



⚠ Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.

USO E MANUTENZIONE

R6

YZF-R6

2CX-28199-HH

⚠ Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo. Questo manuale dovrebbe accompagnare il veicolo se viene venduto.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

For



Product: IMMOBILIZER
Model: 2C0-00

Supplied by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC) 97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 12, 2015

Signature of Responsible Person:

高杉和秀

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Giappone

DICHIARAZIONE di CONFORMITÀ

Per



Prodotto: IMMOBILIZZATORE
Modello: 2C0-00

Fornito da

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Giappone

Dossier tecnico di fabbricazione conservato da

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Giappone

Standard utilizzato per la conformità

Direttiva R&TTE
(articolo 3.1(a) Sicurezza) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

Direttiva R&TTE
(articolo 3.1(b) CEM) 97/24/CE del 17/06/1997

Direttiva R&TTE
(articolo 3.2 Spettro) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Metodo di conformità

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il/i Prodotto/i è conforme ai requisiti essenziali e agli altri requisiti pertinenti della Direttiva sulle apparecchiature terminali radio e di telecomunicazioni (Direttiva R&TTE) (1999/5/CE).

Data di emissione: 12 gennaio 2015

Firma della persona responsabile:

高杉和秀

Kazuhide Takasugi
DIRETTORE GENERALE
DIV. ASSICURAZIONE QUALITÀ

Benvenuti nel mondo delle moto Yamaha!

Con l'acquisto del YZF-R6, potrete avvalervi della vasta esperienza Yamaha e delle tecnologie più avanzate profuse nella progettazione e nella costruzione di prodotti di alto livello qualitativo che hanno valso a Yamaha la sua reputazione di assoluta affidabilità.

Leggete questo manuale senza fretta e da cima a fondo. Potrete godervi tutti i vantaggi che il vostro YZF-R6 offre. Il Libretto uso e manutenzione non fornisce solo istruzioni sul funzionamento, la verifica e la manutenzione del vostro motociclo, ma indica anche come salvaguardare sé stessi e gli altri evitando problemi e il rischio di lesioni.

Inoltre i numerosi consigli contenuti in questo libretto aiutano a mantenere il motociclo nelle migliori condizioni possibili. Se una volta letto il manuale, aveste ulteriori quesiti da porre, non esitate a rivolgervi al vostro concessionario Yamaha.

Il team della Yamaha vi augura una lunga guida sicura e piacevole. Ricordate sempre di anteporre la sicurezza ad ogni altra cosa.

La Yamaha è alla continua ricerca di soluzioni avanzate da utilizzare nella progettazione e nel costante miglioramento della qualità del prodotto. In conseguenza di ciò, sebbene questo manuale contenga sul veicolo le informazioni più aggiornate, disponibili alla data della sua pubblicazione, è possibile che capiti di rilevare delle lievi difformità tra il motociclo e quanto descritto nel manuale. In caso di altre questioni in merito al presente manuale, consultare un concessionario Yamaha.



AVVERTENZA

Si prega di leggere questo libretto per intero e attentamente prima di utilizzare questo motociclo.

INFORMAZIONI IMPORTANTI NEL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

HAU10134

Le informazioni particolarmente importanti sono evidenziate dai seguenti richiami:

	Questo è il simbolo di pericolo. Viene utilizzato per richiamare l'attenzione sui rischi potenziali di infortuni. Osservare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare infortuni o il decesso.
 AVVERTENZA	Un'AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare il decesso o infortuni gravi.
ATTENZIONE	Un richiamo di ATTENZIONE indica speciali precauzioni da prendersi per evitare di danneggiare il veicolo o altre cose.
NOTA	Una NOTA contiene informazioni importanti che facilitano o che rendono più chiare le procedure.

*Il prodotto e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

INFORMAZIONI IMPORTANTI NEL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

HAU10201

YZF-R6
USO E MANUTENZIONE
©2015 della Yamaha Motor Co., Ltd.
1a edizione, aprile 2015
Tutti i diritti sono riservati.
È vietata espressamente la ristampa o l'uso
non autorizzato
senza il permesso scritto della
Yamaha Motor Co., Ltd.
Stampato in Giappone.

INDICE

INFORMAZIONI DI SICUREZZA	1-1	Regolazione dell'assieme ammortizzatore.....	3-23	Controllo delle candele.....	6-13
DESCRIZIONE	2-1	Attacchi cinghie portabagagli	3-26	Olio motore e cartuccia filtro olio.....	6-14
Vista da sinistra	2-1	Sistema EXUP	3-26	Liquido refrigerante	6-17
Vista da destra.....	2-2	Cavalletto laterale	3-27	Elemento filtrante.....	6-20
Comandi e strumentazione	2-3	Sistema d'interruzione circuito accensione	3-27	Controllo del regime del minimo... Controllo del gioco della manopola acceleratore	6-20 6-21
FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI	3-1	PER LA VOSTRA SICUREZZA – CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO	4-1	Gioco valvole.....	6-21
Sistema immobilizzatore	3-1	UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA	5-1	Pneumatici.....	6-21
Blocchetto accensione/bloccasterzo	3-2	Accensione del motore	5-1	Ruote in lega.....	6-24
Spie d'avvertimento e di segnalazione	3-3	Cambi di marcia.....	5-2	Regolazione gioco della leva frizione.....	6-24
Strumento multifunzione	3-7	Consigli per ridurre il consumo del carburante	5-3	Controllo del gioco della leva freno	6-25
Interruttori manubrio.....	3-13	Rodaggio.....	5-3	Interruttori luce stop	6-26
Leva frizione	3-15	Parcheggio.....	5-4	Controllo delle pastiglie del freno anteriore e posteriore	6-26
Pedale cambio.....	3-15	MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE	6-1	Controllo del livello liquido freni ...	6-27
Leva freno.....	3-15	Kit attrezzi	6-2	Sostituzione del liquido freni	6-28
Pedale freno	3-16	Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni.....	6-3	Tensione della catena.....	6-28
Tappo serbatoio carburante.....	3-16	Tabella manutenzione generale e lubrificazione.....	6-5	Pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione	6-30
Carburante.....	3-17	Rimozione ed installazione delle carenature e dei pannelli	6-9	Controllo e lubrificazione della catena di trasmissione	6-30
Tubeetto sfiato e tubo di troppopieno del serbatoio carburante.....	3-18			Controllo e lubrificazione dei cavi.....	6-31
Convertitori catalitici.....	3-18			Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore	6-31
Selle.....	3-19			Controllo e lubrificazione dei pedali freno e cambio.....	6-31
Cavo portacasco	3-20				
Specchietti retrovisori.....	3-21				
Regolazione della forcella.....	3-21				

Controllo e lubrificazione delle leve freno e frizione.....	6-32	Rimessaggio	7-4
Controllo e lubrificazione del cavalletto laterale.....	6-33	CARATTERISTICHE TECNICHE.....	8-1
Lubrificazione dei perni del forcellone	6-33	INFORMAZIONI PER I CONSUMATORI.....	9-1
Controllo della forcella	6-33	Numeri d'identificazione	9-1
Controllo dello sterzo	6-34	INDICE ANALITICO	10-1
Controllo dei cuscinetti ruote	6-34		
Batteria.....	6-35		
Sostituzione dei fusibili.....	6-36		
Sostituzione di una lampada faro.....	6-37		
Luce di posizione anteriore	6-39		
Lampada biluce fanalino/stop.....	6-39		
Sostituzione della lampada indicatore di direzione.....	6-39		
Sostituzione della lampada luce targa.....	6-40		
Come supportare il motociclo.....	6-41		
Ruota anteriore.....	6-41		
Ruota posteriore.....	6-43		
Ricerca ed eliminazione guasti.....	6-45		
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti	6-47		
PULIZIA E RIMESSAGGIO DEL MOTOCICLO.....	7-1		
Verniciatura opaca, prestare attenzione	7-1		
Pulizia	7-1		

Siate un proprietario responsabile

Come proprietari del veicolo, siete responsabili del funzionamento in sicurezza e corretto del vostro motociclo.

I motocicli sono veicoli con due ruote in linea.

Il loro utilizzo e funzionamento in sicurezza dipendono dall'uso di tecniche di guida corrette e dall'esperienza del conducente. Ogni conducente deve essere a conoscenza dei seguenti requisiti prima di utilizzare questo motociclo.

Il conducente deve:

- Ricevere informazioni complete da una fonte competente su tutti gli aspetti del funzionamento del motociclo.
- Rispettare le avvertenze e le istruzioni di manutenzione in questo Libretto uso e manutenzione.
- Ricevere un addestramento qualificato nelle tecniche di guida corrette ed in sicurezza.
- Richiedere assistenza tecnica professionale secondo quanto indicato in questo Libretto uso e manutenzione e/o reso necessario dalle condizioni meccaniche.

- Non utilizzare mai un motociclo senza essere stati addestrati o istruiti adeguatamente. Seguire un corso di addestramento. I principianti dovrebbero essere addestrati da un istruttore qualificato. Contattare un concessionario di motocicli autorizzato per informazioni sui corsi di addestramento più vicini.

Guida in sicurezza

Eseguire i controlli prima dell'utilizzo ogni volta che si usa il veicolo per essere certi che sia in grado di funzionare in sicurezza. La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Vedere pagina 4-1 per l'elenco dei controlli prima dell'utilizzo.

- Questo motociclo è stato progettato per trasportare il conducente ed un passeggero.
- La causa prevalente di incidenti tra automobili e motocicli è che gli automobilisti non vedono o identificano i motocicli nel traffico. Molti incidenti sono stati provocati da automobilisti che non avevano visto il motociclo. Quindi rendersi ben visibili sembra

aver un ottimo effetto riducente dell'eventualità di questo tipo di incidenti.

Pertanto:

- Indossare un giubbotto con colori brillanti.
- Stare molto attenti nell'avvicinamento e nell'attraversamento degli incroci, luogo più frequente di incidenti per i motocicli.
- Viaggiare dove gli altri utenti della strada possano vedervi. Evitare di viaggiare nella zona d'ombra di un altro veicolo.
- Mai eseguire interventi di manutenzione su un motociclo senza disporre di conoscenze adeguate. Contattare un concessionario di motocicli autorizzato per ricevere informazioni sulla manutenzione base del motociclo. Alcuni interventi di manutenzione possono essere eseguiti solo da personale qualificato.
- Molti incidenti coinvolgono piloti inesperti. Molti dei piloti coinvolti in incidenti non possiedono una patente di guida motocicli valida.
- Accertarsi di essere qualificati, e prestare il proprio motociclo soltanto a piloti esperti.



- Essere consci delle proprie capacità e dei propri limiti. Restando nei propri limiti, ci si aiuta ad evitare incidenti.
- Consigliamo di far pratica con il motociclo in zone dove non c'è traffico, fino a quando non si sarà preso completa confidenza con il motociclo e tutti i suoi comandi.
- Molti incidenti vengono provocati da errori di manovra dei conducenti dei motocicli. Un errore tipico è allargarsi in curva a causa dell'eccessiva velocità o dell'inclinazione insufficiente rispetto alla velocità di marcia.
 - Rispettare sempre i limiti di velocità e non viaggiare mai più veloci di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.
 - Segnalare sempre i cambi di direzione e di corsia. Accertarsi che gli altri utenti della strada vi vedano.
- La posizione del conducente e del passeggero è importante per il controllo del mezzo.
 - Durante la marcia, per mantenere il controllo del motociclo il conducente deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta.
 - Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al conducente, alla cinghia sella o alla maniglia, se presente, e tenere entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero. Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero.
 - Non guidare mai sotto l'influsso di alcool o droghe.
 - Questo motociclo è progettato esclusivamente per l'utilizzo su strada. Non è adatto per l'utilizzo fuori strada.
- Non indossare mai abiti svolazzanti, potrebbero infilarsi nelle leve di comando, nei poggiatesta o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti.
- Indossare sempre un vestiario protettivo che copra le gambe, le caviglie ed i piedi. Il motore o l'impianto di scarico si scaldano molto durante o dopo il funzionamento e possono provocare scottature.
- Anche il passeggero deve rispettare le precauzioni di cui sopra.

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Tutti i gas di scarico dei motori contengono monossido di carbonio, un gas letale. L'inspirazione di monossido di carbonio può provocare mal di testa, capogiri, sonnolenza, nausea, confusione, ed eventualmente il decesso.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore, insapore che può essere presente anche se non si vedono i gas di scarico del motore o non se ne sente l'odore. Livelli mortali di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente e possono soffocare rapidamente e impedire di salvarsi. Inoltre, livelli mortali di monossido di carbonio possono persistere per ore o giorni in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Se

Accessori di sicurezza

La maggior parte dei decessi negli incidenti di motocicli è dovuta a lesioni alla testa. L'uso di un casco è il fattore più importante nella prevenzione o nella riduzione di lesioni alla testa.

- Utilizzare sempre un casco omologato.
- Portare una visiera o occhiali. Il vento sugli occhi non protetti potrebbe causare una riduzione della visibilità e ritardare la percezione di un pericolo.
- L'utilizzo di un giubbotto, stivali pesanti, pantaloni, guanti ecc. è molto utile a prevenire o ridurre abrasioni o lacerazioni.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

1

si percepiscono sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, lasciare immediatamente l'ambiente, andare all'aria fresca e RICHIEDERE L'INTERVENTO DI UN MEDICO.

- Non far funzionare il motore al chiuso. Anche se si cerca di dissipare i gas di scarico del motore con ventilatori o aprendo finestre e porte, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non fare funzionare il motore in ambienti con scarsa ventilazione o parzialmente chiusi, come capannoni, garage o tettoie per auto.
- Non fare funzionare il motore all'aperto dove i gas di scarico del motore possono penetrare negli edifici circostanti attraverso aperture quali finestre e porte.

Carico

L'aggiunta di accessori o di carichi al motociclo può influire negativamente sulla stabilità e l'uso, se cambia la distribuzione dei pesi del motociclo. Per evitare possibili incidenti, l'aggiunta di carichi o accessori al motociclo va effettuata con estrema cautela. Prestare la massima attenzione guidando un motociclo a cui siano stati aggiunti carichi o accessori. Di seguito, insieme alle

informazioni sugli accessori, vengono elencate alcune indicazioni generali da rispettare nel caso in cui si trasporti del carico sul motociclo:

Il peso totale del conducente, del passeggero, degli accessori e del carico non deve superare il limite massimo di carico. **L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.**

Carico massimo:
186 kg (410 lb)

Caricando il mezzo entro questi limiti, tenere presente quanto segue:

- Tenere il peso del carico e degli accessori il più basso ed il più vicino possibile al motociclo. Fissare con cura gli oggetti più pesanti il più vicino possibile al centro del veicolo e accertarsi di distribuire uniformemente il peso sui due lati del motociclo per ridurre al minimo lo sbilanciamento o l'instabilità.
- I carichi mobili possono provocare improvvisi sbilanciamenti. Accertarsi che gli accessori ed il carico siano ben fissati al motociclo, prima di avviarlo.

Controllare frequentemente i supporti degli accessori ed i dispositivi di fissaggio dei carichi.

- Regolare correttamente la sospensione in funzione del carico (solo modelli con sospensioni regolabili), e controllare le condizioni e la pressione dei pneumatici.
- Non attaccare al manubrio, alla forcella o al parafrangente anteriore oggetti grandi o pesanti. Questi oggetti, compresi carichi del genere dei sacchi a pelo, sacchi per effetti personali o tende, possono provocare instabilità o ridurre la risposta dello sterzo.
- **Questo veicolo non è progettato per trainare un carrello o per essere collegato ad un sidecar.**

Accessori originali Yamaha

La scelta degli accessori per il vostro veicolo è una decisione importante. Gli accessori originali Yamaha, disponibili solo presso i concessionari Yamaha, sono stati progettati, testati ed approvati da Yamaha per l'utilizzo sul vostro veicolo.

Molte aziende che non hanno nessun rapporto commerciale con Yamaha producono parti ed accessori oppure offrono altre modifiche per i veicoli Yamaha. Yamaha



non è in grado di testare i prodotti realizzati da queste aziende aftermarket. Pertanto Yamaha non può approvare o consigliare l'uso di accessori non venduti da Yamaha o di modifiche non consigliate specificatamente da Yamaha, anche se venduti ed installati da un concessionario Yamaha.

Parti, accessori e modifiche aftermarket

Mentre si possono trovare prodotti aftermarket simili nel design e nella qualità agli accessori originali Yamaha, ci sono alcuni accessori o modifiche aftermarket inadatti in quanto potrebbero comportare rischi potenziali per la vostra sicurezza personale e quella degli altri. L'installazione di prodotti aftermarket o l'introduzione di altre modifiche al veicolo che ne cambino il design o le caratteristiche di funzionamento possono esporre voi stessi ed altri al rischio di infortuni gravi o di morte. Sarete pertanto direttamente responsabili degli infortuni originatisi in relazione a cambiamenti apportati al veicolo.

Per il montaggio di accessori, tenere ben presenti le seguenti istruzioni in aggiunta a quelle descritte al capitolo "Carico".

- Non installare mai accessori o trasportare carichi che compromettano le prestazioni del motociclo. Prima di utilizzare gli accessori, controllateli

accuratamente per accertarsi che essi non riducano in nessuna maniera la distanza libera da terra e la distanza minima da terra nella marcia in curva, non limitino la corsa delle sospensioni, dello sterzo o il funzionamento dei comandi, oppure oscurino le luci o i catarifrangenti.

- Gli accessori montati sul manubrio oppure nella zona della forcella possono creare instabilità dovuta alla distribuzione non uniforme dei pesi o a modifiche dell'aerodinamica. Montando accessori sul manubrio oppure nella zona della forcella, tener conto che devono essere il più leggeri possibile ed essere comunque ridotti al minimo.
- Accessori ingombranti o grandi possono compromettere seriamente la stabilità del motociclo a causa degli effetti aerodinamici. Il vento potrebbe tentare di sollevare il motociclo, oppure il motociclo potrebbe divenire instabile sotto l'azione di venti trasversali. Questo genere di accessori può provocare instabilità anche quando si viene sorpassati o nel sorpasso di veicoli di grandi dimensioni.

- Determinati accessori possono spostare il conducente dalla propria posizione normale di guida. Una posizione impropria limita la libertà di movimento del conducente e può compromettere la capacità di controllo del mezzo; pertanto, accessori del genere sono sconsigliati.

- L'aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se gli accessori elettrici superano la capacità dell'impianto elettrico del motociclo, si potrebbe verificare un guasto, che potrebbe causare una pericolosa perdita dell'illuminazione o della potenza del motore.

Pneumatici e cerchi aftermarket

I pneumatici ed i cerchi forniti con il motociclo sono stati progettati per essere all'altezza delle prestazioni del veicolo e per fornire la migliore combinazione di manovrabilità, potenza frenante e comfort. Pneumatici e cerchi diversi da quelli forniti, o con dimensioni e combinazioni diverse, possono essere inappropriati. Vedere pagina 6-21 per le specifiche dei pneumatici e maggiori informazioni sul cambio dei pneumatici.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

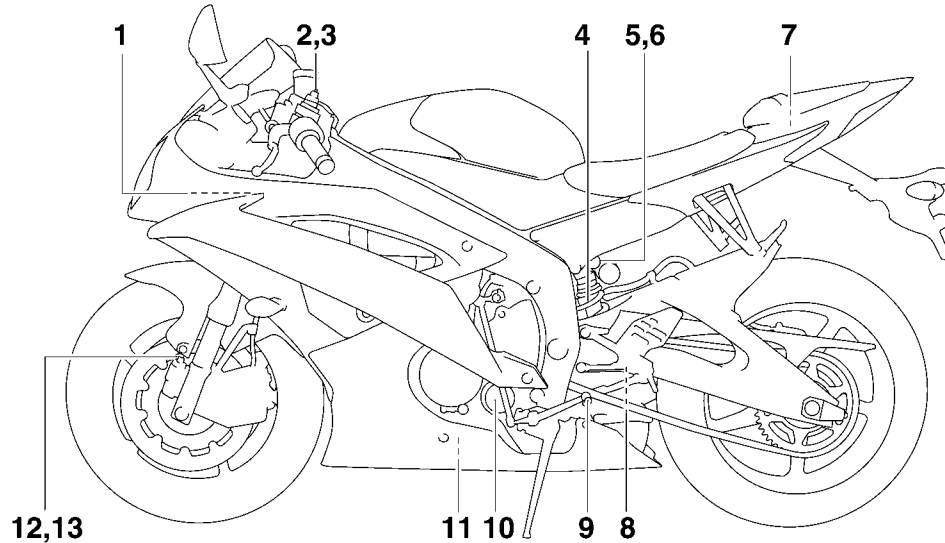
1

Trasporto del motociclo

Prima di trasportare il motociclo su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni.

- Rimuovere dal motociclo tutti gli oggetti non ancorati.
- Controllare che il rubinetto della benzina (se in dotazione) sia in posizione “OFF” e che non vi siano perdite di carburante.
- Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia in linea retta sul rimorchio o sul pianale dell’autocarro e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento.
- Innestare una marcia (per i modelli con cambio manuale).
- Fissare il motociclo con apposite funi o cinghie di ancoraggio in corrispondenza di componenti solidi del motociclo, quali ad esempio il telaio o il triplo morsetto superiore della forcella anteriore (e non ad esempio alle manopole del manubrio, agli indicatori di direzione o ad altri componenti che potrebbero rompersi). Scegliere attentamente la posizione di fissaggio delle cinghie per evitare che queste ultime sfreghino contro le parti verniciate durante il trasporto.
- La sospensione, se possibile, deve essere parzialmente compressa, il modo che il motociclo non sobbalzi eccessivamente durante il trasporto.

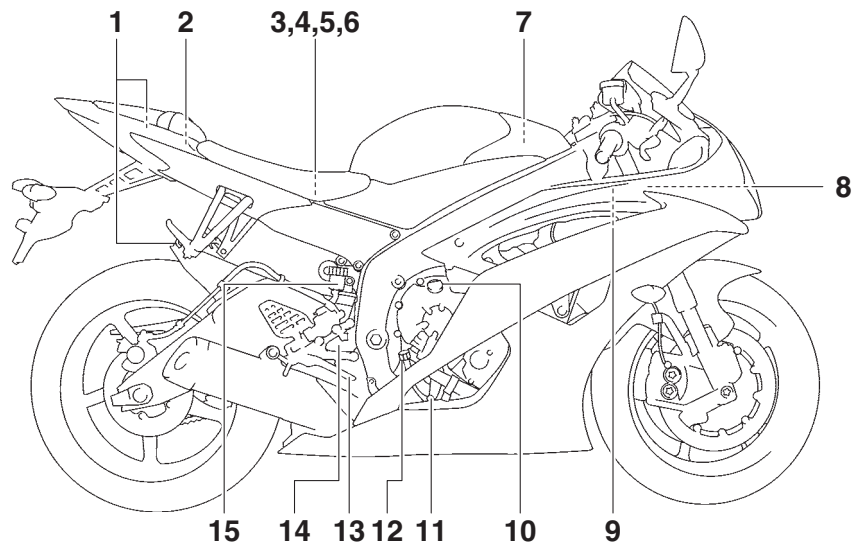
Vista da sinistra



1. Scatola fusibili 2 (pagina 6-36)
2. Bullone di regolazione precarica molla forcella (pagina 3-21)
3. Vite di regolazione smorzamento in estensione della forcella (pagina 3-21)
4. Ghiera di regolazione precarica molla ammortizzatore (pagina 3-23)
5. Bullone di regolazione dello smorzamento in compressione dell'ammortizzatore (per smorzamento in compressione rapido) (pagina 3-23)
6. Bullone di regolazione dello smorzamento in compressione dell'assie ammortizzatore (per smorzamento in compressione lento) (pagina 3-23)
7. Kit di attrezzi in dotazione (pagina 6-2)
8. Vite di regolazione dello smorzamento in estensione dell'ammortizzatore (pagina 3-23)
9. Pedale cambio (pagina 3-15)
10. Cartuccia del filtro dell'olio motore (pagina 6-14)
11. Bullone drenaggio olio (pagina 6-14)
12. Bullone di regolazione della forza di smorzamento in compressione della forcella (per smorzamento in compressione rapido) (pagina 3-21)
13. Bullone di regolazione della forza di smorzamento in compressione della forcella (per smorzamento in compressione lento) (pagina 3-21)

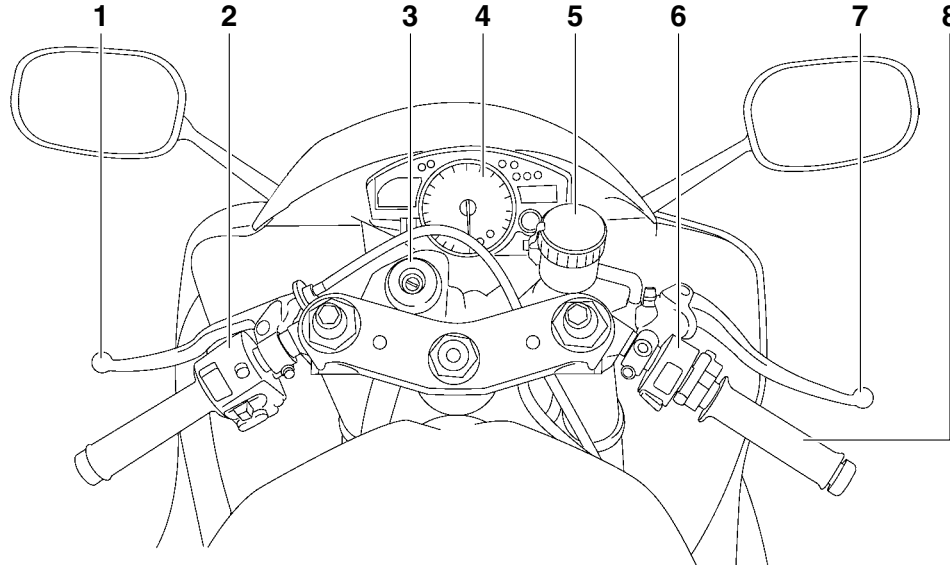
Vista da destra

2



1. Attacco cinghia portabagagli (pagina 3-26)
2. Supporto cavo portacasco (pagina 3-20)
3. Scatola fusibili 1 (pagina 6-36)
4. Fusibile principale (pagina 6-36)
5. Fusibile dell'impianto di iniezione carburante (pagina 6-36)
6. Batteria (pagina 6-35)
7. Elemento del filtro dell'aria (pagina 6-20)
8. Serbatoio liquido refrigerante (pagina 6-17)
9. Tappo radiatore (pagina 6-17)
10. Tappo bocchettone riempimento olio motore (pagina 6-14)
11. Bullone drenaggio liquido refrigerante (pagina 6-18)
12. Astina livello olio motore (pagina 6-14)
13. Pedale freno (pagina 3-16)
14. Interruttore luce stop posteriore (pagina 6-26)
15. Serbatoio del liquido freno posteriore (pagina 6-27)

Comandi e strumentazione

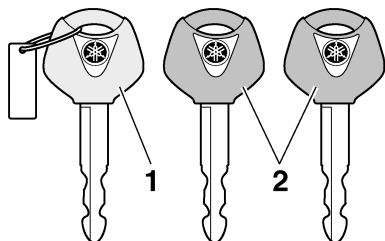


1. Leva frizione (pagina 3-15)
2. Interruttori sul lato sinistro del manubrio (pagina 3-13)
3. Blocchetto accensione/bloccasterzo (pagina 3-2)
4. Strumento multifunzione (pagina 3-7)
5. Serbatoio del liquido freno anteriore (pagina 6-27)
6. Interruttori sul lato destro del manubrio (pagina 3-13)
7. Leva freno (pagina 3-15)
8. Manopola acceleratore (pagina 6-21)

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Sistema immobilizzatore

HAU10978



3

1. Chiave di ricodifica (calotta rossa)
2. Chiavi standard (calotta nera)

Questo veicolo è equipaggiato con un sistema immobilizzatore che impedisce ai ladri la ricodifica delle chiavi standard. Il sistema si compone delle seguenti parti.

- una chiave di ricodifica (con calotta rossa)
- due chiavi standard (con calotta nera) su cui si possono riscrivere i codici nuovi
- un transponder (installato nella chiave di ricodifica)
- la centralina dell'immobilizzatore
- un'ECU
- una spia immobilizer (Vedere pagina 3-7.)

La chiave con la calotta rossa viene utilizzata per registrare i codici in ciascuna chiave standard. Poiché la ricodifica è un'operazione difficile, portare il veicolo con tutte e tre le chiavi da un concessionario Yamaha per farla eseguire. Non usare la chiave con la calotta rossa per guidare. Essa va usata soltanto per scrivere i codici nelle chiavi standard. Per la guida, usare sempre una chiave standard.

HCA11822

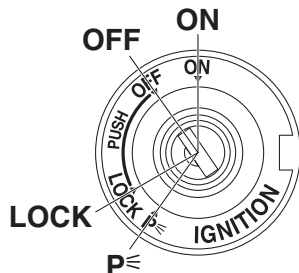
ATTENZIONE

- **NON PERDERE LA CHIAVE DI RICODIFICA! IN CASO DI SMARRIMENTO, CONTATTARE IMMEDIATAMENTE IL CONCESSIONARIO DI FIDUCIA! Se si smarrisce la chiave di ricodifica, è impossibile registrare dei codici nuovi nelle chiavi standard. Si può continuare ad utilizzare le chiavi standard per accendere il veicolo, ma se occorre impostare nuovi codici (ossia, se si fa una chiave standard nuova o se si perdono tutte le chiavi), si deve sostituire in blocco il sistema immobilizzatore. Pertanto consigliamo vivamente di utilizzare una delle due chiavi standard e di conservare la chiave di ricodifica in un posto sicuro.**

- Non immergere in acqua nessuna delle chiavi.
- Non esporre nessuna delle chiavi a temperature eccessivamente alte.
- Non mettere nessuna delle chiavi vicino a magneti (compresi, ma non soltanto, i prodotti come gli altoparlanti, ecc.).
- Non posizionare oggetti che trasmettono segnali elettrici vicino a nessuna chiave.
- Non appoggiare oggetti pesanti su una delle chiavi.
- Non molare o modificare la forma di nessuna delle chiavi.
- Non disassemblare la parte di plastica di nessuna delle chiavi.
- Non mettere due chiavi di un sistema immobilizzatore sullo stesso anello portachiavi.
- Mantenere sia le chiavi standard sia le chiavi di altri sistemi immobilizzatori lontane dalla chiave di ricodifica di questo veicolo.
- Mantenere le chiavi di altri sistemi immobilizzatori lontane dal bloccetto accensione, in quanto possono provocare interferenze nei segnali.

Blocchetto accensione/bloccasterzo

HAU10473



Il bloccasterzo accensione/bloccasterzo comanda i sistemi d'accensione e di illuminazione e viene utilizzato per bloccare lo sterzo. Appresso sono descritte le varie posizioni.

NOTA

Ricordarsi di utilizzare la chiave standard (calotta nera) per l'uso normale del veicolo. Per ridurre al minimo il rischio di perdere la chiave di ricodifica (calotta rossa), conservarla in un posto sicuro ed usarla soltanto per riscrivere i codici.

ON (aperto)

HAU38531

Tutti i circuiti elettrici vengono alimentati, l'illuminazione pannello strumenti, la luce fanalino posteriore, la luce targa e la luce di posizione si accendono ed è possibile avviare il motore. La chiave di accensione non può essere sfilata.

NOTA

Il faro si accende automaticamente all'avviamento del motore e resta acceso fino a quando la chiave non viene girata su "OFF", anche se il motore si arresta.

HAU10662

OFF (chiuso)

Tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

HWA10062

AVVERTENZA

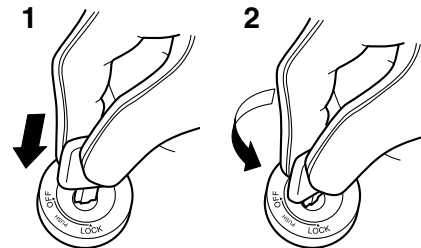
Non girare la chiave sulla posizione "OFF" o "LOCK" mentre il veicolo è in movimento. Altrimenti i circuiti elettrici verranno disattivati, con il rischio di perdere il controllo del mezzo o di causare incidenti.

LOCK (bloccasterzo)

HAU10685

Lo sterzo è bloccato e tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

Per bloccare lo sterzo

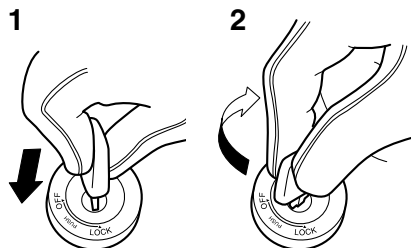


1. Premere.
2. Svoltare.

1. Girare il manubrio completamente a sinistra.
2. In posizione di "OFF", premere la chiave e, tenendola premuta, girarla su "LOCK".
3. Sfilare la chiave.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Per sbloccare lo sterzo



1. Premere.
2. Svoltare.

Inserire la chiave e, tenendola premuta, girarla su “OFF”.

P (Parcheggio)

HAU34342

Lo sterzo è bloccato e la luce fanalino posteriore, la luce targa e la luce di posizione anteriore sono accese. È possibile accendere le luci d'emergenza e le luci indicatori di direzione, ma tutti gli altri impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

Lo sterzo deve essere bloccato prima di poter girare la chiave su “P”.

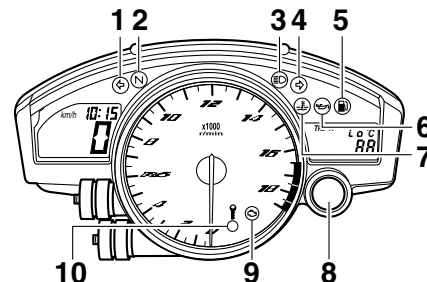
HCA11021

ATTENZIONE

Non utilizzare a lungo la posizione di parcheggio, per evitare di scaricare la batteria.

HAU49397

Spie d'avvertimento e di segnalazione



1. Spia indicatore di direzione sinistro “←”
2. Spia marcia in folle “N”
3. Spia luce abbagliante “☹”
4. Spia indicatore di direzione destro “→”
5. Spia livello carburante “⛛”
6. Spia d'avvertimento livello olio “⚠”
7. Spia temperatura liquido refrigerante “⚡”
8. Spia cambio marce
9. Spia guasto motore “⚠”
10. Spia immobilizer

HAU11031

Spie indicatori di direzione “←” e “→”

La spia di segnalazione corrispondente lampeggia ogni qualvolta l'interruttore degli indicatori di direzione viene spostato a sinistra o destra.

Spia marcia in folle “N”

HAU11061

Questa spia di segnalazione si accende quando il cambio è in posizione di folle.

Spia luce abbagliante “”

HAU11081

Questa spia di segnalazione si accende quando il faro è sulla posizione abbagliante.

Spia livello olio “”

HAU11255

Questa spia si accende se il livello olio motore è basso.

Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su “ON”. La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all'inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

NOTA

- Anche quando il livello dell'olio è sufficiente, la spia può accendersi in salita, o durante accelerazioni e decelerazioni improvvise, ma in questi casi non si tratta di una disfunzione.
- Questo modello è equipaggiato anche con un sistema di autodiagnosi per il circuito di rilevamento livello olio. Se

viene rilevato un problema nel circuito di rilevamento livello olio, si ripeterà il seguente ciclo fino a quando il guasto non verrà eliminato: La spia livello olio lampeggerà dieci volte, poi si spegnerà per 2.5 secondi. In questo caso, far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Spia livello carburante “”

HAU11367

Questa spia si accende quando il livello carburante scende all'incirca al di sotto di 3.5 L (0.92 US gal, 0.77 Imp.gal). Quando ciò si verifica, effettuare il rifornimento il più presto possibile.

Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su “ON”. La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all'inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

NOTA

Questo modello è equipaggiato anche con un sistema di autodiagnosi per il circuito di rilevamento livello carburante. Se viene rilevato un problema nel circuito di rilevamento livello carburante, si ripeterà il seguente ciclo fino a quando il guasto non verrà eli-

minato: La spia livello carburante lampeggerà otto volte, e poi si spegnerà per 3.0 secondi. In questo caso, far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Spia temperatura liquido refrigerante “”

HCA1142D

Questa spia si accende se il motore si surriscalda. In tal caso, ridurre immediatamente il carico sul motore. Se il messaggio “HI” lampeggia sul display della temperatura liquido refrigerante, arrestare il veicolo, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare.

Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su “ON”. La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all'inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

HCA1002D

ATTENZIONE

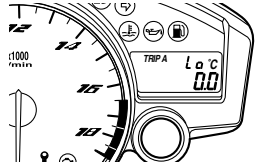
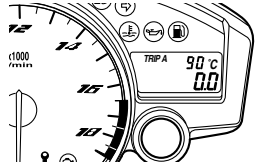
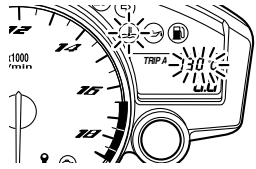
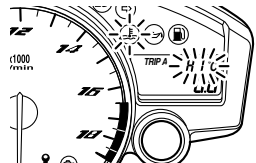
Non continuare a far funzionare il motore se si sta surriscaldando.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

NOTA

- Per i veicoli dotati della ventola radiatore, la ventola radiatore (le ventole radiatore) si accende o si spegne automaticamente in funzione della temperatura del liquido refrigerante nel radiatore.
 - Se il motore si surriscalda, vedere pagina 6-48 per ulteriori istruzioni.
-

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

	Display	Condizioni	Cosa fare
<p>Sotto i 40 °C (Sotto i 104 °F)</p>		<p>Viene visualizzato il messaggio "Lo".</p>	<p>OK. Proseguire la marcia.</p>
<p>40–116 °C (104–242 °F)</p>		<p>Viene visualizzata la temperatura del liquido refrigerante.</p>	<p>OK. Proseguire la marcia.</p>
<p>117–134 °C (243–274 °F)</p>		<p>La temperatura del liquido refrigerante lampeggia. La spia si accende.</p>	<p>Ridurre il carico sul motore, guidando a velocità moderata e a basso regime, fino a quando non diminuisce la temperatura del liquido refrigerante. Se la temperatura non scende, spegnere il motore. (Vedere pagina 6-48.)</p>
<p>Sopra i 134 °C (Sopra i 274 °F)</p>		<p>Il messaggio "HI" lampeggia. La spia è accesa.</p>	<p>Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. (Vedere pagina 6-48.)</p>

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

3

Spia guasto motore “”

HAU42775

Questa spia si accende se viene rilevato un problema nel circuito elettrico di monitoraggio del motore. Se questo accade, far controllare il dispositivo di autodiagnosi da un concessionario Yamaha. (Vedere pagina 3-11 per spiegazioni sul dispositivo di autodiagnosi.)

Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su “ON”. La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all’inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

Spia cambio marce

HAU11575

Questa spia di segnalazione si può regolare in modo che si accenda e si spenga ai regimi di rotazione del motore desiderati e viene utilizzata per informare il guidatore quando è il momento di passare alla prossima marcia superiore.

Si può controllare il circuito elettrico della spia di segnalazione girando la chiave su “ON”. La spia di segnalazione dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia di segnalazione non si accende all’inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia di segnalazione resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha. (Vedere pagina 3-11 per una spiegazione dettagliata della funzione di questa spia di segnalazione e sulla sua regolazione.)

Spia immobilizer

HAU38626

Con la chiave girata su “OFF” e dopo che sono trascorsi 30 secondi, la spia di segnalazione inizierà a lampeggiare indicando l’attivazione del sistema immobilizzatore. Trascorse 24 ore, la spia di segnalazione cesserà di lampeggiare, ma il sistema immobilizzatore continuerà a restare attivo.

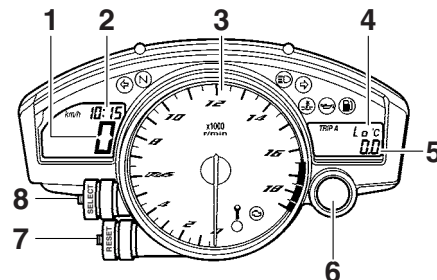
Si può controllare il circuito elettrico della spia di segnalazione girando la chiave su “ON”. La spia di segnalazione dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia di segnalazione non si accende all’inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia di segnalazione resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

Inoltre il dispositivo di autodiagnosi rileva problemi nei circuiti del sistema immobilizzatore. (Vedere pagina 3-11 per spiegazioni sul dispositivo di autodiagnosi.)

Strumento multifunzione

HAU3904A



1. Tachimetro
2. Orologio digitale
3. Contagiri
4. Display temperatura liquido refrigerante/display temperatura aria aspirazione
5. Totalizzatore contachilometri/contachilometri parziale/contachilometri parziale per il carburante di riserva/cronometro
6. Spia cambio marce
7. Tasto “RESET”
8. Tasto “SELECT”

HWA12423

AVVERTENZA

Ricordarsi di arrestare il veicolo prima di eseguire qualsiasi modifica delle regolazioni dello strumento multifunzione. Il

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

cambiamento delle impostazioni durante la marcia può distrarre il pilota ed aumentare il rischio di un incidente.

Lo strumento multifunzione è equipaggiato con i seguenti strumenti:

- un tachimetro
- un contagiri
- un totalizzatore contachilometri
- due contachilometri parziali (che indicano la distanza percorsa dopo l'ultimo azzeramento)
- un contachilometri parziale riserva carburante (che indica la distanza percorsa dall'accensione della spia livello carburante)
- un cronometro
- un orologio digitale
- un display della temperatura liquido refrigerante
- un display della temperatura dell'aria aspirata
- un dispositivo di autodiagnosi
- una modalità di comando della luminosità del display e della spia cambio marce

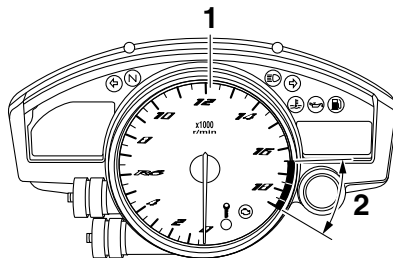
NOTA

- Ricordarsi di girare la chiave su "ON" prima di utilizzare i tasti "SELECT" e "RESET", tranne che per impostare la modalità di comando della luminosità del display e della spia cambio marce.
- Solo per il Regno Unito: Per alternare sul tachimetro e sul totalizzatore contachilometri/contachilometri parziale la visualizzazione dei chilometri e delle miglia, premere il tasto "SELECT" per almeno un secondo.

Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità di marcia del veicolo.

Contagiri



1. Contagiri
2. Zona rossa del contagiri

Il contagiri elettrico consente al pilota di sorvegliare il regime di rotazione del motore e di mantenerlo entro la gamma di potenza ideale.

Quando la chiave viene portata su "ON", la lancetta del contagiri percorre per una volta l'intera gamma di giri/min e poi ritorna a zero giri/min per provare il circuito elettrico.

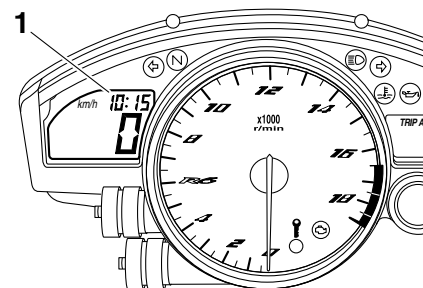
HCA10032

ATTENZIONE

Non far funzionare il motore quando il contagiri è nella zona rossa.

Zona rossa: 16500 giri/min. e oltre

Orologio digitale



1. Orologio digitale

Per regolare l'orologio digitale

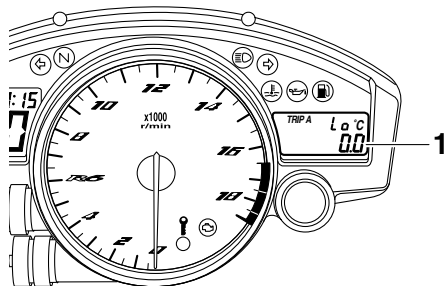
1. Girare la chiave su "ON".

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

3

2. Premere contemporaneamente i tasti “SELECT” e “RESET” per almeno due secondi.
3. Quando le cifre delle ore iniziano a lampeggiare, premere il tasto “RESET” per regolare le ore.
4. Premere il tasto “SELECT” e le cifre dei minuti inizieranno a lampeggiare.
5. Premere il tasto “RESET” per regolare i minuti.
6. Premere il tasto “SELECT” e poi rilasciarlo per avviare l’orologio digitale.

Modalità totalizzatore contachilometri, contachilometri parziale e cronometro



1. Totalizzatore contachilometri/contachilometri parziale/contachilometri parziale per il carburante di riserva/cronometro

Premere il tasto “SELECT” per alternare sul display la modalità totalizzatore contachilometri “ODO”, le modalità contachilometri parziale “TRIP A” e “TRIP B”, nonché la modalità cronometro nel seguente ordine: TRIP A → TRIP B → ODO → Cronometro → TRIP A

Se si accende la spia livello carburante (vedere pag. 3-3), il display del totalizzatore contachilometri passerà automaticamente alla modalità “F-TRIP”, contachilometri parziale riserva carburante, ed inizierà a conteggiare la distanza percorsa a partire da quel punto. In tal caso, premere il tasto “SELECT” sul display per alternare le varie modalità di contachilometri parziale, totalizzatore contachilometri e cronometro nel seguente ordine:

F-TRIP → Cronometro → TRIP A → TRIP B → ODO → F-TRIP

Per azzerare un contachilometri parziale, selezionarlo premendo il tasto “SELECT” e poi premere il tasto “RESET” per almeno un secondo. Se non si azzerava manualmente il contachilometri parziale riserva carburante, esso si azzererà automaticamente e il display tornerà alla modalità precedente dopo il rifornimento e una percorrenza di 5 km (3 mi).

Modalità cronometro

Per passare alla visualizzazione della modalità cronometro, selezionarla premendo il tasto “SELECT”. (Le cifre del cronometro inizieranno a lampeggiare.) Rilasciare il tasto “SELECT” e premerlo nuovamente per qualche secondo, fino a quando le cifre del cronometro smetteranno di lampeggiare.

Misurazione standard

1. Premere il tasto “RESET” per avviare il cronometro.
2. Premere il tasto “SELECT” per fermare il cronometro.
3. Premere nuovamente il tasto “SELECT” per azzerare il cronometro.

Misurazione tempo parziale

1. Premere il tasto “RESET” per avviare il cronometro.
2. Premere il tasto “RESET” o l’interruttore avviamento “⊗” per misurare i tempi parziali. (I due punti “:” inizieranno a lampeggiare.)
3. Premere il tasto “RESET” o l’interruttore avviamento “⊗” per visualizzare il tempo parziale finale o premere il tasto “SELECT” per fermare il cronometro e visualizzare il tempo trascorso totale.

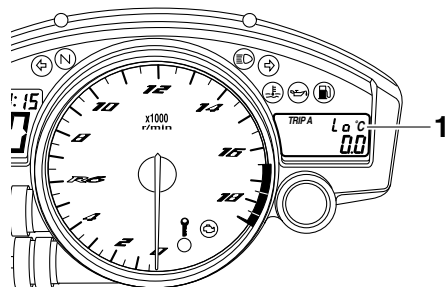
FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

4. Premere il tasto "SELECT" per azzerare il cronometro.

NOTA

Per riportare il display alla modalità precedente, premere il tasto "SELECT" per alcuni secondi fino a che le cifre del cronometro lampeggiano.

Display della temperatura liquido refrigerante



1. Display della temperatura liquido refrigerante

Il display liquido refrigerante indica la temperatura del liquido refrigerante.

NOTA

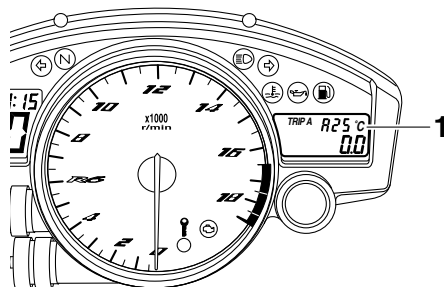
Se è stata selezionata la visualizzazione temperatura liquido refrigerante, per un secondo viene visualizzato il simbolo "C" e poi viene visualizzata la temperatura liquido refrigerante.

HCA10022

ATTENZIONE

Non continuare a far funzionare il motore se si sta surriscaldando.

Display della temperatura dell'aria aspirata



1. Display della temperatura dell'aria aspirata

Il display della temperatura dell'aria aspirata indica la temperatura dell'aria introdotta nel condotto d'aspirazione. Premere il tasto "RESET" per passare dalla visualizzazione

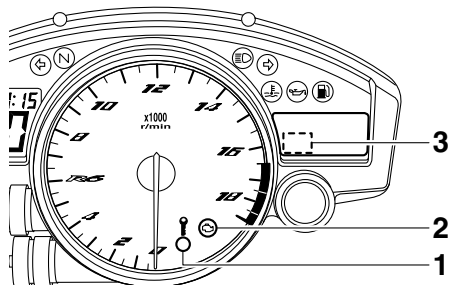
della temperatura liquido refrigerante alla visualizzazione della temperatura aria aspirata.


NOTA

- Anche se la temperatura dell'aria aspirata è stata regolata per essere visualizzata, la spia della temperatura liquido refrigerante si accende se il motore si surriscalda.
- Quando la chiave è girata su "ON", la temperatura liquido refrigerante viene visualizzata automaticamente, anche se la temperatura dell'aria aspirata era visualizzata prima che la chiave fosse girata su "OFF".
- Se è stata selezionata la visualizzazione temperatura dell'aria aspirata, per un secondo viene visualizzato il simbolo "A" e poi vengono visualizzati il simbolo "A" e la temperatura dell'aria aspirata.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Dispositivo di autodiagnosi



1. Spia immobilizer
2. Spia guasto motore “”
3. Display codice di errore

Questo modello è equipaggiato con un dispositivo di autodiagnosi per vari circuiti elettrici.

Se viene rilevato un problema in uno qualsiasi di questi circuiti, la spia guasto motore si accende ed il display di destra indica un codice di errore.

Se il display di destra indica codici di errore, annotare il numero del codice e poi fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Inoltre il dispositivo di autodiagnosi rileva problemi nei circuiti del sistema immobilizzatore.

Se viene rilevato un problema nei circuiti del sistema immobilizzatore, la spia immobilizer lampeggia ed il display di destra indica un codice di errore.

NOTA

Se il display di destra indica il codice di errore 52, questo potrebbe essere provocato da un'interferenza del transponder. Se appare questo codice di errore, provare ad eseguire quanto segue.

1. Usare la chiave di ricodifica per avviare il motore.

NOTA

Accertarsi che non ci siano altre chiavi del sistema immobilizzatore vicino al blocchetto accensione, e non tenere più di una chiave dell'immobilizzatore sullo stesso anello portachiavi! Le chiavi del sistema immobilizzatore possono provocare interferenze nei segnali che a loro volta possono impedire l'avviamento del motore.

2. Se il motore si accende, spegnerlo e provare ad accendere il motore con le chiavi standard.
3. Se una o entrambe le chiavi standard non avviano il motore, portare il veicolo, la chiave di ricodifica e le due chiavi

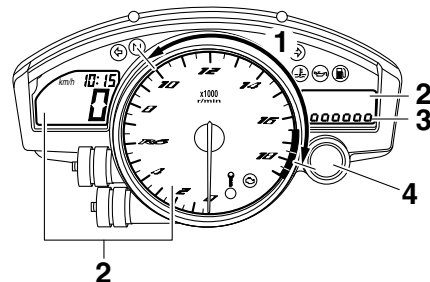
standard da un concessionario Yamaha per fare ricodificare le chiavi standard.

HCA11591

ATTENZIONE

Se il display indica un codice di guasto, far controllare il veicolo il più presto possibile per evitare danneggiamenti del motore.

Modalità di comando della luminosità del display e della spia cambio marce



1. Gamma di attivazione della spia cambio marce
2. Display a luminosità variabile
3. Display del livello di luminosità
4. Spia cambio marce

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

In questa modalità si alternano cinque funzioni di comando che consentono di eseguire le seguenti regolazioni nell'ordine riportato qui sotto.

- **Luminosità del display:**
Questa funzione consente di regolare la luminosità dei display e del contagiri per adattarlo alle condizioni di luce esterne.
- **Attività della spia cambio marce:**
Questa funzione consente di scegliere se attivare o meno la spia e se deve lampeggiare o restare accesa fissa quando è attivata.
- **Attivazione della spia cambio marce:**
Questa funzione consente di selezionare il numero di giri del motore al quale la spia verrà attivata.
- **Disattivazione della spia cambio marce:**
Questa funzione consente di selezionare il numero di giri del motore al quale la spia verrà disattivata.
- **Luminosità della spia cambio marce:**
Questa funzione consente di regolare la luminosità della spia cambio marce per adattarla alle preferenze personali.

NOTA

In questa modalità, il display di destra indica la regolazione attuale di ciascuna funzione (tranne la funzione dell'attività della spia cambio marce).

Per regolare la luminosità dei display dello strumento multifunzione e del contagiri

1. Girare la chiave su "OFF".
2. Premere e mantenere premuto il tasto "SELECT".
3. Girare la chiave su "ON" e poi rilasciare il tasto "SELECT" dopo cinque secondi.
4. Premere il tasto "RESET" per selezionare il livello desiderato di luminosità.
5. Premere il tasto "SELECT" per confermare il livello selezionato di luminosità. La modalità di comando passa alla funzione dell'attività della spia cambio marce.

Per regolare la funzione dell'attività della spia cambio marce

1. Premere il tasto "RESET" per selezionare una delle seguenti regolazioni dell'attività della spia di segnalazione:

- Una volta attivata, la spia di segnalazione resta accesa fissa. (Questa regolazione è selezionata quando la spia resta accesa fissa.)
 - Una volta attivata, la spia di segnalazione lampeggia. (Questa regolazione è selezionata quando la spia lampeggia quattro volte al secondo.)
 - La spia di segnalazione è inattiva; in altre parole, non si accenderà né fissa, né lampeggiante. (Questa regolazione è selezionata quando la spia lampeggia una volta ogni due secondi.)
2. Premere il tasto "SELECT" per confermare l'attività selezionata della spia di segnalazione. La modalità di comando passa alla funzione di attivazione della spia cambio marce.

Per regolare la funzione di attivazione della spia cambio marce

NOTA

Si può impostare la funzione di attivazione della spia cambio marce tra 10000 giri/min e 18000 giri/min. Tra 10000 giri/min e 13000 giri/min, si può impostare la spia in

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

incrementi da 500 giri/min. Tra 13000 giri/min e 18000 giri/min, si può impostare la spia in incrementi da 200 giri/min.

3

1. Premere il tasto “RESET” per selezionare il regime di rotazione del motore desiderato per l’attivazione della spia.
2. Premere il tasto “SELECT” per confermare il regime di rotazione del motore selezionato. La modalità di comando passa alla funzione di disattivazione della spia cambio marce.

Per impostare la funzione di disattivazione della spia cambio marce

NOTA

- Si può impostare la funzione di disattivazione della spia cambio marce tra 10000 giri/min e 18000 giri/min. Tra 10000 giri/min e 13000 giri/min, si può impostare la spia in incrementi da 500 giri/min. Tra 13000 giri/min e 18000 giri/min, si può impostare la spia in incrementi da 200 giri/min.
- Ricordarsi di impostare la funzione di disattivazione ad un regime di rotazione del motore superiore a quello della funzione di attivazione, altrimenti la spia cambio marce resterà disattivata.

1. Premere il tasto “RESET” per selezionare il regime di rotazione del motore desiderato per la disattivazione della spia.
2. Premere il tasto “SELECT” per confermare il regime di rotazione del motore selezionato. La modalità di comando passa alla funzione della luminosità della spia cambio marce.

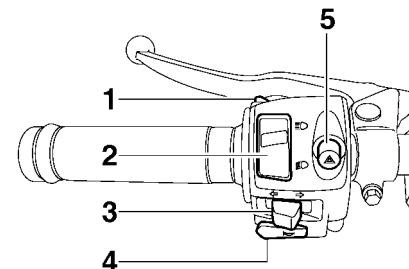
Per regolare la luminosità della spia cambio marce

1. Premere il tasto “RESET” per selezionare il livello desiderato di luminosità della spia.
2. Premere il tasto “SELECT” per confermare il livello selezionato di luminosità della spia. Il display di destra ritornerà alla modalità totalizzatore contachilometri o contachilometri parziale.

HAU1234H

Interruttori manubrio

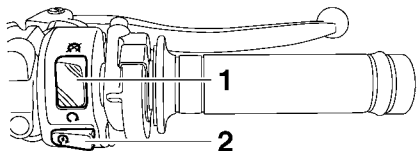
Sinistra



1. Interruttore di segnalazione luce abbagliante “ \equiv ”
2. Commutatore luce abbagliante/anabbagliante “ \equiv / \equiv ”
3. Interruttore indicatori di direzione “ \leftarrow / \rightarrow ”
4. Interruttore dell’avvisatore acustico “ 📢 ”
5. Interruttore luci d’emergenza “ \triangle ”

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Destra



1. Interruttore di arresto motore “○/⊗”
2. Interruttore avviamento “⊕”

Interruttore di segnalazione luce abbagliante “≡○”

HAU12351

Premere questo interruttore per far lampeggiare il faro.

Commutatore luce abbagliante/anabbagliante “≡○/≡○”

HAU12401

Posizionare questo interruttore su “≡○” per la luce abbagliante e su “≡○” per la luce anabbagliante.

Interruttore indicatori di direzione “↔/↔”

HAU12461

Spostare questo interruttore verso “↔” per segnalare una curva a destra. Spostare questo interruttore verso “↔” per segnala-

re una curva a sinistra. Una volta rilasciato, l'interruttore ritorna in posizione centrale. Per spegnere le luci degli indicatori di direzione, premere l'interruttore dopo che è ritornato in posizione centrale.

Interruttore dell'avvisatore acustico “🔊”

HAU12501

Premere questo interruttore per azionare l'avvisatore acustico.

Interruttore di arresto motore “○/⊗”

HAU12661

Mettere questo interruttore su “○” prima di accendere il motore. Porre questo interruttore su “⊗” per spegnere il motore in caso di emergenza, come per esempio se il veicolo si ribalta o se il cavo dell'acceleratore è bloccato.

Interruttore avviamento “⊕”

HAU12713

Premere questo interruttore per accendere il motore con il dispositivo d'avviamento. Prima di accendere il motore, vedere pagina 5-1 per le istruzioni di avviamento.

La spia guasto motore si accende quando si gira la chiave su “ON” e si preme l'interruttore avviamento, ma questo non indica una disfunzione.

Interruttore luci d'emergenza “▲”

HAU12735

Con la chiave di accensione su “ON” o “P<”, usare questo interruttore per accendere le luci d'emergenza (lampeggio simultaneo di tutte le luci indicatori di direzione).

Le luci d'emergenza vengono utilizzate in caso d'emergenza o per avvisare gli altri utenti della strada dell'arresto del vostro veicolo in zone di traffico pericoloso.

HCA10062

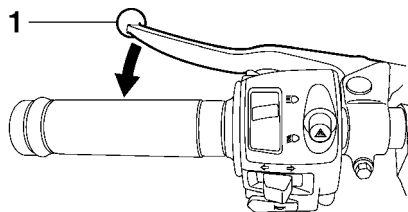
ATTENZIONE

Non utilizzare a lungo le luci d'emergenza a motore spento, per evitare di scaricare la batteria.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Leva frizione

HAU12821



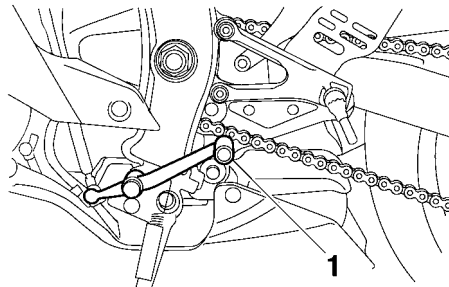
1. Leva frizione

La leva della frizione si trova sulla manopola a sinistra del manubrio. Per staccare la frizione, tirare la leva verso la manopola. Per innestare la frizione, rilasciare la leva. Per garantire il funzionamento agevole della frizione, tirare la leva rapidamente e rilasciarla lentamente.

La leva della frizione è munita di un interruttore della frizione che fa parte dell'impianto d'interruzione del circuito di accensione. (Vedere pagina 3-27.)

Pedale cambio

HAU12872

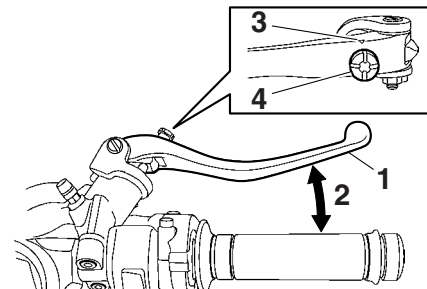


1. Pedale cambio

Il pedale cambio si trova sul lato sinistro del motociclo e si usa in combinazione con la leva frizione quando si cambiano le marce della trasmissione sempre in presa a 6 marce installata su questo motociclo.

Leva freno

HAU33854



1. Leva freno

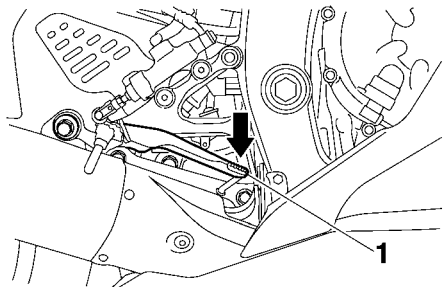
2. Distanza tra la leva freno e la manopola acceleratore
3. Riferimento "△"
4. Pomello di regolazione della posizione della leva freno

La leva freno si trova sul lato destro del manubrio. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva verso la manopola acceleratore.

La leva freno è equipaggiata con un pomello di regolazione posizione leva freno. Per regolare la distanza tra la leva freno e la manopola acceleratore, girare il pomello di regolazione mentre si allontana la leva dalla manopola acceleratore. Una volta ottenuta la posizione desiderata, ricordarsi di regolargli allineando una scanalatura sul pomello di regolazione con il riferimento "△" sulla leva freno.

Pedale freno

HAU12944

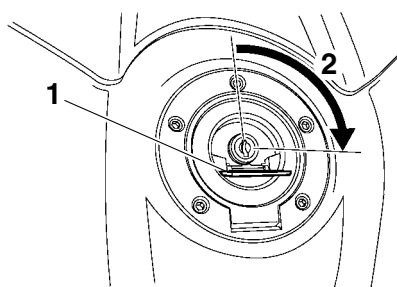


1. Pedale freno

Il pedale freno si trova sul lato destro del motociclo. Per azionare il freno posteriore, premere il pedale freno.

Tappo serbatoio carburante

HAU13075



1. Coperchietto della serratura tappo serbatoio carburante
2. Sbloccare.

Per aprire il tappo serbatoio carburante

Aprire il coperchietto della serratura tappo serbatoio carburante, inserire la chiave nella serratura e farla fare 1/4 di giro in senso orario. La serratura si apre e si può togliere il tappo serbatoio carburante.

Per chiudere il tappo serbatoio carburante

1. Inserire il tappo serbatoio carburante in posizione con la chiave nella serratura.

2. Riportare la chiave nella sua posizione originaria girandola in senso antiorario, sfilarla e chiudere il coperchietto della serratura.

NOTA

Non si può chiudere il tappo serbatoio carburante senza la chiave nella serratura. Inoltre è impossibile estrarre la chiave se il tappo non è serrato e chiuso a chiave correttamente.

HWA11092

AVVERTENZA

Verificare che il tappo serbatoio carburante sia chiuso correttamente dopo il rifornimento di carburante. Le perdite di carburante costituiscono un rischio d'incendio.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Carburante

HAU13222

Accertarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di benzina.

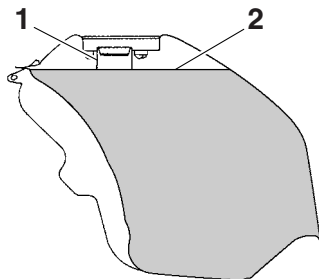
HWA10882

AVVERTENZA

3

La benzina ed i vapori di benzina sono estremamente infiammabili. Per evitare incendi ed esplosioni e ridurre il rischio di infortuni durante il rifornimento, osservare queste istruzioni.

1. Prima di effettuare il rifornimento, spegnere il motore ed accertarsi che nessuno sia seduto sul veicolo. Non effettuare mai il rifornimento mentre si fuma, o ci si trova nelle vicinanze di scintille, fiamme libere, o altre fonti di accensione, come le fiamme pilota di scaldacqua e di asciugabiancheria.
2. Non riempire troppo il serbatoio carburante. Quando si effettua il rifornimento, accertarsi di inserire l'ugello della pompa nel foro riempimento serbatoio carburante. Smettere di riempire quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone riempimento. Considerando che il carburante si espande quando si riscalda, il calore del motore o del sole potrebbe fare traboccare il carburante dal serbatoio carburante.



1. Tubo di rifornimento del serbatoio del carburante
2. Riferimento livello max.
3. Asciugare immediatamente con uno straccio l'eventuale carburante versato. **ATTENZIONE: Pulire subito con uno straccio pulito, asciutto e soffice l'eventuale carburante versato, in quanto può deteriorare le superfici verniciate o di plastica.** [HCA10072]
4. Accertarsi di aver chiuso saldamente il tappo serbatoio carburante.

HWA15152

AVVERTENZA

La benzina è velenosa e può provocare infortuni o il decesso. Maneggiare con cautela la benzina. Non aspirare mai la benzina con la bocca. In caso di ingestione di benzina o di inspirazione di grandi quantità di vapori di benzina, o se la benzina viene a contatto degli occhi,

contattare immediatamente un medico. Se si versa benzina sulla pelle, lavare con acqua e sapone. Se si versa benzina sugli abiti, cambiarli.

HAU54601

Carburante consigliato:

Benzina super senza piombo (gasohol (E10) accettabile)

Capacità serbatoio carburante:

17.3 L (4.57 US gal, 3.81 Imp.gal)

Quantità di carburante di riserva (quando si accende la spia livello carburante):

3.5 L (0.92 US gal, 0.77 Imp.gal)

HCA11401

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danneggiamenti gravi sia alle parti interne del motore, come le valvole ed i segmenti, sia all'impianto di scarico.

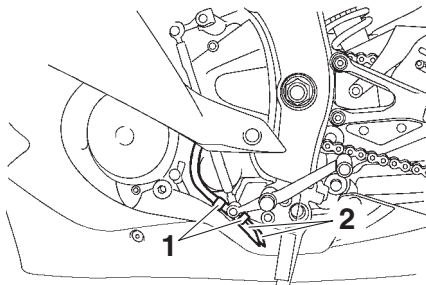
Il vostro motore Yamaha è stato progettato per l'utilizzo di benzina super senza piombo con un numero di ottano controllato di 95 o più. Se si verifica il battito in testa, utilizzare

benzina di marca diversa. L'uso di carburante senza piombo prolunga la durata delle candele e riduce i costi di manutenzione.

Gasohol

Ci sono due tipi di gasohol: il gasohol contenente etanolo e quello contenente metanolo. Si può utilizzare il gasohol contenente etanolo se il contenuto di etanolo non supera il 10% (E10). La Yamaha sconsiglia il gasohol contenente metanolo in quanto può provocare danneggiamenti all'impianto di alimentazione, oppure problemi alle prestazioni del veicolo.

HAU58081 Tubetto sfiato e tubo di troppo- pieno del serbatoio carburante



1. Guida
2. Tubetto sfiato e tubo di troppo-pieno del serbatoio carburante

Prima di utilizzare il motociclo:

- Verificare il collegamento di ciascun tubo.
- Verificare la presenza di fessure o danneggiamenti su ciascun tubo, e sostituire se necessario.
- Controllare che l'estremità di ciascun tubo non sia ostruita, e pulire se necessario.
- Controllare che l'estremità di ciascun tubo sia posizionata fuori dalla carenatura.
- Controllare che ciascun tubo sia fatto passare attraverso il morsetto o la guida.

Convertitori catalitici

HAU13446
Questo veicolo è dotato di convertitori catalitici nell'impianto di scarico.

AVVERTENZA

HWA10863
L'impianto di scarico scotta dopo il funzionamento del mezzo. Per prevenire il rischio di incendi o scottature:

- Non parcheggiare il veicolo vicino a materiali che possono comportare rischi di incendio, come erba o altri materiali facilmente combustibili.
- Parcheggiare il veicolo in un punto in cui non ci sia pericolo che pedoni o bambini tocchino l'impianto di scarico bollente.
- Verificare che l'impianto di scarico si sia raffreddato prima di eseguire lavori di manutenzione su di esso.
- Non fare girare il motore al minimo per più di pochi minuti. Un minimo prolungato può provocare accumuli di calore.

ATTENZIONE

HCA10702
Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danni irreparabili al convertitore catalitico.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

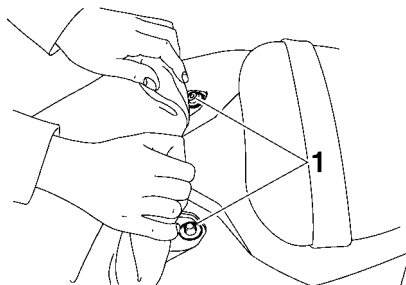
HAU39034

Selle

Sella pilota

Per togliere la sella pilota

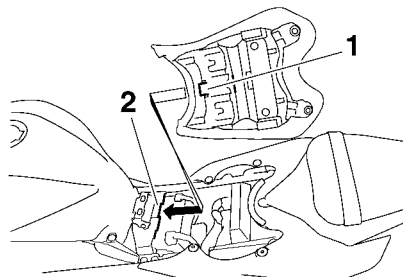
3 Sollevare il retro della sella pilota come illustrato nella figura, togliere i bulloni e poi estrarre la sella.



1. Bullone

Per installare la sella pilota

Inserire la sporgenza sul lato anteriore della sella pilota nel supporto sella come illustrato in figura, mettere la sella nella sua posizione originaria e poi installare i bulloni.

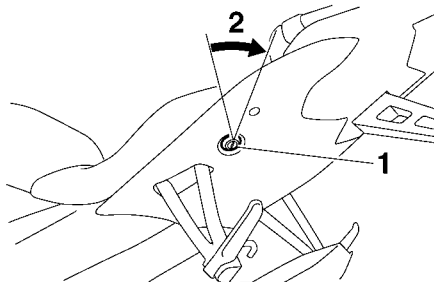


1. Sporgenza
2. Supporto della sella

Sella passeggero

Per togliere la sella passeggero

1. Inserire la chiave nella serratura sella e girarla in senso orario.

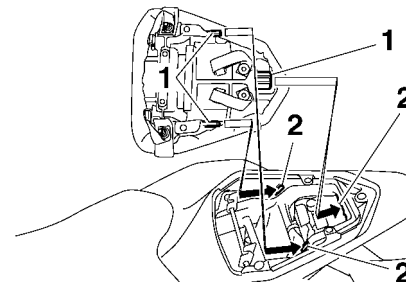


1. Serratura della sella
2. Sbloccare.

2. Tenendo la chiave in questa posizione, alzare il lato anteriore della sella passeggero e tirarla in avanti.

Per installare la sella passeggero

1. Inserire le sporgenze sulla sella passeggero nei supporti sella come illustrato in figura e poi premere il lato anteriore della sella verso il basso per bloccarla in posizione.



1. Sporgenza
2. Supporto della sella

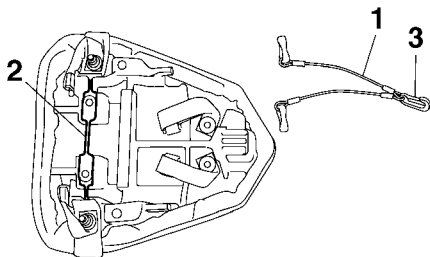
2. Sfilare la chiave.

NOTA

Verificare che le selle siano fissate saldamente prima di mettersi in marcia.

Cavo portacasco

HAU39074

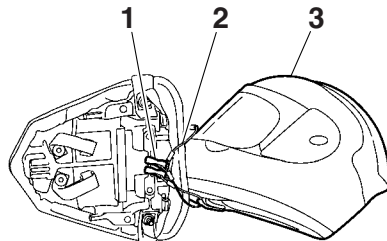


1. Cavo portacasco
2. Supporto cavo portacasco
3. Gancio a molla centrale

Nel kit attrezzi è disponibile un cavo portacasco per fissare due caschi al supporto del cavo portacasco posto sul fondo della sella passeggero.

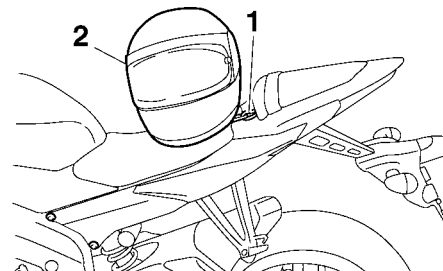
Per fissare un casco con il cavo portacasco

1. Togliere la sella passeggero. (Vedere pagina 3-19.)
2. Agganciare il gancio a molla centrale del cavo sul supporto del cavo.
3. Fare passare uno degli altri ganci a molla del cavo attraverso la fibbia del sottogola, e poi agganciare il gancio a molla sul supporto cavo come illustrato in figura.



1. Gancio a molla
2. Cavo portacasco
3. Casco

4. Installare la sella passeggero.
AVVERTENZA! Non guidare mai con un casco agganciato ad un cavo portacasco, in quanto il casco potrebbe urtare altri oggetti, causando la perdita di controllo del mezzo, il che può risultare in un incidente. [HWA14332]



1. Cavo portacasco
2. Casco

Per sganciare un casco dal cavo portacasco

1. Togliere la sella passeggero.
2. Sganciare i ganci a molla dal supporto cavo, e poi togliere il cavo dalla fibbia del sottogola.
3. Installare la sella passeggero.

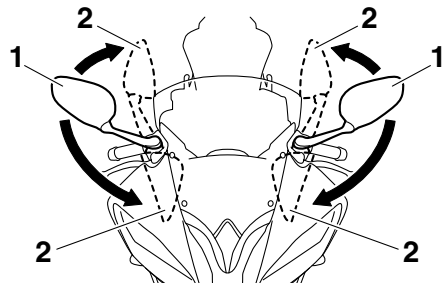
FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

3

Specchietti retrovisori

HAU39672

Gli specchietti retrovisori di questo veicolo si possono piegare in avanti o indietro per parcheggiare in spazi ristretti. Ripiegare gli specchietti nella loro posizione originaria prima di guidare.



1. Posizione di marcia
2. Posizione di parcheggio

HWA14372

AVVERTENZA

Ricordarsi di ripiegare gli specchietti retrovisori nella loro posizione originaria prima di guidare.

Regolazione della forcella

HAU38946

HWA10181

AVVERTENZA

Regolare sempre entrambi gli steli della forcella sugli stessi valori, altrimenti il mezzo potrebbe diventare instabile e poco maneggevole.

Questa forcella è equipaggiata con bulloni di regolazione precarica molla, viti di regolazione dello smorzamento in estensione, bulloni di regolazione dello smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione rapido) e bulloni di regolazione dello smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione lento).

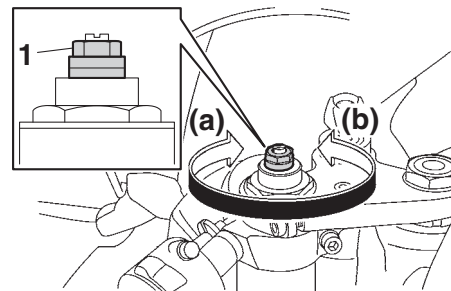
HCA10102

ATTENZIONE

Per evitare di danneggiare il meccanismo, non tentare di girare oltre l'impostazione massima o minima.

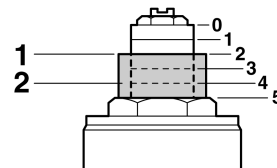
Precarica molla

Per aumentare la precarica molla e quindi rendere la sospensione più rigida, girare il bullone di regolazione su ciascun stelo forcella in direzione (a). Per ridurre la precarica molla e quindi rendere la sospensione più morbida, girare il bullone di regolazione su ciascun stelo forcella in direzione (b).



1. Bullone di regolazione precarica molla

Allineare la scanalatura adatta sul meccanismo di regolazione con la sommità del collare forcella.



1. Regolazione attuale
2. Collare forcella

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Regolazione precarica molla:

Minimo (morbida):

0

Standard:

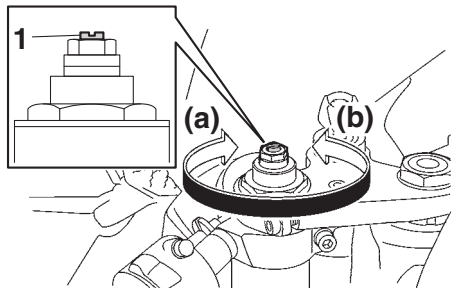
2

Massimo (rigida):

5

Forza di smorzamento in estensione

Per aumentare la forza di smorzamento in estensione e quindi rendere lo smorzamento in estensione più rigido, girare la vite di regolazione su ciascun stelo forcella in direzione (a). Per ridurre la forza di smorzamento in estensione e quindi rendere lo smorzamento in estensione più morbido, girare la vite di regolazione su ciascun stelo forcella in direzione (b).



1. Vite di regolazione dello smorzamento in estensione

Regolazione dello smorzamento in estensione:

Minimo (morbida):

25 scatto(i) in direzione (b)*

Standard:

20 scatto(i) in direzione (b)*

Massimo (rigida):

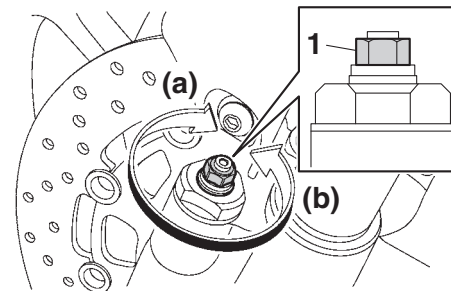
1 scatto(i) in direzione (b)*

* Con la vite di regolazione girata completamente in direzione (a)

Forza di smorzamento in compressione

Per regolare la forza di smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione rapido)

Per aumentare la forza di smorzamento in compressione e quindi rendere lo smorzamento in compressione più rigido, girare il bullone di regolazione su ciascun stelo forcella in direzione (a). Per ridurre la forza di smorzamento in compressione e quindi rendere lo smorzamento in compressione più morbido, girare il bullone di regolazione su ciascun stelo forcella in direzione (b).



1. Bullone di regolazione forza di smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione rapido)

Regolazione dello smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione rapido):

Minimo (morbida):

4 giro(i) in direzione (b)*

Standard:

2 giro(i) in direzione (b)*

Massimo (rigida):

0 giro(i) in direzione (b)*

* Con il bullone di regolazione girato completamente in direzione (a)

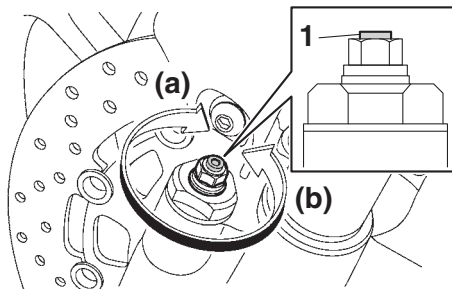
Per regolare la forza di smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione lento)

Per aumentare la forza di smorzamento in compressione e quindi rendere lo smorzamento in compressione più rigido, girare il

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

3

bullone di regolazione su ciascun stelo forcella in direzione (a). Per ridurre la forza di smorzamento in compressione e quindi rendere lo smorzamento in compressione più morbido, girare il bullone di regolazione su ciascun stelo forcella in direzione (b).



1. Bullone di regolazione forza di smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione lento)

Regolazione dello smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione lento):

Minimo (morbida):

20 scatto(i) in direzione (b)*

Standard:

15 scatto(i) in direzione (b)*

Massimo (rigida):

1 scatto(i) in direzione (b)*

* Con il bullone di regolazione girato completamente in direzione (a)

NOTA

Malgrado che il numero totale di scatti o giri di un meccanismo per la regolazione della forza di smorzamento possa eventualmente non corrispondere esattamente alle specifiche di cui sopra a causa di lievi differenze nella produzione, il numero effettivo di scatti o giri rappresenta sempre l'intera gamma di regolazione. Per ottenere una regolazione precisa, consigliamo di controllare il numero di scatti o giri di ciascun meccanismo di regolazione dello smorzamento e di modificare le specifiche nella misura in cui si renda necessario.

HAU42947

Regolazione dell'assieme ammortizzatore

Questo assieme ammortizzatore è equipaggiato con una ghiera di regolazione precarica molla, una vite di regolazione dello smorzamento in estensione, un bullone di regolazione dello smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione rapido) ed un bullone di regolazione dello smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione lento).

HCA10102

ATTENZIONE

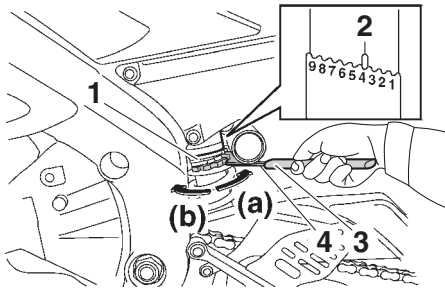
Per evitare di danneggiare il meccanismo, non tentare di girare oltre l'impostazione massima o minima.

Prearica molla

Per aumentare la prearica molla e quindi rendere la sospensione più rigida, girare la ghiera di regolazione in direzione (a). Per ridurre la prearica molla e quindi rendere la sospensione più morbida, girare la ghiera di regolazione in direzione (b).

- Allineare la regolazione corretta sulla ghiera di regolazione con l'indicatore di posizione sull'ammortizzatore.
- Per eseguire questa regolazione, usare la chiave speciale e la barra di prolunga contenute nel kit attrezzi.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI



1. Ghiera di regolazione precarica molla
2. Indicatore di posizione
3. Barra di prolunga
4. Chiave speciale

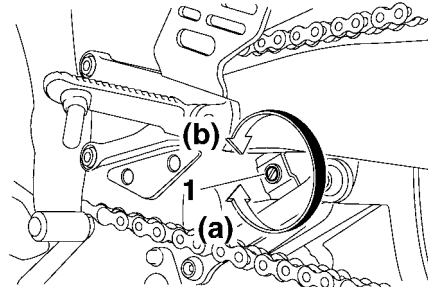
Regolazione precarica molla:

- Minimo (morbida):
1
Standard:
4
Massimo (rigida):
9

Forza di smorzamento in estensione

Per aumentare la forza di smorzamento in estensione e quindi rendere lo smorzamento in estensione più rigido, girare la vite di regolazione in direzione (a). Per ridurre la forza di smorzamento in estensione e quindi

rendere lo smorzamento in estensione più morbido, girare la vite di regolazione in direzione (b).



1. Vite di regolazione dello smorzamento in estensione

Regolazione dello smorzamento in estensione:

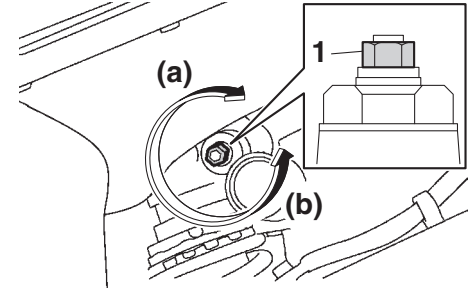
- Minimo (morbida):
20 scatto(i) in direzione (b)*
Standard:
16 scatto(i) in direzione (b)*
Massimo (rigida):
3 scatto(i) in direzione (b)*

* Con la vite di regolazione girata completamente in direzione (a)

Forza di smorzamento in compressione

Forza di smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione rapido)

Per aumentare la forza di smorzamento in compressione e quindi rendere lo smorzamento in compressione più rigido, girare il bullone di regolazione in direzione (a). Per ridurre la forza di smorzamento in compressione e quindi rendere lo smorzamento in compressione più morbido, girare il bullone di regolazione in direzione (b).



1. Bullone di regolazione forza di smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione rapido)

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Regolazione dello smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione rapido):

Minimo (morbida):

4 giro(i) in direzione (b)*

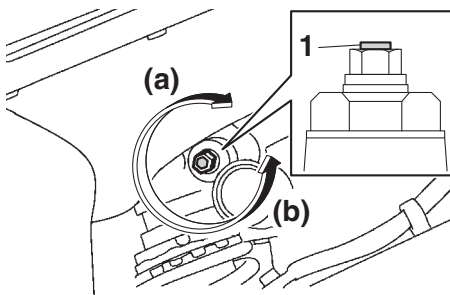
Standard:

3 giro(i) in direzione (b)*

Massimo (rigida):

0 giro(i) in direzione (b)*

* Con il bullone di regolazione girato completamente in direzione (a)



1. Bullone di regolazione forza di smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione lento)

Regolazione dello smorzamento in compressione (per smorzamento in compressione lento):

Minimo (morbida):

20 scatto(i) in direzione (b)*

Standard:

16 scatto(i) in direzione (b)*

Massimo (rigida):

1 scatto(i) in direzione (b)*

* Con il bullone di regolazione girato completamente in direzione (a)

NOTA

Per ottenere una regolazione esatta, si consiglia di controllare il numero attuale totale di scatti o giri di ciascun meccanismo di regolazione dello smorzamento. È possibile che questa gamma di regolazione non

coincida esattamente con le specifiche elencate a seguito di piccole differenze nella produzione.

HWA10222

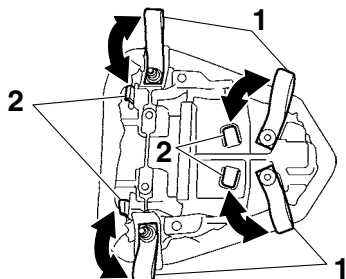
AVVERTENZA

Questo assieme ammortizzatore contiene azoto gassoso fortemente compresso. Leggere e comprendere le informazioni che seguono prima di maneggiare l'assieme ammortizzatore.

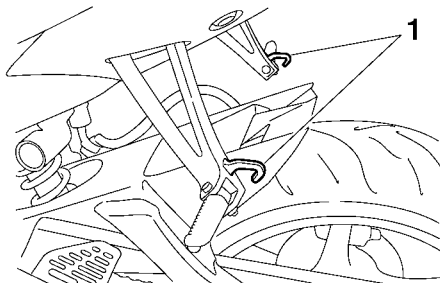
- Non manomettere o tentare di aprire l'assieme cilindro.
- Non sottoporre l'assieme ammortizzatore a fiamme libere o ad altre fonti di calore elevato. Ciò potrebbe fare esplodere il gruppo a seguito dell'eccessiva pressione del gas.
- Non deformare o danneggiare in nessun modo il cilindro. Il danneggiamento del cilindro ridurrebbe le prestazioni di smorzamento.
- Non smaltire autonomamente un assieme ammortizzatore danneggiato o usurato. Portare l'assieme ammortizzatore ad un concessionario Yamaha per qualsiasi assistenza.

Attacchi cinghie portabagagli

HAU38963



1. Attacco cinghia portabagagli
2. Gancio



1. Attacco cinghia portabagagli

Ci sono sei attacchi cinghie portabagagli, quattro sul fondo della sella passeggero ed uno su ciascun poggiatesta passeggero. Per utilizzare gli attacchi cinghie portabagagli sulla sella passeggero, togliere la sella

passeggero. (Vedere pagina 3-19.) Sgan-
ciare le cinghie dai ganci, quindi installare la
sella con le cinghie che pendono all'esterno
della parte inferiore della sella passeggero.

Sistema EXUP

HAU41942

Questo modello è equipaggiato con il siste-
ma valvola EXUP della Yamaha (valvola di
potenza sullo scarico). Questo sistema au-
menta la potenza del motore per mezzo di
una valvola che regola il diametro interno
del tubo di scarico. Un servomotore con-
trollato da computer regola continuamente
la valvola del sistema EXUP in funzione del
regime di rotazione del motore.

3

HCA15611

ATTENZIONE

**Il sistema valvola EXUP (Yamaha Power Valve System, valvola di potenza sullo scarico) viene tarato e testato a fondo nello stabilimento di produzione Yamaha. Eventuali tentativi di modifica-
re queste regolazioni senza sufficienti
nozioni tecniche potrebbero provocare
un calo delle prestazioni o danneggiamenti del motore.**

Cavalletto laterale

HAU15306

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del telaio. Alzare o abbassare il cavalletto laterale con il piede mentre si tiene il veicolo in posizione diritta.

3

NOTA

L'interruttore incorporato nel cavalletto laterale fa parte del sistema d'interruzione del circuito di accensione. Tale sistema consente di interrompere l'accensione in determinate situazioni. (Vedere la sezione che segue per spiegazioni sul sistema d'interruzione circuito accensione.)

HWA10242

AVVERTENZA

Non si deve utilizzare il veicolo con il cavalletto laterale abbassato, o se risulta impossibile alzare il cavalletto laterale correttamente (oppure se non resta alzato), altrimenti il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente possibilità di perdere il controllo del mezzo. Il sistema d'interruzione circuito accensione Yamaha è stato progettato come supporto alla responsabilità del pilota di alzare il cavalletto laterale prima di mettere in movimento il mezzo. Pertanto si prega di controllare questo sistema

regolarmente e di farlo riparare da un concessionario Yamaha se non funziona correttamente.

HAU44893

Sistema d'interruzione circuito accensione

Il sistema d'interruzione circuito accensione (comprendente l'interruttore cavalletto laterale, l'interruttore frizione e l'interruttore marcia in folle) ha le seguenti funzioni:

- Impedire l'avviamento a marcia innestata e a cavalletto laterale alzato, con la leva frizione non tirata.
- Impedire l'avviamento a marcia innestata e con la leva frizione tirata, ma con il cavalletto laterale ancora abbassato.
- Spegnerne il motore a marcia innestata e con il cavalletto laterale abbassato.

Controllare periodicamente il funzionamento del sistema d'interruzione circuito accensione in conformità alla seguente procedura:

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

A motore spento:

1. Abbassare il cavalletto laterale.
2. Accertarsi che l'interruttore arresto motore sia su "O".
3. Girare la chiave in posizione di accensione.
4. Mettere la trasmissione in posizione di folle.
5. Premere l'interruttore avviamento.

Il motore si avvia?

Si

NO

Con il motore ancora acceso:

6. Alzare il cavalletto laterale.
7. Tenere tirata la leva frizione.
8. Ingranare una marcia con la trasmissione.
9. Abbassare il cavalletto laterale.

Il motore si arresta?

Si

NO

Dopo che il motore si è arrestato:

10. Alzare il cavalletto laterale.
11. Tenere tirata la leva frizione.
12. Premere l'interruttore avviamento.

Il motore si avvia?

Si

NO

Il sistema è OK. **Si può utilizzare il motociclo.**

AVVERTENZA

Se si nota una disfunzione, fare controllare il sistema da un concessionario Yamaha prima di utilizzare il mezzo.

È possibile che l'interruttore marcia in folle non funzioni correttamente.

Non utilizzare il motociclo fino a quando non verrà controllato da un concessionario Yamaha.

È possibile che l'interruttore cavalletto laterale non funzioni correttamente.

Non utilizzare il motociclo fino a quando non verrà controllato da un concessionario Yamaha.

È possibile che l'interruttore frizione non funzioni correttamente.

Non utilizzare il motociclo fino a quando non verrà controllato da un concessionario Yamaha.

PER LA VOSTRA SICUREZZA – CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

HAU15598

Ispezionare il veicolo ogni volta che lo si usa per accertarsi che sia in condizione di funzionare in sicurezza. Osservare sempre le procedure e gli intervalli d'ispezione e manutenzione descritti nel libretto uso e manutenzione.

HWA11152

AVVERTENZA

La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Non utilizzare il veicolo se si riscontrano problemi. Se non si riesce ad eliminare un problema con le procedure fornite in questo manuale, fare ispezionare il veicolo da un concessionario Yamaha.

4

Prima di utilizzare questo veicolo, controllare i seguenti punti:

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Carburante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello carburante nel serbatoio carburante.• Fare rifornimento se necessario.• Controllare l'assenza di perdite nel circuito del carburante.• Verificare che il tubetto sfiato e il tubo di troppopieno del serbatoio carburante non presentino ostruzioni, fessure o danneggiamenti, e controllare i collegamenti dei tubi.	3-17, 3-18
Olio motore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello dell'olio nel motore.• Se necessario, aggiungere olio del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	6-14
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido refrigerante del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto di raffreddamento.	6-17

PER LA VOSTRA SICUREZZA – CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Freno anteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha.• Controllare l'usura pastiglie freni.• Sostituire se necessario.• Controllare il livello del liquido nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	6-26, 6-27
Freno posteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha.• Controllare l'usura pastiglie freni.• Sostituire se necessario.• Controllare il livello del liquido nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	6-26, 6-27
Frizione	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Lubrificare il cavo se necessario.• Controllare il gioco della leva.• Regolare se necessario.	6-24
Manopola acceleratore	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Controllare il gioco della manopola acceleratore.• Se necessario, fare regolare il gioco della manopola acceleratore e lubrificare il cavo ed il corpo della manopola da un concessionario Yamaha.	6-21, 6-31
Cavi di comando	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare se necessario.	6-31
Catena di trasmissione	<ul style="list-style-type: none">• Controllare la tensione della catena.• Regolare se necessario.• Controllare lo stato della catena.• Lubrificare se necessario.	6-28, 6-30

PER LA VOSTRA SICUREZZA – CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Ruote e pneumatici	<ul style="list-style-type: none">• Controllare l'assenza di danneggiamenti.• Controllare la condizione dei pneumatici e la profondità del battistrada.• Controllare la pressione dell'aria.• Correggere se necessario.	6-21, 6-24
Pedali freno e cambio	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare i perni di guida dei pedali se necessario.	6-31
Leve del freno e della frizione	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare i punti di rotazione delle leve se necessario.	6-32
Cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare il punto di rotazione se necessario.	6-33
Fissaggi della parte ciclistica	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente.• Serrare se necessario.	–
Strumenti, luci, segnali e interruttori	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Correggere se necessario.	–
Interruttore cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento del sistema d'interruzione circuito accensione.• Se il sistema non funziona correttamente, fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.	3-27

Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione per familiarizzare con tutti i comandi. Se non si comprende un comando o una funzione, chiedere spiegazioni al concessionario Yamaha di fiducia.

HWA10272

AVVERTENZA

La mancanza di pratica con i comandi può comportare la perdita del controllo, con possibilità di incidenti o infortuni.

NOTA

Questo modello è equipaggiato con:

- un sensore dell'angolo di inclinazione per arrestare il motore in caso di ribaltamento. In questo caso, il display indica il codice di errore 30, ma questo non è un malfunzionamento. Girare la chiave su "OFF" e poi su "ON" per cancellare il codice di errore. Se non lo si fa, si impedisce al motore di avviarsi nonostante il motore inizi a girare quando si preme l'interruttore avviamento.
- un sistema di spegnimento automatico motore. Il motore si spegne automaticamente se lo si lascia al minimo per 20 minuti. In questo caso, il display indica il codice di errore 70, ma questo non è un malfunzionamento. Premere l'interruttore avviamento per cancellare il codice di errore e riavviare il motore.

Accensione del motore

Affinché il sistema d'interruzione circuito accensione dia il consenso all'avviamento, va soddisfatta una delle seguenti condizioni:

- La trasmissione è in posizione di folle.
- La trasmissione è innestata su una marcia con la leva frizione tirata ed il cavalletto laterale alzato. Vedere pagina 3-27 per maggiori informazioni.

1. Girare la chiave su "ON" e verificare che l'interruttore arresto motore sia su "○".

Le seguenti spie d'avvertimento e di segnalazione dovrebbero accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

- Spia livello olio
- Spia livello carburante
- Spia temperatura liquido refrigerante
- Spia cambio marce
- Spia guasto motore
- Spia immobilizer

HCA11834

ATTENZIONE

Se una spia di avvertimento o di segnalazione non si accende all'inizio girando la chiave su "ON", o se una spia di avvertimento o di segnalazione resta accesa,

UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA

vedere pagina 3-3 per il controllo del circuito della spia di avvertimento o di segnalazione corrispondente.

2. Mettere la trasmissione in posizione di folle. La spia marcia in folle dovrebbe accendersi. In caso negativo, far controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

3. Accendere il motore premendo l'interruttore avviamento.

Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore avviamento, attendere alcuni secondi e poi riprovare. Ogni tentativo di accensione deve essere il più breve possibile per preservare la batteria. Non tentare di far girare il motore per più di 10 secondi per ogni tentativo.

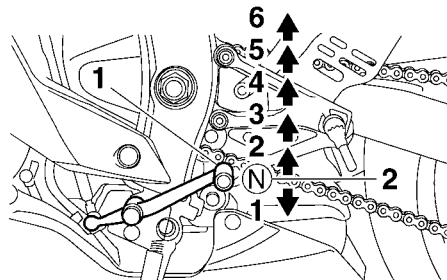
HCA11043

ATTENZIONE

Per allungare al massimo la vita del motore, non accelerare bruscamente quando il motore è freddo!

Cambi di marcia

HAU16673



1. Pedale cambio
2. Posizione di folle

Cambiando, il pilota determina la potenza del motore disponibile nelle diverse condizioni di marcia: avviamento, accelerazione, salite ecc.

Le posizioni del selettore cambio sono indicate nell'illustrazione.

NOTA

Per mettere la trasmissione in posizione di folle, premere diverse volte il pedale cambio fino alla fine della sua corsa, e poi alzarlo leggermente.

HCA10261

ATTENZIONE

- Anche con il cambio in posizione di folle, proseguire nella guida per inerzia a motore spento per lunghi periodi di tempo, e non trainare il motociclo su distanze lunghe. Il cambio viene lubrificato correttamente solo quando il motore è in funzione. Una lubrificazione insufficiente può danneggiare il cambio.
- Usare sempre la frizione per cambiare le marce, per evitare di danneggiare il motore, il cambio ed il gruppo trasmissione, che non sono progettati per resistere allo shock provocato dall'innesto forzato di una marcia.

Consigli per ridurre il consumo del carburante

HAU16811

Il consumo di carburante dipende in gran parte dallo stile di guida. I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante:

- Salire di marcia in progressione rapida ed evitare regimi di rotazione elevati del motore durante l'accelerazione.
- Non accelerare il motore mentre si scalano le marce ed evitare regimi di rotazione elevati quando non c'è carico sul motore.
- Spegnerne il motore invece di lasciarlo al minimo per lunghi periodi di tempo (per es. negli ingorghi di traffico, ai semafori o ai passaggi a livello).

Rodaggio

HAU16842

Non c'è un periodo più importante nella vita del motore di quello tra 0 e 1600 km (1000 mi). Per questo motivo, leggere attentamente quanto segue.

Dato che il motore è nuovo, non sottoporlo a sforzi eccessivi per i primi 1600 km (1000 mi). Le varie parti del motore si usurano e si adattano reciprocamente creando i giochi di funzionamento corretti. Durante questo periodo si deve evitare di guidare a lungo a tutto gas o qualsiasi altra condizione che possa provocare il surriscaldamento del motore.

HAU17084

0–1000 km (0–600 mi)

Evitare il funzionamento prolungato superiore a 8300 giri/min. **ATTENZIONE: Dopo 1000 km (600 mi) di funzionamento, si deve cambiare l'olio motore e sostituire la cartuccia o l'elemento filtro olio.**

[HCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evitare il funzionamento prolungato superiore a 9900 giri/min.

1600 km (1000 mi) e più

Ora si può utilizzare normalmente il veicolo.

HCA10311

ATTENZIONE

- **Mantenere il regime di rotazione del motore al di fuori della zona rossa del contagiri.**
- **In caso di disfunzioni del motore durante il periodo di rodaggio, fare controllare immediatamente il mezzo da un concessionario Yamaha.**

NOTA

Durante e dopo il periodo di rodaggio motore, il calore dello scarico può far scolorire il tubo di scarico, ma questo è normale.

UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA

Parcheggio

HAU17214

Quando si parcheggia, spegnere il motore e togliere la chiave dal blocchetto accensione.

HWA10312

AVVERTENZA

- Poiché il motore e l'impianto di scarico possono divenire molto caldi, parcheggiare in luoghi dove i pedoni o i bambini non possano facilmente toccarli e scottarsi.
- Non parcheggiare su pendenze o su terreno soffice, altrimenti il veicolo potrebbe ribaltarsi, aumentando il rischio di perdite di carburante e incendi.
- Non parcheggiare accanto all'erba o altri materiali infiammabili che potrebbero prendere fuoco.

HAU17245

Le ispezioni, le regolazioni e le lubrificazioni periodiche conserveranno il veicolo nelle migliori condizioni possibili di sicurezza e di efficienza. La sicurezza è un obbligo del proprietario/utilizzatore del veicolo. I punti più importanti relativi ai controlli, alle regolazioni ed alla lubrificazione del veicolo sono illustrati nelle pagine seguenti.

Gli intervalli indicati nella tabella di manutenzione periodica vanno considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Tuttavia, potrebbe essere necessario ridurre gli intervalli di manutenzione in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della posizione geografica e dell'impiego individuale.

HWA10322

AVVERTENZA

La mancanza di una manutenzione corretta del veicolo o l'esecuzione errata di procedure di manutenzione può aumentare il rischio di infortuni o decessi durante l'assistenza o l'uso del veicolo. Se non si ha confidenza con la manutenzione del veicolo, farla eseguire da un concessionario Yamaha.

HWA15123

AVVERTENZA

Spegnere il motore quando si esegue la manutenzione, a meno che non sia specificato diversamente.

- **Il motore in funzione ha parti in movimento in cui si possono impigliare parti del corpo o abiti, e parti elettriche che possono provocare scosse o incendi.**
- **Effettuare operazioni di assistenza al veicolo con il motore in funzione può provocare infortuni agli occhi, scottature, incendi, o avvelenamenti da monossido di carbonio – con possibilità di decesso. Vedere pagina 1-2 per maggiori informazioni sul monossido di carbonio.**

HWA15461

AVVERTENZA

I dischi, le pinze, i tamburi e i rivestimenti delle pastiglie dei freni raggiungono temperature molto elevate durante l'uso. Lasciare raffreddare i componenti dei freni prima di toccarli per evitare possibili ustioni.

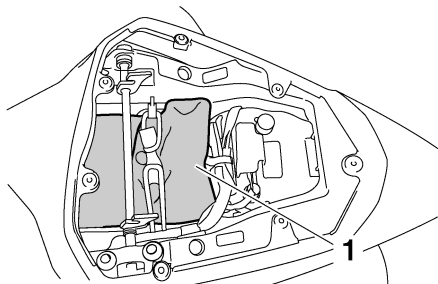
HAU17303

Il controllo delle emissioni contribuisce non solo a garantire un'aria più pulita, ma è fondamentale per assicurare un buon funzionamento del motore e il massimo delle prestazioni. Nelle seguenti tabelle di manutenzione periodica, gli interventi relativi al controllo delle emissioni vengono raggruppati separatamente. Tali interventi richiedono dati, conoscenze tecniche e attrezzature speciali. La manutenzione, la sostituzione e la riparazione dei sistemi e dei dispositivi di controllo delle emissioni possono essere eseguite da qualsiasi officina o addetto alle riparazioni purché qualificati (se applicabile). I concessionari Yamaha dispongono dell'esperienza e delle attrezzature necessarie ad eseguire tali interventi specifici.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU17543

Kit attrezzi



1. Kit di attrezzi in dotazione

6

Il kit attrezzi si trova sotto la sella passeggero. (Vedere pagina 3-19.)

Le informazioni per l'assistenza contenute in questo libretto e il kit attrezzi in dotazione hanno lo scopo di aiutarvi nell'esecuzione della manutenzione preventiva e di piccole riparazioni. È tuttavia possibile che, per eseguire correttamente determinati lavori di manutenzione, siano necessari degli attrezzi supplementari, come una chiave dinamometrica.

NOTA

Se non si è in possesso degli attrezzi o dell'esperienza necessari per un determinato lavoro, farlo eseguire dal concessionario Yamaha di fiducia.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU46862

NOTA

- I controlli annuali vanno eseguiti ogni anno, a meno che in precedenza, non si sia raggiunta la scadenza di un intervallo chilometrico (o per il Regno Unito, la scadenza di un intervallo basato sulle miglia).
- Da 50000 km (30000 mi), ripetere gli intervalli di manutenzione iniziando da 10000 km (6000 mi).
- Affidare l'assistenza delle posizioni evidenziate da un asterisco ad un concessionario Yamaha, in quanto richiedono utensili speciali, dati ed abilità tecnica.

Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni

HAU46911

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Circuito del carburante	• Verificare che i tubi flessibili della benzina non siano fessurati o danneggiati.		√	√	√	√	√
2	* Candele	• Controllare lo stato. • Pulire e ripristinare la distanza elettrodi.		√		√		
		• Sostituire.			√		√	
3	* Valvole	• Controllare il gioco valvole. • Regolare.	Ogni 40000 km (24000 mi)					
4	* Sistema di iniezione carburante	• Regolare la sincronizzazione.	√	√	√	√	√	√
5	* Marmitta e tubo di scarico	• Controllare che il morsetto a vite (i morsetti a vite) non sia(no) allentato(i).	√	√	√	√	√	

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	* Sistema di ammissione dell'aria	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare che la valvola di interruzione dell'aria, la valvola lamellare ed il tubo flessibile non siano danneggiati. • Sostituire le parti danneggiate, se necessario. 		√	√	√	√	√

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU1770K

Tabella manutenzione generale e lubrificazione

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROL- LO AN- NUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Elemento filtrante	• Sostituire.					√	
2	Frizione	• Controllare il funzionamento. • Regolare.	√	√	√	√	√	
3	* Freno anteriore	• Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite nel veicolo.	√	√	√	√	√	√
		• Sostituire le pastiglie dei freni.	Se consumate fino al limite					
4	* Freno posteriore	• Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite nel veicolo.	√	√	√	√	√	√
		• Sostituire le pastiglie dei freni.	Se consumate fino al limite					
5	* Tubi freni	• Controllare se vi sono fessurazioni o danneggiamenti. • Controllare che la posa e il serraggio siano corretti.		√	√	√	√	√
		• Sostituire.	Ogni 4 anni					
6	* Liquido freni	• Sostituire.	Ogni 2 anni					
7	* Ruote	• Controllare il disassamento e danneggiamenti.		√	√	√	√	
8	* Pneumatici	• Controllare la profondità del battistrada e danneggiamenti. • Sostituire se necessario. • Controllare la pressione dell'aria. • Correggere se necessario.		√	√	√	√	√

6

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Cuscinetti ruote	• Controllare che i cuscinetti non siano allentati o danneggiati.		√	√	√	√	
10	* Forcellone	• Controllare il funzionamento ed un gioco eccessivo.		√	√	√	√	
		• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	Ogni 50000 km (30000 mi)					
11	Catena di trasmissione	• Controllare la tensione, l'allineamento e le condizioni della catena di trasmissione. • Regolare e lubrificare interamente la catena di trasmissione con un lubrificante specifico per catene a O-ring.	Ogni 800 km (500 mi) e dopo aver lavato il motociclo e averlo guidato nella pioggia o in zone umide					
12	* Cuscinetti dello sterzo	• Controllare il gioco dei cuscinetti e la durezza della sterzo.	√	√	√	√	√	
		• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.	Ogni 20000 km (12000 mi)					
13	* Fissaggi della parte ciclistica	• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente.		√	√	√	√	√
14	Perno di rotazione leva freno	• Lubrificare con grasso al silicone.		√	√	√	√	√
15	Perno di rotazione del pedale freno	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.		√	√	√	√	√
16	Perno di rotazione leva frizione	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.		√	√	√	√	√
17	Perno di rotazione del pedale cambio	• Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.		√	√	√	√	√

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
18	Cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. Lubrificare con grasso a base di sapone di litio. 		√	√	√	√	√
19	* Interruttore del cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. 	√	√	√	√	√	√
20	* Forcella	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio. 		√	√	√	√	
21	* Gruppo dell'ammortizzatore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio nell'ammortizzatore. 		√	√	√	√	
22	* Punti di rotazione del braccio di rinvio e del braccio di giunzione della sospensione posteriore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. 		√	√	√	√	
23	Olio motore	<ul style="list-style-type: none"> Cambiare. Controllare il livello dell'olio e l'assenza di perdite di olio nel veicolo. 	√	√	√	√	√	√
24	Cartuccia del filtro dell'olio motore	<ul style="list-style-type: none"> Sostituire. 	√		√		√	
25	* Sistema di raffreddamento	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello del liquido refrigerante e l'assenza di perdite di olio nel veicolo. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Cambiare liquido refrigerante. 	Ogni 3 anni					

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
26 *	Interruttori del freno anteriore e del freno posteriore	• Controllare il funzionamento.	√	√	√	√	√	√
27	Parti in movimento e cavi	• Lubrificare.		√	√	√	√	√
28 *	Manopola acceleratore	• Controllare il funzionamento. • Controllare il gioco della manopola acceleratore e se necessario regolarlo. • Lubrificare il cavo e il corpo della manopola.		√	√	√	√	√
29 *	Luci, segnali e interruttori	• Controllare il funzionamento. • Regolare il fascio di luce del faro.	√	√	√	√	√	√

HAU18681

NOTA

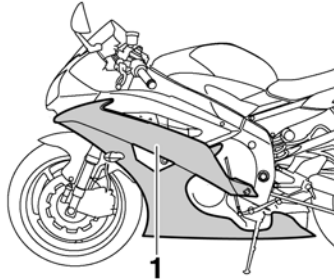
- Filtro dell'aria
 - Il filtro dell'aria di questo modello è dotato di una cartuccia monouso di carta con rivestimento d'olio, che non va pulita con aria compressa per evitare di danneggiarla.
 - Sostituire più spesso l'elemento del filtro dell'aria se si percorrono zone molto umide o polverose.
- Manutenzione del freno idraulico
 - Controllare regolarmente e, se necessario, rabboccare il liquido dei freni per portarlo al livello corretto.
 - Ogni due anni sostituire i componenti interni delle pompe freno e delle pinze, e cambiare il liquido dei freni.
 - Sostituire i tubi flessibili dei freni ogni quattro anni e se sono fessurati o danneggiati.

HAU18713

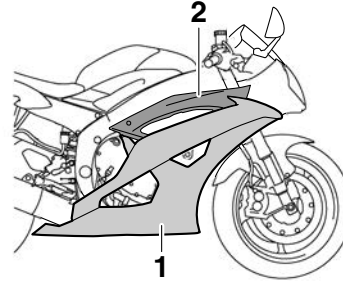
HAU55910

Rimozione ed installazione delle carenature e dei pannelli

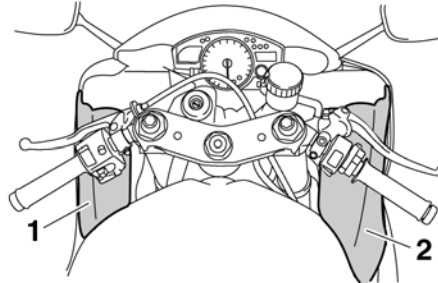
Le carenature ed i pannelli illustrati vanno tolti per eseguire alcuni dei lavori di manutenzione descritti in questo capitolo. Fare riferimento a questa sezione tutte le volte che si deve togliere ed installare una carenatura o un pannello.



1. Carenatura A



1. Carenatura B
2. Carenatura C

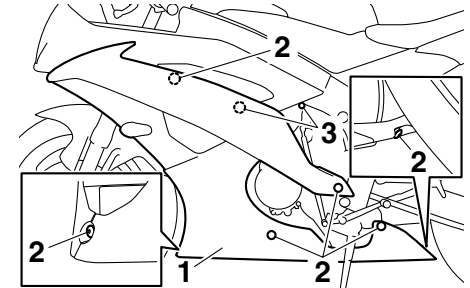


1. Pannello A
2. Pannello B

Carenature A e B

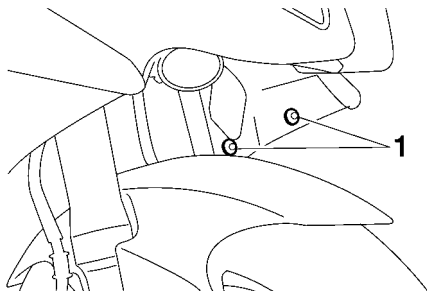
Per rimuovere una carenatura

1. Togliere i bulloni, i fissaggi rapidi, e la vite fissaggio rapido.

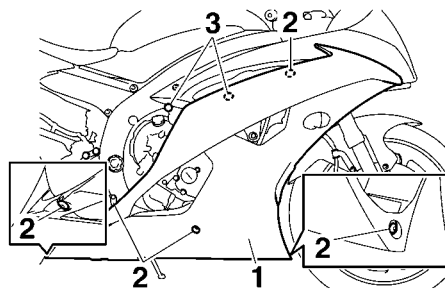


1. Carenatura A
2. Bullone
3. Fissaggio rapido

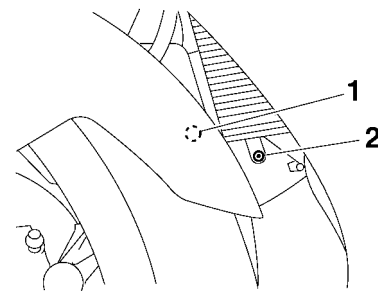
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE



1. Fissaggio rapido

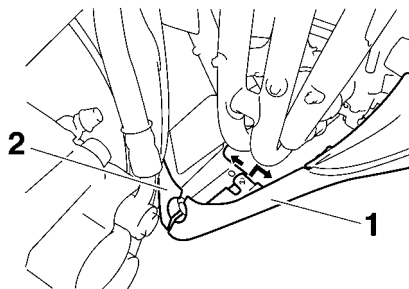


1. Carenatura B
2. Bullone
3. Fissaggio rapido



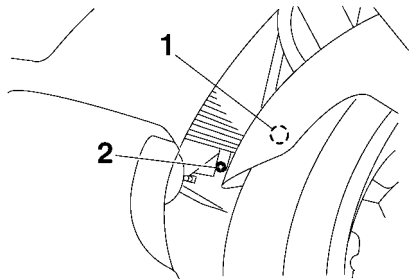
1. Fissaggio rapido
2. Vite fissaggio rapido

2. Togliere la sporgenza sulla carenatura A dal foro nella carenatura B come illustrato nella figura.

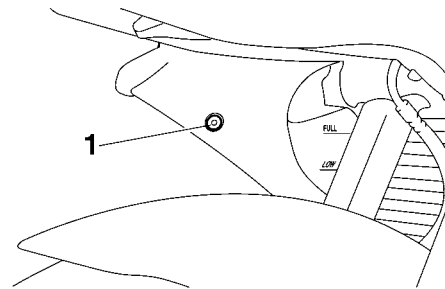


1. Carenatura A
2. Carenatura B

6



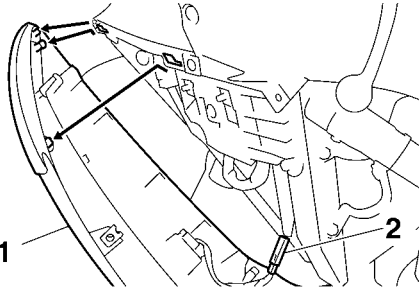
1. Fissaggio rapido
2. Vite fissaggio rapido



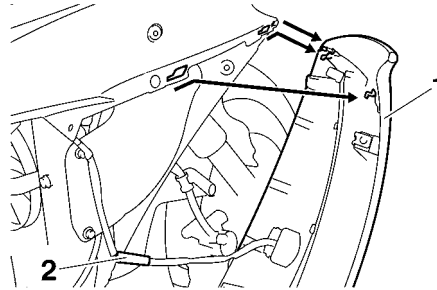
1. Fissaggio rapido

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

3. Togliere la sporgenza anteriore dall'apertura, far scorrere la carenatura in avanti e rimuovere le sporgenze rimanenti dalle aperture come illustrato nella figura.
4. Scollegare la connessione cavo indicatore di direzione.



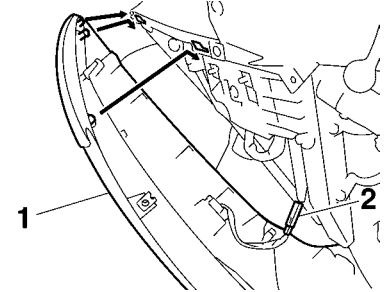
1. Carenatura A
2. Accoppiatore del cavo dell'indicatore di direzione



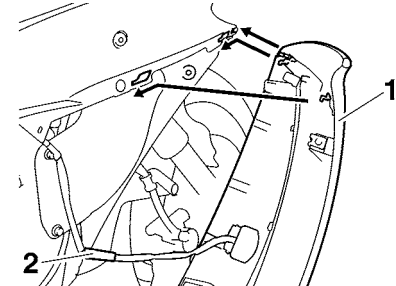
1. Carenatura B
2. Accoppiatore del cavo dell'indicatore di direzione

Per installare una carenatura

1. Collegare la connessione cavo indicatore di direzione.
2. Inserire le sporgenze nelle tacche, far scorrere la carenatura all'indietro, e poi inserire la sporgenza più anteriore nella tacca.



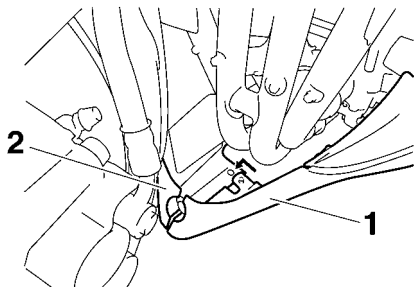
1. Carenatura A
2. Accoppiatore del cavo dell'indicatore di direzione



1. Carenatura B
2. Accoppiatore del cavo dell'indicatore di direzione

3. Inserire la sporgenza sulla carenatura A nel foro nella carenatura B come illustrato nella figura.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE



1. Carenatura A
2. Carenatura B

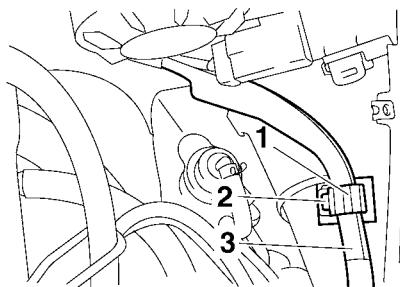
4. Installare i bulloni, i fissaggi rapidi, e la vite fissaggio rapido.

6

Carenatura C

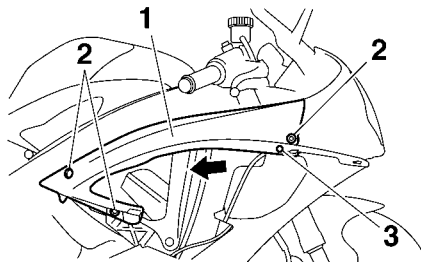
Per rimuovere la carenatura

1. Togliere la carenatura B e il pannello B. (Vedere pagina 6-12.)
2. Staccare il cablaggio elettrico premendo sulla sporgenza per aprire il fermo in plastica.



1. Fermo in plastica
2. Sporgenza
3. Cablaggio elettrico

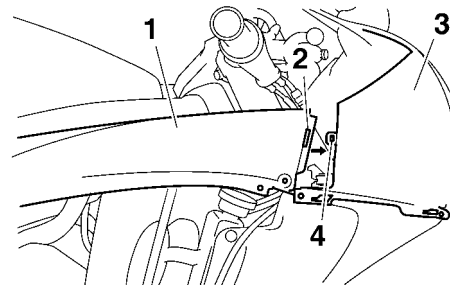
3. Togliere i bulloni e il fissaggio rapido, e poi asportare la carenatura come illustrato nella figura.



1. Carenatura C
2. Bullone
3. Fissaggio rapido

Per installare la carenatura

1. Inserire la tacca nella carenatura C sulla sporgenza nel cupolino.



1. Carenatura C
2. Tacca
3. Cupolino
4. Sporgenza

2. Installare i bulloni e il fissaggio rapido.
3. Posizionare il cablaggio elettrico nella posizione originale, e poi chiudere il fermo in plastica.
4. Installare la carenatura ed il pannello.

Pannelli A e B

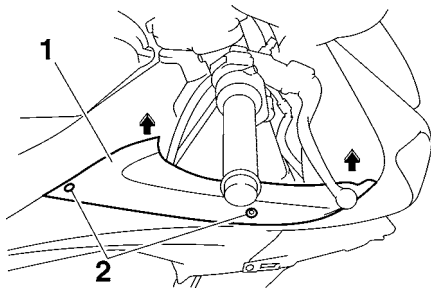
HAU39063

Per togliere il pannello

Togliere i bulloni, e poi asportare il pannello come illustrato nella figura.

HAU19653

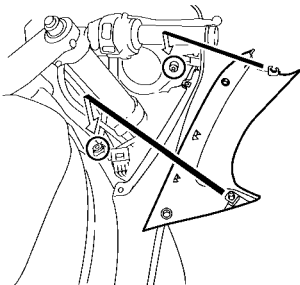
Prima di installare una candela, misurare la distanza tra gli elettrodi con uno spessore e, se necessario, regolarla secondo la specifica.



1. Pannello B
2. Bullone

Per installare un pannello

Posizionare il pannello nella sua posizione originaria e poi installare i bulloni.



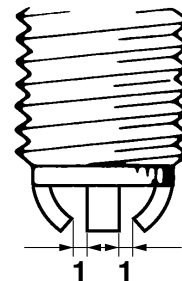
Controllo delle candele

Le candele sono componenti importanti del motore che vanno controllati periodicamente, preferibilmente da un concessionario Yamaha. Poiché il calore ed i depositi provocano una lenta erosione delle candele, bisogna smontarle e controllarle in conformità alla tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre, lo stato delle candele può rivelare le condizioni del motore.

L'isolatore di porcellana intorno all'elettrodo centrale di ciascuna candela deve essere di colore marroncino chiaro (il colore ideale se il veicolo viene usato normalmente) e tutte le candele installate nel motore devono avere lo stesso colore. Se il colore di una candela è nettamente diverso, il motore potrebbe funzionare in maniera anomala. Non tentare di diagnosticare problemi di questo genere. Chiedere invece ad un concessionario Yamaha di controllare il veicolo.

Se una candela presenta segni di usura degli elettrodi e eccessivi depositi carboniosi o di altro genere, si deve sostituirla.

Candela secondo specifica:
NGK/CR10EK



1. Distanza tra gli elettrodi

Distanza tra gli elettrodi:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Pulire la superficie della guarnizione della candela e la sua superficie di accoppiamento ed eliminare ogni traccia di sporco dalla filettatura della candela.

Coppia di serraggio:

Candela:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

NOTA

In mancanza di una chiave dinamometrica per installare la candela, per ottenere una coppia di serraggio corretta aggiungere 1/4–1/2 giro al serraggio manuale. Tuttavia provvedere al serraggio secondo specifica della candela al più presto possibile.

HCA10841

ATTENZIONE

Non utilizzare attrezzi per togliere o per installare il cappuccio della candela, il connettore della bobina di accensione potrebbe danneggiarsi. È possibile che sia difficile togliere il cappuccio della candela, in quanto la tenuta di gomma all'estremità del cappuccio è montata strettamente. Per togliere il cappuccio della candela, basta piegarlo all'indietro ed in avanti mentre lo si tira; per installarlo, piegarlo all'indietro ed in avanti mentre lo si spinge.

Olio motore e cartuccia filtro olio

HAU3899D

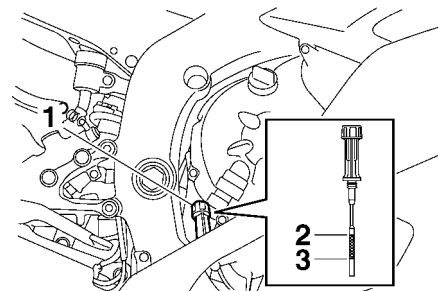
Controllare sempre il livello olio motore prima di ogni utilizzo. Oltre a questo, si deve cambiare l'olio e sostituire la cartuccia filtro olio agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare il livello olio motore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.
2. Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti, quindi spegnerlo.
3. Attendere qualche minuto per lasciare che l'olio si depositi.
4. Togliere l'astina livello olio motore e pulirla con uno straccio, inserirla nel foro (senza avvitare) quindi estrarla per controllare il livello dell'olio.

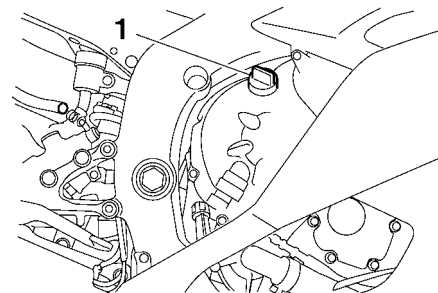
NOTA

Il livello olio motore deve trovarsi tra i riferimenti di livello minimo e massimo.



1. Astina livello olio motore
2. Riferimento livello max.
3. Riferimento di livello min.

5. Se l'olio motore è all'altezza o al di sotto del riferimento livello min., rimuovere il tappo bocchettone riempimento olio motore, rabboccare con il tipo di olio consigliato fino al livello appropriato.



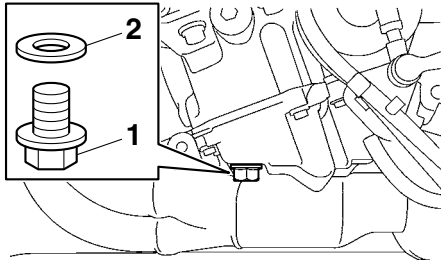
1. Tappo bocchettone riempimento olio motore

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

6. Inserire e serrare l'astina livello olio motore, quindi montare e serrare il tappo riempimento olio.

Per cambiare l'olio motore (con o senza sostituzione della cartuccia filtro olio)

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Togliere la carenatura A. (Vedere pagine 6-9.)
3. Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti, quindi spegnerlo.
4. Posizionare una coppa dell'olio sotto il motore per raccogliere l'olio esausto.
5. Togliere il tappo bocchettone riempimento olio motore, il bullone drenaggio olio e la rispettiva guarnizione per scaricare l'olio dal carter.

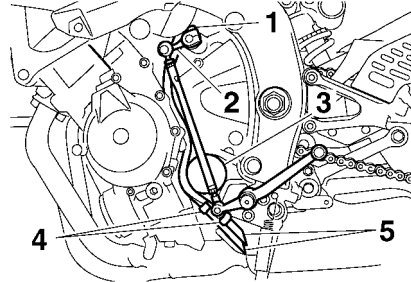


1. Bullone drenaggio olio
2. Guarnizione

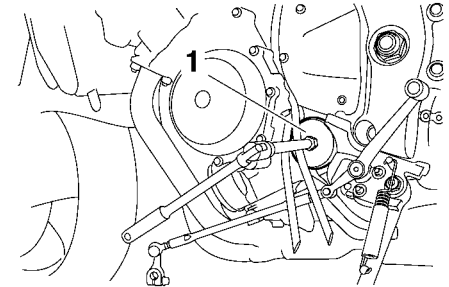
NOTA

Saltare le fasi 6-12 se non si sostituisce la cartuccia filtro olio.

6. Rimuovere il bullone del braccio rinvio cambio, quindi estrarre il braccio rinvio cambio dal suo albero.
7. Togliere il tubo sfiato serbatoio carburante e il tubo di troppopieno del serbatoio carburante dalle guide.



1. Bullone
2. Braccio rinvio cambio
3. Cartuccia filtro olio
4. Guida
5. Tubetto sfiato e tubo di troppopieno del serbatoio carburante
8. Togliere la cartuccia filtro olio con una chiave filtro olio.

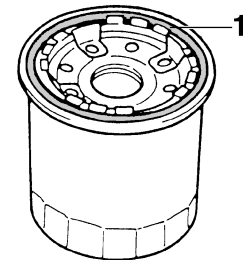


1. Chiave filtri olio

NOTA

Le chiavi filtro olio sono disponibili presso i concessionari Yamaha.

9. Applicare uno strato sottile di olio motore pulito sull'O-ring della nuova cartuccia filtro olio.



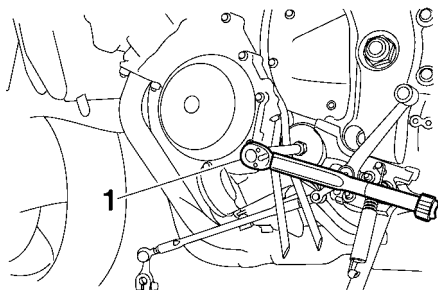
1. O-ring

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

NOTA

Verificare che l'O-ring sia assestato correttamente.

10. Installare la nuova cartuccia filtro olio con la chiave filtro olio e poi stringerla alla coppia di serraggio secondo specifica con una chiave dinamometrica.



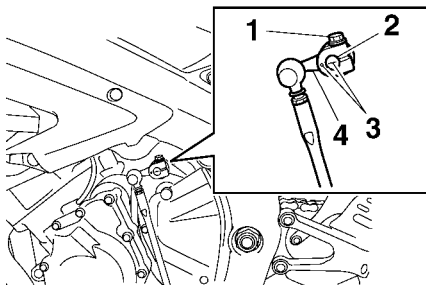
1. Chiave dinamometrica

Coppia di serraggio:

Cartuccia filtro olio:
17 Nm (1.7 m-kgf, 12 ft-lbf)

11. Inserire il tubo sfiato serbatoio carburante e il tubo di troppopieno del serbatoio carburante nelle guide, poi collocarli nella posizione originaria.
12. Installare il braccio rinvio cambio allineando il riferimento d'accoppiamento sul braccio rinvio cambio con il

riferimento d'accoppiamento sull'albero del cambio ed installando il bullone del braccio rinvio cambio, poi serrando alla coppia secondo specifica. **ATTENZIONE: Ricordarsi di allineare i riferimenti d'accoppiamento per garantire il cambio marce corretto. Se i riferimenti d'accoppiamento non sono allineati, il braccio rinvio cambio non si muove correttamente e risulta impossibile passare ad una marcia superiore o inferiore.** [HCA15343]



1. Bullone
2. Albero del cambio
3. Riferimenti di accoppiamento
4. Braccio rinvio cambio

Coppia di serraggio:

Bullone braccio rinvio cambio:
10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

13. Installare il bullone drenaggio olio e la guarnizione nuova, quindi stringere il bullone alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone di drenaggio olio motore:
43 Nm (4.3 m-kgf, 31 ft-lbf)

14. Rabboccare con la quantità specificata dell'olio motore consigliato, quindi installare e serrare il tappo riempimento olio.

Olio motore consigliato:

Vedere pagina 8-1.

Quantità di olio:

Senza la sostituzione della cartuccia filtro olio:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Con la sostituzione della cartuccia filtro olio:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

NOTA

Ricordarsi di pulire con uno straccio l'olio eventualmente versato sulle parti dopo che il motore e l'impianto di scarico si sono raffreddati.

HCA11621

ATTENZIONE

- Per prevenire slittamenti della frizione (dato che l'olio motore lubrifica anche la frizione), non miscelare additivi chimici all'olio. Non utilizzare oli con specifica diesel "CD" o oli di qualità superiore a quella specificata. Inoltre non usare oli con etichetta "ENERGY CONSERVING II" (CONSERVANTE ENERGIA II) o superiore.
- Accertarsi che non penetrino corpi estranei nel carter.

15. Accendere il motore e lasciarlo girare al minimo per diversi minuti mentre verificando che non ci siano perdite di olio. In caso di perdite di olio, spegnere immediatamente il motore e cercarne le cause.

NOTA

Dopo l'accensione del motore, la spia livello olio motore deve spegnersi, se il livello dell'olio è sufficiente.

HCA10402

ATTENZIONE

Se la spia livello olio lampeggia o resta accesa anche se il livello dell'olio è appropriato, spegnere immediatamente il motore e far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

16. Spegnere il motore, controllare il livello dell'olio e correggerlo, se necessario.
17. Installare la carenatura.

HAU20071

Liquido refrigerante

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

HAU3908A

Per controllare il livello del liquido refrigerante

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto.

NOTA

- Si deve controllare il livello del liquido refrigerante con il motore freddo, in quanto il livello varia a seconda della temperatura del motore.
- Accertarsi che il veicolo sia diritto durante il controllo del livello del liquido refrigerante. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.

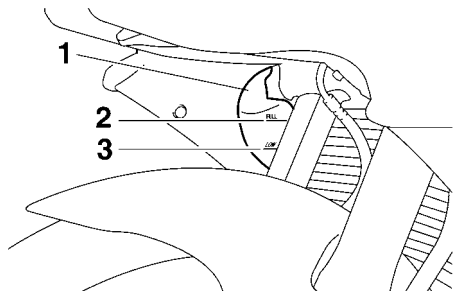
2. Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.

NOTA

Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra i riferimenti livello min. e max.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU39006

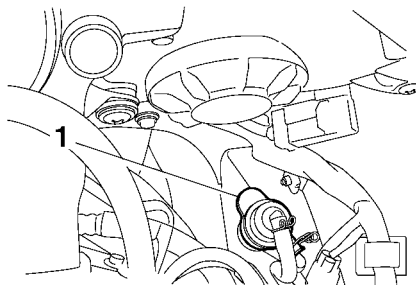


1. Serbatoio liquido refrigerante
2. Riferimento livello max.
3. Riferimento di livello min.

6

3. Se il liquido refrigerante è all'altezza o al di sotto del riferimento livello min., togliere il pannello B per accedere al serbatoio liquido refrigerante. (Vedere pagina 6-9.)
4. Togliere il tappo serbatoio liquido refrigerante, aggiungere liquido refrigerante fino al riferimento livello max., e poi installare il tappo del serbatoio. **AVVERTENZA! Togliere solo il tappo serbatoio liquido refrigerante. Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.**
[HWA15162] **ATTENZIONE:** Se non si dispone di liquido refrigerante, utilizzare al suo posto acqua distillata o acqua del rubinetto non calcarea. Non utilizzare acqua calcarea o sa-

lata, in quanto sono dannose per il motore. Se si è usata dell'acqua al posto del refrigerante, sostituirla con refrigerante al più presto possibile, altrimenti l'impianto di raffreddamento non sarebbe protetto dal gelo e dalla corrosione. Se si è aggiunta acqua al refrigerante, far controllare al più presto possibile da un concessionario Yamaha il contenuto di refrigerante, altrimenti l'efficacia del liquido refrigerante si riduce. [HCA10473]



1. Tappo serbatoio liquido refrigerante

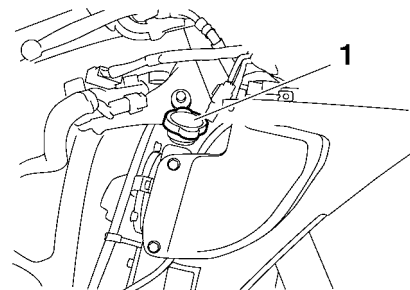
Capacità serbatoio liquido refrigerante (fino al riferimento livello max.):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

5. Installare il pannello.

Per cambiare il liquido refrigerante

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e lasciare raffreddare il motore, se necessario.
2. Togliere le carenature B e C. (Vedere pagina 6-9.)
3. Posizionare un contenitore sotto il motore per raccogliere il liquido refrigerante usato.
4. Togliere il tappo radiatore. **AVVERTENZA! Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.** [HWA10382]

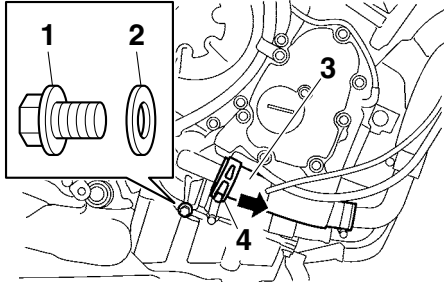


1. Tappo radiatore

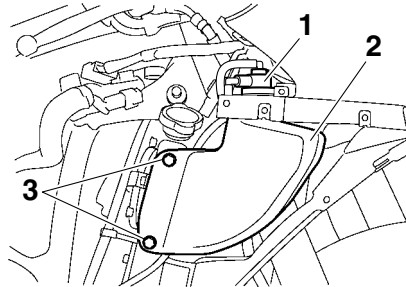
5. Togliere il bullone drenaggio liquido refrigerante e la rispettiva guarnizione per scaricare il sistema di raffreddamento.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

6. Spostare la fascetta serratubo nella direzione illustrata in figura, e poi scollegare il tubo radiatore per scaricare il radiatore.



1. Bullone drenaggio liquido refrigerante
 2. Guarnizione
 3. Tubo del radiatore
 4. Fascetta serratubo
7. Togliere il serbatoio liquido refrigerante togliendo i bulloni.
8. Togliere il tappo serbatoio liquido refrigerante e poi capovolgere il serbatoio liquido refrigerante per svuotarlo.



1. Tappo serbatoio liquido refrigerante
 2. Serbatoio liquido refrigerante
 3. Bullone
9. Dopo aver scaricato completamente il liquido refrigerante, sciacquare a fondo il sistema di raffreddamento con acqua di rubinetto pulita.
10. Installare il serbatoio liquido refrigerante installando i bulloni.
11. Collegare il tubo radiatore, e poi riposizionare la fascetta serratubo nella sua posizione originale.
12. Installare il bullone drenaggio liquido refrigerante e la guarnizione nuova, quindi stringere il bullone alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone drenaggio liquido refrigerante:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

13. Versare il liquido refrigerante consigliato nel serbatoio fino al riferimento livello max. e poi installare il tappo serbatoio liquido refrigerante.
14. Versare il liquido refrigerante consigliato nel radiatore fino a riempirlo.

Rapporto di miscelazione antigelo/acqua:

1:1

Antigelo consigliato:

Antigelo di alta qualità al glicole etilenico contenente inibitori di corrosione per motori in alluminio

Quantità di liquido refrigerante:

Radiatore (circuito compreso):

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Serbatoio liquido refrigerante (fino al riferimento livello max.):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

15. Installare il tappo radiatore, accendere il motore, farlo girare al minimo per diversi minuti e poi spegnerlo.
16. Togliere il tappo radiatore per controllare il livello del liquido refrigerante nel radiatore. Se necessario, rabboccare fino a quando il liquido refrigerante raggiunge la sommità del radiatore, poi installare il tappo radiatore.
17. Accendere il motore e verificare che il veicolo non presenti perdite di liquido refrigerante. In caso di perdite di liqui-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

do refrigerante, far controllare il sistema di raffreddamento da un concessionario Yamaha.

18. Installare le carenature.

Elemento filtrante

Si deve sostituire l'elemento filtrante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Fare sostituire l'elemento filtrante da un concessionario Yamaha.

HAU36765

Controllo del regime del minimo

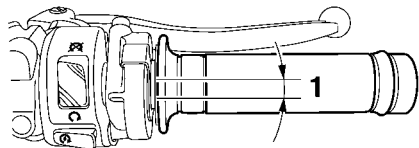
Controllare il regime del minimo e, se necessario, farlo correggere da un concessionario Yamaha.

HAU44735

Regime del minimo:
1250–1350 giri/min.

Controllo del gioco della manopola acceleratore

HAU21385



1. Gioco della manopola acceleratore

Il gioco della manopola acceleratore dovrebbe essere di 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) all'estremità interna della manopola acceleratore. Controllare periodicamente il gioco della manopola acceleratore e, se necessario, farlo regolare da un concessionario Yamaha.

Gioco valvole

Il gioco valvole cambia con l'utilizzo del mezzo, provocando un rapporto scorretto di miscelazione di aria/carburante e/o rumorosità del motore. Per impedire che ciò accada, fare regolare il gioco valvole da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

HAU21402

Pneumatici

I pneumatici sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e la strada. La sicurezza in tutte le condizioni di guida dipende da un'area di contatto con la strada relativamente piccola. Pertanto, è fondamentale mantenere sempre i pneumatici in buone condizioni e sostituirli agli intervalli adeguati con pneumatici secondo specifica.

HAU2177A

Pressione pneumatici

Controllare sempre e, se necessario, regolare la pressione pneumatici prima di mettersi in marcia.

HWA10504

AVVERTENZA

L'utilizzo di questo veicolo con una pressione pneumatici scorretta può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita del controllo.

- **Controllare e regolare la pressione pneumatici a freddo (ossia quando la temperatura dei pneumatici è uguale alla temperatura ambiente).**
- **Si deve regolare la pressione pneumatici in funzione della velocità di marcia e del peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori omologati per questo modello.**

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi):

Carico massimo di 90 kg (198 lb):

Anteriore:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Posteriore:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Da 90 kg (198 lb) fino al carico massimo:

Anteriore:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Posteriore:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Marcia ad alta velocità:

Anteriore:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Posteriore:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Carico massimo*:

186 kg (410 lb)

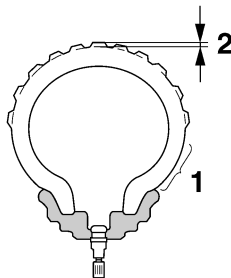
* Peso totale del conducente, del passeggero, del carico e degli accessori

HWA10512

AVVERTENZA

Non sovraccaricare mai il veicolo. L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.

Controllo dei pneumatici



1. Fianco del pneumatico
2. Profondità battistrada

Controllare sempre i pneumatici prima di ogni utilizzo. Se la profondità battistrada centrale è scesa al limite secondo specifica, se ci sono chiodi o frammenti di vetro nel pneumatico, o se il fianco è fessurato, fare sostituire immediatamente il pneumatico da un concessionario Yamaha.

Profondità battistrada minima (anteriore e posteriore):

1.6 mm (0.06 in)

NOTA

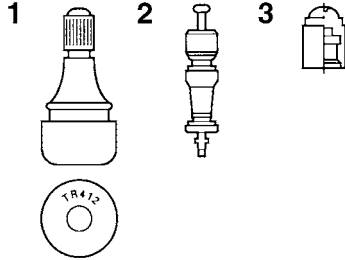
I limiti di profondità battistrada possono differire da nazione a nazione. Rispettare sempre le disposizioni di legge della nazione d'impiego.

HWA10472

AVVERTENZA

- Fare sostituire i pneumatici eccessivamente consumati da un concessionario Yamaha. Oltre ad essere illegale, l'utilizzo del veicolo con pneumatici eccessivamente usurati riduce la stabilità di marcia e può provocare la perdita del controllo del mezzo.
- Consigliamo di affidare la sostituzione di tutte le parti in relazione alle ruote ed ai freni, compresi i pneumatici, ad un concessionario Yamaha, che possiede le conoscenze tecniche e l'esperienza necessarie.
- Marciare a velocità moderate dopo il cambio di un pneumatico, per permettere alla superficie del pneumatico di "rodarsi", in modo da poter sviluppare al meglio le proprie caratteristiche.

Informazioni sui pneumatici



1. Valvola aria del pneumatico
2. Spillo della valvola aria del pneumatico
3. Cappuccio della valvola aria del pneumatico con guarnizione

Questo modello è equipaggiato con pneumatici senza camera d'aria e valvole aria pneumatici.

I pneumatici invecchiano, anche se non sono stati utilizzati o se sono stati utilizzati solo occasionalmente. La presenza di crepe sul battistrada e sulla gomma dei fianchi, talvolta accompagnata dalla deformazione della carcassa, sono un segno evidente dell'invecchiamento. I pneumatici vecchi e invecchiati devono essere controllati da gommisti specializzati per appurare l'idoneità a proseguirne l'uso.

! AVVERTENZA

HWA10482

- Il pneumatico anteriore e quello posteriore devono essere della stessa marca e design, altrimenti le caratteristiche di manovrabilità del motociclo possono essere differenti, provocando incidenti.
- Verificare sempre che i cappucci delle valvole siano ben stretti per evitare perdite di pressione dell'aria.
- Usare soltanto le valvole per pneumatici e gli spilli delle valvole elencati di seguito per evitare che i pneumatici si sgonfino durante la marcia ad alta velocità.

Dopo prove approfondite, Yamaha ha approvato per questo modello soltanto gli pneumatici elencati di seguito.

Pneumatico anteriore:

Dimensioni:
120/70 ZR17M/C (58W)
Produttore/modello:
BRIDGESTONE/BT016F F
DUNLOP/Qualifier PT M

Pneumatico posteriore:

Dimensioni:
180/55 ZR17M/C (73W)
Produttore/modello:
BRIDGESTONE/BT016R F
DUNLOP/Qualifier PT M

ANTERIORE e POSTERIORE:

Valvola aria pneumatico:
TR412
Spillo della valvola:
#9100 (antentico)

HWA10601

! AVVERTENZA

Questo motociclo è equipaggiato con pneumatici per altissime velocità. Fare attenzione ai seguenti punti per sfruttare al massimo le caratteristiche di questi pneumatici.

- Per la sostituzione, utilizzare esclusivamente i pneumatici specificati. Pneumatici diversi corrono il rischio di scoppiare alle altissime velocità.
- Quando i pneumatici sono nuovi, è possibile che abbiano una aderenza relativamente scarsa su determina-

te superfici stradali, fino a quando non si saranno “rodati”. Pertanto, prima di guidare ad alta velocità, consigliamo di mantenere una velocità moderata per circa 100 km (60 mi) dopo l’installazione di un pneumatico nuovo.

- Si devono riscaldare i pneumatici prima di una corsa ad alta velocità.
- Regolare sempre la pressione dei pneumatici in funzione delle condizioni di utilizzo del mezzo.

Ruote in lega

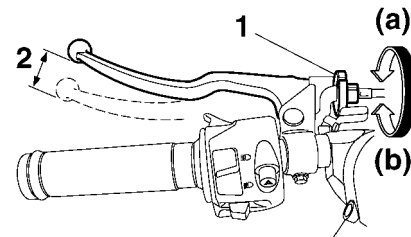
Per garantire il massimo delle prestazioni, una lunga durata e l’utilizzo in sicurezza del vostro veicolo, fare attenzione ai seguenti punti che riguardano le ruote prescritte secondo specifica.

- Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che i cerchi non presentino cricche, piegature, deformazioni o danneggiamenti di altro tipo. Se si riscontrano danneggiamenti, fare sostituire la ruota da un concessionario Yamaha. Non tentare di eseguire nemmeno la minima riparazione di una ruota. In caso di deformazioni o di cricche, la ruota va sostituita.
- In caso di sostituzione del pneumatico o della ruota, occorre eseguire il bilanciamento della ruota. Lo sbilanciamento della ruota può provocare prestazioni scarse ed una cattiva manovrabilità del mezzo e può abbreviare la durata dei pneumatici.

HAU21963

Regolazione gioco della leva frizione

HAU33892



1. Bullone di regolazione gioco leva frizione
2. Gioco della leva frizione

Il gioco della leva frizione dovrebbe essere di 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) come illustrato nella figura. Controllare periodicamente il gioco della leva frizione e regolarlo come segue, se necessario.

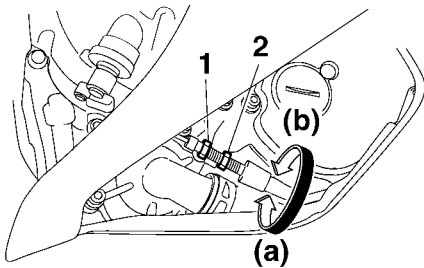
Per aumentare il gioco della leva frizione, girare il bullone di regolazione gioco leva frizione sulla leva frizione in direzione (a). Per ridurre il gioco della leva frizione, girare il bullone di regolazione in direzione (b).

NOTA

Se non si riesce ad ottenere il gioco della leva frizione secondo specifica con il metodo sopra descritto, procedere come segue:

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

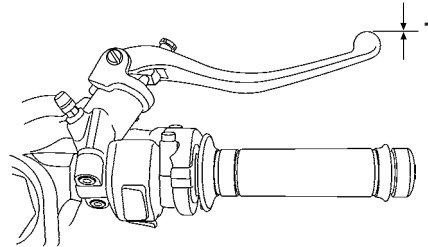
1. Girare il bullone di regolazione sulla leva frizione completamente in direzione (a) per allentare il cavo frizione.
2. Allentare il controdado sul carter.
3. Per aumentare il gioco della leva frizione, girare il dado di regolazione gioco della leva frizione in direzione (a). Per ridurre il gioco della leva frizione, girare il dado di regolazione in direzione (b).



1. Controdado
2. Dado di regolazione gioco della leva frizione
4. Stringere il controdado.

Controllo del gioco della leva freno

HAU37914



1. Assenza di gioco leva freno

Non ci deve essere gioco all'estremità della leva del freno. Se c'è del gioco, fare controllare il circuito dei freni da un concessionario Yamaha.

HWA14212

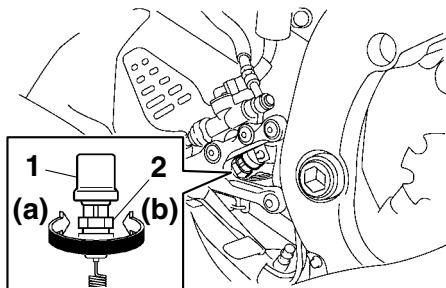
AVVERTENZA

Se, premendo la leva freno, si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, questo può indicare la presenza di aria nell'impianto idraulico. In caso di presenza di aria nell'impianto idraulico, farlo spurgare da un concessionario Yamaha prima di utilizzare il veicolo. L'aria nell'impianto idraulico riduce la

potenza della frenata, con possibile perdita del controllo del mezzo e di incidenti.

Interruttori luce stop

HAU22274



1. Interruttore luce stop posteriore
2. Dado di regolazione luce stop posteriore

La luce stop, che viene attivata dal pedale freno e dalla leva freno, dovrebbe accendersi non appena la frenata si verifica. Se necessario, regolare l'interruttore luce stop posteriore come segue, ma l'interruttore luce stop anteriore deve essere regolato da un concessionario Yamaha.

Girare il dado di regolazione luce stop posteriore tenendo bloccato in posizione l'interruttore luce stop posteriore. Per anticipare l'accensione della luce stop, girare il dado di regolazione in direzione (a). Per ritardare l'accensione della luce stop, girare il dado di regolazione in direzione (b).

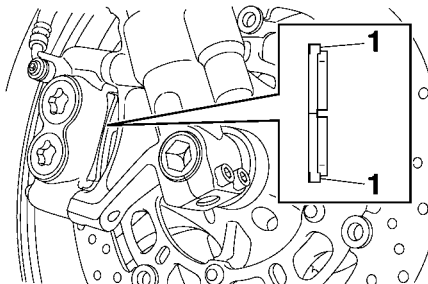
Controllo delle pastiglie del freno anteriore e posteriore

HAU22393

Si deve verificare l'usura delle pastiglie del freno anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Pastiglie freno anteriore

HAU36891



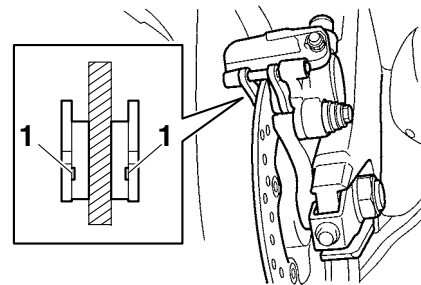
1. Indicatore d'usura pastiglia freno

Ciascuna pastiglia freno anteriore è provvista di indicatori d'usura, che consentono di verificare l'usura pastiglia freno senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura pastiglia freno, controllare la posizione degli indicatori d'usura mentre si aziona il freno. Se una pastiglia freno si è consumata al punto che un indicatore

d'usura quasi tocca il disco freno, fare sostituire in gruppo le pastiglie freni da un concessionario Yamaha.

Pastiglie freno posteriore

HAU46292



1. Scanalatura indicatore d'usura pastiglia freno

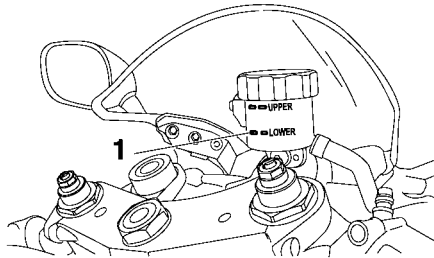
Ciascuna pastiglia freno posteriore è provvista di scanalature indicatori d'usura che consentono di verificare l'usura pastiglia freno senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura pastiglie freni, controllare le scanalature indicatori d'usura. Se una pastiglia freno si è consumata al punto che la scanalatura indicatore d'usura diventa quasi visibile, fare sostituire in gruppo le pastiglie freni da un concessionario Yamaha.

HAU22582

Controllo del livello liquido freni

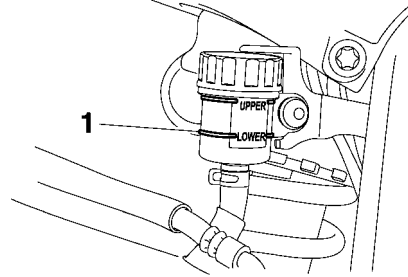
Prima di utilizzare il mezzo, controllare che il liquido dei freni sia al di sopra del riferimento livello min. Prima di controllare il livello del liquido dei freni, assicurarsi che la parte superiore del serbatoio sia in posizione orizzontale. Rabboccare il liquido dei freni, se necessario.

Freno anteriore



1. Riferimento di livello min.

Freno posteriore



1. Riferimento di livello min.

Liquido freni prescritto secondo specifica:
DOT 4

HWA15991

AVVERTENZA

Una manutenzione scorretta può causare la riduzione della capacità di frenata. Rispettare le seguenti precauzioni:

- Un livello insufficiente del liquido freni potrebbe provocare l'ingresso di aria nel circuito freni, causando una diminuzione delle prestazioni di frenata.
- Pulire il tappo di riempimento prima di rimuoverlo. Utilizzare solo liquido dei freni DOT 4 proveniente da un contenitore sigillato.

- Utilizzare solo il liquido freni prescritto secondo specifica; altrimenti le guarnizioni in gomma potrebbero deteriorarsi, causando perdite.
- Rabboccare con lo stesso tipo di liquido freni. L'aggiunta di un liquido dei freni diverso da DOT 4 può causare una reazione chimica nociva.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nel serbatoio liquido freni durante il rifornimento. L'acqua causa una notevole riduzione del punto di ebollizione del liquido e può provocare il "vapor lock".

HCA17641

ATTENZIONE

Il liquido freni può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica. Pulire sempre immediatamente l'eventuale liquido versato.

Poiché le pastiglie freni si consumano, è normale che il livello liquido freni diminuisca gradualmente. Se il livello del liquido freni è basso è possibile che le pastiglie dei freni siano usurate e/o che vi sia una perdita nel circuito freni; pertanto, assicurarsi di controllare il livello d'usura delle pastiglie dei freni e la presenza di perdite nel circuito fre-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

ni. Se il livello del liquido freni cala improvvisamente, fare controllare il mezzo da un concessionario Yamaha prima di continuare a utilizzarlo.

Sostituzione del liquido freni

HAU22733

Fare cambiare il liquido freni da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre fare sostituire il paraolio delle pompe freni e delle pinze, come pure i tubi freni agli intervalli elencati qui di seguito, oppure se presentano danneggiamenti o perdite.

- Paraolio: Sostituire ogni due anni.
- Tubi freni: Sostituire ogni quattro anni.

Tensione della catena

HAU22762

Controllare e regolare sempre, se occorre, la tensione della catena prima di utilizzare il mezzo.

Per controllare la tensione della catena

HAU22775

1. Posizionare il motociclo sul cavalletto laterale.

NOTA

Quando si effettua il controllo e la regolazione della tensione della catena, non ci deve essere alcun peso sul motociclo.

2. Mettere la trasmissione in posizione di folle.
3. Misurare la tensione della catena come illustrato nella figura.

Tensione della catena:

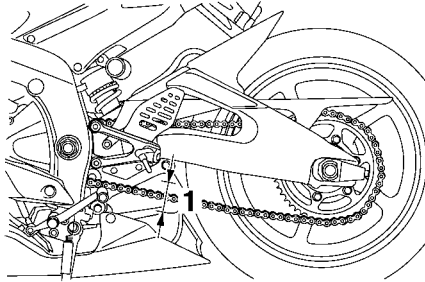
30.0–45.0 mm (1.18–1.77 in)

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

avvenga, mantenere la tensione della catena di trasmissione entro i limiti specificati. [HCA10572]

NOTA

Utilizzando i riferimenti d'allineamento su ciascun tendicatena, accertarsi che entrambi i tendicatena siano nella stessa posizione per un allineamento corretto della ruota. Usare l'estremità del forcellone come punto di riferimento per i riferimenti d'allineamento.



1. Tensione della catena di trasmissione

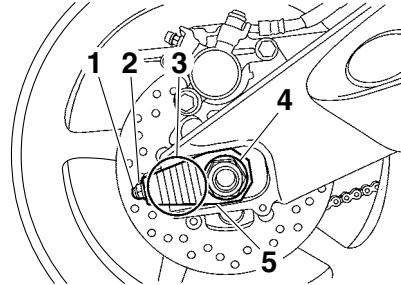
4. Se la tensione della catena non è corretta, regolarla come segue.

HAU39057

Per regolare la tensione della catena

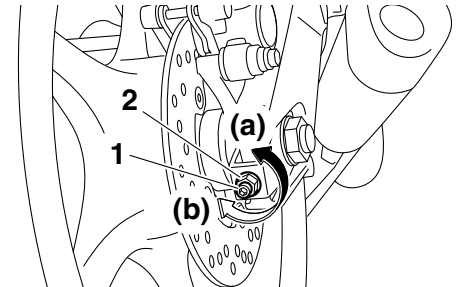
Rivolgersi a un concessionario Yamaha prima di regolare la tensione della catena.

1. Allentare il dado perno ruota e il controdado su ciascun lato del forcellone.



1. Bullone di regolazione tensione della catena
2. Controdado
3. Riferimenti di allineamento
4. Dado perno ruota
5. Tendicatena

2. Per tendere la catena di trasmissione, girare il bullone di regolazione tensione della catena su ciascun lato del forcellone in direzione (a). Per allentare la catena di trasmissione, girare il bullone di regolazione su ciascun lato del forcellone in direzione (b), e poi spingere la ruota posteriore in avanti. **ATTENZIONE: Una tensione errata della catena di trasmissione sovraccarica il motore, così come altre parti vitali del motociclo e può provocare lo slittamento o la rottura della catena. Per impedire che ciò**



1. Bullone di regolazione tensione della catena
2. Controdado
3. Stringere il dado perno ruota alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Dado perno ruota:
110 Nm (11 m·kgf, 80 ft·lbf)

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

4. Stringere i bulloni di regolazione in direzione (a) alle coppie di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone di regolazione tensione della catena:

2.0 Nm (0.20 m·kgf, 1.4 ft·lbf)

5. Stringere i controdadi alla loro coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Controdado:

16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

6. Verificare che i tendicatena siano nella stessa posizione, la tensione della catena sia regolata correttamente, e che la catena di trasmissione si muova in modo uniforme.

Pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione

HAU23026

Si deve pulire e lubrificare la catena di trasmissione agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione, altrimenti si usura rapidamente, specialmente se si percorrono zone molto umide o polverose. Eseguire la manutenzione della catena di trasmissione come segue.

HCA10584

ATTENZIONE

Si deve lubrificare la catena di trasmissione dopo il lavaggio del motociclo, l'utilizzo dello stesso sotto la pioggia o in zone umide.

1. Pulire la catena di trasmissione con kerosene ed una spazzola soffice.
ATTENZIONE: Per prevenire il danneggiamento degli O-ring, non pulire la catena di trasmissione con macchine di lavaggio a getti di vapore o di acqua ad alta pressione, o con solventi non appropriati. [HCA11122]
2. Asciugare la catena di trasmissione con un panno.
3. Lubrificare a fondo la catena di trasmissione con un lubrificante specifico per catene a O-ring.

ATTENZIONE: Non usare olio motore o qualsiasi altro lubrificante per la catena di trasmissione, in quanto potrebbero contenere sostanze che danneggiano gli O-ring. [HCA11112]

HAU23098

Controllo e lubrificazione dei cavi

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento di tutti i cavi di comando e le condizioni dei cavi, e lubrificare le estremità cavi, se necessario. Se un cavo è danneggiato o non si muove agevolmente, farlo controllare o sostituire da un concessionario Yamaha. **AVVERTENZA!** Eventuali danni al corpo esterno dei cavi possono comportare l'arrugginimento dei cavi all'interno e interferire sul movimento dei cavi stessi. Se i cavi sono danneggiati, sostituirli al più presto possibile per prevenire condizioni di mancata sicurezza. [HWA10712]

Lubrificante consigliato:

lubrificante per cavi Yamaha o altro lubrificante per cavi idoneo

HAU23115

Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore

Prima di ogni utilizzo, controllare sempre il funzionamento della manopola acceleratore. Inoltre, si deve fare lubrificare il cavo da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica.

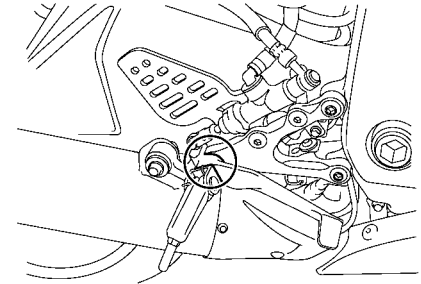
Il cavo acceleratore è equipaggiato con una copertura in gomma. Accertarsi che la copertura sia installata correttamente. Anche se installata correttamente, la copertura non protegge completamente il cavo dall'eventuale penetrazione di acqua. Pertanto, prestare attenzione a non versare acqua direttamente sulla copertura o sul cavo quando si lava il veicolo. Se il cavo o la copertura si sporcano, pulirli con un panno umido.

HAU44275

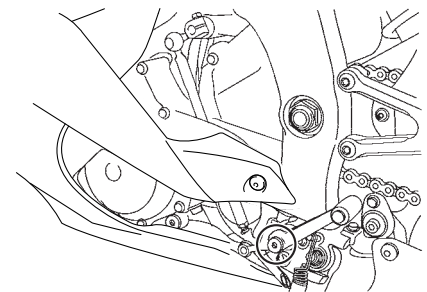
Controllo e lubrificazione dei pedali freno e cambio

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento dei pedali freno e cambio e lubrificare, se necessario, i perni di guida dei pedali.

Pedale freno



Pedale cambio



MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Lubrificante consigliato:

Grasso a base di sapone di litio

HAU23144

Controllo e lubrificazione delle leve freno e frizione

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento delle leve freno e frizione e lubrificare, se necessario, i perni di guida delle leve.

Lubrificanti consigliati:

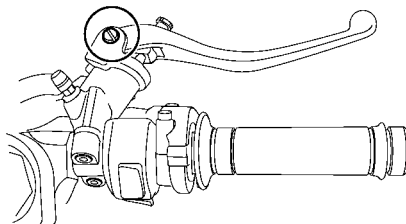
Leva freno:

Grasso al silicone

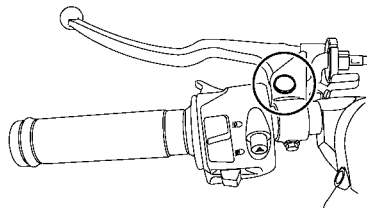
Leva frizione:

Grasso a base di sapone di litio

Leva freno

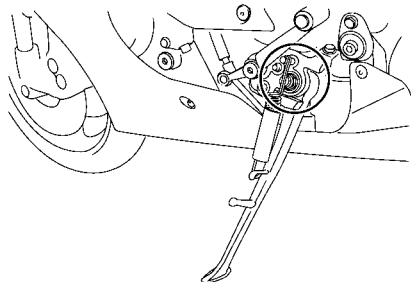


Leva frizione



Controllo e lubrificazione del cavalletto laterale

HAU23203



Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento del cavalletto laterale, e lubrificare, se necessario, il perno di guida del cavalletto laterale e le superfici di contatto metallo/metallo.

HWA10732

AVVERTENZA

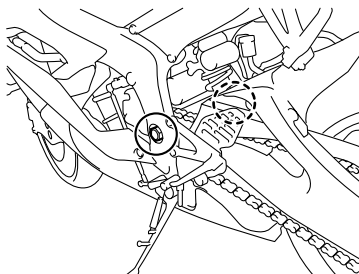
Se il cavalletto laterale non si alza e non si abbassa agevolmente, farlo controllare o riparare da un concessionario Yamaha. Altrimenti il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente eventuale perdita del controllo del mezzo.

Lubrificante consigliato:

Grasso a base di sapone di litio

Lubrificazione dei perni del forcellone

HAUM1653



Si devono fare lubrificare i perni di guida del forcellone da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione e lubrificazione periodica.

Lubrificante consigliato:

Grasso a base di sapone di litio

Controllo della forcella

HAU23273

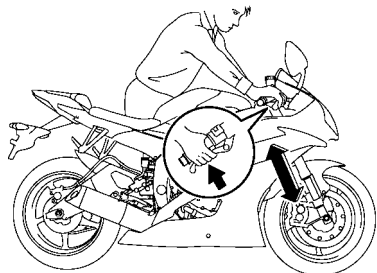
Si devono controllare le condizioni ed il funzionamento della forcella come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare le condizioni

Controllare che i tubi di forza non presentino graffi, danneggiamenti o eccessive perdite di olio.

Per controllare il funzionamento

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.** [HWA10752]
2. Azionando il freno anteriore, premere con forza il manubrio diverse volte verso il basso per verificare se la forcella si comprime e si estende regolarmente.



HCA10591

ATTENZIONE

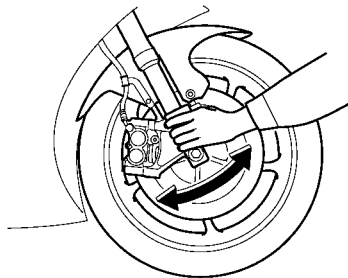
Se la forcella è danneggiata o non funziona agevolmente, farla controllare o riparare da un concessionario Yamaha.

Controllo dello sterzo

HAU23284

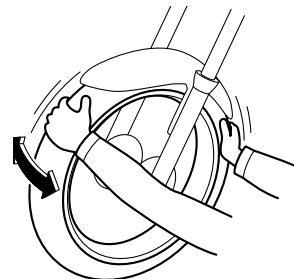
Se usurati o allentati, i cuscinetti dello sterzo possono essere fonte di pericoli. Pertanto si deve controllare il funzionamento dello sterzo come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Posizionare un supporto sotto il motore per alzare da terra la ruota anteriore. (Vedere pagina 6-41 per maggiori informazioni.) **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.** [HWA10752]
2. Tenere le estremità inferiori degli steli forcella e cercare di muoverli in avanti e all'indietro. Se si sente del gioco, fare controllare o riparare lo sterzo da un concessionario Yamaha.



Controllo dei cuscinetti ruote

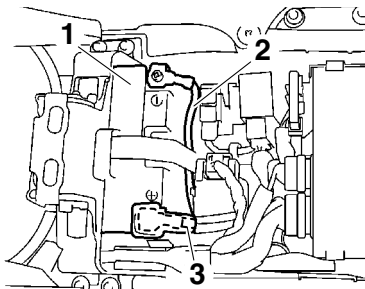
HAU23292



Si devono controllare i cuscinetti ruota anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Se c'è del gioco nel mozzo ruota, o se la ruota non gira agevolmente, fare controllare i cuscinetti ruote da un concessionario Yamaha.

Batteria

HAU50211



1. Batteria
2. Cavo negativo batteria (nero)
3. Cavo positivo batteria (rosso)

La batteria si trova sotto la sella pilota. (Vedere pagina 3-19.)

Questo modello è equipaggiato con una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Non occorre controllare l'elettrolito o aggiungere acqua distillata. Tuttavia, occorre controllare i collegamenti dei cavi batteria e, se necessario, stringerli.

HWA10761

AVVERTENZA

- Il liquido della batteria è velenoso e pericoloso, in quanto contiene acido solforico che provoca ustioni gravi. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti e proteg-

gere sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie. In caso di contatto, eseguire i seguenti provvedimenti di PRONTO SOCCORSO.

- **CONTATTO ESTERNO:** Sciacquare con molta acqua.
- **CONTATTO INTERNO:** Bere grandi quantità di acqua o latte e chiamare immediatamente un medico.
- **OCCHI:** Sciacquare con acqua per 15 minuti e ricorrere immediatamente ad un medico.
- **Le batterie producono gas idrogeno esplosivo. Pertanto tenere le scintille, le fiamme, le sigarette ecc. lontane dalla batteria e provvedere ad una ventilazione adeguata quando si carica la batteria in ambienti chiusi.**
- **TENERE QUESTA E TUTTE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

Per caricare la batteria

Fare caricare al più presto possibile la batteria da un concessionario Yamaha, se sembra che si sia scaricata. Tenere presente che la batteria tende a scaricarsi più rapidamente se il veicolo è equipaggiato con accessori elettrici optional.

ATTENZIONE

Per caricare una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid), occorre un caricabatteria speciale (a tensione costante). Se si utilizza un caricabatteria convenzionale si danneggia la batteria.

Rimessaggio della batteria

1. Se non si intende utilizzare il veicolo per oltre un mese, togliere la batteria dal mezzo, caricarla completamente e poi riporla in un ambiente fresco e asciutto. **ATTENZIONE: Quando si toglie la batteria, accertarsi che la chiave sia girata su "OFF", poi scollegare il cavo negativo prima di scollegare il cavo positivo.** [HCA16303]
2. Se la batteria resta inutilizzata per più di due mesi, controllarla almeno una volta al mese e caricarla completamente se è necessario.
3. Caricare completamente la batteria prima dell'installazione. **ATTENZIONE: Quando si installa la batteria, accertarsi che la chiave sia girata su "OFF", poi collegare il cavo positivo prima di collegare il cavo negativo.** [HCA16841]

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

4. Dopo l'installazione, verificare che i cavi batteria siano collegati correttamente ai terminali batteria.

HCA16531

ATTENZIONE

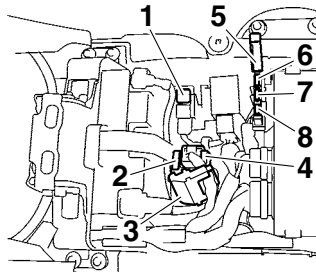
Tenere la batteria sempre carica. Se si ripone una batteria scarica, si possono provocare danni permanenti alla stessa.

Sostituzione dei fusibili

Il fusibile principale, il fusibile dell'impianto di iniezione e la scatola fusibili 1 si trovano sotto alla sella pilota. (Vedere pagina 3-19.)

NOTA

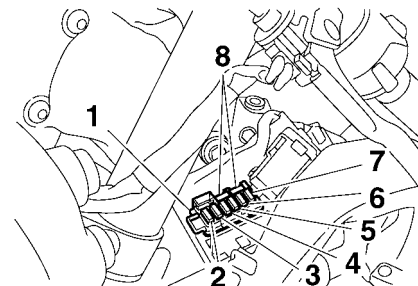
Per accedere al fusibile dell'impianto di iniezione, togliere il coperchio del relè avviamento tirandolo verso l'alto.



1. Fusibile principale
2. Fusibile di riserva sistema iniezione carburante
3. Coperchio relè avviamento
4. Fusibile dell'impianto di iniezione carburante
5. Scatola fusibili 1
6. Fusibile di backup (per orologio digitale e sistema immobilizzatore)
7. Fusibile della valvola a farfalla elettronica
8. Fusibile di riserva

HAU23707

La scatola fusibili 2 si trova sotto il pannello A. (Vedere pagina 6-9.)



1. Scatola fusibili 2
2. Fusibile motorino ventola radiatore sinistra
3. Fusibile motorino ventola radiatore destra
4. Fusibile sistema di segnalazione
5. Fusibile accensione
6. Fusibile fanalino posteriore
7. Fusibile faro
8. Fusibile di riserva

Se un fusibile è bruciato, sostituirlo come segue.

1. Girare la chiave su "OFF" e spegnere il circuito elettrico in questione.
2. Togliere il fusibile bruciato ed installare un fusibile nuovo dell'ampereaggio secondo specifica. **AVVERTENZA!** Non utilizzare un fusibile di amperaggio superiore a quello consiglia-

to per evitare di provocare danni estesi all'impianto elettrico ed eventualmente un incendio. [HWA15132]

Fusibili secondo specifica:

Fusibile principale:

50.0 A

Fusibile dell'impianto di iniezione carburante:

15.0 A

Fusibile della valvola a farfalla elettrica:

7.5 A

Fusibile di backup:

7.5 A

Fusibile motorino ventola radiatore:

15.0 A × 2

Fusibile dell'accensione:

15.0 A

Fusibile dell'impianto di segnalazione:

10.0 A

Fusibile del fanalino di coda:

7.5 A

Fusibile del faro:

15.0 A

3. Girare la chiave su "ON" ed accendere il circuito elettrico in questione per controllare se l'apparecchiatura funziona.

4. Se nuovamente il fusibile brucia subito, fare controllare l'impianto elettrico da un concessionario Yamaha.

HAU39014

Sostituzione di una lampada faro

Questo modello è equipaggiato con lampade faro alogene. Se una lampada faro brucia, sostituirla come segue:

HCA10651

ATTENZIONE

Stare attenti a non danneggiare le seguenti parti:

- **Lampadina del faro**

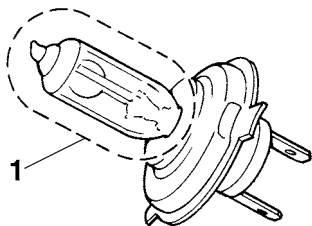
Non toccare la parte di vetro della lampadina del faro, per mantenerla priva di olio, altrimenti si influirebbe negativamente sulla trasparenza del vetro, sulla luminosità e sulla durata della lampadina. Eliminare completamente ogni traccia di sporco e le impronte delle dita sulla lampadina utilizzando un panno inumidito con alcool o diluente.

- **Lente del faro**

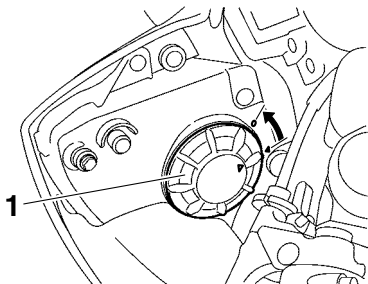
Non attaccare nessun tipo di pellicola colorata o di adesivo sul trasparente del faro.

Non utilizzare lampadine del faro di potenza superiore a quella specificata.

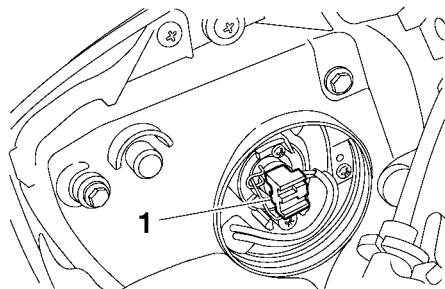
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE



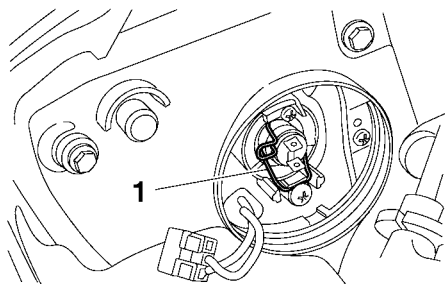
1. Non toccare la parte di vetro della lampadina.
1. Smontare il cappuccio coprilampada ruotandolo in senso antiorario.



1. Coprilampada del faro
2. Scollegare il connettore faro.



1. Accoppiatore del faro
3. Sganciare il portalamпада faro e poi togliere la lampada bruciata.

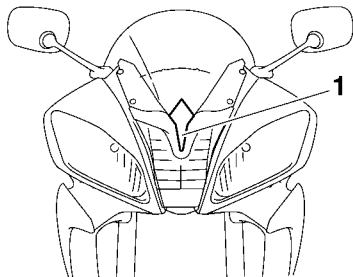


1. Portalamпада del faro
4. Posizionare una lampada faro nuova e poi fissarla con il portalamпада.
5. Collegare il connettore faro.
6. Installare il cappuccio coprilampada ruotandolo in senso orario.

7. Se necessario, fare regolare il fascio luce da un concessionario Yamaha.

Luca di posizione anteriore

HAU44941



1. Luca di posizione anteriore

Questo modello è equipaggiato con una luce di posizione anteriore a LED.

Se la luce di posizione anteriore non si accende, farla controllare da un concessionario Yamaha.

Lampada biluce fanalino/stop

HAU24182

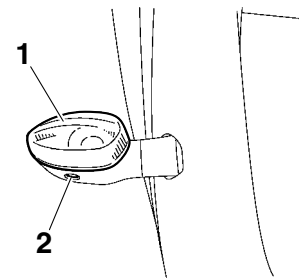
Questo modello è equipaggiato con una lampada biluce fanalino/stop a LED.

Se la lampada biluce fanalino/stop non si accende, farla controllare da un concessionario Yamaha.

Sostituzione della lampada indicatore di direzione

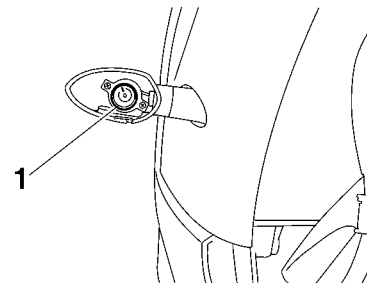
HAU24205

1. Togliere la lente indicatore di direzione togliendo la vite.



1. Coppetta indicatore di direzione
2. Vite

2. Togliere la lampada bruciata premendola e girandola in senso antiorario.



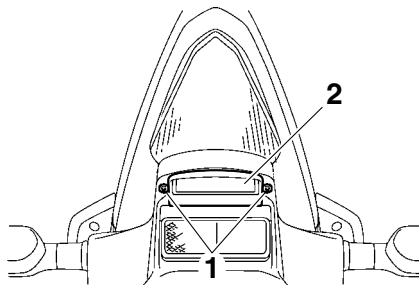
1. Lampadina indicatore di direzione

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

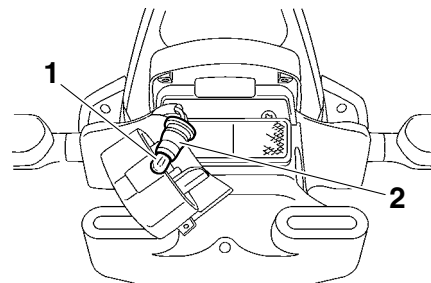
- Inserire una lampada nuova nel portalampada con cavetto, premerla e poi girarla in senso orario fino a quando si blocca.
- Installare la coppetta installando la vite. **ATTENZIONE: Non stringere eccessivamente la vite, altrimenti la lente potrebbe rompersi.** [HCA11192]

Sostituzione della lampada luce targa HAU24314

- Togliere il gruppo luce targa togliendo le viti.



- Vite
 - Gruppo luce targa
- Togliere il cavetto portalampada luce targa (insieme alla lampada) estraendolo.



- Lampada luce targa
 - Connessione portalampada luce targa
- Togliere la lampada bruciata estraendola.
 - Inserire una lampada nuova nel portalampada con cavetto.
 - Installare il portalampada con cavetto (insieme alla lampada) premendolo.
 - Installare il gruppo luce targa installando le viti.

Come supportare il motociclo

HAU24351

Poiché questo modello non dispone di un cavalletto centrale, osservare le seguenti precauzioni quando si rimuovono la ruota anteriore e posteriore o si eseguono altri lavori di manutenzione che richiedono che il motociclo stia diritto. Prima di iniziare qualsiasi lavoro di manutenzione, controllare che il motociclo sia in una posizione stabile ed in piano. Per una maggiore stabilità, si può mettere una cassa di legno robusta sotto il motore.

Per la manutenzione della ruota anteriore

1. Stabilizzare la parte posteriore del motociclo con un cavalletto per motociclo o, se questo non fosse disponibile, mettendo un cric sotto il telaio davanti alla ruota posteriore.
2. Sollevare la ruota anteriore da terra utilizzando un cavalletto per motocicli.

Per la manutenzione della ruota posteriore

Sollevare la ruota posteriore da terra con un cavalletto per motociclo o, se questo non fosse disponibile, mettendo un cric sotto

ciascun lato del telaio davanti alla ruota posteriore, oppure sotto ciascun lato del forcellone.

Ruota anteriore

HAU24361

HAU56350

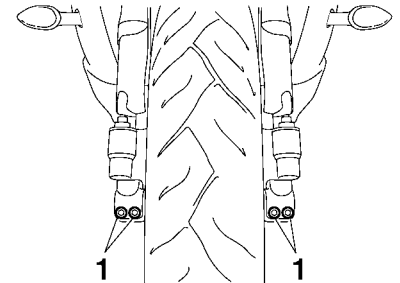
Per togliere la ruota anteriore

HWA10822

AVVERTENZA

Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.

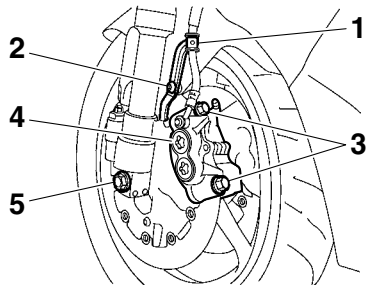
1. Allentare i bulloni di fermo perno ruota anteriore, il bullone perno e poi i bulloni della pinza freno.



1. Bullone fermo perno ruota anteriore
2. Alzare la ruota anteriore da terra seguendo la procedura descritta nella sezione precedente "Come supportare il motociclo".

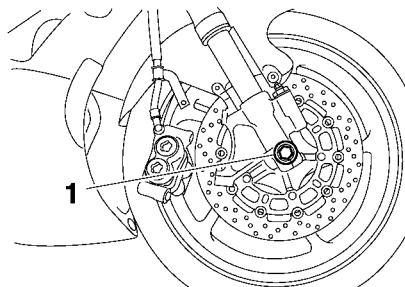
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

3. Togliere il supporto tubo freno su ciascun lato togliendo il bullone ed il dado.
4. Togliere la pinza su ciascun lato togliendo i bulloni.



1. Supporto tubo freno
2. Bullone e dado
3. Bullone pinza freno
4. Pinza freno
5. Bullone perno ruota

5. Togliere il bullone perno ruota, spingere il perno ruota dal lato sinistro per rimuoverlo, e poi togliere la ruota. **ATTENZIONE: Non frenare dopo aver tolto le pinze dei freni, altrimenti le pastiglie si chiuderebbero completamente.** [HCA11052]



1. Perno ruota

Per installare la ruota anteriore

1. Alzare la ruota tra gli steli forcella.
2. Inserire il perno ruota.
3. Installare il bullone perno ruota, abbassare la ruota anteriore in modo che tocchi il terreno, e quindi abbassare il cavalletto laterale.
4. Installare la pinza freno su ciascun lato installando i bulloni.

NOTA

Verificare che ci sia spazio sufficiente tra le pastiglie freni prima di installare le pinze sui dischi freni.

5. Installare il supporto tubo freno su ciascun lato installando il bullone ed il dado.

6. Serrare i bulloni pinza freno e i bulloni supporto tubo freno alle coppie di serraggio secondo specifica.

Coppie di serraggio:

Bullone pinza freno:
35 Nm (3.5 m·kgf, 25 ft·lbf)
Bullone supporto tubo freno:
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

7. Stringere il bullone perno ruota alla coppia di serraggio secondo specifica.

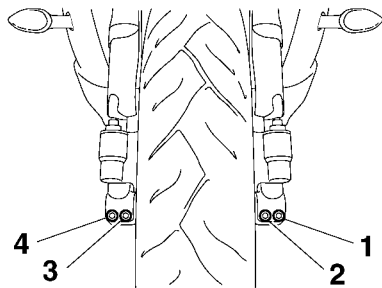
NOTA

Mentre si serra il bullone perno ruota, bloccare il perno ruota con una chiave esagonale da 19 mm per impedirgli di girare.

Coppia di serraggio:

Bullone perno ruota:
91 Nm (9.1 m·kgf, 66 ft·lbf)

8. Serrare il bullone di fermo perno ruota B, poi serrare il bullone di fermo A alla coppia di serraggio secondo specifica.



1. Bullone fermo perno ruota anteriore A
2. Bullone fermo perno ruota anteriore B
3. Bullone fermo perno ruota anteriore C
4. Bullone fermo perno ruota anteriore D

9. Serrare nuovamente il bullone di fermo B alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone di fermo perno ruota:
21 Nm (2.1 m·kgf, 15 ft·lbf)

10. Picchiare il lato esterno dello stelo destro della forcella con una mazzuola di gomma per allinearla con l'estremità del perno ruota.
11. Serrare il bullone di fermo perno ruota D, poi serrare il bullone di fermo C alla coppia di serraggio secondo specifica.

12. Serrare nuovamente il bullone di fermo D alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone di fermo perno ruota:
21 Nm (2.1 m·kgf, 15 ft·lbf)

13. Azionando il freno anteriore, premere con forza il manubrio diverse volte verso il basso per verificare il corretto funzionamento della forcella.

Ruota posteriore

HAU25081

HAU56721

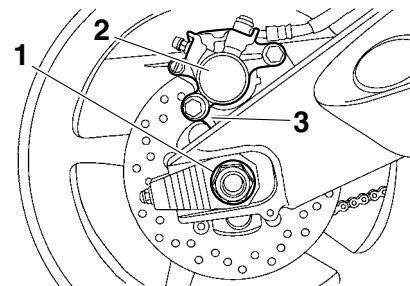
Per togliere la ruota posteriore

HAU10822

AVVERTENZA

Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.

1. Allentare il dado perno ruota.

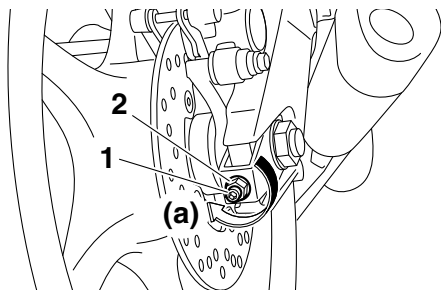


1. Dado perno ruota
2. Pinza freno
3. Supporto della pinza freno

2. Alzare la ruota posteriore da terra seguendo la procedura a pagina 6-41.
3. Togliere il dado perno ruota.

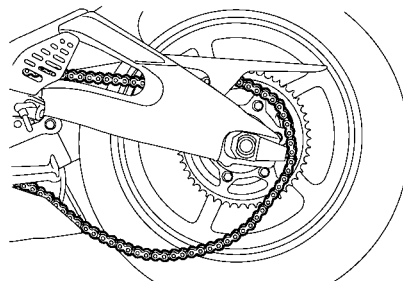
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

4. Allentare completamente il controda-
do su ciascun lato del forcellone.
5. Girare i bulloni di regolazione tensione
della catena in direzione (a) per allentare
la catena di trasmissione di quan-
to basta per toglierla dalla corona, e
poi spingere la ruota in avanti.



1. Bullone di regolazione tensione della catena
2. Controda

6. Togliere la catena di trasmissione dal-
la corona.

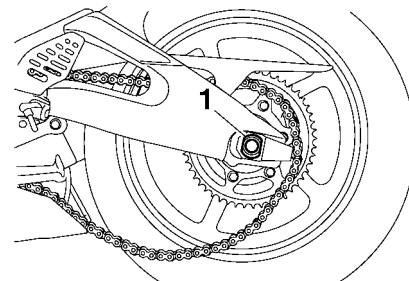


NOTA

- Se la catena di trasmissione è difficile da togliere, togliere prima il perno ruota, e poi sollevare la ruota verso l'alto quanto basta per togliere la catena di trasmissione dalla corona.
- La catena di trasmissione non si può disassemblare.

7. Supportando il supporto pinza freno, estrarre il perno ruota e poi togliere la ruota. **ATTENZIONE: Non frenare dopo aver tolto la ruota e il disco freno, altrimenti le pastiglie freno si chiuderebbero completamente.**

[HCA11073]



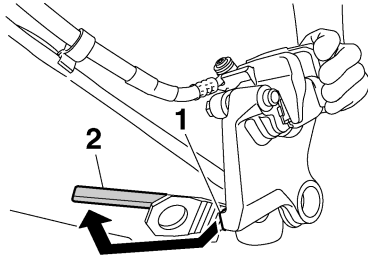
1. Perno ruota

Per installare la ruota posteriore

1. Installare la ruota ed il supporto pinza freno inserendo il perno ruota dal lato sinistro.

NOTA

- Accertarsi di inserire il fermo sul supporto pinza freno nella tacca del forcellone.
- Verificare che ci sia spazio sufficiente tra le pastiglie freni prima di installare la ruota.



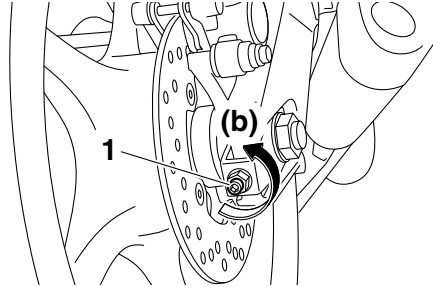
1. Fermo
2. Tacca

2. Installare la catena di trasmissione sulla corona.
3. Installare il dado perno ruota, abbassare la ruota posteriore in modo che tocchi il terreno, e quindi abbassare il cavalletto laterale.
4. Regolare la tensione della catena. (Vedere pagina 6-28.)
5. Stringere il dado perno ruota alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Dado perno ruota:
110 Nm (11 m·kgf, 80 ft·lbf)

6. Stringere i bulloni di regolazione tensione della catena in direzione (b) alle coppie di serraggio secondo specifica.



1. Bullone di regolazione tensione della catena

Coppia di serraggio:

Bullone di regolazione tensione della catena:
2.0 Nm (0.20 m·kgf, 1.4 ft·lbf)

7. Stringere i controdadi alla loro coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Controdado:
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

Ricerca ed eliminazione guasti

Sebbene i motocicli Yamaha subiscano un rigoroso controllo prima della spedizione dalla fabbrica, si possono verificare dei guasti durante il funzionamento. Eventuali problemi nei sistemi di alimentazione del carburante, di compressione o di accensione, per esempio, possono provocare difficoltà all'avviamento o perdite di potenza.

Le tabelle di ricerca ed eliminazione guasti che seguono rappresentano una guida rapida e facile per controllare questi impianti vitali. Tuttavia, se il motociclo dovesse richiedere riparazioni, consigliamo di portarlo da un concessionario Yamaha, i cui tecnici esperti sono in possesso degli attrezzi, dell'esperienza e delle nozioni necessari per l'esecuzione di una corretta manutenzione del motociclo.

Usare soltanto ricambi originali Yamaha. Le imitazioni possono essere simili ai ricambi originali Yamaha, ma spesso sono di qualità inferiore, hanno durata minore e possono provocare riparazioni costose.

AVVERTENZA

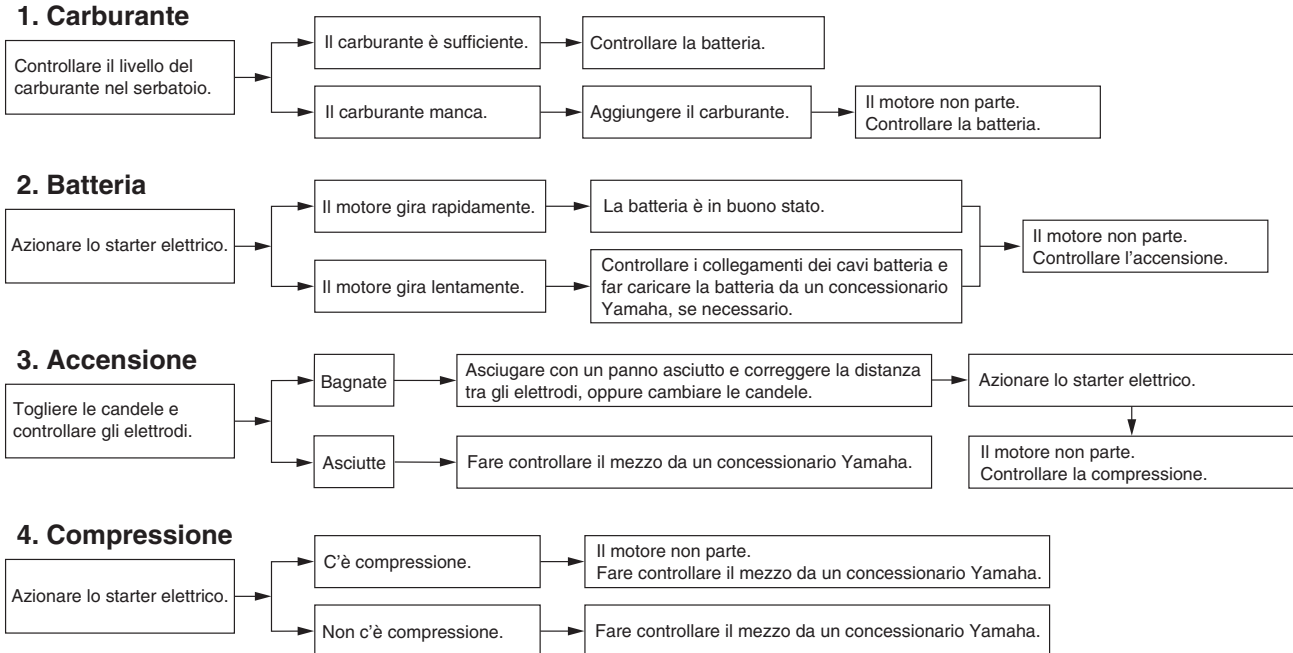
Quando si controlla l'impianto del carburante, non fumare, ed accertarsi che non ci siano fiamme libere o scintille nelle vicinanze, comprese le fiamme pilota di

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

scaldacqua o fornaci. La benzina o i vapori di benzina possono accendersi o esplodere, provocando gravi infortuni o danni materiali.

Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti

Problemi all'avviamento o prestazioni scarse del motore



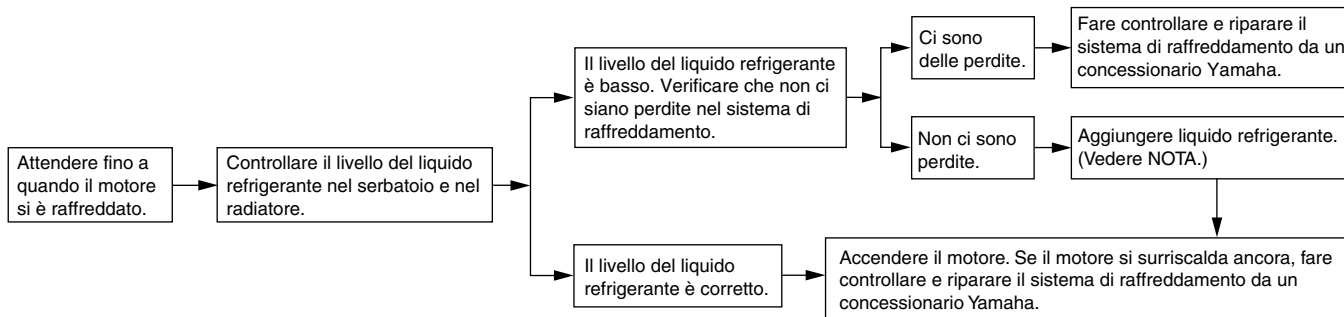
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Surriscaldamento del motore

HWAT1041

⚠ AVVERTENZA

- Non togliere il tappo radiatore quando il motore e il radiatore sono caldi. Liquido bollente e vapore possono fuoriuscire sotto pressione e provocare lesioni gravi. Ricordarsi di aspettare fino a quando il motore si è raffreddato.
- Mettere un panno spesso, come un asciugamano, sul tappo radiatore, e poi girarlo lentamente in senso antiorario fino al fermo, per permettere alla pressione residua di fuoriuscire. Quando cessa il sibilo, premere il tappo mentre lo si gira in senso antiorario, e poi toglierlo.



NOTA

Se non si dispone di liquido refrigerante, in sua vece si può usare provvisoriamente dell'acqua del rubinetto, a patto che la si sostituisca al più presto possibile con il liquido refrigerante consigliato.

Verniciatura opaca, prestare attenzione

HAU37834

ATTENZIONE

HCA15193

Alcuni modelli sono equipaggiati con parti a verniciatura opaca. Prima della pulizia del veicolo, si raccomanda di consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare. L'utilizzo di spazzole, prodotti chimici forti o detergenti aggressivi per la pulizia di queste parti può graffiare o danneggiarne la superficie. Si raccomanda inoltre di non applicare cera su nessuna parte con verniciatura opaca.

Pulizia

HAU54721

Benché la struttura aperta di un motociclo riveli tutti gli aspetti attraenti della sua tecnologia, essa la rende anche più vulnerabile. Ruggine e corrosione possono svilupparsi malgrado l'impiego di componenti di alta qualità. Un tubo di scarico arrugginito potrebbe non dare nell'occhio su una macchina, ma comprometterebbe irrimediabilmente l'estetica di un motociclo. Una pulizia frequente e appropriata non soddisfa soltanto le condizioni di garanzia, bensì mantiene l'estetica del motociclo, ne allunga la durata e ne ottimizza le prestazioni.

Prima della pulizia

1. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica dopo che il motore si è raffreddato.
2. Accertarsi che tutti i tappi ed i coperchi, i connettori e gli elementi di connessione elettrici, cappucci candele compresi, siano ben serrati.
3. Eliminare lo sporco difficile da trattare, come l'olio bruciato sul carter, con uno sgrassante ed una spazzola, ma non applicare mai questi prodotti sui paraolio, sulle guarnizioni, sui pignoni,

sulla catena di trasmissione e sui perni ruote. Sciacquare sempre lo sporco ed il prodotto sgrassante con acqua.

Pulizia

HCA11143

ATTENZIONE

- Evitare di usare detergenti per ruote fortemente acidi, specialmente sulle ruote a raggi. Se si utilizzano prodotti del genere sullo sporco particolarmente ostinato, non lasciare il detergente sulla superficie interessata più a lungo di quanto indicato sulle istruzioni per l'uso. Inoltre sciacquare a fondo la superficie con acqua, asciugarla immediatamente e poi applicare uno spray protettivo anticorrosione.
- Metodi di lavaggio errati possono danneggiare le parti in plastica (quali le carenature, i pannelli, i parabrezza, le lenti faro, le lenti pannello strumenti ecc.) e le marmitte. Per pulire la plastica, usare soltanto un panno o una spugna soffici e puliti. Tuttavia, se non è possibile pulire a fondo le parti in plastica con acqua, è possibile utilizzare un detergente neutro diluito in acqua. Accertarsi di sciacquare con

PULIZIA E RIMESSAGGIO DEL MOTOCICLO

abbondante acqua ogni residuo di detergente poiché è dannoso per le parti in plastica.

- Non utilizzare prodotti chimici forti sulle parti in plastica o sulla marmitta. Accertarsi di non utilizzare panni o spugne che siano stati in contatto con prodotti di pulizia forti o abrasivi, solvente o diluente, carburante (benzina), prodotti per rimuovere o inibire la ruggine, liquido freni, anti-gelo o elettrolito.
- Non utilizzare macchine di lavaggio con getti d'acqua ad alta pressione o di vapore, perché possono provocare infiltrazioni d'acqua e deterioramenti nelle seguenti zone: tenute (dei cuscinetti ruota e del forcello, forcella e freni), vani portaoggetti, componenti elettrici (connettori, elementi di connessione, strumenti, interruttori e luci), tubi sfiato e ventilazione.
- Per i motocicli muniti di parabrezza: Non usare detergenti forti o spugne dure che provocherebbero opacità o graffi. Alcuni prodotti detergenti per la plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Provare il prodotto su una piccola parte nascosta del parabrezza per accertarsi che

non lasci segni. Se il parabrezza è graffiato, usare un preparato lucidante di qualità per plastica dopo il lavaggio.

Dopo l'utilizzo normale

Togliere lo sporco con acqua calda, un detergente neutro ed una spugna soffice e pulita, e poi sciacquare a fondo con acqua pulita. Utilizzare uno spazzolino da denti o uno scovolino per bottiglie per le zone di difficile accesso. Lo sporco difficile da trattare e gli insetti si eliminano più facilmente coprendo la superficie interessata con un panno bagnato qualche minuto prima della pulizia.

Dopo la guida nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale

Poiché il sale marino o quello sparso sulle strade in inverno è estremamente corrosivo in combinazione con l'acqua, ogni volta che si è utilizzato il mezzo nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale procedere come segue.

NOTA

Il sale sparso sulle strade in inverno può restarvi fino alla primavera.

1. Lavare il motociclo con acqua fredda e con un detergente neutro, dopo che il motore si è raffreddato. **ATTENZIONE: Non usare acqua calda, in quanto aumenta l'azione corrosiva del sale.** [HCA10792]
2. Dopo aver asciugato il motociclo, per prevenire la corrosione, consigliamo di applicare uno spray protettivo su tutte le superfici metalliche, comprese quelle cromate e nichelate (tranne che sulla marmitta di titanio).

Pulizia del parabrezza

Evitare l'utilizzo di detergenti alcalini o molto acidi, benzina, liquido freni o qualsiasi altro solvente. Pulire il parabrezza con un panno o una spugna inumiditi di detergente neutro e, dopo la pulizia, sciacquarlo a fondo con acqua. Per una pulizia supplementare, utilizzare il detergente per parabrezza Yamaha Windshield Cleaner o un altro detergente di qualità. Alcuni prodotti detergenti per la plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Prima di utilizzarli, fare una prova lucidando una zona che non comprometta la visibilità.

PULIZIA E RIMESSAGGIO DEL MOTOCICLO

Pulizia della marmitta in titanio

Questo modello è equipaggiato con una marmitta di titanio che richiede le seguenti procedure speciali di pulizia.

- Per pulire la marmitta di titanio, usare soltanto un panno o una spugna soffici, puliti, con detergente neutro ed acqua. Tuttavia, se non si riesce a pulire completamente la marmitta con un detergente neutro, si possono usare prodotti alcalini ed una spazzola morbida.
- Non usare mai preparati o altri trattamenti speciali per pulire la marmitta di titanio, in quanto asporterebbero la finitura della superficie esterna della marmitta.
- Persino minime quantità di olio, come per esempio da stracci unti o ditate, lasciano macchie sulla marmitta di titanio, che si possono pulire con un detergente neutro.
- Ricordare che lo scolorimento prodotto dal calore sulla parte del tubo di scarico che porta alla marmitta di titanio è normale e non è eliminabile.

Dopo la pulizia

1. Asciugare il motociclo con una pelle di camoscio o un panno di tessuto assorbente.

2. Asciugare e lubrificare immediatamente la catena di trasmissione per impedire che arrugginisca.
3. Lucidare con un prodotto specifico le superfici cromate, di alluminio o di acciaio inox.
4. Per prevenire la corrosione, consigliamo di applicare uno spray protettivo su tutte le superfici metalliche, comprese quelle cromate e nichelate.
5. Utilizzare olio spray come detergente universale per eliminare qualsiasi traccia di sporco residuo.
6. Ritoccare i danneggiamenti di lieve entità della vernice provocati dai sassi, ecc.
7. Applicare della cera su tutte le superfici verniciate.
8. Lasciare asciugare completamente il motociclo prima di rimessarlo o di coprirlo.

HWA11132

AVVERTENZA

Corpi estranei sui freni o sui pneumatici possono far perdere il controllo.

- **Accertarsi che non ci sia olio o cera sui freni o sui pneumatici.**
- **Se necessario, pulire i dischi freni e i le guarnizioni dei freni con un detergente per dischi freni o con acetone e lavare i pneumatici con**

acqua calda ed un detergente neutro. Prima di marciare a velocità elevate, provare la capacità di frenata del motociclo ed il suo comportamento in curva.

HCA10801

ATTENZIONE

- **Applicare con parsimonia olio spray e cera e accertarsi di togliere con un panno il prodotto in eccesso.**
- **Non applicare mai olio o cera sulle parti in gomma e in plastica, bensì trattarle con prodotti di pulizia specifici.**
- **Evitare di usare prodotti lucidanti abrasivi, in quanto asportano la vernice.**

NOTA

- Consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare.
- Lavaggio, pioggia o umidità possono causare l'appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo si aiuterà l'eliminazione della condensa dalla lente.

PULIZIA E RIMESSAGGIO DEL MOTOCICLO

Rimessaggio

HAU26183

A breve termine

Per il rimessaggio del motociclo, usare sempre un locale fresco e asciutto e, se necessario, proteggerlo dalla polvere con una copertura che lasci traspirare l'aria. Accertarsi che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati prima di coprire il motociclo.

HCA10811

ATTENZIONE

- **Se si rimessa il motociclo in un ambiente scarsamente ventilato, o lo si copre con una tela cerata quando è ancora bagnato, si permette all'acqua ed all'umidità di penetrare e di provocare la formazione di ruggine.**
- **Per prevenire la corrosione, evitare scantinati umidi, ricoveri d'animali (a causa della presenza d'ammoniaca) e gli ambienti in cui sono immagazzinati prodotti chimici forti.**

A lungo termine

Prima di rimessare il motociclo per diversi mesi:

1. Seguire tutte le istruzioni nella sezione "Pulizia" del presente capitolo.

2. Riempire il serbatoio carburante ed aggiungere uno stabilizzatore del carburante (se disponibile) per prevenire l'arrugginimento del serbatoio carburante ed il deterioramento del carburante.
3. Eseguire le fasi riportate di seguito per proteggere i cilindri, i segmenti, ecc. dalla corrosione.
 - a. Togliere i cappucci candele e le candele.
 - b. Versare un cucchiaino da tè di olio motore in ciascun foro delle candele.
 - c. Installare i cappucci candele sulle candele e poi mettere le candele sulla testa cilindro in modo che gli elettrodi siano a massa. (Questo limiterà la formazione di scintille durante la prossima fase.)
 - d. Mettere in rotazione diverse volte il motore con lo starter. (In questo modo le pareti dei cilindri si ricopriranno di olio.) **AVVERTENZA! Per prevenire danneggiamenti o infortuni provocati dalle scintille, accertarsi di aver messo a massa gli elettrodi della candela mentre si fa girare il motore.**

[HWA10952]

- e. Togliere i cappucci candele dalle candele e poi installare le candele ed i cappucci candele.
4. Lubrificare tutti i cavi di comando ed i perni di guida di tutte le leve e dei pedali, come pure del cavalletto laterale/cavalletto centrale.
 5. Controllare e, se necessario, ripristinare la pressione pneumatici e poi sollevare il motociclo in modo che entrambe le ruote non tocchino terra. In alternativa, far girare le ruote di poco ogni mese in modo da prevenire il danneggiamento locale dei pneumatici.
 6. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica per prevenire la penetrazione di umidità.
 7. Togliere la batteria e caricarla completamente. Riporla in un locale fresco ed asciutto e caricarla una volta al mese. Non riporre la batteria in un ambiente troppo freddo o caldo [meno di 0 °C (30 °F) oppure più di 30 °C (90 °F)]. Per maggiori informazioni sul rimessaggio della batteria, vedere pagina 6-35.

NOTA

Eseguire tutte le riparazioni eventualmente necessarie prima di rimessare il motociclo.

Dimensioni:

- Lunghezza totale:
2040 mm (80.3 in)
- Larghezza totale:
705 mm (27.8 in)
- Altezza totale:
1095 mm (43.1 in)
- Altezza alla sella:
850 mm (33.5 in)
- Passo:
1375 mm (54.1 in)
- Distanza da terra:
130 mm (5.12 in)
- Raggio minimo di sterzata:
3600 mm (141.7 in)

Peso:

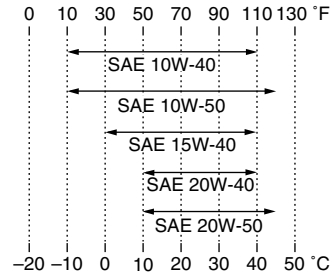
- Peso in ordine di marcia:
189 kg (417 lb)

Motore:

- Tipo di motore:
4 tempi, raffreddato a liquido, bialbero a camme in testa DOHC
- Disposizione dei cilindri:
A quattro cilindri in linea
- Cilindrata:
599 cm³
- Alesaggio × corsa:
67.0 × 42.5 mm (2.64 × 1.67 in)
- Rapporto di compressione:
13.1 : 1
- Sistema di avviamento:
Avviamento elettrico
- Sistema di lubrificazione:
A carter umido

Olio motore:

- Marca consigliata:
YAMALUBE
- Tipo:
SAE 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40
oppure 20W-50



- Gradazione dell'olio motore consigliato:
API service tipo SG o superiore/JASO MA
- Quantità di olio motore:
Senza sostituzione della cartuccia del filtro dell'olio:
2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)
Con sostituzione della cartuccia del filtro dell'olio:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Quantità di liquido refrigerante:

- Serbatoio liquido refrigerante (fino al livello massimo):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiatore (tutto il circuito compreso):
2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Filtro dell'aria:

- Elemento del filtro dell'aria:
Elemento di carta rivestito d'olio

Carburante:

- Carburante consigliato:
Benzina super senza piombo (gasohol (E10) accettabile)
- Capacità del serbatoio carburante:
17.3 L (4.57 US gal, 3.81 Imp.gal)
- Quantità di riserva carburante:
3.5 L (0.92 US gal, 0.77 Imp.gal)

Iniezione carburante:

- Corpo farfallato:
Sigla di identificazione:
13S1 00

Candela/-e:

- Produttore/modello:
NGK/CR10EK
- Distanza elettrodi:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Frizione:

- Tipo di frizione:
In bagno d'olio, a dischi multipli

Trasmissione:

- Rapporto di riduzione primaria:
2.073 (85/41)
- Trasmissione finale:
A catena
- Rapporto di riduzione secondaria:
2.813 (45/16)
- Tipo di trasmissione:
Sempre in presa, a 6 rapporti
- Comando:
Con il piede sinistro

CARATTERISTICHE TECNICHE

Rapporti di riduzione:

- 1^a:
2.583 (31/12)
- 2^a:
2.000 (32/16)
- 3^a:
1.667 (30/18)
- 4^a:
1.444 (26/18)
- 5^a:
1.286 (27/21)
- 6^a:
1.150 (23/20)

Parte ciclistica:

- Tipo di telaio:
A diamante
- Angolo di incidenza:
24.00 grado
- Avancorsa:
97 mm (3.8 in)

Pneumatico anteriore:

- Tipo:
Senza camera d'aria
- Misura:
120/70 ZR17M/C (58W)
- Produttore/modello:
BRIDGESTONE/BT016F F
- Produttore/modello:
DUNLOP/Qualifier PT M

Pneumatico posteriore:

- Tipo:
Senza camera d'aria
- Misura:
180/55 ZR17M/C (73W)

- Produttore/modello:
BRIDGESTONE/BT016R F
- Produttore/modello:
DUNLOP/Qualifier PT M

Carico:

- Carico massimo:
186 kg (410 lb)
(Peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori)

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi):

- Condizione di carico:
0–90 kg (0–198 lb)
- Anteriore:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
- Posteriore:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

- Condizione di carico:
90–186 kg (198–410 lb)
- Anteriore:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
- Posteriore:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

- Marcia ad alta velocità:
- Anteriore:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
- Posteriore:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Ruota anteriore:

- Tipo di ruota:
Ruota in lega
- Dimensioni cerchio:
17M/C x MT3.50

Ruota posteriore:

- Tipo di ruota:
Ruota in lega
- Dimensioni cerchio:
17M/C x MT5.50

Freno anteriore:

- Tipo:
A doppio disco
- Comando:
Con la mano destra
- Liquido consigliato:
DOT 4

Freno posteriore:

- Tipo:
A disco singolo
- Comando:
Con il piede destro
- Liquido consigliato:
DOT 4

Sospensione anteriore:

- Tipo:
Forcella telescopica
- Tipo a molla/ammortizzatore:
Molla a spirale / ammortizzatore idraulico
- Escursione ruota:
115 mm (4.5 in)

Sospensione posteriore:

- Tipo:
Forcellone oscillante (sospensione articolata)
- Tipo a molla/ammortizzatore:
Molla a spirale / ammortizzatore gas/olio
- Escursione ruota:
120 mm (4.7 in)

Impianto elettrico:

Sistema d'accensione:

TCI

Sistema di carica:

Volano magnete in C.A.

Batteria:

Modello:

YTZ10S

Tensione, capacità:

12 V, 8.6 Ah

Faro:

Tipo a lampadina:

Lampada alogena

Tensione, potenza lampadina × quantità:

Faro:

12 V, 55.0 W × 2

Lampada biluce fanalino/stop:

LED

Indicatore di direzione anteriore:

12 V, 10.0 W × 2

Indicatore di direzione posteriore:

12 V, 10.0 W × 2

Luce ausiliaria:

LED

Luce targa:

12 V, 5.0 W × 1

Luce pannello strumenti:

LED

Spia del folle:

LED

Spia abbagliante:

LED

Spia del livello dell'olio:

LED

Spia degli indicatori di direzione:

LED

Spia del livello del carburante:

LED

Spia temperatura liquido refrigerante:

LED

Spia problemi al motore:

LED

Spia del sistema immobilizzatore:

LED

Spia di segnalazione cambio marce:

LED

Fusibili:

Fusibile principale:

50.0 A

Fusibile del faro:

15.0 A

Fusibile del fanalino di coda:

7.5 A

Fusibile dell'impianto di segnalazione:

10.0 A

Fusibile dell'accensione:

15.0 A

Fusibile motorino ventola radiatore:

15.0 A × 2

Fusibile dell'impianto di iniezione carburante:

15.0 A

Fusibile di backup:

7.5 A

Fusibile della valvola a farfalla elettrica:

7.5 A

INFORMAZIONI PER I CONSUMATORI

Numeri d'identificazione

Riportare numero identificazione veicolo, numero di serie motore e informazioni dell'etichetta modello qui sotto negli appositi spazi. Questi numeri d'identificazione sono necessari alla registrazione del veicolo presso le autorità competenti della zona interessata e all'ordinazione di ricambi dai concessionari Yamaha.

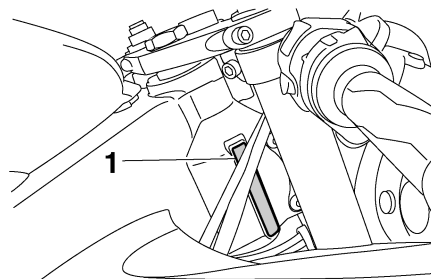
NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO:

NUMERO DI SERIE MOTORE:

INFORMAZIONI DELL'ETICHETTA MODELLO:

HAU53562

Numero identificazione veicolo



1. Numero identificazione veicolo

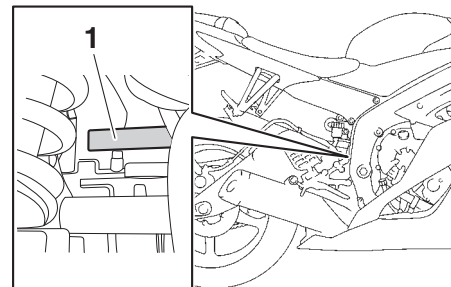
Il numero di identificazione del veicolo è impresso sul canotto dello sterzo. Riportare questo numero nell'apposito spazio.

NOTA

Il numero di identificazione del veicolo serve ad identificare il motociclo e può venire utilizzato per registrarlo presso le autorità competenti della zona interessata.

HAU26401

Numero di serie motore

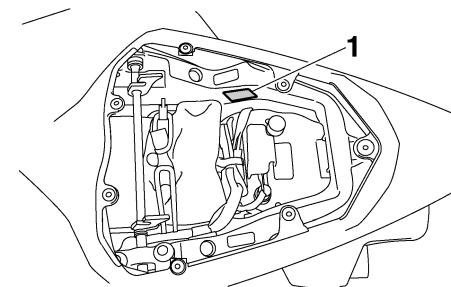


1. Numero di serie motore

Il numero di serie motore è impresso sul carter.

HAU26441

Etichetta modello



1. Etichetta modello

HAU26521

INFORMAZIONI PER I CONSUMATORI

L'etichetta del modello è applicata al telaio sotto la sella del passeggero. (Vedere pagina 3-19.) Registrare le informazioni di questa etichetta nell'apposito spazio. Queste informazioni sono necessarie per ordinare i ricambi presso i concessionari Yamaha.

INDICE ANALITICO

A	Accensione del motore.....5-1	Forcella, regolazione 3-21	Luce di posizione anteriore.....6-39
	Assieme ammortizzatore, regolazione3-23	Fusibili, sostituzione 6-36	M
	Attacchi cinghie portabagagli3-26	G	Manopola e cavo acceleratore, controllo e lubrificazione.....6-31
B	Batteria 6-35	Gioco della leva freno, controllo..... 6-25	Manutenzione e lubrificazione, periodica6-5
	Bloccetto accensione/bloccasterzo3-2	Gioco della leva frizione, regolazione... 6-24	Manutenzione, sistema di controllo emissioni.....6-3
C	Cambi di marcia.....5-2	Gioco della manopola acceleratore, controllo 6-21	N
	Candele, controllo.....6-13	Gioco valvole..... 6-21	Numeri d'identificazione9-1
	Caratteristiche tecniche.....8-1	I	Numero di serie motore9-1
	Carburante3-17	Informazioni di sicurezza 1-1	Numero identificazione veicolo9-1
	Carburante, consigli per ridurne il consumo.....5-3	Interruttore avviamento 3-14	O
	Carenature e pannelli, rimozione e installazione.....6-9	Interruttore dell'avvisatore acustico 3-14	Olio motore e cartuccia filtro olio.....6-14
	Catena di trasmissione, pulizia e lubrificazione6-30	Interruttore di arresto motore 3-14	P
	Cavalletto laterale3-27	Interruttore di segnalazione luce abbagliante 3-14	Parcheggio5-4
	Cavalletto laterale, controllo e lubrificazione6-33	Interruttore indicatori di direzione 3-14	Pastiglie del freno anteriore e posteriore, controllo.....6-26
	Cavi, controllo e lubrificazione.....6-31	Interruttore luci d'emergenza 3-14	Pedale cambio3-15
	Cavo portacasco3-20	Interruttori luce stop 6-26	Pedale freno3-16
	Come supportare il motociclo6-41	Interruttori manubrio..... 3-13	Pedali freno e cambio, controllo e lubrificazione.....6-31
	Commutatore luce abbagliante/anabbagliante3-14	K	Perni del forcellone, lubrificazione6-33
	Convertitori catalitici3-18	Kit attrezzi..... 6-2	Pneumatici6-21
	Cuscinetti ruote, controllo6-34	L	Posizioni dei componenti.....2-1
E	Elemento filtrante.....6-20	Lampada biluce fanalino/stop 6-39	Pulizia.....7-1
	Etichetta modello9-1	Lampada faro, sostituzione 6-37	R
F	Forcella, controllo6-33	Lampada indicatore di direzione, sostituzione 6-39	Regime del minimo, controllo6-20
		Lampada luce targa, sostituzione 6-40	Ricerca ed eliminazione guasti6-45
		Leva freno 3-15	Rimessaggio7-4
		Leva frizione 3-15	Rodaggio.....5-3
		Leve freno e frizione, controllo e lubrificazione 6-32	Ruota (anteriore)6-41
		Liquido freni, sostituzione 6-28	Ruota (posteriore)6-43
		Liquido refrigerante 6-17	Ruote.....6-24
		Livello liquido freni, controllo..... 6-27	

S

Selle.....	3-19
Sistema d'interruzione circuito accensione.....	3-27
Sistema EXUP.....	3-26
Sistema immobilizzatore.....	3-1
Specchietti retrovisori.....	3-21
Spia cambio marce.....	3-7
Spia guasto motore.....	3-7
Spia immobilizer.....	3-7
Spia livello carburante.....	3-4
Spia livello olio.....	3-4
Spia luce abbagliante.....	3-4
Spia marcia in folle.....	3-4
Spia temperatura liquido refrigerante.....	3-4
Spie d'avvertimento e di segnalazione...	3-3
Spie indicatori di direzione.....	3-3
Sterzo, controllo.....	6-34
Strumento multifunzione.....	3-7

T

Tablelle di ricerca ed eliminazione guasti.....	6-47
Tappo serbatoio carburante.....	3-16
Tensione della catena.....	6-28
Tubetto sfiato e tubo di troppopieno del serbatoio carburante.....	3-18

V

Verniciatura opaca, prestare attenzione.....	7-1
---	-----

