



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK  
***XJR 1300***  
***XJR1300C***

2PN-F8199-M1

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## DECLARATION OF CONFORMITY

För



Product: IMMOBILIZER  
Modell: 5WM-10

### Supplied by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Standard used for comply

**R&TTE Directive**  
**(Article 3.1(a) Safety)** EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +  
Amd.12: 2011  
EN 62479: 2010

**R&TTE Directive**  
**(Article 3.1(b) EMC)** 97/24/EC from 17.06.1997

**R&TTE Directive**  
**(Article 3.2 Spectrum)** EN 300 330-1 V1.7.1: 2010  
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

### Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

**Date of issue:** January 12, 2015

### Signature of Responsible Person:

高杉和秀

Kazuhide Takasugi  
GENERAL MANAGER  
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## KONFORMITETSDEKLARATION

För



Produkt: STARTSPÄRR  
Modell: 5WM-10

### Levereras av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Teknisk konstruktionsfil innehas av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.

1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Standard som används för överensstämmelse

**R&TTE Direktiv**  
**(Artikel 3.1(a) Säkerhet)** EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +  
Amd.12: 2011  
EN 62479: 2010

**R&TTE Direktiv**  
**(Artikel 3.1(b) EMC)** 97/24/EC från 17.06.1997

**R&TTE Direktiv**  
**(Artikel 3.2 Spectrum)** EN 300 330-1 V1.7.1: 2010  
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

### Metoder för överensstämmelse

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

**Datum för utfärdande:** 12 januari, 2015

### Undertecknat av ansvarig person:

高杉和秀

Kazuhide Takasugi  
GENERAL MANAGER  
QUALITY ASSURANCE DIV.

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av XJR1300C, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din XJR1300C har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---

**Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.**



---

# Viktig information om handboken

---

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

|   |  |
|---|--|
|                 | <b>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</b> |
|  <b>VARNING</b> | <b>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</b>  |
| <b>VIKTIGT</b>  | <b>VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</b>   |
| <b>TIPS</b>   | <b>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</b>   |

\* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

# Viktig information om handboken

---

MAU36391

**XJR1300C**  
**ÄGARENS HANDBOK**  
©2015 av Yamaha Motor Co., Ltd.  
1:a utgåvan, december 2015  
Alla rättigheter förbehållna.  
Omtryck eller obehörig användning  
utan skriftligt tillstånd från  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.

# Innehåll

|   |      |  |      |   |      |
|---|------|--|------|---|------|
| <b>Säkerhetsinformation</b> .....                       | 1-1  | Sidostöd.....  | 3-19 | Gjutna fälgar .....   | 6-18 |
| <b>Beskrivning</b> .....                                | 2-1  | Avstängningssystem för<br>tändkrets.....                         | 3-20 | Kopplingshandtag .....  | 6-18 |
| Sedd från vänster .....                                 | 2-1  | <b>För din egen säkerhet – kontroller<br/>före körning</b> ..... | 4-1  | Kontroll av bromshandtagets<br>spel.....                            | 6-19 |
| Sedd från höger.....                                    | 2-2  | <b>Hantering och viktiga punkter vid<br/>körning</b> .....       | 5-1  | Bromljuskontakter .....   | 6-19 |
| Reglage och instrument .....                            | 2-3  | Start av motorn .....  | 5-1  | Kontroll av bromsbelägg fram och<br>bak .....                       | 6-19 |
| <b>Instrument och<br/>kontrollfunktioner</b> .....      | 3-1  | Växling.....   | 5-2  | Kontrollera nivån på bränsle- och<br>kopplingsvätska .....          | 6-20 |
| Startspärrsystem .....                                  | 3-1  | Tips för att sänka<br>bränsleförbrukningen.....                  | 5-3  | Byte av bromsvätska och<br>kopplingsvätska .....                    | 6-22 |
| Huvudströmbrytare/styrlås.....                          | 3-2  | Inkörning av motorn .....  | 5-3  | Kedjespänning.....  | 6-22 |
| Indikeringslampor och<br>varningslampor .....           | 3-3  | Parkering.....   | 5-4  | Rengöring och smörjning av<br>kedjan.....                           | 6-23 |
| Hastighetsmätare .....                                  | 3-4  | <b>Periodiskt underhåll och<br/>justering</b> .....              | 6-1  | Kontroll och smörjning av<br>kablarna.....                          | 6-23 |
| Varvräknare .....                                       | 3-5  | Ägarens verktygssats.....  | 6-2  | Kontroll av och smörjning av<br>gashandtag och kabel.....           | 6-24 |
| Multifunktionsdisplay.....                              | 3-5  | Tabell över regelbunden skötsel av<br>emissionssystemet .....    | 6-3  | Kontroll av och smörjning av<br>broms- och<br>kopplingshandtag..... | 6-24 |
| Styrmaturer.....  | 3-8  | Tabell över allmän skötsel och<br>smörjning .....                | 6-5  | Kontroll och smörjning av<br>sidostöd .....                         | 6-25 |
| Kopplingshandtag .....                                  | 3-9  | Lossa och sätta fast paneler.....                                | 6-9  | Smörjning av svingarmens<br>ledpunkter .....                        | 6-25 |
| Växelpedal.....   | 3-10 | Kontroll av tändstiften.....                                     | 6-9  | Kontroll av framgaffeln .....                                       | 6-25 |
| Bromshandtag.....                                       | 3-10 | Motorolja och oljefilter .....                                   | 6-10 | Kontroll av styrningen.....   | 6-26 |
| Bromspedal .....  | 3-11 | Byte av luftfilter samt rengöring av<br>luftfiltrets slang ..... | 6-13 | Kontroll av hjullager .....   | 6-26 |
| Tanklock .....  | 3-11 | Kontroll av gashandtagets spel ....                              | 6-15 | Batteri .....   | 6-27 |
| Bränsle .....   | 3-12 | Ventilspel.....  | 6-15 |   |      |
| Bränsletankens ventilations- och<br>överloppsslang..... | 3-13 | Däck.....  | 6-15 |   |      |
| Katalysatorer .....                                     | 3-14 |  |      |   |      |
| Sadel .....   | 3-14 |  |      |   |      |
| Justering av framgaffeln .....                          | 3-15 |  |      |   |      |
| Justering av stötdämpare.....                           | 3-16 |  |      |   |      |
| Fästen för bagagerem .....                              | 3-19 |  |      |   |      |
| EXUP-system .....                                       | 3-19 |  |      |   |      |

|  |      |
|--|------|
| Byte av säkringar .....                      | 6-28 |
| Byte av strålkastarlampa .....               | 6-29 |
| Byte av parkeringsljuslampa .....            | 6-30 |
| Bromsljus/bakljus .....                      | 6-31 |
| Byte av blinkerslampa .....                  | 6-31 |
| Byta nummerskyltsbelysningens<br>lampa ..... | 6-32 |
| Ställa motorcykeln .....                     | 6-33 |
| Framhjul .....                               | 6-34 |
| Bakhjul .....                                | 6-35 |
| Felsökning .....                             | 6-36 |
| Felsökningsschema .....                      | 6-38 |

## **Skötsel och förvaring av**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| <b>motorcykeln</b> .....            | 7-1 |
| Försiktighet med matta färger ..... | 7-1 |
| Skötsel .....                       | 7-1 |
| Förvaring .....                     | 7-3 |

## **Specifikationer** .....

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| <b>Konsumentinformation</b> ..... | 9-1 |
| Identifikationsnummer .....       | 9-1 |

## **Register** .....

|       |      |
|-------|------|
| ..... | 10-1 |
|-------|------|

## Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- Läkta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grund-

läggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.





- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

## Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttä försiktighetsåtgärderna ovan.

## Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv.

Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som la-dor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

## Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

# Säkerhetsinformation

1

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

**Maxlast:**  
210 kg (463 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörfästet och lastremmar ofta.
  - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive

last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

## Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säker-

hetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrukslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln



bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

## Däck och fälgar från andra tillverkare

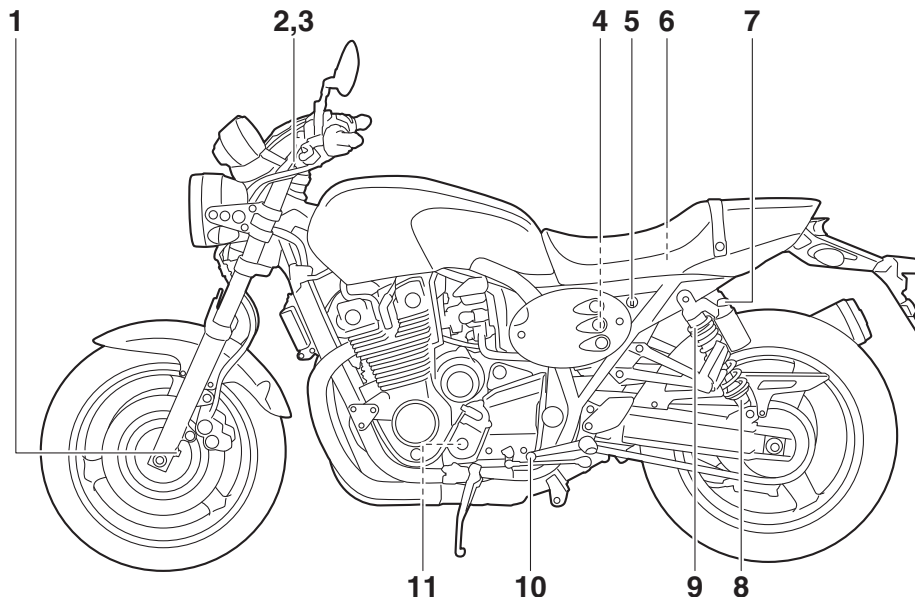
Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-15.

## Transportera motorcykeln

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

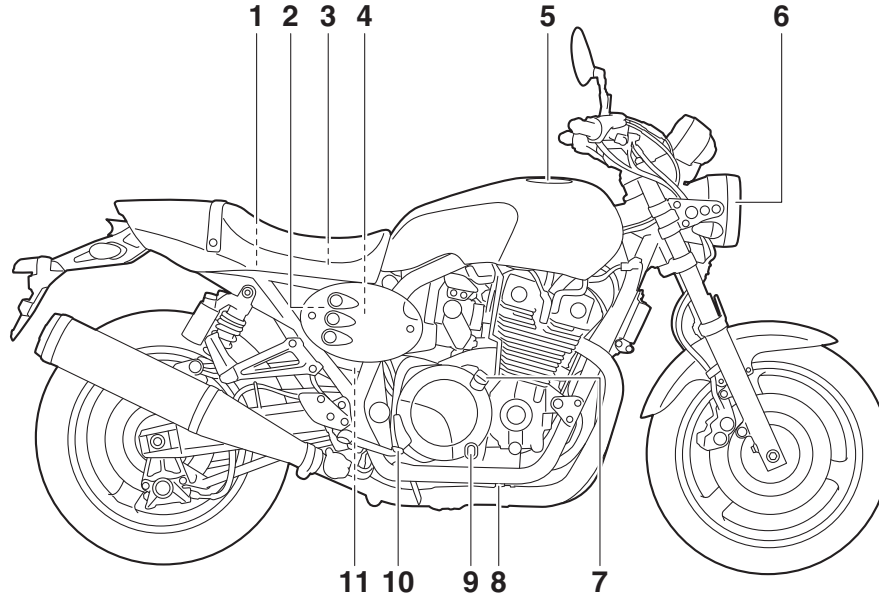
- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) stå i läge "OFF" och att det inte läcker något bränsle.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Lägg i en växel (för växlade modeller).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

## Sedd från vänster



1. Justerskruv för framgaffelns dämpkraft vid kompression (se sidan 3-15)
2. Justerskruv för framgaffelns fjäderförspänning (se sidan 3-15)
3. Justerskruv för framgaffelns dämpkraft vid återfjädring (se sidan 3-15)
4. Säkringsbox (se sidan 6-28)
5. Sadellås (se sidan 3-14)
6. Huvudsäkring (se sidan 6-28)
7. Justerratt för stötdämparens kompressionsdämpning (se sidan 3-16)
8. Justerratt för stötdämparens återfjädringsdämpning (se sidan 3-16)
9. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-16)
10. Växelpedal (se sidan 3-10)
11. Motorns oljefilter (se sidan 6-10)

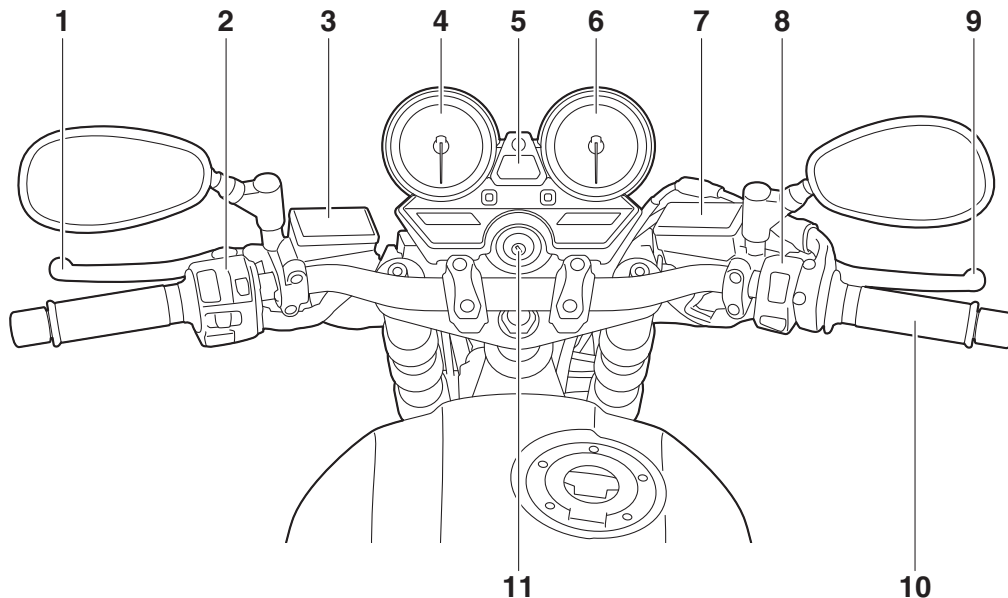
## Sedd från höger



1. Ägarens verktygssats (se sidan 6-2)
2. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-20)
3. Batteri (se sidan 6-27)
4. Luftfilter (se sidan 6-13)
5. Tanklock (se sidan 3-11)
6. Strålkastare (se sidan 6-29)
7. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-10)
8. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-10)

9. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 6-10)
10. Bromspedal (se sidan 3-11)
11. Bromsljuskontakt bak (se sidan 6-19)

## Reglage och instrument



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-9)

2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-8)

3. Bromsvätskebehållare (se sidan 6-20)

4. Hastighetsmätare (se sidan 3-4)

5. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-5)

6. Varvräknare (se sidan 3-5)

7. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-20)

8. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-8)

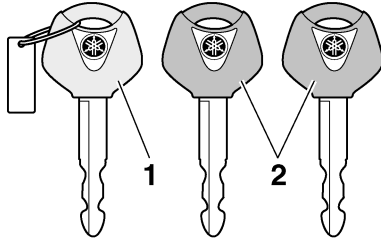
9. Bromshandtag (se sidan 3-10)

10. Gashandtag (se sidan 6-15)

11. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)

## Startspärrsystem

MAU10978



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU
- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-4.)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

MCA11822

### VIKTIGT

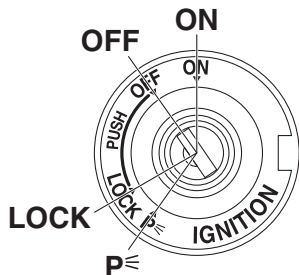
- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KON-TAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**
- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**
- **Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.**
- **Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.**

# Instrument och kontrollfunktioner

## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



3

Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

### ON (PÅ)

MAU38531

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

### OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### **WARNING**

MWA10062

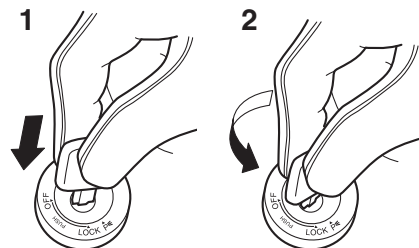
**Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.**

### LOCK (LÅS)

MAU10696

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

## För att låsa styrningen



1. Tryck.

2. Vrid.

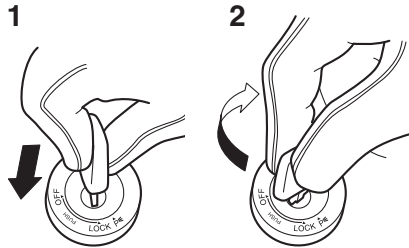
1. Vrid styret helt och hållet till vänster eller till höger.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Om styrlåset inte kopplas in, ska du prova att vrida styret en aning åt höger eller vänster.



För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF" i läget "LOCK".

## P (Parkering)

MAU34342

Styrlåset är låst och bakljus, nummerskyltsbelysning och parkeringsljus lyser. Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln. Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "P".

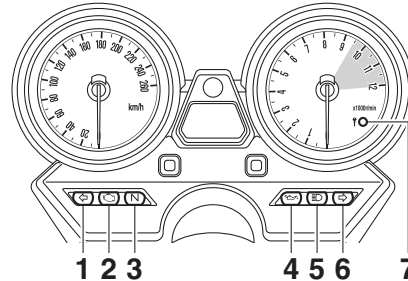
MCA11021

## VIKTIGT

Använd inte parkeringsläget under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

## Indikeringslampor och varningslampor

MAU49398



1. Indikeringslampa för vänsterblinkers "↶"
2. Varningslampa för motorproblem "⚠"
3. Indikeringslampa för neutralläge "N"
4. Varningslampa för oljenivå "⚠"
5. Indikeringslampa för helljus "≡"
6. Indikeringslampa för högerblinkers "↷"
7. Indikeringslampa för startspärrsystem

## Indikeringslampor för blinkers "↶" och "↷"

MAU11032

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampa blinkar.

## Indikeringslampa för neutralläge "N"

MAU11061

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

## Indikeringslampa för helljus "≡"

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

## Varningslampa för oljenivå "⚠"

MAU11124

Denna varningslampa tänds om det är för lite olja i motorn.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

## TIPS

Även om du har tillräckligt mycket olja i motorn kan varningslampan för oljenivå blinka om du kör i en backe eller om du accelererar eller bromsar kraftigt, med detta är inget fel.

## Varningslampa för motorproblem "⚠"

MAU59110

Den här varningslampan tänds eller blinkar om ett problem har upptäckts i den elektriska kretsen som övervakar motorn. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det själv-

# Instrument och kontrollfunktioner

testande systemet om det inträffar. (Se sidan 3-7 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

## TIPS

Varningslampan för motorproblem tänds medan startknappen är intryckt, men det betyder inte att det är något fel.

MAU38626

## Indikeringslampa för startspärrsystem

När nyckeln har vridits till "OFF" och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

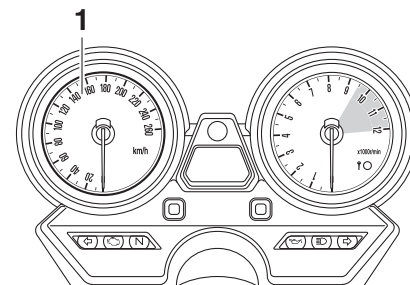
Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen.

Den självtestande komponenten detekterar också problem i startspärrsystemets kretsar. (Se sidan 3-7 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

MAU11602

## Hastighetsmätare

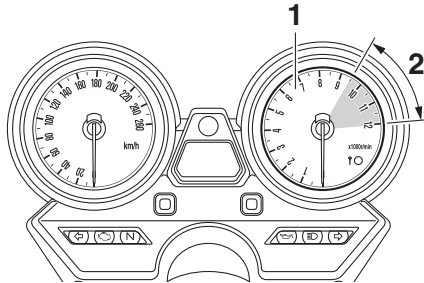


1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort du kör. När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer hastighetsmätarens nål att svepa över hela hastighetsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

## Varvräknare

MAU11873



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

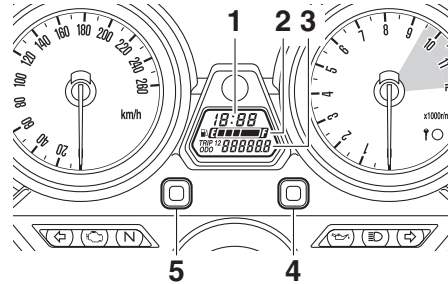
MCA10032

## VIKTIGT

**Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.  
Rött fält: 9500 v/min och över**

## Multifunktionsdisplay

MAU4324C



1. Klocka
2. Bränslemätare
3. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv
4. Reset-knapp
5. Select-knapp

## ⚠ VARNING

**Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.**

MWA12313

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- vägmätare
- två trippmätare
- trippmätare för bränslereserv

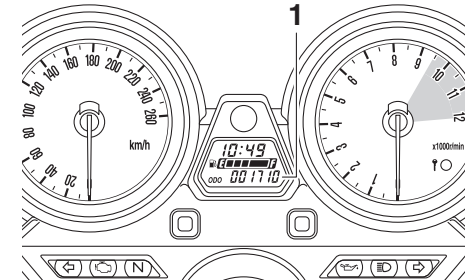
- bränslemätare
- klocka
- självtestande komponent
- inställning för styrkan i displayvisningen

## TIPS

Vrid nyckeln till "ON" innan du trycker på select- och reset-knapparna, utom när du öppnar läget för inställning av ljusstyrkan.

3

## Vägmätare, trippmätare och trippmätare för bränslereserv



1. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.

Trippmätarna visar hur långt fordonet har gått efter senaste nollställning.

# Instrument och kontrollfunktioner

Trippmätaren för bränslereserv visar hur långt du kört på bränslereserven.

## TIPS

- Vägmetaren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

Tryck på select-knappen när du vill växla mellan att visa vägmetaren "ODO" och trippmätarna "TRIP 1" och "TRIP 2" i följande ordning:

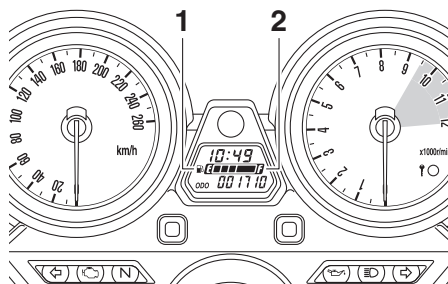
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

När cirka 3.1 L (0.82 US gal, 0.68 Imp.gal) bränsle finns kvar i tanken, kommer displayen att automatiskt ändras till att visa trippmätarläget för bränslereserv "TRIP F" och färdsträckan börjar att räknas från den punkten. I sådana fall ska du trycka på select när du vill ändra visningen i följande ordning:

TRIP F → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

Visa önskad trippmätare med select-knappen och tryck på reset-knappen i två sekunder när du vill nollställa en trippmätare. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

## Bränslemätare



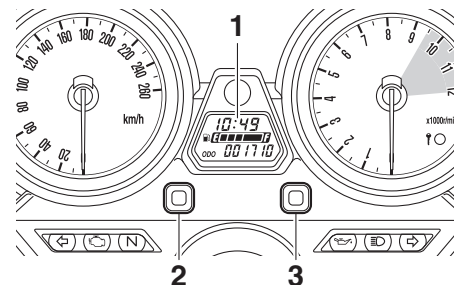
1. Varningsindikering för bränslenivå "🛢"
2. Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig från "F" (full) mot "E" (tom) när bränslenivån sjunker. När varningssymbolen för bränslenivån "🛢" börjar blinka, bör du tanka snarast möjligt.

## TIPS

Denna bränslemätare är utrustad med ett självtestande system. Alla segment på skärmen och symbolen "🛢" blinkar upprepade gånger om ett problem avkänns i den elektriska kretsen. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

## Klock-läge



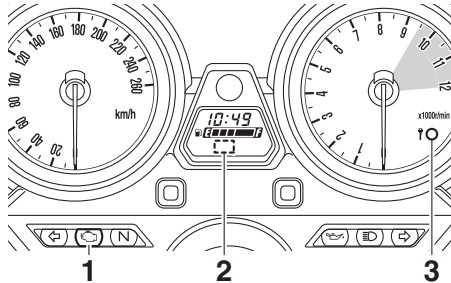
1. Klocka
2. Select-knapp
3. Reset-knapp


Klockan har 12-timmarsformat.

## För att ställa in klockan

1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Tryck på select-knappen och reset-knappen samtidigt i två sekunder. Siffrorna för timmar börjar att blinka.
3. Ställ in timmarna med reset-knappen.
4. Tryck på select-knappen så börjar siffrorna för minut att blinka.
5. Ställ in minuterna med reset-knappen.
6. Tryck på select-knappen, och släpp den därefter för att starta klockan.

## Självtestande komponent



1. Varningslampa för motorproblem “

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om ett fel avkänns i någon av dessa kretsar, kommer varningslampan för motorproblem att tändas och en felkod visas på vägmätar-/trippmätardisplayen.

Om displayen visar någon felkod, bör du notera kodsiffran och sedan be en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Den självtestande komponenten detekterar också problem i startspärrsystemets kretsar.

Om ett fel avkänns i startspärrsystemets kretsar, kommer varningslampan för startspärrsystemet att blinka och en felkod visas på displayen.

## TIPS

Om displayen visar felkod 52, kan det vara på grund av en störning i transpondern. Om denna felkod uppstår, försök följande.

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

## TIPS

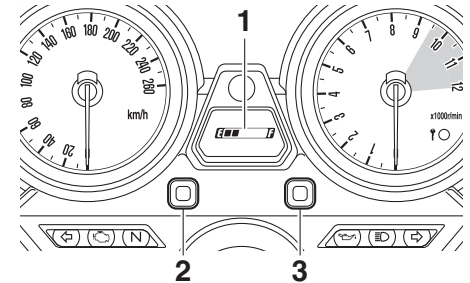
Försäkra dig om att det inte finns några startspärnycklar i närheten av huvudströmbrytaren och ha inte mer än en startspärnyckel på samma nyckelring! Startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar som kan förhindra att motorn går att starta.

2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig motorcykeln, kodåterregistreringsnyckeln och båda standardnycklarna till en Yamaha-återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

## VIKTIGT

Om multi-funktionsdisplayen visar en felkod bör motorcykeln kontrolleras så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

## Inställning för styrkan i displayvisningen



1. Visning av ljusstyrkans nivå
2. Select-knapp
3. Reset-knapp

Med den här funktionen kan du ställa in ljusstyrkan på multi-funktionsdisplayen, hastighetsmätaren och varvräknaren så att den passar ljusförhållandena.

## För att justera ljusstyrkan

1. Vrid nyckeln till “OFF”.
2. Tryck och håll inne select-knappen.

# Instrument och kontrollfunktioner

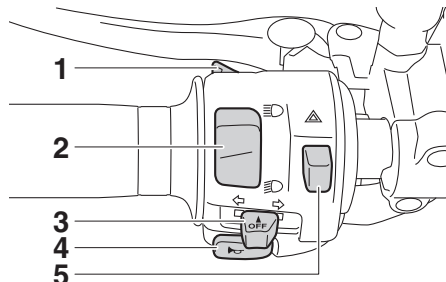
3. Vrid nyckeln till "ON" och släpp därefter select-knappen efter 5 sekunder.
4. Tryck på reset-knappen för att ställa in lämplig styrka i visningen.
5. Tryck på select-knappen för att välja den inställda styrkan i visningen.

3

## Styrarmaturer

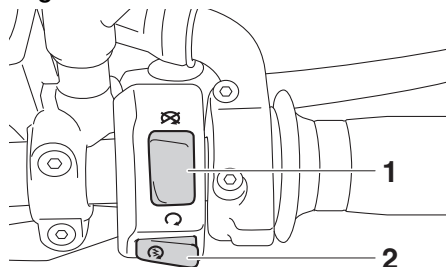
MAU1234K

### Vänster



1. Ljusblinkknapp "PASS"
2. Avbländningskontakt "☹/☺"
3. Blinkersomkopplare "←/→"
4. Signalknapp "📢"
5. Varningsblinkersomkopplare "⚠"

### Höger



1. Stoppknapp "⊘/⊗"
2. Startknapp "⊙"

## Ljusblinkknapp "PASS"

MAU12362

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

## TIPS

Ljusblinkknappen har ingen effekt när avbländningskontakten är inställd på "☹".

## Avbländningskontakt "☹/☺"

MAU12401

Tryck knappen till läge "☹" för att få helljus och till läge "☺" för att få halvljus.

## Blinkersomkopplare "←/→"

MAU12461

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till "→". För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till "←". När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

## Signalknapp "📢"

MAU12501

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

## Motorns stoppknapp “○/⊗”

MAU12662

För knappen till läge “○” innan du startar motorn. För knappen till läge “⊗” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordonet välter eller om gasreglaget hänger sig.

## Startknapp “⊗”

MAU12713

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

Varningslampan för motorproblem tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

MAU41701

## Varningsblinkersomkopplare “△”

MAU12735

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P<sub>ε</sub>”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med skotern på platser där du kan utgöra en trafikfara.

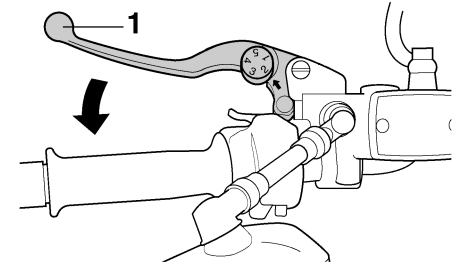
## VIKTIGT

MCA10062

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

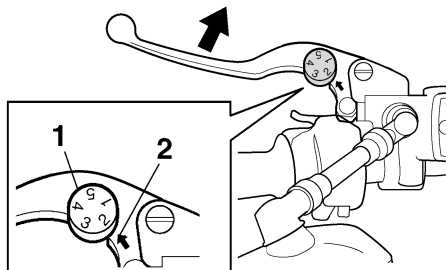
## Kopplingshandtag

MAU12832



### 1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.



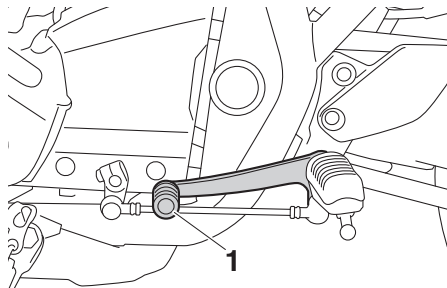
1. Justerratt för kopplingshandtaget
2. Pilmarkering

Kopplingshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan kopplingshandtaget och styrgreppet, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram kopplingshandtaget från styrgreppet. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot pilmarkeringen på kopplingshandtaget.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-20.)

## Växelpedal

MAU12872

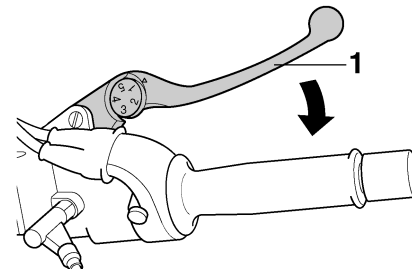


1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 5-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

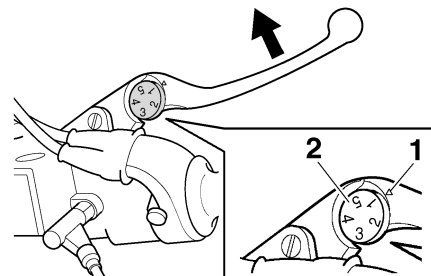
## Bromshandtag

MAU26825



1. Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.



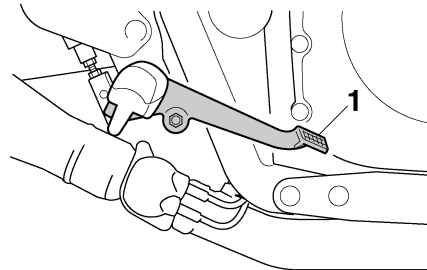
1. "△"-markering
2. Justerratt för bromshandtaget



Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från gashandtaget. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.

## Bromspedal

MAU12944

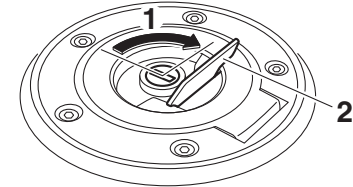


### 1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

## Tanklock

MAU13075



1. Lås upp.
2. Lucka i tanklock

### För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

### För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

# Instrument och kontrollfunktioner

## TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

3

## ⚠ VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

MWA11092

## Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

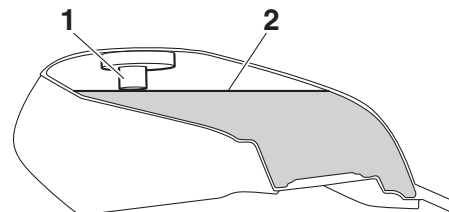
MAU13213

MWA10882

## ⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

## ⚠ VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAUM3111

tanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

## Rekommenderat bränsle:

Premium blyfri bensin (gasohol (E10) kan användas)

## Tankvolym:

14.5 L (3.83 US gal, 3.19 Imp.gal)

## Kvarvarande mängd (när varningsymbolen för bränslenivå blinkar):

3.1 L (0.82 US gal, 0.68 Imp.gal)

MCA11401

## VIKTIGT

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvariga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.**

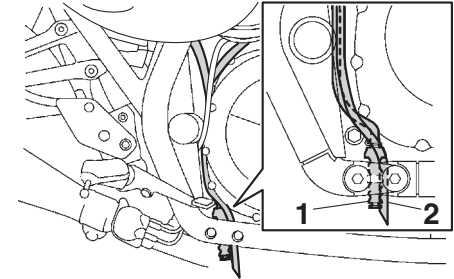
Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

## Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller me-

MAU51172

## Bränsletankens ventilations- och överlopps slang



1. Bränsletankens ventilations slang
2. Bränsletankens överflösslanslag

Innan du kör iväg:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera att ingen av slangarna har sprickor eller är skadad och byt ut om nödvändigt.
- Kontrollera att ändarna på slangarna inte är igensatta och rengör om nödvändigt.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Katalysatorer

MAU13447

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MWA10863

### **⚠ VARNING**

3

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

### **VIKTIGT**

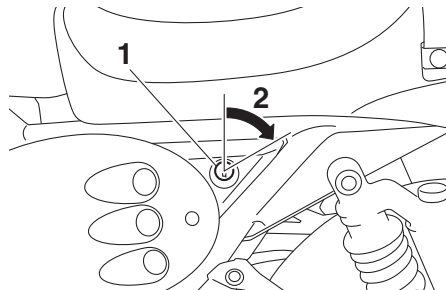
Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

## Sadel

MAU13941

### För att ta bort sadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.

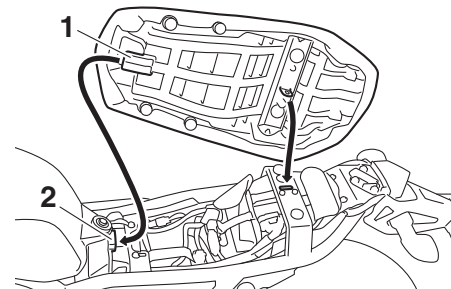


1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Håll kvar nyckeln vriden, lyft sadelns bakände och dra sedan av sadeln.

### För att montera sadeln

1. För in fästbygeln i sadelns framkant i sadelhållaren som visas på bilden.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Tryck ner bakkanten på sadeln för att låsa den på plats.
3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

## Justering av framgaffeln

MAU14744

MWA10181

### **! VARNING**

Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Framgaffeln är utrustad med justerbultar för fjäderförspänning, justerskruvar för återfjädringens dämpning och justerskruvar för kompressionsdämpningen.

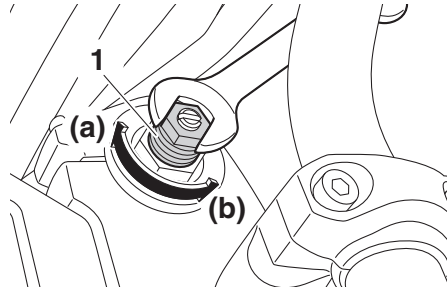
MCA10102

### **VIKTIGT**

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

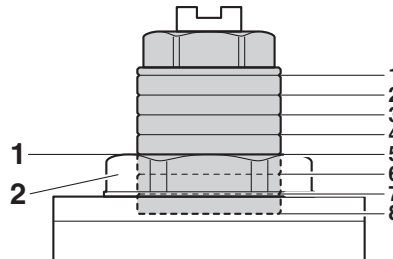
## Fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen hårdare vrids du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädningen mjukare vrids du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (b).



1. Justerbult för fjäderförspänning

Rikta in lämpligt spår i justeringsmekanismen med den övre kanten på framgaffelns skruvhuvud.



1. Aktuell inställning
2. Framgaffelns skruvhuvud

## Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

8

Standard:

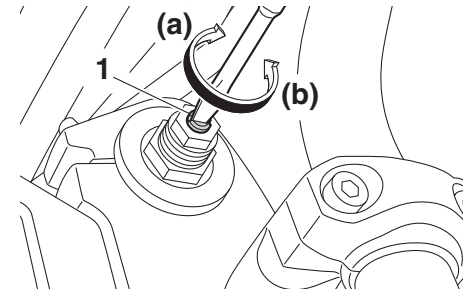
5

Maximum (hård):

1

## Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerskriv för återfjädringens dämpning

# Instrument och kontrollfunktioner

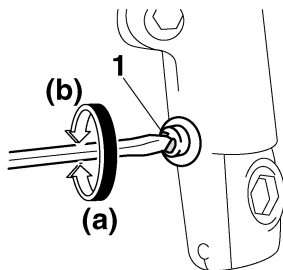
3

## Återfjädringens dämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):  
10 klick i riktning (b)\*
  - Standard:  
5 klick i riktning (b)\*
  - Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)\*
- \* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)

## Kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska skruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska skruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för kompressionsdämpningen

## Kompressionsdämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):  
13 klick i riktning (b)\*
  - Standard:  
6 klick i riktning (b)\*
  - Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)\*
- \* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)

## TIPS

Även om det totala antalet klick i justeringsmekanismen för dämpkraft kanske inte helt överensstämmer med specifikationerna på grund av mindre avvikelser i produktionen, gäller alltid detta antal klick för hela inställningsintervallet. För att få en noggrann inställning bör du kontrollera antalet klick för varje justeringsmekanism för dämpkraft och ändra i specifikationerna vid behov.

MAU43257

MWA10211

## Justering av stötdämpare

### **! VARNING**

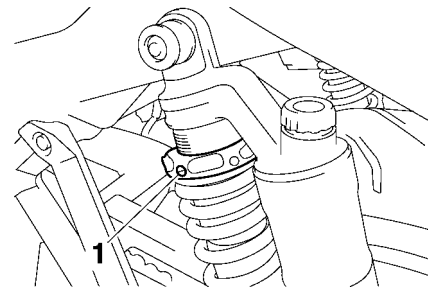
**Justera alltid båda stötdämparna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.**

Alla stötdämpare är utrustade med en justeringsring för fjäderförspänningen samt justerrattar för kompressionens och återfjädringens dämpning.

## Fjäderförspänning

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

1. Lossa låsskraven 1/2 varv moturs.

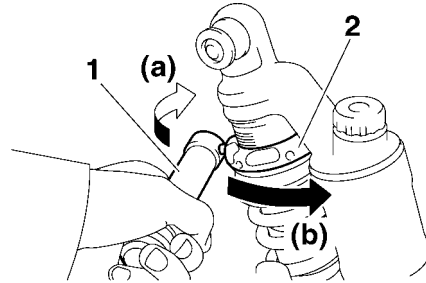


1. Låsskruv

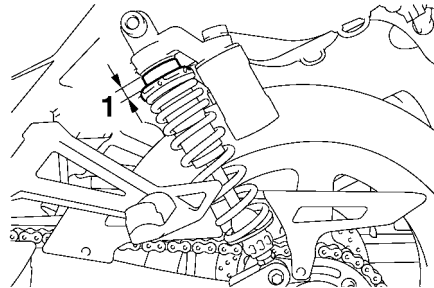
# Instrument och kontrollfunktioner

2. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädlingen hårdare vrider du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädlingen mjukare vrider du justeringsringen i riktning (b).

- Använd det specialverktyg som du fick med i ägarens verktygs-sats för att justera.
- Inställningen av fjäderförspänningen bestäms av att man mäter avståndet A, som visas på bilden. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderförspänning, ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning. Avståndet A ändras med 1.5 mm (0.06 in) varje gång justeringsringen vrids ett helt varv.
- Kontrollera att justeringsringen vrids så att låsskruven vänds utåt.



1. Specialnyckel
2. Justeringsring för fjäderförspänning



1. Avstånd A

## Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 0 mm (0 in)

Standard:

Avstånd A = 17 mm (0.67 in)

Maximum (hård):

Avstånd A = 28 mm (1.10 in)

3. Dra åt låsskruven till angivet moment.

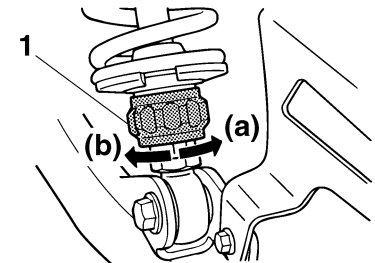
## Åtdragningsmoment:

Låsskruv:

0.1 Nm (0.01 m·kgf, 0.07 ft·lbf)

## Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerratten vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerratten vridas i riktning (b).



1. Justerratt för återfjädringens dämpning

# Instrument och kontrollfunktioner

MWA10232

## Återfjädringens dämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):  
36 klick i riktning (b)\*
  - Standard:  
10 klick i riktning (b)\*
  - Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)\*
- \* Med justerratten skruvad helt i riktning (a)

## Kompressionsdämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):  
20 klick i riktning (b)\*
  - Standard:  
16 klick i riktning (b)\*
  - Maximum (hård):  
1 klick i riktning (b)\*
- \* Med justerratten skruvad helt i riktning (a)

## ⚠ VARNING

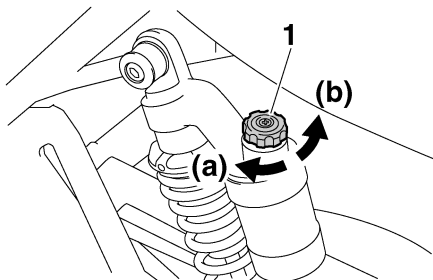
Stötdämparna innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera och skada inte cylindrarna på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

3

## Kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska justerratten vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerratten vridas i riktning (b).



1. Justerratt för kompressionsdämpningen

MCA10102

## VIKTIGT

**Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.**

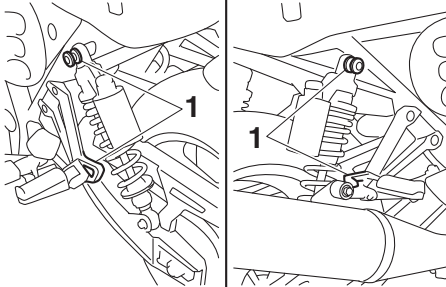
## TIPS

Vi råder dig att kontrollera antalet klickar eller vridningar för varje justermekanism för återfjädringens dämpning. På så vis uppnår du en korrekt justering. Justeringsomfånget kanske inte matchar specifikationerna i listan exakt. Detta beror på små produktionsskillnader.



## Fästen för bagagerem

MAU15211



1. Fäste för bagagerem

Det finns fyra fästen för bagagerem: ett på vardera sida vid passagerarens fotstöd och två under passagerarsadeln.

## EXUP-system

MAU15283

Denna modell är utrustad med Yamahas EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet ökar motoreffekten genom en ventil som reglerar avgasrörets innerdiameter. Ventilen i EXUP-systemet justeras kontinuerligt efter motorvarvtalet och styrs av en datorstyrd servomotor.

MCA10192

### VIKTIGT

- EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.
- Om EXUP-systemet inte kan höras när du vrider om tändningsnyckeln bör du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

## Sidostöd

MAU15306

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

### TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

### ! VARNING

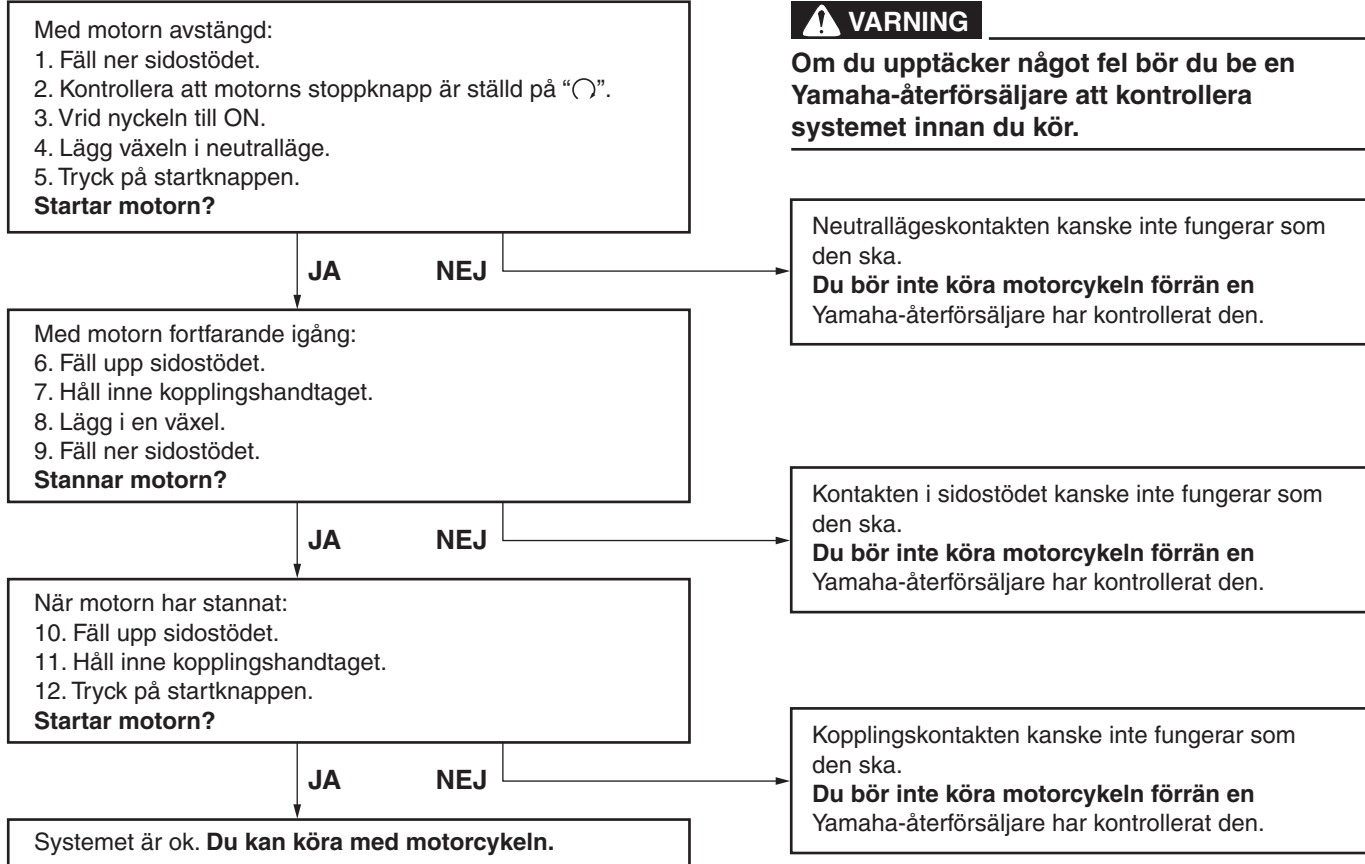
Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

## Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.



# För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

4

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

| ARTIKEL   | KONTROLLER   | SIDAN      |
|-----------|--|------------|
| Bränsle   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li><li>• Kontrollera snyftventilens slang i bränsletanken och överfallsslangen för tilltäppning, sprickor eller skador och kontrollera slanganslutningarna.</li></ul>  | 3-12, 3-13 |
| Motorolja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>   | 6-10       |
| Frambroms | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul> | 6-19, 6-20 |

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

| ARTIKEL                            | KONTROLLER   | SIDAN      |
|------------------------------------|--|------------|
| <b>Bakbroms</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li> <li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li> <li>• Byt vid behov.</li> <li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li> <li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li> <li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li> </ul> | 6-19, 6-20 |
| <b>Koppling</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li> <li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li> <li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li> <li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li> </ul>  | 6-18, 6-20 |
| <b>Gashandtag</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Kontrollera gashandtagets spel.</li> <li>• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.</li> </ul>   | 6-15, 6-24 |
| <b>Reglagekablar</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>   | 6-23       |
| <b>Kedja</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera kedjespänningen.</li> <li>• Justera vid behov.</li> <li>• Kontrollera kedjans skick.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>   | 6-22, 6-23 |
| <b>Hjul och däck</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om de är skadade.</li> <li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li> <li>• Kontrollera lufttrycket.</li> <li>• Korrigera vid behov.</li> </ul>  | 6-15, 6-18 |
| <b>Bromspedal och växelpedal</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>  | 6-24       |
| <b>Broms- och kopplingshandtag</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>  | 6-24       |

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

| ARTIKEL  | KONTROLLER   | SIDAN |
|--|--|-------|
| <b>Sidostöd</b>                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkten om det behövs.</li></ul>   | 6-25  |
| <b>Ramfästen</b>                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>   | –     |
| <b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>   | –     |
| <b>Sidostödets kontakt</b>                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul> | 3-19  |

4

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272



## VARNING

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.**

## TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I sådana fall visas felkoden 30 på displayen, men det innebär inte ett fel. Rensa felkoden genom att vrida nyckeln till läget "OFF" och sedan till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.

## Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Mer information finns på sidan 3-20.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppknapp står på "○".

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för oljenivå
- Varningslampa för motorproblem
- Indikeringslampa för startspärrsystem

MCA11834

## VIKTIGT

**Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, se sidan 3-3 för motsvarande kontroll av kretsarna till varningslampan och indikeringslampan.**

# Hantering och viktiga punkter vid körning

5

2. Lägg växeln i neutralläge. Indikeringslampan för neutralläge ska tändas. Om den inte gör det ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.  
Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

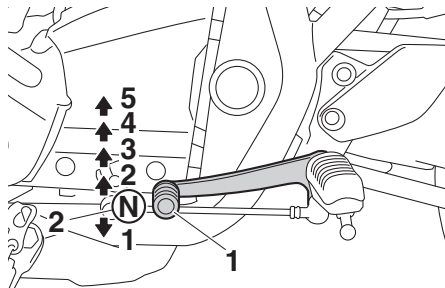
MCA11043

## VIKTIGT

**För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!**

## Växling

MAU16673



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellägena visas på bilden.

## TIPS

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

MCA10261

## VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara till-

räckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.

- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.



MAU16811

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU16842

## Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17094

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 4800 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10303]

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 5700 v/min under längre perioder.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

## VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

# Hantering och viktiga punkter vid körning

---

MAU17214

## Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

### VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
  - Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
  - Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.
-

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

## VARNING

Risken för personsador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

## VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonsador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

## VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17303

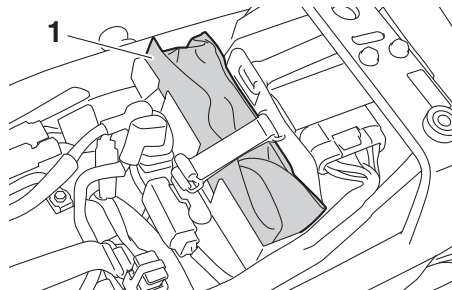
Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktig för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

# Periodiskt underhåll och justering

---

MAU17382

## Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

6

Ägarens verktygssats finns placerad under sadeln. (Se sidan 3-14.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

### TIPS

---

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

---

## TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

## Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

| NR. | ARTIKEL                       | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE                                    | MÄTARSTÄLLNING          |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|-------------------------------|--|-------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |                               |  | 1000 km (600 mi)        | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 1   | * Bränsleledning              | • Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador. |                         | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 2   | * Tändstift                   | • Kontrollera skicket.<br>• Rengör och ställ in elektrodavstånd.     |                         | √                  |                     | √                   |                     |                |
|     |                               | • Byt ut.  |                         |                    | √                   |                     | √                   |                |
| 3   | * Ventiler                    | • Kontrollera ventilspelet.<br>• Ställ in.                           | Var 20000 km (12000 mi) |                    |                     |                     |                     |                |
| 4   | * Bränsleinsprutningssystemet | • Ställ in synkroniseringen.   | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 5   | * Ljuddämpare och avgasrör    | • Kontrollera att skruvklämma/skruvklämmorna sitter fast.            | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   |                |

# Periodiskt underhåll och justering

| NR. | ARTIKEL | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE   | MÄTARSTÄLLNING      |                       |                        |                        |                        | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|---------|---|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------|
|     |         |   | 1000 km<br>(600 mi) | 10000 km<br>(6000 mi) | 20000 km<br>(12000 mi) | 30000 km<br>(18000 mi) | 40000 km<br>(24000 mi) |                |
| 6   | *       | Luftinsugets system   |                     | √                     | √                      | √                      | √                      | √              |
|     |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador.</li> <li>• Byt de detaljer som är skadade om det behövs.</li> </ul> |                     |                       |                        |                        |                        |                |

## Tabell över allmän skötsel och smörjning

| NR. | ARTIKEL        | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE   | MÄTARSTÄLLNING                            |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|----------------|---|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |                |   | 1000 km (600 mi)                          | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 1   | Luftfilter     | • Byt ut.   |   |                    |                     |                     | √                   |                |
| 2   | * Koppling     | • Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.   | √   | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 3   | * Frambroms    | • Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.   | √   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
|     |                | • Byt bromsbelägg.  | Så snart som de är nerslitna till gränsen |                    |                     |                     |                     |                |
| 4   | * Bakbroms     | • Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.   | √   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
|     |                | • Byt bromsbelägg.  | Så snart som de är nerslitna till gränsen |                    |                     |                     |                     |                |
| 5   | * Bromsslangar | • Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.<br>• Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.            |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
|     |                | • Byt ut.   | Vart 4:e år                               |                    |                     |                     |                     |                |
| 6   | * Bromsvätska  | • Byt.  | Vartannat år                              |                    |                     |                     |                     |                |
| 7   | * Hjul         | • Kontrollera om de är skeva eller har skador.  |   | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 8   | * Däck         | • Kontrollera mönsterdjup och om de har skador.<br>• Byt vid behov.<br>• Kontrollera lufttrycket.<br>• Korrigera vid behov. |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 9   | * Hjullager    | • Kontrollera lagarspel och om de har skador.   |   | √                  | √                   | √                   | √                   |                |

# Periodiskt underhåll och justering

| NR. | ARTIKEL                         | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE  | MÄTARSTÄLLNING  |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|---------------------------------|--|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |                                 |  | 1000 km (600 mi)  | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 10  | * Svingarm                      | • Kontrollera funktion och om den har för stort spel.  |   | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
|     |                                 | • Smörj med ett litiumbaserat fett.  | Var 50000 km (30000 mi)   |                    |                     |                     |                     |                |
| 11  | Kedja                           | • Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick.<br>• Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. | Varje 1000 km (600 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden |                    |                     |                     |                     |                |
| 12  | * Styrlager                     | • Kontrollera lagarspel och att styrningen går lätt.   | √   | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
|     |                                 | • Smörj med ett litiumbaserat fett.  | Var 20000 km (12000 mi)   |                    |                     |                     |                     |                |
| 13  | * Ramfästen                     | • Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.   |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 14  | Lagertapp för bromshandtag      | • Smörj med silikonbaserat fett.   |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 15  | Lagertapp för bromspedal        | • Smörj med ett litiumbaserat fett.  |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 16  | Lagertapp för koppelingshandtag | • Smörj med silikonbaserat fett.   |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 17  | Lagertapp för växelpedal        | • Smörj med ett litiumbaserat fett.  |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 18  | Sidostöd                        | • Kontrollera funktionen.<br>• Smörj med ett litiumbaserat fett.   |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 19  | * Sidostödets kontakt           | • Kontrollera funktionen.  | √   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |



# Periodiskt underhåll och justering

| NR. | ARTIKEL                             | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE   | MÄTARSTÄLLNING   |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|-------------------------------------|---|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |                                     |   | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 20  | * Framgaffel                        | • Kontrollera funktion och om det läcker olja.  |                  | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 21  | * Stötdämpare                       | • Kontrollera funktion och om stötdämparna läcker olja.   |                  | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 22  | Motorolja                           | • Byt.<br>• Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.   | √                | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 23  | Motorns oljefilter                  | • Byt ut.   | √                |                    | √                   |                     | √                   |                |
| 24  | * Bromskontakter, fram och bak      | • Kontrollera funktionen.   | √                | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 25  | Rörliga delar och kablar            | • Smörj.  |                  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 26  | * Gashandtag                        | • Kontrollera funktionen.<br>• Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs.<br>• Smörj kabeln och handtagets mekanism. |                  | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 27  | * Belysning, signaler och kontakter | • Kontrollera funktionen.<br>• Ställ in halvljuset.   | √                | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |

## TIPS

- Luftfilter
  - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
  - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.

## Periodiskt underhåll och justering

---

- Hydraulbroms och koppling
    - Kontrollera regelbundet och fyll på bromsvätska och kopplingsvätska vid behov.
    - Vart annat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas. Dessutom bör kopplingens huvudcylinders och slavcylinders inre komponenter bytas samt kopplingsvätskan ersättas.
    - Byt bromsledningar och kopplingsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

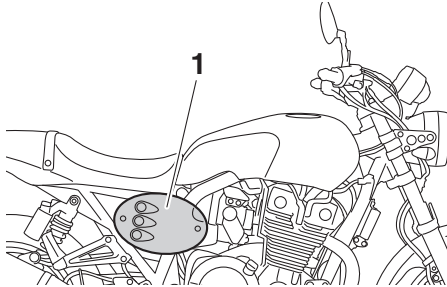
MAU18773

MAU65410

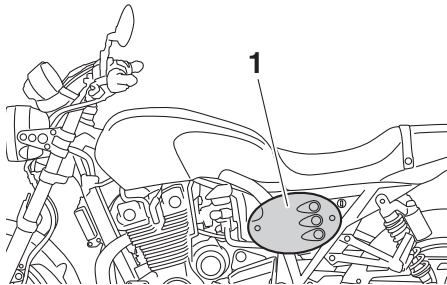
MAU19643

## Lossa och sätta fast paneler

De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A

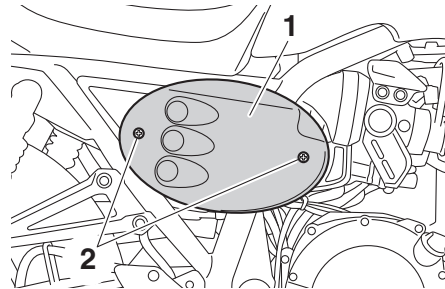


1. Panel B

## Panelerna A och B

### För att ta bort en panel

Lossa och ta bort bultarna och ta sedan loss panelen.



1. Panel A

2. Bult

### För att montera en panel

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.

## Kontroll av tändstiften

Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Efter som värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

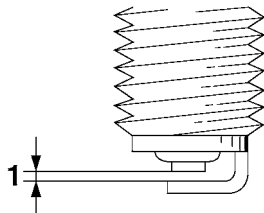
Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/DPR8EA-9

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU65421



1. Rekommenderat elektrodavstånd

**Rekommenderat elektrodavstånd:**  
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

**Åtdragningsmoment:**  
Tändstift:  
18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

## TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för

hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

## Motorolja och oljefilter

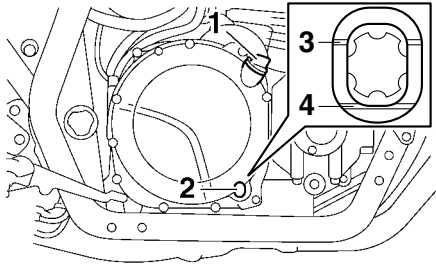
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefiltret bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till höger på vevhuset.

## TIPS

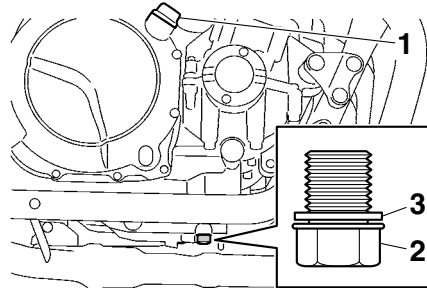
Oljenivån bör vara mellan min- och maxmarkeringarna.



1. Påfyllningslock för motorolja
  2. Inspektionsglas för oljenivå
  3. Max-markering
  4. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

## För att byta olja (med eller utan byte av oljefilter)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.

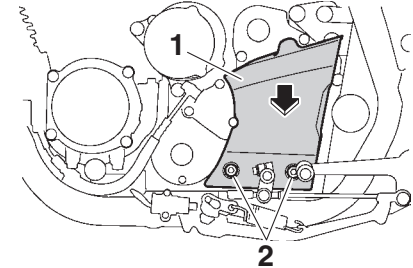


1. Påfyllningslock för motorolja
2. Oljeavtappningsplugg
3. Packning

## TIPS

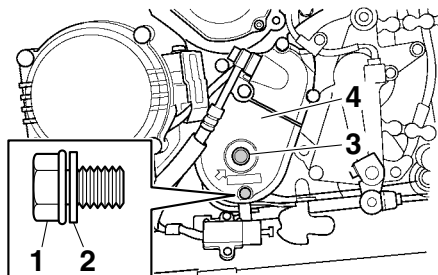
Hoppa över stegen 5–15 om du inte ska byta oljefilterelement.

5. Ta bort kedjehjulsskyddet genom att lossa bultarna.



1. Kedjehjulsskydd
  2. Bult
6. Ta bort oljefiltrets avtappningsskruv och packning för att tömma ut oljan ur oljefiltret.
  7. Ta bort locket över oljefiltret genom att lossa bulten till locket över oljefiltret.

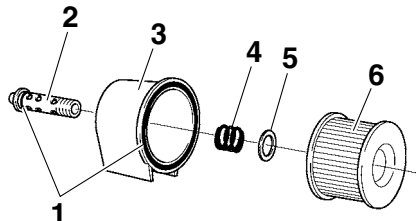
# Periodiskt underhåll och justering



1. Avtappningsplugg för oljefilter
  2. Packning
  3. Bult för locket över oljefiltret
  4. Lock över oljefilter
8. Ta bort oljefiltret och O-ringarna.

## TIPS

Håll reda på fjädern och brickan så att de inte kommer bort.



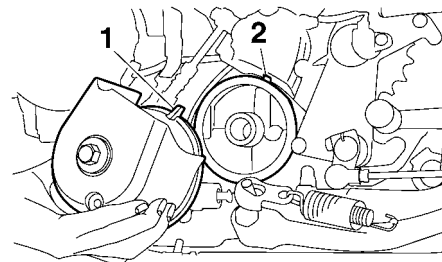
1. O-ring
  2. Bult för locket över oljefiltret
  3. Lock över oljefilter
  4. Fjäder
  5. Bricka
  6. Oljefilter
9. Montera nya o-ringar på skruven till locket och locket.
  10. Stryk på ett tunt lager med ren motorolja på o-ringarna.
  11. Sätt in skruven till locket i locket.
  12. Passa in fjädern, brickan och ett nytt oljefilter över skruven.

## TIPS

Se till att O-ringarna sitter rätt placerade.

13. Montera locket över motorns oljefiltret (tillsammans med fjädern, brickan och oljefiltret) genom att rikta in fästbygel

på locket med spåret i vevhuset, och sedan dra åt bulten till angivet moment.



1. Fästbygel
2. Spår

## Åtdragningsmoment:

Bult för locket över oljefiltret:  
15 Nm (1.5 m·kgf, 11 ft·lbf)

14. Montera oljefiltrets avtappningsskruv och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg för oljefilter:  
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

15. Montera kedjehjulsskyddet genom att sätta tillbaks det i ursprungsläget och skruva fast bultarna.

16. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:  
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

17. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där- efter och dra fast påfyllningslocket.

## Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

## Oljemängd:

Utan byte av oljefilter:  
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)  
Med byte av oljefilter:  
3.15 L (3.33 US qt, 2.77 Imp.qt)

## TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och av- gassystemet har svalnat.

MCA11621

## VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även koppling- en), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en die- selspecifikation som "CD" eller ol-

or med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSER- VING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

18. Starta motorn och låt den gå på tom- gång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något olje- läckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kon- trollera anledningen till oljeläcket.

## TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för låg oljenivå slockna om det är rätt olje- nivå.

MCA10402

## VIKTIGT

Om varningslampan för oljenivå lyser el- ler blinkar trots att oljenivån är korrekt ska du omedelbart stänga av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kon- trollera fordonet.

19. Stäng av motorn och kontrollera olje- nivån. Fyll på vid behov.

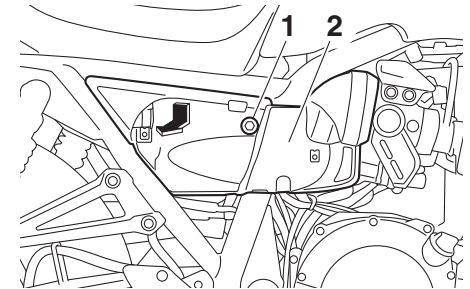
## Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang

MAU65431

Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områ- den. Dessutom bör luftfiltrets slang kontrol- leras regelbundet och rengöras vid behov.

## För att byta luftfilter

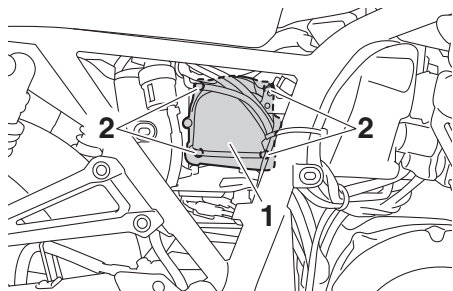
1. Avlägsna panel A. (Se sidan 6-9.)
2. Ta bort det högra skyddet genom att lossa bulten.



1. Bult
2. Höger skydd

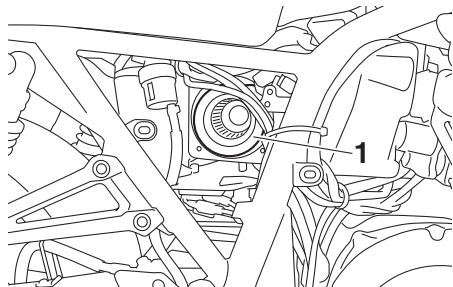
3. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.

# Periodiskt underhåll och justering



1. Lock över luftfilter
2. Skruv
4. Dra ut luftfiltret.

6



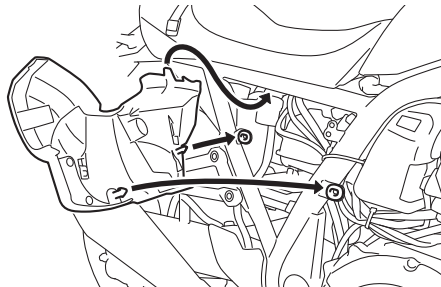
1. Luftfilter

5. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset. **VIKTIGT: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan**

kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket.

[MCA10482]

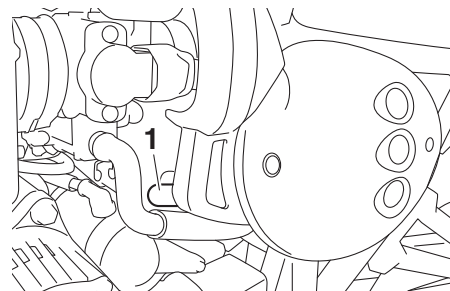
6. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.
7. Montera det högra skyddet så som visas och skruva fast bulten.



8. Sätt fast panelen.

## För att rengöra luftfiltrets slang

1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangens på framsidan av luftfiltret.



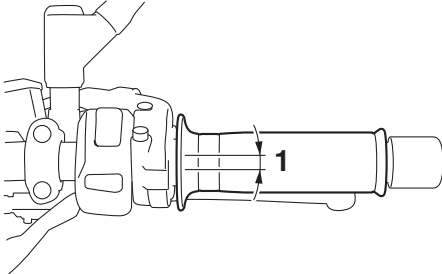
1. Luftfiltrets slang
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangens och rengör den. Sätt sedan tillbaka den.



MAU21386

## Kontroll av gashandtagets spel

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

### Gashandtagets spel:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

MAU21402

## Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU21774

## Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

### Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

### **! VARNING**

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

# Periodiskt underhåll och justering

**Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):**

**Upp till 90 kg (198 lb) last:**

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

**90 kg (198 lb) till maximal belastning:**

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

**Maxlast\*:**

210 kg (463 lb)

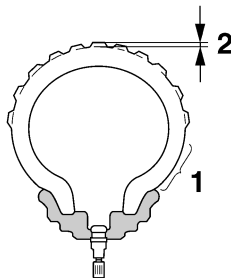
\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA10512

## **! VARNING**

**Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

## Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

**Minsta mönsterdjup (fram och bak):**  
1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

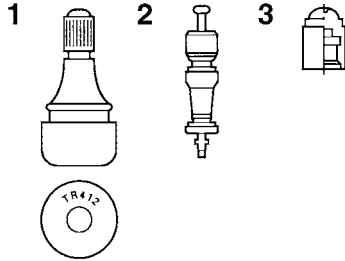
Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

## **! VARNING**

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

## Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däkmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

## ⚠ VARNING

MWA10482

- Framdäck och baddäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör fort.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

## Framdäck:

Storlek:  
120/70 ZR17M/C (58W)  
Tillverkare/modell:  
DUNLOP/D252F L

## Baddäck:

Storlek:  
180/55 ZR17M/C (73W)  
Tillverkare/modell:  
DUNLOP/D252 L

## FRAM och BAK:

Luftventil:  
TR412  
Ventilhus:  
#9100 (original)

## ⚠ VARNING

MWA10601

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastig-

# Periodiskt underhåll och justering

heter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.

- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

MAU21963

## Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.

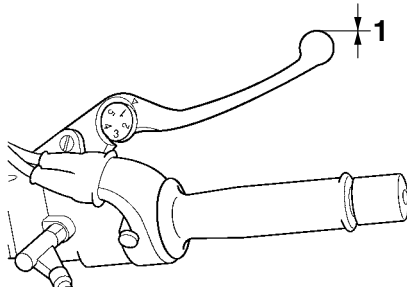
MAU22074

## Kopplingshandtag

Eftersom denna modell är utrustad med en hydraulisk koppling behöver kopplingshandtagets spel inte justeras. Du bör emellertid kontrollera vätskenivån för kopplingsvätskan och kontrollera hydraulsystemet före varje körning. (Se sidan 6-20.) Om kopplingshandtagets spel blir för stort och växlingarna kan vara svåra att utföra, eller om kopplingen slirar och gör att accelerationen blir sämre, kan det vara luft i kopplingens hydraulsystem. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare lufta systemet innan du kör med motorcykeln.

## Kontroll av bromshandtagets spel

MAU37914



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

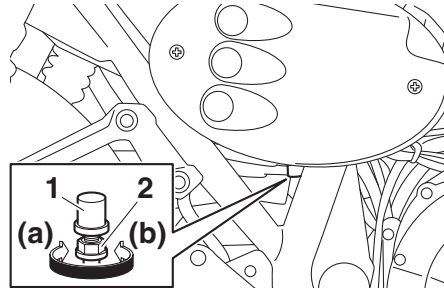
MWA14212

### **! VARNING**

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

## Bromsljuskontakter

MAU22274



1. Bromsljuskontakt bak
2. Justermutter för bromsljuskontakt

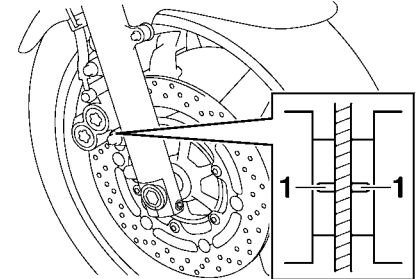
Bromsljuset, som aktiveras med bromspedalen och bromshandtaget, ska tändas alldeles innan inbromsningen verkar. Vid behov justeras kontakten för det bakre bromsljuset enligt följande, men kontakten för det främre bromsljuset måste justeras av en Yamaha-återförsäljare.

Vrid justermuttern för bromsljuskontakt samtidigt som du håller fast bromsljuskontakten. För att bromsljuset ska tändas tidigare, vrid justermuttern i riktning (a). För att bromsljuset ska tändas senare, vrid justermuttern i riktning (b).

## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

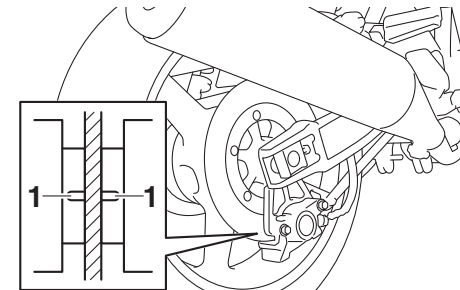
MAU2322

### Frambroms



1. Indikeringsspår för bromsbeläggsförslitning

### Bakbroms



1. Indikeringsspår för bromsbeläggsförslitning

# Periodiskt underhåll och justering

Förslitningen av bromsbelägen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Alla bromsbelägg har ett indikeringsspår för bromsbeläggets förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggets förslitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

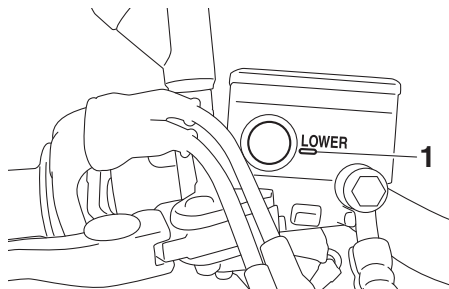
6

## Kontrollera nivån på bränsle- och kopplingsvätska

MAU22682

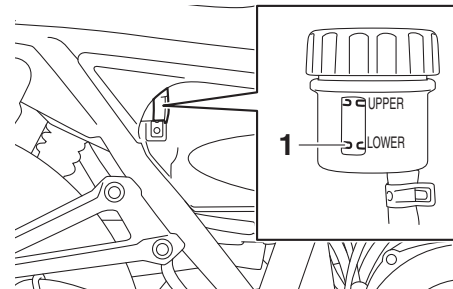
Kontrollera att broms- och kopplingsvätskenivån är över min-nivån före varje körning. Kontrollera broms- och kopplingsvätskenivåerna i behållarna. Fyll på broms- och kopplingsvätska vid behov.

### Frambroms



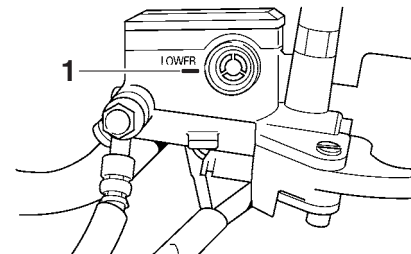
1. Min-markering

### Bakbroms



1. Min-markering

### Koppling



1. Min-markering

### TIPS

Bromsvätskebehållaren för bakbromsen är placerad bakom panelen A. (Se sidan 6-9.)

## Specificerad broms- och kopplingsvätska:

DOT 4 bromsvätska

MWA16001

## VARNING

Felaktig skötsel kan medföra förlorad bromsförmåga eller kopplingsfunktion. Beakta följande:

- Om mängden broms- eller kopplingsvätska är otillräcklig kan det komma in luft i systemet, vilket kan medföra att broms- eller kopplingsfunktionen försämras.
- Rengör påfyllningslocken före borttagning. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämras vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.

- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på broms- eller kopplingsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

ler kopplingsvätska sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

MCA17641

## VIKTIGT

**Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.**

Bromsvätskebehållarens och kopplingsvätskebehållarens membran förlorar sin form på grund av undertrycket om vätskenivån sjunker för mycket. Se till att du återställer membranet till sin ursprungliga form innan du monterar det i bromsvätskebehållaren eller i kopplingsvätskebehållaren.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Låg kopplingsvätskenivå kan tyda på läckage i kopplingssystemet; se till att kontrollera kopplingssystemet beträffande läckage. Om nivån på broms- el-

# Periodiskt underhåll och justering

## Byte av bromsvätska och kopplingsvätska

MAU22754

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätska vid de intervall som finns i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i bromsens huvudcylinder och bromsok samt oljetätningarna i kopplingens huvudcylinder och slavcylinder bytas samt bromsslangar och kopplingslangar bytas samt vid de intervall som anges nedan eller om något av systemen är skadade eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Broms- och kopplingslangar: Byt vart fjärde år.

## Kedjespänning

MAU22762

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

### För att kontrollera kedjespänningen

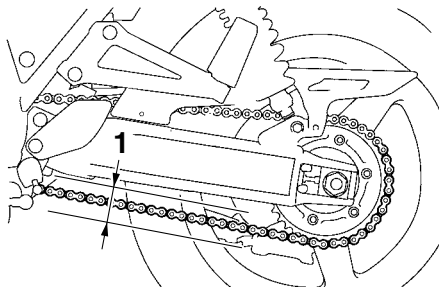
MAU51444

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

### TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

### Kedjespänning:

5.0–15.0 mm (0.20–0.59 in)

4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

MAU3431A

### För att justera kedjespänningen

Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

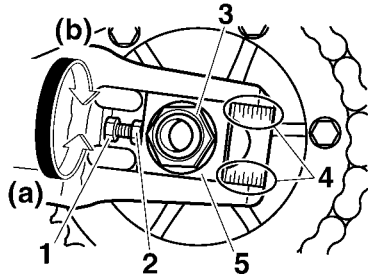
1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.
2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

**VIKTIGT: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.** [MCA10572]

### TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjestreckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.





1. Låsmutter
2. Justerbult för kedjespänningen
3. Axelmutter
4. Riktmarkeringar
5. Kedjesträckare

3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmutterna till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

150 Nm (15 m·kgf, 108 ft·lbf)

Låsmutter:

16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

## Rengöring och smörjning av kedjan

MAU23026

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

### **VIKTIGT**

**Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.**

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.** [MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.** [MCA11112]

## Kontroll och smörjning av kablar

MAU23098

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

### Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

# Periodiskt underhåll och justering

6

## Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23115

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

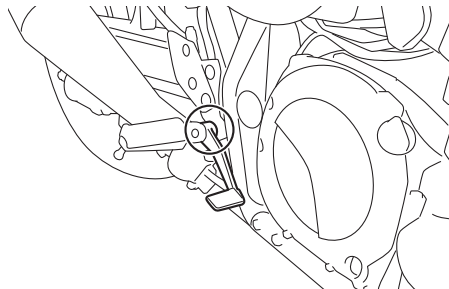
Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte häller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

## Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

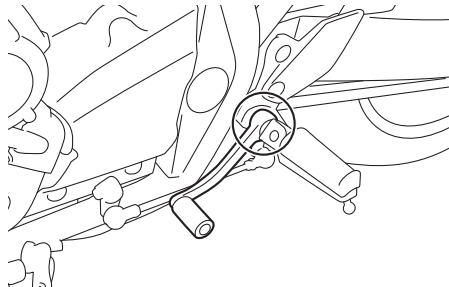
MAU44276

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromspedal



### Växelpedal



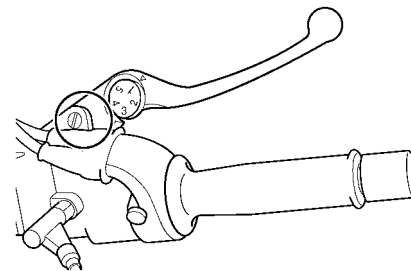
**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

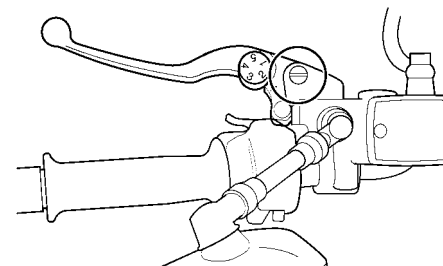
MAU43602

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromshandtag



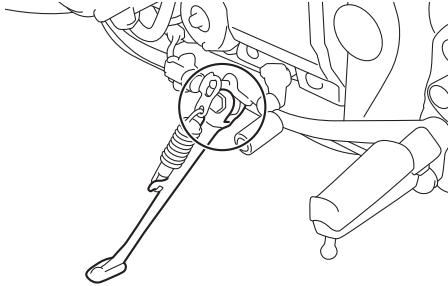
### Kopplingshandtag



**Rekommenderat smörjmedel:**  
Silikonbaserat fett

## Kontroll och smörjning av sidostöd

MAU23203



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732



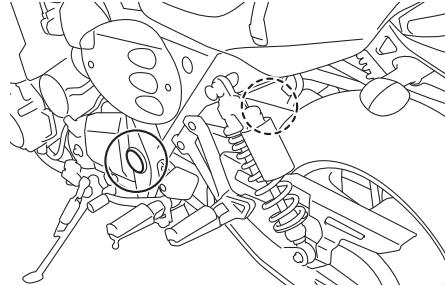
**WARNING**

Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1653



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Kontroll av framgaffeln

MAU23273

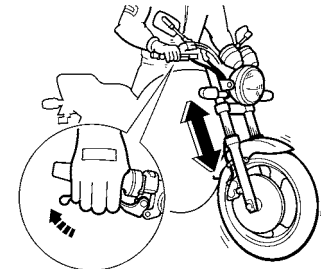
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



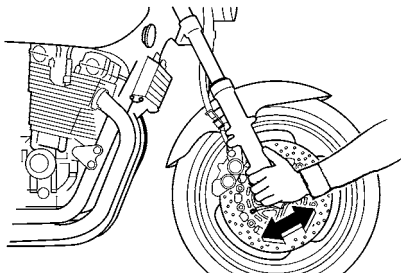
## VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

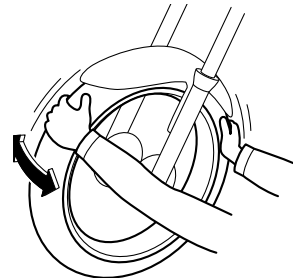
## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 6-33.) **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



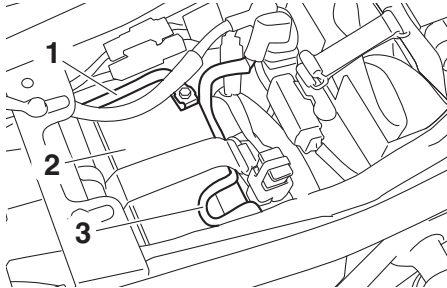
## Kontroll av hjullager



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

## Batteri

MAU50291



1. Batteriets minusledning (svart)
2. Batteri
3. Batteriets plusledning (röd)

Batteriet är placerat under sadeln. (Se sidan 3-14.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

### VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du

arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

### För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

### VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

### För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.** [MCA16303]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.**

[MCA16841]

# Periodiskt underhåll och justering

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i fordonet.

MCA16531

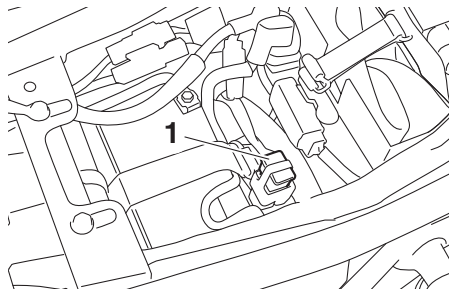
## VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

## Byte av säkringar

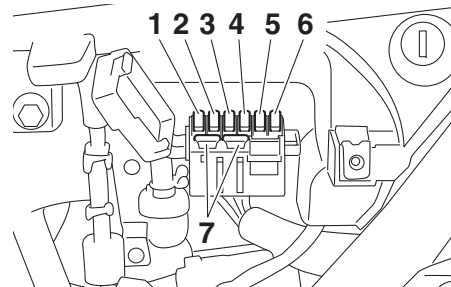
MAU43274

Huvudsäkring är placerad under sadeln. (Se sidan 3-14.)



1. Huvudsäkring

Säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerad bakom panel B. (Se sidan 6-9.)



1. Säkring för strålkastare
2. Säkring för signalsystem
3. Säkring för tändning
4. Säkring för bakljus
5. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
6. Backupsäkring (säkring för klocka och startspärrsystem)
7. Reservsäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **VARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.** [MWA15132]

## Säkringar:

Huvudsäkring:

50.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för bakljus:

7.5 A

Säkring för signalsystem:

7.5 A

Säkring för tändning:

15.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

15.0 A

Backupsäkring:

7.5 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

## Byte av strålkastarlampa

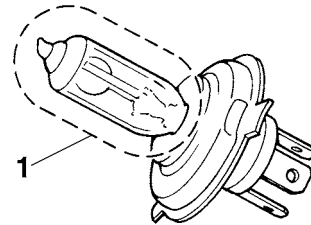
MAU63180

Denna modell är utrustad med en strålkastare med halogenlampa. Om strålkastarlampen går sönder, byt ut den enligt följande.

MCA10661

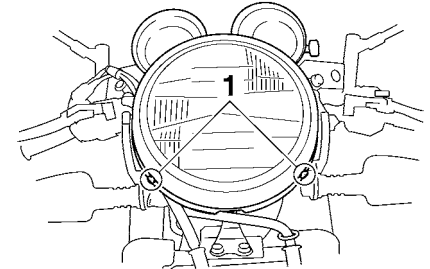
### VIKTIGT

**Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.**



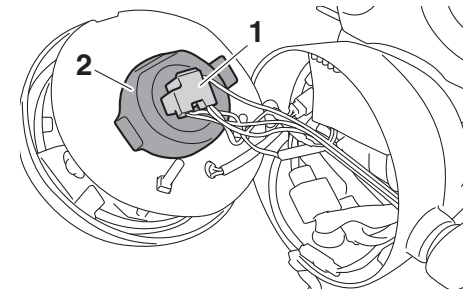
1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.

1. Ta bort strålkastarinsatsen genom att lossa skruvarna.



1. Skruv

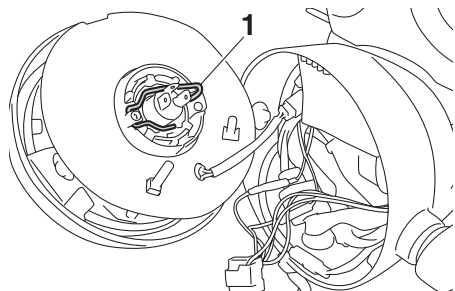
2. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampen.



1. Strålkastarkontakt
2. Skydd över strålkastarlampa

3. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.

# Periodiskt underhåll och justering

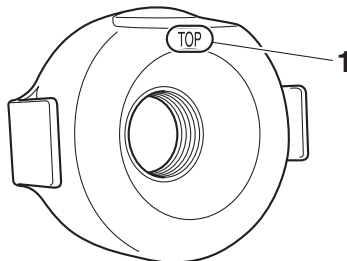


1. Strålkastarlampans hållare

4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
5. Sätt på skyddet över glödlampan och koppla in strålkastarlampans kontakt.

## TIPS

När skyddet över strålkastarlampan sätts fast ska du kontrollera att markeringen "TOP" är riktad uppåt.



1. "TOP"-markering

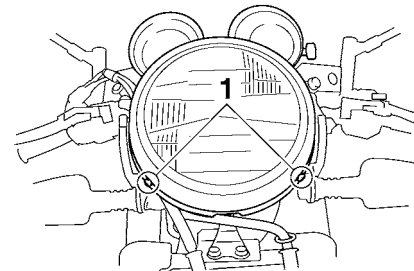
6. Montera strålkastarinsatsen genom att skruva fast skruvarna.
7. Låt en Yamaha-återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

## Byte av parkeringsljuslampa

MAU65440

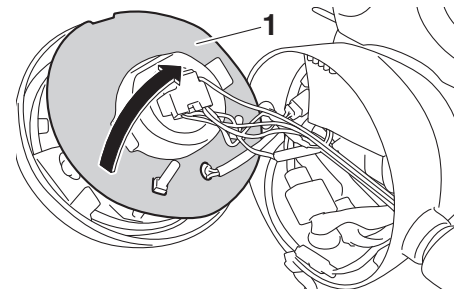
Om parkeringsljuslampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort strålkastarinsatsen genom att lossa skruvarna.



1. Skruv

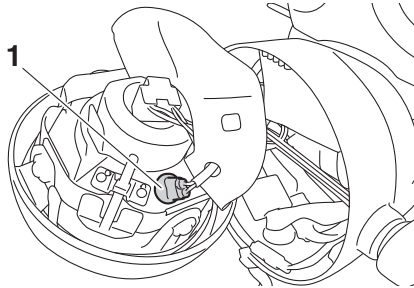
2. Dra upp skyddet så som visas.



1. Kåpa



3. Ta bort parkeringsljusets lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa

4. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
5. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
6. Sätt tillbaka sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
7. Sätt tillbaka skyddet i ursprungsläget.
8. Montera strålkastarinsatsen genom att skruva fast skruvarna.

## Bromsljus/bakljus

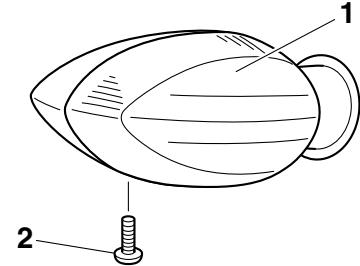
MAU70540

Denna modell är utrustad med ett bromsljus/bakljus av LED-typ. Om ett bromsljus/bakljus inte fungerar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

## Byte av blinkerslampa

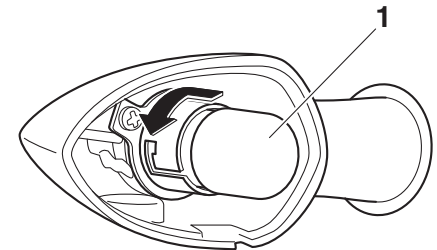
MAU24205

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



1. Blinkersglas
2. Skruv

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



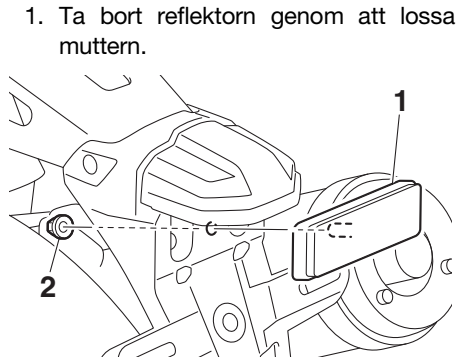
1. Blinkerslampa

# Periodiskt underhåll och justering

3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaka lampglaset och skruva fast skruven. **VIKTIGT: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [MCA11192]

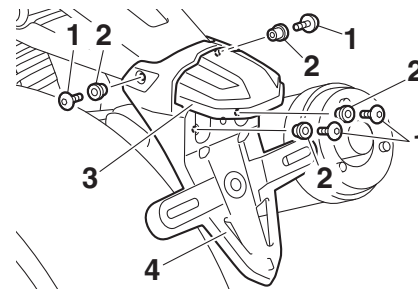
## Byta nummerskyltsbelysningens lampa

MAU66451



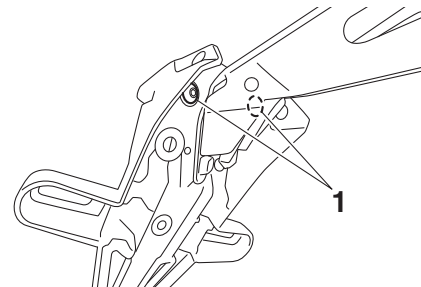
1. Reflektor
2. Mutter

2. Ta bort nummerskyltens fäste genom att lossa bultarna och bussningarna.



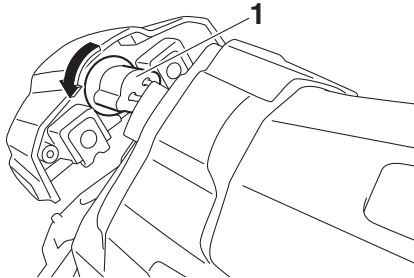
1. Bult
2. Bussning
3. Nummerskyltsbelysning
4. Nummerskyltsfäste

3. Ta bort nummerskyltsbelysningen genom att lossa bultarna.



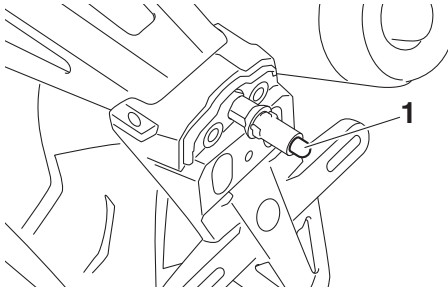
1. Bult

4. Ta bort nummerskyaltsbelysningens lampsockel (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs och dra sedan ut den.



1. Lampsockel för nummerskyaltsbelysningen

5. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Lampa för nummerskyaltsbelysning

6. Sätt i en ny lampa i sockeln.

7. Montera sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den och vrida den medurs tills det tar stopp.
8. Montera nummerskyaltsbelysningen genom att skruva fast bultarna.
9. Montera nummerskyltens fäste genom att skruva fast bussningarna och bultarna.
10. Montera reflektorn genom att skruva fast muttern.

## Ställa motorcykeln

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du göra enligt följande när du tar bort ett framhjul eller ett bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt. Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den. En stabil trälåda kan placeras under motorn så att motorcykeln står stadigare.

### För att arbeta med framhjulet

1. Stabilisera bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock under ramen framför bakhjulet.
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt med hjälp av ett motorcykelställ.

### För att arbeta med bakhjulet

Höj upp bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock antingen under varje sida på ramen framför bakhjulet eller under varje sida på svingarmen.

# Periodiskt underhåll och justering

## Framhjul

MAU24361

MAU65461

MWA10822

### För att ta bort framhjulet

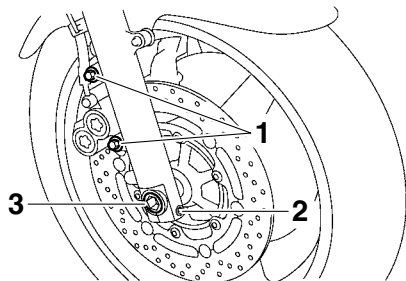


#### VARNING

Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.

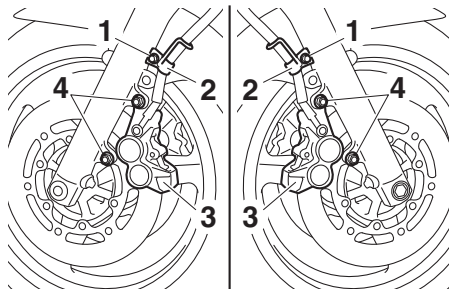
6

1. Lossa framhjulsaxelns klämbult och därefter framhjulsaxeln och bultarna för bromsok.



1. Bult för bromsok
2. Framhjulsaxelns klämbult
3. Hjulaxel

2. Lyft upp framhjulet från marken genom att följa proceduren i det föregående avsnittet, "Ställa motorcykeln".
3. Ta bort hållaren för bromsslängor på båda sidor genom att skruva loss bulten.
4. Ta bort bromsoken på båda sidor genom att skruva loss bultarna.  
**VIKTIGT: Bromsa inte efter det att bromsoken har tagits bort eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.** [MCA11052]



1. Bult
  2. Hållare för bromsslang
  3. Bromsok
  4. Bult för bromsok
5. Avlägsna hjulaxeln och ta bort hjulet.

### För att montera framhjulet

1. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.

2. Stoppa in hjulaxeln.
3. Sänk ned framhjulet så att det står på underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
4. Montera bromsoken genom att skruva fast bultarna.

### TIPS

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar bromsoken över bromsskivorna.

5. Montera hållarna för bromsslängor genom att skruva fast bultarna.
6. Dra åt hjulaxeln, framhjulsaxelns klämskruv, skruvarna för bromsok och bromsslanghållarens skruv till de angivna momenten.

#### Åtdragningsmoment:

- Hjulaxel: 72 Nm (7.2 m·kgf, 52 ft·lbf)
- Framhjulsaxelns klämbult: 20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)
- Bult för bromsok: 40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)
- Bromsslanghållarens bult: 7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

7. Tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln fungerar.

## Bakhjul

MAU25081

MAU65470

MWA10822

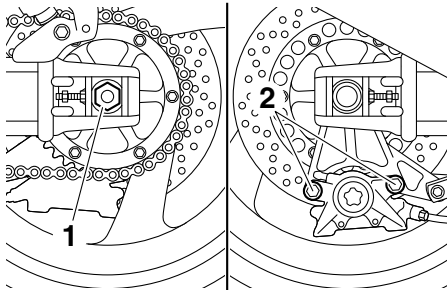
### För att ta bort bakhjulet



### WARNING

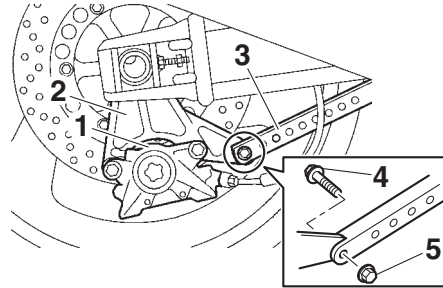
Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.

1. Lossa axelmuttern och bultarna för bromsoken.



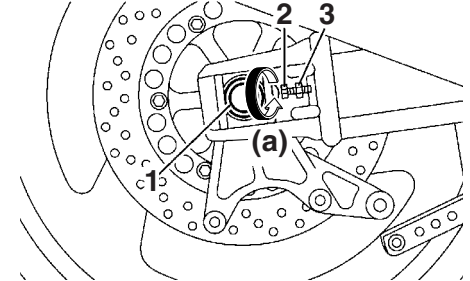
1. Axelmutter
2. Bult för bromsok

2. Koppla loss bromsmomentstaget från fästet för bromsoket genom att ta bort mutter och bult.



1. Bromsok
2. Fäste för bromsok
3. Bromsmomentstag
4. Bult
5. Mutter

3. Lyft upp bakhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-33.
4. Ta bort axelmuttern och därefter bromsoket genom att skruva loss bultarna. **VIKTIGT: Bromsa inte efter det att bromsoket har tagits bort eftersom bromsbeläggen då tvingas att stänga.** [MCA11302]
5. Lossa på låsmuttrarna och vrid justerbultarna för kedjespänningen på båda sidor om svingarmen helt i riktning (a).



1. Hjulaxel
2. Justerbult för kedjespänningen
3. Låsmutter

6. Tryck hjulet framåt och ta därefter bort kedjan från hjulets kuggkrans.

### TIPS

- Om det är svårt att ta bort kedjan kan du först ta bort hjulaxeln och sedan lyfta hjulet uppåt så att kedjan kan lyftas av från bakhjulets kuggjul.
  - Kedjan behöver inte tas isär för att du ska kunna ta bort eller montera bakhjulet.
7. Håll fast hjulet och fästet för bromsoket och dra ut hjulaxeln.
  8. Ta bort fästet för bromsoket och hjulet.

# Periodiskt underhåll och justering

## För att montera bakhjulet

1. Sätt hjulet och fästet för bromsoket på plats.
2. Stoppa in hjulaxeln genom fästet för bromsoket och hjulet från höger sida och skruva fast axelmuttern.
3. Montera kedjan på bakhjulets kugg-hjul.
4. Koppla bromsmomentstaget till fästet för bromsoket genom att skruva fast bult och mutter.
5. Montera bromsoket genom att skruva fast bultarna.

6

## TIPS

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar bromsoket över bromsskivan.

6. Sänk ned bakhjulet så att det står på underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
7. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-22.)
8. Dra åt axelmutter, bromsoksmuttrar och muttern för bromsmomentstaget till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

150 Nm (15 m·kgf, 108 ft·lbf)

Bult för bromsok:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

Mutter för bromsmomentstag:

23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

MAU25852

## Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142



**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan**

antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

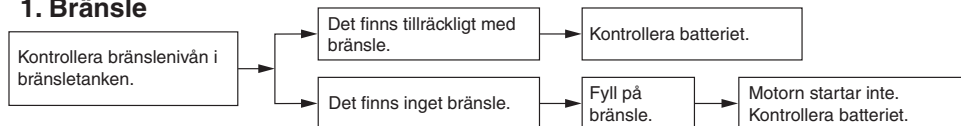
---

# Periodiskt underhåll och justering

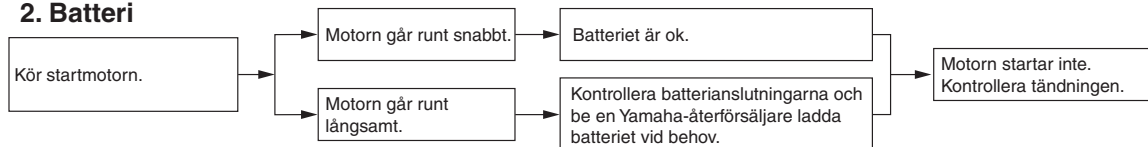
MAU42604

## Felsökningschema

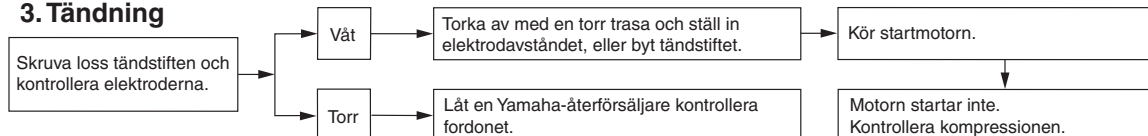
### 1. Bränsle



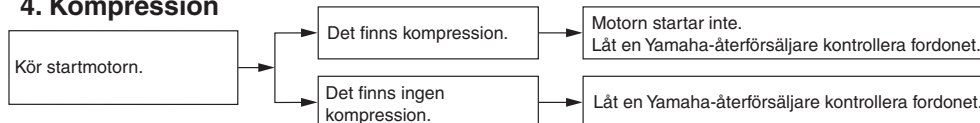
### 2. Batteri



### 3. Tändning



### 4. Kompression





## Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

### VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

MAU26015

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

### Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA10773

### VIKTIGT

- Undvik att använda starka följgödningsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådana produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

**kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.**

- **Använd inte högtrycksvätt eller ångvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.**
- **För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.**

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. An-

vänd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## **TIPS**

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**

[MCA10792]

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

## **Efter rengöring**

1. Torka av motorcykeln med ett sämskinn eller en absorberande trasa.

2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
6. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11132

## **⚠ VARNING**

**Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.**

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.**

- Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.

MCA10801

## VIKTIGT

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

## TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

## Förvaring

MAU26183

### Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över motorcykeln.

MCA10811

## VIKTIGT

- Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

### Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekväliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolvringar, etc, från korrosion.
  - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
  - b. Häll i en tesked motorolja i varje tändstiftshåll.
  - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.) **VARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]
  - e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaka tändstiftshattarna på tändstiften.
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

---

5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däckerna och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däckerna deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-27.

7

## TIPS

---

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

---

## Mått:

Totallängd:  
2190 mm (86.2 in)  
Totalbredd:  
820 mm (32.3 in)  
Totalhöjd:  
1120 mm (44.1 in)  
Sitthöjd:  
829 mm (32.6 in)  
Hjulbas:  
1500 mm (59.1 in)  
Markfrigång:  
133 mm (5.24 in)  
Vändradie:  
2800 mm (110.2 in)

## Vikt:

Tjänstevikt:  
240 kg (529 lb)

## Motor:

Motortyp:  
Luftkyld 4-takt, DOHC  
Cylinderarrangemang:  
4 cylindrar i rad  
Slagvolym:  
1251 cm<sup>3</sup>  
Borrning × slaglängd:  
79.0 × 63.8 mm (3.11 × 2.51 in)  
Kompressionsförhållande:  
9.7 : 1  
Startsystem:  
Elstart  
Smörjsystem:  
Våtsump

## Motorolja:

Rekommenderat märke:  
YAMALUBE  
Typ:  
SAE 10W-40  
Rekommenderad motorolja:  
API service SG typ eller högre, JASO  
standard MA  
Oljemängd i motor:  
Utän byte av oljefilter:  
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)  
Med byte av oljefilter:  
3.15 L (3.33 US qt, 2.77 Imp.qt)

## Luftfilter:

Luftfilterelement:  
Oljeindränkt pappersselement

## Bränsle:

Rekommenderat bränsle:  
Premium blyfri bensin (gasohol (E10) kan  
användas)  
Tankvolym:  
14.5 L (3.83 US gal, 3.19 Imp.gal)  
Reservtank, mängd:  
3.1 L (0.82 US gal, 0.68 Imp.gal)

## Bränsleinsprutning:

Trottelhus:  
ID-märkning:  
5UXB 10

## Tändstift:

Tillverkare/modell:  
NGK/DPR8EA-9  
Rekommenderat elektrodavstånd:  
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

## Koppling:

Kopplingstyp:  
Våt, flerskivig

## Drivsystem:

Primärt utväxlingsförhållande:  
1.750 (98/56)  
Slutväxel:  
Kedja  
Sekundärt utväxlingsförhållande:  
2.235 (38/17)  
Växellådstyp:  
Konstant ingrepp, 5 växlar  
Manövrering:  
Manövrering med vänster fot  
Utväxlingsförhållande:  
1:a:  
2.857 (40/14)  
2:a:  
2.000 (36/18)  
3:e:  
1.571 (33/21)  
4:e:  
1.292 (31/24)  
5:e:  
1.115 (29/26)

## Ram:

Ramtyp:  
Dubbel vagg  
Castervinkel:  
24.7 grader  
Försprång:  
92 mm (3.6 in)

# Specifikationer

## Framdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
120/70 ZR17M/C (58W)  
Tillverkare/modell:  
DUNLOP/D252F L

## Bakdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
180/55 ZR17M/C (73W)  
Tillverkare/modell:  
DUNLOP/D252 L

## Lastning:

Maxlast:  
210 kg (463 lb)  
(Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:  
0–90 kg (0–198 lb)  
Fram:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Lastningsförhållande:  
90–210 kg (198–463 lb)  
Fram:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

## Framhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
17M/C x MT3.50

## Bakhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
17M/C x MT5.50

## Frambroms:

Typ:  
Dual disc brake  
Manövrering:  
Höger hand  
Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Bakbroms:

Typ:  
Enkel bromsskiva  
Manövrering:  
Höger fot  
Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Framfjädring:

Typ:  
Teleskopgaffel  
Fjäder/stötdämpartyp:  
Spiralfjäder/oljedämpare  
Fjädringsrörelse:  
130 mm (5.1 in)

## Bakfjädring:

Typ:  
Svingarm

Fjäder/stötdämpartyp:  
Spiralfjäder/gas-oljedämpare  
Fjädringsrörelse:  
120 mm (4.7 in)

## Elsystem:

Systemspänning:  
12 V  
Tändsystem:  
TCI  
Laddningssystem:  
Växelströmsgenerator

## Batteri:

Modell:  
YTZ14S  
Spänning, kapacitet:  
12 V, 11.2 Ah

## Strålkastarlampa:

Lampotyp:  
Halogenlampa

## Lampornas spänning, wattförbrukning x antal:

Strålkastarlampa:  
12 V, 60.0 W/55.0 W x 1  
Bak/bromsljus:  
LED  
Blinkerslampor, fram:  
12 V, 10.0 W x 2  
Blinkerslampor, bak:  
12 V, 10.0 W x 2  
Parkeringsljus:  
12 V, 5.0 W x 1  
Nummerskyltsbelysning:  
12 V, 5.0 W x 1

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för neutralläge:

12 V, 1.7 W × 1

Indikeringslampa för helljus:

12 V, 1.7 W × 1

Varningslampa för oljenivå:

12 V, 1.7 W × 1

Indikeringslampa för blinkers:

12 V, 1.7 W × 2

Varningslampa för motorproblem:

12 V, 1.7 W × 1

Indikeringslampa för startspärrsystem:

LED

## **Säkring:**

Huvudsäkring:

50.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för bakljus:

7.5 A

Säkring för signalsystem:

7.5 A

Säkring för tändning:

15.0 A

Säkring för bränsleinsprutningsystemet:

15.0 A

Backupsäkring:

7.5 A

# Konsumentinformation

## Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS

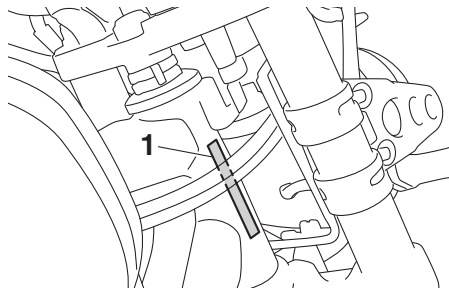
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

MAU53562

## Fordonets identifikationsnummer



1. Fordonets identifikationsnummer

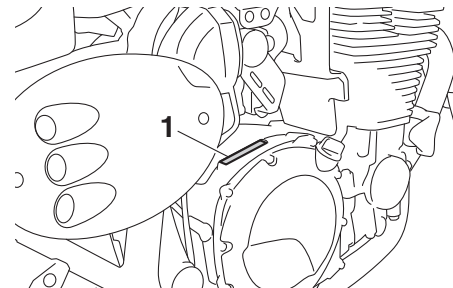
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

## TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

MAU26401

## Motorns serienummer

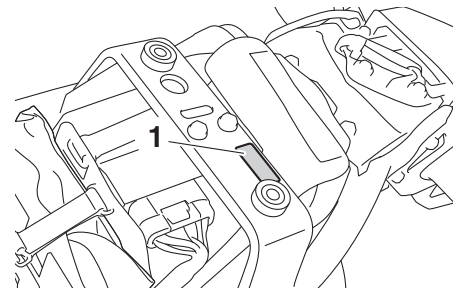


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

MAU26442

## Typskylt



1. Typskylt

MAU26481



Typskylten är monterad på ramen under sadeln. (Se sidan 3-14.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

# Register

- A**  
Avbländningskontakt .....3-8  
Avstängningssystem för tändkrets .....3-20
- B**  
Batteri .....6-27  
Blinkerslampa, byte .....6-31  
Blinkersomkopplare .....3-8  
Bränsle.....3-12  
Bränsleförbrukning, tips för att sänka .....5-3  
Bränsletankens ventilationssläng och överlopps slang .....3-13  
Bromljuskontakter.....6-19  
Bromshandtag .....3-10  
Bromshandtagets spel, kontroll.....6-19  
Bromsljus/bakljus .....6-31  
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning .....6-24  
Broms- och kopplingsvätska, byte .....6-22  
Bromspedal .....3-11  
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning .....6-24
- D**  
Däck.....6-15  
Delarnas placering .....2-1
- E**  
EXUP-system.....3-19
- F**  
Fästen för bagagerem .....3-19  
Felsökning.....6-36  
Felsökningsschema .....6-38  
Försiktighet med matta färger .....7-1  
Förvaring.....7-3  
Framgaffel, justering .....3-15  
Framgaffel, kontroll av .....6-25
- G**  
Gashandtagets spel, kontroll .....6-15  
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning .....6-24
- H**  
Hastighetsmätare .....3-4  
Hjul .....6-18  
Hjul (bak).....6-35  
Hjul (fram) .....6-34  
Hjullager, kontroll av.....6-26  
Huvudströmbrytare/styrlås.....3-2
- I**  
Identifikationsnummer .....9-1  
Indikeringslampa för helljus.....3-3  
Indikeringslampa för neutralläge .....3-3  
Indikeringslampa för startspärrsystem...3-4  
Indikeringslampor för blinkers .....3-3  
Indikeringslampor och varningslampor .....3-3  
Inkörning av motorn .....5-3
- K**  
Kablar, kontroll av och smörjning.....6-23  
Katalysatorer .....3-14  
Kedja, rengöring och smörjning .....6-23  
Kedjespänning.....6-22  
Kontroll av bromsbelägg, fram och bak .....6-19  
Kopplingshandtag .....3-9, 6-18
- L**  
Ljusblinkknapp .....3-8  
Luftfilter och luftfiltrets slang, byte och rengöring .....6-13
- M**  
Motorcykelns identifikationsnummer .....9-1
- N**  
Motorns serienummer.....9-1  
Motorns stoppknapp .....3-9  
Motorolja och oljefilter .....6-10  
Multifunktionsdisplay .....3-5
- N**  
Nivån på bränsle- och kopplingsvätska, kontroll.....6-20  
Nummerskyltsbelysning, byte av lampa .....6-32
- P**  
Paneler, lossa och sätta fast.....6-9  
Parkering .....5-4  
Parkeringsljuslampa, byte .....6-30
- S**  
Sadel .....3-14  
Säkerhetsinformation .....1-1  
Säkringar, byte .....6-28  
Sidostöd .....3-19  
Sidostöd, kontroll av och smörjning .....6-25  
Signalknapp .....3-8  
Skötsel .....7-1  
Skötsel och smörjning, regelbunden .....6-5  
Specifikationer .....8-1  
Ställa motorcykeln .....6-33  
Start av motorn .....5-1  
Startknapp .....3-9  
Startspärrsystem.....3-1  
Stötdämpare, justering .....3-16  
Strålkastarlampa, byte .....6-29  
Styrarmaturer .....3-8  
Styrning, kontroll av .....6-26  
Svingarmens ledpunkter, smörjning .....6-25
- T**  
Tändstift, kontroll av .....6-9

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Tanklock .....                      | 3-11 |
| Typskylt .....                      | 9-1  |
| <b>U</b>                            |      |
| Underhåll, emissionssystem.....     | 6-3  |
| <b>V</b>                            |      |
| Varningsblinkersomkopplare .....    | 3-9  |
| Varningslampa för motorproblem..... | 3-3  |
| Varningslampa för oljenivå .....    | 3-3  |
| Varvräknare .....                   | 3-5  |
| Växelpedal .....                    | 3-10 |
| Växling .....                       | 5-2  |
| Ventilspel .....                    | 6-15 |
| Verktygssats .....                  | 6-2  |





