit

DAU24182

Dit model is uitgerust met een LED-type remlicht/achterlicht.

Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Gloeilamp richtingaanwijzer

DAU61170

Als een richtingaanwijzer niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het betreffende elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

DAU60700

DWA15142

Problemen oplossen

Yamaha voertuigen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga als er reparaties nodig zijn echter met uw machine naar een Yamaha dealer, waar vakkundige monteurs aanwezig zijn die beschikken over het vereiste gereedschap, de ervaring en vakken-nis om de werkzaamheden aan de machine correct uit te voeren.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

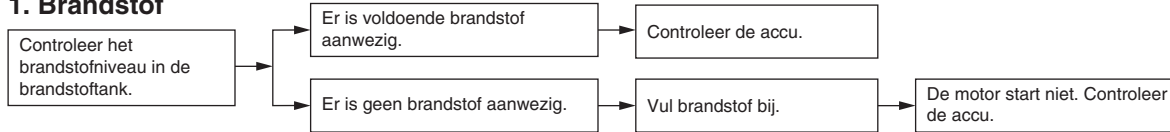
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

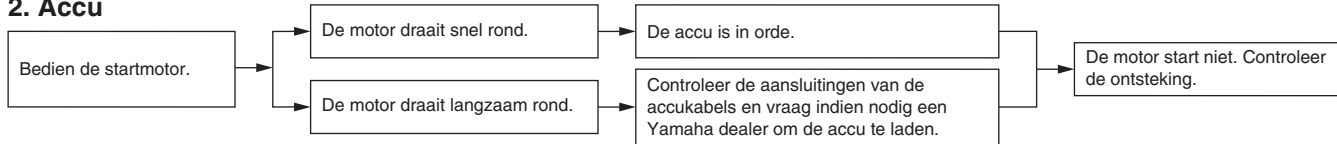
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

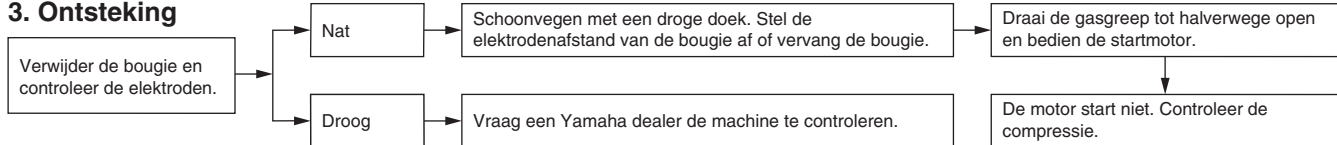
1. Brandstof



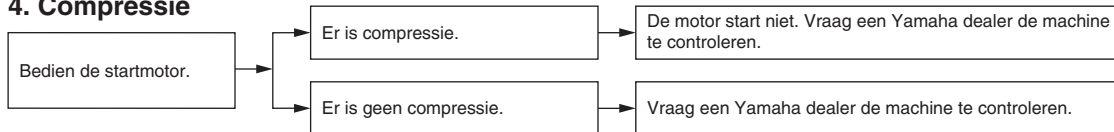
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie

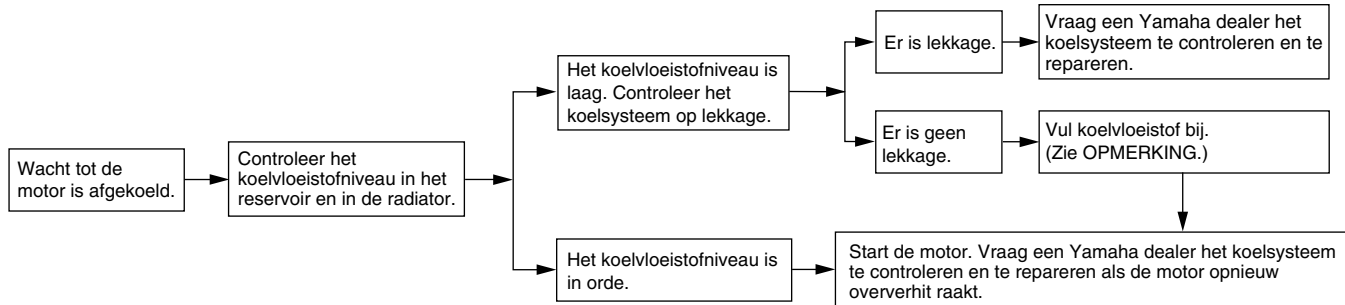


Oververhitte motor

DWAT1041

WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Verzorging en stalling van de machine

Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAJU1740

De open constructie van deze machine maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een machine als deze afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de machine er langer mooi uit blijft zien, langer meegaat en beter presteert.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougie-doppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA20970

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

Verzorging en stalling van de machine

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtingslangen.
- Bij machines met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat

geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

DCAU0061

LET OP

Ga voorzichtig te werk bij het reinigen van de radiator. Het gebruik van een hogedrukreiniger kan de radiatorvinnen beschadigen. Spuit niet onder een hoek tegen de radiatorvinnen en houd het spuitmondstuk altijd op een minimale afstand van 50 cm (20 in) van de radiator.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegezout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegezout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de machine met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

De kuipruit reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig de kuipruit met een doek of spons die is bevochtigd met een mild reinigingsmiddel en was de ruit vervolgens grondig af met water. Ge-

Verzorging en stalling van de machine

bruik voor extra reiniging Yamaha reinigingsmiddel voor kuipruiten of een ander hoogwaardig reinigingsmiddel voor kuipruiten. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststoffen laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Voer voordat u dergelijk reinigingsmiddel gebruikt eerst een test uit op een gedeelte van de kuipruit dat het zicht niet beïnvloedt en dat niet opvalt.

Na reiniging

1. Droog de machine met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Ter voorkoming van corrosie wordt aanbevolen om een corrosiewerende spray aan te brengen op alle metalen delen, inclusief verchromde en vernikkelde oppervlakken.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.

6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de machine volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA17830

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**
- **Test voordat u de machine in gebruik neemt de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCAU0022

LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng nooit olie of was aan op rubber onderdelen, kunststof onderdelen of lenzen van koplamp, achterlicht en meter, maar behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**

- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

Stalling

DAU60721

Korte termijn

Stal uw machine steeds op een koele en droge plek en bescherm deze indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de machine af te dekken.

DCA21170

LET OP

- **Als het voertuig wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zullen water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw machine gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougies en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougies aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougies los van de bougie en breng dan de bougie en de bougies weer aan.

WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het rondraaien van de motor om schade of letsels door vonkvorming te voorkomen.

[DWA10952]

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de machine omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-26 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw machine stalt.

Specificaties

Afmetingen:

Totale lengte:
1905 mm (75.0 in)
Totale breedte:
735 mm (28.9 in)
Totale hoogte:
1215 mm (47.8 in)
Zadelhoogte:
780 mm (30.7 in)
Wielbasis:
1310 mm (51.6 in)
Grondspeling:
120 mm (4.72 in)
Kleinste draaicirkel:
2300 mm (90.6 in)

Gewicht:

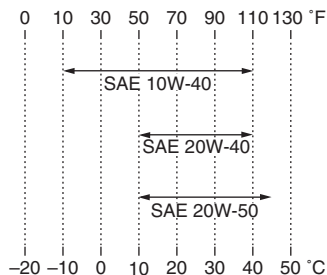
Rijklaar gewicht:
152 kg (335 lb) (MW125)
156 kg (344 lb) (MW125A)

Motor:

Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling:
1-cilinder
Slagvolume:
124 cm³
Boring × slag:
52.4 × 57.9 mm (2.06 × 2.28 in)
Compressieverhouding:
10.9 : 1
Startsysteem:
Elektrische startmotor
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

Aanbevolen merk:
YAMALUBE
Type:
SAE 10W-40, 20W-40 of 20W-50



Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA of MB norm
Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
0.80 L (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

Type:
YAMALUBE 10W-40 of SAE 10W-30 type SE motorolie
Hoeveelheid:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.33 L (0.35 US qt, 0.29 Imp.qt)
Radiator (inclusief alle leidingen):
0.37 L (0.39 US qt, 0.33 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Normale loodvrije benzine (Gasohol (E10) acceptabel)
Inhoud brandstoftank:
6.6 L (1.74 US gal, 1.45 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklep huis:
Het teken van identificatie:
2CM1 00

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK/CR7E
Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

Primaire reductieverhouding:
1.000
Secundaire reductieverhouding:
9.533 (44/15 x 39/12)
Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar

Chassis:

Type frame:
Underbone
Spoorhoek:
20.0 graden

Naspoor:
68 mm (2.7 in)
Sporbreedte:
385 mm (15.2 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
90/80-14M/C 43P
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/M6231

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
110/90-12 64P
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/M6232

Belading:

Maximale belasting:
169 kg (373 lb)
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Voor:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
Achter:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
14M/C x MT2.15

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
12 x MT2.15

Gekoppeld remsysteem:

Bediening:
Geactiveerd door achterrem

Voorrem:

Type:
Schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Schijfrem
Bediening:
Bediening met linkerhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
90 mm (3.5 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:
89 mm (3.5 in)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:
12 V
Ontstekingsstelsel:
Transistorontsteking
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
YTZ7V
Voltage, capaciteit:
12 V, 6.0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage x aantal:

Koplamp:
12 V, 55.0 W/60.0 W x 1 (MW125)
12 V, 60.0 W/55.0 W x 1 (MW125A)

Remlicht/achterlicht unit:
LED

Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W x 2

Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W x 2

Parkeerlicht:
LED

Instrumentenverlichting:
LED

Controlelampje grootlicht:
LED

Specificaties

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Waarschuwinglampje

koelvloeistoftemperatuur:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

ABS-waarschuwinglampje:

LED (MW125A)

Zekering:

Hoofdzekering:

20.0 A

Koplampzekering:

15.0 A (MW125)

20.0 A (MW125A)

Zekering signaleringssysteem:

10.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:

10.0 A (MW125A)

Zekering ABS-motor:

30.0 A (MW125A)

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:

20.0 A (MW125A)

Backup-zekering:

10.0 A

Identificatienummers

DAU53562

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

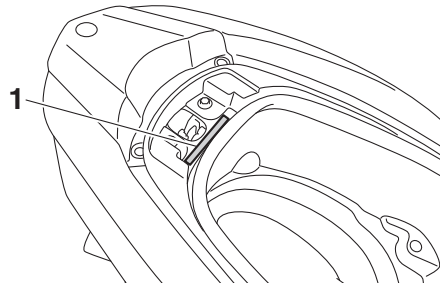
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer

DAU26411



1. Voertuigidentificatienummer

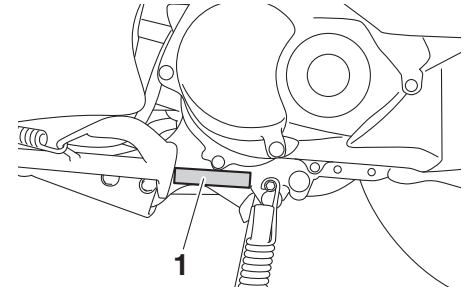
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

Serienummer motorblok

DAUU1221

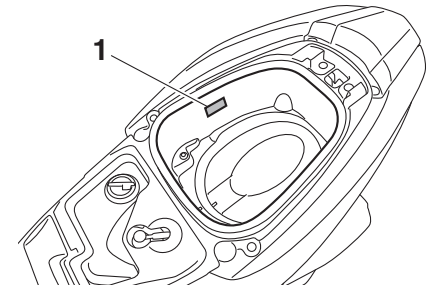


1. Serienummer motorblok

Het serienummer van de motor is linksom in het carter ingeslagen.

Modelinformatiesticker

DAUT1441



1. Modelinformatiesticker

Gebbruikersinformatie

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-15.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserveonderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

- A**
- Aandachtspunten voor veilig rijden 1-5
 - ABS (voor modellen met ABS)..... 3-11
 - ABS-waarschuwinglampje
(voor modellen met ABS) 3-4
 - Accu 6-26
 - Achterlicht/remlichtunit 6-30
 - Afdekplaatje van het sleutelgat 3-2
- B**
- Bagagehaak..... 3-16
 - Banden 6-16
 - Bougie, controleren 6-8
 - Brandstof..... 3-12
 - Brandstofverbruik, tips voor een
zuinig 5-3
- C**
- Claxonschakelaar 3-9
 - Contactslot/stuurslot 3-1
 - Controlelampje grootlicht 3-3
 - Controlelampjes en
waarschuwinglampjes 3-3
 - Controlelampjes richtingaanwijzers..... 3-3
- D**
- De motor starten..... 5-1
 - Dimlichtschakelaar 3-9
- E**
- Eindoverbrengingsolie 6-11
- G**
- Gasgreep en gaskabel, controleren en
smeren 6-22
 - Gelijkstroom kabelstekker voor
accessoires 3-19
 - Gereedschapset 6-2
 - Gloeilamp richtingaanwijzer 6-30
- I**
- Identificatienummers..... 9-1
 - Inrijperiode 5-3
- K**
- Kabels, controleren en smeren 6-22
 - Klepspeling 6-16
 - Koelvloeistof..... 6-12
 - Koplampgloeilamp, vervangen 6-29
- L**
- Leuansysteem, controleren..... 6-25
 - Luchtfilter en luchtfilterelementen in
v-snaarbehuizing 6-13
- M**
- Matkleur, let op 7-1
 - Middenbok en zijstandaard,
controleren en smeren 6-23
 - Modelinformatiesticker..... 9-1
 - Motorolie en olie-aanzuigzeef 6-10
 - Multifunctionele meter 3-5
- O**
- Onderhoud, uitstootcontrolesysteem 6-3
 - Opbergcompartiment..... 3-15
- P**
- Paneel, verwijderen en aanbrengen..... 6-8
 - Parkeerlichten 6-30
 - Parkeren 5-4
 - Plaats van de onderdelen 2-1
 - Problemen oplossen 6-31
- R**
- Remhendel, achterrem..... 3-10
 - Remhendels, smeren 6-22
 - Remmen..... 5-3
 - Remvloeistofniveau, controleren..... 6-20
 - Remvloeistof, verversen..... 6-21
- S**
- Richtingaanwijzerschakelaar 3-9
- S**
- Serienummer motorblok 9-1
 - Smering en onderhoud, periodiek 6-4
 - Sneller en langzamer rijden 5-2
 - Specificaties 8-1
 - Spoorstang, controleren 6-25
 - Stalling 7-4
 - Startknop 3-9
 - Startpersysteem..... 3-17
 - Storingzoekschema's 6-32
 - Stuurschakelaars 3-9
 - Stuursysteem, controleren 6-24
- T**
- Tankdop..... 3-12
- U**
- Uitlaatkatalysator 3-14
- V**
- Veiligheidsinformatie..... 1-1
 - Verzorging..... 7-1
 - Voertuigidentificatienummer 9-1
 - Voetsteun passagier 3-15
 - Voor- en achterremblokken
controleren 6-19
 - Voorremhendel 3-10
 - Voorremhendel, controleren van vrije
slag 6-18
 - Voorvork, controleren 6-24
 - Vrije slag van achterremhendel,
controleren 6-19
 - Vrije slag van gasgreep, controleren 6-16
- W**
- Waarschuwinglampje
koelvloeistoftemperatuur..... 3-3

Index

Waarschuwinglampje motorstoring	3-4
Wegrijden	5-2
Wielen	6-18
Wiellagers controleren	6-25

Z

Zadel	3-14
Zekeringen, vervangen	6-27
Zelfdiagnosesysteem	3-5
Zijstandaard	3-16

