



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

**MT10**

**MTN1000**

B67-F8199-M1 ●

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## DECLARATION OF CONFORMITY

For



Product: IMMOBILIZER  
Model: IMC-00

### Supplied by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.  
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.  
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Standard used for comply

**R&TTE Directive**  
**(Article 3.1(a) Safety)** EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +  
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013  
EN 62479: 2010

**R&TTE Directive**  
**(Article 3.1(b) EMC)** 97/24/EC from 17.06.1997

**R&TTE Directive**  
**(Article 3.2 Spectrum)** EN 300 330-1 V1.8.1  
EN 300 330-2 V1.6.1

### Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: April 28, 2016

Signature of Responsible Person:

  
Hiroshi Kamiizaka  
GENERAL MANAGER  
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## KONFORMITETSDEKLARATION

För



Produkt: STARTSPÄRR  
Modell: IMC-00

### Levereras av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.  
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Teknisk konstruktionsfil innehas av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS  
CO.,LTD.  
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun  
Shizuoka 437-0292 Japan

### Standard som används för överensstämmelse

**R&TTE Direktiv**  
**(Artikel 3.1(a) Säkerhet)** EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +  
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013  
EN 62479: 2010

**R&TTE Direktiv**  
**(Artikel 3.1(b) EMC)** 97/24/EC från 17.06.1997

**R&TTE Direktiv**  
**(Artikel 3.2 Spectrum)** EN 300 330-1 V1.8.1  
EN 300 330-2 V1.6.1

### Metoder för överensstämmelse

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

Datum för utfärdande: 28 april, 2016

Undertecknat av ansvarig person:

  
Hiroshi Kamiizaka  
GENERAL MANAGER  
QUALITY ASSURANCE DIV.

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av MTN1000, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din MTN1000 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---

**Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.**



---

# Viktig information om handboken

---

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<b>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</b>
 <b>VARNING</b>	<b>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</b>
<b>VIKTIGT</b>	<b>VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</b>
<b>TIPS</b>	<b>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</b>

\* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

# Viktig information om handboken

MAU36391

**MTN1000  
ÄGARENS HANDBOK  
©2016 av Yamaha Motor Co., Ltd.  
1:a utgåvan, November 2016  
Alla rättigheter förbehållna.  
Omtryck eller obehörig användning  
utan skriftligt tillstånd från  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.**

# Innehåll

<b>Säkerhetsinformation</b> .....	1-1	Sadel .....	4-20	Motorolja och oljefilterinsats .....	7-10
<b>Beskrivning</b> .....	2-1	Justering av framgaffeln .....	4-21	Kylvätska .....	7-13
Sedd från vänster .....	2-1	Justering av stötdämpare .....	4-22	Luftfilter .....	7-16
Sedd från höger .....	2-2	Fästen för bagagerem .....	4-25	Kontroll av tomgångsvarvtalet .....	7-17
Reglage och instrument .....	2-3	EXUP-system .....	4-25	Kontroll av gashandtagets spel .....	7-17
<b>Specialfunktioner</b> .....	3-1	Strömuttag .....	4-26	Ventilspel .....	7-17
Farthållarsystem .....	3-1	Sidostöd .....	4-26	Däck .....	7-18
D-läge (körläge) .....	3-3	Avstängningssystem för tändkrets .....	4-27	Gjutna fälgar .....	7-20
Antispinnsystem .....	3-4	<b>För din egen säkerhet – kontroller före körning</b> .....	5-1	Justering av kopplingshandtagets spel .....	7-20
Snabbväxlingssystem .....	3-6	<b>Hantering och viktiga punkter vid körning</b> .....	6-1	Kontroll av bromshandtagets spel .....	7-21
<b>Instrument och kontrollfunktioner</b> .....	4-1	Start av motorn .....	6-1	Bromljuskontakter .....	7-21
Startspärrsystem .....	4-1	Växling .....	6-2	Kontroll av bromsbelägg fram och bak .....	7-22
Huvudströmbrytare/styrlås .....	4-2	Tips för att sänka bränsleförbrukningen .....	6-3	Kontroll av bromsvätskenivån .....	7-22
Omkopplare på styrhandtagen .....	4-3	Inkörning av motorn .....	6-3	Byte av bromsvätska .....	7-23
Indikeringslampor och varningslampor .....	4-4	Parkering .....	6-4	Kedjespänning .....	7-24
Multi-funktionsmätare .....	4-7	<b>Periodiskt underhåll och justering</b> .....	7-1	Rengöring och smörjning av kedjan .....	7-25
Kopplingshandtag .....	4-15	Ägarens verktygssatser .....	7-2	Kontroll och smörjning av kablar ...	7-25
Växelpedal .....	4-15	Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet .....	7-3	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel .....	7-25
Bromshandtag .....	4-16	Tabell över allmän skötsel och smörjning .....	7-5	Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal .....	7-26
Bromspedal .....	4-16	Kontroll av tändstiften .....	7-9	Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag ...	7-26
ABS .....	4-16	Kanister .....	7-10	Kontroll och smörjning av sidostöd .....	7-27
Tanklock .....	4-17			Smörjning av svingarmens ledpunkter .....	7-27
Bränsle .....	4-18				
Bränsletankens överfyllningsslang .....	4-19				
Katalysator .....	4-20				

Kontroll av framgaffeln .....	7-28
Kontroll av styrningen .....	7-28
Kontroll av hjullager .....	7-29
Batteri .....	7-29
Byte av säkringar .....	7-30
Fordonets lampor .....	7-33
Ställa motorcykeln .....	7-34
Felsökning .....	7-34
Felsökningsschema .....	7-35

## **Skötsel och förvaring av**

<b>motorcykeln</b> .....	8-1
Försiktighet med matta färger .....	8-1
Skötsel .....	8-1
Förvaring .....	8-3

<b>Specifikationer</b> .....	9-1
------------------------------	-----

<b>Konsumentinformation</b> .....	10-1
Identifikationsnummer .....	10-1
Diagnoskontakt .....	10-2
Registrering av fordonsdata .....	10-2

<b>Register</b> .....	11-1
-----------------------	------

## Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- lakta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 5-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grundläggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får

- endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
  - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt kör-



ning.

- Föaren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på föarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föaren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

### Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar,

byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.

- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

### Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig- het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luf-

ten och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

### Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

#### Maxlast:

170 kg (375 lb)

# Säkerhetsinformation

1

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan kö-

pas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknäring till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifieringar för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifieringar som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

## Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifieringar som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet. Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last

som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

### **Däck och fälgar från andra tillverkare**

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikation och byte av däck finns på sidan 7-18.

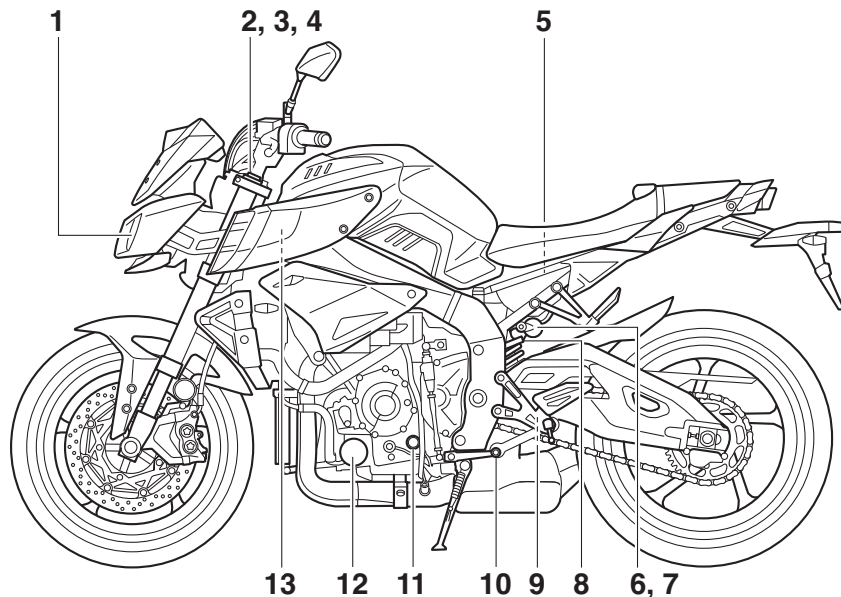
### **Transportera motorcykeln**

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) stå i läge "OFF" och att det inte läcker något bränsle.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Lägg i en växel (för växlade modeller).

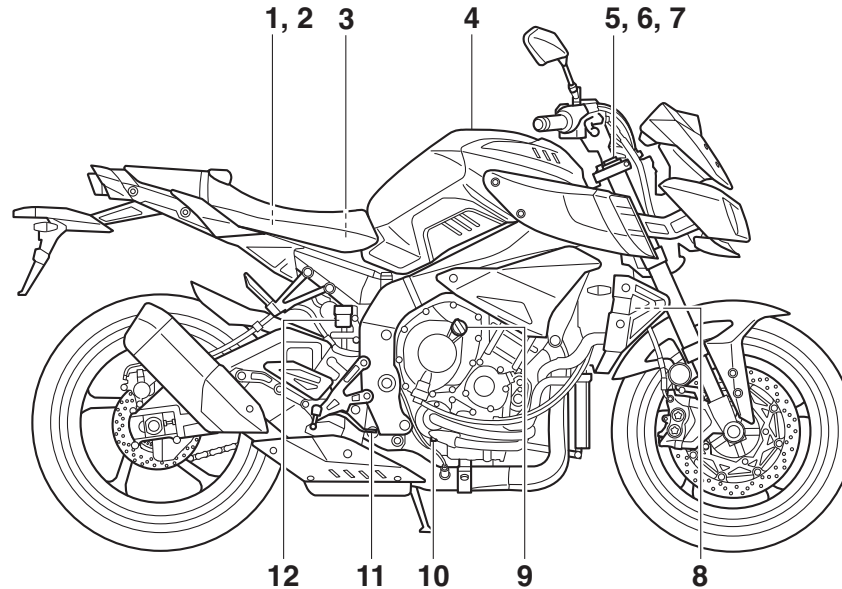
## Sedd från vänster

2



1. Strålkastare (se sidan 7-33)
2. Justermutter för fjäderförspänning (se sidan 4-21)
3. Justerbult för återfjädringens dämpning (se sidan 4-21)
4. Justerbult för kompressionsdämpning (se sidan 4-21)
5. Batteri (se sidan 7-29)
6. Justerbult för snabb kompressionsdämpning (se sidan 4-22)
7. Justerskruv för långsam kompressionsdämpning (se sidan 4-22)
8. Justeringsring för fjäderförspänning (se sidan 4-22)
9. Justerskruv för återfjädringens dämpning (sidan 4-22)
10. Växelpedal (se sidan 4-15)
11. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 7-10)
12. Oljefilterinsats (se sidan 7-10)
13. Säkringsbox (se sidan 7-30)

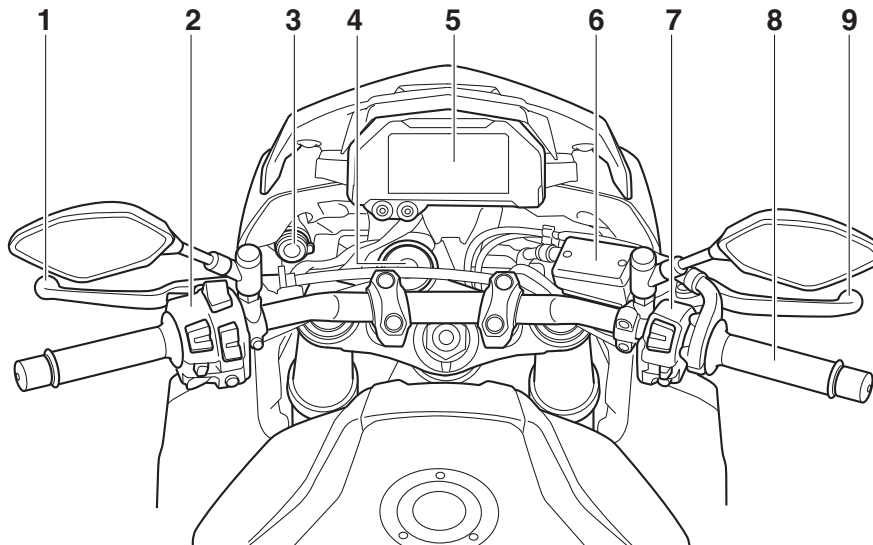
## Sedd från höger



1. Huvudsäkring (se sidan 7-30)
2. Säkring för ABS-motor (sidan 7-30)
3. Ägarens verktygssats (se sidan 7-2)
4. Tanklock (se sidan 4-17)
5. Justermutter för fjäderförspänning (se sidan 4-21)
6. Justerbult för återfjädringens dämpning (se sidan 4-21)
7. Justerbult för kompressionsdämpning (se sidan 4-21)
8. Kylvätskebehållare (se sidan 7-13)
9. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 7-10)
10. Avtappningsplugg för kylvätska (se sidan 7-13)
11. Bromspedal (se sidan 4-16)
12. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 7-22)

## Reglage och instrument

2



1. Kopplingshandtag (se sidan 4-15)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 4-3)
3. Strömuttag (se sidan 4-26)
4. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 4-2)
5. Multi-funktionsmätare (se sidan 4-7)
6. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 7-22)
7. Styrarmaturer, höger (se sidan 4-3)
8. Gashandtag (se sidan 7-17)
9. Bromshandtag (se sidan 4-16)

## Farthållarsystem


MAU74041


Denna modell är utrustad med ett farthållarsystem för att bibehålla en inställd marschfart.


Farthållarsystemet fungerar bara när du kör på fyrans, femmans eller sexans växel på hastigheter mellan cirka 50 km/h (31 mi/h) och 180 km/h (112 mi/h).

MWA16341


### **! VARNING**

- **Felaktig användning av farthållarsystemet kan medföra att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till olyckor. Aktivera inte farthållarsystemet i tät trafik, vid dåliga väderförhållanden, på kurviga, sliriga, backiga eller ojämna vägar eller på grusvägar.**
- **Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten.**
- **För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållarsystemet ska det stängas av när det inte används. Se till att farthållarsystemets indikeringslampa “**

1. Farthållarinställningens indikeringslampa “SET”
2. Farthållarsystemets indikeringslampa “

1. Farthållarens inställningsknapp “RES+/SET-”
2. Farthållarsystemets strömbrytare “

## Aktivering och inställning av farthållarsystemet

1. Tryck på farthållarströmbrytaren “

## Justering av den inställda marschfarten

När farthållaren används, tryck på “RES+”-sidan av inställningsknappen för att öka den inställda hastigheten eller på “SET-”-sidan för att minska den inställda hastigheten.

## TIPS

Om inställningsknappen trycks in en gång ändras farten i steg om cirka 2.0 km/h (1.2 mi/h). Om inställningsknappens “RES+”- eller “SET-”-sida hålls nere kommer hastigheten öka eller minska kontinuerligt tills knappen släpps.

Du kan även öka körhastigheten manuellt med gasen. När du har accelererat kan en ny hastighet ställas in med inställningsknappens “SET-”-sida. Om du inte ställer in

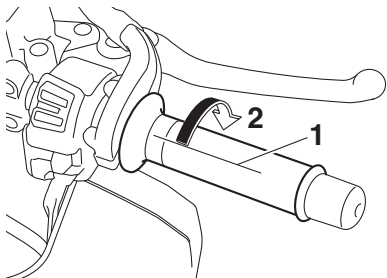
# Specialfunktioner

en ny marschfart så sjunker farten till den tidigare inställda marschfarten när du släpper gashandtaget.

## Inaktivering av farthållarsystemet

Utför något av följande för att inaktivera den inställda marschfarten. "SET"-indikeringslampan slocknar.

- Vrid gashandtaget förbi det stängda läget i fartminskningsriktningen.



1. Stängt läge
2. Inaktiveringsriktning för farthållaren

- Ansätt främre eller bakre bromsen.
- Koppla ur.

Tryck på farthållarströmbrytaren för att stänga av farthållarsystemet. "RES"-indikeringslampan och "SET"-indikeringslampan slocknar.

## TIPS

Körhastigheten minskar så snart farthållarsystemet inaktiveras, såvida man inte vrider på gashandtaget.

## Användning av återaktiveringsfunktionen

Tryck på "RES+"-sidan av farthållarens inställningsknapp för att åter aktivera farthållaren. Körhastigheten återgår till den tidigare inställda marschfarten. "SET"-indikeringslampan tänds.

MWA16351

## ⚠ VARNING

**Det är farligt att använda återaktiveringsfunktionen när den tidigare inställda marschfarten är för hög för de aktuella förhållandena.**

## TIPS

Om man trycker på farthållarströmbrytaren när systemet är i funktion så stängs systemet av helt och den tidigare inställda marschfarten raderas. Återaktiveringsfunktionen kan inte användas förrän en ny marschfart har ställts in.

## Automatisk inaktivering av farthållarsystemet

Farthållarsystemet för denna modell är elektroniskt styrt och länkat till de andra styrsystemen. Farthållarsystemet inaktiveras automatiskt under följande förhållanden:

- Farthållarsystemet kan inte bibehålla den inställda marschfarten.
- Slirning eller hjulspinn avkänns. (Om antispinnsystemet inte har stängts av så arbetar antispinnsystemet.)
- Motorns start-/stopppknapp sätts i "X"-läge.
- Motorn stannar.
- Sidostödet är nedfällt.

När du kör med farthållare och farthållaren inaktiveras i enlighet med omständigheterna ovan kommer "RES"-indikeringslampan slockna och "SET"-indikeringslampan blinka i 4 sekunder och sedan slockna.

När du inte kör med farthållare och motorns start-/stopppknapp sätts i "X"-läge, motorn stannar, eller sidostödet fälls ned kommer "RES"-indikeringslampan slockna ("SET"-indikeringslampan kommer inte att blinka).

Om farthållarsystemet inaktiveras automatiskt, stanna och kontrollera att ditt fordon är i gott skick.

Aktivera farthållarsystemet med farthållarströmbrytaren om systemet ska användas



på nytt.

## TIPS

I vissa fall kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar.

- Vid körning i uppförsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli lägre än den inställda marschfarten. Använd gasen för att accelerera till önskad körhastighet om detta inträffar.
- Vid körning i nedförsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli högre än den inställda marschfarten. Om detta inträffar kan inte inställningsknappen användas för att justera den inställda marschfarten. Ansätt bromsarna för att minska körhastigheten. När bromsarna ansätts så inaktiveras farthållarsystemet.

MAU74053

net stängs av.

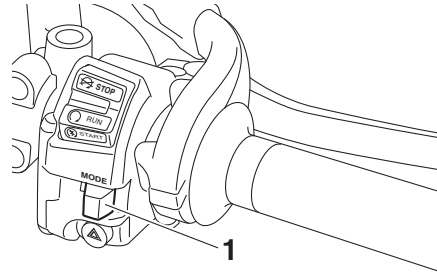
## D-läge (köräge)

D-läget är ett elektroniskt styrt system för motorprestanda. Välj läge 1 för aggressivt gassvar, läge 2 för vanligt gas-/motorsvar och använd läge 3 när det regnar eller när du vill ha lägre motoreffekt.

MWA18440

### VARNING

Ändra inte drivläget medan fordonet förflyttar sig.



1. Drivlägesknapp "MODE"

Tryck på "MODE" när gashandtaget är stängt om du vill ändra köräge.

## TIPS

- Det aktuella drivläget visas på drivlägesdisplayen (se sidan 4-11).
- Det aktuella drivläget sparas när fordo-

# Specialfunktioner

MAU73913

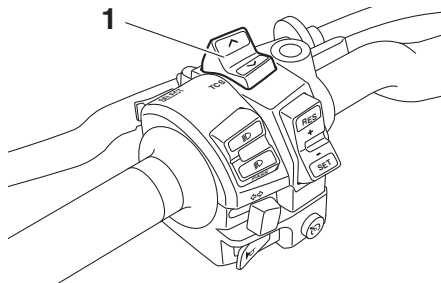
## Antispinnsystem

Antispinnsystemet (TCS) bidrar till motorcykelns förmåga att behålla dragkraften när den accelererar på hala ytor, som t.ex. på grusvägar eller våta vägunderlag. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts.

MWA15432

### **! VARNING**

Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla motorcyklar ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.



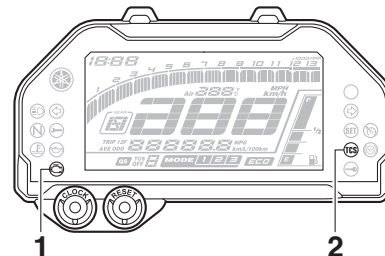
1. Antispinnsystemets kontakt "TCS"

Tryck ned knappen när gasreglaget är stängt om du vill ändra från TCS "1" eller "2" till "3". Tryck upp knappen när du vill ändra från TCS "3" eller "2" till "1".

Tryck upp knappen i två sekunder för att stänga av systemet när fordonet står stilla. Tryck ned knappen för att slå på systemet.

### TIPS

Aktuell TCS-inställning visas på TCS-displayen (sidan 4-11).



1. Varningslampa för motorproblem "H3"  
2. Antispinnsystemets indikeringslampa "TCS"

"TCS" Indikeringslampan blinkar när antispinnsystemet är aktiverat. Du kan märka små ändringar i ljuden från motorn och avgassystemet när systemet har kopplats in. Under vissa förhållanden inaktiveras antispinnsystemet automatiskt. När detta händer tänds både indikeringslampan "TCS" och varningslampan "H3".

TCS-displayen (sidan 4-11) visar aktuell TCS-inställning. Det finns fyra inställningar.

### TCS "OFF"

Med TCS "OFF" stängs antispinnsystemet av.

### TCS "1"

Med TCS "1" minimeras antispinnsyste-

mets systemreglering. Välj det här läget för sportkörning.

## TCS “2”

TCS “2” ger en medelhög nivå av antispinnreglering. Välj det här läget för vanlig vägkörning.

## TCS “3”

Med TCS “3” maximeras antispinnsystemets systemreglering – hjulspinn regleras i maximal utsträckning. Välj det här läget för regniga förhållanden med hala vägar eller närhelst maximal antispinnreglering är önskvärt.

## TIPS

- Antispinnsystemet kan bara slås på och av när fordonet står stilla.
- Antispinnsystemet aktiveras och ställs in på TCS “1”, “2” eller “3” (beroende på vilket som användes senast) när nyckeln vrids till “ON”.
- Stäng av antispinnsystemet om du behöver frigöra bakhjulet när fordonet har kört fast i lera, sand eller andra lösa underlag.

MCA16801

## VIKTIGT


**Använd bara de specificerade däcken. (Se sidan 7-18.) Om olika däckstorlekar**

**används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.**

## Återställa antispinnsystemet

Antispinnsystemet kommer automatiskt inaktiveras när:

- framhjulet eller bakhjulet förlorar kontakten med marken medan du kör.
- alltför mycket bakhjulsspinn upptäcks under körning.
- ett av hjulen roteras med nyckeln i läge “ON” (exempelvis när underhåll genomförs).

Om antispinnsystemet är inaktiverat tänds både “TCS”-indikeringsslampan och “”-varningsslampan.


Om detta händer, försök inaktivera systemet på följande vis.

1. Stanna fordonet och vrid nyckeln till läge “OFF”.
2. Vänta några sekunder och vrid tillbaka nyckeln till läget “ON”.
3. “TCS”-indikeringsslampan ska då släckas och systemet aktiveras.

## TIPS

Om indikeringslampan “TCS” fortfarande lyser efter återställningen kan du fortfarande köra fordonet, men du bör låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet

så fort som möjligt.

4. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet och inaktivera varningsslampan “”.

# Specialfunktioner

---

MAU79480

## Snabbväxlingssystem

Snabbväxlingssystemet (QS) ger elektroniskt assisterad uppväxling på full gas utan att kopplingen behöver användas. Motoreffekten och vridmomentet justeras tillfälligt när växelkontakten avkänner rörelser i växelpedalen (sidan 4-15) så att uppväxlingen kan utföras.

3

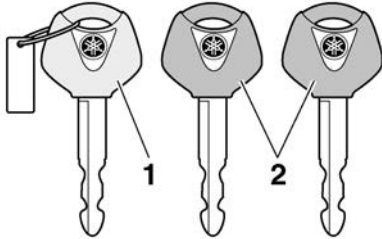
### TIPS

---

- Snabbväxlingssystemet fungerar när du kör på minst 20 km/h (12 mi/h) med ett motorvarv på 2000 v/min eller högre och enbart när du accelererar.
  - Det fungerar inte när kopplingshandtaget trycks in.
-

## Startspärrsystem

MAU10978



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU
- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 4-6.)

Nyckeln med det röda greppet används för

att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

MCA11822

### VIKTIGT

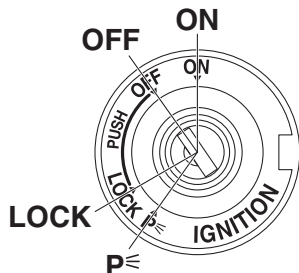
- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.
- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**

- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**
- **Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.**
- **Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.**

# Instrument och kontrollfunktioner

## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

MAU74110

### ON (PÅ)

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och extraljuset tänds och motorn

kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

MAU10662

### OFF (AV)

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MWA10062



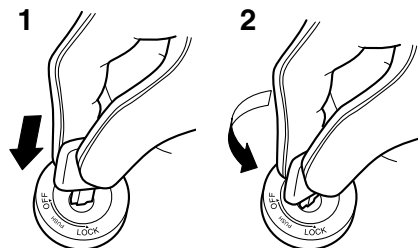
**Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.**

MAU1068B

### LOCK (LÅS)

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

## För att låsa styrningen



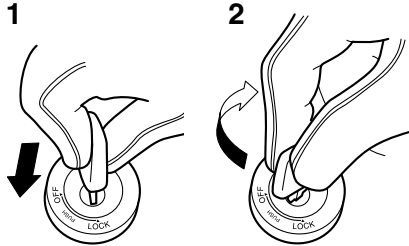
1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

## För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF" i läget "LOCK".

## **p** (Parkering)

Fordonets varningsblinkers kan slås på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln. Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "p".

MAU74220

MCA23640

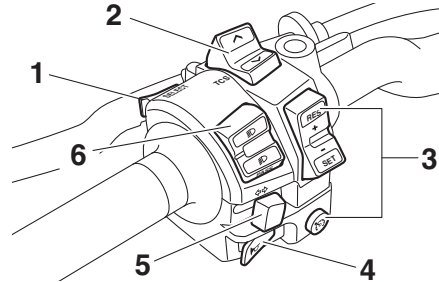
## **VIKTIGT**

**Batteriet kan laddas ur om "p" (parkering) används under en längre tid.**

## Omkopplare på styrhandtagen

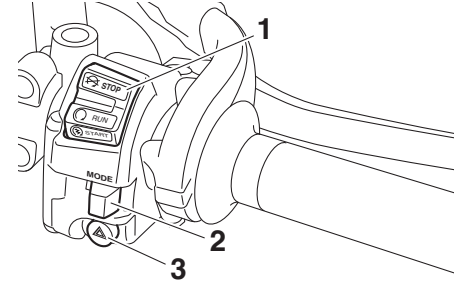
MAU66054

### Vänster



1. Väljarknappen "SELECT"
2. Antispinnsystemets kontakt "TCS"
3. Farthållarknappar
4. Signalknapp "↔"
5. Blinkersomkopplare "↔/↔"
6. Knapp för avbländning/helljusblink "≡/PASS"

### Höger



1. Stopp/Kör/Start-knapp "⊘/⊘/⊘"
2. Lägesomkopplare "MODE"
3. Varningsblinkersomkopplare "▲"

MAU73921

## **Knapp för avbländning/helljusblink "≡/≡/PASS"**

Tryck knappen till läge "≡" för att få helljus och till läge "≡" för att få halvljus. Om du vill blinka med helljuset trycker du på knappens "PASS"-sida när halvljuset är tänt.

MAU66040

## **Blinkersomkopplare "↔/↔"**

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till "↔". För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till "↔". När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen

# Instrument och kontrollfunktioner

när den har återgått till sitt mittläge.

## Signalknapp “”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.



MAU66030


## Antispinnsystemets kontakt “TCS”

Se sidan 3-4 för en förklaring av antispinnsystemet.

MAU73961


## Stopp/Kör/Start-knapp “//”

Ställ in knappen på “” när du vill dra igång motorn med startmotorn och tryck sedan ned knappen mot “”. Se sidan 6-1 för startinstruktioner före start av motorn.

För knappen till läge “” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordonet välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAU66060

## Varningsblinkersomkopplare “”

Med nyckeln i läge “ON” eller i “”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt). Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MAU66010

## VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

MCA10062

## Farthållarknappar

Se sidan 3-1 för en beskrivning av farthållarsystemet.

MAU73951

## “SELECT”-knapp

Denna knapp används för att välja inställningar för vägmätaren, trippmätarna och visningen av kylvätsketemperatur och omgivningstemperatur på multifunktionsmätaren.

Se “Multi-funktionsmätare” på sidan 4-7 för ytterligare information.

MAU73941

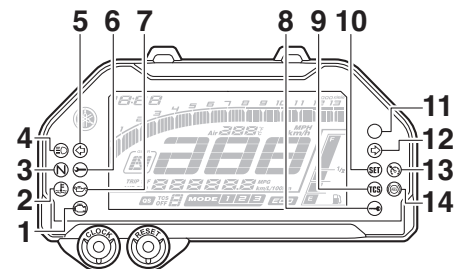
## Drivlägesknapp “MODE”




Se sidan 3-3 för en förklaring av varje drivläge.

MAU73931

## Indikeringslampor och varningslampor

MAU4939C





1. Varningslampa för motorproblem “”
2. Varningslampa för kylvätsketemperatur “”
3. Indikeringslampa för neutralläge “**N**”
4. Indikeringslampa för helljus “”
5. Indikeringslampa för vänsterblinkers “”
6. Varningslampa för styrdämpare “”
7. Varningslampa för oljetryck “”
8. Indikeringslampa för startspärrsystem “”
9. Antispinnsystemets indikeringslampa “TCS”
10. Farthållarinställningens indikeringslampa “SET”
11. Indikeringslampa för växling
12. Indikeringslampa för högerblinkers “”
13. Farthållarsystemets indikeringslampa “”
14. ABS-bromssystemets varningslampa “”




MAU11032  
**Indikeringslampor för blinkers “” och “”**

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampa blinkar.

MAU11061  
**Indikeringslampa för neutralläge “”**  
Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

MAU11081  
**Indikeringslampa för helljus “”**  
Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

MAU59962  
**Varningslampa för oljetryck “”**  
Denna varningslampa tänds om oljetrycket i motorn är för lågt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas igen efter att ha varit släckt en kort stund, och sedan förbli tänd tills motorn har startat.

Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till “ON” låter du en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

## VIKTIGT

**Om varningslampan tänds medan motorn är igång måste motorn omedelbart**

**stängas av och oljenivån kontrolleras. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå. Om varningslampan för lågt oljetryck lyser trots att oljenivån är rätt, stäng omedelbart av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.**

## TIPS

Om varningslampan inte släcks sedan motorn startat, kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. (Se sidan 7-10.)

Om varningslampan förblir tänd sedan du fyllt på olja, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU74072  
**Indikeringslampor för farthållare “”/ “SET”**

Dessa indikeringslampor tänds när farthållaren är aktiverad. (Se sidan 3-1.)

## TIPS

När fordonet slås på bör de här lamporna tändas i några sekunder och sedan slockna. Om lamporna inte tänds bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU11447  
**Varningslampa för kylväsketemperatur “”**

Denna varningslampa tänds om motorn överhettas. Om det inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kalla. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

## VIKTIGT

**Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.**

## TIPS

- Kylfläkten startas och stoppas automatiskt beroende på kylväsketemperaturen i kylaren på fordon med kylfläkt.
- Om motorn överhettas, se sidan 7-36 för ytterligare anvisningar.

MAU73171  
**Varningslampa för motorproblem “”**

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem

# Instrument och kontrollfunktioner

i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till läge "ON" eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU69891

## ABS-varningslampa "Ⓜ"

Vid normal användning tänds varningslampan när nyckeln vrids till "ON" och slocknar när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

Om ABS-varningslampan:

- inte tänds när nyckeln vrids till "ON"
- tänds eller blinkar när du kör
- inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre

ABS-systemet kanske inte fungerar som det ska. Om något av ovanstående inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 4-16 för en beskrivning av ABS.)

MWA16041



**VARNING**

**Bromssystemet övergår till vanlig**

**bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.**

MAU74081

## Antispinnsystemets indikeringslampa "TCS"

När antispinn är aktiverat blinkar den här indikeringslampan.

Indikeringslampan tänds om antispinnsystemet stängts av.

## TIPS

När fordonet slås på bör den här lampan tändas i några sekunder och sedan slockna. Om lampan inte tänds eller om lampan fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU74100

## Varningslampa för styrdämpare "↵"

Denna varningslampa tänds om ett fel av-

käns i styrdämparen. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

MAU74090

## Indikeringslampa för växling

Denna indikeringslampa kan ställas in så att den tänds och slocknar vid önskade motorvarvtal och används för att informera när växling upp eller ner ska ske. (Se sidan 4-14.)

Indikatorlampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du vrider nyckeln till ON. Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikatorlampan inte tänds när nyckeln vrids till ON eller om den fortsätter att lysa ska du be att en Yamaha-återförsäljare kontrollerar elkretsen.

MAU73120

## Indikeringslampa för startspärrsystem

"Ⓜ"

När nyckeln har vridits till "OFF" och 30 sek-

under har gått, lyser indikeringslampan för startspärrsystemet med fast sken för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikatorlampan inte tänds när nyckeln vrids till "ON", om indikatorlampan fortsätter att lysa eller om indikatorlampan blinkar med ett mönster (startspärrsystemets indikatorlampa blinkar i ett mönster om ett problem avkänns i startspärrsystemet) ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

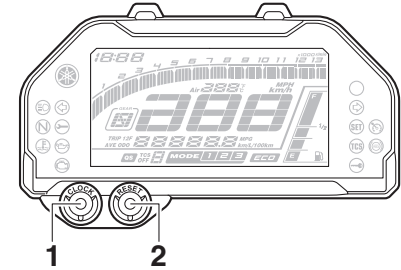
## TIPS

Om startspärrsystemets indikatorlampa blinkar sakt 5 gånger och därefter snabbt 2 gånger, kan det bero på transponderstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Se till att inga andra startspärnycklar befinner sig i närheten av huvudbrytaren. Andra startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar och förhindra att motorn startar.
2. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

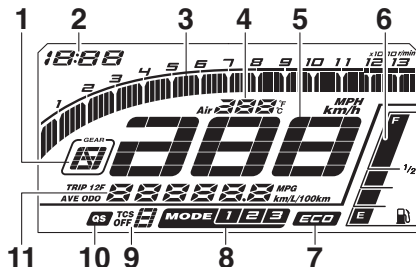
3. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
4. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna tar du fordonet och de 3 nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

## Multi-funktionsmätare



1. "CLOCK"-knapp
2. "RESET"-knapp

# Instrument och kontrollfunktioner



1. Visning för växelläge
2. Klocka
3. Varvräknare
4. Temperaturmätare för kylvätska/visning av lufttemperatur
5. Hastighetsmätare
6. Bränslemätare
7. Eco-indikator "ECO"
8. Visning av köräge
9. TCS-display
10. QS-indikator
11. Multi-funktionsdisplay

MWA12423

## ⚠ VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

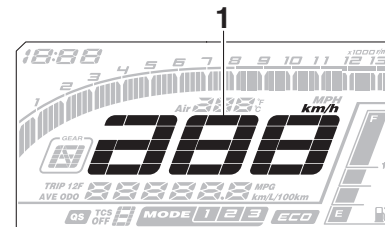
Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- en hastighetsmätare
- en varvräknare
- en klocka
- en bränslemätare
- en display för kylvätske-/lufttemperatur
- en eko-indikator
- en visning för växelläge
- en körägesdisplay
- en TCS-display
- en snabbväxlingsindikator
- en multi-funktionsdisplay

## TIPS

När du vill ändra multifunktionsmätaren mellan kilometer och mile ska du trycka på "CLOCK" och "RESET" samtidigt.

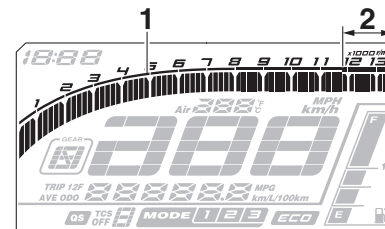
## Hastighetsmätare



1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

## Varvräknare



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Varvräknaren ger föraren möjlighet att se

# Instrument och kontrollfunktioner

vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

När nyckeln vrids till "ON" sveper varvräkaren över hela varvtalsområdet. Den återgår sedan till noll v/min för att testa elkretsen.

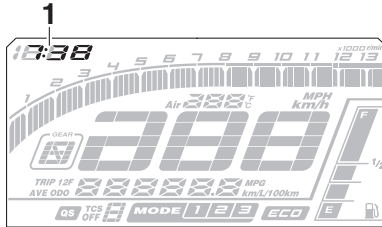
MCA10032

## VIKTIGT

**Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräkaren.**

**Rött fält: 11800 v/min och över**

## Klocka



1. Klocka

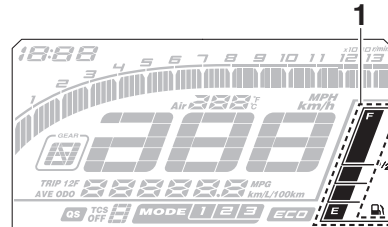
Klockan har 12-timmarsformat.

## För att ställa in klockan

1. Vrid nyckeln till "ON".

2. Tryck på "CLOCK" i två sekunder.
3. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "RESET" för att ställa in rätt timme.
4. Tryck på "CLOCK", så att siffrorna för minuter börjar att blinka.
5. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
6. Tryck på "CLOCK" och släpp den sedan för att starta klockan.

## Bränslemätare



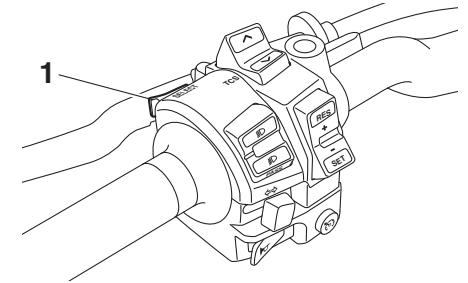
1. Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig från "F" (full) mot "E" (tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet börjar blinka bör du tanka så snart som möjligt.

## TIPS

Om fel avkänns i elkretsen kommer bränslemätarsegmenten och "F" att blinka kontinuerligt. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

## Display för kylvätske-/lufttemperatur

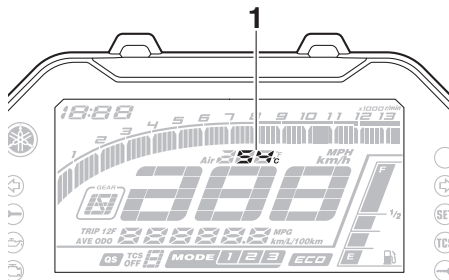


1. Väljarknappen "SELECT"

Tryck på "SELECT" i två sekunder när du vill ändra displayen mellan läget för kylvätsketemperatur "°C" och läget för lufttemperatur.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Kylvätsketemperatur



### 1. Temperaturmätare för kylvätska

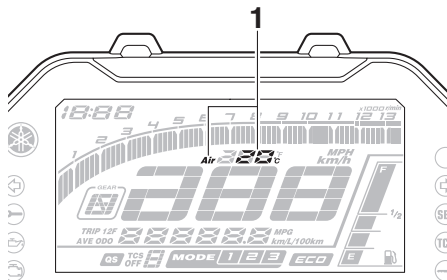
Detta läge visar kylvätsketemperaturen från 40 °C till 124 °C i steg om 1 °C.

Om meddelandet "Hi" blinkar ska du stanna fordonet, stänga av motorn och låta motorn svalna. (Se sidan 7-36.)

## TIPS

- När kyltemperaturen understiger 40 °C visas "Lo".
- Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning.

## Lufttemperatur



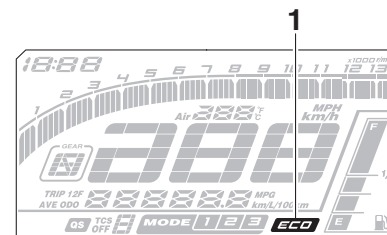
### 1. Lufttemperaturdisplay

Detta läge visar lufttemperaturen från -9 °C till 50 °C i steg om 1 °C.

## TIPS

- -9 °C visas även om lufttemperaturen sjunker under -9 °C.
- Den temperatur som visas kan avvika från den faktiska omgivningstemperaturen.

## Eco-indikering



### 1. Eco-indikator "ECO"

Denna indikering tänds när fordonet körs på ett miljövänligt och bränslesnålt sätt. Indikeringen slocknar när fordonet stannar.

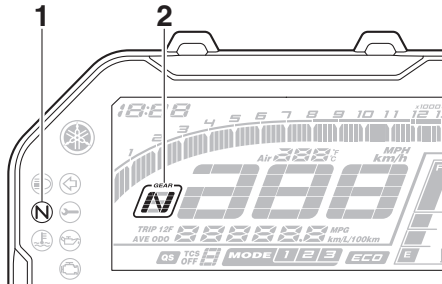
## TIPS

Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Kör med konstant hastighet.
- Välj lämpligt växelläge för fordonshastigheten.

# Instrument och kontrollfunktioner

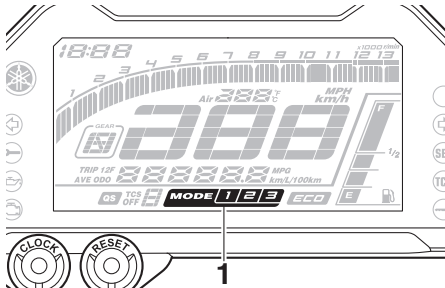
## Visning för växelläge



1. Indikeringslampan för neutralläge "N"
2. Visning för växelläge

Denna display visar vilken växel som ligger i. Neutralläget visas med "N" och indikeringslampan för neutralläge.

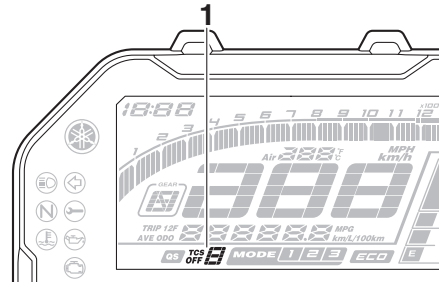
## Visning av körläge



1. Visning av körläge

Visningen visar vilket körläge som har valts: "1", "2" eller "3". För mer information om drivlägen och hur de väljs, se sidan 3-3.

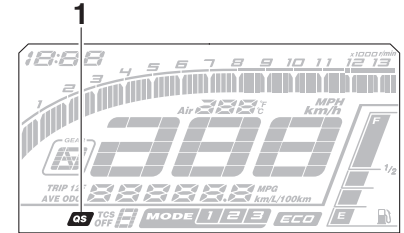
## TCS-display



1. TCS-display

Den här visningen visar vilken inställning för antispinnsystemet som har valts: "1", "2", "3" eller "OFF". Mer information om TCS-inställningarna och hur du väljer dem finns på sidan 3-4.

## Snabbväxlingsindikator



1. QS-indikator

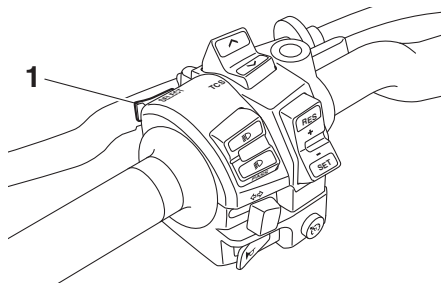
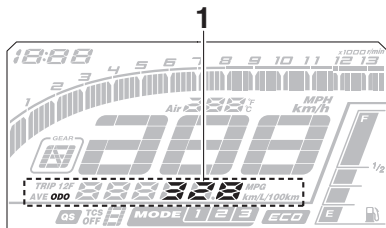
När nyckeln vrids till "ON", aktiveras snabbväxlingssystemet (sidan 3-6) och indikatorn tänds.

## TIPS

Indikatorn slocknar och snabbväxlingssystemet är inte tillgängligt om ett fel detekteras i snabbväxlingssystemet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Multi-funktionsdisplay



### 1. Väljarknappen "SELECT"

Tryck på "SELECT" när du vill växla displayen mellan vägmätarläge "ODO", trippmätarlägena "TRIP 1" och "TRIP 2", läget för momentan bränsleförbrukning "km/L" eller "L/100 km", läget för genomsnittlig bränsleförbrukning "AVE --.- km/L" eller "AVE --.- L/100 km" i följande ordning:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L eller L/100 km → AVE --.- km/L eller AVE --.- L/100 km → ODO

När inställningen är mile:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → MPG → AVE --.- MPG → ODO

Om det sista segmentet på bränslemätaren börjar blinka, ändras displayen automatiskt till att visa trippmätarläget för bränslereserv "TRIP F" och körsträckan börjar räknas från

den punkten. I sådana fall ska du trycka på "SELECT" om du vill ändra displayen i följande ordning:

TRIP F → km/L eller L/100 km → AVE --.- km/L eller AVE --.- L/100 km → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

När inställningen är mile:

TRIP F → MPG → AVE --.- MPG → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

## TIPS

- Välj en trippmätare genom att trycka på "SELECT" och tryck sedan på "RESET" i två sekunder när du vill nollställa trippmätaren.
- Om du inte nollställer trippmätaren för bränslereserv manuellt nollställs den automatiskt och försvinner efter att du tankat och kört i 5 km (3 mi).

### 1. Multi-funktionsdisplay

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

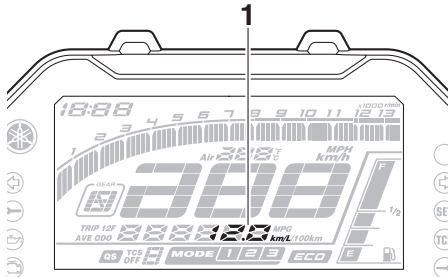
- en vägmätare (ODO)
- två trippmätare (TRIP 1 och TRIP 2)
- en trippmätare för bränslereserv (TRIP F)
- en räknare för bränsleförbrukning
- inställningsläge för skärmens ljusstyrka och växlingsindikatorns lampa

## TIPS

- Vägmätaren låser vid 999999.
- Trippmätarna nollställs och börjar om från början när de når 9999.9.



## Läge för momentan bränsleförbrukning



### 1. Visning av momentan bränsleförbrukning

Visningen av momentan bränsleförbrukning kan ställas in på "km/L", "L/100 km" eller "MPG" (när multifunktionsmätaren är inställd på mile).

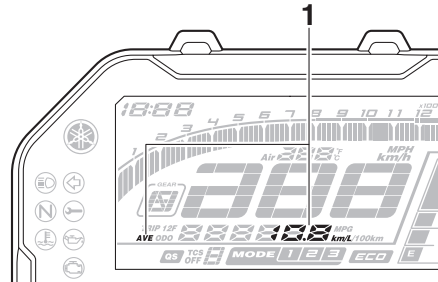
- "km/L": Den sträcka som kan köras på 1.0 L bränsle under rådande körförhållanden visas.
- "L/100 km": Den bränslemängd som behövs för att köra 100 km under rådande körförhållanden visas.
- "MPG": Den sträcka som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle under rådande körförhållanden visas.

När du vill växla mellan "km/L" och "L/100 km" trycker du på "CLOCK" och "RESET" samtidigt.

## TIPS

Vid körning i hastigheter under 20 km/h (12 mi/h) visas "--".

## Läge för genomsnittlig bränsleförbrukning



### 1. Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning

Denna display visar den genomsnittliga bränsleförbrukningen sedan senaste återställningen.

Visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning kan ställas in på "AVE -- L/100 km", "AVE -- L/100 km" eller "AVE -- MPG" (när multifunktionsmätaren är inställd på mile).

- "AVE -- L/100 km": Den sträcka som i medelsnitt kan köras på 1.0 L bränsle visas.

- "AVE -- L/100 km": Den bränslemängd som i genomsnitt behövs för att köra 100 km visas.
- "AVE -- MPG": Den sträcka som i genomsnitt kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle visas.

När du vill växla mellan "km/L" och "L/100 km" trycker du på "CLOCK" och "RESET" samtidigt.

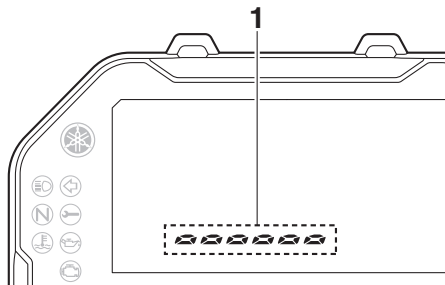
Om du vill nollställa genomsnittlig bränsleförbrukning trycker du på "RESET"-knappen i två sekunder.

## TIPS

När genomsnittlig bränsleförbrukning har återställts visas "--" tills fordonet har körts tillräckligt lång sträcka.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Inställningsläge för ljusstyrka och växlingsindikatorns lampa



### 1. Visning av ljusstyrkans nivå

Detta läge växlar mellan fem lägen, vilka gör att du kan göra följande inställningar i den ordning som beskrivs nedan.

- Skärmens ljusstyrka:  
Med den här funktionen kan du justera skärmens ljusstyrka.
- Inställning för växlingsindikator:  
Med den här funktionen kan du ange att indikeringslampan ska vara inställd på att lysa, blinka eller vara avstängd.
- Varvtal för aktivering av växlingsindikator:  
Med denna funktion kan du ställa in vid vilket varvtal som indikeringslampan ska tändas.
- Varvtal för inaktivering av växlingsindikator:

Med denna funktion kan du ställa in vid vilket varvtal som indikeringslampan ska släckas.

- Växlingsindikatorns ljusstyrka:  
Med den här funktionen kan du ställa in växlingsindikatorns ljusstyrka.

## TIPS

Displayen för ljusstyrkan visar inställningen för ljusstyrkan.

## Justera skärmens ljusstyrka

1. Vrid nyckeln till "OFF".
2. Tryck och håll in "CLOCK"-knappen.
3. Vrid nyckeln till "ON" och släpp "CLOCK"-knappen efter fem sekunder.
4. Tryck på "RESET" för att ställa in lämplig styrka i visningen.
5. Tryck på "CLOCK" för att bekräfta den valda ljusstyrkan. Inställningsläget ändras till inställningarna för växlingsindikatorn.

## Ställa in växlingsindikatorns funktion

1. Tryck på "RESET" när du vill välja ett av följande lägen:
  - On – indikeringslampan kommer att tändas när den aktiveras. (Den här inställning väljs när indikeringslampan ska lysa.)

- Flash – indikeringslampan kommer att blinka när den aktiveras. (Den här inställning väljs när indikeringslampan ska blinka fyra gånger i sekunden.)
- Off – indikeringslampan är avstängd och kommer därför aldrig att tändas. (Den här inställning väljs när indikeringslampan ska blinka en gång varannan sekund.)

2. Tryck på "CLOCK" för att bekräfta den valda aktiviteten på indikeringslampan. Inställningsläget ändras till funktionen för aktivering av växlingsindikatorn.

## Ställa in varvtal för aktivering av växlingsindikatorn

## TIPS

Växlingsindikatorn kan ställas in mellan 7000 v/min och 13000 v/min i steg om 200 v/min.

1. Tryck på "RESET" för att välja önskat motorvarvtal för aktivering av motorvarvsindikeringen.
2. Tryck på "CLOCK" för att bekräfta det valda motorvarvtalet. Inställningsläget ändras till funktionen för inaktivering av växlingsindikatorn.

## Ställa in varvtal för inaktivering av växlingsindikatorn

### TIPS

- Växlingsindikatorn kan ställas in mellan 7000 v/min och 13000 v/min i steg om 200 v/min.
- Kom ihåg att ställa in varvtalet för inaktivering på ett högre varvtal än det för aktivering. Annars kommer växlingsindikatorn inte att tändas.

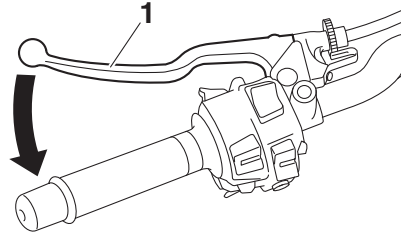
1. Tryck på "RESET" för att välja önskat motorvarvtal för avaktivering av motorvarvsindikeringen.
2. Tryck på "CLOCK" för att bekräfta det valda motorvarvtalet. Inställningsläget ändras till funktionen för ljusstyrka på indikeringslampan för motorvarvsindikering för växling.

## Ställa in växlingsindikatorns ljusstyrka

1. Tryck på "RESET" för att ställa in lämplig styrka på indikeringslampan.
2. Tryck på "CLOCK" för att bekräfta indikatorns ljusstyrkenivå och avsluta inställningsläget för ljusstyrka och växlingsindikator.

## Kopplingshandtag

MAU12822



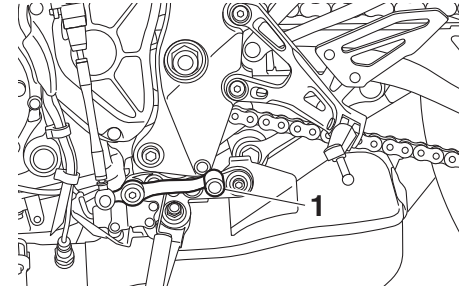
1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 4-27.)

## Växelpedal

MAU76301

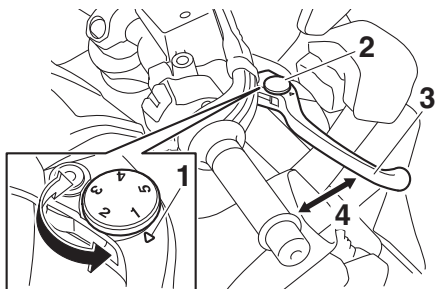


1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 6-växlade växellådan.

När snabbväxlingssystemet är på avkänner växelkontakten rörelser i växelpedalen och gör att du kan växla uppåt utan att använda kopplingshandtaget. (Se sidan 3-6.)

## Bromshandtag

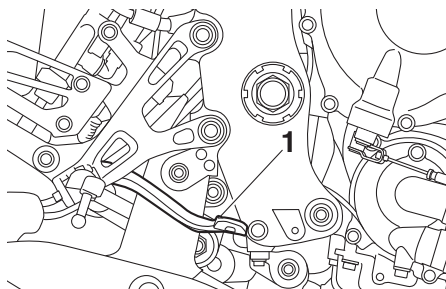


1. "△"-markering
2. Justerratt för bromshandtaget
3. Bromshandtag
4. Avstånd mellan bromshandtag och gashandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från gashandtaget. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.

## Bromspedal



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

## ABS

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande känsla kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

### VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

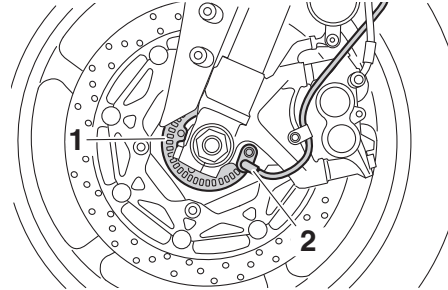
## TIPS

- ABS-systemet utför ett självdiagnostiktest varje gång fordonet startar efter det att nyckeln vridits till "ON" och fordonet har körts på en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett "klickande" ljud höras från hydraulikstyrenheten, och om något av bromshandtagen eller bromspedalen ansätts bara en aning kan en lätt vibration kännas i handtaget och pedalen men detta är inte tecken på fel.
- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulseringen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

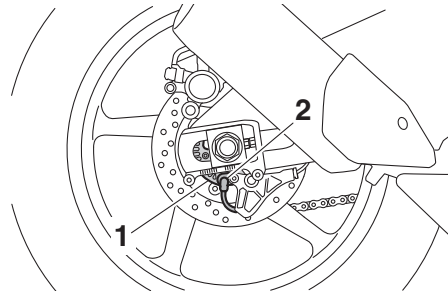
MCA20100

## VIKTIGT

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.

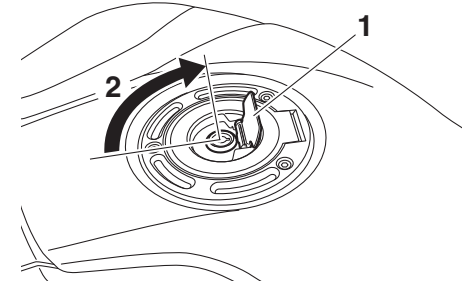


1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor



1. Rotor för bakhjulssensor
2. Bakhjulssensor

## Tanklock



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

## För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

## För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

## TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln

# Instrument och kontrollfunktioner

om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

MWA11092

## ⚠ VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

4

## Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensen i tanken.

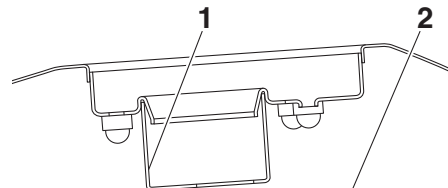
MAU13222

MWA10882

## ⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

## ⚠ VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på klä-

derna.

MAU75300

**Rekommenderat bränsle:**

Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan användas)

**Tankvolym:**

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

**Reservtank, mängd:**

4.0 L (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

MCA11401

**VIKTIGT**

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvariga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.**

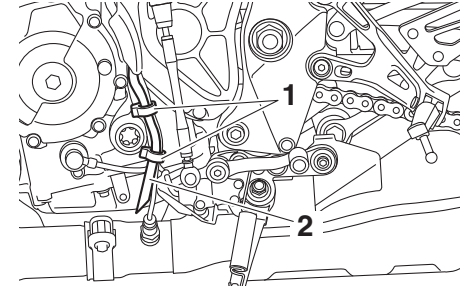
**TIPS**

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).
- Kontrollera att bensinmunstycket har samma märkning när du tankar.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knacker (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

**Gasohol**

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

**Bränsletankens överfyllningsslang**

1. Klamma
2. Bränsletankens överfyllningsslang

**TIPS**

Information om snyftventilen finns på sidan 7-10.

Innan du kör iväg:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens överfyllningsslang inte är blockerad, rengör vid behov.
- Se till att bränsletankens överfyllningsslang har dragits genom klämman.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MAU13434

MAU57991

### **⚠ VARNING**

**Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:**

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

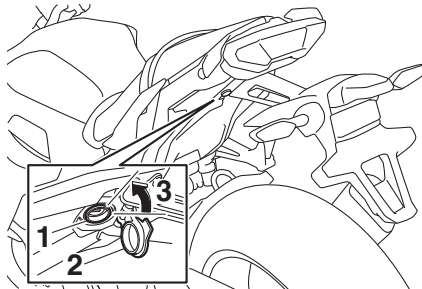
### **VIKTIGT**

**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.**

## Sadel

### För att ta bort sadeln

1. Öppna sadellåsskyddet, för in nyckeln i sadellåset och vrid om nyckeln i riktning moturs.

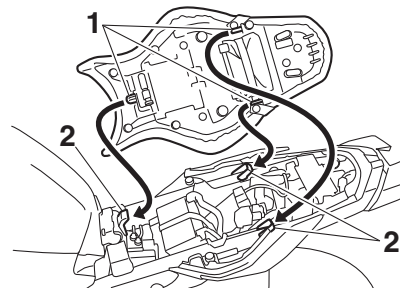


1. Sadellås
2. Sadellåsskydd
3. Lås upp.

2. Håll kvar nyckeln vriden, lyft sadelns bakände och dra sedan av sadeln.

### För att montera sadeln

1. För in fästbyglarna i sadelhållarna som visas.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Tryck ner bakkanten på sadeln för att låsa den på plats.
3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.



## Justering av framgaffeln

MAU70410

MCA22471

### VIKTIGT

- Var extra försiktig och försök undvika att den guldeloxiderade ytbehandlingen repas när du justerar fjädringen.
- Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada fjädringens interna mekanism.

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänning, återfjädring och kompressionsdämpning kan justeras för varje gaffelben.

MWA10181

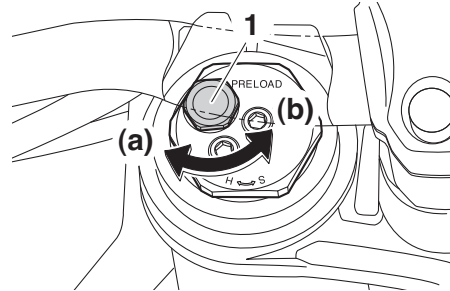
### ! VARNING

Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

### Fjäderförspänning

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justermuttern på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justermuttern på respektive gaffelben i

riktning (b).



1. Justermutter för fjäderförspänning

#### Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

0 varv i riktning (a)\*

Standard:

9 varv i riktning (a)\*

Maximum (hård):

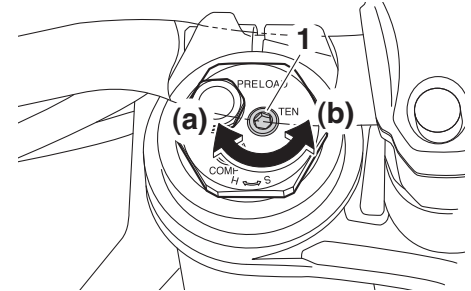
15 varv i riktning (a)\*

\* Med justermuttern skruvad helt i riktning (b)

### Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerbulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerbulten på respektive framgaffelben vri-

das i riktning (b).



1. Justerbult för återfjädringens dämpning

#### Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

14 klick i riktning (b)\*

Standard:

6 klick i riktning (b)\*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)\*

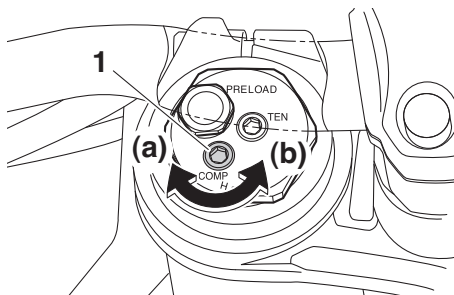
\* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

### Kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare,

# Instrument och kontrollfunktioner

ska bulten på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerbult för kompressionsdämpning

## Kompressionsdämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 klick i riktning (b)\*

Standard:

17 klick i riktning (b)\*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)\*

\* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

## TIPS

Även om det totala antalet klick i justeringsmekanismen för dämpkraft kanske inte helt överensstämmer med specifikationerna på grund av mindre avvikelser i produktionen, gäller alltid detta antal klick för hela inställ-

ningsintervallet. För att få en noggrann inställning bör du kontrollera antalet klick för varje justeringsmekanism för dämpkraft och ändra i specifikationerna vid behov.

## Justering av stötdämpare

MAU74240

MWA10222

### **! VARNING**

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

MCA10102

### **VIKTIGT**

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänning, återfjädring, snabb kompressionsdämpning och lång-

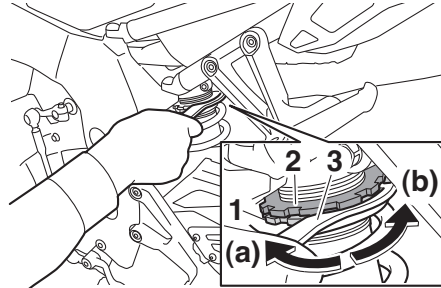
sam kompressionsdämpning kan justeras.

## Fjäderförspänning

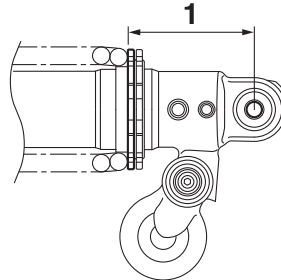
1. Lossa låsmuttern.
2. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justeringsringen i riktning (b).

Inställningen för fjäderförspänning fastställs genom att du mäter avstånd A. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderförspänning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.

- Använd specialnyckeln i den extra verktygssatsen när du gör justeringar.



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Låsmutter
3. Specialnyckel



1. Avstånd A

## Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 77.5 mm (3.05 in)

Standard:

Avstånd A = 81.5 mm (3.21 in)

Maximum (hård):

Avstånd A = 85.5 mm (3.37 in)

3. Dra åt låsmuttern till angivet moment.

**VIKTIGT:** Dra alltid åt låsmuttern mot justeringsringen och dra sedan åt låsmuttern till angivet moment. [MCA22760]

## Åtdragningsmoment:

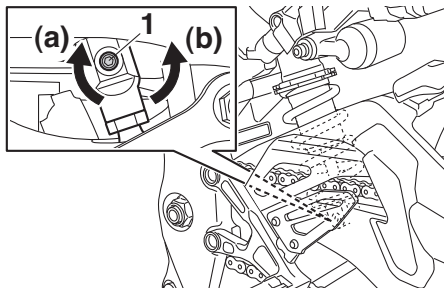
Låsmutter:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

## Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven vridas i riktning (b).

# Instrument och kontrollfunktioner



1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

## Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 klick i riktning (b)\*

Standard:

11 klick i riktning (b)\*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)\*

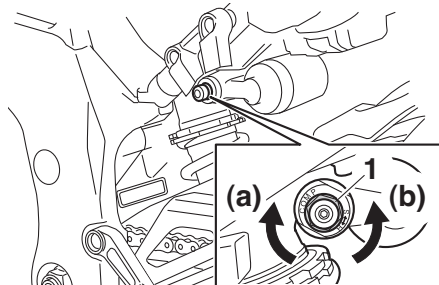
\* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)

## Kompressionsdämpning

### Snabb kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra den snabba kompressionsdämpningen hårdare, ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed

göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerbulten vridas i riktning (b).



1. Justerbult för snabb kompressionsdämpning

## Ställa in snabb kompressionsdämpning

Minimum (mjuk):

5.5 varv i riktning (b)\*

Standard:

3 varv i riktning (b)\*

Maximum (hård):

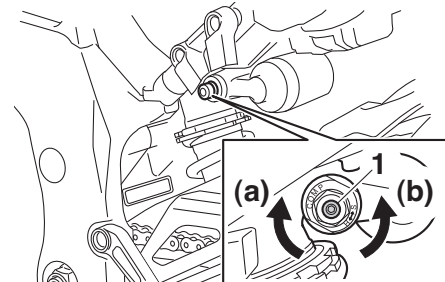
0 varv i riktning (b)\*

\* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

### Långsam kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra den långsamma kompressionsdämpningen hårdare, ska justerskraven vridas i riktning (a). För att minska

kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerskraven vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för långsam kompressionsdämpning

## Ställa in långsam kompressionsdämpning

Minimum (mjuk):

18 klick i riktning (b)\*

Standard:

12 klick i riktning (b)\*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)\*

\* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)

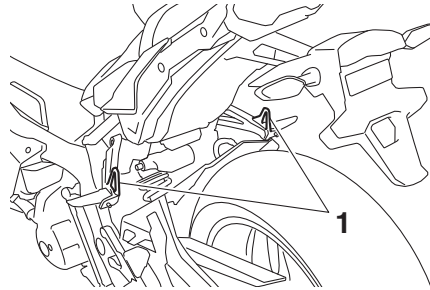
## TIPS

Vi råder dig att kontrollera antalet klickar eller vridningar för varje justermekanism för återfjädringens dämpning. På så vis uppnår

du en korrekt justering. Justeringsomfånget kanske inte matchar specifikationerna i listan exakt. Detta beror på små produktionskillnader.

## Fästen för bagagerem

MAU15152



1. Fäste för bagagerem

Det finns ett fäste för bagagerem på passagerarplatsens båda fotstöd.

MAU67050

## EXUP-system

Denna modell är utrustad med Yamahas EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet förstärker motoreffekten med hjälp av en ventil som reglerar avgasflödet inuti avgaskammaren.

MCA15611

### **VIKTIGT**

**EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.**

# Instrument och kontrollfunktioner

## Strömuttag

MAU49453

MWA14361

### **! VARNING**

För att förhindra elstötar och kortslutning ska du se till att locket sitter på strömuttaget när det inte används.

MCA15432

### **VIKTIGT**

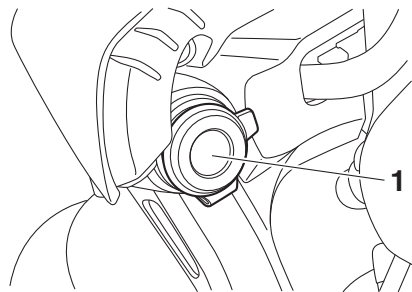
Det tillbehör som är anslutet till strömuttaget ska inte användas när motorn är avstängd och belastningen får aldrig överstiga 12 W (1.0 A) eftersom säkring-  
en då kan gå eller batteriet laddas ur.

Fordonet är utrustat med ett strömuttag.

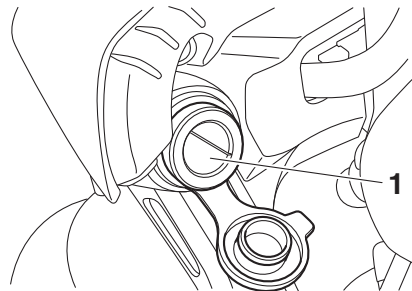
Ett tillbehör på 12 V som är anslutet till strömuttaget kan användas när nyckeln står på läge "ON", och ska endast användas när motorn är igång.

### För att använda strömuttaget

1. Vrid nyckeln till "OFF".
2. Ta av locket till strömuttaget.



1. Lock till strömuttaget
3. Stäng av tillbehöret.
4. Sätt i tillbehörets kontakt i strömuttaget.



1. Strömuttag
5. Vrid nyckeln till "ON", och starta sedan motorn. (Se sidan 6-1.)
6. Slå på tillbehöret.

MAU15306

## Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

### TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242

### **! VARNING**

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

## Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

# Instrument och kontrollfunktioner

4

Med motorn avstängd:  
1. Fäll ner sidostödet.  
2. Kontrollera att motorns start/stoppknapp är ställd på "○".  
3. Vrid nyckeln till ON.  
4. Lägg växeln i neutralläge.  
5. Tryck på "⊕"-sidan på motorns start/stoppknapp.  
**Startar motorn?**

JA

NEJ

Med motorn fortfarande igång:  
6. Fäll upp sidostödet.  
7. Håll inne kopplingshandtaget.  
8. Lägg i en växel.  
9. Fäll ner sidostödet.  
**Stannar motorn?**

JA

NEJ

När motorn har stannat:  
10. Fäll upp sidostödet.  
11. Håll inne kopplingshandtaget.  
12. Tryck på "⊕"-sidan på motorns start/stoppknapp.  
**Startar motorn?**

JA

NEJ

Systemet är ok. **Du kan köra med motorcykeln.**



**VARNING**

**Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.**

Neutrallägeskontakten kanske inte fungerar som den ska.

**Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.**

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar som den ska.

**Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.**

Kopplingskontakten kanske inte fungerar som den ska.

**Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.**



# För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li><li>• Kontrollera att bränsletankens ventilations-/överloppsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen.</li></ul>	4-18, 4-19
Motorolja	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	7-10
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>	7-13
Frambroms	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	7-22

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li> <li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li> <li>• Byt vid behov.</li> <li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li> <li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li> <li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li> </ul>	7-22
<b>Koppling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Smörj kabeln om det behövs.</li> <li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li> <li>• Justera vid behov.</li> </ul>	7-20
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Kontrollera gashandtagets spel.</li> <li>• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.</li> </ul>	7-17, 7-25
<b>Reglagekablar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>	7-25
<b>Kedja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera kedjespänningen.</li> <li>• Justera vid behov.</li> <li>• Kontrollera kedjans skick.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>	7-24, 7-25
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om de är skadade.</li> <li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li> <li>• Kontrollera lufttrycket.</li> <li>• Korrigera vid behov.</li> </ul>	7-18, 7-20
<b>Bromspedal och växelpedal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>	7-26
<b>Broms- och kopplingshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>	7-26
<b>Sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkten om det behövs.</li> </ul>	7-27
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li> <li>• Dra åt om det behövs.</li> </ul>	—

## För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	—
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	4-26

# Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

MAUM3631

MAU74011

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

## VARNING

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.**

6

## TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I detta fall tänds motorns felvarningsljus, men det beror inte på felfunktion. Vrid tändningsnyckeln till "OFF" och därefter till "ON" för att stänga av varningsljuset. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.

## Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Mer information finns på sidan 4-27.

1. Vrid nyckeln till läget "ON" och se till att stopp/kör/start-knappen är inställd på "○".

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för oljetryck
- Varningslampa för motorproblem
- Varningslampa för kylvätsketemperatur
- Indikeringslampa för växling
- Varningslampa för styrdämpare
- Antispinnsystemets indikeringslampa
- Indikeringslampor för farthållare
- Indikeringslampa för startspärrsystem

MCA11834

## VIKTIGT

**Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", el-**

# Hantering och viktiga punkter vid körning

ler fortsätter att lysa efter det att motorn startat, se sidan 4-4 för motsvarande kontroll av kretsarna till varningslampan och indikeringslampan.

ABS-varningslampan ska tändas när nyckeln vrids till "ON", och sedan slockna efter körning i en hastighet på minst 10 km/h (6 mi/h).

MCA17682

## VIKTIGT

Om ABS-varningslampan inte tänds och slocknar så som beskrivs ovan, se sidan 4-4 angående kontroll av varningslampans krets.

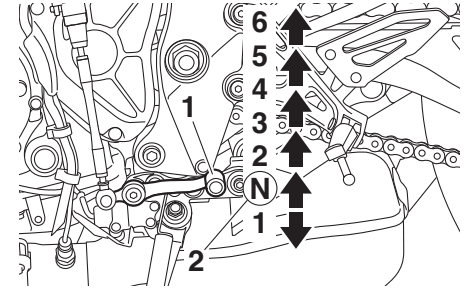
2. Lägg växeln i neutralläge. Indikeringslampan för neutralläge ska tändas. Om den inte gör det ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen.
3. Starta motorn genom att trycka på "⊗"-sidan på stopp/kör/start-knappen. Om motorn inte startar, släpper du stopp/kör/start-knappen och väntar några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

MCA11043

## VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

## Växling



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellägena visas på bilden.

## TIPS

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

MCA23990

## VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsära inte motorcykeln långa

# Hantering och viktiga punkter vid körning

sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.

- Använd alltid kopplingen när du växlar, utom när du växlar uppåt med snabbväxlingssystemet för att undvika skador på motorn, växellådan och drivlinan som inte är konstruerade för att klara den stöt som uppstår när växlar tvingas in.

MAU16811

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU16842

## Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17085

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 5900 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.**[MCA10303]

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 7100 v/min under längre perioder.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

## VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

## TIPS

Under och efter inkörning av motorn kan avgasvärmen ge upphov till missfärgning på avgasröret, men detta är normalt.

MAU17214

## Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

## VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

## VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

## VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar

eller brand.

- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

## VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17303

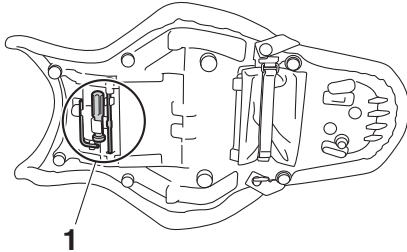
Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.



MAU73410

Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

## Ägarens verktygssatser



### 1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under sadeln. (Se sidan 4-20.)

Ytterligare en verktygssats delades ut separat när fordonet inhandlades.

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i verktygssatserna är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva andra verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

### TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en

# Periodiskt underhåll och justering

MAU71030

## TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU71051

## Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.</li> <li>• Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera skicket.</li> <li>• Justera gapet och rengör.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut.</li> </ul>			√	√		
3	* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och justera.</li> </ul>	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera tomgångsvarvtalet.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera och justera inställningen.</li> </ul>		√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om det finns läckor.</li> <li>• Dra åt om det behövs.</li> <li>• Byt packningar vid behov.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
6	* Evaporativt emissionssystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om systemet är skadat.</li> <li>• Byt vid behov.</li> </ul>			√		√	

## Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
7	*	Luftinsugets system		√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

MAU71351

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* <b>Kontroll med diagnostiskt system</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg.</li> <li>Kontrollera felkoderna.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	* <b>Luftfilter</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>	Var 40000 km (24000 mi)					
3	* <b>Koppling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Ställ in.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
4	* <b>Frambroms</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.</li> <li>Byt ut bromsbeläggen om det behövs.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
5	* <b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.</li> <li>Byt ut bromsbeläggen om det behövs.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
6	* <b>Bromsslangor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>	Vart 4:e år					
7	* <b>Bromsvätska</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt.</li> </ul>	Vartannat år					
8	* <b>Hjul</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om de är skeva eller har skador.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	
9	* <b>Däck</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera mönsterdjup och om de har skador.</li> <li>Byt vid behov.</li> <li>Kontrollera lufttrycket.</li> <li>Korriger vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	* Hjullager	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera lagerspel och om de har skador.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
11	* Svingarmsledens lager	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om den har för stort spel.</li> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
12	Kedja	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick.</li> <li>Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.</li> </ul>	Varje 1000 km (600 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden					
13	* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera om lageruppsättningarna är lösa.</li> <li>Fyll på lagom med litiumbaserat fett.</li> </ul>	✓	✓		✓		
14	* Styrdämpare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
15	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
16	Lagertapp för bromshandtag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med silikonbaserat fett.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
17	Lagertapp för bromspedal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
18	Lagertapp för kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
19	Lagertapp för växelpedal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
20	Sidostöd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
21	* Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen och byt ut vid behov.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
22	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	
23	* Stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> <li>Byt vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	
24	* Bakfjädringens relä-arm och ledpunkten i kopplingsarmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> </ul>		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>			√		√	
25	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt (värm upp motorn före dränering).</li> <li>Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
26	Oljefilterinsats	<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>	√		√		√	
27	* Kylsystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Byt.</li> </ul>	Vart 3:e år					
28	* EXUP-system	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion, glappet i kabeln samt skivans läge.</li> </ul>	√		√		√	
29	* Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
30	* Rörliga delar och kablar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj.</li> </ul>		√	√	√	√	√
31	* Gashandtagshus och vajer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och spel.</li> <li>Justera gasvajerns spel vid behov.</li> <li>Smörj gashandtagshuset och vajern.</li> </ul>		√	√	√	√	√

# Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
32	* Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Ställ in halvljuset.</li></ul>	√	√	√	√	√	√

MAU72800

## TIPS

- Luftfilter
  - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
  - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
  - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
  - Vartannat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
  - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU67110

## Kontroll av tändstiften

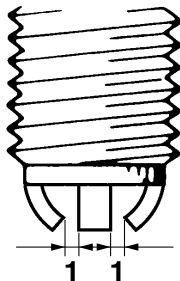
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porlinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/LMAR9E-J

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

**Rekommenderat elektrodavstånd:**  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

**Åtdragningsmoment:**  
Tändstift (nytt):  
18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)  
Tändstift (efter kontroll):  
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

MCA10841

## **VIKTIGT**

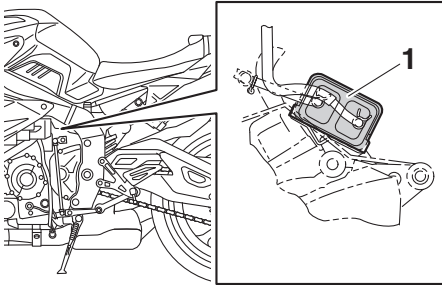
**Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tänd-**

**stiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.**

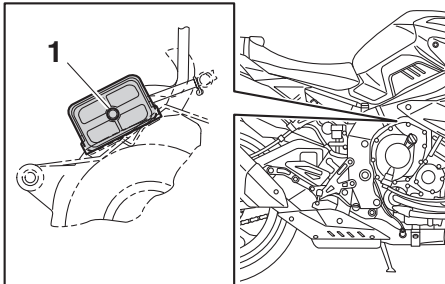


MAU36112

## Kanister



1. Kanister



1. Kanisterventilation

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.

- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

MAU73971

## Motorolja och oljefilterinsats

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

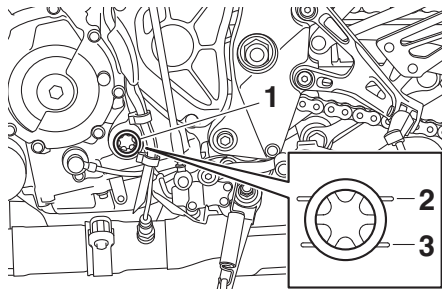
### För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till vänster på vevhuset.

### TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

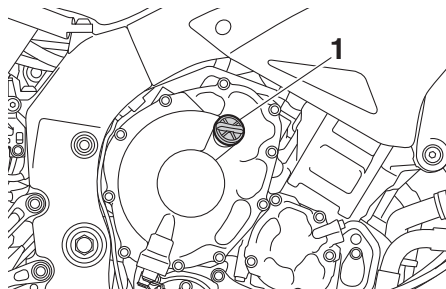
# Periodiskt underhåll och justering



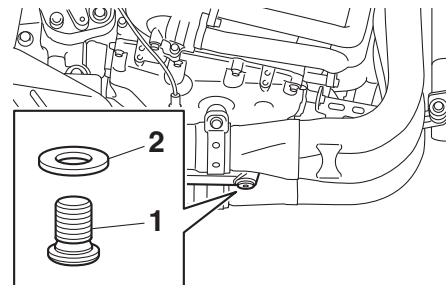
1. Inspektionsglas för oljenivå
  2. Max-markering
  3. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

## Byta motorolja (och filter)

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljeträg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.



1. Påfyllningslock för motorolja

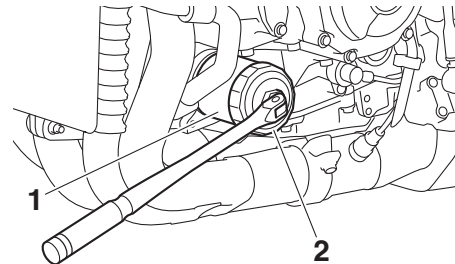


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

## TIPS

Hoppa över stegen 4–6 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

4. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

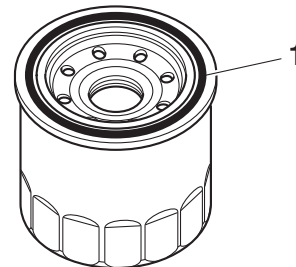


1. Oljefilterinsats
2. Oljefiltertång

## TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

5. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.



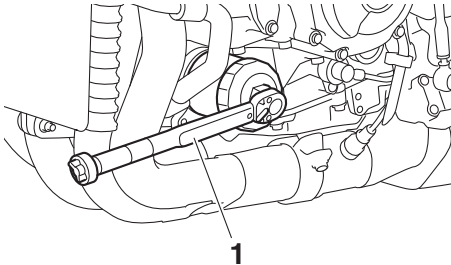
1. O-ring

# Periodiskt underhåll och justering

## TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt place-rad.

- Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.



- Momentnyckel

### Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:  
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

- Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:  
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

- Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där-efter och dra fast påfyllningslocket.

### Rekommenderad motorolja:

Helsyntetisk  
10W-40

### Oljemängd:

Oljebyte:  
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:  
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

## TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och avgas-systemet har svalnat.

MCA11621

## VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål

## kommer ner i vevhuset.

- Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

## TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för oljetryck slockna om det finns tillräckligt med olja.

MCA20860

## VIKTIGT

Om varningslampan för lågt oljetryck blinkar eller lyser trots att oljenivån är korrekt, stäng omedelbart av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

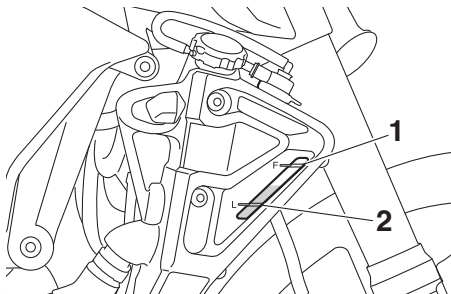
- Stäng av motorn, vänta i några minuter tills oljan har stabiliserat sig och kontrollera sedan oljenivån och korrigera om nödvändigt.

# Periodiskt underhåll och justering

## Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU20071



## För att kontrollera kylvätskenivån

MAU20095

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

## TIPS

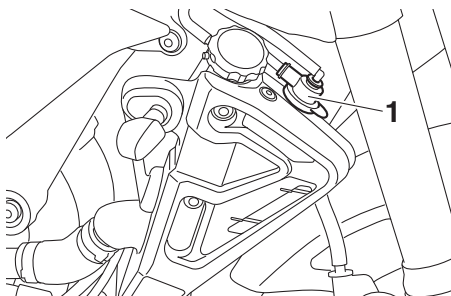
- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

## TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

1. Max-markering
2. Min-markering
3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, öppna locket på kylvätskebehållaren. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**[MWA15162]



1. Kylvätskebehållarens lock

4. Fyll på kylvätska tills nivån når upp till max-markeringen och sätt på locket igen. **VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.**[MCA10473]

**Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):**

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

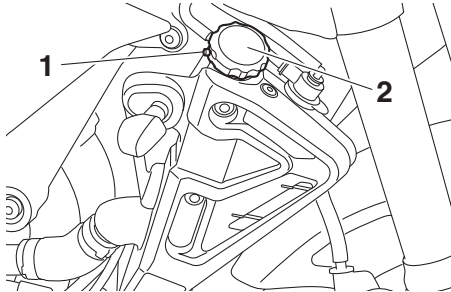
MAU73983

## För att byta kylvätska

1. Placera motorcykeln på en plan yta och låt motorn kallna om den är varm.
2. Placera en behållare under motorn för att samla upp den använda kylvätskan.
3. Lossa fästbulten för kylvätskelocket

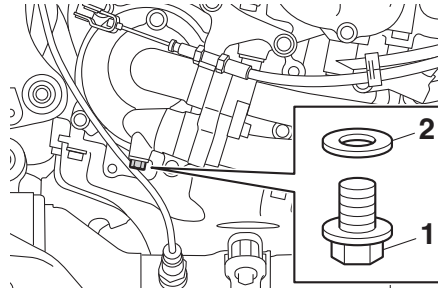
# Periodiskt underhåll och justering

och ta av kylvätskelocket. **VARNING!**  
Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm. [MWA10382]



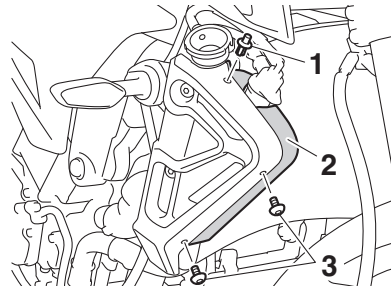
1. Fästbult för kylvätskelock
2. Kylvätskelock

4. Ta bort avtappningspluggen och dess packning, och töm ut kylvätskan från kylsystemet.



1. Avtappningsplugg för kylvätska
2. Packning

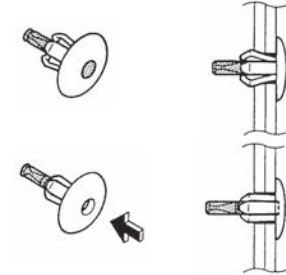
5. Avlägsna kylvätskebehållarens lock A genom att ta bort bultarna och snabbfästet.



1. Snabbfäste
2. Kylvätskebehållarlock A
3. Bult

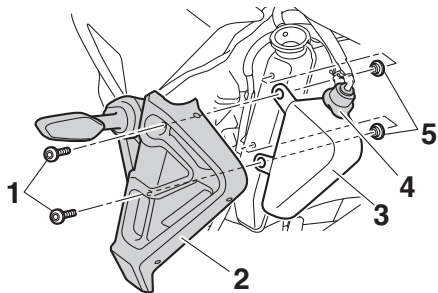
## TIPS

Snabbfästet tas bort genom att du trycker in mittstiftet och sedan drar ut fästanelningen.



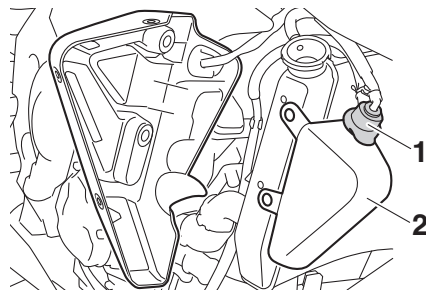
6. Ta bort kylvätskebehållarens lock B och kylvätskebehållaren genom att ta bort bultarna.

# Periodiskt underhåll och justering



1. Bult
2. Kylvätskebehållarlock B
3. Kylvätskebehållare
4. Kylvätskebehållarens lock
5. Bussning

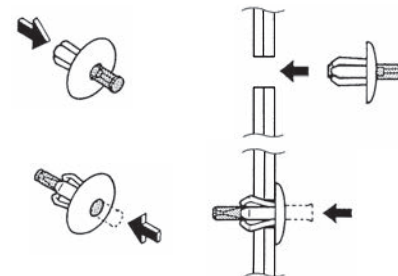
7. Ta bort hylsorna med fläns och kylvätskebehållarens lock och vänd kylvätskebehållaren upp och ned för att tömma den.



1. Kylvätskebehållarens lock
2. Kylvätskebehållare
8. Spola rent i kylsystemet ordentligt med rent ledningsvatten när kylvätskan är urtappad.
9. Sätt tillbaka hylsorna med fläns, kylvätskebehållaren och locken genom att placera dem i ursprungslägena och sedan montera bultarna och snabbfästet.

## TIPS

Snabbfästet monteras genom att du trycker ut mittstiftet, för in fästansordningen i locket och sedan trycker in mittstiftet i jämnhöjd med fästansordningen.



10. Montera kylvätskans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg för kylvätska:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

11. Håll i den angivna mängden rekommenderad kylvätska i kylaren och kylvätskebehållaren.

## Blandningsförhållande frostskyddsvätska/vatten:

1:1

## Rekommenderad frostskyddsvätska:

Högkvalitativ etylenglykol som innehåller korrosionsdämpande tillsatser för motorer tillverkade i aluminium

## Kylvätskemängd:

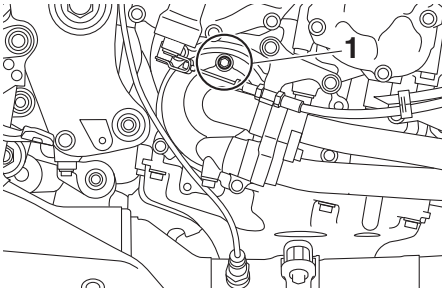
Kylare (inklusive alla slangar):

2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Kylvätskebehållare (upp till max-märkningen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

12. Sätt på kylvätskelocket.
13. Lossa avluftningsbulten så att eventuell luft släpps ut ur vattenpumpen.



1. Avluftningsbult

14. Dra åt avluftningsbulten till specificerat åtdragningsmoment när kylvätska börjar flöda ut.

## Åtdragningsmoment:

Avluftningsbult:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

15. Håll i specificerad kylvätska i kylaren tills det är fullt.
16. Montera kylvätskelocket.
17. Starta motorn, låt den gå på tomgång några minuter och stäng sedan av den igen.
18. Ta bort kylvätskelocket och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Fyll vid behov på kylvätska tills nivån når upp till kylarens överkant, sätt sedan på kylvätskelocket och dess fästskruv.
19. Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker någon kylvätska. Om det läcker kylvätska bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylsystemet.

## Luftfilter

Luftfiltret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta luftfilter.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU44735

## Kontroll av tomgångsvarvtalet

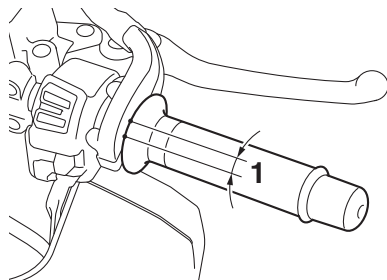
Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

**Tomgångsvarvtalet:**  
1200–1400 v/min

MAU21386

## Kontroll av gashandtagets spel

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

**Gashandtagets spel:**  
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

MAU21402

## Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.



## Däck

MAU64410

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

## Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504



**WARNING**

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

### 1 person:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### 2 personer:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### Maxlast\*:

170 kg (375 lb)

\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

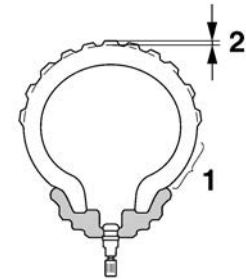
MWA10512



**WARNING**

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

## Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

**Minsta mönsterdjup (fram och bak):**  
1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

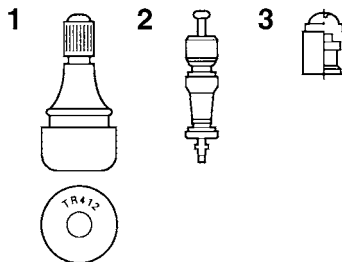
# Periodiskt underhåll och justering

MWA10472

## ⚠ VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

## Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däkmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10902

## ⚠ VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda

till en olycka.

- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

### Framdäck:

Storlek:  
120/70ZR17M/C(58W)

Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BATTLAX HY-  
PERSPORT S20F

### Bakdäck:

Storlek:  
190/55ZR17M/C(75W)

Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BATTLAX HY-  
PERSPORT S20R

### FRAM och BAK:

Luftventil:  
TR412  
Ventilhus:  
#9100 (original)

## VARNING

Denna motorcykel är utrustad med “super-high-speed” däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

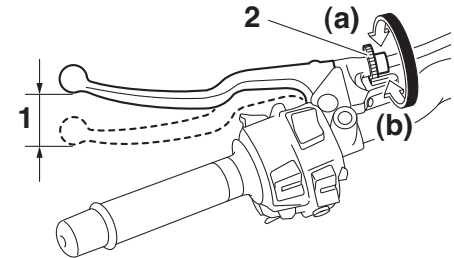
## Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.

## Justering av kopplingshandtagets spel

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Kopplingshandtagets spel
2. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel

**Kopplingshandtagets spel:**  
5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

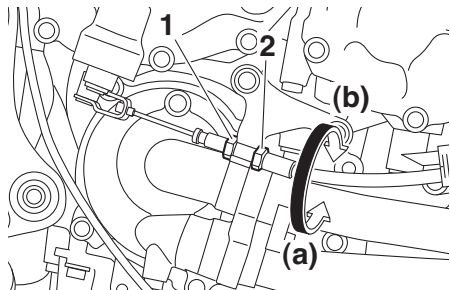
För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten på kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

# Periodiskt underhåll och justering

## TIPS

Om kopplingshandtagets spel inte kan justeras enligt ovan, gör på följande sätt.

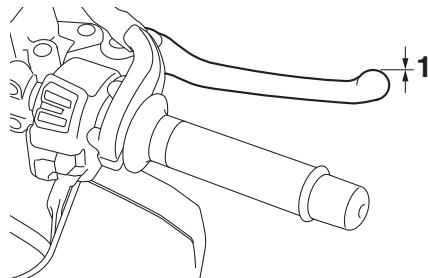
1. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
2. Lossa låsmuttern längre ner på kopplingsvajern.
3. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Låsmutter
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel
4. Dra åt låsmuttern.

MAU37914

## Kontroll av bromshandtagets spel



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

## VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

MAU36504

## Bromsljuskontakter

Bromsljuset, som aktiveras med bromspedalen och bromshandtaget, ska tändas alldeles innan inbromsningen verkar. Låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera bromsljuskontakterna.

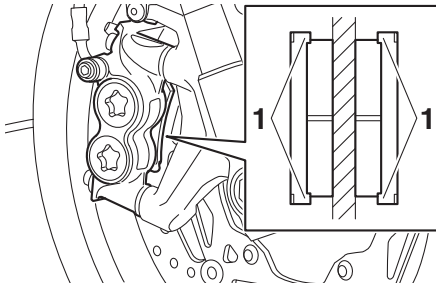
MAU22393

## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

Förlitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU36891

### Bromsbelägg, fram



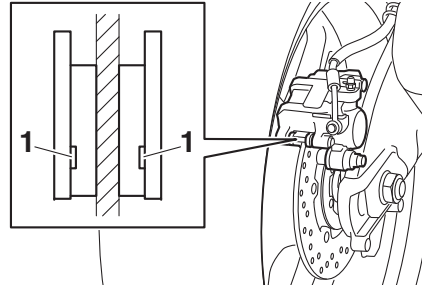
1. Indikering för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har indikeringar för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förlitning med bromsen på. Om bromsbeläggen är så slitna att en förlitningsindikering nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta

alla bromsbelägg.

MAU48071

### Bromsbelägg, bak



1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förlitning

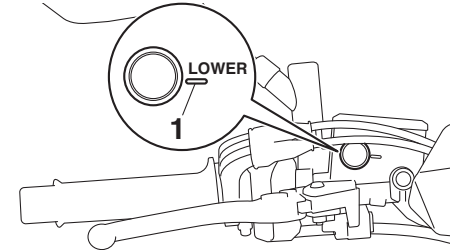
Bromsbeläggen för bakbromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förlitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

MAU22582

## Kontroll av bromsvätskenivån

Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

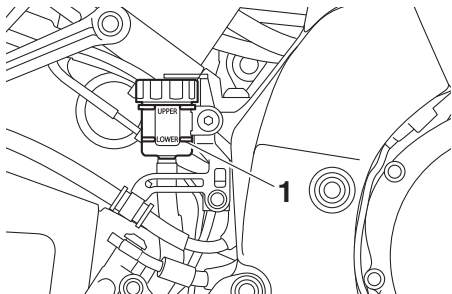
### Frambroms



1. Min-markering

# Periodiskt underhåll och justering

## Bakbroms



1. Min-markering

**Specificerad bromsvätska:**  
DOT 4

MWA15991

### **! VARNING**

**Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:**

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

MCA17641

### **VIKTIGT**

**Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.**

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

MAU22733

## Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangor bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslangor: Byt vart fjärde år.

## Kedjespänning

MAU22762

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU74251

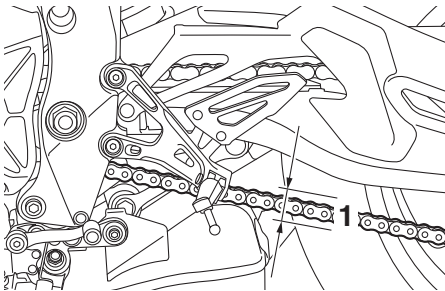
### För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

### TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

### Kedjespänning:

20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in)

4. Om kedjespänningen inte stämmer

måste den justeras enligt följande.

**VIKTIGT:** En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller bryter. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.<sup>[MCA10572]</sup>

MAU74260

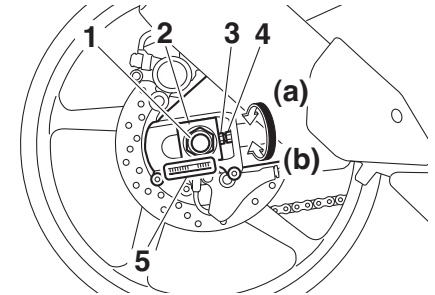
### För att justera kedjespänningen

Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.
2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

### TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.



1. Axelmutter
  2. Kedjesträckare
  3. Justerbult för kedjespänningen
  4. Låsmutter
  5. Riktmarkeringar
3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmutterna till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

190 N·m (19 kgf·m, 137 lb·ft)

Låsmutter:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

## Rengöring och smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

### VIKTIGT

**Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.**

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högtryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.**<sup>[MCA11122]</sup>
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.**<sup>[MCA11112]</sup>

## Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.**<sup>[MWA10712]</sup>

### Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

## Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

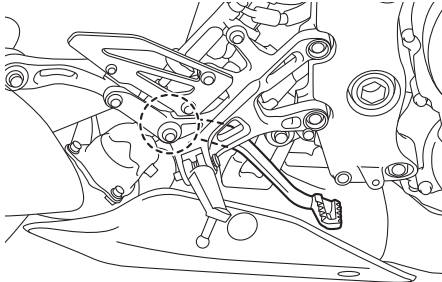


MAU44276

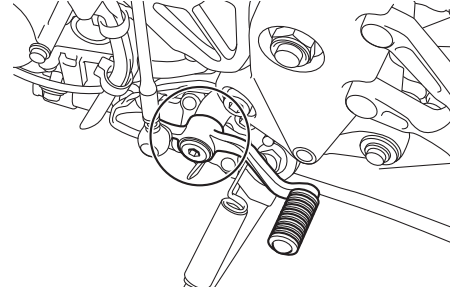
## Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromspedal



### Växelpedal



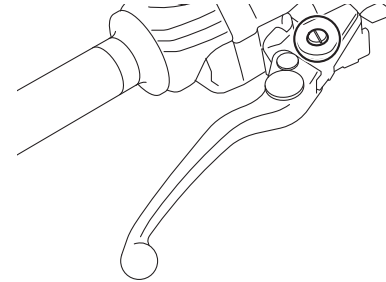
**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

MAU23144

## Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

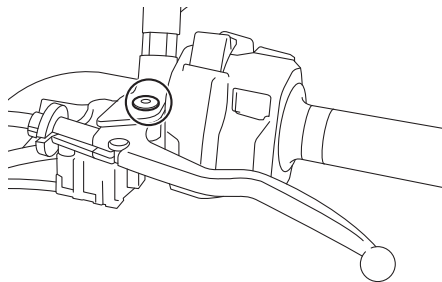
Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromshandtag



# Periodiskt underhåll och justering

## Kopplingshandtag



### Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag:

Silikonbaserat fett

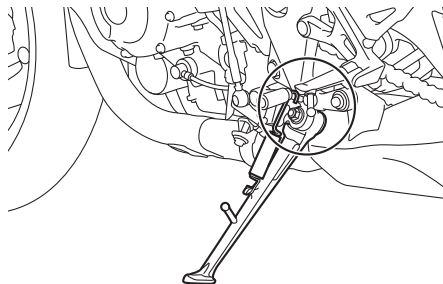
Kopplingshandtag:

Litiumbaserat fett

7

## Kontroll och smörjning av sidostöd

MAU23203



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732



**VARNING**

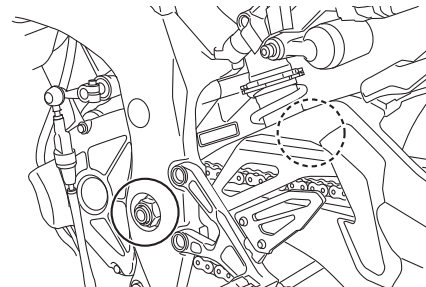
Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

### Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

## Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1653



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

MAU23273

## Kontroll av framgaffeln

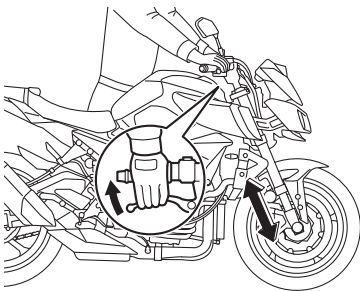
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**<sup>[MWA10752]</sup>
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

## VIKTIGT

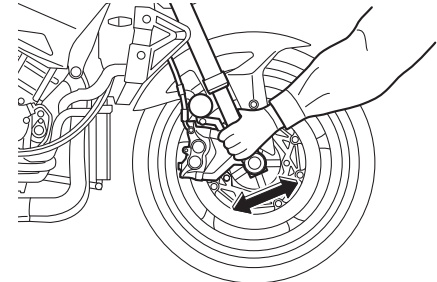
**Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.**

MAU23285

## Kontroll av styrningen

Sliitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

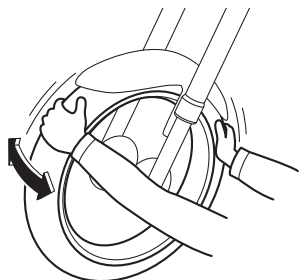
1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 7-34.) **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.**<sup>[MWA10752]</sup>
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



# Periodiskt underhåll och justering

## Kontroll av hjullager

MAU23292

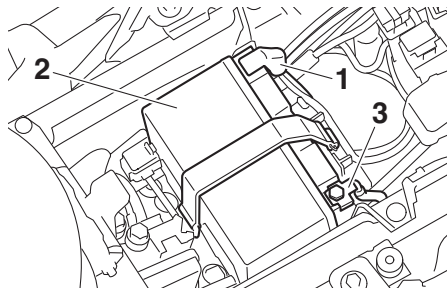


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

7

## Batteri

MAU50292



1. Batteriets plusledning (röd)
2. Batteri
3. Batteriets minusledning (svart)

Batteriet är placerat under sadeln. (Se sidan 4-20.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

### **VARNING**

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du**

arbetar nära batterier. Om du får någont på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och söj för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

## För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

### **VIKTIGT**

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreg-

lerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

## För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.**<sup>[MCA16304]</sup>
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.**<sup>[MCA16842]</sup>
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i fordonet.

MCA16531

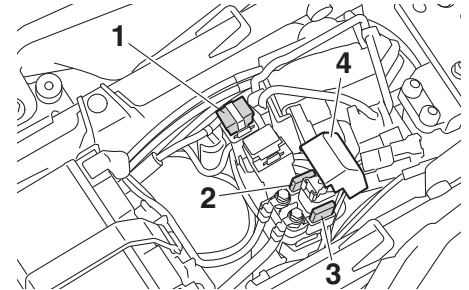
## VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

MAU73993

## Byte av säkringar

Huvudsäkring och ABS-motorsäkring är placerade under sadeln. (Se sidan 4-20.)

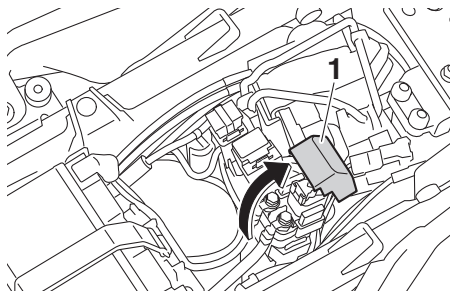


1. Huvudsäkring
2. Säkring för ABS-motor
3. Reservesäkring för ABS-motor
4. Startreläets skydd

## Komma åt ABS-motorsäkringen

1. Ta bort sadeln.
2. Ta bort startreläskyddet genom att dra det uppåt.

# Periodiskt underhåll och justering

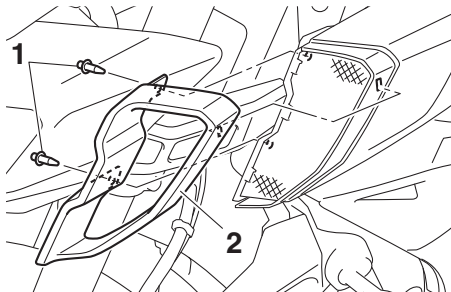


1. Startreläets skydd

Säkringsdosorna, som innehåller säkringarna för de individuella kretsarna, är placerade bakom panelerna på vänster sida.

För att nå säkringsdosorna måste du ta bort och sätta tillbaka de vänstra sidopanelerna A och B på följande sätt.

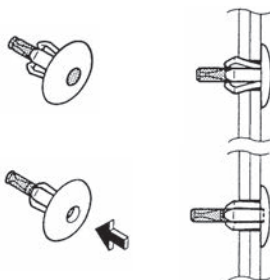
1. Ta bort snabbfästena och ta sedan bort den vänstra sidopanelen A.



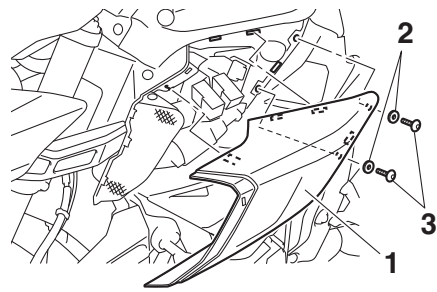
1. Snabbfäste
2. Vänster sidopanel A

## TIPS

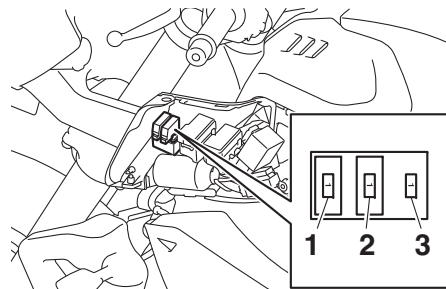
Snabbfästena tas bort genom att du trycker in mittstiftet och sedan drar ut fästeanordningen.



2. Ta bort bultarna och brickorna och ta sedan bort den vänstra sidopanelen B.

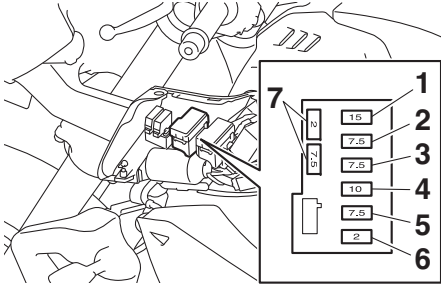


1. Vänster sidopanel B
2. Bricka
3. Bolt

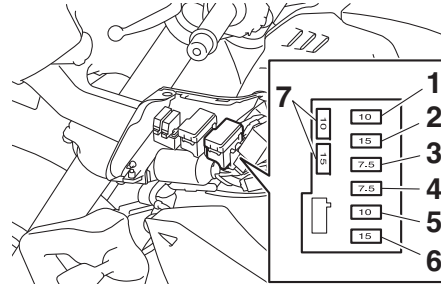


1. Bromsljussäkring
2. Säkring för farthållare
3. Reservsäkring

# Periodiskt underhåll och justering



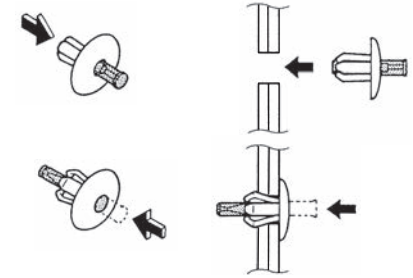
1. Säkring för tändning
2. Säkring för signalsystem
3. ABS ECU-säkring
4. Säkring för strålkastare
5. Säkring för varningsblinkers
6. Terminalsäkring 1 (för DC-reservuttag)
7. Reservsäkring



1. ABS-solenoidsäkring
  2. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
  3. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
  4. Backupsäkring
  5. Säkring för underordnad kylfläktmotor
  6. Motorsäkring för kylfläkt
  7. Reservsäkring
3. Placera panelerna i sina ursprungslägen.  
4. Montera brickorna, bultarna och snabbfästena.

## TIPS

Snabbfästena monteras genom att du trycker ut mittstiftet, för in fästeanordningen i panelen och sedan trycker in mittstift i jämnhöjd med fästeanordningen.



Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

**WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.**<sup>[MWA15132]</sup>

# Periodiskt underhåll och justering

## Säkringar:

Huvudsäkring:

50.0 A

Säkring för uttag 1:

2.0 A

Säkring för strålkastare:

10.0 A

Säkring för signalsystem:

7.5 A

Säkring för tändning:

15.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

15.0 A

Säkring för underordnad kylfläktmotor:

10.0 A

Säkring för ABS-motor:

30.0 A

Säkring för varningsblinkers:

7.5 A

ABS ECU-säkring:

7.5 A

ABS-solenoidsäkring:

10.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

15.0 A

Backupsäkring:

7.5 A

Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):

7.5 A

Säkring för bromsljus:

1.0 A

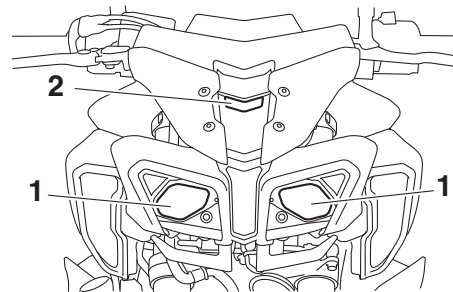
Säkring för farthållare:

1.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkring-  
en har gått sönder för att kontrollera att  
elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder  
igen, låt en Yamaha-återförsäljare  
kontrollera elsystemet.

## Fordonets lampor

MAU72980



1. Strålkastare
2. Parkeringsljus

Denna modell är helt utrustad med LED-belysning. Det finns inga lampor som användaren kan byta.

Om en lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA16581

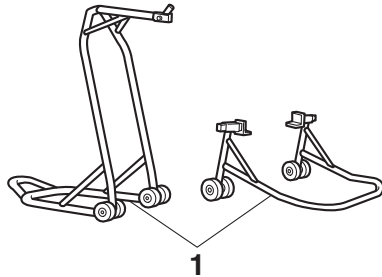
### **VIKTIGT**

**Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.**



## Ställa motorcykeln

MAU67131



### 1. Depåstöd (exempel)

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du använda depåstöd när du tar bort ett fram- eller bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt.

Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den.

## Felsökning

MAU25872

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa viktiga system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

## VARNING

**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller**

egendomsskador.

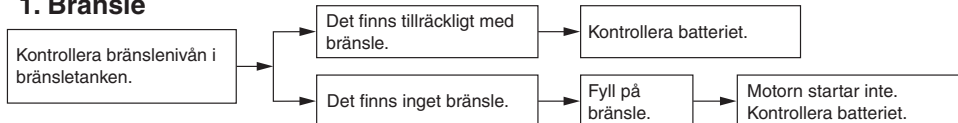
# Periodiskt underhåll och justering

MAU42505

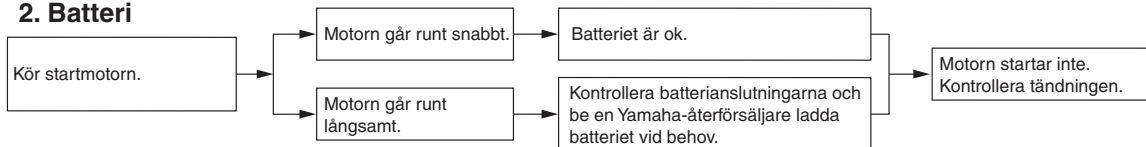
## Felsökningschema

### Startproblem eller dålig motorprestanda

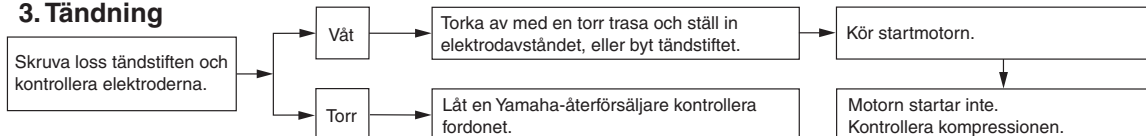
#### 1. Bränsle



#### 2. Batteri



#### 3. Tändning



#### 4. Kompression



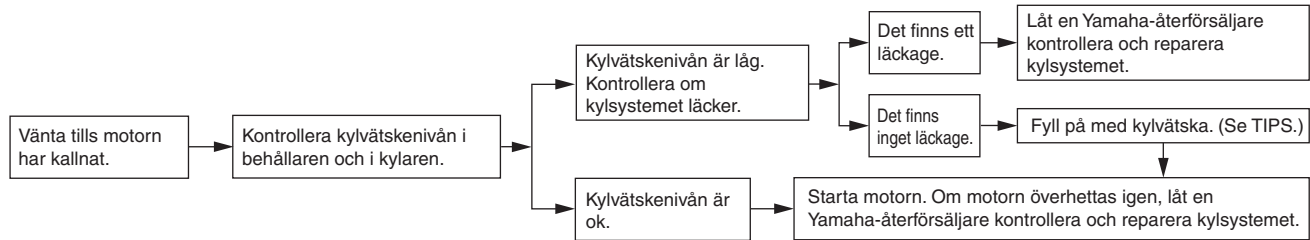
7

## Motorn överhettas

MWAT1041

### VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



### TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

## Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

### VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

MAU79030

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykeln ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

### Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA24070

### VIKTIGT

- Använd inte starka, frätande hjulrengöringsmedel eller avfettningsmedel för motorn. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada delar som kåpor och paneler, instrumentpanelen och displayen, hjulen, strålkastarlinserna, delar av plast eller kolfiber, ljuddämparen osv. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp när du rengör sådana delar. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan dock användas om det är svårt att få delarna rena. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer eller på ljuddämparen. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), förvaringsfack, elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), luftningsslangar och ventilationsöppningar.

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på

saltade vägar.

## TIPS \_\_\_\_\_

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**<sup>[MCA10792]</sup>
2. När motorcykeln har torkats av, spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive kromade och nickelpläterade ytor (utom på ljuddämparen av titan) för att förhindra korrosion.

## Rengöring av titanjuddämparen

Denna modell är utrustad med en titanjuddämpare som kräver följande speciella om-sorg.

- Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra titanjuddämparen. Om ljuddämparen inte kan rengöras ordentligt med ett mildt rengöringsmedel, kan alkaliska produkter och en mjuk borste användas.
- Använd aldrig medel eller andra behandlingar för att rengöra titanjuddämparen eftersom ljuddämparens

ytbeläggning kan försvinna.

- Även små mängder olja, från oljiga trasor eller fingeravtryck, kan lämna märken på titanjuddämparen. Dessa märken kan emellertid tas bort med ett mildt rengöringsmedel.
- Notera att den partiella missfärgningen på avgasröret som går till titanjuddämparen är normalt och inte kan tas bort.

## Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar.
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
6. Bättringsmål små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

## VARNING

MWA11132

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.
- Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.

MCA10801

## VIKTIGT

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

## TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglaslet kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glaslet försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

MAU26183

## Förvaring

### Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över motorcykeln.

MCA10811

### VIKTIGT

- Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

### Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

- bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolringar, etc, från korrosion.
    - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
    - b. Håll i en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
    - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
    - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**<sup>[MWA10952]</sup>
    - e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaks tändstiftshattarna på tändstiften.
  4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
  5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen

lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.

6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 7-29.

## TIPS \_\_\_\_\_

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

---

# Specifikationer

<b>Mått:</b>	Kompressionsförhållande:	Tankvolym:
Totallängd:	12.0 : 1	17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)
2095 mm (82.5 in)	Startsystem:	Reservtank, mängd:
Totalbredd:	Elstart	4.0 L (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)
800 mm (31.5 in)	Smörjsystem:	<b>Bränsleinsprutning:</b>
Totalhöjd:	Våtsump	Trottelhus:
1110 mm (43.7 in)	<b>Motorolja:</b>	ID-märkning:
Sitthöjd:	Rekommenderat märke:	B671 00
825 mm (32.5 in)	YAMALUBE	<b>Tändstift:</b>
Hjulbas:	Typ:	Tillverkare/modell:
1400 mm (55.1 in)	Helsyntetisk	NGK/LMAR9E-J
Markfrigång:	SAE-viskositet:	Rekommenderat elektroavstånd:
130 mm (5.12 in)	10W-40	0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)
Vändradie:	Rekommenderad motorolja:	<b>Koppling:</b>
3.3 m (10.83 ft)	API service SG typ eller högre, JASO standard MA	Kopplingstyp:
<b>Vikt:</b>	Oljemängd i motor:	Våt, flerskivig
Tjänstevikt:	Oljebyte:	<b>Kraftöverföring:</b>
210 kg (463 lb)	3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)	Primärt utväxlingsförhållande:
<b>Motor:</b>	Med byte av oljefilter:	1.634 (67/41)
Förbränningscykel:	4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)	Slutväxel:
4-takts	<b>Kylvätskemängd:</b>	Kedja
Kylsystem:	Kylvätskebehållare (upp till max-markering- en):	Sekundärt utväxlingsförhållande:
Vätskekyld	0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)	2.688 (43/16)
Ventilmekanism:	Kylare (inklusive alla slangar):	Växellådstyp:
DOHC	2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)	Konstant ingrepp, 6 växlar
Cylinderarrangemang:	<b>Luftfilter:</b>	Utväxlingsförhållande:
Inline	Luftfilterelement:	1:a:
Antal cylindrar:	Oljeindränkt papperselement	2:a:
4-cylindrar	<b>Bränsle:</b>	2.176 (37/17)
Slagvolym:	Rekommenderat bränsle:	3:e:
998 cm <sup>3</sup>	Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan användas)	1.842 (35/19)
Borrning × slaglängd:		4:e:
79.0 × 50.9 mm (3.11 × 2.00 in)		1.579 (30/19)



5:e:  
1.381 (29/21)

6:e:  
1.250 (30/24)

## Ram:

Ramtyp:  
Diamant  
Castervinkel:  
24.0 grader  
Försprång:  
102 mm (4.0 in)

## Framdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
120/70ZR17M/C(58W)  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPER-  
SPORT S20F

## Bakdäck:

Typ:  
Slanglöst  
Storlek:  
190/55ZR17M/C(75W)  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPER-  
SPORT S20R

## Lastning:

Maxlast:  
170 kg (375 lb)

\* (Total vikt på förare, passagerare, bagage  
och tillbehör)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

1 person:  
Fram:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Bak:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)  
2 personer:  
Fram:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)  
Bak:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

## Framhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
17M/C x MT3.50

## Bakhjul:

Hjultyp:  
Gjutna fälgar  
Fälgstorlek:  
17M/C x MT6.00

## Frambroms:

Typ:  
Hydrauliska dubbla skivbromsar  
Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Bakbroms:

Typ:  
Hydraulisk enkel skivbroms  
Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Framfjädring:

Typ:  
Teleskopgaffel  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Hydrauldämpare  
Fjädringsrörelse:  
120 mm (4.7 in)

## Bakfjädring:

Typ:  
Svingarm (länkad fjädring)  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Gashydraulisk dämpare  
Fjädringsrörelse:  
120 mm (4.7 in)

## Elsystem:

Systemspänning:  
12 V  
Tändsystem:  
TCI  
Laddningssystem:  
AC-magnet

## Batteri:

Modell:  
YTZ10S  
Spänning, kapacitet:  
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

## Lampornas wattförbrukning:

Strålkastarlampa:  
LED

# Specifikationer

---

Bak/bromsljus: LED	Indikeringslampan för växling: LED	Backupsäkring: 7.5 A
Blinkerslampor, fram: LED	Indikerings-/varningslampan för antispinnssystem: LED	Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll): 7.5 A
Blinkerslampor, bak: LED	<b>Säkring(-ar):</b>	
Parkeringsljus: LED	Huvudsäkring: 50.0 A	
Nummerskyltsbelysning: LED	Säkring för uttag 1: 2.0 A	
Instrumentbelysning: LED	Säkring för strålkastare: 10.0 A	
Indikeringslampan för neutralläge: LED	Säkring för bromsljus: 1.0 A	
Indikeringslampan för helljus: LED	Säkring för signalsystem: 7.5 A	
Varningslampan för oljetryck: LED	Säkring för tändning: 15.0 A	
Indikeringslampan för blinkers: LED	Motorsäkring för kylfläkt: 15.0 A	
Varningslampan för kylvätsketemperatur: LED	Säkring för underordnad kylfläktmotor: 10.0 A	
Varningslampan för motorproblem: LED	Säkring för varningsblinkers: 7.5 A	
Varningslampan för styrdämpare: LED	ABS ECU-säkring: 7.5 A	
ABS-varningslampan: LED	Säkring för bränsleinsprutningssystemet: 15.0 A	
Farthållarens "SET"-indikeringslampan: LED	Säkring för ABS-motor: 30.0 A	
Farthållarens "ON"-indikeringslampan: LED	ABS-solenoidsäkring: 10.0 A	
Indikeringslampan för startspärrsystem: LED	Säkring för farthållare: 1.0 A	

MAU53562

## Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

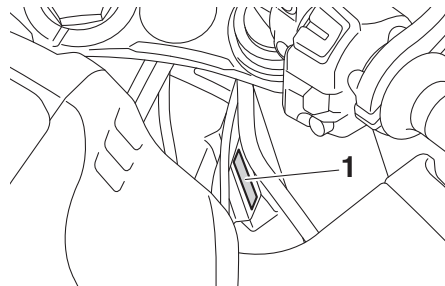
MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYP SKYLT:

MAU26401

## Fordonets identifikationsnummer



### 1. Fordonets identifikationsnummer

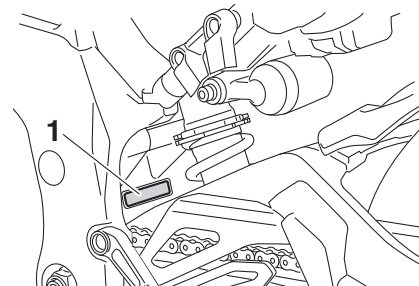
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

### TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

MAU26442

## Motorns serienummer

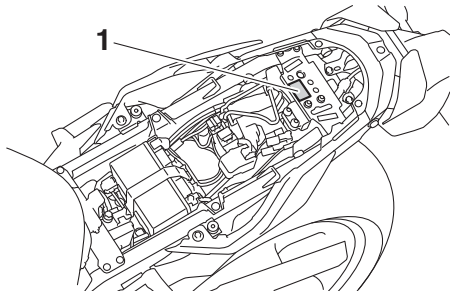


### 1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

## Typskylt

MAU26481

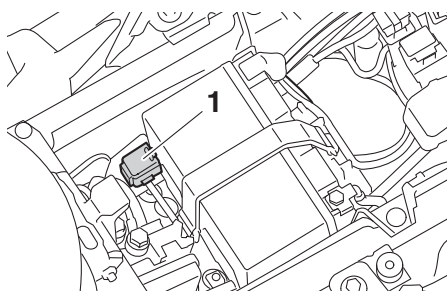


1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under sadeln. (Se sidan 4-20.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

## Diagnoskontakt

MAU69910



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

MAU74701

## Registrering av fordonets data

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnos och utveckling. Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonets status och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Yamaha lämnar inte ut dessa data till någon tredje part utom:

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- För Yamahas allmänna forskningsändamål när data inte kan härledas till ett enskilt fordon eller en viss ägare

<b>A</b>			
ABS .....	4-16	Försiktighet med matta färger .....	8-1
ABS-varningslampa .....	4-6	Förvaring .....	8-3
Antispinnssystem .....	3-4	Farthållarknappar .....	4-4
Antispinnssystemets indikeringslampa .....	4-6	Farthållarsystem .....	3-1
Antispinnssystemets kontakt .....	4-4	Felsökning .....	7-34
Avstängningssystem för tändkrets .....	4-27	Felsökningsschema .....	7-35
<b>B</b>		Fordonets lampor .....	7-33
Batteri .....	7-29	Framgaffel, justering .....	4-21
Blinkersomkopplare .....	4-3	Framgaffel, kontroll av .....	7-28
Bränsle .....	4-18	<b>G</b>	
Bränsleförbrukning, tips för att sänka .....	6-3	Gashandtagets spel, kontroll .....	7-17
Bränsletankens överfyllningsslang .....	4-19	Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning .....	7-25
Bromljuskontakter .....	7-21	<b>H</b>	
Bromshandtag .....	4-16	Hjul .....	7-20
Bromshandtagets spel, kontroll .....	7-21	Hjullager, kontroll av .....	7-29
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning .....	7-26	Huvudströmbrytare/styrlås .....	4-2
Bromspedal .....	4-16	<b>I</b>	
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning .....	7-26	Identifikationsnummer .....	10-1
Bromsvätska, byte .....	7-23	Indikeringslampa för helljus .....	4-5
Bromsvätskenivå, kontroll av .....	7-22	Indikeringslampa för neutralläge .....	4-5
<b>D</b>		Indikeringslampa för startspärrsystem .....	4-6
Däck .....	7-18	Indikeringslampa för växling .....	4-6
Dataregistring, fordon .....	10-2	Indikeringslampor för blinkers .....	4-5
Delarnas placering .....	2-1	Indikeringslampor för farthållare .....	4-5
Diagnoskontakt .....	10-2	Indikeringslampor och varningslampor .....	4-4
D-läge (körläge) .....	3-3	Inkörning av motorn .....	6-3
Drivlagesknapp .....	4-4	<b>K</b>	
<b>E</b>		Kablar, kontroll av och smörjning .....	7-25
EXUP-system .....	4-25	Kanister .....	7-10
<b>F</b>		Katalysator .....	4-20
Fästen för bagagerem .....	4-25	Kedja, rengöring och smörjning .....	7-25
		Kedjespänning .....	7-24
		Knapp för avbländning/helljusblink .....	4-3
		Kontroll av bromsbelägg, fram och bak .....	7-22
		Kopplingshandtag .....	4-15
		Kopplingshandtagets spel, justering .....	7-20
		Kylvätska .....	7-13
		<b>L</b>	
		Luftfilter .....	7-16
		<b>M</b>	
		Motorcykelns identifikationsnummer .....	10-1
		Motorns serienummer .....	10-1
		Motorolja och oljefilterinsats .....	7-10
		Multi-funktionsmätare .....	4-7
		<b>O</b>	
		Omkopplare på styrhandtagen .....	4-3
		<b>P</b>	
		Parkering .....	6-4
		<b>S</b>	
		Säkerhetsinformation .....	1-1
		Säkringar, byte .....	7-30
		Sadel .....	4-20
		SELECT-knapp .....	4-4
		Sidostöd .....	4-26
		Sidostöd, kontroll av och smörjning .....	7-27
		Signalknapp .....	4-4
		Skötsel .....	8-1
		Skötsel och smörjning, regelbunden .....	7-5
		Snabbväxlingssystem .....	3-6
		Specialfunktioner .....	3-1
		Specifikationer .....	9-1
		Ställa motorcykeln .....	7-34
		Stötdämpare, justering .....	4-22
		Start av motorn .....	6-1
		Startspärrsystem .....	4-1
		Stopp/Kör/Start-knapp .....	4-4
		Strömuttag .....	4-26

# Register

---

Styrning, kontroll av .....7-28  
Svingarmens ledpunkter, smörjning.....7-27

## T

Tändstift, kontroll av .....7-9  
Tanklock.....4-17  
Tomgångsvarvtal, kontroll av .....7-17  
Typskylt.....10-2

## U

Underhåll, emissionssystem .....7-3

## V

Växelpedal .....4-15  
Växling .....6-2  
Varningsblinkersomkopplare.....4-4  
Varningslampa för kylvätsketemperatur....4-5  
Varningslampa för motorproblem.....4-5  
Varningslampa för oljetryck.....4-5  
Varningslampa för styrdämpare.....4-6  
Ventilspel .....7-17  
Verktygssats .....7-2



