




⚠ Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.

USO E MANUTENZIONE

MYESTY

XC125RR

2PE-F8199-H0

 **Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo. Questo manuale dovrebbe accompagnare il veicolo se viene venduto.**

Benvenuti nel mondo delle moto Yamaha!

Con l'acquisto del XC125RR, potrete avvalervi della vasta esperienza Yamaha e delle tecnologie più avanzate profuse nella progettazione e nella costruzione di prodotti di alto livello qualitativo che hanno valso a Yamaha la sua reputazione di assoluta affidabilità.

Leggete questo manuale senza fretta e da cima a fondo. Potrete godervi tutti i vantaggi che il vostro XC125RR offre. Il Libretto uso e manutenzione non fornisce solo istruzioni sul funzionamento, la verifica e la manutenzione del vostro scooter, ma indica anche come salvaguardare sé stessi e gli altri evitando problemi e il rischio di lesioni.

Inoltre i numerosi consigli contenuti in questo libretto aiutano a mantenere il vostro scooter nelle migliori condizioni possibili. Se una volta letto il manuale, aveste ulteriori quesiti da porre, non esitate a rivolgervi al vostro concessionario Yamaha.

Il team della Yamaha vi augura una lunga guida sicura e piacevole. Ricordate sempre di anteporre la sicurezza ad ogni altra cosa.

La Yamaha è alla continua ricerca di soluzioni avanzate da utilizzare nella progettazione e nel costante miglioramento della qualità del prodotto. In conseguenza di ciò, sebbene questo manuale contenga le informazioni più aggiornate sul prodotto, disponibili alla data della sua pubblicazione, è possibile che capitino di rilevare delle lievi difformità tra lo scooter e quanto descritto nel manuale. In caso di altre questioni in merito al presente manuale, consultare un concessionario Yamaha.





Si prega di leggere questo libretto per intero e attentamente prima di utilizzare questo scooter.

INFORMAZIONI IMPORTANTI NEL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

HAU10134

Le informazioni particolarmente importanti sono evidenziate dai seguenti richiami:

	Questo è il simbolo di pericolo. Viene utilizzato per richiamare l'attenzione sui rischi potenziali di infortuni. Osservare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare infortuni o il decesso.
 AVVERTENZA	Un'AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare il decesso o infortuni gravi.
ATTENZIONE	Un richiamo di ATTENZIONE indica speciali precauzioni da prendersi per evitare di danneggiare il veicolo o altre cose.
NOTA	Una NOTA contiene informazioni importanti che facilitano o che rendono più chiare le procedure.

*Il prodotto e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

INFORMAZIONI IMPORTANTI NEL LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

HAUT1391

**XC125RR
USO E MANUTENZIONE
©2014 della Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
1a edizione, Aprile 2014
Tutti i diritti sono riservati.
È vietata espressamente la ristampa o l'uso
non autorizzato
senza il permesso scritto della
Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.
Stampato in Taiwan.**

INDICE

INFORMAZIONI DI SICUREZZA	1-1	Assieme ammortizzatore.....	3-12	Rimozione ed installazione dei	
Ulteriori consigli per una guida		Gancio della cinghia		pannelli	6-9
sicura.....	1-5	portabagagli	3-13	Controllo della candela	6-10
DESCRIZIONE	2-1	Cavalletto laterale	3-13	Olio motore e filtro olio.....	6-11
Vista da sinistra	2-1	Sistema d'interruzione circuito		Olio trasmissione finale.....	6-13
Vista da destra.....	2-2	accensione.....	3-14	Liquido refrigerante.....	6-14
Comandi e strumentazione.....	2-3	PER LA VOSTRA SICUREZZA –		Elementi filtranti del filtro aria e	
FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI		CONTROLLI PRIMA		del carter cinghia trapezoidale ...	6-15
COMANDI	3-1	DELL'UTILIZZO	4-1	Controllo del regime del minimo	6-17
Blocchetto accensione/		UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI		Controllo del gioco della manopola	
bloccasterzo	3-1	RELATIVI ALLA GUIDA	5-1	acceleratore.....	6-17
Coprisserratura.....	3-2	Accensione del motore.....	5-1	Gioco valvole	6-18
Spie	3-2	Avvio del mezzo	5-2	Pneumatici	6-18
Contagiri	3-3	Accelerazione e decelerazione	5-2	Ruote in lega.....	6-20
Segnalatore livello carburante	3-4	Frenatura.....	5-3	Controllo gioco delle leve freno	
Display multifunzione.....	3-4	Consigli per ridurre il consumo del		anteriore e posteriore	6-21
Interruttori manubrio	3-6	carburante.....	5-3	Controllo delle pastiglie del freno	
Leva freno anteriore	3-7	Rodaggio.....	5-3	anteriore e posteriore	6-21
Leva freno posteriore.....	3-7	Parcheggio	5-4	Controllo del livello liquido freni	6-22
Tappo serbatoio carburante	3-8	MANUTENZIONE E REGOLAZIONI		Sostituzione del liquido freni	6-23
Carburante.....	3-8	PERIODICHE	6-1	Controllo e lubrificazione dei	
Tubetto sfiato serbatoio carburante e		Kit attrezzi	6-2	cavi	6-23
tubo di troppopieno del serbatoio		Tabella di manutenzione periodica		Controllo e lubrificazione della	
carburante	3-9	per il sistema di controllo		manopola e del cavo	
Convertitore catalitico	3-10	emissioni.....	6-4	acceleratore.....	6-24
Sella.....	3-10	Tabella manutenzione generale e		Lubrificazione delle leve freno	
Poggiapiedi passeggero	3-11	lubrificazione	6-5	anteriore e posteriore	6-24
Portacasco.....	3-11			Controllo e lubrificazione del	
Vani portaoggetti	3-11			cavalletto centrale e del cavalletto	
				laterale.....	6-25
				Controllo della forcella	6-25

Controllo dello sterzo.....	6-26
Controllo dei cuscinetti ruote	6-26
Batteria	6-27
Sostituzione dei fusibili	6-28
Sostituzione della lampadina del faro	6-29
Lampada biluce fanalino/stop.....	6-29
Indicatore di direzione anteriore	6-30
Sostituzione di una lampada indicatore di direzione posteriore	6-30
Sostituzione di una lampada luce targa	6-31
Luce di posizione anteriore	6-31
Ricerca ed eliminazione guasti.....	6-32
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti	6-33

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO

SCOOTER	7-1
Verniciatura opaca, prestare attenzione	7-1
Pulizia	7-1
Rimessaggio.....	7-3

CARATTERISTICHE TECNICHE.....

INFORMAZIONI PER I

CONSUMATORI	9-1
Numeri d'identificazione	9-1

HAU1026B

1

Siate un proprietario responsabile

Come proprietari del veicolo, siete responsabili del funzionamento in sicurezza e corretto del vostro scooter.

Gli scooter sono veicoli con due ruote in linea.

Il loro utilizzo e funzionamento in sicurezza dipendono dall'uso di tecniche di guida corrette e dall'esperienza del conducente. Ogni conducente deve essere a conoscenza dei seguenti requisiti prima di utilizzare questo scooter.

Il conducente deve:

- Ricevere informazioni complete da una fonte competente su tutti gli aspetti del funzionamento dello scooter.
- Rispettare le avvertenze e le istruzioni di manutenzione in questo Libretto uso e manutenzione.
- Ricevere un addestramento qualificato nelle tecniche di guida corrette ed in sicurezza.
- Richiedere assistenza tecnica professionale secondo quanto indicato in questo Libretto uso e manutenzione e/ o reso necessario dalle condizioni meccaniche.
- Non utilizzare mai uno scooter senza

essere stati addestrati o istruiti adeguatamente. Seguire un corso di addestramento. I principianti dovrebbero essere addestrati da un istruttore qualificato. Contattare un concessionario di scooter autorizzato per informazioni sui corsi di addestramento più vicini.

Guida in sicurezza

Eseguire i controlli prima dell'utilizzo ogni volta che si usa il veicolo per essere certi che sia in grado di funzionare in sicurezza. La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Vedere pagina 4-1 per l'elenco dei controlli prima dell'utilizzo.

- Questo scooter è stato progettato per trasportare il pilota ed un passeggero.
- La causa prevalente di incidenti tra automobili e scooter è che gli automobilisti non vedono o identificano gli scooter nel traffico. Molti incidenti sono stati provocati da automobilisti che non avevano visto lo scooter. Quindi rendersi ben visibili sembra aver un ottimo effetto riducente dell'eventualità di questo tipo di incidenti.

Pertanto:

- Indossare un giubbotto con colori brillanti.

- Stare molto attenti nell'avvicinamento e nell'attraversamento degli incroci, luogo più frequente di incidenti per gli scooter.
- Viaggiare dove gli altri utenti della strada possano vedervi. Evitare di viaggiare nella zona d'ombra di un altro veicolo.
- Mai eseguire interventi di manutenzione su uno scooter senza disporre di conoscenze adeguate. Contattare un concessionario di scooter autorizzato per ricevere informazioni sulla manutenzione base dello scooter. Alcuni interventi di manutenzione possono essere eseguiti solo da personale qualificato.
- Molti incidenti coinvolgono piloti inesperti. In effetti, molti dei piloti coinvolti in incidenti non possiedono nemmeno una patente di guida valida.
 - Accertarsi di essere qualificati, e prestare il proprio scooter soltanto a piloti esperti.
 - Essere consci delle proprie capacità e dei propri limiti. Restando nei propri limiti, ci si aiuta ad evitare incidenti.
- Consigliamo di far pratica con lo scooter in zone dove non c'è traffico, fino a quando non si avrà preso



completa confidenza con lo scooter e tutti i suoi comandi.

- Molti incidenti vengono provocati da errori di manovra dei piloti degli scooter. Un errore tipico è allargarsi in curva a causa dell'eccessiva velocità o dell'inclinazione insufficiente rispetto alla velocità di marcia.
 - Rispettare sempre i limiti di velocità e non viaggiare mai più veloci di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.
 - Segnalare sempre i cambi di direzione e di corsia. Accertarsi che gli altri utenti della strada vi vedano.
- La posizione del conducente e del passeggero è importante per il controllo del mezzo.
 - Durante la marcia, per mantenere il controllo dello scooter il pilota deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta.
 - Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al conducente, alla cinghia sella o alla maniglia, se presente, e tenere entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero. Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui poggiatesta

piedi passeggero.

- Non guidare mai sotto l'influsso di alcool o droghe.
- Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su strada. Non è adatto per l'utilizzo fuori strada.

Accessori di sicurezza

La maggior parte dei decessi negli incidenti di scooter è dovuta a lesioni alla testa. L'uso di un casco è il fattore più importante nella prevenzione o nella riduzione di lesioni alla testa.

- Utilizzare sempre un casco omologato.
- Portare una visiera o occhiali. Il vento sugli occhi non protetti potrebbe causare una riduzione della visibilità e ritardare la percezione di un pericolo.
- L'utilizzo di un giubbotto, scarpe robuste, pantaloni, guanti ecc. è molto utile a prevenire o ridurre abrasioni o lacerazioni.
- Non indossare mai abiti svolazzanti, potrebbero infilarsi nelle leve di comando o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti.
- Indossare sempre un vestiario protettivo che copra le gambe, le caviglie ed i piedi. Il motore o l'impianto di scarico si scaldano molto durante o dopo il fun-

zionamento e possono provocare scottature.

- Anche il passeggero deve rispettare le precauzioni di cui sopra.

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Tutti i gas di scarico dei motori contengono monossido di carbonio, un gas letale. L'inspirazione di monossido di carbonio può provocare mal di testa, capogiri, sonnolenza, nausea, confusione, ed eventualmente il decesso.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore, insapore che può essere presente anche se non si vedono i gas di scarico del motore o non se ne sente l'odore. Livelli mortali di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente e possono sovrappaffare rapidamente e impedire di salvarsi. Inoltre, livelli mortali di monossido di carbonio possono persistere per ore o giorni in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Se si percepiscono sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, lasciare immediatamente l'ambiente, andare all'aria fresca e RICHIEDERE L'INTERVENTO DI UN MEDICO.

- Non far funzionare il motore al chiuso. Anche se si cerca di dissipare i gas di scarico del motore con ventilatori o

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

aprendo finestre e porte, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.

- Non fare funzionare il motore in ambienti con scarsa ventilazione o parzialmente chiusi, come capannoni, garage o tettoie per auto.
- Non fare funzionare il motore all'aperto dove i gas di scarico del motore possono penetrare negli edifici circostanti attraverso aperture quali finestre e porte.

Carico

L'aggiunta di accessori o di carichi allo scooter può influire negativamente sulla stabilità e l'uso, se cambia la distribuzione dei pesi dello scooter. Per evitare possibili incidenti, l'aggiunta di carichi o accessori allo scooter va effettuata con estrema cautela. Prestare la massima attenzione guidando uno scooter a cui siano stati aggiunti carichi o accessori. Di seguito, insieme alle informazioni sugli accessori, vengono elencate alcune indicazioni generali da rispettare nel caso in cui si trasporti del carico sullo scooter:

Il peso totale del conducente, del passeggero, degli accessori e del carico non deve superare il limite massimo di carico. **L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.**

Carico massimo:

160 kg (353 lb)

Caricando il mezzo entro questi limiti, tenere presente quanto segue:

- Tenere il peso del carico e degli accessori il più basso ed il più vicino possibile allo scooter. Fissare con cura gli oggetti più pesanti il più vicino possibile al centro del veicolo e accertarsi di distribuire uniformemente il peso sui due lati dello scooter per ridurre al minimo lo sbilanciamento o l'instabilità.
- I carichi mobili possono provocare improvvisi sbilanciamenti. Accertarsi che gli accessori ed il carico siano ben fissati allo scooter, prima di avviarlo. Controllare frequentemente i supporti degli accessori ed i dispositivi di fissaggio dei carichi.
 - Regolare correttamente la sospensione in funzione del carico (solo modelli con sospensioni regolabili), e controllare le condizioni e la pressione dei pneumatici.
 - Non attaccare al manubrio, alla forcella o al parafango anteriore oggetti grandi o pesanti. Oggetti del genere possono provocare instabilità o ridurre la risposta dello sterzo.
- **Questo veicolo non è progettato per**

trainare un carrello o per essere collegato ad un sidecar.

Accessori originali Yamaha

La scelta degli accessori per il vostro veicolo è una decisione importante. Gli accessori originali Yamaha, disponibili solo presso i concessionari Yamaha, sono stati progettati, testati ed approvati da Yamaha per l'utilizzo sul vostro veicolo.

Molte aziende che non hanno nessun rapporto commerciale con Yamaha producono parti ed accessori oppure offrono altre modifiche per i veicoli Yamaha. Yamaha non è in grado di testare i prodotti realizzati da queste aziende aftermarket. Pertanto Yamaha non può approvare o consigliare l'uso di accessori non venduti da Yamaha o di modifiche non consigliate specificamente da Yamaha, anche se venduti ed installati da un concessionario Yamaha.

Parti, accessori e modifiche aftermarket

Mentre si possono trovare prodotti aftermarket simili nel design e nella qualità agli accessori originali Yamaha, ci sono alcuni accessori o modifiche aftermarket inadatti in quanto potrebbero comportare rischi potenziali per la vostra sicurezza personale e quella degli altri. L'installazione di prodotti aftermarket o l'introduzione di altre modifi-



che al veicolo che ne cambino il design o le caratteristiche di funzionamento possono esporre voi stessi ed altri al rischio di infortuni gravi o di morte. Sarete pertanto direttamente responsabili degli infortuni originatisi in relazione a cambiamenti apportati al veicolo.

Per il montaggio di accessori, tenere ben presenti le seguenti istruzioni in aggiunta a quelle descritte al capitolo "Carico".

- Non installare mai accessori o trasportare carichi che compromettano le prestazioni dello scooter. Prima di utilizzare gli accessori, controllateli accuratamente per accertarsi che essi non riducano in nessuna maniera la distanza libera da terra e la distanza minima da terra nella marcia in curva, non limitino la corsa delle sospensioni, dello sterzo o il funzionamento dei comandi, oppure oscurino le luci o i catarifrangenti.
- Gli accessori montati sul manubrio oppure nella zona della forcella possono creare instabilità dovuta alla distribuzione non uniforme dei pesi o a modifiche dell'aerodinamica. Montando accessori sul manubrio oppure nella zona della forcella, tener conto che devono essere il più leggeri possibile ed essere comun-

que ridotti al minimo.

- Accessori ingombranti o grandi possono compromettere seriamente la stabilità dello scooter a causa degli effetti aerodinamici. Il vento potrebbe sollevare lo scooter, oppure lo scooter potrebbe divenire instabile sotto l'azione di venti trasversali. Questo genere di accessori può provocare instabilità anche quando si viene sorpassati o nel sorpasso di veicoli di grandi dimensioni.
- Determinati accessori possono spostare il conducente dalla propria posizione normale di guida. Una posizione impropria limita la libertà di movimento del conducente e può compromettere la capacità di controllo del mezzo; pertanto, accessori del genere sono sconsigliati.
- L'aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se gli accessori elettrici superano la capacità dell'impianto elettrico dello scooter, si potrebbe verificare un guasto elettrico, che potrebbe causare una pericolosa perdita dell'illuminazione o della potenza del motore.

Pneumatici e cerchi aftermarket

I pneumatici ed i cerchi forniti con lo scooter

sono stati progettati per essere all'altezza delle prestazioni del veicolo e per fornire la migliore combinazione di manovrabilità, potenza frenante e comfort. Pneumatici e cerchi diversi da quelli forniti, o con dimensioni e combinazioni diverse, possono essere inappropriati. Vedere pagina 6-18 per le specifiche dei pneumatici e maggiori informazioni sul cambio dei pneumatici.

Trasporto dello scooter

Prima di trasportare lo scooter su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni.

- Rimuovere dallo scooter tutti gli oggetti non ancorati.
- Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia in linea retta sul rimorchio o sul pianale dell'autocarro e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento.
- Fissare lo scooter con apposite funi o cinghie di ancoraggio in corrispondenza di componenti solidi dello scooter stesso, quali ad esempio il telaio o il triplo morsetto superiore della forcella anteriore (e non ad esempio alle manopole del manubrio, agli indicatori di direzione o ad altri componenti che potrebbero rompersi). Scegliere attentamente la posizione di fissaggio delle cinghie per evitare che queste ultime

sfreghino contro le parti verniciate durante il trasporto.

- La sospensione, se possibile, deve essere parzialmente compressa, il modo che lo scooter non sobbalzi eccessivamente durante il trasporto.

HAU57600

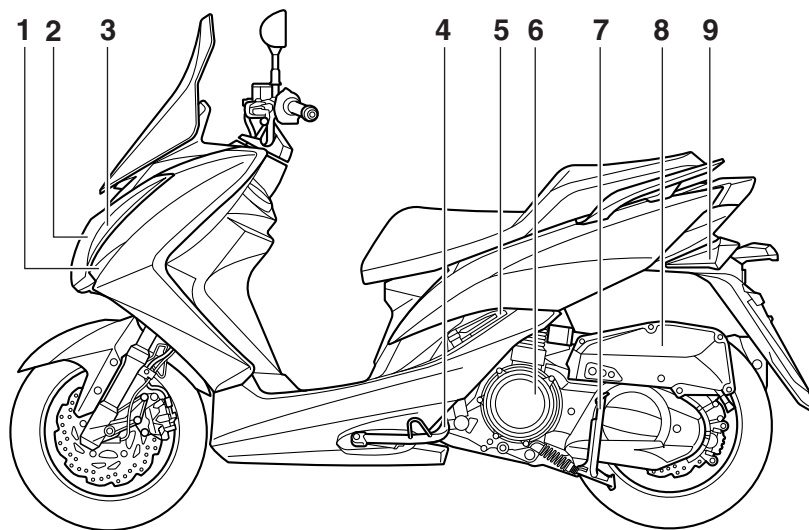
Ulteriori consigli per una guida sicura

- Ricordarsi di segnalare chiaramente l'intenzione di svoltare.
- Può risultare estremamente difficile frenare su fondi stradali bagnati. Evitare frenate brusche, in quanto lo scooter potrebbe slittare. Frenare lentamente quando ci si arresta su una superficie bagnata.
- Rallentare in prossimità di un angolo o di una curva. Accelerare dolcemente all'uscita di una curva.
- Porre attenzione nel superare le auto in sosta. Un guidatore potrebbe non vedervi ed aprire una portiera intralciando il percorso.
- Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Rallentare e procedere con estrema cautela in prossimità di questi siti. Mantenere lo scooter dritto altrimenti potrebbe scivolare via da sotto chi guida.
- Le pastiglie freni o le guarnizioni potrebbero bagnarsi nel lavare lo scooter. Dopo aver lavato lo scooter,

controllare il funzionamento dei freni prima di mettersi in marcia.

- Indossare sempre un casco, dei guanti, pantaloni (stretti ai polpacci ed alle caviglie in modo che non svolazzino) ed indossare una giacca dai colori brillanti.
- Non trasportare troppo bagaglio sullo scooter. Quando è sovraccarico, lo scooter è instabile. Usare un legaccio robusto per fissare il bagaglio al portapacchi (se previsto). Eventuali carichi non assicurati compromettono la stabilità dello scooter e potrebbero distrarre l'attenzione del pilota dalla strada. (Vedere pagina 1-3.)

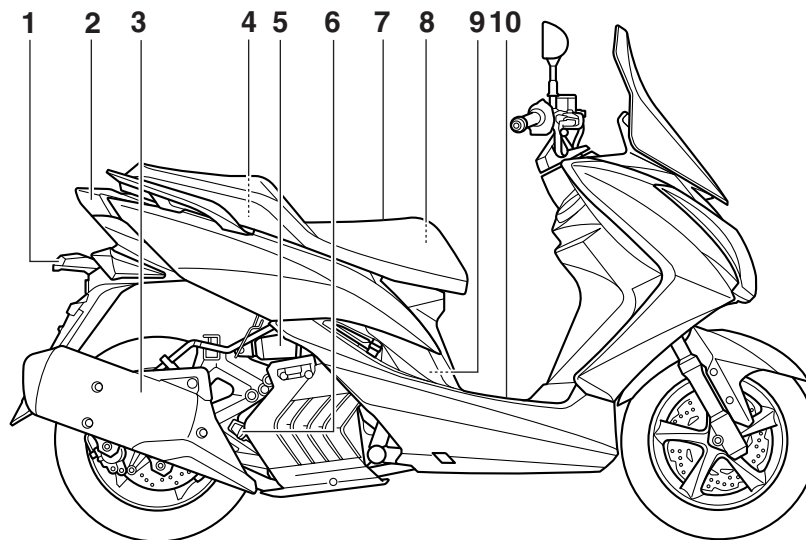
Vista da sinistra



1. Luce di posizione anteriore (pagina 6-31)
2. Faro (pagina 6-29)
3. Luce indicatori di direzione anteriori (pagina 6-30)
4. Cavalletto laterale (pagina 3-13)
5. Poggiatesta passeggero (pagina 3-11)
6. Coperchio elemento filtro aria carter cinghia trapezoidale (pagina 6-15)
7. Cavalletto centrale (pagina 6-25)
8. Filtro aria (pagina 6-15)
9. Indicatore di direzione posteriore (pagina 6-30)

Vista da destra

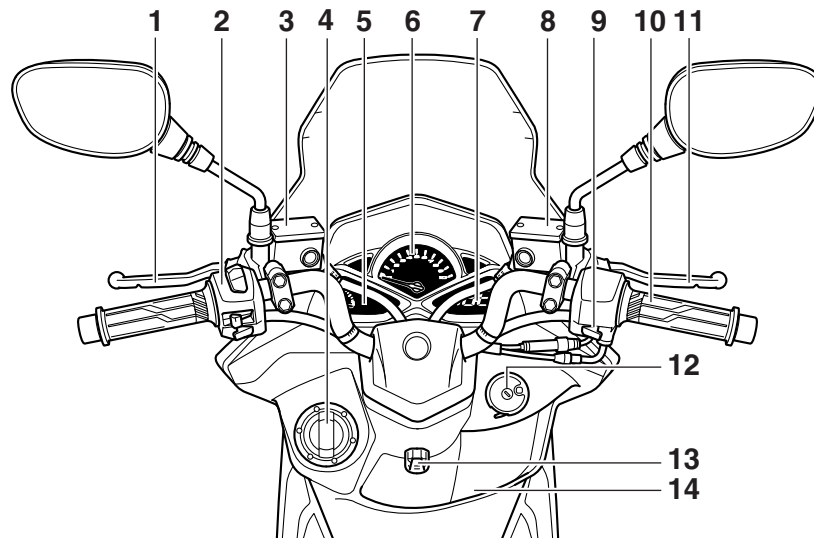
2



1. Luce targa (pagina 6-31)
2. Fanalino posteriore/stop (pagina 6-29)
3. Marmitta (pagina 3-10)
4. Vano portaoggetti posteriore (pagina 3-11)
5. Gruppo dell'ammortizzatore (pagina 3-12)
6. Tappo riempimento olio (pagina 6-11)
7. Sella (pagina 3-10)
8. Portacasco (pagina 3-11)

9. Candela (pagina 6-10)
10. Serbatoio liquido refrigerante (pagina 6-14)

Comandi e strumentazione



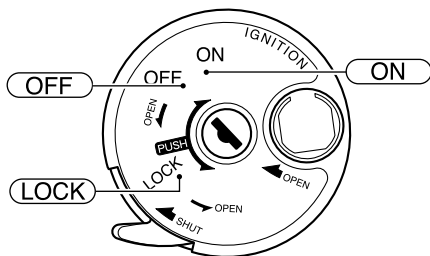
1. Leva freno posteriore (pagina 3-7)
2. Interruttori sul lato sinistro del manubrio (pagina 3-6)
3. Serbatoio del liquido freno posteriore (pagina 6-22)
4. Tappo serbatoio carburante (pagina 3-8)
5. Segnalatore livello carburante (pagina 3-4)
6. Contagiri (pagina 3-3)
7. Display multifunzione (pagina 3-4)
8. Serbatoio del liquido freno anteriore (pagina 6-22)

9. Interruttore impugnatura destra (pagina 3-6)
10. Manopola acceleratore (pagina 6-17)
11. Leva freno anteriore (pagina 3-7)
12. Blocchetto accensione/bloccasterzo (pagina 3-1)
13. Gancio della cinghia portabagagli (pagina 3-13)
14. Scomparto portaoggetti anteriore (pagina 3-11)

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Blocchetto accensione/ bloccasterzo

HAU45441



Il blocchetto accensione/bloccasterzo comanda i sistemi d'accensione e di illuminazione e viene utilizzato per bloccare lo sterzo. Appresso sono descritte le varie posizioni.

NOTA

Il blocchetto accensione / bloccasterzo è equipaggiato con un copriserratura. (Vedere pagina 3-2.)

HAU10551

ON (aperto)

Tutti i circuiti elettrici vengono alimentati, la luce pannello strumenti, la luce del fanalino posteriore e le luci ausiliarie si accendono ed è possibile avviare il motore. La chiave di accensione non può essere sfilata.

NOTA

I fari si accendono automaticamente all'avvio del motore e restano accesi fino a quando la chiave non viene girata su "OFF", anche se il motore si arresta.

HAU10662

OFF (chiuso)

Tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

HWA10062

AVVERTENZA

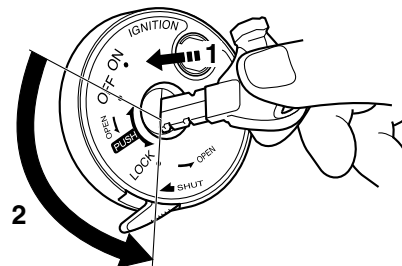
Non girare la chiave sulla posizione "OFF" o "LOCK" mentre il veicolo è in movimento. Altrimenti i circuiti elettrici verranno disattivati, con il rischio di perdere il controllo del mezzo o di causare incidenti.

HAU10685

LOCK (bloccasterzo)

Lo sterzo è bloccato e tutti gli impianti elettrici sono inattivi. È possibile sfilare la chiave.

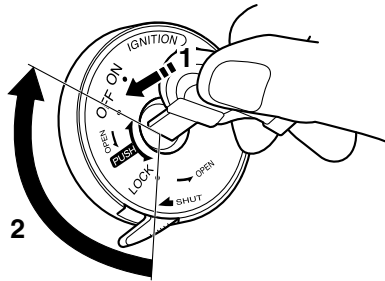
Per bloccare lo sterzo



1. Premere.
2. Svoltare.

1. Girare il manubrio completamente a sinistra.
2. In posizione di "OFF", premere la chiave e, tenendola premuta, girarla su "LOCK".
3. Sfilare la chiave.

Per sbloccare lo sterzo

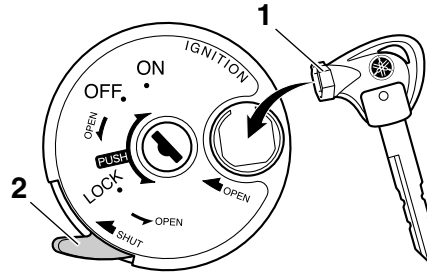


1. Premere.
2. Svoltare.

Inserire la chiave e, tenendola premuta, girarla su "OFF".

Copriserratura

HAUT2112



1. Testa chiave
2. Leva del copriserratura

Per aprire il copriserratura

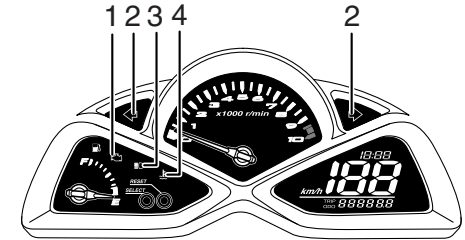
Inserire la testa della chiave nell'alloggiamento del copriserratura come illustrato nella figura, e poi girare la chiave verso destra per aprire il copriserratura.

Per chiudere il copriserratura

Premere verso l'interno la leva del copriserratura ed il copriserratura si chiuderà.

Spie

HAU49396



1. Spia guasto motore "H"
2. Spia indicatore di direzione "← →"
3. Spia luce abbagliante "≡O"
4. Spia temperatura liquido refrigerante "H"

HAU11031

Spie indicatori di direzione "←" e "→"

La spia di segnalazione corrispondente lampeggia ogni qualvolta l'interruttore degli indicatori di direzione viene spostato a sinistra o destra.

HAU11081

Spia luce abbagliante "≡O"

Questa spia di segnalazione si accende quando il faro è sulla posizione abbagliante.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

3

Spia temperatura liquido refrigerante “”

HAU11447

Questa spia si accende se il motore si surriscalda. Se questo accade, arrestare immediatamente il motore e lasciarlo raffreddare. Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su “ON”. La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all’inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

HCA10022

ATTENZIONE

Non continuare a far funzionare il motore se si sta surriscaldando.

NOTA

- Per i veicoli equipaggiati con ventola radiatore, la ventola radiatore (le ventole radiatore) si accende o si spegne automaticamente in funzione della temperatura del liquido refrigerante nel radiatore.
- Se il motore si surriscalda, vedere pagina 6-34 per ulteriori istruzioni.

Spia guasto motore “”

HAUT1935

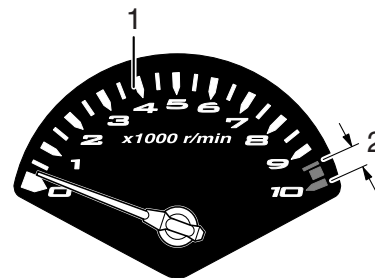
Questa spia lampeggia o resta accesa fissa se uno dei circuiti elettrici di monitoraggio del motore non sta funzionando correttamente. Se questo accade, far controllare il dispositivo di autodiagnosi da un concessionario Yamaha.

Si può controllare il circuito elettrico della spia girando la chiave su “ON”. La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende all’inizio girando la chiave su “ON”, o se la spia resta accesa, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha.

Contagiri

HAU11873



1. Contagiri
2. Zona rossa

Il contagiri elettrico consente al pilota di sorvegliare il regime di rotazione del motore e di mantenerlo entro la gamma di potenza ideale.

Quando la chiave viene portata su “ON”, la lancetta del contagiri percorre per una volta l’intera gamma di giri/min e poi ritorna a zero giri/min per provare il circuito elettrico.

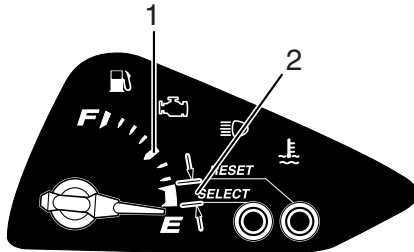
HCA10032

ATTENZIONE

**Non far funzionare il motore quando il contagiri è nella zona rossa.
Zona rossa: 9500 giri/min. e oltre**

Segnalatore livello carburante

HAUT4210



1. Segnalatore livello carburante
2. Zona rossa

Il segnalatore livello carburante indica la quantità di carburante contenuta nel serbatoio carburante. Man mano che il livello carburante scende, l'ago si sposta verso la lettera "E" (vuoto). Quando l'ago raggiunge la zona rossa, effettuare il rifornimento il più presto possibile.

Quando la chiave è girata su "ON", l'ago del segnalatore livello carburante si muoverà rapidamente una volta per testare il circuito elettrico.

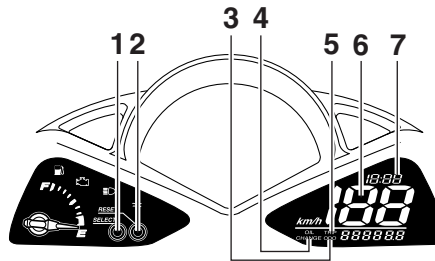
Display multifunzione

HAUT4230

HWA14432

AVVERTENZA

Ricordarsi di arrestare il veicolo prima di eseguire qualsiasi modifica delle impostazioni del display multifunzione. Il cambiamento delle impostazioni durante la marcia può distrarre il pilota ed aumentare il rischio di un incidente.



1. Tasto di selezione
2. Tasto d'azzeramento
3. Contachilometri totalizzatore
4. Contachilometri parziale cambio olio
5. Contachilometri parziale
6. Tachimetro
7. Orologio digitale

Il display multifunzione è equipaggiato con i seguenti strumenti:

- un tachimetro
- un totalizzatore contachilometri
- un contachilometri parziale (che indica la distanza percorsa dopo l'ultimo azzeramento)
- un contachilometri parziale cambio olio (che indica la distanza percorsa dopo l'ultimo cambio olio motore)
- una spia cambio olio (che lampeggia quando occorre cambiare l'olio motore)
- un orologio digitale

NOTA

Ricordarsi di girare la chiave su "ON" prima di utilizzare i tasti "SELECT" e "RESET".

Modalità totalizzatore contachilometri, contachilometri parziale e contachilometri parziale cambio olio

Premendo il tasto "SELECT", sul display si alternano le modalità totalizzatore contachilometri "ODO", contachilometri parziale "TRIP" e contachilometri parziale cambio olio "OIL CHANGE" nel seguente ordine: ODO → TRIP → OIL CHANGE → ODO

NOTA

Se il totalizzatore contachilometri, il contachilometri parziale o il contachilometri parziale cambio olio indica "----", fare

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

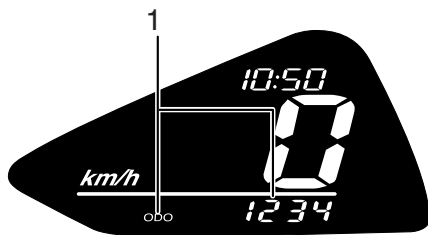
controllare il display multifunzione da un concessionario Yamaha.

Totalizzatore contachilometri

NOTA

Per il Regno Unito: È possibile alternare la visualizzazione delle unità del totalizzatore contachilometri e del contachilometri parziale da chilometri in miglia premendo il tasto "SELECT" per 1 secondo.

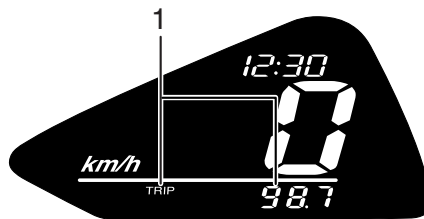
3



1. Contachilometri totalizzatore

Contachilometri parziale

Per azzerare il contachilometri parziale, selezionarlo premendo il tasto "SELECT" fino a quando viene visualizzato "TRIP", dopo di che premere il tasto "RESET" per 1 secondo.

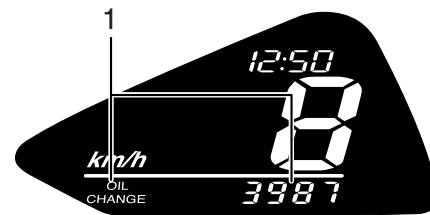


1. Contachilometri parziale

Contachilometri parziale cambio olio

Per azzerare il contachilometri parziale cambio olio, selezionarlo premendo il tasto "SELECT" fino a quando viene visualizzato il contachilometri parziale cambio olio, dopo di che premere il tasto "RESET" per 3 secondi.

Premere nuovamente il tasto "SELECT" per avviare il contachilometri parziale cambio olio; il display passerà alla modalità ODO.



1. Contachilometri parziale cambio olio

Spia cambio olio "OIL CHANGE"

Questo indicatore lampeggia dopo i primi 1000 km (600 mi), e successivamente ogni 3000 km (1800 mi) per indicare la necessità di cambiare l'olio motore.

Dopo aver cambiato l'olio motore, azzerare il contachilometri parziale cambio olio.

Se si cambia l'olio motore prima che l'indicatore cambio olio lampeggi (ossia prima di raggiungere l'intervallo di cambio olio periodico), dopo il cambio dell'olio bisogna azzerare il contachilometri parziale cambio olio, se si vuole che indichi al momento giusto il prossimo cambio periodico dell'olio.

NOTA

Se il contachilometri parziale cambio olio viene azzerato prima dei primi 1000 km (600 mi), l'intervallo di cambio periodico olio

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

successivo sarà ogni 3000 km (1800 mi).

Orologio digitale

Per regolare l'orologio digitale:

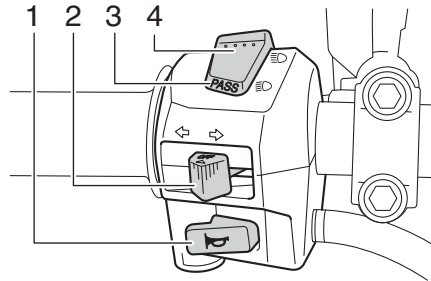
1. Impostare il display su "ODO", dopo di che premere il tasto "RESET" per almeno tre secondi.
2. Quando le cifre delle ore iniziano a lampeggiare, premere il tasto "SELECT" per regolare le ore.
3. Premere il tasto "RESET" e la prima cifra dei minuti inizierà a lampeggiare.
4. Premere il tasto "SELECT" per regolare la prima cifra dei minuti.
5. Premere il tasto "RESET" e la seconda cifra dei minuti inizierà a lampeggiare.
6. Premere il tasto "SELECT" per regolare la seconda cifra dei minuti.
7. Premere il tasto "RESET" per avviare l'orologio digitale.

NOTA

Se non si preme il tasto "SELECT" o "RESET" entro 30 secondi, la regolazione dell'orologio digitale non verrà completata e il display passerà alla modalità "ODO".

Interruttori manubrio

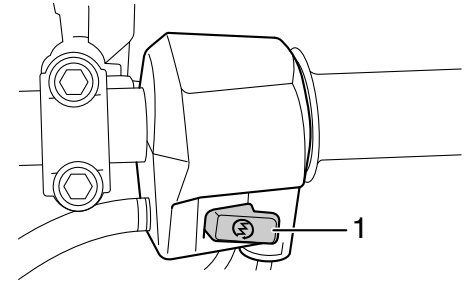
Sinistra



1. Interruttore dell'avvisatore acustico "🔊"
2. Interruttore indicatori di direzione
3. Interruttore di segnalazione luce abbagliante "PASS"
4. Commutatore luce abbagliante/anabbagliante

HAU1234H

Destra



1. Interruttore avviamento "🔥"

HAU1236I

Interruttore di segnalazione luce abbagliante "PASS"

Premere questo interruttore per far lampeggiare il faro.

HAU1240I

Commutatore luce abbagliante/anabbagliante "☞/☞"

Posizionare questo interruttore su "☞" per la luce abbagliante e su "☞" per la luce anabbagliante.

HAU1246I

Interruttore indicatori di direzione "☞/☞"

☞
☞
Spostare questo interruttore verso "☞" per segnalare una curva a destra. Spostare

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

questo interruttore verso “←” per segnalare una curva a sinistra. Una volta rilasciato, l'interruttore ritorna in posizione centrale. Per spegnere le luci degli indicatori di direzione, premere l'interruttore dopo che è ritornato in posizione centrale.

HAU12501

Interruttore dell'avvisatore acustico



Premere questo interruttore per azionare l'avvisatore acustico.

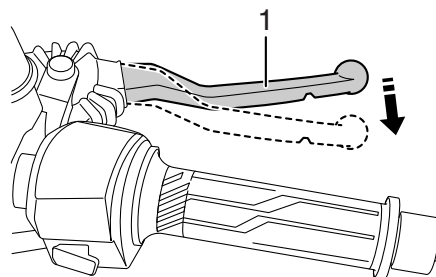
HAUM1133

Interruttore avviamento “☺”

Premere questo interruttore azionando il freno anteriore o posteriore per accendere il motore con il dispositivo d'avviamento. Prima di accendere il motore, vedere pagina 5-1 per le istruzioni di avviamento.

HAU12902

Leva freno anteriore

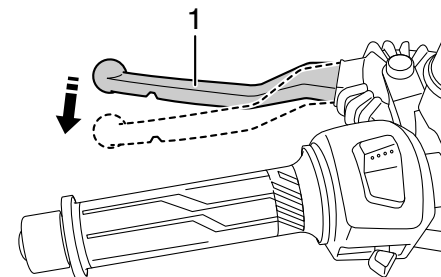


1. Leva freno anteriore

La leva freno anteriore si trova sul lato destro del manubrio. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva verso la manopola acceleratore.

HAU12952

Leva freno posteriore

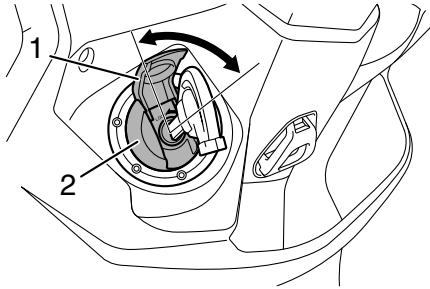


1. Leva freno posteriore

La leva freno posteriore si trova sul lato sinistro del manubrio. Per azionare il freno posteriore, tirare la leva verso la manopola.

HAU13075

Tappo serbatoio carburante



1. Coperchietto della serratura tappo serbatoio carburante
2. Tappo serbatoio carburante

Per aprire il tappo serbatoio carburante

Aprire il coperchietto della serratura tappo serbatoio carburante, inserire la chiave nella serratura e farla fare 1/4 di giro in senso orario. La serratura si apre e si può togliere il tappo serbatoio carburante.

Per chiudere il tappo serbatoio carburante

1. Inserire il tappo serbatoio carburante in posizione con la chiave nella serratura.
2. Riportare la chiave nella sua posizione originaria girandola in senso antiorario, sfilarla e chiudere il coperchietto

della serratura.

NOTA

Non si può chiudere il tappo serbatoio carburante senza la chiave nella serratura. Inoltre è impossibile estrarre la chiave se il tappo non è serrato e chiuso a chiave correttamente.

HWA11092

AVVERTENZA

Verificare che il tappo serbatoio carburante sia chiuso correttamente dopo il rifornimento di carburante. Le perdite di carburante costituiscono un rischio d'incendio.

HAU13222

Carburante

Accertarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di benzina.

HWA10882

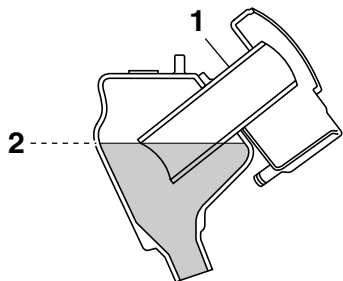
AVVERTENZA

La benzina ed i vapori di benzina sono estremamente infiammabili. Per evitare incendi ed esplosioni e ridurre il rischio di infortuni durante il rifornimento, osservare queste istruzioni.

1. Prima di effettuare il rifornimento, spegnere il motore ed accertarsi che nessuno sia seduto sul veicolo. Non effettuare mai il rifornimento mentre si fuma, o ci si trova nelle vicinanze di scintille, fiamme libere, o altre fonti di accensione, come le fiamme pilota di scaldacqua e di asciugabiancheria.
2. Non riempire troppo il serbatoio carburante. Quando si effettua il rifornimento, accertarsi di inserire l'ugello della pompa nel foro riempimento serbatoio carburante. Smettere di riempire quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone riempimento. Considerando che il carburante si espande quando si riscalda, il calore del motore o del sole potrebbe fare traboccare il carburante dal serbatoio carburante.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

HAUT4250



3

1. Tubo di rifornimento del serbatoio del carburante
2. Riferimento livello max.
3. Asciugare immediatamente con uno straccio l'eventuale carburante versato. **ATTENZIONE: Pulire subito con uno straccio pulito, asciutto e soffice l'eventuale carburante versato, in quanto può deteriorare le superfici verniciate o di plastica.**[HCA10072]
4. Accertarsi di aver chiuso saldamente il tappo serbatoio carburante.

HWA15152

AVVERTENZA

La benzina è velenosa e può provocare infortuni o il decesso. Maneggiare con cautela la benzina. Non aspirare mai la benzina con la bocca. In caso di ingestione di benzina o di inspirazione di grandi quantità di vapori di benzina, o se

la benzina viene a contatto degli occhi, contattare immediatamente un medico. Se si versa benzina sulla pelle, lavare con acqua e sapone. Se si versa benzina sugli abiti, cambiarli.

HAU33523

Carburante consigliato:
Benzina normale senza piombo
Capacità serbatoio carburante:
7.4 L (1.96 US gal, 1.63 Imp.gal)

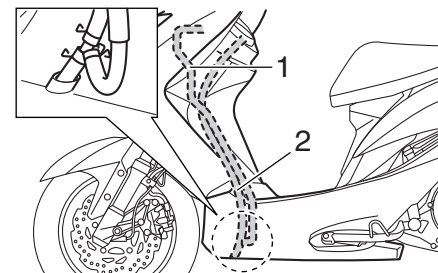
HCA11401

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danneggiamenti gravi sia alle parti interne del motore, come le valvole ed i segmenti, sia all'impianto di scarico.

Il vostro motore Yamaha è stato progettato per l'utilizzo di benzina normale senza piombo con un numero di ottano controllato di 95 o più. Se il motore batte in testa, usare benzina di una marca diversa o carburante super senza piombo. L'uso di carburante senza piombo prolunga la durata delle candele e riduce i costi di manutenzione.

Tubetto sfiato serbatoio carburante e tubo di troppo pieno del serbatoio carburante



1. Tubetto di sfiato del serbatoio del carburante
2. Tubo di troppo pieno del serbatoio carburante

Prima di utilizzare il veicolo:

- Verificare il collegamento di ciascun tubo.
- Verificare la presenza di fessure o danneggiamenti su ciascun tubo, e sostituire se necessario.
- Controllare che l'estremità del tubo non sia ostruita, e pulire se necessario.
- Controllare che l'estremità del tubo sia posizionata all'interno del foro della carenatura.

HAU13434

Convertitore catalitico

Questo modello è dotato di un convertitore catalitico nell'impianto di scarico.

HWA10863

AVVERTENZA

L'impianto di scarico scotta dopo il funzionamento del mezzo. Per prevenire il rischio di incendi o scottature:

- Non parcheggiare il veicolo vicino a materiali che possono comportare rischi di incendio, come erba o altri materiali facilmente combustibili.
- Parcheggiare il veicolo in un punto in cui non ci sia pericolo che pedoni o bambini tocchino l'impianto di scarico bollente.
- Verificare che l'impianto di scarico si sia raffreddato prima di eseguire lavori di manutenzione su di esso.
- Non fare girare il motore al minimo per più di pochi minuti. Un minimo prolungato può provocare accumuli di calore.

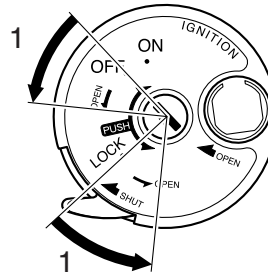
HCA10702

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danni irreparabili al convertitore catalitico.

HAUT1504

Sella



1. Svoltare.

Per aprire la sella

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Inserire la chiave nel blocchetto accensione, e poi girarla in senso antiorario nella posizione di "OPEN". Se il blocchetto di accensione si trova in posizione "LOCK", girare la chiave in senso antiorario alla seconda posizione "OPEN".

NOTA

Non premere verso l'interno mentre si gira la chiave da "OFF" a "OPEN" o da "LOCK" a "OPEN".

3. Alzare la sella.

Per chiudere la sella

1. Abbassare la sella e poi premerla verso il basso per bloccarla in posizione.
2. Togliere la chiave dal blocchetto accensione se si lascia incustodito lo scooter.

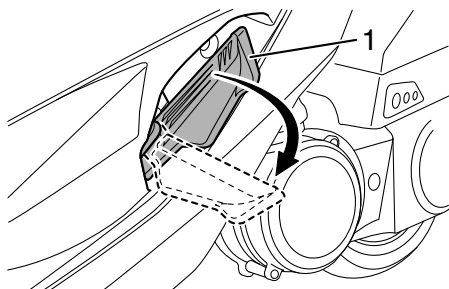
NOTA

Verificare che la sella sia fissata correttamente prima di mettersi in marcia.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

Poggiapiedi passeggero

HAUT4170



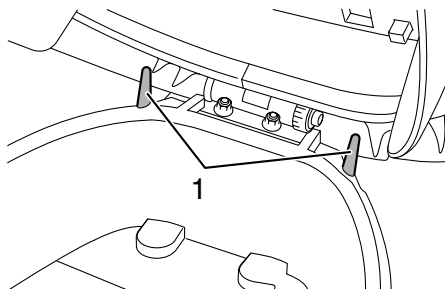
1. Poggiapiedi passeggero

Per utilizzare il poggiapiedi passeggero, spingere il poggiapiedi verso l'interno che schizzerà fuori come illustrato.

Per reinserire il poggiapiedi passeggero, spingerlo all'interno nella sua posizione originaria.

Portacasco

HAU14302



1. Portacasco

Il portacasco si trova sotto la sella.

Per agganciare un casco al portacasco

1. Aprire la sella. (Vedere pagina 3-10.)
2. Agganciare il casco al portacasco e poi chiudere fermamente la sella. **AVVERTENZA!** Non guidare mai con un casco agganciato al portacasco, in quanto il casco potrebbe urtare altri oggetti, causando la perdita di controllo del mezzo, il che può risultare in un incidente. [HWA10162]

Per sganciare il casco dal portacasco

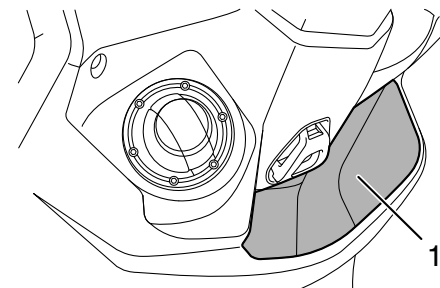
Aprire la sella, togliere il casco dal portacasco e poi chiudere la sella.

Vani portaoggetti

HAU57080

Vano portaoggetti anteriore

Il vano portaoggetti anteriore si trova nella parte anteriore del veicolo. Utilizzare questo vano per oggetti di piccole dimensioni.



1. Scomparto portaoggetti anteriore

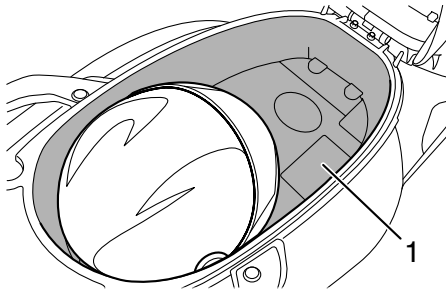
HWA17250

AVVERTENZA

- Non superare il limite di carico di 1.5 kg (3.3 lb) per lo scomparto portaoggetti anteriore.
- Non posizionare oggetti nel vano portaoggetti anteriore che potrebbero interferire con il funzionamento del veicolo.

Vano portaoggetti posteriore

Il vano portaoggetti posteriore si trova sotto la sella. Utilizzare questo vano per oggetti di grandi dimensioni. (Vedere pagina 3-10.)



1. Vano portaoggetti posteriore

HWAT1052

AVVERTENZA

- Non superare il limite di carico di 5 kg (11 lb) per lo scomparto portaoggetti posteriore.
- Non superare il carico massimo di 160 kg (353 lb) per il veicolo.

HCA10082

ATTENZIONE

Fare attenzione ai seguenti punti quando si usa il vano portaoggetti:

- Dato che il vano portaoggetti accumula calore quando è esposto al sole e/o al calore del motore, non ri-

porre oggetti sensibili al calore, consumabili o infiammabili al suo interno.

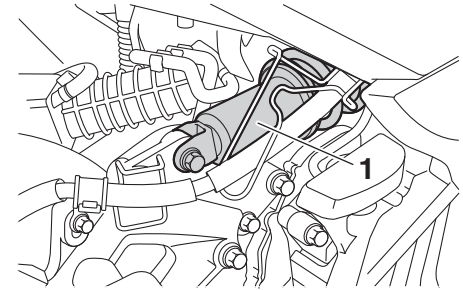
- Per evitare che l'umidità si propaghi nel vano portaoggetti, mettere gli oggetti bagnati in una busta di plastica prima di riporli nel vano portaoggetti.
- Dato che il vano portaoggetti può bagnarsi durante il lavaggio dello scooter, mettere in una busta di plastica gli oggetti riposti in esso.
- Non tenere oggetti di valore o fragili nel vano portaoggetti.

NOTA

Non lasciare lo scooter incustodito con la sella aperta.

Assieme ammortizzatore

HAU46023



1. Gruppo dell'ammortizzatore

HWA10222

AVVERTENZA

Questo assieme ammortizzatore contiene azoto gassoso fortemente compresso. Leggere e comprendere le informazioni che seguono prima di maneggiare l'assieme ammortizzatore.

- Non manomettere o tentare di aprire l'assieme cilindro.
- Non sottoporre l'assieme ammortizzatore a fiamme libere o ad altre fonti di calore elevato. Ciò potrebbe fare esplodere il gruppo a seguito dell'eccessiva pressione del gas.
- Non deformare o danneggiare in nessun modo il cilindro. Il danneggiamento del cilindro ridurrebbe le

prestazioni di smorzamento.

- Non smaltire autonomamente un assieme ammortizzatore danneggiato o usurato. Portare l'assieme ammortizzatore ad un concessionario Yamaha per qualsiasi assistenza.

Gancio della cinghia portabagagli

HAU61380

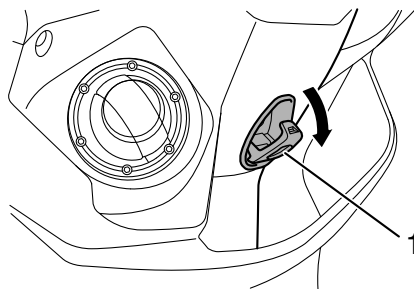
Per utilizzare il gancio della cinghia portabagagli, estrarlo come illustrato nella figura.

Per reinserire il gancio della cinghia portabagagli, spingerlo all'interno nella sua posizione originaria.

AVVERTENZA

HWAT1032

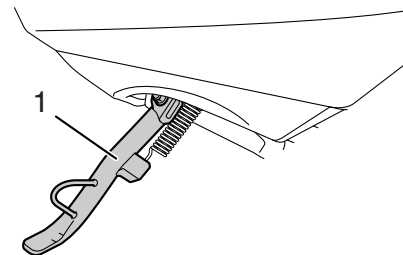
- Non superare il limite di carico di 3 kg (7 lb) per il gancio della cinghia portabagagli.
- Non superare il carico massimo di 160 kg (353 lb) per il veicolo.



1. Supporto portabagagli

Cavalletto laterale

HAU15306



1. Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del telaio. Alzare o abbassare il cavalletto laterale con il piede mentre si tiene il veicolo in posizione dritta.

NOTA

L'interruttore incorporato nel cavalletto laterale fa parte del sistema d'interruzione del circuito di accensione. Tale sistema consente di interrompere l'accensione in determinate situazioni. (Vedere la sezione che segue per spiegazioni sul sistema d'interruzione circuito accensione.)

HWA10242

AVVERTENZA

Non si deve utilizzare il veicolo con il cavalletto laterale abbassato, o se risulta

impossibile alzare il cavalletto laterale correttamente (oppure se non resta alzato), altrimenti il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente possibilità di perdere il controllo del mezzo. Il sistema d'interruzione circuito accensione Yamaha è stato progettato come supporto alla responsabilità del pilota di alzare il cavalletto laterale prima di mettere in movimento il mezzo. Pertanto si prega di controllare questo sistema regolarmente e di farlo riparare da un concessionario Yamaha se non funziona correttamente.

HAUT1096

Sistema d'interruzione circuito accensione

Controllare il funzionamento dell'interruttore cavalletto laterale in conformità alla procedura che segue.

FUNZIONI DEGLI STRUMENTI E DEI COMANDI

3



AVVERTENZA

- Durante questa ispezione si deve piazzare il veicolo sul cavalletto centrale.
 - Se si nota una disfunzione, fare controllare il sistema da un concessionario Yamaha prima di utilizzare il mezzo.
-

PER LA VOSTRA SICUREZZA – CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

HAU15598

Ispezionare il veicolo ogni volta che lo si usa per accertarsi che sia in condizione di funzionare in sicurezza. Osservare sempre le procedure e gli intervalli d'ispezione e manutenzione descritti nel libretto uso e manutenzione.

HWA11152

AVVERTENZA

La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Non utilizzare il veicolo se si riscontrano problemi. Se non si riesce ad eliminare un problema con le procedure fornite in questo manuale, fare ispezionare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Prima di utilizzare questo veicolo, controllare i seguenti punti:

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Carburante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello carburante nel serbatoio carburante.• Fare rifornimento se necessario.• Controllare l'assenza di perdite nel circuito del carburante.• Verificare che il tubetto sfiato e il tubo di troppopieno del serbatoio carburante non presentino ostruzioni, fessure o danneggiamenti, e controllare i collegamenti dei tubi.	3-8, 3-9
Olio motore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello dell'olio nel motore.• Se necessario, aggiungere olio del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	6-11
Olio della trasmissione finale	<ul style="list-style-type: none">• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	6-13
Liquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido refrigerante del tipo consigliato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto di raffreddamento.	6-14

PER LA VOSTRA SICUREZZA – CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Freno anteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha.• Controllare l'usura pastiglie freni.• Sostituire se necessario.• Controllare il livello del liquido nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	6-21, 6-22
Freno posteriore	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha.• Controllare l'usura pastiglie freni.• Sostituire se necessario.• Controllare il livello del liquido nel serbatoio.• Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica.• Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	6-21, 6-22
Manopola acceleratore	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Controllare il gioco della manopola acceleratore.• Se necessario, fare regolare il gioco della manopola acceleratore e lubrificare il cavo ed il corpo della manopola da un concessionario Yamaha.	6-17, 6-24
Cavi di comando	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare se necessario.	6-23
Ruote e pneumatici	<ul style="list-style-type: none">• Controllare l'assenza di danneggiamenti.• Controllare la condizione dei pneumatici e la profondità del battistrada.• Controllare la pressione dell'aria.• Correggere se necessario.	6-18, 6-20
Leve del freno	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare i punti di rotazione delle leve se necessario.	6-24
Cavalletto laterale, cavalletto centrale	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che il movimento sia agevole.• Lubrificare i punti di rotazione se necessario.	6-25
Fissaggi della parte ciclistica	<ul style="list-style-type: none">• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente.• Serrare se necessario.	—

PER LA VOSTRA SICUREZZA – CONTROLLI PRIMA DELL'UTILIZZO

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Strumenti, luci, segnali e interruttori	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento.• Correggere se necessario.	—
Interruttore cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none">• Controllare il funzionamento del sistema d'interruzione circuito accensione.• Se il sistema non funziona correttamente, fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.	3-13

UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA

HAU15952

Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione per familiarizzare con tutti i comandi. Se non si comprende un comando o una funzione, chiedere spiegazioni al concessionario Yamaha di fiducia.

HWA10272

AVVERTENZA

La mancanza di pratica con i comandi può comportare la perdita del controllo, con possibilità di incidenti o infortuni.

HAU45311

NOTA

Questo modello è equipaggiato con un sensore dell'angolo di inclinazione per arrestare il motore in caso di ribaltamento. Per avviare il motore dopo un ribaltamento, ricordarsi di girare il blocchetto accensione su "OFF" e poi su "ON". Se non lo si fa, si impedisce al motore di avviarsi nonostante il motore inizi a girare quando si preme l'interruttore avviamento.

HAUT3681

Accensione del motore

HCA10251

ATTENZIONE

Vedere pagina 5-3 per le istruzioni di rodaggio del motore prima di utilizzare il mezzo per la prima volta.

1. Girare la chiave in posizione di "ON".
La spia guasto motore e la spia temperatura liquido refrigerante dovrebbero accendersi per pochi secondi, e poi spegnersi. **ATTENZIONE: Se una spia non si spegne, fare controllare il rispettivo circuito elettrico da un concessionario Yamaha.**^[HCA11171]
2. Chiudere completamente l'acceleratore.
3. Accendere il motore premendo l'interruttore avviamento ed azionando il freno anteriore o posteriore.

HCA11042

ATTENZIONE

Per allungare al massimo la vita del motore, non accelerare bruscamente quando il motore è freddo!

Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore avviamento, attendere alcuni secondi e poi riprovare. Ogni tentativo di accensione deve essere il più breve possibile per preservare la

UTILIZZO E PUNTI IMPORTANTI RELATIVI ALLA GUIDA

batteria. Non tentare di far girare il motore per più di 10 secondi per ogni tentativo.

HAU16762

Avvio del mezzo

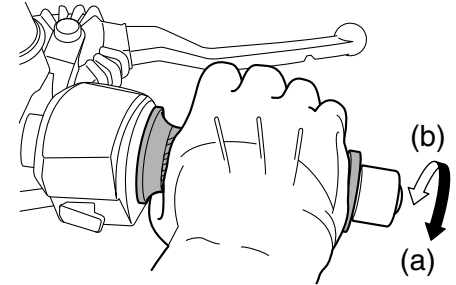
NOTA

Prima di iniziare la marcia, lasciare riscaldare il motore.

1. Stringendo la leva freno posteriore con la sinistra e tenendo la maniglia con la destra, far scendere lo scooter dal cavalletto centrale.
2. Sedere a cavalcioni della sella e poi regolare gli specchietti retrovisori.
3. Accendere gli indicatori di direzione.
4. Controllare il traffico in arrivo e poi girare lentamente la manopola acceleratore (a destra) per mettere in movimento il mezzo.
5. Spegnerne gli indicatori di direzione.

HAU16782

Accelerazione e decelerazione



La regolazione della velocità avviene aprendo e chiudendo la manopola acceleratore. Per aumentare la velocità, girare la manopola acceleratore in direzione (a). Per ridurre la velocità, girare la manopola acceleratore in direzione (b).

Frenatura

HAU16794

HWA10301

AVVERTENZA

- Evitare frenate brusche o improvvisi (specialmente quando ci si inclina su di un lato), altrimenti lo scooter potrebbe slittare o ribaltarsi.
- Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Pertanto, rallentare quando ci si avvicina a queste zone ed attraversarle con cautela.
- Ricordarsi che frenare su strade bagnate è molto più difficile.
- Guidare lentamente in discesa, in quanto frenare in discesa può essere molto difficile.

1. Chiudere completamente l'acceleratore.
2. Azionare contemporaneamente il freno anteriore e quello posteriore aumentando gradualmente la pressione.

Consigli per ridurre il consumo del carburante

HAU16821

Il consumo di carburante dipende in gran parte dallo stile di guida. I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante:

- Evitare regimi di rotazione elevati del motore durante l'accelerazione.
- Evitare regimi di rotazione elevati quando non c'è carico sul motore.
- Spegnerne il motore invece di lasciarlo al minimo per lunghi periodi di tempo (per es. negli ingorghi di traffico, ai semafori o ai passaggi a livello).

Rodaggio

HAU16831

Non c'è un periodo più importante nella vita del motore di quello tra 0 e 1000 km (600 mi). Per questo motivo, leggere attentamente quanto segue.

Dato che il motore è nuovo, non sottoporlo a sforzi eccessivi per i primi 1000 km (600 mi). Le varie parti del motore si usurano e si adattano reciprocamente creando i giochi di funzionamento corretti. Durante questo periodo si deve evitare di guidare a lungo a tutto gas o qualsiasi altra condizione che possa provocare il surriscaldamento del motore.

HAUT3541

0–150 km (0–90 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 1/3 acceleratore.

Dopo ogni ora di funzionamento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per cinque-dieci minuti.

Di tanto in tanto, cambiare il regime di rotazione del motore. Non usare costantemente la stessa apertura di gas.

150–500 km (90–300 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 1/2 acceleratore.

500–1000 km (300–600 mi)

Evitare il funzionamento prolungato del motore con più di 3/4 acceleratore. **ATTENZIONE:** Dopo 1000 km (600 mi) di funzionamento, ricordarsi di sostituire l'olio motore e l'olio della trasmissione finale, e di pulire il filtrino olio motore.^[HCA16502]

1000 km (600 mi) e più

Evitare di fare funzionare a lungo il motore a tutto gas. Di tanto in tanto, variare il regime di rotazione del motore.

HCA10271

ATTENZIONE

In caso di disfunzioni del motore durante il periodo di rodaggio, fare controllare immediatamente il mezzo da un concessionario Yamaha.

HAU17214

Parcheggio

Quando si parcheggia, spegnere il motore e togliere la chiave dal blocchetto accensione.

HWA10312

AVVERTENZA

- Poiché il motore e l'impianto di scarico possono divenire molto caldi, parcheggiare in luoghi dove i pedoni o i bambini non possano facilmente toccarli e scottarsi.
- Non parcheggiare su pendenze o su terreno soffice, altrimenti il veicolo potrebbe ribaltarsi, aumentando il rischio di perdite di carburante e incendi.
- Non parcheggiare accanto all'erba o altri materiali infiammabili che potrebbero prendere fuoco.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAUS1824

Le ispezioni, le regolazioni e le lubrificazioni periodiche conserveranno il veicolo nelle migliori condizioni possibili di sicurezza e di efficienza. La sicurezza è un obbligo del proprietario/utilizzatore del veicolo. I punti più importanti relativi ai controlli, alle regolazioni ed alla lubrificazione del veicolo sono illustrati nelle pagine seguenti.

Gli intervalli indicati nella tabella di manutenzione periodica vanno considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Tuttavia, potrebbe essere necessario ridurre gli intervalli di manutenzione in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della posizione geografica e dell'impiego individuale.

HWA10322

AVVERTENZA

La mancanza di una manutenzione corretta del veicolo o l'esecuzione errata di procedure di manutenzione può aumentare il rischio di infortuni o decessi durante l'assistenza o l'uso del veicolo. Se non si ha confidenza con la manutenzione del veicolo, farla eseguire da un concessionario Yamaha.

HWA15123

AVVERTENZA

Spegnere il motore quando si esegue la

manutenzione, a meno che non sia specificato diversamente.

- Il motore in funzione ha parti in movimento in cui si possono impigliare parti del corpo o abiti, e parti elettriche che possono provocare scosse o incendi.
- Effettuare operazioni di assistenza al veicolo con il motore in funzione può provocare infortuni agli occhi, scottature, incendi, o avvelenamenti da monossido di carbonio – con possibilità di decesso. Vedere pagina 1-2 per maggiori informazioni sul monossido di carbonio.

HWA10331

AVVERTENZA

Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su fondi stradali pavimentati. Se lo scooter viene impiegato su percorsi molto polverosi, fangosi o bagnati, si deve pulire o sostituire più spesso l'elemento del filtro dell'aria, altrimenti potrebbe verificarsi una rapida usura del motore. Consultare un concessionario Yamaha per gli intervalli di manutenzione corretti.

HWA15461

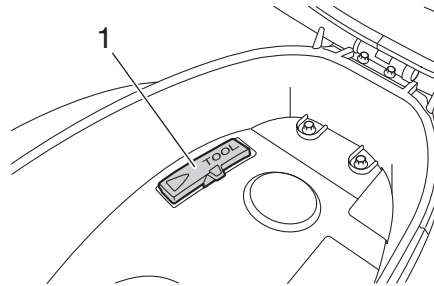
AVVERTENZA

I dischi, le pinze, i tamburi e i rivestimen-

ti delle pastiglie dei freni raggiungono temperature molto elevate durante l'uso. Lasciare raffreddare i componenti dei freni prima di toccarli per evitare possibili ustioni.

Il controllo delle emissioni contribuisce non solo a garantire un'aria più pulita, ma è fondamentale per assicurare un buon funzionamento del motore e il massimo delle prestazioni. Nelle seguenti tabelle di manutenzione periodica, gli interventi relativi al controllo delle emissioni vengono raggruppati separatamente. Tali interventi richiedono dati, conoscenze tecniche e attrezzature speciali. La manutenzione, la sostituzione e la riparazione dei sistemi e dei dispositivi di controllo delle emissioni possono essere eseguite da qualsiasi officina o addetto alle riparazioni purché qualificati (se applicabile). I concessionari Yamaha dispongono dell'esperienza e delle attrezzature necessarie ad eseguire tali interventi specifici.

Kit attrezzi



1. Kit di attrezzi in dotazione

Il kit attrezzi si trova all'interno del vano portaoggetti sotto la sella. (Vedere pagina 3-10.)

Le informazioni per l'assistenza contenute in questo libretto e il kit attrezzi in dotazione hanno lo scopo di aiutarvi nell'esecuzione della manutenzione preventiva e di piccole riparazioni. È tuttavia possibile che, per eseguire correttamente determinati lavori di manutenzione, siano necessari degli attrezzi supplementari, come una chiave dinamometrica.

NOTA

Se non si è in possesso degli attrezzi o dell'esperienza necessari per un determinato lavoro, farlo eseguire dal concessionario

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU46872

NOTA

- **I controlli annuali vanno eseguiti ogni anno, a meno che in precedenza, non si sia raggiunta la scadenza di un intervallo chilometrico (o per il Regno Unito, la scadenza di un intervallo basato sulle miglia).**
 - Da 30000 km (17500 mi), ripetere gli intervalli di manutenzione iniziando da 6000 km (3500 mi).
 - Affidare l'assistenza delle posizioni evidenziate da un asterisco ad un concessionario Yamaha, in quanto richiedono utensili speciali, dati ed abilità tecnica.
-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU46921

Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Circuito del carburante	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare che i tubi benzina non siano fessurati o danneggiati. 	√	√	√	√	√	√
2	Candela	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare lo stato. • Pulire e ripristinare la distanza elettrodi. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Sostituire. 			√		√	
3	* Valvole	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il gioco valvole. • Regolare. 		√	√	√	√	
4	* Iniezione carburante	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare il regime del minimo. 	√	√	√	√	√	√
5	* Impianto di scarico	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare l'assenza di perdite. • Serrare se necessario. • Sostituire la(e) guarnizione(i) se necessario. 		√	√	√	√	√

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU1771A

Tabella manutenzione generale e lubrificazione

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	Elemento filtrante	• Sostituire.	Ogni 20000 km (12500 mi)					
2	 Tubetto ispezione cassa filtro	• Pulire.	√	√	√	√	√	
3	Elemento filtrante carter cinghia trapezoidale	• Pulire.		√	√	√	√	
		• Sostituire.	Ogni 20000 km (12500 mi)					
4 *	Batteria	• Controllare la tensione della batteria. • Se necessario sostituire la batteria.	√	√	√	√	√	√
5 *	Freno anteriore	• Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite nel veicolo.	√	√	√	√	√	√
		• Sostituire le pastiglie dei freni.	Se consumate fino al limite					
6 *	Freno posteriore	• Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite nel veicolo.	√	√	√	√	√	√
		• Sostituire le pastiglie dei freni.	Se consumate fino al limite					
7 *	Tubi freni	• Controllare se vi sono fessurazioni o danneggiamenti. • Controllare che la posa e il serraggio siano corretti.		√	√	√	√	√
		• Sostituire.	Ogni 4 anni					
8 *	Liquido freni	• Sostituire.	Ogni 2 anni					
9 *	Ruote	• Controllare il disassamento e danneggiamenti.		√	√	√	√	

6

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
10	* Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> Controllare la profondità del battistrada e danneggiamenti. Sostituire se necessario. Controllare la pressione dell'aria. Correggere se necessario. 		√	√	√	√	√
11	* Cuscinetti ruote	<ul style="list-style-type: none"> Controllare che i cuscinetti non siano allentati o danneggiati. 		√	√	√	√	
12	* Cuscinetti dello sterzo	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il gioco dei cuscinetti e la durezza della sterzo. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Lubrificare con grasso a base di sapone di litio. 	Ogni 50000 km (30000 mi)					
13	* Fissaggi della parte ciclistica	<ul style="list-style-type: none"> Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente. 		√	√	√	√	√
14	Perno di rotazione della leva freno anteriore	<ul style="list-style-type: none"> Lubrificare con grasso al silicone. 		√	√	√	√	√
15	Perno di rotazione leva freno posteriore	<ul style="list-style-type: none"> Lubrificare con grasso al silicone. 		√	√	√	√	√
16	Cavalletto laterale, cavalletto centrale	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. Lubrificare con grasso a base di sapone di litio. 		√	√	√	√	√
17	* Interruttore del cavalletto laterale	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento. 	√	√	√	√	√	√
18	* Forcella	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio. 		√	√	√	√	
19	* Gruppo dell'ammortizzatore	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio nell'ammortizzatore. 		√	√	√	√	

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
20	Olio motore	• Cambiare. (Vedere pagine 3-5 e 6-11.)	√	L'indicatore cambio olio lampeggia (dopo i primi 1000 km [600 mi] e successivamente ogni 3000 km (1800 mi))				
		• Controllare il livello dell'olio e l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	√	Ogni 3000 km (1800 mi)				
21	Filtrino olio motore	• Pulire.	√	Ogni 3000 km (1800 mi)				
22 *	Sistema di raffreddamento	• Controllare il livello del liquido refrigerante e l'assenza di perdite di olio nel veicolo.		√	√	√	√	√
		• Cambiare liquido refrigerante.	Ogni 3 anni					
23	Olio della trasmissione finale	• Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	√	√		√		
		• Cambiare.	√		√		√	
24 *	Cinghia trapezoidale	• Sostituire.	Ogni 20000 km (12500 mi)					
25 *	Interruttori del freno anteriore e del freno posteriore	• Controllare il funzionamento.	√	√	√	√	√	√
26	Parti in movimento e cavi	• Lubrificare.		√	√	√	√	√
27 *	Manopola acceleratore	• Controllare il funzionamento. • Controllare il gioco della manopola acceleratore e se necessario regolarlo. • Lubrificare il cavo e il corpo della manopola.		√	√	√	√	√
28 *	Luci, segnali e interruttori	• Controllare il funzionamento. • Regolare il fascio di luce del faro.	√	√	√	√	√	√

NOTA

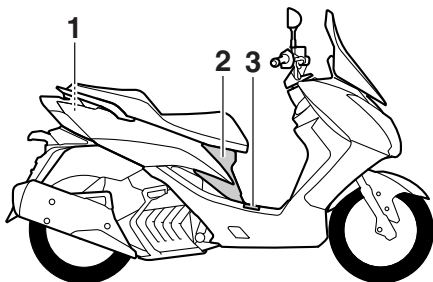
- Filtro aria e filtro cinghia trapezoidale
 - Il filtro aria di questo modello è dotato di una cartuccia monouso di carta con rivestimento d'olio, che non va pulita con aria compressa per evitare di danneggiarla.
 - Si deve sostituire l'elemento filtrante ed eseguire l'assistenza del filtro cinghia trapezoidale più frequentemente se si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose.
 - Manutenzione del freno idraulico
 - Dopo il disassemblaggio della pompa freno e della pinza, cambiare sempre il liquido. Controllare regolarmente il livello del liquido freni e riempire il serbatoio secondo necessità.
 - Ogni due anni sostituire i componenti interni della pompa freno e della pinza, e cambiare il liquido freni.
 - Sostituire il tubo freno ogni quattro anni e se è fessurato o danneggiato.
-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU18772

Rimozione ed installazione dei pannelli

I pannelli illustrati vanno tolti per eseguire alcuni dei lavori di manutenzione descritti in questo capitolo. Fare riferimento a questa sezione tutte le volte che si deve togliere ed installare un pannello.



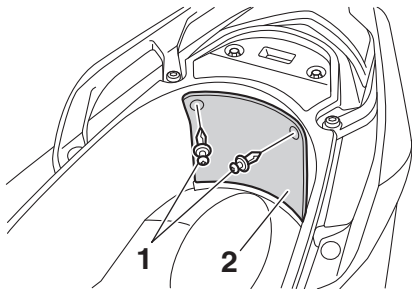
1. Pannello A
2. Pannello B
3. Pannello C

HAU4240

Pannello A

Per rimuovere il pannello

1. Aprire la sella. (Vedere pagina 3-10.)
2. Togliere i fissaggi rapidi allentandone le viti, dopo di che rimuovere il pannello.



1. Fissaggio rapido
2. Pannello A

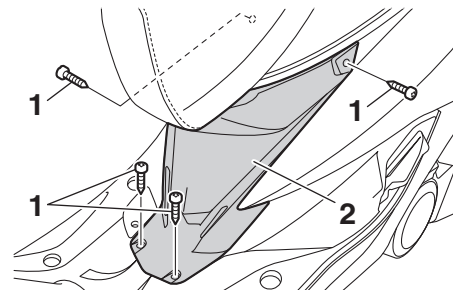
Per installare il pannello

Posizionare il pannello nella sua posizione originaria e poi installare i fissaggi rapidi spingendoli in posizione e serrandone le viti.

Pannello B

Per rimuovere il pannello

1. Aprire la sella. (Vedere pagina 3-10.)
2. Togliere le viti e poi asportare il pannello.



1. Vite
2. Pannello B

Per installare il pannello

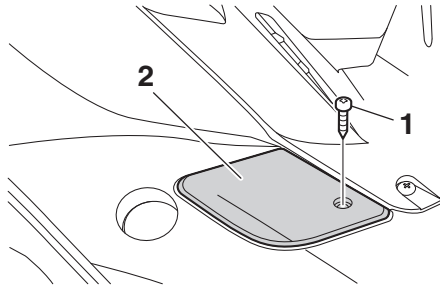
Posizionare il pannello nella posizione originale, quindi installare le viti.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Pannello C

Per rimuovere il pannello

Togliere la vite e poi asportare il pannello come illustrato nella figura.



1. Vite
2. Pannello C

Per installare il pannello

Posizionare il pannello nella sua posizione originaria e poi installare la vite.

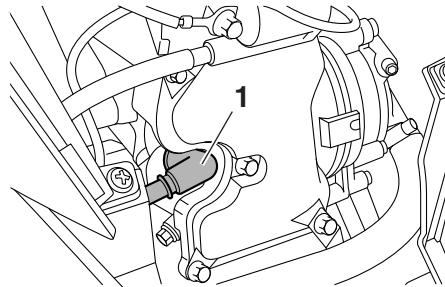
HAUT1836

Controllo della candela

La candela è un componente importante del motore ed è facile da controllare. Poiché il calore ed i depositi provocano una lenta erosione della candela, bisogna rimuoverla e controllarla in conformità alla tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre, lo stato della candela può rivelare le condizioni del motore.

Per togliere la candela

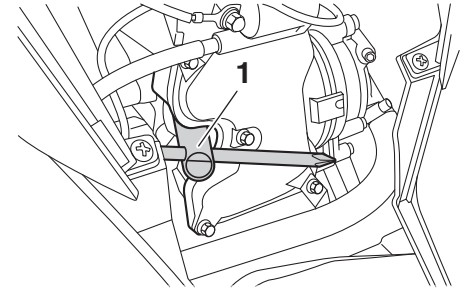
1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.
2. Rimuovere il pannello B. (Vedere pagina 6-9.)
3. Togliere il cappuccio candela.



1. Cappuccio candela

4. Togliere la candela come illustrato nella figura, utilizzando la chiave candela

contenuta nel kit attrezzi.



1. Chiave per candele

Per controllare la candela

1. Controllare che l'isolatore di porcellana intorno all'elettrodo centrale della candela sia di colore marroncino chiaro (il colore ideale se il veicolo viene usato normalmente).

NOTA

Se il colore della candela è nettamente diverso, il motore potrebbe funzionare in maniera anomala. Non tentare di diagnosticare problemi di questo genere. Chiedere invece ad un concessionario Yamaha di controllare il veicolo.

2. Verificare che la candela non presenti usura degli elettrodi e eccessivi depositi carboniosi o di altro genere, e sosti-

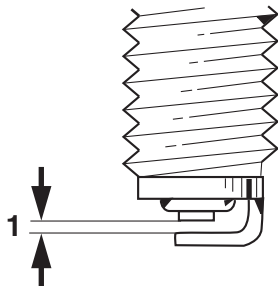
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

turla se necessario.

Candela secondo specifica:
NGK / CPR8EA

Per installare la candela

1. Misurare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro e, se necessario, regolare la distanza secondo la specifica.



ZAUE0032

1. Distanza tra gli elettrodi

Distanza tra gli elettrodi:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

2. Pulire la superficie della guarnizione della candela e la sua superficie di accoppiamento ed eliminare ogni traccia di sporco dalla filettatura della candela.
3. Installare la candela con la chiave can-

dela e poi stringerla alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:
Candela:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

NOTA

In mancanza di una chiave dinamometrica per installare la candela, per ottenere una coppia di serraggio corretta aggiungere 1/4–1/2 giro al serraggio manuale. Tuttavia provvedere al serraggio secondo specifica della candela al più presto possibile.

4. Installare il cappuccio candela.
5. Installare il pannello.

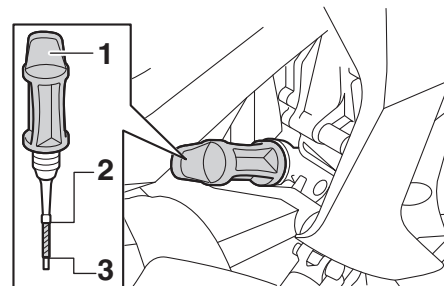
HAUT4160

Olio motore e filtro olio

Controllare sempre il livello olio motore prima di ogni utilizzo. Oltre a questo, si deve cambiare l'olio e pulire il filtrino olio agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione e lubrificazione periodica.

Per controllare il livello olio motore

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.
2. Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti, quindi spegnerlo.



1. Tappo riempimento olio
 2. Riferimento livello max.
 3. Riferimento di livello min.
3. Attendere alcuni minuti per dare tempo all'olio di depositarsi, rimuovere il

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

tappo riempimento olio, pulire l'astina livello con un panno, inserirla nel foro riempimento olio (senza avvitarla), quindi estrarla per controllare il livello dell'olio.

NOTA

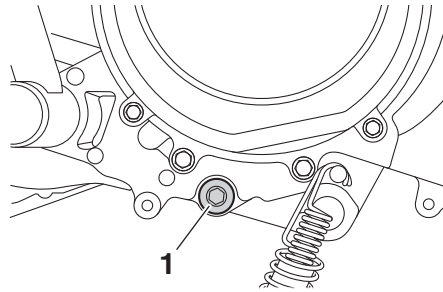
Il livello olio motore deve trovarsi tra i riferimenti di livello minimo e massimo.

4. Se l'olio motore è al di sotto al riferimento di livello minimo, rabboccare con il tipo di olio consigliato per raggiungere il livello appropriato.
5. Inserire l'astina livello nel foro riempimento olio, quindi serrare il tappo riempimento olio.

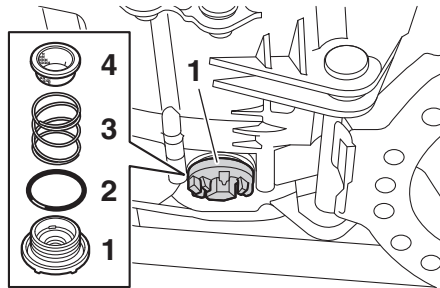
Per cambiare l'olio motore e pulire il filtrino olio

1. Accendere il motore, lasciarlo scaldare per diversi minuti, quindi spegnerlo.
2. Posizionare una coppa dell'olio sotto il motore per raccogliere l'olio esausto.
3. Togliere il tappo bocchettone riempimento olio motore ed i bulloni drenaggio olio A e B per scaricare l'olio dal carter. **ATTENZIONE: Quando si toglie il tappo filettato di scarico olio motore B, l'O-ring, la molla di compressione ed il filtrino dell'olio motore cadono fuori. Stare attenti a**

non perdere queste parti.^[HCAT1022]



1. Bullone scarico olio motore A



1. Bullone scarico olio motore B
 2. O-ring
 3. Molla di compressione
 4. Filtro olio
4. Pulire con solvente il filtrino olio, verificare che non sia danneggiato, e sostituirlo, se necessario.

tuirlo, se necessario.

5. Verificare che l'O-ring non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario.
6. Installare il filtrino olio, la molla di compressione, l'O-ring ed il bullone drenaggio olio B.

NOTA

Verificare che l'O-ring sia assestato correttamente.

7. Installare il bullone drenaggio olio A, e poi serrare entrambi i bulloni drenaggio alle coppie secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone drenaggio olio A:

20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)

Bullone drenaggio olio B:

32 Nm (3.2 m-kgf, 23.1 ft-lbf)

8. Rabboccare con la quantità specificata dell'olio motore consigliato, quindi installare e serrare il tappo riempimento olio.

olio motore consigliato:

Vedere pagina 8-1.

Quantità di cambio olio:

0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

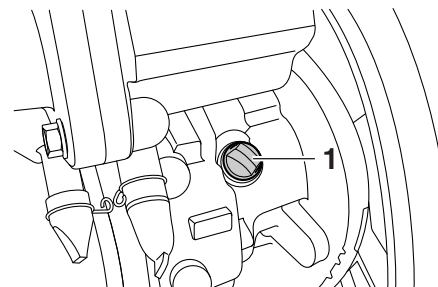
ATTENZIONE

- **Non utilizzare oli con specifica diesel “CD” o oli di qualità superiore a quella specificata. Inoltre non usare oli con etichetta “ENERGY CONSERVING II” (CONSERVANTE ENERGIA II) o superiore.**
 - **Accertarsi che non penetrino corpi estranei nel carter.**
9. Accendere il motore e lasciarlo girare al minimo per diversi minuti mentre verificando che non ci siano perdite di olio. In caso di perdite di olio, spegnere immediatamente il motore e cercarne le cause.
 10. Spegnerlo il motore, controllare il livello dell'olio e correggerlo, se necessario.
 11. Azzerare l'indicatore cambio olio e il contachilometri parziale cambio olio. (Vedere pagina 3-4.)

Olio trasmissione finale

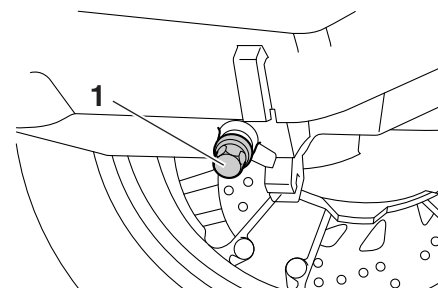
Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che la scatola trasmissione finale non presenti perdite di olio. Se si riscontrano perdite, fare controllare e riparare lo scooter da un concessionario Yamaha. Oltre a questo, si deve cambiare come segue l'olio trasmissione finale agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Accendere il motore, riscaldare l'olio trasmissione finale guidando lo scooter per diversi minuti e poi spegnerlo.
2. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
3. Posizionare una coppa dell'olio sotto la scatola trasmissione finale per raccogliere l'olio esausto.
4. Togliere il tappo del bocchettone di riempimento olio trasmissione finale e il rispettivo O-ring dalla scatola trasmissione finale.



1. Tappo del bocchettone riempimento olio trasmissione finale

5. Togliere il bullone di drenaggio olio trasmissione finale e la rispettiva guarnizione per scaricare l'olio dalla scatola trasmissione finale.



1. Bullone di drenaggio olio trasmissione finale

6. Installare il bullone di drenaggio olio

trasmissione finale e la guarnizione nuova, quindi stringere il bullone alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone di drenaggio olio trasmissione finale:

20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)

7. Rabboccare con la quantità secondo specifica dell'olio trasmissione finale consigliato. **AVVERTENZA! Accertarsi che non penetrino corpi estranei nella scatola trasmissione finale. Accertarsi che non arrivi olio sul pneumatico o sulla ruota.**^[HWA11312]

Olio trasmissione finale consigliato:

Vedere pagina 8-1.

Quantità di olio:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. Installare il tappo bocchettone di riempimento olio trasmissione finale e l'O-ring nuovo, quindi stringere il tappo riempimento olio.
9. Controllare che la scatola trasmissione finale non presenti perdite d'olio. In caso di perdite di olio, cercarne le cause.

Liquido refrigerante

HAU20071

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare il livello del liquido refrigerante

HAUT1525

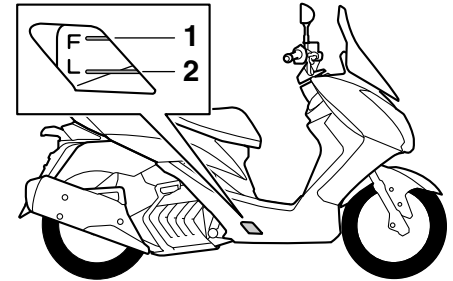
Prima di ogni utilizzo, controllare sempre come segue il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.

NOTA

- Si deve controllare il livello del liquido refrigerante con il motore freddo, in quanto il livello varia a seconda della temperatura del motore.
- Accertarsi che il veicolo sia diritto durante il controllo del livello del liquido refrigerante. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.

2. Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.

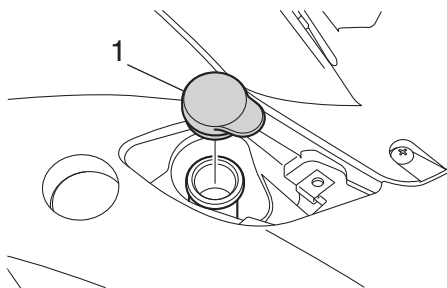


1. Riferimento livello max.
2. Riferimento di livello min.

NOTA

Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra i riferimenti livello min. e max.

3. Se il liquido refrigerante è all'altezza o al di sotto del riferimento livello min., togliere il pannello C ed il tappo del serbatoio. (Vedere pagina 6-9.) **AVVERTENZA! Togliere solo il tappo serbatoio liquido refrigerante. Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.**^[HWA15162]



1. Tappo serbatoio liquido refrigerante

4. Aggiungere liquido refrigerante o acqua distillata per fare salire il liquido refrigerante fino al riferimento livello max., e installare il tappo serbatoio liquido refrigerante ed il pannello. **ATTENZIONE:** Se non si dispone di liquido refrigerante, utilizzare al suo posto acqua distillata o acqua del rubinetto non calcarea. Non utilizzare acqua calcarea o salata, in quanto sono dannose per il motore. Se si è usata dell'acqua al posto del refrigerante, sostituirla con refrigerante al più presto possibile, altrimenti l'impianto di raffreddamento non sarebbe protetto dal gelo e dalla corrosione. Se si è aggiunta acqua al refrigerante, far controllare al più presto possibile da un conces-

sionario Yamaha il contenuto di refrigerante, altrimenti l'efficacia del liquido refrigerante si riduce.^[HCA10473]

Capacità serbatoio liquido refrigerante:

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

HAU33032

Cambio del liquido refrigerante

Il liquido refrigerante va cambiato agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Far eseguire il cambio del liquido refrigerante dal concessionario Yamaha. **AVVERTENZA! Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.**^[HWA10382]

HAUT4180

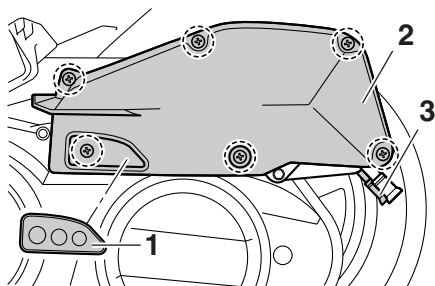
Elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale

Eseguire la pulizia o la sostituzione degli elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Controllare più spesso l'elemento di entrambi i filtri dell'aria se si percorrono zone molto umide o polverose. Si deve controllare frequentemente il tubetto ispezione cassa filtro e pulirlo, se necessario.

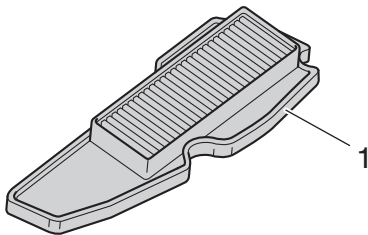
Sostituzione elemento filtrante

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Togliere il coperchio a vite, dopo di che rimuovere il coperchio cassa filtro togliendo le viti.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE



1. Coperchio a vite
 2. Coperchio della scatola del filtro dell'aria
 3. Tubo d'ispezione del filtro dell'aria
3. Estrarre l'elemento filtrante.



1. Elemento del filtro dell'aria
4. Inserire un nuovo elemento filtrante nella cassa filtro. **ATTENZIONE: Verificare che l'elemento del filtro dell'aria sia alloggiato correttamente**

te nella cassa filtro. Non si deve mai far funzionare il motore senza l'elemento del filtro dell'aria installato, altrimenti il pistone (i pistoni) e/o il cilindro (i cilindri) potrebbero usurarsi eccessivamente. [HCA10482]

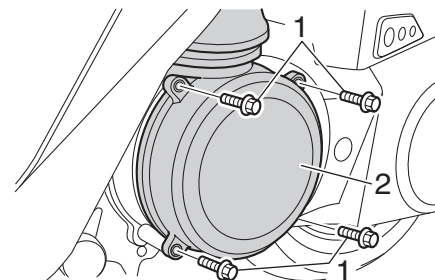
5. Installare il coperchio cassa filtro installando le viti ed il coperchio a vite.

Pulizia del tubetto ispezione cassa filtro

1. Controllare se il tubo sul retro della cassa filtro contiene depositi di sporco o d'acqua.
2. In presenza di polvere o di acqua, togliere il tubo, pulirlo e poi installarlo nuovamente.

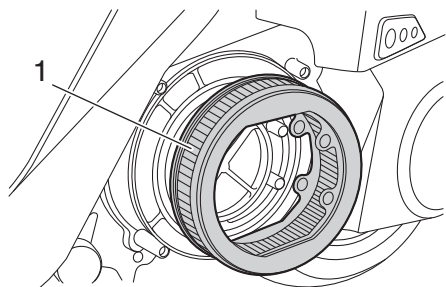
Pulizia dell'elemento filtrante carter cinghia trapezoidale

1. Togliere il coperchio cassa filtro del carter cinghia trapezoidale togliendo i bulloni.



1. Bullone
 2. Coperchio elemento filtro aria carter cinghia trapezoidale
2. Estrarre l'elemento filtrante, quindi pulirlo con aria compressa. **ATTENZIONE: Per evitare di danneggiare l'elemento del filtro aria, maneggiarlo con delicatezza e non torcerlo.** [HCA10522]

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE



1. Elemento filtro aria carter cinghia trapezoidale
3. Inserire l'elemento nella cassa filtro.
4. Installare il coperchio cassa filtro carter cinghia trapezoidale installando i bulloni.

HAU44735

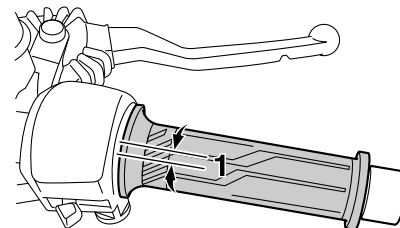
Controllo del regime del minimo

Controllare il regime del minimo e, se necessario, farlo correggere da un concessionario Yamaha.

Regime del minimo:
1600–1800 giri/min.

HAU21385

Controllo del gioco della manopola acceleratore



1. Gioco della manopola acceleratore

Il gioco della manopola acceleratore dovrebbe essere di 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) all'estremità interna della manopola acceleratore. Controllare periodicamente il gioco della manopola acceleratore e, se necessario, farlo regolare da un concessionario Yamaha.

Gioco valvole

HAU21402

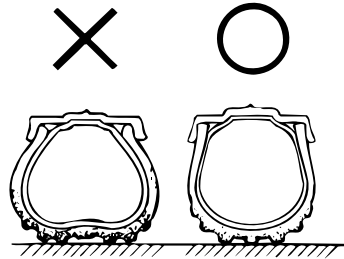
Il gioco valvole cambia con l'utilizzo del mezzo, provocando un rapporto scorretto di miscelazione di aria/carburante e/o rumorosità del motore. Per impedire che ciò accada, fare regolare il gioco valvole da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Pneumatici

HAU21879

I pneumatici sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e la strada. La sicurezza in tutte le condizioni di guida dipende da un'area di contatto con la strada relativamente piccola. Pertanto, è fondamentale mantenere sempre i pneumatici in buone condizioni e sostituirli agli intervalli adeguati con pneumatici secondo specifica.

Pressione pneumatici



Controllare sempre e, se necessario, regolare la pressione pneumatici prima di mettersi in marcia.

HWA10504

AVVERTENZA

L'utilizzo di questo veicolo con una pressione pneumatici scorretta può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita del controllo.

- Controllare e regolare la pressione pneumatici a freddo (ossia quando la temperatura dei pneumatici è uguale alla temperatura ambiente).
- Si deve regolare la pressione pneumatici in funzione della velocità di marcia e del peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori omologati per questo modello.

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi):

90 kg (198 lb):

Anteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Posteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

90 kg - Carico massimo:

Anteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Posteriore:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Carico massimo*:

160 kg (353 lb)

* Peso totale del conducente, del passeggero, del carico e degli accessori

HWA10512

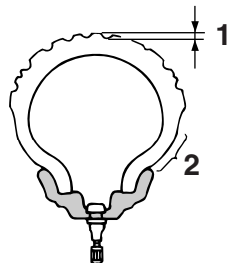
AVVERTENZA

Non sovraccaricare mai il veicolo. L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può pro-

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

vocare incidenti.

Controllo dei pneumatici



ZALM00**

1. Profondità battistrada
2. Fianco del pneumatico

Controllare sempre i pneumatici prima di ogni utilizzo. Se la profondità battistrada centrale è scesa al limite secondo specifica, se ci sono chiodi o frammenti di vetro nel pneumatico, o se il fianco è fessurato, fare sostituire immediatamente il pneumatico da un concessionario Yamaha.

Profondità battistrada minima (anteriore e posteriore):
1.6 mm (0.06 in)

NOTA

I limiti di profondità battistrada possono dif-

ferire da nazione a nazione. Rispettare sempre le disposizioni di legge della nazione d'impiego.

Informazioni sui pneumatici

Questo modello è equipaggiato con pneumatici senza camera d'aria.

I pneumatici invecchiano, anche se non sono stati utilizzati o se sono stati utilizzati solo occasionalmente. La presenza di crepe sul battistrada e sulla gomma dei fianchi, talvolta accompagnata dalla deformazione della carcassa, sono un segno evidente dell'invecchiamento. I pneumatici vecchi e invecchiati devono essere controllati da gommisti specializzati per appurare l'idoneità a proseguirne l'uso.

Dopo prove approfondite, la Yamaha Motor Co., Ltd. ha approvato per questo modello soltanto i pneumatici elencati di seguito.

Pneumatico anteriore:

Dimensioni:

120 / 70 - 13 M/C 53P

Produttore/modello:

KENDA / K703F

Pneumatico posteriore:

Dimensioni:

130 / 70 - 13 M/C 57P

Produttore/modello:

KENDA / K703

HWA10472

AVVERTENZA

- Fare sostituire i pneumatici eccessivamente consumati da un concessionario Yamaha. Oltre ad essere illegale, l'utilizzo del veicolo con pneumatici eccessivamente usurati riduce la stabilità di marcia e può provocare la perdita del controllo del mezzo.
- Consigliamo di affidare la sostituzione di tutte le parti in relazione alle ruote ed ai freni, compresi i pneumatici, ad un concessionario Yamaha, che possiede le conoscenze tecniche e l'esperienza necessarie.
- Marciare a velocità moderate dopo il cambio di un pneumatico, per permettere alla superficie del pneumatico di "rodarsi", in modo da poter

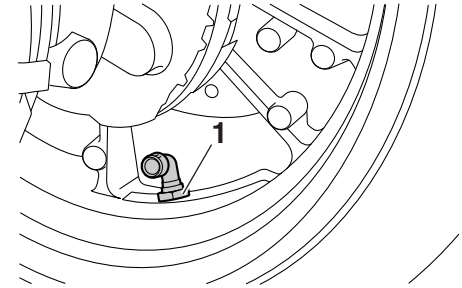
sviluppare al meglio le proprie caratteristiche.

HAUT4100

Ruote in lega

Per garantire il massimo delle prestazioni, una lunga durata e l'utilizzo in sicurezza del vostro veicolo, fare attenzione ai seguenti punti che riguardano le ruote prescritte secondo specifica.

- Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che i cerchi non presentino cricche, piegature, deformazioni o danneggiamenti di altro tipo. Se si riscontrano danneggiamenti, fare sostituire la ruota da un concessionario Yamaha. Non tentare di eseguire nemmeno la minima riparazione di una ruota. In caso di deformazioni o di cricche, la ruota va sostituita.
- In caso di sostituzione del pneumatico o della ruota, occorre eseguire il bilanciamento della ruota. Lo sbilanciamento della ruota può provocare prestazioni scarse ed una cattiva manovrabilità del mezzo e può abbreviare la durata dei pneumatici.
- Dopo la riparazione o la sostituzione dello pneumatico della ruota posteriore, stringere il dado dello stelo valvola alla coppia di serraggio secondo specifica.



1. Dado dello stelo valvola

Coppia di serraggio:

Dado dello stelo valvola:

2.0 Nm (0.2 m·kgf, 1.4 ft·lbf)

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Controllo gioco delle leve freno anteriore e posteriore

Non ci deve essere gioco alle estremità delle leve freno. Se c'è del gioco, fare controllare il circuito dei freni da un concessionario Yamaha.

HAU50861

AVVERTENZA

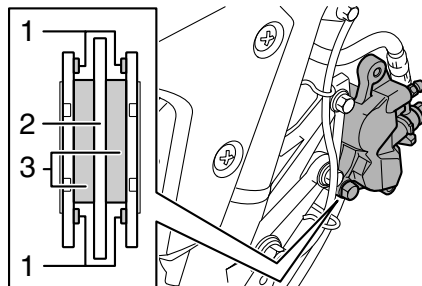
Se, premendo la leva freno, si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, questo può indicare la presenza di aria nell'impianto idraulico. In caso di presenza di aria nell'impianto idraulico, farlo spurgare da un concessionario Yamaha prima di utilizzare il veicolo. L'aria nell'impianto idraulico riduce la potenza della frenata, con possibile perdita del controllo del mezzo e di incidenti.

HWA14212

Controllo delle pastiglie del freno anteriore e posteriore

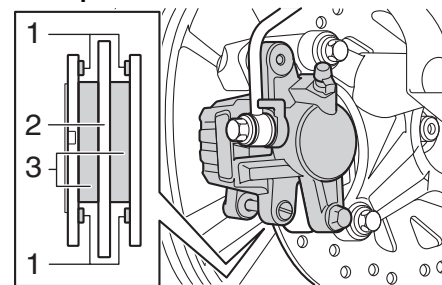
HAU22312

Freno anteriore



1. Indicatore d'usura pastiglia freno
2. Disco freno
3. Pastiglia freno

Freno posteriore



1. Indicatore d'usura pastiglia freno
2. Disco freno
3. Pastiglia freno

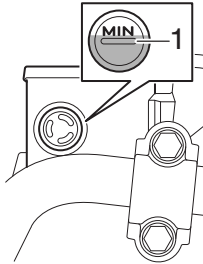
Si deve verificare l'usura delle pastiglie del freno anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Ciascuna pastiglia è provvista di un indicatore d'usura, che consente di verificare l'usura della stessa senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura della pastiglia, controllare la posizione dell'indicatore d'usura mentre si aziona il freno. Se una pastiglia si è usurata al punto che l'indicatore d'usura quasi tocca il disco del freno, fare sostituire in gruppo le pastiglie dei freni da un concessionario Yamaha.

HAU22582

Controllo del livello liquido freni

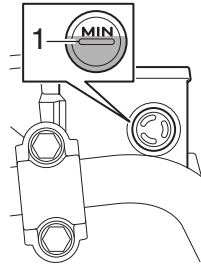
Prima di utilizzare il mezzo, controllare che il liquido dei freni sia al di sopra del riferimento livello min. Prima di controllare il livello del liquido dei freni, assicurarsi che la parte superiore del serbatoio sia in posizione orizzontale. Rabboccare il liquido dei freni, se necessario.

Freno anteriore



1. Riferimento di livello min.

Freno posteriore



1. Riferimento di livello min.

Liquido freni prescritto secondo specifica:
DOT 4

HWA15991

AVVERTENZA

Una manutenzione scorretta può causare la riduzione della capacità di frenata. Rispettare le seguenti precauzioni:

- Un livello insufficiente del liquido freni potrebbe provocare l'ingresso di aria nel circuito freni, causando una diminuzione delle prestazioni di frenata.
- Pulire il tappo di riempimento prima di rimuoverlo. Utilizzare solo liquido dei freni DOT 4 proveniente da un contenitore sigillato.

- Utilizzare solo il liquido freni prescritto secondo specifica; altrimenti le guarnizioni in gomma potrebbero deteriorarsi, causando perdite.
- Rabboccare con lo stesso tipo di liquido freni. L'aggiunta di un liquido dei freni diverso da DOT 4 può causare una reazione chimica nociva.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nel serbatoio liquido freni durante il rifornimento. L'acqua causa una notevole riduzione del punto di ebollizione del liquido e può provocare il "vapor lock".

HCA17641

ATTENZIONE

Il liquido freni può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica. Pulire sempre immediatamente l'eventuale liquido versato.

Poiché le pastiglie freni si consumano, è normale che il livello liquido freni diminuisca gradualmente. Se il livello del liquido freni è basso è possibile che le pastiglie dei freni siano usurate e/o che vi sia una perdita nel circuito freni; pertanto, assicurarsi di controllare il livello d'usura delle pastiglie dei freni e la presenza di perdite nel circuito freni. Se il livello del liquido freni cala improvvi-

samente, fare controllare il mezzo da un concessionario Yamaha prima di continuare a utilizzarlo.

HAU22724

Sostituzione del liquido freni

Fare cambiare il liquido freni da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre fare sostituire i paraolio della pompa freno e della pinza, come pure il tubo freno agli intervalli elencati qui di seguito, oppure se presentano danneggiamenti o perdite.

- Paraolio: Sostituire ogni due anni.
- Tubo freno: Sostituire ogni quattro anni.

HAU23098

Controllo e lubrificazione dei cavi

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento di tutti i cavi di comando e le condizioni dei cavi, e lubrificare le estremità cavi, se necessario. Se un cavo è danneggiato o non si muove agevolmente, farlo controllare o sostituire da un concessionario Yamaha. **AVVERTENZA! Eventuali danni al corpo esterno dei cavi possono comportare l'arrugginimento dei cavi all'interno e interferire sul movimento dei cavi stessi. Se i cavi sono danneggiati, sostituirli al più presto possibile per prevenire condizioni di mancata sicurezza.** [HWA10712]

Lubrificante consigliato:

lubrificante per cavi Yamaha o altro
lubrificante per cavi idoneo

HAU23115

Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore

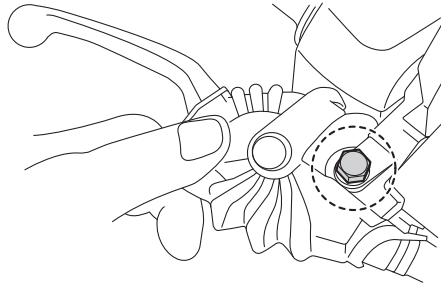
Prima di ogni utilizzo, controllare sempre il funzionamento della manopola acceleratore. Inoltre, si deve fare lubrificare il cavo da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica.

Il cavo acceleratore è equipaggiato con una copertura in gomma. Accertarsi che la copertura sia installata correttamente. Anche se installata correttamente, la copertura non protegge completamente il cavo dall'eventuale penetrazione di acqua. Pertanto, prestare attenzione a non versare acqua direttamente sulla copertura o sul cavo quando si lava il veicolo. Se il cavo o la copertura si sporcano, pulirli con un panno umido.

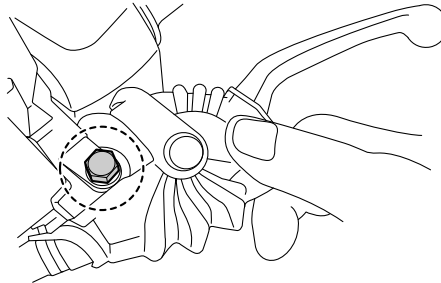
HAU23173

Lubrificazione delle leve freno anteriore e posteriore

Leva freno anteriore



Leva freno posteriore



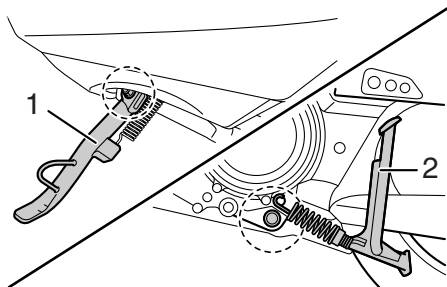
I perni di guida delle leve freno anteriore e posteriore vanno lubrificati agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Lubrificante consigliato:
Grasso al silicone

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Controllo e lubrificazione del cavalletto centrale e del cavalletto laterale

HAU23215



1. Cavalletto laterale
2. Cavalletto centrale

6

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento del cavalletto centrale e del cavalletto laterale, e lubrificare, se necessario, i perni di guida e le superfici di contatto metallo/metallo.

HWA10742

AVVERTENZA

Se il cavalletto centrale o il cavalletto laterale non si alza e non si abbassa agevolmente, farlo controllare o riparare da un concessionario Yamaha. Altrimenti il cavalletto centrale o il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il

pilota, con conseguente eventuale perdita del controllo del mezzo.

Lubrificante consigliato:
Grasso a base di sapone di litio

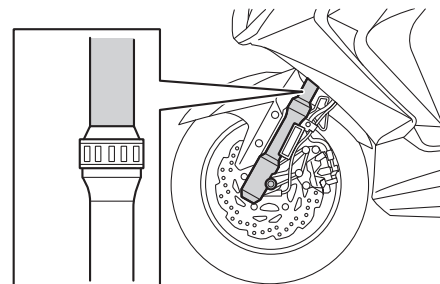
HAU23273

Controllo della forcella

Si devono controllare le condizioni ed il funzionamento della forcella come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare le condizioni

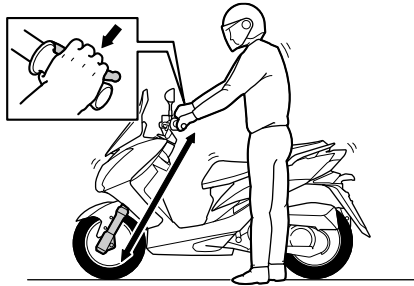
Controllare che i tubi di forza non presentino graffi, danneggiamenti o eccessive perdite di olio.



Per controllare il funzionamento

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.** [HWA10752]
2. Azionando il freno anteriore, premere con forza il manubrio diverse volte ver-

so il basso per verificare se la forcella si comprime e si estende regolarmente.



HCA10591

ATTENZIONE

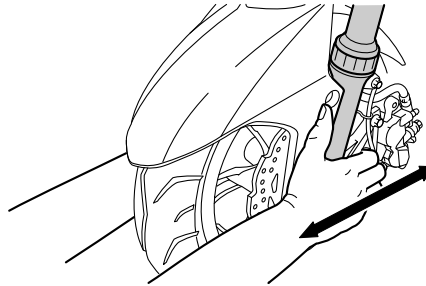
Se la forcella è danneggiata o non funziona agevolmente, farla controllare o riparare da un concessionario Yamaha.

HAU45512

Controllo dello sterzo

Se usurati o allentati, i cuscinetti dello sterzo possono essere fonte di pericoli. Pertanto si deve controllare il funzionamento dello sterzo come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.**^[HWA10752]
2. Tenere le estremità inferiori degli steli forcella e cercare di muoverli in avanti e all'indietro. Se si sente del gioco, fare controllare o riparare lo sterzo da un concessionario Yamaha.



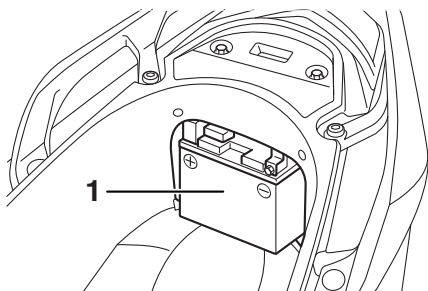
HAU23292

Controllo dei cuscinetti ruote

Si devono controllare i cuscinetti ruota anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Se c'è del gioco nel mozzo ruota, o se la ruota non gira agevolmente, fare controllare i cuscinetti ruote da un concessionario Yamaha.

Batteria

HAUT4120



1. Batteria

La batteria si trova dietro al pannello A. (Vedere pagina 6-9.)

Questo modello è equipaggiato con una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Non occorre controllare l'elettrolito o aggiungere acqua distillata. Tuttavia, occorre controllare i collegamenti dei cavi batteria e, se necessario, fissarli saldamente.

HWA10761

AVVERTENZA

- **Il liquido della batteria è velenoso e pericoloso, in quanto contiene acido solforico che provoca ustioni gravi. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti e proteggere sempre gli occhi quando si la-**

vora vicino alle batterie. In caso di contatto, eseguire i seguenti provvedimenti di PRONTO SOCCORSO.

- **CONTATTO ESTERNO:** Sciacquare con molta acqua.
- **CONTATTO INTERNO:** Bere grandi quantità di acqua o latte e chiamare immediatamente un medico.
- **OCCHI:** Sciacquare con acqua per 15 minuti e ricorrere immediatamente ad un medico.
- **Le batterie producono gas idrogeno esplosivo. Pertanto tenere le scintille, le fiamme, le sigarette ecc. lontane dalla batteria e provvedere ad una ventilazione adeguata quando si carica la batteria in ambienti chiusi.**
- **TENERE QUESTA E TUTTE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

Per caricare la batteria

Fare caricare al più presto possibile la batteria da un concessionario Yamaha, se sembra che si sia scaricata. Tenere presente che la batteria tende a scaricarsi più rapidamente se il veicolo è equipaggiato con accessori elettrici optional.

HCA16522

ATTENZIONE

Per caricare una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid), occorre un caricabatteria speciale (a tensione costante). Se si utilizza un caricabatteria convenzionale si danneggia la batteria.

Rimessaggio della batteria

1. Se non si intende utilizzare il modello per oltre un mese, togliere la batteria, caricarla completamente e poi riporla in un ambiente fresco e asciutto. **ATTENZIONE:** Quando si toglie la batteria, accertarsi che la chiave sia girata su "OFF", poi scollegare il cavo negativo prima di scollegare il cavo positivo.^[HCA16303]
2. Se la batteria resta inutilizzata per più di due mesi, controllarla almeno una volta al mese e caricarla completamente se è necessario.
3. Caricare completamente la batteria prima dell'installazione. **ATTENZIONE:** Quando si installa la batteria, accertarsi che la chiave sia girata su "OFF", poi collegare il cavo positivo prima di collegare il cavo negativo.^[HCA16841]
4. Dopo aver installato la batteria, verifi-

care che i cavi batteria siano collegati correttamente ai terminali batteria.

5. Girare la chiave da "ON" a "OFF" per tre volte in intervalli di 3 secondi per inizializzare il sistema di controllo del minimo.

HCA16531

ATTENZIONE

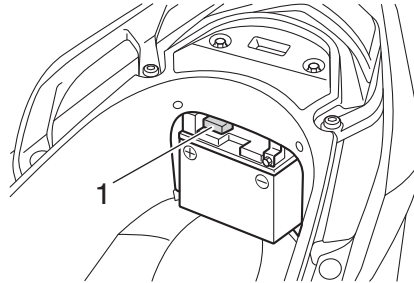
Tenere la batteria sempre carica. Se si ripone una batteria scarica, si possono provocare danni permanenti alla stessa.

Sostituzione dei fusibili

HAUT4220

Fusibile principale

Il fusibile principale si trova dietro al pannello A. (Vedere pagina 6-9.)



1. Fusibile principale

Se il fusibile principale è bruciato, sostituirlo come segue.

1. Girare la chiave su "OFF".
2. Togliere il fusibile bruciato ed installare un fusibile nuovo dell'ampere secondo specifica. **AVVERTENZA! Non utilizzare un fusibile di amperaggio superiore a quello consigliato per evitare di provocare danni estesi all'impianto elettrico ed eventualmente un incendio.** [HWA15132]

Fusibili secondo specifica:

Fusibile principale:
20.0 A

3. Girare la chiave su "ON" per controllare che il veicolo si azioni normalmente. Se nuovamente il fusibile principale brucia subito, fare controllare l'impianto elettrico da un concessionario Yamaha.
4. Dopo la rimozione e l'installazione del fusibile principale, girare il blocchetto accensione da "ON" a "OFF" per tre volte in intervalli di tre secondi per inizializzare il sistema di controllo del minimo.

Scatola fusibili

La scatola fusibili, che contiene i fusibili per i sistemi d'accensione, degli indicatori di direzione e di illuminazione, nonché il fusibile di backup per il gruppo strumenti multifunzione, si trova sotto il parabrezza dietro il cupolino. Se necessario, fare controllare e sostituire questi fusibili da un concessionario Yamaha.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Fusibili secondo specifica:

Fusibile illuminazione:

15.0 A

Fusibile dell'impianto di segnalazione:

7.5 A x 2

Fusibile dell'accensione:

7.5 A

Fusibile di backup:

7.5 A

HAU24051

Sostituzione della lampadina del faro

Fare sostituire la lampadina del faro e, se necessario, fare eseguire la regolazione del faro da un concessionario Yamaha.

HAU24182

Lampada biluce fanalino/stop

Questo modello è equipaggiato con una lampada biluce fanalino/stop a LED.

Se la lampada biluce fanalino/stop non si accende, farla controllare da un concessionario Yamaha.

HAU39881

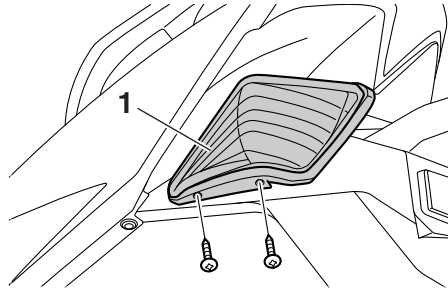
Indicatore di direzione anteriore

Se un indicatore di direzione anteriore non si accende, fare controllare il circuito elettrico da un concessionario Yamaha o sostituire la lampada.

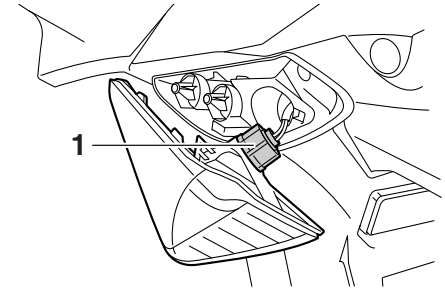
HAUT4190

Sostituzione di una lampada indicatore di direzione posteriore

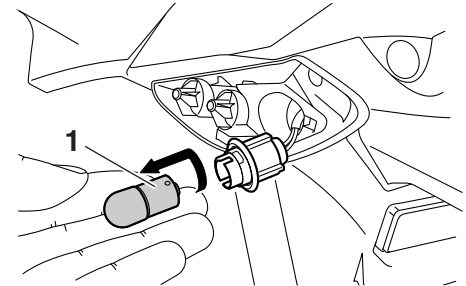
1. Togliere la lente indicatore di direzione togliendo le viti.



1. Coppetta indicatore di direzione
2. Togliere il portalamпада con cavetto (insieme alla lampada indicatore di direzione) girandolo in senso antiorario.



1. Cavetto portalamпада indicatore di direzione
3. Rimuovere la lampada bruciata premendola e girandola in senso antiorario.



1. Lampadina indicatore di direzione
4. Inserire una lampada nuova nel portalamпада con cavetto allineando le linguette sulla base della lampada alle

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

tacche del portalampada con cavetto, spingervi dentro la lampada e infine girarla in senso orario.

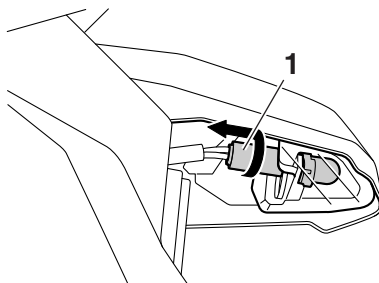
5. Installare il portalampada con cavetto (insieme alla lampada) nella lente girandolo in senso orario.
6. Installare la coppetta installando le viti.

ATTENZIONE: Non stringere eccessivamente le viti, altrimenti la lente potrebbe rompersi.[HCA10682]

HAUT4110

Sostituzione di una lampada luce targa

1. Togliere il cavetto portalampada luce targa (insieme alla lampada) girandolo in senso antiorario, e poi estraendolo.



1. Connessione portalampada luce targa
2. Togliere la lampada bruciata estraendola.
3. Inserire una lampada nuova nel portalampada con cavetto.
4. Installare il portalampada con cavetto (insieme alla lampada) spingendolo verso l'interno, e poi girarlo in senso orario fino all'arresto.

HAU54501

Luce di posizione anteriore

Questo modello è equipaggiato con luci di posizione anteriori a LED.

Se una luce di posizione anteriore non si accende, farla controllare da un concessionario Yamaha.

HAU25882

Ricerca ed eliminazione guasti

Sebbene gli scooter Yamaha subiscano un rigoroso controllo prima della spedizione dalla fabbrica, si possono verificare dei guasti durante il funzionamento. Eventuali problemi nei sistemi di alimentazione del carburante, di compressione o di accensione, per esempio, possono provocare difficoltà all'avviamento o perdite di potenza.

Le tabelle di ricerca ed eliminazione guasti che seguono rappresentano una guida rapida e facile per controllare questi impianti vitali. Tuttavia, se lo scooter dovesse richiedere riparazioni, consigliamo di portarlo da un concessionario Yamaha, i cui tecnici esperti sono in possesso degli attrezzi, dell'esperienza e delle nozioni necessari per l'esecuzione di una corretta manutenzione dello scooter.

Usare soltanto ricambi originali Yamaha. Le imitazioni possono essere simili ai ricambi originali Yamaha, ma spesso sono di qualità inferiore, hanno durata minore e possono provocare riparazioni costose.

HWA15142



Quando si controlla l'impianto del carburante, non fumare, ed accertarsi che non ci siano fiamme libere o scintille nelle vicinanze, comprese le fiamme pilota di

scaldacqua o forni. La benzina o i vapori di benzina possono accendersi o esplodere, provocando gravi infortuni o danni materiali.

MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

HAU42706

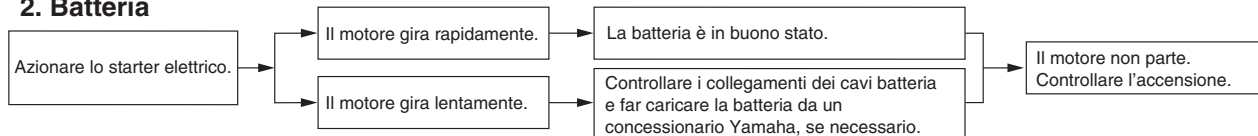
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti

Problemi all'avviamento o prestazioni scarse del motore

1. Carburante

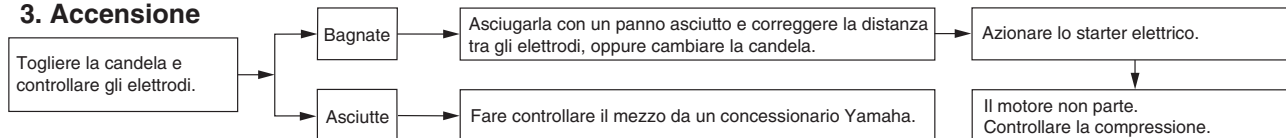


2. Batteria

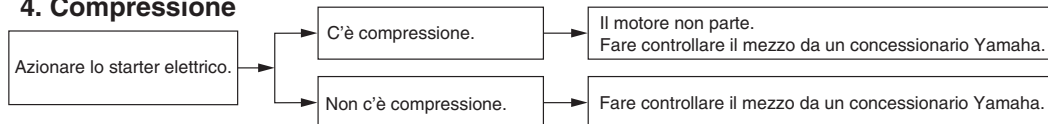


6

3. Accensione



4. Compressione



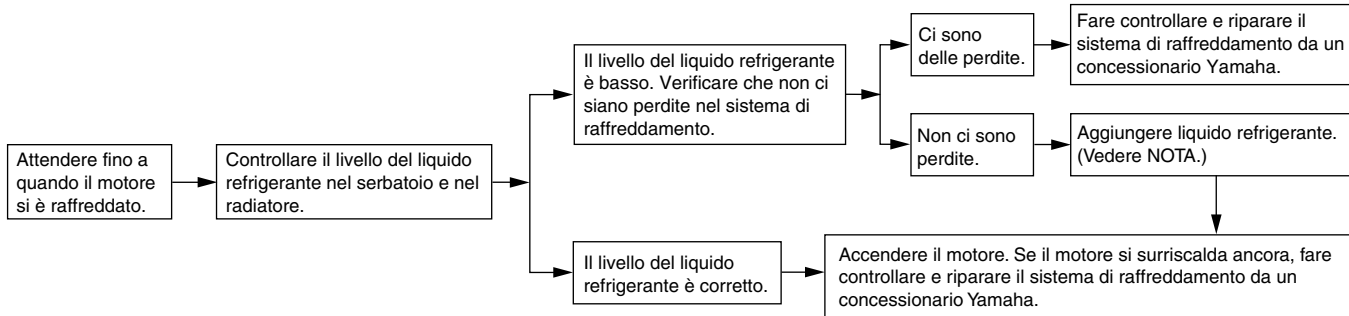
MANUTENZIONE E REGOLAZIONI PERIODICHE

Surriscaldamento del motore

HWAT1041

AVVERTENZA

- Non togliere il tappo radiatore quando il motore e il radiatore sono caldi. Liquido bollente e vapore possono fuoriuscire sotto pressione e provocare lesioni gravi. Ricordarsi di aspettare fino a quando il motore si è raffreddato.
- Mettere un panno spesso, come un asciugamano, sul tappo radiatore, e poi girarlo lentamente in senso antiorario fino al fermo, per permettere alla pressione residua di fuoriuscire. Quando cessa il sibilo, premere il tappo mentre lo si gira in senso antiorario, e poi toglierlo.



NOTA

Se non si dispone di liquido refrigerante, in sua vece si può usare provvisoriamente dell'acqua del rubinetto, a patto che la si sostituisca al più presto possibile con il liquido refrigerante consigliato.

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER

Verniciatura opaca, prestare attenzione

HAU37834

HCA15193

ATTENZIONE

Alcuni modelli sono equipaggiati con parti a verniciatura opaca. Prima della pulizia del veicolo, si raccomanda di consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare. L'utilizzo di spazzole, prodotti chimici forti o detergenti aggressivi per la pulizia di queste parti può graffiare o danneggiare la superficie. Si raccomanda inoltre di non applicare cera su nessuna parte con verniciatura opaca.

Pulizia

HAU26096

Pur servendo a rivelare gli aspetti attrattivi della tecnologia, la struttura aperta dello scooter lo rende più vulnerabile. Ruggine e corrosione possono svilupparsi malgrado l'impiego di componenti di alta qualità. Un tubo di scarico arrugginito potrebbe non dare nell'occhio su un'auto, ma comprometterebbe irrimediabilmente l'estetica di uno scooter. Una pulizia frequente e appropriata, non soltanto soddisfa le condizioni di garanzia, bensì mantiene l'estetica dello scooter, ne allunga la durata e ne ottimizza le prestazioni.

Prima della pulizia

1. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica dopo che il motore si è raffreddato.
2. Accertarsi che tutti i tappi ed i coperchi, i connettori e gli elementi di connessione elettrici, cappuccio candela compreso, siano ben chiusi.
3. Eliminare lo sporco difficile da trattare, come l'olio bruciato sul carter, con uno sgrassante ed una spazzola, ma non applicare mai questi prodotti sui paraolio, sulle guarnizioni e sui perni delle ruote. Sciacquare sempre lo sporco ed il prodotto sgrassante con acqua.

Pulizia

HCA10784

ATTENZIONE

- Evitare di usare detergenti per ruote fortemente acidi, specialmente sulle ruote a raggi. Se si utilizzano prodotti del genere sullo sporco particolarmente ostinato, non lasciare il detergente sulla superficie interessata più a lungo di quanto indicato sulle istruzioni per l'uso. Inoltre sciacquare a fondo la superficie con acqua, asciugarla immediatamente e poi applicare uno spray protettivo anticorrosione.
- Metodi di lavaggio errati possono danneggiare le parti in plastica (quali le carenature, i pannelli, i parabrezza, le lenti faro, le lenti pannello strumenti ecc.) e le marmitte. Per pulire la plastica, usare soltanto un panno o una spugna soffici e puliti. Tuttavia, se non è possibile pulire a fondo le parti in plastica con acqua, è possibile utilizzare un detergente neutro diluito in acqua. Accertarsi di sciacquare con abbondante acqua ogni residuo di detergente poiché è dannoso per le parti in plastica.
- Non utilizzare prodotti chimici forti

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER

sulle parti in plastica. Accertarsi di non utilizzare panni o spugne che siano stati in contatto con prodotti di pulizia forti o abrasivi, solvente o diluente, carburante (benzina), prodotti per rimuovere o inibire la ruggine, liquido freni, antigelo o elettrolito.

- Non utilizzare macchine di lavaggio con getti d'acqua ad alta pressione o di vapore, perché possono provocare infiltrazioni d'acqua e deterioramenti nelle seguenti zone: tenute (dei cuscinetti ruota e del forcellone, forcella e freni), componenti elettrici (connettori, elementi di connessione, strumenti, interruttori e luci), tubi sfiato e ventilazione.
- Per gli scooter muniti di parabrezza: Non usare detergenti forti o spugne dure che provocherebbero opacità o graffi. Alcuni prodotti detergenti per la plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Provare il prodotto su una piccola parte nascosta del parabrezza per accertarsi che non lasci segni. Se il parabrezza è graffiato, usare un preparato lucidante di qualità per plastica dopo il lavaggio.

Dopo l'utilizzo normale

Togliere lo sporco con acqua calda, un detergente neutro ed una spugna soffice e pulita, e poi sciacquare a fondo con acqua pulita. Utilizzare uno spazzolino da denti o uno scovolino per bottiglie per le zone di difficile accesso. Lo sporco difficile da trattare e gli insetti si eliminano più facilmente coprendo la superficie interessata con un panno bagnato qualche minuto prima della pulizia.

Dopo la guida nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale

Poiché il sale marino o quello sparso sulle strade in inverno è estremamente corrosivo in combinazione con l'acqua, ogni volta che si è utilizzato il mezzo nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale procedere come segue:

NOTA

Il sale sparso sulle strade in inverno può restarvi fino alla primavera.

1. Lavare lo scooter con acqua fredda e con un detergente neutro, dopo che il motore si è raffreddato. **ATTENZIONE: Non usare acqua calda, in quanto aumenta l'azione corrosiva del sale.**[HCA10792]
2. Applicare uno spray anticorrosione su

tutte le superfici di metallo, comprese quelle cromate e nichelate, per prevenire la corrosione.

Pulizia del parabrezza

Evitare l'utilizzo di detergenti alcalini o molto acidi, benzina, liquido freni o qualsiasi altro solvente. Pulire il parabrezza con un panno o una spugna inumiditi di detergente delicato, dopo di che sciacquarlo a fondo con acqua. Per una pulizia supplementare, utilizzare il detergente per parabrezza Yamaha Windshield Cleaner o un altro detergente per parabrezza di alta qualità. Alcuni prodotti detergenti per parti in plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Prima di utilizzare questo tipo di detergenti, provarli su un'area del parabrezza che non comprometta la visuale e sia poco visibile.

Dopo la pulizia

1. Asciugare lo scooter con una pelle di camoscio o un panno di tessuto assorbente.
2. Lucidare con un prodotto specifico le superfici cromate, di alluminio o di acciaio inox, compreso l'impianto di scarico. (Con la lucidatura si possono eliminare persino le scoloriture provocate dal calore sugli impianti di scarico di acciaio inox.)

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER

3. Per prevenire la corrosione, consigliamo di applicare uno spray protettivo su tutte le superfici metalliche, comprese quelle cromate e nichelate.
4. Utilizzare olio spray come detergente universale per eliminare qualsiasi traccia di sporco residuo.
5. Ritoccare i danneggiamenti di lieve entità della vernice provocati dai sassi, ecc.
6. Applicare della cera su tutte le superfici verniciate.
7. Lasciare asciugare completamente lo scooter prima di rimessarlo o di coprirlo.

HWA10943

AVVERTENZA

Corpi estranei sui freni o sui pneumatici possono far perdere il controllo.

- **Accertarsi che non ci sia olio o cera sui freni o sui pneumatici. Se necessario, pulire i dischi freni e i le guarnizioni dei freni con un detergente per dischi freni o con acetone e lavare i pneumatici con acqua calda ed un detergente neutro.**
- **Prima di utilizzare lo scooter, provare la sua capacità di frenata ed il comportamento in curva.**

HCA10801

ATTENZIONE

- **Applicare con parsimonia olio spray e cera e accertarsi di togliere con un panno il prodotto in eccesso.**
- **Non applicare mai olio o cera sulle parti in gomma e in plastica, bensì trattarle con prodotti di pulizia specifici.**
- **Evitare di usare prodotti lucidanti abrasivi, in quanto asportano la vernice.**

NOTA

- Consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare.
- Lavaggio, pioggia o umidità possono causare l'appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo si aiuterà l'eliminazione della condensa dalla lente.

HAU36564

Rimessaggio

A breve termine

Per il rimessaggio, usare sempre un locale fresco e asciutto e, se necessario, proteggere lo scooter dalla polvere con una copertura che lasci traspirare l'aria. Accertarsi che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati prima di coprire lo scooter.

HCA10821

ATTENZIONE

- **Se si rimessa lo scooter in un ambiente scarsamente ventilato, o lo si copre con una tela cerata quando è ancora bagnato, si permette all'acqua ed all'umidità di penetrare e di provocare la formazione di ruggine.**
- **Per prevenire la corrosione, evitare scantinati umidi, ricoveri d'animali (a causa della presenza d'ammoniacca) e gli ambienti in cui sono immagazzinati prodotti chimici forti.**

A lungo termine

Prima di rimessare lo scooter per diversi mesi:

1. Seguire tutte le istruzioni nella sezione "Pulizia" del presente capitolo.
2. Riempire il serbatoio carburante ed aggiungere uno stabilizzatore del car-

PULIZIA E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER

burante (se disponibile) per prevenire l'arrugginimento del serbatoio carburante ed il deterioramento del carburante.

3. Eseguire le fasi riportate di seguito per proteggere il cilindro, i segmenti, ecc. dalla corrosione.
 - a. Togliere il cappuccio candela e la candela.
 - b. Versare un cucchiaino da tè di olio motore nel foro della candela.
 - c. Installare il cappuccio candela sulla candela e poi mettere la candela sulla testa cilindro in modo che gli elettrodi siano a massa. (Questo limiterà la formazione di scintille durante la prossima fase.)
 - d. Mettere in rotazione diverse volte il motore con lo starter. (In questo modo la parete del cilindro si ricoprirà di olio.)
 - e. Togliere il cappuccio candela e poi installare la candela ed il cappuccio candela. **AVVERTENZA! Per prevenire danneggiamenti o infortuni provocati dalle scintille, accertarsi di aver messo a massa gli elettrodi della candela mentre si fa girare il motore.**^[HWA10952]
4. Lubrificare tutti i cavi di comando ed i

perni di guida di tutte le leve e dei pedali, come pure del cavalletto laterale/cavalletto centrale.

5. Controllare e, se necessario, ripristinare la pressione pneumatici e poi sollevare lo scooter in modo che entrambe le ruote non tocchino terra. In alternativa, far girare le ruote di poco ogni mese in modo da prevenire il danneggiamento locale dei pneumatici.
6. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica per prevenire la penetrazione di umidità.
7. Togliere la batteria e caricarla completamente. Riporla in un locale fresco ed asciutto e caricarla una volta al mese. Non riporre la batteria in un ambiente troppo freddo o caldo [meno di 0 °C (30 °F) oppure più di 30 °C (90 °F)]. Per maggiori informazioni sul rimessaggio della batteria, vedere pagina 6-27.

NOTA

Eseguire tutte le riparazioni eventualmente necessarie prima di rimessare lo scooter.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni:

- Lunghezza totale:
2030 mm (79.9 in)
- Larghezza totale:
715 mm (28.1 in)
- Altezza totale:
1295 mm (51.0 in)
- Altezza alla sella:
795 mm (31.3 in)
- Passo:
1405 mm (55.3 in)
- Distanza da terra:
93 mm (3.66 in)
- Raggio minimo di sterzata:
2100 mm (82.7 in)

Peso:

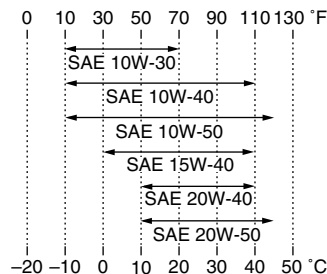
- Peso in ordine di marcia:
148 kg (326 lb)

Motore:

- Tipo di motore:
4 tempi, raffreddato a liquido, monoalbero a camme in testa SOHC
- Disposizione dei cilindri:
Monocilindro
- Cilindrata:
125 cm³
- Allesaggio × corsa:
52.0 × 58.7 mm (2.05 × 2.31 in)
- Rapporto di compressione:
11.0 : 1
- Sistema di avviamento:
Avviamento elettrico
- Sistema di lubrificazione:
A carter umido

Olio motore:

- Tipo:
SAE 10W-40



- Gradazione dell'olio motore consigliato:
API service tipo SG o superiore/JASO MA o MB

- *Quantità di olio motore:
Cambio olio periodico:
0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

Olio della trasmissione finale:

- Tipo:
Olio motore SAE 10W-30 tipo SE
- Quantità:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Impianto di raffreddamento:

- Capacità serbatoio liquido refrigerante (fino al livello massimo):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Capacità del radiatore (tutto il circuito compreso):
0.56 L (0.59 US qt, 0.49 Imp.qt)

Filtro dell'aria:

- Elemento del filtro dell'aria:
Elemento di carta rivestito d'olio

Carburante:

- Carburante consigliato:
Benzina normale senza piombo
- Capacità del serbatoio carburante:
7.4 L (1.96 US gal, 1.63 Imp.gal)

Iniezione carburante:

- *Corpo farfallato:
Sigla di identificazione:
52S1 01

Candela/e:

- Produttore/modello:
NGK / CPR8EA
- Distanza elettrodi:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Frizione:

- Tipo di frizione:
A secco, centrifuga automatica

Trasmissione:

- Rapporto di riduzione primaria:
1.000
- Trasmissione finale:
Ad ingranaggi
- Rapporto di riduzione secondaria:
8.787 (45 / 13 × 33 / 13)
- Tipo di trasmissione:
A cinghia trapezoidale, automatica

Parte ciclistica:

- Tipo di telaio:
Scocca posteriore
- Angolo di incidenza:
26.00 grado

Avancorsa:

82 mm (3.2 in)

Pneumatico anteriore:

Tipo:

Senza camera d'aria

Misura:

120 / 70 - 13 M/C 53P

Produttore/modello:

KENDA / K703F

Pneumatico posteriore:

Tipo:

Senza camera d'aria

Misura:

130 / 70 - 13 M/C 57P

Produttore/modello:

KENDA / K703

Carico:

Carico massimo:

160 kg (353 lb)

* (Peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori)

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi):

Condizione di carico:

90 kg (198 lb)

Anteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Posteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Condizione di carico:

90 kg - Carico massimo

Anteriore:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Posteriore:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Ruota anteriore:

Tipo di ruota:

Ruota in lega

Dimensioni cerchio:

J 13 × MT3.00

Ruota posteriore:

Tipo di ruota:

Ruota in lega

Dimensioni cerchio:

J 13 × MT3.5

Freno anteriore:

Tipo:

A disco singolo

Comando:

Con la mano destra

Liquido consigliato:

DOT 4

Freno posteriore:

Tipo:

A disco singolo

Comando:

Con la mano sinistra

Liquido consigliato:

DOT 4

Sospensione anteriore:

Tipo:

Forcella telescopica

Tipo a molla/ammortizzatore:

Molla a spirale / ammortizzatore idraulico

Escursione ruota:

79 mm (3.1 in)

Sospensione posteriore:

Tipo:

Forcellone oscillante

Tipo a molla/ammortizzatore:

Molla a spirale / ammortizzatore idraulico

Escursione ruota:

93 mm (3.7 in)

Impianto elettrico:

Sistema d'accensione:

TCI

Sistema di carica:

Volano magnete in C.A.

Batteria:

Modello:

GT7B-4

Tensione, capacità:

12 V, 6.5 Ah

Faro:

Tipo a lampadina:

Lampada alogena

Tensione, potenza lampadina × quantità:

Faro:

12 V, 60.0 W/55.0 W × 1

Lampada biluce fanalino/stop:

LED

Indicatore di direzione anteriore:

12 V, 10.0 W × 2

Indicatore di direzione posteriore:

12 V, 10.0 W × 2

Luce ausiliaria:

LED

Luce targa:

12 V, 5.0 W × 1

CARATTERISTICHE TECNICHE

Luce pannello strumenti:

LED

Spia abbagliante:

LED

Spia degli indicatori di direzione:

LED

Spia temperatura liquido refrigerante:

LED

Spia problemi al motore:

LED

Fusibili:

Fusibile principale:

20.0 A

Fusibile dell'impianto di segnalazione:

7.5 A x 2

Fusibile dell'accensione:

7.5 A

Fusibile di backup:

7.5 A

HAU53562

Numeri d'identificazione

Riportare numero identificazione veicolo, numero di serie motore e informazioni dell'etichetta modello qui sotto negli appositi spazi. Questi numeri d'identificazione sono necessari alla registrazione del veicolo presso le autorità competenti della zona interessata e all'ordinazione di ricambi dai concessionari Yamaha.

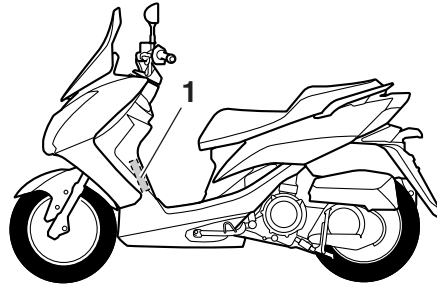
NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO:

NUMERO DI SERIE MOTORE:

INFORMAZIONI DELL'ETICHETTA MODELLO:

HAU26411

Numero identificazione veicolo



1. Numero identificazione veicolo

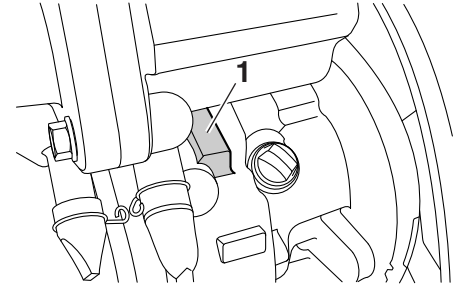
Il numero di identificazione del veicolo è stampigliato sul telaio.

NOTA

Il numero di identificazione del veicolo serve ad identificare il vostro veicolo e può venire utilizzato per immatricolarlo presso le autorità competenti della zona interessata.

HAU26441

Numero di serie motore

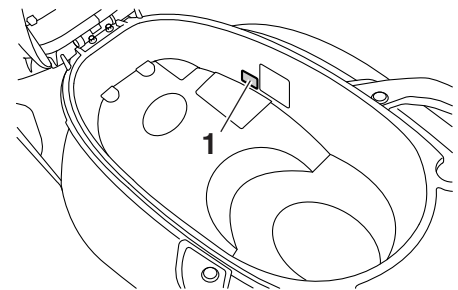


1. Numero di serie motore

Il numero di serie motore è impresso sul carter.

HAU26501

Etichetta modello



1. Etichetta modello

INFORMAZIONI PER I CONSUMATORI

L'etichetta del modello è applicata all'interno dello scomparto portaoggetti posteriore. (Vedere pagina 3-11.) Registrare le informazioni di questa etichetta nell'apposito spazio. Queste informazioni sono necessarie per ordinare i ricambi presso i concessionari Yamaha.

A			
Accelerazione e decelerazione.....	5-2		
Accensione del motore.....	5-1		
Assieme ammortizzatore.....	3-12		
Avvio del mezzo.....	5-2		
B			
Batteria.....	6-27		
Bloccetto accensione/bloccasterzo.....	3-1		
C			
Candela, controllo.....	6-10		
Caratteristiche tecniche.....	8-1		
Carburante.....	3-8		
Carburante, consigli per ridurne il consumo.....	5-3		
Cavalletto centrale e cavalletto laterale, controllo e lubrificazione.....	6-25		
Cavalletto laterale.....	3-13		
Cavi, controllo e lubrificazione.....	6-23		
Commutatore luce abbagliante/anabbagliante.....	3-6		
Consigli per una guida sicura.....	1-5		
Contagiri.....	3-3		
Convertitore catalitico.....	3-10		
Copriserratura.....	3-2		
Cuscinetti ruote, controllo.....	6-26		
D			
Display multifunzione.....	3-4		
E			
Elementi filtranti del filtro aria e del carter cinghia trapezoidale.....	6-15		
Etichetta modello.....	9-1		
F			
Forcella, controllo.....	6-25		
Frenatura.....	5-3		
		Fusibili, sostituzione.....	6-28
G			
Gancio della cinghia portabagagli.....	3-13		
Gioco della manopola acceleratore, controllo.....	6-17		
Gioco delle leve freno anteriore e posteriore, controllo.....	6-21		
Gioco valvole.....	6-18		
I			
Indicatore di direzione anteriore.....	6-30		
Informazioni di sicurezza.....	1-1		
Interruttore avviamento.....	3-7		
Interruttore dell'avvisatore acustico.....	3-7		
Interruttore di segnalazione luce abbagliante.....	3-6		
Interruttore indicatori di direzione.....	3-6		
Interruttori manubrio.....	3-6		
K			
Kit attrezzi.....	6-2		
L			
Lampada biluce fanalino/stop.....	6-29		
Lampada indicatore di direzione (posteriore), sostituzione.....	6-30		
Lampada luce targa, sostituzione.....	6-31		
Lampadina del faro, sostituzione.....	6-29		
Leva freno, anteriore.....	3-7		
Leva freno, posteriore.....	3-7		
Leve freno, lubrificazione.....	6-24		
Liquido freni, sostituzione.....	6-23		
Liquido refrigerante.....	6-14		
Livello liquido freni, controllo.....	6-22		
Luce di posizione anteriore.....	6-31		
		M	
		Manopola e cavo acceleratore, controllo e lubrificazione.....	6-24
		Manutenzione e lubrificazione, periodica...6-5	
		Manutenzione, sistema di controllo emissioni.....	6-4
		N	
		Numeri d'identificazione.....	9-1
		Numero di serie motore.....	9-1
		Numero identificazione veicolo.....	9-1
		O	
		Olio motore.....	6-11
		Olio trasmissione finale.....	6-13
		P	
		Pannelli, rimozione ed installazione.....	6-9
		Parcheggio.....	5-4
		Pastiglie del freno anteriore e posteriore, controllo.....	6-21
		Pneumatici.....	6-18
		Poggiapiedi passeggero.....	3-11
		Portacasco.....	3-11
		Posizioni dei componenti.....	2-1
		Pulizia.....	7-1
		R	
		Regime del minimo, controllo.....	6-17
		Ricerca ed eliminazione guasti.....	6-32
		Rimessaggio.....	7-3
		Rodaggio.....	5-3
		Ruote.....	6-20
		S	
		Segnalatore livello carburante.....	3-4
		Sella.....	3-10
		Sistema d'interruzione circuito accensione.....	3-14

INDICE ANALITICO

Spia guasto motore.....	3-3
Spia luce abbagliante.....	3-2
Spia temperatura liquido refrigerante.....	3-3
Spie.....	3-2
Spie indicatori di direzione.....	3-2
Sterzo, controllo.....	6-26

T

Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti.....	6-33
Tappo serbatoio carburante.....	3-8
Tubetto sfiato serbatoio carburante e tubo di troppopieno del serbatoio carburante.....	3-9

V

Vani portaoggetti.....	3-11
Verniciatura opaca, prestare attenzione	7-1

