



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

SCR
950

XVS950XR-A

BL3-F8199-D0

⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION OF CONFORMITY**For**Product: IMMOBILIZER
Model: 1XC-00**Supplied by**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Technical Construction File held by**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Standard used for comply**EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010**R&TTE Directive**
(Article 3.1(a) Safety)

97/24/EC van 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1**Means of Conformity**

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: April 28, 2016**Signature of Responsible Person:**

Hiroshi Kamiizaka
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.


YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.


1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

CONFORMITEITSVERKLARING**Voor**Product: STARTBLOKKERING
Model: 1XC-00**Geleverd door**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Technisch constructedossier bewaard door**YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan**Norm waarop beoordeling is gebaseerd**EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010**R&TTE-richtlijn**
(Artikel 3.1(a) Veiligheid)

97/24/EG van 17.06.1997

R&TTE-richtlijn
(Artikel 3.2 Spectrum)EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1**Conformiteitsbeoordeling**

Wij verklaren geheel voor eigen verantwoordelijkheid dat het/de product(en) voldoen aan de essentiële vereisten en andere toepasselijke vereisten van de richtlijn betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur (R&TTE) (1999/5/EG).

Datum van afgifte: 28 april 2016**Handtekening van verantwoordelijke persoon:**

Hiroshi Kamiizaka
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de XVS950XR-A profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XVS950XR-A. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.



WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
 WAARSCHUWING	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
LET OP	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

DAU36391

**XVS950XR-A
HANDLEIDING
©2016 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, oktober 2016
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Voor uw veiligheid – controles voor het rijden	4-1	Vrije slag van koppelingshendel afstellen	6-18
Beschrijving	2-1	Gebruik en belangrijke rij-informatie	5-1	Vrije slag van remhendel controleren	6-19
Aanzicht linkerzijde	2-1	Starten van de motor	5-1	Remlichtschakelaars	6-19
Aanzicht rechterzijde	2-2	Schakelen	5-2	Controleren van voor- en achterremblokken	6-20
Bedieningen en instrumenten	2-3	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3	Controleren van remvloeistofniveau	6-20
Functies van instrumenten en bedieningselementen	3-1	Inrijperiode	5-3	Remvloeistof verversen	6-22
Startblokkeersysteem	3-1	Parkeren	5-4	Doorbuiging aandrijfriem	6-22
Contactslot	3-2	Periodiek onderhoud en afstelling	6-1	Kabels controleren en smeren	6-23
Controlelampjes en waarschuwingslampjes	3-3	Boordgereedschapsset	6-2	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-23
Multifunctionele meter	3-5	Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem	6-3	Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen	6-23
Stuurschakelaars	3-7	Algemeen smeer- en onderhoudsschema	6-5	Rem- en koppelingshendels controleren en smeren	6-24
Koppelingshendel	3-8	Panelen verwijderen en aanbrengen	6-9	Zijstandaard controleren en smeren	6-25
Schakelpedaal	3-8	Controleren van de bougies	6-10	Voorvork controleren	6-25
Remhendel	3-9	Filterbus	6-11	Stuursysteem controleren	6-26
Rempedaal	3-9	Motorolie en oliefilterpatroon	6-12	Controleren van wiellagers	6-26
ABS	3-9	Het luchtfilterelement vervangen	6-14	Accu	6-26
Tankdop	3-10	De vrije slag van de gasgreep controleren	6-15	Zekeringen vervangen	6-28
Brandstof	3-11	Klepspeling	6-15	Koplampgloeilamp vervangen	6-29
Tankbeluchtingsslang/ overloopslang	3-13	Banden	6-16	Parkeerlichtgloeilamp vervangen	6-30
Uitlaatkatalysator	3-13	Spaakwielen	6-18	Remlicht/achterlicht	6-31
Stuurslot	3-14			Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-31
Afstellen van de schokdemperunits	3-14				
Zijstandaard	3-15				
Startspersysteem	3-16				

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	6-32
Ondersteunen van de motorfiets.....	6-33
Problemen oplossen	6-33
Storingzoekschema.....	6-34

Verzorging en stalling van de

motorfiets	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling.....	7-3

Specificaties.....

Gebruikersinformatie	9-1
Identificatienummers	9-1
Diagnosestekker.....	9-2
Voertuiggegevens registreren	9-2

Index

10-1

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen. Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners moeten les krijgen van een gediplo-

meerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.

- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.

- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijnsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide

handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.

- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u

Veiligheidsinformatie

1

symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:
205 kg (452 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielpatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originale Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg,

de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-16 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

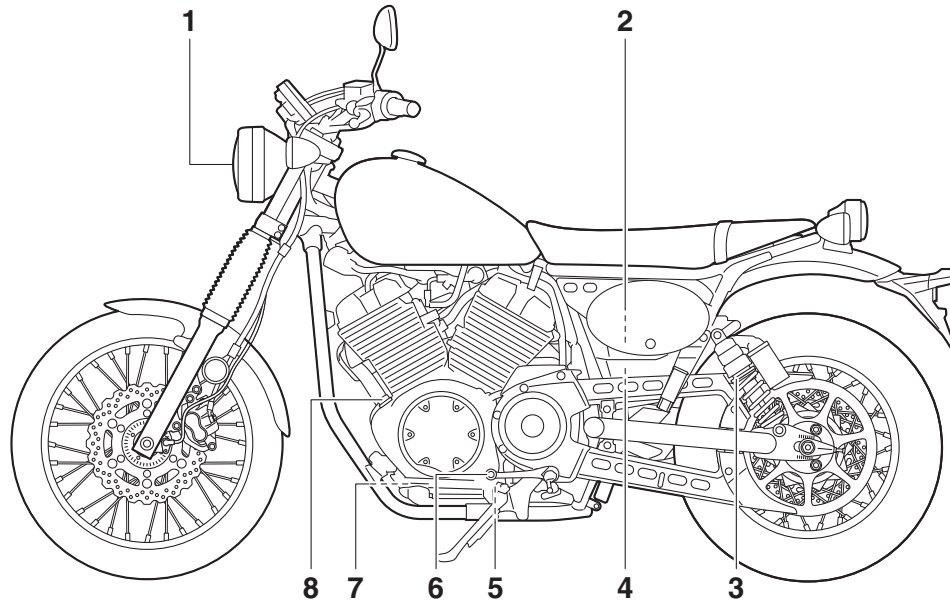
- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de "OFF"-stand staat en er geen brandstoflekkage is.

Veiligheidsinformatie

1

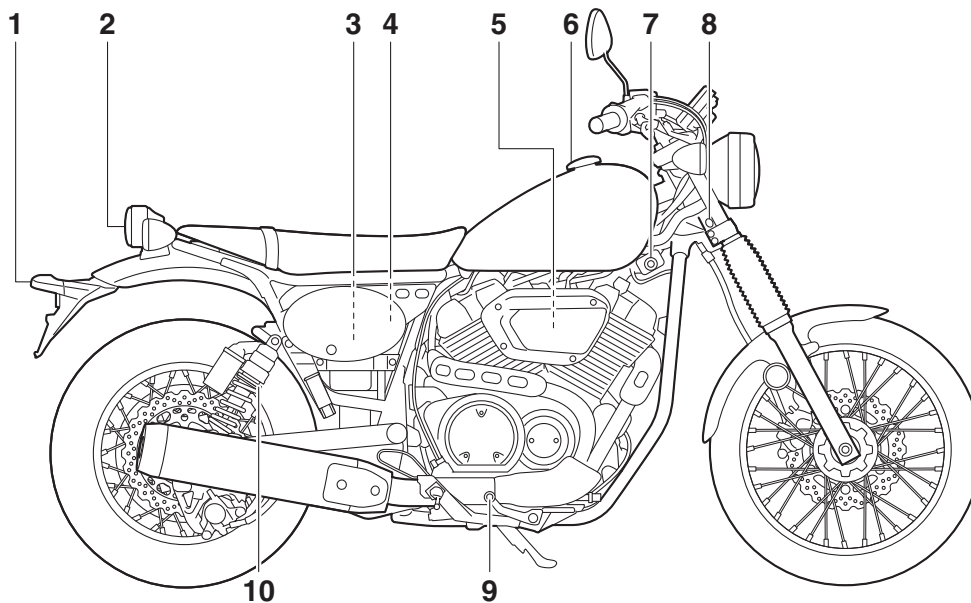
- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

Aanzicht linkerzijde



1. Koplamp (pagina 6-29)
2. Boordgereedschapset (pagina 6-2)
3. Stelling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-14)
4. Zekeringen (pagina 6-28)
5. Olieaftapplug (pagina 6-12)
6. Schakelpedaal (pagina 3-8)
7. Oliefilterpatroon (pagina 6-12)
8. Olievuldop (pagina 6-12)

Aanzicht rechterzijde



1. Kentekenverlichting (pagina 6-32)

2. Remlicht/achterlicht (pagina 6-31)

3. Accu (pagina 6-26)

4. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-20)

5. Luchtfilterelement (pagina 6-14)

6. Tankdop (pagina 3-10)

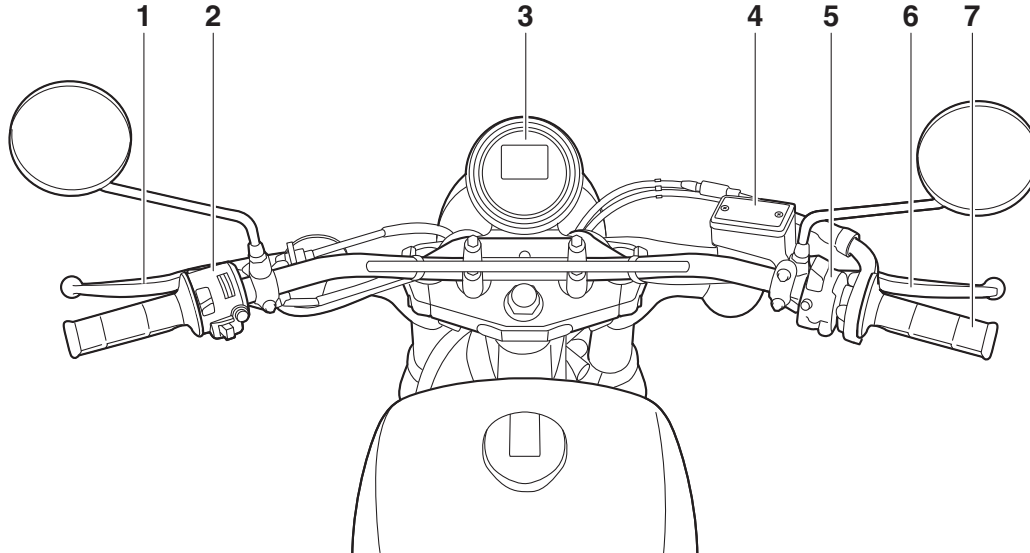
7. Contactslot (pagina 3-2)

8. Stuurslot (pagina 3-14)

9. Rempedaal (pagina 3-9)

10. Steling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-14)

Bedieningen en instrumenten

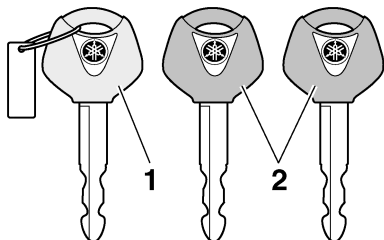


1. Koppelingshendel (pagina 3-8)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-7)
3. Multifunctionele meter (pagina 3-5)
4. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-20)
5. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-7)
6. Remhendel (pagina 3-9)
7. Gasgreep (pagina 6-15)

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Startblokkeersysteem

DAU10978



1. Codeersleutel (rood bovendee)
2. Standaard sleutels (zwart bovendee)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaard sleutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendee)
- twee standaard sleutels (met een zwart bovendee) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van de startblokkering (Zie pagina 3-4.)

De sleutel met het rode bovendee wordt gebruikt om de twee standaard sleutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendee niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaard sleutels. Gebruik altijd een standaard sleutel om met het voertuig te rijden.

DCA11822

LET OP

- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT! Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaard sleutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaard sleutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaard sleutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de stan-**

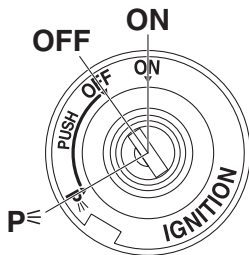
daardsleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.

- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreme hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonteren.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaard sleutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Contactslot

DAU57670



Via het contactslot worden het ontstekings-systeem en de verlichtingssystemen bediend. De diverse standen van het contactslot worden hierna beschreven.

DCA17961

LET OP

Gebruik geen metalen sleutelhangers en bewaar niet meer dan één sleutel aan dezelfde sleutelhanger. Terwijl het voertuig rijdt kan een metalen sleutelhanger, metalen sleutelring of extra sleutel in contact komen met omliggende onderdelen en deze beschadigen. Het is daarom aan te raden om een stoffen of lederen sleutelhanger te gebruiken.

OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verliezen te minimaliseren.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

DAU38531

OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU45752

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

WAARSCHUWING

Draai de contact sleutel nooit naar "OFF" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken.

DWA10073

3

P_⊥ (Parkeren)

De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

De sleutel moet in de "OFF"-stand worden ingedrukt om naar "P_⊥" te kunnen worden gedraaid.

DAU62271

DCA20760

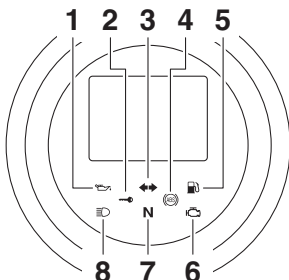
LET OP

Als u de alarmverlichting of de richtingaanwijzers langdurig gebruikt, kan dit de accu ontladen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU4939C



1. Waarschuwinglampje olieniveau “”
2. Controlelampje startblokkering “”
3. Controlelampje richtingaanwijzers “ ”
4. ABS-waarschuwinglampje “”
5. Waarschuwinglampje brandstofniveau “”
6. Waarschuwinglampje motorstoring “”
7. Vrijstandcontrolelampje “**N**”
8. Controlelampje grootlicht “”

DAU11022

Controlelampje richtingaanwijzers “ ”

Dit controlelampje knippert wanneer een richtingaanwijzer knippert.

Vrijstandcontrolelampje “**N**”

DAU11061

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Controlelampje grootlicht “”

DAU11081

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Waarschuwinglampje olieniveau “”

DAU11256

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden gaan branden en dan uitgaan.

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid of blijft branden terwijl het olieniveau correct is (zie pagina 6-12), laat de machine dan controleren door een Yamaha dealer.

OPMERKING

- Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.

- Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het circuit van het waarschuwinglampje olieniveau. Als er een probleem wordt gedetecteerd in het circuit van het waarschuwinglampje olieniveau, knippert het waarschuwinglampje olieniveau herhaaldelijk. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

DAU11368

Waarschuwinglampje brandstofniveau “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden gaan branden en dan uitgaan.

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid of blijft branden nadat u brandstof hebt bijgevuld, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het circuit van het waarschuwinglampje brandstofniveau. Als er een probleem wordt gedetecteerd in het circuit van het waarschuwinglampje brandstofniveau, knippert het waarschuwinglampje brandstofniveau herhaaldelijk. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer de machine te controleren.

Waarschuwinglampje motorstoring



Dit waarschuwinglampje gaat branden als er een storing wordt gedetecteerd in de motor of een ander regelsysteem van de machine. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het waarschuwinglampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine na te zien.

ABS-waarschuwinglampje "Ⓢ"

DAU69891

Onder normale omstandigheden gaat dit waarschuwinglampje branden als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid en gaat het uit zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

Als het ABS-waarschuwinglampje:

- niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid
- gaat branden of knipperen tijdens het rijden
- niet uitgaat wanneer met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden

Werkt het ABS-systeem mogelijk niet goed. Vraag als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een Yamaha dealer het systeem te controleren. (Zie pagina 3-9 voor uitleg over de werking van het ABS-systeem.)

WAARSCHUWING

DWA16041

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwinglampje helemaal

niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

Controlelampje startblokkering "→"

DAU73120

Als de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden continu te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar "ON" te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, blijft branden of in een patroon knippert, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer. (Als er een probleem wordt gedetecteerd in het startblokkeersysteem, gaat het controlelampje startblokkering in een patroon knipperen.)

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

3

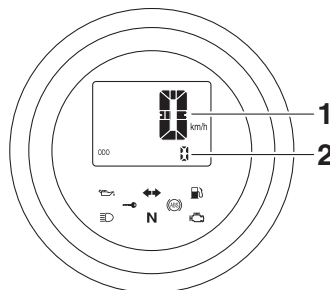
OPMERKING

Als het controlelampje startblokkering knippert in het patroon 5 keer langzaam gevolgd door 2 keer snel, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot. Andere startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor weigert te starten.
2. Start de motor met behulp van de codeersleutel.
3. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaardsleutels.
4. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaardsleutels, breng dan de machine en alle 3 sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaardsleutels opnieuw coderen.

Multifunctionele meter

DAU78680



1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller/rit teller/rit teller brandstofreserve/klok

WAARSCHUWING

DWA12423

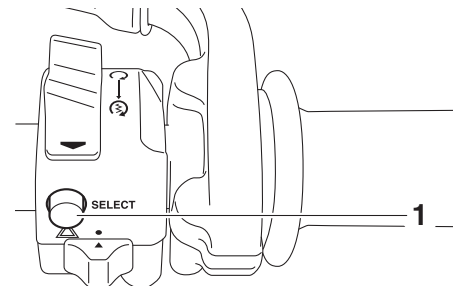
Zorg dat de machine stilstaat voordat u wijzigingen in de instellingen van de multifunctionele meter gaat aanbrengen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

De multifunctionele meter biedt de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter
- een kilometer teller
- twee rittellers
- een ritteller brandstofreserve
- een klok

OPMERKING

- Vergeet niet de sleutel naar “ON” te draaien voordat u de “SELECT”-schakelaar gebruikt.
- Voor Verenigd Koninkrijk: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlweergave van de snelheidsmeter en kilometer teller/rit teller, selecteert u de kilometer tellermodus en houdt u de “SELECT”-schakelaar 5 seconden ingedrukt.



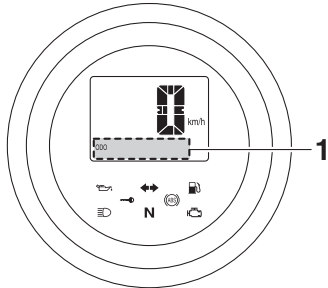
1. “SELECT”-schakelaar

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van het voertuig aan.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Kilometerteller, rittellers, ritteller voor brandstofreserve en klok



1. Kilometerteller/ritteller/ritteller brandstofreserve/klok

De kilometerteller toont de totale afgelegde afstand.

De rittellers tonen de afgelegde afstand sinds de tellers voor het laatst werden teruggesteld.

De brandstofreserve-ritteller toont de afgelegde afstand sinds het waarschuwingslampje brandstofniveau ging branden.

De klok geeft de tijd weer in een 12-uursindeling.

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999.

- De rittellers worden teruggesteld en blijven tellen nadat 999.9 is bereikt.

Gebruik tijdens normaal bedrijf de “SELECT”-schakelaar om de weergave te wisselen tussen de kilometerteller “ODO”, de rittellers “TRIP 1” en “TRIP 2” en de klok, in de onderstaande volgorde:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → klok → ODO

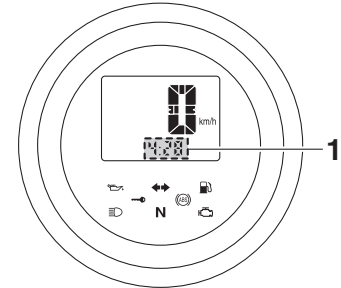
Als het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden (zie pagina 3-3), wisselt de weergave automatisch naar de brandstofreserve-ritteller “TRIP F” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. Gebruik in dat geval de “SELECT”-schakelaar om te wisselen tussen de weergaven van de diverse rittellers en de kilometerteller in de onderstaande volgorde:

TRIP F → TRIP 1 → TRIP 2 → klok →

ODO → TRIP F

Om een ritteller terug te stellen, selecteert u deze met de “SELECT”-schakelaar en houdt u vervolgens de “SELECT”-schakelaar één seconde lang ingedrukt. Als u de brandstofreserve-ritteller niet handmatig terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra u na het tanken 5 km (3 mi) hebt gereden. De ritteller verdwijnt dan vanzelf van het display.

De klok instellen



1. Klok

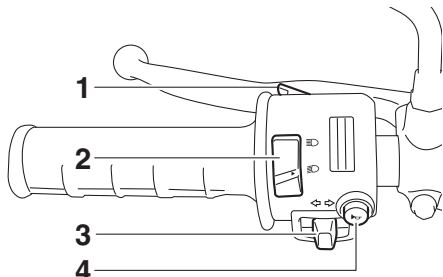
1. Gebruik de “SELECT”-schakelaar om te wisselen naar de klokweergave.
2. Houd de “SELECT”-schakelaar 5 seconden ingedrukt. De urenaanduiding begint te knippen.
3. Gebruik de “SELECT”-schakelaar om de uren in te stellen.
4. Houd de “SELECT”-schakelaar een seconde ingedrukt en de minutenaanduiding zal gaan knippen.
5. Gebruik de “SELECT”-schakelaar om de minuten in te stellen.
6. Houd de “SELECT”-schakelaar een seconde ingedrukt om de klok te starten.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Stuurschakelaars

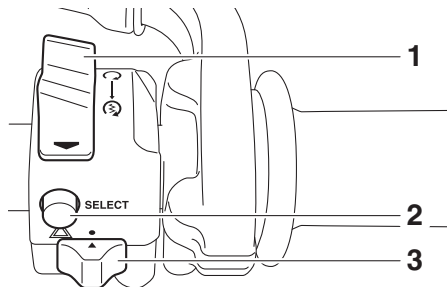
DAU1234M

Links



1. Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \bigcirc$ ”
2. Dimlichtschakelaar “ $\equiv \bigcirc / \approx \bigcirc$ ”
3. Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow \square / \rightarrow \square$ ”
4. Claxonschakelaar “ trumpet ”

Rechts



1. Startschakelaar/noodstoppschakelaar “ start/stop ”
2. “SELECT”-schakelaar
3. Schakelaar alarmverlichting “ \triangle ”

DAU12352

Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \bigcirc$ ”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

OPMERKING

Als de dimlichtschakelaar is ingesteld op “ $\equiv \bigcirc$ ”, heeft de lichtsignaalschakelaar geen effect.

DAU12401

Dimlichtschakelaar “ $\equiv \bigcirc / \approx \bigcirc$ ”

Zet deze schakelaar op “ $\equiv \bigcirc$ ” voor grootlicht en op “ $\approx \bigcirc$ ” voor dimlicht.

DAU12461

Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow \square / \rightarrow \square$ ”

Druk deze schakelaar naar “ $\rightarrow \square$ ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ $\leftarrow \square$ ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12501

Claxonschakelaar “ trumpet ”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU68270

Startschakelaar/noodstoppschakelaar “ start/stop ”

Om de motor te starten met de startmotor, zet u deze schakelaar op “ \bigcirc ” en schuift u de schakelaar vervolgens naar “ start ”. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Zet deze schakelaar op “ stop ” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Schakelaar alarmverlichting “ Δ ”

DAU12735

Met de sleutel in de stand “ON” of “ ρ ” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10062

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

“SELECT”-schakelaar

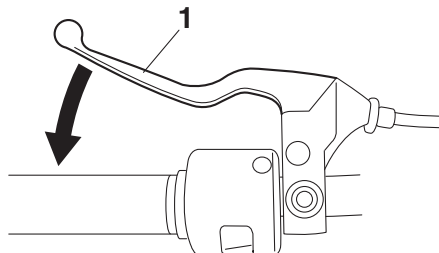
DAU55701

Deze schakelaar wordt gebruikt om selecties te maken in de kilometer-, ritteller- en klokweergave van de multifunctionele meter.

Zie “Multifunctionele meter” op pagina 3-5 voor meer informatie.

Koppelingshendel

DAU12822



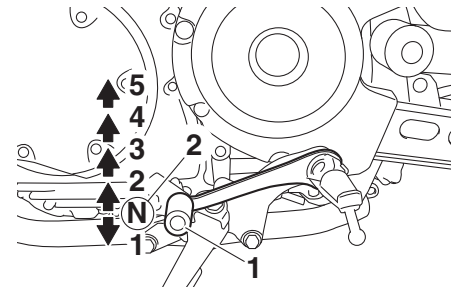
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerkant van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-16.)

Schakelpedaal

DAU12872



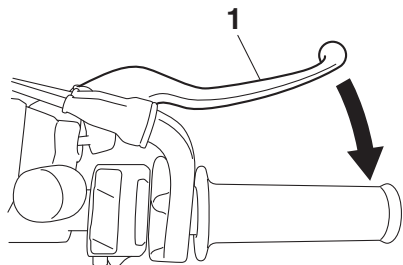
1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerkant van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Funcities van instrumenten en bedieningselementen

Remhendel

DAU12892

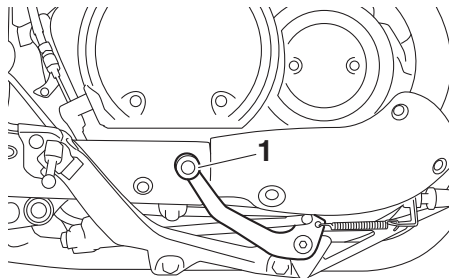


1. Remhendel

De remhendel bevindt aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

Rempedaal

DAU12944



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

ABS

DAU63040

Het Yamaha ABS (anti-blokkeervoorziening remsysteem) bestaat uit een dubbel uitgevoerd elektronisch regelsysteem dat de voorrem en achterrem onafhankelijk aanstuurt.

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet "pompend" remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

! WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.
- Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.

Het ABS-systeem wordt bewaakt door een ECU die het systeem bij een storing laat terugkeren naar conventioneel remmen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAUM1794

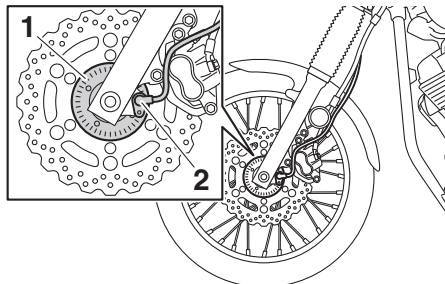
OPMERKING

- Het ABS-systeem voert een zelfdiagnosetest uit telkens nadat de sleutel op "ON" is gezet en het voertuig rijdt met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger. Tijdens deze test hoort u een "klikkend" geluid van de hydraulische regeleenheid en wanneer u de remhendel of het rempedaal licht bedient, kan een trilling in de hendel of het pedaal voelbaar zijn. Dit duidt niet op een storing.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of het rempedaal terwijl het ABS-systeem actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

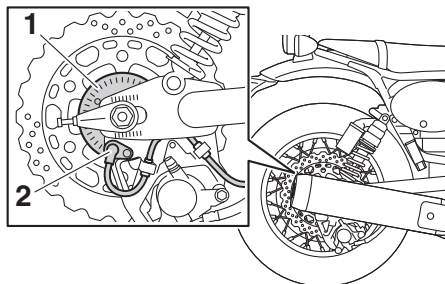
DCA20100

LET OP

Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.

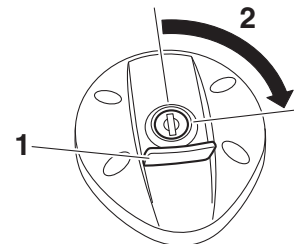


1. Opneemring voorwielsensor
2. Voorwielsensor



1. Opneemring achterwielsensor
2. Achterwielsensor

Tankdop



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Om de tankdop te verwijderen

1. Open het slotplaatje van de tankdop.
2. Steek de sleutel in het slot en draai deze een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Om de tankdop aan te brengen

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem deze dan uit.

3

Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

3

3. Sluit het slotplaatje van de tankdop.

DWA11142

WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

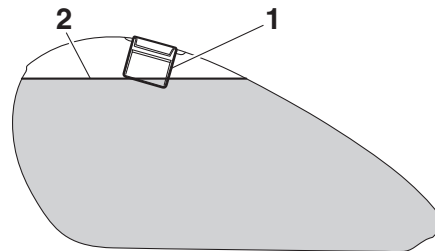
DAU13222

DWA10882

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorst brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

Functies van instrumenten en bedieningselementen

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU57692

Voorgeschreven brandstof:

Normale loodvrije benzine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp. gal)

Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwinglampje brandstofniveau gaat branden):

2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.



OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpijpstool dezelfde markering draagt.

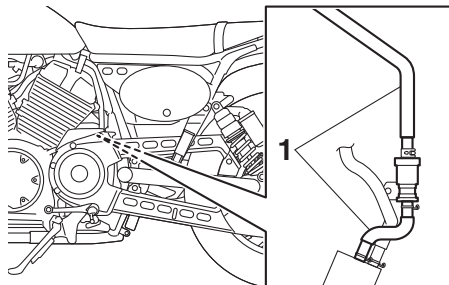
Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Gasohol

Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

Tankbeluchtungs-slang/overloop-slang

DAU77630



1. Tankbeluchtungs-slang/overloop-slang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluitingen van de tankbeluchtungs-slang/overloop-slang.
- Controleer de slang op scheuren of beschadiging en vervang deze indien nodig.
- Controleer de ontluuchtingsinrichting van de filterbus op verstopping en reinig deze indien nodig.

OPMERKING

Zie pagina 6-11 voor informatie over de filterbus.

Uitlaatkatalysator

DAU13434

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10702

LET OP

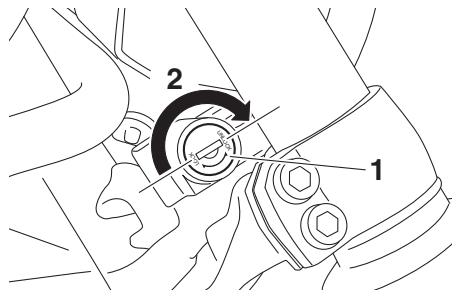
Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

Stuurslot

DAU55663

Het stuurslot bevindt zich aan de rechterkant van de machine tussen de bovenste en onderste kroonplaat.

Om het stuur te vergrendelen



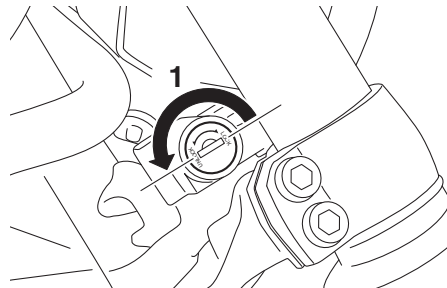
1. Stuurslot
2. Vergrendelen.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Steek de sleutel in het stuurslot en draai deze een halve slag rechtsom.
3. Verwijder de sleutel uit het slot.

OPMERKING

Als het stuurslot niet makkelijk vergrendelt, probeer dan het stuur iets terug naar rechts te draaien.

Om het stuur te ontgrendelen



1. Ontgrendelen.

1. Steek de sleutel in het stuurslot.
2. Draai de sleutel een halve slag linksom.
3. Neem de sleutel uit.

Afstellen van de schokdemperunits

DAU66951

DWA10211

⚠ WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

U wordt aangeraden de veervoorspanning door een Yamaha dealer te laten afstellen. Als u deze afstelling zelf wilt uitvoeren, gebruik dan de noodzakelijke speciale sleutel die verkrijgbaar is bij Yamaha dealers.

DCA10102

LET OP

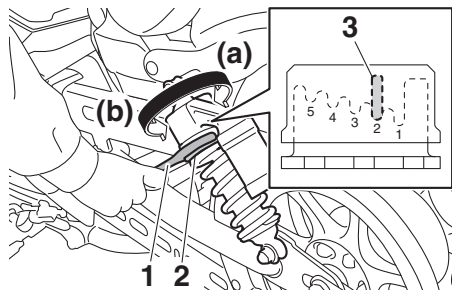
Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te

Funcities van instrumenten en bedieningselementen

verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).



1. Speciale sleutel
2. Stelring veervoorspanning
3. Aanslag

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

2

Maximum (hard):

5

DWA10232

WAARSCHUWING

Deze schokdemperunits zijn gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunits.

- **Probeer de gascilinders niet te openen en blijf er verder vanaf.**
- **Stel de schokdemperunits niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.**
- **Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinders. Schade aan de cilinders zal resulteren in slechte dempingsprestaties.**
- **Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.**

DAU15306

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom

regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startpersysteem

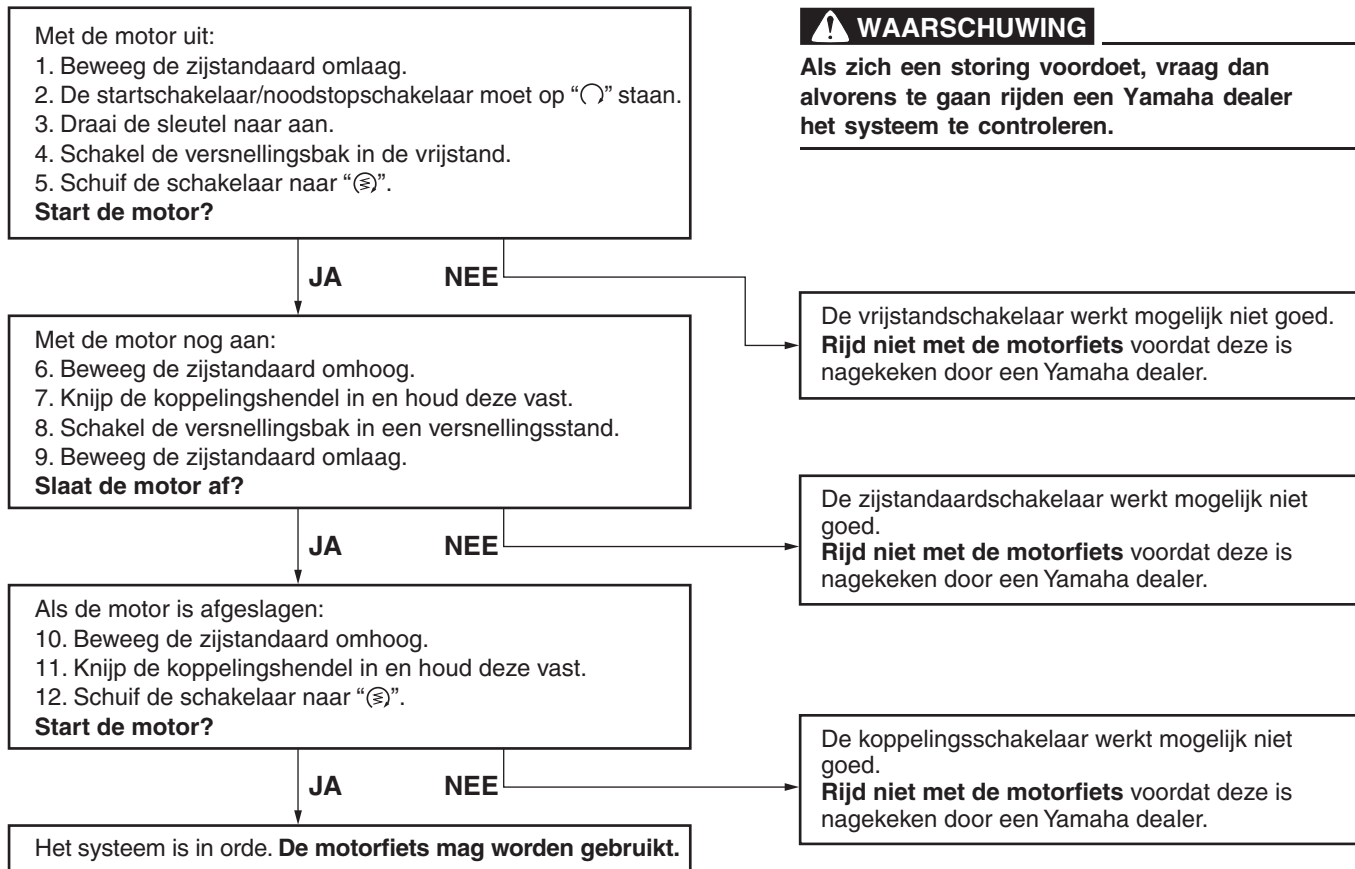
Het startblokkeringsysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendelschakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startblokkeringsysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

3



Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU15599

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankbeluchtingsslang/overloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluiting.	3-11, 3-13
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-12
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-20, 6-20

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. 	6-20, 6-20
Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij. 	6-18
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de gasgreep. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren. 	6-15, 6-23
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig. 	6-23
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 	6-16, 6-18
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten. 	6-23
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten. 	6-24
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig het scharnierpunt. 	6-25
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. • Zet indien nodig vast. 	—

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startpersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	3-15

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een hellingshoeksensor die de motor laat afslaan als de machine kantelt. Draai in dat geval de sleutel naar “OFF” en dan naar “ON” alvorens te proberen de motor opnieuw te starten. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.
- een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Druk in dat geval eenvoudigweg op de startknop om de motor weer te starten.

Starten van de motor

Door het startblokkeringssysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

Zie pagina 3-16 voor meer informatie.

1. Draai de contactsleutel naar “ON” en controleer of de startschakelaar/noodstopshakelaar op “○” is gezet.

De volgende waarschuwinglampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwinglampje olieniveau
- Waarschuwinglampje brandstofniveau
- Waarschuwinglampje motorstoring
- Controlelampje startblokkering

DCA11834

LET OP

Als een waarschuwing- of controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, of

wanneer een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

Het ABS-waarschuwingslampje moet gaan branden als de sleutel op "ON" wordt gezet en weer uitgaan zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

DCA17682

LET OP

Als het ABS-waarschuwingslampje niet gaat branden en weer uitgaat zoals hierboven beschreven, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het waarschuwingslampje.

- Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.
- Start de motor door de schakelaar naar "⊗" te schuiven. Als de motor niet wil starten, laat dan de startschakelaar/noodstop-schakelaar los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk du-

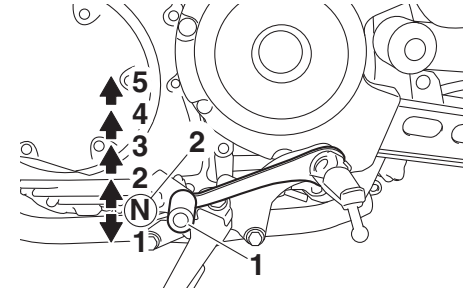
ren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien.

DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Schakelen



- Schakelpedaal
- Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DCA10261

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

DAU16811

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16842

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17024

0–1000 km (0–600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververst en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**

[DCA11283]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10271

LET OP

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17214

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312

! WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

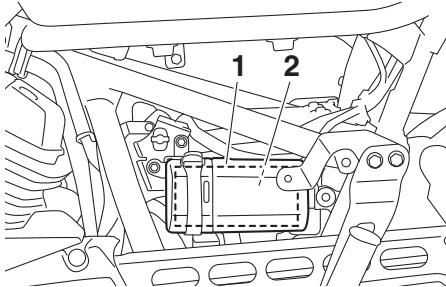
WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontroleonderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

Boordgereedschapsset

DAU55631



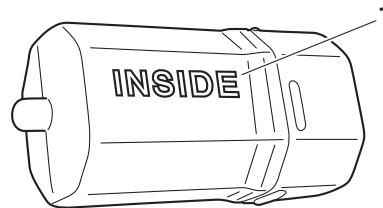
1. Boordgereedschapskastje
2. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset bevindt zich in het gereedschapskastje achter het paneel C. (Zie pagina 6-9.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

OPMERKING

- Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.
- Plaats het gereedschapskastje zo dat het merkteken "INSIDE" naar binnen wijst.



1. Merkteken "INSIDE"

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71030

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

DAU71051

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. • Reinig en stel elektrodenafstand af. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
3	* Klepspelning	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren en afstellen. 	Elke 20000 km (12000 mi)					
4	* Brandstofinjectie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het stationaire toeren-tal van de motor. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de synchronisatie en stel deze af. 		√	√	√	√	√
5	* Uitlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op lekkage. • Zet indien nodig vast. • Vervang pakkingen indien nodig. 	√	√	√	√	√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	* Uitstootcontrolesy- steem voor benzi- nedampen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het controlesysteem op beschadiging. • Vervang indien nodig. 			√		√	

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71351

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Diagnostische systeemcontrole	<ul style="list-style-type: none"> • Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap. • Controleer de storingscodes. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	Elke 40000 km (24000 mi)					
3	* Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Afstellen. 	√	√	√	√	√	
4	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkege. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
5	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkege. • Vervang de remblokken indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
6	* Remslangen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op scheurtjes en beschadigingen. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	Elke 4 jaar					
7	* Remvloeistof	<ul style="list-style-type: none"> • Verversen. 	Elke 2 jaar					
8	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de speling en de spaakspanning en controleer op beschadigingen. • Trek indien nodig de spaken aan. 	√	√	√	√	√	

6

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
10	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
11	* Lagers scharnierpunt achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en overmatige speling. 		√	√	√	√	
12	* Aandrijfriem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de conditie van de riem. Vervang indien beschadigd. Controleer de riemspanning. Stel indien nodig bij. 	Bij het eerste interval en elke daaropvolgende 4000 km (2500 mi).					
13	* Balhoofd-lagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de lagers loszitten. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met gematigde hoeveelheid lithiumvet. 			√	√		
14	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
15	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
18	Scharnieras van schakelpedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDS- BEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJK- SE CON- TROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
20 *	Zijstandaardscha- kelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en vervang indien nodig. 	√	√	√	√	√	√
21 *	Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en oliekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
22 *	Schokdemperunits	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en oliekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
23	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen). Controleer het olieniveau en controleer de machine op oliekkage. 	√	√	√	√	√	√
24	Oliefilterpatroon	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	√		√		√	
25 *	Voor- en achterrem- schakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√
26 *	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 		√	√	√	√	√
27 *	Gasgreephuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer werking en vrije slag. Stel de vrije slag van de gaskabel af indien nodig. Smeer het gasgreephuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
28 *	Lampen, richting- aanwijzers en scha- kelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

OPMERKING

- Luchtfilter
 - Het luchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
 - Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.
 - Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.
-

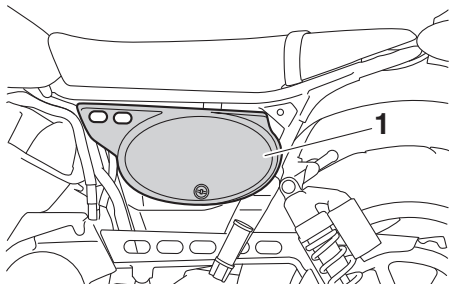
Periodiek onderhoud en afstelling

DAU18773

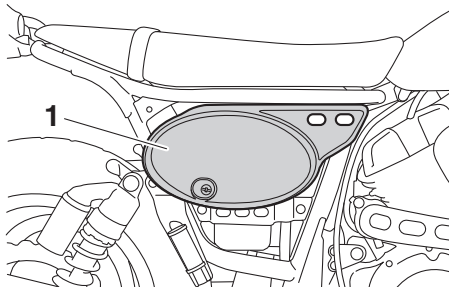
Panelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.

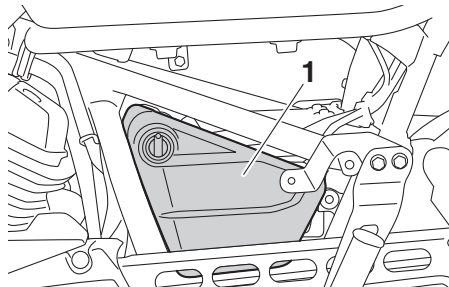
6



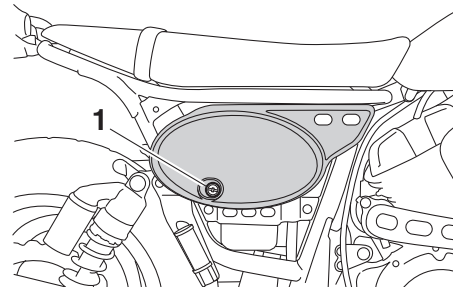
1. Paneel A



1. Paneel B

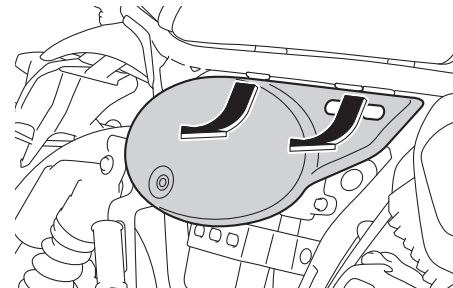


1. Paneel C



1. Schroef

2. Trek het paneel los zoals getoond.



DAU74860

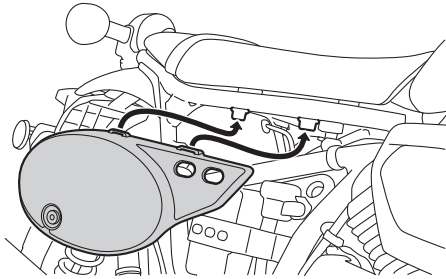
Aanbrengen van een paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

Panelen A en B

Verwijderen van een paneel

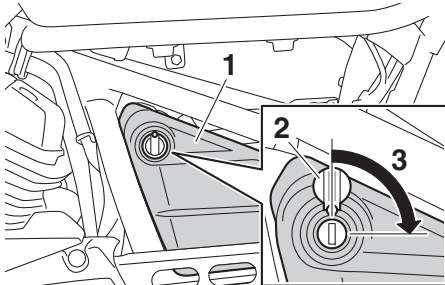
1. Verwijder de schroef.



Panel C

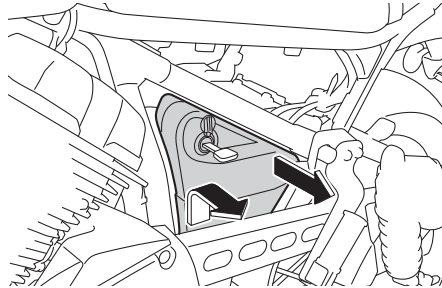
Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder paneel A.
2. Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom.



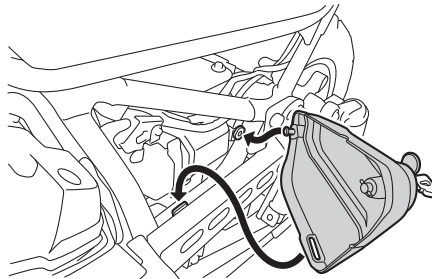
1. Paneel C
2. Afdekplaatje paneelslot
3. Ontgrendelen.

3. Trek het paneel los zoals getoond.



Om het paneel aan te brengen

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie.



2. Draai de sleutel een kwartslag linksom, neem hem uit en schuif dan het slotplaatje dicht.
3. Monteer paneel A.

Controleren van de bougies

Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

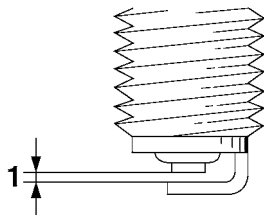
De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CPR7EA-9

Periodiek onderhoud en afstelling

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



6

1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

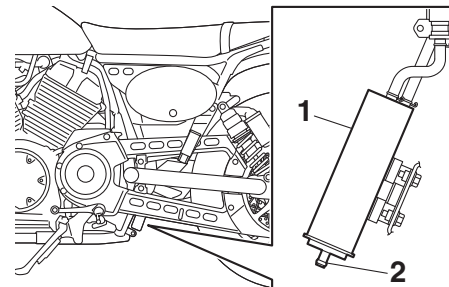
OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

Filterbus

DAU36112



1. Filterbus

2. Tankbeluchtingssysteem

Dit model is voorzien van een filterbus die voorkomt dat brandstofdampen naar de atmosfeer ontsnappen. Controleer alvorens met deze machine te rijden het volgende:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer de slangen en de filterbus op barsten of beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer de ontluichtingsinrichting van de filterbus op verstopping en reinig deze indien nodig.

DAU47115

Motorolie en oliefilterpatroon

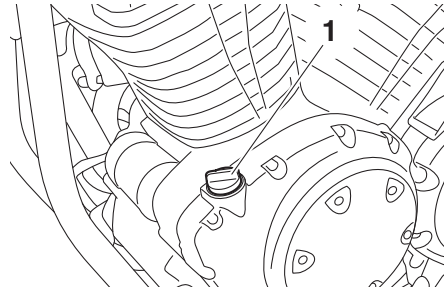
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversed en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

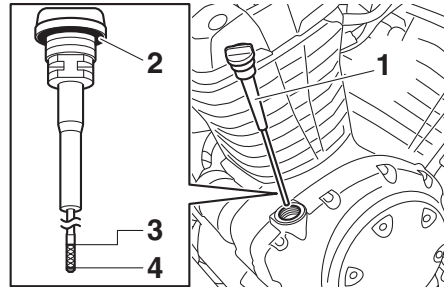
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen.
4. Verwijder de olievuldop en veeg de motoroliepeilstok schoon. Steek de peilstok terug in de olieulopening (zonder vast te draaien) en verwijder dan opnieuw om het olieniveau te controleren.

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Olievuldop



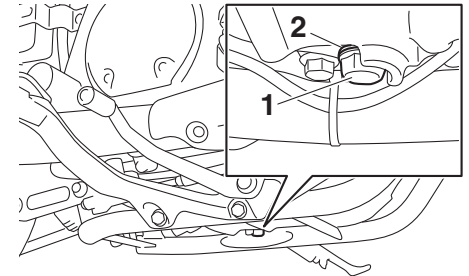
1. Motoroliepeilstok
2. O-ring
3. Merkstreef maximumniveau
4. Merkstreef minimumniveau

5. Als de motorolie bij of beneden de merkstreef voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

6. Controleer de O-ring op beschadiging en vervang deze indien nodig.
7. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievuldop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.



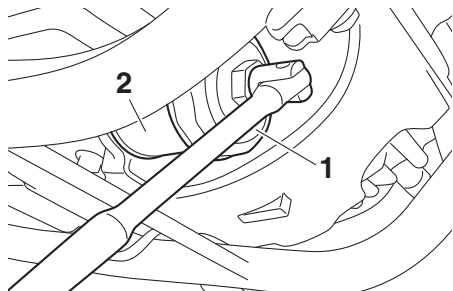
1. Olieaftapplug
2. Pakking

OPMERKING

Sla de stappen 4–6 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

Periodiek onderhoud en afstelling

4. Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.



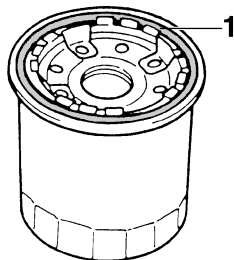
1. Oliefiltersleutel
2. Oliefilterpatroon

6

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

5. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

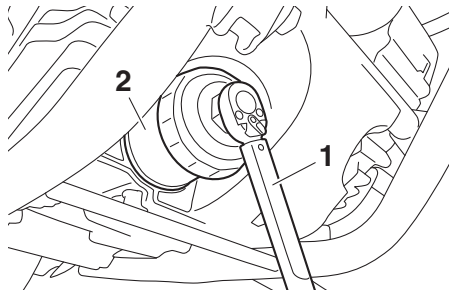


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

6. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel
2. Oliefilterpatroon

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
43 N·m (4.3 kgf·m, 31 lb·ft)

8. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Olieverversing:
3.70 L (3.91 US qt, 3.26 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

OPMERKING

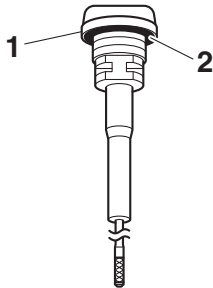
Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

9. Controleer de O-ring op beschadiging en vervang deze indien nodig.



1. Olivuldop
2. O-ring

10. Breng de Olivuldop aan en draai deze vast.

11. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwinglampje olieniveau uitgaan als het olieniveau correct is.

DCA10402

LET OP

Zet de motor direct af als het waarschuwinglampje olieniveau knippert of blijft branden en laat het voertuig controleren door een Yamaha dealer, zelfs als het olieniveau in orde is.

12. Zet de motor af en wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen. Controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

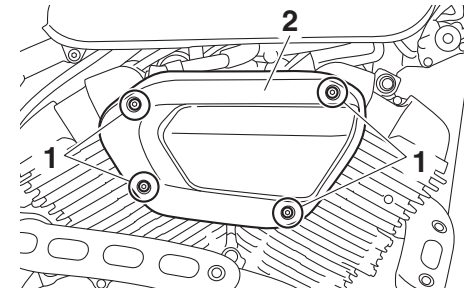
DAU47081

Het luchtfilterelement vervangen

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vervang het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

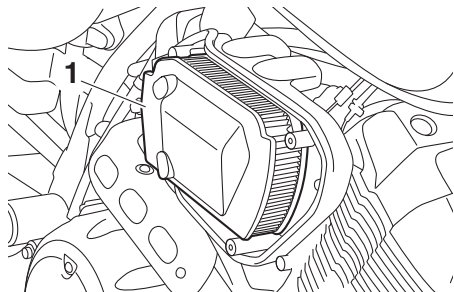
Om het luchtfilterelement te vervangen

1. Verwijder het luchtfilterdeksel door de bouten te verwijderen.



1. Bout
2. Luchtfilterdeksel

2. Trek het luchtfilterelement uit.

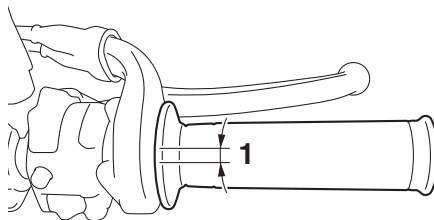


1. Luchtfilterelement

3. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP:** Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken. [DCA10482]
4. Monteer het luchtfilterdeksel door de bouten aan te brengen.

De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

Vrije slag van gasgreep:
4.0–6.0 mm (0.16–0.24 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstofverhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

DAU73600

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10504

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

1 persoon:

Voor:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Achter:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

2 personen:

Voor:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Achter:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Maximale belasting*:

205 kg (452 lb)

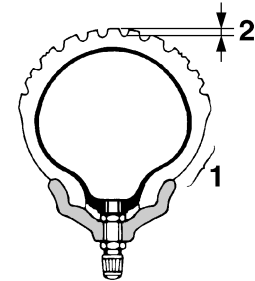
* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

Periodiek onderhoud en afstelling

OPMERKING

De slijtagelimieter voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA17960

WAARSCHUWING

- **Rijden met een versleten band is gevaarlijk. Laat als de bandprofiel diepte de gespecificeerde limiet heeft bereikt onmiddellijk de band vervangen door uw Yamaha dealer.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkennis en ervaring beschikt.**
- **Het is sterk af te raden een lekke binnenband te plakken. Als het niet anders kan, moet de band zeer zorgvuldig worden geplakt en dan zo snel mogelijk worden vervangen door een nieuwe band van goede kwaliteit.**
- **Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.**

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met binnenbanden. Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door bandenspecialisten om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10462

WAARSCHUWING

Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

100/90-19M/C 57H

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/TRAIL WING 101 E

Achterband:

Maat:

140/80R17M/C 69H

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/TRAIL WING 152 E

Spaakwielen

DAU21944

DWA10611

WAARSCHUWING

De wielen van dit model zijn niet ontworpen voor gebruik met tubeless banden. Gebruik geen tubeless banden voor dit model.

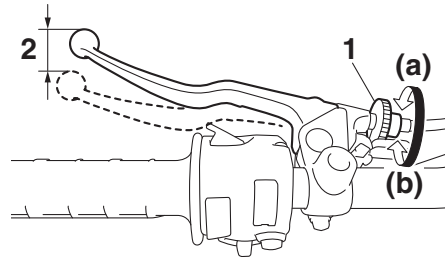
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade en de spaken op losheid of beschadiging. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

Vrije slag van koppelingshendel afstellen

DAU33893

Meet de vrije slag van de koppelingshendel zoals getoond.



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Vrije slag van koppelingshendel

Vrije slag van koppelingshendel:
5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

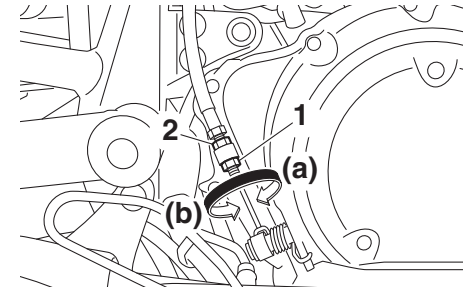
Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelbout van de koppelingsspelingspeling op de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING

Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingkabel losser te stellen.
2. Draai de borgmoer bij het carter los.



1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel
3. Draai de stelmoer van de koppelingsspelingspeling richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
4. Draai de borgmoer aan.

Periodiek onderhoud en afstelling

Vrije slag van remhendel controleren

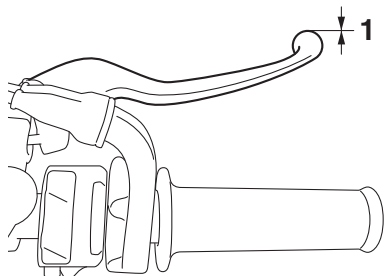
DAU37914

remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

DAU36504

Remlichtschakelaars

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten **nét** voordat de remmen aangrijpen. Laat de remlichtschakelaars indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.



6

1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

WAARSCHUWING

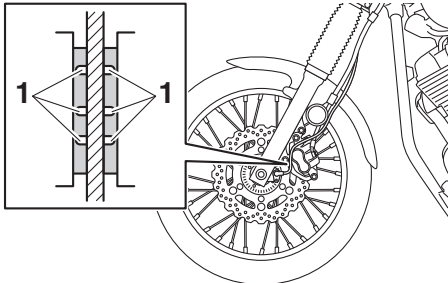
Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de

DAU22393 Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU22432



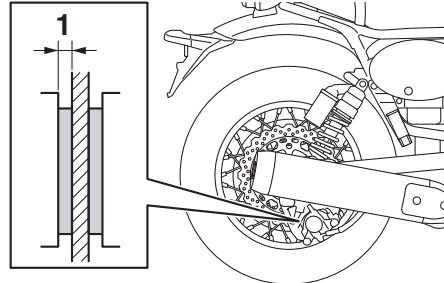
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven

vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU22501



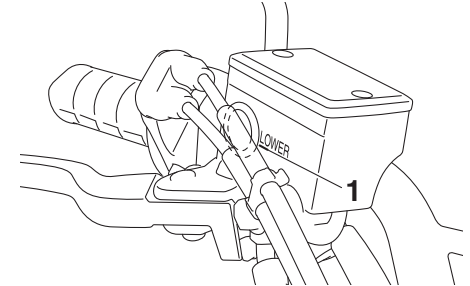
1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 0.8 mm (0.03 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU43113 Controleren van remvloeistofniveau

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

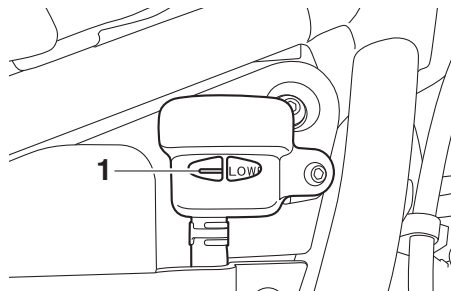
Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Periodiek onderhoud en afstelling

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

6

OPMERKING

Het remvloeistofreservoir voor de achterrem bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-9.)

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA16011

⚠ WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.

- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaangebroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.
- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens het bijvullen geen water of stof het remvloeistofreservoir binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden en vuil de hydraulisch bediende kleppen van de ABS eenheid kan verstoppen.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

Remvloeistof verversen

DAU22733

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremlinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

Doorbuiging aandrijfriem

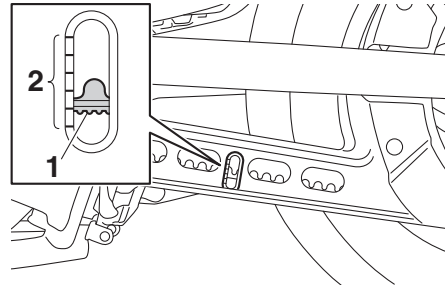
DAU23041

De doorbuiging van de aandrijfriem moet worden gecontroleerd en afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

Spanning van aandrijfriem controleren

DAU5773

1. Zet het voertuig op de zijstandaard.
2. Noteer de huidige positie van de aandrijfriem, gebruik daartoe de merktekens bij het inspectiegat.

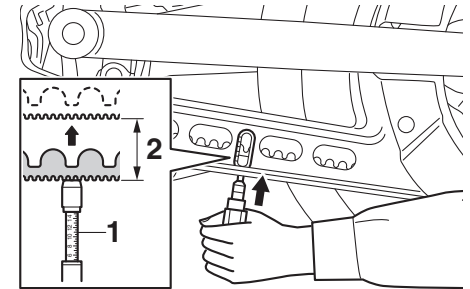


1. Aandrijfriem
2. Merktekens

3. Noteer de positie van de aandrijfriem als met een riemspanningsmeter een kracht van 45 N (4.5 kgf, 10 lbf) op de riem wordt uitgeoefend.

OPMERKING

Een riemspanningsmeter is verkrijgbaar bij een Yamaha dealer.



1. Riemspanningsmeter
2. Doorbuiging aandrijfriem

4. Bereken de riemdoorbuiging door van de meetwaarde uit stap 3 de meetwaarde gevonden in stap 2 af te trekken.

Doorbuiging aandrijfriem:
6.0–8.0 mm (0.24–0.31 in)

5. Als de riemdoorbuiging niet correct is, laat deze dan door een Yamaha dealer bijstellen.

Periodiek onderhoud en afstelling

6

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING!**

Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen. [DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

DAU23115

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

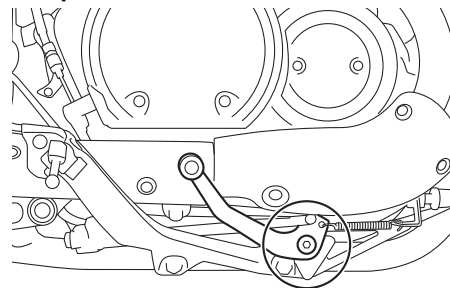
De gaskabel is voorzien van een rubberafdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

DAU44276

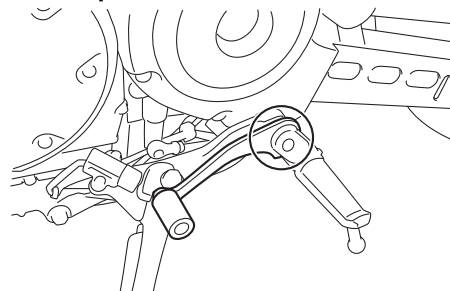
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalcharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Rempedaal



Schakelpedaal



Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Rem- en koppelingshendels con- trolleren en smeren

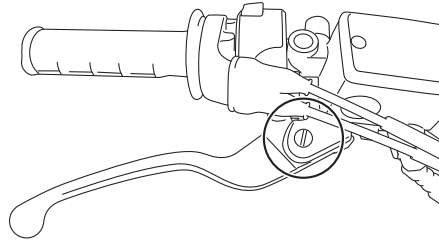
DAU23144

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

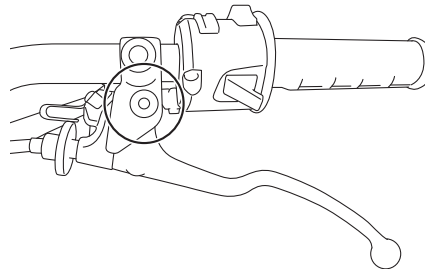
Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:
Siliconenvet
Koppelingshendel:
Lithiumvet

Remhendel



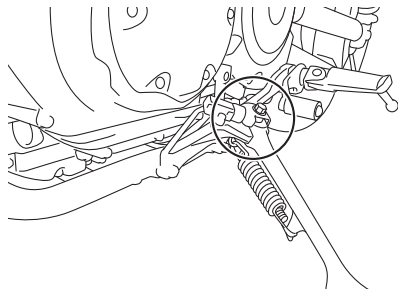
Koppelingshendel



Periodiek onderhoud en afstelling

Zijstandaard controleren en smeren

DAU23203



6

De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10732

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU51951

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

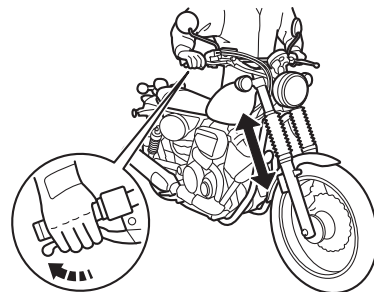
Controleer de voorvork op schade en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10752]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

LET OP

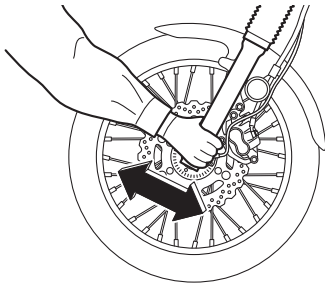
Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

Stuursysteem controleren

DAU23285

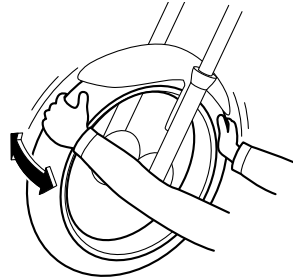
Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Breng het voorwiel van de grond. (Zie pagina 6-33.) **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.** [DWA10752]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

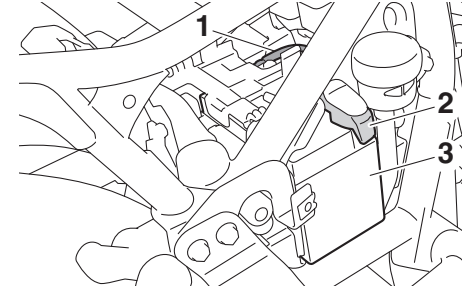
DAU23292



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAU60691



1. Negatieve accukabel (zwart)
2. Positieve accukabel (rood)
3. Accu

De accu bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-9.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw

Periodiek onderhoud en afstelling

ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een **VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu** is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Zet alvorens de accu te verwijderen het contactslot uit en haal eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.** [DCA16304]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Zet alvorens de accu te plaatsen het contactslot uit en sluit eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.**
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

[DCA16842]

DCA16531

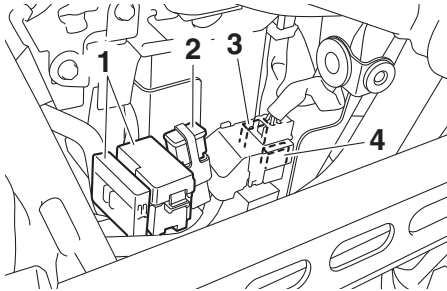
LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

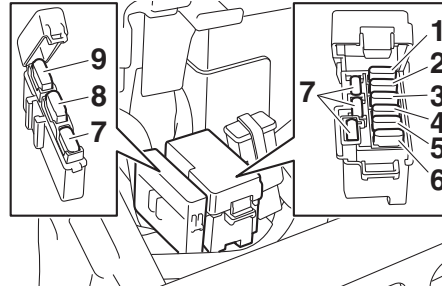
DAU57711

Zekeringen vervangen

De hoofdzekering, de ABS-motorzekering en de zekeringkasten, waarin de zekeringen voor de afzonderlijke circuits zijn ondergebracht, bevinden zich onder het boordgereedschapskastje achter het paneel C. (Zie pagina 6-9.)



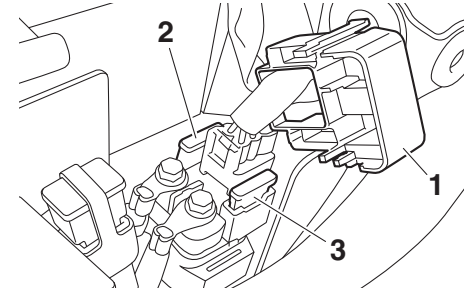
1. Zekeringenkastje
2. Hoofdzekering
3. Zekering ABS-motor
4. Reservezekering ABS-pompmotor



1. Zekering ontstekingssysteem
2. Zekering ABS-regeleenheid
3. Zekering signaleringssysteem
4. Zekering parkeerlichten
5. Backup-zekering (voor klok en startblokkeersysteem)
6. Koplampzekering
7. Reservezekering
8. Zekering brandstofinjectiesysteem
9. Zekering van de ABS-solenoïdeklep

OPMERKING

Om toegang te krijgen tot de ABS-motorzekering verwijdt u de kap van het startmotorrelais door deze omhoog te trekken.



1. Kap van startmotorrelais
2. Zekering ABS-motor
3. Reservezekering ABS-pompmotor

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
 2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.
- WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15132]

Periodiek onderhoud en afstelling

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

40.0 A

Koplampzekering:

20.0 A

Zekering signaleringssysteem:

7.5 A

Zekering ontstekingssysteem:

15.0 A

Zekering parkeerlichtcircuit:

15.0 A

Zekering ABS-motor:

30.0 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:

10.0 A

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:

15.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:

7.5 A

Backup-zekering:

7.5 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Koplampgloeilamp vervangen

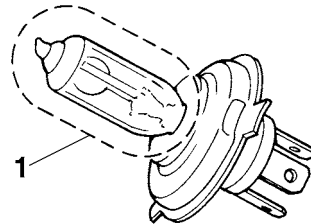
DAU63180

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10661

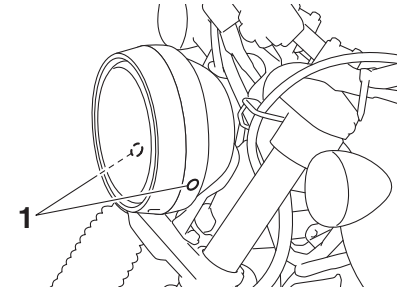
LET OP

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.



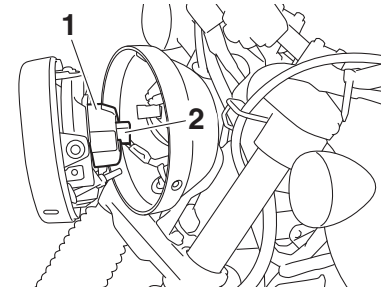
1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



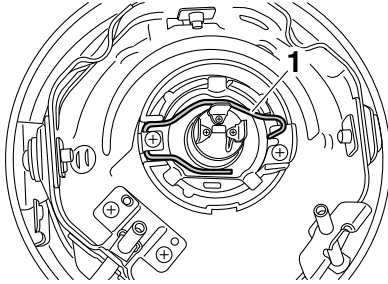
1. Schroef

2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Gloeilampkap
2. Koplampstekker

3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.

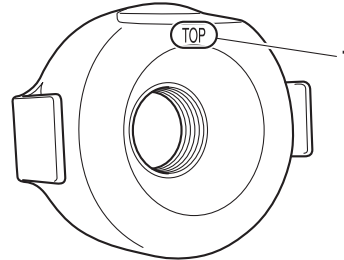


1. Gloeilamphouder

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.
5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de stekker aan.

OPMERKING

Zorg er bij het aanbrengen van de gloeilampkap voor dat "TOP" naar boven wijst.



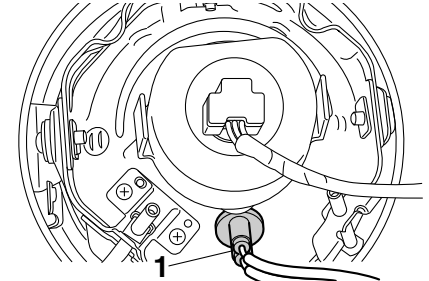
1. Merkteken "TOP"

6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.
7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

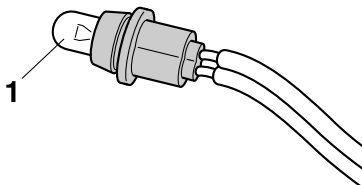
1. Verwijder de koplampunit. (Zie pagina 6-29.)
2. Verwijder de parkeerlichtfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Parkeerlichtgloeilamp

4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Breng de koplampunit aan.

6

Remlicht/achterlicht

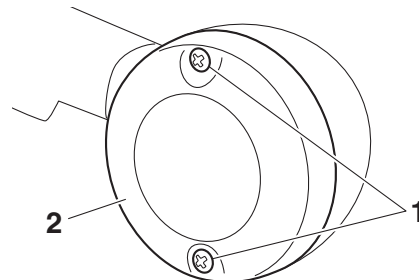
Dit model is uitgerust met een remlicht/achterlicht van het LED-type. Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha-dealer om het na te kijken.

DAU70540

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

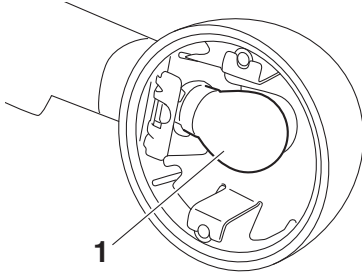
DAU24215

1. Verwijder de lens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
 2. Lamplens richtingaanwijzer
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.

DAU24314

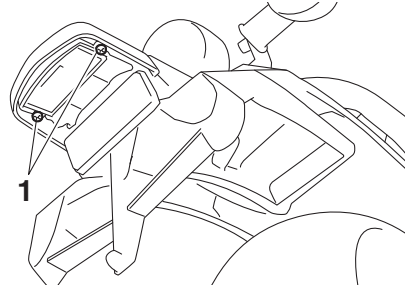


1. Gloeilamp richtingaanwijzer

3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA10682]

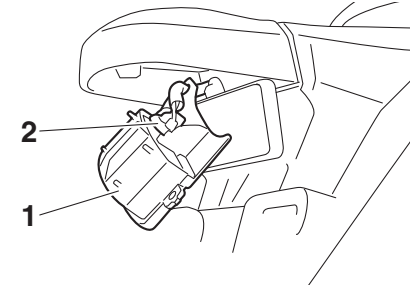
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Schroef

2. Verwijder de gloeilampfitting van de kentekenverlichting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Kentekenverlichtingsunit

2. Gloeilampfitting kentekenverlichting

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de achterbrug.

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze essentiële systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

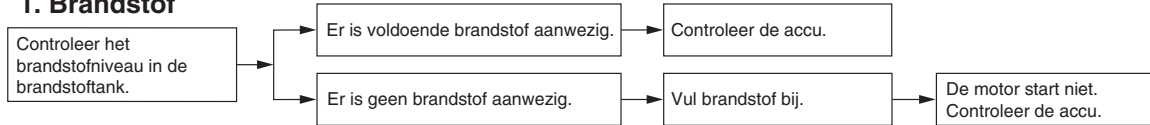
Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

WAARSCHUWING

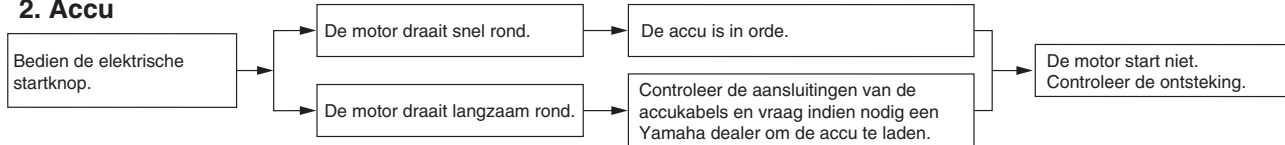
Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

Storingzoekschema

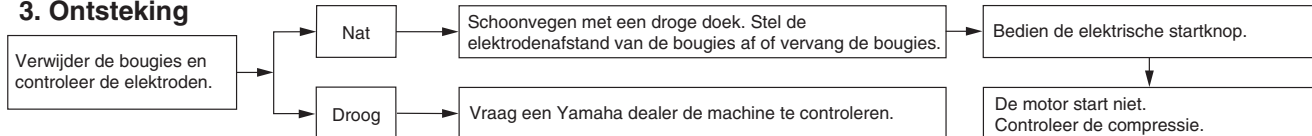
1. Brandstof



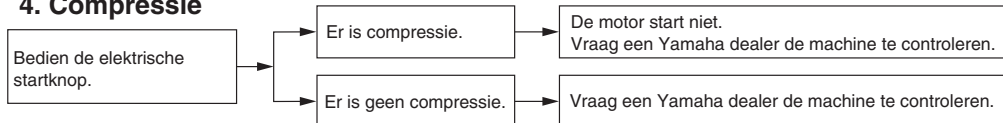
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



Verzorging en stalling van de motorfiets

Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU26075

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder zeer hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, de aandrijfriem en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10773

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat

geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10792]

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Verzorging en stalling van de motorfiets

4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte en verchromde oppervlakken in de was. Vermijd producten die zowel was als reinigingsmiddelen bevatten; vaak bevatten deze schuurdeeltjes die de lak of de beschermende deklaag aantasten.
7. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11132

WAARSCHUWING

7 Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.
- Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.

DCA10951

LET OP

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng nooit olie of was aan op de aandrijfriem.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplampens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

DAU26283

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

LET OP

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

Verzorging en stalling van de motorfiets

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougies en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
 - c. Breng de bougies aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rond-draaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.
[DWA10952]
 - e. Haal de bougies los van de bougies en breng dan de bougies en de bougies weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-26 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING _____

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Specificaties

Afmetingen:

Totale lengte:
2255 mm (88.8 in)
Totale breedte:
895 mm (35.2 in)
Totale hoogte:
1170 mm (46.1 in)
Zadelhoogte:
830 mm (32.7 in)
Wielbasis:
1575 mm (62.0 in)
Grondspeling:
145 mm (5.71 in)
Kleinste draaicirkel:
3.3 m (10.83 ft)

Gewicht:

Rijklaar gewicht:
252 kg (556 lb)

Motor:

Verbrandingscyclus:
4-takt
Koelsysteem:
Luchtgekoeld
Kleppenmechanisme:
SOHC
Cilinderopstelling:
V-type
Aantal cilinders:
2-cilinder
Slagvolume:
942 cm³
Boring × slag:
85.0 × 83.0 mm (3.35 × 3.27 in)

Compressieverhouding:

9.0 : 1

Startsysteem:

Elektrische startmotor

Smeersysteem:

Wet sump

Motorolie:

Aanbevolen merk:

YAMALUBE

SAE-viscositeitsklassen:

10W-40

Aanbevolen kwaliteit motorolie:

API service type SG of hoger, JASO

MA-norm

Hoeveelheid motorolie:

Olieerversing:

3.70 L (3.91 US qt, 3.26 Imp.qt)

Met verwijderen van oliefilterelement:

4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:

Papieren element met oliecoating

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:

Normale loodvrije benzine (gasohol [E10]
acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

13 L (3.4 US gal, 2.9 Imp. gal)

Hoeveelheid reservebrandstof:

2.8 L (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklepheus:

Het teken van identificatie:

BS54 00

Bougie(s):

Fabrikant/model:

NGK/CPR7EA-9

Elektrodenafstand:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Koppeling:

Type koppeling:

Nat, meervoudige plaat

Aandrijflijn:

Primaire reductieverhouding:

1.674 (72/43)

Eindoverbrenging:

Riem

Secundaire reductieverhouding:

2.333 (70/30)

Type versnellingsbak:

Constant mesh, 5 versnellingen

Overbrengingsverhoudingen:

1e:

3.067 (46/15)

2e:

2.063 (33/16)

3e:

1.579 (30/19)

4e:

1.259 (34/27)

5e:

1.042 (25/24)

Chassis:

Type frame:

Dubbel wiegframe

Spoorhoek:

29.0 graden

Naspoor:
130 mm (5.1 in)

Voorband:

Type:
Met binnenband

Maat:
100/90-19M/C 57H

Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/TRAIL WING 101 E

Achterband:

Type:
Met binnenband

Maat:
140/80R17M/C 69H

Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/TRAIL WING 152 E

Belading:

Maximale belasting:
205 kg (452 lb)
(Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

1 persoon:
Voor:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Achter:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

2 personen:
Voor:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Achter:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Voorwiel:

Type wiel:
Spaakwiel

Velgmaat:
19 x 2.50

Achterwiel:

Type wiel:
Spaakwiel

Velgmaat:
17M/C x MT3.50

Voorrem:

Type:
Hydraulische enkele schijfrem

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Hydraulische enkele schijfrem

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork

Veer:
Schroefveer

Schokdemper:
Hydraulische schokdemper

Veerweg:
120 mm (4.7 in)

Achterwielophanging:

Type:
Achterbrug

Veer:
Schroefveer

Schokdemper:
Gasgevulde hydraulische schokdemper

Veerweg:
70 mm (2.8 in)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:
12 V

Ontstekingsstroom:
Transistorontsteking

Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
YTZ14S

Voltage, capaciteit:
12 V, 11.2 Ah (10 HR)

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Wattage gloeilamp:

Koplamp:
H4, 60.0 W/55.0 W

Remlicht/achterlicht unit:
LED

Voorste richtingaanwijzer:
21.0 W

Achterste richtingaanwijzer:
21.0 W

Parkeerlicht:
5.0 W

Kentekenverlichting:
5.0 W

Specificaties

Instrumentenverlichting:
EL (ElektroLuminescent)

Controlelampje vrijstand:
LED

Controlelampje grootlicht:
LED

Waarschuwinglampje olieniveau:
LED

Controlelampje richtingaanwijzers:
LED

Controlelampje brandstofniveau:
LED

Waarschuwinglampje motorstoring:
LED

ABS-waarschuwinglampje:
LED

Controlelampje startblokkering:
LED

Zekering:

Hoofdzekering:
40.0 A

Koplampzekering:
20.0 A

Zekering signaleringssysteem:
7.5 A

Zekering ontstekingsstelsel:
15.0 A

Zekering parkeerlichtcircuit:
15.0 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:
10.0 A

Zekering ABS-regeleenheid:
7.5 A

Zekering ABS-motor:
30.0 A

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
15.0 A

Backup-zekering:
7.5 A

Identificatienummers

DAU53562

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

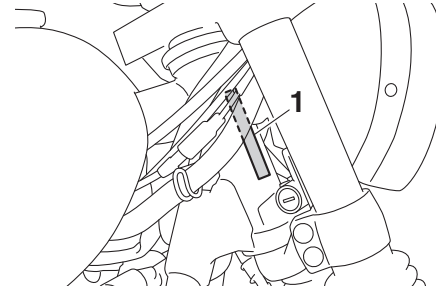
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

Voertuigidentificatienummer

DAU26401



1. Voertuigidentificatienummer

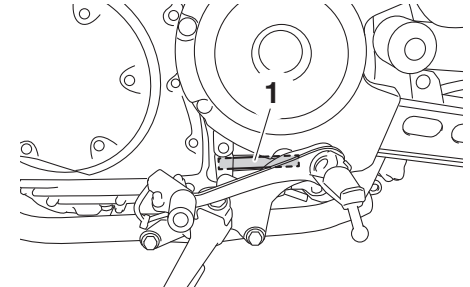
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

Serienummer motorblok

DAU26442

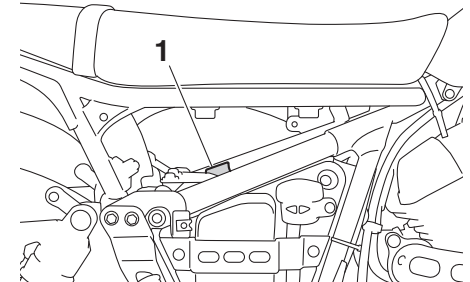


1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

Modelinformatiesticker

DAU36981



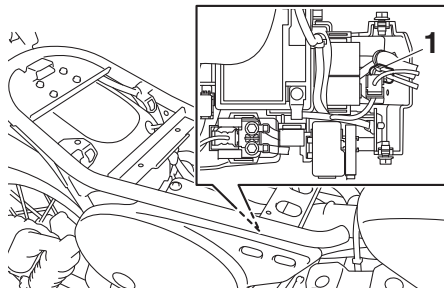
1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is achter paneel B bevestigd aan het frame. (Zie pagina 6-9.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

Diagnosestekker

DAU69910

DAU74701



1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

Voertuiggegevens registreren

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en voor onderzoeks- en ontwikkelingsdoeleinden. Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, behalve:

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Voor algemeen onderzoek door Yamaha waarbij de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

A			
ABS.....	3-9		
ABS-waarschuwingslampje.....	3-4		
Accu.....	6-26		
B			
Banden.....	6-16		
Bougies, controleren.....	6-10		
Brandstof.....	3-11		
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig.....	5-3		
C			
Claxonschakelaar.....	3-7		
Contactslot.....	3-2		
Controlelampje grootlicht.....	3-3		
Controlelampje richtingaanwijzers.....	3-3		
Controlelampjes en waarschuwingslampjes.....	3-3		
Controlelampje startblokkering.....	3-4		
D			
Diagnosestekker.....	9-2		
Dimlichtschakelaar.....	3-7		
Doorbuiging aandrijfriem.....	6-22		
F			
Filterbus.....	6-11		
G			
Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren.....	6-23		
Gegevensregistratie, voertuig.....	9-2		
Gereedschapset.....	6-2		
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen.....	6-32		
Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen.....	6-31		
I			
Identificatienummers.....	9-1		
Inrijperiode.....	5-3		
K			
Kabels, controleren en smeren.....	6-23		
Klepspeling.....	6-15		
Koplampgloeilamp, vervangen.....	6-29		
Koppelingshendel.....	3-8		
Koppelingshendel, vrije slag afstellen.....	6-18		
L			
Lichtsignaalschakelaar.....	3-7		
Luchtfilterelement, vervangen.....	6-14		
M			
Matkleur, let op.....	7-1		
Modelinformatiesticker.....	9-1		
Motorolie en oliefilterpatroon.....	6-12		
Multifunctionele meter.....	3-5		
O			
Onderhoud, uitstootcontrolesysteem....	6-3		
Ondersteunen van de motorfiets.....	6-33		
P			
Panels, verwijderen en aanbrengen.....	6-9		
Parkeerlichtgloeilamp, vervangen.....	6-30		
Parkeren.....	5-4		
Plaats van de onderdelen.....	2-1		
Problemen oplossen.....	6-33		
R			
Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren.....	6-24		
Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren.....	6-23		
Remhendel.....	3-9		
Remlicht/achterlicht.....	6-31		
Remlichtschakelaars.....	6-19		
Rempedaal.....	3-9		
Remvloeistofniveau, controleren.....	6-20		
Remvloeistof, verversen.....	6-22		
Richtingaanwijzerschakelaar.....	3-7		
S			
Schakelaar alarmverlichting.....	3-8		
Schakelen.....	5-2		
Schakelpedaal.....	3-8		
Schokdemperunits, afstellen.....	3-14		
SELECT-schakelaar.....	3-8		
Serienummer motorblok.....	9-1		
Smering en onderhoud, periodiek.....	6-5		
Specificaties.....	8-1		
Stalling.....	7-3		
Startblokkeersysteem.....	3-1		
Starten van de motor.....	5-1		
Startschakelaar/noodstop-schakelaar.....	3-7		
Startpersysteem.....	3-16		
Storingzoekschema.....	6-34		
Stuurschakelaars.....	3-7		
Stuurslot.....	3-14		
Stuursysteem, controleren.....	6-26		
T			
Tankbeluchtngsslang/overloopslang...3	13		
Tankdop.....	3-10		
U			
Uitlaatkatalysator.....	3-13		
V			
Veiligheidsinformatie.....	1-1		
Verzorging.....	7-1		
Voertuigidentificatienummer.....	9-1		
Voor- en achterremblokken controleren.....	6-20		

Index

Voorvork, controleren	6-25
Vrije slag van gasgreep, controleren	6-15
Vrije slag van remhendel, controleren	6-19
Vrijstandcontrolelampje	3-3

W

Waarschuingslampje brandstofniveau.....	3-3
Waarschuingslampje motorstoring	3-4
Waarschuingslampje olieniveau.....	3-3
Wielen	6-18
Wielagers controleren	6-26

Z

Zekeringen, vervangen	6-28
Zijstandaard	3-15
Zijstandaard, controleren en smeren	6-25

