



! Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

MT 10

MTN1000

B67-F8199-D1 ●

⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION OF CONFORMITY

For



Product: IMMOBILIZER
Model: IMC-00

Supplied by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC) 97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: April 28, 2016

Signature of Responsible Person:

Hiroshi Kamiizaka
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

CONFORMITEITSVERKLARING

Voor



Product: STARTBLOKKERING
Model: IMC-00

Geleverd door

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technisch constructiedossier bewaard door

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Norm waarop beoordeling is gebaseerd

R&TTE-richtlijn
(Artikel 3.1(a) Veiligheid) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010

R&TTE-richtlijn
(Artikel 3.1(b) EMC) 97/24/EG van 17.06.1997

R&TTE-richtlijn
(Artikel 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1

Conformiteitsbeoordeling

Wij verklaren geheel voor eigen verantwoordelijkheid dat het/de product(en) voldoen aan de essentiële vereisten en andere toepasselijke vereisten van de richtlijn betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur (R&TTE) (1999/5/EG).

Datum van afgifte: 28 april 2016

Handtekening van verantwoordelijke persoon:

Hiroshi Kamiizaka
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de MTN1000 profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw MTN1000. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.





Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
 WAARSCHUWING	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
LET OP	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU36391

**MTN1000
HANDLEIDING
©2016 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, November 2016
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Afstellen van de voorvork.....	4-22	Koelvloeistof	7-13
Beschrijving	2-1	Schokdemperunit afstellen.....	4-24	Luchtfilteerelement	7-17
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Bagageriembevestiging.....	4-26	Stationair toerental controleren.....	7-17
Aanzicht rechterzijde	2-2	EXUP-systeem	4-27	De vrije slag van de gasgreep	
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	Gelijkstroom aansluitcontact voor		controleren	7-17
Speciale kenmerken	3-1	accessoires.....	4-27	Klempeling	7-18
Cruise control	3-1	Zijstandaard	4-28	Banden	7-18
D-mode (rijmodus).....	3-3	Startspersysteem	4-28	Gietwielen	7-20
Tractieregeling.....	3-4	Voor uw veiligheid – controles		Vrije slag van de	
Snelschakelsysteem.....	3-6	voor het rijden	5-1	koppelingshendel afstellen.....	7-21
Functies van instrumenten en		Gebruik en belangrijke		Vrije slag van remhendel	
bedieningselementen	4-1	rij-informatie	6-1	controleren	7-21
Startblokkeersysteem	4-1	De motor starten	6-1	Remlichtschakelaars.....	7-22
Contactslot/stuurslot.....	4-2	Schakelen	6-2	Controleren van voor- en	
Stuurschakelaars	4-3	Tips voor een zuinig		achterremblokken.....	7-22
Controlelampjes en		brandstofverbruik	6-3	Controleren van	
waarschuwinglampjes	4-4	Inrijperiode	6-3	remvloeistofniveau	7-23
Multifunctionele meter	4-8	Parkeren.....	6-4	Remvloeistof verversen	7-24
Koppelingshendel	4-16	Periodiek onderhoud en		Spanning aandrijfketting	7-24
Schakelpedaal	4-16	afstelling	7-1	Aandrijfketting reinigen en	
Remhendel	4-16	Boordgereedschapssset	7-2	smeren	7-26
Rempedaal	4-17	Periodiek onderhoudsschema voor		Kabels controleren en smeren.....	7-26
ABS	4-17	het uitstootcontrolesysteem.....	7-3	Controleren en smeren van	
Tankdop.....	4-18	Algemeen smeer- en		gasgreep en gaskabel.....	7-26
Brandstof	4-19	onderhoudsschema	7-5	Controleren en smeren van rem-	
Overloopslang brandstoftank.....	4-20	Controleren van de bougies	7-9	en schakelpedalen	7-27
Uitlaatkatalysator	4-21	Filterbus	7-10	Rem- en koppelingshendels	
Zadel.....	4-21	Motorolie en oliefilterpatroon.....	7-10	controleren en smeren	7-27
				Zijstandaard controleren en	
				smeren	7-28

Achterbrugscharnierpunten smeren	7-28
Voorvork controleren	7-29
Stuursysteem controleren	7-29
Controleren van wiellagers.....	7-30
Accu	7-30
De zekeringen vervangen	7-31
Voertuigverlichting.....	7-34
Ondersteunen van de motorfiets ...	7-35
Problemen oplossen.....	7-35
Storingzoekschema's	7-36

Verzorging en stalling van de

motorfiets	8-1
Matkleur, let op.....	8-1
Verzorging	8-1
Stalling.....	8-3

Specificaties

9-1

Gebruikersinformatie	10-1
Identificatienummers	10-1
Diagnosestekker.....	10-2
Voertuiggegevens registreren	10-2

Index

11-1

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners

moeten les krijgen van een gediplomeerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 5-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen,

daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend

bent met de motor en zijn bediening.

- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
 - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
 - Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een

passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die

uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.

- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoe-

Veiligheidsinformatie

1

veelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.

- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Maximale belasting:

170 kg (375 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
 - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
 - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielpatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel

weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel

verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork

moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.

- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets

werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 7-18 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de "OFF"-stand staat en er geen brandstoflekage is.
- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onder-

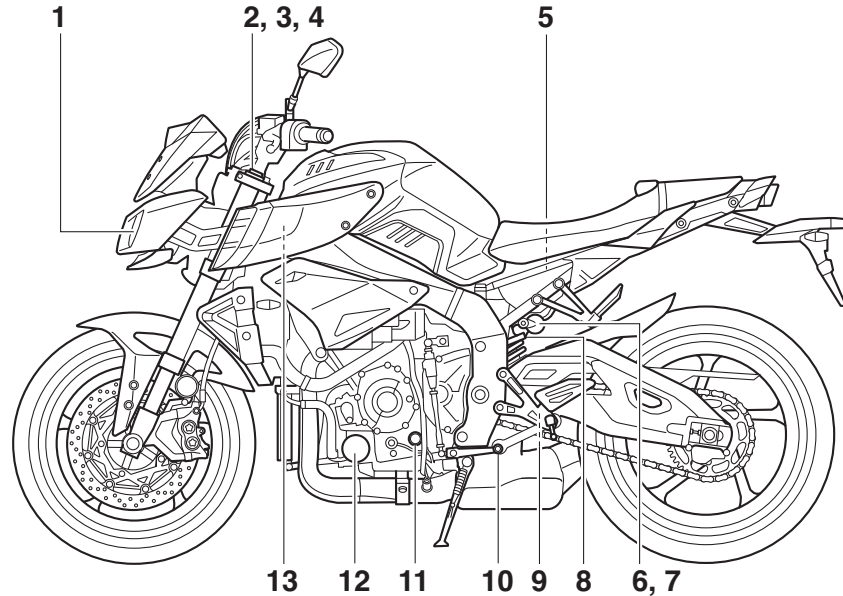
Veiligheidsinformatie

1

delen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.

- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

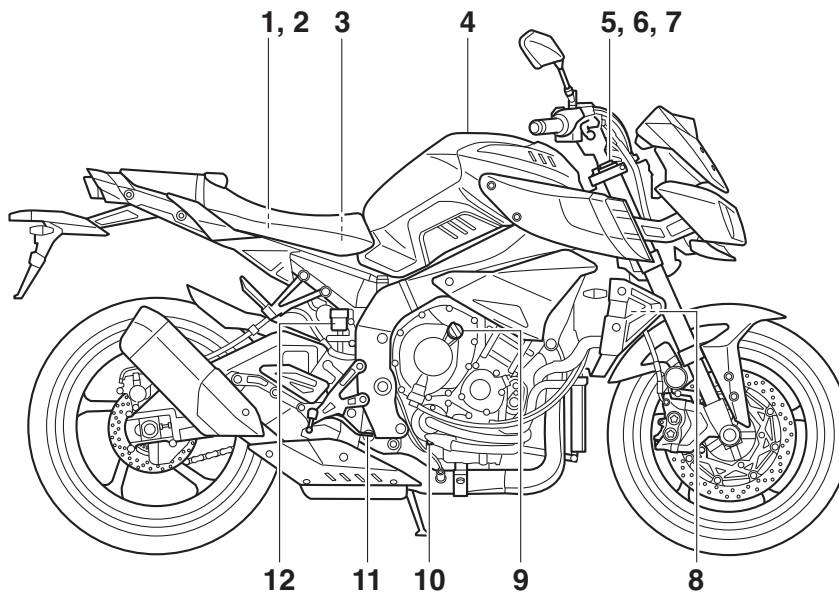
Aanzicht linkerzijde



1. Koplamp (pagina 7-34)
2. Stelmoer veervoorspanning (pagina 4-22)
3. Stelbout uitgaande demping (pagina 4-22)
4. Stelbout ingaande demping (pagina 4-22)
5. Accu (pagina 7-30)
6. Stelbout snelle ingaande demping (pagina 4-24)
7. Stelschroef langzame ingaande demping (pagina 4-24)
8. Stelring veervoorspanning (pagina 4-24)
9. Stelschroef uitgaande demping (pagina 4-24)
10. Schakelpedaal (pagina 4-16)
11. Kijkglas olieniveau (pagina 7-10)
12. Oliefilterpatroon (pagina 7-10)
13. Zekeringenkastje (pagina 7-31)

Aanzicht rechterzijde

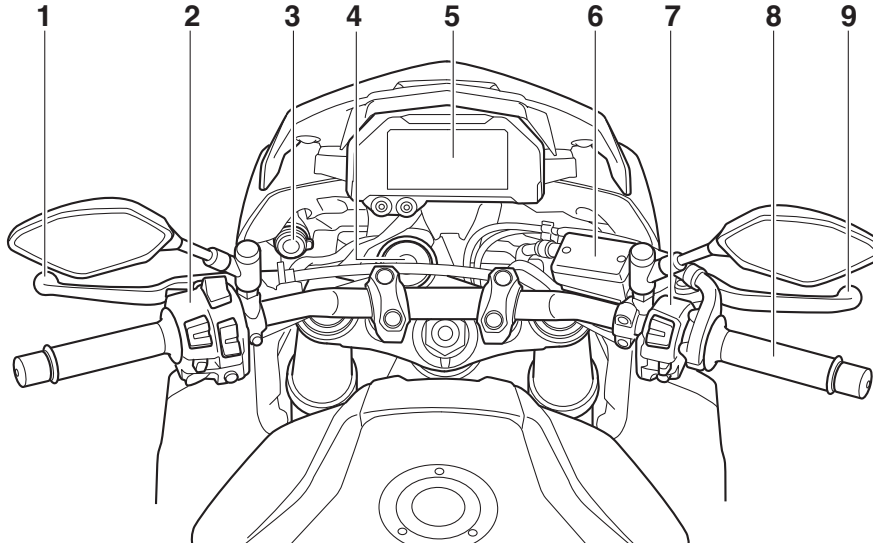
2



1. Hoofdzekering (pagina 7-31)
2. Zekering ABS-motor (pagina 7-31)
3. Boordgereedschapsset (pagina 7-2)
4. Tankdop (pagina 4-18)
5. Stelmoer veervoorspanning (pagina 4-22)
6. Stelbout uitgaande demping (pagina 4-22)
7. Stelbout ingaande demping (pagina 4-22)
8. Koelvloeistofreservoir (pagina 7-13)
9. Olievuldop (pagina 7-10)
10. Aftapplug koelvloeistof (pagina 7-14)
11. Rempedaal (pagina 4-17)
12. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 7-23)

Bedieningen en instrumenten

2



1. Koppelingshendel (pagina 4-16)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 4-3)
3. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires (pagina 4-27)
4. Contactslot/stuurslot (pagina 4-2)
5. Multifunctionele meter (pagina 4-8)
6. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 7-23)
7. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 4-3)
8. Gasgreep (pagina 7-17)
9. Remhendel (pagina 4-16)

Speciale kenmerken

3

Cruise control

Dit model is uitgerust met cruise control, dat een ingestelde kruissnelheid handhaaft.

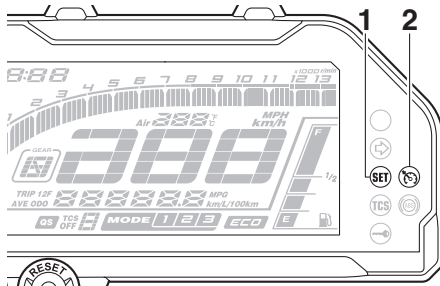
De cruise control werkt alleen bij het rijden in de 4e, 5e of 6e versnelling met snelheden tussen ongeveer 50 km/h (31 mi/h) en 180 km/h (112 mi/h).

DAU74041

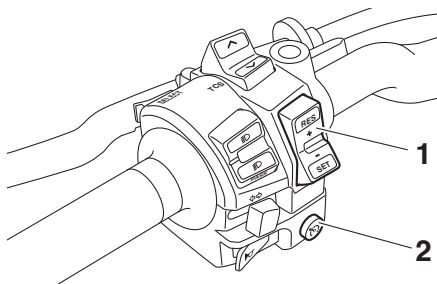
DWA16341

WAARSCHUWING

- Onjuist gebruik van de cruise control kan leiden tot verlies van de controle over de machine met mogelijk een ongeval tot gevolg. Gebruik geen cruise control in druk verkeer, slechte weersomstandigheden of op bochtige, gladde, heuvelachtige of slechte wegen of grindwegen.
- Wanneer u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijdt, kan de cruise control de ingestelde kruissnelheid mogelijk niet aanhouden.
- Wanneer u de cruise control niet gebruikt, moet u deze uitschakelen om te voorkomen dat u deze per ongeluk inschakelt. Controleer of het controlelampje voor cruise control "CC" uit is.



1. Controlelampje cruise-controlinstelling "SET"
2. Controlelampje cruise control "CC"



1. Instelschakelaar cruise control "RES+/SET-"
2. Aan-uitschakelaar cruise control "CC"

Cruise control activeren en instellen

1. Druk op de aan-uitschakelaar voor de

cruise control "CC" links op het stuur. Het controlelampje voor cruise control "CC" gaat aan.

2. Druk op de "SET-"-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de cruise control te activeren. De huidige rijnsnelheid wordt ingesteld als de kruissnelheid. Het controlelampje voor de cruise-controlinstelling "SET" gaat aan.

De ingestelde kruissnelheid aanpassen

Terwijl de cruise control in werking is, drukt u op de "RES+"-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de ingestelde kruissnelheid te verhogen of op de "SET-"-zijde om de ingestelde kruissnelheid te verlagen.

OPMERKING

Wanneer u de instelschakelaar eenmaal indrukt, wordt de snelheid in stappen van ongeveer 2.0 km/h (1.2 mi/h) verhoogd. Wanneer u de "RES+"- of "SET-"-zijde van de instelschakelaar voor cruise control ingedrukt houdt, wordt de snelheid continu verhoogd of verlaagd totdat u de schakelaar weer loslaat.

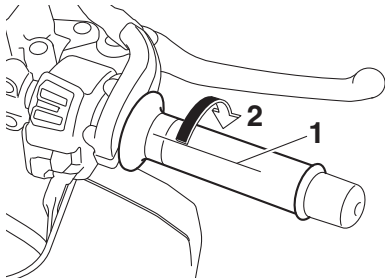
U kunt de rijnsnelheid ook handmatig verhogen met de gasgreep. Nadat u gas hebt gegeven, kunt u een nieuwe kruissnelheid

instellen door te drukken op de “SET-”-zijde van de instelschakelaar. Als u geen nieuwe kruissnelheid instelt en gas terugneemt, remt de machine af tot de eerder ingestelde kruissnelheid.

Cruise control uitschakelen


Voer een van de volgende handelingen uit om de ingestelde kruissnelheid te annuleren. Het controlelampje “SET” gaat uit.

- Draai de gasgreep voorbij de gesloten stand in de deceleratierichting.



1. Gesloten stand
2. Uitschakelrichting cruise control

- Bekrachtig de voor- of achterrem.
- Knijp de koppelingshendel in.

Druk op de aan-uitschakelaar om de cruise control uit te zetten. Het controlelampje “” en controlelampje “SET” gaan uit.

OPMERKING

De rijsnelheid gaat dalen zodra cruise control wordt uitgeschakeld, als tenminste niet aan de gasgreep wordt gedraaid.

De hervattingsfunctie gebruiken

Druk op de “RES+”-zijde van de instelschakelaar voor cruise control om de cruise control opnieuw te activeren. De rijsnelheid keert dan terug naar de eerder ingestelde kruissnelheid. Het controlelampje “SET” gaat aan.

DWA16351

WAARSCHUWING


Het is gevaarlijk de hervattingsfunctie te gebruiken wanneer de eerder ingestelde kruissnelheid te hoog is voor de huidige omstandigheden.


OPMERKING

Wanneer u op de aan-uitschakelaar drukt terwijl de cruise control in werking is, wordt de cruise control volledig uitgeschakeld en wordt de eerder ingestelde kruissnelheid gewist. U kunt de hervattingsfunctie pas weer gebruiken nadat u een nieuwe kruissnelheid hebt ingesteld.

Automatische uitschakeling van cruise control

De cruise control voor dit model wordt elektronisch geregeld en is gekoppeld aan de andere regelsystemen. De cruise control wordt onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld:

- De cruise control kan de ingestelde kruissnelheid niet aanhouden.
- Er is een wielslip of wielspin gedetecteerd. (Als de tractieregeling niet is uitgeschakeld, werkt de tractieregeling nog.)
- De startschakelaar/noodstop-schakelaar wordt in de stand “” gezet.
- De motor slaat af.
- De zijstandaard wordt omlaag gezet.

Als u rijdt met een ingestelde kruissnelheid en de cruise control wordt uitgeschakeld onder de bovenstaande omstandigheden, gaat het controlelampje “” uit en knippert het controlelampje “SET” gedurende 4 seconden, waarna dit uitgaat.

Als u niet rijdt met een ingestelde kruissnelheid en de startschakelaar/noodstop-schakelaar wordt in de stand “” gezet, de motor slaat af of de zijstandaard wordt omlaag gezet, gaat het controlelampje “” uit (het controlelampje “SET” knippert niet).

Als de cruise control automatisch wordt uitgeschakeld, moet u stoppen en controleren

Speciale kenmerken

of de machine in goede staat verkeert. Voordat u de cruise control opnieuw gebruikt, moet u deze inschakelen met de aan-uitschakelaar.

OPMERKING

3

In bepaalde gevallen kan de cruise control de ingestelde kruissnelheid mogelijk niet aanhouden wanneer u heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijdt met de machine.

- Wanneer u heuvelopwaarts rijdt met de machine, kan de werkelijke rijdsnelheid lager worden dan de ingestelde kruissnelheid. Als dit gebeurt, accelereert u met de gasgreep tot de gewenste rijdsnelheid.
- Wanneer u heuvelafwaarts rijdt met de machine, kan de werkelijke rijdsnelheid hoger worden dan de ingestelde kruissnelheid. Als dit gebeurt, kunt u de instelschakelaar niet gebruiken om de ingestelde kruissnelheid aan te passen. Als u de rijdsnelheid wilt verlagen, gebruikt u de remmen. Wanneer u de remmen gebruikt, wordt de cruise control uitgeschakeld.

DAU74053

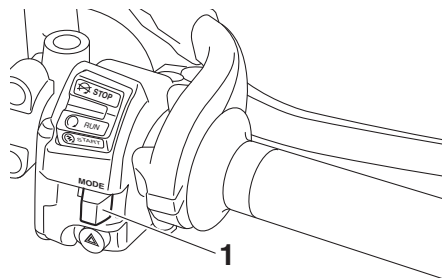
D-mode (rijmodus)

D-mode is een elektronisch geregeld motorprestatiesysteem. Selecteer modus 1 voor de meest agressieve gasrespons, modus 2 voor de standaard gasgreep/motorrespons en gebruik modus 3 op regenachtige dagen of wanneer u minder motorvermogen wenst.

DWA18440

⚠ WAARSCHUWING

Wijzig de rijmodus niet tijdens het rijden.



1. Rijmodusschakelaar "MODE"

Druk met de gasgreep gesloten op de schakelaar "MODE" om de rijmodus te wijzigen.

OPMERKING

- De huidige rijmodus wordt weergegeven in de rijmodusweergave (pagina 4-11).

- De huidige rijmodus wordt opgeslagen wanneer de machine wordt uitgeschakeld.

Tractieregeling

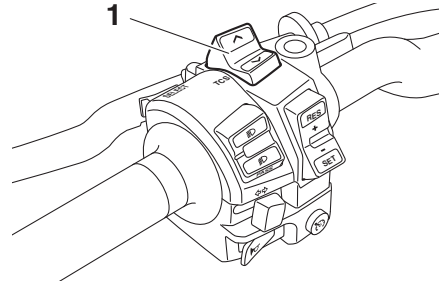
DAU73913

De tractieregeling (TCS) draagt bij aan het behouden van grip bij het optrekken op gladde oppervlakken, zoals onverharde of natte wegen. Wanneer sensoren detecteren dat het achterwiel begint te slippen (ongecontroleerde slip), grijpt de tractieregeling in door het motorvermogen te reguleren totdat de grip is hersteld.

DWA15432

WAARSCHUWING

De tractieregeling vormt geen vervanging voor verstandig rijgedrag dat is aangepast aan de omstandigheden. De tractieregeling biedt geen bescherming tegen gripverlies door te snel ingaan van bochten, snel optrekken bij schuin overhangen of door remmen, en kan wegglijden van het voorwiel niet voorkomen. Rijd altijd voorzichtig op oppervlakken die mogelijk glad kunnen zijn en vermijd bijzonder gladde oppervlakken.

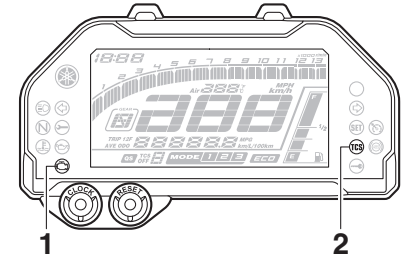



1. Schakelaar tractieregeling "TCS"

Druk met de gasgreep gesloten deze schakelaar omlaag om te wisselen van TCS "1" of "2" naar "3". Druk de schakelaar omhoog om te wisselen van TCS "3" of "2" naar "1". Houd terwijl de machine stilstaat deze schakelaar twee seconden omhoog gedrukt om het systeem uit te schakelen. Druk omlaag om het systeem in te schakelen.


OPMERKING

De huidige TCS-instelling wordt weergegeven in de TCS-weergave (pagina 4-11).



1. Waarschuwinglampje motorstoring "  "
2. Controlelampje tractieregeling "TCS"

Het controlelampje "TCS" knippert als de tractieregeling is ingeschakeld. U hoort mogelijk kleine veranderingen in het motor- en uitlaatgeluid wanneer de tractieregeling wordt ingeschakeld.

Onder bepaalde omstandigheden kan de tractieregeling automatisch worden uitgeschakeld. Als dit gebeurt gaan het controlelampje "TCS" en het waarschuwinglampje "  " branden.

De TCS-weergave (pagina 4-11) geeft de huidige TCS-instelling aan. Er zijn vier instellingen.

TCS "OFF"

In de modus TCS "OFF" is de tractieregeling uitgeschakeld.

Speciale kenmerken

TCS “1”

In de modus TCS “1” wordt de ondersteuning van de tractieregeling geminimaliseerd. Selecteer deze modus voor sportief rijden.

TCS “2”

De modus TCS “2” biedt een gemiddeld ondersteuningsniveau. Selecteer deze modus voor normaal rijden op de weg.

TCS “3”

In de modus TCS “3” wordt de ondersteuning van de tractieregeling gemaximaliseerd en wordt de wielslip het meest geregeld. Selecteer deze modus bij regen, gladde wegen en wanneer de maximale tractieregeling gewenst is.

OPMERKING

- De tractieregeling kan alleen worden in- of uitgeschakeld wanneer de machine stilstaat.
- Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, wordt de tractieregeling ingeschakeld en ingesteld op TCS “1”, “2” of “3” (welke het laatst was geselecteerd).
- Als de machine vast is komen te zitten in modder, zand of een ander zacht oppervlak, schakel dan de tractieregeling uit om het vrijmaken van het ach-

terwiel te vergemakkelijken.

DCA16801


LET OP

Gebruik uitsluitend de voorgeschreven banden. (Zie pagina 7-18.) Bij gebruik van banden met een andere maat zal de tractieregeling de wielrotatie niet nauwkeurig kunnen regelen.

De tractieregeling terugstellen

De tractieregeling wordt automatisch uitgeschakeld wanneer:

- het voor- of achterwiel van de grond komt tijdens het rijden.
- tijdens het rijden overmatige wielslip van het achterwiel wordt gedetecteerd.
- een van de wielen wordt rondgedraaid terwijl de sleutel op “ON” staat (zoals bij het uitvoeren van onderhoud).

Als de tractieregeling wordt uitgeschakeld, gaan zowel het controlelampje “TCS” als het waarschuwingslampje “” branden.


Probeer als dit gebeurt het systeem als volgt terug te stellen.

1. Stop de machine en draai de sleutel naar “OFF”.
2. Wacht enkele seconden en draai dan de sleutel terug naar “ON”.
3. Het controlelampje “TCS” dient uit te

gaan en het systeem dient te worden ingeschakeld.

OPMERKING

Als het controlelampje “TCS” na het terugstellen blijft branden, kan nog steeds met de machine worden gereden; laat de machine echter zo snel mogelijk nakijken door uw Yamaha dealer.

4. Laat een Yamaha dealer het voertuig nakijken en het controlelampje “” uitschakelen.

DAU79480

Snelschakelsysteem

Het snelschakelsysteem (QS) maakt bij volgas elektronisch ondersteund opschakelen zonder koppelingshendel mogelijk. Als de schakelschakelaar beweging van het schakelpedaal (pagina 4-16) detecteert, worden het motorvermogen en aandrijfkoppel tijdelijk aangepast om het opschakelen mogelijk te maken.

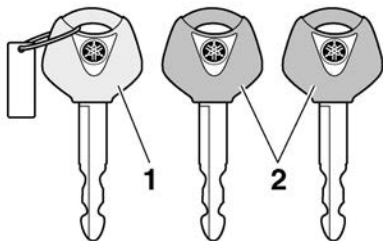
OPMERKING

- Het snelschakelsysteem werkt bij snelheden van minimaal 20 km/h (12 mi/h) met een motortoerental van 2000 tpm of hoger en alleen bij optrekken.
 - Het werkt niet als de koppelingshendel wordt ingetrokken.
-

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Startblokkeersysteem

DAU10978



1. Codeersleutel (rood bovendeeel)
2. Standaard sleutels (zwart bovendeeel)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendeeel)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendeeel) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van de startblokkering (Zie pagina 4-7.)

De sleutel met het rode bovendeeel wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendeeel niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

DCA11822

LET OP

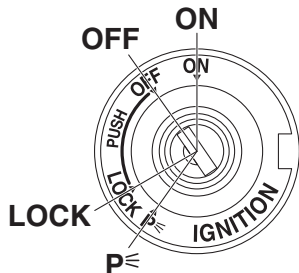
- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT! Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaard sleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de stan-**

daardsleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.

- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaard sleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssysteemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom, de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het

DAU10474

parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplampen gaan automatisch branden als de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU10662

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10062

! WAARSCHUWING

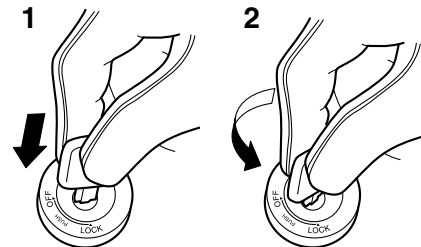
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU1068B

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

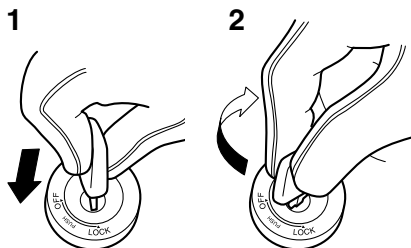
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draaien.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Om het stuur te ontgrendelen



Druk de sleutel in de stand "LOCK" in en draai deze dan naar "OFF".

DAU74220

P (Parkeren)

De alarmverlichting kan worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "P" te kunnen draaien.

DCA23640

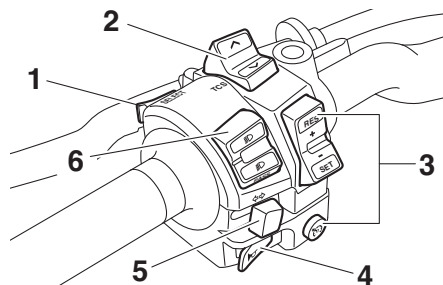
LET OP

Als u de stand "P" (parkeren) langdurig gebruikt, kan de accu ontladen raken.

DAU66054

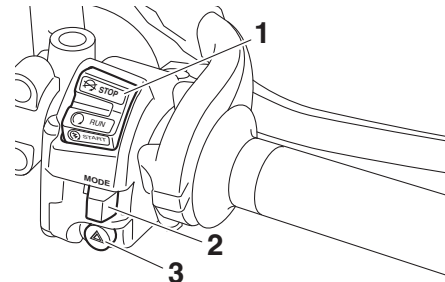
Stuurschakelaars

Links



1. Selectieschakelaar "SELECT"
2. Schakelaar tractieregeling "TCS"
3. Cruise-controleschakelaars
4. Claxonschakelaar "📢"
5. Richtingaanwijzerschakelaar "↔"
6. Dimlichtschakelaar/lichtsignaalschakelaar "≡/≡/PASS"

Rechts



1. Stop/Run/Start-schakelaar "⊘/⊙/⊚"
2. Modus-schakelaar "MODE"
3. Schakelaar alarmverlichting "⚠"

DAU73921

Dimlichtschakelaar/lichtsignaalschakelaar "≡/≡/PASS"

Zet deze schakelaar op "≡" voor grootlicht en op "≡" voor dimlicht.

Als u een grootlichtsignaal wilt geven, drukt u op de lichtsignaalzijde "PASS" van de schakelaar terwijl de koplampen op dimlicht staan.

DAU66040

Richtingaanwijzerschakelaar "↔"

Druk deze schakelaar naar "↔" om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar "↔" om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar

Functies van instrumenten en bedieningselementen

terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU66030

Claxonschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.



DAU73961


Schakelaar tractieregeling “TCS”

Zie pagina 3-4 voor uitleg over de werking van de tractieregeling.

DAU66060


Stop/Run/Start-schakelaar “”

Om de motor te starten met de startmotor, zet u deze schakelaar op “” en drukt u de schakelaar vervolgens omlaag naar “”. Zie pagina 6-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU66010

Schakelaar alarmverlichting “”

Met de sleutel in de stand “ON” of “” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijk-

tijdig knipperen van alle richtingaanwijzers). De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10062

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

DAU73951

Cruise-controlschakelaars

Zie pagina 3-1 voor uitleg over de werking van cruise control.

DAU73941

“SELECT”-schakelaar

Deze schakelaar wordt gebruikt om selecties te maken in de kilometerteller-, ritteller-, koelvloeistoftemperatuur- en omgevings-temperatuurweergave van de multifunctionele meter.

Zie “Multifunctionele meter” op pagina 4-8 voor meer informatie.

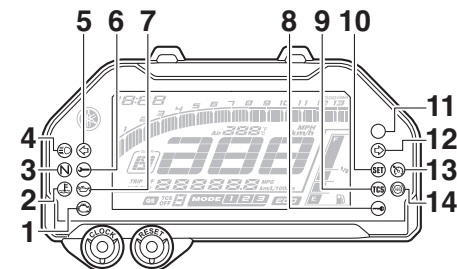
DAU73931


Rijmodus-schakelaar “MODE”

Zie pagina 3-3 voor uitleg over de rijmodus.

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU4939C



1. Waarschuwinglampje motorstoring “”
2. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”
3. Vrijstandcontrolelampje “N”
4. Controlelampje grootlicht “”
5. Controlelampje linker richtingaanwijzers “”
6. Waarschuwinglampje stuurdemper “”
7. Waarschuwinglampje oliedruk “”
8. Controlelampje startblokkering “”
9. Controlelampje tractieregeling “TCS”
10. Controlelampje cruise-controlinstelling “SET”
11. Controlelampje schakelmoment
12. Controlelampje rechter richtingaanwijzers “”
13. Controlelampje cruise control “”
14. ABS-waarschuwinglampje “”

Functies van instrumenten en bedieningselementen

4

DAU11032 Controlelampjes richtingaanwijzers

“←” en “→”

Elk controlelampje gaat knipperen wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer knippert.

DAU11061 Vrijstandcontrolelampje “N”

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11081 Controlelampje grootlicht “☰”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU59962 Waarschuwinglampje oliedruk “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motoroliedruk laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet weer gaan branden nadat het kort is uitgegaan, en dan blijven branden totdat de motor is gestart.

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, vraag dan een Yamaha-dealer om het elektrische circuit te controleren.

LET OP

Als het waarschuwinglampje gaat branden terwijl de motor draait, zet de motor dan onmiddellijk uit en controleer het olieniveau. Als het olieniveau beneden het minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau. Als het waarschuwinglampje oliedruk blijft branden terwijl het olieniveau in orde is, zet dan onmiddellijk de motor af en laat het voertuig controleren door een Yamaha-dealer.

OPMERKING

Als het waarschuwinglampje niet uitgaat nadat de motor is gestart, controleer dan het motorolieniveau en vul indien nodig olie bij. (Zie pagina 7-10.)

Als het waarschuwinglampje blijft branden nadat u olie hebt bijgevuld, vraag dan een Yamaha-dealer om het voertuig te controleren.

DAU74072 Controlelampjes cruise control “”/“SET”

Deze controlelampjes gaan branden wanneer de cruise control wordt geactiveerd.

(Zie pagina 3-1.)

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moeten deze lampjes enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als de lampjes niet oplichten, laat dan een controle uitvoeren door een Yamaha dealer.

DAU11447 Waarschuwinglampje koelvloeistof-temperatuur “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

- Bij machines met een of meer radiator-koelvinnen schakelt de radiator-koelvin automatisch in of uit op basis van de koelvloeistoftemperatuur in de radiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 7-37 nadere instructies vermeld.

Waarschuingslampje motorstoring

“”

Dit waarschuingslampje gaat branden als er een storing wordt gedetecteerd in de motor of een ander regelsysteem van de machine. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het waarschuingslampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine na te zien.

DAU73171

ABS-waarschuingslampje “”

DAU69891

Onder normale omstandigheden gaat dit waarschuingslampje branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en gaat het uit zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuingslampje:

- niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 4-17 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

DWA16041

WAARSCHUWING

Als het ABS-waarschuingslampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuingslampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als

het waarschuingslampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

Controlelampje tractieregeling “TCS”

Dit controlelampje knippert als de tractieregeling is ingeschakeld.

Als de tractieregeling wordt uitgeschakeld, gaat dit controlelampje branden.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moet dit lampje enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

Waarschuingslampje stuurdemper

“”

Dit waarschuingslampje gaat branden als een storing wordt gedetecteerd in de stuurdemper. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschu-

DAU74081

DAU74100

Functies van instrumenten en bedieningselementen

wingslampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

DAU74090

Controlelampje schakelmoment

Dit controlelampje kan zo worden ingesteld dat het bij de gewenste motortoerentallen aan- of uitgaat en wordt gebruikt om aan te geven wanneer naar de volgende hogere versnelling moet worden geschakeld. (Zie pagina 4-14.)

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar ON te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het controlelampje niet oplicht wanneer u de sleutel naar ON draait of blijft branden, laat dan het elektrisch circuit controleren door een Yamaha dealer.

DAU73120

Controlelampje startblokkering "→"

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden

continu te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar "ON" te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, blijft branden of in een patroon knippert, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer. (Als er een probleem wordt gedetecteerd in het startblokkeersysteem, gaat het controlelampje startblokkering in een patroon knipperen.)

OPMERKING

Als het controlelampje startblokkering knippert in het patroon 5 keer langzaam gevolgd door 2 keer snel, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

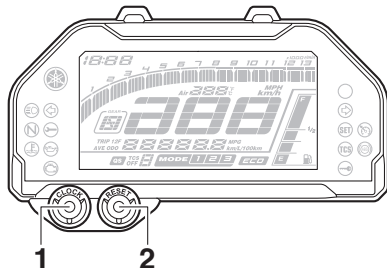
1. Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot. Andere startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor weigert te starten.

2. Start de motor met behulp van de co-deersleutel.
3. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaardsleutels.
4. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaardsleutels, breng dan de machine en alle 3 sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaardsleutels opnieuw coderen.

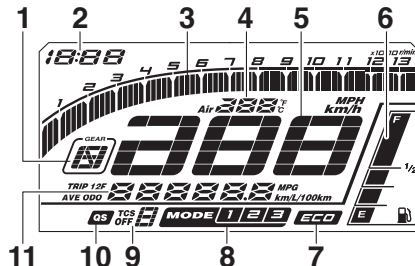
Functies van instrumenten en bedieningselementen

Multifunctionele meter

DAU79182



1. "CLOCK"-toets
2. "RESET"-toets



1. Aanduiding ingeschakelde versnelling
2. Klok
3. Toerenteller
4. Weergave koelvloeistoftemperatuur/
luchttemperatuur
5. Snelheidsmeter
6. Brandstofniveaumeter
7. Eco-controlelampje "ECO"
8. Rijmodusweergave
9. TCS-weergave
10. QS-controlelampje
11. Multifunctioneel display

risico op een ongeval.

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter
- een toerenteller
- een klok
- een brandstofniveaumeter
- een weergave koelvloeistoftemperatuur/luchttemperatuur
- een eco-controlelampje
- een aanduiding voor de ingeschakelde versnelling
- een rijmodusweergave
- een TCS-weergave
- een QS-indicator
- een multifunctioneel display

OPMERKING

Druk de "CLOCK"- en "RESET"-toets tegelijkertijd in om de weergaven van de multifunctionele meter te wisselen tussen kilometers en mijlen.

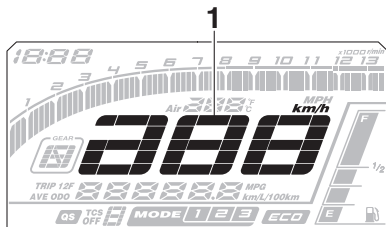
WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het

DWA12423

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Snelheidsmeter

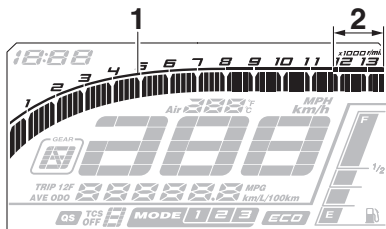


4

1. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van het voertuig aan.

Toerenteller



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de toerenteller kan de bestuurder het

motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

Als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, slaat de toerenteller uit tot het hoogste toerental en keert daarna weer terug naar nul tpm om het elektrische circuit te testen.

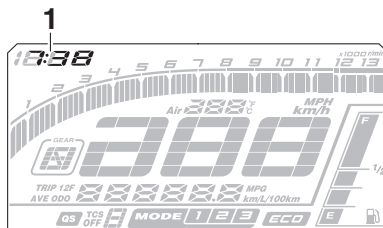
DCA10032

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.

Rode zone: 11800 tpm en hoger

Klok



1. Klok

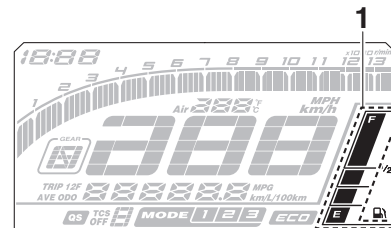
De klok maakt gebruik van een 12-uursysteem.

De klok instellen

1. Draai de sleutel naar "ON".

2. Houd de "CLOCK"-toets twee seconden ingedrukt.
3. Als de uraanduiding begint te knippen, drukt u op de "RESET"-toets om de uren in te stellen.
4. Druk op de "CLOCK"-toets en de minuutenaanduiding zal gaan knippen.
5. Druk op de "RESET"-toets om de minuten in te stellen.
6. Druk op de "CLOCK"-toets en laat deze dan los om de klok te starten.

Brandstofniveaumeter




1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen van "F" (vol) naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als het laatste segment begint te

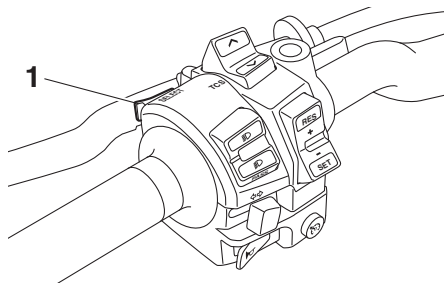
Functies van instrumenten en bedieningselementen

knipperen, dient u zo snel mogelijk te tanken.

OPMERKING

Als er een probleem wordt gedetecteerd in het elektrische circuit, gaan de segmenten van de brandstofniveaumeter en “” knipperen. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

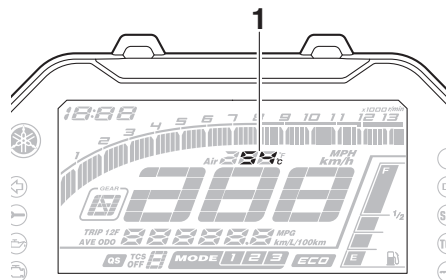
Weergave koelvloeistoftemperatuur/ luchttemperatuur



1. Selectieschakelaar “SELECT”

Houd de “SELECT”-schakelaar twee seconden ingedrukt om de weergave te wisselen tussen de koelvloeistoftemperatuurmodus “°C” en de luchttemperatuurmodus.

Koelvloeistoftemperatuur



1. Weergave koelvloeistoftemperatuur

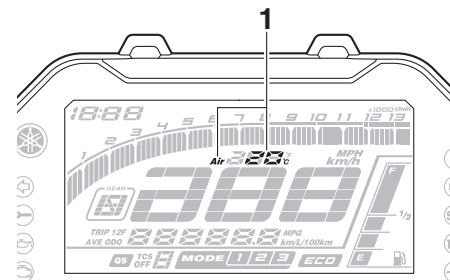
Deze modus toont de koelvloeistoftemperatuur van 40 °C tot 124 °C in stappen van 1 °C.

Als de melding “Hi” knippert, stop de machine dan, stop vervolgens de motor en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 7-37.)

OPMERKING

- Als de koelvloeistoftemperatuur lager is dan 40 °C, wordt “Lo” weergegeven.
- De koelvloeistoftemperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting.

Luchttemperatuur



1. Luchttemperatuurweergave

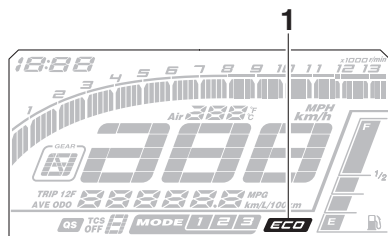
Deze modus toont de luchttemperatuur van -9 °C tot 50 °C in stappen van 1 °C.

OPMERKING

- Ook als de luchttemperatuur lager dan -9 °C is, wordt -9 °C weergegeven.
- De weergegeven temperatuur kan afwijken van de werkelijke omgevingstemperatuur.

Funcities van instrumenten en bedieningselementen

Eco-controlelampje



1. Eco-controlelampje “ECO”

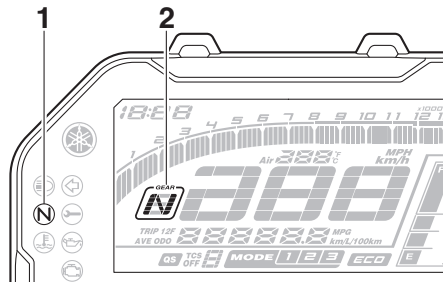
Dit controlelampje gaat aan wanneer de machine wordt gebruikt op een milieuvriendelijke, energiezuinige manier. Het controlelampje gaat uit als u de machine stopt.

OPMERKING

Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Rijd met een constante snelheid.
- Selecteer de versnelling die geschikt is voor de snelheid van de machine.

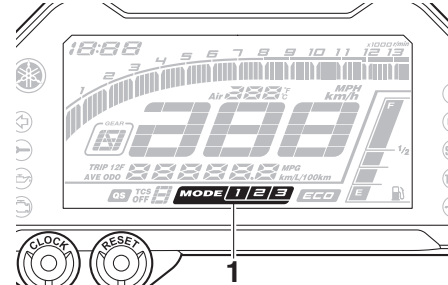
Aanduiding ingeschakelde versnelling



1. Vrijstandcontrolelampje “N”
2. Aanduiding ingeschakelde versnelling

Deze aanduiding geeft aan welke versnelling is ingeschakeld. De vrijstand wordt aangegeven door “N” en het vrijstandcontrolelampje.

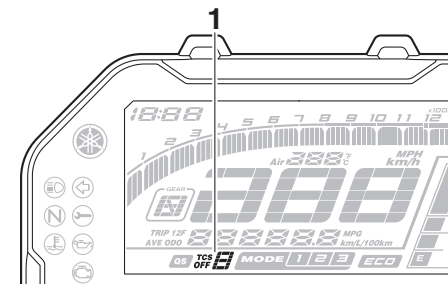
Rijmodusweergave



1. Rijmodusweergave

Deze weergave geeft aan welke rijmodus is geselecteerd: “1”, “2” of “3”. Zie pagina 3-3 voor meer informatie over de modi en hoe u deze kunt selecteren.

TCS-weergave

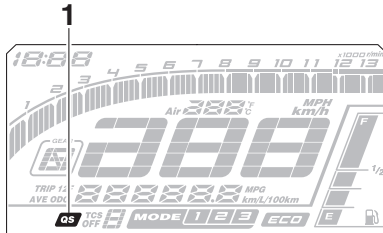


1. TCS-weergave

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Deze weergave geeft aan welke instelling van de tractieregeling is geselecteerd: "1", "2", "3" of "OFF". Zie voor meer informatie over de TCS-instellingen en hoe u deze kunt selecteren pagina 3-4.

QS-indicator



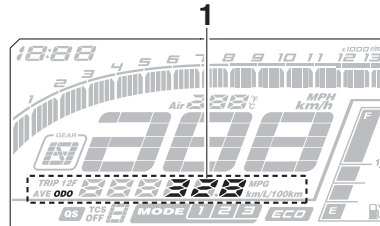
1. QS-controlelampje

Als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, wordt het snelschakelsysteem (pagina 3-6) ingeschakeld en gaat deze indicator branden.

OPMERKING

Als een storing wordt gedetecteerd in het snelschakelsysteem, gaat deze indicator uit en is het snelschakelsysteem niet beschikbaar. Vraag een Yamaha dealer de machine te controleren.

Multifunctioneel display



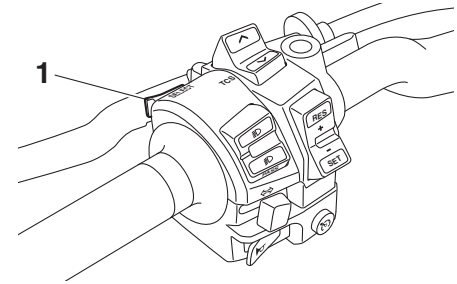
1. Multifunctioneel display

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een kilometerteller (ODO)
- twee rittellers (TRIP 1 en TRIP 2)
- een brandstofreserve-rittel (TRIP F)
- een calculator voor het brandstofverbruik
- een instelfunctie voor de displayhelderheid en het schakelcontrolelampje

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999.
- De rittellers worden teruggesteld en gaan door met tellen nadat 9999.9 is bereikt.



1. Selectieschakelaar "SELECT"

Druk op de "SELECT"-schakelaar om te wisselen tussen de kilometertellerweergave "ODO", de rittellerweergaven "TRIP 1" en "TRIP 2", de weergave van het huidige brandstofverbruik "km/L" of "L/100 km" en de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik "AVE --. -- km/L" of "AVE --. -- L/100 km" in de onderstaande volgorde:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L of L/100 km → AVE --. -- km/L of AVE --. -- L/100 km → ODO

Bij instelling op mijlen:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → MPG → AVE --. -- MPG → ODO

Als het laatste segment van de brandstofniveaumeter begint te knipperen, wisselt de weergave automatisch naar de brandstofre-

Funcities van instrumenten en bedieningselementen

serve-ritteller "TRIP F" en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. Druk in dat geval op de "SELECT"-schakelaar om de weergave te wisselen in de onderstaande volgorde:

TRIP F → km/L of L/100 km → AVE --.- km/L of AVE --.- L/100 km → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

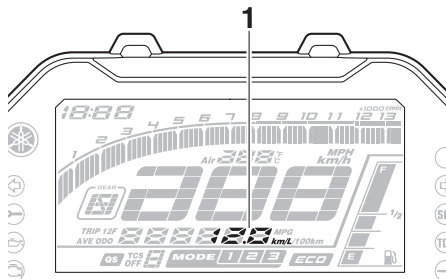
Bij instelling op mijlen:

TRIP F → MPG → AVE --.- MPG → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

OPMERKING

- Om een ritteller terug te stellen, selecteert u deze door op de "SELECT"-schakelaar te drukken, deze los te laten en daarna de "RESET"-toets twee seconden ingedrukt te houden.
- Als u de brandstofreserve-ritteller niet handmatig terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra u na het tanken 5 km (3 mi) hebt gereden. De ritteller verdwijnt dan vanzelf van het display.

Modus huidig brandstofverbruik



1. Weergave huidig brandstofverbruik

De weergave van het huidige brandstofverbruik kan worden ingesteld op "km/L", "L/100 km" of "MPG" (als de multifunctionele meter is ingesteld op mijlen).

- "km/L": De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 L brandstof wordt weergegeven.
- "L/100 km": De hoeveelheid brandstof die nodig is om onder de huidige rijomstandigheden 100 km af te leggen wordt weergegeven.
- "MPG": De afstand die onder de huidige rijomstandigheden kan worden afgelegd met 1.0 Imp.gal brandstof wordt weergegeven.

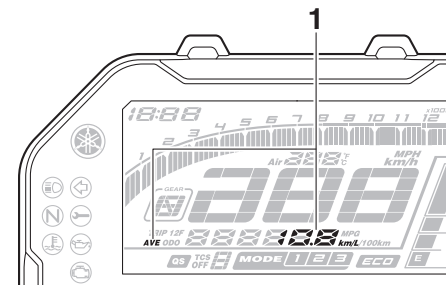
Houd om te wisselen tussen "km/L" en "L/100 km" de "CLOCK"- en "RESET"-toets

tegelijktijd ingedrukt.

OPMERKING

Bij snelheden onder 20 km/h (12 mi/h) wordt "--.-" weergegeven.

Modus gemiddeld brandstofverbruik



1. Weergave gemiddeld brandstofverbruik

Deze weergave toont het gemiddelde brandstofverbruik sinds de weergave op nul is teruggezet.

De weergave van het gemiddelde brandstofverbruik kan worden ingesteld op "AVE --.- km/L", "AVE --.- L/100 km" of "AVE --.- MPG" (wanneer de multifunctionele meter is ingesteld op mijlen).

- "AVE --.- km/L": De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 L brandstof wordt weergegeven.
- "AVE --.- L/100 km": De gemiddelde

Functies van instrumenten en bedieningselementen

hoeveelheid brandstof die nodig is om 100 km af te leggen wordt weergegeven.

- “AVE – –– MPG”: De gemiddelde afstand die kan worden afgelegd op 1.0 Imp.gal brandstof wordt weergegeven.

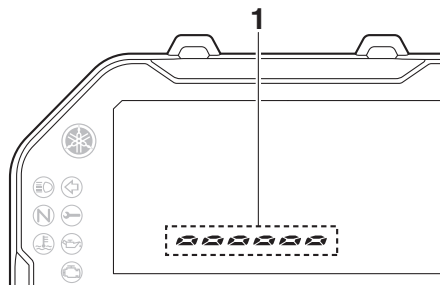
Houd om te wisselen tussen “km/L” en “L/100 km” de “CLOCK”- en “RESET”-toets tegelijkertijd ingedrukt.

Om de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik terug te stellen, houdt u de “RESET”-toets twee seconden ingedrukt.

OPMERKING

Nadat u de weergave van het gemiddelde brandstofverbruik hebt teruggesteld, wordt “– ––” weergegeven totdat een voldoende afstand met de machine is afgelegd.

Instelfunctie voor displayhelderheid en schakelcontrolelampje



1. Weergave helderheidsniveau

Deze instelfunctie schakelt door vijf regelfuncties heen, zodat u de volgende instellingen kunt selecteren volgens onderstaande volgorde.

- Displayhelderheid:
Met deze functie kunt u de weergavehelderheid van het display instellen.
- Stijl van het schakelcontrolelampje:
Met deze functie kunt u het controlelampje instellen op aan, knipperen of uit.
- Toerental voor activering van schakelcontrolelampje:
Via deze functie kiest u het motortoeental waarbij het controlelampje geactiveerd zal worden.
- Toerental voor deactivering van scha-

kelcontrolelampje:

Via deze functie kiest u het motortoeental waarbij het controlelampje geactiveerd zal worden.

- Helderheid van schakelcontrolelampje:
Via deze functie regelt u de helderheid van het schakelcontrolelampje.

OPMERKING

De weergave van het helderheidsniveau toont de instelling voor de displayhelderheid.

Om de weergavehelderheid van het display in te stellen

1. Draai de sleutel naar “OFF”.
2. Druk op de “CLOCK”-toets en houd deze vast.
3. Draai de sleutel naar “ON”, wacht vijf seconden en laat dan de “CLOCK”-toets los.
4. Druk op de “RESET”-toets om de gewenste displayhelderheid te kiezen.
5. Druk op de “CLOCK”-toets om het geselecteerde helderheidsniveau te bevestigen. De instelfunctie wisselt naar de functie stijl van het schakelcontrolelampje.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Om de stijl van het schakelcontrolelampje in te stellen

1. Druk op de "RESET"-toets om een van de volgende stijlen in te stellen:
 - Aan - het controlelampje gaat bij activering branden. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het controlelampje aan blijft.)
 - Knipperen - het controlelampje gaat bij activering knipperen. (Deze instelling is geselecteerd wanneer het controlelampje vier keer per seconde knippert.)
 - Uit - het controlelampje is gedeactiveerd, m.a.w. het gaat niet branden of knipperen. (Deze instelling is actief wanneer het controlelampje één keer per twee seconden knippert.)
2. Druk op de "CLOCK"-toets om de geselecteerde activiteit van het controlelampje te bevestigen. De instelfunctie wisselt naar de functie toerental voor activering van het schakelcontrolelampje.

Om het toerental voor activering van het schakelcontrolelampje in te stellen

OPMERKING

Het schakelcontrolelampje kan worden ingesteld tussen 7000 tpm en 13000 tpm in

stappen van 200 tpm.

1. Druk de "RESET"-toets in om het motortoerental in te stellen waarbij u het controlelampje wilt laten activeren.
2. Druk op de "CLOCK"-toets om het geselecteerde motortoerental te bevestigen. De instelfunctie wisselt naar de functie toerental voor deactivering van het schakelcontrolelampje.

Om het toerental voor deactivering van het schakelcontrolelampje in te stellen

OPMERKING

- Het schakelcontrolelampje kan worden ingesteld tussen 7000 tpm en 13000 tpm in stappen van 200 tpm.
- Denk eraan dat het deactiveringspunt op een hoger toerental moet worden ingesteld dan het activeringspunt, anders zal het schakelcontrolelampje niet gaan branden.

1. Druk op de toets "RESET" om het motortoerental in te stellen waarbij u het controlelampje wilt laten deactiveren.
2. Druk op de "CLOCK"-toets om het geselecteerde motortoerental te bevestigen. De instelfunctie gaat over naar de functie helderheid van het controlelampje schakelmoment.

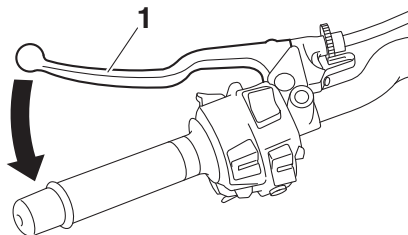
Om de helderheid van het schakelcontrolelampje in te stellen

1. Druk op de toets "RESET" om de gewenste helderheid van het controlelampje te kiezen.
2. Druk op de "CLOCK"-toets om de geselecteerde helderheid van het controlelampje te bevestigen en de instelfunctie voor displayhelderheid en het schakelcontrolelampje te verlaten.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Koppelingshendel

DAU12822



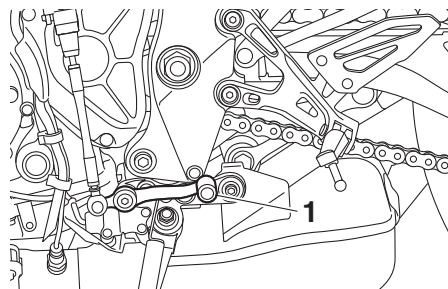
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerzijde van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ont-koppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 4-28.)

Schakelpedaal

DAU76301



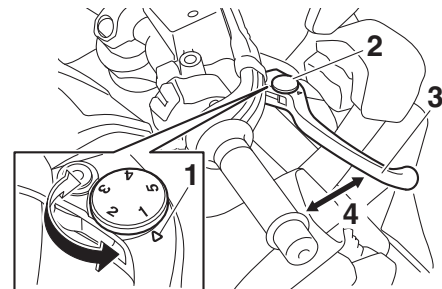
1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motorfiets en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak.

Als het snelschakelsysteem is ingeschakeld, detecteert de schakelschakelaar de beweging van het schakelpedaal en kan worden opgeschakeld zonder de koppelingshendel te bedienen. (Zie pagina 3-6.)

Remhendel

DAU26825



1. “△”-merkteken
2. Stelwiel afstelpositie remhendel
3. Remhendel
4. Afstand tussen remhendel en gasgreep

De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de gasgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van de gasgreep vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het “△” merkteken op de remhendel staat.

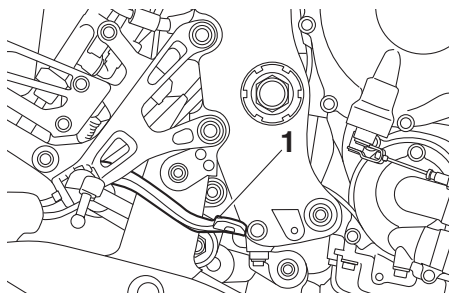
Funcies van instrumenten en bedieningselementen

4

Rempedaal

DAU12944

DAU63040



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

ABS

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet “pompend” remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

OPMERKING

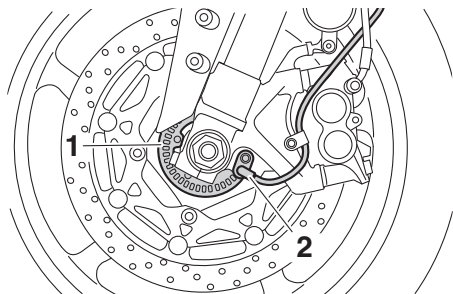
- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op “ON” is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een “klikkend” geluid van de hydraulische regeleenheid en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht bedient, kan een trilling in de hendel of het pedaal voelbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of het rempedaal terwijl het ABS-systeem actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

DCA20100

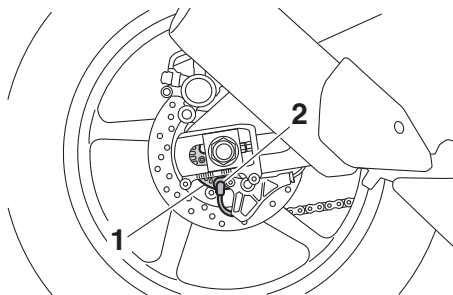
LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



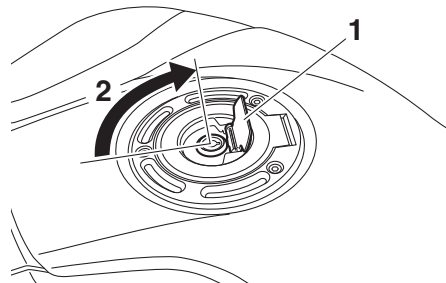
1. Opneemring voorwielsensor
2. Voorwielsensor



1. Opneemring achterwielsensor
2. Achterwielsensor

Tankdop

DAU13075



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de

sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11092

! WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekage ontstaat brandgevaar.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Brandstof

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

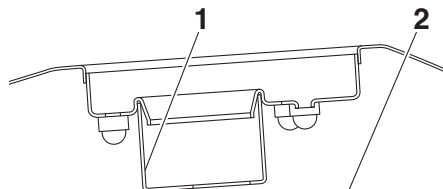
DAU13222

DWA10882

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.**^[DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU75300

Voorgeschreven brandstof:

Loodvrije superbenezine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)

Brandstofreserve:

4.0 L (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpijpstool dezelfde markering draagt.

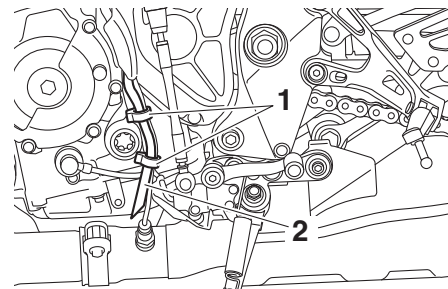
Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenezine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits

DAU74230

Overloopslang brandstoftank



1. Klem
2. Overloopslang brandstoftank

OPMERKING

Zie pagina 7-10 voor informatie over het beluchtingssysteem.

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankoverloopslang.
- Controleer de overloopslang van de brandstoftank op scheuren of beschadiging en vervang deze indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankoverloopslang niet verstopt is en reinig deze indien nodig.
- Let erop dat de tankoverloopslang door de klem wordt geleid.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Uitlaatkatalysator

DAU13434

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10702

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toege-

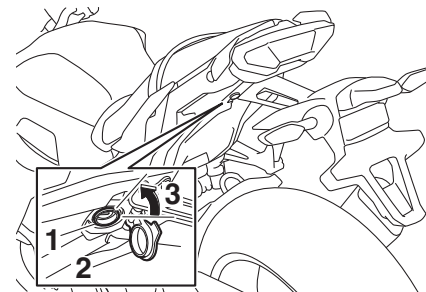
bracht aan de uitlaatkatalysator.

Zadel

DAU57991

Verwijderen van het zadel

1. Open de zadelslotafdekking, steek de sleutel in het zadelslot en draai deze vervolgens linksom.

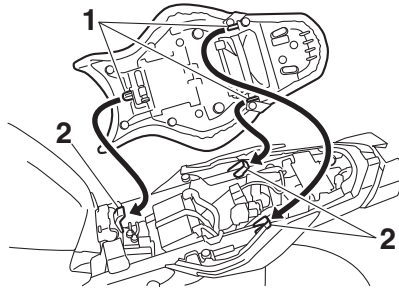


1. Zadelslot
 2. Afdekking zadelslot
 3. Ontgrendelen.
2. Houd de sleutel in deze stand vast, trek het zadel aan de achterzijde omhoog en trek dan het zadel los.

Aanbrengen van het zadel

1. Steek de uitsteeksels in de zadelbevestiging zoals afgebeeld.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Uitsteeksel
2. Zadelbevestiging

2. Druk het zadel aan de achterzijde om laag om te vergrendelen.
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Afstellen van de voorvork

DAU70410

DCA22471

LET OP

- Let erop dat u de goudkleurig geanodiseerde afwerking niet beschadigt bij het afstellen van de vering.
- Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan de interne mechanismen van de vering te voorkomen.

Dit model is voorzien van instelbare vering. De veervoorspanning, uitgaande demping en ingaande demping van beide vorkpoten kunnen worden ingesteld.

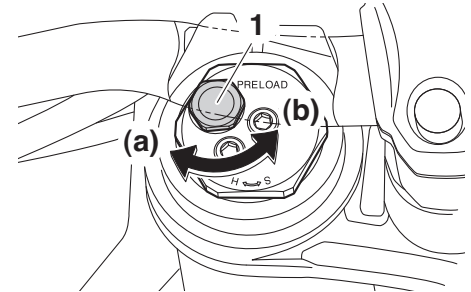
DWA10181

WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelmoer op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelmoer op beide vorkpoten in de richting (b).



1. Stelmoer veervoorspanning

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

0 slag(en) in de richting (a)*

Standaard:

9 slag(en) in de richting (a)*

Maximum (hard):

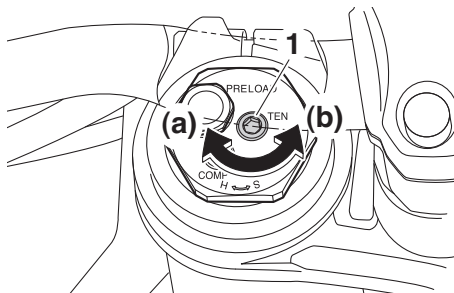
15 slag(en) in de richting (a)*

* Met de stelmoer volledig gedraaid in de richting (b)

Uitgaande demping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).

Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Stelbout uitgaande demping

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

14 klik(ken) in de richting (b)*

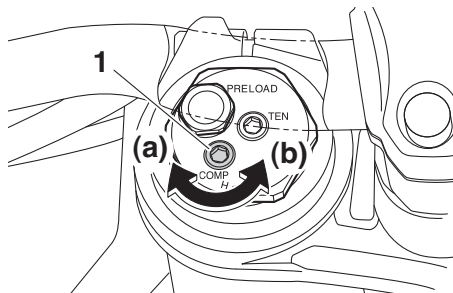
Standaard:

6 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)



1. Stelbout ingaande demping

Afstelling ingaande demping:

Minimum (zacht):

23 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

17 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)

Ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).

pingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

OPMERKING

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdem-

Schokdemperunit afstellen

DAU74240

DWA10222

WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.
- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

DCA10102

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorko-

men.

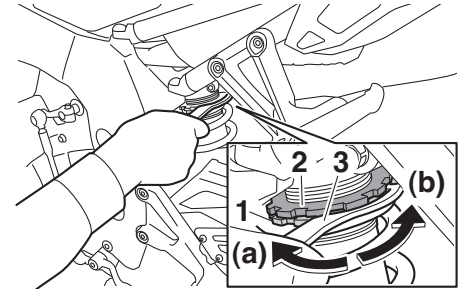
Dit model is voorzien van instelbare vering. De veervoorspanning, uitgaande demping, snelle ingaande demping en langzame ingaande demping kunnen worden ingesteld.

Veervoorspanning

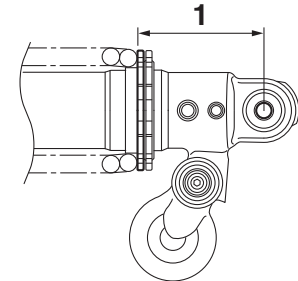
1. Draai de borgmoer los.
2. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring in de richting (b).

De instelling voor de veervoorspanning wordt bepaald door de afstand A te meten. Hoe groter afstand A, des te hoger de veervoorspanning; hoe kleiner afstand A, des te lager de veervoorspanning.

- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de boordgereedschapsset.



1. Stelling veervoorspanning
2. Borgmoer
3. Speciale sleutel



1. Afstand A

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Veervoorspanning:

Minimum (zacht):

Afstand A = 77.5 mm (3.05 in)

Standaard:

Afstand A = 81.5 mm (3.21 in)

Maximum (hard):

Afstand A = 85.5 mm (3.37 in)

3. Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **LET OP: Draai de borgmoer altijd vast tegen de stelring, en haal de borgmoer vervolgens aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.**[DCA22760]

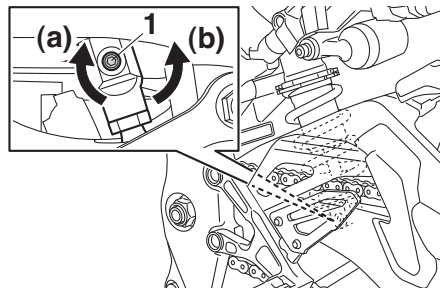
Aanhaalmoment:

Borgmoer:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

Uitgaande demping

Draai om de uitgaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef in de richting (a). Draai om de uitgaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef in de richting (b).



1. Stelschroef uitgaande demping

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

23 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

11 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

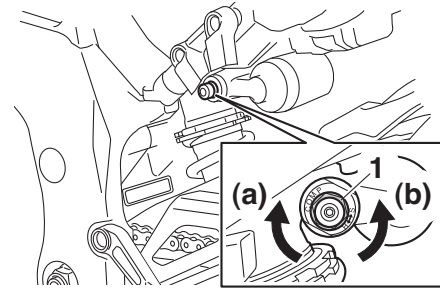
1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelschroef volledig gedraaid in de richting (a)

Ingaande demping

Snelle ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de snelle ingaande demping stugger te maken de stelbout in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout in de richting (b).



1. Stelbout snelle ingaande demping

Instelling snelle ingaande demping

Minimum (zacht):

5.5 slag(en) in de richting (b)*

Standaard:

3 slag(en) in de richting (b)*

Maximum (hard):

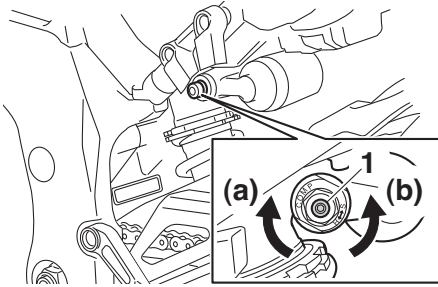
0 slag(en) in de richting (b)*

* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)

Langzame ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de langzame ingaande demping stugger te maken de stelschroef in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef in de richting (b).

Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Stelschroef langzame ingaande demping

Instelling langzame ingaande demping

Minimum (zacht):

18 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

12 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelschroef volledig gedraaid in de richting (a)

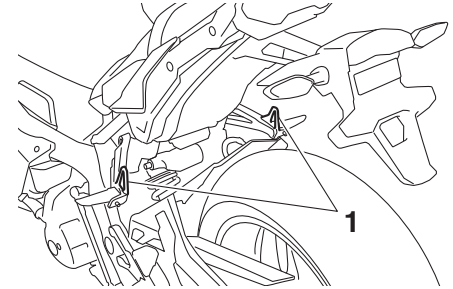
OPMERKING

Om een nauwkeurige afstelling te bereiken, is het raadzaam om het aantal klikken of slagen te tellen waarmee elk afstelmechanisme van de demping wordt verdraaid. Het kan voorkomen dat dit afstelbereik vanwege kleine productieverschillen niet exact overeenkomt met de opgegeven specifica-

ties.

Bagageriembevestiging

DAU15152



1. Bagageriembevestiging

Aan elke passagiersvoetsteun zit een bagageriembevestiging.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

EXUP-systeem

DAU67050

Dit model is uitgerust met het Yamaha EXUP-systeem (regelsysteem voor uitlaatdruk). Dit systeem verhoogt het motorvermogen door middel van een klep die de uitlaatstroom binnen de uitlaatkamer regelt.

DCA15611

LET OP

Het EXUP-systeem werd afgesteld en uitgebreid getest op de Yamaha fabriek. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.

Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

DAU49453

DWA14361

! WAARSCHUWING

Om een elektrische schok of kortsluiting te voorkomen, dient u te controleren of de dop op het gelijkstroom aansluitcontact is aangebracht als het contact niet wordt gebruikt.

DCA15432

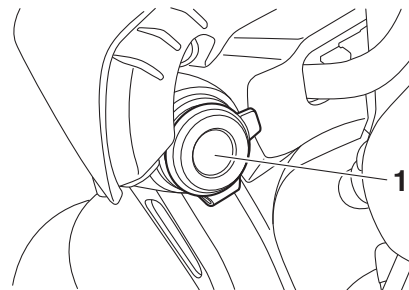
LET OP

Het accessoire dat is aangesloten op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires mag niet worden gebruikt terwijl de motor uit staat en de belasting mag niet meer bedragen dan 12 W (1.0 A), anders kan de zekering doorbranden of de accu ontladen raken.

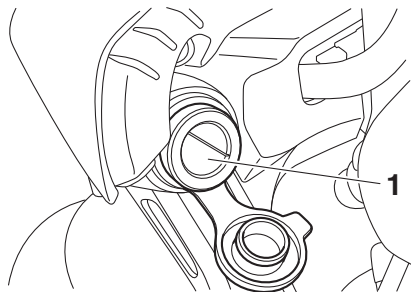
Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires. Een 12V-accessoire dat is aangesloten op dit gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires, kan worden gebruikt wanneer de sleutel in de stand "ON" staat, maar mag alleen worden gebruikt wanneer de motor draait.

Gebruiken van het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

1. Draai de sleutel naar "OFF".
2. Verwijder het deksel van het aansluitcontact.



1. Dop gelijkstroom aansluitcontact
3. Zet het accessoire uit.
4. Plaats de stekker van het accessoire in het aansluitcontact.



1. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires
5. Draai de sleutel naar "ON" en start de motor. (Zie pagina 6-1.)
6. Zet het accessoire aan.

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startspersysteem

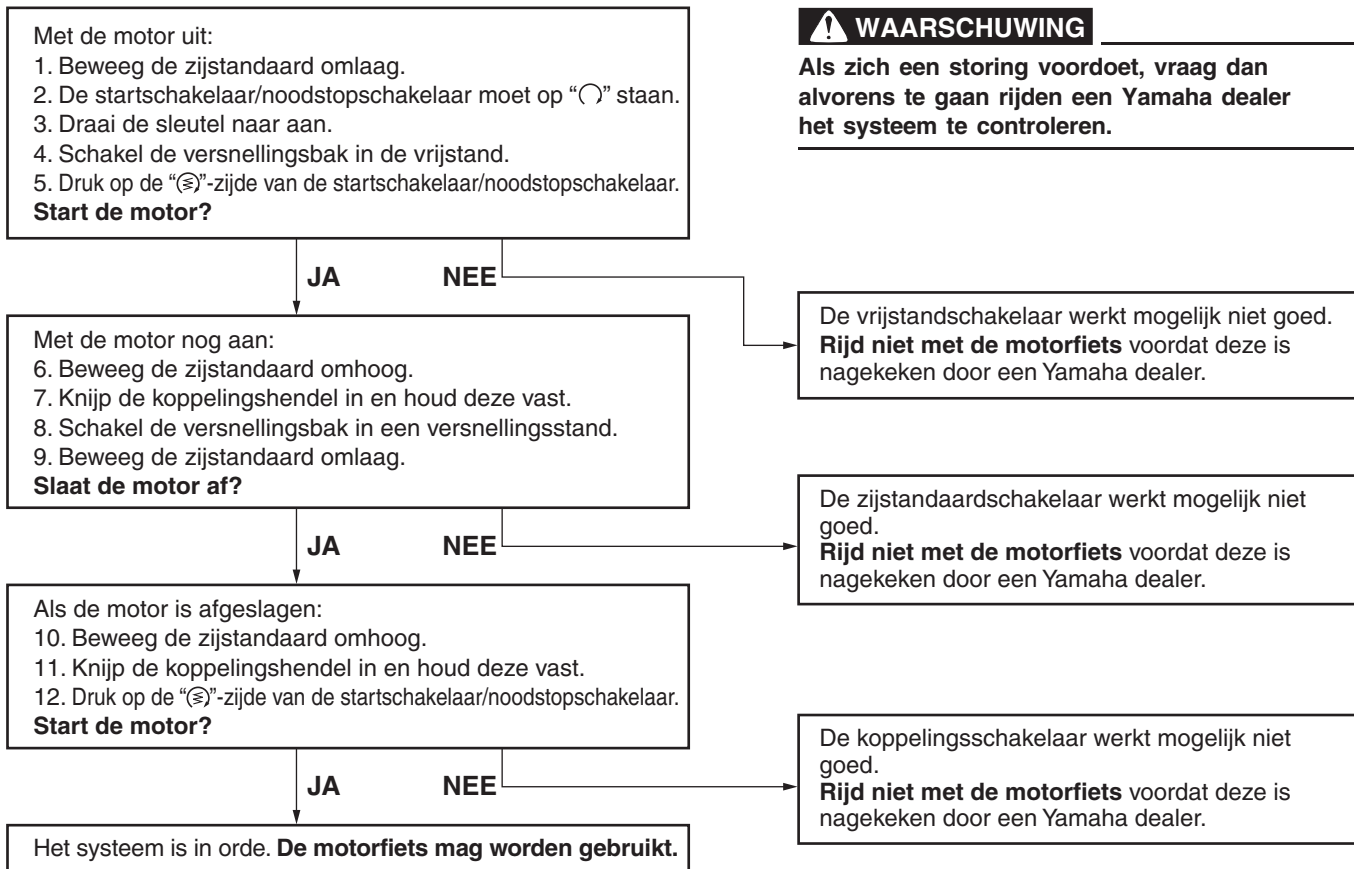
Het startspersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendelschakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

4



Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU15599

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankbeluchtingslang/overloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluiting.	4-19, 4-20
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	7-10
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	7-13
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	7-22, 7-23

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	7-22, 7-23
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	7-21
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de gasgreep.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.	7-17, 7-26
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	7-26
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel indien nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer indien nodig.	7-24, 7-26
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	7-18, 7-20
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.	7-27
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	7-27
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	7-28

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startpersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	4-28

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

6

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. In dat geval gaat ook het waarschuwinglampje motorstoring branden, maar dit is geen storing. Draai de sleutel naar "OFF" en dan naar "ON" om het waarschuwinglampje uit te zetten. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.
- een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Als de motor stopt, druk dan simpelweg op de startknop om de motor opnieuw te starten.

De motor starten

Door het startblokkeringssysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelinghendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

Zie pagina 4-28 voor meer informatie.

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de stop/run/start-schakelaar op "○" is gezet.

De volgende waarschuwinglampjes en controlelampjes moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje oliedruk
- Waarschuwinglampje motorstoring
- Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur
- Controlelampje schakelmoment
- Waarschuwinglampje stuurdemper
- Controlelampje tractieregeling
- Controlelampjes cruise control
- Controlelampje startblokkering

DCA11834

LET OP

Als een waarschuwings- of controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, of wanneer een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 4-4 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

Het ABS-waarschuwinglampje moet gaan branden als de sleutel op "ON" wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

DCA17682

LET OP

Als het ABS-waarschuwinglampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 4-4 voor een controle van het circuit van het waarschuwingslampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.
3. Start de motor door op de "(⊕)"-zijde van de stop/run/start-schakelaar te drukken.

Als de motor niet wil starten, laat dan de stop/run/start-schakelaar los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

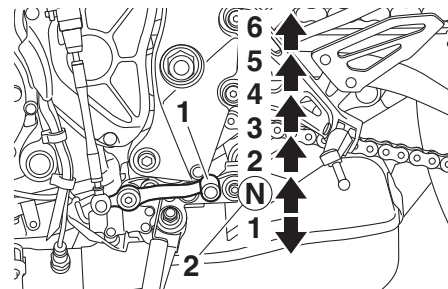
DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Schakelen

DAU77400



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik behalve bij opschakelen met het snelschakelsysteem altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijflijn te voorkomen. Deze onderdelen zijn door hun constructie niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelings zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 5900 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden vervast en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**[DCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 7100 tpm achtereen draaien.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motor schade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

OPMERKING

Tijdens en na de inrijperiode van de motor kan door de hitte van de uitlaatgassen de uitlaatpijp iets verkleuren, maar dit is volkomen normaal.

DAU17214

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

! WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU17246

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15123

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de

motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.

DWA15461

WAARSCHUWING

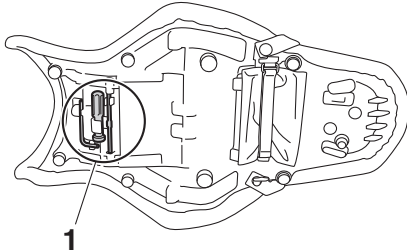
Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

DAU17303

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontrole-onderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

DAU73410

Boordgereedschapsset



OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset bevindt zich aan de onderkant van het zadel. (Zie pagina 4-21.)

Bij de aankoop van de machine werd er ook apart een extra gereedschapsset meegeleverd.

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de gereedschapssets zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van ander gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71030

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

DAU71051

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. • Reinig en stel elektrodenafstand af. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
3	* Klepspeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren en afstellen. 	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	* Brandstofinjectie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het stationaire toerental van de motor. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de synchronisatie en stel deze af. 		√	√	√	√	√
5	* Uitlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op lekkage. • Zet indien nodig vast. • Vervang pakkingen indien nodig. 	√	√	√	√	√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	* Uitstootcontrolesysteem voor benzinedampen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het controlesysteem op beschadiging. Vervang indien nodig. 			√		√	
7	* Luchtinlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen indien nodig. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71351

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> • Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap. • Controleer de storingscodes. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	Elke 40000 km (24000 mi)					
3	* Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Afstellen. 	√	√	√	√	√	
4	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkage. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
5	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkage. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
6	* Remslangen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op scheurtjes en beschadigingen. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	Elke 4 jaar					
7	* Remvloeistof	<ul style="list-style-type: none"> • Verversen. 	Elke 2 jaar					
8	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de speling en controleer op beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
9	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√

7

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
11	* Lagers scharnierpunt achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en overmatige speling. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	
12	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. 	Elke 50000 km (30000 mi)					
13	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de lagers loszitten. Smeren met gematigde hoeveelheid lithiumvet. 	√	√	√	√	√	
14	* Stuurdemper	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	
15	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
18	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
19	Scharnieras van schakelpedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
20	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
21	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en vervang indien nodig. 	√	√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
22	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
23	* Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
24	* Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingarm	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 			√		√	
25	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen). Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage. 	√	√	√	√	√	√
26	Oliefilterpatroon	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	√		√		√	
27	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Verversen. 	Elke 3 jaar					
28	* EXUP-systeem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking, de vrije slag van de kabel en de positie van de katrol. 	√		√		√	
29	* Voor- en achterremschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√
30	* Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
31	* Gasgreephuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer werking en vrije slag. Stel de vrije slag van de gaskabel af indien nodig. Smeer het gasgreephuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
32	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

DAU72800

OPMERKING

- LuchtfILTER
 - Het luchtfILTER op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
 - Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU67110

Controleren van de bougies

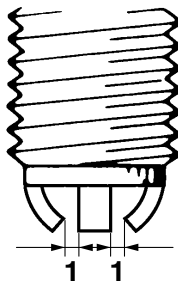
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/LMAR9E-J

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie (nieuw):
18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)
Bougie (na controle):
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

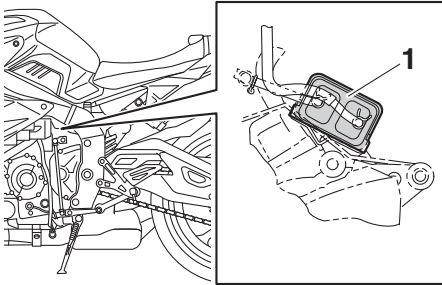
DCA10841

LET OP

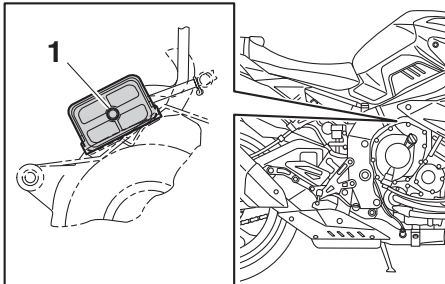
Gebruik geen gereedschap om de bougiekop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougiekop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougiekop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougiekop aan door heen en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

Filterbus

DAU36112



1. Filterbus



1. Tankbeluchtingsstelsel

Dit model is voorzien van een filterbus die voorkomt dat brandstofdampen naar de atmosfeer ontsnappen. Controleer alvorens met deze machine te rijden het volgende:

- Controleer alle slangaansluitingen.

- Controleer de slangen en de filterbus op barsten of beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer de ontluuchtingsinrichting van de filterbus op verstopping en reinig deze indien nodig.

Motorolie en oliefilterpatroon

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

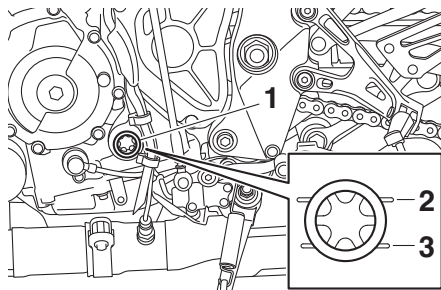
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas links onder in het carter.

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

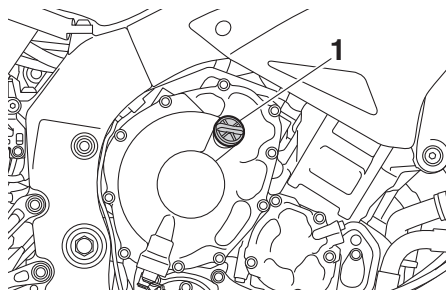
Periodiek onderhoud en afstelling



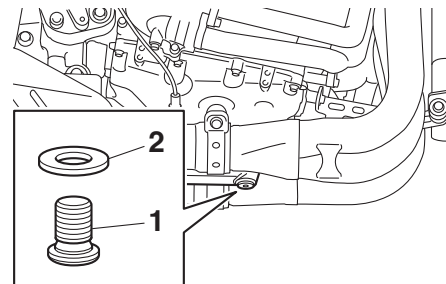
1. Kijkglas olieniveau
 2. Merkstreep maximumniveau
 3. Merkstreep minimumniveau
4. Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

Vervangen van de motorolie (en filter)

1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olieuldop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieuldop

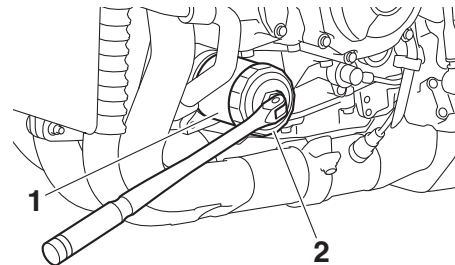


1. Olieaftapplug
2. Pakking

OPMERKING

Sla de stappen 4–6 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

4. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

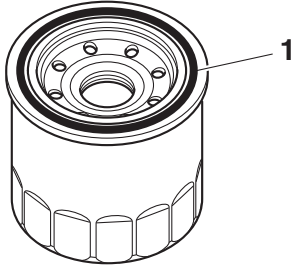


1. Oliefilterpatroon
2. Oliefiltersleutel

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

5. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

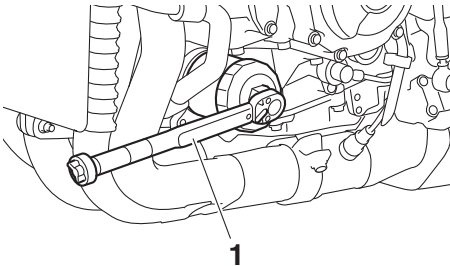


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

6. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

8. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Geheel synthetisch
10W-40

Oliehoeveelheid:

Olieverversing:
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

9. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING

Als het olieniveau correct is, gaat het waarschuwingslampje oliedruk na het starten van de motor weer uit.

LET OP

Zet de motor direct af als het waarschuwingslampje oliedruk knippert of blijft branden en laat het voertuig controleren door een Yamaha-dealer, zelfs als het

Periodiek onderhoud en afstelling

olieniveau in orde is.

10. Zet de motor af en wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen. Controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Koelvloeistof

DAU20071

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversed volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20095

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

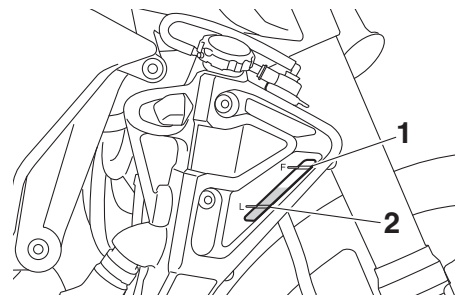
OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

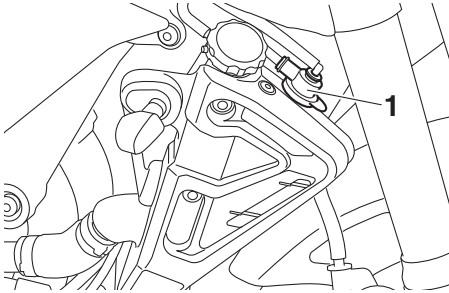
OPMERKING

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop. **WAARSCHUWING!** Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.^[DWA15162]



1. Dop koelvloeistofreservoir

4. Vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de reservoirdop aan. **LET OP: Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof**

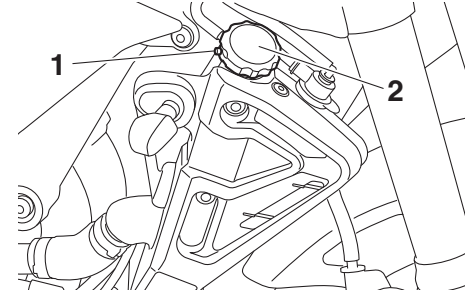
afneemt.^[DCA10473]

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

DAU73983

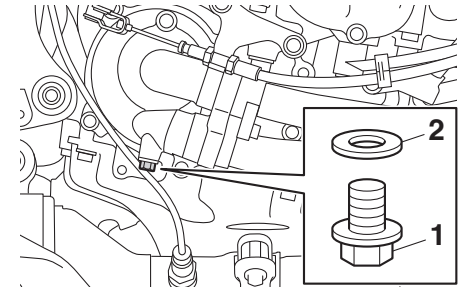
Om de koelvloeistof te ververset

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en laat het motorblok indien nodig afkoelen.
2. Schuif een opvangbak onder de motor om de gebruikte koelvloeistof op te vangen.
3. Verwijder de borgbout voor de radiatorvuldop en de vuldop zelf. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.**^[DWA10382]



1. Borgbout radiatorvuldop
2. Radiatorvuldop

4. Verwijder de aftapplug voor koelvloeistof en de pakking om het koelsysteem af te tappen.

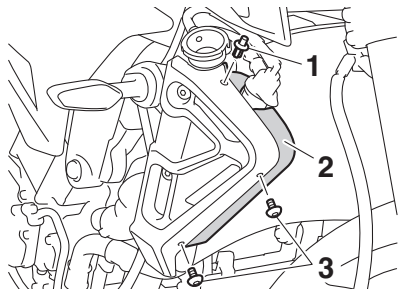


1. Aftapplug koelvloeistof
2. Pakking

5. Verwijder de kap van het koelvloeistofreservoir A door de bouten en de druk-

Periodiek onderhoud en afstelling

clip los te halen.

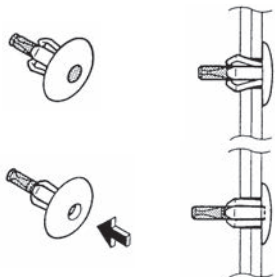


1. Drukclip
2. Kap koelvloeistofreservoir A
3. Bout

7

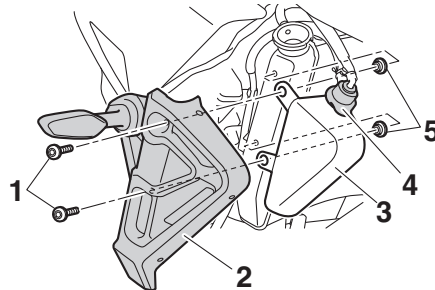
OPMERKING

De drukclip wordt verwijderd door de pen in te drukken en dan de drukclip los te trekken.



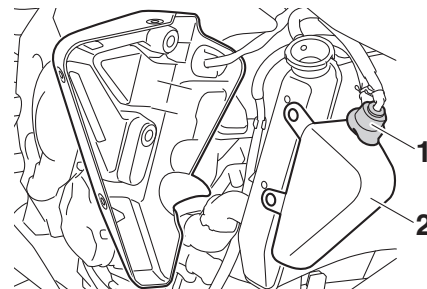
6. Verwijder de kap van het koelvloeistof-

reservoir B en het koelvloeistofreservoir door de bouten los te halen.



1. Bout
2. Kap koelvloeistofreservoir B
3. Koelvloeistofreservoir
4. Dop koelvloeistofreservoir
5. Flensbus

7. Verwijder de kragen en de dop van het koelvloeistofreservoir en keer dan het koelvloeistofreservoir ondersteboven om het leeg te maken.

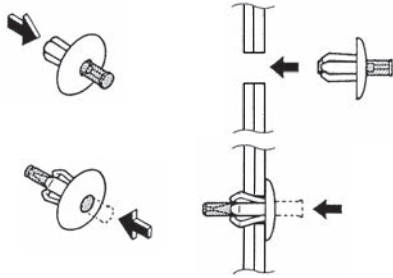


1. Dop koelvloeistofreservoir
2. Koelvloeistofreservoir

8. Spoel het koelsysteem nadat alle koelvloeistof is uitgestroomd grondig door met schoon leidingwater.
9. Monteer de kragen, het koelvloeistofreservoir en de kap door ze in de oorspronkelijke positie te plaatsen en vervolgens de bouten en drukclip aan te brengen.

OPMERKING

De drukclip wordt bevestigd door de pen naar buiten te drukken, de drukclip in de kap te steken en dan de pen naar binnen te drukken totdat deze gelijk ligt met de kop van de clip.



10. Monteer de aftapplug voor koelvloeistof met een nieuwe pakking en zet de plug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug koelvloeistof:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

11. Giet de voorgeschreven hoeveelheid van de gespecificeerde koelvloeistof in de radiator en het koelvloeistofreservoir.

Mengverhouding antivries/water:

1:1

Aanbevolen antivries:

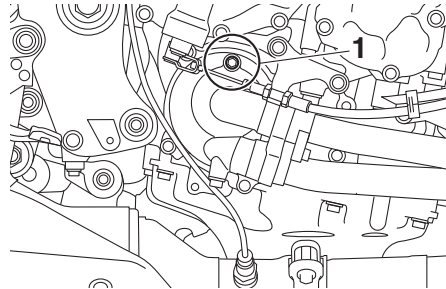
Hoogwaardige ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren

Hoeveelheid koelvloeistof:

Radiator (inclusief alle leidingen):
2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

12. Breng de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
13. Draai de ontluuchtingsbout terug om in de koelvloeistofpomp achtergebleven lucht te laten ontsnappen.



1. Ontluuchtingsbout

14. Draai zodra koelvloeistof naar buiten komt de ontluuchtingsbout vast met het

voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Ontluuchtingsbout:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

15. Giet de aangegeven koelvloeistof in de radiator totdat deze vol is.
16. Breng de radiatorvuldop weer aan.
17. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en zet hem dan uit.
18. Verwijder de radiatorvuldop om het koelvloeistofniveau in de radiator te controleren. Vul indien nodig koelvloeistof bij tot het niveau boven in de radiator staat en breng dan de radiatorvuldop en de bijbehorende borgbout aan.
19. Start de motor en controleer dan of ergens aan de machine lekkage te zien is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU36765

Luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vraag een Yamaha dealer het luchtfilterelement te vervangen.

DAU44735

Stationair toerental controleren

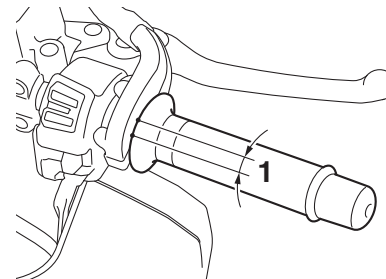
Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

Stationair toerental:
1200–1400 tpm

DAU21386

De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

Vrije slag van gasgreep:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21402

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU64410

Banden

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

1 persoon:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 personen:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maximale belasting*:

170 kg (375 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

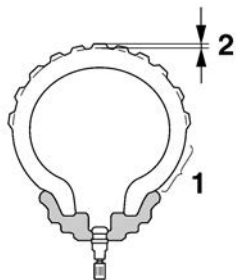
DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Periodiek onderhoud en afstelling

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem al-

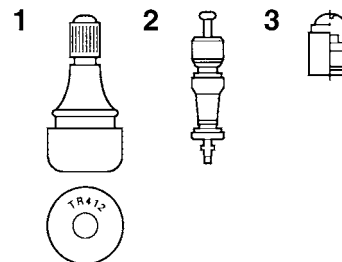
tijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10902

WAARSCHUWING

- Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het

weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht-lekkage te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om te voorkomen dat de banden onder het rijden leeglopen.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

120/70ZR17M/C(58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX HY-PERSPORT S20F

Achterband:

Maat:

190/55ZR17M/C(75W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX HY-PERSPORT S20R

VOOR en ACHTER:

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rij-snelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rij-snelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingereden”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rij-snelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

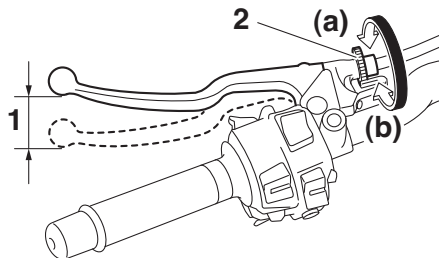
- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU74130

Vrije slag van de koppelingshendel afstellen

Meet de vrije slag van de koppelingshendel zoals getoond.



1. Vrije slag van koppelingshendel
2. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel

Vrije slag van koppelingshendel:
5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

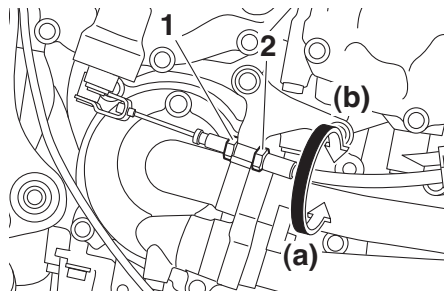
Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelbout van de koppelingsspel op de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING

Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

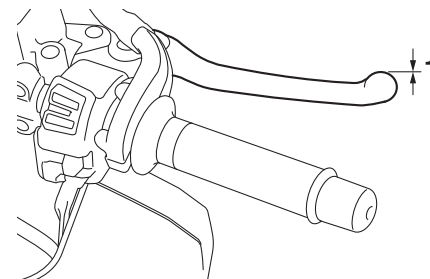
1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingsspel losser te stellen.
2. Stel de borgmoer losser verder naar beneden op de koppelingsspel.
3. Draai de stelmoer van de koppelingsspel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel
4. Draai de borgmoer aan.

DAU37914

Vrije slag van remhendel controleren



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

⚠ WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluften voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een

ongeluk als gevolg.

DAU36504

DAU22393

Remlichtschakelaars

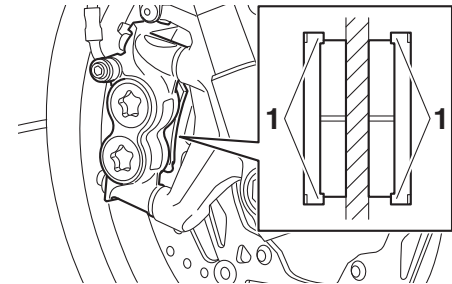
Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten n t voordat de remmen aangrijpen. Laat de remlichtschakelaars indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU36891

Remblokken voorrem



1. Slijtage-indicator remblok

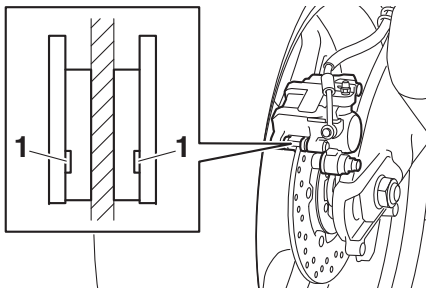
Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicator, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag

Periodiek onderhoud en afstelling

dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU48071



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

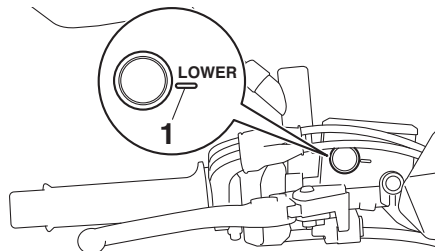
Elk achterremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonten. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef bijna zichtbaar is, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau

DAU22582

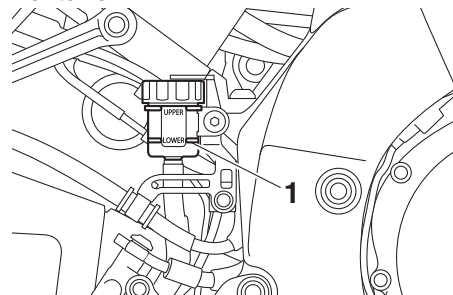
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA15991

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een on-aangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen

remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

DAU22733

Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

DAU22762

Spanning aandrijfketting

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DAU74251

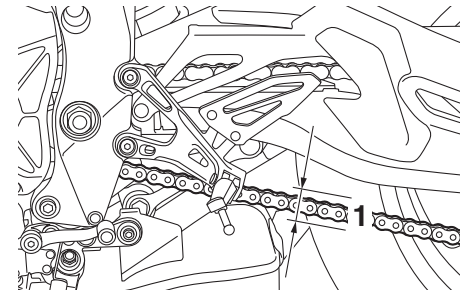
Aandrijfketting controleren op spanning

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

OPMERKING

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.



1. Spanning aandrijfketting

Periodiek onderhoud en afstelling

Spanning aandrijfketting:

20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in)

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is. **LET OP: Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden.**[DCA10572]

DAU74260

Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

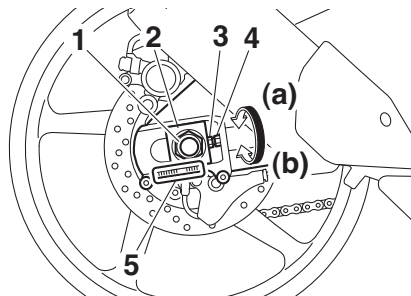
Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u de spanning van de aandrijfketting afstelt.

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting losser door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

OPMERKING

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uit-

lijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug om zeker te zijn dat beide kettingspanners dezelfde positie hebben.



1. Wielasmoer
 2. Aandrijfkettingspanner
 3. Stelbout spanning aandrijfketting
 4. Borgmoer
 5. Uitlijnmerktekens
3. Trek de asmoer en daarna de borgmoeren aan met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

190 N·m (19 kgf·m, 137 lb·ft)

Borgmoer:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Zorg ervoor dat de kettingspanners in dezelfde stand staan, dat de spanning

van de aandrijfketting correct is en dat de aandrijfketting soepel beweegt.

DAU23026

Aandrijfketting reinigen en smeren

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10584

LET OP

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje. **LET OP: Reinig de aandrijfketting niet met stoomreinigers, hogedrukreinigers of ongeschikte oplosmiddelen om schade aan de O-ringen te voorkomen.**^[DCA11122]
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ringkettingen. **LET OP: Breng geen motorolie of andere smeermiddelen aan op de aandrijfketting, deze kunnen stoffen bevatten die de O-ringen kunnen beschadigen.**^[DCA11112]

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.**^[DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU23115

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

De gaskabel is voorzien van een rubber afdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

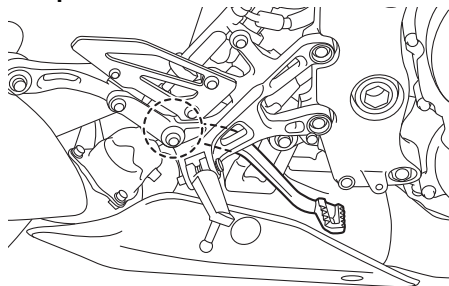
Periodiek onderhoud en afstelling

DAU44276

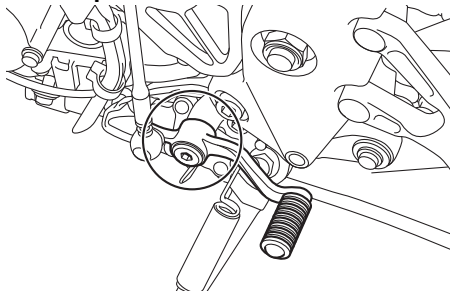
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Rempedaal



Schakelpedaal



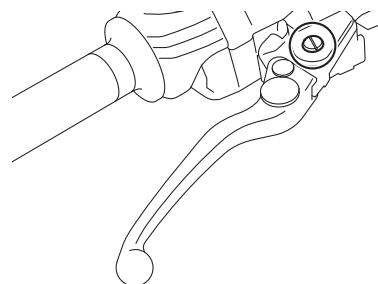
Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23144

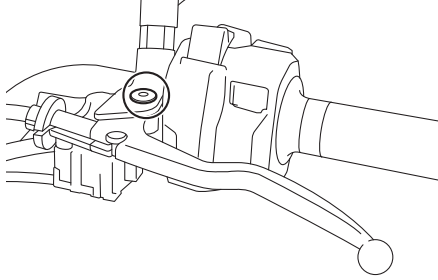
Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Remhendel



Koppelingshendel



Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:

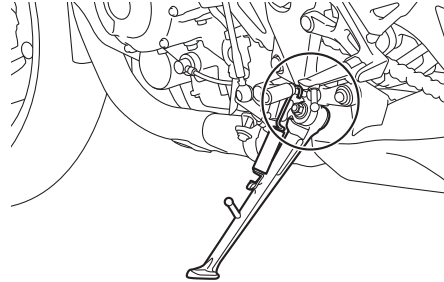
Siliconenvet

Koppelingshendel:

Lithiumvet

Zijstandaard controleren en smeren

DAU23203



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10732

WAARSCHUWING

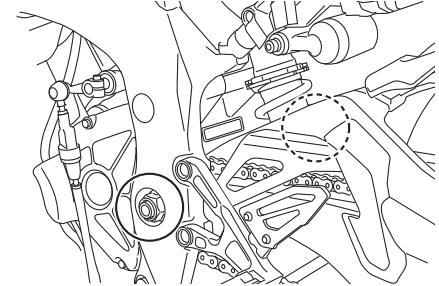
Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet

Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1653



De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23273

Voorvork controleren

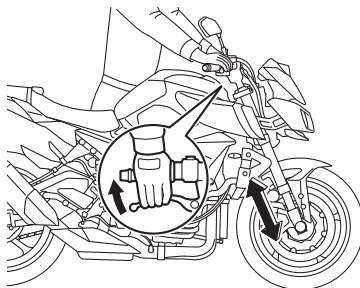
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**^[DWA10752]
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

LET OP

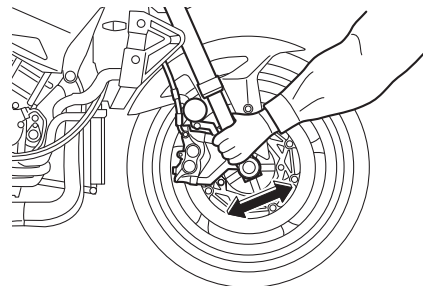
Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU23285

Stuursysteem controleren

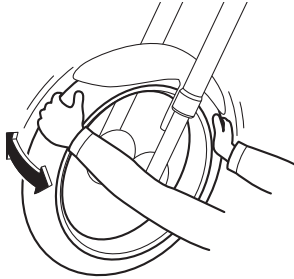
Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Breng het voorwiel van de grond. (Zie pagina 7-35.) **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**^[DWA10752]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of te repareren.



Controleren van wiellagers

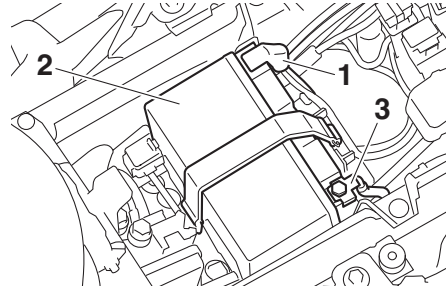
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAU50292



1. Positieve accukabel (rood)
2. Accu
3. Negatieve accukabel (zwart)

De accu bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 4-21.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid,

ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve

Periodiek onderhoud en afstelling

Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Zet alvorens de accu te verwijderen het contactslot uit en haal eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**^[DCA16304]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Zet alvorens de accu te plaatsen het contactslot uit en sluit eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.**^[DCA16842]
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

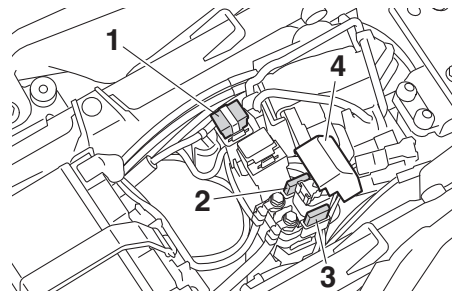
LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

DAU73993

De zekeringen vervangen

De hoofdzekering en de ABS-motorzekering bevinden zich onder het zadel. (Zie pagina 4-21.)

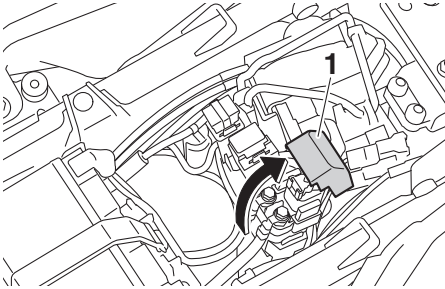


1. Hoofdzekering
2. Zekering ABS-motor
3. Reservezekering ABS-pompmotor
4. Kap van startmotorrelais

Om bij de ABS-motorzekering te komen

1. Verwijder het zadel.
2. Verwijder de kap van het startmotorrelais door deze omhoog te trekken.

Periodiek onderhoud en afstelling

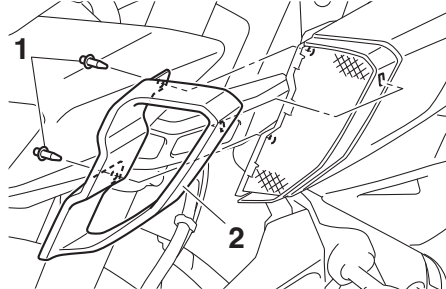


1. Kap van startmotorrelais

De zekeringkastjes met de zekeringen voor afzonderlijke circuits bevinden zich achter de linker zijpanelen.

Om toegang te krijgen tot de zekeringkastjes verwijderd en monteert u het linker zijpaneel A en B als volgt.

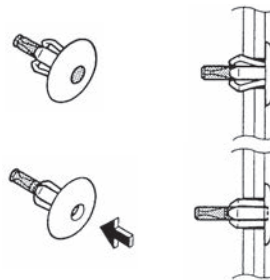
1. Verwijder de drukclips en verwijder vervolgens het linker zijpaneel A.



1. Drukclip
2. Linkerzijpaneel A

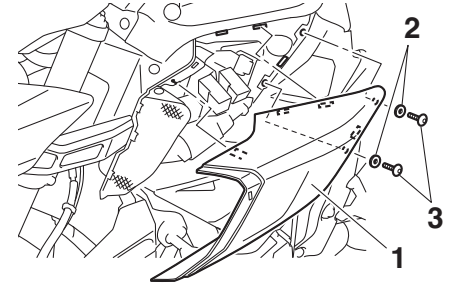
OPMERKING

De drukclips worden verwijderd door de pen in te drukken en dan de drukclip los te trekken.

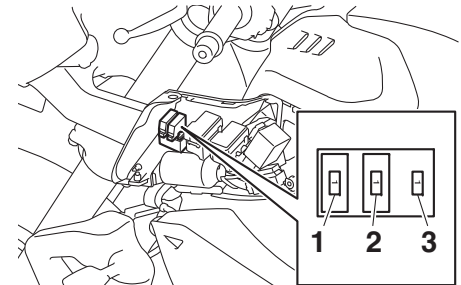


2. Verwijder de bouten en onderleggingen en verwijder vervolgens het linker

zijpaneel B.

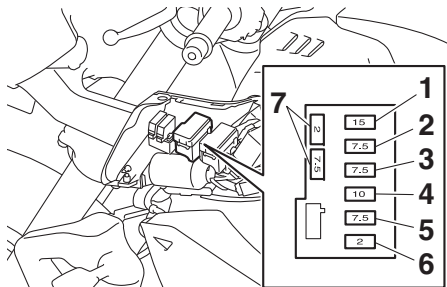


1. Linkerzijpaneel B
2. Ring
3. Bout

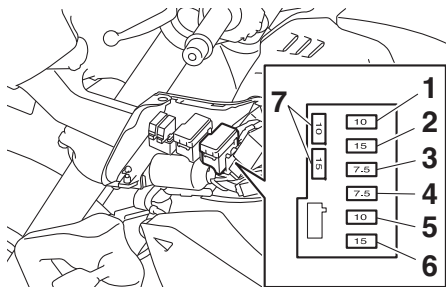


1. Zekering remlicht
2. Cruise control zekering
3. Reservezekering

Periodiek onderhoud en afstelling



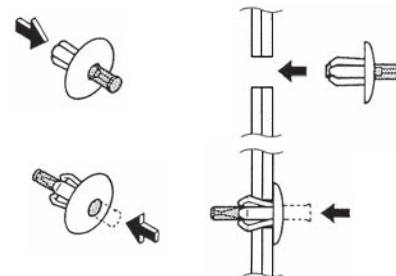
1. Zekering ontstekingsysteem
2. Zekering signaleringssysteem
3. ABS ECU-zekering
4. Koplampzekering
5. Zekering alarmverlichtingssysteem
6. Aansluitzekering 1 (voor gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires)
7. Reservezekering



1. Zekering van de ABS-solenoidklep
 2. Zekering brandstofinjectiesysteem
 3. Zekering elektronische smookklep
 4. Backup-zekering
 5. Zekering motor hulpradiator koelvin
 6. Zekering radiator koelvin motor
 7. Reservezekering
3. Plaats de panelen in de oorspronkelijke positie.
4. Breng de onderleggingen, bouten en drukclips aan.

OPMERKING

De drukclips worden bevestigd door de pen naar buiten te drukken, de drukclip in het paneel te steken en dan de pen naar binnen te drukken totdat deze gelijk ligt met de kop van de clip.



Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**^[DWA15132]

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

50.0 A

Aansluitzekering 1:

2.0 A

Koplampzekering:

10.0 A

Zekering signaleringssysteem:

7.5 A

Zekering ontstekingsysteem:

15.0 A

Zekering radiatorkoelvin:

15.0 A

Zekering rubradiatorkoelvin:

10.0 A

Zekering ABS-motor:

30.0 A

Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:

7.5 A

Zekering ABS ECU:

7.5 A

Zekering van de ABS-solenoideklep:

10.0 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:

15.0 A

Backup-zekering:

7.5 A

Zekering elektronische smoorklep:

7.5 A

Remlicht zekering:

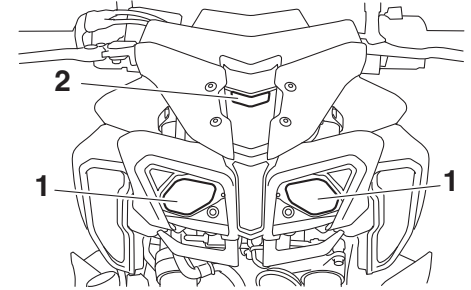
1.0 A

Zekering cruise control:

1.0 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Voertuigverlichting



1. Koplamp
2. Parkeerlicht

Dit model is volledig uitgerust met lampen van het LED-type. Er zijn geen vervangbare gloeilampen.

Als een lampje niet gaat branden, controleer dan de zekeringen en laat vervolgens een Yamaha dealer de machine controleren.

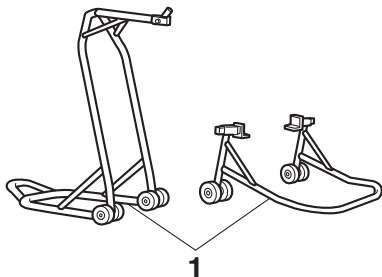
DCA16581

LET OP

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampen.

DAU67131

Ondersteunen van de motorfiets



1. Onderhoudsstandaard (voorbeeld)

Dit model is niet voorzien van een middenbok, gebruik daarom onderhoudsstandaards bij het verwijderen van het voor- of achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan.

Controleer of de motorfiets stabiel en vlak staat alvorens onderhoud te verrichten.

DAU25872

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingssystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15142

WAARSCHUWING

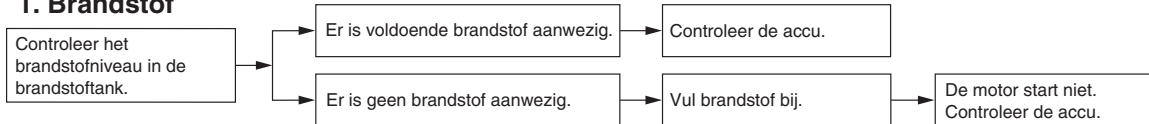
Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er

geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

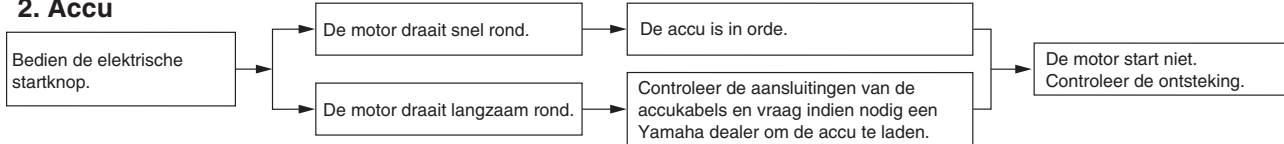
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

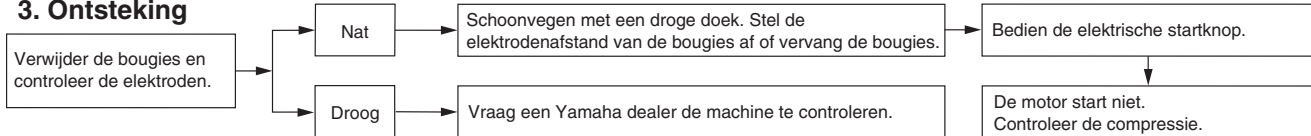
1. Brandstof



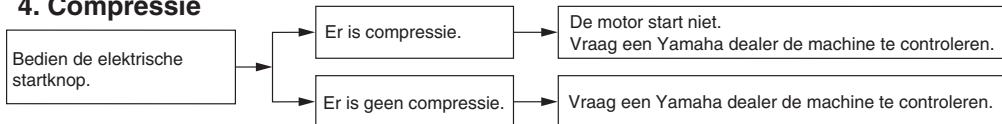
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



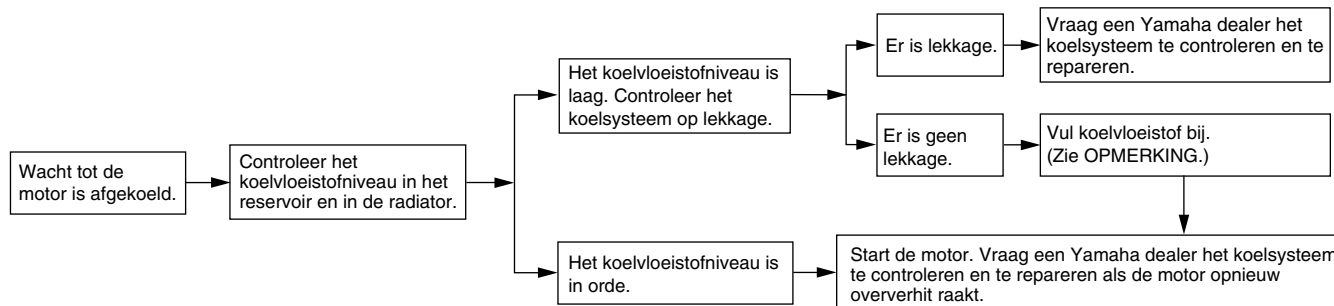
Periodiek onderhoud en afstelling

Oververhitte motor

DWAT1041

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiesdoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

DAU79030

Reinigen

DCA24070

LET OP

- Gebruik geen sterk zuurhoudende wielreinigingsmiddelen of motorontvettingsmiddelen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Onjuiste reinigingsmethoden kunnen resulteren in schade aan stroomlijnpanelen en panelen, het instrumentenpaneel en het display, de wielen, koplampen, onderdelen van kunststof of koolstofvezel etc. en de uitlaatdempers. Gebruik alleen een zachte, schone doek of spons om dergelijke onderdelen te reinigen. Als de onderdelen niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan water met een mild reinigingsmiddel worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen of op de uitlaatdemper. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), opbergcompartimenten, elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslagen.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvo-

rens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**^[DCA10792]
2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op de verchromde en vernikkelde onderdelen (niet op de titanium uitlaatdemper) om zo roestvorming tegen te gaan.

Reinigen van de titanium uitlaatdemper

Dit model is uitgerust met een titanium uit-

laatdemper die als volgt speciale verzorging nodig heeft.

- Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om de titanium uitlaatdemper te reinigen. Als de uitlaatdemper met gebruik van zachte zeep niet echt schoon wordt, kan een zachte borstel met een basisch product worden gebruikt.
- Gebruik nooit chemische stoffen of andere speciale reinigingsmiddelen om de uitlaatdemper schoon te maken, deze zullen de buitenste deklaag van de demper aantasten.
- Al heel geringe hoeveelheden olie zoals afkomstig van vingerafdrukken of van met olie besmeurde poetsdoeken zullen vlekken achterlaten op de titanium demper, die met een zachte zeep kunnen worden verwijderd.
- De door hitte veroorzaakte verkleuringen op een gedeelte van de uitlaatpijp naar de titanium uitlaatdemper zijn normaal en kunnen niet worden verwijderd.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen

en smeer hem om roestvorming te voorkomen.

3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te laten glanzen.
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11132

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.**
- **Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw**

water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.

DCA10801

LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

LET OP

- **Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een sta-

Verzorging en stalling van de motorfiets

- bilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougies en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
 - c. Breng de bougies aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.^[DWA10952]
 - e. Haal de bougies los van de bougies en breng dan de bougies en de bougies weer aan.
 4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
 5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
 6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
 7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 7-30 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

Totale lengte:
2095 mm (82.5 in)
Totale breedte:
800 mm (31.5 in)
Totale hoogte:
1110 mm (43.7 in)
Zadelhoogte:
825 mm (32.5 in)
Wielbasis:
1400 mm (55.1 in)
Grondspeling:
130 mm (5.12 in)
Kleinste draaicirkel:
3.3 m (10.83 ft)

Gewicht:

Rijklaar gewicht:
210 kg (463 lb)

Motor:

Verbrandingscyclus:
4-takt
Koelsysteem:
Vloeistofgekoeld
Kleppenmechanisme:
DOHC
Cilinderopstelling:
In lijn
Aantal cilinders:
4-cilinder
Slagvolume:
998 cm³
Boring × slag:
79.0 × 50.9 mm (3.11 × 2.00 in)

Compressieverhouding:

12.0 : 1

Startsysteem:

Elektrische startmotor

Smeersysteem:

Wet sump

Motorolie:

Aanbevolen merk:

YAMALUBE

Type:

Geheel synthetisch

SAE-viscositeitsklassen:

10W-40

Aanbevolen kwaliteit motorolie:

API service type SG of hoger, JASO

MA-norm

Hoeveelheid motorolie:

Olieverversing:

3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)

Met verwijderen van oliefilterelement:

4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiator (inclusief alle leidingen):

2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:

Papieren element met oliecoating

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:

Loodvrije superbenzine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)

Hoeveelheid reservebrandstof:

4.0 L (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklepheus:

Het teken van identificatie:

B671 00

Bougie(s):

Fabrikant/model:

NGK/LMAR9E-J

Elektrodenafstand:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppeling:

Type koppeling:

Nat, meervoudige plaat

Aandrijflijn:

Primaire reductieverhouding:

1.634 (67/41)

Eindoverbrenging:

Ketting

Secundaire reductieverhouding:

2.688 (43/16)

Type versnellingsbak:

Constant mesh, 6 versnellingen

Overbrengingsverhoudingen:

1e:

2.600 (39/15)

2e:

2.176 (37/17)

3e:

1.842 (35/19)

4e:

1.579 (30/19)

Specificaties

5e:

1.381 (29/21)

6e:

1.250 (30/24)

Chassis:

Type frame:

Diamantframe

Spoorhoek:

24.0 graden

Naspoor:

102 mm (4.0 in)

Voorband:

Type:

Tubeless

Maat:

120/70ZR17M/C(58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERS-
PORT S20F

Achterband:

Type:

Tubeless

Maat:

190/55ZR17M/C(75W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERS-
PORT S20R

Belading:

Maximale belasting:

170 kg (375 lb)

* (Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

1 persoon:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 personen:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Voorwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT3.50

Achterwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT6.00

Voorrem:

Type:

Hydraulische dubbele schijfrem

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Achterrem:

Type:

Hydraulische enkele schijfrem

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Voorwielophanging:

Type:

Telescoopvork

Veer:

Schroefveer

Schokdemper:

Hydraulische schokdemper

Veerweg:

120 mm (4.7 in)

Achterwielophanging:

Type:

Achterbrug (link-ophanging)

Veer:

Schroefveer

Schokdemper:

Gasgevulde hydraulische schokdemper

Veerweg:

120 mm (4.7 in)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:

12 V

Ontstekingssysteem:

Transistorontsteking

Laadsysteem:

Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:

YTZ10S

Voltage, capaciteit:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

Wattage gloeilamp:

Koplamp:
LED
Remlicht/achterlicht unit:
LED
Voorste richtingaanwijzer:
LED
Achterste richtingaanwijzer:
LED
Parkeerlicht:
LED
Kentekenverlichting:
LED
Instrumentenverlichting:
LED
Controlelampje vrijstand:
LED
Controlelampje grootlicht:
LED
Waarschuwinglampje oliedruk:
LED
Controlelampje richtingaanwijzers:
LED
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur:
LED
Waarschuwinglampje motorstoring:
LED
Waarschuwinglampje stuurdemper:
LED
ABS-waarschuwinglampje:
LED
Cruise control "SET" controlelampje:
LED

Cruise control "ON" controlelampje:
LED
Controlelampje startblokkering:
LED
Controlelampje schakelmoment:
LED
Controlelampje tractieregeling:
LED

Zekering:

Hoofdzekering:
50.0 A
Aansluitzekering 1:
2.0 A
Koplampzekering:
10.0 A
Remlicht zekering:
1.0 A
Zekering signaleringssysteem:
7.5 A
Zekering ontstekingsstelsel:
15.0 A
Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A
Zekering rubradiatorkoelvin:
10.0 A
Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:
7.5 A
Zekering ABS ECU:
7.5 A
Zekering brandstofinjectiesysteem:
15.0 A
Zekering ABS-motor:
30.0 A

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
10.0 A
Zekering cruise control:
1.0 A
Backup-zekering:
7.5 A
Zekering elektronische smoorklep:
7.5 A

Identificatienummers

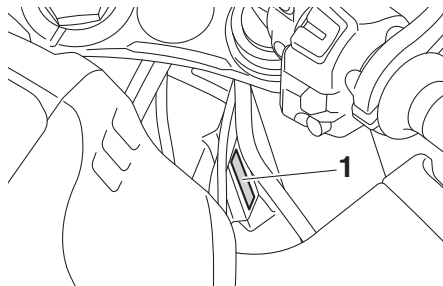
Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer



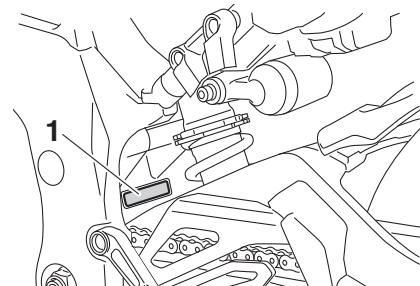
1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

Serienummer motorblok

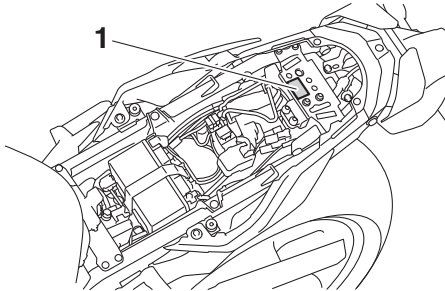


1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26481

Modelinformatiesticker

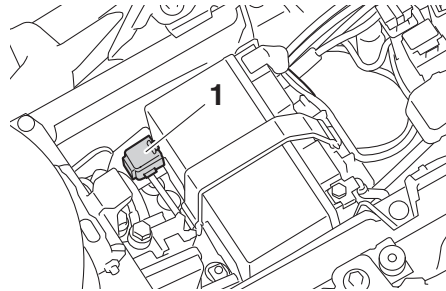


1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 4-21.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

DAU69910

Diagnosestekker



1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

DAU74701

Voertuiggegevens registreren

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en voor onderzoeks- en ontwikkelingsdoeleinden. Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, behalve:

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Voor algemeen onderzoek door Yamaha waarbij de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

Index

- A**
Aandrijfketting, reinigen en smeren7-26
ABS4-17
ABS-waarschuwingslampje4-6
Accu7-30
Achterbrugscharnierpunten, smeren.....7-28
- B**
Bagageriembevestiging4-26
Banden.....7-18
Bougies, controleren7-9
Brandstof.....4-19
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig.....6-3
- C**
Claxonschakelaar4-4
Contactslot/stuurslot4-2
Controlelampje grootlicht4-5
Controlelampje schakelmoment.....4-7
Controlelampjes cruise control.....4-5
Controlelampjes en
waarschuwingslampjes.....4-4
Controlelampjes richtingaanwijzers4-5
Controlelampje startblokkering4-7
Controlelampje tractieregeling4-6
Cruise control.....3-1
Cruise-controlschakelaars4-4
- D**
De motor starten6-1
Diagnosestekker10-2
Dimlichtschakelaar/
lichtsignaalschakelaar4-3
D-mode (rijmodus)3-3
- E**
EXUP-systeem.....4-27
- F**
Filterbus.....7-10
- G**
Gasgreep en gaskabel, controleren en
smeren7-26
Gegevensregistratie, voertuig.....10-2
Gelijkstroom aansluitcontact voor
accessoires4-27
Gereedschapsset7-2
- I**
Identificatienummers10-1
Inrijperiode.....6-3
- K**
Kabels, controleren en smeren.....7-26
Klepspeling.....7-18
Koelvloeistof7-13
Koppelingshendel4-16
- L**
Luchtfilterelement7-17
- M**
Matkleur, let op8-1
Modelinformatiesticker10-2
Motorolie en oliefilterpatroon7-10
Multifunctionele meter4-8
- O**
Onderhoud, uitstootcontrolesysteem.....7-3
Ondersteunen van de motorfiets7-35
Overloopslang brandstoftank.....4-20
- P**
Parkeren6-4
Plaats van de onderdelen.....2-1
Problemen oplossen.....7-35
- R**
Rem- en koppelingshendels, controleren
en smeren7-27
Rem- en schakelpedalen, controleren
en smeren7-27
Remhendel.....4-16
Remlichtschakelaars7-22
Rempedaal.....4-17
Remvloeistofniveau, controleren.....7-23
Remvloeistof, verversen.....7-24
Richtingaanwijzerschakelaar.....4-3
Rijmodusschakelaar4-4
- S**
Schakelaar alarmverlichting.....4-4
Schakelaar tractieregeling.....4-4
Schakelen6-2
Schakelpedaal.....4-16
Schokdemperunit, afstellen4-24
SELECT-schakelaar.....4-4
Serienummer motorblok10-1
Smering en onderhoud, periodiek.....7-5
Snelschakelsysteem3-6
Spanning aandrijfketting.....7-24
Speciale kenmerken.....3-1
Specificaties9-1
Stalling8-3
Startblokkeersysteem.....4-1
Startpersysteem4-28
Stationair toerental, controleren7-17
Stop/Run/Start-schakelaar4-4
Storingzoekschema's7-36
Stuurschakelaars4-3
Stuursysteem, controleren7-29

T

- Tankdop..... 4-18
- Tractieregeling..... 3-4

U

- Uitlaatkatalysator 4-21

V

- Veiligheidsinformatie 1-1
- Verzorging 8-1
- Voertuigidentificatienummer 10-1
- Voertuigverlichting 7-34
- Voor- en achterremblokken
controleren 7-22
- Voorvork, afstellen..... 4-22
- Voorvork, controleren 7-29
- Vrije slag koppelingshendel, afstellen 7-21
- Vrije slag van gasgreep, controleren 7-17
- Vrije slag van remhendel, controleren 7-21
- Vrijstandcontrolelampje 4-5

W

- Waarschuwinglampje
koelvloeistoftemperatuur 4-5
- Waarschuwinglampje motorstoring..... 4-6
- Waarschuwinglampje oliedruk 4-5
- Waarschuwinglampje stuurdemper 4-6
- Wielen..... 7-20
- Wiellagers controleren..... 7-30

Z

- Zadel..... 4-21
- Zekeringen, vervangen 7-31
- Zijstandaard 4-28
- Zijstandaard, controleren en smeren 7-28

