



ÄGARENS HANDBOK

**XMAX**  
MOTORCYKEL

 Läs den här handboken noga innan fordonet används.

***YP250R***  
***YP250RA***

2DL-F819D-M0

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

**DECLARATION of CONFORMITY****For**

Product: IMMOBILIZER  
Model: 37P-00

**Supplied by**

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.  
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

**Technical Construction File held by**

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.  
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

**Standard used for comply**

R&TTE Directive  
(Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +  
Amd.12: 2011  
EN 62479: 2010

R&TTE Directive  
(Article 3.1(b) EMC)

97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive  
(Article 3.2 Spectrum)

EN 300 330-1 V1.7.1: 2010  
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

**Means of Conformity**

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 12, 2015

Signature of Responsible Person:

Kazuhide Takasugi  
GENERAL MANAGER  
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

**KONFORMITETSDEKLARATION****För**

Produkt: STARTSPÄRR  
Modell: 37P-00

**Levereras av**

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.  
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

**Teknisk konstruktionsfil innehas av**

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.  
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

**Standard som används för överensstämmelse**

R&TTE Direktiv  
(Artikel 3.1(a) Säkerhet) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +  
Amd.12: 2011  
EN 62479: 2010

R&TTE Direktiv  
(Artikel 3.1(b) EMC)

97/24/EC från 17.06.1997

R&TTE Direktiv  
(Artikel 3.2 Spectrum)

EN 300 330-1 V1.7.1: 2010  
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

**Metoder för överensstämmelse**

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

Datum för utfärdande: 12 januari, 2015

Undertecknat av ansvarig person:

Kazuhide Takasugi  
GENERAL MANAGER  
QUALITY ASSURANCE DIV.

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YP250R/YP250RA, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YP250R/YP250RA har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---



**Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.**

---

# Viktig information om handboken

MAU63350

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<b>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</b>
	<b>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</b>
<b>VIKTIGT</b>	<b>VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</b>
<b>TIPS</b>	<b>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</b>

\* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAUM2152

**YP250R/YP250RA  
ÄGARENS HANDBOK  
©2015 av MBK INDUSTRIE  
1:a utgåvan, juli 2015  
Alla rättigheter förbehållna  
Omtryck eller obehörig användning  
utan skriftligt tillstånd från  
MBK INDUSTRIE  
är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.**

<b>Säkerhetsinformation</b> .....	1-1
Ytterligare information om säker körning .....	1-4
<b>Beskrivning</b> .....	2-1
Sedd från vänster .....	2-1
Sedd från höger .....	2-2
Reglage och instrument .....	2-3
<b>Instrument och kontrollfunktioner</b> .....	3-1
Startspärrsystem .....	3-1
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-2
Indikeringslampor och varningslampor .....	3-3
Multi-funktionsmätare .....	3-4
Styrmutter .....	3-12
Bromshandtag till frambroms.....	3-13
Bromshandtag till bakbroms.....	3-13
ABS (för ABS-modeller).....	3-14
Tanklock.....	3-15
Bränsle .....	3-15
Katalysatorer .....	3-17
Sadel .....	3-17
Förvaringsfack.....	3-18
Justering av stötdämpare .....	3-19
Sidostöd.....	3-20
Avstängningssystem för tändkrets.....	3-21
<b>För din egen säkerhet – kontroller före körning</b> .....	4-1
<b>Hantering och viktiga punkter vid körning</b> .....	5-1
Start av motorn .....	5-2
Ivägkörning.....	5-3
Acceleration och retardation .....	5-3
Inbromsning .....	5-4
Tips för att sänka bränsleförbrukningen .....	5-4
Inkörning av motorn .....	5-5
Parkering .....	5-5
<b>Periodiskt underhåll och justering</b> .....	6-1
Ägarens verktygssats .....	6-2
Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet.....	6-3
Tabell över allmän skötsel och smörjning.....	6-4
Lossa och sätta fast paneler.....	6-7
Kontroll av tändstift.....	6-9
Motorolja.....	6-10
Olja i slutväxel.....	6-12
Kylvätska.....	6-13
Luftfilter och luftfilter i V-remshuset samt dräneringsslang .....	6-14
Kontroll av gashandtagets spel ...	6-15
Ventilspel .....	6-16
Däck.....	6-16
Gjutna fälgar .....	6-18
Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel.....	6-18
Kontroll av bromsbelägg fram och bak.....	6-19
Kontroll av bromsvätskenivån.....	6-20
Byte av bromsvätska .....	6-21
Kontroll och smörjning av kablar.....	6-21
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	6-22
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms.....	6-22
Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd .....	6-23
Kontroll av framgaffeln.....	6-23
Kontroll av styrningen .....	6-24
Kontroll av hjullager .....	6-24
Batteri .....	6-25
Byte av säkringar .....	6-26
Byte av strålkastarlampa .....	6-28
Parkeringsljus .....	6-29
Bakljus/bromsljus .....	6-29
Blinkerslampor, fram.....	6-30
Byte av blinkerslampa bak.....	6-30
Byte av nummerskyltsbelysning ...	6-31
Felsökning.....	6-32
Felsökningsschema .....	6-33

# Innehåll

---

<b>Skötsel och förvaring av skotern ...</b>	7-1
Försiktighet med matta färger .....	7-1
Skötsel.....	7-1
Förvaring .....	7-4
<b>Specifikationer .....</b>	8-1
<b>Konsumentinformation.....</b>	9-1
Identifikationsnummer .....	9-1
<b>Register.....</b>	10-1

## Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skottrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör aldrig en skoter utan att ha fått träna eller fått instruktioner. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på de utbildningar som finns närmast dig.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen skottrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skottrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att

göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför aldrig service på en skoter utan att ha tillräcklig kunskap. Kontakta en auktoriserad skoteråterförsäljare för att ta reda på grundläggande service på skotern. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
  - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.

- Förelärens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Förelärens ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förelärens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i förelärens, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

## Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upp-täckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc. är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

## Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

## Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfördelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**



**Maxlast:**

181 kg (399 lb) (YP250RA)

185 kg (408 lb) (YP250R)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
  - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

**Yamaha originaltillbehör**

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som

inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

**Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare**

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
  - Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
  - Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

## Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-16.

## Transportera skotern

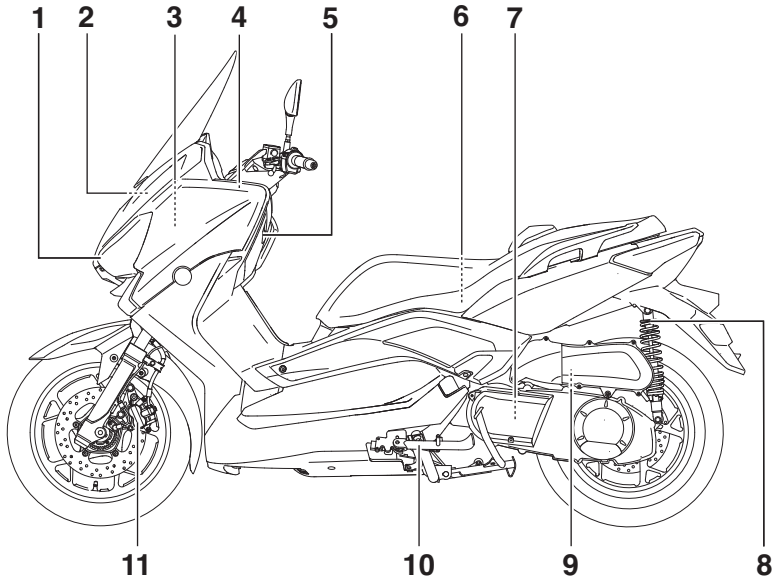
Observera följande innan du transporterar skotern på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från skotern.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Säkra skotern med sling eller remmar som är fastsatta på massiva delar på skotern, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummimonterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att skotern inte studsar för mycket under transporten.

## Ytterligare information om säker körning

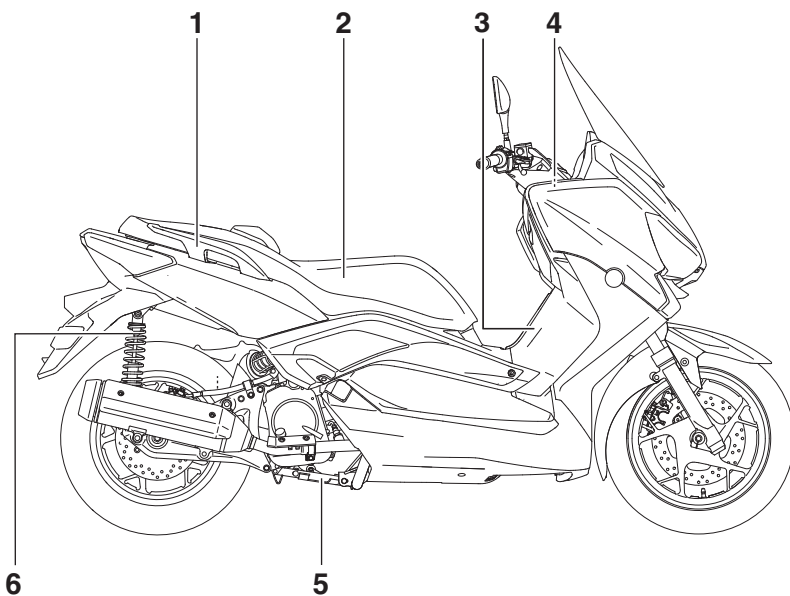
- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa häftigt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen eller bromsklossarna kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på pakethållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-2.)

## Sedd från vänster



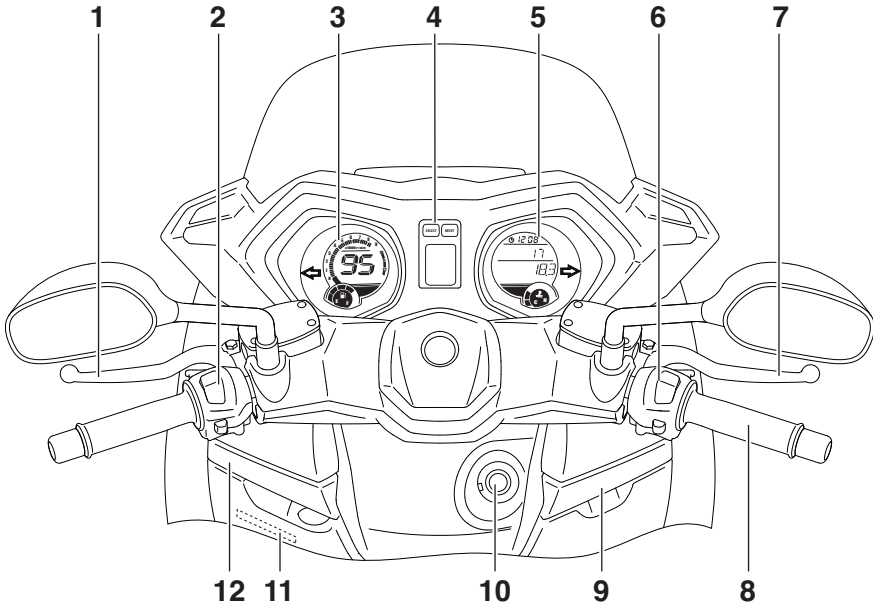
1. Strålkastare (se sidan 6-28)
2. Batteri (se sidan 6-25)
3. Huvudsäkring (se sidan 6-26)
4. Kylvätskebehållarens lock (se sidan 6-13)
5. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 6-13)
6. Bakre förvaringsfack (se sidan 3-18)
7. Luftfilter i V-remshuset (se sidan 6-14)
8. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-19)
9. Luftfilter (vänster) (se sidan 6-14)
10. Sidostöd (se sidan 3-20)
11. Bromsbelägg till frambroms (se sidan 6-19)

## Sedd från höger



1. Handtag (se sidan 5-3)
2. Sadel (se sidan 3-17)
3. Bränsletank (se sidan 3-15)
4. Säkringar (se sidan 6-26)
5. Mittstöd (se sidan 6-23)
6. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-19)

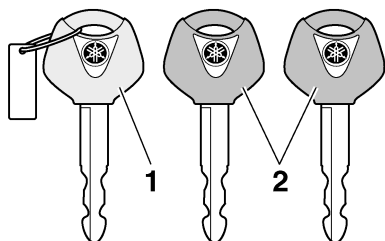
## Reglage och instrument



1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 3-13)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-12)
3. Hastighetsmätare
4. Varningslampa och indikeringslampor (se sidan 3-3)
5. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-4)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-12)
7. Bromshandtag till frambroms (se sidan 3-13)
8. Gashandtag (se sidan 6-15)
9. Främre förvaringsfack B (se sidan 3-18)
10. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)
11. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 6-13)
12. Främre förvaringsfack A (se sidan 3-18)

## Startspärrsystem

MAU10978



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU
- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-4.)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

MCA11822

### VIKTIGT

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KON-**

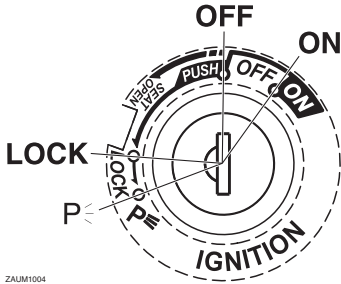
**TAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**
- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**
- **Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.**
- **Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.**

## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474

MWA10062



ZAJM1004

Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

### ON (PÅ)

MAU34122

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

Strålkastarna tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", eller om sidostödet fälls ner.

### OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

## **! VARNING**

Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

### LOCK (LÅS)

MAU10686

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

#### För att låsa styrningen

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

#### För att låsa upp styrningen

1. Sätt i nyckeln.
2. Med nyckeln i läge "LOCK", tryck in den och vrid den till "OFF".

### p (Parkering)

MAU59680

Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln. Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "p".

MCA20760

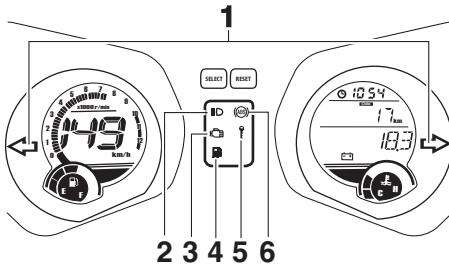
## **VIKTIGT**

Använd inte varningsblinkers eller blinkers under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Indikeringslampor och varningslampor

MAU49398



ZAUM1098

1. Indikeringslampor för blinkers “←” och “→”
2. Indikeringslampan för helljus “☰”
3. Varningslampan för motorproblem “🔧”
4. Varningslampan för bränslenivå “🛢️”
5. Indikeringslampan för startspärrsystem “🔑”
6. ABS-bromssystemets varningslampan “🌀” (för ABS-modeller)

### Indikeringslampor för blinkers “←” och “→”

MAU11032

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampan blinkar.

### Indikeringslampan för helljus “☰”

MAU11081

Denna indikeringslampan tänds när helljuset slås på.

### Varningslampan för bränslenivå “🛢️”

MAU11354

Denna varningslampan tänds när bränslenivån sjunker under cirka 2.5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

### Varningslampan för motorproblem “🔧”

MAU43024

Denna varningslampan tänds om ett fel avkänns i en elektrisk krets som övervakar motorn. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

### TIPS

Denna varningslampan tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

### ABS-varningslampan “🌀” (för ABS-modeller)

MAUM3381

Vid normal användning bör ABS-varningslampan tändas när nyckeln vrids till “ON” och sedan släckas när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

Om ABS-varningslampan:

- inte tänds när nyckeln vrids till “ON”
- tänds eller blinkar när du kör
- inte släcknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre

ABS-systemet kanske inte fungerar som det ska. Om något av ovanstående inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 3-14 för en beskrivning av ABS.)



# Instrument och kontrollfunktioner

MWA16041

MAUM3313

MWA12423

## **! VARNING**

Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.

## TIPS

ABS-varningslampan kan tändas när du accelererar med skotern på mittstödet, men detta indikerar inte ett fel.

MAU26879

## Indikeringslampa för startspärrsystem “**!**”

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

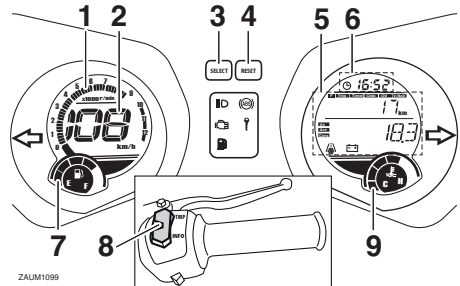
Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen.

Den självtestande komponenten detekterar också problem i startspärrsystemets kretsar. (Se sidan 3-11 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

## Multi-funktionsmätare

## **! VARNING**

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.



ZAUM1099

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. “SELECT”-knapp
4. “RESET”-knapp
5. Multi-funktionsdisplay
6. Klocka
7. Bränslemätare
8. Knapp “TRIP/INFO”
9. Temperaturmätare för kylvätska

Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- en hastighetsmätare
- en varvräknare
- en bränslemätare
- en klocka
- en visning av vägmätare och trippmätare
- en multi-funktionsdisplay
- en mätare för kylvätsketemperatur

## TIPS

- Nyckeln måste vara vriden till “ON” innan du trycker på knapparna “SELECT”, “RESET”, “TRIP” och “INFO”.

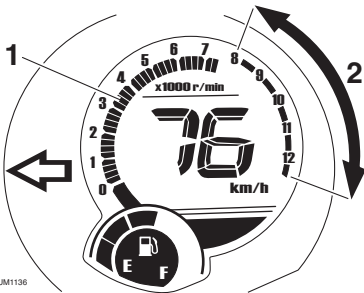
# Instrument och kontrollfunktioner

- När nyckeln vrids till "ON", tänds alla displaysegment på multifunktionsdisplayen för en kort stund och släcks sedan för att testa elkretsen. Hastighetsmätaren och varvräknaren gör sedan en displaykontroll och ett välkomstmeddelande rullar över multifunktionsdisplayen.
- För UK kan hastigheten, det körda avståndet och bränsleförbrukningen visas i metrisk eller imperial mått. För att växla mellan miles och kilometer, håll "SELECT" intryckt, vrid tändningslåset till läget "ON" och håll "SELECT" intryckt under ytterligare 8 sekunder.
- För övriga länder visas hastigheten, det körda avståndet och bränsleförbrukningen i metrisk mått.

## Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort du kör.

## Varvräknare



1. Varvräknare
2. Högvarvtalszon

Den elektriska varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

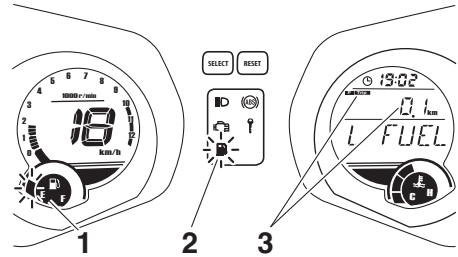
MCAM1150

## VIKTIGT

Undvik att varva motorn över högvarvtalszonen på varvräknaren.

## Högvarvtalszon: 8000 v/min och över

## Bränslemätare



ZALUM102

1. Bränslemätare
2. Varningsindikering för bränslenivå "E"
3. Trippmätare för bränslereserv

Med nyckeln i läge "ON" visar bränslemätaren hur mycket bränsle som finns kvar i tanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. När bränslenivån når bottensegmentet nära "E", kommer bottensegmentet att blinka. Tanka så snart som möjligt.

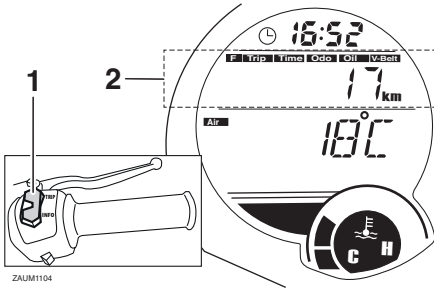
## Klocka

För att ställa in klockan:

1. Håll "SELECT" intryckt under 3 sekunder så att siffrorna för timme börjar blinka.
2. Använd "SELECT" för att ställa in timmar.
3. Håll "SELECT" intryckt under 3 sekunder så att siffrorna för minut börjar blinka.
4. Använd "SELECT" för att ställa in minuter.
5. Håll "SELECT" intryckt under 3 sekunder för att avsluta inställningen av klockan.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Visning av vägmätare och trippmätare



1. Knapp "TRIP/INFO"
2. Funktionsdisplay

Displayen för vägmätare och trippmätare är utrustad med följande:

- en trippmätare (som visar körsträckan efter senaste nollställning)
- en tidstrippmätare (som visar körtiden efter senaste nollställning)
- en trippmätare för bränslereserv (som visar hur långt motorcykeln har gått sedan varningslampan för bränslenivån tändes)
- en trippmätare för oljebyte (som visar hur långt fordonet gått sedan senaste oljebyte)
- en trippmätare för byte av V-rem (som visar körsträckan sedan det senaste bytet av V-remmen)

Tryck på "TRIP" när du vill växla visningen på displayen mellan vägmätarläget och trippmätarlägena i följande ordning:

Odo (vägmätare) → Trip (trippmätare) → Trip Time (trippmätare för tid) → Oil (trippmätare för oljebyte) → V-Belt (trippmätare för byte av V-remmen) → Odo (vägmätare)

När cirka 2.5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal) bränsle finns kvar i tanken, kommer displayen att automatiskt ändras till att visa trippmätarläget för bränslereserv "F Trip" och den körda sträckan börjar räknas från den punkten. Om det inträffar kan du ge-

nom att trycka på "TRIP" växla visningen mellan de olika trippmätarna och vägmätaren i följande ordning:

Odo → Trip → Trip Time → F Trip (trippmätare för bränslereserv) → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo

Displayen för Oil Trip och V-Belt Trip visar den sträcka som körts från första gången eller från den gång detta senast återställs.

För att nollställa en trippmätare väljer du den genom att trycka på "TRIP" tills "Trip, Trip Time, F Trip" visas. Medan "Trip, Trip Time, F Trip" visas håller du "TRIP" intryckt under 3 sekunder. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

### TIPS

Det går inte att återställa visningen på "F Trip" efter en återställning av den.

### Indikator för oljebyte "Oil"

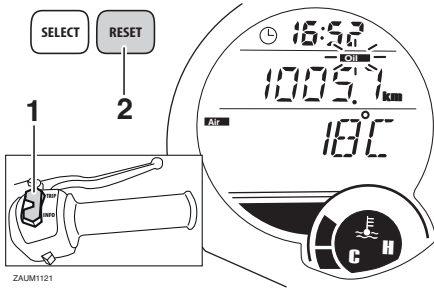
Denna indikering blinkar vid 1000 km (600 mi), sedan varje 3000 km (1800 mi) och varje 3000 km (1800 mi) för att indikera att motoroljan bör bytas.

Återställ indikeringen när oljebytet är genomfört.

### För att återställa indikeringen för oljebyte

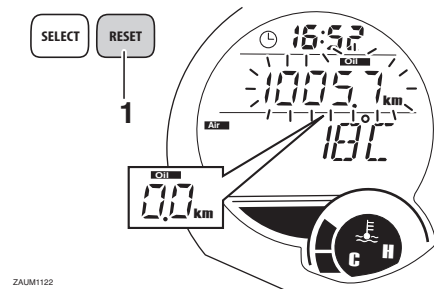
1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Tryck på "TRIP" tills "Oil" (trippmätaren för oljebyte) visas i displayen för vägmätare och trippmätare. Medan "Oil" visas, håll "RESET" intryckt under 3 sekunder. Trippmätaren för oljebyte blinkar.

# Instrument och kontrollfunktioner



3

1. Knapp "TRIP/INFO"
2. "RESET"-knapp
3. Håll "RESET" intryckt i 15 till 20 sekunder.



1. "RESET"-knapp
4. Släpp "RESET" så återställs trippmätaren för oljebyte till noll.

## TIPS

Om du byter motorolja innan indikeringen tänds (dvs. innan tidsgränsen för det regelbundna oljebudet är uppnådd), måste indikeringen återställas för att nästa oljebudet ska indikeras vid rätt tillfälle. Gör på ovanstående sätt för att återställa oljebudetindikeringen innan oljebudetintervall är uppnått.

Indikeringens elektriska krets kan kontrolleras på följande sätt.

1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Kontrollera att indikatorn för oljebudet tänds under några sekunder för att sedan slockna.

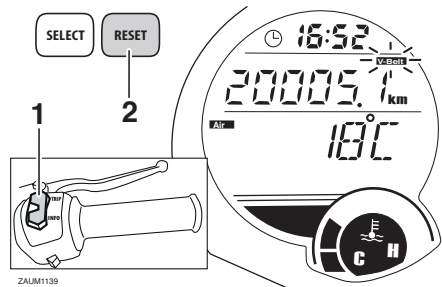
3. Om indikatorn för oljebudet inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera elkretsen.

## Indikator för byte av V-rem "V-Belt"

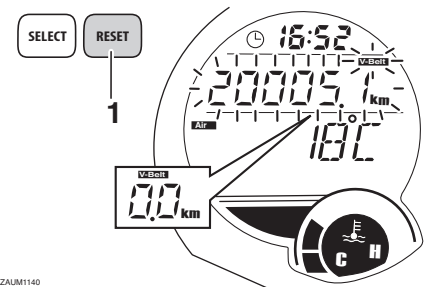
Denna indikering blinkar varje 20000 km (12500 mi) när V-remmen behöver bytas. Återställ indikatorn för byte av V-remmen när V-remmen har bytts.

## För att nollställa indikeringen för byte av V-remmen

1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Tryck på "TRIP" tills "V-Belt" (trippmätare för byte av V-remmen) visas i displayen för vägmätare och trippmätare. Medan "V-Belt" visas, håll "RESET" intryckt i 3 sekunder. Siffran i trippmätaren för byte av V-remmen blinkar.



1. Knapp "TRIP/INFO"
2. "RESET"-knapp
3. Håll "RESET" intryckt i 15 till 20 sekunder.



1. "RESET"-knapp

# Instrument och kontrollfunktioner

- Släpp "RESET" så återställs trippmätaren för byte av V-remmen till noll.

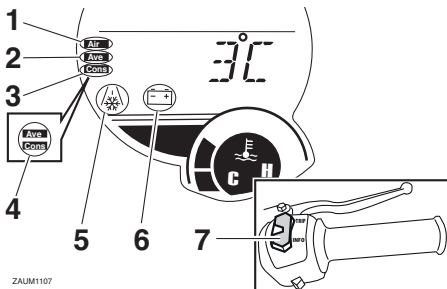
## TIPS

Om V-remmen byts innan indikeringen tänds bör indikeringen för byte av V-remmen nollställas så att den aktiveras vid rätt tidpunkt inför nästa byte.

Indikeringens elektriska krets kan kontrolleras på följande sätt.

- Vrid nyckeln till "ON".
- Kontrollera att indikatorn för byte av V-rem tänds under några sekunder för att sedan slockna.
- Om indikatorn för byte av V-rem inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera elkretsen.

## Multi-funktionsdisplay



- Omgivningstemperatur
- Medelhastighet
- Momentan bränsleförbrukning
- Genomsnittlig bränsleförbrukning
- Indikator för hal vägbana "Ave/Cons"
- Batteriets spänning
- Knapp "TRIP/INFO"

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en visning av omgivningstemperaturen
- visning av batterispänningen
- en visning av bränsleförbrukningen (genomsnittlig och momentan förbrukning)

- en visning av medelhastigheten (som visar medelhastigheten sedan senaste nollställning)
- en funktion för varningsmeddelande
- en självtestande komponent

Tryck på "INFO" för att växla visningen mellan omgivningstemperatur "Air", batterispänning, genomsnittlig bränsleförbrukning "Ave/Cons \_\_. \_\_ km/L" eller "Ave/Cons \_\_. \_\_ L/100 km", momentan bränsleförbrukning "Cons \_\_. \_\_ km/L" eller "Cons \_\_. \_\_ L/100 km" samt medelhastighet "Ave" i följande ordning:

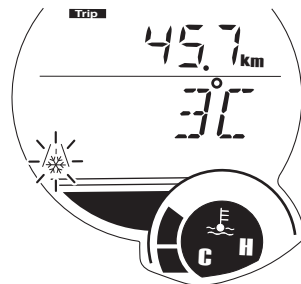
Air → → Ave/Cons \_\_. \_\_ km/L eller L/100 km → Cons \_\_. \_\_ km/L eller L/100 km → Ave → Air

Endast för Storbritannien:

Tryck på "INFO" för att växla displayen mellan omgivningstemperatur "Air", batterispänning, genomsnittlig bränsleförbrukning "Ave/Cons \_\_. \_\_ MPG", momentan bränsleförbrukning "Cons \_\_. \_\_ MPG" samt medelhastighet "Ave" i följande ordning:

Air → → Ave/Cons \_\_. \_\_ MPG → Cons \_\_. \_\_ MPG → Ave → Air


## Visning av omgivningstemperaturen



ZAJUM1108

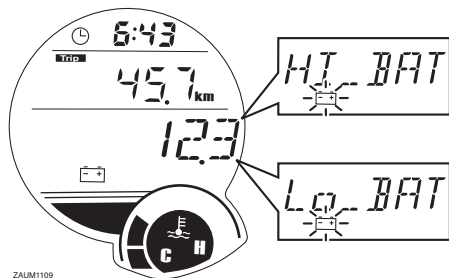
Denna display visar omgivningstemperaturen från -10 °C till 50 °C i steg om 1 °C.

# Instrument och kontrollfunktioner

Indikeringen för hal vägbana “” blinkar när temperaturen ligger under 4°C.

Den temperatur som visas kan avvika från omgivningstemperaturen. Tryck på “INFO” för att ställa om displayen mellan läget för omgivningstemperatur till batterispänning, genomsnittlig bränsleförbrukning, momentan bränsleförbrukning och medelhastighet.


## 3 Visning av batterispänningen



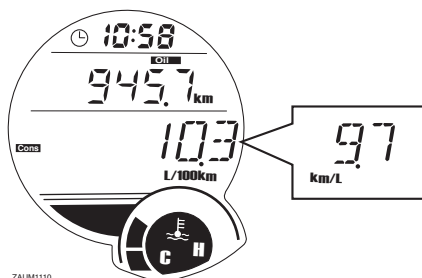
Denna display visar batterispänningen mellan 10.1 V och 17.9 V i steg om 0.1 V.

Den spänning som visas kan avvika från batterispänningen. Tryck på “INFO” för att ställa om displayen mellan läget för omgivningstemperatur till batterispänning, genomsnittlig bränsleförbrukning, momentan bränsleförbrukning och medelhastighet.

### TIPS

Om indikeringen för batterispänning “” blinkar och ett varningsmeddelande indikerar “H BATT” eller “L BATT”, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera batteriet.

## Läge för genomsnittlig bränsleförbrukning



Visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning kan ställas in på “Ave/Cons\_ \_ km/L” eller “Ave/Cons\_ \_ L/100 km” (inte i Storbritannien).

Endast för Storbritannien:

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas som “Ave/Cons\_ \_ MPG”.

Denna display visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen sedan senaste återställningen.

- När displayen är inställd på “Ave/Cons\_ \_ km/L” visas den sträcka som kan köras på 1.0 liter bränsle.
- När displayen är inställd på “Ave/Cons\_ \_ L/100 km” visas medelvärdet av den bränslemängd som krävs för att köra 100 km.
- Endast för Storbritannien: När displayen är inställd på “Ave/Cons\_ \_ MPG” visas den sträcka som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle.

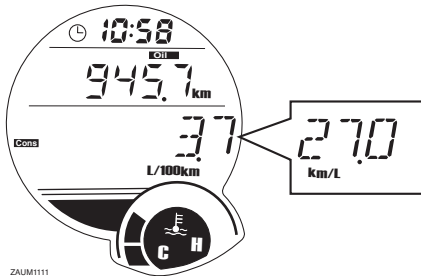
För att nollställa visning för genomsnittlig bränsleförbrukning, välj den genom att trycka på “INFO” och håll sedan “INFO” intryckt under 3 sekunder.

### TIPS

När visningsläget för genomsnittlig bränsleförbrukning har återställts visas “\_ \_ \_” för det visningsläget tills fordonet har körts 1 km (0.6 mi).

# Instrument och kontrollfunktioner

## Läge för momentan bränsleförbrukning



Visningen av momentan bränsleförbrukning kan ställas in på "km/L" eller "L/100 km" (inte i Storbritannien).

Endast för Storbritannien:

Den momentana bränsleförbrukningen visas som "MPG".

- När displayen är inställd på "km/L" visas den sträcka som kan köras på 1.0 L bränsle under rådande körförhållanden.
- När displayen är inställd på "L/100 km" visas den bränslemängd som krävs för att köra 100 km under rådande körförhållanden.
- Endast för Storbritannien: Den sträcka som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle under rådande körförhållanden visas.

När du vill växla mellan visningslägena för momentan bränsleförbrukning ska du trycka på "INFO"-knappen i mindre än en sekund när en av displayerna visas (gäller ej Storbritannien).

## TIPS

Vid körning i hastigheter under 10 km/h (6.0 mi/h) visas "\_ \_ \_".

## Display för medelhastighet



Medelhastigheten visas i "kmh" (utom för Storbritannien). Medelhastigheten är den totala sträckan delat med total tid (med nyckeln i läge "ON") sedan senaste återställningen.

Endast för Storbritannien:

Medelhastigheten visas i "MPH".

Denna display visar medelhastigheten sedan senaste återställningen.

För att nollställa visning för medelhastigheten, välj den genom att trycka på "INFO" och håll sedan "INFO" intryckt under 3 sekunder.

## Funktion för varningsmeddelande

Varningsmeddelandet motsvarar den varning som uppstår.

När två eller fler varningsmeddelanden ska visas, kommer visningen att ändras enligt följande:

L FUEL → H TEMP → L BATT eller H BATT  
→ ICE → OIL → SERV → V-BELT SERV → L FUEL

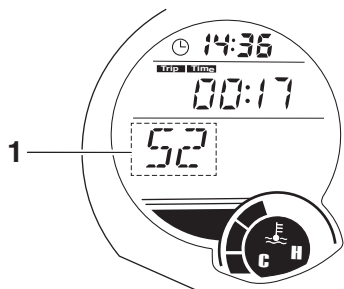
# Instrument och kontrollfunktioner

MCA10022

## Självtestande komponent

### VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.



### 1. Visning av felkod

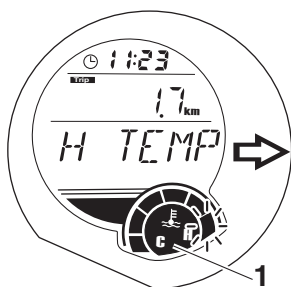
Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om ett fel avkänns i någon av dessa kretsar, kommer varningslampan för motorproblem att tändas och en felkod visas på displayen.

Om displayen visar någon felkod, bör du notera kodsiffran och sedan be en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

## Mätare för kylvätsketemperatur

Med nyckeln i läge "ON" visar mätaren kylvätskans temperatur. Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning. Om det översta segmentet och varningsindikeringen för kylvätsketemperatur blinkar, stanna fordonet och låt motorn svalna.



### 1. Mätare för kylvätsketemperatur

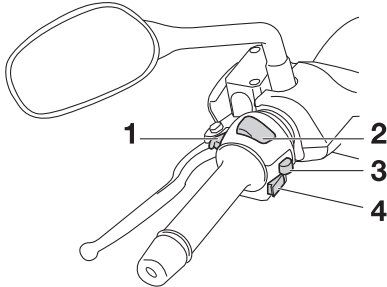


# Instrument och kontrollfunktioner

## Styrmaturer

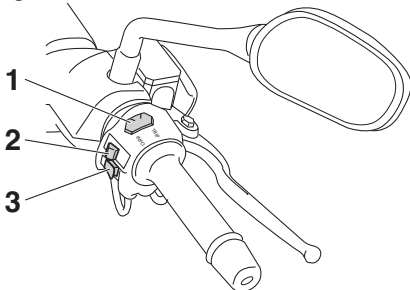
MAU1234H

### Vänster



1. Ljusblinkknapp “ $\equiv \circ$ ”
2. Avbländningskontakt “ $\equiv \circ / \equiv \circ$ ”
3. Blinkersomkopplare “ $\leftarrow / \rightarrow$ ”
4. Signalknapp “ $\curvearrowright$ ”

### Höger



1. Knapp “TRIP/INFO”
2. Varningsblinkersomkopplare “ $\triangle$ ”
3. Startknapp “ $\otimes$ ”

### Ljusblinkknapp “ $\equiv \circ$ ”

Tryck på knappen för att blinka med helljus.

MAU12351

### Avbländningskontakt “ $\equiv \circ / \equiv \circ$ ”

Tryck knappen till läge “ $\equiv \circ$ ” för att få helljus och till läge “ $\equiv \circ$ ” för att få halvljus.

MAU12401

### Blinkersomkopplare “ $\leftarrow / \rightarrow$ ”

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “ $\rightarrow$ ”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “ $\leftarrow$ ”. När du

MAU12461

släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

### Signalknapp “ $\curvearrowright$ ”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU12501

### Startknapp “ $\otimes$ ”

Med sidostödet uppfällt, tryck in denna knapp samtidigt som du ansätter fram- eller bakbroms för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 5-2 för startinstruktioner före start av motorn.

MAU12722

Varningslampan för motorproblem tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

MAU41701

### Varningsblinkersomkopplare “ $\triangle$ ”

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P $\in$ ”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

MAU12735

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med skotern på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10062

## VIKTIGT

**Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.**

### Trip/info-knapp “TRIP/INFO”

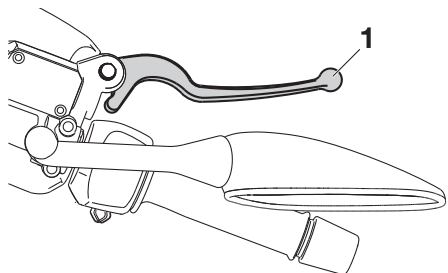
Den här knappen används när du ändrar inställningar och visningen på multifunktionsmätaren. Mer information finns på sidan 3-4.

MAUM3720

# Instrument och kontrollfunktioner

## Bromshandtag till frambroms

MAU12902

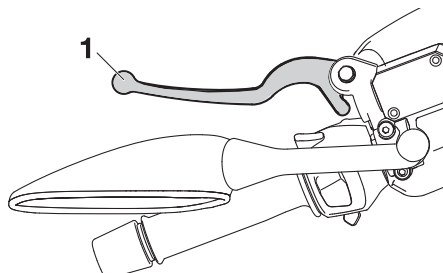


### 1. Bromshandtag till frambroms

Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på höger styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

## Bromshandtag till bakbroms

MAU12952



### 1. Bromshandtag till bakbroms

Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på vänster styrgrepp. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

## ABS (för ABS-modeller)

MAU54001

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande sensation kan kännas i bromshandtagen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

### VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

### TIPS

- ABS-systemet utför ett självdiagnostiktest varje gång fordonet startar efter det att nyckeln vridits till "ON" och fordonet har körts på en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett "klickande" ljud höras från fordonets främre delar, och om något av bromshandtagen ansätts bara en aning, kan en lätt vibration kännas, men detta är inget fel.
- ABS-systemet har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulsationen i bromshandtagen när ABS-funktionen är inkopplad. Emellertid måste

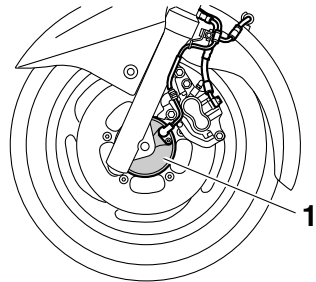
specialverktyg användas, så om du vill genomföra detta test bör du ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare.

MCA16121

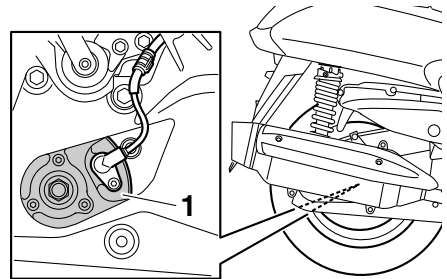
### VIKTIGT

Håll alla typer av magneter (magnetiska givare, magnetiska verktyg, etc.) borta från hjulnaven. I annat fall kan magnetrotorerna i naven ta skada vilket kan leda till att ABS inte fungerar som önskat.

3



1. Framhjulnav

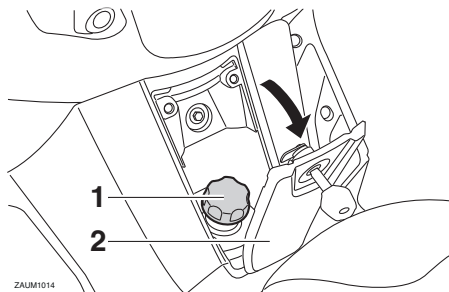


1. Bakhjulnav

## Tanklock

MAUM2991

### För att öppna tanklocket



1. Tanklock
2. Lucka till tanklocket

1. Stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid nyckeln moturs. Luckan till tanklocket låses upp och kan nu öppnas.
2. Ta bort tanklocket genom att vrida det moturs och sedan dra loss det.

### För att stänga tanklocket

1. Sätt på tanklocket och vrid det medurs.

MWA11092

## **! VARNING**

**Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.**

2. Stäng luckan och vrid nyckeln medurs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.

## Bränsle

MAU13222

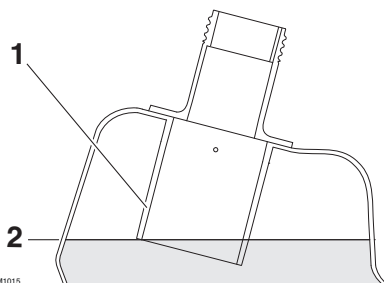
Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10882

## **! VARNING**

**Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.**

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tank inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



ZAUM1015

1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]

# Instrument och kontrollfunktioner

4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152



**Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.**

eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

MAU54602

## Rekommenderat bränsle:

Premium blyfri bensin (gasohol (E10) kan användas)

## Tankvolym:

13.2 L (3.48 US gal, 2.90 Imp.gal)

## Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):

2.5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

MCA11401

## VIKTIGT

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvariga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.**

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

## Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha

# Instrument och kontrollfunktioner

## Katalysatorer

MAU13447

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MWA10863

### **! VARNING**

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

### **VIKTIGT**

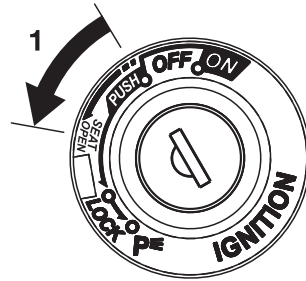
Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

MAU13933

## Sadel

### För att öppna sadeln

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Sätt i nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid nyckeln moturs till "OPEN".

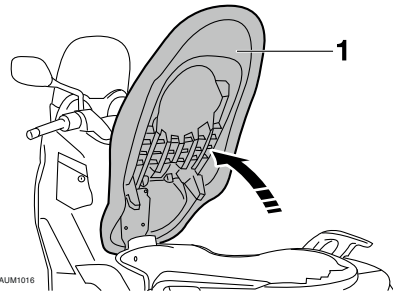


1. Öppna.

### TIPS

Tryck inte nyckeln inåt när du vrider på den.

3. Fäll upp sadeln.



1. Öppet läge på sadeln

### För att stänga sadeln

1. Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

### TIPS

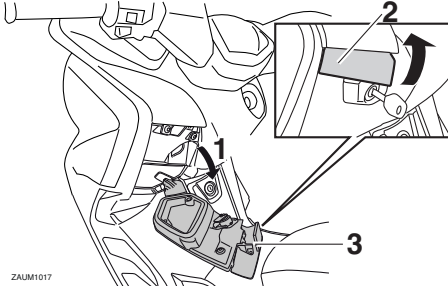
Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Förvaringsfack

MAUM3002

### Främre förvaringsfack A



ZAUM1017

1. Öppna.
2. Förvaringsfackets öppningsspak
3. Lucka

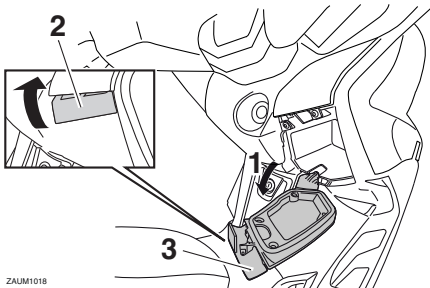
För att öppna förvaringsfacket när det är låst, sätt in nyckeln i låset och vrid den medurs och dra sedan i spaken.

Dra bara i spaken om du vill öppna förvaringsfacket när det inte är låst.

För att låsa förvaringsfacket, stäng luckan, sätt in nyckeln i låset och vrid den moturs. Ta sedan ur nyckeln.

### Främre förvaringsfack B

Dra i spaken när du ska öppna förvaringsfacket.



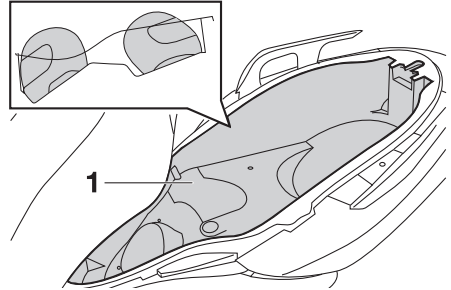
ZAUM1018

1. Öppna.
2. Förvaringsfackets öppningsspak
3. Lucka

För att stänga förvaringsfacket, tryck in luckan tills den låser i läge. **VARNING! Förvara inga tunga föremål i detta förvaringsfack.** [MWA11162]

### Bakre förvaringsfack

Du kan förvara två hjälmar i förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-17.)



1. Bakre förvaringsfack

MCA10082

## VIKTIGT

Tänk på följande när du använder förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme från solen och/eller motorn, bör du inte förvara föremål som är känsliga för värme, förbrukningsartiklar eller antändbara artiklar i det.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.

MWA16121

## ⚠ VARNING

Överskrid inte följande lastningsgränser:

# Instrument och kontrollfunktioner

- Främre förvaringsfack A: 1 kg (2.2 lb)
- Främre förvaringsfack B: 1 kg (2.2 lb)
- Bakre förvaringsfack: 5 kg (11 lb)
- Maximal last för fordonet: 181 kg (399 lb) (YP250RA)  
185 kg (408 lb) (YP250R)

## Justering av stötdämpare

MAU14893

MWA10211

### **! VARNING**

Justera alltid båda stötdämparna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Stötdämparna är utrustade med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10102

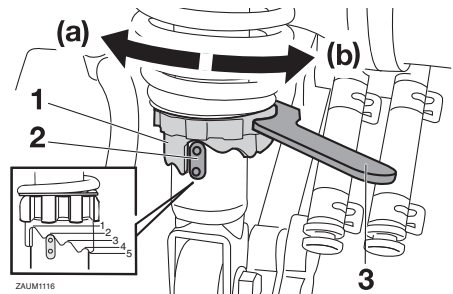
### **VIKTIGT**

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen hårdare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen mjukare vrider du justeringsringen på stötdämparen i riktning (b).

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd det specialverktyg för fjäderförspänningen som du fick med i ägarens verktygssats för att justera.



1. Lägesindikering
2. Justeringsring för fjäderförspänning
3. Justerverktyg för fjäderförspänning



**Fjäderförspänning:**

Minimum (mjuk):

1

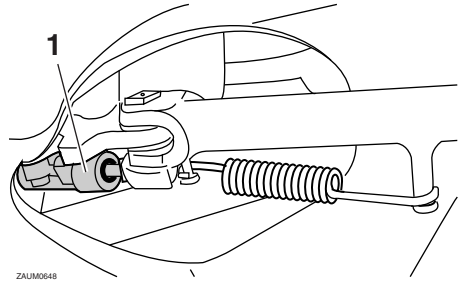
Standard:

2

Maximum (hård):

5

## Sidostöd



ZAU0648

### 1. Sidostödets kontakt

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

### TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

### **VARNING**

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

## Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten och bromsljuskontakten) har följande funktioner.

- Det förhindrar att motorn går att starta när sidostödet är uppfällt men ingen av bromsarna är ansatta.
- Det förhindrar att motorn går att starta när någon av bromsarna är ansatt men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

# Instrument och kontrollfunktioner

Med motorn avstängd:  
1. Fäll ner sidostödet.  
2. Kontrollera att motorns stoppknapp är på.  
3. Vrid nyckeln till ON.  
4. Håll frambroms eller bakbroms ansatt.  
5. Tryck på startknappen.  
**Startar motorn?**

NEJ

JA



## WARNING

- Motorcykeln måste vara uppställd på mittstödet för denna kontroll.
- Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar som den ska.  
**Du bör inte köra skotern förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.**

Med motorn fortfarande avstängd:  
6. Fäll upp sidostödet.  
7. Håll frambroms eller bakbroms ansatt.  
8. Tryck på startknappen.  
**Startar motorn?**

JA

NEJ

Bromskontakten kanske inte fungerar som den ska.  
**Du bör inte köra skotern förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.**

Med motorn fortfarande igång:  
9. Fäll ner sidostödet.  
**Stannar motorn?**

JA

NEJ

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar som den ska.  
**Du bör inte köra skotern förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.**

Systemet är ok. **Du kan köra med skotern.**

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU63440

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bränsle</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li></ul>	3-15
<b>Motorolja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-10
<b>Olja i slutväxel</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-12
<b>Kylvätska</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>	6-13
<b>Frambroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-18, 6-19, 6-20
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-18, 6-19, 6-20
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Kontrollera gashandtagets spel.</li><li>• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.</li></ul>	6-15, 6-22

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om de är skadade.</li><li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li><li>• Kontrollera lufttrycket.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	6-16, 6-18
<b>Bromshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-22
<b>Mittstöd, sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-23
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>	—
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	—
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	3-20

# Hantering och viktiga punkter vid körning

---

MAU15952

MAU48021

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

## **VARNING**

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.**

---

## **TIPS**

Denna modell är utrustad med en lutningsgivare som stänger av motorn vid en vältning. Felkoden 30 visas i sådana fall på multi-funktionsmätaren, men det är inte ett fel. Rensa felkoden genom att vrida nyckeln till läget "OFF" och sedan till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.

---

# Hantering och viktiga punkter vid körning

## Start av motorn

MAUM3350

MCA10251

### VIKTIGT

Se sidan 5-5 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste sidostödet vara uppfällt.

Mer information finns på sidan 3-21.

#### 1. Vrid nyckeln till "ON".

Följande varningslampor, indikeringslampor och indikatorer bör tändas ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampan för motorproblem
- Indikeringslampan för startspärrsystem
- Indikering för byte av V-rem
- Indikering för oljebyte
- Varningslampan för bränslenivå

MCA11834

### VIKTIGT

Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, se sidan 3-3 för motsvarande kontroll av kretsarna till varningslampan och indikeringslampan.

För modeller med ABS:

ABS-varningslampan bör tändas när huvudströmbrytaren vrids till "ON" och sedan slockna när du kört på en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

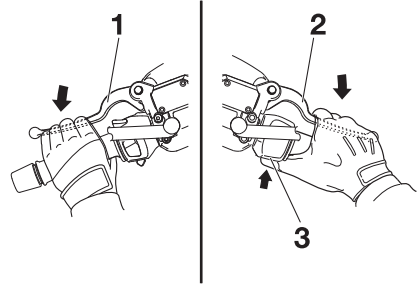
MCA17682

### VIKTIGT

Om ABS-varningslampan inte tänds och slocknar så som beskrivs ovan, se sidan 3-3 angående kontroll av varningslampans krets.

#### 2. Vrid av gasen helt.

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen samtidigt som du ansätter frambroms eller bakbroms.



1. Bromshandtag till bakbroms
2. Bromshandtag till frambroms
3. Startknapp

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

MCA11043

### VIKTIGT

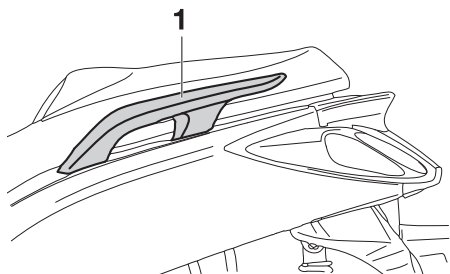
För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

# Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU45093

## Ivägkörning

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.

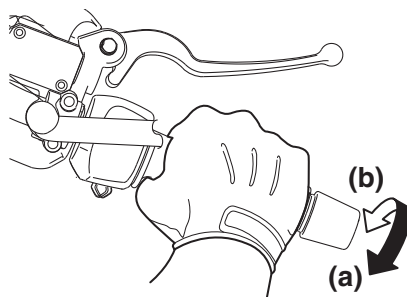


1. Handtag

2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

MAU16782

## Acceleration och retardation



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).



# Hantering och viktiga punkter vid körning

## Inbromsning

MAU16794

MAU16821

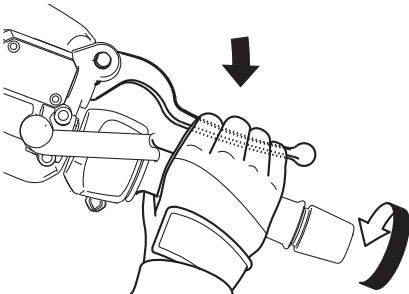
MWA10301

### **! VARNING**

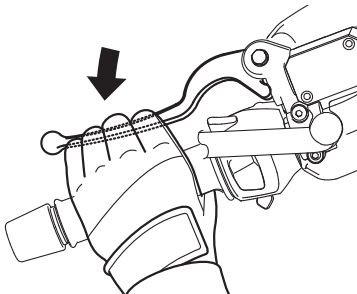
- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägskorsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

### Fram



### Bak



## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

# Hantering och viktiga punkter vid körning

## Inkörning av motorn

MAU16842

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAUS1811

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 4000 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja samt olja i slutväxeln.** [MCA11662]

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 6000 v/min under längre perioder.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

## VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

## Parkering

MAU17214

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

## VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

# Periodiskt underhåll och justering

MAUS1824

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

## VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

## VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA10331

## VARNING

Denna skoter är konstruerad enbart för körning på asfalterad väg. Om skotern körs i onormalt dammig, lerig eller blöt miljö kan luftfiltret behövas rengöras el-

ler bytas oftare, i annat fall kommer motorn att förslitas snabbt. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för att rådgöra om underhållsintervallen.

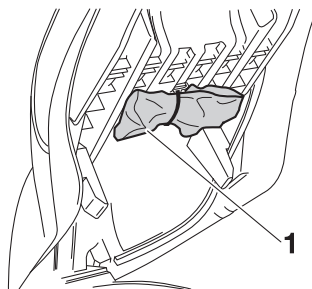
MWA15461

## VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

## Ägarens verktygssats



ZAJUM1020

### 1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under sadeln. (Se sidan 3-17.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

### TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU46862

## TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU63321

## Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
			X 1000 mi					
			0.6	6	12	18	24	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera skicket.</li> <li>• Rengör och ställ in elektrodavstånd.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut.</li> </ul>			√		√	
3	* Ventiler	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera ventilspelet.</li> <li>• Ställ in.</li> </ul>			√		√	
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera tomgångsvarvtalet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
5	* Ljuddämpare och avgasrör	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att skruvklämmor/skruvklämmorna sitter fast.</li> </ul>	√	√	√	√	√	

# Periodiskt underhåll och justering

MAU64031

## Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
1	Luftfilter	• Byt ut.			√		√	
2	Luftfiltrets slang	• Rengör.	√	√	√	√	√	
3	Luftfilter i V-rems- huset	• Rengör.		√	√	√	√	√
4	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätske- nivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätske- nivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
6	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. • Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
7	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år					
8	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
9	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
10	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	
11	* Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 20000 km (12000 mi)					
12	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bul- tar och skruvar är ordentligt åt- dragna.		√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
13	Bromshandtagens led för frambromsen	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
14	Bromshandtagens led för bakbromsen	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
15	Sidostöd, mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
16	* Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
17	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
18	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparna läcker olja.		√	√	√	√	
19	Motorolja	• Byt. (Se sidorna 3-6 och 6-10.)	√	När indikatorn för oljebyte blinkar (3000 km (1800 mi) efter de första 1000 km [600 mi] och därefter var 3000 km (1800 mi))				
		• Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	Var 3000 km (1800 mi)					√
20	* Motors oljesil	• Rengör.	√					
21	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt kylvätska.	Vart 3:e år					
22	Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	√	√		√		
		• Byt.	√		√		√	
23	* V-rem	• Byt ut.	När indikeringen för byte av V-rem blinkar [var 20000 km (12500 mi)]					
24	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
25	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi						
			0.6	6	12	18	24	
26	* Gashandtag	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs.</li> <li>• Smörj kabeln och handtagets mekanism.</li> </ul>		√	√	√	√	√
27	* Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Ställ in halvljuset.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

MAU38263

## TIPS

- Motorns luftfilter och V-remmens luftfilter
  - Luftfiltret i motorn på denna modell är utrustat med ett oljeindränkt papperselement av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
  - Motorns luftfilterelement bör bytas och V-remmens luftfilterelement bör servas oftare vid körning på ovanligt blöta och dammiga vägar.
- Hydraulbroms
  - Byt alltid vätska efter det att bromsens huvudcylindrar och bromsok har tagits isär. Kontrollera regelbundet bromsvätskans nivå och fyll på behållarna vid behov.
  - Vartannat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
  - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

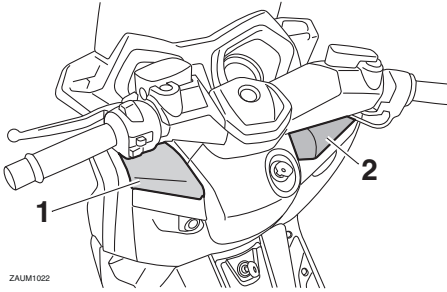


# Periodiskt underhåll och justering

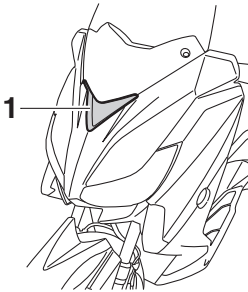
## Lossa och sätta fast paneler

MAU18773

De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A
2. Panel B



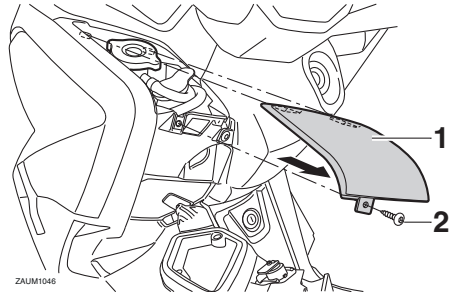
1. Panel C

MAUM3340

## Panel A

### För att ta bort panelen

1. Öppna det främre förvaringsfacket A. (Se sidan 3-18.)
2. Lossa och ta bort skruven och dra sedan loss panelen.



1. Panel A
2. Skruv

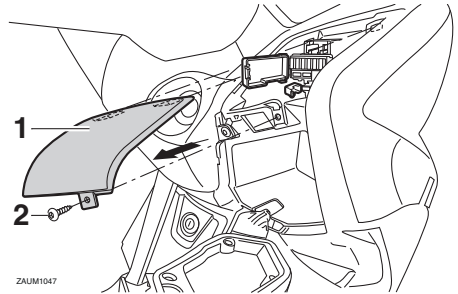
### För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.

## Panel B

### För att ta bort panelen

1. Öppna det främre förvaringsfacket B. (Se sidan 3-18.)
2. Lossa och ta bort skruven och dra sedan loss panelen.



1. Panel B
2. Skruv

### För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.

# Periodiskt underhåll och justering

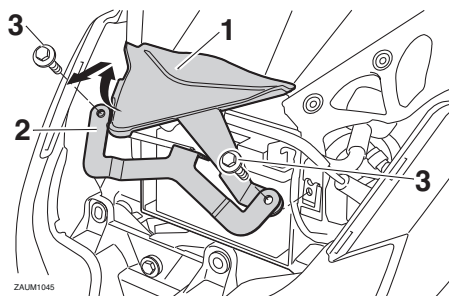
## Panel C

### För att ta bort panelen

1. Ta bort snabbfästet och dra sedan loss panelen under kåpan som visas.

### TIPS

Snabbfästena lossas genom att trycka i centrumpinnen med en skruvmejsel och sedan dra ut hela fästet.



1. Panel C
2. Fäste
3. Bult

### För att sätta fast panelen

1. Sätt tillbaka batterifästet och panelen och skruva fast med bultarna.
2. Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.
3. Placera den undre panelen i ursprungsläget och montera snabbfästet.

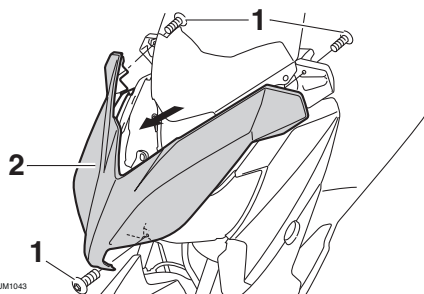
### TIPS

För att montera snabbfästet, tryck ut centrumpinnen så att den sticker ut. Tryck därefter in snabbfästet i den undre kåpan och sätt fast den genom att trycka in centrumpinnen.



1. Kåpa
2. Snabbfäste (efter borttagning)

2. Ta bort skruvarna och dra sedan loss kåpan.



1. Skruv
2. Kåpa

3. Lossa och ta bort bultarna för batterifästet och dra sedan loss fästet.
4. Ta bort batterifästet och panelen genom att dra loss det som visas.

# Periodiskt underhåll och justering

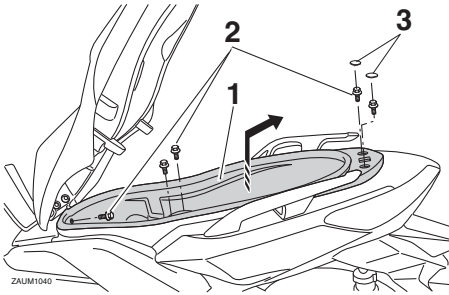
MAUM3360

## Kontroll av tändstift

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

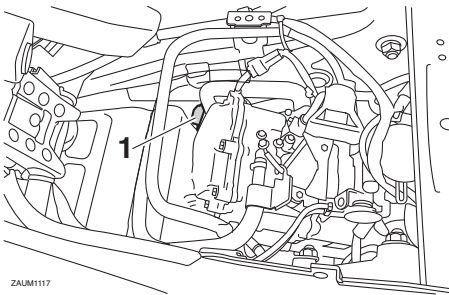
## För att ta bort tändstiftet

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd
2. Öppna sadeln. (Se sidan 3-17.)
3. Ta bort det bakre förvaringsfacket genom att skruva loss bultarna.



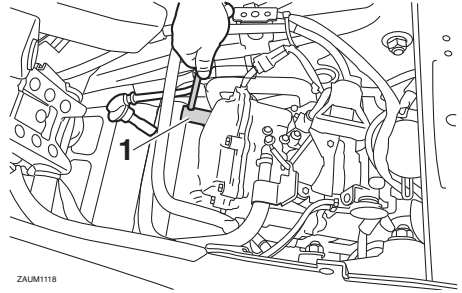
1. Förvaringsfack
2. Bult
3. Gummiskydd

4. Ta bort tändstiftshatten.



1. Tändstiftsskydd

5. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.



ZALUM1118

1. Tändstiftsnyckel

## För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

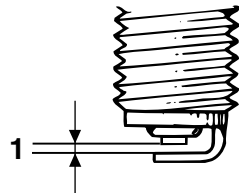
## TIPS

Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/DPR8EA-9

3. Mät elektroдавståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



1. Rekommenderat elektroдавstånd

# Periodiskt underhåll och justering

**Rekommenderat elektrodavstånd:**  
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

## För att montera tändstiftet

1. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.
2. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Tändstift:  
17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.7 ft·lbf)

## TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

3. Sätt fast tändstiftshatten.
4. Sätt det bakre förvaringsfacket i sitt ursprungliga läge och skruva fast det med bultarna.
5. Stäng sadeln.

MAUM1553

## Motorolja

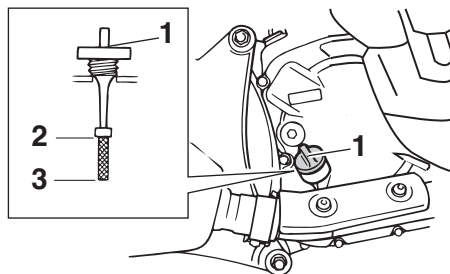
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning samt när servicelampan tänds.

## För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningslocket och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

## TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och maxmarkeringarna.



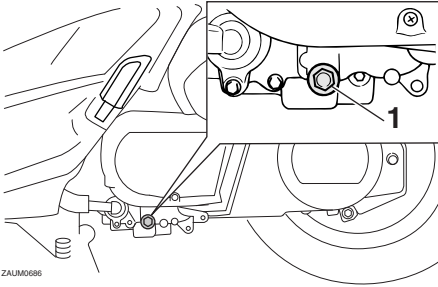
ZAUM0685

1. Påfyllningslock för motorolja
2. Max-markering
3. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig under minmarkeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningslocket.

# Periodiskt underhåll och justering

## För att byta motorolja

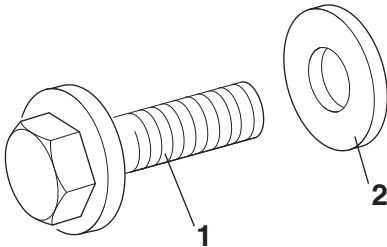
1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och töm ut oljan från vevhuset.



ZALM0686

1. Oljeavtappningsplugg

4. Kontrollera om brickan är skadad och byt ut den vid behov.



ZALM0129

1. Oljeavtappningsplugg
2. Bricka

5. Montera bricka och avtappningsplugg och dra åt till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:  
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

6. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningslocket.

### Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

### Oljemängd vid byte:

1.30 L (1.37 US qt, 1.14 Imp.qt)

MCA11671

## VIKTIGT

- Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

7. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.
8. Återställ indikeringen för oljebyte. (Se sidan 3-6.)

## TIPS

Se till att brickan sitter rätt placerad.

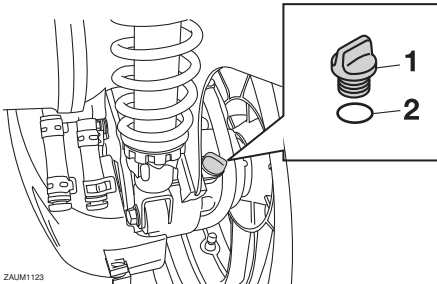
# Periodiskt underhåll och justering

MAU20067

## Olja i slutväxel

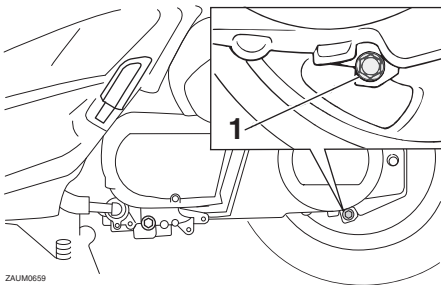
Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Starta motorn och värm upp oljan i slutväxeln genom att köra skotern under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningslocket och dess O-ring från slutväxelhuset.



1. Påfyllningslock för slutväxelolja
2. O-ring

5. Ta bort avtappningspluggen och dess packning i slutväxeln för att tappa ur oljan ur slutväxelhuset.



1. Avtappningsplugg i slutväxeln

6. Montera avtappningspluggen och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:  
22 Nm (2.2 m·kgf, 16 ft·lbf)

7. Fyll på med angiven mängd rekommenderad olja i slutväxeln. **WARNING! Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln. Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg.** [MWA11312]

### Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1.

### Oljemängd:

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

8. Montera påfyllningslocket och dess O-ring på slutväxelhuset och dra åt locket.
9. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kylvätska

MAU20071

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera kylvätskenivån

MAUM3045

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.
2. Öppna det främre förvaringsfacket A. (Se sidan 3-18.)

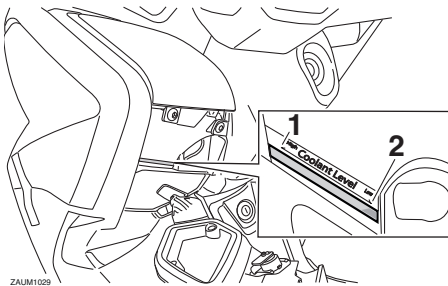
### TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

3. Kontrollera kylvätskenivån genom inspektionsglaslet.

### TIPS

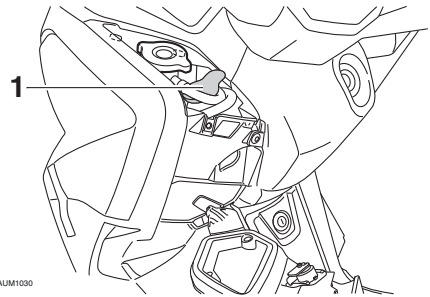
Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



ZAJM1029

1. Max-markering
2. Min-markering
4. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, ta bort panel A. (Se sidan 6-7.)
5. Öppna kylvätskelocket och fyll på kylvätska till max-märket. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig**

bort kylvätskelocket när motorn är varm. [MWA15162] **VIKTIGT:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10473]



ZAJM1030

1. Kylvätskebehållarens lock

**Kapacitet i kylvätskebehållare:**  
0.32 L (0.34 US qt, 0.28 Imp.qt)

6. Sätt på locket och sätt sedan på panelen.
7. Stäng främre förvaringsfack.

### Byte av kylvätska

MAU33032

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA10382]

# Periodiskt underhåll och justering

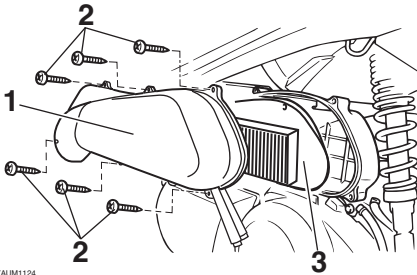
MAUM3370

## Luftfilter och luftfilter i V-remshuset samt dräneringsslang

Luftfiltret bör bytas ut och luftfiltret i V-remshuset bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Samtliga filter måste rengöras oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.

### Byte av luftfiltret

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



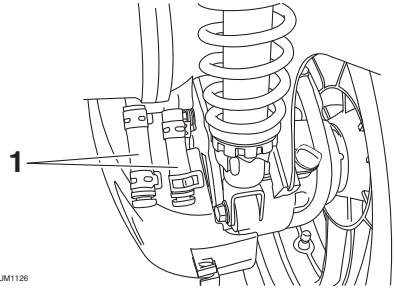
ZAUM1124

1. Lock över luftfilter
  2. Skruv
  3. Luftfilter
3. Dra ut luftfiltret.
  4. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset.
  5. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.

### För att rengöra luftfiltrens slangar

1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangarna under luftfiltret.

### Vänster

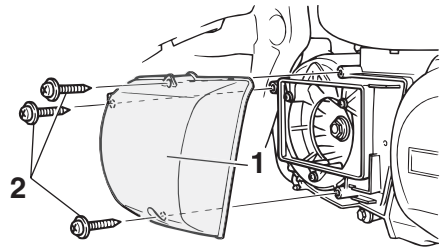


ZAUM1126

1. Luftfiltrets slang
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaka den.

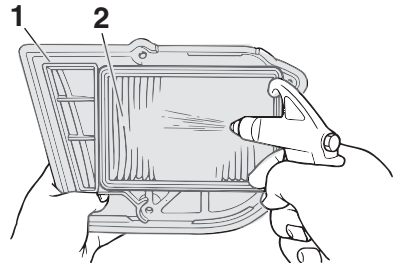
### Rengöring av luftfilter i V-remshuset

1. Ta bort skydden över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva loss skruvarna.



ZAUM0448

1. Skydd över luftfiltret i V-remshuset
2. Skruv



ZAUM0449

1. Skydd över luftfiltret i V-remshuset
2. Luftfilter i V-remshuset



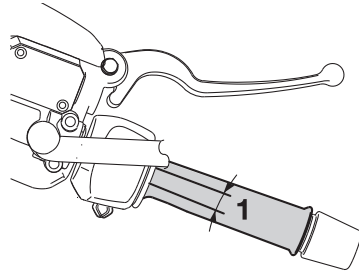
# Periodiskt underhåll och justering

2. Dra ut luftfiltret och blås sedan av smuts med tryckluft som visas.
3. Kontrollera om luftfiltret är skadat och byt ut det vid behov.
4. Montera luftfiltret med den färgade sidan vänd utåt.
5. Montera locken över luftfiltret i V-remshuset genom att skruva fast skruvarna. **VIKTIGT: Se till att alla filter sitter ordentligt i sina hus. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltren är monterade. I annat fall kan kolven(arna) och/eller cylindern(arna) slitas onormalt mycket.**

[MCA10532]

MAU21385

## Kontroll av gashandtagets spel



### 1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel ska vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtagets inre kant. Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU21402

MAU61710

## Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

## Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504



## WARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

### Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

#### Upp till 90 kg (198 lb) last:

Fram:

190 kPa (1.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 28 psi)

Bak:

220 kPa (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>, 32 psi)

#### 90 kg (198 lb) till maximal belastning:

Fram:

210 kPa (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

#### Maxlast\*:

181 kg (399 lb) (YP250RA)

185 kg (408 lb) (YP250R)

\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

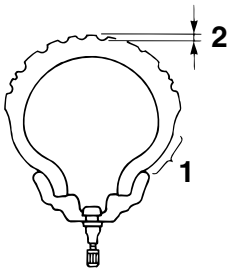
# Periodiskt underhåll och justering

MWA10512

## **! VARNING**

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

## Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

**Minsta mönsterdjup (fram och bak):**  
1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

## **! VARNING**

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.

- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

## Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10462

## **! VARNING**

**Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanteringsegenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.**

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

### Framdäck:

Storlek:

120/70-15 M/C 56P(METZELER)-56S(MICHELIN)

Tillverkare/modell:

METZELER / FEELFREE  
MICHELIN / CITYGRIP

### Bakdäck:

Storlek:

140/70-14 M/C 68P(METZELER)-68S(MICHELIN)

Tillverkare/modell:

METZELER / FEELFREE  
MICHELIN / CITYGRIP

# Periodiskt underhåll och justering

## Gjutna fälgar

MAU21963

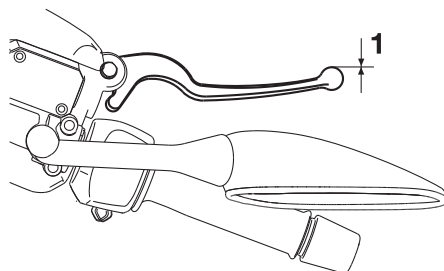
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

MAU50861

## Kontroll av fram- och bakbromshandtagets spel

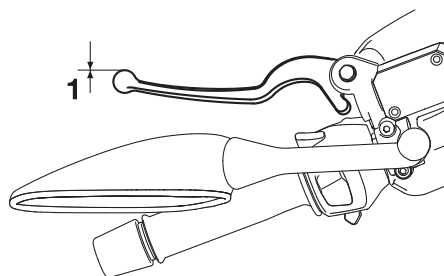
### Fram



ZAUM1049

1. Inget spel i bromshandtaget

### Bak



ZAUM1050

1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

## VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

# Periodiskt underhåll och justering

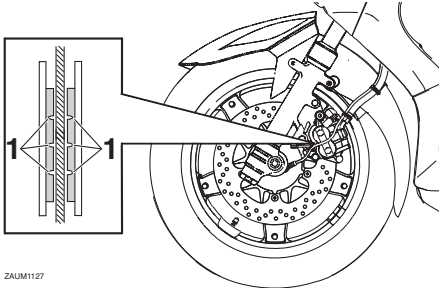
## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Bromsbelägg, fram

MAU22432



ZAUM1127

1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att indikeringspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

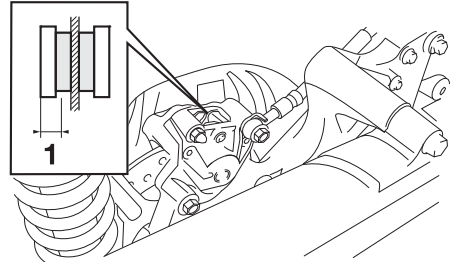
## Bromsbelägg, bak

MAUS1992

Bakbromsen har en kontrollplugg som, om du tar bort den, gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen.

## YP250R

Om ett bromsbeläggs tjocklek understiger 4,6 mm (0,18 in), låt en Yamaha-återförsäljare byta samtliga bromsbelägg.

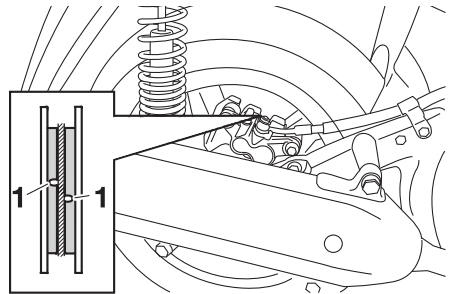


ZAUM1133

1. Tjocklek på beläggen

## YP250RA

Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att förslitningsindikeringen nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.



1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

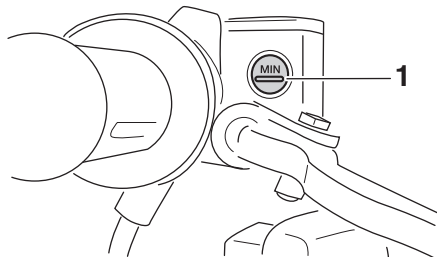
# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av bromsvätskenivån

MAU40262

Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

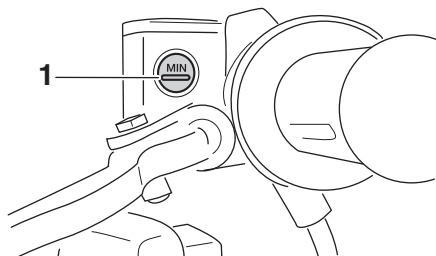
### Frambroms



ZAUM1057

1. Min-markering

### Bakbroms



ZAUM1052

1. Min-markering

**Specificerad bromsvätska:**  
DOT 4

MWA16011

## **⚠ VARNING**

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.

- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventilerna i ABS-enheten.

MCA17641

## **VIKTIGT**

**Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.**

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

## Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangar bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslangar: Byt vart fjärde år.

## Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **VARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

### Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23115

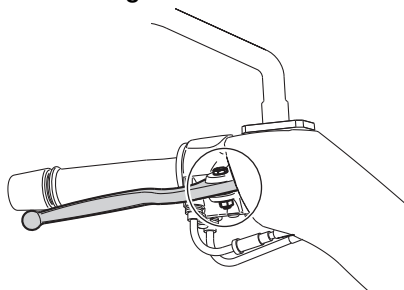
Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

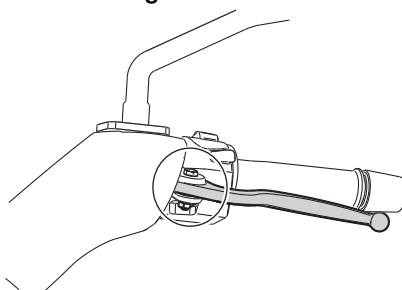
## Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

MAU23173

### Bromshandtag till frambroms



### Bromshandtag till bakbroms



Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

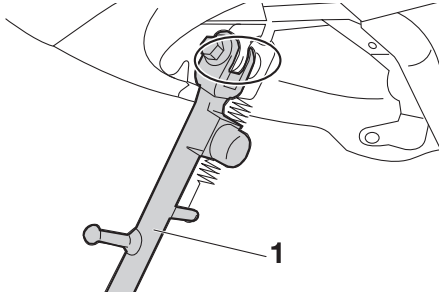
**Rekommenderat smörjmedel:**  
Silikonbaserat fett



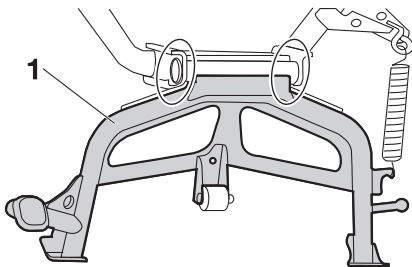
MAU23215

MAU23273

## Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd



1. Sidostöd



1. Mittstöd

Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10742

### **VARNING**

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Kontroll av framgaffeln

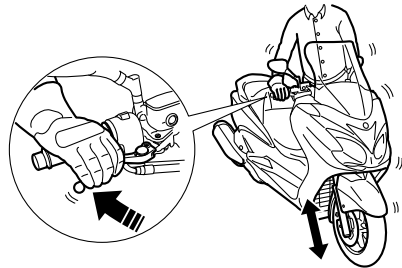
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

### **VIKTIGT**

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

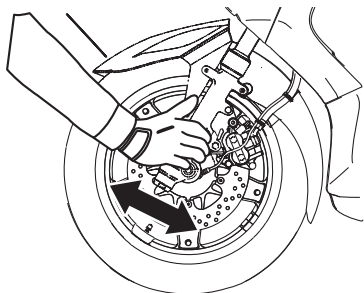
# Periodiskt underhåll och justering

MAU45512

## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

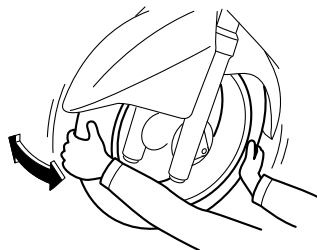
1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.  
**VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



ZALM1128

MAU23292

## Kontroll av hjullager

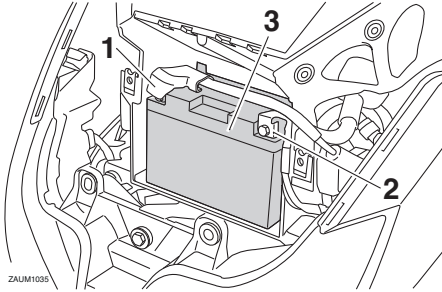


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

# Periodiskt underhåll och justering

## Batteri

MAU46345



1. Batteriets plusledning (röd)
2. Batteriets minusledning (svart)
3. Batteri

Batteriet är placerat bakom panel C. (Se sidan 6-7.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt ordentligt vid behov.

MWA10761

### **⚠ VARNING**

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
  - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
  - **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
  - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätsgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från**

batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

### För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

### **VIKTIGT**

**För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.**

### För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.** [MCA16303]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.**

[MCA16841]

# Periodiskt underhåll och justering

MCA16531

MAUM3093

## VIKTIGT

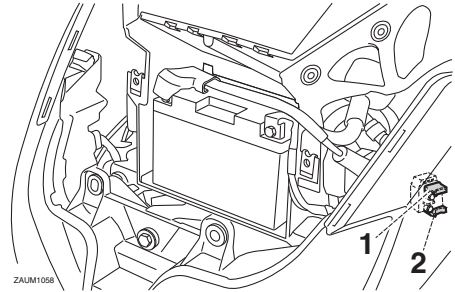
Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

## Byte av säkringar

Säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerad bakom panel B. (Se sidan 6-7.)

## TIPS

Huvudsäkringen som är på en annan och svåråtkomlig plats måste bytas av en Yamaha-återförsäljare.



1. Huvudsäkring
2. Reserv för huvudsäkring

Om en säkring för de individuella kretsarna är sönder, byt ut den enligt följande.

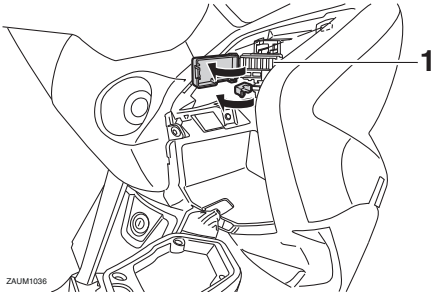
1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

**WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.** [MWA15132]

## TIPS

Säkringstänger ingår i ägarens verktygs-sats. Använd tängerna för att ta av och installera en säkring.

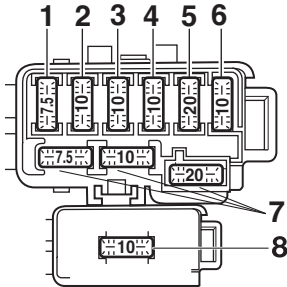
# Periodiskt underhåll och justering



ZAUM1036

1. Säkringsbox

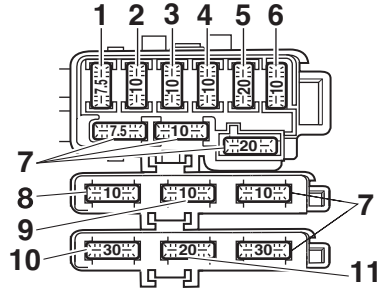
## YP250R



ZAUM1037

1. Motorsäkring för kylfläkt
2. Säkring för ECU
3. Backupsäkring
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för strålkastare
6. Säkring för tändning
7. Reservsäkring
8. Säkring för varningsblinkers

## YP250RA



ZAUM1129

1. Motorsäkring för kylfläkt
2. Säkring för ECU
3. Backupsäkring
4. Säkring för signalsystem
5. Säkring för strålkastare
6. Säkring för tändning
7. Reservsäkring
8. Säkring för varningsblinkers
9. Säkring för ABS styrenhet
10. Säkring för ABS-motor
11. ABS-solenoidsäkring

### Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för tändning:

10.0 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för strålkastare:

20.0 A

Säkring för blinkers och varningsblinkers:

10.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

7.5 A

Säkring för ABS styrenhet:

10.0 A (YP250RA)

Säkring för ABS-motor:

30.0 A (YP250RA)

ABS-solenoidsäkring:

20.0 A (YP250RA)

Backupsäkring:

10.0 A

# Periodiskt underhåll och justering

---

MAU34242

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

## Byte av strålkastarlampa

Denna modell är utrustad med strålkastare med halogenlampa. Om en strålkastarlampa går sönder ska du låta en Yamaha-återförsäljare byta den åt dig. Ställ in strålkastaren vid behov.

# Periodiskt underhåll och justering

---

MAUM3680

MAU24182

## Parkeringsljus

Denna modell är utrustad med två parkeringsljus. Beroende på modell, kan parkeringsljusen ha glödlampa eller LED.

Om parkeringslampan inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen eller byta belysningen.

## Bakljus/bromsljus

Denna modell är utrustad med ett bakljus/bromsljus av LED-typ.

Om ett bakljus/bromsljus inte fungerar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

# Periodiskt underhåll och justering

## Blinkerslampor, fram

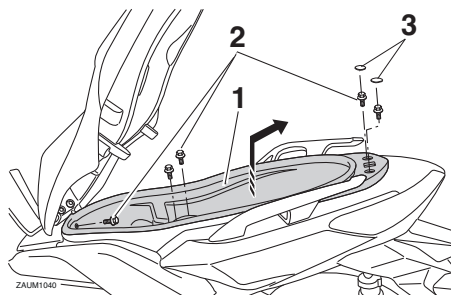
MAU39881

Om en blinkerslampa fram inte tänds, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera dess el-krets eller byt lampa.

## Byte av blinkerslampa bak

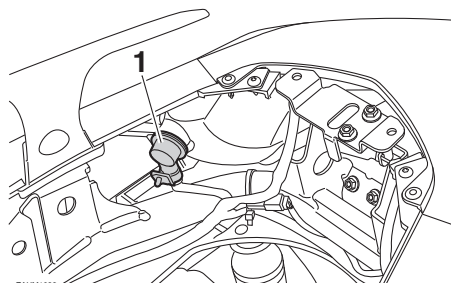
MAUM3062

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Öppna sadeln. (Se sidan 3-17.)
3. Ta bort det bakre förvaringsfacket genom att skruva loss bultarna.
4. Ta bort sockeln (tillsammans med blinkerslampan) genom att vrida den moturs.



1. Förvaringsfack
2. Bult
3. Gummiskydd

5. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



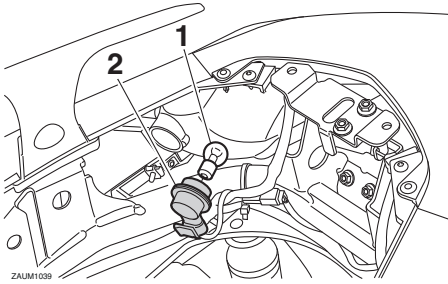
1. Blinkerslampans sockel

6. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.



# Periodiskt underhåll och justering

MAUM2203

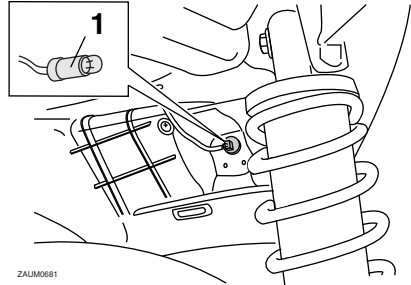


ZALM1029

1. Blinkerslampa
2. Blinkerslampans sockel
7. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
8. Sätt det bakre förvaringsfacket i sitt ursprungliga läge och skruva fast det med bultarna.
9. Stäng sadeln.

## Byte av nummerskyaltsbelysning

1. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



ZALM0681

1. Lampsockel för nummerskyaltsbelysningen
2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.

# Periodiskt underhåll och justering

---

MAU25882

## Felsökning

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks nogga innan de lämnar fabriken, kan problem uppstå under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av reparation, bör du lämna den till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har de verktyg samt den erfarenhet och kunskap som krävs för att reparera skotern på rätt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

### **VARNING**

**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.**

---

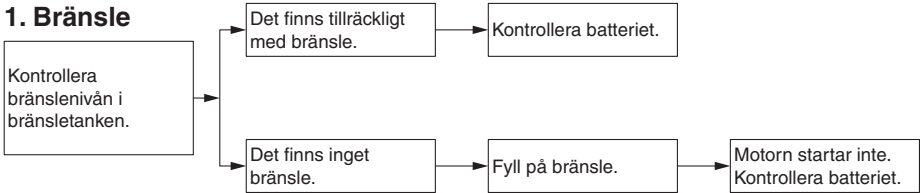
# Periodiskt underhåll och justering

MAU68020

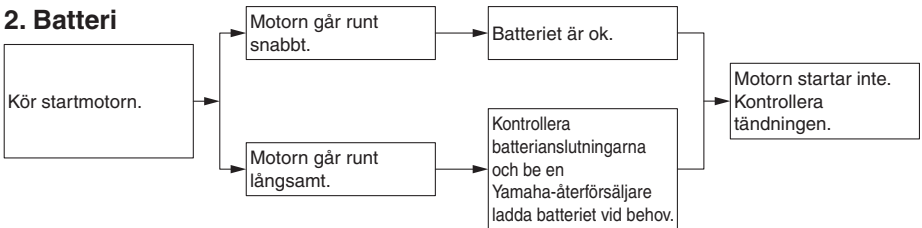
## Felsökningschema

### Startproblem eller dålig motorprestanda

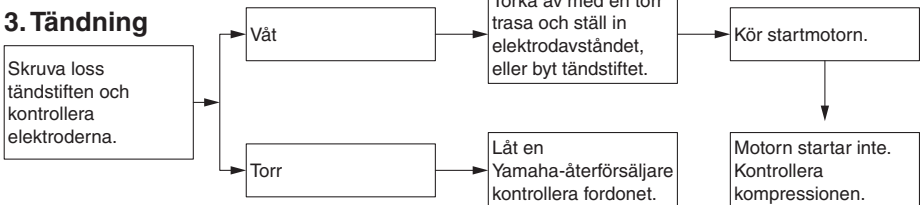
#### 1. Bränsle



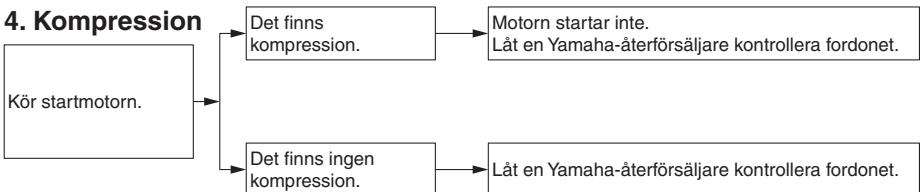
#### 2. Batteri



#### 3. Tändning



#### 4. Kompression



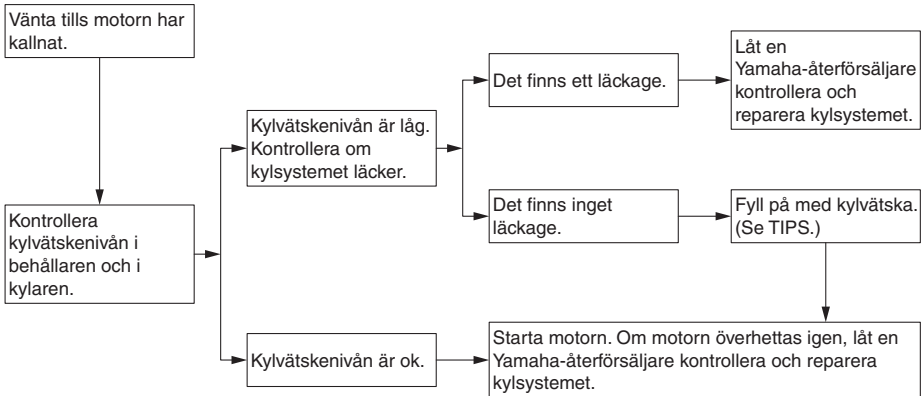
# Periodiskt underhåll och justering

## Motorn överhettas

MWAT1041

### **!** VARNING

- **Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.**
- **Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.**



### TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under försättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

# Skötsel och förvaring av skotern

## Försiktighet med matta färger

MAU37834

MAU26096

MCA15193

### VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

## Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA10784

### VIKTIGT

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinsar, mätarelinser, etc.)

# Skötsel och förvaring av skotern

---

samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller tinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilations slangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## **TIPS**

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.** [MCA10792]
2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

## Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett mildt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Innan du använder sådant rengöringsmedel bör du testa på ett område på vindrutan som inte påverkar sikten och som inte lätt kan upptäckas.

# Skötsel och förvaring av skotern

## Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarstående smuts.
5. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10943

## VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med acetone, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.

MCA10801

## VIKTIGT

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.

- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

## TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

# Skötsel och förvaring av skotern

## Förvaring

MAU36564

### Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över skotern.

MCA10821

### VIKTIGT

- **Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

7

### Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolringarna etc. från korrosion.
  - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
  - b. Häll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
  - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)

- d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
- e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaka tändstiftshatten på tändstiftet. **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däckens deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-25.

### TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.



## Mått:

Totallängd:  
2175 mm (85.6 in)  
Totalbredd:  
790 mm (31.1 in)  
Totalhöjd:  
1385 mm (54.5 in)  
Sitthöjd:  
785 mm (30.9 in)  
Hjulbas:  
1525 mm (60.0 in)  
Markfrigång:  
125 mm (4.92 in)  
Vändradie:  
2500 mm (98.4 in)

## Vikt:

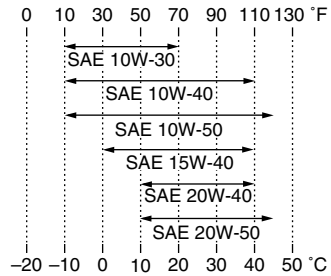
Tjänstevikt:  
178 kg (392 lb) (YP250R)  
182 kg (401 lb) (YP250RA)

## Motor:

Motortyp:  
Vattenkyld, 4-takt, SOHC  
Cylinderarrangemang:  
En cylinder  
Slagvolym:  
249 cm<sup>3</sup>  
Borrning × slaglängd:  
69.0 × 66.8 mm (2.72 × 2.63 in)  
Kompressionsförhållande:  
10.0 : 1  
Startsystem:  
Elstart  
Smörjsystem:  
Våtsump

## Motorolja:

Rekommenderat märke:  
YAMALUBE  
Typ:  
SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40  
eller 20W-50



Rekommenderad motorolja:  
API-service, typ SF eller högre, JASO-  
standard MA  
Oljemängd i motor:  
Regelbundet oljebyte:  
1.30 L (1.37 US qt, 1.14 Imp.qt)

## Olja i slutväxel:

Typ:  
YAMALUBE 10W-40 eller SAE 10W-30 typ  
SE motorolja

Mängd:  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

## Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-  
markeringen):  
0.32 L (0.34 US qt, 0.28 Imp.qt)  
Kylare (inklusive alla slangar):  
1.20 L (1.27 US qt, 1.06 Imp.qt)

## Lufffilter:

Lufffilterelement:  
Oljeindränkt papperselement

## Bränsle:

Rekommenderat bränsle:  
Premium blyfri bensin (gasohol (E10) kan  
användas)  
Tankvolym:  
13.2 L (3.48 US gal, 2.90 Imp.gal)  
Reservtank, mängd:  
2.5 L (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

## Bränsleinsprutning:

Trottelhus:  
ID-märkning:  
1C04 00

## Tändstift:

Tillverkare/modell:  
NGK/DPR8EA-9  
Rekommenderat elektroavstånd:  
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

# Specifikationer

## Koppling:

Kopplingstyp:

Torr, automatisk centrifugal

## Drivsystem:

Primärt utväxlingsförhållande:

(1.000)

Slutväxel:

Växel

Sekundärt utväxlingsförhållande:

40/15 × 40/14 (7.619)

Växellådstyp:

Automatisk med V-rem

Manövrering:

Automatisk centrifugaltyp

## Ram:

Ramtyp:

Underbone

Castervinkel:

28.0 grader

Försprång:

100 mm (3.9 in)

## Framdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

120/70-15 M/C 56P(METZELER)-  
56S(MICHELIN)

Tillverkare/modell:

METZELER / FEELFREE

Tillverkare/modell:

MICHELIN / CITYGRIP

## Bakdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

140/70-14 M/C 68P(METZELER)-  
68S(MICHELIN)

Tillverkare/modell:

METZELER / FEELFREE

Tillverkare/modell:

MICHELIN / CITYGRIP

## Lastning:

Maxlast:

181 kg (399 lb) (YP250RA)

185 kg (408 lb) (YP250R)

(Total vikt på förare, passagerare, bagage  
och tillbehör)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:

0–90 kg (0–198 lb)

Fram:

190 kPa (1.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 28 psi)

Bak:

220 kPa (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>, 32 psi)

Lastningsförhållande:

90–181 kg (198–399 lb) (YP250RA)

90–185 kg (198–408 lb) (YP250R)

Lastningsförhållande:

90 kg - maximum load

Fram:

210 kPa (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

## Framhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

15 x MT3.5

## Bakhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

14 x MT3.75

## Frambroms:

Typ:

Enkel bromsskiva

Manövrering:

Höger hand

Specificerad bromsvätska:

DOT 4

## Bakbroms:

Typ:

Enkel bromsskiva

Manövrering:

Vänster hand

Specificerad bromsvätska:

DOT 4

## Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Fjäder/stötdämpartyp:

Spiralfjäder/oljedämpare

Fjädringsrörelse:

110 mm (4.3 in)

## Bakfjädring:

Typ:

Swing

Fjäder/stötdämpartyp:

Spiralfjäder/oljedämpare

Fjädringsrörelse:

84 mm (3.3 in)

## Elsystem:

Systemspänning:

12 V

Tändsystem:

TCI

Laddningssystem:

AC-magnet

## Batteri:

Modell:

GT9B-4

Spänning, kapacitet:

12 V, 8.0 Ah

## Strålkastarlampa:

Lamptyp:

Halogenlampa

## Lampornas spänning, wattförbrukning × antal:

Strålkastarlampa:

12 V, 55.0 W × 2

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

12 V, 10.0 W × 2

Blinkerslampor, bak:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeringsljus:

12 V, 5.0 W × 2 (YP250R,  
YP250RA\_DNK/NOR/SWE)

Parkeringsljus:

LED (YP250RA\_DNK/NOR/SWE)

Nummerskyltsbelysning:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för bränslenivå:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

ABS-varningslampa:

LED (YP250RA)

## Säkring:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för strålkastare:

20.0 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för tändning:

10.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

7.5 A

Säkring för blinkers och varningsblinkers:

10.0 A

Säkring för ECU:

10.0 A

Säkring för ABS styrenhet:

10.0 A (YP250RA)

Säkring för ABS-motor:

30.0 A (YP250RA)

ABS-solenoidsäkring:

20.0 A (YP250RA)

Backupsäkring:

10.0 A

# Konsumentinformation

## Identifikationsnummer

MAU40793

Anteckna fordonets identifikationsnummer samt typskyltsinformationen på raderna nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare eller om fordonet blir stulet.

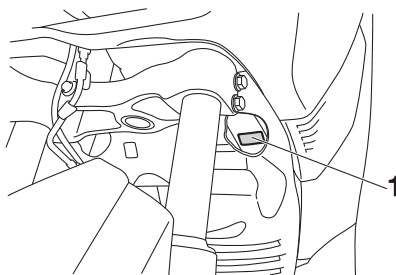
FORDONETS  
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

## Typskylt

MAU26461

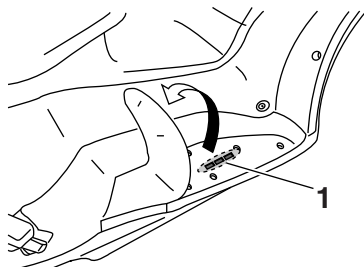


1. Typskylt

Typskylten är monterad på den plats som visas på bilden. Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

## Fordonets identifikationsnummer

MAU26411



1. Fordonets identifikationsnummer

Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

## TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

<b>A</b>	Inkörning av motorn.....	5-5
ABS (för ABS-modeller).....	Ivägkörning .....	5-3
ABS-varningslampa (för ABS-modeller) .....	<b>K</b>	
Acceleration och retardation .....	Kablar, kontroll av och smörjning .....	6-21
Avbländningskontakt.....	Katalysatorer.....	3-17
Avstängningssystem för tändkrets.....	Kontroll av bromsbelägg, fram och bak.....	6-19
<b>B</b>	Kylvätska .....	6-13
Bakljus/bromsljus .....	<b>L</b>	
Batteri.....	Ljusblinkknapp.....	3-12
Blinkerslampa (bak), byte.....	Luftfilter och luftfilter i V-remshuset.....	6-14
Blinkerslampor, fram .....	<b>M</b>	
Blinkersomkopplare .....	Mittstöd och sidostöd, kontroll och smörjning.....	6-23
Bränsle .....	Motorcykelns identifikationsnummer.....	9-1
Bränsleförbrukning, tips för att sänka....	Motorolja.....	6-10
Bromshandtag, bak.....	Multi-funktionsmätare.....	3-4
Bromshandtag, fram .....	<b>N</b>	
Bromshandtag, smörjning.....	Nummerskyltsbelysning, byte av lampa.....	6-31
Bromsvätska, byte .....	<b>O</b>	
Bromsvätskenivå, kontroll av .....	Olja i slutväxel.....	6-12
<b>D</b>	<b>P</b>	
Däck .....	Paneler, lossa och sätta fast.....	6-7
Delarnas placering .....	Parkering.....	5-5
<b>F</b>	Parkeringsljus .....	6-29
Felsökning.....	<b>S</b>	
Felsökningsschema.....	Sadel.....	3-17
Försiktighet med matta färger.....	Säkerhetsinformation.....	1-1
Förvaring .....	Säkringar, byte.....	6-26
Förvaringsfack.....	Sidostöd .....	3-20
Framgaffel, kontroll av.....	Signalknapp .....	3-12
Fram- och bakbromshandtagets spel, kontrollera .....	Skötsel .....	7-1
<b>G</b>	Skötsel, emissionssystem .....	6-3
Gashandtagets spel, kontroll .....	Skötsel och smörjning, regelbunden .....	6-4
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning .....	Specifikationer .....	8-1
<b>H</b>	Start av motorn .....	5-2
Hjul .....	Startknapp .....	3-12
Hjullager, kontroll av.....	Startspärrsystem .....	3-1
Huvudströmbrytare/styrlås.....	Stötdämpare, justering .....	3-19
<b>I</b>	Strålkastarlampa, byte.....	6-28
Identifikationsnummer.....	Styrarmaturer .....	3-12
Inbromsning .....	Styrning, kontroll av .....	6-24
Indikeringslampa för helljus.....	<b>T</b>	
Indikeringslampa för startspärrsystem... ..	Tändstift, kontroll av .....	6-9
Indikeringslampor för blinkers.....	Tanklock .....	3-15
Indikeringslampor och varningslampor .....	Typskylt.....	9-1
Infoknapp .....	<b>V</b>	
Information om säker körning .....	Varningsblinkersomkopplare .....	3-12
	Varningslampa för bränslenivå .....	3-3

# Register

---

Varningslampa för motorproblem .....	3-3
Ventilspeil .....	6-16
Verktygssats .....	6-2





**MBK Industrie**

**Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin**

Société Anonyme au capital de 45 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422