



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING



MTM690
MTM690-U

B34-F819D-D1 ●

⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.

Conformiteitsverklaring:

Hierbij verklaart YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd dat de radioapparatuur van het type STARTBLOKKERING, 1WS-00 in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frequentieband: 134.2 kHz

Maximaal radiofrequentievermogen: 49.0 [dB μ V/m]

Fabrikant:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importeur:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederland

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de MTM690/MTM690-U profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw MTM690/MTM690-U. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.






OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpistool dezelfde markering draagt.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAUM2152

**MTM690/MTM690-U
HANDLEIDING
©2015 door MBK INDUSTRIE
1e uitgave, juli 2015
Alle rechten voorbehouden
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
MBK INDUSTRIE
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires.....	3-23	Klepspeling	6-15
Beschrijving	2-1			Banden	6-15
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	4-1	Gietwielen.....	6-18
Aanzicht rechterzijde	2-2			Vrije slag van koppelingshendel afstellen	6-18
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	Gebruik en belangrijke rij-informatie	5-1	Vrije slag van remhendel controleren	6-19
Werking van de bedieningselementen en instrumenten	3-1	Starten van de motor	5-1	Remlichtschakelaars.....	6-19
Startblokkeersysteem.....	3-1	Schakelen	5-2	Controleren van voor- en achterremblokken	6-20
Contactslot/stuurslot.....	3-2	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-4	Controleren van remvloeistofniveau	6-20
Controlelampjes en waarschuwinglampjes.....	3-3	Inrijperiode	5-4	Remvloeistof verversen	6-22
Multifunctionele meter.....	3-6	Parkeren.....	5-5	Spanning aandrijfketting.....	6-22
Koppelingshendel.....	3-11	Periodiek onderhoud en afstelling	6-1	Aandrijfketting reinigen en smeren	6-24
Schakelpedaal	3-13	Boordgereedschapssset.....	6-2	Kabels controleren en smeren.....	6-24
Remhendel	3-13	Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem	6-3	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel.....	6-25
Rempedaal	3-13	Algemeen smeer- en onderhoudsschema.....	6-4	Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen.....	6-25
ABS	3-14	Controleren van de bougies.....	6-8	Rem- en koppelingshendels controleren en smeren	6-26
Tankdop	3-15	Filterbus	6-9	Zijstandaard controleren en smeren	6-26
Brandstof.....	3-15	Motorolie en oliefilterpatroon	6-9	Smeren van de achterwielophanging.....	6-27
Tankbeluchtingsslang en overloopslang.....	3-17	Koelvloeistof.....	6-11	Achterbrugscharnierpunten smeren	6-27
Uitlaatkatalysator.....	3-17	Vervangen van het luchtfilteerelement en reinigen van de aftapslang	6-14	Voorvork controleren.....	6-27
Zadel.....	3-18	De vrije slag van de gasgreep controleren.....	6-15	Stuursysteem controleren	6-28
Helmborgkabel	3-18				
Schokdemperunit afstellen.....	3-20				
Zijstandaard.....	3-21				
Startpersysteem	3-21				

Controleren van wiellagers	6-28
Accu	6-29
De zekeringen vervangen	6-30
Koplampgloeilamp vervangen.....	6-32
Parkeerlichtgloeilamp vervangen	6-34
Achterlicht/remlichtunit	6-34
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-35
Kentekenverlichting.....	6-35
Ondersteunen van de motorfiets.....	6-36
Problemen oplossen	6-36
Storingzoekschema's	6-37

Verzorging en stalling van de

motorfiets	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling.....	7-3

Specificaties.....

8-1

Gebruikersinformatie.....

9-1

 Identificatienummers

9-1

 Diagnosestekker.....

9-2

Index

10-1

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen. Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplo-

meerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.

- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide

handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.

- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

Veiligheidsinformatie

1

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
172 kg (379 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielpatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg,

de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-15 voor bandspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

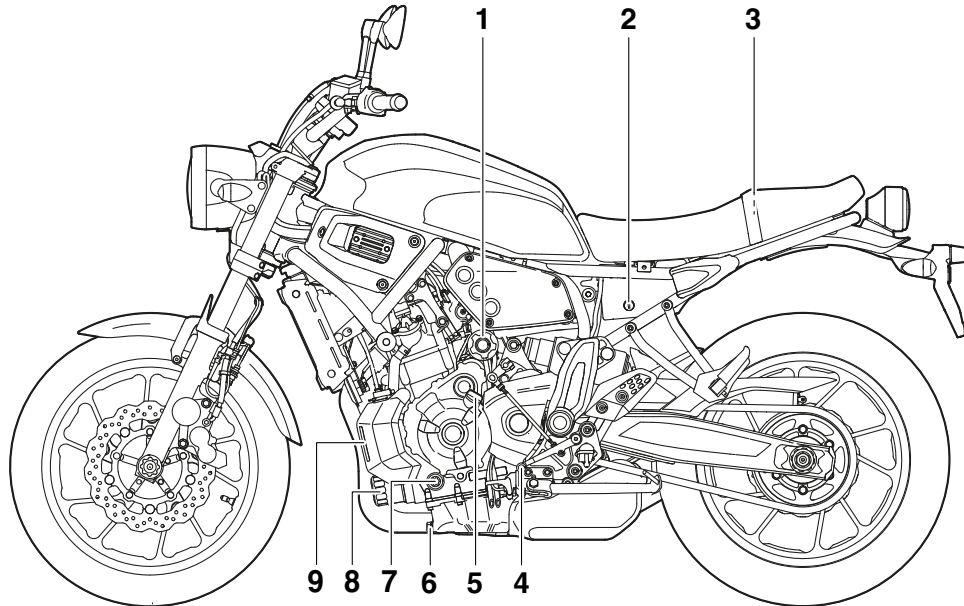
- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de "OFF"-stand staat en er geen brandstoflekkage is.

Veiligheidsinformatie

1

- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

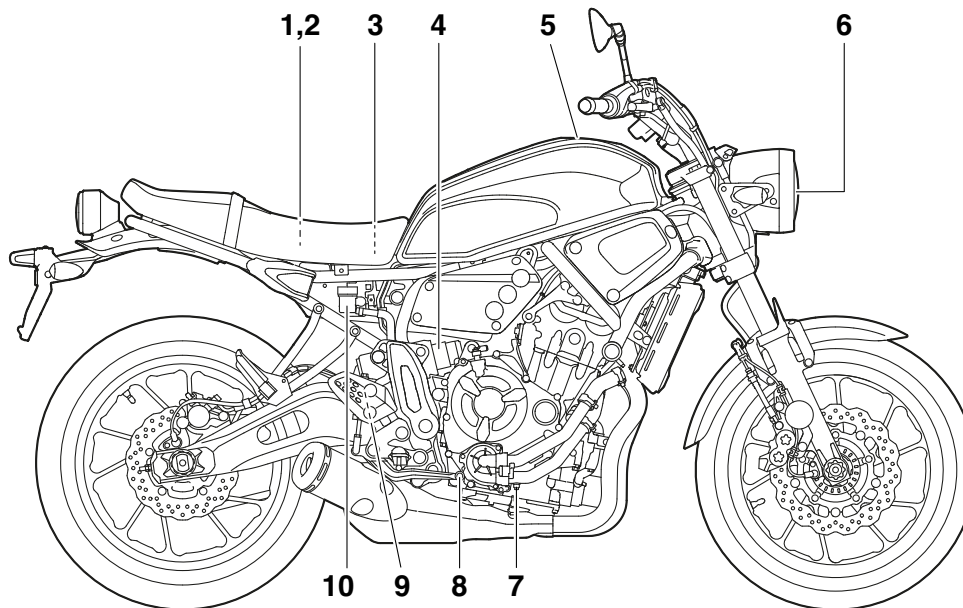
Aanzicht linkerzijde



1. Filterbus (pagina 6-9)
2. Zadelslot (pagina 3-18)
3. Boordgereedschapsset (pagina 6-2)
4. Schakelpedaal (pagina 3-13)
5. Olievuldop (pagina 6-9)
6. Olieaftapplug (pagina 6-9)
7. Kijkglas olieniveau (pagina 6-9)
8. Oliefilterpatroon (pagina 6-9)

9. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-11)

Aanzicht rechterzijde



1. Hoofdzekering (pagina 6-30)

2. Zekeringenkastje (pagina 6-30)

3. Accu (pagina 6-29)

4. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-20)

5. Tankdop (pagina 3-15)

6. Koplamp (pagina 6-32)

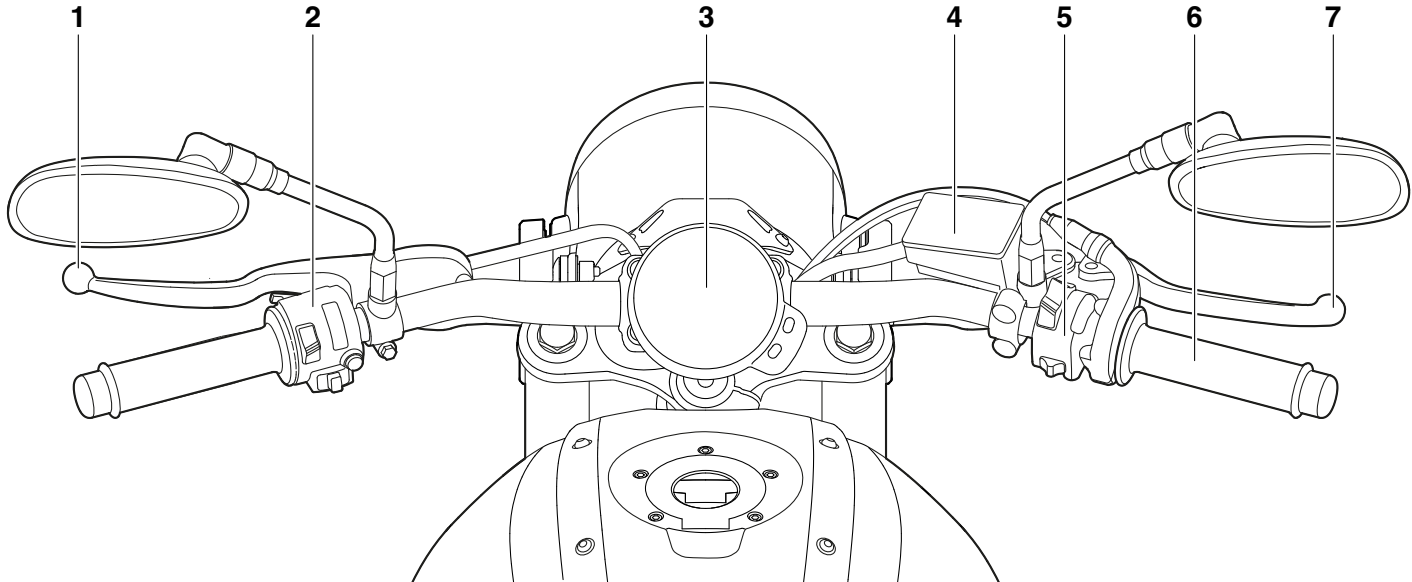
7. Aftapplug koelvloeistof (pagina 6-12)

8. Rempedaal (pagina 3-13)

9. Remlichtschakelaar (pagina 6-19)

10. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-20)

Bedieningen en instrumenten

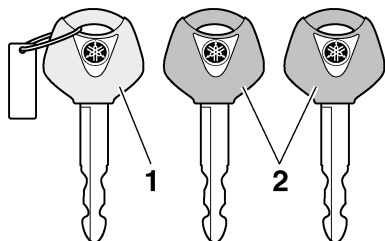


1. Koppelingshendel (pagina 3-12)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-11)
3. Multifunctionele meter (pagina 3-6)
4. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-20)
5. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-11)
6. Gasgreep (pagina 6-15)
7. Remhendel (pagina 3-13)

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Startblokkeersysteem

DAU10978



1. Codeersleutel (rood bovendeeel)
2. Standaard sleutels (zwart bovendeeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeeel)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendeeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van de startblokkering (Zie pagina 3-5.)

De sleutel met het rode bovendeeel wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

DCA11822

LET OP

- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT! Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaard sleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de stan-**

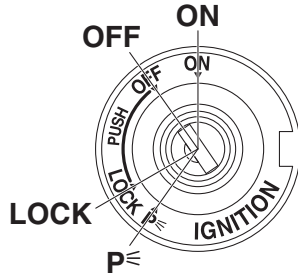
daardsleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.

- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaard sleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Contactslot/stuurslot

DAU10474



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssystèmes bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het

DAU38531

parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU10662

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10062

WAARSCHUWING

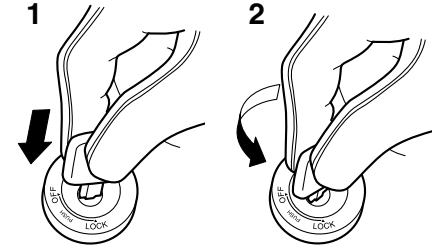
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU10686

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

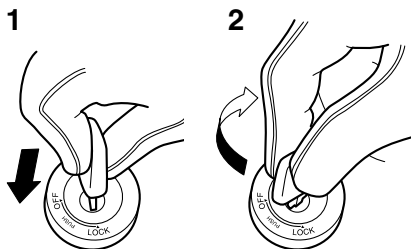
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draaien.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Steek de sleutel in.
2. Druk de sleutel in de "LOCK"-stand in en draai deze dan naar "OFF".

P (Parkeren)

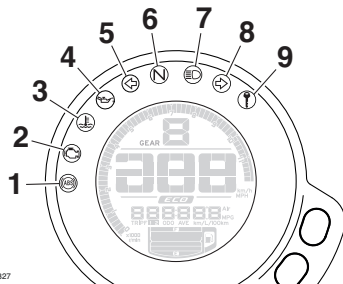
De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "P" te kunnen draaien.

LET OP

Als u de alarmverlichting of de richtingaanwijzers langdurig gebruikt, kan dit de accu ontladen.

DAU49398 Controlelampjes en waarschuwingslampjes



ZALM1327

1. ABS-waarschuwinglampje
2. Waarschuwinglampje motorstoring "H"
3. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur "E"
4. Waarschuwinglampje oliedruk "O"
5. Controlelampje linker richtingaanwijzers "L"
6. Vrijstandcontrolelampje "N"
7. Controlelampje grootlicht "H"
8. Controlelampje rechter richtingaanwijzers "R"
9. Controlelampje startblokkering "P"

DAU11032 Controlelampjes richtingaanwijzers "L" en "R"

Elk controlelampje gaat knipperen wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer knippert.

DAU11061 Vrijstandcontrolelampje "N"

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11081 Controlelampje grootlicht "H"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU59962 Waarschuwinglampje oliedruk "O"

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motoroliedruk laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwinglampje moet weer gaan branden nadat het kort is uitgegaan, en dan blijven branden totdat de motor is gestart.

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, vraag dan een Yamaha-dealer om het elektrische circuit te controleren.

DCA21210 **LET OP**

Als het waarschuwinglampje gaat branden terwijl de motor draait, zet de motor dan onmiddellijk uit en controleer het olieniveau. Als het olieniveau beneden het minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

bij tot het correcte niveau. Als het waarschuwinglampje oliedruk blijft branden terwijl het olieniveau in orde is, zet dan onmiddellijk de motor af en laat het voertuig controleren door een Yamaha-dealer.

OPMERKING

Als het waarschuwinglampje niet uitgaat nadat de motor is gestart, controleer dan het motorolieniveau en vul indien nodig olie bij. (Zie pagina 6-9.)

Als het waarschuwinglampje blijft branden nadat u olie hebt bijgevuld, vraag dan een Yamaha-dealer om het voertuig te controleren.

DAU11447

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

DCA10022

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

OPMERKING

- Bij machines met een of meer radiatorkoelvinnen schakelt de radiatorkoelvin automatisch in of uit op basis van de koelvloeistoftemperatuur in de radiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-38 nadere instructies vermeld.

DAU11486

Waarschuwinglampje motorstoring “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer er een probleem wordt aangegeven in het elektrisch circuit dat de motor controleert. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

3

ABS-waarschuwinglampje “”

DAU69890

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwinglampje branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwinglampje:

- niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-14 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

WAARSCHUWING

DWA16041

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwinglampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

DAUM3620

Controlelampje startblokkering “”

Als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden continu te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar “ON” te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het controlelampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

De zelfdiagnosefunctie detecteert ook storingen in de circuits van het startblokkeersysteem.

Als er een probleem wordt gedetecteerd in het startblokkeersysteem, gaat het controlelampje startblokkering in een patroon knipperen om een foutcode weer te geven.

OPMERKING

Als het controlelampje startblokkering knippert in het patroon 5 keer langzaam gevolgd door 2 keer snel, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot. Andere startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor weigert te starten.

2. Start de motor met behulp van de codeersleutel.
3. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaardsleutels.
4. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaardsleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaardsleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaardsleutels opnieuw coderen.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

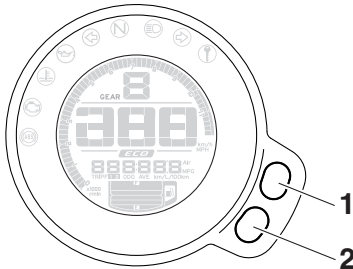
Multifunctionele meter

DAUM3610



ZAUM11329

1. Aanduiding ingeschakelde versnelling
2. Toerenteller
3. Eco-controlelampje "ECO"
4. Snelheidsmeter
5. Multifunctioneel display
6. Brandstofniveaumeter



ZAUM11329

1. Bovenste insteltoets
2. Onderste insteltoets

! WAARSCHUWING

DWA12423

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter
- een toerenteller
- een brandstofniveaumeter
- een eco-controlelampje
- een aanduiding voor de ingeschakelde versnelling
- een multifunctioneel display

OPMERKING

- Draai de sleutel naar "ON" alvorens de onderste en bovenste insteltoets te gebruiken, behalve bij het wisselen naar de helderheidsregeling of om de klok weer te geven.
- Voor Verenigd Koninkrijk: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlweergave van de snelheidsmeter en het multifunctionele display, zet u het multifunctionele display in de kilometermodus of een rittellermodus

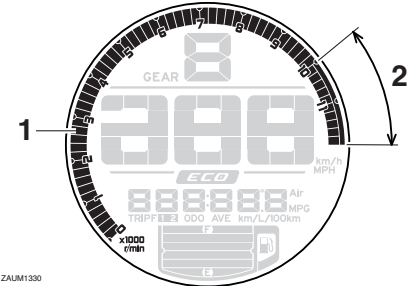
en houdt u vervolgens de onderste insteltoets drie seconden lang ingedrukt.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

3

Toerenteller



ZAUM1330

1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de toerenteller kan de bestuurder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

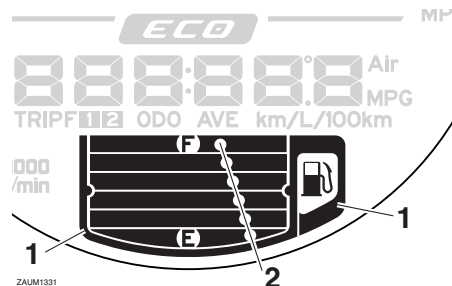
DCA10032

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 10000 tpm en hoger

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Brandstofniveaumeter




1. Frame
2. Brandstofniveaumeter

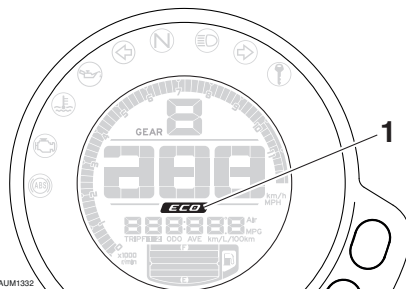
De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen van “F” (volle tank) naar “E” (lege tank) naarmate het brandstofniveau daalt. Als het laatste segment en de omkadering beginnen te knippen, dient u zo snel mogelijk te tanken.

OPMERKING

Deze brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Als er een probleem wordt gedetecteerd in het elektrische circuit van de brandstoftank, gaan de segmenten en omkadering van de brand-

stofniveaumeter en “” knippen. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

Eco-controlelampje



1. Eco-controlelampje “ECO”

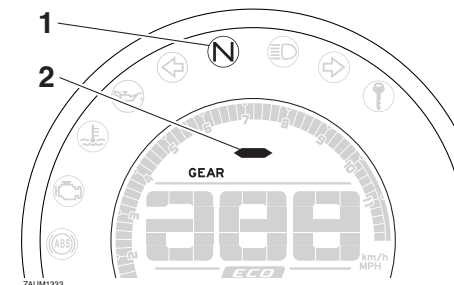
Dit controlelampje gaat aan wanneer de machine wordt gebruikt op een milieuvriendelijke, energiezuinige manier. Het controlelampje gaat uit als u de machine stopt.

OPMERKING

Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Rijd met een constante snelheid.
- Selecteer de versnelling die geschikt is voor de snelheid van de machine.

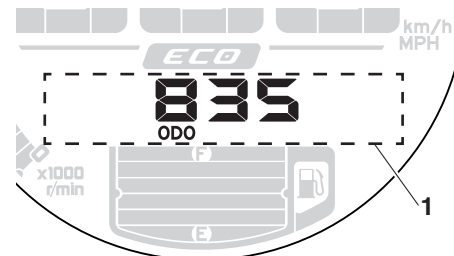
Aanduiding ingeschakelde versnelling



1. Vrijstandcontrolelampje “N”
2. Aanduiding ingeschakelde versnelling

Deze aanduiding geeft aan welke versnelling is ingeschakeld. De vrijstand wordt aangegeven door “N” en door het vrijstandcontrolelampje.

Multifunctioneel display



1. Multifunctioneel display

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een kilometerteller
- twee rittellers
- een ritteller brandstofreserve
- een weergave huidig brandstofverbruik
- een weergave gemiddeld brandstofverbruik
- een weergave koelvloeistoftemperatuur
- een weergave luchttemperatuur
- een klok
- een helderheidsregeling

De kilometerteller toont de totale afstand die met de machine is afgelegd.

De rittellers tonen de afgelegde afstand sinds de tellers voor het laatst werden teruggesteld.

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999 en kan niet worden teruggesteld.
- De ritteller wordt teruggesteld naar 0 en blijft tellen nadat 9999.9 is bereikt.

Druk op de onderste insteltoets om te wisselen tussen de weergaven voor kilometerteller "ODO", rittellers "TRIP 1" en "TRIP 2", huidig brandstofverbruik "km/L" of

"L/100 km", gemiddeld brandstofverbruik "AVE_ _ _ km/L" of "AVE_ _ _ L/100 km", koelvloeistoftemperatuur " _ _ °C", omgevingstemperatuur "Air_ _ °C" en de klok " _ : _ _ ", in de onderstaande volgorde:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L of L/100 km → AVE_ _ _ km/L of AVE_ _ _ L/100 km → _ _ °C → Air_ _ °C → Clock _ _ : _ _ → ODO

Voor Verenigd Koninkrijk:

Druk op de onderste insteltoets om te wisselen tussen de weergaven voor kilometerteller "ODO", rittellers "TRIP 1" en "TRIP 2", huidig brandstofverbruik "km/L", "L/100 km" of "MPG", gemiddeld brandstofverbruik "AVE_ _ _ km/L", "AVE_ _ _ L/100 km" of "AVE_ _ _ MPG", koelvloeistoftemperatuur " _ _ °C", omgevingstemperatuur "Air_ _ °C" en klok " _ : _ _ ", in de onderstaande volgorde:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L, L/100 km of MPG → AVE_ _ _ km/L, AVE_ _ _ L/100 km of AVE_ _ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → Clock _ _ : _ _ → ODO

OPMERKING

- Druk op de bovenste insteltoets om in omgekeerde volgorde te wisselen tussen de weergaven.

- De brandstofreserve-ritteller en foutcodes worden automatisch weergegeven, maar de helderheidsregeling moet afzonderlijk worden geselecteerd.

Als het onderste segment en de omkadering van de brandstofniveaumeter beginnen te knippen, wisselt de weergave automatisch naar de brandstofreserve-ritteller "TRIP F" en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de onderste insteltoets in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers, kilometerteller en brandstofverbruik:

TRIP F → km/L of L/100 km → AVE_ _ _ km/L of AVE_ _ _ L/100 km → _ _ °C → Air_ _ °C → Clock _ _ : _ _ → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

Voor Verenigd Koninkrijk:

TRIP F → km/L, L/100 km of MPG → AVE_ _ _ km/L, AVE_ _ _ L/100 km of AVE_ _ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → Clock _ _ : _ _ → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

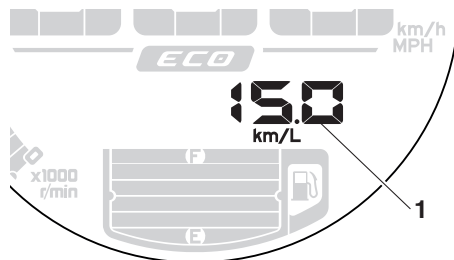
Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de onderste insteltoets te drukken en dan de bovenste insteltoets een seconde lang ingedrukt te houden.

Als u de brandstofreserve-ritsteller niet handmatig terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra u na het tanken 5 km (3 mi) hebt gereden. De ritteller verdwijnt dan vanzelf van het display.

Huidig brandstofverbruik



ZAUM1335

1. Weergave huidig brandstofverbruik

De weergave van het huidige brandstofverbruik kan worden ingesteld op “km/L” of “L/100 km”, en op “MPG” of “km/L” of “L/100 km” voor het Verenigd Koninkrijk.

- “km/L”: De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 L brandstof.

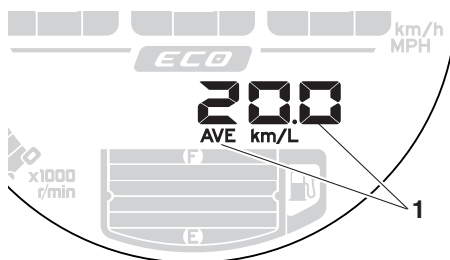
- “L/100 km”: De hoeveelheid brandstof die nodig is om onder de huidige rijomstandigheden 100 km af te leggen.
- “MPG”: De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 Imp.gal brandstof.

Houd de onderste insteltoets twee seconden lang ingedrukt om te wisselen tussen de weergaven voor het huidige brandstofverbruik.

OPMERKING

Bij snelheden onder 20 km/h (12 mi/h) wordt “_ _ _” weergegeven.

Gemiddeld brandstofverbruik



ZAUM1336

1. Weergave gemiddeld brandstofverbruik

Deze weergave toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggezet.

De weergave van het gemiddelde brandstofverbruik kan worden ingesteld op “AVE_ _ _ km/L”, “AVE_ _ _ L/100 km” of “AVE_ _ _ MPG” (voor het Verenigd Koninkrijk).

- “AVE_ _ _ km/L”: De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof.
- “AVE_ _ _ L/100 km”: De gemiddelde hoeveelheid brandstof die nodig is om 100 km af te leggen.
- “AVE_ _ _ MPG”: De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof.

Houd de onderste insteltoets twee seconden lang ingedrukt om te wisselen tussen de weergaven voor het gemiddelde brandstofverbruik.

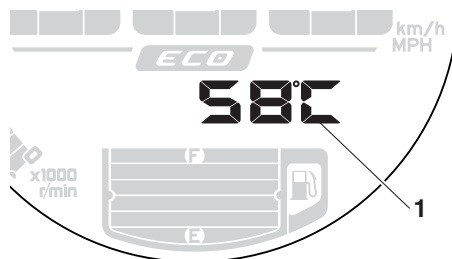
Om de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen, houdt u de bovenste insteltoets een seconde lang ingedrukt.

OPMERKING

Nadat u de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik hebt teruggesteld, wordt “_ _ _” weergegeven totdat 1 km (0.6 mi) met de machine is afgelegd.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Koelvloeistoftemperatuur



ZAUM1337

1. Weergave koelvloeistoftemperatuur

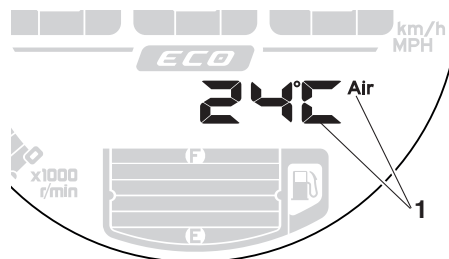
Dit display toont de koelvloeistoftemperatuur van 40 °C tot 116 °C in stappen van 1 °C.

Als de melding “HI” knippert, stop de machine dan, stop vervolgens de motor en laat deze afkoelen. (Zie pagina 6-38.)

OPMERKING

- Als de koelvloeistoftemperatuur lager is dan 40 °C, wordt “Lo” weergegeven.
- De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting.

Luchttemperatuur



ZAUM1338

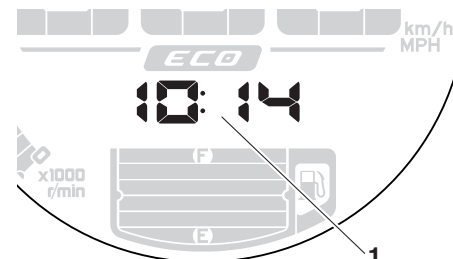
1. Luchttemperatuurweergave

Deze weergave toont de luchttemperatuur van -9 °C tot 99 °C in stappen van 1 °C. De weergegeven temperatuur kan afwijken van de werkelijke omgevingstemperatuur.

OPMERKING

- Bij een luchttemperatuur onder -9 °C wordt “Lo” weergegeven.
- De nauwkeurigheid van de temperatuuraflezing kan worden beïnvloed door langzaam rijden (onder 20 km/h [12.5 mi/h]) of door het oponthoud bij verkeerslichten, spoorwegerovergangen etc.

Klok



ZAUM1339

1. Klok

De klok geeft de tijd weer in een 12-uursindeling. Zelfs wanneer de sleutel niet in de stand “ON” staat, kan de klok 10 seconden worden weergegeven door op de onderste insteltoets te drukken.

De klok instellen

1. Draai de sleutel naar “ON”.
2. Houd de onderste insteltoets en bovenste insteltoets tegelijk twee seconden lang ingedrukt, en de urenaanduiding begint te knipperen.
3. Druk op de bovenste insteltoets om de uren in te stellen.
4. Druk op de onderste insteltoets en de minutenaanduiding begint te knipperen.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

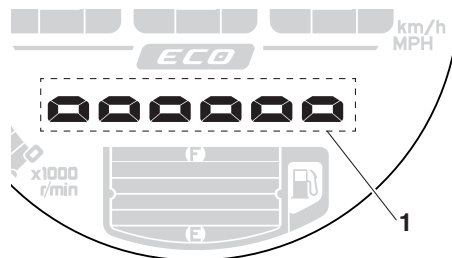
5. Druk op de bovenste insteltoets om de minuten in te stellen.
6. Druk op de onderste insteltoets om de instellingen te bevestigen en de klok aan te zetten.

3

OPMERKING

- Druk bij het instellen van de uren en minuten kort op de bovenste insteltoets om de waarde in stappen van één te verhogen, of houd de toets ingedrukt om de waarde doorlopend te verhogen.

Helderheidsregeling



ZAUM1341

1. Weergave helderheidsniveau

De weergavehelderheid van de multifunctionele meter kan worden aangepast aan de voorkeur van de bestuurder.

Om de helderheid in te stellen

1. Draai de sleutel naar "OFF".
2. Druk op de onderste insteltoets en houd deze vast.
3. Draai de sleutel naar "ON" en blijf de onderste insteltoets ingedrukt houden totdat de weergave wisselt naar de helderheidsregeling.
4. Druk op de bovenste insteltoets om het helderheidsniveau in te stellen.
5. Druk op de onderste insteltoets om het geselecteerde helderheidsniveau te bevestigen en de helderheidsregeling te verlaten.

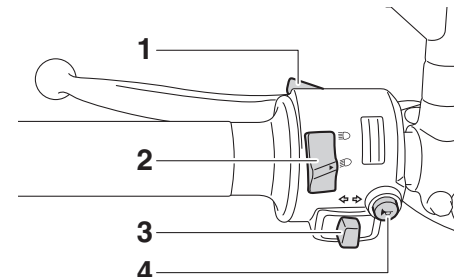
OPMERKING

Er zijn 6 helderheidsniveaus.

Stuurschakelaars

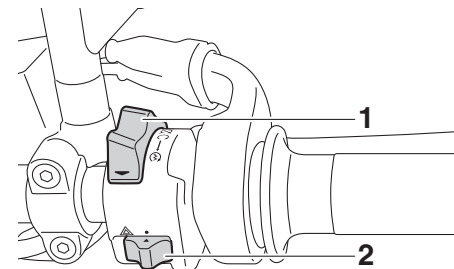
DAU1234H

Links



1. Lichtsignaalschakelaar "☰/☷"
2. Dimlichtschakelaar "☷/☷"
3. Richtingaanwijzerschakelaar "←/→"
4. Claxonschakelaar "🔊"

Rechts



1. Startschakelaar/noodstoppschakelaar "⊕/⊖/⊗"
2. Schakelaar alarmverlichting "⚠"

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Lichtsignaalschakelaar “☐”

DAU12351

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

Dimlichtschakelaar “☐/☐”

DAU12401

Zet deze schakelaar op “☐” voor grootlicht en op “☐” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “↔/↔”

DAU12461

Druk deze schakelaar naar “↔” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “↔” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “📢”

DAU12501

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Stop/Run/Start-schakelaar “☒/☐/☑”

DAU54212

Om de motor te starten met de startmotor, zet u deze schakelaar op “☐” en drukt u de schakelaar vervolgens omlaag naar “☑”. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Zet deze schakelaar op “☒” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

Schakelaar alarmverlichting “⚠”

DAU12735

Met de sleutel in de stand “ON” of “P” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

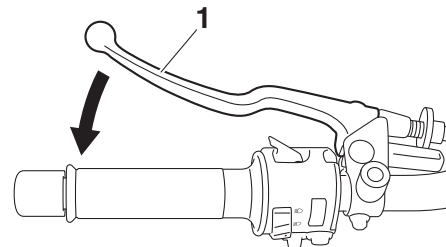
DCA10062

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

Koppelingshendel

DAU12822



1. Koppelingshendel

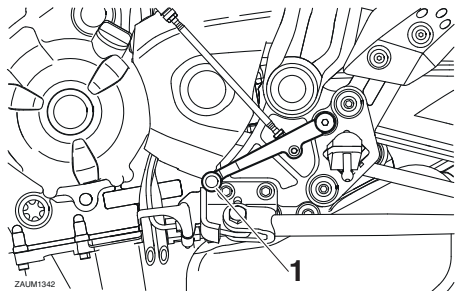
De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerkant van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een persschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-21.)

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Schakelpedaal

DAU12872



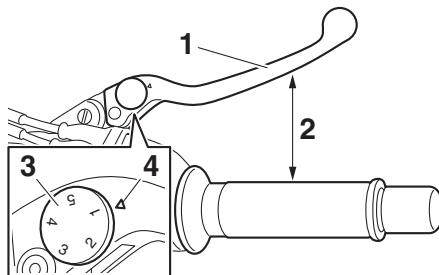
1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Remhendel

DAU26825

De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

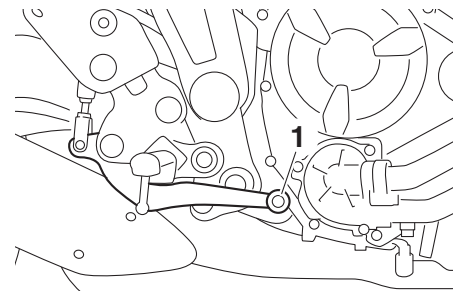


1. Remhendel
2. Afstand tussen remhendel en gasgreep
3. Stelwiel afstelpositie remhendel
4. "△"-merkteken

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de gasgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van de gasgreep vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het "△" merkteken op de remhendel staat.

Rempedaal

DAU12944



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

ABS

DAU63040

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de rem-effectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

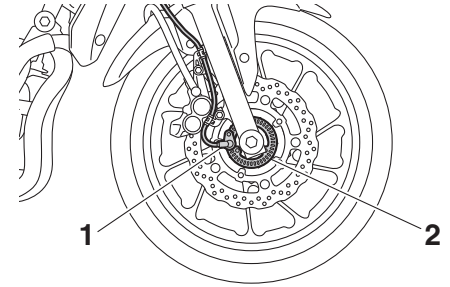
Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

OPMERKING

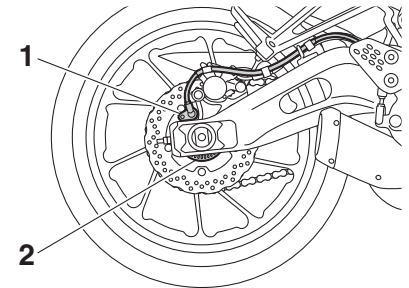
- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid van de hydraulische regelenheid en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht bedient, kan een trilling in de hendel of het pedaal voelbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of het rempedaal terwijl het ABS-systeem actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.



1. Voorwielsensor
2. Opname ring voorwielsensor

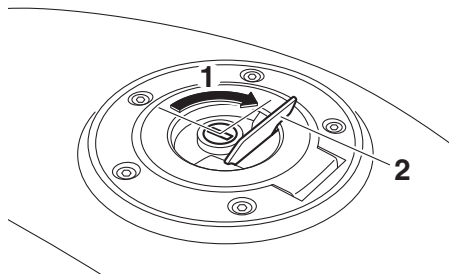


1. Achterwielsensor
2. Opname ring achterwielsensor

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Tankdop

DAU13075



1. Ontgrendelen.
2. Slotplaatje tankdop

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

DWA11092

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

DAU13222

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

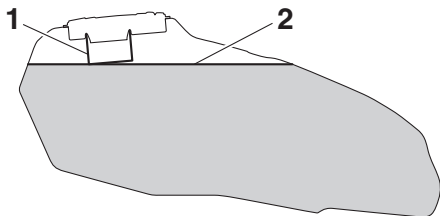
DWA10882

⚠ WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorst brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU58111

Voorgeschreven brandstof:

Loodvrije superbenzine (Gasohol (E10) acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

14.0 L (3.70 US gal, 3.08 Imp.gal)

Brandstofreserve:

2.7 L (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

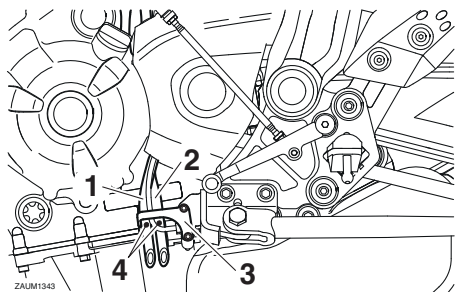
Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DAU5512

Tankbeluchtungs- slang en over- loopslang



1. Overloopslang brandstoftank
2. Tankbeluchtungs-slang
3. Klem
4. Oorspronkelijke positie (verfmerkteken)

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer alle slangen op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer voor alle slangen of het uiteinde ervan niet is verstopt en reinig indien nodig.
- Controleer of alle slangen door de klem worden geleid.
- Controleer of het verfmerkteken op alle slangen onder de klem is geplaatst.

DAU13434

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10702

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

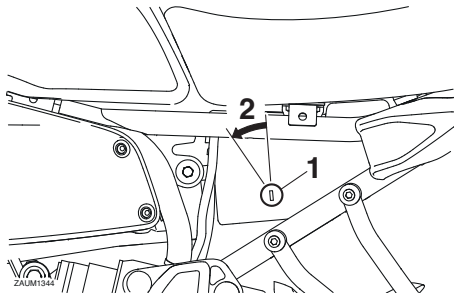
Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Zadel

DAUM3740

Verwijderen van het zadel

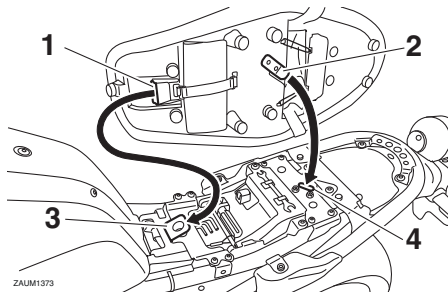
Steek de sleutel in het zadelslot, draai hem dan linksom en neem het zadel los.



1. Zadelslot
2. Ontgrendelen.

Aanbrengen van het zadel

Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het zadel in de zadelbevestiging en plaats de zadelsteun boven het zadelslot. Druk de achterzijde van het zadel omlaag om het zadel op zijn plaats te vergrendelen en verwijder dan de sleutel.



1. Uitsteeksel
2. Zadelsteun
3. Zadelbevestiging
4. Zadelslot

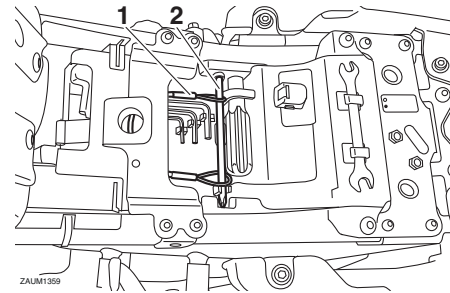
OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Helmborgkabel

DAUM3640

De helmborgkabel bevindt zich onder het zadel. Gebruik deze kabel in combinatie met de schroevendraaier om een helm aan het voertuig vast te zetten.



1. Helmborgkabel
2. Schroevendraaier

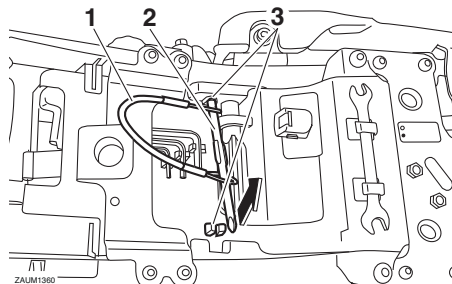
Een helm met de helmborgkabel vastzetten

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Verwijder de schroevendraaier uit de houders door deze vanaf de linkerkant omhoog te trekken, en verwijder dan de helmborgkabel van de schroevendraaier.

3

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

3

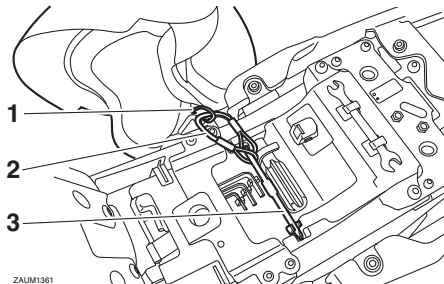


1. Helmborgkabel
2. Schroevendraaier
3. Houder

3. Voer de helmborgkabel door de gesp van de helmkinband.
4. Haak de kabellussen om de schroevendraaier en plaats de schroevendraaier dan eerst in de rechter en vervolgens in de linker houder.

OPMERKING

Zorg dat de schroevendraaier stevig tussen de houders is geplaatst en beweeg dan de kabellussen naar de rechterkant van de machine alvorens het zadel te installeren.



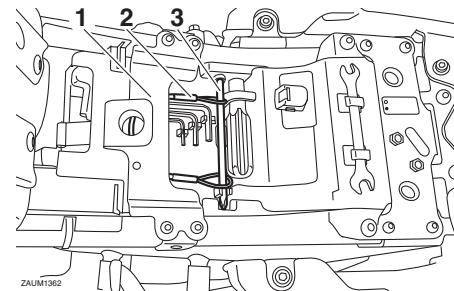
1. Gesp van helmkinband
2. Helmborgkabel
3. Schroevendraaier

5. Installeer het duozadel. **WAARSCHUWING! Ga nooit rijden met een helm vastgemaakt aan de helmbevestiging, aangezien de helm objecten kan raken met mogelijk verlies van de controle over de machine en een ongeval tot gevolg.** [DWA10162]

Een helm uit de helmborgkabel halen

1. Verwijder het zadel.
2. Verwijder de schroevendraaier en haal dan de helmborgkabel los van de helm.
3. Berg de kabel onder het zadel op door de kabellussen om de schroevendraaier te haken, de schroevendraaier

in zijn oorspronkelijke positie te installeren en dan de helmborgkabel onder de zadelbevestiging te plaatsen.



1. Zadelbevestiging
2. Helmborgkabel
3. Schroevendraaier

4. Breng het zadel aan.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Schokdemperunit afstellen

Deze schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DAU47001

DCA10102

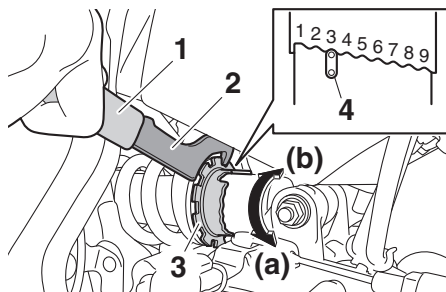
LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring in de richting (b).

- Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.
- Verricht de afstelling met de speciale sleutel met het verlengstuk in de boordgereedschapset.



1. Verlengstuk
2. Speciale sleutel
3. Stelring veervoorspanning
4. Positie-indicator

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

3

Maximum (hard):

9

DWA10222

WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blij er verder vanaf.

- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.
- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten

Zijstandaard

DAU15306

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

3

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startpersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom

regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU57950

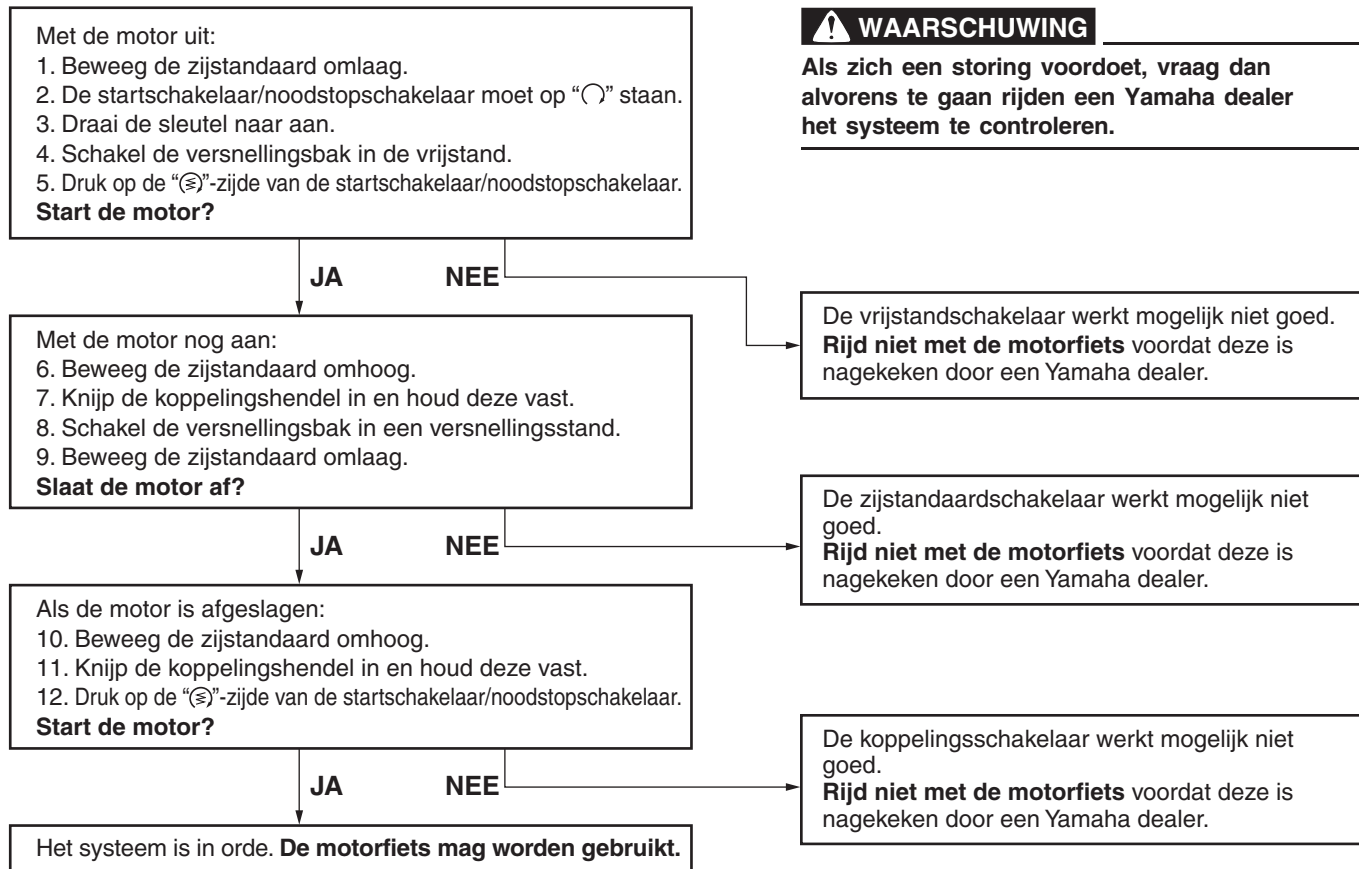
Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendelschakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Werking van de bedieningselementen en instrumenten



Werking van de bedieningselementen en instrumenten

DAU70640

Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom kabelstekker voor accessoires. Raadpleeg uw Yamaha dealer voordat u accessoires monteert.

3

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU15599

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankbeluchtingsslang en overloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluitingen.	3-15, 3-17
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-9
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-11
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-20, 6-20

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-20, 6-20
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	6-18
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de gasgreep.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-15, 6-25
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-24
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel indien nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer indien nodig.	6-22, 6-24
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-15, 6-18
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.	6-25
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-26

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-26
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-21

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. In dat geval gaat ook het waarschuwinglampje motorstoring branden, maar dit is geen storing. Draai de sleutel naar "OFF" en dan naar "ON" om het waarschuwinglampje uit te zetten. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.
 - een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Als de motor stopt, druk dan simpelweg op de startknop om de motor opnieuw te starten.
-

Starten van de motor

Door het startblokkeringssysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelinghendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

Zie pagina 3-21 voor meer informatie.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de startschakelaar/noodstopshakelaar op "○" is gezet.

De volgende waarschuwinglampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur
- Waarschuwinglampje motorstoring
- Controlelampje startblokkering
- Waarschuwinglampje oliedruk (dit waarschuwinglampje gaat weer branden nadat het kort is uitgegaan, en blijft dan branden totdat de motor is gestart.)

DCA20790

LET OP

- Als de bovengenoemde waarschuwings- of controlelampjes niet gaan branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, of als een waarschuwings- of controlelampje (met uitzondering van het waarschuwingslampje oliedruk) niet uitgaat, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.
- Nadat het waarschuwingslampje oliedruk kort is uitgegaan, gaat het weer branden totdat de motor is gestart. Als het waarschuwingslampje niet gaat branden, of als het waarschuwingslampje niet uitgaat nadat de motor is gestart, zie dan pagina 3-3 voor de controle van het circuit van het waarschuwingslampje oliedruk.

Het ABS-waarschuwingslampje moet gaan branden als de sleutel op "ON" wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

DCA17682

LET OP

Als het ABS-waarschuwingslampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het waarschuwingslampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.
3. Start de motor door de schakelaar naar "⊕" te schuiven.

Als de motor niet wil starten, laat dan de startschakelaar/noodstopsschakelaar los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

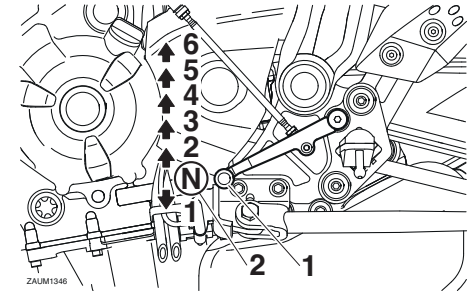
DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

DAU16673

Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

Gebruik en belangrijke rij-informatie

5

LET OP

DCA10261

- **Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.**
- **Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.**

DAU16682

Wegrijden en optrekken

1. Trek de koppelingshendel in om de koppeling te ontkoppelen.
2. Schakel de versnellingsbak in de eerste versnelling. Het vrijstandcontrolelampje moet uitgaan.
3. Draai geleidelijk de gasgreep open en laat tegelijkertijd langzaam de koppelingshendel los.

4. Sluit op de in de onderstaande tabel aangegeven schakelpunten de gasgreep en trek tegelijkertijd snel de koppelingshendel in.
5. Schakel de versnellingsbak in de tweede versnelling. (Let erop dat u de versnellingsbak niet in de vrijstand zet.)
6. Draai de gasgreep gedeeltelijk open en laat de koppelingshendel los.
7. Volg dezelfde procedure om naar de volgende hogere versnelling te schakelen.

OPMERKING

Houd u bij het schakelen onder normale omstandigheden aan de aanbevolen schakelpunten.

DAU58270

Afremmen

1. Laat de gasgreep los en bekrachtig zowel de voor- als de achterrem geleidelijk om de motorfiets af te remmen.
2. Schakel naar een lagere versnelling op de in de onderstaande tabel aangegeven schakelpunten.
3. Als de motorfiets 20 km/h (12 mi/h) bereikt, de motor dreigt af te slaan of de motor onregelmatig loopt, trek dan de koppelingshendel in, bekrachtig de

remmen om de motorfiets af te remmen en ga verder met terugschakelen zoals vereist.

4. Zodra de motorfiets tot stilstand is gekomen, kan de versnellingsbak in de vrijstand worden geschakeld. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden, waarna de koppelingshendel kan worden losgelaten.

DWA17380

WAARSCHUWING

- **Bij onjuist gebruik van de remmen kunt u de controle over de machine verliezen of gaan slippen. Gebruik altijd beide remmen en bekrachtig ze geleidelijk.**
- **Zorg dat de motorfiets en de motor voldoende zijn vertraagd voordat u naar een lagere versnelling schakelt. Terugschakelen terwijl de rij-snelheid of het motortoerental te hoog is kan leiden tot slippen van het achterwiel of overtoeren van de motor. Dit kan resulteren in verlies van de controle over de machine, een ongeval en letsel. Het kan ook resulteren in schade aan de motor of de aandrijflijn.**

Aanbevolen schakelpunten

DAU58280

De aanbevolen schakelpunten tijdens optrekken en afremmen staan vermeld in de tabel hieronder.

Opschakelpunten:

- 1e → 2e: 20 km/h (12 mi/h)
- 2e → 3e: 30 km/h (19 mi/h)
- 3e → 4e: 40 km/h (25 mi/h)
- 4e → 5e: 50 km/h (31 mi/h)
- 5e → 6e: 60 km/h (37 mi/h)

Terugschakelpunten:

- 6e → 5e: 45 km/h (28 mi/h)
- 5e → 4e: 35 km/h (22 mi/h)
- 4e → 3e: 25 km/h (16 mi/h)

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16811

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

DAU16842

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelings zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

5

DAU17094

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 5000 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververst en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**

[DCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 6000 tpm achtereen draaien.

Gebruik en belangrijke rij-informatie

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DAU17214

DWA10312

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

DAU17246

DWA15123

DAU17303

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

WAARSCHUWING

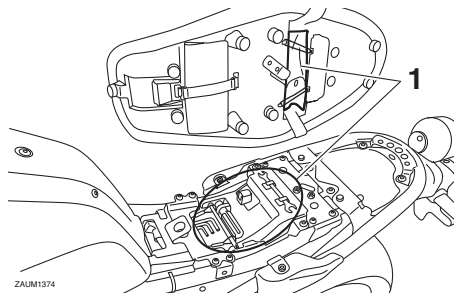
Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU17382

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

6

De boordgereedschapsset is te vinden onder het zadel. (Zie pagina 3-18.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	Brandstofleiding		√	√	√	√	√
2	*	Bougies	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.	√		√		
			• Vervangen.		√		√	
3	*	Ventielen	• Controleer de klepspel. • Afstellen.					Elke 40000 km (24000 mi)
4	*	Brandstofinjectiesysteem	• Stel de synchronisatie af.	√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU1770M

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Luchtfilteerelement	• Vervangen.					√	
2	Aftapslang luchtfilter	• Reinigen.	√	√	√	√	√	
3	Koppeling	• Controleer de werking. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
4	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	* Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
6	* Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen. • Zorg voor een correcte plaatsing van slang(en) en klem(men).		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
7	* Remvloeistof	• Verversen.	Elke 2 jaar					
8	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	

6

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
10	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
11	* Achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en overmatige speling. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 	Elke 50000 km (30000 mi)					
12	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. 	Elke 800 km (500 mi) en na elke wasbeurt, rit in de regen of in vochtige gebieden					
13	* Balhoofd-lagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 	Elke 20000 km (12000 mi)					
14	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
15	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
18	Scharnieras van schakelpedaal	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
19	Zijstandaard	• Controleer de werking. • Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
20	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
21	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
22	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
23	* Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingarm	• Controleer de werking.		√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.			√		√	
24	Motorolie	• Verversen. • Controleer het olieniveau en controleer de machine op oliekkage.	√	√	√	√	√	√
25	Oliefilterpatroon	• Vervangen.	√		√		√	
26	* Koelsysteem	• Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
		• Vervang koelvloeistof.	Elke 3 jaar					
27	* Voor- en achterrem-schakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
28	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
29	*	Gasgreep		√	√	√	√	√
30	*	Lampen, richting- aanwijzers en scha- kelaars	√	√	√	√	√	√

DAU18681

OPMERKING

- Luchtfilter
 - Het luchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht, om het niet te beschadigen.
 - Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

Periodiek onderhoud en afstelling

6

Controleren van de bougies

DAU19653

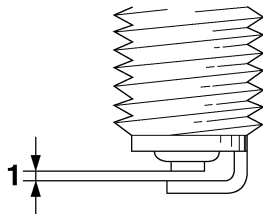
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitte en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine bekijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/LMAR8A-9

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie:
13 Nm (1.3 m-kgf, 9.4 ft-lbf)

OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

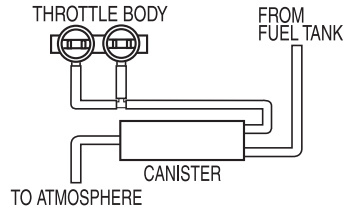
DCA10841

LET OP

Gebruik geen gereedschap om de bougie te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougiekop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougiekop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougiekop aan door heen en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

Filterbus

DAU36111



ZALUM1386

Dit model is voorzien van een filterbus die voorkomt dat brandstofdampen naar de atmosfeer ontsnappen. Controleer alvorens met deze machine te rijden het volgende:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer de slangen en de filterbus op barsten of beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer de ontluchttingsinrichting van de filterbus op verstopping en reinig deze indien nodig.

Motorolie en oliefilterpatroon

DAU60471

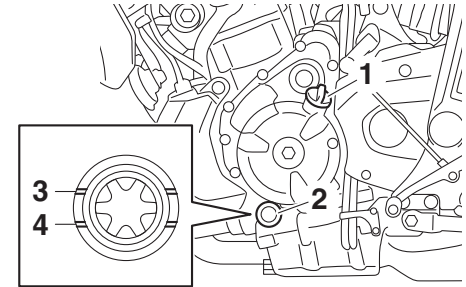
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversed en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas voor het motorolieniveau linksonder in het carter.

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



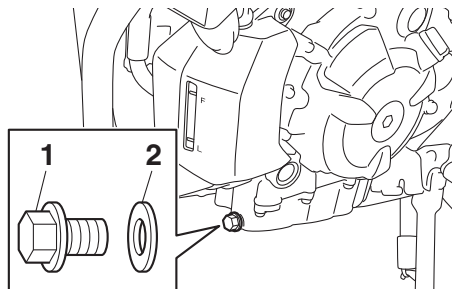
1. Olievuldop
2. Kijkglas olieniveau
3. Merkstreep maximumniveau
4. Merkstreep minimumniveau

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olieafdop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.

Periodiek onderhoud en afstelling



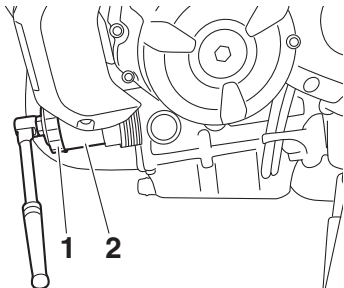
1. Olieaftapplug
2. Pakking

6

OPMERKING

Sla de stappen 5–7 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

5. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

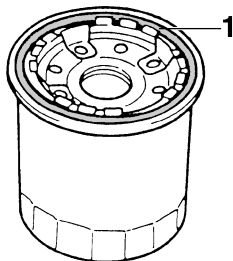


1. Oliefiltersleutel
2. Oliefilterpatroon

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

6. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

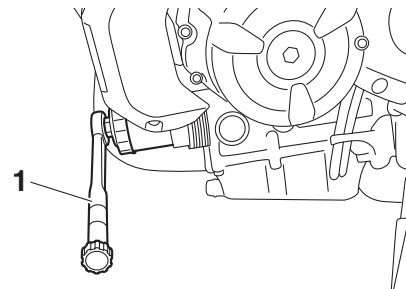


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

7. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

9. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olieuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilterpatroon:

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterpatroon:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

10. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwingslampje oliedruk uitgaan.

DCA20860

LET OP

Zet de motor direct af als het waarschuwingslampje oliedruk knippert of blijft branden en laat het voertuig controleren door een Yamaha-dealer, zelfs als het olieniveau in orde is.

11. Zet de motor af en wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen. Controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20095

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze recht op.

OPMERKING

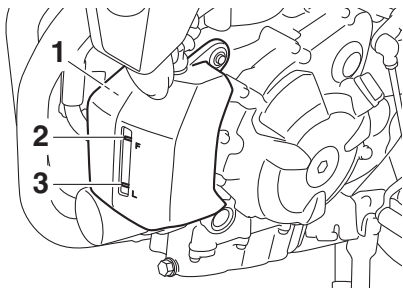
- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

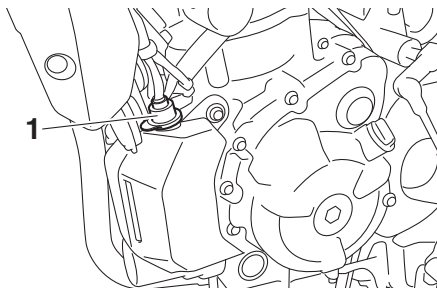
Periodiek onderhoud en afstelling



1. Koelvloeistofreservoir
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.**

[DWA15162]



1. Dop koelvloeistofreservoir

4. Vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de reservoirdop aan. **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.** [DCA10473]

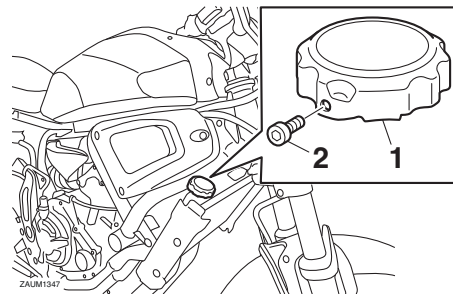
Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

DAU59863

Om de koelvloeistof te ververset

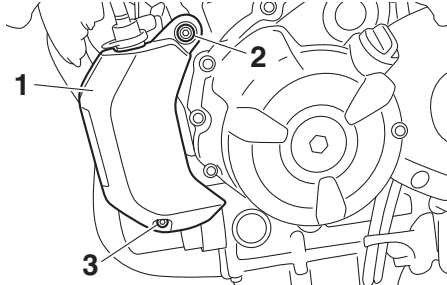
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en laat het motorblok indien nodig afkoelen.
2. Schuif een opvangbak onder de motor om de gebruikte koelvloeistof op te vangen.
3. Verwijder de borgbout voor de radiatorvuldop en de vuldop zelf. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10382]



1. Radiatorvuldop
2. Borgbout radiatorvuldop

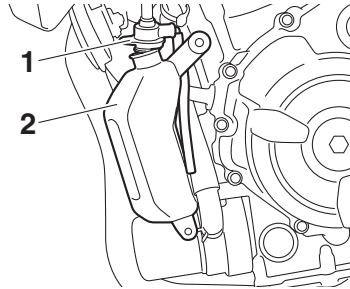
Periodiek onderhoud en afstelling

4. Verwijder de afdekkap van het koelvloeistofreservoir door de bout en de drukclip los te halen, en verwijder dan het koelvloeistofreservoir.



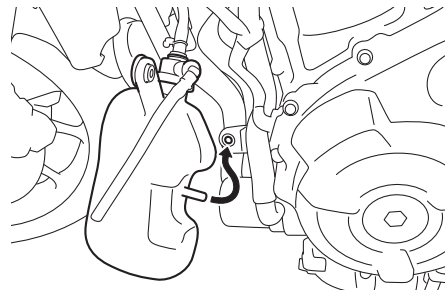
1. Kap koelvloeistofreservoir
2. Bout
3. Drukclip

5. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.

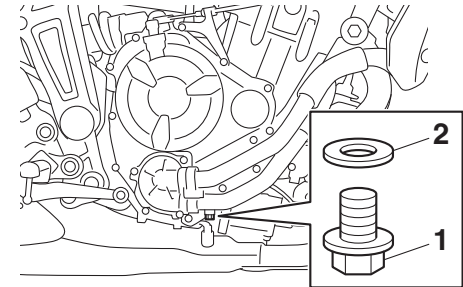


1. Dop koelvloeistofreservoir
2. Koelvloeistofreservoir

6. Tap de koelvloeistof uit het reservoir af door het reservoir om te keren.
7. Monteer het koelvloeistofreservoir en het deksel door ze in de oorspronkelijke positie te plaatsen en breng vervolgens de bout en drukclip aan.



8. Verwijder de aftapplug voor koelvloeistof en de pakking om de koelvloeistof uit het koelsysteem af te tappen.



1. Aftapplug koelvloeistof
2. Pakking

9. Spoel het koelsysteem nadat alle koelvloeistof is uitgestroomd grondig door met schoon leidingwater.
10. Monteer de aftapplug voor koelvloeistof met een nieuwe pakking en zet de plug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug koelvloeistof:
7 Nm (0.7 m-kgf, 5.1 ft-lbf)

11. Giet de voorgeschreven hoeveelheid van de gespecificeerde koelvloeistof in de koelvloeistofradiator en in het reservoir.

Periodiek onderhoud en afstelling

Mengverhouding antivries/water:
1:1

Aanbevolen antivries:

Hoogwaardige ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren

Hoeveelheid koelvloeistof:

Radiator (inclusief alle leidingen):
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)
Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

- 6
12. Breng de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
 13. Breng de radiatorvuldop weer aan.
 14. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en zet hem dan uit.
 15. Verwijder de radiatorvuldop om het koelvloeistofniveau in de radiator te controleren. Vul indien nodig koelvloeistof bij tot het niveau boven in de radiator staat en breng dan de radiatorvuldop en de bijbehorende borgbout aan.
 16. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. Verwijder indien nodig de dop van het koelvloeistofreservoir, vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de dop weer aan.

17. Start de motor en controleer dan of ergens aan de machine lekkage te zien is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren.

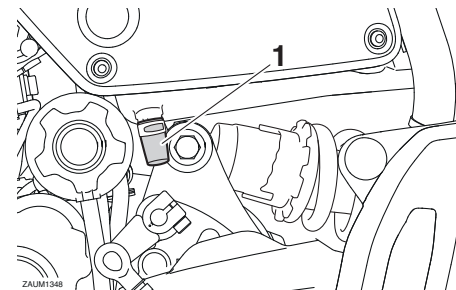
DAU60451

Vervangen van het luchtfilterelement en reinigen van de aftapslang

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat uw Yamaha-dealer het luchtfilterelement vaker vervangen als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. De luchtfilteraftapslang is echter makkelijk bereikbaar en moet regelmatig worden gecontroleerd en indien nodig gereinigd.

Reinigen van de luchtfilteraftapslang

1. Verwijder de luchtfilteraftapslang onder het luchtfilterdeksel.

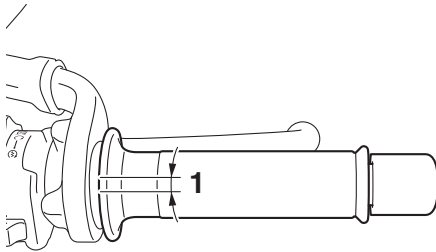


1. Aftapslang luchtfilter

2. Reinig de slang en installeer de slang vervolgens.

De vrije slag van de gasgreep controleren

DAU21385



1. Vrije slag van gasgreep

De vrije slag van de gasgreep dient bij de binnenrand van de gasgreep 3,0–5,0 mm (0,12–0,20 in) te bedragen. Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klepspeling

DAU21402

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

DAU62290

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandenspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandenspanning moet worden aangepast aan de rij snelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Periodiek onderhoud en afstelling

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

Voor:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Rijden met hoge snelheid:

Voor:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Achter:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Maximale belasting*:

172 kg (379 lb)

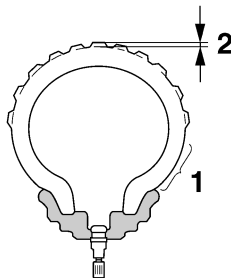
* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

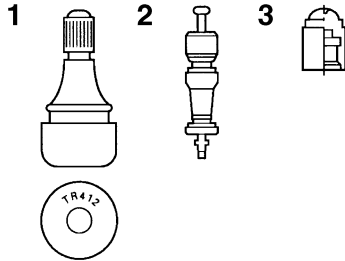
De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Dit model is uitgerust met tubeless banden en rubberen bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10482

WAARSCHUWING

- **Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het**

weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

- **Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.**
- **Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.**

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:
120/70 R17M/C (58V)
Fabrikant/model:
PIRELLI/PHANTOM
SPORTSCOMP

Achterband:

Maat:
180/55 R17M/C (73V)
Fabrikant/model:
PIRELLI/PHANTOM
SPORTSCOMP

VOOR en ACHTER:

Bandventiel:
TR412
Luchtventielbuis:
#9100 (origineel)

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- **Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.**
- **Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingereiden”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.**
- **Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.**
- **Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.**

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU21963

Gietwielen

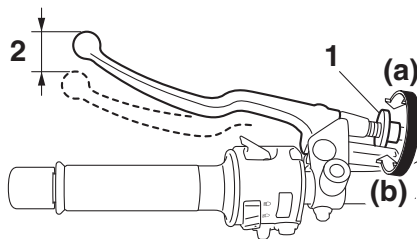
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

6

DAU33892

Vrije slag van koppelingshendel afstellen



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Vrije slag van koppelingshendel

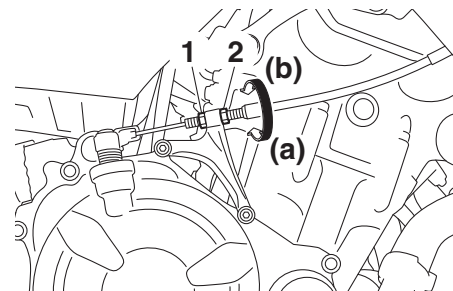
De vrije slag van de koppelingshendel dient 5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelbout van de koppelingsspel op de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING

Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

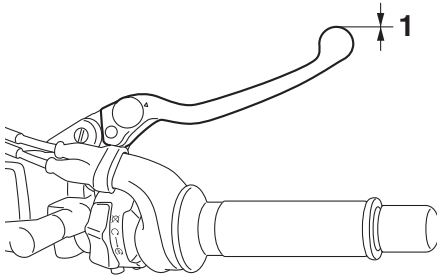
1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingsspel losser te stellen.
2. Draai de borgmoer bij het carter los.
3. Draai de stelmoer van de koppelingsspel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel
4. Draai de borgmoer aan.

Vrije slag van remhendel controleren

DAU37914



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

⚠ WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontlichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de

remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

Remlichtschakelaars

DAU36504

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten **nét** voordat de remmen aangrijpen. Laat de remlichtschakelaars indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

Periodiek onderhoud en afstelling

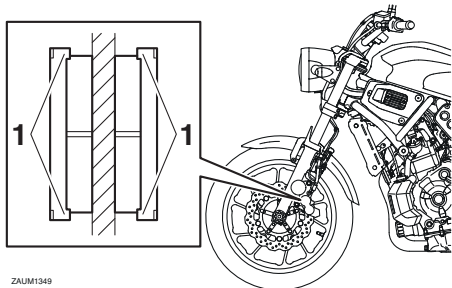
Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22393

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU36891



ZAUM1349

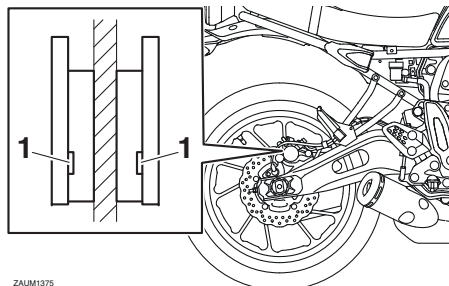
1. Slijtage-indicator remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicator, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slij-

tage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU46292



ZAUM1375

1. Slijtage-indicatorgroef remblok

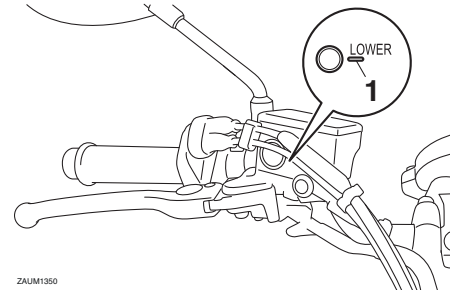
Elk achterremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat een slijtage-indicatorgroef bijna zichtbaar is, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau

DAU40262

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

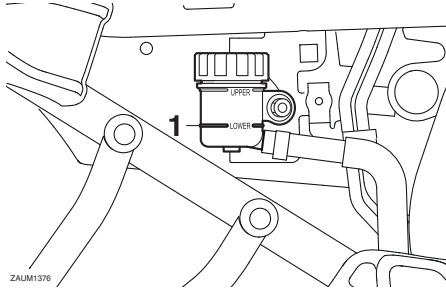
Voorrem



ZAUM1350

1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



ZALIM1376

1. Merkstreep minimumniveau

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA16011

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.

- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op

lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

Periodiek onderhoud en afstelling

6

Remvloeistof verversen

DAU22733

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

Spanning aandrijfketting

DAU22762

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op spanning

DAU60043

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

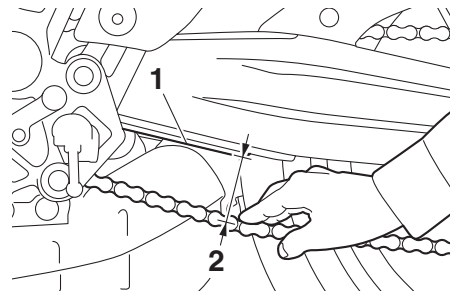
OPMERKING

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Duw de aandrijfketting onder het uiteinde van de aandrijfkettinggeleider omlaag met een kracht van 15 N (1.5 kgf, 3.0 lbf).
4. Meet afstand A tussen de aandrijfkettinggeleider en het midden van de ketting zoals getoond.

Afstand A:

51.0–56.0 mm (2.01–2.20 in)



1. Aandrijfkettinggeleider
2. Spanning aandrijfketting

5. Als afstand A onjuist is, stel deze dan als volgt af.

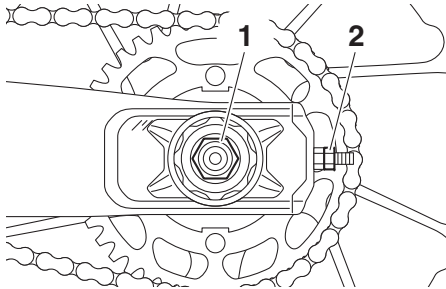
Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

DAU59920

Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u de spanning van de aandrijfketting afstelt.

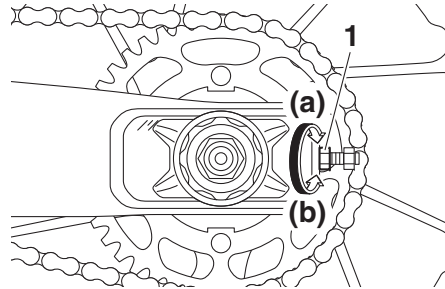
1. Draai de borgmoer aan beide kanten van de achterbrug los en draai daarna de asmoer los.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Wielasmoer
2. Borgmoer

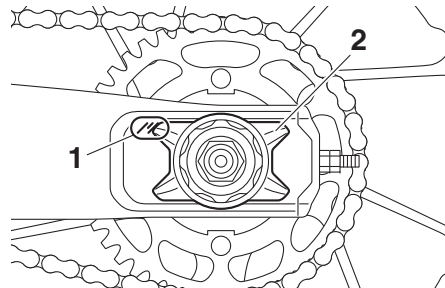
2. Draai de stelmoer op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a) om de aandrijfketting strakker te stellen. Stel de ketting losser door de stelmoer op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken. **LET OP: Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Als afstand A meer dan 58.0 mm (2.28 in) bedraagt, kan de ketting het frame, de achterbrug en andere delen beschadigen. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden.** [DCA23070]



1. Stelmoer spanning aandrijfketting

OPMERKING

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug om er zeker van te zijn dat beide stelplaten voor de spanning van de aandrijfketting dezelfde positie hebben.



1. Uitlijnmerktekens
2. Stelplaat spanning aandrijfketting

3. Draai de wielasmoer vast en zet daarna de borgmoeren vast met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

105 Nm (10.5 m·kgf, 76 ft·lbf)

Borgmoer:

16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

4. Zorg ervoor dat de stelplaten van de aandrijfketting dezelfde positie hebben, dat de spanning van de aandrijfketting correct is en dat de aandrijfketting soepel beweegt.

Periodiek onderhoud en afstelling

Aandrijfketting reinigen en smeren

DAU23026

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10584

LET OP

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje. **LET OP: Reinig de aandrijfketting niet met stoomreinigers, hogedrukreinigers of ongeschikte oplosmiddelen om schade aan de O-ringen te voorkomen.** [DCA11122]
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ringkettingen. **LET OP: Breng geen motorolie of andere smeermiddelen aan op de**

aandrijfketting, deze kunnen stoffen bevatten die de O-ringen kunnen beschadigen. [DCA11112]

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU23115 Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

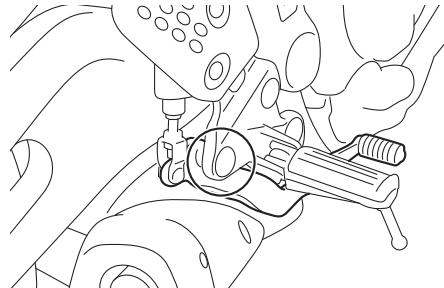
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

De gaskabel is voorzien van een rubberafdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

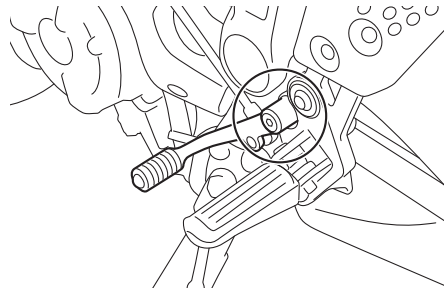
DAU44276 Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Rempedaal



Schakelpedaal



Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

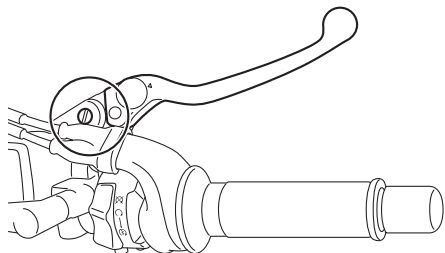
Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23144

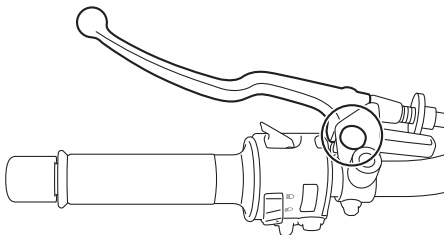
Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Remhendel



Koppelingshendel



Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:

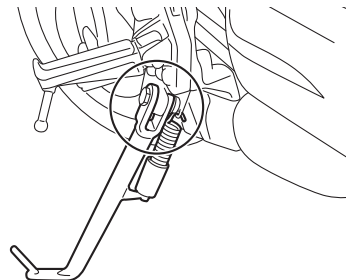
Siliconenvet

Koppelingshendel:

Lithiumvet

DAU23203

Zijstandaard controleren en smeren



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10732

! WAARSCHUWING

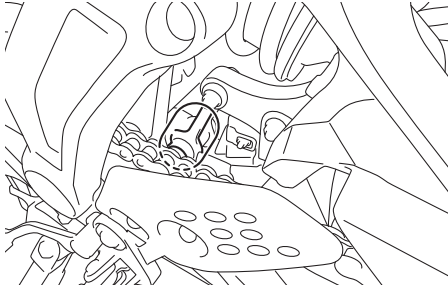
Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet

Smeren van de achterwielophanging

DAU23252

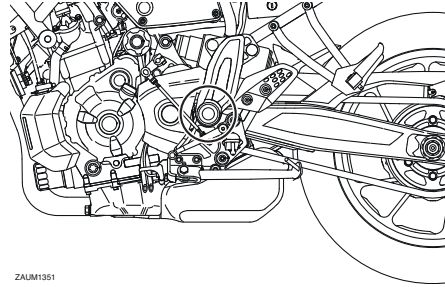


De scharnierpunten in de achterwielophanging moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1653



ZAUM1551

De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23273

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

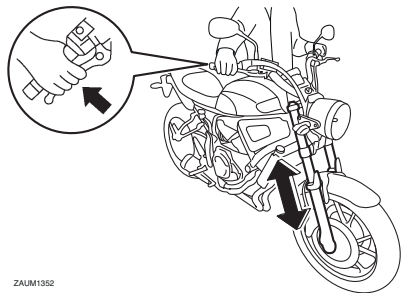
Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

Periodiek onderhoud en afstelling



ZAUM1352

DCA10591

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

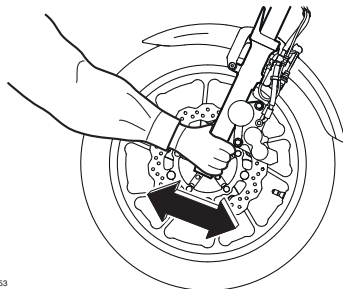
6

Stuursysteem controleren

DAU23285

Losse of versleten balhoofd-lagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

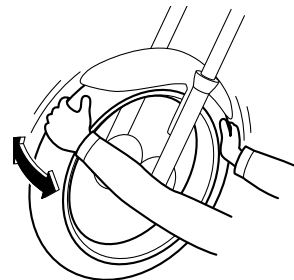
1. Breng het voorwiel van de grond. (Zie pagina 6-36.) **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.** [DWA10752]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



ZAUM1353

Controleren van wiellagers

DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAUM3750

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

WAARSCHUWING

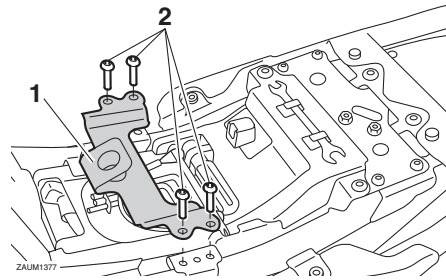
- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit

de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

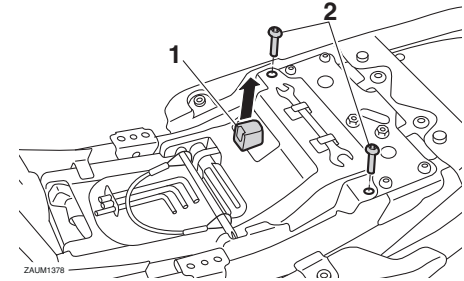
Om bij de accu te komen

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Verwijder de zadelbevestiging door de bouten los te halen.

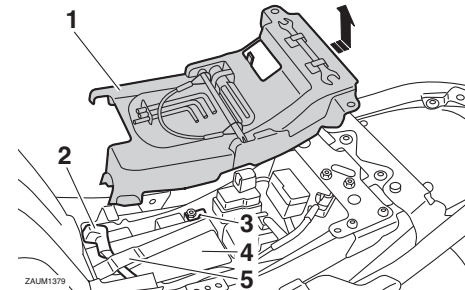


1. Houder
2. Bout

3. Verwijder de diagnosestekker door deze omhoog te trekken.
4. Verwijder de accukap door de bouten los te halen.



1. Diagnosestekker
2. Bout



1. Accukap
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel (zwart)
4. Accu
5. Accuriem

Periodiek onderhoud en afstelling

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

6

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijderd de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**

[DCA16303]

2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.

3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar "OFF" en sluit vervolgens eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.** [DCA16841]
4. Zorg bij het installeren van de accu dat de positieve accukabel door de opening in de accuriem wordt geleid en dat beide accukabels goed zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

5. Plaats de accukap in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.
6. Breng de diagnosestekker aan door deze omlaag te duwen.
7. Monteer de zadelbevestiging door de bouten aan te brengen, en zet de bouten dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bouten zadelbevestiging:
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

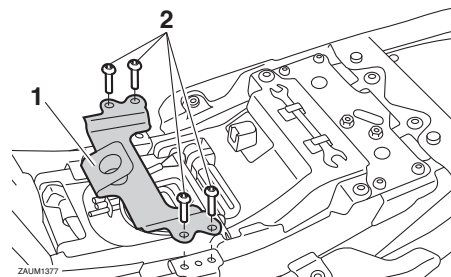
DAUM3670

De zekeringen vervangen

De hoofdzekering en de zekeringenkastjes bevinden zich onder het zadel.

Om bij de zekeringen te komen

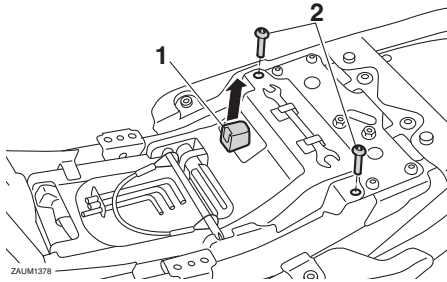
1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-18.)
2. Verwijder de zadelbevestiging door de bouten los te halen.



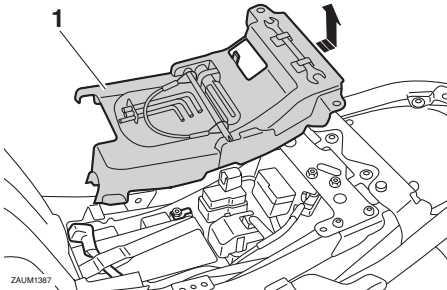
1. Houder

2. Bout

3. Verwijder de diagnosestekker door deze omhoog te trekken.
4. Verwijder de accukap door de bouten los te halen.



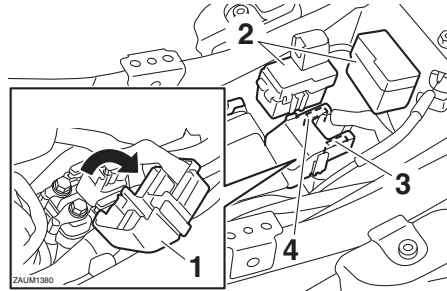
1. Diagnosestekker
2. Bout



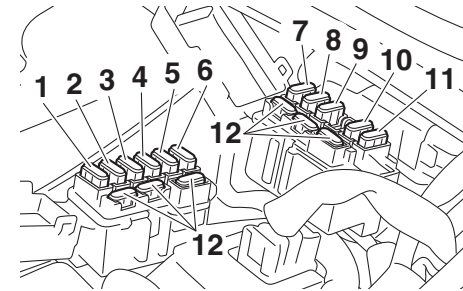
1. Accukap

OPMERKING

Om toegang te krijgen tot de hoofdzekering verwijderd u de kap van het startmotorrelais zoals getoond.



1. Kap van startmotorrelais
2. Zekeringenkastje
3. Reservehoofdzekering
4. Hoofdzekering



1. Zekering ontstekingsysteem
2. Zekering signaleringssysteem
3. Koplampzekering
4. Zekering brandstofinjectiesysteem
5. Backup-zekering (voor klok en startblokkeersysteem)
6. Zekering radiatorkoelvinmotor
7. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
8. Zekering ABS-motor
9. Zekering parkeerlichten
10. Hulpzekering
11. Zekering ABS-regeleenheid
12. Reservezekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Periodiek onderhoud en afstelling

WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampere dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.

[DWA15132]

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

30.0 A

Hulpzekering:

2.0 A

Koplampzekering:

15.0 A

Zekering signaleringssysteem:

10.0 A

Zekering ontstekingsstelsel:

10.0 A

Zekering parkeerlichtcircuit:

7.5 A

Zekering radiatorventilator:

10.0 A

Zekering ABS-motor:

30.0 A

Zekering van de ABS-solenoideklep:

20.0 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:

10.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:

7.5 A

Backup-zekering:

7.5 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.
5. Plaats nadat de zekering is vervangen de accu terug in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.
6. Breng de diagnosestekker aan door deze omlaag te duwen.
7. Monteer de zadelbevestiging door de bouten aan te brengen, en zet de bouten dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bouten zadelbevestiging:
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

DAU34386

Koplampgloeilamp vervangen

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10651

LET OP

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

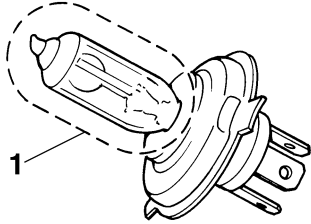
● Koplampgloeilamp

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

● Koplampplens

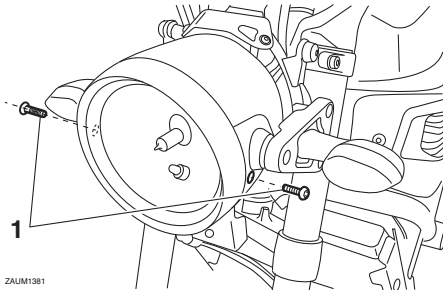
Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampplens.

Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

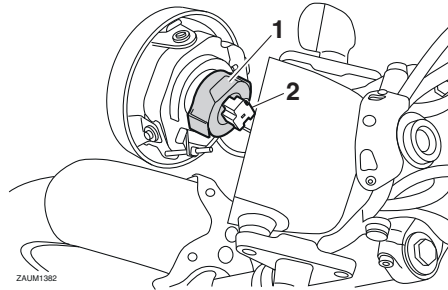
1. Verwijder de koplampunit door de bouten aan beide zijden los te halen.



ZALUM1381

1. Bout

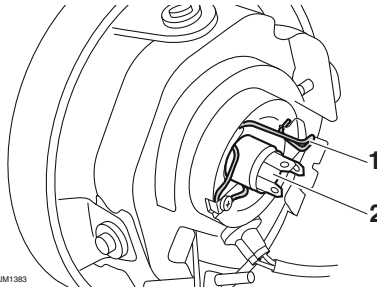
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



ZALUM1382

1. Gloeilampkap
2. Koplampstekker

3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



ZALUM1383

1. Gloeilamphouder
2. Koplampgloeilamp

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
6. Monteer de koplampunit door de bouten aan te brengen.
7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

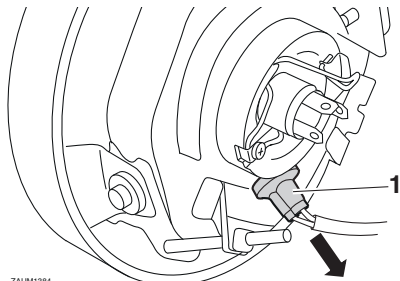
Periodiek onderhoud en afstelling

DAU45226

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

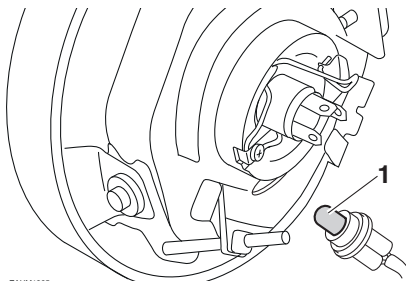
Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit. (Zie pagina 6-32.)
2. Verwijder de parkeerlichtfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



ZAUM1384

1. Fitting parkeerlichtgloeilamp
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



ZAUM1385

1. Parkeerlichtgloeilamp
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Breng de koplampunit aan.

DAU24182

Achterlicht/remlichtunit

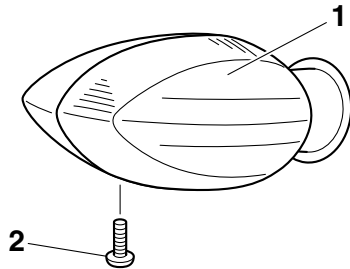
Dit model is uitgerust met een LED-type remlicht/achterlicht.

Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

DAU24205

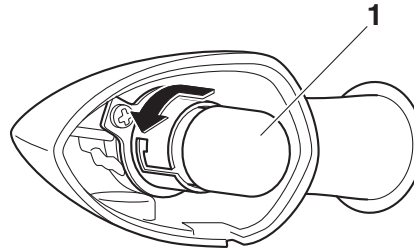
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Lamplens richtingaanwijzer
2. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Gloeilamp richtingaanwijzer
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11192]

DAU24331

Kentekenverlichting

Als de kentekenverlichting niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen of vervang de gloeilamp.

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenboks, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de achterbrug.

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

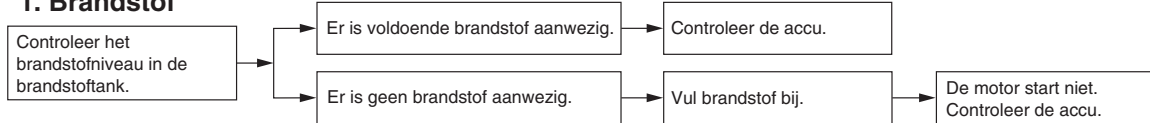
WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

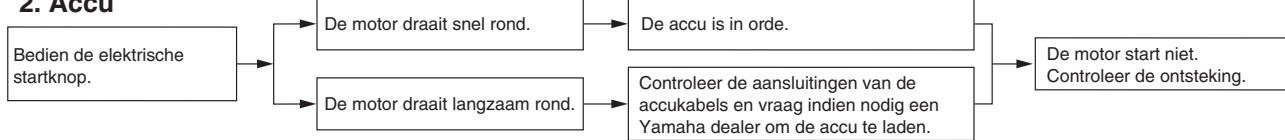
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

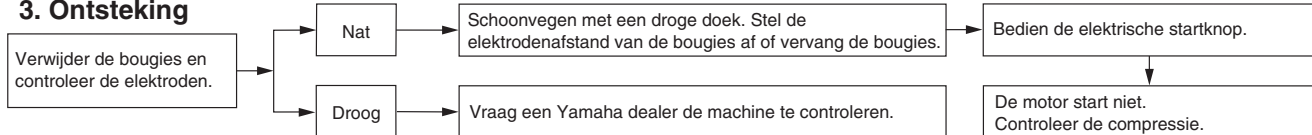
1. Brandstof



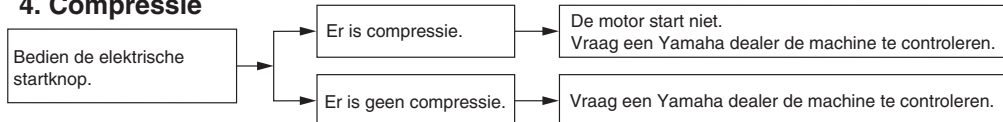
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



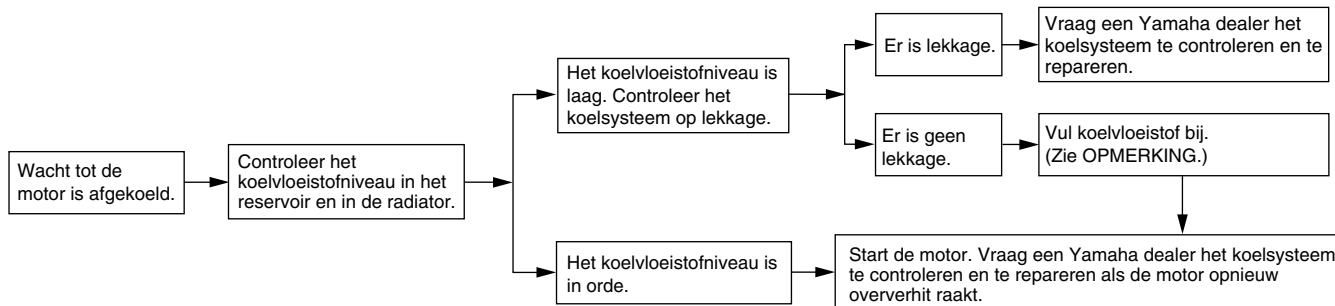
Periodiek onderhoud en afstelling

Oververhitte motor

DWA10401

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU26015

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10773

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamplenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtungslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat

geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10792]

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen,

ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11132

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.**
- **Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.**

DCA10801

LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

DAU26183

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

LET OP

- **Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf “Verzorging” in dit hoofdstuk.

Verzorging en stalling van de motorfiets

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougies en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
 - c. Breng de bougies aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.
[DWA10952]
 - e. Haal de bougies los van de bougies en breng dan de bougies en de bougies weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-29 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING _____

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

- Totale lengte:
2075 mm (81.7 in)
- Totale breedte:
820 mm (32.3 in)
- Totale hoogte:
1130 mm (44.5 in)
- Zadelhoogte:
815 mm (32.1 in)
- Wielbasis:
1405 mm (55.3 in)
- Grondspeling:
140 mm (5.51 in)
- Kleinste draaicirkel:
2700 mm (106.3 in)

Gewicht:

- Rijklaar gewicht:
186 kg (410 lb)

Motor:

- Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, DOHC
- Cilinderopstelling:
2-cilinder lijnmotor
- Slagvolume:
689 cm³
- Boring × slag:
80.0 × 68.6 mm (3.15 × 2.70 in)
- Compressieverhouding:
11.5 : 1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

- Aanbevolen merk:
YAMALUBE
- SAE-viscositeitsklassen:
10W-40
- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA norm
- Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)
Met vervanging van oliefilterpatroon:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep
voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiator (inclusief alle leidingen):
1.60 L (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Loodvrije superbenzine (Gasohol (E10)
acceptabel)
- Inhoud brandstoftank:
14.0 L (3.70 US gal, 3.08 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
2.7 L (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

- Gasklephuis:
Het teken van identificatie:
1WS1 10

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/LMAR8A-9
- Elektrodenafstand:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:

- Primaire reductieverhouding:
1.925 (77/40)
- Eindoverbrenging:
Ketting
- Secundaire reductieverhouding:
2.688 (43/16)
- Type versnellingsbak:
Constant mesh, 6 versnellingen
- Bediening:
Bediening met linkervoet
- Overbrengingsverhoudingen:
1e:
2.846 (37/13)

2e:
2.125 (34/16)
3e:
1.632 (31/19)
4e:
1.300 (26/20)
5e:
1.091 (24/22)
6e:
0.964 (27/28)

Specificaties

Chassis:

Type frame:
Diamantframe
Spoorhoek:
25.0 graden
Naspoor:
90 mm (3.5 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
120/70 R17M/C (58V)
Fabrikant/model:
PIRELLI/PHANTOM SPORTSCOMP

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
180/55 R17M/C (73V)
Fabrikant/model:
PIRELLI/PHANTOM SPORTSCOMP

Belading:

Maximale belasting:
172 kg (379 lb)
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0-173 kg (0-381 lb)
Voor:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Achter:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Rijden met hoge snelheid:
Voor:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Achter:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
17M/C x MT3.50

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
17M/C x MT5.50

Voorrem:

Type:
Dubbele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechervoet
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:
130 mm (5.1 in)

Achterwielophanging:

Type:
Achterbrug (link-ophanging)
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/gas-oliedemper
Veerweg:
130 mm (5.1 in)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:
12 V
Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
YTZ10S
Voltage, capaciteit:
12 V, 8.6 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage x aantal:

Koplamp:
12 V, 60.0 W/55.0 W x 1
Remlicht/achterlicht unit:
LED
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W x 2
Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W x 2

Parkeerlicht: 12 V, 5.0 W × 1	Zekering parkeerlichtcircuit: 7.5 A
Kentekenverlichting: 12 V, 5.0 W × 1	Zekering radiatorkoelvin: 10.0 A
Instrumentenverlichting: LED	Zekering brandstofinjectiesysteem: 10.0 A
Controlelampje vrijstand: LED	Zekering ABS-regeleenheid: 7.5 A
Controlelampje grootlicht: LED	Zekering ABS-motor: 30.0 A
Waarschuwinglampje oliedruk: LED	Zekering van de ABS-solenoïdeklep: 20.0 A
Controlelampje richtingaanwijzers: LED	Backup-zekering: 7.5 A
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur: LED	
Waarschuwinglampje motorstoring: LED	
ABS-waarschuwinglampje: LED	
Controlelampje startblokkering: LED	

Zekering:

Hoofdzekering: 30.0 A
Hulpzekering: 2.0 A
Koplampzekering: 15.0 A
Zekering signaleringssysteem: 10.0 A
Zekering ontstekingsstelsel: 10.0 A

Gebruikersinformatie

DAU53562

Identificatienummers

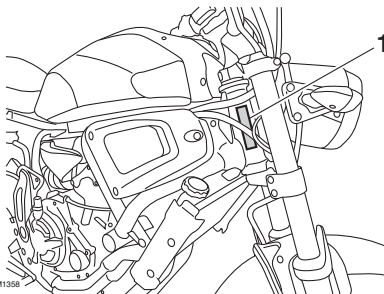
Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

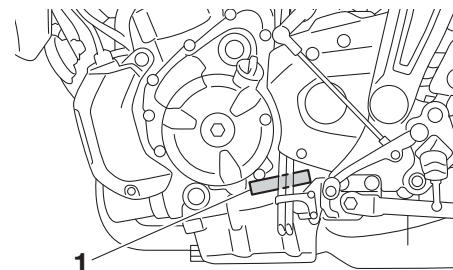
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26401

Serienummer motorblok



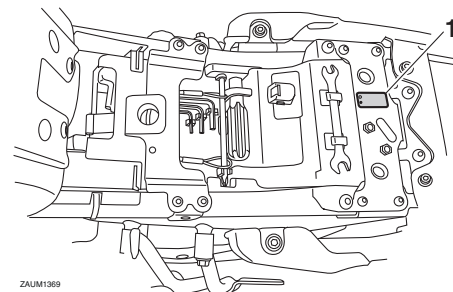
1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26442

DAU26542

Modelinformatiesticker

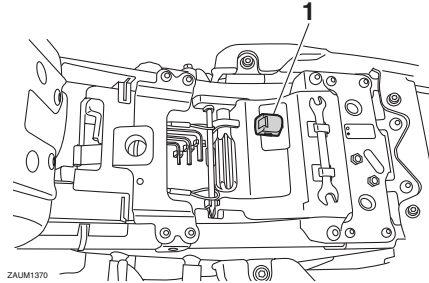


1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-18.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

Diagnosestekker

DAU69910



ZALM1370

1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

Index

A

- Aandrijfketting, reinigen en smeren6-24
- ABS3-14
- ABS-waarschuwingslampje3-4
- Accu6-29
- Achterbrugscharnierpunten, smeren6-27
- Achterlicht/remlichtunit6-34
- Achterwielophanging, smeren6-27

B

- Banden6-15
- Bougies, controleren6-8
- Brandstof3-15
- Brandstofverbruik, tips voor een
zuinig5-4

C

- Claxonschakelaar3-12
- Contactslot/stuurslot3-2
- Controlelampje grootlicht3-3
- Controlelampjes en
waarschuwingslampjes3-3
- Controlelampjes richtingaanwijzers3-3
- Controlelampje startblokkering3-5

D

- Diagnosestekker9-2
- Dimlichtschakelaar3-12

F

- Filterbus6-9

G

- Gasgreep en gaskabel, controleren
en smeren6-25
- Gelijkstroom kabelstekker voor
accessoires3-23
- Gereedschapsset6-2

- Gloeilamp richtingaanwijzer,
vervangen6-35

H

- Helmborgkabel3-18

I

- Identificatienummers9-1
- Inrijperiode5-4

K

- Kabels, controleren en smeren6-24
- Kentekenverlichting6-35
- Klepdeling6-15
- Koelvloeistof6-11
- Koplampgloeilamp, vervangen6-32
- Koppelingshendel3-12
- Koppelingshendel, vrije slag
afstellen6-18

L

- Lichtsignaalschakelaar3-12
- Luchtfilterelement en aftapslang,
vervangen en reinigen6-14

M

- Matkleur, let op7-1
- Modelinformatiesticker9-1
- Motorolie en oliefilterpatroon6-9
- Multifunctionele meter3-6

O

- Onderhoud, uitstootcontrolesysteem6-3
- Ondersteunen van de motorfiets6-36

P

- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen6-34
- Parkeren5-5
- Plaats van de onderdelen2-1
- Problemen oplossen6-36

R

- Rem- en koppelingshendels,
controleren en smeren6-26
- Rem- en schakelpedalen, controleren
en smeren6-25
- Remhendel3-13
- Remlichtschakelaars6-19
- Rempedaal3-13
- Remvloeistofniveau, controleren6-20
- Remvloeistof, verversen6-22
- Richtingaanwijzerschakelaar3-12

S

- Schakelaar alarmverlichting3-12
- Schakelen5-2
- Schakelpedaal3-13
- Schokdemperunit, afstellen3-20
- Serienummer motorblok9-1
- Smering en onderhoud, periodiek6-4
- Spanning aandrijfketting6-22
- Specificaties8-1
- Stalling7-3
- Startblokkeersysteem3-1
- Starten van de motor5-1
- Startpersysteem3-21
- Stop/Run/Start-schakelaar3-12
- Storingzoekschema's6-37
- Stuurschakelaars3-11
- Stuursysteem, controleren6-28

T

- Tankbeluchtingsslang en
overloopslang3-17
- Tankdop3-15

U

- Uitlaatkatalysator3-17

V

Veiligheidsinformatie	1-1
Verzorging	7-1
Voertuigidentificatienummer.....	9-1
Voor- en achterremblokken controleren	6-20
Voorvork, controleren.....	6-27
Vrije slag van gasgreep, controleren	6-15
Vrije slag van remhendel, controleren	6-19
Vrijstandcontrolelampje.....	3-3

W

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur.....	3-4
Waarschuwinglampje motorstoring.....	3-4
Waarschuwinglampje oliedruk.....	3-3
Wielen.....	6-18
Wiellagers controleren.....	6-28

Z

Zadel.....	3-18
Zekeringen, vervangen	6-30
Zijstandaard.....	3-21
Zijstandaard, controleren en smeren....	6-26



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

SAS au capital de 14 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422

PRINTED IN THE NETHERLANDS

2016.06