



**OWNER'S MANUAL**  
**MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**  
**USO E MANUTENZIONE**  
**INSTRUKTIONSBOK**  
**OMISTAJAN KÄSIKIRJA**  
**EIERHÅNDBOK**

(E)

(F)

(I)

(S)

(SF)

(N)

- (E) Read this manual carefully before operating this vehicle.
- (F) Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.
- (I) Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.
- (S) Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.
- (SF) Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.
- (N) Les denne håndboken nøye før du tar kjøretøyet i bruk.

***VK PROFESSIONAL-II* VK10FH**

Original instructions  
Notice originale  
Istruzioni originali  
Bruksanvisning i original  
Alkuperäiset ohjeet  
Opprinnelige instruksjoner



PRINTED IN JAPAN  
2016.05-0.3×1 CR

PRINTED ON RECYCLED PAPER  
IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ  
STAMPATO SU CARTA RICICLATA  
TRYCKT PÅ ÅTERVUNNET PAPPER  
PAINETTU UUSIOPAPERILLE  
TRYKKET PÅ RESIRKULERT PAPIR



## INSTRUKTIONSBOK

**⚠** Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.

***VK PROFESSIONAL-II* VK10FH**

8KW-28199-S1-M0

 **Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används. Instruktionsboken bör medfölja fordonet vid försäljning.**

### EG-deklaration av konformitet

uppfyller direktiv 2006/42/EC

**Vi, YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japan,  
intygar i eget ansvar att denna produkt**

**VK10F (VK10F) (JYE8KW00\*HA003570- )**

(Märke, modell)

**för vilken denna deklaration gäller, uppfyller de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i direktiv 2006/42/EC**

**(Om tillämpligt)  
och enligt övriga relevanta EEC-direktiven**

**2014/30/EU**

(Titel och/eller nummer samt utgivningsdatum för de övriga EEC-direktiven)

**(Om tillämpligt)**

**För att kunna effektuera korrekt tillämpning av de grundläggande kraven för hälsa och säkerhet som beskrivs i EEC:s direktiv, tas hänsyn till följande standarder och/eller tekniska specifikationer:**

-----

(Titel och/eller nummer samt utgivningsdatum för standarder och/eller specifikationer)

### Auktoriserad representant

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Nederländerna

Undertecknat av Akihiro Tsuzuki  
Akihiro Tsuzuki

Verkställande direktör  
Engineering Div., RV Business Unit  
YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Utgivningsdatum 29 oktober 2015

Tack för att du köpt en Yamaha snöskoter. Denna modell är ett resultat av Yamahas omfattande erfarenhet av att tillverka bra snöskotrar för sport och långkörning. Den representerar en hög grad av hantverkskunskande och tillförlitlighet vilket gjort Yamaha till ledande inom dessa fält.

Denna handbok beskriver körning, inspektion och grundläggande underhåll på snöskotern. Kontakta Yamahas återförsäljare om du har frågor angående snöskoterns körning eller underhåll.

Yamaha arbetar ständigt med att förbättra utformningen av och kvaliteten på sina produkter. Så även om denna instruktionsbok innehåller de vid tryckningen senast tillgängliga uppgifterna angående snöskotern ifråga, kan det hända att vissa små detaljer skiljer sig åt när snöskotern levereras från fabriken. Kontakta Yamahas återförsäljare om du har frågor angående instruktionsboken.

MWS00671



**Läs den här handboken noga innan snöskotern används. Försök inte köra snöskotern förrän du är bekant med dess reglage och funktioner.**

**Regelbunden inspektion, noggrant underhåll och en bra körteknik gör att du kan använda snöskoterns funktioner och njuta av dess tillförlitlighet på ett säkert sätt.**


**VK10FH  
INSTRUKTIONSBOK  
©2016 av Yamaha Motor Co., Ltd.  
1:a utgåvan, april 2016  
Samtliga rättigheter förbehållna.  
Varje form av kopiering eller obemyndigad användning  
utan skriftligt tillstånd från  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
förbjuds bestämt.  
Tryckt i Japan.**

# Viktig information om handboken

---

MSU10152

Särskilt viktig information har i denna instruktionsbok markerats på följande sätt.

 Det här är en säkerhetsvarning. Den används för att uppmärksamma dig på potentiella risker för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.

MWS00022

## **VARNING**

---

En **VARNING** anger en riskfylld situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks.

---

MCS00012

## **VIKTIGT**

---

**VIKTIGT** anger att särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas för att inte riskera skador på snöskotern och annan egendom.

---

## **OBS**

---

**OBS** innehåller information som underlättar eller förtydligar anvisningar.

---

<b>Viktiga dekalers placering</b> .....	1	Bränsle .....	25
<b>Säkerhetsföreskrifter</b> .....	8	Upphängning .....	26
<b>Beskrivning</b> .....	10	<b>Kontroller före start</b> .....	30
<b>Reglagens funktioner</b> .....	12	Lista över kontroller före start .....	30
Tändningslås .....	12	<b>Körning</b> .....	32
Gasreglage .....	12	Starta motorn .....	32
Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.) .....	12	Inkörning .....	33
Flerfunktionsmätare .....	13	Körning av snöskotern .....	33
Helljusindikator .....	14	Maximera drivbandets livslängd ...	37
Indikatorlampa för låg kylväsketemperatur .....	14	Rem .....	38
Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren .....	15	Körning .....	38
Varningsindikator för bränslenivå .....	16	Avstängning av motorn .....	39
Varningsindikator för oljenivå/oljetryck .....	16	Transport .....	39
Varningsindikator för kylväsketemperatur .....	17	<b>Periodiskt underhåll och justering</b> .....	41
Diagnostikenhet .....	17	Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem .....	42
Stoppknapp .....	18	Tabell över allmänt underhåll och smörjning .....	43
Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS" .....	18	Verktygssats .....	45
Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare .....	18	Reservdelar .....	45
Reservuttag för likström .....	19	Öppna och stänga huven och ta bort samt montera den högra sidokåpan .....	45
Uttag för visirvärmare .....	19	Kontroll av tändstiften .....	46
Bromshandtag .....	20	Justera gasreglagets spel .....	47
Parkeringsbromsspak .....	20	Kontrollera säkerhetssystemet för gasreglage (T.O.R.S.) .....	47
Växelspak .....	20	Kontrollera luftfiltret .....	48
Kilremsskydd .....	21	Inställningar för hög höjd .....	49
Kilremshållare .....	22	Ventilspel .....	50
Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare .....	22	Motorolja och oljefilterpatron .....	50
Bagageutrymmen .....	22	Kylsystem .....	54
Bogserkrok (För RYSSLAND) och fäste för bogserkrok (För EUROPA) .....	24	Kilrem .....	55
		Drivkedjehus .....	58
		Broms och parkeringsbroms .....	59
		Utåtvänt drivkedjehjul .....	62
		Skidor och styrstål .....	62
		Styrssystem .....	63

# Innehåll

---

Drivband och glidskenor .....	65
Smörjning .....	67
Byte av strålkastarlampa.....	68
Inställning av strålkastare.....	69
Beslag och fästen .....	70
Batteri.....	70
Byte av säkring.....	71
<b>Felsökning.....</b>	<b>74</b>
<b>Förvaring .....</b>	<b>78</b>
<b>Specifikationer .....</b>	<b>80</b>
<b>Konsumentinformation .....</b>	<b>82</b>
Förteckning över identifieringsnummer .....	82
GARANTI.....	82
<b>Register .....</b>	<b>83</b>

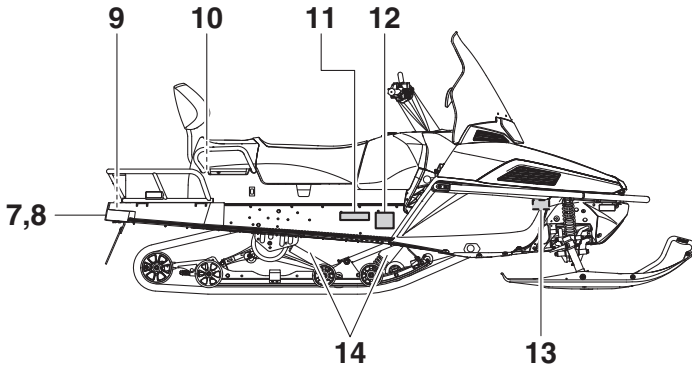
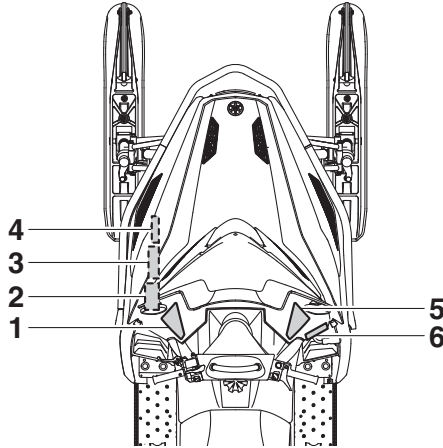


# Viktiga dekalers placering

MSU1267A

Läs och förstå alla säkerhetsdekalers på fordonet. De innehåller viktig information om säker och rätt användning av fordonet. Ta aldrig bort dekalers från fordonet. Om det är svårt att läsa en dekal kan du få en ersättningsdekal från en av Yamahas återförsäljare.

För **EUROPA**



# Viktiga dekalers placering

1

## ⚠ VARNING

**FÖR DIN SÄKERHET OCH UNDOVIKADE AV SKADA BER VI DIG IAKTIGA FÖLJANDE:**

- Läs instruktionsboken och alla skyttar innan Du kör detta fordon.
- Detta fordon har hög prestanda och får därför endast köras av en erfaren förare.
- Kontrollera gas, broms och styrning innan Du startar motorn.
- Dra åt parkeringsbromsen innan Du startar motorn. Kör aldrig med parkeringsbromsen åtföraren.
- För att stoppa motorn i en nödsituation - tryck ned knappen för nödstopp.
- Kör inte motorn utan variatorrem eller variatorskydd.
- Förstora Dig om att tankstöcket är last ordentligt efter tankning.
- Använd alltid godkänd hjälm, skoter/glasögon och i övrigt lämplig klädsel för skoteråkning.
- Kontrollera väskspårens läge F (framåt) eller R (back) innan Du kör.

Felaktig användning av den STROPP som finns på styrtången kan resultera i ALLVARLIG KROPPSSKADA eller DÖDSFÖLJDK.

- Använd stroppen endast som en grepppunkt för föraren vid förskjutning av visten uppåt i backen för att behålla balansen under tvärgående körning (längs en bergs sida).
- Håll ena handen på styrtången.
- Andra inte plöjsigt hastighet eller körriktning.
- Endast ruttnade förare bör köra tvärgående i backar som är så pass branta att de kräver användning av stroppen.

80W-7716A-00

2

## ⚠ VARNING

Kör aldrig motorn utan variatorrem eller med variatorskyddet borttaget.

## ⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä kelkkaa ilman variaattorihihnaa tai variaattorihinnan suojuksen ollessa irti.

86D-77762-00

3

## TUNE-UP SPECIFICATIONS

### DRIVE

1. CHAIN CASE OIL Q'TY 350 cm<sup>3</sup> (11.8 oz)

2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W

3. TRACK TENSION 30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)

- \* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- \* SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

## SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

### ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHÂÎNE 350 cm<sup>3</sup>

2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHÂÎNE GL-3 75W or 80W

3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 30 - 35 mm/100 N (10 kg, 22 lb)

- \* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- \* LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8JD-47578-00

4

## TUNE-UP SPECIFICATIONS

### ENGINE

1.SPARK PLUG CR8E(NGK)

2.SPARK PLUG GAP 0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)

3.IDLE SPEED 1300 ± 50 r/min

## SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT <sup>8HF</sup>

### MOTEUR

1.TYPE DE BOUGIE CR8E(NGK)

2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES 0.7 - 0.8 mm

3.RÉGIME DE RALENTI 1300 ± 50 r/min

8HF-1417E-00

5

## ⚠ VAROITUS

**JOUDUT VAKAARAN LOUKKAANTUMIS TAI HENGENVAARAN, EILET NÖUDATA BEURAVAN OIKETTA:**

- \* Lue käyttöajan käsikirja ja kaikki tarast, ennen kuin alat käyttää tätä ajoneuvoa.
- \* Tämä on tehokas ja voimakas ajoneuvo.
- \* Se on tarkoitettu kokeneille kuljettajille.
- \* Tarkista ennen moottorin käynnistystä kaasun, jarrun ja ohjauksen toiminta.
- \* Laita seisortajuru päälle, ennen kuin alat käynnistää moottoria. Älä kuitenkaan missään tapauksessa lähde liikkeelle moottorin päällä.
- \* Häätäntänsä moottorin voi sammuttaa hätäpysäytin painamalla.
- \* Älä käynnistä moottoria, kun suojukset eivät ole paikallaan.
- \* Muista sulkea polttoainesäiliön tulppa huolella tankkauksen jälkeen.
- \* Käytä lumikelkalla ajassaasi hyväksyttyä pyörää, suojaosia ja sopivia vaatteita.
- \* Tarkista vaihde viivan asento.
- (etenen tai taakse) ennen liikkeellelähtöä.

Ohjauksen HIHMAN virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA tai jopa KUOLEMAN.

- \* Käytä hihnaa ainoastaan käyttäen pitkoahana painon siirtämiseksi yllämainitun laapaston säilyttämistä varten ajattaessa virottain (virottain).
- \* Pidä toinen käsi ohjauksangolla.

Älä muuta nopeutta tai suuntaa kätösillä.

- \* Hihnan käyttöä vaativassa ajossa hihnan virottain ajaminen on suositeltavaa ainoastaan kokonella käytettävä.

80W-7716A-F1

6

## DUAL RANGE

### INSTRUKTION FÖR VÄXLING / VAIHTEN VAIHTO-OHJEET

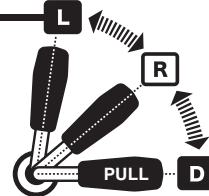
Växelspåk: Dra & vrid

Vaihdevipu: Vedä & käännä

D Drive (framåt) Ajo R Reverse (back) Perustus L Låg Pien käyntinopeus

- \* Växla bara när maskinen stoppats och motorn går på tomgång.
- \* Det låga läget får inte användas i hastigheter över 80 KM/H (50 MPH).

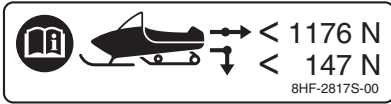
- \* Vaihda vaihdetta vain, kun kone on pysäytetty ja moottori käy joutokäynnillä.
- \* Pienen käyntinopeuden vaihdetta ei saa käyttää, jos moottorikelkalla ajetaan yli 80 KM/H (50 MPH).



8KW-77763-S0

# Viktiga dekalers placering

7



8

<b>⚠ VARNING</b>	<b>⚠ VAROITUS</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Stå <b>ALDRIG</b> bakom eller i närheten av ett roterande drivband.</li><li>• Skräp eller ett brustet drivband kan slungas iväg med stor kraft, vilket kan ge upphov till allvarliga skador på ben och andra kroppsdelar, eller dödsfall.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Äljä <b>KOSKAAN</b> seiso pyörivän telamaton lähellä tai takana.</li><li>• Riikkoutunut telamatto tai roskia voi sinkoutua taakse kovalla vauhdilla, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja jalkoihin tai muualle vartaloon tai kuoleman.</li></ul>

8JT-7776S-S0

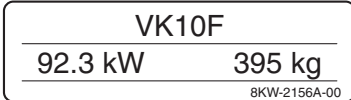
9



10



11



12



13

<b>APUKAAPELIN KYTKENTÄJOHTIMET</b>	8FA-S0
<ul style="list-style-type: none"><li>• Lisätietoja kytkennästä löydät Omistajan käsikirjasta.</li></ul>	
<b>ANSLUTINGSLEDNINGAR FÖR STARTKABEL</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Mera information om anslutningar hittar du i Instruktionsboken.</li></ul>	

8FA-2389C-S0

14



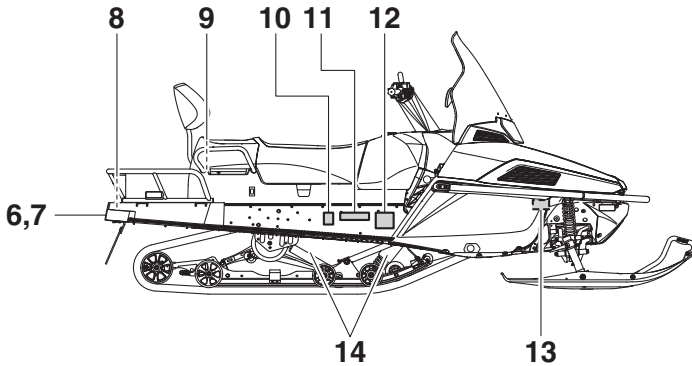
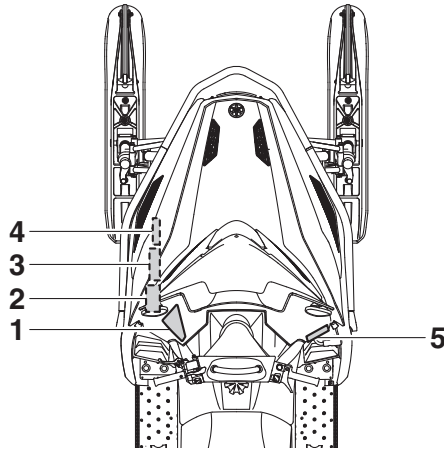
# Viktiga dekalers placering

Bekanta dig med följande bilddiagram och läs förklaringarna.

	Läs instruktionsboken.
	Enheten innehåller kvävgas under högt tryck. Felaktig hantering kan orsaka explosion. Enheten får inte brännas, punkteras eller öppnas.
	Bilddiagrammet visar viktgränsen för slädkroken (den kombinerade vikten av släden och all last i släden). Överbelastning kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Det kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
	Bilddiagrammet visar det maximala kultrycket på slädkroken (vikten av släden på kulan). Överbelastning kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Det kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
 <p>① ***** *** kW *** kg ② ③</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>① Modellnamn</li><li>② Max. Effekt</li><li>③ Vikt i körklart skick</li></ul>
 <p>① CE **** YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 SHINGAI, IWATA, JAPAN</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>① Tillverkningsår</li></ul>

# Viktiga dekalers placering

För RYSSLAND



# Viktiga dekalers placering

1

**▲ ОСТОРОЖНО**

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ВАМИ ДАВНОГО ИЗ НИЖЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ:

- Перед эксплуатацией данного транспортного средства прочтите руководство пользователя и все прилагающиеся наклейки.
- Данный снегоход представляет собой транспортное средство обладающее высокой конструктивной жесткостью. Не делайте попытки отключить двигатель.
- Перед запуском двигателя проверьте на работоспособность пружинную систему, тормоза и механизм рулевого управления.
- Тормоза, при попытке запустить двигатель, включите стояночный тормоз. Не в коем случае не ездить на снегоходе с включенным стояночным тормозом.
- Для выключения двигателя в экстренной ситуации нажмите на выключатель двигателя.
- Не включайте двигатель без привода ремня или клинчатого привода.
- После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Не ездите на снегоходе по дорогам общественного пользования. Это может привести к столкновению с другими транспортными средствами.
- Перед поездкой на снегоходе надевайте надлежащее защитное снаряжение: шлем, защитные очки (лицо) и защитную одежду.
- Перед началом движения проверьте положение рычага (Передний ход или Задний ход).
- Стартовый двигатель при температуре окружающей среды ниже  $30^{\circ}\text{C}$  не газифицируется.
- Ручной тормозный запуск двигателя не предусмотрен.

Неправильное пользование закрепленным на дне РЕЗЕРВУАРА может стать причиной ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

- Поддерживайте уровень только как среднее, за который может держаться водитель, для снижения веса тела по направлению к вращению хвоста с целью сохранения равновесия при переключении档位.
- Одна рука должна оставаться на руле, не делайте резких движений и не переключайтесь.
- Избегайте езды на высокой скорости и маневры, при которых необходимо пользоваться рычагом, должны только опытные водители.

800-77763-R0

2

**▲ ОСТОРОЖНО**

**НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ КЛИНОВОГО РЕМНЯ ИЛИ КОЖУХА ПРИВОДА.**

800-77763-R1

3

TUNE-UP SPECIFICATIONS	SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT
<b>DRIVE</b> 1. CHAIN CASE OIL Q'TY <u>350 cm<sup>3</sup> (11.8 oz)</u> 2. CHAIN CASE OIL TYPE <u>GL-3 75W or 80W</u> 3. TRACK TENSION <u>30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)</u>	<b>ENTRAÎNEMENT</b> 1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE <u>350 cm<sup>3</sup></u> 2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE <u>GL-3 75W or 80W</u> 3. FLÈCHE DE LA CHENILLE <u>30 - 35 mm/100 N (10 kg)</u>
* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL. * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.	* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE. * LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.
	<small>8JD-47578-00</small>

4

TUNE-UP SPECIFICATIONS	SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT <sup>8HF</sup>
<b>ENGINE</b> 1.SPARK PLUG <u>CR8E(NGK)</u> 2.SPARK PLUG GAP <u>0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)</u> 3.IDLE SPEED <u>1300 ± 50 r/min</u>	<b>MOTEUR</b> 1.TYPE DE BOUGIE <u>CR8E(NGK)</u> 2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES <u>0.7 - 0.8 mm</u> 3.RÉGIME DE RALENTI <u>1300 ± 50 r/min</u>
	<small>8HF-1417E-00</small>

5

**DUAL RANGE**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЮ ПЕРЕДАЧ**

**Рычаг переключения передач:**  
 потяните и поверните

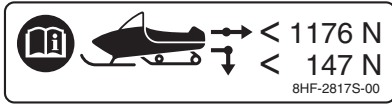
**D** Вперед  
**R** Назад  
**L** Низкая передача

- Переключение передач разрешается выполнять только при остановленной машине, когда двигатель работает на холостом ходу.
- Диапазон низкой передачи нельзя использовать для скоростей выше 80 км/ч (50 миль/ч).

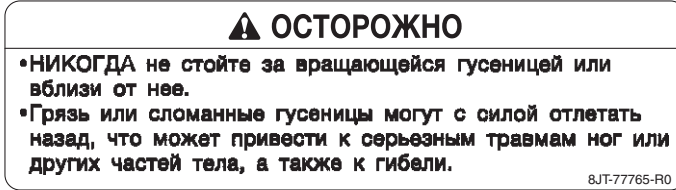
8KW-77763-R0

# Viktiga dekalers placering

6



7



8



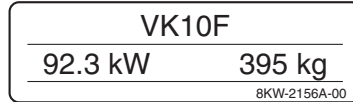
9



10



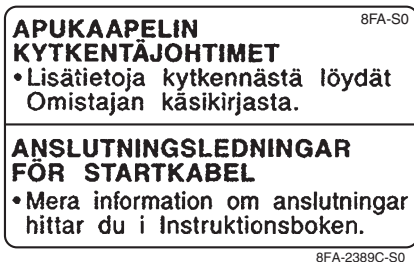
11



12



13



14



I egenskap av fordonets ägare, ansvarar du för att fordonet används säkert och på rätt sätt. För att garantera din säkerhet måste du känna till och följa säkerhetsföreskrifterna nedan när du kör snöskotern. Om någon punkt inte beaktas finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall.

## Innan du använder snöskotern

- Läs instruktionsboken och samtliga deklarer. Bekanta dig med samtliga reglage och deras funktioner. Kontakta Yamahas återförsäljare om det är något du undrar över när det gäller ett reglage eller dess funktion.
- Använd skyddande kläder. Bär en godkänd hjälm och visir eller glasögon. Bär också en skoteroverall av god kvalitet, kraftiga skor eller stövlar och skoterhandskar eller tumvantar, som möjliggör manövrering av de olika reglagen med hjälp av tummar och fingrar.



- Kör aldrig snöskotern när eller efter det att du har druckit alkohol eller tagit andra droger. Din förmåga att köra snöskotern ned-sätts avsevärt vid sådan påverkan.

## Förbereda snöskotern

- Kontrollera att fordonet är i säkert skick genom att utföra kontrollerna före start innan du använder fordonet. Riskerna för olyckor

eller skador på utrustningen ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Information om kontroller före start finns på sidan 30.

- Ansätt parkeringsbromsen innan motorn startas. Kör aldrig snöskotern med parkeringsbromsen ansatt. Det kan leda till att bromsskivan överhettas och till försämrade bromsförmåga.

## När snöskotern används

- Denna snöskoter är inte avsedd att köras på gator eller allmänna vägar. Sådan körning är förbjuden enligt lag och medför dessutom risk för kollision med andra fordon.
- Se upp med var du åker. Det kan finnas hinder gömda under snön. Kör i redan uppkörda spår för att minska riskerna. Kör sakta och försiktigt vid körning utanför ett uppkört spår. Påkörning av en sten, en stubbe eller en ledning kan leda till en olycka med påföljande personskada.
- Snöskotern är endast avsedd att köras på snö eller is. Körning på jord, sand, gräs, stenar eller bar asfalt kan leda till förlorad kontroll eller skador på snöskotern.
- Åk alltid i sällskap med andra snöskoteråkare. Du kan behöva hjälp ifall bränslet tar slut, en olycka inträffar eller snöskotern skadas.
- Vissa underlag, som t.ex. is och hårdpackad snö, kräver betydligt längre bromssträcka än normalt. Var uppmärksam, tänk framåt och sakta in i god tid. Bästa bromsförmåga på de flesta underlag uppnås genom att släppa gasreglaget och sedan dra åt bromshandtaget mjukt — inte hastigt.

## Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är livsfarligt. Om du inandas kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamå-



ende, förvirring och till slut dödsfall. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande även om du inte kan se och känna avgaslukter. Dödliga halter av kolmonoxid samlas fort vilket betyder att du snabbt kan påverkas och vara oförmögen att göra något åt det. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan även finnas kvar i flera timmar eller dagar i instängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du känner av symptom på kolmonoxidförgiftning ska du lämna platsen omedelbart, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Driv inte motorn inomhus. Kolmonoxidnivån kan snabbt nå farliga nivåer även om du försöker ventilerar avgaserna via fönster och dörrar.
- Driv inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis inneslutna platser, t.ex. lador, garage eller carports.
- Driv inte motorn utomhus om avgaserna kan sugas in i en byggnad, t.ex. genom fönster eller dörrar.

## Yamaha originaltillbehör

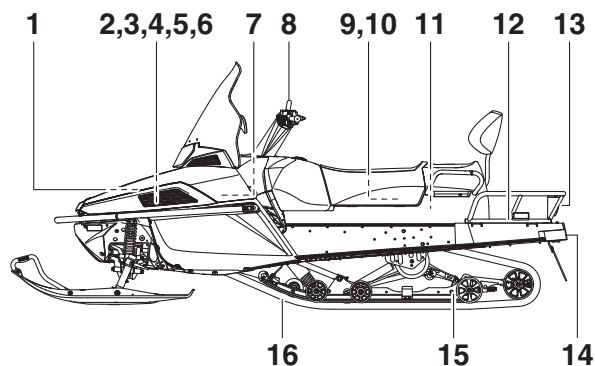
Att välja tillbehör för snöskotern är ett viktigt beslut. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en av Yamahas återförsäljare, har konstruerats, testats och godkänts av Yamaha för användning med snöskotern. Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör samt erbjuder ändringar för Yamaha-fordon. Yamaha kan inte testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha inte godkänna eller rekommendera tillbehör som inte kommer från Yamaha och ändringar som inte specifikt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och monteras av en av Yamahas återförsäljare.

## Underhåll och förvaring

- Använd ett lämpligt ställ som håller fast snöskotern i plant läge när den måste läggas på sidan för underhåll.
- Lämna inte snöskotern liggande på den vänstra sidan under längre tidsperioder. Bränsle kan då läcka ut genom bränsleluftningsslangen.
- Se till att ingen står bakom snöskotern när den startas, kontrolleras eller justeras. Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten.
- Modifieringar på snöskotern, som inte godkänts av Yamaha, eller demontering av originaldelar, kan göra att snöskotern blir farlig att använda och kan leda till allvarliga personskador. Modifieringar kan dessutom göra snöskotern olaglig att använda.
- Förvara aldrig snöskotern inomhus med bränsle i bränsletanken på platser där det finns apparatur eller annat som kan antända bränslet, som t.ex. varmvattenberedare, värmeelement, öppna lågor, gnistor, torkskåp m.m. Låt motorn svalna innan du ställer undan snöskotern i ett instängt utrymme.

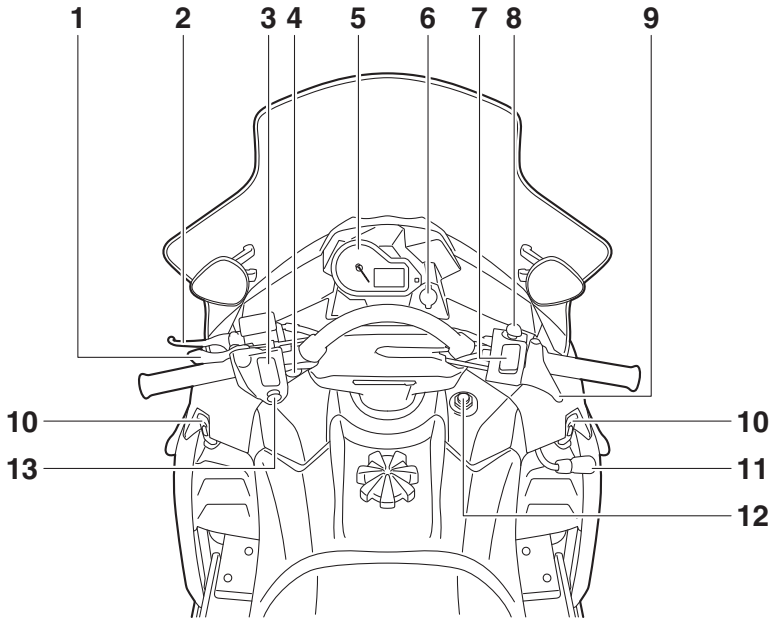
# Beskrivning

MSU10262



1. Lufffilter
2. Batteri
3. Kylvätskebehållare
4. Säkringsdosa
5. Huvudsäkring
6. Oljepåfyllningslock
7. Kilremshållare
8. Rem
9. Förvaringsfack
10. Verktygssats

11. Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare
12. Pakethållare
13. Bak/bromsljus
14. Fäste för bogserkrok
15. Glidskenans upphängning
16. Drivband



- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1. Parkeringsbromsspak                      | 8. Stoppknapp                   |
| 2. Bromshandtag                             | 9. Gasreglage                   |
| 3. Handtagsvärmarens inställningsomkopplare | 10. Huvlås                      |
| 4. Uttag för visirvärmare                   | 11. Växelspak                   |
| 5. Flerfunktionsmätare                      | 12. Tändningslås                |
| 6. Reservuttag för likström                 | 13. Hel- och halvljusomkopplare |
| 7. Tumvärmarens inställningsomkopplare      |                                 |

## **OBS**

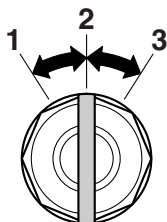
- Snöskotern som du köpt kan skilja sig en aning från de som visas på bilderna i instruktionsboken.
- Konstruktionen och specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

# Reglagens funktioner

MSU10293

## Tändningslås

Tändningslåset reglerar tändningen och belysningssystemen. De olika lägena beskrivs nedan.



1. Från
2. Till
3. Start

### Från

Tändningen slås av.  
Nyckeln kan endast tas ut i detta läge.

### Till

Tändningen slås på.

### Start

Tändningen slås på.  
Startmotorn drar igång motorn. **VIKTIGT:**  
**Släpp nyckeln så fort motorn har startat.**

[MCS00022]

### OBS

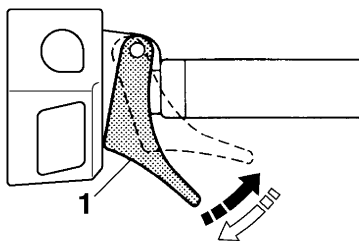
Strålkastarna och bakljuset tänds när motorn har startat.

MSU10313

## Gasreglage

När motorn börjar gå jämnt ska du trycka in gasreglaget för att öka motorvarvtalet och koppla in drivningen. Reglera sedan hastigheten genom att ändra gasreglagets läge. Eftersom gasreglaget är fjäderbelastat,

kommer snöskoterns hastighet att minska och motorns varvtal återgår till tomgångsläget när reglaget släpps.



1. Gasreglage

MSU13243

## Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)

MWS00042



**Kontrollera att orsaken till felet har åtgärdats och att motorn kan gå utan problem innan motorn startas på nytt efter det att den stoppats av T.O.R.S. Om du fortsätter att använda maskinen när ett fel har uppstått kan du förlora kontrollen och skador kan uppstå.**

Om gasspjällen eller gasvajern inte fungerar under drift, kommer T.O.R.S. att aktiveras när gasreglaget släpps.

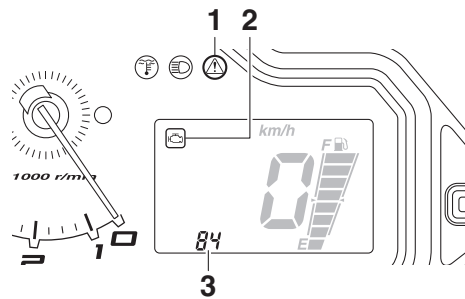
T.O.R.S. är konstruerat att förbigå bränsleinsprutningen och begränsa motorns varvtal till ett som understiger kopplingens inkopplingsvarvtal om gasspjällen inte kan gå tillbaka till tomgångsläget när gasreglaget släpps. (Se sidan 80 angående kopplingens inkopplingsvarvtal.)

# Reglagens funktioner

	Tomgång	Körning	Fel
Gasreg-lage	Släppt	Intryckt	Släppt
Gasreg-lage	Stängd	Öppen	Öppen
T.O.R.S.	Motorn går korrekt.	Motorn går korrekt.	T.O.R.S. aktiveras.

## OBS

När T.O.R.S. aktiveras kommer varningslampan och varningsindikatorn för motorfel att blinka, och den tvåsiffriga koden "84" visas på mätardisplayen. Om så sker ska Yamahas återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.



1. Varningslampan "▲"
2. Varningsindikator för motorfel "🏎️"
3. Tvåsiffrig kod "84"

MSU14990

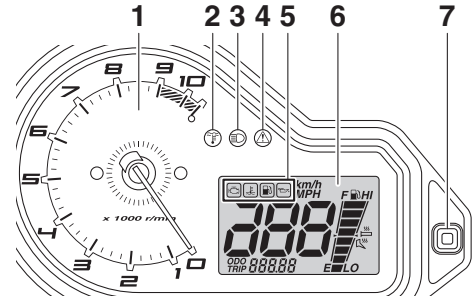
## Flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren är utrustad med följande:

- en digital hastighetsmätare
- en varvräknare
- en vägmätare
- en trippmätare
- varningsindikatorer
- en varningslampan
- en indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur
- en helljusindikator
- en bränslemätare

- en nivåindikator för handtags-/tumvärmaren

När nyckeln vrids till det påslagna läget gör nålen på varvräknaren ett svep och indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur, varningslampan och alla segment på mätarens display tänds och släcks.



1. Takometer
2. Indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur "▲"
3. Helljusindikator "☞"
4. Varningslampan "▲"
5. Varningsindikatorer
6. Mätardisplay
7. Välja/återställa-knapp

Handtagsvärmarens nivå visas först i 5 sekunder och därefter växlar displayen till att visa bränslenivån.

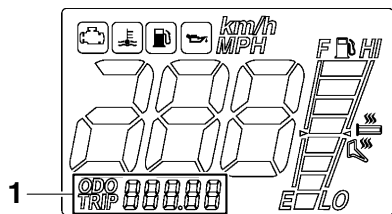
## Vägmätar- och trippmätarlägen

Vägmätare som visar det totala avståndet som fordonet körts.

Trippmätare som visar hur långt fordonet har körts efter senaste nollställning.

När du trycker på välj/återställ-knappen växlar displayen mellan vägmätarläge "ODO" och trippmätarläge "TRIP" i följande ordning: ODO → TRIP → ODO

# Reglagens funktioner



## 1. Vägmätare/trippmätare

Håll knappen välj/återställ intryckt i minst 1 sekund när trippmätaren visas om du vill nollställa trippmätaren.

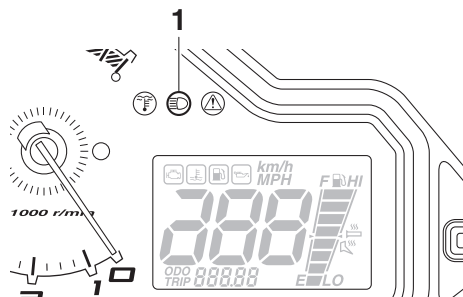
## OBS

- För att ändra hastighetsmätarens, vägmätarens och trippmätarens visning mellan kilometer och miles, välj vägmätarläget "ODO" och håll välj/återställ-knappen intryckt i minst 10 sekunder när snöskotern står stilla.
- Vägmätaren nollställs och börjar om från början när den når 99999 under körning. Emellertid låses vägmätaren vid 99999 när den har nollställts och börjat om den 10:e gången.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 999.9 under körning.

MSU10412

## Helljusindikator "☰"

Helljusindikatorn tänds när strålkastarna är inställda på helljuset. (Se sidan 18 angående hel- och halvljusomkopplarens användning.)

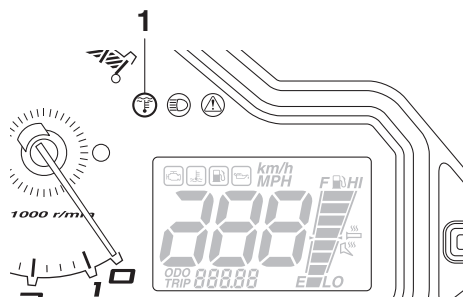


## 1. Helljusindikator "☰"

MSU10474

## Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur "☰"

Indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur tänds när kylvattentemperaturen är låg, och informerar föraren om att snöskotern bör värmas upp. När motorn startats ska den värmas upp tills indikatorlampan slocknar. Snöskotern kan användas som vanligt när indikatorlampan slocknat.



## 1. Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur "☰"

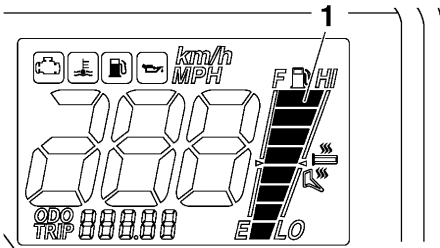
## OBS

Kör snöskotern på låg hastighet när indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur är tänd. Om motorvarvtalet är för högt, minskas varvtalet för att skydda motorn.

MSU10428

## Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren

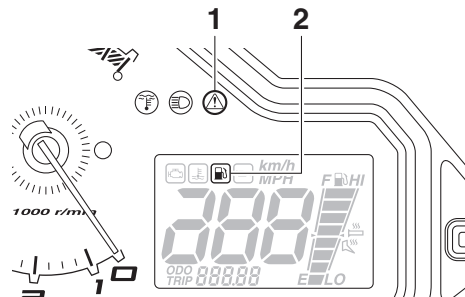
Bränslemätaren och handtags-/tumvärmarens nivåindikator har åtta segment som visar mängden bränsle i bränsletanken, handtagsvärmarens nivå eller tumvärmarens nivå.



1. Bränslemätare och nivåindikator för handtags/tumvärmaren

## Bränslemätare

Bränslemätarens segment slocknar och sjunker till "E" (Empty) allt eftersom bränslenivån minskar. Varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds när det bara finns ett segment kvar före "E".



1. Varningslampan "⚠"
2. Varningsindikator för bränslenivå "🛢"

Fyll på bränsle så snart som möjligt när varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds.

## OBS

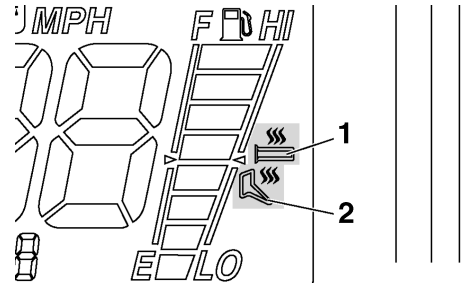
Snöskotern måste stannas på en plan yta för att bränslemätaren ska kunna avläsas korrekt eftersom avläsningen ändras beroende på snöskoterns rörelse och lutning.

## Nivåindikator för handtags-/tumvärmaren

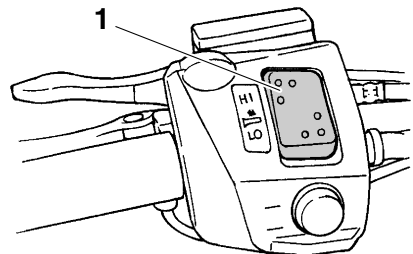
När handtagsvärmarens inställningsomkopplare trycks in, tänds handtagsvärmarens indikator och skärmen visar handtagsvärmarens nivå.

När tumvärmarens inställningsomkopplare trycks in, tänds tumvärmarens indikator och skärmen visar tumvärmarens nivå.

Mer information finns i "Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare" på sidan 18.

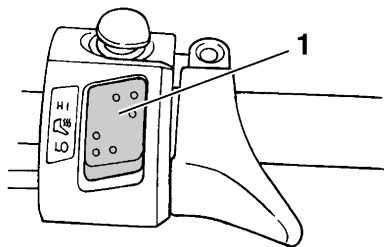


1. Handtagsvärmareindikator "🔥"
2. Tumvärmareindikator "🔥"



1. Handtagsvärmarens inställningsomkopplare

# Reglagens funktioner



1. Tumvärmarens inställningsomkopplare

## OBS

- Handtags-/tumvärmarens nivå visas i 5 sekunder efter det att handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare släppts och sedan ändras displayen till att visa bränslemätaren.
- Det övre segmentet på nivåindikatorn blinkar en gång när handtags-/tumvärmarens inställning når maximal nivå. Det undre segmentet på nivåindikatorn blinkar en gång när handtags-/tumvärmarens inställning når minimal nivå.
- När motorn startas, ställs nivåerna för handtags-/tumvärmarna in på de nivåer som var inställda när motorn stoppades.

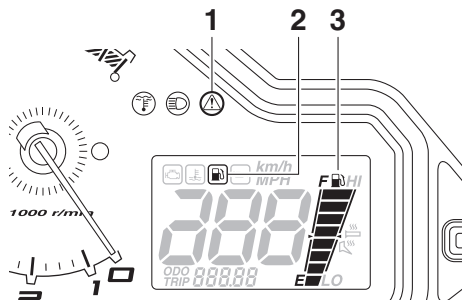
MSU10456



## Varningsindikator för bränslenivå “”

Varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds när bränslenivån är låg. (Se sidan 15 för mer information.)

Varningsindikatorn för bränslenivå, varningslampan och alla segment på bränslemätaren börjar blinka för att varna föraren när snöskoters diagnostikenhet avkänner ett fel på en sensor, en oansluten koppling, en skadad kabel eller en kortslutning.

Låt en av Yamahas återförsäljare inspektera snöskotern så fort som möjligt om varningsindikatorn för bränslenivå, varningslampan och alla segment på bränslemätaren börjar blinka.



1. Varningslampan “”
2. Varningsindikator för bränslenivå “”
3. Bränslemätare

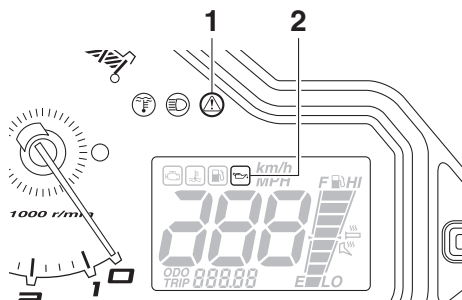
MSU13992



## Varningsindikator för oljenivå/oljetryck “”

Varningsindikatorn för oljenivå/oljetryck har två funktioner. Varningsindikatorn tänds när motoroljans nivå är låg och oljetrycket är lågt. Funktionerna beskrivs i avsnitten som följer.

### Oljenivåvarning

Varningsindikatorn och varningslampan tänds när oljenivån är låg.



1. Varningslampan “”
2. Varningsindikator för oljenivå/oljetryck “”



# Reglagens funktioner

Om varningsindikatorn och varningslampan tänds, placera snöskotern på en plan yta och låt den gå på tomgång i en minut.

Om varningsindikatorn och varningslampan slocknar är motoroljans nivå tillräckligt hög, men börjar bli låg. Fyll på motorolja så fort som möjligt.

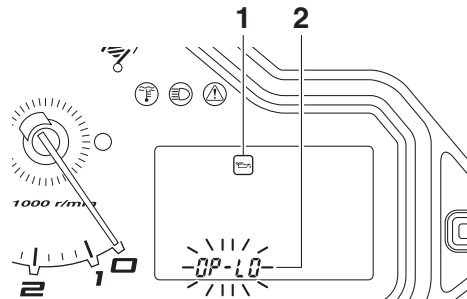
Om varningsindikatorn och varningslampan inte slocknar, kontrollera motoroljans nivå i oljetanken (se sidan 50 angående kontroll av oljenivån) och fyll på motorolja om det behövs.

Om varningsindikatorn och varningslampan fortfarande lyser, måste en av Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern.

## Oljetrycksvarning

Varningsindikatorn tänds och "OP-LO" (lågt oljetryck) visas på vägmätarens skärm om oljetrycket är lågt när motorn startas. Motorvarvtalet begränsas till mindre än kopplingens inkopplingshastighet tills varningsindikatorn slocknar.

Motorn stannar om motorns oljetryck är lågt i mer än en minut. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera snöskotern om det inträffar.



1. Varningsindikator för oljenivå/oljetryck "OP-LO"
2. "OP-LO" (lågt oljetryck)

## OBS

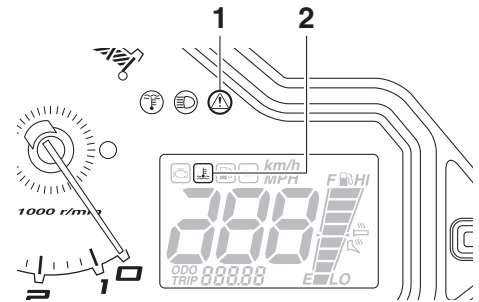
Om det inte finns någon motorolja i oljepassagerna när motorn startas, t.ex. när motoroljan har bytts, kan varningsindikatorn tändas

och "OP-LO" visas på vägmätarens skärm i några sekunder tills oljan cirkulerar i motorn. Snöskotern kan användas som vanligt när varningsindikatorn slocknat.

MSU10514

## Varningsindikator för kylvätsketemperatur "E"

Varningsindikatorn för kylvätsketemperatur och varningslampan tänds om motorn överhettas. När det sker ska motorn stannas omedelbart. Låt sedan motorn svalna och kontrollera därefter kylvattennivån i kylvätskebehållaren. (Se sidan 54 angående kontroll.)



1. Varningslampan "A"
2. Varningsindikator för kylvätsketemperatur "E"

MCS00042

## VIKTIGT

**Fortsätt inte att köra motorn om den blivit överhettad.**

MSU13366

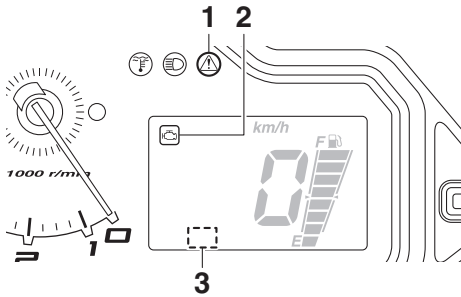
## Diagnostikenhet

Modellen är utrustad med en diagnostikenhet för olika elektriska kretsar.

Om ett problem avkänns i kretsarna blinkar varningslampan samt varningsindikatorn för motorfel och en felkod visas på mätarens display. Anteckna felkoden och låt en av Yamahas återförsäljare kontrollera snösko-

# Reglagens funktioner

tern så snart som möjligt. **VIKTIGT: Driv inte motorn längre än nödvändigt när en felkod visas för att undvika motorskador.** [MCS00821]

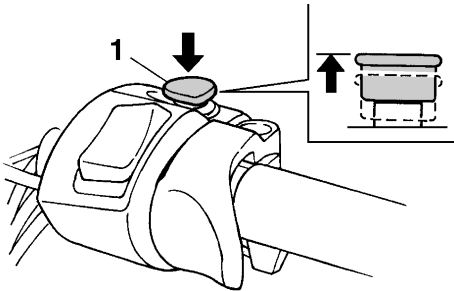


1. Varningslampa "▲"
2. Varningsindikator för motorfel "🏎️"
3. Felkodsvisning

MSU10532

## Stoppknapp "🛑"

Motorns stoppknapp används för att stänga av motorn i en nödsituation. Tryck bara på stoppknappen för att stänga av motorn. För att starta motorn drar du ut stoppknappen och startar sedan motorn. (Se sidan 32 angående start av motorn.)



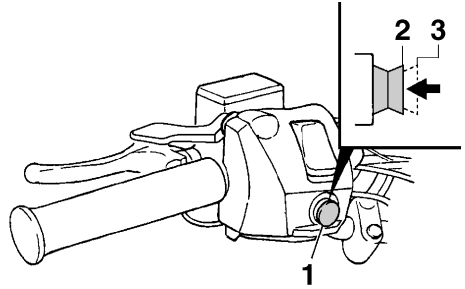
1. Stoppknapp "🛑"

Under de första turerna ska du öva dig på att använda stoppknappen, så att du kan agera snabbt i en nödsituation.

MSU10662

## Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"

Tryck på omkopplaren när du vill växla mellan helljus, "HI", och halvljus, "LO".

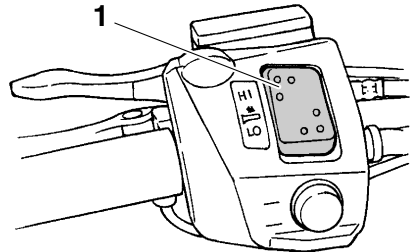


1. Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"
2. Helljus "HI"
3. Halvljus "LO"

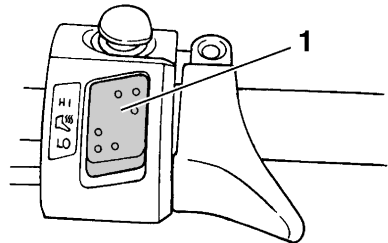
MSU12655

## Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare

Handtagsvärmarens inställningsomkopplare och tumvärmarens inställningsomkopplare reglerar de elektriskt uppvärmda handtagen och gasreglaget.



1. Handtagsvärmarens inställningsomkopplare



1. Tumvärmarens inställningsomkopplare

# Reglagens funktioner

## Höja temperaturen

För att höja temperaturen trycker du respektive omkopplare mot "HI".

## Sänka temperaturen

För att sänka temperaturen trycker du respektive omkopplare mot "LO".

Se "Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren" på sidan 15 för mer information.

MSU10697

## Reservuttag för likström

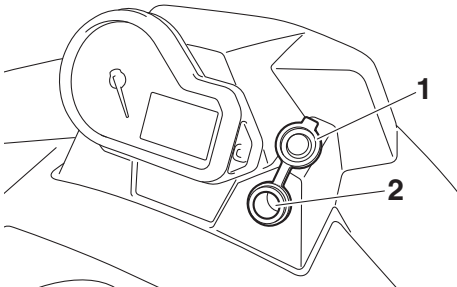
Reservuttaget för likström är placerat på frontpanelen och kan användas för tillbehör.

### OBS

Reservuttaget för likström kan bara användas när motorn är igång.

## Använda reservuttaget för likström

1. Starta motorn.
2. Öppna locket till reservuttaget för likström och anslut tillbehörets elkontakt i uttaget.



1. Kåpa för likströmsreservuttag
  2. Reservuttag för likström
3. Kom ihåg att dra ut tillbehörets strömkontakt och stänga kåpan när du slutat använda reservuttaget för likström.

MCS00123

### VIKTIGT

- För att undvika att kretsarna överbelastas och att en säkring smälter, bör du inte använda tillbehör som drar mer än

den maximala märkkapaciteten för reservuttaget för likström. (Se sidan 71 för specificerat amperetal för säkringen.)

- Använd inte cigarettändare för bilar eller tillbehör med kontakter som blir heta eftersom det kan skada uttaget.

Maximal kapacitet:  
DC 12 V, 2.5 A (30 W)

MSU13265

## Uttag för visirvärmare

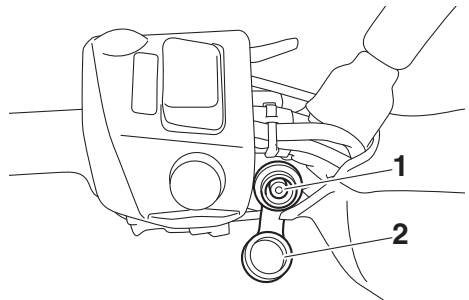
Uttaget för visirvärmaren är placerat på styrstängens vänstra sida.

### OBS

Visirvärmarens uttag kan bara användas när motorn är igång.

## Använda visirvärmareuttaget

1. Starta motorn.
2. Öppna kåpan på visirvärmareuttaget och sätt in visirvärmarens strömkontakt i uttaget.



1. Uttag för visirvärmare
  2. Kåpa för visirvärmareuttag
3. Kom ihåg att dra ut visirvärmarens kontakt ur uttaget och stänga uttagets kåpa när du har slutat använda visirvärmaren.

MCS00893

### VIKTIGT

För att undvika att kretsarna överbelastas och att en säkring smälter, bör du inte använda en visirvärmare som drar mer än vi-

# Reglagens funktioner

sirvärraruttagets maximala märkkapacitet. (Se sidan 71 för specificerat amperetal för säkring.)

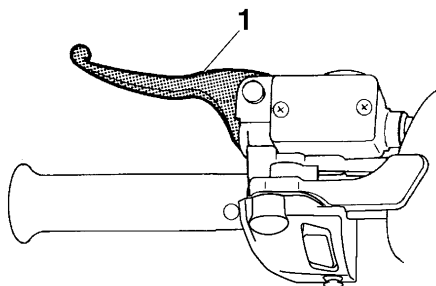
Maximal kapacitet:  
DC 12 V, 2,5 A (30 W)

MSU10552

## Bromshandtag

Snöskotern stannas genom att drivsystemet bromsas.

Tryck bromshandtaget mot styrstängens för att stanna snöskotern.



1. Bromshandtag

## OBS

Bromsljuset tänds när bromshandtaget trycks in.

MCS00061

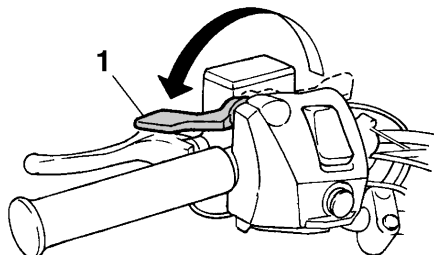
## VIKTIGT

Se till att änden på bromshandtaget inte skjuter ut utanför styrstängens änden. Annars kan bromshandtaget skadas när snöskotern läggs på sidan vid servicearbete.

MSU10582

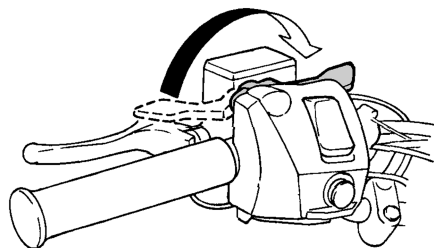
## Parkeringsbromsspak

När du parkerar snöskotern eller startar motorn ska du ansätta parkeringsbromsen genom att föra parkeringsbromsspaken åt vänster.



1. Parkeringsbromsspak

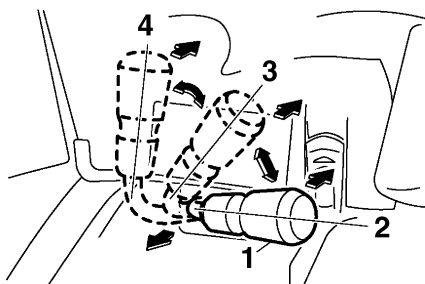
För att lossa parkeringsbromsen för du parkeringsbromsspaken åt höger.



MSU12563

## Växelspak

Växelspaken används för att växla till körning framåt, back eller lågt utväxlingsområde. Stanna helt, dra ut växelspaken, vrid den till önskat läge ("D", "R" eller "L") och släpp den.



1. Växelspak
2. "D" Körning framåt
3. "R" Back
4. "L" Lågt utväxlingsområde (framåt)

## OBS

Kontrollera att växelspaken har kopplats in helt i läget.

MCS00073

## VIKTIGT

Använd inte växelspaken när snöskotern rör sig, det kan skada drivningen.

MSU15000

## Kilremsskydd

MWS00403

## ! VARNING

- Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du kommer i kontakt med en roterande kilrem eller kopplingsdelar. Kör aldrig motorn när kilremsskyddet är borttaget.
- Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat innan snöskotern används för att förhindra skador eller dödsfall som kan uppstå om en skadad kilrem eller någon annan del trillar av snöskotern när den används.

MCS00931

## VIKTIGT

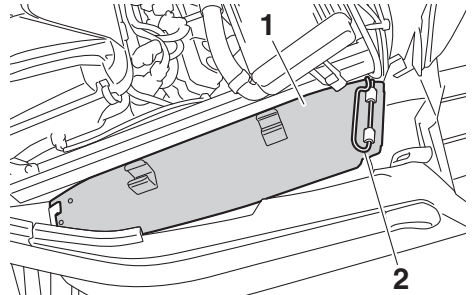
- Driv aldrig motorn när kilremmen är borttagen. Kopplingskomponenterna kan skadas.
- Var försiktig så att du inte repar vindrutan när kilremsskyddet tas bort eller monteras.

Kilremsskyddet är till för att skydda kopplingen och kilremmen om någon del skulle brista eller lossna.

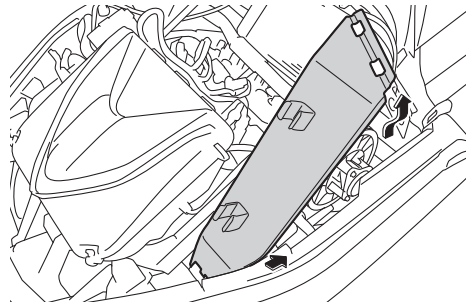
Variatorskyddet sitter under huven (se sidan 45 för information om hur du kommer åt variatorskyddet).

## För att ta bort kilremsskyddet

1. Dra ut kilremsskyddets låspinne från kilremsskyddets bakre hållare.

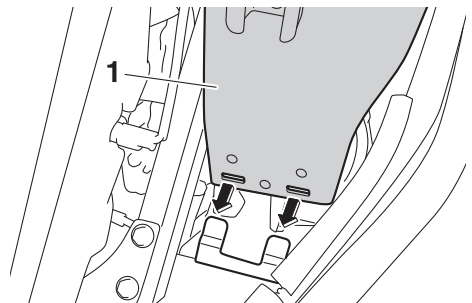


1. Variatorskydd
  2. Kilremsskyddets låspinne
2. Lyft upp bakkanten på kilremsskyddet som visas, och dra sedan skyddet bakåt för att ta bort det.



## För att montera kilremsskyddet

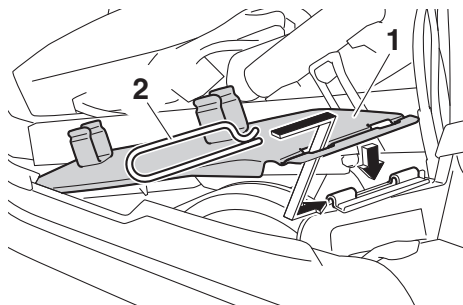
1. Fäst spåren på framsidan av kilremsskyddet över fästbyglarna på kilremsskyddets främre fäste.



1. Variatorskydd

# Reglagens funktioner

2. Rikta in spåren på baksidan av kilremsskyddet med fästbyglarna på kilremsskyddets bakre fäste, och för därefter in kilremsskyddets låspinne i hållaren på det sätt som visas på bilden.

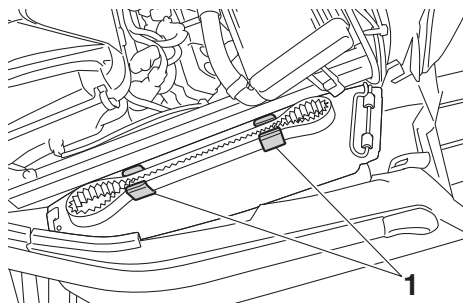


1. Variatorskydd
2. Kilremsskyddets låspinne

MSU10762

## Kilremshållare

Ha alltid med en kilrem i reserv för nödsituationer. Fäst reservremmen i kilremshållarna.



1. Kilremshållare

MCS00181

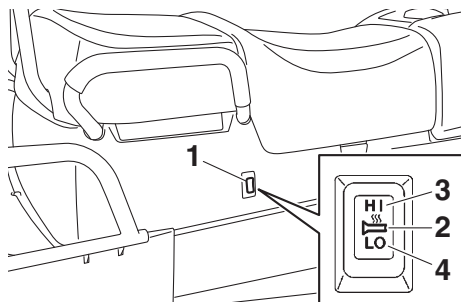
## VIKTIGT

Kontrollera att kilremmen sitter fast ordentligt i hållarna.

MSU10682

## Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare

Omkopplaren för passagerarhandtagsvärmaren reglerar de eluppvärmda passagerarhandtagen.



1. Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare
2. Från
3. "HI" (hög)
4. "LO" (låg)

MSU15010

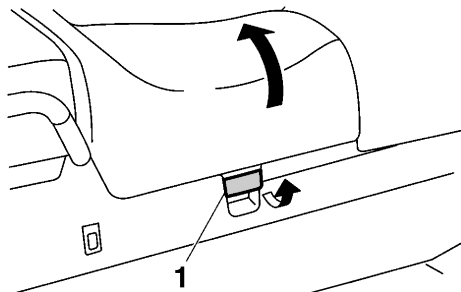
## Bagageutrymmen

Denna snöskoter är utrustad med ett förvaringsfack, ett bakre bagageutrymme och en pakethållare.

### Förvaringsfack

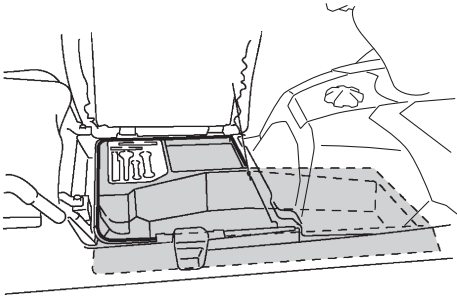
Förvaringsfacket finns under förarsätet. Använd förvaringsfacket för förvaring av verktyg, reservdelar och andra föremål. Förvaringsfacket sträcker sig under bränsletanken och kan därför även användas för långa föremål, t.ex. verktyg.

Dra i säteslåset och lyft sakta upp sätet tills det tar stopp när du ska öppna förarsätet. Sänk sakta ned sätet till ursprungsläget och spärra det på plats genom att trycka på sätets högra sida när du ska stänga sätet.



1. Säteslås

# Reglagens funktioner



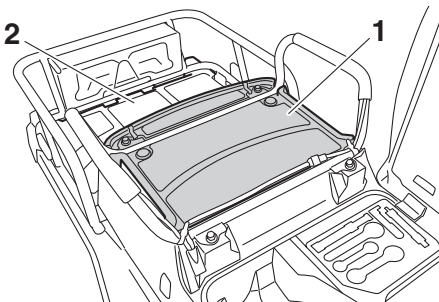
MCS00221

## VIKTIGT

- Placera inte vassa föremål i förvaringsfacket. Bränsle kan läcka om bränsletanken skadas.
- Förvaringsfackets undersida kan bli het när snöskotern körs eller omedelbart efter körning. Du kan få brännskador om undersidan blir mycket het. Värmen i förvaringsfacket kan även påverka kvaliteten på matvaror samt deformera och missfärga plastföremål.

## Bakre förvaringsutrymme och pakethållare

Bagageutrymmet och pakethållaren är placerade baktill på snöskotern. Det bakre förvaringsutrymmet är placerat under passagerarsätet och kan bara användas när sätet och ryggstödet tagits bort.



1. Bakre bagageutrymme
2. Pakethållare

Gräns för högsta belastning:  
Bakre förvaringsutrymme:  
5 kg (11 lbs)  
Pakethållare:  
20 kg (44 lbs)

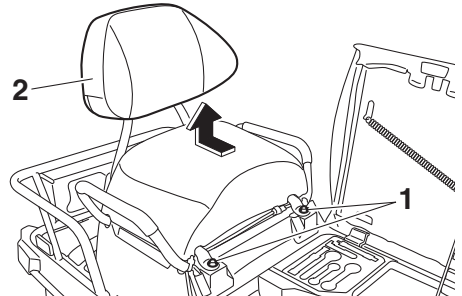
MWS00141

## ! VARNING

Använd inte pakethållaren för att lyfta snöskotern! Snöskotern kan falla vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Ta bort passagerarsätet och ryggstödet

1. Öppna förarsätet. (Se "Förvaringsfack" för detaljer.)
2. Ta bort passagerarsätets bultar, skjut passagerarsätet och ryggstödet en aning bakåt, lyft sedan upp och ta bort dem.



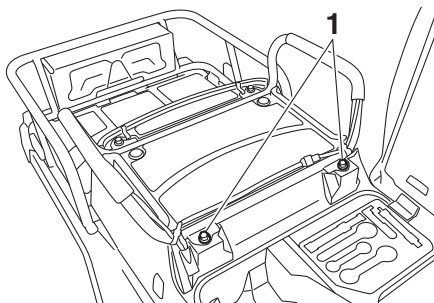
1. Passagerarsätets bult
2. Passagerarsäte och ryggstöd
3. Montera tillbaka passagerarsätets bultar och dra åt dem till angivet åtdragningsmoment. **VIKTIGT: Lasta inte laster som överstiger bagageutrymmets kapacitet när bagageutrymmet används. Dessutom får ingen last sticka ut från sidorna i bagageutrymmet.** [MCS00212]

Åtdragningsmoment för passagerarsätets bultar:  
48 N·m (4.8 kgf·m, 35 lb·ft)

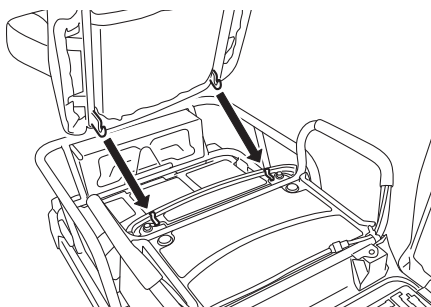
# Reglagens funktioner

## Montera passagerarsätet och ryggstödet

1. Öppna förarsätet. (Se "Förvaringsfack" för detaljer.)
2. Ta bort passagerarsätets bultar, för in hakarna på undersidan av passagerarsätet och ryggstödet i skårorna i bakre förvaringsutrymmet och skjut sedan sätet och ryggstödet framåt. **VIKTIGT: Kontrollera att kabelnätet inte kläms när passagerarsätet och ryggstödet monteras.** [MCS00232]



1. Passagerarsätets bult



3. Montera tillbaka passagerarsätets bultar och dra åt dem till angivet åtdragningsmoment.

MSU13203

## Bogserkrok (För RYSSLAND) och fäste för bogserkrok (För EUROPA)

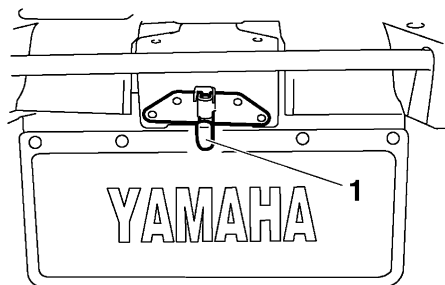
MCS00242

### VIKTIGT

För att förhindra att kilremmen slits i förtid bör du undvika att köra under 10 km/h (6 mi/h) när du bogserar under längre sträckor eller tidsperioder.

## Bogserkrok (För RYSSLAND)

Överskrid inte de angivna viktbegränsningarna när bogserkroken används.



1. Bogserkrok

Maximal bogseringsvikt:  
120 kgf (264 lbf)  
Maximal vertikalvikt:  
15 kgf (33 lbf)

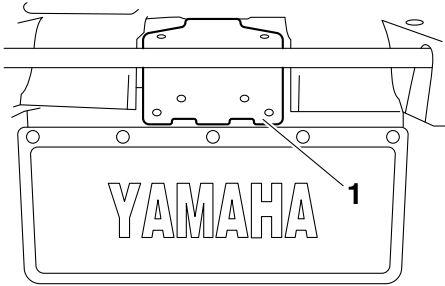
## Fäste för bogserkrok (För EUROPA)

Snöskotern är utrustad med ett fäste för en bogserkrok som används när en bogserkrok monteras.

Överskrid inte de angivna viktbegränsningarna när fästet för bogserkroken används.



# Reglagens funktioner



1. Fäste för bogserkrok

## OBS

En bogserkrok kan köpas hos Yamahas återförsäljare.

Maximal bogseringsvikt:  
120 kgf (264 lbf)  
Maximal vertikalvikt:  
15 kgf (33 lbf)

MSU10619

## Bränsle

MWS00072

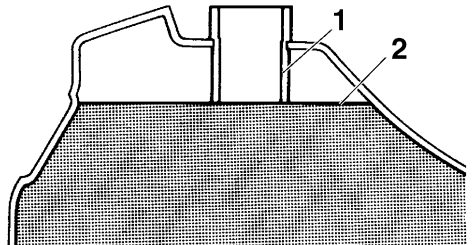
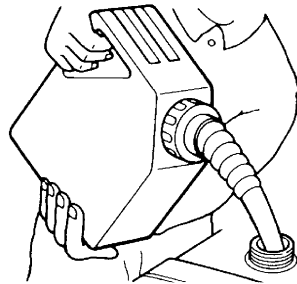
### VARNING

**Bensin och bensinångor är synnerligen antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosion samt för att minska risken för skador vid påfyllning.**

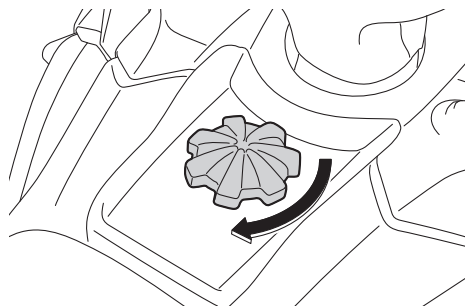
Kontrollera att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

1. Stäng av motorn och kontrollera att ingen sitter på snöskotern innan du fyller på bränsle. Fyll aldrig på bränsle när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor, t.ex. pilotlampor på vattenberedare och torktumlare.
2. Fyll inte på bränsletanken för mycket. Sluta fylla på när bränslet når påfyllningsrörets undersida. Eftersom bränsle ex-

panderar när det värms upp kan värme från motorn eller solsken göra att bränslet flödar ut ur bränsletanken.



1. Påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka genast bort spillt bränsle.
4. Se till att bränslelocket stängs ordentligt genom att vrida det medurs.



# Reglagens funktioner

MWS00681

## VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Hantera bensin med försiktighet. Sug aldrig upp bensin med munnen. Kontakta en läkare omedelbart om du råkar svälja bensin, andas in stora mängder bensinångor eller om bensin kommer i kontakt med ögonen. Tvätta med tvål och vatten om du får bensin på händerna. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

Rekommenderat bränsle:  
Min 91 RON BLYFRI BENSIN (RUS)  
Min 95 RON BLYFRI BENSIN (FIN, SWE)  
Bränsletankens volym:  
44.6 L (11.77 US gal, 9.81 Imp.gal)

Din Yamaha-motor är avsedd för blyfri bensin med ett forskningsoktanvärde på min 95 eller mer. (För Ryssland: vanlig blyfri bensin med ett pumpoktanvärde  $[(R+M)/2]$  på 86 eller mer eller ett forskningsoktanvärde på 91 eller mer.)

MCS00095

## VIKTIGT

- Se till att varken snö eller is hamnar i tanken vid bränslepåfyllning.
- Bensintanken får endast fyllas med rekommenderad bensintyp. Användning av andra typer av bränslen kommer att orsaka skador på motordelar, t.ex. ventiler och kolvringer, samt avgassystem.

MSU14880

## Upphängning

Upphängningen kan ställas in efter förarens önskemål. En mjukare upphängning ger ofta bättre åkkomfort, medan en hårdare upphängning kan vara lämplig för att lättare kunna

köra i viss slags terräng eller under speciella förhållanden, som kräver större precision och bättre kontroll.

Låt en av Yamahas återförsäljare utföra justeringarna om du inte är van att justera upphängningen på en Yamaha-snöskoter.

MWS00152

## VARNING

Läs informationen nedan och följ den innan du hanterar stötdämpare som innehåller kvävgas under tryck.

- Ändra inte på cylinderuppsättningarna och försök inte öppna dem.
- Utsätt inte stötdämparna för öppna lågor eller andra starka värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Se till att cylindrarna inte deformeras eller skadas på något sätt. Dämpningsförmågan försämras om cylindrarna skadas.
- Ta inte själv hand om en skadad eller utsliten stötdämpare. Lämna in stötdämparen till en Yamaha-återförsäljare för underhåll.

## OBS

En specialnyckel finns att tillgå hos din Yamaha-återförsäljare.

MSU10885

Justera de främre stötdämparnas fjäderbelastning

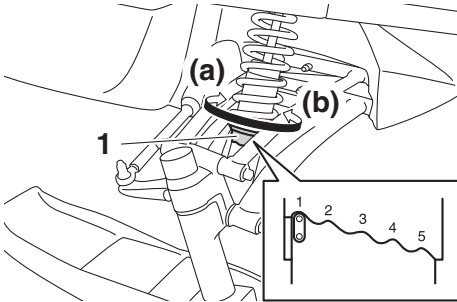
MWS00721

## VARNING

Fjäderbelastningen för vänster och höger skidas stötdämpare måste justeras till samma inställning. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Fjäderbelastningen kan justeras genom justeringsringarna vrids.

Vrid justeringsringen i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justeringsringen i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.



1. Justeringsring för fjäderbelastning

Fjäderbelastningens inställning:

Minimal (mjuk):

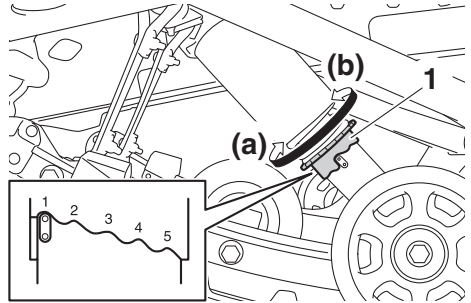
1

Standard:

1

Maximal (hård):

5



1. Justeringsring för fjäderbelastning

Fjäderbelastningens inställning:

Minimal (mjuk):

1

Standard:

1 (För EUROPA)

3 (För RYSSLAND)

Maximal (hård):

5

## Bakre vridfjädrar

MWS00751



**Den vänstra och högra fjäderbelastningen måste justeras till samma värde. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.**

Vrid justeraren i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justeraren i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.

MSU14321

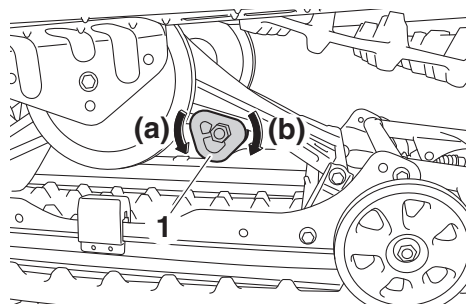
## Justera mittstötdämparens och de bakre vridfjädrarnas fjäderbelastning

Fjäderbelastningen kan justeras genom att man vrider på justeringsringen på mittstötdämparen och justerarna på de bakre vridfjädrarna. Justera fjäderbelastningen på följande sätt.

### Mittstötdämpare

Vrid justeringsringen i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justeringsringen i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.

# Reglagens funktioner



1. Fjäderbelastningsjusterare

## Fjäderbelastningens inställning:

Minimal (mjuk):

S

Standard:

S

Maximal (hård):

H

MSU13095

## Justera 2-vägs justeringsblocken (För EUROPA)

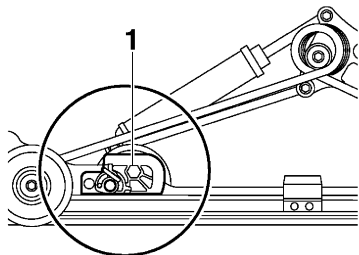
MWS00761



**WARNING**

Kontrollera att 2-vägs justeringsblocken är monterade i samma läge på båda sidorna av snöskotern, annars kan snöskotern bli svårmanövrerad och instabil.

Fjädringen kan justeras genom att 2-vägs justeringsblockens position ändras.

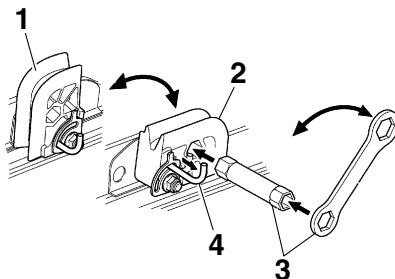


1. 2-vägs justeringsblock

## OBS

- Denna justering ska utföras med snöskotern obelastad (utan förare eller bagage).
- Utför justeringen med specialverktygen som medföljer i verktygssatsen.

1. För in specialverktygen i 2-vägs justeringsblocket så som visas.



1. 2-vägsposition (förare och passagerare)
  2. Position med enbart förare
  3. Specialverktyg
  4. Låspinne
2. Dra i låspinnen och vrid specialverktygen för att ändra blockets position.
  3. Släpp låspinnen.
  4. Ta bort specialverktygen från 2-vägs justeringsblocket.

MSU13114

## Justera fjäderbelastningen på glidramens förlängning

MWS00751

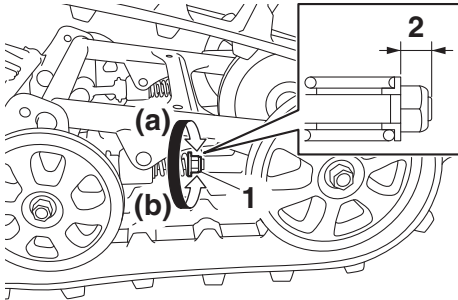


**WARNING**

Den vänstra och högra fjäderbelastningen måste justeras till samma värde. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Fjäderbelastningen på glidramens förlängning kan justeras genom att du vrider på justermutterarna.

Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen.



1. Justermutter för fjäderbelastning
2. Avstånd A

## OBS

Fjäderbelastningens inställning fastställs genom att mäta avståndet A som visas på bilden. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderbelastning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderbelastning.

### Fjäderbelastningens inställning\*:

Minimal (mjuk):

13 mm (0.51 in)

Standard:

13 mm (0.51 in)

Maximal (hård):

15 mm (0.59 in)

\* Avståndet A ändras 1.25 mm (0.05 in) för varje fullständigt varv som justermuttern vrids.

# Kontroller före start

MSU11072

Kontrollera att fordonet är i säkert skick genom att inspektera det före varje användningstillfälle. Följ alltid procedurerna för inspektion och underhåll samt de scheman som beskrivs i instruktionsboken.

MWS00192



**Riskerna för olyckor eller skador på utrustningen ökar om du inte inspekterar eller underhåller fordonet på rätt sätt. Använd inte fordonet om fel har upptäckts. Låt Yamahas återförsäljare inspektera fordonet om problemet inte kan åtgärdas med procedurerna i den här handboken.**

MSU11082

## Lista över kontroller före start

DEL	KONTROLL	SIDA
Bränsle	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera efter läckage i bränsleledningen.</li></ul>	25
Motorolja	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på rekommenderad olja till specificerad nivå om det behövs.</li><li>• Kontrollera fordonet för oljeläckor.</li></ul>	50
Kylvatten	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li></ul>	54
Kilrem	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera efter förslitning och skador.</li><li>• Byt ut om det behövs.</li></ul>	55
Kilremsskydd	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat.</li><li>• Kontrollera att kilremsskyddets fästen är oskadade.</li></ul>	21
Broms	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Låt en av Yamahas återförsäljare avlufta hydraulsystemet om de känns mjuka eller svampiga.</li><li>• Kontrollera bromsbeläggens slitage.</li><li>• Byt ut om det behövs.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i huvudcylindern.</li><li>• Fyll på rekommenderad bromsvätska till specificerad nivå om det behövs.</li><li>• Kontrollera efter läckage i hydraulsystemet.</li></ul>	59
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det inte finns snö under luftfilterelementet.</li><li>• Borsta bort snö om det behövs.</li></ul>	48
Verktyg och reservdelar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera rätt placering.</li></ul>	45, 45
Huv och kåpor	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att huv och kåpor sitter ordentligt fast.</li></ul>	45
Skidor och styrstål	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera efter förslitning och skador.</li><li>• Låt en av Yamahas återförsäljare byta ut skidorna eller styrstålen om det behövs.</li></ul>	62

# Kontroller före start

<b>DEL</b>	<b>KONTROLL</b>	<b>SIDA</b>
<b>Drivband</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera spänningen.</li><li>• Justera om det behövs.</li><li>• Kontrollera efter förslitning och skador.</li><li>• Låt en av Yamahas återförsäljare byta bandet om det behövs.</li></ul>	65
<b>Glidskenor</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera efter förslitning och skador.</li><li>• Låt en av Yamahas återförsäljare byta glidskenorna om det behövs.</li></ul>	65
<b>Styrning</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om det finns för mycket spel.</li></ul>	63
<b>Rem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om den är skadad.</li><li>• Byt ut om det behövs.</li></ul>	38
<b>Lampor, signaler och omkopplare</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Rätta till om det behövs.</li></ul>	18, 18, 68, 69
<b>Gasreglage</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det fungerar obehindrat och fjädrar tillbaka till ursprungsläget när det släpps.</li></ul>	12
<b>Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fungerar som det ska.</li><li>• Låt en av Yamahas återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	47

# Körning

MSU13503

Läs instruktionsboken noga så att du blir bekant med alla reglage. Kontakta Yamahas återförsäljare om det är något du undrar över när det gäller ett reglage eller dess funktion.

MWS00204

## **WARNING**

**Du kan förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till olyckor eller skador om du inte bekantar dig med reglagen.**

MSU13213

## **OBS**

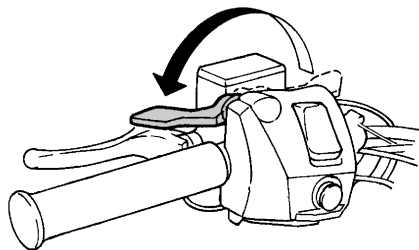
Modellen är utrustad med:

- en strömställare för motoroljetryck som stoppar motorn i händelse av att motoroljetrycket sjunker. Placera snöskotern på en plan yta, vrid nyckeln i tändningslåset till avstängt läge och sedan till påslaget läge om du vill starta motorn efter det att systemet har stoppat motorn. Om du inte gör det kan motorn inte startas, trots att motorn dras igång när nyckeln vrids till startläget. Be en av Yamahas återförsäljare att inspektera snöskotern om motorn inte startar eller om den stoppas igen.
- ett skyddssystem för överhettning av motorn som förhindrar överhettning när motorn går på tomgång. Motorn stängs automatiskt av för att förhindra överhettning när motorn har gått på tomgång i 3 minuter eller mer och kylvätsketemperaturen har stigit över 100 °C (212 °F). Motorn kan startas igen efter det att den stängts av.

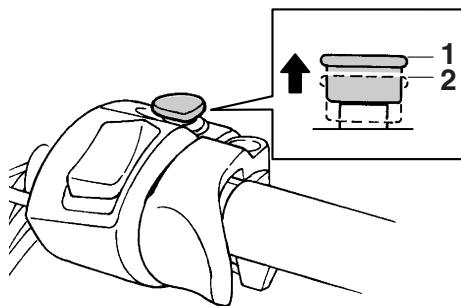
MSU11304

## **Starta motorn**

1. Ansätt parkeringsbromsen.

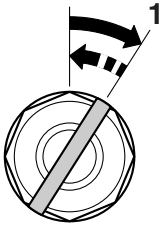


2. Se till att stoppknappen är i körläget. Startmotorn kan inte drivas när stoppknappen är i avstängt läge.



1. Körläge
2. Avstängt läge
3. Vrid tändningslåset till startläget och släpp nyckeln när motorn startar. **VIKTIGT: Släpp nyckeln så fort motorn har startat. Släpp nyckeln, vänta några sekunder och försök på nytt om motorn inte startar. Varje startförsök bör vara så kort som möjligt för att spara på batteriet. Varje försök att starta motorn bör inte vara längre än 10 sekunder.** [MCS00332]





1. Start
4. Värm upp motorn tills den går jämnt.
5. Kontrollera att indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur har slocknat innan fordonet körs. (Mer information om indikatorlampan finns på sidan 14.)

MSU11311

## Inkörning

Den allra viktigaste perioden i din motors liv är den mellan 0 och 500 km (300 mi). Läs därför följande avsnitt nedan noga.

Eftersom motorn är alldeles ny ska du undvika att belasta den hårt under de första 500 km (300 mi). De olika delarna i motorn slits ner och anpassas till de korrekta spelen. Under den här tiden måste man undvika att köra motorn på full gas under längre perioder, liksom alla omständigheter som kan leda till att motorn överhettas.

### Använda snöskotern för första gången

Starta motorn och låt den gå på tomgång i 15 minuter.

#### 0–160 km (0–100 mi)

Undvik att köra motorn under längre tid med mer än 6000 v/min.

#### 160–500 km (100–300 mi)

Undvik att köra motorn under längre tid med mer än 8000 v/min.

#### 500 km (300 mi) och mer

Snöskotern kan nu köras på normalt sätt.

MCS00341

## VIKTIGT

- Efter 800 km (500 mi) körning måste motoroljan och oljefilterpatronen bytas.
- Om motorproblem uppstår under inkörningsperioden ska du omedelbart låta Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern.

MSU12626

## Körning av snöskotern

### Lär känna din snöskoter

MWS00212

## ! VARNING

### Undvika allvarliga personskador och dödsfall:

- Håll båda händerna på styrstången när fordonet används.
- Håll aldrig fötterna utanför fotstöden.
- Undvik höga hastigheter och svåra manövrar tills du är van vid snöskotern och dess regler.

Snöskotern är ett fordon som kräver en aktiv förare. Förarens kroppsställning och balans utgör två grundläggande faktorer vid snöskoterns manövrering.

Snöskoterkörning kräver skicklighet, vilket erhålls genom en hel del praktisk övning. Ta dig erforderlig tid för att lära dig grundläggande körteknik ordentligt, innan du försöker dig på svårare manövrering.

Att köra en ny snöskoter är en fantastisk upplevelse som du kan njuta av i många timmar. Men det är viktigt att du gör dig väl förtrogen med hur snöskotern manövreras för att kunna njuta av säker körning. Läs därför igenom den här instruktionsboken i sin helhet innan du kör snöskotern och bekanta dig ordentligt med alla regler.

Var särskilt noga med säkerhetsföreskrifterna på sidan 8.

# Körning

Läs igenom texten på samtliga varnings- och obs-dekaleringar på snöskotern.

## Att lära sig köra

Gå alltid igenom de kontroller före start som anges på sidan 30 innan du börjar köra. Den korta tid det tar att kontrollera snöskotern betalar sig i form av ökad säkerhet och en pålitligare maskin. Bär alltid lämpliga kläder, som skyddar både mot kyla och mot skador vid en eventuell olycka.

Bekanta dig med snöskotern genom att köra sakta i början, även om du är en erfaren snöskoterförare. Försök inte köra med högsta hastighet förrän du är fullständigt bekant med snöskoterns manövrerings- och prestationsegenskaper.

Ovana förare bör bekanta sig med snöskotern på ett plant område. Kontrollera att platsen är fri från hinder och annan trafik. Du bör öva att använda gasreglaget och bromsen samt att styra snöskotern innan du försöker köra i svårare terräng.

Ansätt parkeringsbromsen och följ anvisningarna på sidan 32 för att starta motorn. När motorn blivit varm kan du börja köra snöskotern.

## Start och acceleration

1. Lossa parkeringsbromsen medan motorn går på tomgång.
2. Öka gasen sakta och försiktigt. Kilremskopplingen aktiveras och snöskotern börjar accelerera. **VARNING! Låt aldrig någon stå bakom snöskotern när motorn är igång. Ett brutet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten.** [MWS00691]

## Bromsning

MWS00221



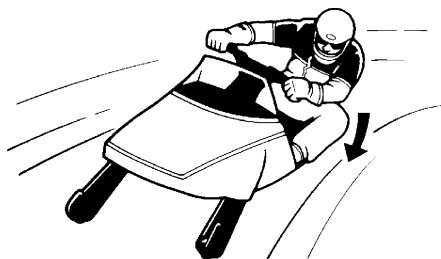
- **Vissa underlag, som t.ex. is och hårdpackad snö, kräver betydligt längre bromssträcka än normalt. Var uppmärksam, tänk framåt och sakta in i god tid.**
- **Felaktig användning av bromsen kan leda till att drivbandet tappar markgreppet, vilket kan medföra förlorad kontroll över snöskotern och ökar risken för olyckor.**

Släpp gasreglaget och bromsa mjukt – inte hastigt – för att sakta in eller stanna.

## Svänga

På de flesta underlag är kroppsställningen nyckeln till lyckad styrning av snöskotern.

Sakta in innan du ska svänga och vrid sedan styrstängan åt önskat håll. För samtidigt över kroppsvikten på fotstödet på kurvans insida, och luta överkroppen åt samma håll som du svänger.



Detta moment bör övas många gånger vid låg hastighet på ett stort, plant område utan hinder. När du lärt dig tekniken kan du prova att svänga med högre hastighet och tvärra svängar. Luta dig mer ju skarpare svängen är eller ju högre hastigheten är.

Felaktig körteknik, som t.ex. plötslig gasändring, för kraftig inbromsning, felaktig kroppsrörelse eller för hög hastighet i förhållande till kurvans tvärhet, kan leda till att snöskotern välter.

Luta kroppen mer mot kurvans insida för att uppnå balans, ifall snöskotern är på väg att välta vid svängning. Släpp gasreglaget gradvis eller styr ut ur kurvan, om det blir nödvändigt.

### **Kom ihåg:**

Undvik höga hastigheter tills du lärt känna snöskotern och dess egenskaper ordentligt.

### **Körning i uppförsbacke**

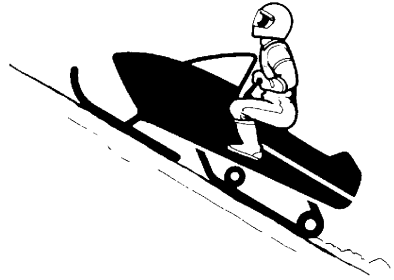
MWS00232



**WARNING**

**Körning i sluttningar kan leda till att du förlorar kontrollen om rätt teknik inte används. Följ instruktionerna för att minska risken för en olycka. Försök inte köra i branta eller krångliga sluttningar innan du har lärt dig hantera mindre sluttningar.**

Öva dig först på att köra uppför mindre backar. Pröva på svårare uppförsbackar först när du tillfullo behärskar tekniken att köra uppför. Accelerera innan backen börjar och minska därefter gasen för att förhindra att drivbandet börjar spinna. Det är också viktigt att hela tiden ha kroppstyngden så långt fram/upp som möjligt. Det kan du göra genom att luta dig framåt och i branta backar kan du stå i fotstöden och luta dig framåt över styrstången. (Se även "Körning i sluttning".)



Sakta in när snöskotern närmar sig backkrönet och var beredd på att det kan finnas hinder, brant nedförsbacke eller andra fordon eller människor på andra sidan, så att du hinner reagera i tid. Låt inte drivbanden spinna när snöskotern inte kan ta sig uppför en backe. Stanna i stället motorn och ansätt parkeringsbromsen. Lyft sedan runt den bakre delen av snöskotern, så att snöskotern vänds med framdelen nedåt backen. Stig på snöskotern på uppförssidan när snöskotern är riktad nedför backen. Starta motorn igen, lossa parkeringsbromsen och kör ner för backen.

### **Körning i nedförsbacke**

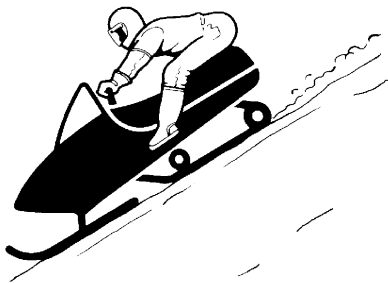
MWS00241



**WARNING**

**Var extra försiktig vid bromsning i nedförsbacke. För kraftig bromsning kan låsa drivbandet, vilket resulterar i förlorad kontroll över snöskotern.**

Kör så sakta som möjligt i nedförsbackar. Det är viktigt att gasa bara precis så mycket som behövs för att kopplingen hela tiden ska vara i ingrepp. Det gör att motorbromsen håller hastigheten nere och att snöskotern inte rullar fritt nedför backen. Bromsa också lätt då och då.



## Körning i sluttning

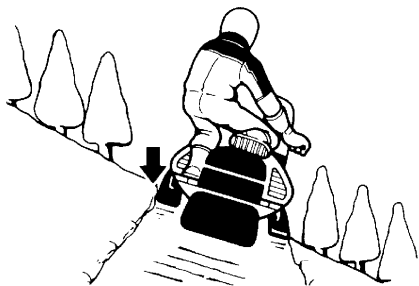
MWS00252



**VARNING**

När du kör längsmed en sluttning ("sidehilling") kan fordonet välta eller du kan förlora kontrollen om rätt teknik inte används. Följ instruktionerna för att minska risken för en olycka. Försök inte köra i branta eller krångliga sluttningar innan du har lärt dig hantera mindre sluttningar.

Vid körning på tvären längs en sluttning måste kroppsvikten placeras på rätt sida för att du ska kunna hålla balansen. Luta kroppen mot den övre delen av sluttningen vid körning längs en sluttning. En lämplig ställning är att stå på knä på sätet med dalsidans ben (nedre benet) och att stödja bergssidans ben (övre benet) med foten på fotstödet. På detta sätt är det enkelt att flytta kroppstyngden efter behov.



Snö och is är hala underlag, så var beredd på att snöskotern kan börja glida i sidled vid körning i en sluttning. Styr i så fall åt samma håll som snöskotern glider, om det inte finns något hinder i vägen, för att återfå balansen. Styr sedan gradvis i önskad riktning.

Styr nedåt sluttningen om snöskotern är nära att välta, för att återfå balansen. **VARNING!** Hoppa genast av snöskotern på den sida som är ovanför snöskotern så att du inte slås till eller fastnar under snöskotern om balansen går förlorad och snöskotern är på väg att välta. [MWS00262]

## Is eller isigt underlag

MWS00271



**VARNING**

Kör sakta och varsamt om du tvingas köra på is eller isigt underlag. Undvik plötsliga accelerationer, svängar och inbromsningar. Styrförmågan är minimal och det finns hela tiden risk för att drivbandet ska spinna okontrollerat.

Körning på is eller isiga underlag kan vara mycket farligt. Greppet vid styrning, stopp och start är mycket mindre än det är på snö.

## Hårdpackad snö

Det är oftare svårare att manövrera på hårdpackad snö, eftersom både skidorna och drivbandet har sämre grepp på detta underlag. Undvik plötsliga accelerationer, svängar och bromsningar.

## Körning på annat underlag än snö och is

Undvik att köra snöskotern på annat underlag än snö eller is. Körning på annat underlag kan leda till skador eller förslitningar på skidor, drivband och drivkransar. Undvik alltid att köra snöskotern på följande underlag:

- Jord
- Sand

- Stenar
- Gräs
- Bar asfalt

Andra underlag som bör undvikas för att drivband och skidor inte ska slitas ut i förtid är:

- Blankis
- Snö uppblandad med mycket jord eller sand

Underlagen ovan har en sak gemensamt när det gäller drivbanden och glidskenorna: liten eller ingen smörjningsförmåga. Drivbandet och samtliga glidskenor behöver smörjning (i form av snö eller vatten) mellan skenorna och drivbandets metallinlägg. Vid avsaknad av denna smörjning slits skenorna ned snabbt, i värsta fall smälter de bokstavligen bort, samtidigt som drivbandet drabbas av skada eller felfunktion.

Dessutom kan stöddelar för grepp, som t.ex. pinnbultar, kryssbultar etc., orsaka ytterligare skada eller felfunktion på drivbandet.

MWS00281

## **VARNING**

**Skador eller fel på drivbandet kan resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.**

- **Kontrollera alltid att drivbandet inte är skadat eller felinställt innan snöskotern startas.**
- **Kör inte snöskotern om drivbandet är skadat.**

MCS00351

## **VIKTIGT**

**Kör så mycket som möjligt på nysnö. Vid körning på is eller hårdpackad snö slits glidskenorna fortare.**

MSU11351

## **Maximera drivbandets livslängd**

### **Rekommendationer Bandets spänning**

Under inledande inkörning har det nya drivbandet en tendens att tänjas ut snabbt när det sätter sig. Var noga med att korrigera bandets uttänjning och inställning ofta. (Se sidan 65 angående justering.) Ett löst band kan kugga över, spåra ur eller slå emot upphängningsanordningar och orsaka stor skada. Spänn inte upp drivbandet för mycket, eftersom detta kan öka friktionen mellan bandet och glidskenorna. Det kan resultera i att de båda komponenterna slits ut snabbt. Det kan också innebära överdriven belastning på upphängningskomponenterna som kan resultera i att komponenterna blir defekta.

### **Snömarginal**

Drivbandet och glidskenorna smörjs och kyls av snö och vatten. För att förhindra att drivbandet och glidskenorna blir överhettade ska du undvika längre tids körning med hög hastighet i isiga spår och på frusna sjöar och vattendrag som har minimal snötäckning. Ett överhettat band försvagas inuti, vilket kan leda till skador på det.

### **Körning utanför spår**

Undvik körning utanför spår tills dess att där finns tillräcklig snötäckning. Det krävs i regel åtskilliga decimeter snö för att det skall finnas ett heltäckande skydd som täcker sådant löst material som stenar, stockar etc. Om snötäckningen inte är tillräcklig ska du stanna i spåren för att undvika att skada drivbandet.

### **Dubbade band**

I allmänhet minskar bandets livslängd när dubbar installeras. Att borra dubbhål i drivbandet kapar fibrerna inuti, vilket försvagar

# Körning

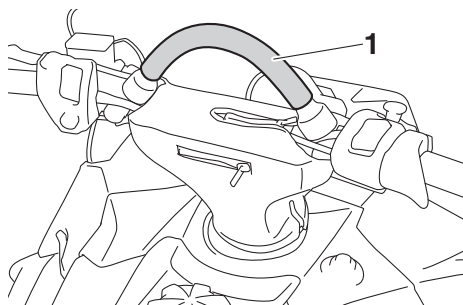
bandet. Undvik att dubba drivbandet. Dubbar kan stöta emot ett föremål och dras ut ur bandet och därmed lämna hål och skador runt det redan försvagade området. För att minimera eventuell skada ska du konsultera din dubbtillverkare för installationsanvisningar och för rekommendationer om dubbmönster.

**Yamaha rekommenderar inte dubbing av band.**

MSU11361

## Rem

Remmen ska endast användas av erfarna förare, som ett hjälpmedel vid körning på tvåren i sluttningar.



1. Rem

MWS00291

## **! VARNING**

Felaktig användning av remmen på styrstången innebär risk för personskador eller dödsolyckor.

- Föraren ska bara använda remmen som en grepppunkt när han/hon behöver förskjuta vikten uppåt i backen för att hålla balansen vid körning på tvåren i sluttningar. Endast erfarna förare ska köra på tvåren i sluttningar som är så branta att remmen måste användas.
- Håll den högra handen på det högra styrstångsgreppet för att styra och ta tag i remmen med den vänstra handen för att förskjuta vikten uppåt backen, för att få balans vid körning på tvåren.

- Kör försiktigt när du använder remmen. Accelerera eller bromsa inte plötsligt när du håller i remmen.
- Använd inte remmen för att lyfta snöskotern.
- Använd inte remmen som fästpunkt för last eller tillbehör.

MSU12577

## Körning

MWS00301

## **! VARNING**

Läs noga igenom anvisningarna i avsnittet "SÄKERHETSFÖRESKRIFTER" på sidan 8 och avsnittet "Körning av snöskotern" på sidan 33 innan du börjar köra snöskotern.

MWS00632

## **! VARNING**

- Se till att gasreglaget släppts helt och att snöskotern står stilla innan körriktningen ändras.
- Kom ihåg att vrida växelspaken till "D", "R" eller "L" tills det tar stopp och endast när motorn är igång.
- Överskrid inte 80 km/h (50 mi/h) när växelspaken är inställd på "L"-läget.
- Kontrollera att det inte finns någon eller något bakom snöskotern innan du backar. Håll uppsikt bakåt.
- Kör långsamt och undvik skarpa svängar när du backar.

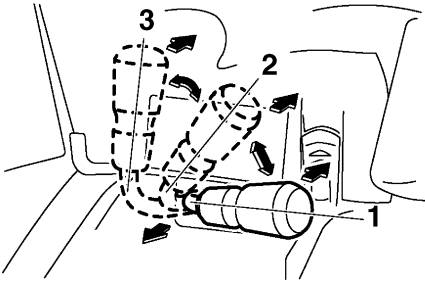
## OBS

Kontrollera att motorn värmts upp innan snöskotern körs.

1. När motorn går på tomgång, välj önskat driftsläge ("D", "R" eller "L") genom att dra ut växelspaken, vrida den till rätt läge och sedan släppa den. **VIKTIGT: Växla inte från körning framåt till körning**

**bakåt och vice versa när snöskotern är i rörelse, det kan skada drivningen.**

[MCS00743]

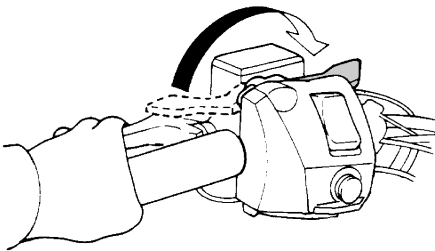


1. "D" Körning framåt
2. "R" Back
3. "L" Lågt utväxlingsområde (framåt)

## OBS

Backsignalen ljuder när växeln är i backläget.

2. Lossa parkeringsbromsen genom att föra parkeringsbromsspaken åt höger.

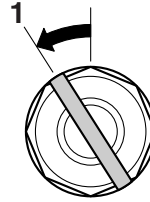


3. Tryck sakta in gasreglaget för att starta.
4. Vrid styrstången åt önskat håll.
5. Dra åt bromshandtaget för att stanna snöskotern.
6. Ansätt parkeringsbromsen genom att föra parkeringsbromsspaken åt vänster.

MSU11412

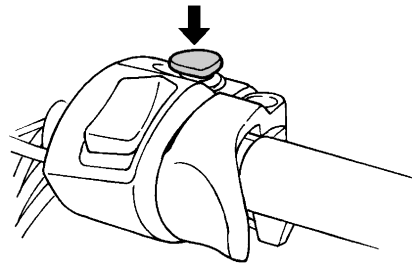
## Avstängning av motorn

- Vrid tändningslåset till avstängt läge för att stanna motorn.



1. Från

- Tryck på stoppknappen för att stanna motorn i en nödsituation.



MSU11431

## Transport

Observera följande råd när snöskotern ska transporteras på en trailer eller i en lastbil, för att skydda den mot skador:

- Täck över snöskotern med ett tättslutande kapell, när den ska transporteras på en öppen trailer eller ett öppet flak. Använd helst en kapell som är specialtillverkad för snöskotermodellen. Detta gör att främmande föremål inte kan tränga in genom kylloftsintagen och skyddar också snöskotern mot skador på grund av skräp och damm från vägen.
- Om snöskotern transporteras på en öppen trailer eller ett öppet flak på platser där vägsalt används, ska ett tunt lager olja eller annat skyddande medel strykas på fjädringsytorna av metall. Det skyddar mot

# Körning

---

korrosion. Tvätta snöskotern noga vid framkomsten för att avlägsna allt frätande salt.



# Periodiskt underhåll och justering

---

MSU11453

Regelbunden inspektion, justering och smörjning ser till att snöskotern är i ett säkert och effektivt driftstillstånd. Fordonets ägare/användare ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna på fordonet som ska inspekteras, justeras och smörjas beskrivs på sidorna som följer.

MWS00342

## **VARNING**

**Underlåtenhet att underhålla snöskotern eller felaktigt utförda underhållsarbeten kan öka risken för personskador och dödsfall när snöskotern underhålls eller används. Låt en av Yamahas återförsäljare utföra underhållsarbeten om du inte är van vid snöskoterunderhåll.**

---

MWS00701

## **VARNING**

**Stäng av motorn när underhållsarbeten utförs om inte annat anges.**

- En motor i drift har rörliga delar i vilka kroppsdelar eller klädesplagg kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elstötar eller brand.
  - Om motorn drivs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Se sidan 8 för mer information om kolmonoxid.
- 

MWS00791

## **VARNING**

**Bromsskivorna, bromsoken och bromsbeläggen blir mycket heta under användning. För att undvika brännskador bör du låta bromskomponenterna svalna innan du tar på dem.**

---

**Underhåll, byte och reparation av enheter och system för utsläppskontroll får utföras av alla verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt).**

Det är viktigt att snöskotern underhålls noggrant och regelbundet för att den ska fungera bra och kunna användas länge. Det är särskilt viktigt med underhållstjänster för systemet för utsläppskontroll. Dessa kontroller gör mer än att rena luften. De är viktiga för att motorn ska fungera korrekt och optimalt. I underhållsschemat nedan har tjänsterna som hör till utsläppskontrollerna delats upp i separata enheter. Särskild information, kunskap och verktyg krävs för dessa tjänster. Yamahas återförsäljare har den utbildning och utrustning som behövs för att kunna utföra tjänsterna.

# Periodiskt underhåll och justering

MSU11462

## Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem

Punkter märkta med en asterisk ska utföras av en av Yamahas återförsäljare eftersom specialverktyg, data och tekniska kunskaper krävs.

DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
		1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera skicket.</li> <li>Justera elektrodavståndet och rengör.</li> <li>Byt ut om det behövs.</li> </ul>		●	46
* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera och justera ventilspelen när motorn är kall.</li> </ul>	Varje 40000 km (25000 mi)		50
* Vevhusventilatorsystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om det finns sprickor eller skador på ventilatorslangen.</li> <li>Byt ut om det behövs.</li> </ul>		●	—
* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om det finns sprickor eller skador på bränsleslangen.</li> <li>Byt ut om det behövs.</li> </ul>		●	—
* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera inställningen.</li> <li>Justera om det behövs.</li> </ul>	●	●	—
* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera med avseende på läckage.</li> <li>Dra åt eller byt ut packningen efter behov.</li> </ul>		●	—

# Periodiskt underhåll och justering

MSU11567

## Tabell över allmänt underhåll och smörjning

DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
		1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
Motorolja	• Byt (värm upp motorn före dränering).	●	●	50
* Filterpatron för motorolja	• Byt ut.	●	Varje 20000 km (12000 mi)	50
* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån. • Avlufta kylsystemet om det behövs.		●	54
* Primär- och sekundärvariatorer	• Kontrollera ingrepp och växlingsvarv. • Justera om det behövs.		●	—
		Varje gång höjden över havet ändras.		—
	• Kontrollera skivorna med avseende på slitage och skador. • Kontrollera vikter/rullar och bussningar med avseende på slitage på den primära variatorn. • Kontrollera glidklackar/bussningar med avseende på slitage på den sekundära variatorn. • Byt ut om det behövs.		●	—
	• Smörj med specificerat fett.		●	—
* Drivkedja	• Kontrollera kedjans spänning. • Justera om det behövs.	Först efter 500 km (300 mi). Därefter varje 800 km (500 mi).		58
* Drivkedjeolja	• Kontrollera oljenivån.	●	●	58
	• Byt.		●	58
* Växelspak	• Smörj med specificerat fett.		●	—
* Broms och parkeringsbroms	• Justera spelet och/eller byt ut beläggen vid behov.		●	59
	• Byt ut bromsvätskan.	Se OBS efter tabellen.		59
Styrkablar	• Kontrollera att de fungerar obehindrat. • Smörj vid behov.		●	67

# Periodiskt underhåll och justering

	DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
			1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
*	<b>Skivbromskomponenter</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera att det finns ett litet spel.</li> <li>Smörj axeln med specificerat fett efter behov.</li> </ul>	Varje 1600 km (1000 mi)		—
*	<b>Utåtvänt drivkedjehjul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera efter förslitning och skador.</li> <li>Byt ut om det behövs.</li> </ul>	●	●	62
*	<b>Glidskenor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera efter förslitning och skador.</li> <li>Byt ut om det behövs.</li> </ul>		●	65
*	<b>Skidor och styrstål</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera efter förslitning och skador.</li> <li>Byt ut om det behövs.</li> </ul>		●	62
*	<b>Styrssystem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera toe-out.</li> <li>Justera om det behövs.</li> </ul>		●	63
*	<b>Styrlager</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera lageruppsättningarnas fastsittning.</li> <li>Smörj med specificerat fett.</li> </ul>		●	—
*	<b>Skidor och främre stötdämpare</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med specificerat fett.</li> </ul>		●	67
*	<b>Upphångningskomponent</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med specificerat fett.</li> </ul>		●	67
*	<b>Drivband</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera spänningen.</li> <li>Justera om det behövs.</li> </ul>	Först efter 500 km (300 mi). Därefter varje 800 km (500 mi).		65
	<b>Beslag och fästen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li> <li>Dra åt vid behov.</li> </ul>	●	●	70
*	<b>Batteri</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera skicket.</li> <li>Ladda vid behov.</li> </ul>		●	70

## OBS

Bromssystem:

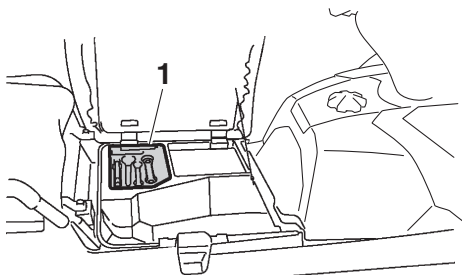
- Byt alltid ut bromsvätskan om huvudcylindern eller bromsoket har demonterats. Kontrollera regelbundet bromsvätskenivån och tillsätt vätska vid behov.
- Byt alla oljetätningar på huvudcylindern och bromsoket vartannat år.
- Byt ut bromsslängen vart fjärde år, eller om den spricker eller skadas.

# Periodiskt underhåll och justering

MSU13471

## Verktygssats

Serviceinformationen i den här handboken och verktygen i verktygssatsen är avsedda att hjälpa dig utföra förebyggande underhåll och mindre reparationer. Andra verktyg, t.ex. en momentnyckel, kan dock behövas för att utföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.



1. Verktygssats

MCS00961

## VIKTIGT

**Innan du startar motorn, se till att verktygen sitter ordentligt i sin hållare.**

## OBS

Om du inte har någon momentnyckel tillgänglig för ett servicearbete som kräver en sådan, bör du ta med snöskotern till en av Yamahas återförsäljare för att få åtdragningsmomentet kontrollerat och vid behov justerat.

MSU14231

## Reservdelar

Det är en god vana att medföra reservdelar och andra nödvändiga artiklar när du kör snöskotern så att mindre reparationer kan utföras vid behov. Följande bör alltid finnas till hands:

- Ficklampa
- Tejp av plast
- Ståltråd
- Bogserlina
- Kilrem

## ● Glödlampor

Du bör även ta med extra bränsle när du ger dig ut på längre färder.

MSU15020

## Öppna och stänga huvan och ta bort samt montera den högra sidokåpan

MWS00811

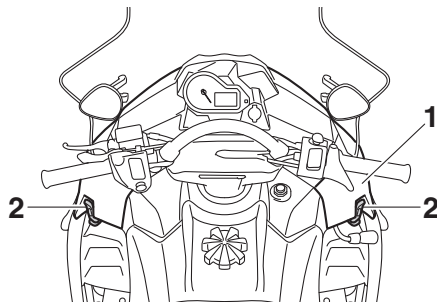
### ! VARNING

Kontrollera att huvan och den högra sidokåpan är ordentligt monterade innan maskinen används. En lös huv eller kåpa kan flytta på sig och göra att du förlorar kontrollen.

## Huv

### Öppna huvan

Haka loss huvens spärrar och skjut sedan huvan framåt och uppåt tills det tar stopp.



1. Huv
2. Huvlås

### Stänga huvan

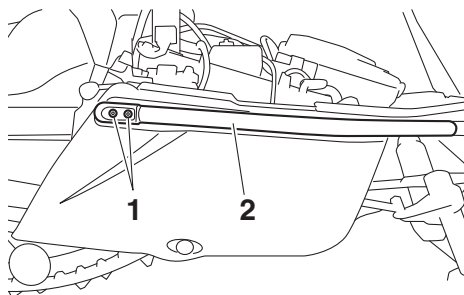
Sänk sakta huvan till ursprungsläget och haka fast huvens spärrar.

## Kåpa på höger sida

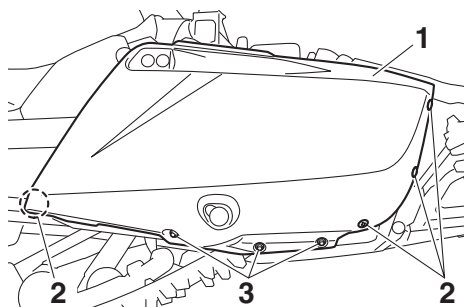
### Ta bort kåpan på höger sida

1. Öppna huvan. (Se proceduren ovan.)
2. Ta bort bultarna och ta sedan bort sidostötfångaren.

# Periodiskt underhåll och justering



1. Bult
  2. Sidostötfångare
3. Ta bort skruvarna och bultarna samt den högra sidokåpan.



1. Kåpa på höger sida
2. Skruv
3. Bult

## Montera kåpan på höger sida

1. Placera den högra sidokåpan i ursprungsläget och montera bultarna och skruvarna.
2. Placera sidostötfångaren i ursprungsläget och montera bultarna.
3. Stäng huven.

MCS01041

## VIKTIGT

- **Kontrollera att alla kablar, sladdar och slangar är rätt dragna innan huven stängs och den högra sidokåpan monteras.**
- **Dra åt bultarna och skruvarna ordentligt när den högra sidokåpan monteras.**

MSU11785

## Kontroll av tändstiften

Tändstiften är en viktig del av motorn och är lätta att kontrollera. Tändstiftens skick kan säga en del om motorns skick.

Kontrollera färgen på den vita porslinsisoleringsringen runt mittelektroden. Porslinet ska ha en mellanbrun eller ljus mellanbrun färg om snöskotern har körts normalt. Om ett tändstift har en helt annan färg kan det betyda att det är något fel på motorn. En framträdande vit färg på porslinsisoleringsringen runt mittelektroden kan till exempel tyda på ingående luftläckage eller förgasarpblem för motsvarande cylinder. Försök inte åtgärda sådana problem själv. Ta i stället snöskotern till Yamahas återförsäljare för inspektion och eventuell reparation.

Skruva loss och inspektera tändstiften med jämna mellanrum, eftersom värme och avlagringar långsamt bryter ned och eroderar tändstiften. Kontakta Yamahas återförsäljare innan du byter till en annan typ av tändstift.

Standardtändstift:  
Tillverkare:  
NGK  
Modell:  
CR8E

MWS00711



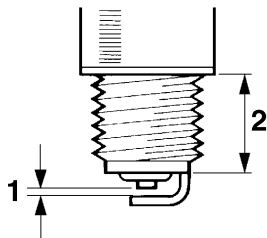
**Använd rätt tändstift och rätt tändstiftshatt. Annars fungerar inte T.O.R.S. som det ska.**

Tändstift tillverkas i ett flertal olika gänglängder. Gänglängden är avståndet mellan tändstiftets packningsyta och änden på den gängade delen. Om gängningen är för lång kan det leda till överhettning och motorskada. Om gängningen är för kort kan det leda till nedsmutsning av tändstiftet och dålig tändning. För kort gängning leder dessutom till att

# Periodiskt underhåll och justering

sot samlas på de frilagda gängorna, vilket resulterar i heta punkter i förbränningskammaren och skador på gängningen. Använd alltid ett tändstift med rätt gänglängd.

Tändstiftets gänglängd:  
19.0 mm (0.75 in)



1. Tändstiftsgap
2. Tändstiftets gänglängd

Mät tändstiftsgapet med ett trådmått och justera vid behov till specificerat värde innan ett tändstift skruvas i.

Tändstiftsgap:  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

När tändstift monteras ska alltid packningsytan rengöras. Torka bort eventuell smuts från gängorna och dra åt tändstiftet till specificerat åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment för tändstift:  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

MCS00383

## VIKTIGT

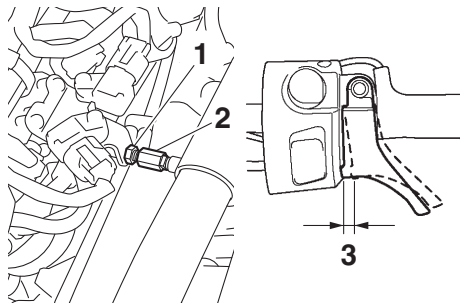
**Kontrollera att tändstiftshattarna är ordentligt monterade. Annars kan tändstiftshattarna skadas av motorns vibrationer.**

MSU15030

## Justera gasreglagets spel

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.

2. Öppna huven.
3. Lossa låsmuttern.
4. Skruva justerbulten inåt eller utåt tills gasreglaget har specificerat spel.



1. Låsmutter
2. Justerbult för gasreglagets spel
3. Gasreglagets spel

Gasreglagets spel:  
2.0–3.0 mm (0.08–0.12 in)

5. Dra åt låsmuttern.
6. Stäng huven.

MSU11864

## Kontrollera säkerhetssystemet för gasreglage (T.O.R.S.)

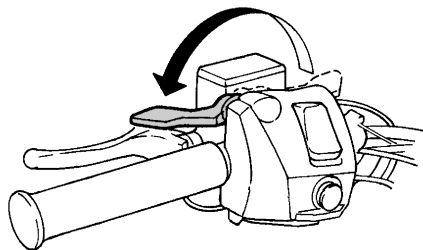
MWS00353



**När du kontrollerar T.O.R.S. ska du vidta försiktighetsåtgärder så att snöskotern inte förflyttar sig vilket kan leda till en olycka:**

- **Kontrollera att gasreglaget förflyttar sig obehindrat när motorn är avstängd innan du kontrollerar T.O.R.S.**
- **Se till att parkeringsbromsen kopplats in.**
- **Varva inte motorn tills kopplingen kopplas in.**

# Periodiskt underhåll och justering



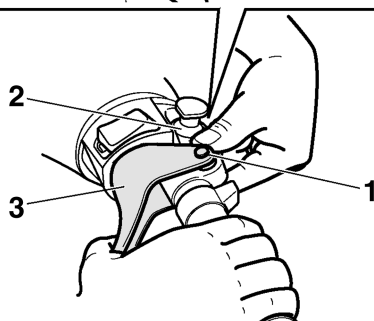
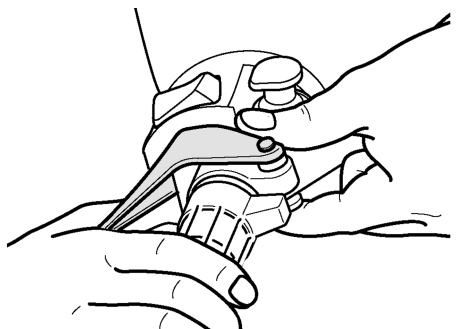
Kontrollera att säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fungerar som det ska.

1. Starta motorn.

## OBS

Se avsnittet "Starta motorn" på sidan 32.

2. Håll gasreglagets vridpunkt borta från gasreglagekontakten genom att stoppa in tummen (över) och pekfingret (under) mellan gasreglagets vridpunkt och stoppompkopplarens hölje. Håll vridpunkten så och tryck gradvis in gasreglaget.



1. Gasreglagets vridpunkt
2. Stoppknappshus
3. Gasreglage

T.O.R.S. aktiveras och motorvarvtalet begränsas till mindre än kopplingens inkopplingsvarvtal. (Se sidan 80 angående kopplingens inkopplingsvarvtal.)

**WARNING!** Om motorvarvtalet inte sjunker till mindre än kopplingens inkopplingsvarvtal, ska du stoppa motorn genom att stänga av tändningslåset och kontakta en av Yamahas återförsäljare. Du kan förlora kontrollen om snöskotern används när det är fel på T.O.R.S. [MWS00363]

MSU15040

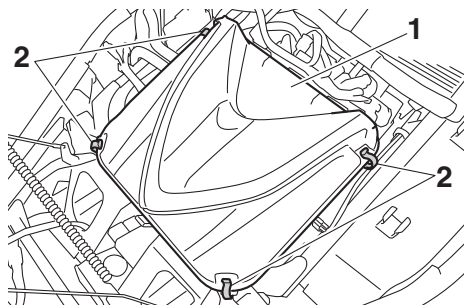
## Kontrollera luftfiltret

Kontrollera att det inte finns snö under luftfilterelementets ram efter varje åktur. Du kanske även måste avlägsna snö under körningen, beroende på körförhållandena.



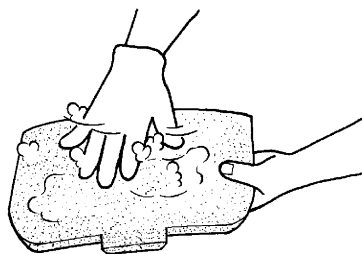
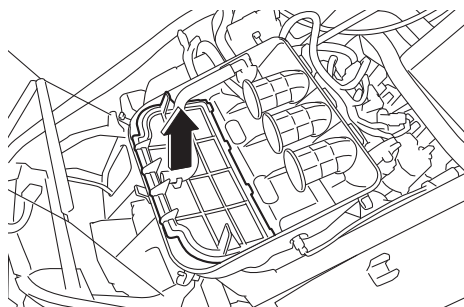
# Periodiskt underhåll och justering

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Öppna huven.
3. Ta bort luftfilterhusets lock genom att haka loss fästningarna i husets lock.



1. Luftfilterhusets lock
2. Fäste för locket över luftfiltret

4. Lyft upp luftfiltrets ram och kontrollera luftfiltret. Om det sitter snö på luftfilterelementet, ta bort det, borsta bort snö och montera därefter tillbaka luftfilterelementet igen.



5. Placera luftfiltrets ram i sitt ursprungsläge.
6. Montera luftfilterhusets lock genom att haka fast hållarna.
7. Stäng huven.

MSU1 1932

## Inställningar för hög höjd

Vid körning på hög höjd reduceras en bensinmotors effekt med ungefär 3 % per 305 m (1000 ft) stigning från havsytan. Detta beror på att luften är tunnare på högre höjd. Tunna luft innebär mindre tillgängligt syre för förbränning.

Din snöskoter använder sig av ett elektroniskt bränsleinsprutningssystem som ger den optimala luft/bränsleblandning som motorn kräver. Bränsleinsprutningssystemet behöver därför ej justeras, inte ens för körning på högre höjder.

### Kom ihåg:

Mindre luft på högre höjder innebär att det finns färre hästkrafter att tillgå, även med ett optimalt luft/bränsleförhållande. Räkna därför med försämrad acceleration och lägre topphastighet på högre höjder.

För att klara problemet med minskad effekt på höga höjder kanske snöskoterns drivkedjedrev och kilremskoppling måste ställas in för att undvika dåliga prestanda och snabb förslitning. Om du avser att använda din snöskoter på en höjd över havet som skiljer sig från den där du köpte snöskotern, var noga

# Periodiskt underhåll och justering

med att kontakta Yamahas återförsäljare. Återförsäljaren kan informera dig om huruvida några justeringar är nödvändiga beroende på den höjd på vilken du kommer att köra snöskotern. **VIKTIGT: Drivkedjedreven och kilremskopplingen ska justeras vid körning på över 900 m (3000 ft) höjd. Kontakta Yamahas återförsäljare.** [MCS00432]

MSU11951

## Ventilspelel

Ventilspelet ändras med tiden, vilket leder till en felaktig luft/bränsleblandning och/eller till motorbuller. För att förhindra det ska du låta Yamaha-återförsäljaren ställa in ventilspelet med de intervall som anges i uppställningen för periodiskt underhåll.

MSU11979

## Motorolja och oljefilterpatron

Motoroljans nivå ska kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterpatronen bytas med de mellanrum som anges i tabellen över periodiskt underhåll och smörjning.

MWS00371

### **! VARNING**

Motoroljan är väldigt varm när motorn just har slagits av. Om du kommer i kontakt med oljan, eller får olja på dina kläder, riskerar du att bränna dig.

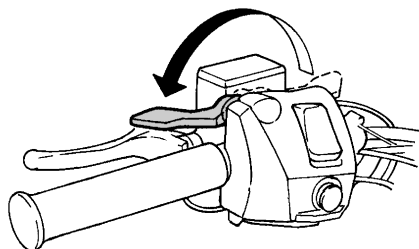
MCS00483

### **VIKTIGT**

- **Kör inte motorn med för mycket eller för lite olja i tanken. Olja kan spruta ut eller motorn kan bli skadad.**
- **Byt motoroljan första gången efter 800 km (500 mi), och därefter efter varje 4000 km (2500 mi), eller inför en ny säsong, eftersom motorn annars kommer att slitas ut i förtid.**
- **Oljefilterkassetten ska bytas ut för första gången efter 800 km (500 mi) och därefter efter varje 20000 km (12000 mi).**

## Kontrollera motoroljenivån

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.



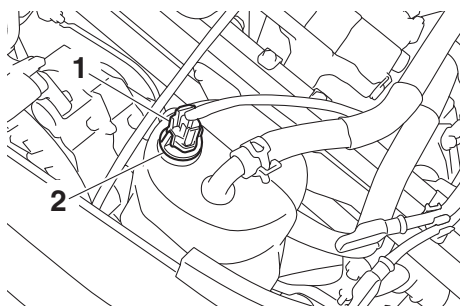
2. Starta motorn, värms upp den i 10–15 minuter och stäng sedan av den igen.

## OBS

- Motorn kan även värmas upp genom att snöskotern körs i 10–15 minuter.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 10 sekunder innan den stängs av när snöskotern har använts.

3. Öppna huven.
4. Koppla bort oljenivåmätarens koppling.

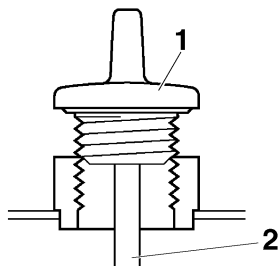
**VIKTIGT: Koppla bort oljenivåmätarens koppling innan oljepåfyllningslocket tas bort, annars kan kabeln böjas och skadas.** [MCS00453]



1. Koppling för oljenivåmätare
2. Oljepåfyllningslock

# Periodiskt underhåll och justering

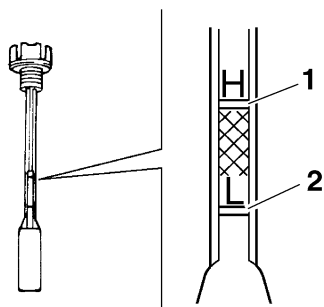
5. Ta bort oljepåfyllningslocket, torka rent mätstickan, sätt tillbaka den i oljepåfyllningshålet (utan att skruva i den) och dra därefter upp den igen för att kontrollera oljenivån.



1. Oljepåfyllningslock
2. Mätsticka

## OBS

Motoroljan ska ligga mellan nivåmarkeringarna "H" och "L" på mätstickan.



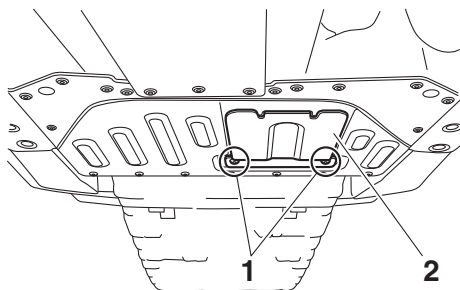
1. "H"-nivåmarkering
  2. "L"-nivåmarkering
6. Om motoroljan inte når upp till miniminivåmarkeringen "L" ska tillräckligt med olja av rekommenderad typ tillsättas för att få upp den till nivåmarkeringen "H". (Se sidan 80 för rekommenderad olja.)  
**VIKTIGT: Var försiktig när motorolja fylls på så att oljan inte ligger över nivåmarkeringen "H" på mätstickan. Använd bara den rekommenderade**

**oljan. (Se sidan 80.) Se till att inga främmande partiklar tränger in i motoroljetanken.** [MCS00463]

7. Sätt in mätstickan i oljepåfyllningshålet och dra åt oljepåfyllningslocket.
8. Anslut oljenivåmätarens koppling.
9. Stäng huven.

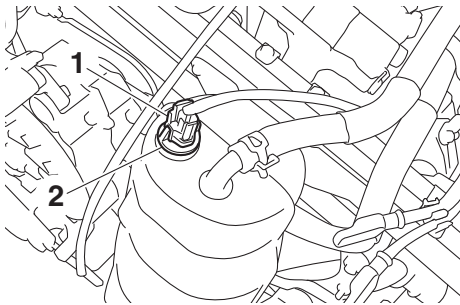
## Byta motorolja (med eller utan oljefilterpatronbyte)

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Starta motorn, värm upp den i flera minuter och stäng sedan av den.
3. Öppna huven.
4. Ta bort kåpan på höger sida (se sidan 45 angående borttagning).
5. Ta bort den undre panelen genom att ta bort bultarna.

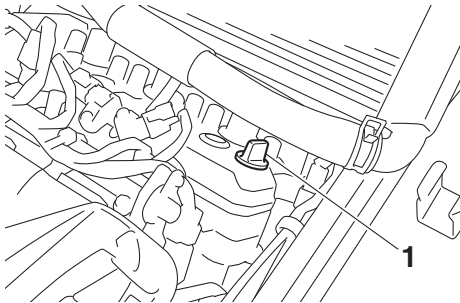


1. Bult
  2. Undre panel
6. Placera ett oljetråg under oljetanken för att samla upp använd olja.
  7. Koppla bort oljenivåmätarens koppling.

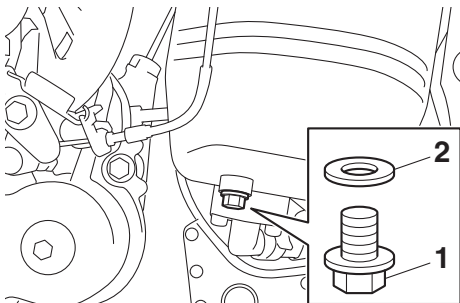
# Periodiskt underhåll och justering



1. Koppling för oljenivåmätare
  2. Oljepåfyllningslock
8. Dränera ut oljan ur oljetanken genom att ta bort oljepåfyllningslocket och ventillyftarkåpan och ta sedan bort dräneringsbulten och packningen.

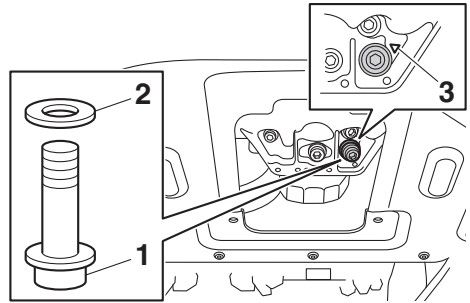


1. Ventillyftarkåpa



1. Dräneringsbult för motorolja (oljetank)
  2. Packning
9. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp använd olja.

10. Ta bort dräneringsbulten för motorolja och packningen för att dränera ut oljan ur vevhuset.

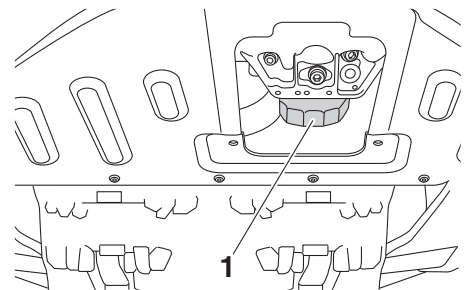


1. Dräneringsbult för motorolja (vevhus)
2. Packning
3. "▽"-markering

## OBS

- En markering, "▽", är instansad på vevhuset i närheten av motoroljans dräneringsbult.
- Hantera den begagnade oljan enligt lokala föreskrifter.
- Hoppa över stegen 11–13 om oljefilterpatronen inte ska bytas ut.

11. Ta bort oljefilterpatronen med en oljefilternyckel.



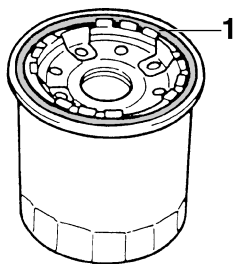
1. Oljefilterpatron

## OBS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

# Periodiskt underhåll och justering

12. Stryk på ett tunt skikt motorolja på den nya oljefilterpatronens O-ring.



1. O-ring
13. Montera den nya oljefilterpatronen med en oljefilternyckel och dra åt till specificerat åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:  
Oljefilterpatron:  
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

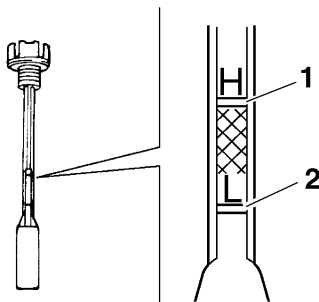
14. Montera dräneringsbultarna för motoroljan samt nya packningar och dra sedan åt bultarna till specificerade åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:  
Dräneringsbult för motorolja (vevhus):  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)  
Dräneringsbult för motorolja (oljetank):  
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

15. Tillsätt 2.0 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt) rekommenderad motorolja i oljetanken och montera och dra åt oljepåfyllningslocket och ventillyftarkåpan.
16. Starta motorn, värm upp den i flera minuter och stäng sedan av den.
17. Ta bort oljepåfyllningslocket och fyll sedan på tillräckligt med olja av rekommenderad typ för att höja nivån till nivåmarkeringen "H" på mätstickan. (Se ovan angående kontrollrutin.) **VIKTIGT:**

Var försiktig när motorolja fylls på så att oljan inte ligger över nivåmarkeringen "H" på mätstickan. Använd bara den rekommenderade oljan. (Se sidan 80.) Se till att inga främmande partiklar tränger in i motoroljetanken.

[MCS00463]



1. "H"-nivåmarkering  
2. "L"-nivåmarkering

Rekommenderad motorolja:  
Se sidan 80.  
Oljemängd:  
Med byte av oljefilterpatron:  
3.3 L (3.49 US qt, 2.90 Imp.qt)  
Utan byte av oljefilterpatron:  
3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)  
Total mängd:  
4.0 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

18. Installera och dra åt oljepåfyllningslocket.
19. Starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter för att kontrollera efter oljeläckage. Om olja läcker ut ska motorn omedelbart stängas av, kontrollera sedan att motoroljans dräneringsbult, oljetankens dräneringsbult, ventillyftarkåpan och oljepåfyllningslocket har monterats ordentligt.
20. Stäng av motorn och anslut oljenivåmätarens koppling. **VIKTIGT: Om olja läcker eller om varningsindikatorn för oljenivån tänds när motorn är igång,**

# Periodiskt underhåll och justering

ska du stänga av motorn omedelbart och låta en av Yamahas återförsäljare titta på snöskotern. Fortsatt användning av motorn under sådana förhållanden kan ge upphov till svåra motorskador. [MCS00472]

21. Montera den undre panelen samt höger sidokåpa och stäng huven.

MSU12026

## Kylsystem

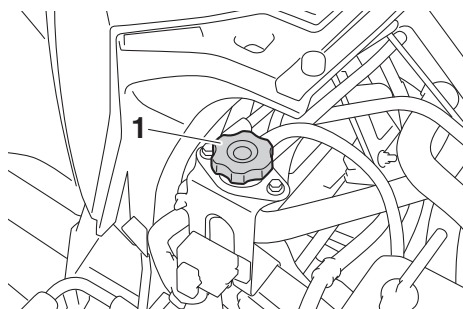
Kylvätskenivån ska kontrolleras före körning. Dessutom måste kylsystemet avluftas med de mellanrum som anges i tabellen över periodiskt underhåll och smörjning.

MWS00391

### **WARNING**

Ta inte av kylarlocket så länge motorn är varm. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador.

Låt motorn svalna. Lägg en tjock trasa eller handduk över kylarlocket och vrid det sedan långsamt moturs till spärren. Det gör att kvarvarande tryck avlastas. Tryck ner locket när väsljudet har upphört, vrid det moturs och ta bort det.



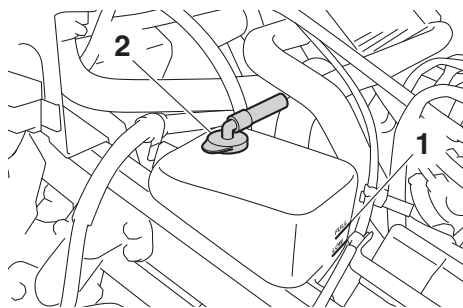
1. Kylarlock

### Kontrollera kylvätskenivån

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Öppna huven.

3. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren när motorn är kall. Om kylvätskenivån är under markeringen "LOW" ska du ta bort kylvätskebehållarens lock och fylla på kylvätska tills nivån når markeringen "FULL". (Se det följande avsnittet, "Fylla på kylvätska" för mer information.) **VIKTIGT: Om kylmedel inte finns tillgängligt, använd destillerat vatten eller mjukt kranvatten i stället. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det är skadligt för motorn. Om vatten använts i stället för kylmedel, byt ut det mot kylmedel så snart som möjligt. Annars är kylsystemet inte skyddat mot frost och korrosion. Om vatten fyllts på i kylmedlet, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera mängden frostskyddsmedel i kylmedlet så snart som möjligt. Annars minskas kylmedlets effektivitet.**

[MCS00493]



1. "FULL"-markering
2. Kylvätskebehållarens lock

4. Stäng huven.

### Luftning av kylsystemet

Kylsystemet måste avluftas om kylvätskebehållaren blivit tom, om luft syns i kylsystemet eller om kylsystemet läcker. Kontakta Yamahas återförsäljare.

# Periodiskt underhåll och justering

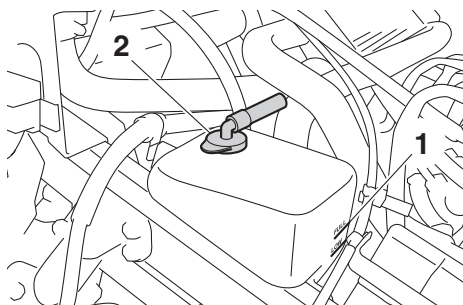
MCS00501

## VIKTIGT

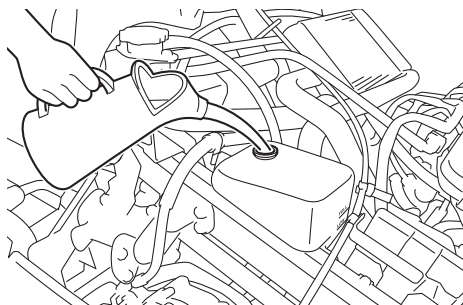
**Om motorn körs utan att kylsystemet har avluftats ordentligt kan överhettning uppkomma och motorn kan skadas allvarligt.**

### Fylla på kylvätska

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Öppna huven.
3. Ta bort kylvätskebehållarens lock och fyll på kylvätska upp till "FULL"-markeringen.



1. "FULL"-markering
2. Kylvätskebehållarens lock



Rekommenderat frostskyddsmedel:  
Frostskyddsmedel av hög kvalitet med etylenglykol, innehåller korrosionshämmare

Blandningsförhållande mellan frostskyddsmedel och vatten:

3:2

Total mängd:

4.70 L (4.97 US qt, 4.14 Imp.qt)

4. Starta motorn och fyll på kylvätska tills kylvätskenivån stabiliseras och stoppa sedan motorn.
5. Fyll kylvätskebehållaren med kylvätska upp till "FULL"-markeringen.
6. Montera kylvätskebehållarens lock.
7. Kontrollera om kylvatten läcker ut.

### OBS

Kontakta Yamahas återförsäljare om det finns läckor.

8. Stäng huven.

MSU15050

### Kilrem

MWS00403

### ! VARNING

- Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du kommer i kontakt med en roterande kilrem eller kopplingsdelar. Kör aldrig motorn när kilremsskyddet är borttaget.
- Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat innan snöskotern används för att förhindra skador eller dödsfall som kan uppstå om en skadad kilrem eller någon annan del trillar av snöskotern när den används.

MCS00831

## VIKTIGT

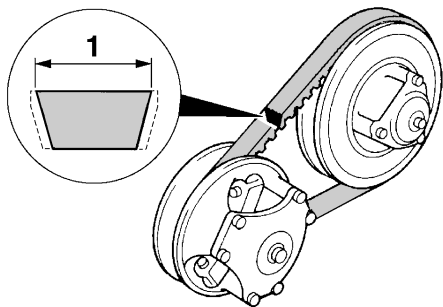
**Driv aldrig motorn när kilremmen är borttagen. Kopplingskomponenterna kan skadas.**

Kilremmen ska kontrolleras före körning.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kontrollera kilremmen

1. Öppna huven och ta sedan bort variatorskyddet. (Se sidan 21 angående borttagning av kilremsskyddet.)
2. Kontrollera om kilremmen är sliten eller skadad. Byt ut om det behövs.



1. Slitagegräns för kilrem

Bredd på ny variatorrem:

34.5 mm (1.36 in)

Slitagegräns för kilremmens bredd:

32.5 mm (1.28 in)

3. Montera variatorskyddet och stäng huven.

## Byta ut och justera kilremmen

MWS00412



**Kontrollera att kilremmen positioneras på rätt sätt när du installerar en ny rem. Annars ändras kilremmens inkopplingsvarvtal och snöskotern kan flytta sig oväntat när motorn startas, vilket kan leda till en olycka.**

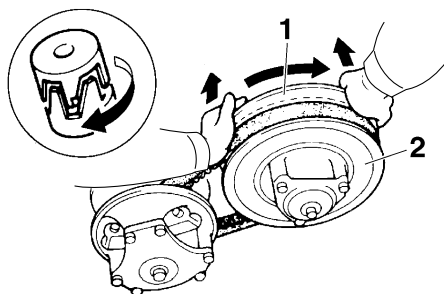
MCS00512

## VIKTIGT

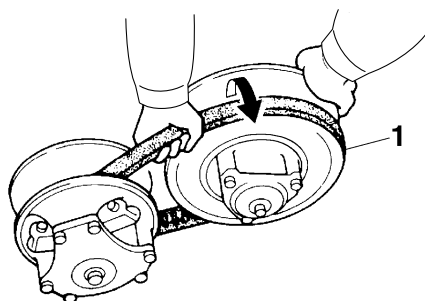
**Vartefter som kilremmen slits ändras dess läge. Om kilremmen har fel läge måste den justeras för att kopplingen ska fungera korrekt.**

**Denna inställning ska göras av Yamahas återförsäljare.**

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Öppna huven och ta sedan bort variatorskyddet. (Se sidan 21 angående borttagning av kilremsskyddet.)
3. Vrid den rörliga sekundärskivan medurs och tryck på skivan så att den lossnar från den fasta sekundärskivan.



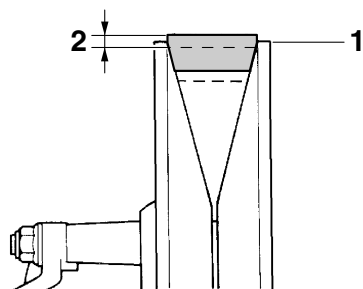
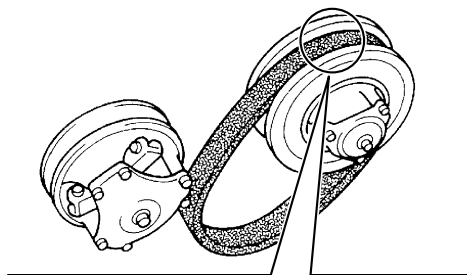
1. Sekundärvariatorns rörliga skiva
2. Sekundärvariatorns fasta skiva
4. Dra remmen uppåt och över den fasta sekundärskivan.



1. Kilrem
5. Ta bort remmen från sekundär- och primärskivan.
6. Montera tillfälligt en ny variatorrem enbart på sekundärskivan och mät därefter upp kilremmens läge. Tvinga inte in kilremmen mellan skivorna. Den rörliga och fasta sekundärskivan måste vara i kontakt med varandra.



# Periodiskt underhåll och justering

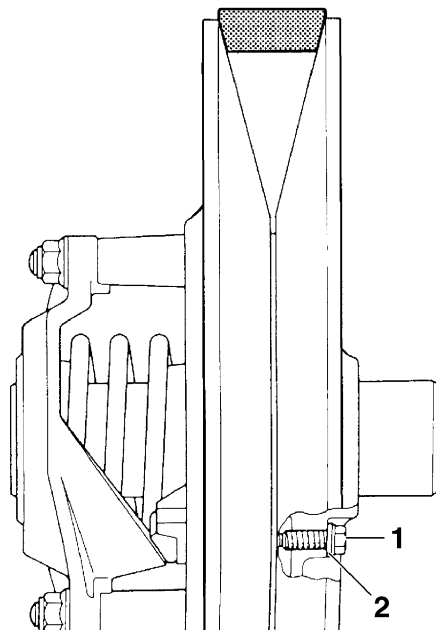


1. Kant på sekundärvariator
2. Standardposition för kilremmen

## Standardposition för kilremmen:

Från 1.5 mm (0.06 in) ovanför kanten på sekundärskivan till 0.5 mm (0.02 in) under kanten

7. Om kilremmens läge är fel, ska det anpassas genom att ett mellanlägg tas bort eller läggs till på justerbultarna för kilremsläge.



1. Justerbult för kilremsläge
2. Mellanlägg

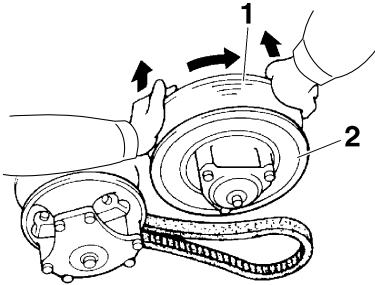
Kilremmens läge	Inställning
Mer än 1.5 mm (0.06 in) ovanför kanten	Ta bort ett mellanlägg.
Från 1.5 mm (0.06 in) ovanför kanten till 0.5 mm (0.02 in) under kanten	Ej nödvändigt (det är korrekt).
Mer än 0.5 mm (0.02 in) under kanten	Lägg till ett mellanlägg.

8. Dra åt justerbultarna för kilremmens läge.

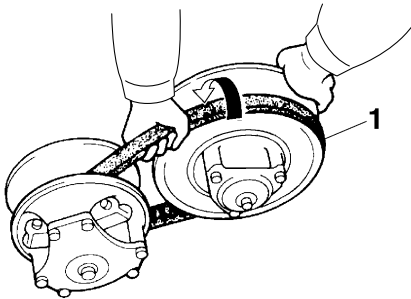
Åtdragningsmoment för justerbultarna för kilremmens läge:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

9. Placera kilremmen över primärskivan.
10. Vrid den rörliga sekundärskivan medurs och tryck på skivan så att den lossnar från den fasta sekundärskivan.

# Periodiskt underhåll och justering



1. Sekundärvariatorns rörliga skiva
  2. Sekundärvariatorns fasta skiva
11. Installera kilremmen mellan den rörliga och fasta sekundärskivan.



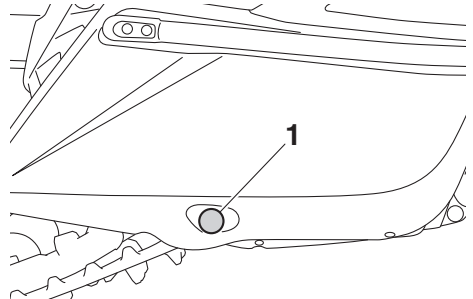
1. Kilrem
12. Montera variatorskyddet och stäng huvnen.

MSU12585

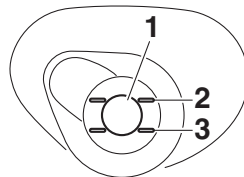
## Drivkedjehus

### Kontrollera drivkedjehusets oljenivå

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort gummikåpan.

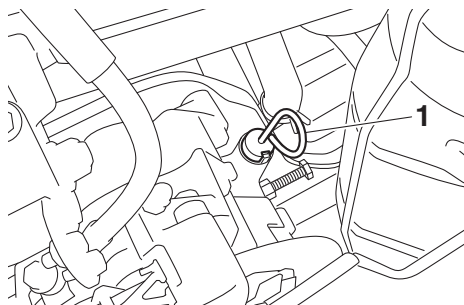


1. Gummikåpa
3. Kontrollera oljenivån via inspektionsfönstret som är placerat på drivkedjehuset. Om oljenivån ligger under minimimarkeringen, ska du ta ut mätstickan och fylla på tillräckligt med olja av rekommenderad typ så att nivån når upp till max-markeringen. **VIKTIGT: Se till att inga främmande partiklar tränger in i drivkedjehuset.** [MCS00532]

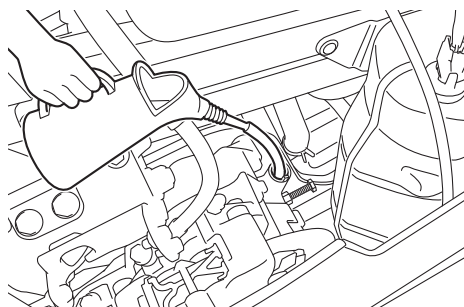


1. Oljenivåfönster på drivkedjan
2. Max-markering
3. Min-markering

# Periodiskt underhåll och justering

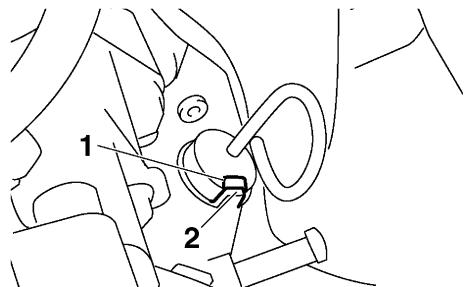


1. Mätsticka



Rekommenderad drivkedjeolja:  
SAE 75W eller 80W API GL-3 växel-  
lådolja

4. Sätt i mätstickan och var noga med att rikta in skåran på mätstickans handtag med den utskjutande delen på drivkedjehuset.

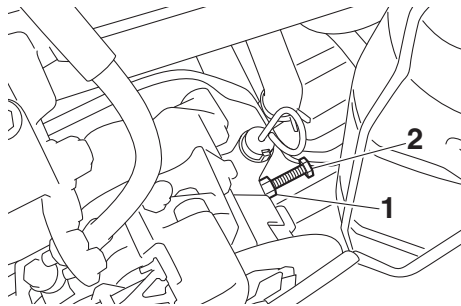


1. Skåra
2. Utskjutande del

5. Montera gummikåpan.

## Justera kedjans spänning

1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justerbulten för kedjespänning medurs med fingrarna och lossa den sedan 1/4 varv.



1. Låsmutter
2. Justerbult för kedjespänning
3. Dra åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment samtidigt som justerbulten för kedjespänning hålls fast med en nyckel.

Åtdragningsmoment:  
Låsmutter:  
25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

MSU12135

## Broms och parkeringsbroms

MWS00441



**VARNING**

- En mjuk känsla i bromshandtaget tyder på ett fel i bromssystemet.
- Kör inte snöskotern om bromsen krånglar. Nedsatt bromsförmåga kan leda till en olycka. Be Yamahas återförsäljare kontrollera och reparera bromssystemet.

MCS00061

**VIKTIGT**

Se till att änden på bromshandtaget inte skjuter ut utanför styrstångsänden. Annars kan bromshandtaget skadas när snöskotern läggs på sidan vid servicearbete.

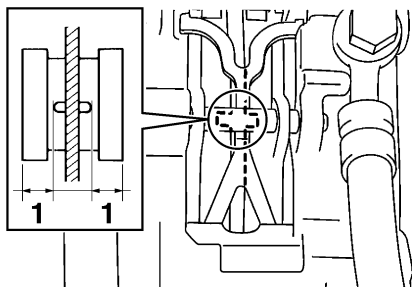
# Periodiskt underhåll och justering

Prova bromsen vid låg hastighet för att kontrollera att den tar som den ska. Kontrollera om bromsen är sliten eller om bromsvätska läcker om dess bromsverkan är otillräcklig. (Se avsnittet som följer för ytterligare information.)

## Kontrollera bromsbelägen

Kontrollera bromsbelägens slitage enligt proceduren nedan.

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Öppna huven.
3. Kontrollera bromsbelägens slitage. Kontakta Yamahas återförsäljare för byte om tjockleken understiger slitagegränsen.



1. Slitagegräns för bromsbelägg

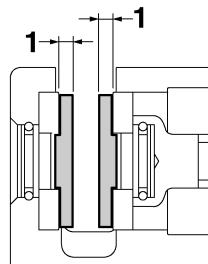
Slitagegräns för bromsbelägg:  
4.7 mm (0.19 in)

4. Stäng huven.

## Kontrollera parkeringsbromsens bromsbelägg

Kontrollera parkeringsbromsbelägens slitage enligt proceduren nedan.

1. Öppna huven.
2. Kontrollera parkeringsbromsbeläggen med avseende på slitage genom att mäta deras tjocklek. Kontakta Yamahas återförsäljare för byte om tjockleken understiger slitagegränsen.



1. Slitagegräns för parkeringsbromsbelägg

Slitagegräns för parkeringsbromsbelägg:  
1.2 mm (0.047 in)

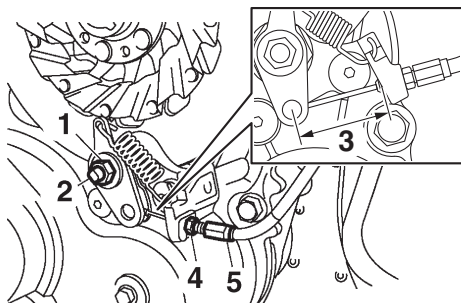
3. Stäng huven.

## Justera parkeringsbromsen

När parkeringsbromsbelägen förslits kan det bli nödvändigt att byta ut dem för att bromsen ska ta ordentligt.

1. Öppna huven.
2. Lossa låsmuttern till parkeringsbromsbelägets justerbult och parkeringsbromsbelägets justerbult.
3. Lossa parkeringsbromskabelns låsmutter.
4. Vrid parkeringsbromskabelns justerbult inåt eller utåt för att justera kabelns längd.

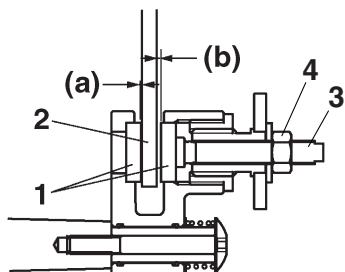
# Periodiskt underhåll och justering



1. Låsmutter till parkeringsbromsbeläggets justerbult
2. Parkeringsbromsbeläggets justerbult
3. Parkeringsbromskabelns längd
4. Parkeringsbromskabelns låsmutter
5. Parkeringsbromskabelns justerbult

Parkeringsbromskabelns längd:  
43.5–46.5 mm (1.713–1.831 in)

5. Dra åt parkeringsbromskabelns låsmutter.
6. Vrid parkeringsbromsbeläggets justerbult inåt eller utåt för att ändra avståndet mellan parkeringsbromsbeläggen och bromsskivan.



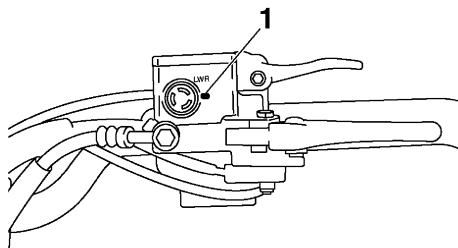
1. Parkeringsbromsbelägg
2. Bromsskiva
3. Parkeringsbromsbeläggets justerbult
4. Låsmutter till parkeringsbromsbeläggets justerbult

Avstånd mellan parkeringsbromsbelägg  
och bromsskiva (a) + (b):  
1.5–2.0 mm (0.059–0.079 in)

7. Dra åt låsmuttern till parkeringsbromsbeläggets justerbult.
8. Stäng huven.

## Kontroll av bromsvätskenivån

Kontrollera att bromsvätskenivån är över Min-nivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskan är horisontell i överdelen av behållaren. Fyll på bromsvätska om det behövs.



1. Nedre nivågräns

Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

MWS00821

## **! VARNING**

Felaktigt underhåll kan leda till sämre bromsverkan. Observera följande försiktighetsåtgärder:

- Om det inte finns tillräckligt med bromsvätska kan luft komma in i bromssystemet och försämra bromsverkan.
- Rengör påyllningslocket innan du tar bort det. Använd endast DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd endast den angivna bromsvätskan. I annat fall kan gummitätningarna försämrans, vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma typ av bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på med någon annan bromsvätska än DOT 4 kan det orsaka en skadlig kemisk reaktion.

# Periodiskt underhåll och justering

- Se till att det inte kommer in vatten i bromsvätskebehållaren vid påfyllning. Vatten sätter ner vätskans kokpunkt betydligt och kan leda till ångspärr.

MCS01051

## VIKTIGT

**Bromsvätska kan skada målade ytor och plastkomponenter. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.**

Det är normalt att bromsvätskenivån minskar i takt med att bromsbeläggen slits. En låg bromsvätskenivå kan vara ett tecken på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet. Kontrollera därför om bromsbeläggen är slitna eller om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån minskar plötsligt ska du låta en Yamaha-återförsäljare undersöka orsaken innan du fortsätter att köra.

## Byte av bromsvätska

MWS00472

### ⚠ VARNING

**Bromsvätskan och följande delar ska bytas av Yamahas återförsäljare.**

Bromsvätskan måste bytas när följande komponenter byts i samband med periodiskt underhåll, eller om de är skadade eller läcker.

- Alla huvudcylinderns och bromsokets oljetätningar
- Bromsslangen

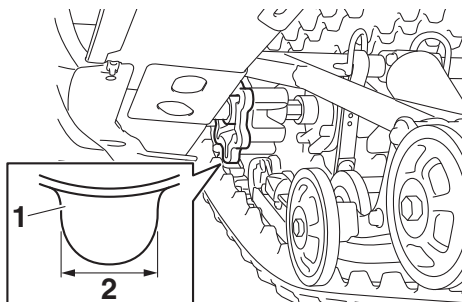
MSU14281

## Utåtvänt drivkedjehjul

Kontrollera efter slitage och skador på det utåtvända drivkedjehjulet. Byt ut om det behövs.

## Mäta drivkedjehjulets förslitning

Mät bredden på drivkedjehjulets kugge. Byt ut drivkedjehjulets kugge om kuggens bredd är mindre än 28 mm (1.10 in).

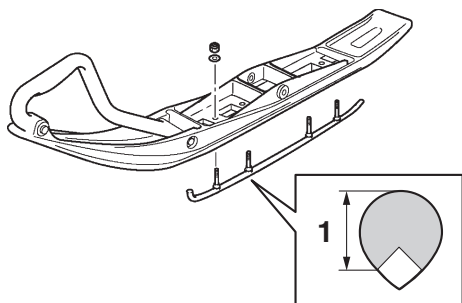


1. Drivkedjehjulets kugge
2. Bredd på drivkedjehjulets kugge

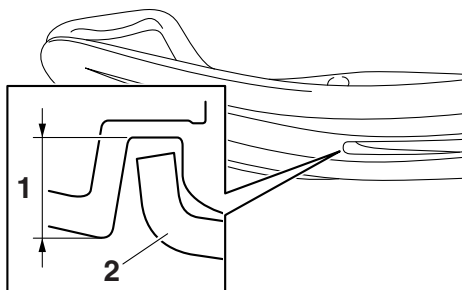
MSU12145

## Skidor och styrstål

Kontrollera skidorna och styrstålen med avseende på slitage och skador. Byt ut om det behövs.



1. Styrstålens slitagegräns



1. Skidornas slitagegräns
2. Styrstål

# Periodiskt underhåll och justering

Styrstålens slitagegräns:  
8.0 mm (0.31 in)  
Skidornas slitagegräns:  
24.0 mm (0.94 in)

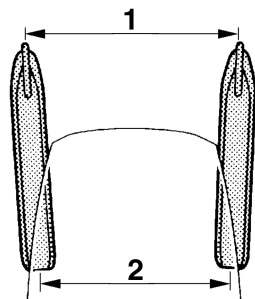
MCS00561

## VIKTIGT

**Undvik att repa skidorna när snöskotern lastas och lossas, och vid körning inom områden med lite snö eller ingen snö alls, eller över skarpa kanter såsom betong, trottoarkanter m.m. Det sliter ut eller skadar skidorna.**

## Ställa in skidorna

1. Vrid styrstången så att skidorna pekar rakt framåt.
2. Kontrollera följande:
  - Skidorna pekar rakt framåt.
  - Skidans toe-out (avstånd A – avstånd B) följer specifikationerna.



1. Avstånd A
2. Avstånd B

Skidans toe-out (avstånd A – avstånd B):  
0.0–15.0 mm (0.00–0.59 in)

## OBS

För framspetsen av varje skida helt inåt före mätning eller inställning.

3. Kontakta Yamahas återförsäljare om skidorna är felaktigt inställda.

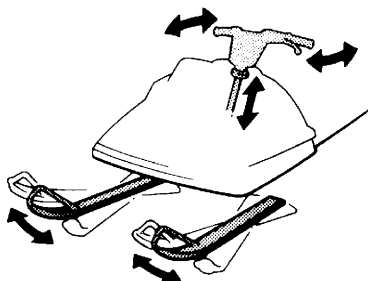
MSU12165

## Styrsystem

Kontrollera spelet på styrstången.

## Kontrollera styrstången

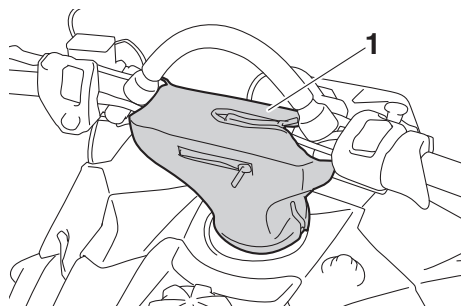
1. Skjut styrstången uppåt och nedåt och bakåt och framåt.
2. Vrid styrstången något åt höger och vänster.



Kontakta Yamahas återförsäljare om spelet är för stort.

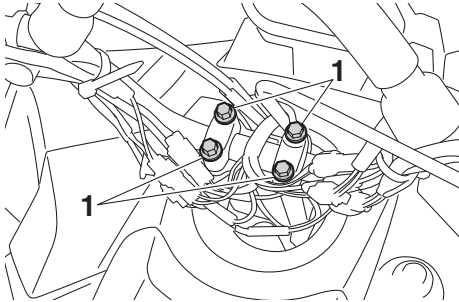
## Justera styrstångens höjd

1. Ta bort styrstångskåpan.

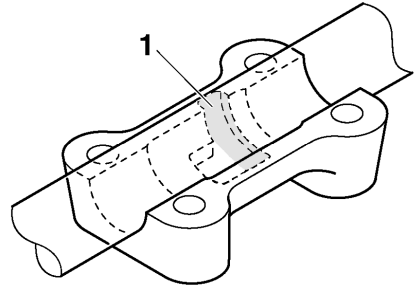
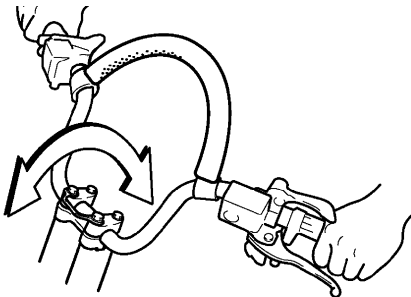
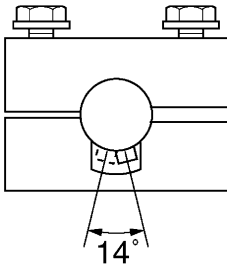


1. Styrstångskåpa
2. Lossa styrstångsbultarna.

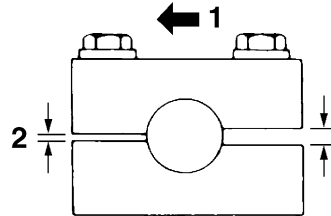
# Periodiskt underhåll och justering



1. Styrstångsbult
3. Skjut ned eller dra upp styrstången för att ställa in önskad höjd. **VIKTIGT: Se till att den utstickande delen av styrstången inte hamnar inom det markerade området.** [MCS00572]



1. Område där utskjutande del inte kan monteras
4. Dra åt de främre styrstångsbultarna till specificerat åtdragningsmoment och dra sedan åt de bakre styrstångsbultarna till specificerat åtdragningsmoment. **VIKTIGT: Kontrollera att styrstångshållarna är monterade så att det mindre gapet är riktat framåt.** [MCS00583]



1. Framåt
2. Litet gap

Styrstångsbultarnas åtdragningsmoment:  
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

5. Montera styrstångskåpan.



# Periodiskt underhåll och justering

MSU12179

## Drivband och glidskenor

### Drivband

MWS00482

#### **! VARNING**

Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten. Observera följande försiktighetsåtgärder:

- Låt aldrig någon befinna sig bakom snöskotern när motorn är igång.
- Ett lämpligt stöd måste användas för att hålla upp bakdelen på snöskotern, när drivbandet ska få spinna fritt. Låt aldrig någon hålla upp bakdelen för hand när drivbandet ska få spinna. Se till att ingen befinner sig för nära drivbandet när det är i rörelse.
- Kontrollera regelbundet drivbandets skick. Byt ut eventuella skadade metallinlägg. Byt ut drivbandet om det är skadat till ett djup där förstärkningsvävnaden syns eller om stödstarvar har gått av. Skador eller fel på drivbandet kan annars resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

### Kontrollera drivbandet

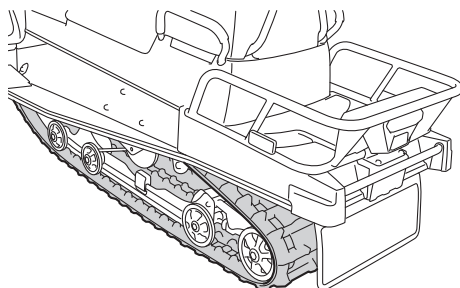
MWS00491

#### **! VARNING**

Kör inte snöskotern om drivbandet är skadat eller feljusterat. Skador eller fel på drivbandet kan resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

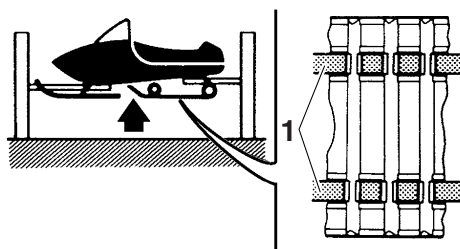
Kontrollera drivbandets inpassning och avböjning samt kontrollera att bandet inte har förslitningar och skador.

Justera eller byt ut drivbandet vid behov. (Se avsnittet som följer för ytterligare information.)



### Kontrollera drivbandets inpassning

1. Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
2. Starta motorn och låt drivbandet rotera ett eller två varv. Stanna motorn.
3. Kontrollera drivbandets inpassning i glidskenorna. Justera drivbandet om inpassningen är felaktig.

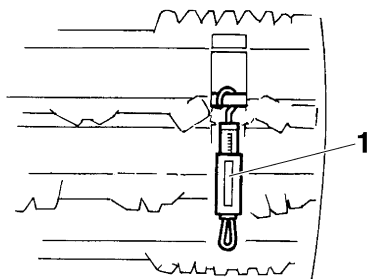


1. Glidskena

### Mätning av drivbandets spänning

1. Lägga snöskotern på sidan.
2. Mät drivbandets spänning med en fjäddervåg. Dra i drivbandets mitt med en kraft på 100 N (10 kgf, 22 lbf).

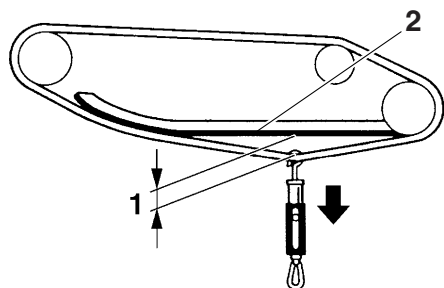
# Periodiskt underhåll och justering



1. Fjäderskala

## OBS

Mät avståndet mellan glidskenan och kanten på bandöppningen på båda sidorna.



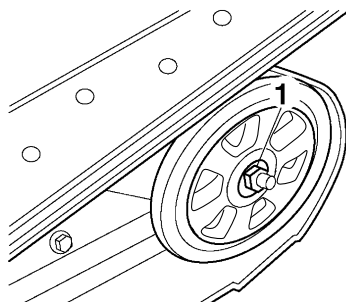
1. Bandspänning
2. Glidskena

Rekommenderad bandspänning:  
30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

3. Justera drivbandet om spänningen är felaktig.

## Justera drivbandets inpassning och avböjning

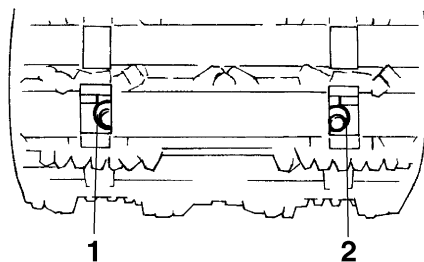
1. Lossa bakaxelmuttern.



1. Bakaxelmutter

2. Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
3. Starta motorn och låt drivbandet rotera ett eller två varv. Stanna motorn.
4. Rikta in drivbandet genom att vrida vänster och höger justermutter.

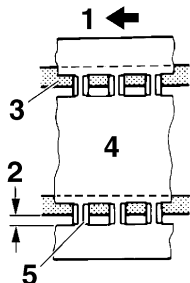
Justering av drivbandet	Justering åt höger	Justering åt vänster
Vänster justeringsmutter	Vrid ut	Vrid in
Höger justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut



1. Vänster justeringsmutter
2. Höger justeringsmutter

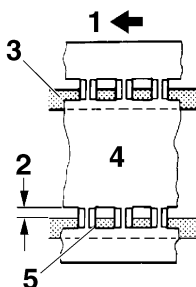
# Periodiskt underhåll och justering

## Justering åt höger



1. Framåt
2. Gap
3. Glidskena
4. Drivband
5. Metallinlägg

## Justering åt vänster



1. Framåt
  2. Gap
  3. Glidskena
  4. Drivband
  5. Metallinlägg
5. Justera bandspänningen till rätt värde.  
**VIKTIGT:** Båda justeringsmutterna ska vridas lika mycket. [MCS00593]

Bandspänning	Mer än det specificerade värdet	Mindre än det specificerade värdet
Vänster justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut
Höger justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut

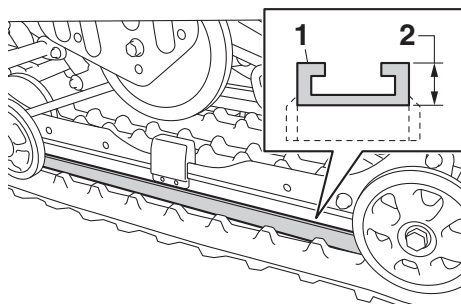
6. Kontrollera drivbandets inpassning och spänning igen. Repetera vid behov punkterna 3 till 5 tills drivbandet är korrekt justerat.
7. Sänk ner snöskotern till marken.
8. Dra åt bakaxelmuttern.

Bakaxelmutterns åtdragningsmoment:  
75 N·m (7.5 kgf·m, 54 lb·ft)

## Glidskenor

Kontrollera om glidskenorna är slitna eller skadade.

Byt ut glidskenorna om deras höjd understiger slitagegränsen.



1. Glidskena
2. Slitagegräns (höjd)

Slitagegräns för glidskenornas höjd:  
10.5 mm (0.41 in)

MCS00351

## VIKTIGT

**Kör så mycket som möjligt på nysnö. Vid körning på is eller hårdpackad snö slits glidskenorna fortare.**

MSU12199

## Smörjning

Smörj följande punkter med specificerat fett.

# Periodiskt underhåll och justering

MWS00512

## **VARNING**

Smörj inte gasvajern eftersom den då kan frysa, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Smörj endast vajerändarna med en klick fett.

## **OBS**

Använd en fettspruta på delar som har en fettnippel.

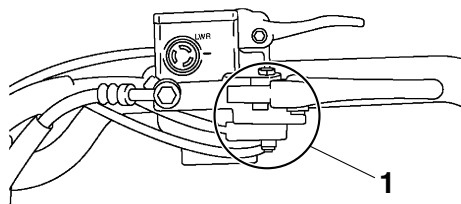
Smörjmedel:

Bromshandtag:

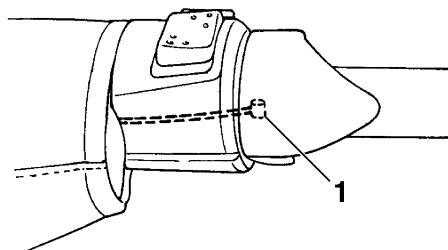
Silikonfett

Övriga smörjpunkter:

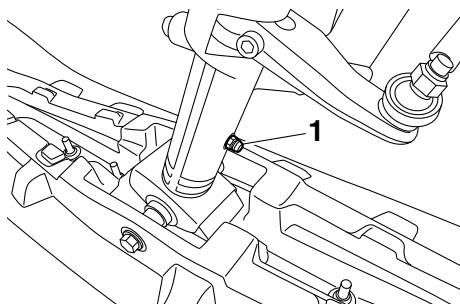
Lågtemperaturfett



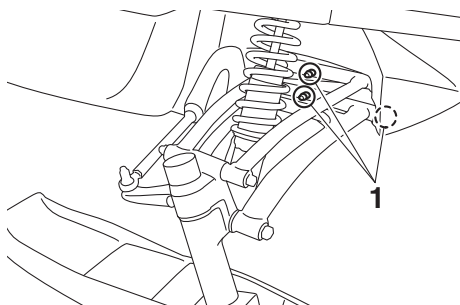
1. Smörjpunkt



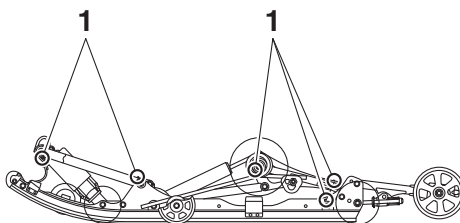
1. Gasvajerns ändar



1. Fettnippel



1. Fettnippel



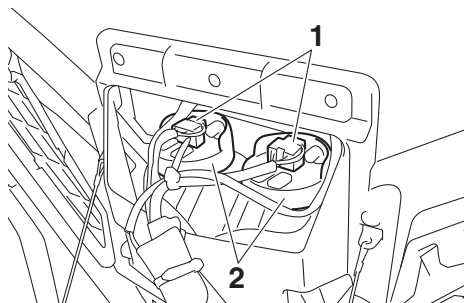
1. Fettnippel

MSU15090

## **Byte av strålkastarlampa**

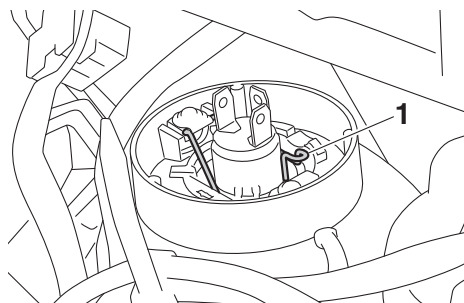
1. Öppna huven.
2. Koppla loss strålkastarkontakten.
3. Ta bort glödlampsskyddet.

# Periodiskt underhåll och justering



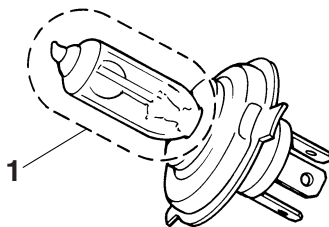
1. Strålkastarkoppling
2. Glödlampsskydd

4. Haka av lamphållaren och ta bort den trasiga lampan.



1. Lamphållare

5. Montera den nya glödlampen och haka därefter på lamphållaren på strålkastarenheten. **VIKTIGT: Se till att inte olja kommer i kontakt med glaset på glödlampen och ta inte heller på glaset med fingrarna, eftersom detta inverkar negativt på glödlampans livstid och ljusstyrka. Rengör glaset noggrant med en trasa fuktad med rengöringssprit eller thinner om det finns fettfläckar på glaset.** [MCS00622]



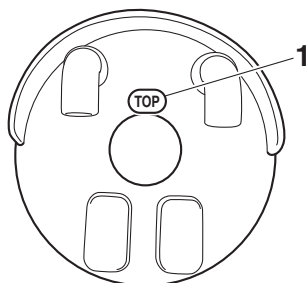
1. Ta inte på glödlampans glasdel.

Glödlampa:  
Halogenglödlampa

6. Sätt fast glödlampsskyddet och koppla därefter in strålkastarlampans kontakt.

## OBS

När glödlampsskyddet sätts på, se till att markeringen "TOP" riktas uppåt.



1. "TOP"-markering

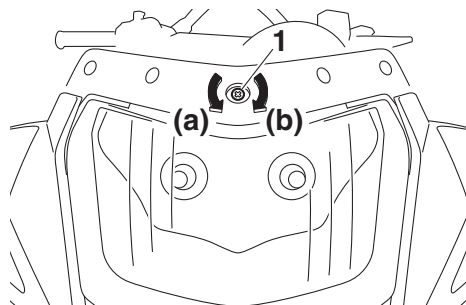
7. Stäng huven.

MSU15060

## Inställning av strålkastare

Vrid strålkastarens justerskriv inåt eller utåt för att ställa in strålkastaren. Vrid strålkastarens justerskriv i riktning (a) om du vill sänka strålkastarna. Vrid strålkastarens justerskriv i riktning (b) om du vill höja strålkastarna.

# Periodiskt underhåll och justering



1. Justerskruv för strålkastare

MSU12291

## Beslag och fästen

Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.

Dra åt lösa skruvar och muttrar i rätt ordningsföljd och med rätt åtdragningsmoment.

MSU14021

## Batteri

Batteriet är placerat under luftfilterhuset. (Se sidan 71.)

Den här modellen har ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Elektrolyten behöver inte kontrolleras och inget destillerat vatten behöver tillsättas. Batteriledningarnas anslutningar måste dock kontrolleras ibland och dras åt vid behov.

MWS00541

### **! VARNING**

Batterielektrolyt är giftig och farlig. Elektrolyten innehåller svavelsyra och kan vålla svåra brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.

#### MOTMEDEL:

- **YTTRE:** Skölj med vatten.
- **INRE:** Drick stora mängder vatten eller mjölk. Drick därefter magnesiampjök, vispade ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta läkare omedelbart.
- **ÖGONEN:** Spola ögonen med vatten i 15 minuter och sök omgående läkarvård.

Batterier avger explosiva gaser. Håll gnistor, eldslågor, cigaretter m.m. på avstånd. Vädra ordentligt vid laddning eller användning i slutet utrymme. Skydda alltid ögonen vid arbete i närheten av batterier. **FÖRVARA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

Ladda eller låt Yamahas återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar urladdat. Tänk på att batteriet laddar ur snabbare om snöskotern är försedd med elektriska extratillbehör.

MWS00611

### **! VARNING**

- Rök aldrig i närheten av batteriet när det laddas. Gnistor kan antända vätsgasen som alstras av batteriet.
- Koppla bort den negativa batteriledaren först och därefter den positiva.
- Anslut den positiva batteriledaren först och därefter den negativa, när batteriet installeras.
- Koppla aldrig in eller bort batteriet i snöskotern när det laddas. Gnistor kan antända vätsgasen som alstras av batteriet.
- Kontrollera att batteripolerna är åtdragna.

MCS00844

### **VIKTIGT**

- För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) krävs en speciell batteriladdare med konstant spänning. Batteriet kan skadas om en vanlig batteriladdare används.
- Ladda inte batteriet för snabbt.

# Periodiskt underhåll och justering

MSU15070

## Byte av säkring

MWS00551

### **! VARNING**

Var noga med att använda rätt sorts säkring. Fel sorts säkring kan skada elsystemet eller medföra **BRANDRISK**.

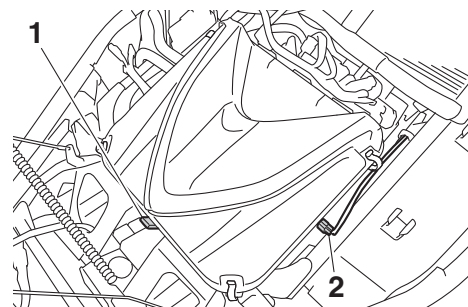
MCS00632

### **VIKTIGT**

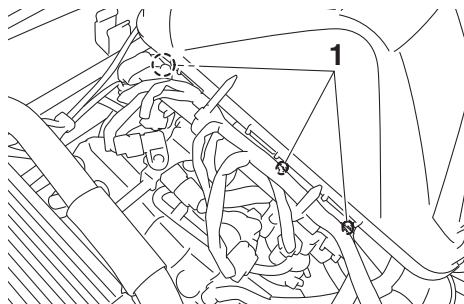
Kontrollera att tändningslåset stängts av och koppla bort den negativa batteriledningen för att förhindra oavsiktlig kortslutning.

Huvudsäkringen och bränsleinsprutnings-systemets säkring är placerade under luftfilterhuset. Säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerad under huven.

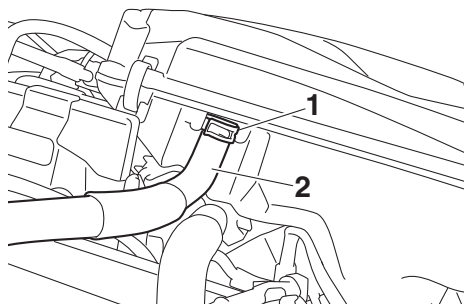
1. Öppna huven.
2. Haka loss luftfilterhusets hållare och koppla bort lufttemperatursensorns koppling.



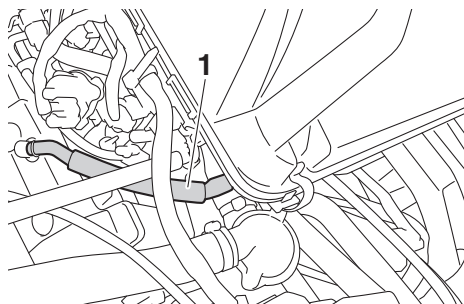
1. Hållare för luftfilterhus
  2. Koppling för lufttemperaturgivare
3. Lossa klämbultarna.



1. Klämbult
4. Skjut oljetankventilatorns slangklämma bort från luftfilterhuset och koppla sedan bort oljetankventilatorns slang.

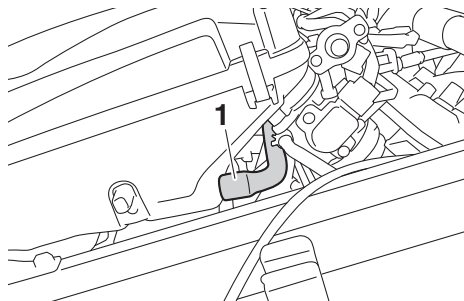


1. Klämma för oljetankens ventilatorslang
  2. Oljetankens ventilatorslang
5. Lyft upp luftfilterhuset, koppla bort inloppsslangen för ISC-enheten (tomgångsvarvtalsstyrning) och topplockets ventilations slang från huset och ta sedan bort huset.

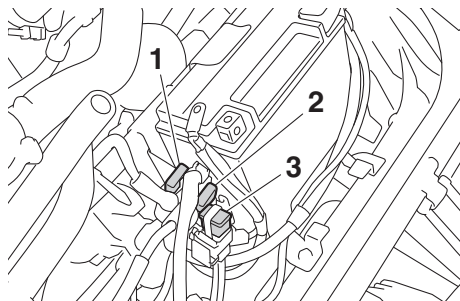


1. Topplockets ventilations slang

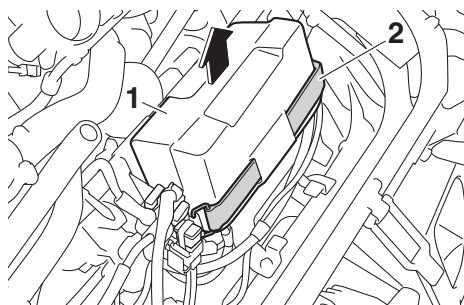
# Periodiskt underhåll och justering



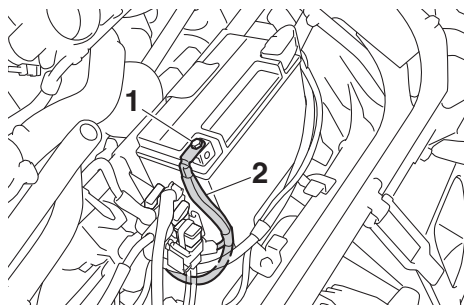
1. Inloppsslang för ISC-enheten (tomgångs-  
varvtalsstyrning)
6. Haka loss batteribandet och ta sedan  
bort batteriluckan.



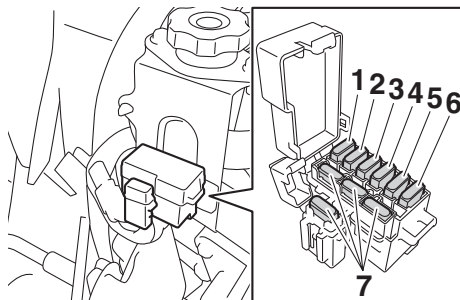
1. Reservsäkring
2. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
3. Huvudsäkring



1. Batterilucka
2. Batteriband
7. Koppla bort den negativa batterikabeln  
genom att ta bort bulten.



1. Bult
2. Negativ batterikabel
8. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny  
med rätt amperetal.



1. "IGN" (tändning) säkring
2. "FAN" (kylfläkt) säkring
3. "S/H"-säkring (visirvärmarruttag)
4. "HEAD" (strålkastare) säkring
5. "SIG" (signalsystem) säkring
6. "DC"-säkring (DC-reservuttag)
7. Reservsäkring



# Periodiskt underhåll och justering

---

Specificerade säkringar:

Huvudsäkring:

40.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

10.0 A

Säkring för kylarfläkt:

15.0 A

Visirvärmearruttags säkring:

3.0 A

Tändningssäkring:

15.0 A

Strålkastarsäkring:

20.0 A

Signalsystemets säkring:

10.0 A

Säkring för reservuttag för likström:

3.0 A

Reservsäkringar:

20.0 A, 15.0 A, 10.0 A, 3.0 A

9. Anslut den negativa batterikabeln genom att montera tillbaka bulten.
10. Montera batteriluckan och haka sedan fast batteribandet på hållaren.
11. Montera luftfilterhuset genom att utföra stegen 2–5 för borttagning i omvänd ordning.
12. Stäng huven.

## **OBS**

Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll av snöskotern, om den nya säkringen går med detsamma.

---

## Motorn dras runt men startar inte

### 1. Bränslesystem

- Inget bränsle når förbränningskammaren

- Tom bränsletank:

Fyll på bränsle.



- Igensatt bränsleledning:

Rengör bränsleledningen.



- Tilltäppt insprutare:

Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

- Bränsle når förbränningskammaren

- Flödad motor:

Dra runt motorn eller torka tändstiften torra.

### 2. Elsystem

- Dålig eller ingen gnista

- Sotiga eller fuktiga tändstift:

Avlägsna sotet eller torka tändstiften torra. Byt ut om det behövs.



- Fel på tändsystemet:

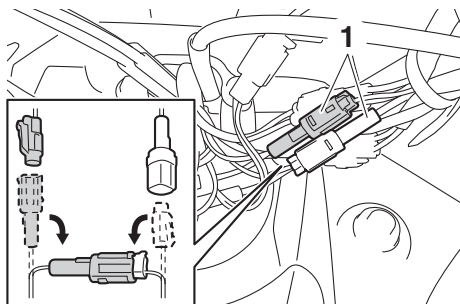
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.



- Fel på T.O.R.S.:

Koppla loss gasreglaget kontakter och anslut kabelnätets kontakter med varandra så att T.O.R.S. förbikopplas. **WARNING! Kontrollera att gasspjället stängts helt och hållet innan T.O.R.S. förbikopplas. Säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fyller en viktig säkerhetsfunktion. Ta genast snöskotern till Yamahas återförsäljare för reparation om ett fel har uppstått.**

[MWS00562]



1. Gaslägesomkopplarens kontakt

### 3. Kompression

- Otillräckligt kompressionstryck

- Lösa topplocksbultar:  
Dra åt bultarna ordentligt.



- Sliten eller skadad packning:  
Byt ut packningen.



- Utsliten eller skadad kolv och cylinder:  
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

## Urladdat batteri

Om batteriet är urladdat, kan motorn startas med ett laddat 12-volts batteri och startkabel. Det finns två anslutningskablar för hjälpstart av snöskotern. Eftersom motorn har ett motorfäste av gummi lämpar sig inte snöskoterns ram som anslutningspunkt vid hjälpstart av motorn.

MWS00571



- Anslut alltid startkablarna till anslutningskabelterminalerna. Anslut dem inte till ramen eller till någon annan ledning eller kabel.

- Vid anslutning av startkablarna ska du inte ansluta kablarna eller anslutningskabelterminalerna till varandra eller till ramen eller någon metallkomponent på

snöskotern. Om du gör det kan elsystemet skadas eller **BRANDRISK** uppkomma.

- **Glöm inte** att dra upp batteriledarkåporna ordentligt över terminalerna. Om terminalerna är frilagda kan de komma i kontakt med ramen, eller med någon metallkomponent på snöskotern, vilket kan leda till att elsystemet skadas eller att **BRANDRISK** uppkommer.

MCS00651

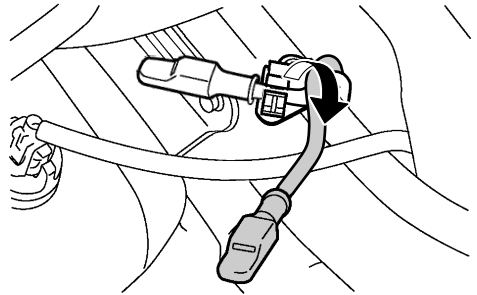
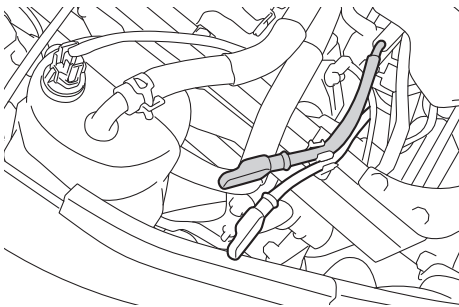
## **VIKTIGT**

**Använd bara anslutningskablarna för att hjälpestarta snöskotern. Använd inte anslutningskablarna för någonting annat.**

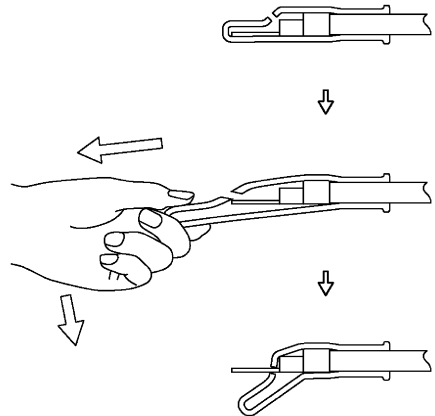
### Starta motorn med hjälpbatteri

1. Ansätt parkeringsbromsen och vrid nyckeln till avstängt läge.
2. Öppna huven.
3. Koppla loss den röda (+) anslutningskabeln från kabelhållaren och håll den borta från den svarta (-) anslutningskabeln.  
**VIKTIGT: Var noga med att ansluta den röda (+) startkabeln till den röda (+) batterikabeln och den svarta (-) startkabeln till den svarta (-) batterikabeln. Kasta inte om anslutningarna.**

[MCS00662]



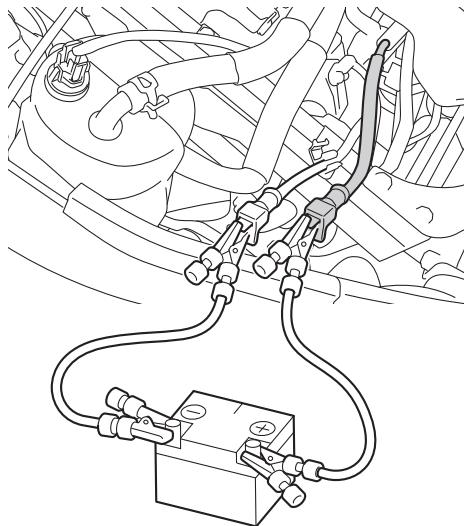
4. Dra i den röda (+) anslutningskabelns kåpa för att frilägga polen genom skåran i kåpan och anslut sedan den röda (+) startkabeln till den (+) röda anslutningskabeln.



5. Anslut den andra änden av den röda (+) startkabeln till den positiva (+) polen på hjälpbatteriet.
6. Anslut den svarta (-) startkabeln till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.

# Felsökning

7. Dra i den svarta (-) anslutningskabelns kåpa för att frilägga polen genom skåran i kåpan och anslut sedan den svarta (-) startkabeln till den svarta (-) anslutningskabeln.



8. Starta motorn.
9. Koppla loss den svarta (-) startkabeln från den svarta (-) anslutningskabeln och dra sedan kåpan över polen så att den täcks helt.
10. Koppla bort den svarta (-) startkabeln från den negativa (-) polen på batteriet som används för att starta motorn.
11. Koppla bort den röda (+) startkabeln från den positiva (+) polen på batteriet som används för att starta motorn.
12. Koppla loss den röda (+) startkabeln från den röda (+) anslutningskabeln och dra sedan kåpan över polen så att den täcks helt.
13. Sätt fast den röda (+) anslutningskabeln i kabelhållaren.
14. Stäng huven.

## OBS

Kontrollera att både de röda (+) och svarta (-) anslutningskablarna sitter fast ordentligt i sina respektive kabelhållare.

## Startmotorn fungerar inte eller går mycket sakt

- Stoppknappen är intryckt: Dra ut den.
- Felaktiga kabelanslutningar: Kontrollera anslutningarna eller kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Urladdat batteri: Ladda batteriet eller läs "Urladdat batteri" ovan.
- Motorn kärvar: Kärvning orsakas av dålig smörjning, dåligt bränsle eller luftläckor. Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

## Motoreffekten är dålig

- Indikatorlampan för låg kylmedeltemperatur blinkar: Värm upp motorn.
- Defekta tändstift: Gör rent eller byt ut tändstiften.
- Fel på bränsletillförseln: Se "Motorn dras runt men startar inte—Bränslesystem" ovan.
- Felaktigt inställd kilremskoppling för höjdnivå eller användningsförhållanden: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

## Motorn baktänder eller feltänder ständigt

- Defekta tändstift: Byt ut tändstiften.
- Igensatt bränslesystem: Se "Motorn dras runt men startar inte—Bränslesystem" ovan.
- Fel på T.O.R.S.: Se "Motorn dras runt men startar inte—Elsystem" ovan.

## Motorn överhettas

- Otillräckligt med kylvätska: Fyll på mer.
- Luft i kylsystemet: Töm kylvattensystemet eller kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

- Kylvätska läcker: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

## **Snöskotern rör sig inte**

- Fel på kilremskoppling: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Drivbandet rör sig inte: Någoting har fastnat i drivbandet eller glidskenorna har smält ihop med glidmetallen på grund av bristande smörjning.
- För spänd, för slapp eller brusten drivkedja: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

## **Kilremmen vrider sig**

- Fel slags variatorrem: Byt ut mot rätt slags variatorrem.
- Felaktig förskjutning på kilremskoppling: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Lösa eller skadade motorfästen: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

## **Kilremmen glider eller blir mycket het**

- Oljig eller smutsig variatorrem eller yta på primär- och sekundärskivor: Rengör.
- Dålig kraftöverföring: Se "Kilremmen vrider sig" ovan.

## **Motorns upp- eller nedväxling fungerar dåligt eller kärvar**

- Skadad eller sliten variatorrem: Byt ut kilremmen eller kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Felaktigt inställd kilremskoppling för höjdnivå eller användningsförhållanden: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Primärskivan är sliten eller har fastnat: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Sekundärskivan är sliten eller har fastnat: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

## **Kraftöverföringen och drivhjulen bullrar eller vibrerar kraftigt**

- Skadade komponenter på kilremskopplingen: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Slitna eller skadade lager: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Kilremmen skadad eller punktvis nedsliten: Byt ut.
- Slitage eller skador på löphjul eller axlar: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Slitet eller skadat drivband: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

# Förvaring

MSU12445

Vid längre tids förvaring krävs vissa förebyggande åtgärder för att snöskotern inte ska fara illa.

## Motorn

Vidta följande åtgärder för att skydda cylindrarna, kolringarna osv. mot korrosion.

1. Ta bort tändstiftshattarna och tändstiften.
2. Håll en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
3. Montera tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att elektroderna jordas. (Det begränsar gnistbildningen i nästa steg.)
4. Dra runt motorn flera gånger med startreglaget. (Det täcker cylinderväggarna med olja.) **WARNING! Kontrollera att tändstiftelektroderna är jordade när motorn dras igång för att förhindra skador orsakade av gnistbildning.**

[MWS00602]

5. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och montera tändstiften och tändstiftshattarna.

## Bränsle

Tillsätt bränslestabiliseringsmedel i bränsletanken för att förhindra oxidering, gummi- och lackavlagringar samt för att förhindra korrosion i bränslesystemet och insprutarna. Kontakta en av Yamahas återförsäljare på platser där syresatt bränsle (gasohol) används.

## Chassit

1. Smörj alla angivna smörjpunkter med fett. (Mer information om smörjpunkterna finns på sidan 67.)
2. Lossa drivbandet och palla under chassit så att bandet hamnar en bit ovanför marken.

3. Gör ren snöskoterns utsida och applicera ett rostskyddsmedel.
4. Förvara snöskotern på en torr och välventilerad plats, övertäckt av ett poröst skydd.
5. Snöskotern ska stå på en plan yta vid förvaring eller transport.

MCS00871

## VIKTIGT

- **Felaktig rengöring kan skada plastdelar, t.ex. huven, kåporna, vindrutan, strålkastarlinserna och mätarlinserna. Använd bara en mjuk trasa eller svamp fuktad med ett mildt rengöringsmedel och vatten när plastdelarna rengörs.**
- **Använd inte starka kemikalier på plastdelarna. Undvik att använda trasor och svampar som varit i kontakt med starka eller slipande rengöringsmedel, lösningsmedel, thinner, bränsle (bensin), rostborttagningsmedel, rostskyddsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel och elektrolyt.**
- **Använd inte högtrycks- eller ångtvätt eftersom det kan göra att vatten tränger in eller orsaka försämringar på följande platser: tätningar (på glidboggin, den främre upphängningen och bromsarna), elektriska komponenter (kopplingar, anslutningar, instrument, strömställare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.**
- **För snöskotrar med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar eftersom de gör ytan matt eller repar den. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Kontrollera att produkten inte lämnar efter sig märken genom att testa den på en liten, dold del av vindrutan. Om vindrutan är repig ska du behandla den med ett polermedel för plast av god kvalitet efter rengöringen.**

## Batteri

Ta ut batteriet ur snöskotern. Förvara det på en sval och torr plats över 0 °C (32 °F), men inte högre än 30 °C (90 °F). Kontrollera batteriets tillstånd en gång i månaden och ladda vid behov. **VIKTIGT: Håll alltid batteriet laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta batteriskador.** [MCS00692]

## OBS

---

Låt Yamahas återförsäljare inspektera och ladda batteriet innan det monteras.

---

# Specifikationer

MSU1246H

## Mått:

Total längd:  
3270 mm (128.7 in)

Total bredd:  
1165 mm (45.9 in)

Total höjd:  
1455 mm (57.3 in)

Vikt:  
Vikt vid körillstånd:  
395.0 kg (871 lb)

Bredd mellan skidorna:  
990 mm (39.0 in)

## Motor:

Typ:  
Vätskekyld 4-takts, 12 ventiler

Cylinderuppgyggnad:  
Inline 3-cylindrig

Slagvolym:  
1049 cm<sup>3</sup>

Cylinderdiameter × slaglängd:  
82.0 × 66.2 mm (3.23 × 2.61 in)

Tomgångshastighet:  
1250–1350 v/min

Motorolja:

Rekommenderad grad:  
API SG-typ eller högre, JASO standard  
MA

Rekommenderat märke:  
YAMALUBE

Typ:  
SAE 0W-30

Identifieringsmärke:  
8JA1 00

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:  
Min 91 RON BLYFRI BENSIN (RUS)  
Min 95 RON BLYFRI BENSIN (FIN, SWE)

Minimalt forskningsoktanvärde:  
91 (RUS)  
95 (FIN, SWE)

Startsystem:

Elstart

Buller- och vibrationsnivå:  
Bullernivå (77/311/EEC):  
91 dB(A) vid 4125 v/min (FIN, SWE)

Mätosäkerhet:  
3.0 dB(A) (FIN, SWE)

A-vägd ljudeffektnivå:  
100 dB(A) vid 4125 v/min (FIN, SWE)

Mätosäkerhet:  
3.0 dB(A) (FIN, SWE)

Vibration på sätet (EN1032, ISO 5008):  
Överskrid inte 0.5 m/s<sup>2</sup> (FIN, SWE)

Mätosäkerhet:  
0.2 m/s<sup>2</sup> (FIN, SWE)

Vibration på styrstången (EN1032, ISO 5008):  
Överskrid inte 2.5 m/s<sup>2</sup> (FIN, SWE)

Mätosäkerhet:  
0.2 m/s<sup>2</sup> (FIN, SWE)

## Chassi:

Drivband:

Material:  
Pressat gummi med fiberglasstång som  
förstärkning

Typ:  
Utåtvänd drivtyp

Bredd:  
500 mm (19.7 in)

Spänning:  
30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

Längd på marken:  
1104 mm (43.5 in)

Bakre upphängning:

Typ:  
Upphängning med glidskena

Drivkedjehjul för band:

Material:  
Polyetylen

Antal kuggar:  
7

Kraftöverföring:

Kopplingstyp:  
Automatisk centrifugalinkoppling

Total reduktionsgrad:  
7.60–2.00 : 1

Total reduktionsgrad [L]:  
10.59–2.79 : 1

Variatoravstånd:  
267.0–270.0 mm (10.51–10.63 in)

Variatorförskjutning:  
13.5–16.5 mm (0.53–0.65 in)

Inkopplingsvarvtal (Varierar beroende på  
höjdställningar):  
2500–2900 v/min

Växlingsvarvtal [Varierar beroende på  
höjdställningar. Nås i vanliga fall efter ca.  
800 m (0.5 mi) körsträcka.]:  
7750–8750 v/min



Drivkedjetyp:  
Tyst kedja i oljebad  
Drivkedjehusolja:  
Typ:  
SAE 75W eller 80W API GL-3  
växellådsolja  
Kapacitet:  
0.35 L (0.37 US qt, 0.31 Imp.qt)

Backningssystem:  
Ja  
Primär reduktionsgrad:  
3.80–1.00 : 1  
Sekundär reduktionsgrad [D]:  
40/20 (2.00)  
Sekundär reduktionsgrad [L]:  
40/20 × 27/42 × 52/24 (2.79)  
Sekundär reduktionsgrad [R]:  
2.46

Bränsletankens volym:  
44.6 L (11.77 US gal, 9.81 Imp.gal)

Mängd motorolja:  
Med byte av oljefilterpatron:  
3.3 L (3.49 US qt, 2.90 Imp.qt)  
Utan byte av oljefilterpatron:  
3.1 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)  
Total mängd:  
4.0 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Broms:  
Typ:  
Hydraulisk skivtyp (ventilerad skiva)  
Körning:  
Handspak, vänster hand  
Gasreglering:  
Körning:  
Handspak, höger hand

## Elsystem:

Tändsystem:  
Transistoriserad batteritändning  
Tändstift:  
Tillverkare:  
NGK  
Modell:  
CR8E  
Gap:  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Batteri:  
Modell:  
YTX20L-BS  
Spänning, kapacitet:  
12 V, 18.0 Ah

Amperetal per tio timmar:  
1.8 A  
Spänning, watt × antal glödlampor:  
Strålkastare:  
12 V, 60/55 W × 2  
Glödlampstyp för strålkastare:  
Halogenglödampa  
Bak/bromslyjus:  
LED  
Mätarbelysning:  
14 V, 50 mA × 6  
Indikatorlampa för helljus:  
14 V, 80 mA × 1  
Varningslampa:  
14 V, 80 mA × 1  
Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur:  
14 V, 80 mA × 1

MSU14251

## Endast för EUR

De sifferuppgifter som anges är emissionsnivåer och är inte nödvändigtvis säkra arbetsmiljönivåer. Även om det finns ett samband mellan emission och exponeringsnivåer kan detta inte användas för att på ett säkert sätt bestämma om ytterligare försiktighetsåtgärder krävs. Faktorer som påverkar den faktiska exponeringsnivån innefattar utformningen av arbetsrummet, andra ljudkällor, m.m. Dvs. antalet maskiner och andra närliggande processer, samt den tid för vilken en operatör utsätts för bullret. Den tillåtna exponeringsnivån kan variera från land till land. Denna information kommer emellertid att göra det möjligt för användaren av maskinen att göra en bättre bedömning av varningar och risker.

# Konsumentinformation

MSU14221

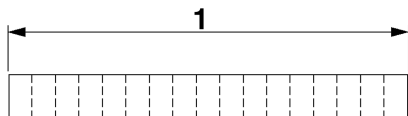
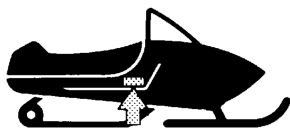
## Förteckning över identifieringsnummer

Anteckna ramens serienummer och motorns serienummer (primär identifiering) i de avsedda fälten. Dessa nummer underlättar vid beställning av reservdelar från Yamahas återförsäljare.

Anteckna också dessa nummer på ett separat papper och förvara detta på en säker plats, ifall det skulle hända att snöskotern blir stulen.

### Ramens serienummer

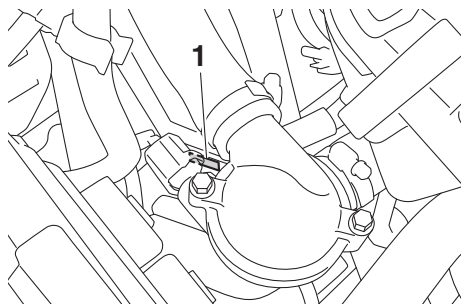
Ramens serienummer består av sju siffror och är präglat på snöskoterns ram.



1. Ramens serienummer

### Motorns serienummer (primäridentifiering)

Motorns serienummer är präglat på den plats som framgår av illustrationen.



1. Motorns serienummer

MSU12492

## GARANTI

Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Yamaha snöskotrar om det uppstår tveksamhet om ett problems orsak och åtgärder. Detta är särskilt viktigt under garantiperioden, eftersom amatörmässig, slarvig eller felaktig reparation kan leda till att garantin upphävs. Din auktoriserade återförsäljare har de specialverktyg, tekniska kunskaper och reservdelar som behövs för att reparera Yamahas snöskotrar på korrekt sätt.

Kontakta alltid en av Yamahas återförsäljare om du är osäker på de rätta specifikationerna och/eller underhållsprocedurena. Ibland kan tryckfel eller produktionsändringar göra att uppgifterna i den här handboken är felaktiga. Rådgör också med en av Yamahas återförsäljare innan du själv utför något underhållsarbete på snöskotern, tills dess att du har blivit väl förtrogen med denna modell. Om du behöver ytterligare information om underhåll eller service, kan du köpa servicehandböcker från en auktoriserad Yamaha snöskoterhandlare.

<b>A</b>		Kilremshållare.....	22
Avstängning av motorn .....	39	Kilremsskydd.....	21
<b>B</b>		Körning.....	38
Bagageutrymmen.....	22	Körning av snöskotern .....	33
Bakre förvaringsutrymme och pakethållare .....	23	Kylsystem.....	54
Batteri.....	70	<b>L</b>	
Beslag och fästen .....	70	Lista över kontroller före start .....	30
Bogserkrok (För RYSSLAND) och fäste för bogserkrok (För EUROPA) .....	24	Luftfilter, kontrollera .....	48
Bränsle .....	25	<b>M</b>	
Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren.....	15	Mittstötdämpare och bakre vridfjädrar, justera fjäderbelastning .....	27
Broms och parkeringsbroms .....	59	Motorolja och oljefilterpatron .....	50
Bromshandtag .....	20	<b>O</b>	
<b>D</b>		Omkopplare för passagerarhandtagsvärmare.....	22
Delarnas placering .....	10	<b>P</b>	
Diagnostikenhet .....	17	Parkeringsbromsspak .....	20
Drivband och glidskenor .....	65	<b>R</b>	
Drivbandets livslängd, maximera.....	37	Rem.....	38
Drivkedjehus .....	58	Reservdelar .....	45
<b>F</b>		Reservuttag för likström.....	19
Felsökning.....	74	<b>S</b>	
Flerfunktionsmätare .....	13	Säkerhetsföreskrifter .....	8
Förvaring .....	78	Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.) .....	12
Förvaringsfack .....	22	Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.), kontrollera .....	47
<b>G</b>		Säkring, byte .....	71
Gasreglage.....	12	Skidor och styrstål .....	62
Gasreglaget spel, justera .....	47	Smörjning .....	67
Glidramens förlängning, justera fjäderbelastning .....	28	Specifikationer .....	80
<b>H</b>		Starta motorn .....	32
Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare.....	18	Stoppknapp .....	18
Hel- och halvljusomkopplare .....	18	Stötdämpare, fram, justera fjäderbelastning .....	26
Helljusindikator.....	14	Strålkastare, justering .....	69
Huv och höger sidokåpa, öppna och stänga samt ta bort och montera .....	45	Strålkastarlampa, byte .....	68
<b>I</b>		Styrsystem .....	63
Identifieringsnummer .....	82	<b>T</b>	
Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur .....	14	Tabell över allmänt underhåll och smörjning .....	43
Inkörning .....	33	Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem.....	42
Inställningar för hög höjd .....	49	Tändningslås .....	12
<b>K</b>		Tändstift, kontrollera .....	46
Kilrem.....	55	Transport.....	39

# Register

---

Tvåvägs (2-vägs) justeringsblock,  
justera (För EUROPA) ..... 28

## U

Upphängning ..... 26

Utåtvänt drivkedjehjul ..... 62

Uttag för visirvärmare..... 19

## V

Varningsindikator för bränslenivå..... 16

Varningsindikator för

kylvätsketemperatur ..... 17

Varningsindikator för oljenivå/oljetryck .... 16

Växelspak..... 20

Ventilspel..... 50

Verktygssats..... 45

Viktiga dekalers placering ..... 1





Tryckt i Japan  
2016.05-0.3x1 CR

Tryckt på återvunnet papper