



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

**WR250R**

**WR250R**

BN3-F8199-M0

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av WR250R, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din WR250R har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.



---

**Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.**



---

# Viktig information om handboken

---

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

|  |   |
|--|---|
|                  | Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall. |
|  <b>VARNING</b> | En <b>VARNING</b> innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.   |
| <b>VIKTIGT</b>   | <b>VIKTIGT</b> anger att speciell försiktighet måste iakttas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.   |
| <b>TIPS</b>  | Ett <b>TIPS</b> är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.  |

\* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.



# **Viktig information om handboken**

---

MAU36391

**WR250R  
ÄGARENS HANDBOK  
©2015 av Yamaha Motor Co., Ltd.  
1:a utgåvan, Juni 2015  
Alla rättigheter förbehållna.  
Omtryck eller obehörig användning  
utan skriftligt tillstånd från  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.**

# Innehåll

|  |      |  |      |   |      |
|--|------|--|------|---|------|
| <b>Säkerhetsinformation</b> .....              | 1-1  | <b>För din egen säkerhet – kontroller före körning</b> ..... | 4-1  | Justering av kopplingshandtagets spel .....                   | 6-22 |
| <b>Beskrivning</b> .....                       | 2-1  | <b>Hantering och viktiga punkter vid körning</b> .....       | 5-1  | Justera bromshandtagets spel.....                             | 6-23 |
| Sedd från vänster .....                        | 2-1  | Start av motorn.....   | 5-1  | Kontroll av växelpedal.....                                   | 6-24 |
| Sedd från höger.....                           | 2-2  | Växling .....  | 5-2  | Bromljuskontakter .....                                       | 6-24 |
| Reglage och instrument.....                    | 2-3  | Tips för att sänka bränsleförbrukningen .....                | 5-3  | Kontroll av bromsbelägg fram och bak.....                     | 6-24 |
| <b>Instrument och kontrollfunktioner</b> ..... | 3-1  | Inkörning av motorn .....                                    | 5-3  | Kontroll av bromsvätskenivån .....                            | 6-25 |
| Huvudströmbrytare/styrlås.....                 | 3-1  | Parkering.....   | 5-4  | Byte av bromsvätska .....                                     | 6-26 |
| Indikeringslampor och varningslampor.....      | 3-2  | <b>Periodiskt underhåll och justering</b> .....              | 6-1  | Kedjespänning.....  | 6-26 |
| Multifunktionsdisplay .....                    | 3-3  | Ägarens verktygssats.....                                    | 6-2  | Rengöring och smörjning av kedjan.....                        | 6-28 |
| Styrmaturer.....                               | 3-8  | Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet.....    | 6-3  | Kontroll och smörjning av kablar....                          | 6-28 |
| Kopplingshandtag .....                         | 3-9  | Tabell över allmän skötsel och smörjning .....               | 6-4  | Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel .....       | 6-28 |
| Växelpedal.....                                | 3-9  | Lossa och sätta fast paneler .....                           | 6-8  | Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag .... | 6-29 |
| Bromshandtag .....                             | 3-9  | Kontrollera tändstift .....                                  | 6-10 | Kontroll och smörjning av bromspedal.....                     | 6-29 |
| Bromspedal .....                               | 3-10 | Motorolja och oljefilter .....                               | 6-11 | Kontroll och smörjning av sidostöd.....                       | 6-30 |
| Tanklock .....                                 | 3-10 | Kylvätska.....   | 6-14 | Smörjning av svingarmens ledpunkter.....                      | 6-30 |
| Bränsle .....                                  | 3-11 | Rengöring av lufffiltret och slangen .....                   | 6-17 | Kontroll av framgaffeln.....                                  | 6-30 |
| Katalysator.....                               | 3-12 | Inställning av tomgångsvarvtal.....                          | 6-18 | Kontroll av styrningen .....                                  | 6-31 |
| Sadel .....                                    | 3-12 | Kontroll av gashandtagets spel ....                          | 6-19 | Kontroll av hjullager .....                                   | 6-31 |
| Hjälmhållare.....                              | 3-13 | Ventilspel.....  | 6-19 | Batteri .....   | 6-32 |
| Justering av framgaffeln .....                 | 3-13 | Däck .....   | 6-20 | Byte av säkringar .....                                       | 6-33 |
| Framgaffelluftning.....                        | 3-15 | Ekerhjul .....   | 6-21 | Byte av strålkastarlampa .....                                | 6-34 |
| Justering av stötdämpare .....                 | 3-16 |  |      | Byte av parkeringsljuslampa .....                             | 6-35 |
| EXUP-system .....                              | 3-17 |  |      | Bakljus/bromsljus .....                                       | 6-35 |
| Sidostöd.....                                  | 3-18 |  |      |   |      |
| Avstängningssystem för tändkrets .....         | 3-18 |  |      |   |      |

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Byte av blinkerslampa .....         | 6-36 |
| Byte av nummerskylltsbelysning .... | 6-36 |
| Ställa motorcykeln .....            | 6-37 |
| Framhjul .....                      | 6-37 |
| Bakhjul.....                        | 6-38 |
| Felsökning .....                    | 6-40 |
| Felsökningsschema.....              | 6-41 |

## **Skötsel och förvaring av**

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| <b>motorcykeln</b> .....           | 7-1 |
| Försiktighet med matta färger..... | 7-1 |
| Skötsel.....                       | 7-1 |
| Förvaring .....                    | 7-3 |

## **Specifikationer** .....

8-1

## **Konsumentinformation** .....

9-1

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Identifikationsnummer ..... | 9-1 |
|-----------------------------|-----|

## **Register** .....

10-1

## Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- Iaktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grundläggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får

endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
  - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt kör-

ning.

- Förelaren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förelarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i förelaren, sidsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.

### Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.

- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

### Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även

om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.

- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

### Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förelare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

#### Maxlast:

185 kg (408 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas

så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.

- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
  - Justera fjädningen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädning) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

## Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet. Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att

det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädningens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överstrider kapaciteten i motorcykelns

elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

### **Däck och fälgar från andra tillverkare**

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-20.

### **Transportera motorcykeln**

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

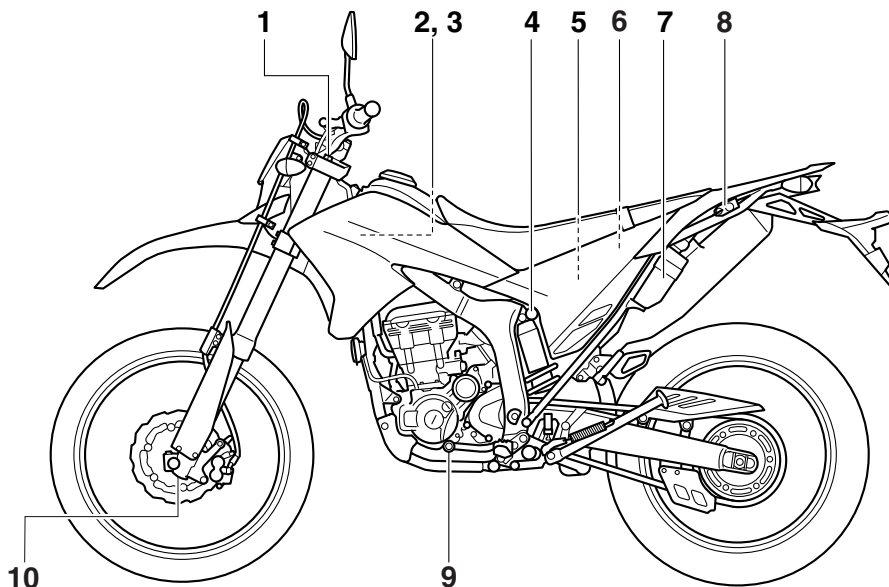
- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) stå i läge "OFF" och att det inte läcker något bränsle.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Lägg i en växel (för växlade modeller).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ra-

men eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.

- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanoordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

## Sedd från vänster

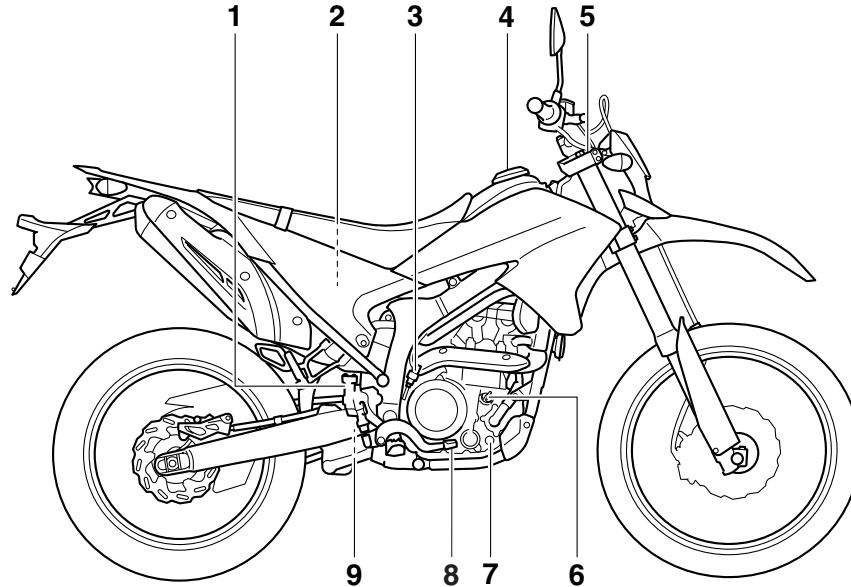
2



1. Justerskruv för framgaffelns dämpkraft vid återfjädring (se sidan 3-13)
2. Säkringsbox (se sidan 6-33)
3. Kylvätskebehållare (se sidan 6-14)
4. Justerskruv för stötdämparens kompressionsdämpning (se sidan 3-16)
5. Batteri (se sidan 6-32)
6. Huvudsäkring (se sidan 6-33)
7. Ägarens verktygssats (se sidan 6-2)
8. Hjälmhållare (se sidan 3-13)
9. Växelpedal (se sidan 3-9)
10. Justerskruv för framgaffelns dämpkraft vid kompression (se sidan 3-13)

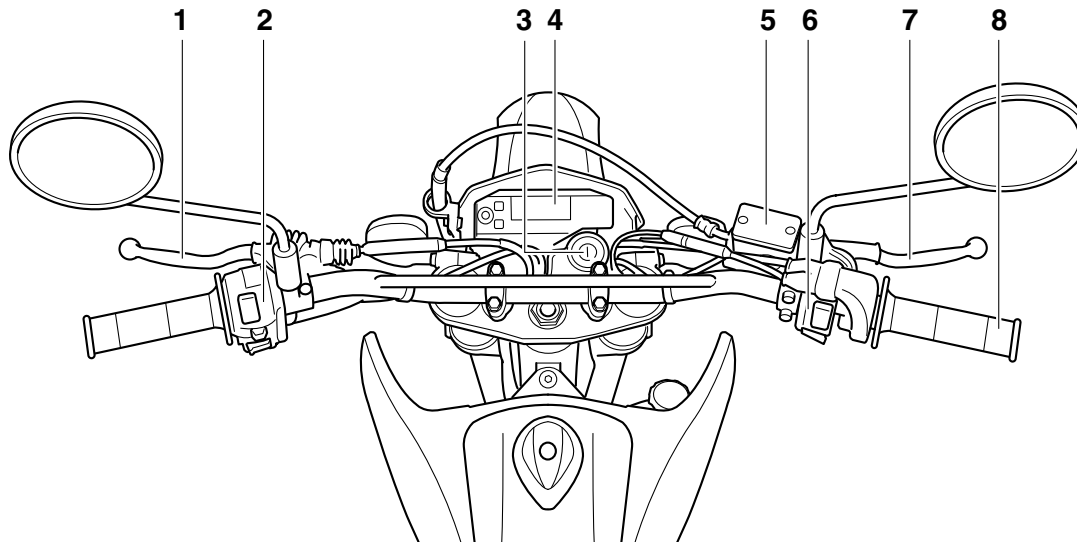


## Sedd från höger



1. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-25)
2. Luftfilter (se sidan 6-17)
3. Bromsljuskontakt bak (se sidan 6-24)
4. Tanklock (se sidan 3-10)
5. Luftningsskruv (se sidan 3-15)
6. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-11)
7. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 6-11)
8. Bromspedal (se sidan 3-10)
9. Justerratt för stötdämparens återfjädringsdämpning (se sidan 3-16)

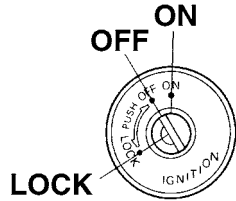
## Reglage och instrument



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-9)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-8)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-1)
4. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-3)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-25)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-8)
7. Bromshandtag (se sidan 3-9)
8. Gashandtag (se sidan 6-19)

## Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10462



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### ON (PÅ)

MAU38531

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

### OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### **! VARNING**

MWA10062

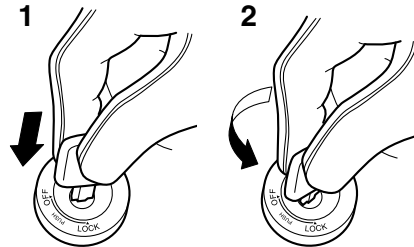
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

### LOCK (LÅS)

MAU10686

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### För att låsa styrningen



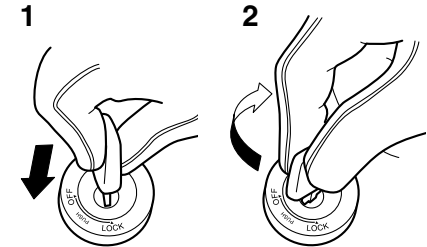
1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

### TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

### För att låsa upp styrningen



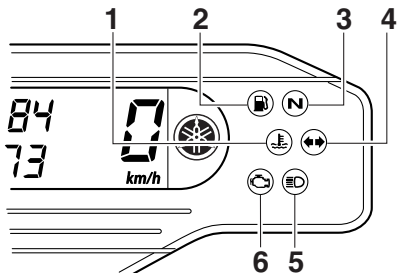
1. Tryck.
2. Vrid.








1. Sätt i nyckeln.
2. Med nyckeln i läge "LOCK", tryck in den och vrid den till "OFF".

# Instrument och kontrollfunktioner

## Indikeringslampor och varningslampor

MAU49398



1. Varningslampa för kylvätsketemperatur “”
2. Varningslampa för bränslenivå “”
3. Indikeringslampa för neutralläge “**N**”
4. Indikeringslampor för blinkers “ ”
5. Indikeringslampa för helljus “ ”
6. Varningslampa för motorproblem “”

### Indikeringslampa för blinkers “ ”

MAU11022

Den här indikeringslampan blinkar när en blinkerslampa blinkar.

### Indikeringslampa för neutralläge “**N**”

MAU11061

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

### Indikeringslampa för helljus “”

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

### Varningslampa för bränslenivå “”

MAU11354

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 2.1 L (0.55 US gal, 0.46 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

### Varningslampa för kylvätsketemperatur “”

MAU11447

Denna varningslampa tänds om motorn överhettas. Om det inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kallna. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när

tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

MCA10022

## VIKTIGT

**Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.**

## TIPS

- Kylfläkten startas och stoppas automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen i kylaren på fordonet med kylfläkt.
- Om motorn överhettas, se sidan 6-42 för ytterligare anvisningar.

MAU11535

### Varningslampa för motorproblem “”

Den här varningslampan tänds eller blinkar om ett problem har upptäckts i den elektriska kretsen som övervakar motorn. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar. (Se sidan 3-7 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när

# Instrument och kontrollfunktioner

tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

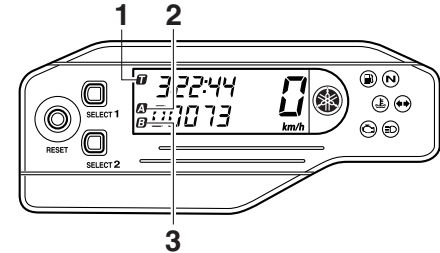
MAU4527A

## Multifunktionsdisplay

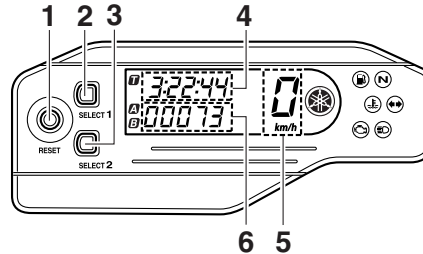
MWA12313

### VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.



3



1. "RESET"-knapp
2. "SELECT 1"-knapp
3. "SELECT 2"-knapp
4. Klocka/stoppur
5. Hastighetsmätare
6. Vägmatrare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv

1. Stoppursindikator "T"
2. Trippmätare A-indikator "A"/ Avståndskompenserande trippmätare "A"
3. Trippmätare B-indikator "B"

### TIPS

- Multifunktionsdisplayen kan ställas in på grundläge eller mätläge.
- Trippmätare A nollställs automatiskt vid byte från grundläge till mätläge eller vice versa.

### Grundläge:

- en hastighetsmätare
- en vägmatrare
- två trippmätare
- en trippmätare för bränslereserv
- en klocka
- en självtestande komponent

# Instrument och kontrollfunktioner

Mätläge:

- en hastighetsmätare
- en avståndskompenserande trippmätare
- ett stoppur
- en självtestande komponent

## TIPS

- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT 1", "SELECT 2" och "RESET".
- När nyckeln vrids till "ON" tänds alla displaysegment på multifunktionsdisplayen och släcks sedan för att testa elkretsen.
- För Storbritannien: Om du vill ställa om displayvisningen på hastighetsmätaren och vägmätaren/trippmätaren mellan kilometer och miles trycker du på knappen "SELECT 2" tills enheten ändras.

## Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

## Grundläge

### Lägen för vägmätare och trippmätare

Vägmätaren visar hur långt fordonet har

gått.

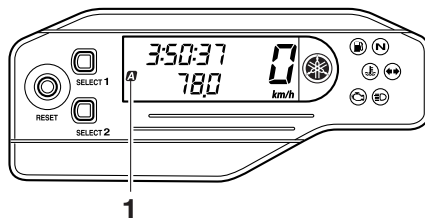
Trippmätarna (A och B) visar körsträckan sedan senaste återställning och trippmätare för bränslereserv "F" visar körsträcka sedan varningslampan för bränslenivå tändes.

## TIPS

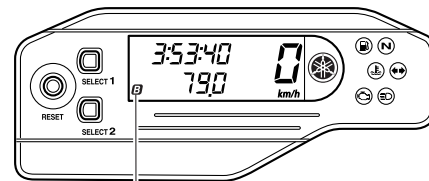
- Vägmätaren låser sig vid 99999.
- Trippmätarna nollställs (0.0) och börjar om från början när den når 999.9.

Tryck på knappen "SELECT 2" under normal drift för att växla displayen mellan vägmätarläge och trippmätarläge A och B i följande ordning:

vägmätare → trippmätare A → trippmätare B → vägmätare



1. Trippmätare A-indikator "A"



1. Trippmätare B-indikator "B"

## TIPS

Indikatorn "A" tänds när trippmätare A väljs och indikator "B" tänds när trippmätare B väljs.

Om varningslampan för bränslenivå tänds (se sidan 3-2), kommer displayen automatiskt att ändras till att visa trippmätaren för bränslereserv "F" och börja räkna den körda sträckan från denna punkt. Om det inträffar kan du genom att trycka på "SELECT 2" växla visningen mellan de olika trippmätarna och vägmätaren i följande ordning:

trippmätare för bränslereserv "F" → vägmätare → trippmätare A → trippmätare B → trippmätare för bränslereserv "F"

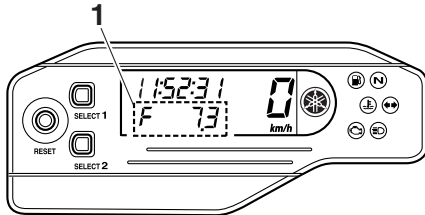
## TIPS

Varningslampan för bränslenivå kanske inte fungerar som den ska om du kör i terräng eftersom bränslenivåavläsningen ändras beroende på fordonets rörelser och lutning.

Om varningslampan för bränslenivå tänds när du kör i mätläge ska du byta till grundläget och visa trippmätaren för bränslereserv genom att trycka på "SELECT 2".

## TIPS

Stoppuret och den avståndskompen-serande trippmätaren måste stoppas när du vill byta från mätläget till grundläget.



1. Trippmätare för bränslereserv "F"

Om du vill nollställa en trippmätare ska du välja den genom att trycka på "SELECT 2" och sedan trycka på "RESET" i minst en sekund. Om du inte återställer trippmätare för

bränslereserv "F" själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen återgår till att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

## TIPS

Displayen kan inte ändras tillbaka till trippmätare för bränslereserv "F" efter att trippmätare för bränslereserv "F" har återställts.

## Klocka

Klockan har 12-timmarsformat.

Klockan visas när nyckeln vrids till "ON".

## För att ställa in klockan

1. Håll "SELECT 1" intryckt i minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka trycker du på "SELECT" för att ställa in rätt timme.
3. Tryck på "RESET" så börjar siffrorna för minuter att blinka.
4. Tryck på någon av väljarknapparna för att ställa in minuterna.
5. Tryck på "RESET" så börjar siffrorna för sekunder att blinka.
6. Tryck på någon av valknapparna för att nollställa sekundsiffrorna.
7. Håll "RESET" intryckt i minst två sekunder och släpp den sedan för att starta klockan.

## TIPS

- Tryck in "SELECT 1" när du ställer klockan för att öka siffrorna eller "SELECT 2" för att sänka siffrorna. Tryck och håll in valfri knapp för att öka eller minska siffrorna kontinuerligt tills knappen släpps.
- Klockan ställs inte in utan återgår till den föregående tidsinställningen om du inte trycker på "RESET" inom 30 sekunder.

## Ändra från grundläge till mätläge

Välj vägmätaren och håll "SELECT 1" och "SELECT 2" intryckta samtidigt i minst två sekunder för att växla till mätläge.

## Ändra från mätläge till grundläge

## TIPS

Du måste stanna stoppuret innan du växlar till grundläge.

1. Kontrollera att stoppuret inte är igång. Om stoppuret är igång stannar du det genom att trycka in "SELECT 1" och "SELECT 2" samtidigt.
2. Håll "SELECT 1" och "SELECT 2" intryckta samtidigt i minst två sekunder för att växla till grundläget.

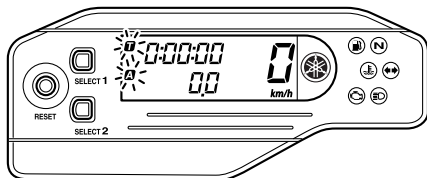
# Instrument och kontrollfunktioner

## Mätläge (för stoppuret)

När mätläget väljs visas stoppuret och kan startas manuellt eller automatiskt.

## Manuell start

Manuell start är standardinställningen för stoppuret. Stoppurets indikator "⏸" och den avståndskompenserande trippmätarens indikator "⏸" börjar blinka.



1. Tryck på "RESET" för att starta stoppuret.
2. Tryck på "SELECT 1" och "SELECT 2" samtidigt för att stoppa stoppuret.
3. Återuppta stoppsmätningen genom att trycka in "SELECT 1" och "SELECT 2" samtidigt.

Nollställ stoppuret genom att hålla "RESET" intryckt i minst två sekunder.

## TIPS

Stoppuret fortsätter att räkna när fordonet

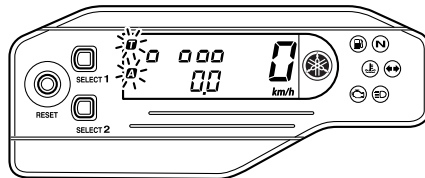
stannas. Stanna och/eller återuppta mätningen genom att upprepa steg 2 och 3.

## Autostart

1. Tryck på "SELECT 1" i minst två sekunder för att ställa in autostart.

## TIPS

När stoppuret är inställt på autostart kommer stoppurets indikator "⏸" och den avståndskompenserande trippmätarens indikator "⏸" börjar blinka och siffrorna på displayen börjar blinka från vänster till höger.



2. När fordonet börjar röra sig börjar stoppuret räkna.
3. Tryck på "SELECT 1" och "SELECT 2" samtidigt för att stoppa stoppuret.
4. Återuppta räkningen genom att återigen trycka på "SELECT 1" och "SE-

LECT 2" samtidigt.

## TIPS

Stoppuret fortsätter att räkna när fordonet stannas. Stanna och/eller återuppta mätningen genom att upprepa steg 3 och 4.

## Mätläge (för kalibrering av den avståndskompenserande trippmätarens värde)

Den avståndskompenserande trippmätaren är en funktion som är avsedd att ge en mer exakt trippmätaravläsning för enduroåkning. Kalibrering av den här mätaren enligt avstånden på endurokartan hjälper föraren att bekanta sig med banan. Man kan även behöva kalibrera mätaren vid användning av däck, hjul, kedjekransar etc. med andra dimensioner än specificerat. Kontakta närmaste Yamaha-återförsäljare för ytterligare information om användning av den här mätaren.

Kalibrera den avståndskompenserande trippmätarens enligt följande.

Öka värdet genom att trycka på "SELECT 1". Minska värdet genom att trycka på "SELECT 2". Tryck och håll in valfri knapp för att öka eller minska värdet kontinuerligt tills knappen släpps.



## TIPS

Det går att kalibrera den avståndskompenserande trippmätarens värde oberoende av stoppursdriften.

## Återställa den avståndskompenserande trippmätaren eller den avståndskompenserande trippmätaren i kombination med stoppuret

### TIPS

Det går bara att återställa den avståndskompenserande trippmätaren eller den avståndskompenserande trippmätaren i kombination med stoppuret.

## Återställa den avståndskompenserande trippmätaren

1. Kontrollera att stoppursmätning inte är igång.
2. Nollställ den avståndskompenserande trippmätaren genom att hålla "RESET" intryckt i minst två sekunder.

## Återställa den avståndskompenserande trippmätaren i kombination med stoppuret

1. Stoppa stoppuret.
2. Nollställ den avståndskompenserande trippmätaren och stoppuret genom att hålla "RESET" intryckt i minst två sek-

under.

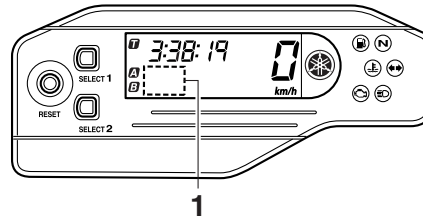
att undvika skador på motorn.

## Självtestande komponent

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om ett fel avkänns i någon av dessa kretsar, kommer varningslampan för motorproblem att tändas och en felkod visas på displayen.

Om displayen visar någon felkod, bör du notera kodsiffran och sedan be en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.



1. Visning av felkod

MCA11591

## VIKTIGT

Om displayen visar en felkod bör fordonet kontrolleras så snart som möjligt för

# Instrument och kontrollfunktioner

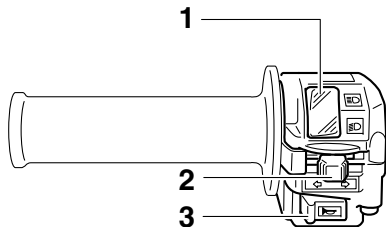
MAU1234H

MAU12401

MAU41701

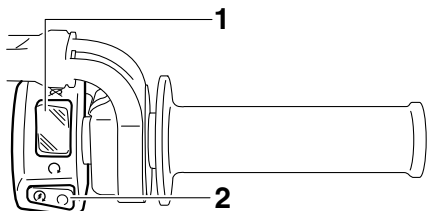
## Styrarmaturer

### Vänster



1. Avbländningskontakt “ ”
2. Blinkersomkopplare “ ”
3. Signalknapp “ ”

### Höger



1. Stoppknapp “ ”
2. Startknapp “ ”

### Avbländningskontakt “ ”

Tryck knappen till läge “ ” för att få helljus och till läge “ ” för att få halvljus.

MAU12461

### Blinkersomkopplare “ ”

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “ ”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “ ”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

MAU12501

### Signalknapp “ ”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU12661

### Stoppknapp “ ”

Ställ in knappen på “ ” innan motorn startas. För knappen till läge “ ” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

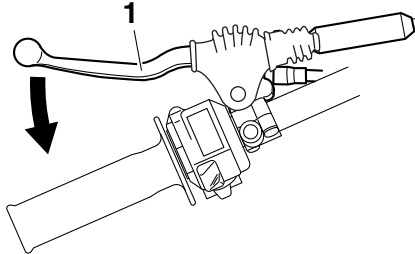
MAU12713

### Startknapp “ ”

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

## Kopplingshandtag

MAU12822



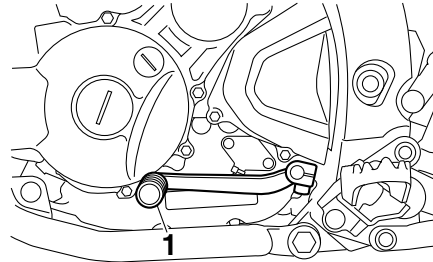
### 1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-18.)

## Växelpedal

MAU12872

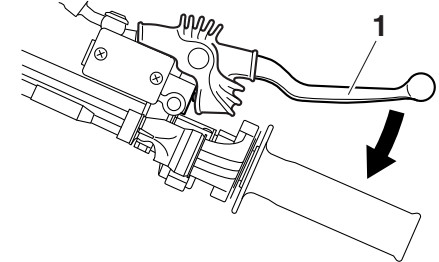


### 1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 6-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

## Bromshandtag

MAU12892



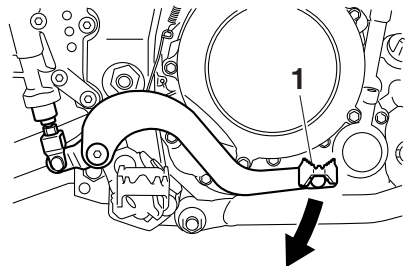
### 1. Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

# Instrument och kontrollfunktioner

## Bromspedal

MAU12944



1. Bromspedal

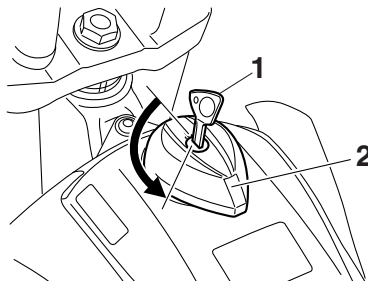
Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

## Tanklock

MAU44364

### För att ta bort tanklocket

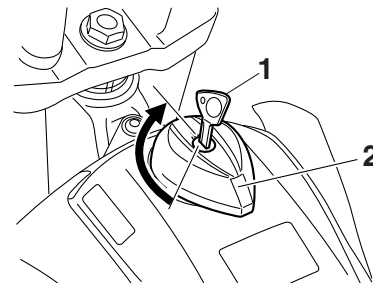
1. Sätt in nyckeln i låset och vrid nyckeln moturs så som visas.



1. Nyckel
  2. Tanklock
2. Vrid tanklocket moturs och ta av det.

### För att sätta på tanklocket

1. Sätt in tanklocket i öppningen med nyckeln fortfarande i tanklocket och vrid sedan locket medurs.
2. Vrid nyckeln medurs och ta sedan ur den.



1. Nyckel
2. Tanklock

## TIPS

Tanklocket kan inte sättas på om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

MWA10122

## VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt och låst innan du kör iväg. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

## Bränsle

MAU13222

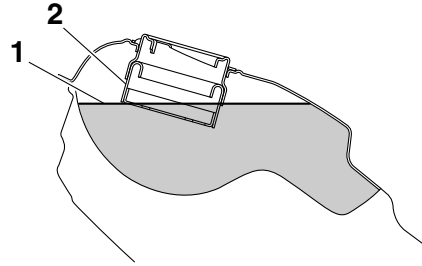
Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10882

### VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Maximal bränslenivå
2. Bränsletankens påfyllningsrör
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** (MCA10072)
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

### VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på klä-

derna.

MAU54602

### Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan användas)

### Tankvolym:

7.6 L (2.0 US gal, 1.7 Imp.gal)

### Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):

2.1 L (0.55 US gal, 0.46 Imp.gal)

MCA11401

### VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

### Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller meta-

# Instrument och kontrollfunktioner

nol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

3

MAU13434

## Katalysator

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10863

### **! VARNING**

**Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:**

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

### **VIKTIGT**

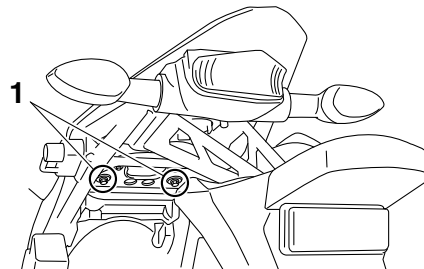
**Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.**

MAU46283

## Sadel

### För att ta bort sadeln

Ta bort bultarna och skjut sedan sätet bakåt och dra det uppåt.



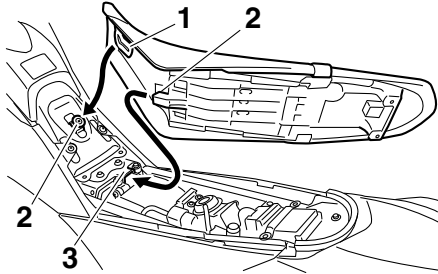
1. Bult

### För att montera sadeln

1. Passa in skåran på sadeln i den utskjutande delen på bränsletanken och för in den utskjutande delen på sadeln i sadelhållaren så som visas.

MAU14283

MAU45203



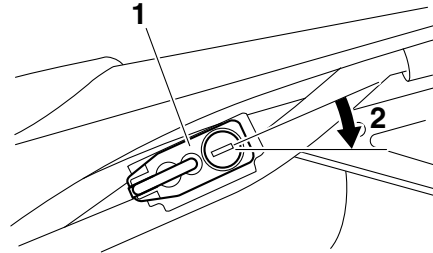
1. Spår
2. Fästbygel
3. Sadelhållare

2. Placera sadeln där den ska sitta och dra sedan åt bultarna.

## TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

## Hjälmhållare



1. Hjälmhållare
2. Öppna.

För att låsa upp hjälmhållaren, stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid nyckeln som visas på bilden.

För att låsa hjälmhållaren, för tillbaks den till sitt ursprungliga läge och ta ur nyckeln. **VARNING! Kör aldrig motorcykeln med hjälm fastsatt i hjälmhållaren eftersom hjälmen kan fastna i föremål vilket kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln och en olycka.**<sup>[MWA10162]</sup>

## Justering av framgaffeln

### **! VARNING**

Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Den här framgaffeln har justerbultar för återfjädringens dämpning och justerbultar för kompressionsdämpningen.

MCA10102

### **VIKTIGT**

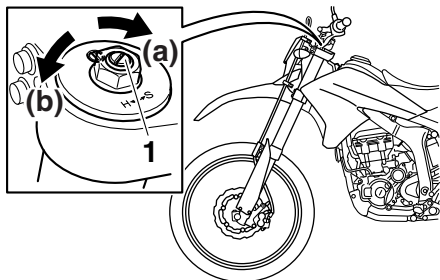
Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

## Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerskruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerskruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).

# Instrument och kontrollfunktioner

3



1. Justerskruv för återfjädringens dämpning

## Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

17 klick i riktning (b)\*

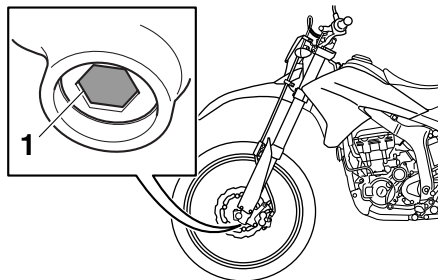
Standard:

10 klick i riktning (b)\*

Maximum (hård):

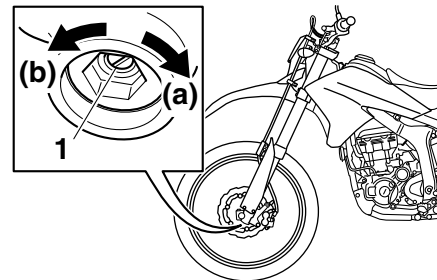
1 klick i riktning (b)\*

\* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)



1. Gummiskydd

2. För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska skruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska skruven på respektive framgaffelben vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för kompressionsdämpningen

## Kompressionsdämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

19 klick i riktning (b)\*

Standard:

10 klick i riktning (b)\*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)\*

\* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)

3. Montera gummiskyddet.

## Kompressionsdämpning

1. Ta bort gummikåpan genom att dra ut den ur det främre gaffelbenet.

## TIPS

Även om det totala antalet klick i justeringsmekanismen för dämpkraft kanske inte helt överensstämmer med specifikationerna på grund av mindre avvikelser i produktionen, gäller alltid detta antal klick för hela inställningsintervallet. För att få en noggrann in-



ställning bör du kontrollera antalet klick för varje justeringsmekanism för dämpkraft och ändra i specifikationerna vid behov.

## Framgaffelluftning

MAU14794

MWA10201

### VARNING

**Lufta alltid båda gaffelbenen. I annat fall kan motorcykeln tappa stabilitet vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över motorcykeln.**

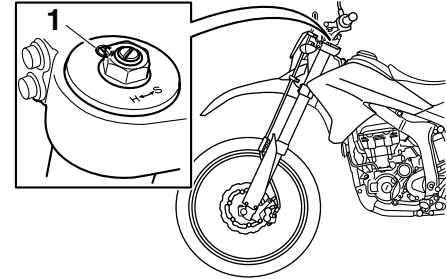
Under körning i mycket krävande förhållanden stiger lufttemperaturen och trycket i framgaffeln. Detta ökar fjäderförspänningen och hårdar den främre fjädringen. Om det sker ska du lufta framgaffeln enligt följande.

1. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-37.

### TIPS

Vid luftning av framgaffeln ska det inte finnas någon vikt på fordonets framände.

2. Ta bort luftningsskruvarna och släpp ut all luft från varje gaffelben.



1. Luftningsskruv

3. Montera luftningsskruvarna.
4. Sänk ned framhjulet så att det står på underlaget och fäll sedan ned sidostödet.

# Instrument och kontrollfunktioner

MAU45264

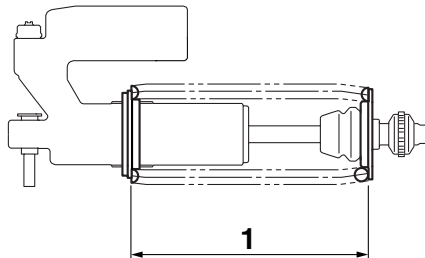
## Justering av stötdämpare

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen, en ratt för återfjädringens dämpning samt en justerskruv för kompressionsdämpningen.

MCA10102

### VIKTIGT

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.



1. Avstånd A

### Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 216.0 mm (8.50 in)

Standard:

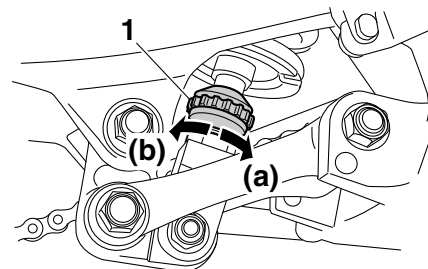
Avstånd A = 211.5 mm (8.33 in)

Maximum (hård):

Avstånd A = 206.0 mm (8.11 in)

### Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerratten vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerratten vridas i riktning (b).



1. Justerratt för återfjädringens dämpning

### Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

25 klick i riktning (b)\*

Standard:

12 klick i riktning (b)\*

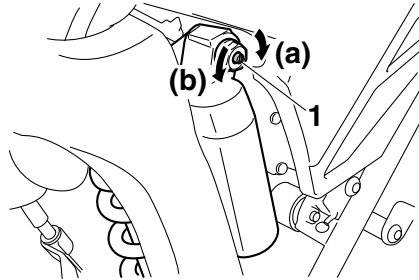
Maximum (hård):

3 klick i riktning (b)\*

\* Med justerratten skruvad helt i riktning (a)

### Kompressionsdämpning

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska justerskraven vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerskraven vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för kompressionsdämpningen

## Kompressionsdämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

12 klick i riktning (b)\*

Standard:

10 klick i riktning (b)\*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)\*

\* Med justerskraven skruvad helt i riktning (a)

## TIPS

Vi råder dig att kontrollera antalet klickar eller vridningar för varje justermekanism för återfjädringens dämpning. På så vis uppnår du en korrekt justering. Justeringsomfånget kanske inte matchar specifikationerna i listan exakt. Detta beror på små produktionskillnader.

## ! VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

## EXUP-system

Denna modell är utrustad med Yamahas EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet ökar motoreffekten genom en ventil som reglerar avgasrörets innerdiameter. Ventilen i EXUP-systemet justeras kontinuerligt efter motorvarvtalet och styrs av en datorstyrd servomotor.

MCA15611

## VIKTIGT

EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.

## Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

### TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

### VARNING

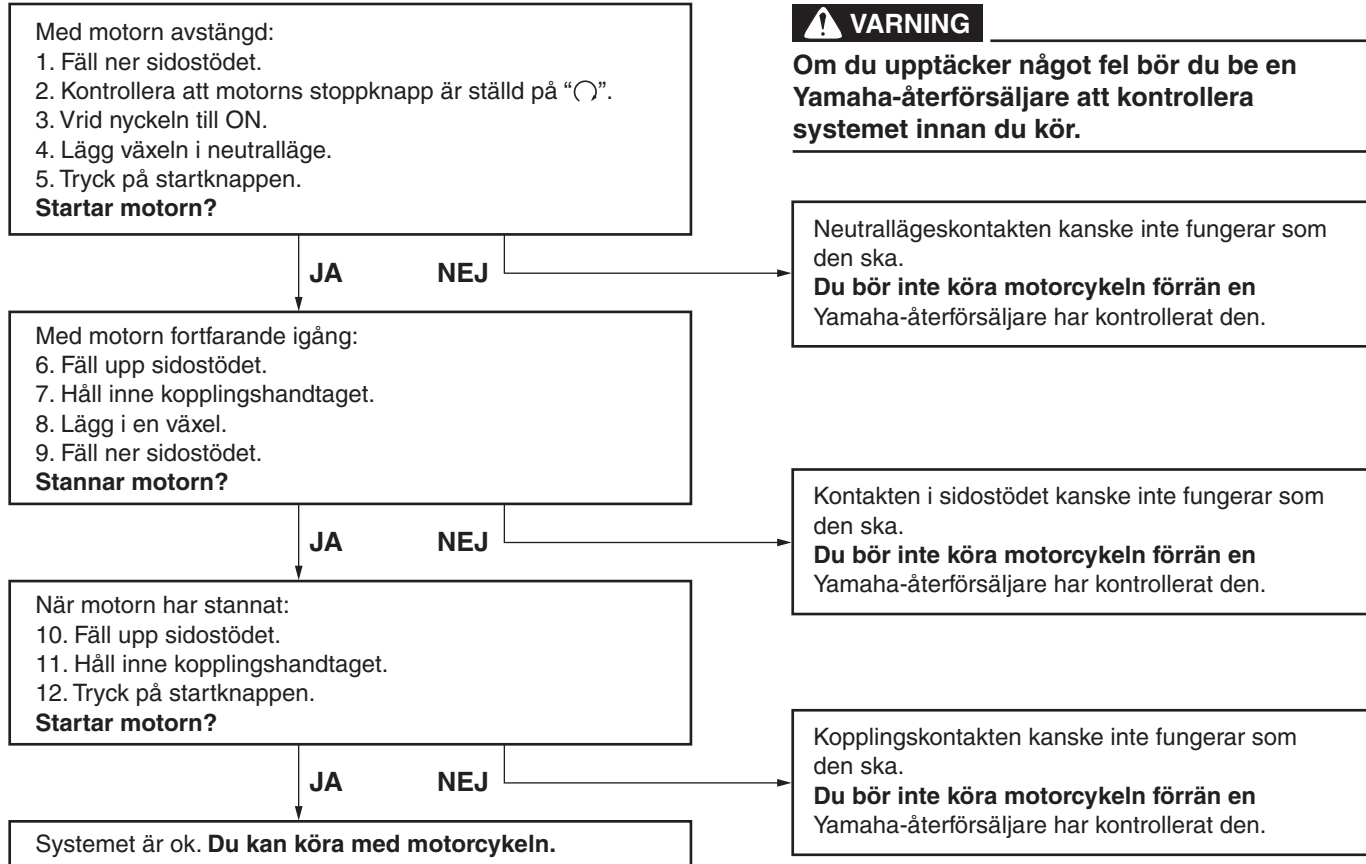
**Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.**

## Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.



# För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

4

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

| ARTIKEL   | KONTROLLER   | SIDAN            |
|-----------|--|------------------|
| Bränsle   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li></ul>   | 3-11             |
| Motorolja | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i motorn.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>   | 6-11             |
| Kylvätska | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>   | 6-14             |
| Frambroms | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li><li>• Justera vid behov.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul> | 6-23, 6-24, 6-25 |

# För din egen säkerhet – kontroller före körning

| ARTIKEL                            | KONTROLLER   | SIDAN      |
|------------------------------------|--|------------|
| <b>Bakbroms</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.</li> <li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li> <li>• Byt vid behov.</li> <li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li> <li>• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.</li> <li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li> </ul> | 6-24, 6-25 |
| <b>Koppling</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Smörj kabeln om det behövs.</li> <li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li> <li>• Justera vid behov.</li> </ul>   | 6-22       |
| <b>Gashandtag</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Kontrollera gashandtagets spel.</li> <li>• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.</li> </ul>   | 6-19, 6-28 |
| <b>Reglagekablar</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>   | 6-28       |
| <b>Kedja</b>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera kedjespänningen.</li> <li>• Justera vid behov.</li> <li>• Kontrollera kedjans skick.</li> <li>• Smörj om det behövs.</li> </ul>   | 6-26, 6-28 |
| <b>Hjul och däck</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om de är skadade.</li> <li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li> <li>• Kontrollera lufttrycket.</li> <li>• Korrigera vid behov.</li> </ul>  | 6-20, 6-21 |
| <b>Växelpedal</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Korrigera vid behov.</li> </ul>   | 6-24       |
| <b>Bromspedal</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkten om det behövs.</li> </ul>  | 6-29       |
| <b>Broms- och kopplingshandtag</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li> </ul>  | 6-29       |
| <b>Sidostöd</b>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att det går mjukt.</li> <li>• Smörj ledpunkten om det behövs.</li> </ul>  | 6-30       |

## För din egen säkerhet – kontroller före körning

| ARTIKEL  | KONTROLLER   | SIDAN |
|--|--|-------|
| <b>Ramfästen</b>                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>   | —     |
| <b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>   | —     |
| <b>Sidostödets kontakt</b>                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul> | 3-18  |



Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla regler. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

## **WARNING**

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.**

## **TIPS**

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I sådana fall visas felkoden 30 på displayen, men det innebär inte ett fel. Rensa felkoden genom att vrida nyckeln till läget "OFF" och sedan till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. I sådana fall visas felkoden 70 på displayen, men det innebär inte ett fel. Rensa felkoden genom att trycka på startknappen och starta motorn igen.

## **Start av motorn**

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Mer information finns på sidan 3-18.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppknapp står på "○".

Följande varningslampor ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

- Varningslampa för bränslenivå
- Varningslampa för kylvätsketemperatur
- Varningslampa för motorproblem

MCA15485

## **VIKTIGT**

**Om en varningslampa inte tänds när nyckeln vrids till läget "ON" eller en varningslampa fortsätter att lysa, ska du läsa sidan 3-2 angående kontroll av elkretsen för den varningslampan.**

2. Lägg växeln i neutralläge. Indikeringslampan för neutralläge ska tändas. Om den inte gör det ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

# Hantering och viktiga punkter vid körning

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

MCA11043

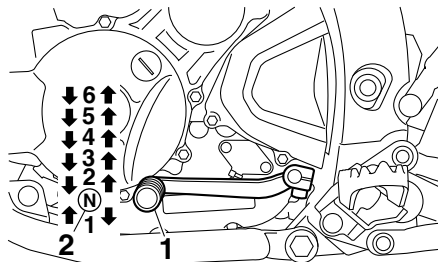
## VIKTIGT

5

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

MAU16673

## Växling



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellägena visas på bilden.

## TIPS

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

MCA10261

## VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa

sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.

- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

## Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA11283]

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

## VIKTIGT

Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

# Hantering och viktiga punkter vid körning

---

MAU17214

## Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

### **VARNING**

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
  - Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
  - Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.
-

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

## VARNING

**Risken för personsador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.**

MWA15123

## VARNING

**Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.**

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar

eller brand.

- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

## VARNING

**Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.**

MAU17303

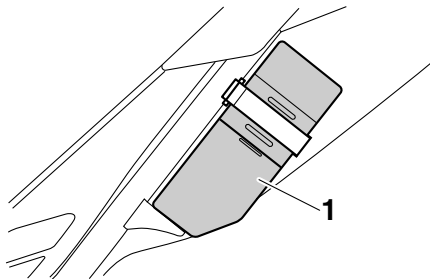
Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

# Periodiskt underhåll och justering

---

MAU35012

## Ägarens verktygssats



### 1. Verktyslåda

6

Ägarens verktygssats finns placerad i verktygslådan.

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

### TIPS

---

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

---

# Periodiskt underhåll och justering

MAU46862

## TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU46911

## Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

| NR. | ARTIKEL                    | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE   | MÄTARSTÄLLNING          |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|----------------------------|---|-------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |                            |   | 1000 km (600 mi)        | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 1   | * Bränsleledning           | • Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.  |                         | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 2   | * Tändstift                | • Kontrollera skicket.<br>• Rengör och ställ in elektrodavstånd.  |                         | √                  |                     | √                   |                     |                |
|     |                            | • Byt ut.   |                         |                    | √                   |                     | √                   |                |
| 3   | * Ventiler                 | • Kontrollera ventilspelet.<br>• Ställ in.  | Var 40000 km (24000 mi) |                    |                     |                     |                     |                |
| 4   | * Bränsleinsprutning       | • Ställ in tomgångsvarvtalet.   | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
| 5   | * Ljuddämpare och avgasrör | • Kontrollera att skruvklämman/skruvklämmorna sitter fast.  | √                       | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 6   | * Luftinsugets system      | • Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador.<br>• Byt de detaljer som är skadade om det behövs. |                         | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |

# Periodiskt underhåll och justering

MAU1770M

Tabell över allmän skötsel och smörjning

| NR. | ARTIKEL      | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE   | MÄTARSTÄLLNING                            |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|--------------|---|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |              |   | 1000 km (600 mi)                          | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 1   | Luftfilter   | • Rengör.   |   | √                  |                     | √                   |                     |                |
|     |              | • Byt ut.   |   |                    | √                   |                     | √                   |                |
| 2   | Koppling     | • Kontrollera funktionen.<br>• Ställ in.  | √   | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
| 3 * | Frambroms    | • Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.<br>• Justera bromsreglagets spel.                             | √   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
|     |              | • Byt bromsbelägg.  | Så snart som de är nerslitna till gränsen |                    |                     |                     |                     |                |
| 4 * | Bakbroms     | • Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.   | √   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
|     |              | • Byt bromsbelägg.  | Så snart som de är nerslitna till gränsen |                    |                     |                     |                     |                |
| 5 * | Bromsslangar | • Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.<br>• Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.            |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |
|     |              | • Byt ut.   | Vart 4:e år                               |                    |                     |                     |                     |                |
| 6 * | Bromsvätska  | • Byt.  | Vartannat år                              |                    |                     |                     |                     |                |
| 7 * | Hjul         | • Kontrollera om de är skeva, om ekrarna är spända eller om de har skador.<br>• Justera ekerspänningen vid behov.           | √   | √                  | √                   | √                   | √                   |                |
|     |              | • Kontrollera mönsterdjup och om de har skador.<br>• Byt vid behov.<br>• Kontrollera lufttrycket.<br>• Korrigera vid behov. |   | √                  | √                   | √                   | √                   | √              |



# Periodiskt underhåll och justering

| NR. | ARTIKEL                        | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE  | MÄTARSTÄLLNING   |                    |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|--------------------------------|--|--|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|     |                                |  | 1000 km (600 mi)   | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 9   | * Hjullager                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera lagerspel och om de har skador.</li> </ul>  |  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   |                |
| 10  | * Svingarm                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om den har för stort spel.</li> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>   |  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   |                |
| 11  | Kedja                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick.</li> <li>Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.</li> </ul> | Varje 500 km (300 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden |                    |                     |                     |                     |                |
| 12  | * Styrlager                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.</li> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>  | ✓  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   |                |
| 13  | * Ramfästen                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li> </ul>   |  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   | ✓              |
| 14  | Lagertapp för bromshandtag     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med silikonbaserat fett.</li> </ul>   |  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   | ✓              |
| 15  | Lagertapp för bromspedal       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>  |  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   | ✓              |
| 16  | Lagertapp för kopplingshandtag | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>  |  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   | ✓              |
| 17  | Sidostöd                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Smörj med ett litiumbaserat fett.</li> </ul>   |  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   | ✓              |
| 18  | * Sidostödets kontakt          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> </ul>  | ✓  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   | ✓              |
| 19  | * Framgaffel                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> </ul>   |  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   |                |
| 20  | * Stötdämpare                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.</li> </ul>  |  | ✓                  | ✓                   | ✓                   | ✓                   |                |

# Periodiskt underhåll och justering

| NR.  | ARTIKEL  | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE   | MÄTARSTÄLLNING   |                       |                     |                     |                     | ÅRLIG KONTROLL |
|------|--|---|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
|      |  |   | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi)    | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) |                |
| 21 * | Bakfjädringens reläarm och ledpunkten i kopplingsarmen | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> </ul>   |                  | √                     | √                   | √                   | √                   |                |
| 22   | Motorolja  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Byt.</li> <li>Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.</li> </ul>   | √                | Var 5000 km (3000 mi) |                     |                     | √                   |                |
| 23   | Motorns oljefilter                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Byt ut.</li> </ul>   | √                | √                     | √                   | √                   | √                   |                |
| 24 * | Kylsystem  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.</li> </ul>   |                  | √                     | √                   | √                   | √                   | √              |
|      |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Byt kylvätska.</li> </ul>  | Vart 3:e år      |                       |                     |                     |                     |                |
| 25 * | Bromskontakter, fram och bak                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> </ul>   | √                | √                     | √                   | √                   | √                   | √              |
| 26   | Rörliga delar och kablar                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj.</li> </ul>  |                  | √                     | √                   | √                   | √                   | √              |
| 27 * | Gashandtag   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs.</li> <li>Smörj kabeln och handtagets mekanism.</li> </ul> |                  | √                     | √                   | √                   | √                   | √              |
| 28 * | Belysning, signaler och kontakter                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera funktionen.</li> <li>Ställ in halvljuset.</li> </ul>   | √                | √                     | √                   | √                   | √                   | √              |

## TIPS

---

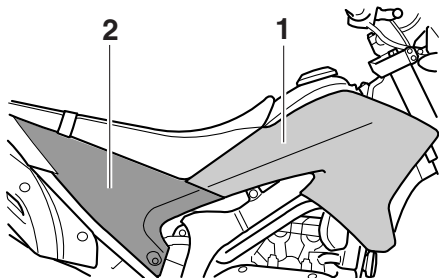
- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
  - Hydraulbroms
    - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
    - Vartannat år bör huvudbromscylinterns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
    - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

# Periodiskt underhåll och justering

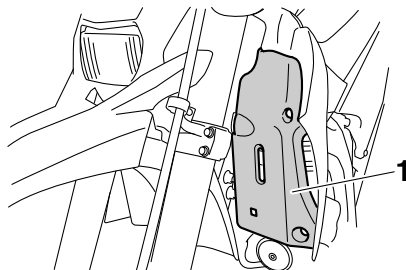
MAU18773

## Lossa och sätta fast paneler

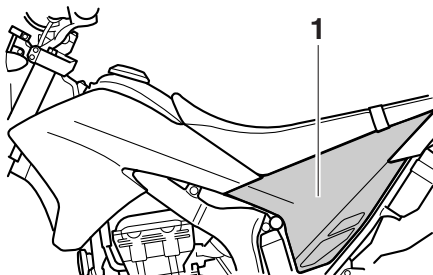
De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A
2. Panel B



1. Panel C



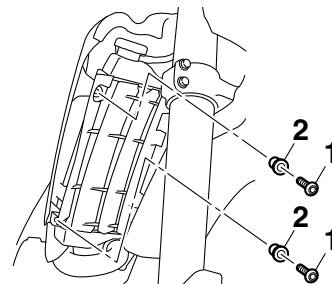
1. Panel D

MAU45132

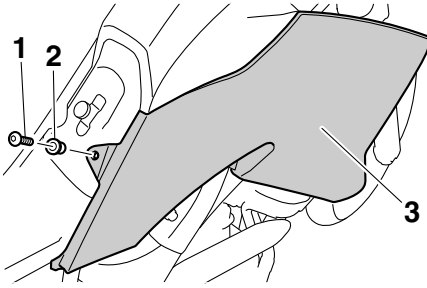
## Panel A

### För att ta bort panelen

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-12.)
2. Ta bort bultarna och hylsorna med fläns.



1. Bult
2. Bussning

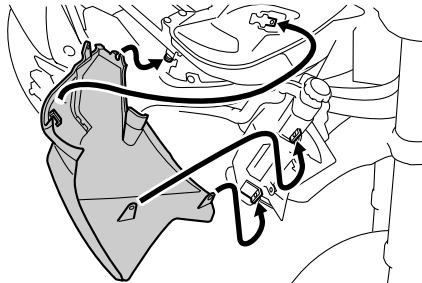


1. Bult
2. Bussning
3. Panel A

3. Dra panelens framdel utåt och dra sedan av den.

## För att sätta fast panelen

1. Placera panelen i ursprungsläget och montera hylsorna med fläns och bultarna.

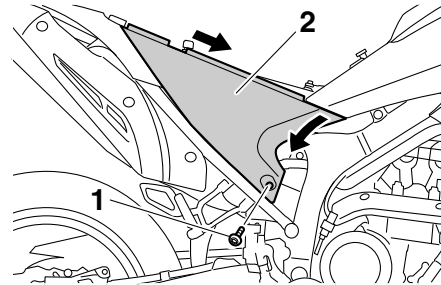


2. Montera sadeln.

## Panel B

### För att ta bort panelen

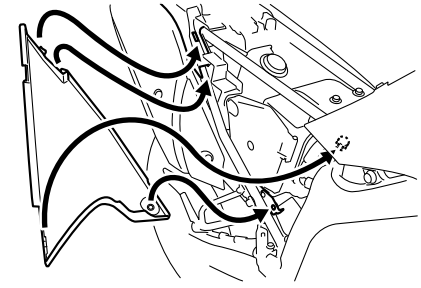
1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-12.)
2. Lossa bulten och ta sedan bort panelen som visas på bilden.



1. Bult
2. Panel B

### För att sätta fast panelen

1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.

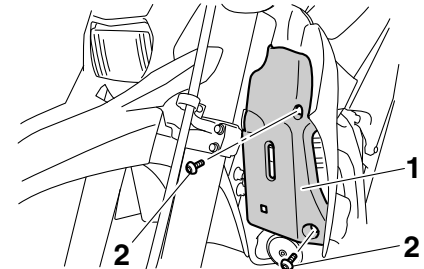


2. Montera sadeln.

## Panel C

### För att ta bort panelen

1. Lossa och ta bort bultarna.



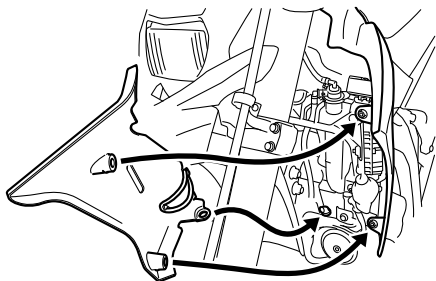
1. Panel C
2. Bult

2. Lyft upp panelens underdel en aning och skjut panelen framåt.

# Periodiskt underhåll och justering

## För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.

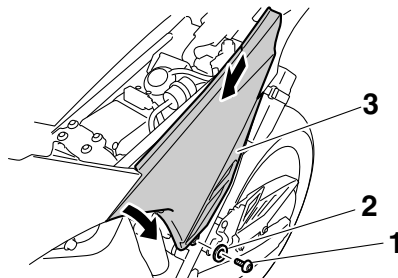


6

## Panel D

### För att ta bort panelen

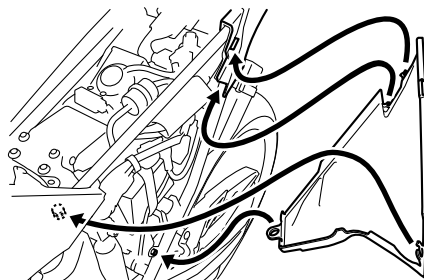
1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-12.)
2. Lossa bulten och brickan och ta sedan bort panelen som visas på bilden.



1. Bolt
2. Bricka
3. Panel D

### För att sätta fast panelen

1. Placera panelen i ursprungsläget och montera brickan och bulten.



2. Montera sadeln.

MAU48341

## Kontrollera tändstift

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn som bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

Porslinet runt mittelektroden ska ha en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när motorcykeln körs normalt). Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

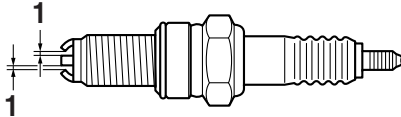
Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat, eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/CR9EK

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.

## VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tändstiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

**Rekommenderat elektrodavstånd:**  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningssringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

**Åtdragningsmoment:**  
Tändstift:  
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

## TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

## Motorolja och oljefilter

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefiltret bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

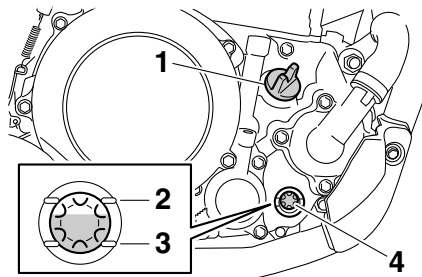
### För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till höger på vevhuset.

## TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

# Periodiskt underhåll och justering

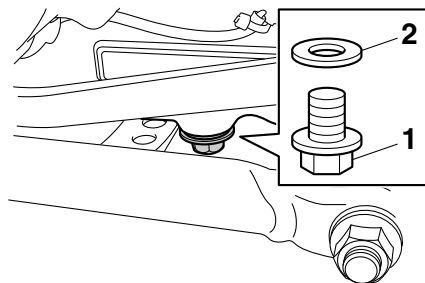


1. Påfyllningslock för motorolja
2. Max-markering
3. Min-markering
4. Inspektionsglas för oljenivå

4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

## För att byta olja (med eller utan byte av oljefilter)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.

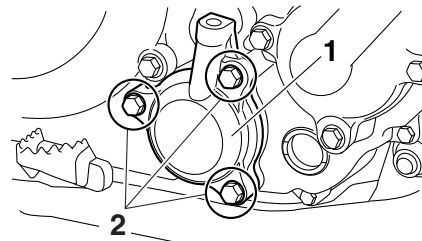


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

## TIPS

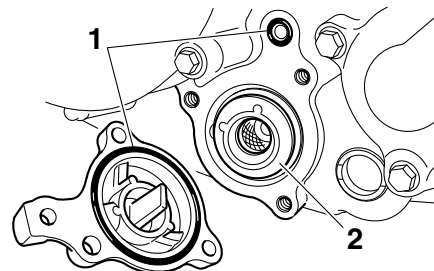
Hoppa över stegen 5–8 om du inte ska byta oljefilter.

5. Ta bort locket över oljefiltret genom att lossa bultarna.



1. Lock över oljefilter
2. Bult för locket över oljefiltret

6. Ta bort oljefiltret och O-ringarna.



1. O-ring
2. Oljefilter

7. Montera ett nytt oljefilter och nya O-ringar.



## TIPS

Se till att O-ringarna sitter rätt placerade.

8. Skruva fast locket över oljefiltret med bultarna och dra åt dem till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Bult för locket över oljefiltret:  
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

9. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:  
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

10. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där-efter och dra fast påfyllningslocket.

### Rekommenderad olja:

Se sidan 8-1.

### Oljemängd:

Oljebyte:

1.30 L (1.37 US qt, 1.14 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

1.40 L (1.48 US qt, 1.23 Imp.qt)

## TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och avgas-systemet har svalnat.

MCA11621

## VIKTIGT

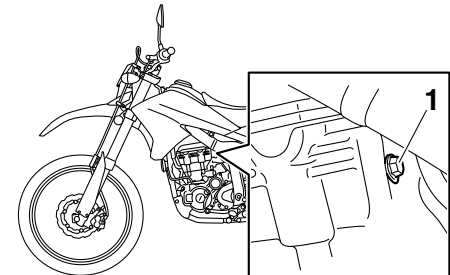
- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

11. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.
12. Stäng av motorn, vänta i några minuter tills oljan har stabiliserat sig och kontrollera sedan oljenivån och korrigerar om nödvändigt.

## VIKTIGT

Glöm inte kontrollera oljetrycket enligt nedan efter att du har bytt motorolja.

- Lossa luftningsskruven.
- Starta motorn och låt den gå på tomgång tills olja rinner ut. Om ingen olja kommer ut efter en minut ska du omedelbart stänga av motorn, så att den inte kärvar. Om detta inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare reparera motorcykeln.
- När du har kontrollerat oljetrycket drar du åt luftningsskruven till angivet moment.



1. Luftningsskruv

# Periodiskt underhåll och justering

## Åtdragningsmoment:

Luftningsskruv:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

MAU20071

## Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU20257

## För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

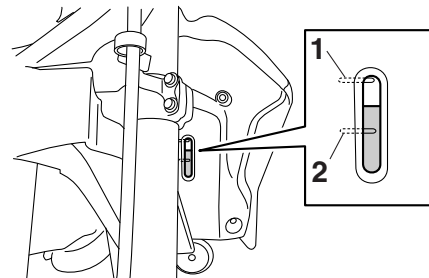
## TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

## TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



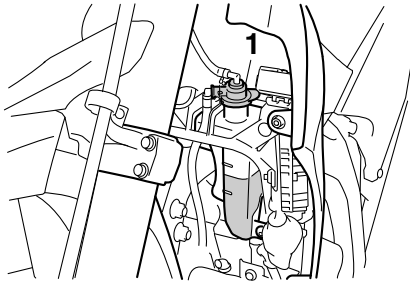
1. Max-markering

2. Min-markering

3. Om kylvätskenivån är vid eller under min-markeringen, ta bort panel C (Se sidan 6-8.), ta bort locket på kylvätskebehållaren och fyll på med kylvätska upp till max-markeringen. Sätt på locket igen och sätt fast panelen. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**<sup>[MWA15162]</sup> **VIKTIGT:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kom-

# Periodiskt underhåll och justering

mer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kylfekt att reduceras.<sup>[MCA10473]</sup>



1. Kylvätskebehållarens lock

**Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):**

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

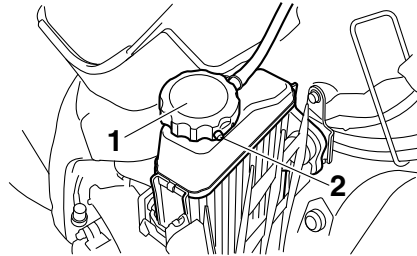
MAU45157

## För att byta kylvätska

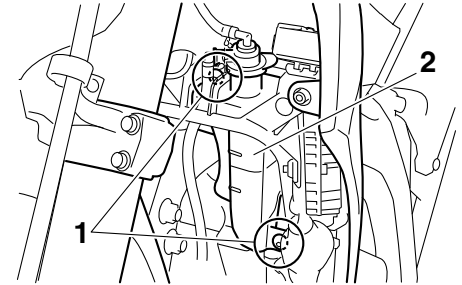
1. Placera motorcykeln på en plan yta och låt motorn kallna om den är varm.
2. Lossa panelerna A och C. (Se sidan 6-8.)
3. Placera en behållare under motorn för

att samla upp den använda kylvätskan.

4. Lossa fästbulten för kylvätskelocket och ta av kylvätskelocket. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**<sup>[MWA10382]</sup>

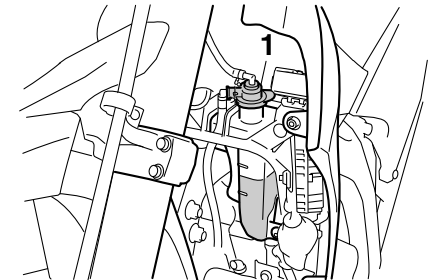


1. Kylvätskelock
2. Fästbult för kylvätskelock
5. Ta bort kylvätskebehållaren genom att ta bort bultarna.



1. Bult
2. Kylvätskebehållare

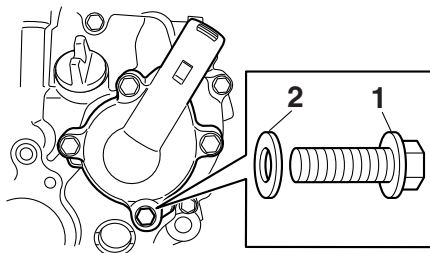
6. Ta bort kylvätskelocket.



1. Kylvätskebehållarens lock
7. Töm ut kylvätskan från kylvätskebehållaren genom att vända behållaren upp och ner.
8. Sätt tillbaks kylvätskebehållaren och skruva fast den med bultarna.

# Periodiskt underhåll och justering

9. Ta bort avtappningspluggen och dess packning, och töm ut kylvätskan från kylsystemet.



1. Avtappningsplugg för kylvätska  
2. Packning
10. Spola rent i kylsystemet ordentligt med rent ledningsvatten när kylvätskan är urtappad.
11. Montera kylvätskans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg för kylvätska:  
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

12. Håll i rekommenderad kylvätska i kylsystemet med angiven volym.

## Blandningsförhållande frostskyddsvätska/vatten:

1:1

## Rekommenderad frostskyddsvätska:

Högkvalitativ etylenglykol som innehåller korrosionsdämpande tillsatser för motorer tillverkade i aluminium

## Kylvätskemängd:

Kylare (inklusive alla slangar):

0.65 L (0.69 US qt, 0.57 Imp.qt)

Kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

13. Sätt på kylvätskelocket.  
14. Montera kylvätskelocket.  
15. Starta motorn, låt den gå på tomgång några minuter och stäng sedan av den igen.  
16. Ta bort kylvätskelocket och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Vid behov, fyll på kylvätska tills nivån når upp till kylarens övre del och sätt fast kylvätskelocket samt fästbulten.  
17. Kontrollera kylvätskenivån i behållaren. Vid behov, ta bort locket på kylvätskebehållaren och fyll på kylvätska tills nivån når upp till max-markeringen och sätt på locket igen.  
18. Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker någon kylvätska. Om det läcker kylvätska bör du be en

Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylsystemet.

19. Sätt fast panelerna.

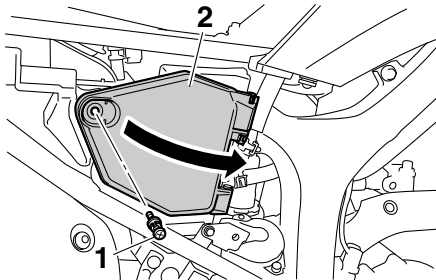
MAU44324

## Rengöring av luftfiltret och slangen

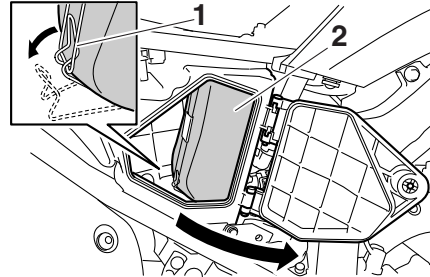
Luftfiltret bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste rengöras eller bytas oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden. Dessutom bör luftfiltrets slang kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

## Rengöring av luftfiltret

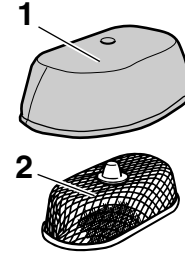
1. Avlägsna panel B. (Se sidan 6-8.)
2. Öppna luftfilterkåpan genom att ta bort skruven och dra kåpan utåt enligt bilden.



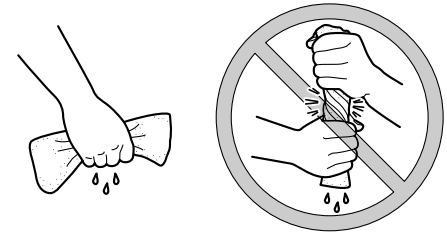
1. Skruv
2. Lock över luftfilter
3. Haka loss klämman och dra ut luftfiltret.



1. Klämman
2. Luftfilter
4. Ta bort skumgummit från luftfiltrets ram, rengör den med lösningsmedel och kläm sedan ut det kvarvarande lösningsmedlet. **WARNING! Använd endast ett lösningsmedel avsett för rengöring av delar. För att undvika risken för brand eller explosion ska du inte använda bensin eller lösningsmedel med låg flampunkt.**<sup>[MWA10432]</sup> **VIKTIGT: För att undvika skador på skumgummit ska det hanteras försiktigt och inte vridas.**<sup>[MCA10512]</sup>



1. Skumgummi
2. Luftfiltrets ram



5. Applicera olja av rekommenderad typ på hela ytan av skumgummit och krama sedan ur överflödiga olja.

# Periodiskt underhåll och justering

## TIPS

Skumgummit ska bli vått, men inte droppa.

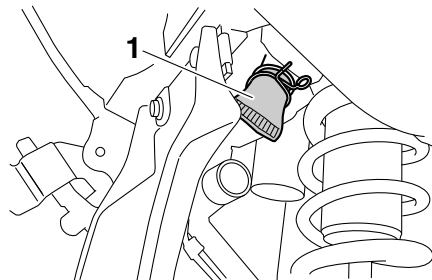
### Rekommenderad olja:

Yamaha luftfilterolja eller annan typ av luftfilterolja

6. Dra skumgummit över luftfiltrets ram.
7. Stoppa in luftfiltret i luftfilterhuset.  
**VIKTIGT: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket.**[MCA10482]
8. Placera klämman där den ska sitta.
9. Stäng luftfilterkåpan och montera skruven.
10. Sätt fast panelen.

### För att rengöra luftfiltrets slang

1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangen under luftfiltret.



1. Luftfiltrets slang
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaks den.

## Inställning av tomgångsvarvtal

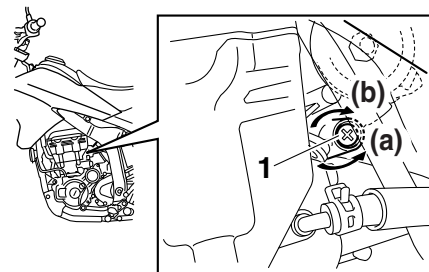
MAU45323

Motorns tomgångsvarvtal måste kontrolleras och vid behov justeras enligt följande.

## TIPS

Du behöver en digital varvräknare för att göra denna justering.

1. Placera den digitala varvräknaren på tändspolen, som sitter i tändstiftets lock.
2. Kontrollera tomgångsvarvtalet och justera det vid behov genom att skruva på tomgångsskruven. För att öka tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (a). För att minska tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (b).



1. Tomgångsskruv

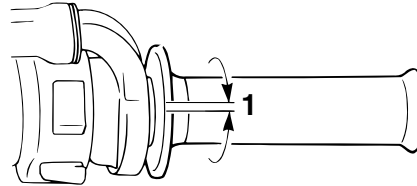
**Tomgångsvarvtal:**  
1450–1650 v/min

## TIPS

Om du inte kan ställa in detta tomgångsvarvtal enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha-återförsäljare att utföra justeringen.

MAU21385

## Kontroll av gashandtagets spel



### 1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel ska vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtagets inre kant. Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

MAU21402

## Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

# Periodiskt underhåll och justering

## Däck

MAU70280

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

## Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

### VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

### Upp till 90 kg (198 lb) last:

Fram:

125 kPa (1.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 18 psi)

Bak:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

### 90 kg (198 lb) till maximal belastning:

Fram:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

### Maxlast\*:

185 kg (408 lb)

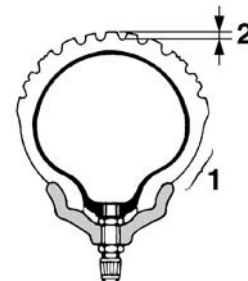
\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

MWA10512

### VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

## Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

### Minsta mönsterdjup (fram och bak):

1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.



MWA10572

## VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen på motorcykeln.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.
- Du bör inte reparera en slang som du fått punktering på. Om du måste göra det, bör du laga slangen som noga som möjligt och sedan byta slangen så snart som möjligt.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

## Däckinformation

Denna modell är utrustad med slangdäck. Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av

däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10462

## VARNING

Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanteringsegenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

### Framdäck:

Storlek:  
80/100-21M/C 51P  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/TW-301F

### Bakdäck:

Storlek:  
120/80-18M/C 62P  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/TW-302F

MAU21944

## Ekerhjul

MWA10611

## VARNING

Hjulen på denna modell är inte avsedda att användas med slanglösa däck. Försök inte använda slanglösa däck på denna modell.

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om hjulen.

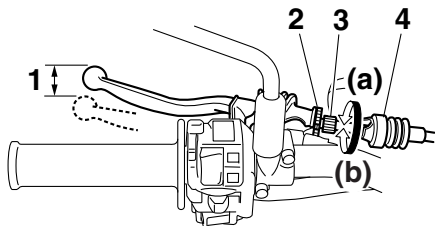
- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, skeva eller skadade och kontrollera så att inte någon eker är lös eller skadad före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

# Periodiskt underhåll och justering

MAU48375

## Justering av kopplingshandtagets spel

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Kopplingshandtagets spel
2. Låsmutter (kopplingshandtag)
3. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
4. Gummiskydd

**Kopplingshandtagets spel:**  
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

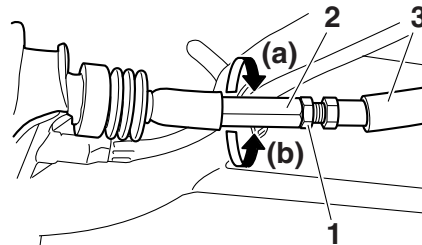
1. För tillbaka gummit över kopplingshandtaget.
2. Lossa låsmuttern.
3. För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten för kopplingshandta-

gets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

### TIPS

Om kopplingshandtagets spel kan justeras enligt ovan, hoppa över steg 4–7.

4. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingsvajern.
5. För tillbaka gummit över kopplingskabeln ännu längre ner, och lossa sedan låsmuttern.
6. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Låsmutter (kopplingsvajer)
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel
3. Gummiskydd
7. Dra åt låsmuttern på kopplingskabeln, och för sedan tillbaka gummiskyddet i sitt läge.
8. Dra åt låsmuttern på kopplingshandtaget, och för sedan tillbaka gummiskyddet i sitt läge.

MAU48444

## Justera bromshandtagets spel

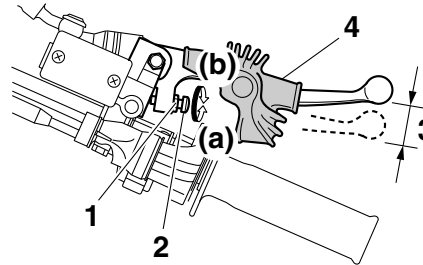
Mät bromshandtagets spel enligt bilden.

### Bromshandtagets spel:

5.0–8.0 mm (0.20–0.31 in)

Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

1. För tillbaka gummit över bromshandtaget.
2. Lossa låsmuttern.
3. För att öka bromshandtagets spel ska justerskruven för bromshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska bromshandtagets spel ska justerskruven vridas i riktning (b).



1. Låsmutter
  2. Bromshandtagets spel, justeringsskruv
  3. Bromshandtagets spel
  4. Gummiskydd
4. Dra åt låsmuttern och för sedan tillbaka gummiskyddet i ursprungsläget.

MWA10631

### **!** VARNING

- När du har utfört justeringen bör du kontrollera bromshandtagets spel och kontrollera att bromsarna fungerar ordentligt.
- En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare lufta systemet innan du kör med motorcykeln. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda

till att du tappar kontrollen.

# Periodiskt underhåll och justering

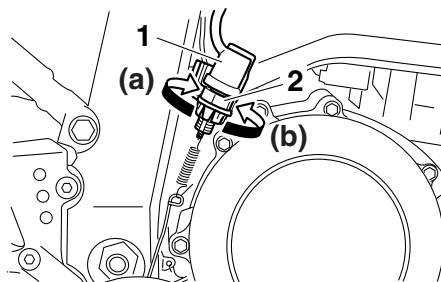
MAU44821

## Kontroll av växelpedal

Växelpedalens funktion bör kontrolleras före varje körning. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln om den inte fungerar som avsett.

MAU22274

## Bromsljuskontakter



1. Bromsljuskontakt bak
2. Justermutter för bromsljuskontakt

Bromsljuset, som aktiveras med bromspedalen och bromshandtaget, ska tändas alldeles innan inbromsningen verkar. Vid behov justeras kontakten för det bakre bromsljuset enligt följande, men kontakten för det främre bromsljuset måste justeras av en Yamaha-återförsäljare.

Vrid justermuttern för bromsljuskontakt samtidigt som du håller fast bromsljuskontakten. För att bromsljuset ska tändas tidigare, vrid justermuttern i riktning (a). För att bromsljuset ska tändas senare, vrid justermuttern i riktning (b).

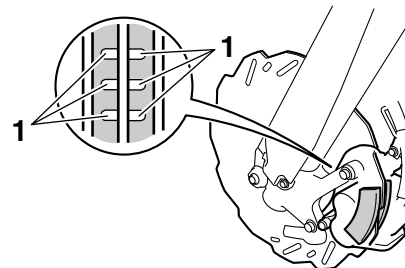
MAU22393

## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

Förlitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU22432

## Bromsbelägg, fram



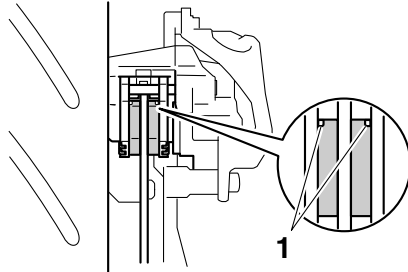
1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förlitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-åter-

försäljare byta alla bromsbelägg.

## Bromsbelägg, bak

MAU48071



1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

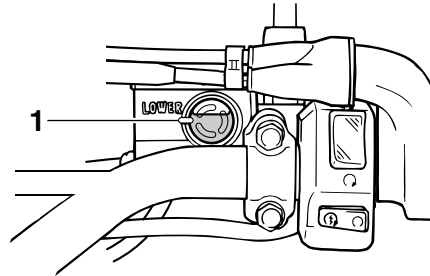
Bromsbeläggen för bakbromsen har ett indikeringspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

## Kontroll av bromsvätskenivån

MAU22582

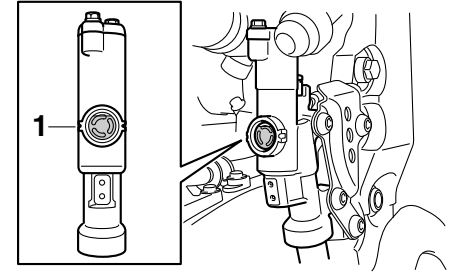
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

## Frambroms



1. Min-markering

## Bakbroms



1. Min-markering

**Specificerad bromsvätska:**  
DOT 4

MWA15991

## **! VARNING**

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.

# Periodiskt underhåll och justering

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.

MCA17641

## VIKTIGT

**Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.**

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

MAU22733

## Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som anges under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangor bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslangor: Byt vart fjärde år.

MAU22762

## Kedjespänning

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU47224

## För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

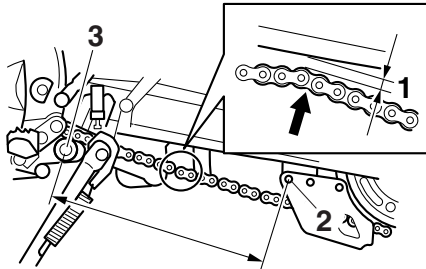
## TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Tryck i mitten på drivkedjan mellan kedjespännaren och kedjestödets fästbult med en kraft på 50 N (5.0 kgf, 11 lbf).
4. Mät spelet i drivkedjan mellan svingarmen och den övre delen på kedjelänken närmast svingarmen så som visas.

## Kedjespänning:

8.0–13.0 mm (0.31–0.51 in)



1. Kedjespänning
  2. Kedjestödets fästbult
  3. Kedjespännare
5. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

MAU34318

## För att justera kedjespänningen

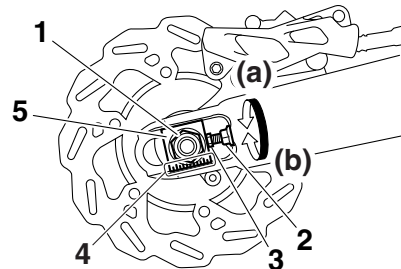
Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.
2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt. **VIKTIGT: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra**

vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.<sup>[MCA10572]</sup>

## TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.



1. Axelmutter
2. Låsmutter
3. Justerbult för kedjespänningen
4. Riktmarkeringar
5. Kedjesträckare

3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmutrarna till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

125 Nm (12.5 m·kgf, 90 ft·lbf)

Låsmutter:

16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

## Rengöring och smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

### VIKTIGT

**Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.**

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.**<sup>[MCA11122]</sup>
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.**<sup>[MCA11112]</sup>

## Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.**<sup>[MWA10712]</sup>

### Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

## Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

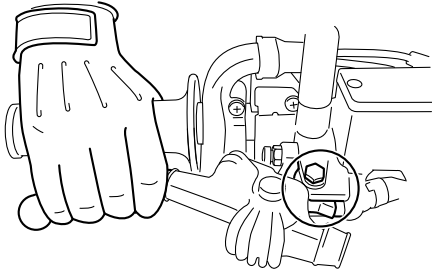


MAU23144

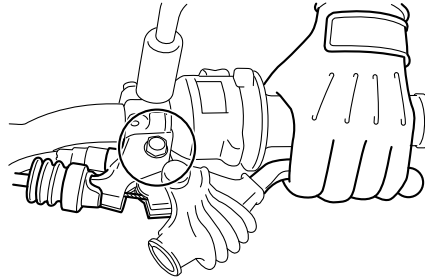
## Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

### Bromshandtag



### Kopplingshandtag



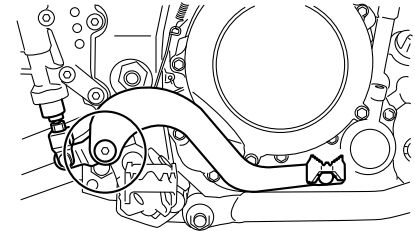
#### Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag:  
Silikonbaserat fett  
Kopplingshandtag:  
Litiumbaserat fett

MAU23185

## Kontroll och smörjning av bromspedal

Funktionen på bromspedalen bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten bör smörjas vid behov.



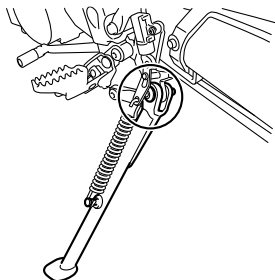
#### Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

# Periodiskt underhåll och justering

MAU23203

## Kontroll och smörjning av sidostöd



6

Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732

### **WARNING**

Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

MAUM1653

## Smörjning av svingarmens ledpunkter

Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

MAU23273

## Kontroll av framgaffeln

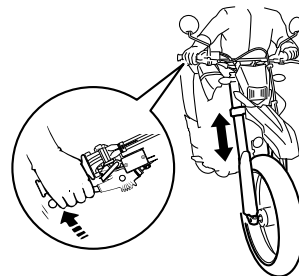
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



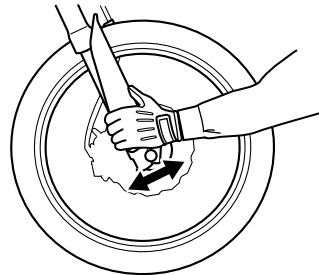
## VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

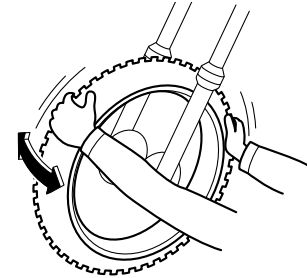
## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 6-37.) **VARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



## Kontroll av hjullager

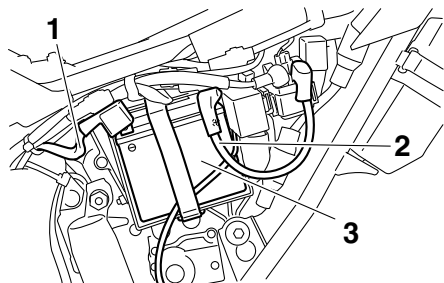


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

# Periodiskt underhåll och justering

## Batteri

MAU46345



1. Batteriets minusledning (svart)
2. Batteriets plusledning (röd)
3. Batteri

Batteriet är placerat bakom panel D. (Se sidan 6-8.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt ordentligt vid behov.

MWA10761

### **! VARNING**

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du**

arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

### För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA116522

### **VIKTIGT**

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreg-

lerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

### För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT:** När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.<sup>[MCA116303]</sup>
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet. **VIKTIGT:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.<sup>[MCA116841]</sup>

MCA116531

### **VIKTIGT**

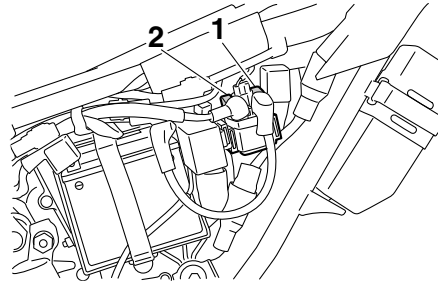
Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka

permanenta skador på batteriet.

MAU23544

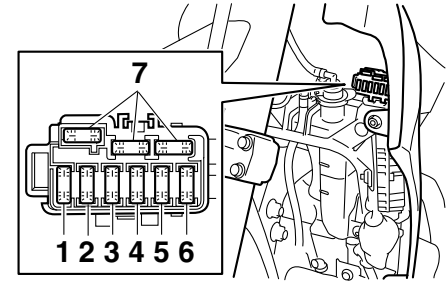
## Byte av säkringar

Huvudsäkringen är placerad bakom panel D. (Se sidan 6-8.)



1. Huvudsäkring
2. Reserv för huvudsäkring

Säkringsboxen, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerad bakom panel C. (Se sidan 6-8.)



1. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
2. Motorsäkring för kylfläkt
3. Backupsäkring
4. Säkring för tändning
5. Säkring för signalsystem
6. Säkring för strålkastare
7. Resersäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.  
**WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.** [MWA15132]

# Periodiskt underhåll och justering

## Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för tändning:

7.5 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

7.5 A

Backupsäkring:

7.5 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

7.5 A

6

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om en säkring omedelbart går sönder igen ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

## Byte av strålkastarlampa

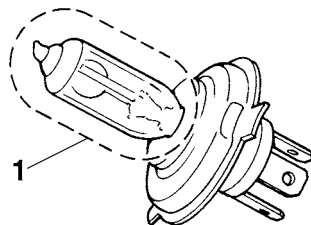
MAU45217

Denna modell är utrustad med en strålkastare med halogenlampa. Om strålkastarlampen går sönder, byt ut den enligt följande.

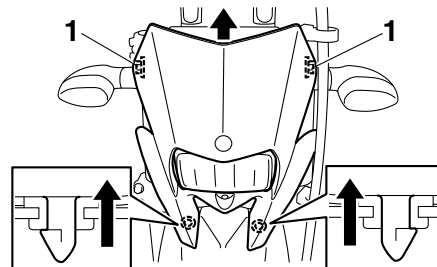
MCA10661

### VIKTIGT

**Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.**

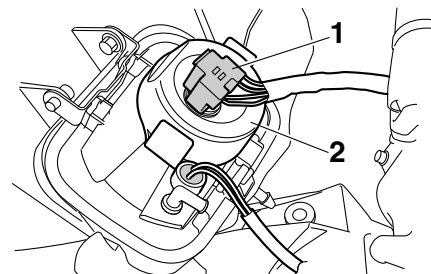


1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.
1. Ta bort strålkastarkåpan tillsammans med strålkastaren genom att lossa bultarna och dra uppåt som visas.



1. Bult

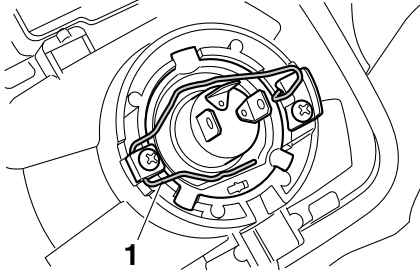
2. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampen.



1. Strålkastarkontakt

2. Skydd över strålkastarlampa

3. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



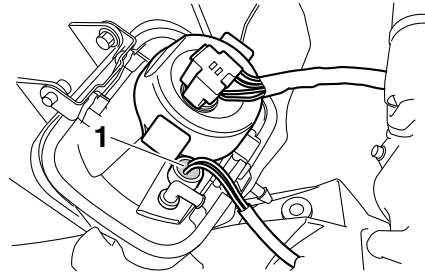
## 1. Strålkastarlampans hållare

4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
5. Sätt på skyddet över glödlampen och koppla in strålkastarlampans kontakt.
6. Montera strålkastarkåpan (tillsammans med strålkastaren) genom att passa in den i rätt läge och sedan skruva fast den med bultarna.
7. Låt en Yamaha-återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

## Byte av parkeringsljuslampa

Om parkeringsljuslampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort strålkastaren. (Se sidan 6-34.)
2. Ta bort parkeringsljusets lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



## 1. Sockel för parkeringsljusets lampa

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera av strålkastaren.

## Bakljus/bromsljus

Denna modell är utrustad med ett bakljus/bromsljus av LED-typ.

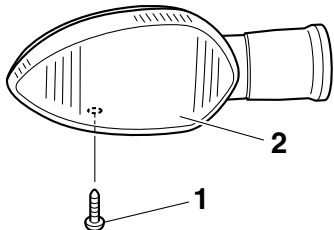
Om ett bakljus/bromsljus inte fungerar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.

# Periodiskt underhåll och justering

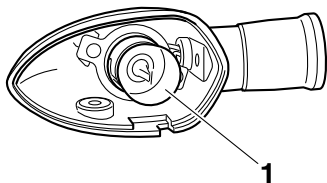
MAU24205

## Byte av blinkerslampa

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



1. Skruv
  2. Blinkersglas
2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



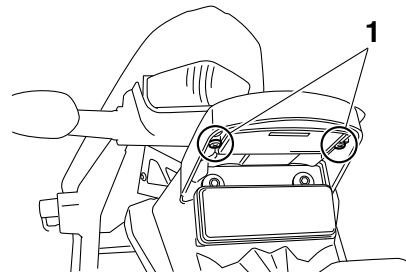
1. Blinkerslampa

3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven. **VIKTIGT: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.**<sup>[MCA11192]</sup>

MAU24314

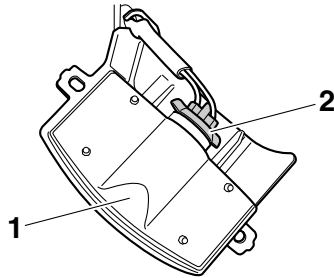
## Byte av nummerskyltsbelysning

1. Ta bort nummerskyltsbelysningen genom att lossa skruvarna.



1. Skruv
2. Ta bort nummerskyltsbelysningens lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.





1. Nummerskyltsbelysning
2. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera nummerskyltsbelysningen genom att skruva fast skruvarna.

## Ställa motorcykeln

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du göra enligt följande när du tar bort ett framhjul eller ett bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt. Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den. En stabil trälåda kan placeras under motorn så att motorcykeln står stadigare.

## För att arbeta med framhjulet

1. Stabilisera bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock under ramen framför bakhjulet.
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt med hjälp av ett motorcykelställ.

## För att arbeta med bakhjulet

Höj upp bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock antingen under varje sida på ramen framför bakhjulet eller under varje sida på svingarmen.

MAU24351

## Framhjul

MAU24361

MAU56322

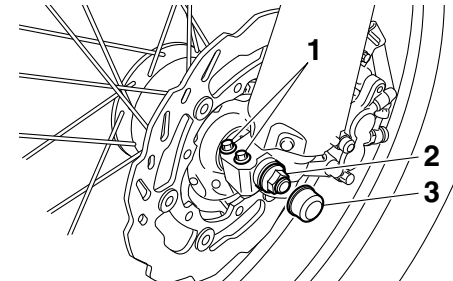
## För att ta bort framhjulet

MWA10822



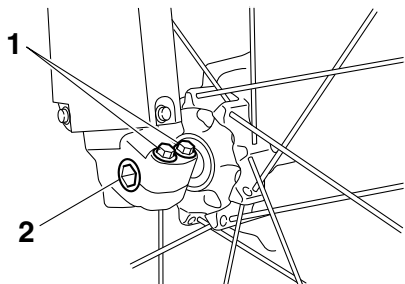
**Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.**

1. Ta bort gummikåpan och lossa därefter framaxelns klämbultar och axelmuttern.



1. Framhjulsaxelns klämbult
2. Axelmutter
3. Gummiskydd

# Periodiskt underhåll och justering



1. Framhjulsaxelns klämbult
2. Hjulaxel

2. Lyft upp framhjulet från marken genom att följa proceduren i det föregående avsnittet, "Ställa motorcykeln".
3. Ta bort axelmuttern.
4. Dra ut hjulaxeln.
5. Ta bort mellanläggen och hjulet.  
**VIKTIGT: Bromsa inte efter det att hjulet och bromsskivan har tagits bort eftersom bromsbeläggen då kommer att pressas ut.**[MCA11073]

## För att montera framhjulet

1. Sätt dit mellanläggen på båda sidorna av hjulnavet. **VIKTIGT: Se till att montera mellanläggen på rätt sida.**[MCA17701]
2. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.

## TIPS

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar hjulet.

3. Sätt i hjulaxeln från höger.
4. Montera axelmuttern.
5. Sänk ned framhjulet så att det står på underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
6. Dra åt axelmuttern till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Axelmutter:  
63 Nm (6.3 m·kgf, 46 ft·lbf)

7. Dra åt framaxelns klämbultar till angivet moment och montera gummiskyddet.

### Åtdragningsmoment:

Framhjulsaxelns klämbult:  
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

8. Tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln fungerar.

## Bakhjul

MAU25081

MAU56691

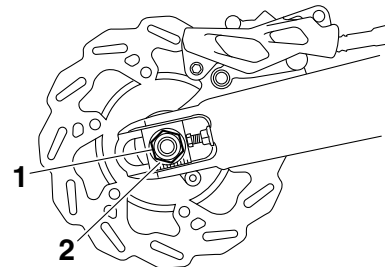
## För att ta bort bakhjulet

MWA10822

### VARNING

Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personsador.

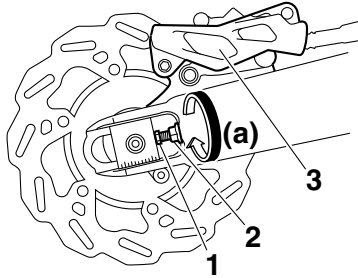
1. Lossa axelmuttern.



1. Axelmutter
2. Bricka

2. Lyft upp bakhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-37.
3. Ta bort axelmuttern och brickan.
4. Lossa låsmuttern på båda sidor om

svingarmen.

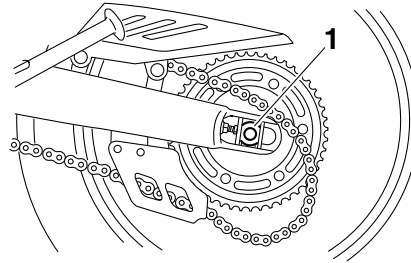


1. Justerbult för kedjespänningen
2. Låsmutter
3. Bromsok
  
5. Skruva justeringsbulten för kedjespänning helt i riktning (a).
6. Tryck hjulet framåt och ta därefter bort kedjan från hjulets kuggkrans.

## TIPS

Kedjan behöver inte tas isär för att du ska kunna ta bort eller montera bakhjulet.

7. Håll fast bromsoket och dra ut hjulaxeln.



1. Hjulaxel

8. Ta bort drivkedjans avdragare, mellanlägg och hjulet. **VIKTIGT: Bromsa inte efter det att hjulet och bromsskivan har tagits bort eftersom bromsbeläggen då kommer att pressas ut.**<sup>[MCA11073]</sup>

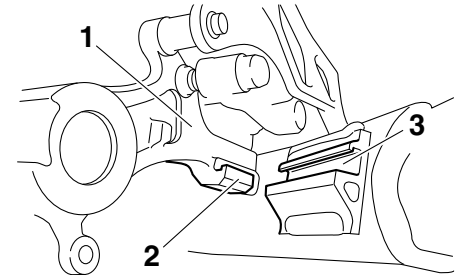
## För att montera bakhjulet

1. Sätt dit mellanläggen på båda sidorna av hjulnavet. **VIKTIGT: Se till att montera mellanläggen på rätt sida.**<sup>[MCA17701]</sup>
2. Montera hjulet, drivkedjans avdragare och bromsoksfästet genom att stoppa in hjulaxeln från vänster sida.

## TIPS

- Kontrollera att hållaren på bromsoksfästet sitter i spåret i svingarmen.

- Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar hjulet.



1. Fäste för bromsok
2. Hållare
3. Spår

3. Montera kedjan på bakhjulets kugg-hjul.
4. Sätt dit brickan och axelmuttern.
5. Sänk ned bakhjulet så att det står på underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
6. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-26.)
7. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmuttrarna till angivna moment.

# Periodiskt underhåll och justering

## Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

125 Nm (12.5 m·kgf, 90 ft·lbf)

Låsmutter:

16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

MAU25872

dor.

## Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks nog innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa viktiga system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

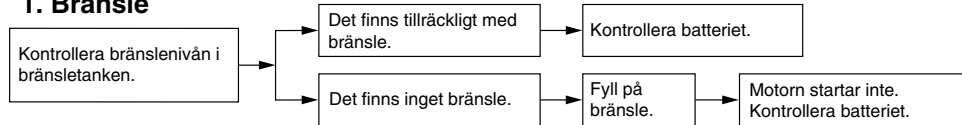


**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsska-**

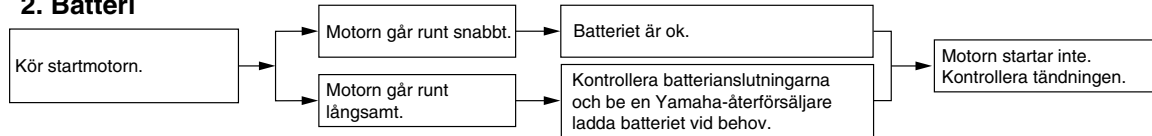
## Felsökningsschema

### Startproblem eller dålig motorprestanda

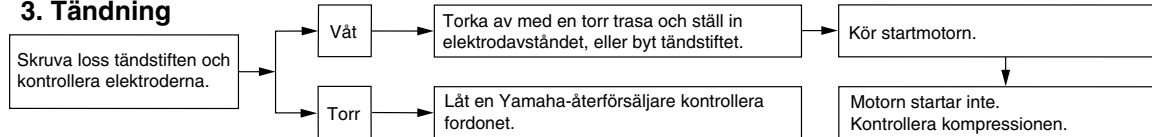
#### 1. Bränsle



#### 2. Batteri



#### 3. Tändning



#### 4. Kompression



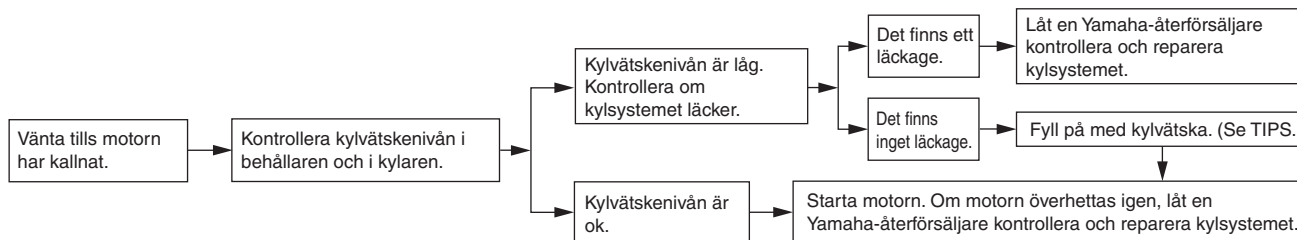
# Periodiskt underhåll och justering

## Motorn överhettas

MWA10401

### ⚠ VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- När du har tagit bort fästbulten för kylvätskelocket bör du placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och sedan långsamt vrida locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



### TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

MAU37834

## Försiktighet med matta färger

MCA15193

### VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

MAU26005

## Skötsel

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

### Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA10773

### VIKTIGT

- Undvik att använda starka följgödningsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådana produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosions-skyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinsor, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en

tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**[MCA10792]
2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

## Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj

in den så att den inte rostar.

3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarstående smuts.
6. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11132

## VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.
- Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med acetone, däcken tvättas med



varmt vatten och ett milt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.

MCA10801

## VIKTIGT

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

## TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

## Förvaring

### Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över motorcykeln.

MAU43204

MCA10811

## VIKTIGT

- Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

### Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att

bränslekväliteten försämras.

3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolvringarna etc. från korrosion.
  - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
  - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
  - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**<sup>[MWA10952]</sup>
  - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck- en och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget.

# Skötsel och förvaring av motorcykeln

---

Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformerar på något ställe.

6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-32.

## TIPS

---

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

---

## Mått:

Totallängd:  
2180 mm (85.8 in)  
Totalbredd:  
810 mm (31.9 in)  
Totalhöjd:  
1230 mm (48.4 in)  
Sitthöjd:  
930 mm (36.6 in)  
Hjulbas:  
1420 mm (55.9 in)  
Markfrigång:  
300 mm (11.81 in)  
Vändradie:  
2.3 m (7.55 ft)

## Vikt:

Tjänstevikt:  
134 kg (295 lb)

## Motor:

Förbränningscykel:  
4-takts  
Kylsystem:  
Vätskekyld  
Ventilmekanism:  
DOHC  
Antal cylindrar:  
En cylinder  
Slagvolym:  
250 cm<sup>3</sup>  
Borrning × slaglängd:  
77.0 × 53.6 mm (3.03 × 2.11 in)  
Kompressionsförhållande:  
11.8 : 1

## Startsystem:

Elstart  
Smörjsystem:  
Våtsump

## Motorolja:

Rekommenderat märke:  
YAMALUBE  
SAE-viskositet:  
10W-40  
Rekommenderad motorolja:  
API service SG typ eller högre, JASO standard MA  
Oljemängd i motor:  
Oljebyte:  
1.30 L (1.37 US qt, 1.14 Imp.qt)  
Med byte av oljefilter:  
1.40 L (1.48 US qt, 1.23 Imp.qt)

## Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):  
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)  
Kylare (inklusive alla slangar):  
0.65 L (0.69 US qt, 0.57 Imp.qt)

## Luftfilter:

Luftfilterelement:  
Vätelement

## Bränsle:

Rekommenderat bränsle:  
Blyfri bensin, premium (gasohol [E10] kan användas)  
Tankvolym:  
7.6 L (2.0 US gal, 1.7 Imp.gal)  
Reservtank, mängd:  
2.1 L (0.55 US gal, 0.46 Imp.gal)

## Bränsleinsprutning:

Trottelhus:  
ID-märkning:  
3D71 10

## Tändstift:

Tillverkare/modell:  
NGK/CR9EK  
Rekommenderat elektroavstånd:  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

## Koppling:

Kopplingstyp:  
Våt, flerskivig

## Kraftöverföring:

Primärt utväxlingsförhållande:  
3.120 (78/25)  
Slutväxel:  
Kedja  
Sekundärt utväxlingsförhållande:  
3.308 (43/13)  
Växellådstyp:  
Konstant ingrepp, 6 växlar  
Utväxlingsförhållande:  
1:a:  
2.643 (37/14)  
2:a:  
1.813 (29/16)  
3:e:  
1.318 (29/22)  
4:e:  
1.040 (26/25)  
5:e:  
0.889 (24/27)  
6:e:  
0.786 (22/28)

# Specifikationer

## Ram:

Ramtyp:  
Semidubbel vagga  
Castervinkel:  
26.7 grader  
Försprång:  
111 mm (4.4 in)

## Framdäck:

Typ:  
With tube  
Storlek:  
80/100-21M/C 51P  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/TW-301F

## Bakdäck:

Typ:  
With tube  
Storlek:  
120/80-18M/C 62P  
Tillverkare/modell:  
BRIDGESTONE/TW-302F

## Lastning:

Maxlast:  
185 kg (408 lb)  
\* (Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Upp till 90 kg (198 lb) last:  
Fram:  
125 kPa (1.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 18 psi)  
Bak:  
175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

90 kg (198 lb) last – maximal last:  
Fram:  
150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)  
Bak:  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

## Framhjul:

Hjultyp:  
Spoke wheel  
Fälgstorlek:  
21x1.60

## Bakhjul:

Hjultyp:  
Spoke wheel  
Fälgstorlek:  
18x2.15

## Frambroms:

Typ:  
Hydraulisk enkel skivbroms  
Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Bakbroms:

Typ:  
Hydraulisk enkel skivbroms  
Specificerad bromsvätska:  
DOT 4

## Framfjädring:

Typ:  
Teleskopgaffel  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Hydrauldämpare  
Fjädringsrörelse:  
270 mm (10.6 in)

## Bakfjädring:

Typ:  
Svingarm (länkad fjädring)  
Fjäder:  
Spiralfjäder  
Stötdämpare:  
Gashydraulisk dämpare  
Fjädringsrörelse:  
270 mm (10.6 in)

## Elsystem:

Systemspänning:  
12 V  
Tändsystem:  
TCI  
Laddningssystem:  
AC-magnet

## Batteri:

Modell:  
YTZ7S  
Spänning, kapacitet:  
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

## Strålkastarlampa:

Lampotyp:  
Halogenlampa

## Lampornas wattförbrukning × antal:

Strålkastarlampa:  
H4, 60.0 W/55.0 W x 1  
Bak/bromsljus:  
LED  
Blinkerslampor, fram:  
10.0 W  
Blinkerslampor, bak:  
10.0 W × 2

Nummerskyltsbelysning:

5.0 W × 1

Instrumentbelysning:

LED

Instrumentbelysning (bränslemätare):

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för bränslenivå:

LED

Varningslampa för kylvätsketemperatur:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

## **Säkring(-ar):**

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för strålkastare:

15.0 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för tändning:

7.5 A

Motorsäkring för kylfläkt:

7.5 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

7.5 A

Backupsäkring:

7.5 A

# Konsumentinformation

MAU53562

## Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS  
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

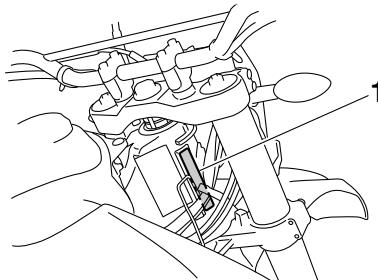
MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

MAU26401

## Fordonets identifikationsnummer



### 1. Fordonets identifikationsnummer

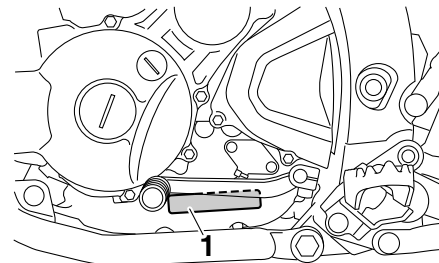
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

### TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

MAU26442

## Motorns serienummer

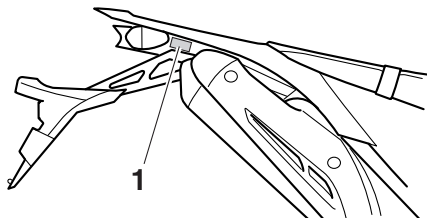


### 1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

MAU26461

## Typskylt



### 1. Typskylt

Typskylten är monterad på den plats som visas på bilden. Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

# Register

|   |      |  |      |
|---|------|--|------|
| <b>A</b>  |      |  |      |
| Avbländningskontakt.....                                    | 3-8  |  |      |
| Avstängningssystem för tändkrets.....                       | 3-18 |  |      |
| <b>B</b>  |      |  |      |
| Bakljus/bromsljus.....                                      | 6-35 |  |      |
| Batteri.....  | 6-32 |  |      |
| Blinkerslampa, byte.....                                    | 6-36 |  |      |
| Blinkersomkopplare.....                                     | 3-8  |  |      |
| Bränsle.....  | 3-11 |  |      |
| Bränsleförbrukning, tips för att sänka.....                 | 5-3  |  |      |
| Bromljuskontakter.....                                      | 6-24 |  |      |
| Bromshandtag.....   | 3-9  |  |      |
| Bromshandtagets spel, justering.....                        | 6-23 |  |      |
| Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning..... | 6-29 |  |      |
| Bromspedal.....   | 3-10 |  |      |
| Bromspedal, kontroll och smörjning.....                     | 6-29 |  |      |
| Bromsvätska, byte.....                                      | 6-26 |  |      |
| Bromsvätskenivå, kontroll av.....                           | 6-25 |  |      |
| <b>D</b>  |      |  |      |
| Däck.....   | 6-20 |  |      |
| Delarnas placering.....                                     | 2-1  |  |      |
| <b>E</b>  |      |  |      |
| EXUP-system.....  | 3-17 |  |      |
| <b>F</b>  |      |  |      |
| Försiktighet med matta färger.....                          | 7-1  |  |      |
| Förvaring.....  | 7-3  |  |      |
| Felsökning.....   | 6-40 |  |      |
| Felsökningsschema.....                                      | 6-41 |  |      |
| Framgaffel, justering.....                                  | 3-13 |  |      |
| Framgaffel, kontroll av.....                                | 6-30 |  |      |
| Framgaffel, luftning.....                                   | 3-15 |  |      |
| <b>G</b>  |      |  |      |
| Gashandtagets spel, kontroll.....                           | 6-19 |  |      |
|   |      | Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning..... | 6-28 |
| <b>H</b>  |      |  |      |
|   |      | Hjälmhållare.....                                    | 3-13 |
|   |      | Hjul.....  | 6-21 |
|   |      | Hjul (bak).....                                      | 6-38 |
|   |      | Hjul (fram).....                                     | 6-37 |
|   |      | Hjullager, kontroll av.....                          | 6-31 |
|   |      | Huvudströmbrytare/styrlås.....                       | 3-1  |
| <b>I</b>  |      |  |      |
|   |      | Identifikationsnummer.....                           | 9-1  |
|   |      | Indikeringslampa för blinkers.....                   | 3-2  |
|   |      | Indikeringslampa för helljus.....                    | 3-2  |
|   |      | Indikeringslampa för neutralläge.....                | 3-2  |
|   |      | Indikeringslampor och varningslampor.....            | 3-2  |
|   |      | Inkörning av motorn.....                             | 5-3  |
| <b>K</b>  |      |  |      |
|   |      | Kablar, kontroll av och smörjning.....               | 6-28 |
|   |      | Katalysator.....                                     | 3-12 |
|   |      | Kedja, rengöring och smörjning.....                  | 6-28 |
|   |      | Kedjespänning.....                                   | 6-26 |
|   |      | Kontroll av bromsbelägg, fram och bak...             | 6-24 |
|   |      | Kopplingshandtag.....                                | 3-9  |
|   |      | Kopplingshandtagets spel, justering.....             | 6-22 |
|   |      | Kylvätska.....                                       | 6-14 |
| <b>L</b>  |      |  |      |
|   |      | Luftfilter och luftfiltrets slang, rengöring.....    | 6-17 |
| <b>M</b>  |      |  |      |
|   |      | Motorcykelns identifikationsnummer.....              | 9-1  |
|   |      | Motorns serienummer.....                             | 9-1  |
|   |      | Motorolja och oljefilter.....                        | 6-11 |
|   |      | Multifunktionsdisplay.....                           | 3-3  |
| <b>N</b>  |      |  |      |
|   |      | Nummerskyltsbelysning, byte av lampa.....            | 6-36 |
| <b>P</b>  |      |  |      |
|   |      | Paneler, lossa och sätta fast.....                   | 6-8  |
|   |      | Parkering.....                                       | 5-4  |
|   |      | Parkeringsljuslampa, byte.....                       | 6-35 |
| <b>S</b>  |      |  |      |
|   |      | Säkerhetsinformation.....                            | 1-1  |
|   |      | Säkringar, byte.....                                 | 6-33 |
|   |      | Sadel.....   | 3-12 |
|   |      | Sidostöd.....  | 3-18 |
|   |      | Sidostöd, kontroll av och smörjning.....             | 6-30 |
|   |      | Signalknapp.....                                     | 3-8  |
|   |      | Skötsel.....   | 7-1  |
|   |      | Skötsel och smörjning, regelbunden.....              | 6-4  |
|   |      | Specifikationer.....                                 | 8-1  |
|   |      | Ställa motorcykeln.....                              | 6-37 |
|   |      | Stötdämpare, justering.....                          | 3-16 |
|   |      | Start av motorn.....                                 | 5-1  |
|   |      | Startknapp.....                                      | 3-8  |
|   |      | Stoppknapp.....                                      | 3-8  |
|   |      | Strålkastarlampa, byte.....                          | 6-34 |
|   |      | Styrmaturer.....                                     | 3-8  |
|   |      | Styrning, kontroll av.....                           | 6-31 |
|   |      | Svingarmens ledpunkter, smörjning.....               | 6-30 |
| <b>T</b>  |      |  |      |
|   |      | Tändstift, kontroll av.....                          | 6-10 |
|   |      | Tanklock.....  | 3-10 |
|   |      | Tomgångsvarvtal.....                                 | 6-18 |
|   |      | Typskylt.....  | 9-2  |
| <b>U</b>  |      |  |      |
|   |      | Underhåll, emissionssystem.....                      | 6-3  |



## V

|  |      |
|--|------|
| Växelpedal .....                           | 3-9  |
| Växelpedal, kontroll .....                 | 6-24 |
| Växling .....                              | 5-2  |
| Varningslampa för bränslenivå .....        | 3-2  |
| Varningslampa för kylvätsketemperatur .... | 3-2  |
| Varningslampa för motorproblem .....       | 3-2  |
| Ventilspel .....                           | 6-19 |
| Verktygssats .....                         | 6-2  |





