



 Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

YZF

YZF600

BN6-28199-F3

⚠ Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule. Le manuel doit être remis avec le véhicule en cas de vente de ce dernier.

Europe

Déclaration de conformité :

Par la présente, YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd déclare que l'équipement radio du type ANTIDÉMARRAGE, BN6-00 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante :

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Bande de fréquences : 134.2 kHz

Énergie radioélectrique maximum : 49.0 [dB μ V/m]

Fabricant :

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japon

Importateur :

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Pays-Bas

Afrique du Sud



Bienvenue dans l'univers des deux roues de Yamaha !

Le modèle YZF600 est le fruit de la grande expérience de Yamaha dans l'application des technologies de pointe à la conception et à la fabrication de produits de qualité supérieure, et qui a valu à Yamaha sa réputation dans ce domaine.

Afin de tirer le meilleur parti de toutes les possibilités de la YZF600, lire attentivement ce manuel. Le Manuel du propriétaire contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de cette moto, mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger le pilote et les tiers des accidents.

Ce manuel offre en outre de nombreux conseils qui, s'ils sont bien suivis, permettront de conserver la moto en parfait état de marche. Si la moindre question se pose, il ne faut pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

L'équipe Yamaha espère que ce véhicule procurera à son utilisateur un plaisir de conduite et une sécurité maximum kilomètre après kilomètre. Ne pas oublier toutefois que la sécurité doit rester la première priorité de tout bon motocycliste !

Yamaha est sans cesse à la recherche d'améliorations dans la conception et la qualité de ses produits. Par conséquent, bien que ce manuel contienne les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression, il peut ne pas refléter de petites modifications apportées ultérieurement à ce modèle. Au moindre doute concernant le fonctionnement ou l'entretien du véhicule, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.



AVERTISSEMENT

Lire attentivement ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser la moto.

Informations importantes concernant le manuel

FAU10134

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :

	Il s'agit du symbole avertissant d'un danger. Il avertit de dangers de dommages personnels potentiels. Observer scrupuleusement les messages relatifs à la sécurité figurant à la suite de ce symbole afin d'éviter les dangers de blessures ou de mort.
 AVERTISSEMENT	Un AVERTISSEMENT signale un danger qui, s'il n'est pas évité, peut provoquer la mort ou des blessures graves.
ATTENTION	Un ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule ou d'autres biens.
N.B.	Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux.

* Le produit et les caractéristiques peuvent être modifiés sans préavis.

Informations importantes concernant le manuel

FAU10201

**YZF600
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
©2020 par Yamaha Motor Co., Ltd.
1^{re} édition, septembre 2019
Tous droits réservés.
Toute réimpression ou utilisation
non autorisée sans la permission écrite
de la Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé au Japon**

Table des matières

Consignes de sécurité	1-1	Pot catalytique	4-22	Tableau des entretiens et	
Description	2-1	Selles.....	4-22	graissages périodiques	7-5
Vue gauche.....	2-1	Rétroviseurs	4-24	Dépose et repose des caches et	
Vue droite	2-2	Réglage de la fourche	4-24	carénages.....	7-10
Commandes et instruments	2-3	Réglage du combiné		Contrôle des bougies	7-14
Caractéristiques particulières	3-1	ressort-amortisseur	4-26	Absorbeur de vapeurs	
D-mode (mode de conduite)	3-1	Système EXUP	4-29	d'essence.....	7-15
Système de régulation		Connecteur pour accessoire à		Huile moteur et cartouche du	
antipatinage	3-1	courant continu.....	4-29	filtre à huile.....	7-16
Système de passage rapide des		Béquille latérale.....	4-30	Pourquoi Yamalube	7-20
rapports.....	3-3	Coupe-circuit d'allumage	4-30	Liquide de refroidissement	7-20
Commandes et instruments	4-1	Pour la sécurité – contrôles avant		Élément du filtre à air.....	7-21
Immobilisateur antivol	4-1	utilisation	5-1	Contrôle du régime de ralenti du	
Contacteur à clé/antivol	4-2	Utilisation et conseils importants		moteur	7-22
Combinés de contacteurs	4-3	concernant le pilotage	6-1	Contrôle de la garde de la	
Témoins et témoins d'alerte.....	4-5	Démarrage du moteur.....	6-1	poignée des gaz.....	7-22
Bloc de compteurs		Passage de rapports.....	6-2	Jeu de soupape.....	7-22
multifonctions.....	4-8	Comment réduire sa		Pneus.....	7-23
Lever d'embrayage.....	4-16	consommation de carburant	6-3	Roues coulées.....	7-25
Sélecteur au pied.....	4-17	Rodage du moteur	6-4	Réglage de la garde du levier	
Lever de frein.....	4-17	Stationnement.....	6-4	d'embrayage	7-26
Pédale de frein.....	4-17	Entretien périodique et réglage	7-1	Contrôle de la garde du levier de	
Système ABS	4-18	Trousse de réparation.....	7-2	frein	7-27
Bouchon du réservoir de		Tableaux d'entretien périodique	7-3	Contacteurs de feu stop.....	7-27
carburant.....	4-19	Entretiens périodiques du système		Contrôle des plaquettes de frein	
Carburant	4-20	de contrôle des gaz		avant et arrière	7-27
Durite de trop-plein du réservoir		d'échappement.....	7-3	Contrôle du niveau du liquide de	
de carburant.....	4-21			frein	7-28
				Changement du liquide de frein ...	7-29
				Tension de la chaîne de	
				transmission.....	7-30

Nettoyage et graissage de la chaîne de transmission7-31	Soin et remisage de la moto 8-1
Contrôle et lubrification des câbles.....7-32	Remarque concernant les pièces de couleur mate 8-1
Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz.....7-32	Entretien..... 8-1
Contrôle et lubrification de la pédale de frein et du sélecteur7-33	Remisage..... 8-4
Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage7-33	Caractéristiques 9-1
Contrôle et lubrification de la béquille latérale7-34	Renseignements complémentaires 10-1
Lubrification des pivots du bras oscillant.....7-34	Numéros d'identification..... 10-1
Contrôle de la fourche.....7-35	Connecteur de diagnostic 10-2
Contrôle de la direction.....7-35	Enregistrement des données du véhicule 10-2
Contrôle des roulements de roue.....7-36	Index 11-1
Batterie7-36	
Remplacement des fusibles7-37	
Système d'éclairage du véhicule...7-39	
Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation7-40	
Calage de la moto7-40	
Diagnostic de pannes.....7-41	
Tableau de recherche des pannes7-42	

Être un propriétaire responsable

L'utilisation adéquate et en toute sécurité de la moto incombe à son propriétaire.

Les motos sont des véhicules monovoies. Leur sécurité dépend de techniques de conduite adéquates et des capacités du conducteur. Tout conducteur doit prendre connaissance des exigences suivantes avant de démarrer.

Le pilote doit :

- S'informer correctement auprès d'une source compétente sur tous les aspects de l'utilisation d'une moto.
- Observer les avertissements et procéder aux entretiens préconisés dans ce Manuel du propriétaire.
- Suivre des cours afin d'apprendre à maîtriser les techniques de conduite sûres et correctes.
- Faire réviser le véhicule par un mécanicien compétent aux intervalles indiqués dans ce Manuel du propriétaire ou lorsque l'état de la mécanique l'exige.
- Ne jamais conduire une moto avant d'avoir maîtrisé les techniques nécessaires. Il est recommandé de suivre des cours de pilotage. Les débutants doivent être formés par un moniteur

certifié. Contacter un concessionnaire moto agréé pour vous informer des cours de pilotage les plus proches de chez vous.

Conduite en toute sécurité

Effectuer les contrôles avant utilisation à chaque départ afin de s'assurer que le véhicule peut être conduit en toute sécurité. L'omission du contrôle ou de l'entretien corrects du véhicule augmente les risques d'accident ou d'endommagement. Se reporter à la liste des contrôles avant utilisation à la page 5-1.

- Cette moto est conçue pour le transport du pilote et d'un passager.
- La plupart des accidents de circulation entre voitures et motos sont dus au fait que les automobilistes ne voient pas les motos. De nombreux accidents sont causés par un automobiliste n'ayant pas vu la moto. Se faire bien voir semble donc permettre de réduire les risques de ce genre d'accident.

Dès lors :

- Porter une combinaison de couleur vive.

- Être particulièrement prudent à l'approche des carrefours, car c'est aux carrefours que la plupart des accidents de deux-roues se produisent.
- Rouler dans le champ de visibilité des automobilistes. Éviter de rouler dans leur angle mort.
- Ne jamais entretenir une moto sans connaissances préalables. Contacter un concessionnaire moto agréé pour vous informer de la procédure d'entretien de base d'une moto. Certains entretiens ne peuvent être effectués que par du personnel qualifié.
- De nombreux accidents sont dus au manque d'expérience du pilote. Ce sont, en effet, les motocyclistes qui n'ont pas un permis pour véhicules à deux roues valide qui ont le plus d'accidents.
- Ne pas rouler avant d'avoir acquis un permis de conduire et ne prêter sa moto qu'à des pilotes expérimentés.
- Connaître ses limites et ne pas se surestimer. Afin d'éviter un accident, se limiter à des manœuvres que l'on peut effectuer en toute confiance.

- S'exercer à des endroits où il n'y a pas de trafic tant que l'on ne s'est pas complètement familiarisé avec la moto et ses commandes.
- De nombreux accidents sont provoqués par des erreurs de conduite du pilote de moto. Une erreur typique consiste à prendre un virage trop large en raison d'une vitesse excessive ou un virage trop court (véhicule pas assez incliné pour la vitesse).
- Toujours respecter les limites de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne le permet l'état de la route et le trafic.
- Toujours signaler clairement son intention de tourner ou de changer de bande de circulation. Rouler dans le champ de visibilité des automobilistes.
- La posture du pilote et celle du passager est importante pour le contrôle correct du véhicule.
- Le pilote doit garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds afin de conserver le contrôle de la moto.
- Le passager doit toujours se tenir des deux mains, soit au pilote, soit à la poignée du passager ou à la poignée de manutention, si le mo-

dèle en est pourvu, et garder les deux pieds sur les repose-pieds du passager. Ne jamais prendre en charge un passager qui ne puisse placer fermement ses deux pieds sur les repose-pieds.

- Ne jamais conduire après avoir absorbé de l'alcool, certains médicaments ou des drogues.
- Cette moto a été conçue pour être utilisée sur route uniquement. Ce n'est pas un véhicule tout-terrain.

Équipement

La plupart des accidents mortels en moto résultent de blessures à la tête. Le port du casque est le seul moyen d'éviter ou de limiter les blessures à la tête.

- Toujours porter un casque homologué.
- Porter une visière ou des lunettes de protection. Si les yeux ne sont pas protégés, le vent risque de troubler la vue et de retarder la détection des obstacles.
- Porter des bottes, une veste, un pantalon et des gants solides pour se protéger des éraflures en cas de chute.
- Ne jamais porter des vêtements lâches, car ceux-ci pourraient s'accrocher aux leviers de commande,

aux repose-pieds ou même aux roues, ce qui risque d'être la cause d'un accident.

- Toujours porter des vêtements de protection qui couvrent les jambes, les chevilles et les pieds. Le moteur et le système d'échappement sont brûlants pendant ou après la conduite, et peuvent, dès lors, provoquer des brûlures.
- Les consignes ci-dessus s'adressent également au passager.

Éviter un empoisonnement au monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement de moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer céphalées, étourdissements, somnolence, nausées, confusion mentale, et finalement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même lorsque l'on ne sent ou ne voit aucun gaz d'échappement. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement et peuvent suffoquer rapidement une victime et l'empêcher de se sauver. De plus, des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures, voire des jours

Consignes de sécurité

1

dans des endroits peu ou pas ventilés. Si l'on ressent tout symptôme d'empoisonnement au monoxyde de carbone, il convient de quitter immédiatement l'endroit, de prendre l'air et de CONSULTER UN MÉDECIN.

- Ne pas faire tourner un moteur à l'intérieur d'un bâtiment. Même si l'on tente de faire évacuer les gaz d'échappement à l'aide de ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres, le monoxyde de carbone peut atteindre rapidement des concentrations dangereuses.
- Ne pas faire tourner un moteur dans un endroit mal ventilé ou des endroits partiellement clos, comme les granges, garages ou abris d'auto.
- Ne pas faire tourner un moteur à un endroit à l'air libre d'où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans un bâtiment par des ouvertures comme portes ou fenêtres.

Charge

L'ajout d'accessoires ou de bagages peut réduire la stabilité et la maniabilité de la moto si la répartition du poids est modifiée. Afin d'éviter tout risque d'accident, monter accessoires et bagages avec beaucoup de soin. Redoubler de prudence lors de la conduite d'une moto chargée d'accessoi-

res ou de bagages. Voici quelques directives à suivre concernant les accessoires et le chargement de cette moto :

S'assurer que le poids total du pilote, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum. **La conduite d'un véhicule surchargé peut être la cause d'un accident.**

Charge maximale:

185 kg (408 lb)

Même lorsque cette limite de poids n'est pas dépassée, garder les points suivants à l'esprit :

- Les bagages et les accessoires doivent être fixés aussi bas et près de la moto que possible. Attacher soigneusement les bagages les plus lourds près du centre de la moto et répartir le poids également de chaque côté afin de ne pas la déséquilibrer.
- Un déplacement soudain du chargement peut créer un déséquilibre. S'assurer que les accessoires et les bagages sont correctement attachés

avant de prendre la route. Contrôler fréquemment les fixations des accessoires et des bagages.

- Régler correctement la suspension (pour les modèles à suspension réglable) en fonction de la charge et contrôler l'état et la pression de gonflage des pneus.
- Ne jamais placer des objets lourds ou volumineux sur le guidon, la fourche ou le garde-boue avant. Ces objets (ex. : sac de couchage, sac à dos ou tente) peuvent déstabiliser la direction et rendre le maniement plus difficile.
- **Ce véhicule n'est pas conçu pour tirer une remorque ni pour être accouplé à un side-car.**

Accessoires Yamaha d'origine

Le choix d'accessoires pour son véhicule est une décision importante. Des accessoires Yamaha d'origine, disponibles uniquement chez les concessionnaires Yamaha, ont été conçus, testés et approuvés par Yamaha pour l'utilisation sur ce véhicule. De nombreuses entreprises n'ayant aucun lien avec Yamaha produisent des pièces et accessoires, ou mettent à disposition d'autres modifications pour les véhicules Yamaha. Yamaha n'est pas en mesure de

tester les produits disponibles sur le marché secondaire. Yamaha ne peut dès lors ni approuver ni recommander l'utilisation d'accessoires vendus par des tiers ou les modifications autres que celles recommandées spécialement par Yamaha, même si ces pièces sont vendues ou montées par un concessionnaire Yamaha.

Pièces de rechange, accessoires et modifications issus du marché secondaire

Bien que des produits du marché secondaire puissent sembler être de concept et de qualité identiques aux accessoires Yamaha, il faut être conscient que certains de ces accessoires ou certaines de ces modifications ne sont pas appropriés en raison du danger potentiel qu'ils représentent pour soi-même et pour autrui. La mise en place de produits issus du marché secondaire ou l'exécution d'une autre modification du véhicule venant altérer le concept ou les caractéristiques du véhicule peut soumettre les occupants du véhicule ou des tiers à des risques accrus de blessures ou de mort. Le propriétaire est responsable des dommages découlant d'une modification du véhicule.

Respecter les conseils suivants lors du montage d'accessoires, ainsi que ceux donnés à la section "Charge".

- Ne jamais monter d'accessoires ou transporter de bagages qui pourraient nuire au bon fonctionnement de la moto. Examiner soigneusement les accessoires avant de les monter pour s'assurer qu'ils ne réduisent en rien la garde au sol, l'angle d'inclinaison dans les virages, le débattement limite de la suspension, la course de la direction ou le fonctionnement des commandes. Vérifier aussi qu'ils ne cachent pas les feux et catadioptrés.
- Les accessoires montés sur le guidon ou autour de la fourche peuvent créer des déséquilibres dus à une mauvaise distribution du poids ou à des changements d'ordre aérodynamique. Si des accessoires sont montés sur le guidon ou autour de la fourche, ils doivent être aussi légers et compacts que possible.
- Des accessoires volumineux risquent de gravement réduire la stabilité de la moto en raison d'effets aérodynamiques. Le vent peut avoir tendance à soulever la moto et le vent latéral peut la rendre instable. De tels accessoires peuvent

également rendre le véhicule instable lors du croisement ou du dépassement de camions.

- Certains accessoires peuvent forcer le pilote à modifier sa position de conduite. Une position de conduite incorrecte réduit la liberté de mouvement du pilote et peut limiter son contrôle du véhicule. De tels accessoires sont donc déconseillés.
- La prudence est de rigueur lors de l'installation de tout accessoire électrique supplémentaire. Si les accessoires excèdent la capacité de l'installation électrique de la moto, une défaillance pourrait se produire, ce qui risque de provoquer des problèmes d'éclairage et une perte de puissance du moteur.

Pneus et jantes issus du marché secondaire

Les pneus et les jantes livrés avec la moto sont conçus pour les capacités de performance du véhicule et sont conçus de sorte à offrir la meilleure combinaison de maniabilité, de freinage et de confort. D'autres pneus, jantes, tailles et combinaisons peuvent ne pas être adéquats. Voir page 7-23

Consignes de sécurité

1

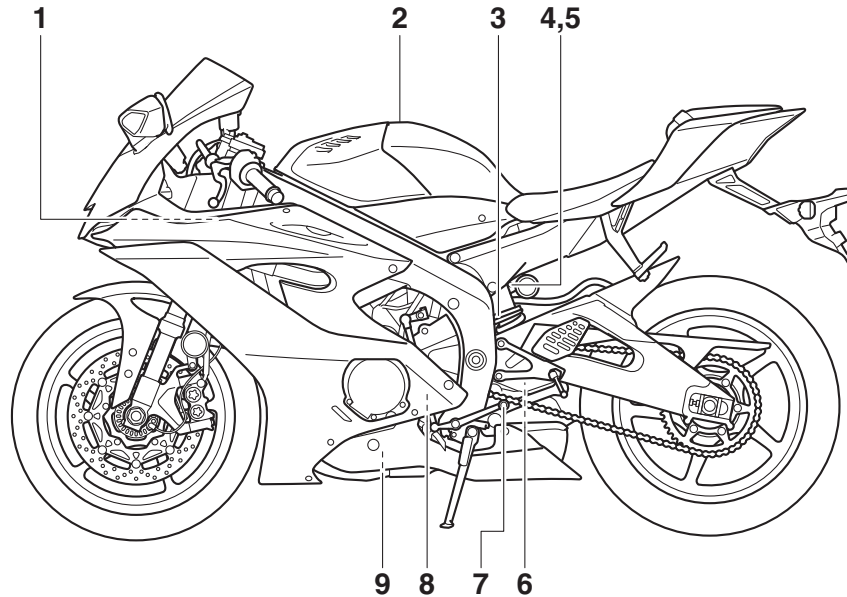
pour les caractéristiques des pneus et pour plus d'informations sur leur réparation et leur remplacement.

Transport de la moto

Bien veiller à suivre les instructions suivantes avant de transporter la moto dans un autre véhicule.

- Retirer tous les éléments lâches de la moto.
 - S'assurer que le robinet de carburant (le cas échéant) est à la position fermée et qu'il n'y a pas de fuites de carburant.
 - Engager une vitesse (pour les modèles munis d'une boîte de vitesses à commande manuelle).
 - Arrimer la moto à l'aide de sangles d'arrimage ou de sangles adéquates fixées à des éléments solides de la moto, tels que le cadre ou la bride de fourche (et non, par exemple, le guidon, qui comporte des éléments en caoutchouc, ou les clignotants, ou toute pièce pouvant se briser). Choisir judicieusement l'emplacement des sangles de sorte qu'elles ne frottent pas contre des surfaces peintes lors du transport.
- Les sangles doivent, dans la mesure du possible, quelque peu compresser la suspension afin de limiter le rebond lors du transport.

Vue gauche



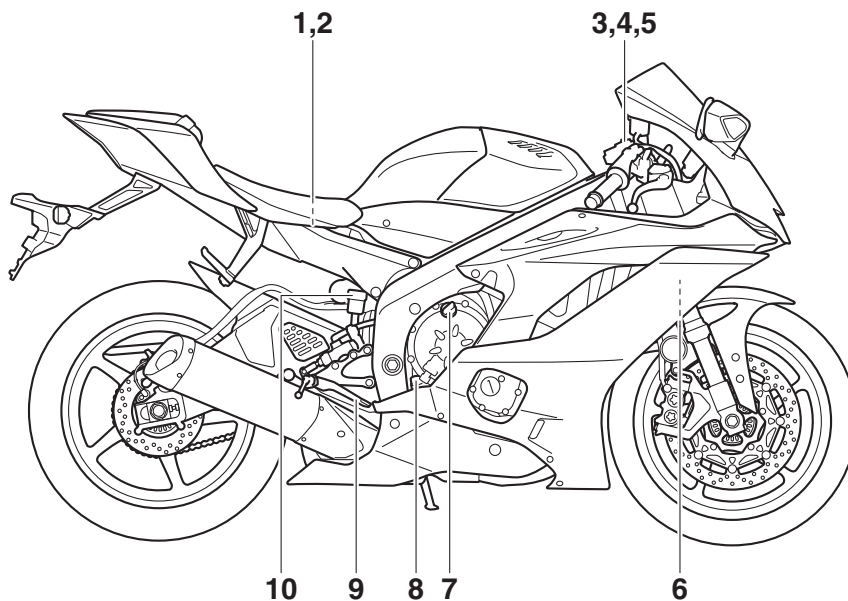
1. Fusibles (page 7-37)
2. Bouchon du réservoir de carburant (page 4-19)
3. Dispositif de réglage de la précontrainte du ressort (page 4-26)
4. Dispositif de réglage de la force d'amortissement à la compression rapide (page 4-26)
5. Dispositif de réglage de la force d'amortissement à la compression lente (page 4-26)
6. Dispositif de réglage de la force d'amortissement à la détente (page 4-26)
7. Sélecteur au pied (page 4-17)
8. Cartouche de filtre à huile moteur (page 7-16)
9. Vis de vidange d'huile moteur (page 7-16)

Description

FAU10421

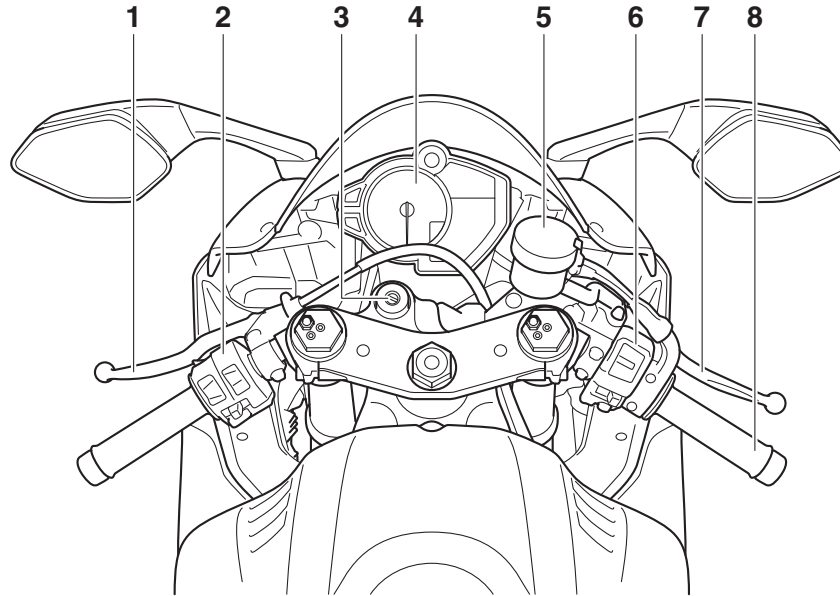
Vue droite

2



1. Fusibles (page 7-37)
2. Batterie (page 7-36)
3. Dispositif de réglage de la précontrainte du ressort (page 4-24)
4. Dispositif de réglage de la force d'amortissement à la détente (page 4-24)
5. Dispositif de réglage de la force d'amortissement à la compression (page 4-24)
6. Vase d'expansion (page 7-20)
7. Bouchon de remplissage de l'huile moteur (page 7-16)
8. Jauge de niveau d'huile (page 7-16)
9. Pédale de frein (page 4-17)
10. Réservoir du liquide de frein arrière (page 7-28)

Commandes et instruments



1. Levier d'embrayage (page 4-16)
2. Contacteurs à la poignée gauche (page 4-3)
3. Contacteur à clé/antivol (page 4-2)
4. Bloc de compteurs multifonctions (page 4-8)
5. Réservoir du liquide de frein avant (page 7-28)
6. Contacteurs à la poignée droite (page 4-3)
7. Levier de frein (page 4-17)
8. Poignée des gaz (page 7-22)

Caractéristiques particulières

3

D-mode (mode de conduite)

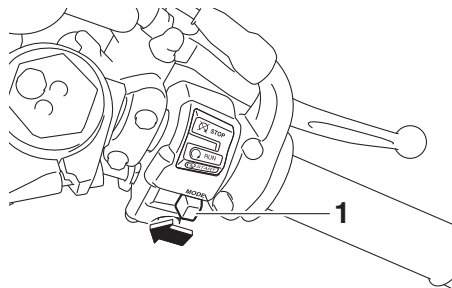
FAU76422

Le D-mode est un système de mesure électronique des performances du moteur. Ce modèle présente trois sélections de mode : "STD", "A" et "B".

FWA18440

AVERTISSEMENT

Ne pas changer le mode de conduite tant que le véhicule est en mouvement.



1. Contacteur de mode de conduite "MODE"

La poignée des gaz étant fermée, appuyer sur ce contacteur pour changer de mode de conduite dans l'ordre suivant :

STD → A → B → STD

N.B.

- Veiller à comprendre chaque mode de conduite avant d'actionner le contacteur du mode de conduite.

- Le mode de conduite réglé est indiqué sur l'afficheur correspondant (page 4-12).
- Le mode de conduite réglé est enregistré lorsque le moteur du véhicule est coupé.

Mode standard "STD"

Le mode "STD" est conçu de sorte à se prêter à diverses conditions de conduite. Ce mode permet une conduite fluide et sportive à tous les régimes.

Mode "A"

Le mode "A" offre une réponse plus sportive à bas et moyen régime que le mode "STD".

Mode "B"

Le mode "B" offre une réponse moins incisive que le mode "STD" lors des sollicitations des gaz particulièrement fines.

FAU79733

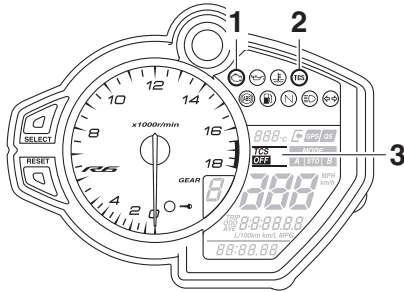
Système de régulation antipatinage

Le système de régulation antipatinage (TCS) permet de contrôler le patinage de roue lors d'accélération sur des chaussées glissantes, telles les routes non-goudronnées ou mouillées. Si les capteurs détectent que la roue arrière commence à patiner (rotation incontrôlée), le système de régulation antipatinage entre en action et contrôle la puissance du moteur jusqu'à la normalisation de la motricité.

FWA15433

AVERTISSEMENT

Le système de régulation antipatinage ne supprime pas la nécessité d'adapter sa conduite aux conditions de la route. Le système n'empêche pas la perte de motricité lors de la conduite à des vitesses excessives à l'abord de virages, lors d'accélération brutales à un angle d'inclinaison important, ou lors de freinages, et il n'empêche pas le patinage de la roue avant. Comme avec tout autre véhicule, faire preuve de prudence à l'approche de surfaces potentiellement glissantes et éviter les surfaces particulièrement glissantes.



1. Témoin d'alerte de panne du moteur " " "
2. Témoin du système de régulation antipatinage "TCS"
3. Afficheur TCS

Le témoin "TCS" clignote une fois que le système de régulation antipatinage a été activé. On peut remarquer une légère modification du bruit du moteur et de l'échappement une fois que le système de régulation antipatinage a été activé. Lorsque le système de régulation antipatinage est désactivé, le témoin "TCS" s'allume.

N.B.

- Lorsque le véhicule est démarré, le système de régulation antipatinage est activé et réglé sur le dernier réglage TCS utilisé.

- Le réglage TCS sélectionné est indiqué sur l'afficheur TCS (page 4-12).

Réglages TCS

TCS "OFF"

TCS "OFF" désactive le système de régulation antipatinage.

TCS "1"

TCS "1" réduit le plus possible l'action du système de régulation antipatinage.

TCS "2, 3, 4, 5"

Les niveaux TCS "2" à "5" augmentent progressivement l'action du système de régulation antipatinage.

TCS "6"

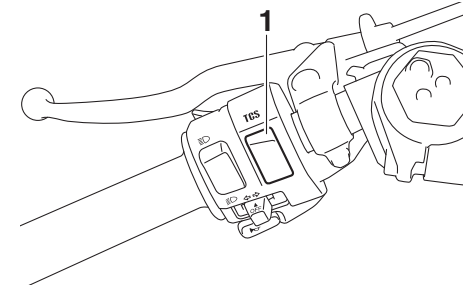
TCS "6" optimise l'action du système de régulation antipatinage ; le patinage des roues est beaucoup plus contrôlé.

FCA16801

ATTENTION

Recourir exclusivement aux pneus spécifiés. (Voir page 7-23.) Le montage de pneus de taille différente empêcherait le contrôle adéquat du patinage.

Activation du système de régulation antipatinage



1. Contacteur du système de régulation antipatinage "TCS"

Pour désactiver le TCS

Arrêter le véhicule et :

- pousser le contacteur TCS vers le haut pendant deux secondes pour désactiver le système de régulation antipatinage.
- pousser le contacteur TCS vers le bas pour le réactiver.

N.B.

Désactiver le système de régulation antipatinage en cas d'embourbement, d'enlèvement, etc., afin de faciliter le dégagement de la roue arrière.

Caractéristiques particulières

3

Pour modifier les réglages du TCS

Arrêter le véhicule ou couper les gaz et :

- pousser le contacteur TCS vers le haut pour diminuer la régulation antipatinage (6→5→4→3→2→1).
- pousser le contacteur TCS vers le bas pour augmenter la régulation antipatinage (1→2→3→4→5→6).

N.B.

Il est également possible de modifier les réglages de TCS lorsque le véhicule se déplace en ligne droite, en maintenant la poignée des gaz dans une position fixe pendant deux secondes en 4^e, 5^e ou 6^e vitesse.

FWA18940

AVERTISSEMENT

Prendre des précautions particulières lors du changement de mode lors de la conduite.

Réactivation du système de régulation antipatinage

Le système de régulation antipatinage est automatiquement désactivé lorsque :

- la roue avant ou la roue arrière se soulève pendant la conduite.
- un patinage excessif de la roue arrière est détecté pendant la conduite.

- l'une des roues est tournée alors que le contacteur à clé est sur ON (pendant une opération d'entretien, par exemple).

Si le système de régulation antipatinage est désactivé, le témoin "TCS" et le témoin d'alerte "⚠" s'allument.

Le cas échéant, essayer de réactiver le système comme suit.

1. Arrêter le véhicule et tourner le contacteur à clé sur la position arrêt.
2. Attendre quelques secondes, puis activer de nouveau le contacteur à clé.
3. Le témoin "TCS" doit s'éteindre et le système doit être activé.

N.B.

Si le témoin "TCS" reste allumé après la réactivation, il reste possible d'utiliser le véhicule, mais il faut le faire contrôler par un concessionnaire Yamaha dès que possible.

4. Faire contrôler le véhicule et désactiver le témoin d'alerte "⚠" par un concessionnaire Yamaha.

FAU79481

Système de passage rapide des rapports

Le système de passage rapide des rapports permet de passer à un rapport supérieur, à plein régime, sans levier d'embrayage. Lorsque le contacteur de passage des rapports détecte le mouvement du sélecteur au pied, le régime moteur et le couple moteur sont momentanément ajustés pour permettre le passage au rapport supérieur.

N.B.

Le système de passage rapide des rapports fonctionne lorsque le véhicule se déplace à au moins 20 km/h (12 mi/h) avec un régime moteur de 2000 tr/mn ou plus et seulement lors de l'accélération. Il ne fonctionne pas lorsque le levier d'embrayage est tiré.

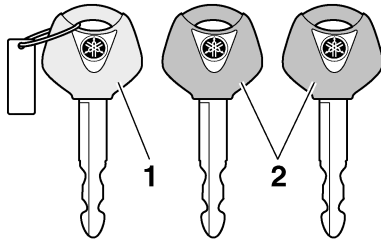
FCA26260

ATTENTION

Pour prévenir tout dommage de la transmission, toujours utiliser le levier d'embrayage pour changer de rapport à faible vitesse, pour passer à un rapport inférieur, ou si le système de passage rapide des rapports est désactivé.

Immobilisateur antivol

FAU10979



1. Clé d'enregistrement de codes (anneau rouge)
2. Clés de contact conventionnelles (anneau noir)

Ce véhicule est équipé d'un immobilisateur, dispositif de dissuasion de vol intégré, protégeant le véhicule grâce au principe de l'enregistrement de codes dans les clés de contact. Le système est constitué des éléments suivants :

- une clé d'enregistrement de codes
- deux clés de contact
- un transpondeur (dans chaque clé)
- un immobilisateur antivol (sur le véhicule)
- un boîtier de commande électronique (sur le véhicule)
- un témoin système (page 4-7)

À propos des clés

La clé à anneau rouge permet d'enregistrer les codes dans chacune des clés conventionnelles. Conserver la clé d'enregistrement de codes dans un endroit sûr. Si nécessaire, confier le véhicule et les trois clés à un concessionnaire Yamaha pour qu'il les enregistre.

Ne pas se servir de la clé à anneau rouge pour conduire le véhicule. Celle-ci ne doit servir que pour l'enregistrement des codes. Toujours se servir d'une clé à anneau noir pour conduire le véhicule.

N.B.

- Éloigner les clés de contact ainsi que toute clé d'autres immobilisateurs antivols de la clé d'enregistrement de codes.
- Éloigner les clés d'autres immobilisateurs antivols du contacteur à clé, car celles-ci risquent de provoquer des interférences.

FCA11823

ATTENTION

NE PAS PERDRE LA CLÉ D'ENREGISTREMENT DE CODE. EN CAS DE PERTE, CONTACTER IMMÉDIATEMENT SON CONCESSIONNAIRE. Si la clé d'enregistrement de code est perdue, on peut toujours utiliser les clés de contact

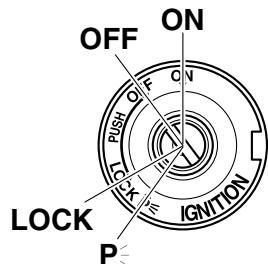
existantes pour démarrer le véhicule. **Mais, il est impossible d'enregistrer une nouvelle clé de contact. Si toutes les clés ont été perdues ou endommagées, il faut remplacer l'ensemble du système immobilisateur. Manipuler donc les clés avec précaution.**

- **Ne pas les immerger dans l'eau.**
- **Ne pas exposer à de fortes températures.**
- **Ne pas placer près d'aimants.**
- **Ne pas placer près de pièces qui transmettent les signaux électriques.**
- **Manipuler avec précaution.**
- **Ne pas meuler ou modifier.**
- **Ne pas démonter.**
- **Ne pas attacher plus d'une clé d'un système d'immobilisateur antivol au même trousseau de clés.**

Commandes et instruments

Contacteur à clé/antivol

FAU10474



Le contacteur à clé/antivol commande les circuits d'allumage et d'éclairage et permet de bloquer la direction. Ses diverses positions sont décrites ci-après.

N.B. _____

Veiller à se servir d'une clé conventionnelle à anneau noir pour conduire le véhicule. Afin de réduire au maximum le risque de perte de la clé d'enregistrement de codes (clé à anneau rouge), conserver celle-ci dans un endroit sûr et ne l'utiliser que pour l'enregistrement d'un nouveau code.

ON (marche)

FAU85050

Tous les circuits électriques sont alimentés et les phares du véhicule sont allumés. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut être retirée.

N.B. _____

- Pour éviter de décharger la batterie, ne pas laisser la clé en position marche alors que le moteur est arrêté.
- Le phare s'allume automatiquement dès la mise en marche du moteur.
- Le phare reste allumé jusqu'à ce que la clé soit tournée vers "OFF", même si le moteur cale.

OFF (arrêt)

FAU10662

Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

⚠ AVERTISSEMENT

FWA10062

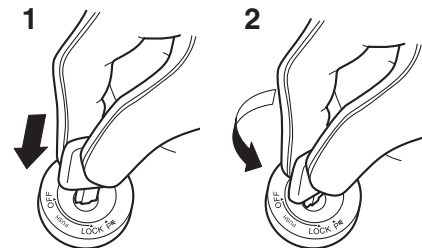
Ne jamais tourner la clé de contact à la position "OFF" ou "LOCK" tant que le véhicule est en mouvement. Les circuits électriques seraient coupés et cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule et être la cause d'un accident.

LOCK (antivol)

FAU1068B

La direction est bloquée et tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

Blockage de la direction



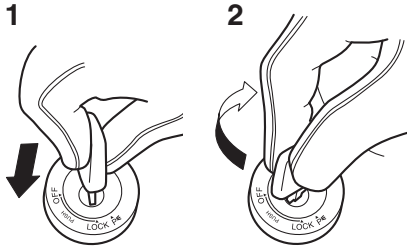
1. Appuyer.
2. Tourner.

1. Tourner le guidon tout à fait vers la gauche.
2. La clé étant dans la position "OFF", pousser la clé et la tourner jusqu'à la position "LOCK".
3. Retirer la clé.

N.B. _____

Si la direction ne se bloque pas, essayer de ramener le guidon légèrement vers la droite.

Débloquer la direction



1. Appuyer.
2. Tourner.

À partir de la position “LOCK”, enfoncer la clé et la tourner vers “OFF”.

P (stationnement)

Les feux de détresse et les clignotants peuvent être allumés, mais tous les autres circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

La direction doit être bloquée avant que la clé puisse être tournée à la position “P”.

FAU59680

FCA20760

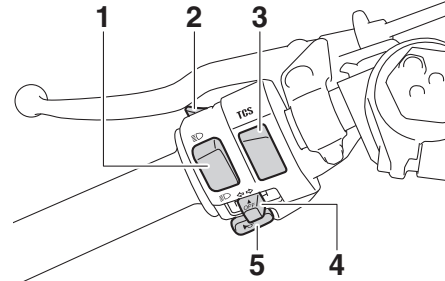
ATTENTION

L'utilisation des feux de détresse ou des clignotants sur une durée prolongée peut entraîner la décharge de la batterie.

Combinés de contacteurs

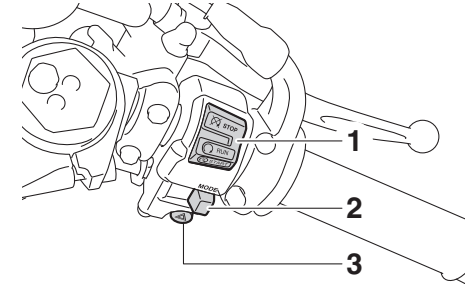
FAU66055

Gauche



1. Inverseur feu de route/feu de croisement “ \equiv ○/ \equiv ○”
2. Contacteur d'appel de phare “ \equiv ○”
3. Contacteur du système de régulation antipatinage “TCS”
4. Contacteur des clignotants “ \leftarrow / \rightarrow ”
5. Contacteur d'avertisseur “ trumpet ”

Droite



1. Contacteur arrêt/marche/démarrage “ stop / start / stop ”
2. Contacteur de mode de conduite “MODE”
3. Contacteur des feux de détresse “ \triangle ”

Contacteur d'appel de phare “ \equiv ○”

FAU79740

Appuyer sur ce contacteur pour allumer le phare et marquer le début de chaque tour lorsque le chronomètre est utilisé.



N.B.

Lorsque l'inverseur feu de route/feu de croisement est réglé sur “ \equiv ○”, le contacteur d'appel de phare n'a aucune incidence.

Commandes et instruments

Inverseur feu de route/feu de croisement “/”

FAU79872



Placer ce contacteur sur “” pour allumer le feu de route et sur “” pour allumer le feu de croisement.

N.B.

Lorsque l'inverseur est réglé sur feu de croisement, seul le phare gauche s'allume. Lorsque l'inverseur est réglé sur le feu de route, les deux phares s'allument.

Contacteur des clignotants “/”

FAU66040

Pour signaler un virage à droite, pousser ce contacteur vers la position “”. Pour signaler un virage à gauche, pousser ce contacteur vers la position “”. Une fois relâché, le contacteur retourne à sa position centrale. Pour éteindre les clignotants, appuyer sur le contacteur après que celui-ci est revenu à sa position centrale.

Contacteur d'avertisseur “”

FAU66030

Appuyer sur ce contacteur afin de faire retentir l'avertisseur.

Contacteur du système de régulation antipatinage “TCS”



FAU73961


Le système de régulation antipatinage est expliqué à la page 3-1.

Contacteur arrêt/marche/démarrage

FAU66060

“/”

Pour lancer le moteur à l'aide du démarreur, placer ce contacteur sur “”, puis appuyer vers le bas vers “”. Avant de mettre le moteur en marche, il convient de lire les instructions de mise en marche figurant à la page 6-1.

En cas d'urgence, comme par exemple, lors d'une chute ou d'un blocage de câble des gaz, placer ce contacteur sur “” afin de couper le moteur.

Contacteur des feux de détresse “”

FAU66010

Quand la clé de contact est sur “ON” ou “P<”, ce contacteur permet d'enclencher les feux de détresse (clignotement simultané de tous les clignotants).

Les feux de détresse s'utilisent en cas d'urgence ou pour avertir les autres automobilistes du stationnement du véhicule à un endroit pouvant représenter un danger.

ATTENTION

FCA10062

Ne pas laisser les feux de détresse trop longtemps allumés lorsque le moteur est coupé, car la batterie pourrait se décharger.

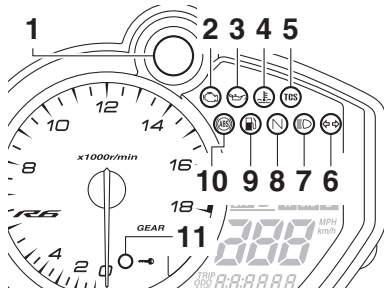
Contacteur de mode de conduite “MODE”

FAU73931

Les explications au sujet du mode de conduite se trouvent à la page 3-1.

Témoins et témoins d'alerte

FAU4939G



1. Témoin de changement de vitesse
2. Témoin d'alerte de panne du moteur “”
3. Témoin d'alerte du niveau d'huile “”
4. Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement “”
5. Témoin du système de régulation antipatinage “TCS”
6. Témoin des clignotants “ ”
7. Témoin de feu de route “”
8. Témoin du point mort “N”
9. Témoin d'alerte du niveau de carburant “”
10. Témoin d'alerte du système ABS “”
11. Témoin de l'immobilisateur antivol

Témoin des clignotants “ ”

FAU11022

Ce témoin clignote lorsqu'un clignotant clignote.

Témoin du point mort “N”

FAU11061

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

Témoin de feu de route “”

FAU11081

Ce témoin s'allume lorsque la position feu de route du phare est sélectionnée.

Témoin d'alerte du niveau d'huile “”

FAU11259

Ce témoin d'alerte s'allume lorsque le niveau d'huile moteur est bas. Pour éviter toute détérioration du moteur, faire l'appoint d'huile moteur dès que possible. Dans une côte ou lors d'une accélération ou décélération brusques, le témoin d'alerte pourrait se mettre à trembloter, même si le niveau d'huile est correct. Ceci n'indique donc pas une panne. Si un problème est détecté dans le circuit de détection de niveau d'huile, le témoin d'alerte du niveau d'huile clignote. Le cas échéant, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

N.B.

Lors de la mise en marche du véhicule, le témoin s'allume pendant quelques secondes puis s'éteint. Si le témoin d'alerte ne s'allume pas ou s'il ne s'éteint pas après que le niveau d'huile a été vérifié et

confirmé comme correct (voir page 7-16), faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

Témoin d'alerte du niveau de carburant “”

FAU11369

Ce témoin d'alerte s'allume lorsque le niveau de carburant est bas. Lorsque le niveau de carburant descend en dessous de 3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal), le témoin s'allume pour vous rappeler de refaire le plein le plus tôt possible.

Lorsque le véhicule est démarré, le témoin effectue un contrôle du circuit (il s'allume pendant quelques secondes puis s'éteint). Si le témoin d'alerte ne s'allume pas pendant le contrôle du circuit ou s'il reste allumé après que le plein ait été fait, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

N.B.

Si un dysfonctionnement est détecté, le témoin d'alerte du niveau de carburant clignote de manière répétée. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement “”

FAU72931

Ce témoin d'alerte s'allume en cas de surchauffe du moteur. Si cela se produit, réduire immédiatement la charge du moteur. Si le message “HI” clignote sur l'affichage du liquide de refroidissement, arrêter le véhicule, puis couper le moteur et le laisser refroidir.

Il est possible de contrôler le circuit électrique du témoin d'alerte en démarrant le véhicule. Le témoin d'alerte devrait s'allumer pendant quelques secondes, puis s'éteindre.

Si le témoin d'alerte ne s'allume pas au démarrage du véhicule ou s'il ne s'éteint pas par la suite, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

FCA10022

ATTENTION

Ne pas laisser tourner le moteur lorsque celui-ci est en surchauffe.

N.B.

- Pour les véhicules équipés d'un ou plusieurs ventilateurs : le ou les ventilateurs se mettent en marche et se coupent automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur.

- En cas de surchauffe du moteur, suivre les instructions à la page 7-43.

Témoin d'alerte de panne du moteur “”

FAU73172

Ce témoin d'alerte s'allume lorsqu'un problème est détecté au niveau du moteur ou d'un autre système de commande du véhicule. Dans ce cas, il convient de faire vérifier le système embarqué de diagnostic de pannes par un concessionnaire Yamaha.

N.B.

Lors de la mise en marche du véhicule, le témoin s'allume pendant quelques secondes puis s'éteint. Si le témoin ne s'allume pas ou s'il reste allumé, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

Témoin d'alerte du système ABS “”

FAU69893

Ce témoin d'alerte s'allume à la mise en marche du véhicule et s'éteint dès que le véhicule se déplace. Si le témoin d'alerte s'allume en cours de route, cela peut signaler un problème au niveau du système ABS (antiblocage des roues).

FWA16041

AVERTISSEMENT

Si le témoin d'alerte du système ABS ne s'éteint pas lorsque la vitesse atteint ou dépasse 10 km/h (6 mi/h) ou si le témoin d'avertissement s'allume ou clignote pendant la conduite, le freinage se fait de façon conventionnelle. Dans les circonstances ci-dessus ou si le témoin d'alerte ne s'allume pas du tout, faire preuve de prudence pour éviter que les roues ne se bloquent lors d'un freinage d'urgence. Faire contrôler le système de freinage et les circuits électriques par un concessionnaire Yamaha dès que possible.

FAU86020

Témoin du système de régulation antipatinage “TCS”

Ce témoin clignote lorsque le système de régulation antipatinage a été activé. Si le système de régulation antipatinage est désactivé, ce témoin s'allume.

N.B. _____

Lorsque le véhicule est démarré, le témoin devrait s'allumer pendant quelques secondes puis s'éteindre. Si le témoin ne s'allume pas ou s'il reste allumé, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FAU80372

Témoin de changement de vitesse

Ce témoin peut être réglé pour s'allumer et s'éteindre aux régimes moteur sélectionnés. (Voir page 4-15.)

N.B. _____

Lors de la mise en marche du véhicule, le témoin s'allume pendant quelques secondes puis s'éteint. Si le témoin d'alerte ne s'allume pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FAU80300

Témoin de l'immobilisateur antivol

Le témoin clignote en continu 30 secondes après que la clé de contact a été tournée sur "OFF", signalant ainsi l'armement du système antidémarrage. Le témoin s'éteint après 24 heures, mais l'immobilisateur antivol reste toutefois armé.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin en tournant la clé sur "ON". Le témoin devrait s'allumer pendant quelques secondes, puis s'éteindre.

Si le témoin ne s'allume pas lorsque la clé est tournée sur "ON", si le témoin reste allumé ou s'il clignote selon une séquence particulière (si un problème est détecté dans le système antidémarrage, le témoin de ce système clignote selon une séquence particulière), faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

N.B. _____

Si le témoin du système antidémarrage clignote selon la séquence suivante, 5 fois lentement puis 2 fois rapidement, cela peut être dû à des interférences du transpondeur. Dans ce cas, procéder comme suit.

1. Vérifier qu'aucune autre clé de système d'immobilisateur antivol ne se trouve à proximité du contacteur à clé. La présence d'une autre clé pourrait troubler la transmission des signaux et empêcher la mise en marche du moteur.
2. Mettre le moteur en marche à l'aide de la clé d'enregistrement de codes.

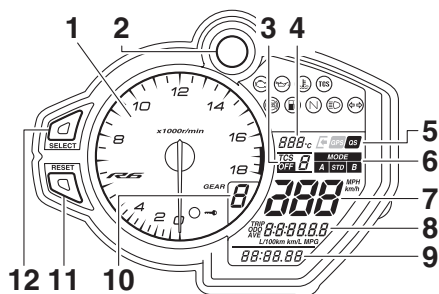
3. Si le moteur se met en marche, le couper, puis tenter de le remettre en marche avec chacune des clés conventionnelles.
4. Si le moteur ne se met pas en marche avec l'une ou les deux clés conventionnelles, confier le véhicule ainsi que les 3 clés à un concessionnaire Yamaha en vue du réenregistrement de ces dernières.

Commandes et instruments

FAU3904G

FWA12423

Bloc de compteurs multifonctions



1. Compte-tours
2. Témoin de changement de vitesse
3. Afficheur TCS
4. Afficheur de la température du liquide de refroidissement/de l'air
5. Icône de changement de vitesse rapide "QS"
6. Afficheur de mode de conduite
7. Compteur de vitesse
8. Écran multifonction
9. Montre/chronomètre
10. Afficheur du rapport engagé
11. Bouton "RESET"
12. Bouton "SELECT"

AVERTISSEMENT

Le véhicule doit être à l'arrêt pour pouvoir effectuer tout réglage du bloc de compteurs multifonctions. Un réglage effectué pendant la conduite risque de distraire le conducteur et augmente ainsi les risques d'accident.

Le bloc de compteurs multifonctions est composé des éléments suivants :

- compteur de vitesse
- compte-tours
- montre
- chronomètre
- afficheur de la température du liquide de refroidissement
- afficheur de la température de l'air
- afficheur du rapport engagé
- afficheur de mode de conduite
- afficheur TCS
- icône QS
- écran multifonctions
- fonction de réglage de la luminosité de l'écran et du témoin de changement de vitesse

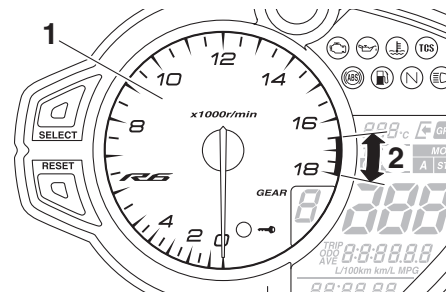
N.B.

- Pour afficher la valeur au compteur multifonction en miles plutôt qu'en kilomètres et inversement, appuyer sur le bouton de sélection "SELECT" pendant une seconde.
- Les icônes "QS" et "GPS" requièrent des accessoires pour fonctionner.

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse affiche la vitesse de conduite du véhicule.

Compte-tours



1. Compte-tours
2. Zone rouge du compte-tours

Le compte-tours électrique indique le régime moteur, tel que mesuré par la vitesse de rotation du vilebrequin, en tours par mi-

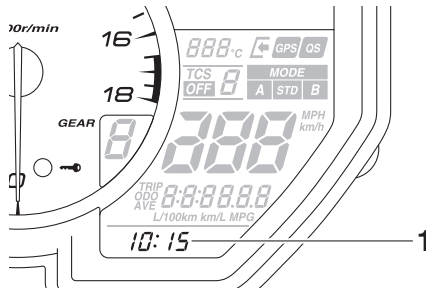
nute (tr/mn). Lorsque le véhicule est démarré pour la première fois, l'aiguille du compte-tours passe une fois sur la plage tr/mn, puis revient à zéro.

FCA10032

ATTENTION

**Ne jamais faire fonctionner le moteur dans la zone rouge du compte-tours.
Zone rouge : 16500 tr/mn et au-delà**

Montre et chronomètre



1. Montre

La montre est équipée d'un système horaire de 12 heures.

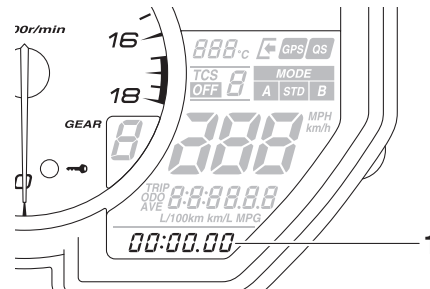
Réglage de la montre

1. Tourner la clé de contact sur "ON".

2. Appuyer sur le bouton "SELECT" et le bouton "RESET" pendant deux secondes. L'affichage des heures se met à clignoter.
3. Régler les heures en appuyant sur le bouton de remise à zéro "RESET".
4. Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT". L'affichage des minutes se met à clignoter.
5. Régler les minutes en appuyant sur le bouton de remise à zéro "RESET".
6. Appuyer sur le bouton "SELECT" pour confirmer les réglages et mettre la montre en marche.

Passage de la montre au chronomètre

Appuyer sur les boutons "SELECT" et "RESET" et les relâcher simultanément.



1. Chronomètre

Le chronomètre enregistre et conserve jusqu'à 20 temps intermédiaires. Les historiques des temps intermédiaires sont divisés en deux groupes, "L" pour les tours dans l'ordre chronologique et "F" pour les tours les plus rapides. Pour les tours dans l'ordre chronologique, le tour le plus récent est enregistré comme L1 (et L19 devient L20). Dans le cas de l'historique des tours les plus rapides, tout nouveau tour le plus rapide dans les 20 premiers du classement est inséré et l'ancien F20 sort de l'historique.

Pour utiliser le chronomètre

1. Appuyer sur le bouton "RESET" pendant une seconde pour placer le chronomètre en mode de chronométrage (les deux points ":" et le point "." clignoteront).
2. Appuyer sur le contacteur d'appel de phare "☰" pour démarrer le chronomètre.
3. Appuyer sur le contacteur d'appel de phare "☰" pour indiquer le début de chaque nouveau tour intermédiaire.
4. Appuyer sur le bouton "SELECT" pour arrêter le chronomètre.
5. Appuyer une nouvelle fois sur le bouton "SELECT" pour remettre le chronomètre à zéro (ou appuyer sur le

Commandes et instruments

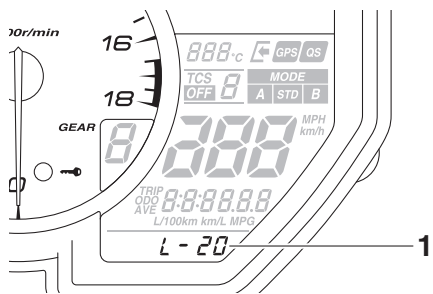
bouton “RESET” pendant une seconde pour remettre le chronomètre à zéro et le placer en mode de chronométrage).

Visualisation de l'historique des temps intermédiaires

4

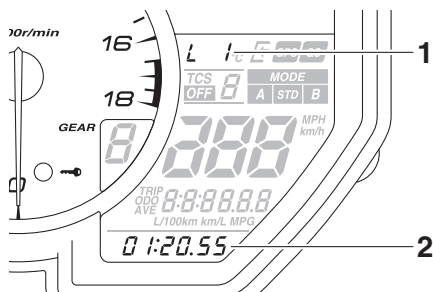
1. Appuyer sur le bouton “SELECT” pendant une seconde. L'historique des temps intermédiaires est sélectionné (indiqué par “L-20” dans la partie inférieure de l'affichage), ou appuyer une nouvelle fois sur le bouton “SELECT” pour sélectionner l'historique des tours les plus rapides (indiqué par “F-20”).

- “L-20” = chronologie des temps intermédiaires (le plus récent est L1)
- “F-20” = historique des temps les plus rapides (le temps intermédiaire le plus rapide est F1)



1. Type d'historique (L-20 ou F-20)

2. Appuyer sur le bouton “RESET” et le 1er temps intermédiaire de ce groupe de temps intermédiaires (indiqué par “L1” ou “F1”) s'affiche.



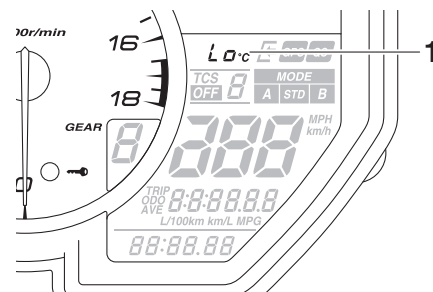
1. Numéro de tour/Le plus rapide
2. Temps de passage

3. Utiliser le bouton “SELECT” pour naviguer dans l'historique dans l'ordre ascendant, ou utiliser le bouton “RESET” pour naviguer dans l'historique dans l'ordre descendant.

4. Après visualisation des enregistrements des tours intermédiaires, deux possibilités existent :

- appuyer sur le bouton “RESET” pendant une seconde pour supprimer ce groupe de temps intermédiaires.
- appuyer sur le bouton “SELECT” pendant une seconde pour sortir et revenir au chronomètre.

Afficheur de la température du liquide de refroidissement



1. Afficheur de la température du liquide de refroidissement

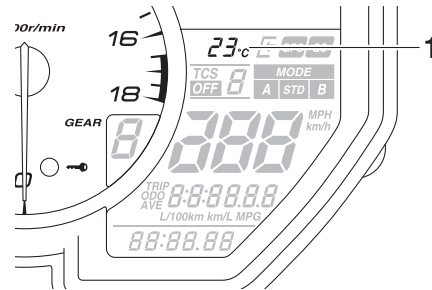
Cet afficheur indique la température du liquide de refroidissement de 41 °C à 124 °C en incréments de 1 °C.

Si la température du liquide de refroidissement se situe entre 117 et 124 °C, la température de liquide de refroidissement affichée clignote et le témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement s'allume. Dans ce cas, réduire la charge du moteur en roulant à une vitesse modérée et à un faible régime jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement baisse. Si la température ne diminue pas, ou si le message "HI" clignote, arrêter le moteur et le laisser refroidir. (Voir page 7-43.)

N.B.

- Au moment de la mise en route du véhicule, l'affichage de la température du liquide de refroidissement est automatiquement sélectionné.
- Lorsque la température du liquide de refroidissement est inférieure à 41 °C, "Lo" s'affiche.

Afficheur de la température de l'air



1. Afficheur de la température de l'air

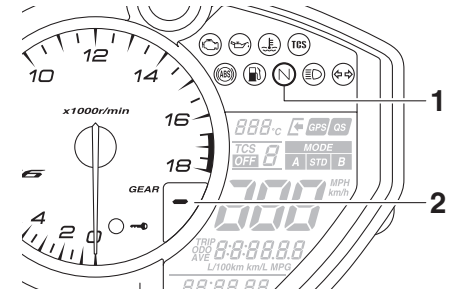
Cet affichage indique la température de l'air aspiré dans le conduit d'admission d'air. Appuyer sur le bouton "RESET" pour alterner entre l'afficheur de la température du liquide de refroidissement et celui de la température de l'air.

N.B.

- Lorsque l'on sélectionne l'afficheur de la température du liquide de refroidissement, "C" s'affiche d'abord pendant une seconde, puis la température du liquide de refroidissement s'affiche ensuite.
- Lorsque l'on sélectionne l'afficheur de la température de l'air, "A" s'affiche d'abord pendant une seconde, puis la température de l'air s'affiche ensuite.

- Lorsque la température de l'air est inférieure à -9 °C, "-9 °C" s'affiche.
- La température affichée peut varier quelque peu de la température ambiante réelle.

Afficheur du rapport engagé

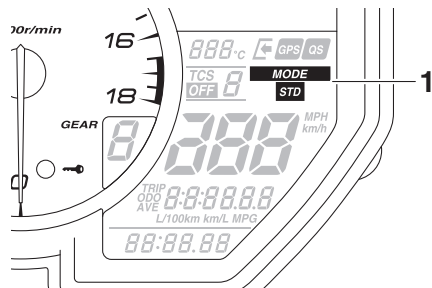


1. Témoin du point mort "N"
2. Afficheur du rapport engagé

Cet afficheur indique le rapport sélectionné. Le point mort est signalé par "N" et par le témoin de point mort.

Commandes et instruments

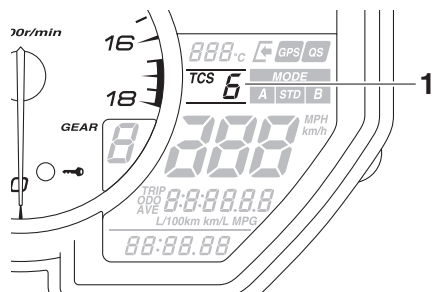
Afficheur de mode de conduite



1. Afficheur de mode de conduite

Cet afficheur indique le mode de conduite sélectionné : “STD”, “A” ou “B”. Pour plus de détails sur les modes et leur sélection, se reporter à la page 3-1.

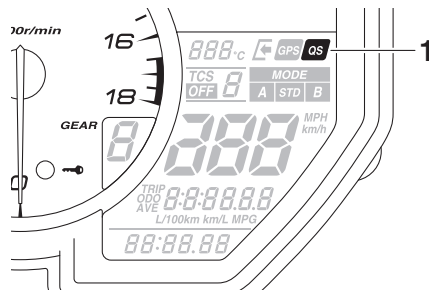
Afficheur TCS



1. Afficheur TCS

Cet afficheur indique le réglage de régulation antipatinage sélectionné : “1” à “6” ou “OFF”. Pour plus de détails sur les réglages TCS et leur sélection, se reporter à la page 3-1.

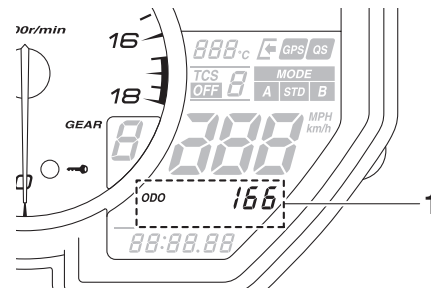
Icône QS



1. Icône de changement de vitesse rapide “QS”

Lorsque le système de changement de vitesse rapide est activé (c-à-d. lorsque le commutateur de changement de vitesse est connecté), l’icône s’allume. Se référer à la page 3-3 pour des informations sur le changement de vitesse rapide.

Écran multifonction



1. Écran multifonction

L’écran multifonction affiche les éléments suivants :

- compteur kilométrique
- deux totalisateurs journaliers
- totalisateur journalier de la réserve de carburant
- consommation instantanée de carburant
- consommation moyenne de carburant
- quantité totale de carburant utilisée

Utilisation de l’écran multifonctions

Appuyer sur le bouton “SELECT” pour afficher successivement le compteur kilométrique “ODO”, les totalisateurs journaliers “TRIP 1” et “TRIP 2”, la consommation instantanée de carburant “km/L”, “L/100 km” ou “MPG”, la consommation moyenne de

carburant "AVE ____ km/L", "AVE ____ L/100 km" ou "AVE ____ MPG" et la quantité totale de carburant utilisée "____" dans l'ordre suivant :

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L, L/100 km ou MPG → AVE ____ km/L, AVE ____ L/100 km ou AVE ____ MPG → ____ → ODO

Compteur kilométrique et compteurs journaliers

Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule.

Les totalisateurs journaliers affichent la distance parcourue depuis leur dernière remise à zéro. Pour remettre à zéro un totalisateur journalier, appuyer sur le bouton "RESET" pendant une seconde.

N.B. _____

- Le compteur kilométrique se bloque à 999999.
- Les compteurs journaliers se remettent à zéro et continuent à compter après 9999.9.

Totalisateur journalier de la réserve de carburant

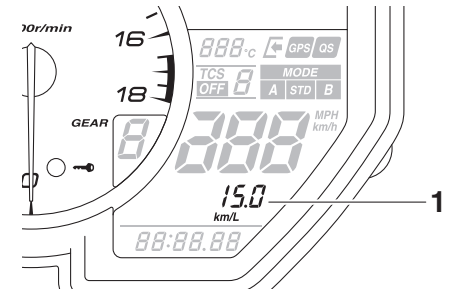
Quand le témoin d'alerte du niveau de carburant s'allume, l'affichage passe automatiquement en mode de la réserve "TRIP F" et affiche la distance parcourue à partir de cet instant. Dans ce cas, appuyer sur le bouton "SELECT" pour modifier l'affichage dans l'ordre suivant :

TRIP F → km/L, L/100 km ou MPG → AVE ____ km/L, AVE ____ L/100 km ou AVE ____ MPG → ____ → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

N.B. _____

Si le totalisateur de la réserve n'est pas remis à zéro manuellement, après avoir refait le plein et parcouru 5 km (3 mi), il se remet automatiquement à zéro et ne s'affiche plus.

Consommation instantanée de carburant



1. Affichage de la consommation instantanée de carburant

Cette fonction calcule la consommation de carburant dans les conditions de conduite du moment.

L'afficheur de la consommation instantanée de carburant peut afficher la valeur en "km/L" ou "L/100 km" si l'unité choisie est le kilomètre, ou en "MPG" lorsque l'unité choisie est le mile. Lorsque l'unité choisie est le kilomètre, appuyer sur le bouton "SELECT" pendant une seconde pour alterner entre "km/L" et "L/100 km".

- "km/L" : La distance qui peut être parcourue avec 1.0 L de carburant dans les conditions de conduite du moment s'affiche.

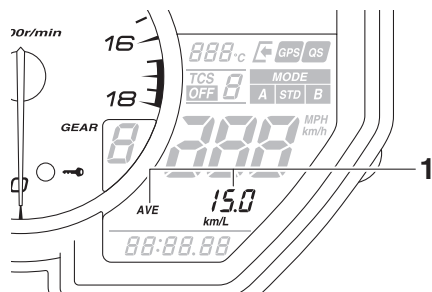
Commandes et instruments

- “L/100 km” : La quantité de carburant nécessaire pour parcourir 100 km dans les conditions de conduite du moment s’affiche.
- “MPG” : La distance qui peut être parcourue avec 1.0 US gal de carburant dans les conditions de conduite du moment s’affiche.

4

N.B. “_ _ _ . _” s’affiche lors de la conduite à une vitesse inférieure à 20 km/h (12 mi/h).

Consommation moyenne de carburant



1. Affichage de la consommation moyenne de carburant

La fonction calcule la consommation moyenne de carburant depuis sa dernière remise à zéro.

L’afficheur de la consommation moyenne de carburant peut afficher la valeur en “AVE _ _ _ . _ km/L” ou “AVE _ _ _ . _ L/100 km” lorsque l’unité choisie est le kilomètre, ou en “AVE _ _ _ . _ MPG” lorsque l’unité choisie est le mile. Lorsque l’unité choisie est le kilomètre, appuyer sur le bouton “SELECT” pendant une seconde pour alterner entre “AVE _ _ _ . _ km/L” et “AVE _ _ _ . _ L/100 km”.

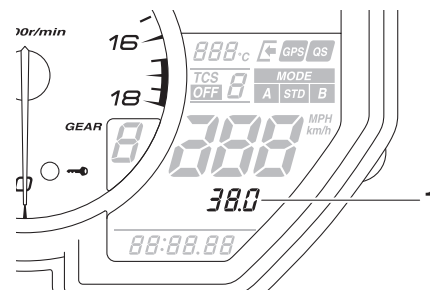
- “AVE _ _ _ . _ km/L” : La distance moyenne qui peut être parcourue avec 1.0 L de carburant s’affiche.
- “AVE _ _ _ . _ L/100 km” : La quantité moyenne de carburant nécessaire pour parcourir 100 km s’affiche.
- “AVE _ _ _ . _ MPG” : La distance moyenne qui peut être parcourue avec 1.0 US gal de carburant s’affiche.

N.B.

- Pour remettre à zéro l’afficheur de la consommation moyenne de carburant, appuyer sur le bouton “RESET” pendant une seconde.

- Après avoir réinitialisé l’afficheur de la consommation moyenne de carburant, “_ _ _ . _” s’affiche jusqu’à ce que le véhicule ait parcouru une distance de 1 km (0.6 mi).

Quantité totale de carburant utilisée



1. Affichage indiquant que la totalité du carburant a été utilisée

Cet afficheur indique la quantité totale de carburant utilisée depuis la dernière réinitialisation.

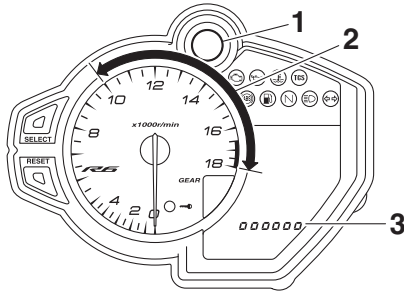
Si l’afficheur est réglé sur les kilomètres, ce chiffre est indiqué en litres. Si l’afficheur est réglé sur les miles, ce chiffre est indiqué en gallons.

Pour remettre à zéro l’afficheur de la quantité totale de carburant utilisée, appuyer sur le bouton “RESET” pendant une seconde.

N.B.

Une fois que l’afficheur de quantité totale de carburant utilisée est réinitialisé, “_ _ . _” s’affiche jusqu’à ce que le véhicule ait parcouru une distance suffisante.

Fonction de réglage de la luminosité de l'écran et du témoin de changement de vitesse



1. Témoin de changement de vitesse
2. Plage d'activation du témoin de changement de vitesse
3. Affichage du niveau de luminosité

Cette fonction de réglage est divisée en cinq étapes permettant d'effectuer les réglages suivants dans l'ordre donné.

- Luminosité de l'affichage - réglage de la luminosité des affichages et du compte-tours.
- Fonction d'activité du témoin de changement de vitesses - réglage du témoin de changement de vitesse sur marche, clignotement ou arrêt.
- Activation du témoin de changement de vitesses - réglage du régime moteur auquel le témoin de changement de vitesse s'allume.

- Désactivation du témoin de changement de vitesses - réglage du régime moteur auquel le témoin de changement de vitesse s'éteint.
- Luminosité du témoin de changement de vitesses - réglage de la luminosité du témoin de changement de vitesse.

N.B.

Se reporter à l'affichage du niveau de luminosité lors du réglage des niveaux de luminosité.

Réglage de la luminosité des écrans et du compte-tours

1. Tourner la clé de contact sur "OFF".
2. Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT" et le maintenir enfoncé.
3. Tourner la clé sur "ON", attendre cinq secondes, puis relâcher le bouton de sélection "SELECT".
4. Appuyer sur le bouton "RESET" afin d'enregistrer le réglage de la luminosité.
5. Appuyer sur le bouton "SELECT" pour confirmer le réglage. Le mode de réglage passe à la fonction d'activité du témoin de changement de vitesse.

Réglage de la fonction d'activité du témoin de changement de vitesse

1. Appuyer sur le bouton "RESET" afin de sélectionner l'un des réglages du témoin suivants :
 - Allumé - le témoin de changement de vitesse s'allume lorsqu'il est activé. (Ce réglage est sélectionné lorsque le témoin reste allumé.)
 - Clignote - le témoin de changement de vitesse clignote lorsqu'il est activé. (Ce réglage est sélectionné lorsque le témoin clignote quatre fois par seconde.)
 - Éteint - le témoin de changement de vitesse est désactivé, c-à-d. que le témoin ne s'allumera pas et ne clignotera pas. (Ce réglage est sélectionné lorsque le témoin clignote une fois toutes les deux secondes.)
2. Appuyer sur le bouton "SELECT" afin de confirmer le réglage de l'activité du témoin de changement de vitesse. Le mode de réglage passe à la fonction de réglage du point d'activation du témoin de changement de vitesse.

Commandes et instruments

Réglage du point d'activation du témoin de changement de vitesse

N.B.

Le point d'activation du témoin de changement de vitesse peut être réglé entre 10000 tr/mn et 18000 tr/mn. Entre 10000 tr/mn et 13000 tr/mn, le point d'activation peut être réglé par incréments de 500 tr/mn. Entre 13000 tr/mn et 18000 tr/mn, le point d'activation peut être réglé par incréments de 200 tr/mn.

1. Appuyer sur le bouton "RESET" pour régler le régime moteur correspondant au point d'activation.
2. Appuyer sur le bouton "SELECT" pour confirmer le réglage. Le mode de réglage passe à la fonction de réglage du point de désactivation du témoin de changement de vitesse.

Réglage du point de désactivation du témoin de changement de vitesse

N.B.

La plage de désactivation est la même que la plage d'activation. Toutefois, veiller à régler le point de désactivation sur un régime

moteur supérieur à celui du point d'activation, dans le cas contraire le témoin de changement de vitesse ne s'allumera pas.

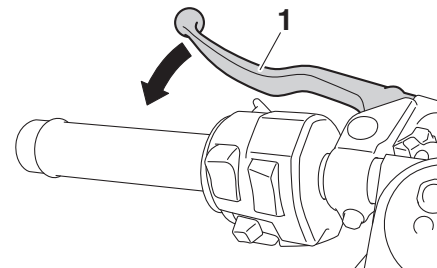
1. Appuyer sur le bouton "RESET" pour régler le régime moteur correspondant au point de désactivation.
2. Appuyer sur le bouton "SELECT" pour confirmer le réglage. Le mode de réglage passe à la fonction de luminosité du témoin de changement de vitesse.

Réglage de la luminosité du témoin de changement de vitesse

1. Appuyer sur le bouton "RESET" pour enregistrer le réglage de la luminosité du témoin de changement de vitesse.
2. Appuyer sur le bouton "SELECT" pour confirmer le réglage et quitter la fonction de réglage de la luminosité des affichages et du témoin de changement de vitesse.

Levier d'embrayage

FAU12822



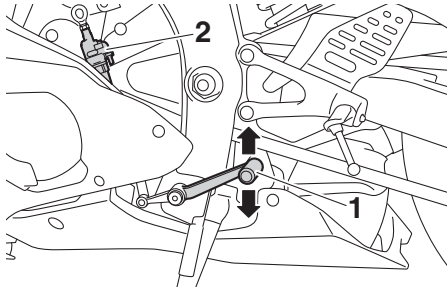
1. Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage se trouve sur la poignée gauche du guidon. Pour débrayer, tirer le levier vers la poignée. Pour embrayer, relâcher le levier. Un fonctionnement en douceur s'obtient en tirant le levier rapidement et en le relâchant lentement.

Le levier d'embrayage est équipé d'un contacteur d'embrayage, qui est un composant du circuit du coupe-circuit d'allumage. (Voir page 4-30.)

Sélecteur au pied

FAU12876

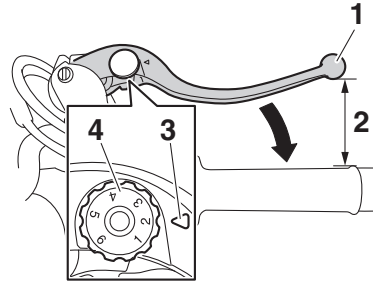


1. Sélecteur au pied
2. Contacteur de passage des rapports

Le sélecteur est situé sur le côté gauche de la moto. Pour passer à une vitesse supérieure, pousser le sélecteur vers le haut. Pour rétrograder, enfoncer le sélecteur. (Voir page 6-2.)

Levier de frein

FAU26827

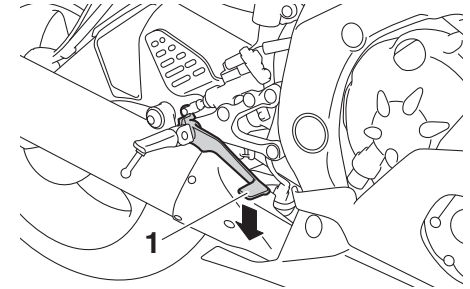


1. Levier de frein
2. Distance
3. Repère d'alignement
4. Molette de réglage de position du levier de frein

Le levier de frein se trouve sur la poignée droite du guidon. Pour actionner le frein avant, tirer le levier vers la poignée des gaz. Le levier de frein est équipé d'une molette de réglage de position. Pour régler la distance entre le levier de frein et la poignée des gaz, écarter le levier de frein de la poignée des gaz et tourner la molette de réglage. Il faut veiller à bien aligner le numéro de réglage de la molette sur le repère d'alignement du levier de frein.

Pédale de frein

FAU12944



1. Pédale de frein

La pédale de frein est située du côté droit de la moto. Pour actionner le frein arrière, appuyer sur la pédale de frein.

Système ABS

FAU63040

Le système d'antiblocage des roues de Yamaha fait appel à un contrôle électronique agissant indépendamment sur la roue avant et arrière.

Utiliser les freins avec système ABS comme des freins traditionnels. Si le système ABS est activé, des vibrations peuvent se faire ressentir au levier de frein ou à la pédale de frein. Dans ce cas, continuer à utiliser les freins et laisser le système ABS fonctionner ; ne pas "pomper" sur les freins au risque de réduire l'efficacité de freinage.

FWA16051

AVERTISSEMENT

Toujours conserver une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède et de s'adapter à la vitesse du trafic même avec un système ABS.

- **Le système ABS est plus efficace sur des distances de freinage plus longues.**
- **Sur certaines surfaces (routes accidentées ou recouvertes de graviers), un véhicule équipé du système ABS peut requérir une distance de freinage plus longue qu'un véhicule sans système ABS.**

Le système ABS est contrôlé par un bloc de commande électronique (ECU). En cas de panne du système, le freinage se fait de façon conventionnelle.

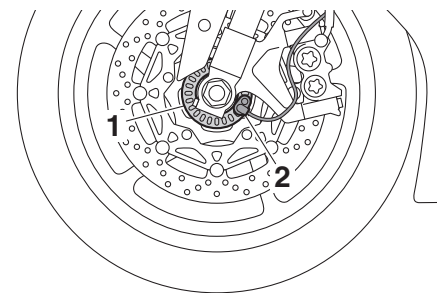
N.B.

- Le système ABS effectue un test d'auto-diagnostic à chaque fois que le véhicule démarre lorsque la clé de contact est tournée à la position "ON" et que la vitesse atteint une vitesse de 10 km/h (6 mi/h). Durant ce test, un "claquement" est audible dans le module de pression et une vibration est ressentie au niveau du levier ou de la pédale de frein dès qu'ils sont actionnés. Ces phénomènes sont donc normaux et n'indiquent pas une défaillance.
- Ce système ABS dispose d'un mode de test produisant des vibrations au levier ou à la pédale de frein lorsque le système fonctionne. Des outils spéciaux sont toutefois nécessaires. Il convient donc de s'adresser à un concessionnaire Yamaha.

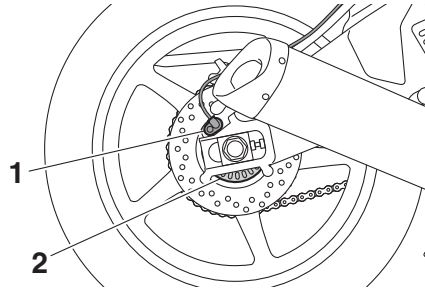
FCA20100

ATTENTION

Veiller à ne pas endommager le capteur de roue ou son rotor ; dans le cas contraire, l'ABS subira des dysfonctionnements.



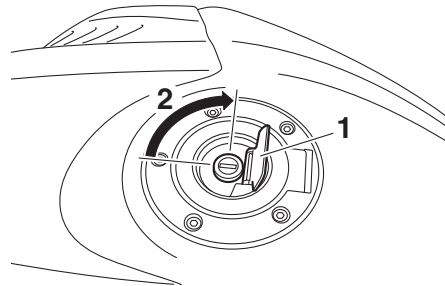
1. Rotor de capteur de roue avant
2. Capteur de roue avant



1. Capteur de roue arrière
2. Rotor de capteur de roue arrière

Bouchon du réservoir de carburant

FAU13076



1. Cache-serrure du bouchon de réservoir de carburant
2. Déverrouiller.

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

Ouvrir le cache-serrure du bouchon du réservoir de carburant, introduire la clé dans la serrure, puis la tourner de 1/4 tour dans le sens des aiguilles d'une montre. La serrure est alors déverrouillée et le bouchon du réservoir de carburant peut être ouvert.

Fermeture du bouchon du réservoir de carburant

La clé étant toujours dans la serrure, appuyer sur le bouchon du réservoir de carburant. Tourner la clé d'1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, la retirer, puis refermer le cache-serrure.

N.B.

Le bouchon ne peut être refermé si la clé n'est pas dans la serrure. De plus, la clé ne peut être retirée si le bouchon n'est pas refermé et verrouillé correctement.

4

AVERTISSEMENT

FWA11092

S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est refermé correctement après avoir effectué le plein. Une fuite de carburant constitue un risque d'incendie.

Commandes et instruments

Carburant

S'assurer que le niveau d'essence est suffisant.

FAU13222

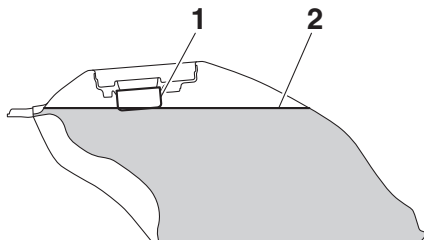
FWA10882

AVERTISSEMENT

L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables. Pour limiter les risques d'incendies et d'explosions, et donc de blessures, lors des ravitaillements, il convient de suivre ces instructions.

4

1. Avant de faire le plein, couper le moteur et s'assurer que personne n'a enfourché le véhicule. Ne jamais effectuer le plein à proximité d'étincelles, de flammes ou d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eau et sècheirs, et surtout, ne pas fumer.
2. Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès. En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant. Ne pas remplir au-delà du fond du tube de remplissage. Comme le carburant se dilate en se réchauffant, du carburant risque de s'échapper du réservoir sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



1. Tube de remplissage du réservoir de carburant
2. Niveau de carburant maximum
3. Essuyer immédiatement toute coulure de carburant. **ATTENTION : Essuyer immédiatement toute coulure de carburant à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux. En effet, le carburant risque d'abîmer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.**
4. Bien veiller à fermer correctement le bouchon du réservoir de carburant.

[FCA10072]

FWA15152

AVERTISSEMENT

L'essence est délétère et peut provoquer blessures ou la mort. Manipuler l'essence avec prudence. Ne jamais siphonner de l'essence avec la bouche. En cas d'ingestion d'essence, d'inhalation importante de vapeur d'essence ou

d'éclaboussure dans les yeux, consulter immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussure d'essence sur la peau, se laver immédiatement à l'eau et au savon. En cas d'éclaboussure d'essence sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements.

FAU86072

Ce moteur Yamaha fonctionne avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane recherche égal ou supérieur à 95. Si des cognements ou cliquetis surviennent, utiliser une essence de marque différente ou ayant un indice d'octane supérieur.

Carburant recommandé :

Essence sans plomb (E10 acceptable)

Indice d'octane (RON) :

95

Capacité du réservoir de carburant :

17 L (4,5 US gal, 3,7 Imp.gal)

Réserve du réservoir de carburant :

3,4 L (0,90 US gal, 0,75 Imp.gal)



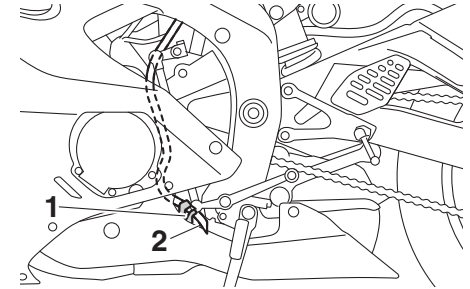
FCA11401

ATTENTION

Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb endommagerait gravement certaines pièces du moteur, telles que les soupapes, les segments, ainsi que le système d'échappement.

FAU86160

Durite de trop-plein du réservoir de carburant



1. Guide
2. Durite de trop-plein de réservoir de carburant

N.B.

- Ce repère identifie le carburant recommandé pour ce véhicule tel que spécifié par la réglementation européenne (EN228).
- Vérifier que l'embout du tuyau de la pompe à essence présente le même repère d'identification du carburant.

Carburants essence-alcool

Il existe deux types de carburants essence-alcool : le carburant à l'éthanol et le carburant au méthanol. Le carburant à l'éthanol peut être utilisé lorsque la concentration en éthanol ne dépasse pas 10 % (E10). Yamaha déconseille l'utilisation de carburant au méthanol. En effet, celui-ci risque d'endommager le système d'alimentation en carburant ou de modifier le comportement du véhicule.

La durite de trop-plein du réservoir de carburant évacue l'excès d'essence et l'éloigne en toute sécurité du véhicule.

Avant d'utiliser le véhicule :

- S'assurer que la durite de trop-plein du réservoir de carburant est branchée correctement.
- S'assurer que la durite de trop-plein du réservoir de carburant n'est ni craquelée ni autrement endommagée, et la remplacer si nécessaire.
- S'assurer que la durite de trop-plein n'est pas obstruée et, si nécessaire, la nettoyer.

- S'assurer que la durite de trop-plein du réservoir de carburant est bien placée comme illustré.

N.B. _____

Se référer à la page 7-15 pour des informations sur l'absorbeur de vapeurs d'essence.

4

Pot catalytique

FAU13435

Le système d'échappement contient un ou plusieurs pots catalytiques destinés à réduire les émissions d'échappement nocives.

FWA10863

AVERTISSEMENT

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur a tourné. Pour éviter tout risque d'incendie et de brûlures :

- **Ne pas garer le véhicule à proximité d'objets ou matériaux posant un risque d'incendie, tel que de l'herbe ou d'autres matières facilement inflammables.**
- **Garer le véhicule de façon à limiter les risques que des piétons ou des enfants touchent le circuit d'échappement brûlant.**
- **S'assurer que le système d'échappement est refroidi avant d'effectuer tout travail sur le véhicule.**
- **Ne pas faire tourner le moteur au ralenti pour plus de quelques minutes. Un ralenti prolongé pourrait provoquer une accumulation de chaleur.**

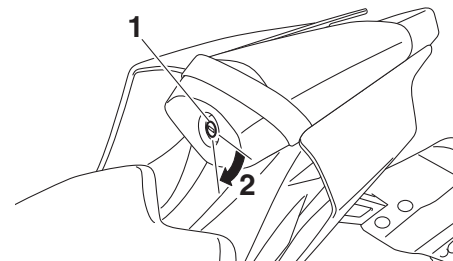
Selles

FAU79900

Selle du passager

Dépose de la selle du passager

1. Introduire la clé dans la serrure de la selle, puis la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

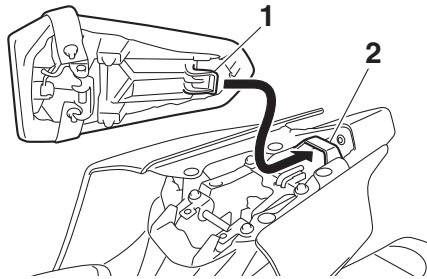


1. Serrure de selle
2. Déverrouiller.

2. Soulever l'avant de la selle du passager, puis tirer celle-ci vers l'avant.

Mise en place de la selle du passager

1. Insérer l'ergot à l'arrière de la selle dans le support de selle, puis appuyer à l'avant de la selle afin de la refermer correctement.



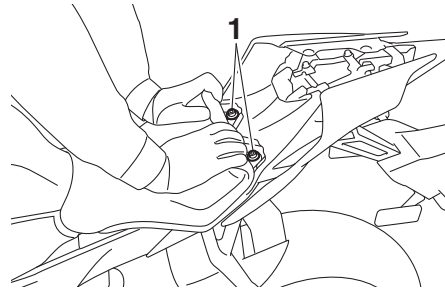
1. Patte de fixation
2. Support de selle

2. Retirer la clé.

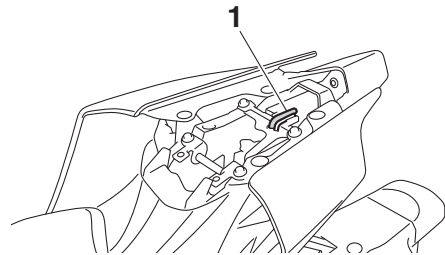
Selle du pilote

Dépose de la selle du pilote

1. Retirer la selle du passager.
2. Relever les coins arrière de la selle du pilote comme illustré, retirer ensuite les boulons à l'aide de la clé hexagonale se trouvant sous la selle du passager, puis retirer la selle du pilote.



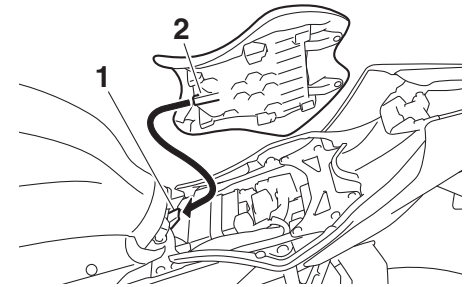
1. Vis



1. Clé hexagonale

Mise en place de la selle du pilote

1. Insérer la saillie de la selle dans le support, comme illustré, puis remettre la selle à sa place.



1. Support de selle
2. Patte de fixation

2. Remonter les vis à l'aide de la clé hexagonale.
3. Remettre la clé hexagonale dans son support.
4. Remettre la selle du passager en place.

N.B.

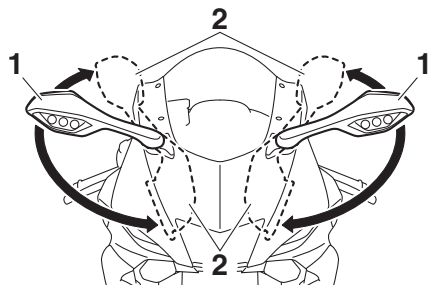
Avant de démarrer, s'assurer que les selles sont correctement en place.

Commandes et instruments

Rétroviseurs

FAU79972

Les rétroviseurs sont rabattables vers l'avant et l'arrière en vue de faciliter le stationnement dans des espaces étroits. Veiller à remettre les rétroviseurs en place avant de prendre la route.



1. Position de conduite
2. Position de stationnement

FWA14372

AVERTISSEMENT

Ne pas oublier de remettre les rétroviseurs en place avant de prendre la route.

Réglage de la fourche

FAU79923

Ce modèle est équipé d'une suspension réglable. La précontrainte du ressort, la force d'amortissement à la détente et la force d'amortissement à la compression de chaque bras peuvent être réglées.

FWA10181

AVERTISSEMENT

Toujours sélectionner le même réglage pour les deux bras de fourche. Un réglage mal équilibré risque de réduire la maniabilité et la stabilité du véhicule.

FCA24120

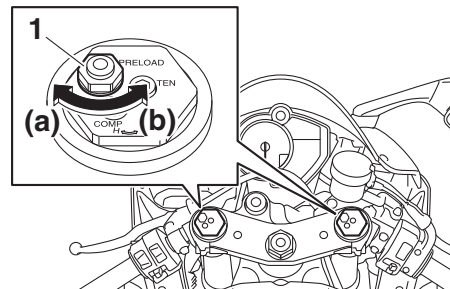
ATTENTION

- **Faire particulièrement attention à ne pas érafler la finition anodisée des vis et écrous de réglage lors des réglages de la suspension.**
- **Ne jamais dépasser les limites maximale ou minimale afin d'éviter d'endommager les mécanismes internes de la suspension.**

Précontrainte du ressort

Tourner l'écrou de réglage dans le sens (a) pour augmenter la précontrainte du ressort. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (b) pour diminuer la précontrainte du ressort.

Pour définir la précontrainte du ressort, tourner le dispositif de réglage dans le sens (b) jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis compter les tours dans le sens (a).



1. Écrou de réglage de la précontrainte du ressort

Réglage de la précontrainte du ressort :

- Minimum (réglage souple) :
0 tour(s) dans le sens (a)
- Standard :
6 tour(s) dans le sens (a)
- Maximum (réglage dur) :
15 tour(s) dans le sens (a)

N.B.

Lorsque le dispositif de réglage de la précontrainte du ressort est tourné dans le sens (a), il risque de tourner au-delà du

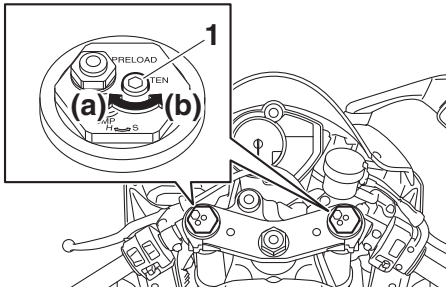
nombre de réglages minimum indiqué, cependant ces réglages sont inefficaces et risquent d'endommager la suspension.

Force d'amortissement à la détente

Tourner le boulon de réglage dans le sens (a) pour augmenter la force d'amortissement à la détente.

Tourner le boulon de réglage dans le sens (b) pour diminuer la force d'amortissement à la détente.

Pour définir la force d'amortissement à la détente, tourner le dispositif de réglage dans le sens (a) jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis compter les déclics dans le sens (b).



1. Boulon de réglage de la force d'amortissement à la détente

Réglage de l'amortissement à la détente :

- Minimum (réglage souple) :
14 déclic(s) dans le sens (b)
- Standard :
- 7 déclic(s) dans le sens (b)
- Maximum (réglage dur) :
1 déclic(s) dans le sens (b)

N.B.

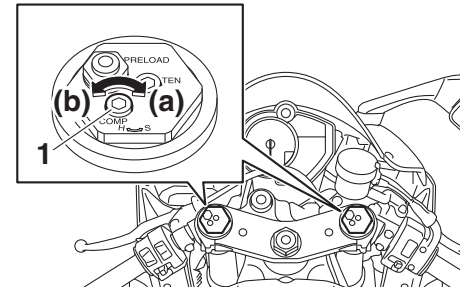
- Lors de la rotation du dispositif de réglage de la force d'amortissement dans le sens (a), la position 0 déclic et la position 1 déclic peuvent être identiques.
- Lorsque le dispositif de réglage de la force d'amortissement est tourné dans le sens (b), il risque de s'encliquer au-delà du nombre de réglages minimum indiqué, cependant ces réglages sont inefficaces et risquent d'endommager la suspension.

Force d'amortissement à la compression

Tourner le boulon de réglage dans le sens (a) pour augmenter la force d'amortissement à la compression.

Tourner le boulon de réglage dans le sens (b) pour diminuer la force d'amortissement à la compression.

Pour définir la force d'amortissement à la compression, tourner le dispositif de réglage dans le sens (a) jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis compter les déclics dans le sens (b).



1. Boulon de réglage de la force d'amortissement à la compression

Réglage de l'amortissement à la compression :

- Minimum (réglage souple) :
23 déclic(s) dans le sens (b)
- Standard :
- 14 déclic(s) dans le sens (b)
- Maximum (réglage dur) :
1 déclic(s) dans le sens (b)

N.B. _____

- Lors de la rotation du dispositif de réglage de la force d'amortissement dans le sens (a), la position 0 déclic et la position 1 déclic peuvent être identiques.
- Lorsque le dispositif de réglage de la force d'amortissement est tourné dans le sens (b), il risque de s'encliquer au-delà du nombre de réglages minimum indiqué, cependant ces réglages sont inefficaces et risquent d'endommager la suspension.

Réglage du combiné ressort-amortisseur

FAU79933

Ce modèle est équipé d'une suspension réglable. La précontrainte du ressort, la force d'amortissement à la détente, la force d'amortissement à la compression rapide et la force d'amortissement à la compression lente peuvent être réglées.

FCA10102

ATTENTION

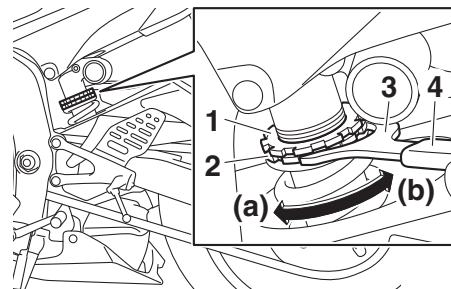
Ne jamais dépasser les limites maximum ou minimum afin d'éviter d'endommager le mécanisme.

Précontrainte du ressort

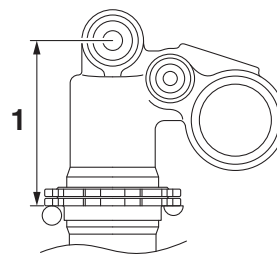
1. Desserrer le contre-écrou.
2. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (a) pour augmenter la précontrainte du ressort. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (b) pour diminuer la précontrainte du ressort.

Le réglage de la précontrainte du ressort est déterminé en mesurant la distance A. Plus elle est longue, plus la précontrainte du ressort est élevée ; Plus elle est courte, plus la précontrainte du ressort est faible.

- Effectuer le réglage à l'aide de la clé spéciale et de la rallonge incluses dans la trousse de réparation.



1. Contre-écrou
2. Écrou de réglage de la précontrainte du ressort
3. Clé spéciale
4. Rallonge



1. Distance A

queter au-delà du nombre de réglages minimum indiqué, cependant ces réglages sont inefficaces et risquent d'endommager la suspension.

Précontrainte de ressort :

Minimum (réglage souple) :

Distance A = 84.9 mm (3.34 in)

Standard :

Distance A = 89.9 mm (3.54 in)

Maximum (réglage dur) :

Distance A = 92.9 mm (3.66 in)

3. Serrer le contre-écrou au couple spécifié. **ATTENTION : Toujours serrer le contre-écrou de sorte qu'il touche l'écrou de réglage, puis le serrer ensuite au couple spécifié.**

[FCA10122]

Couple de serrage :

Contre-écrou :

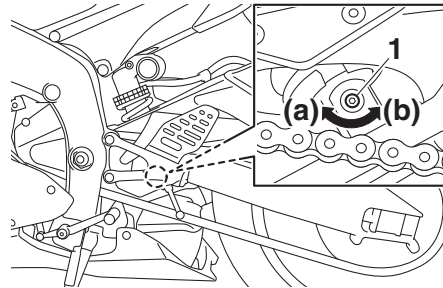
28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)

Force d'amortissement à la détente

Tourner le boulon de réglage dans le sens (a) pour augmenter la force d'amortissement à la détente.

Tourner le boulon de réglage dans le sens (b) pour diminuer la force d'amortissement à la détente.

Pour définir la force d'amortissement à la détente, tourner le dispositif de réglage dans le sens (a) jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis compter les déclics dans le sens (b).



1. Boulon de réglage de la force d'amortissement à la détente

Réglage de l'amortissement à la détente :

Minimum (réglage souple) :

23 déclic(s) dans le sens (b)

Standard :

12 déclic(s) dans le sens (b)

Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)

N.B.

- Lors de la rotation du dispositif de réglage de la force d'amortissement dans le sens (a), la position 0 déclic et la position 1 déclic peuvent être identiques.
- Lorsque le dispositif de réglage de la force d'amortissement est tourné dans le sens (b), il risque de s'encli-

Force d'amortissement à la compression

Force d'amortissement à la compression rapide

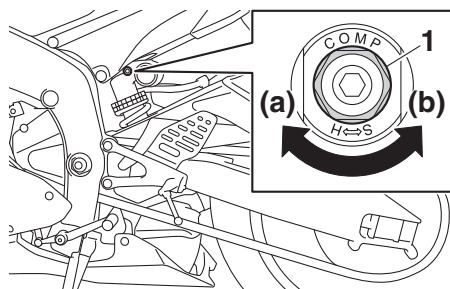
Tourner le boulon de réglage dans le sens (a) pour augmenter la force d'amortissement à la compression.

Tourner le boulon de réglage dans le sens (b) pour diminuer la force d'amortissement à la compression.

Pour définir la force d'amortissement à la compression, tourner le dispositif de réglage dans le sens (a) jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis compter les tours dans le sens (b).

Commandes et instruments

4



1. Boulon de réglage de la force d'amortissement à la compression rapide

Réglage d'amortissement à la compression rapide

- Minimum (réglage souple) :
5.5 tour(s) dans le sens (b)
- Standard :
3 tour(s) dans le sens (b)
- Maximum (réglage dur) :
0 tour(s) dans le sens (b)

N.B.

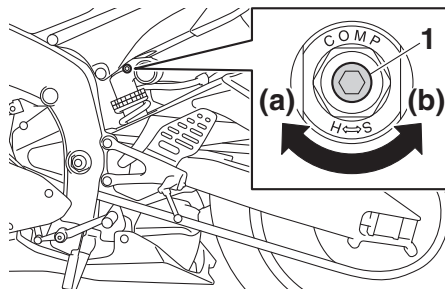
Lorsque le dispositif de réglage de la force d'amortissement est tourné dans le sens (b), il risque de tourner au-delà du nombre de réglages minimum indiqué, cependant ces réglages sont inefficaces et risquent d'endommager la suspension.

Force d'amortissement à la compression lente

Tourner le boulon de réglage dans le sens (a) pour augmenter la force d'amortissement à la compression.

Tourner le boulon de réglage dans le sens (b) pour diminuer la force d'amortissement à la compression.

Pour définir la force d'amortissement à la compression, tourner le dispositif de réglage dans le sens (a) jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis compter les déclics dans le sens (b).



1. Boulon de réglage de la force d'amortissement à la compression lente

Réglage d'amortissement à la compression lente

- Minimum (réglage souple) :
18 déclic(s) dans le sens (b)
- Standard :
14 déclic(s) dans le sens (b)
- Maximum (réglage dur) :
1 déclic(s) dans le sens (b)

N.B.

- Lors de la rotation du dispositif de réglage de la force d'amortissement dans le sens (a), la position 0 déclic et la position 1 déclic peuvent être identiques.
- Lorsque le dispositif de réglage de la force d'amortissement est tourné dans le sens (b), il risque de s'encliquer au-delà du nombre de réglages minimum indiqué, cependant ces réglages sont inefficaces et risquent d'endommager la suspension.

AVERTISSEMENT

Ce combiné ressort-amortisseur contient de l'azote fortement comprimé. Lire attentivement et s'assurer de bien comprendre les informations ci-dessous avant de manipuler le combiné ressort-amortisseur.

FWA10222

- **Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir la bonbonne.**
- **Ne pas approcher le combiné ressort-amortisseur d'une flamme ou de toute autre source de chaleur. La pression du gaz augmenterait excessivement, et la bonbonne pourrait exploser.**
- **Ne pas déformer ni endommager la bonbonne d'aucune façon. Le moindre endommagement de la bonbonne risque de réduire les performances d'amortissement.**
- **Ne pas jeter un combiné ressort-amortisseur endommagé ou usé. Tout entretien d'un combiné ressort-amortisseur doit être confié à un concessionnaire Yamaha.**

Système EXUP

FAU15283

Le véhicule est équipé du système EXUP (système de valve à l'échappement) de Yamaha. Le système EXUP, grâce à sa valve de réglage du diamètre intérieur du tube d'échappement, permet d'accroître le rendement du moteur. Un servomoteur commandé électroniquement règle en permanence la valve en fonction du régime du moteur.

FCA10192

ATTENTION

- **Le système EXUP a été réglé à l'usine Yamaha après de nombreux essais. Toute modification des réglages effectuée par une personne ne possédant pas les connaissances techniques requises pourrait provoquer une baisse du rendement du moteur, voire son endommagement.**
- **Si le système EXUP n'est pas audible lorsque le contact est mis, le faire contrôler par un concessionnaire Yamaha.**

Connecteur pour accessoire à courant continu

FAU70641

Ce véhicule est équipé d'un connecteur pour accessoires à courant continu. Consulter le concessionnaire Yamaha local avant de monter tout accessoire.

FAU15306

Béquille latérale

La béquille latérale est située sur le côté gauche du cadre. Relever ou déployer la béquille latérale avec le pied tout en maintenant le véhicule à la verticale.

N.B.

Le contacteur intégré à la béquille latérale fait partie du circuit du coupe-circuit d'allumage, qui coupe l'allumage dans certaines situations. (Pour plus d'explications au sujet du coupe-circuit d'allumage, se reporter à la section suivante.)

FWA10242

AVERTISSEMENT

Ne pas rouler la béquille latérale déployée ou ne se relevant pas correctement. Celle-ci pourrait toucher le sol et distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule. Le circuit du coupe-circuit d'allumage de Yamaha permet de rappeler au pilote qu'il doit relever la béquille latérale avant de se mettre en route. Il convient donc de contrôler régulièrement ce système et de le faire réparer par un concessionnaire Yamaha en cas de mauvais fonctionnement.

FAU57952

Coupe-circuit d'allumage

Ce dispositif empêche le démarrage du moteur en prise tant que le levier d'embrayage n'est pas tiré et que la béquille latérale n'est pas relevée. Il arrête également le moteur si la béquille latérale est abaissée alors qu'un rapport est engagé.

Contrôler régulièrement ce système via la procédure suivante.

N.B.

- Ce contrôle est le plus fiable lorsque effectué le moteur chaud.
- Voir les pages 4-2 et 4-3 pour des informations sur le fonctionnement des contacteurs.

Le moteur étant coupé :

1. Déployer la béquille latérale.
2. Placer le coupe-circuit du moteur en position marche.
3. Tourner le contacteur à clé sur la position marche.
4. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
5. Appuyer sur le contacteur du démarreur.

Le moteur démarre-t-il ?

OUI NON

Le moteur tournant toujours :

6. Relever la béquille latérale.
7. Tirer le levier d'embrayage.
8. Engager un rapport.
9. Déployer la béquille latérale.

Le moteur cale-t-il ?

OUI NON

Après que le moteur a calé :

10. Relever la béquille latérale.
11. Tirer le levier d'embrayage.
12. Appuyer sur le contacteur du démarreur.

Le moteur démarre-t-il ?

OUI NON

Le circuit est en ordre. **La moto peut être utilisée.**

AVERTISSEMENT

En présence d'un dysfonctionnement, faire inspecter le véhicule avant de le conduire.

Le contacteur de point mort pourrait ne pas fonctionner.

Ne pas rouler avant d'avoir fait contrôler la moto par un concessionnaire Yamaha.

Le contacteur de béquille latérale pourrait ne pas fonctionner.

Ne pas rouler avant d'avoir fait contrôler la moto par un concessionnaire Yamaha.

Le contacteur d'embrayage pourrait ne pas fonctionner.

Ne pas rouler avant d'avoir fait contrôler la moto par un concessionnaire Yamaha.

Pour la sécurité – contrôles avant utilisation

FAU15599

Toujours effectuer ces contrôles avant chaque départ afin de s'assurer que le véhicule peut être conduit en toute sécurité. Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien figurant dans ce Manuel du propriétaire.

FWA11152

AVERTISSEMENT

L'omission du contrôle ou de l'entretien correct du véhicule augmente les risques d'accident ou d'endommagement. Ne pas conduire le véhicule en cas de détection d'un problème. Si le problème ne peut être résolu en suivant les procédés repris dans ce manuel, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

Contrôler les points suivants avant de mettre le moteur en marche :

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Carburant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir.• Refaire le plein de carburant si nécessaire.• S'assurer de l'absence de fuite au niveau des durites d'alimentation.• S'assurer que la durite de trop-plein du réservoir de carburant n'est ni bouchée, ni craquelée ou autrement endommagée, et qu'elle est branchée correctement.	4-20, 4-21
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau d'huile du moteur.• Si nécessaire, ajouter l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• S'assurer de l'absence de fuites d'huile.	7-16
Liquide de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.• Si nécessaire, ajouter du liquide de refroidissement du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit de refroidissement et s'assurer de l'absence de toute fuite.	7-20
Frein avant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha en cas de sensation de mollesse.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type spécifié jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite.	7-27, 7-28

Pour la sécurité – contrôles avant utilisation

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Frein arrière	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha en cas de sensation de mollesse.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type spécifié jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite.	7-27, 7-28
Embrayage	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Lubrifier le câble si nécessaire.• Contrôler la garde au levier.• Remplacer si nécessaire.	7-26
Poignée des gaz	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Contrôler la garde de la poignée des gaz.• Si nécessaire, faire régler la garde de la poignée des gaz et lubrifier le câble et le boîtier de la poignée des gaz par un concessionnaire Yamaha.	7-22, 7-32
Câbles de commande	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier si nécessaire.	7-32
Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la tension de la chaîne.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler l'état de la chaîne.• Lubrifier si nécessaire.	7-30, 7-31
Roues et pneus	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer de l'absence d'endommagement.• Contrôler l'état des pneus et la profondeur des sculptures.• Contrôler la pression de gonflage.• Corriger si nécessaire.	7-23, 7-25
Pédale de frein et sélecteur	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Si nécessaire, lubrifier les points pivots.	7-33
Levier de frein et d'embrayage	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Si nécessaire, lubrifier les points pivots.	7-33

Pour la sécurité – contrôles avant utilisation

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Béquille latérale	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier le pivot si nécessaire.	7-34
Attaches du cadre	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés.• Serrer si nécessaire.	—
Instruments, éclairage, signalisation et contacteurs	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Corriger si nécessaire.	—
Contacteur de béquille latérale	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement du coupe-circuit d'allumage.• En cas de mauvais fonctionnement, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.	4-30

Utilisation et conseils importants concernant le pilotage

FAU15952

FAU73452

FAU79944

Lire attentivement ce manuel afin de se familiariser avec toutes les commandes. Si l'explication d'une commande ou d'une fonction pose un problème, consulter un concessionnaire Yamaha.

FWA10272

AVERTISSEMENT

Une mauvaise connaissance des commandes peut entraîner une perte de contrôle, qui pourrait se traduire par un accident et des blessures.

N.B. _____

Ce modèle est équipé de :

- un capteur de sécurité de chute. Ce capteur permet de couper le moteur en cas de renversement. Dans ce cas, désactiver le contacteur à clé, puis l'activer. Si le contact n'est pas coupé au préalable, le moteur se lance mais ne se met pas en marche lors de l'actionnement du bouton du démarreur.
- un système d'arrêt automatique du moteur. Le moteur se coupe automatiquement après avoir tourné au ralenti pendant 20 minutes. Si le moteur se coupe, appuyer sur le contacteur du démarreur pour le remettre en marche.

Démarrage du moteur

Le coupe-circuit d'allumage permet le démarrage lorsque :

- la boîte de vitesses est au point mort ou
- une vitesse est engagée, la béquille latérale est relevée et le levier d'embrayage est tiré.

Démarrer le moteur

1. Activer le contacteur à clé et placer le coupe-circuit du moteur en position marche.
2. Vérifier que les témoin et témoin d'alerte s'allument pendant quelques secondes, puis s'éteignent. (Voir page 4-5.)

N.B. _____

- Ne pas démarrer le moteur si le témoin d'alerte de panne du moteur ou le témoin d'alerte du niveau d'huile reste allumé.
- Le témoin d'alerte du système ABS doit s'allumer et rester allumé jusqu'à ce que la vitesse atteigne 10 km/h (6 mi/h).

Utilisation et conseils importants concernant le pilotage

FCA24110

ATTENTION

Si un témoin ou un témoin d'alerte ne fonctionne pas comme indiqué ci-dessus, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

3. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
4. Appuyer sur le contacteur du démarreur "⊘" afin de lancer le moteur à l'aide du démarreur.

Relâcher le contacteur du démarreur lorsque le moteur démarre ou après 5 secondes. Attendre 10 secondes avant d'appuyer de nouveau sur le contacteur pour permettre le rétablissement de la tension de la batterie.

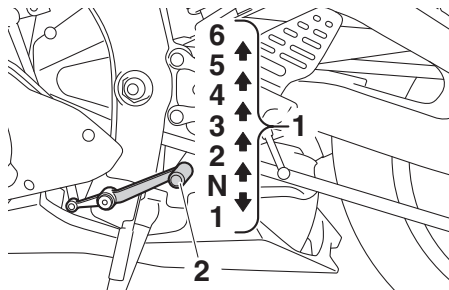
FCA11043

ATTENTION

En vue de prolonger la durée de service du moteur, ne jamais accélérer à l'excès tant que le moteur est froid !

FAU77401

Passage de rapports



1. Positions des pignons
2. Sélecteur au pied

Le passage de rapports permet de contrôler la quantité de puissance moteur disponible pour démarrer, accélérer, grimper des côtes, etc. Les positions des rapports sont présentées dans l'illustration.

N.B.

- Pour passer au point mort (N), enfoncer le sélecteur à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'il arrive en fin de course, puis le relever légèrement.
- Ce modèle est équipé d'un système de passage rapide des rapports. (Voir page 3-3.)

FCA23990

ATTENTION

- Ne pas rouler trop longtemps en roue libre lorsque le moteur est coupé et ne pas remorquer la moto sur de longues distances, même lorsque la boîte de vitesses est au point mort. En effet, son graissage ne s'effectue correctement que lorsque le moteur tourne. Un graissage insuffisant risque d'endommager la boîte de vitesses.
- Sauf en cas de passage vers un rapport supérieur avec le système de passage rapide des rapports, toujours débrayer avant de changer de vitesse afin d'éviter d'endommager le moteur, la boîte de vitesses et la transmission, qui ne sont pas conçus pour résister au choc infligé par un passage en force des vitesses.

FAU85370

Démarrage et accélération

1. Actionner le levier d'embrayage pour débrayer.
2. Engager la première vitesse. Le témoin de point mort doit s'éteindre.

Utilisation et conseils importants concernant le pilotage

3. Donner progressivement des gaz tout en relâchant lentement le levier d'embrayage.
4. Après le démarrage, couper les gaz tout en actionnant rapidement le levier d'embrayage.
5. Engager la deuxième vitesse. (Bien veiller à ne pas engager le point mort.)
6. Accélérer un peu tout en relâchant progressivement le levier d'embrayage.
7. Procéder de la même façon pour passer les vitesses suivantes.

FAU85380

Décélération

1. Lâcher les gaz et actionner à la fois le frein avant et le frein arrière sans à-coups afin de ralentir.
2. Lorsque le véhicule décélère, rétrograder.
3. Lorsque le moteur est sur le point de caler ou tourne irrégulièrement, serrer le levier d'embrayage, utiliser les freins pour ralentir la moto et continuer à rétrograder si nécessaire.
4. Dès que la moto est à l'arrêt, la boîte de vitesses peut être mise au point mort. Le témoin de point mort doit s'allumer ; le levier d'embrayage peut alors être relâché.

FWA17380

AVERTISSEMENT

- **Un freinage incorrect peut être la cause d'une perte de contrôle ou de traction. Toujours utiliser les deux freins et les serrer sans à-coups.**
- **S'assurer que la moto et le moteur ont suffisamment ralenti avant de rétrograder. Le fait de rétrograder lorsque la vitesse du véhicule ou le régime du moteur sont trop élevés pourrait provoquer une perte de traction de la roue arrière ou un sur-régime du moteur, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle, un accident et des blessures. Cela pourrait également endommager le moteur ou la transmission.**

FAU16811

Comment réduire sa consommation de carburant

La consommation de carburant dépend dans une grande mesure du style de conduite. Suivre les conseils suivants en vue d'économiser le carburant :

- Passer sans tarder aux rapports supérieurs et éviter les régimes très élevés lors des accélérations.
- Ne pas donner de gaz en rétrogradant et éviter d'emballer le moteur à vide.
- Couper le moteur au lieu de le laisser tourner longtemps au ralenti (ex. : embouteillages, feux de signalisation, passages à niveau).

Utilisation et conseils importants concernant le pilotage

Rodage du moteur

FAU16842

Les premiers 1600 km (1000 mi) constituent la période la plus importante de la vie du moteur. C'est pourquoi il est indispensable de lire attentivement ce qui suit.

Le moteur étant neuf, il faut éviter de le soumettre à un effort excessif pendant les premiers 1600 km (1000 mi). Les pièces mobiles du moteur doivent s'user et se roder mutuellement pour obtenir les jeux de marche corrects. Pendant cette période, éviter de conduire à pleins gaz de façon prolongée et éviter tout excès susceptible de provoquer la surchauffe du moteur.

FAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Éviter de faire tourner le moteur à plus de 8300 tr/mn de façon prolongée.

ATTENTION : Changer l'huile moteur et remplacer l'élément ou la cartouche du filtre à huile après 1000 km (600 mi) d'utilisation. [FCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Éviter de faire tourner le moteur à plus de 9900 tr/mn de façon prolongée.

1600 km (1000 mi) et au-delà

Le rodage est terminé et l'on peut rouler normalement.

FCA10311

ATTENTION

- **Ne jamais faire fonctionner le moteur dans la zone rouge du compte-tours.**
- **Si un problème quelconque survient au moteur durant la période de rodage, consulter immédiatement un concessionnaire Yamaha.**

N.B.

Pendant et après la période de rodage, il se peut que le tube d'échappement se décolore en raison de la chaleur produite.

FAU17214

Stationnement

Pour stationner le véhicule, couper le moteur, puis retirer la clé de contact.

FWA10312

⚠ AVERTISSEMENT

- **Comme le moteur et le système d'échappement peuvent devenir brûlants, il convient de se garer de façon à ce que les piétons ou les enfants ne puissent toucher facilement ces éléments et s'y brûler.**
- **Ne pas garer le véhicule dans une descente ou sur un sol meuble, car il pourrait facilement se renverser, ce qui augmenterait les risques de fuite de carburant et d'incendie.**
- **Ne pas se garer à proximité d'herbe ou d'autres matériaux inflammables, car ils présentent un risque d'incendie.**

FAU17246

FWA15123

FAU17303

La réalisation des contrôles et entretiens, réglages et lubrifications périodiques permet de garantir le meilleur rendement possible et contribue hautement à la sécurité de conduite. La sécurité est l'impératif numéro un du bon motocycliste. Les points de contrôle, réglage et lubrification principaux du véhicule sont expliqués aux pages suivantes.

Les fréquences données dans le tableau des entretiens périodiques s'entendent pour la conduite dans des conditions normales. Le propriétaire devra donc adapter les fréquences préconisées et éventuellement les raccourcir en fonction du climat, du terrain, de la situation géographique et de l'usage qu'il fait de son véhicule.

AVERTISSEMENT

FWA10322

L'omission d'entretiens ou l'utilisation de techniques d'entretien incorrectes peut accroître les risques de blessures, voire de mort, pendant un entretien ou l'utilisation du véhicule. Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien du véhicule, ce travail doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

AVERTISSEMENT

Couper le moteur avant d'effectuer tout entretien, sauf si autrement spécifié.

- **Les pièces mobiles d'un moteur en marche risquent de happer un membre ou un vêtement et les éléments électriques de provoquer décharges et incendies.**
- **Effectuer un entretien en laissant tourner le moteur peut entraîner traumatismes oculaires, brûlures, incendies et intoxications par monoxyde de carbone pouvant provoquer la mort. Se reporter à la page 1-2 pour plus d'informations concernant le monoxyde de carbone.**

FWA15461

AVERTISSEMENT

Les disques, étriers, tambours et garnitures de frein peuvent devenir très chauds lors de leur utilisation. Pour éviter tout risque de brûlures, laisser refroidir les éléments de frein avant de les toucher.

Le but des entretiens du système antipollution ne se limite pas à réduire la pollution atmosphérique, ils permettent aussi d'assurer un rendement et un fonctionnement optimaux du moteur. Les entretiens relatifs au système de contrôle des gaz d'échappement sont regroupés dans un tableau d'entretiens périodiques séparé. La personne qui effectue ces entretiens doit avoir accès à des données techniques spécialisées et doit posséder les connaissances et l'outillage nécessaires. L'entretien, le remplacement et les réparations des organes du système de contrôle des gaz d'échappement peuvent être effectués par tout mécanicien professionnel. Les concessionnaires Yamaha possèdent la formation technique et l'outillage requis pour mener à bien ces entretiens.

Entretien périodique et réglage

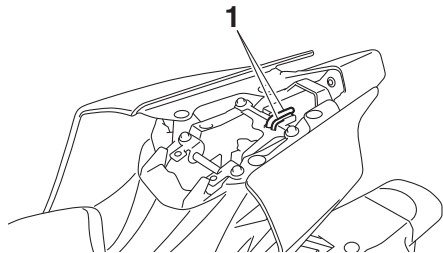
FAU67092

Trousse de réparation

La trousse de réparation doit être rangée en dehors du véhicule. Cependant, certains outils se trouvent sous la selle. (Voir page 4-22.)

N.B. _____

Si l'on ne dispose pas des outils ou de l'expérience nécessaires pour mener un travail à bien, il faut le confier à son concessionnaire Yamaha.



7

1. Clé hexagonale

Les informations données dans ce manuel et les outils fournis sont destinés à fournir au propriétaire les moyens nécessaires pour effectuer l'entretien préventif et les petites réparations. Cependant, une clé dynamométrique et d'autres outils peuvent être nécessaires pour effectuer correctement certains entretiens.

Tableaux d'entretien périodique

N.B. _____

- L'entretien des éléments repérés d'un astérisque ne peut être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, et doit être confié à votre concessionnaire Yamaha.
- À partir de 50000 km (30000 mi), effectuer les entretiens en reprenant les fréquences depuis 10000 km (6000 mi).
- **Il n'est pas nécessaire d'effectuer le contrôle annuel lorsqu'un contrôle périodique a été effectué dans l'année à échéance de la distance parcourue.**

Entretiens périodiques du système de contrôle des gaz d'échappement

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Canalisation de carburant	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer que les durites d'alimentation ne sont ni craquelées ni autrement endommagées. ● Remplacer si nécessaire. 		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> ● Contrôler l'état. ● Régler l'écartement et nettoyer. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> ● Remplacer. 			√		√	
3	* Jeu des soupapes	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier et régler. 	Tous les 40000 km (24000 mi)					
4	* Injection de carburant	<ul style="list-style-type: none"> ● Contrôler le régime de ralenti du moteur. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier et régler la synchronisation. 		√	√	√	√	√
5	* Système d'échappement	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurer qu'il n'y a pas de fuites. ● Serrer si nécessaire. ● Remplacer les joints si nécessaire. 	√	√	√	√	√	

Entretien périodique et réglage

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CON-TRÔLE AN-NUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	* Recyclage des va-peurs de carburant	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du bon état du disposi-tif de recyclage. • Remplacer si nécessaire. 			√		√	
7	* Système d'admis-sion d'air	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du bon état du clapet de coupure d'air, du clapet flexible et de la durite. • Remplacer toute pièce endom-magée. 		√	√	√	√	√

Tableau des entretiens et graissages périodiques

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Contrôle du système de diagnostic	<ul style="list-style-type: none"> Réaliser une inspection dynamique à l'aide de l'outil de diagnostic des pannes Yamaha. Vérifier les codes d'erreur. 	√	√	√	√	√	√
2	* Élément du filtre à air	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer. 	Tous les 40000 km (24000 mi)					
3	Embrayage	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement. Régler. 	√	√	√	√	√	
4	* Frein avant	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement, le niveau du liquide et s'assurer de l'absence de fuite. Remplacer les plaquettes de frein si nécessaire. 	√	√	√	√	√	√
5	* Frein arrière	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement, le niveau du liquide et s'assurer de l'absence de fuite. Remplacer les plaquettes de frein si nécessaire. 	√	√	√	√	√	√
6	* Durites de frein	<ul style="list-style-type: none"> S'assurer de l'absence de craquelures ou autre endommagement. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Remplacer. 	Tous les 4 ans					
7	* Liquide de frein	<ul style="list-style-type: none"> Changer. 	Tous les 2 ans					
8	* Roues	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le voile et l'état. Remplacer si nécessaire. 		√	√	√	√	

Entretien périodique et réglage

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9 *	Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la profondeur de sculpture et l'état des pneus. • Remplacer si nécessaire. • Contrôler la pression de gonflage. • Corriger si nécessaire. 		√	√	√	√	√
10 *	Roulements de roue	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'ils n'ont pas de jeu et ne sont pas endommagés. 		√	√	√	√	
11 *	Roulements d'articulation de bras oscillant	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du bon fonctionnement et de l'absence de jeu excessif. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 	Tous les 50000 km (30000 mi)					
12	Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la tension, l'alignement et l'état de la chaîne. • Régler et lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints toriques. 	Tous les 800 km (500 mi) et après le nettoyage de la moto, la conduite sous la pluie ou la conduite dans des régions humides					
13 *	Roulements de direction	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'il n'y a pas de jeu. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Regarnir modérément de graisse à base de savon au lithium. 			√		√	
14 *	Visserie du châssis	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du serrage correct de toute la visserie. 		√	√	√	√	√
15	Axe de pivot de levier de frein	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse silicone. 		√	√	√	√	√
16	Axe de pivot de pédale de frein	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 		√	√	√	√	√
17	Axe de pivot de levier d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 		√	√	√	√	√

Entretien périodique et réglage

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
18	Axe de pivot de sélecteur au pied	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 		√	√	√	√	√
19	Béquille latérale	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement. Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 		√	√	√	√	√
20	* Contacteur de béquille latérale	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement et remplacer si nécessaire. 	√	√	√	√	√	√
21	* Fourche avant	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. Remplacer si nécessaire. 		√	√	√	√	
22	* Combiné ressort-amortisseur	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. Remplacer si nécessaire. 		√	√	√	√	
23	* Points pivots de bras relais et bras de raccordement de suspension arrière	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement. 		√	√	√	√	
24	Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> Changer (chauffer le moteur avant d'effectuer la vidange). Contrôler le niveau d'huile et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. 	√	√	√	√	√	√
25	Cartouche du filtre à huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer. 	√		√		√	

Entretien périodique et réglage

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
26 *	Circuit de refroidissement	• Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et s'assurer de l'absence de fuites de liquide.		√	√	√	√	√
		• Changer.	Tous les 3 ans					
27 *	Système EXUP	• Contrôler le fonctionnement, le jeu de câble des gaz et la position de la poulie.	√		√		√	
28 *	Contacteur de feu stop sur frein avant et arrière	• Contrôler le fonctionnement.	√	√	√	√	√	√
29 *	Pièces mobiles et câbles	• Lubrifier.		√	√	√	√	√
30 *	Logement de la poignée des gaz et câble	• Contrôler le fonctionnement et la garde. • Régler le jeu du câble des gaz si nécessaire. • Lubrifier le logement de la poignée des gaz et le câble des gaz.		√	√	√	√	√
31 *	Éclairage, signalisation et contacteurs	• Contrôler le fonctionnement. • Régler le faisceau de phare.	√	√	√	√	√	√

FAU80531

N.B.

Filtre à air

- Le filtre à air de ce modèle utilise un élément jetable en papier revêtu d'huile. Cet élément ne peut pas être nettoyé à l'air comprimé, cela l'endommagerait.
- Il convient de remplacer plus fréquemment l'élément si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou humides.

Entretien périodique et réglage

Entretien des freins hydrauliques

- Contrôler régulièrement les niveaux de liquide des freins avant et arrière. Faire l'appoint si nécessaire.
 - Remplacer le maître-cylindre de frein arrière, les composants internes du maître-cylindre de frein avant et les étriers de frein, et changer le liquide de frein tous les deux ans.
 - Remplacer les durites de frein tous les quatre ans ou plus tôt si elles sont craquelées ou endommagées.
-

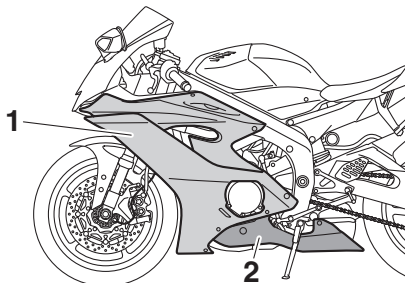
Entretien périodique et réglage

FAU18713

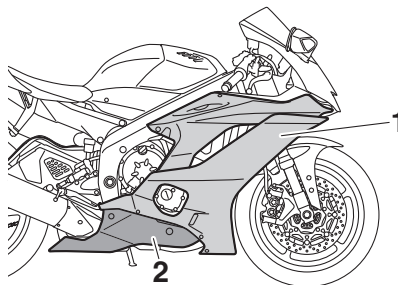
FAU79983

Dépose et repose des caches et carénages

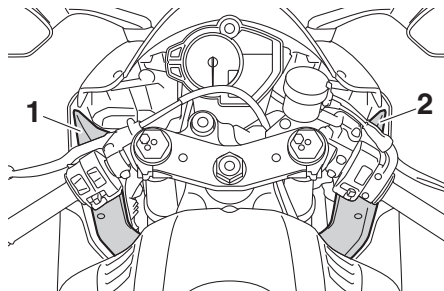
Afin de pouvoir effectuer certains entretiens décrits dans ce chapitre, il est nécessaire de déposer les caches et carénages illustrés. Se référer à cette section à chaque fois qu'il faut déposer ou reposer un cache ou un carénage.



1. Carénage A
2. Carénage B



1. Carénage C
2. Carénage D

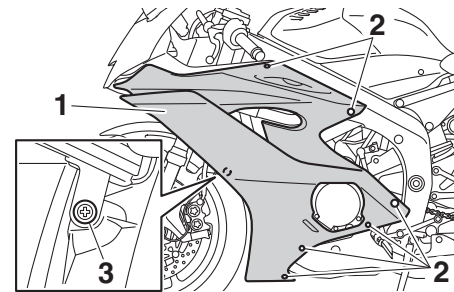


1. Cache A
2. Cache B

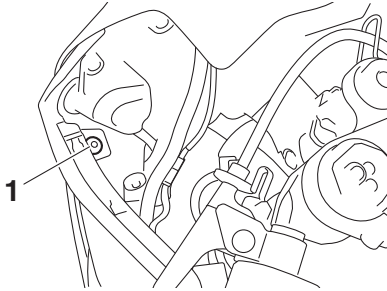
Carénage A

Dépose du carénage

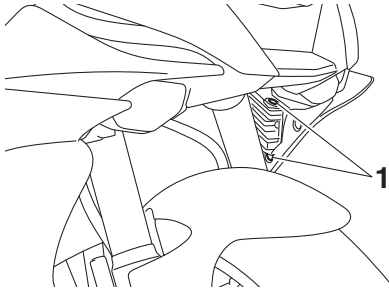
1. Déposer le cache A. (Voir page 7-14.)
2. Retirer les vis, les rivets démontables et la vis à serrage rapide.



1. Carénage A
2. Vis
3. Vis à serrage rapide

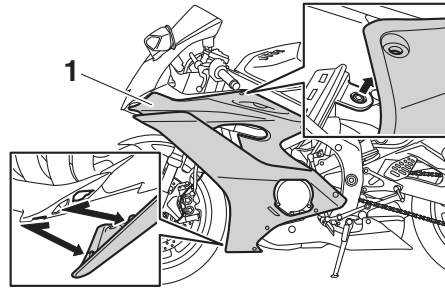


1. Vis



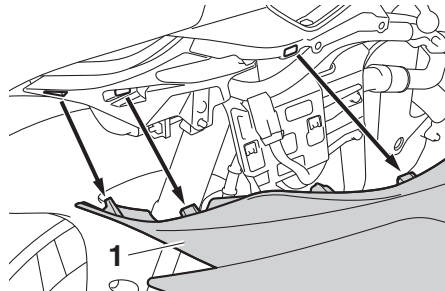
1. Rivet démontable

3. Faire glisser le carénage en se référant à l'illustration.



1. Carénage A

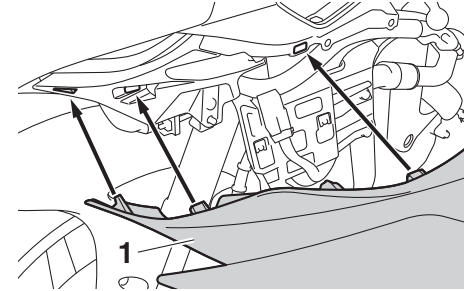
4. Sortir les saillies supérieures des fentes, puis faire glisser le carénage vers l'avant.



1. Carénage A

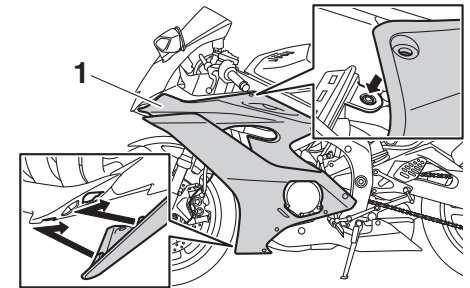
Mise en place du carénage

1. Faire glisser le carénage vers l'arrière, puis insérer les saillies supérieures dans les fentes.



1. Carénage A

2. Faire glisser le carénage en se référant à l'illustration.



1. Carénage A

3. Remonter les vis, les rivets démontables et la vis à serrage rapide.

Entretien périodique et réglage

N.B. _____

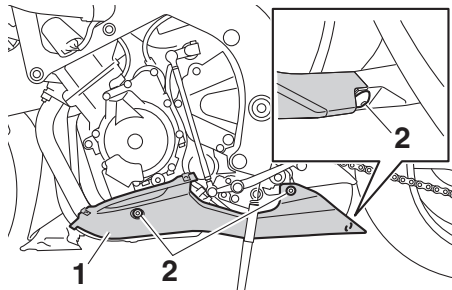
Reposer les boulons sans les serrer, puis reposer les rivets démontables et la vis à serrage rapide et serrer les boulons.

4. Reposer le cache.

Carénage B

Dépose du carénage

1. Déposer le cache A et le carénage A. (Voir page 7-14.)
2. Déposer le carénage B après avoir retiré ses boulons.



1. Carénage B
2. Vis

Mise en place du carénage

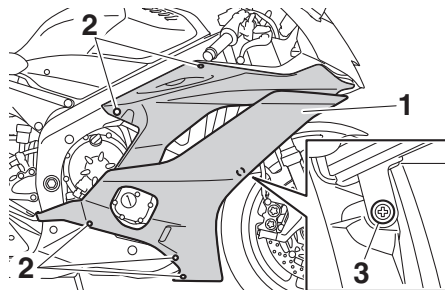
1. Remettre le carénage B en place, puis reposer les boulons.

2. Installer le carénage A et le cache A.

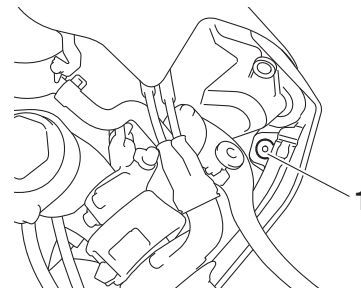
Carénage C

Dépose du carénage

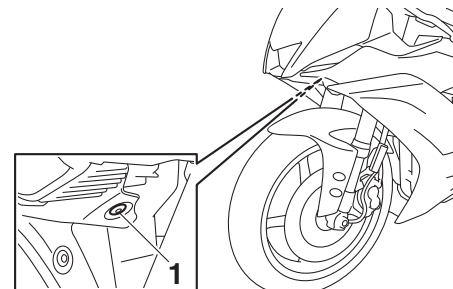
1. Déposer le cache B. (Voir page 7-14.)
2. Retirer les boulons, le rivet démontable et la vis à serrage rapide.



1. Carénage C
2. Vis
3. Vis à serrage rapide

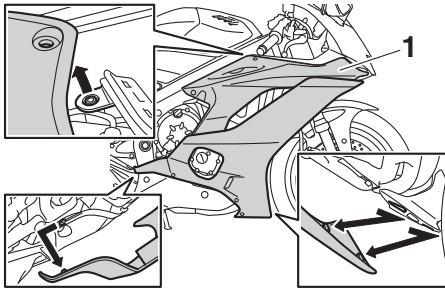


1. Vis



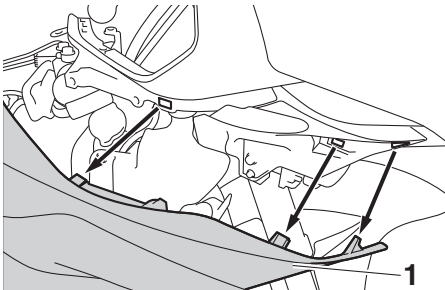
1. Rivet démontable

3. Faire glisser le carénage en se référant à l'illustration.



1. Carénage C

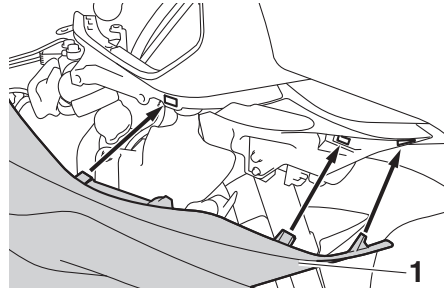
4. Déposer le carénage en sortant les saillies supérieures des fentes.



1. Carénage C

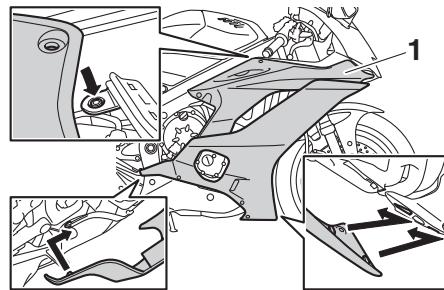
Mise en place du carénage

1. Insérer les saillies supérieures dans les fentes.



1. Carénage C

2. Faire glisser le carénage en se référant à l'illustration.



1. Carénage C

3. Reposer les boulons, le rivet démontable et la vis à serrage rapide.

N.B.

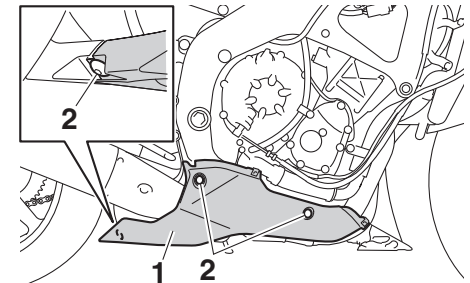
Reposer les boulons sans les serrer, puis reposer le rivet démontable et la vis à serrage rapide et serrer les boulons.

4. Reposer le cache.

Carénage D

Dépose du carénage

1. Déposer le cache B et le carénage C. (Voir page 7-14.)
2. Déposer le carénage D après avoir retiré ses boulons.



1. Carénage D

2. Vis

Mise en place du carénage

1. Remettre le carénage D en place, puis reposer les boulons.

Entretien périodique et réglage

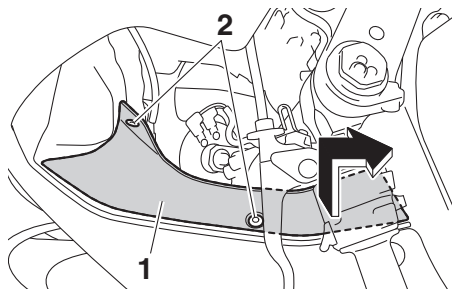
2. Installer le carénage C et le cache B.

Caches A et B

FAU79970

Dépose d'un cache

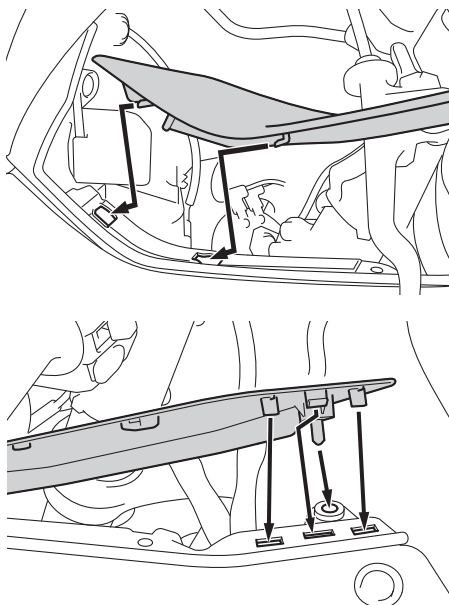
Retirer les rivets démontables, puis retirer le cache en procédant comme illustré.



1. Cache A
2. Rivet démontable

Mise en place d'un cache

Remettre le cache en place, puis reposer les rivets démontables.



Contrôle des bougies

FAU19653

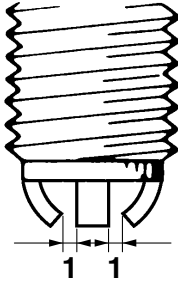
Les bougies sont des pièces importantes du moteur et elles doivent être contrôlées régulièrement, de préférence par un concessionnaire Yamaha. Les bougies doivent être démontées et contrôlées aux fréquences indiquées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, car la chaleur et les dépôts finissent par les user. L'état des bougies peut en outre révéler l'état du moteur.

La porcelaine autour de l'électrode centrale de chaque bougie doit être de couleur café au lait clair ou légèrement foncé, couleur idéale pour un véhicule utilisé dans des conditions normales. Si la couleur d'une bougie est nettement différente, le moteur pourrait présenter une anomalie. Ne jamais essayer de diagnostiquer soi-même de tels problèmes. Il est préférable de confier le véhicule à un concessionnaire Yamaha.

Si l'usure des électrodes est excessive ou les dépôts de calamine ou autres sont trop importants, il convient de remplacer la bougie concernée.

Bougie spécifiée :
NGK/CR10EK

Avant de monter une bougie, il faut mesurer l'écartement de ses électrodes à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur et le régler si nécessaire.



1. Écartement des électrodes

Écartement des électrodes :
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Nettoyer la surface du joint de la bougie et ses plans de joint, puis nettoyer soigneusement les filets de bougie.

Couple de serrage :
Bougie :
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

N.B. Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors du montage d'une bougie, une bonne approximation consiste à serrer de

1/4–1/2 tour supplémentaire après le serrage à la main. Il faudra toutefois serrer la bougie au couple spécifié le plus rapidement possible.

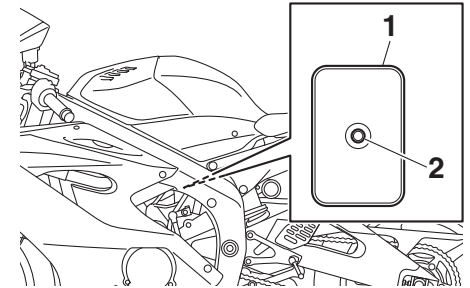
FCA10841

ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager la fiche rapide de la bobine d'allumage, ne jamais utiliser d'outil quel qu'il soit pour retirer ou remonter le capuchon de bougie. Il se peut que le capuchon de bougie soit difficile à retirer, car le joint en caoutchouc placé à son extrémité tient fermement. Pour retirer le capuchon de bougie, il suffit de le tirer vers le haut tout en le tournant quelque peu dans les deux sens. Pour le remettre en place, l'enfoncer tout en le tournant dans les deux sens.

Absorbeur de vapeurs d'essence

FAU36112



1. Absorbeur
2. Durit de mise à l'air du boîtier de catalyseur

Ce modèle est équipé d'un absorbeur de vapeurs d'essence pour empêcher la dissipation de ces vapeurs dans l'atmosphère. Avant d'utiliser le véhicule, effectuer les vérifications suivantes :

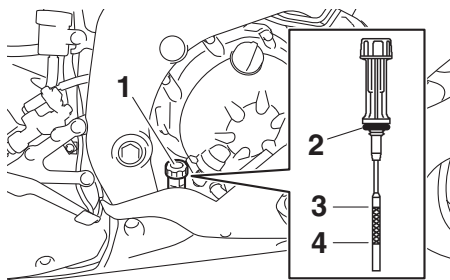
- S'assurer du branchement correct de chaque durite.
- S'assurer de l'absence de fissures ou d'endommagement au niveau de chaque durite et de l'absorbeur de vapeurs d'essence. Remplacer si nécessaire.
- S'assurer que l'absorbeur de vapeurs d'essence n'est pas obstrué et, si nécessaire, le nettoyer.

Entretien périodique et réglage

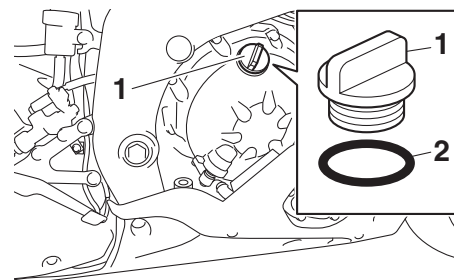
FAU80313

Huile moteur et cartouche du filtre à huile

Il faut vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque départ. Il convient également de changer l'huile et de remplacer la cartouche du filtre à huile aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.



1. Jauge de niveau d'huile
 2. Joint torique
 3. Repère de niveau maximum
 4. Repère de niveau minimum
5. Contrôler l'état du joint torique de la jauge d'huile et le remplacer s'il est abîmé.
 6. Si le niveau d'huile moteur est inférieur ou égal au repère de niveau minimum, retirer le bouchon de remplissage d'huile moteur, puis ajouter de l'huile moteur du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.



1. Bouchon de remplissage de l'huile moteur
 2. Joint torique
7. Contrôler l'état du joint torique du bouchon de remplissage et le remplacer s'il est abîmé.
 8. Insérer et serrer la jauge de niveau d'huile, puis reposer et serrer le bouchon de remplissage d'huile.

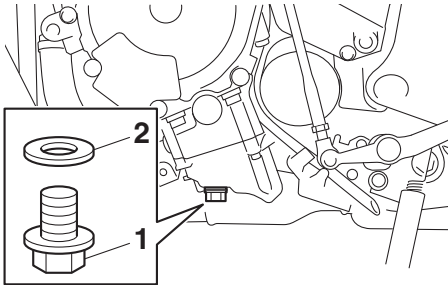
Changement de l'huile moteur (avec ou sans remplacement de la cartouche du filtre à huile)

1. Dresser le véhicule sur un plan horizontal.
2. Déposer les carénages A et B. (Voir page 7-10.)
3. Mettre le moteur en marche, le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.

N.B. _____
Le niveau d'huile moteur doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.

Entretien périodique et réglage

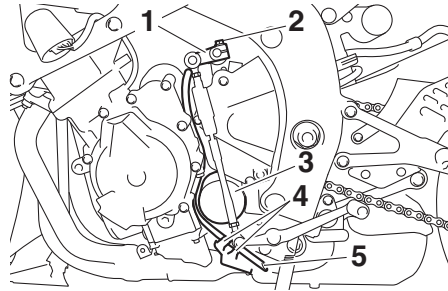
4. Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir l'huile usagée.
5. Retirer le bouchon de remplissage, la vis de vidange et son joint afin de vidanger l'huile du carter moteur.



1. Vis de vidange d'huile moteur
2. Joint

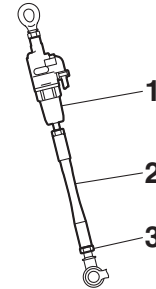
N.B. _____
Sauter les étapes 6-12 si l'on ne procède pas au remplacement de la cartouche du filtre à huile.

6. Déposer la vis de bras de sélecteur, puis tirer le bras de sélecteur de l'arbre de sélecteur.



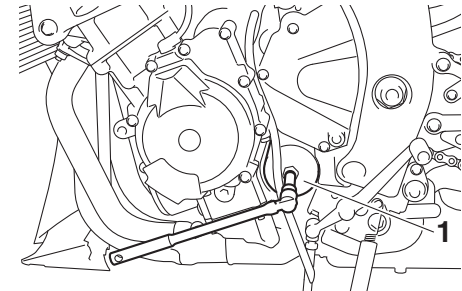
1. Bras de sélecteur
2. Vis du bras de sélecteur
3. Cartouche de filtre à huile
4. Guide
5. Durite de trop-plein de réservoir de carburant

N.B. _____
Si nécessaire, détacher le contacteur de changement de vitesse et la bielle en desserrant l'écrou inférieur.



1. Contacteur de passage des rapports
2. Bielle
3. Écrou

7. Déposer la durite de trop-plein du réservoir de carburant des guides.
8. Déposer la cartouche du filtre à huile à l'aide d'une clé pour filtre à huile.



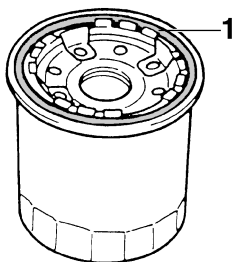
1. Clé pour filtre à huile

Entretien périodique et réglage

N.B. _____

Des clés pour filtre à huile sont disponibles chez les concessionnaires Yamaha.

9. Enduire le joint torique de la cartouche du filtre à huile neuve d'une fine couche d'huile moteur propre.

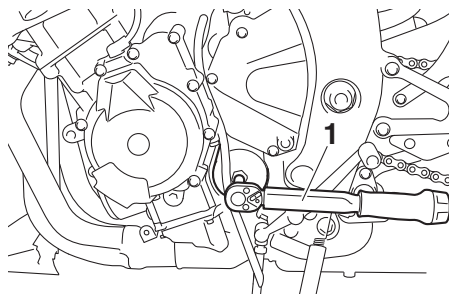


1. Joint torique

N.B. _____

S'assurer que le joint torique est bien logé dans son siège.

10. Mettre la cartouche du filtre à huile neuve en place à l'aide d'une clé pour filtre à huile, puis la serrer au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.



1. Clé dynamométrique

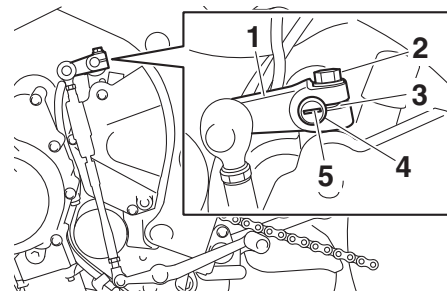
Couple de serrage :

Cartouche du filtre à huile :
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

11. Fixer la durite de trop-plein du réservoir de carburant dans les guides, puis les remettre correctement en place.
12. Remonter le bras de sélecteur en veillant à aligner sa fente et le repère d'alignement de l'arbre de sélecteur, puis remettre le boulon du bras de sélecteur en place et le serrer au couple spécifié. **ATTENTION : S'assurer de bien aligner la fente et le repère afin de garantir le passage des vitesses correct. Si la fente et le repère ne sont pas alignés, le bras de sélecteur pourrait ne pas fonctionner**

correctement, ce qui rendrait le passage des vitesses impossible.

[FCA24140]



1. Bras de sélecteur
2. Vis du bras de sélecteur
3. Fente
4. Arbre de sélecteur
5. Repère

Couple de serrage :

Vis du bras de sélecteur :
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

13. Remettre la vis de vidange d'huile moteur et un joint neuf en place, puis serrer la vis au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis de vidange de l'huile moteur :
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- Remettre à niveau en ajoutant la quantité spécifiée de l'huile moteur recommandée.

Huile moteur recommandée :

Voir page 9-1.

Quantité d'huile :

Changement d'huile:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Avec dépose du filtre à huile:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

N.B. _____

Bien veiller à essuyer toute coulure d'huile après que le moteur et le système d'échappement ont refroidi.

FCA11621

ATTENTION _____

- Ne pas mélanger d'additif chimique à l'huile afin d'éviter tout patinage de l'embrayage, car l'huile moteur lubrifie également l'embrayage. Ne pas utiliser des huiles de grade diesel "CD" ni des huiles de grade supérieur à celui spécifié. S'assurer également de ne pas utiliser une huile portant la désignation "ENERGY CONSERVING II" ou la même désignation avec un chiffre plus élevé.**

- S'assurer qu'aucune crasse ou objet ne pénètre dans le carter moteur.**

- Contrôler l'état du joint torique du bouchon de remplissage et le remplacer s'il est abîmé.
- Remettre le bouchon de remplissage de l'huile en place et le serrer.
- Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes et contrôler s'il y a présence de fuites d'huile. En cas de fuite d'huile, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.

N.B. _____

Une fois le moteur mis en marche, le témoin d'alerte du niveau d'huile doit s'éteindre si le niveau d'huile est suffisant.

FCA10402

ATTENTION _____

Si le témoin d'alerte du niveau d'huile tremblote ou ne s'éteint pas même si le niveau d'huile est conforme, couper immédiatement le moteur, et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

- Couper le moteur, puis vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint, si nécessaire.
- Contrôler l'état du joint torique de la jauge d'huile et le remplacer s'il est abîmé.
- Remettre les carénages en place.

Pourquoi Yamalube

L'huile YAMALUBE est un produit YAMAHA d'origine, fruit de la passion et de la conviction des ingénieurs que l'huile est une composante moteur liquide importante. Nous formons des équipes spécialisées dans les domaines du génie mécanique, de la chimie, de l'électronique et des essais sur piste, afin de leur faire concevoir à la fois le moteur et l'huile qu'il utilisera. Les huiles Yamalube bénéficient des qualités de l'huile de base et d'une proportion idéale d'additifs afin de garantir la conformité de l'huile finale à nos normes de rendement. Les huiles minérales, semi-synthétiques et synthétiques Yamalube ont, par conséquent, leurs propres caractères et valeurs. Grâce à l'expérience acquise par Yamaha au cours de nombreuses années consacrées à la recherche et au développement d'huile depuis les années 1960, l'huile Yamalube est le meilleur choix pour votre moteur Yamaha.

YAMALUBE®

Liquide de refroidissement

Le niveau de liquide de refroidissement doit être contrôlé régulièrement. Il convient également de changer le liquide de refroidissement aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens périodiques.

Liquide de refroidissement recommandé :

Liquide de refroidissement
YAMALUBE

Quantité de liquide de refroidissement :

Vase d'expansion (repère de niveau max) :

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Radiateur (intégralité du circuit) :

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

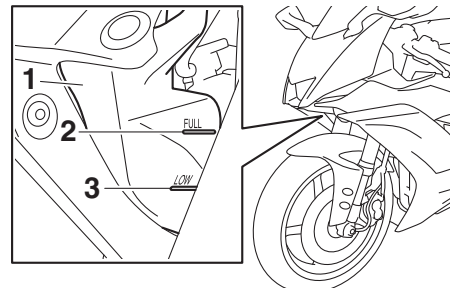
N.B.

En l'absence de liquide de refroidissement Yamaha d'origine, utiliser un antigel à l'éthylène glycol contenant des inhibiteurs de corrosion pour moteurs en aluminium et le mélanger à de l'eau distillée selon un rapport 1 : 1.

Contrôle du niveau

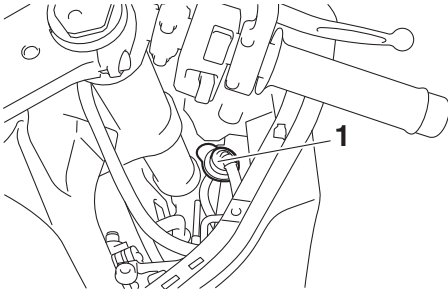
Étant donné que le niveau du liquide de refroidissement varie en fonction de la température du moteur, vérifier que le moteur est froid.

1. Garer le véhicule sur une surface de niveau.
2. Le véhicule étant à la verticale, contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.



1. Vase d'expansion
 2. Repère de niveau maximum
 3. Repère de niveau minimum
3. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur ou égal au repère de niveau minimum, retirer le cache B pour accéder au vase d'expansion. (Voir page 7-10.)

4. Retirer le bouchon du vase d'expansion. **AVERTISSEMENT ! Retirer uniquement le bouchon du vase d'expansion. Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud.** [FWA15162]



1. Bouchon du vase d'expansion

5. Ajouter un liquide de refroidissement jusqu'au repère de niveau maximum. **ATTENTION : Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela endommagerait le moteur. Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer dès que possible afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion. Si on a ajouté de**

l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire rétablir le plus rapidement possible le taux d'anti-gel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement. [FCA10473]

6. Remettre le bouchon du vase d'expansion en place.
7. Reposer le cache.

FAU33032

Changement du liquide de refroidissement

Il convient de changer le liquide de refroidissement aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Confier le changement du liquide de refroidissement à un concessionnaire Yamaha. **AVERTISSEMENT ! Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud.** [FWA10382]

Élément du filtre à air

Il convient de remplacer l'élément du filtre à air aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Confier le remplacement de l'élément du filtre à air à un concessionnaire Yamaha.

Entretien périodique et réglage

Contrôle du régime de ralenti du moteur

FAU44735

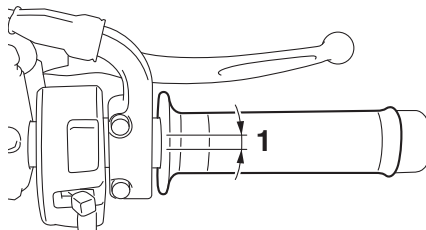
Contrôler et, si nécessaire, faire régler le régime de ralenti du moteur par un concessionnaire Yamaha.

Régime de ralenti du moteur :
1250–1350 tr/mn

Contrôle de la garde de la poignée des gaz

FAU21386

Mesurer la garde de la poignée des gaz comme illustré.



1. Garde de la poignée des gaz

Garde de la poignée des gaz :
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Contrôler régulièrement la garde de la poignée des gaz et, si nécessaire, la faire régler par un concessionnaire Yamaha.

Jeu de soupape

FAU21403

Les soupapes sont des pièces importantes du moteur et comme leur jeu se modifie à la longue, elles doivent être contrôlées et réglées aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens. Un mauvais ajustement des soupapes peut dérégler l'alimentation en carburant/air, générer un bruit de moteur anormal et, à force, endommager le moteur. Il convient donc de vérifier et de régler régulièrement le jeu de soupape chez votre concessionnaire Yamaha.

N.B.

Le moteur doit être froid pour effectuer cet entretien.

Pneus

FAU64412

Les pneus sont le seul contact entre le véhicule et la route. Quelles que soient les conditions de conduite, la sécurité repose sur une très petite zone de contact avec la route. Par conséquent, il est essentiel de garder en permanence les pneus en bon état et de les remplacer au moment opportun par les pneus spécifiés.

Pression de gonflage

Il faut contrôler et, le cas échéant, régler la pression de gonflage des pneus avant chaque utilisation du véhicule.

FWA10504

AVERTISSEMENT

La conduite d'un véhicule dont les pneus ne sont pas gonflés à la pression correcte peut être la cause de blessures graves, voire de mort, en provoquant une perte de contrôle.

- Contrôler et régler la pression de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont à la température ambiante.
- Adapter la pression de gonflage des pneus à la vitesse de conduite et au poids total du pilote, du passager, des bagages et des accessoires approuvés pour ce modèle.

Pression de gonflage à froid :

1 personne :

Avant :

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Arrière :

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 personnes :

Avant :

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Arrière :

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Charge maximale :

Véhicule :

185 kg (408 lb)

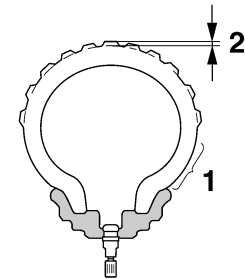
La charge maximale du véhicule est constituée du poids cumulé du pilote, du passager, du chargement et de tous les accessoires.

FWA10512

AVERTISSEMENT

Ne jamais surcharger le véhicule. La conduite d'un véhicule surchargé peut être la cause d'un accident.

Contrôle des pneus



1. Flanc de pneu
2. Profondeur de sculpture de pneu

Contrôler les pneus avant chaque départ. Si la bande de roulement centrale a atteint la limite spécifiée, si un clou ou des éclats de verre sont incrustés dans le pneu ou si son flanc est craquelé, faire remplacer immédiatement le pneu par un concessionnaire Yamaha.

Profondeur de sculpture de pneu minimale (avant et arrière) :

1.6 mm (0.06 in)

Entretien périodique et réglage

N.B. _____

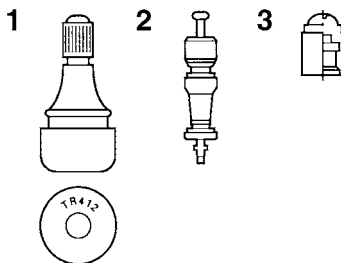
La limite de profondeur des sculptures peut varier selon les législations nationales. Il faut toujours se conformer à la législation du pays dans lequel on utilise le véhicule.

FWA10472

AVERTISSEMENT

- Faire remplacer par un concessionnaire Yamaha tout pneu usé à l'excès. La conduite avec des pneus usés compromet la stabilité du véhicule et est en outre illégale.
- Le remplacement des pièces se rapportant aux freins et aux roues doit être confié à un concessionnaire Yamaha, car celui-ci possède les connaissances et l'expérience nécessaires à ces travaux.
- Après avoir remplacé un pneu, éviter de faire de la vitesse jusqu'à ce que le pneu soit "rodé" et ait acquis toutes ses caractéristiques.

Renseignements sur les pneus



1. Valve de gonflage
2. Obus de valve de gonflage
3. Capuchon de valve de gonflage et joint

Ce modèle est équipé de pneus sans chambre à air (Tubeless) et de valves de gonflage.

Les pneus s'usent, même s'ils n'ont pas été utilisés ou n'ont été utilisés qu'occasionnellement. Des craquelures sur la bande de roulement et les flancs du pneu, parfois accompagnées d'une déformation de la carcasse, sont des signes significatifs du vieillissement du pneu. Les vieux pneus et les pneus usagés doivent être contrôlés par des professionnels du pneumatique afin de s'assurer qu'ils peuvent encore servir.

FWA10902

AVERTISSEMENT

- Les pneus avant et arrière doivent être de la même conception et du même fabricant afin de garantir une bonne tenue de route et éviter les accidents.
- Toujours remettre correctement les capuchons de valve en place afin de prévenir toute chute de la pression de gonflage.
- Afin d'éviter tout dégonflement des pneus lors de la conduite, utiliser exclusivement les valves et obus de valve figurant ci-dessous.

Après avoir subi de nombreux tests, seuls les pneus cités ci-après ont été homologués par Yamaha pour ce modèle.

Pneu avant :

Taille :

120/70ZR17M/C (58W)

Fabricant/modèle :

DUNLOP/SPORTMAX D214F
BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S21F**Pneu arrière :**

Taille :

180/55ZR17M/C(73W)

Fabricant/modèle :

DUNLOP/SPORTMAX D214
BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S21R**AVANT et ARRIÈRE :**

Valve de gonflage :

TR412

Obus de valve :

#9100 (d'origine)

FWA10601

 **AVERTISSEMENT**

Cette moto est équipée de pneus pour conduite à très grande vitesse. Afin de tirer le meilleur profit de ces pneus, il convient de respecter les consignes qui suivent.

- Remplacer les pneus exclusivement par des pneus de type spécifié. D'autres pneus risquent d'éclater lors de la conduite à très grande vitesse.

- Avant d'être légèrement usés, des pneus neufs peuvent adhérer relativement mal à certains revêtements de route. Il ne faut donc pas rouler à très grande vitesse pendant les premiers 100 km (60 mi) après le remplacement d'un pneu.
- Faire "chauffer" les pneus avant de rouler à grande vitesse.
- Toujours adapter la pression de gonflage aux conditions de conduite.

Roues coulées

Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les roues recommandées.

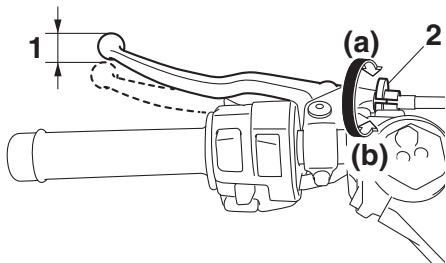
- Avant chaque démarrage, il faut s'assurer que les jantes de roue ne sont pas craquelées, qu'elles n'ont pas de saut et ne sont ni voilées ni autrement endommagées. Si une roue est endommagée de quelque façon, la faire remplacer par un concessionnaire Yamaha. Ne jamais tenter une quelconque réparation sur une roue. Toute roue déformée ou craquelée doit être remplacée.
- Il faut équilibrer une roue à chaque fois que le pneu ou la roue sont remplacés ou remis en place après démontage. Une roue mal équilibrée se traduit par un mauvais rendement, une mauvaise tenue de route et réduit la durée de service du pneu.

Entretien périodique et réglage

FAU79960

Réglage de la garde du levier d'embrayage

Mesurer la garde du levier d'embrayage comme illustré.



1. Garde du levier d'embrayage
2. Vis de réglage de la garde du levier d'embrayage

Garde du levier d'embrayage :
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

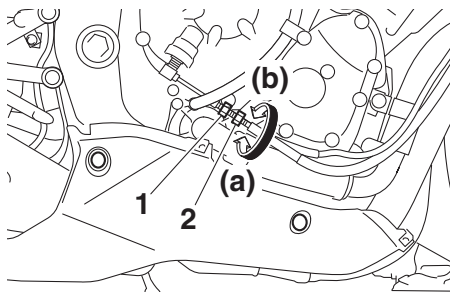
Contrôler régulièrement la garde du levier d'embrayage et, si nécessaire, la régler comme suit.

Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner le boulon de réglage de la garde au levier d'embrayage dans le sens (a). Pour la réduire, tourner le boulon de réglage dans le sens (b).

N.B. _____

Si on ne parvient pas à obtenir la garde du levier d'embrayage spécifiée, procéder comme suit :

1. Desserrer le câble d'embrayage en tournant le boulon de réglage au levier d'embrayage à fond dans le sens (a).
2. Déposer le cache B et le carénage C. (Voir page 7-10.)
3. Desserrer le contre-écrou au carter moteur.

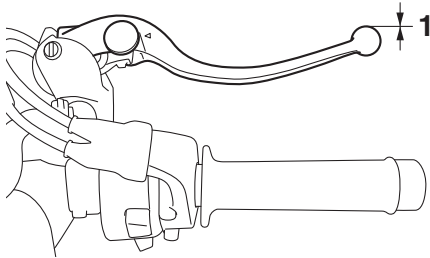


1. Contre-écrou
2. Écrou de réglage de la garde du levier d'embrayage
4. Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner l'écrou de réglage de la garde dans le sens (a). Pour la réduire, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b).

5. Serrer le contre-écrou.
6. Reposer le carénage et le cache.

Contrôle de la garde du levier de frein

FAU37914



1. Garde nulle au levier de frein

La garde à l'extrémité du levier de frein doit être inexistante. Si ce n'est pas le cas, faire contrôler le circuit des freins par un concessionnaire Yamaha.

FWA14212

⚠ AVERTISSEMENT

Une sensation de mollesse dans le levier de frein pourrait signaler la présence d'air dans le circuit de freinage. Dans ce cas, ne pas utiliser le véhicule avant d'avoir fait purger le circuit par un concessionnaire Yamaha. La présence d'air dans le circuit hydraulique réduit la puissance de freinage et cela pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule et être la cause d'un accident.

Contacteurs de feu stop

FAU36505

Le feu stop doit s'allumer juste avant que le freinage ait lieu. Le feu stop est activé par des contacteurs raccordés au levier de frein et à la pédale de frein. Les contacteurs de feu stop étant des composants du système d'antiblocage des roues, ils ne doivent être réparés que par un concessionnaire Yamaha.

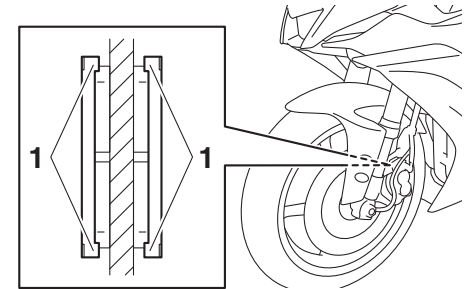
Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière

FAU22393

Contrôler l'usure des plaquettes de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Plaquettes de frein avant

FAU36891



1. Ergot d'indication d'usure de plaquette de frein

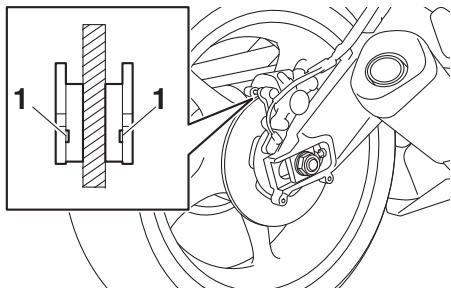
Chaque plaquette de frein avant est munie d'indicateurs d'usure. Les indicateurs permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure de plaquette en vérifiant la position des indicateurs d'usure tout en actionnant le frein. Si une plaquette de frein est usée au point qu'un indicateur touche presque le

Entretien périodique et réglage

disque de frein, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

Plaquettes de frein arrière

FAU46292



- 7 1. Rainure d'indication d'usure de plaquette de frein

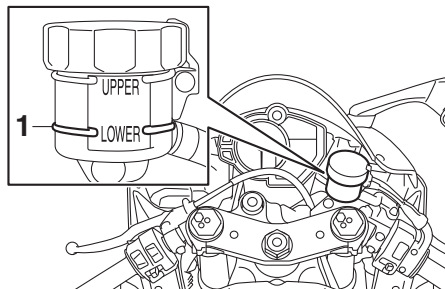
Sur chaque plaquette de frein arrière figurent des rainures d'indication d'usure. Ces rainures permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant les rainures. Si une plaquette de frein est usée au point qu'une rainure d'indication d'usure devient presque visible, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

Contrôle du niveau du liquide de frein

FAU40262

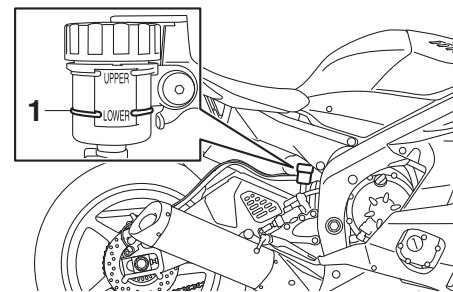
Avant de démarrer, s'assurer que le niveau du liquide de frein dépasse le repère de niveau minimum. S'assurer que le haut du réservoir est à l'horizontale avant de vérifier le niveau du liquide de frein. Faire l'appoint de liquide de frein si nécessaire.

Frein avant



1. Repère de niveau minimum

Frein arrière



1. Repère de niveau minimum

Liquide de frein spécifié :
DOT 4

FWA16011

AVERTISSEMENT

Un entretien incorrect peut entraîner la perte de capacité de freinage. Prendre les précautions suivantes :

- Un niveau du liquide de frein insuffisant pourrait provoquer la formation de bulles d'air dans le circuit de freinage, ce qui réduirait l'efficacité des freins.
- Nettoyer le bouchon de remplissage avant de le retirer. Utiliser exclusivement du liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon neuf.

- **Utiliser uniquement le liquide de frein spécifié, sous peine de risquer d'abîmer les joints en caoutchouc, ce qui provoquerait une fuite.**
- **Toujours faire l'appoint avec un liquide de frein du même type que celui qui se trouve dans le circuit. L'ajout d'un liquide de frein autre que le DOT 4 risque de provoquer une réaction chimique nuisible.**
- **Veiller à ne pas laisser pénétrer d'eau ni des poussières dans le réservoir de liquide de frein. L'eau abaisse nettement le point d'ébullition du liquide et risque de provoquer un bouchon de vapeur ou "vapor lock"; la crasse risque d'obstruer les valves du système hydraulique ABS.**

FCA17641

ATTENTION

Le liquide de frein risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Toujours essuyer soigneusement toute trace de liquide renversé.

L'usure des plaquettes de frein entraîne une baisse progressive du niveau du liquide de frein. Un niveau de liquide bas peut signaler l'usure des plaquettes ou la

présence d'une fuite dans le circuit de frein ; il convient dès lors de contrôler l'usure des plaquettes et l'étanchéité du circuit de frein. Si le niveau du liquide de frein diminue soudainement, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha avant de reprendre la route.

Changement du liquide de frein

FAU22734

Faire remplacer le liquide de frein tous les 2 ans par un concessionnaire Yamaha. Faire également remplacer les joints de maître-cylindre et d'étrier de frein, ainsi que les durites de frein aux fréquences indiquées ci-dessous ou plus tôt si elles sont endommagées ou qu'elles fuient.

- Joints de frein : tous les 2 ans
- Durites de frein : tous les 4 ans

Entretien périodique et réglage

Tension de la chaîne de transmission

FAU22762

Contrôler et, si nécessaire, régler la tension de la chaîne de transmission avant chaque départ.

Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

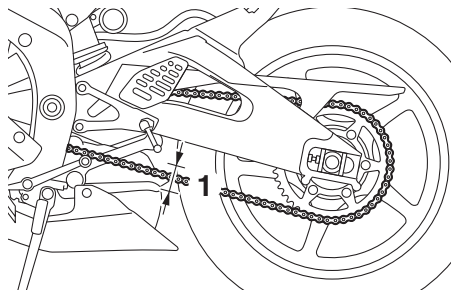
FAU74253

1. Dresser la moto sur sa béquille latérale.

N.B. _____

Le contrôle et le réglage de la tension de la chaîne de transmission doit se faire sans charge aucune sur la moto.

2. Engager le point mort.
3. Mesurer la tension comme illustré.



1. Tension de la chaîne de transmission

Tension de la chaîne de transmission :

30.0–45.0 mm (1.18–1.77 in)

4. Si la tension de chaîne de transmission est incorrecte, la régler comme suit. **ATTENTION : Une chaîne mal tendue impose des efforts excessifs au moteur et à d'autres pièces essentielles, et risque de sauter ou de casser. Pour éviter ce problème, veiller à ce que la tension de la chaîne de transmission soit toujours dans les limites spécifiées.**

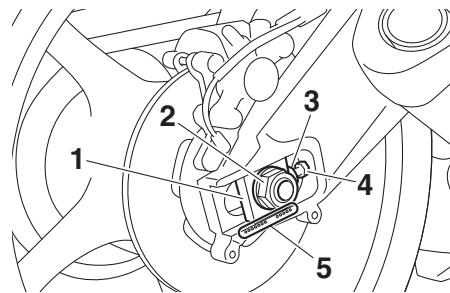
[FCA10572]

Réglage de la tension de la chaîne de transmission

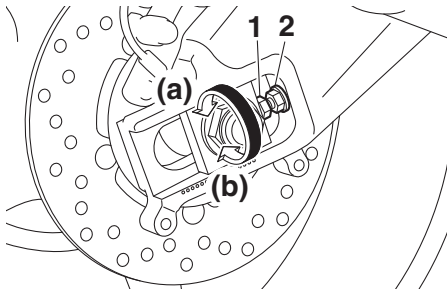
FAU74260

Consulter un concessionnaire Yamaha avant de régler la tension de la chaîne de transmission.

1. Desserrer l'écrou d'axe et le contre-écrou de part et d'autre du bras oscillant.



1. Tendeur de chaîne de transmission
 2. Écrou d'axe
 3. Vis de réglage de la tension de la chaîne de transmission
 4. Contre-écrou
 5. Repères d'alignement
2. Pour tendre la chaîne de transmission, tourner la vis de réglage de la tension de chaque côté du bras oscillant dans le sens (a). Pour détendre la chaîne de transmission, tourner la vis de réglage de chaque côté du bras oscillant dans le sens (b), puis pousser la roue arrière vers l'avant.



1. Vis de réglage de la tension de la chaîne de transmission
2. Contre-écrou

N.B.

Se servir des repères d'alignement situés de part et d'autre du bras oscillant afin de régler les deux tendeurs de chaîne de transmission de façon identique, et donc, de permettre un alignement de roue correct.

3. Serrer l'écrou d'axe, puis serrer les contre-écrous à leur couple de serrage spécifique.

Couples de serrage :

Écrou d'axe :

110 N·m (11 kgf·m, 81 lb·ft)

Contre-écrou :

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. S'assurer que les tendeurs de chaîne sont réglés de la même façon, que la tension de la chaîne est correcte, et que la chaîne se déplace sans accroc.

Nettoyage et graissage de la chaîne de transmission

Il faut nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, sinon elle s'usera rapidement, surtout lors de la conduite dans les régions humides ou poussiéreuses. Entretien la chaîne de transmission comme suit.

FCA10584

ATTENTION

Il faut lubrifier la chaîne de transmission après avoir lavé la moto et après avoir roulé sous la pluie ou des surfaces mouillées.

1. Laver la chaîne à l'aide de pétrole et d'une petite brosse à poils doux.
ATTENTION : Ne pas nettoyer la chaîne de transmission à la vapeur, au jet à forte pression ou à l'aide de dissolvants inappropriés, car cela endommagerait ses joints toriques.

[FCA11122]

2. Essuyer soigneusement la chaîne.
3. Lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne et joints toriques. **ATTENTION : Ne pas utiliser de l'huile moteur ni tout autre lubrifiant, car ceux-ci pour-**

Entretien périodique et réglage

raient contenir des additifs qui endommageraient les joints toriques de la chaîne de transmission. [FCA11112]

Contrôle et lubrification des câbles

Il faut contrôler le fonctionnement et l'état de tous les câbles de commande avant chaque départ. Il faut en outre lubrifier les câbles et leurs extrémités quand nécessaire. Si un câble est endommagé ou si son fonctionnement est dur, le faire contrôler et remplacer, si nécessaire, par un concessionnaire Yamaha. **AVERTISSEMENT ! Veiller à ce que les gaines de câble et les logements de câble soient en bon état, sans quoi les câbles vont rouiller rapidement, ce qui risquerait d'empêcher leur bon fonctionnement. Remplacer tout câble endommagé dès que possible afin d'éviter un accident.** [FWA10712]

FAU23098

Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz

Contrôler le fonctionnement de la poignée des gaz avant chaque départ. Il convient en outre de faire lubrifier le câble par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Le câble des gaz est équipé d'un cache en caoutchouc. S'assurer que le cache est correctement en place. Le cache n'empêche pas parfaitement la pénétration d'eau, même lorsqu'il est monté correctement. Il convient donc de veiller à ne pas verser directement de l'eau sur le cache ou le câble lors du lavage du véhicule. En cas d'encrassement, essuyer le câble ou le cache avec un chiffon humide.

FAU23115

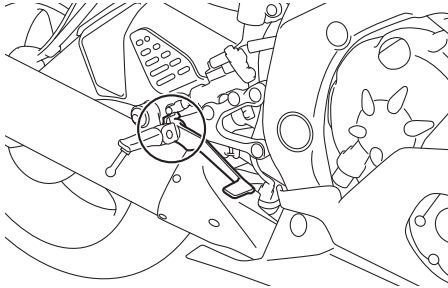
Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant Yamaha pour câbles ou autre lubrifiant approprié

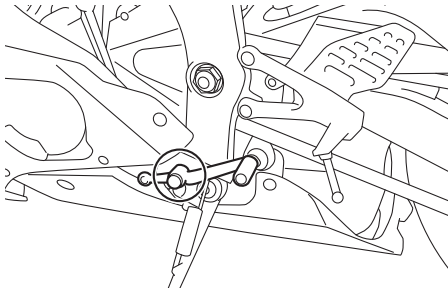
Contrôle et lubrification de la pédale de frein et du sélecteur FAU44276

Contrôler le fonctionnement de la pédale de frein et du sélecteur avant chaque départ et lubrifier les articulations quand nécessaire.

Pédale de frein



Sélecteur au pied

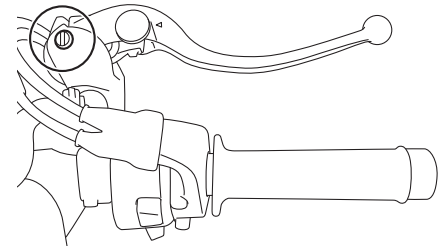


Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au lithium

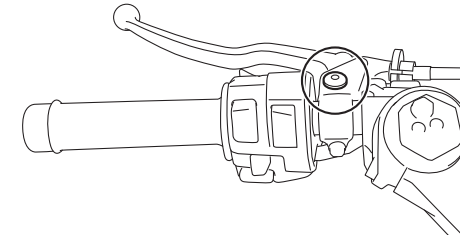
Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage FAU23144

Contrôler le fonctionnement des leviers de frein et d'embrayage avant chaque départ et lubrifier les articulations de levier quand nécessaire.

Levier de frein



Levier d'embrayage



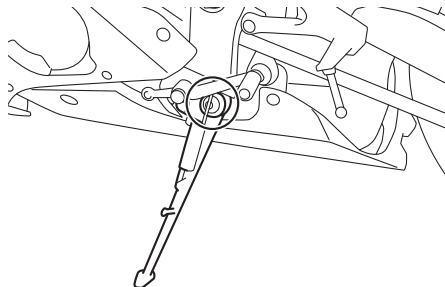
Entretien périodique et réglage

Lubrifiants recommandés :

- Levier de frein :
 - Graisse silicone
- Levier d'embrayage :
 - Graisse à base de savon au lithium

Contrôle et lubrification de la béquille latérale

FAU23203



Contrôler le fonctionnement de la béquille latérale avant chaque départ et lubrifier son articulation et les points de contact des surfaces métalliques quand nécessaire.

FWA10732

AVERTISSEMENT

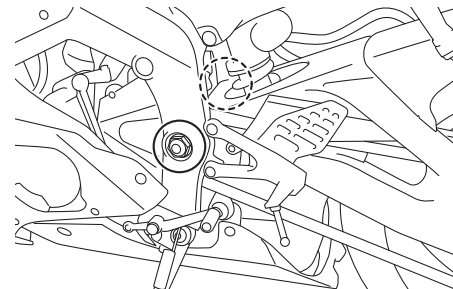
Si la béquille latérale ne se déploie et ne se replie pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha. Une béquille latérale déployée risque de toucher le sol et de distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule.

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium

Lubrification des pivots du bras oscillant

FAUM1653



Faire contrôler les pivots du bras oscillant par un bras oscillant aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium

FAU23273

Contrôle de la fourche

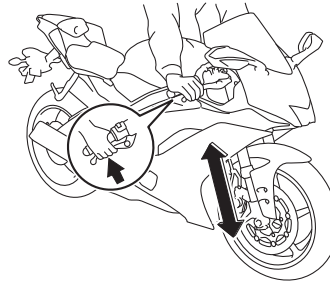
Il faut contrôler l'état et le fonctionnement de la fourche en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle de l'état général

S'assurer que les tubes plongeurs ne sont ni griffés ni endommagés et que les fuites d'huile ne sont pas importantes.

Contrôle du fonctionnement

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale. **AVERTISSEMENT ! Pour éviter les accidents corporels, caler solidement le véhicule pour qu'il ne puisse se renverser.** [FWA10752]
2. Tout en actionnant le frein avant, appuyer fermement à plusieurs reprises sur le guidon afin de contrôler si la fourche se comprime et se détend en douceur.



FCA10591

ATTENTION

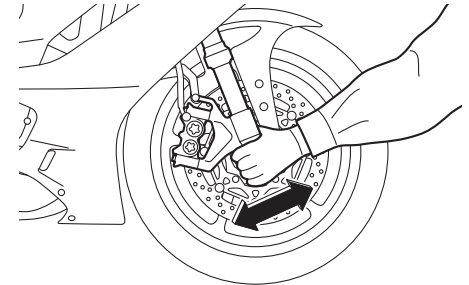
Si la fourche est endommagée ou si elle ne fonctionne pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

FAU23285

Contrôle de la direction

Des roulements de direction usés ou desserrés peuvent représenter un danger. Il convient dès lors de vérifier le fonctionnement de la direction en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

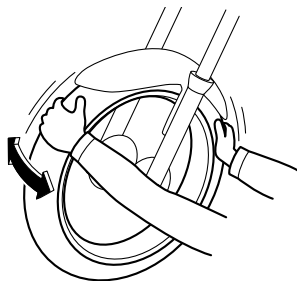
1. Soulever la roue avant. (Voir page 7-40.) **AVERTISSEMENT ! Pour éviter les accidents corporels, caler solidement le véhicule pour qu'il ne puisse se renverser.** [FWA10752]
2. Maintenir la base des bras de fourche et essayer de les déplacer vers l'avant et l'arrière. Si un jeu quelconque est ressenti, faire contrôler et, si nécessaire, réparer la direction par un concessionnaire Yamaha.



Entretien périodique et réglage

Contrôle des roulements de roue

FAU23292

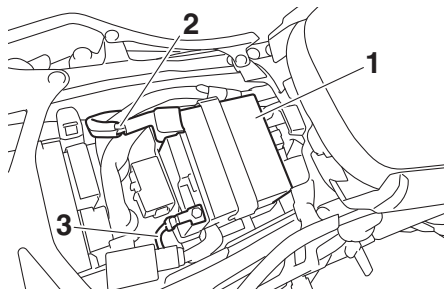


Contrôler les roulements de roue avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Si le moyeu de roue a du jeu ou si la roue ne tourne pas régulièrement, faire contrôler les roulements de roue par un concessionnaire Yamaha.

7

Batterie

FAU50212



1. Batterie
2. Câble positif de batterie (rouge)
3. Câble négatif de batterie (noir)

La batterie se trouve sous la selle du pilote. (Voir page 4-22.)

La batterie de ce véhicule est de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA). Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni d'ajouter de l'eau distillée. Il convient toutefois de vérifier la connexion des câbles de batterie et de resserrer, si nécessaire.

FWA10761

AVERTISSEMENT

- **L'électrolyte de batterie est extrêmement toxique, car l'acide sulfurique qu'il contient peut causer de graves brûlures. Éviter tout contact d'électrolyte avec la peau, les yeux**

ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité d'une batterie. En cas de contact avec de l'électrolyte, effectuer les PREMIERS SOINS suivants.

- **EXTERNE** : rincer abondamment à l'eau courante.
- **INTERNE** : boire beaucoup d'eau ou de lait et consulter immédiatement un médecin.
- **YEUX** : rincer à l'eau courante pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.
- **Les batteries produisent de l'hydrogène, un gaz inflammable. Éloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc., et toujours veiller à bien ventiler la pièce où l'on recharge une batterie, si la charge est effectuée dans un endroit clos.**
- **TENIR TOUTE BATTERIE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**

Charge de la batterie

Confier la charge de la batterie à un concessionnaire Yamaha dès que possible si elle semble être déchargée. Ne pas oublier qu'une batterie se décharge plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires électriques.

FCA16522

ATTENTION

Recourir à un chargeur spécial à tension constante pour charger les batteries de type plomb-acide à régulation par sou-pape (VRLA). Le recours à un chargeur de batterie conventionnel endommagerait la batterie.

Entreposage de la batterie

1. Quand le véhicule est remisé pendant un mois ou plus, déposer la batterie, la recharger complètement et la ranger dans un endroit frais et sec.
ATTENTION : Avant de déposer la batterie, s'assurer de désactiver le contacteur à clé, puis débrancher le câble négatif avant de débrancher le câble positif. [FCA16304]
2. Quand la batterie est remise pour plus de deux mois, il convient de la contrôler au moins une fois par mois et de la recharger quand nécessaire.
3. Charger la batterie au maximum avant de la remonter sur le véhicule.
ATTENTION : Avant de reposer la batterie, s'assurer de désactiver le contacteur à clé, puis brancher le câble positif avant de brancher le câble négatif. [FCA16842]

4. Après avoir remonté la batterie, toujours veiller à connecter correctement ses câbles aux bornes.

FCA16531

ATTENTION

Toujours veiller à ce que la batterie soit chargée. Remiser une batterie déchargée risque de l'endommager de façon irréversible.

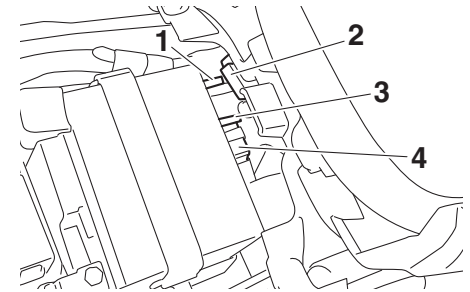
FAU2370A

Remplacement des fusibles

Le fusible principal, le fusible du moteur du système ABS et le boîtier à fusibles 1 se situent sous la selle du pilote. (Voir page 4-22.)

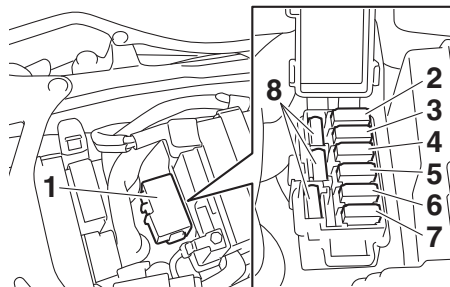
N.B.

Pour accéder au fusible du moteur ABS, déposer le couvercle du relais du démarreur en le tirant vers le haut.



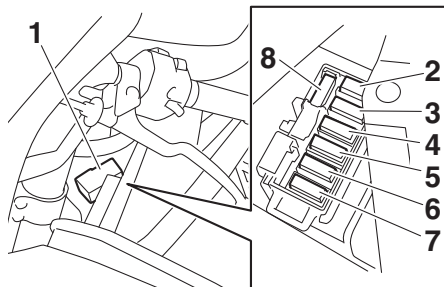
1. Fusible du moteur ABS
2. Cache du relais de démarreur
3. Fusible de rechange du moteur ABS
4. Fusible principal

Entretien périodique et réglage



1. Boîtier à fusibles 1
2. Fusible du système d'injection de carburant
3. Fusible du boîtier de commande électronique du système ABS
4. Fusible de borne 1 (pour le matériel en option)
5. Fusible de papillon des gaz électronique
6. Fusible de sauvegarde (montre et immobilisateur antivol)
7. Fusible du solénoïde d'ABS
8. Fusible de rechange

Le boîtier à fusibles 2 se trouve sous le cache A. (Voir page 7-10.)



1. Boîtier à fusibles 2
2. Fusible des feux de détresse
3. Fusible de phare
4. Fusible d'allumage
5. Fusible du système de signalisation
6. Fusible du moteur du ventilateur de radiateur droit
7. Fusible du moteur du ventilateur de radiateur gauche
8. Fusible de rechange

Si un fusible est grillé, le remplacer comme suit.

1. Tourner la clé de contact sur "OFF" et éteindre le circuit électrique concerné.
2. Déposer le fusible grillé et le remplacer par un fusible neuf de l'intensité spécifiée. **AVERTISSEMENT ! Ne pas utiliser de fusible de calibre supérieur à celui recommandé afin**

d'éviter de gravement endommager l'installation électrique, voire de provoquer un incendie. [FWA15132]

Fusibles spécifiés :

Fusible principal:

50.0 A

Fusible de borne 1:

2.0 A

Fusible du système d'injection de carburant:

15.0 A

Fusible du moteur ABS:

30.0 A

Fusible de l'ECU ABS:

7.5 A

Fusible du solénoïde d'ABS:

10.0 A

Fusible des feux de détresse:

7.5 A

Fusible de papillon des gaz électronique:

7.5 A

Fusible de sauvegarde:

7.5 A

Fusible du moteur du ventilateur de radiateur:

15.0 A × 2

Fusible d'allumage:

15.0 A

Fusible du système de signalisation:

10.0 A

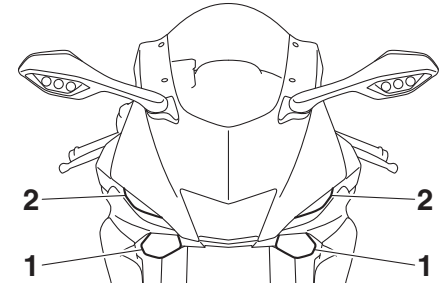
Fusible de phare:

7.5 A

3. Tourner la clé de contact sur "ON" et allumer le circuit électrique concerné afin de vérifier si le dispositif électrique fonctionne.
4. Si le fusible neuf grille immédiatement, faire contrôler l'installation électrique par un concessionnaire Yamaha.

Système d'éclairage du véhicule

FAU80380



1. Phare

2. Veilleuse

Sauf l'ampoule de l'éclairage de la plaque d'immatriculation, toutes les lampes de ce modèle sont des LED.

Si une LED ne s'allume pas, vérifier les fusibles et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha. Si l'éclairage de la plaque d'immatriculation ne s'allume pas, vérifier et remplacer l'ampoule. (Voir page 7-40.)

FCA16581

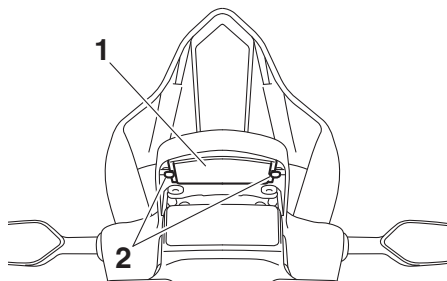
ATTENTION

Ne pas coller de pellicules colorées ni autres adhésifs sur la lentille du phare.

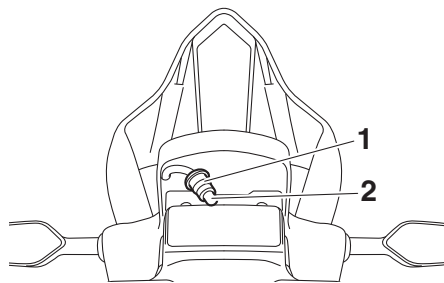
FAU24314

Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

1. Retirer le bloc d'éclairage de la plaque d'immatriculation après avoir enlevé les vis.



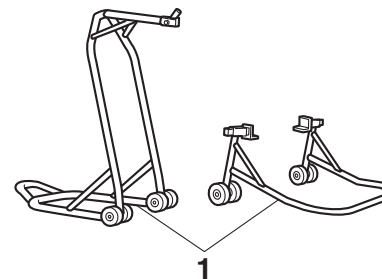
1. Bloc d'éclairage de la plaque d'immatriculation
 2. Vis
2. Tirer sur la douille de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation pour déposer la douille et l'ampoule.



1. Douille d'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation
 2. Ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation
3. Extraire l'ampoule grillée en tirant sur celle-ci.
 4. Monter une ampoule neuve dans la douille.
 5. Reposer l'ampoule et sa douille en appuyant sur cette dernière.
 6. Remettre le bloc d'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation en place et la fixer à l'aide de ses vis.

FAU67131

Calage de la moto



1. Béquille d'atelier (exemple)

Ce modèle n'étant pas équipé d'une béquille centrale, utiliser une béquille d'atelier avant de démonter une roue ou avant d'effectuer tout autre travail qui requiert de redresser la moto à la verticale. S'assurer que la moto est stable et à la verticale avant de commencer l'entretien.

FAU25872

Diagnostic de pannes

Bien que les véhicules Yamaha subissent une inspection rigoureuse à la sortie d'usine, une panne peut toujours survenir. Toute défaillance des systèmes d'alimentation, de compression ou d'allumage, par exemple, peut entraîner des problèmes de démarrage et une perte de puissance.

Les schémas de diagnostic de pannes ci-après permettent d'effectuer rapidement et en toute facilité le contrôle de ces pièces essentielles. Si une réparation quelconque est requise, confier la moto à un concessionnaire Yamaha, car ses techniciens qualifiés disposent des connaissances, du savoir-faire et des outils nécessaires à son entretien adéquat.

Pour tout remplacement, utiliser exclusivement des pièces Yamaha d'origine. En effet, les pièces d'autres marques peuvent sembler identiques, mais elles sont souvent de moindre qualité. Ces pièces s'useront donc plus rapidement et leur utilisation pourrait entraîner des réparations onéreuses.

FWA15142

AVERTISSEMENT

Lors de la vérification du circuit d'alimentation, ne pas fumer, et s'assurer de l'absence de flammes nues ou d'étin-

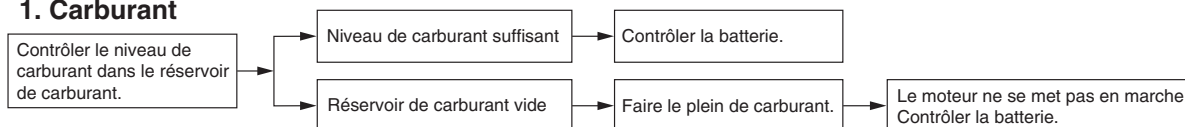
celles à proximité, y compris de veilleuses de chauffe-eau ou de chaudières. L'essence et les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer ou exploser, et provoquer des blessures et des dommages matériels graves.

Entretien périodique et réglage

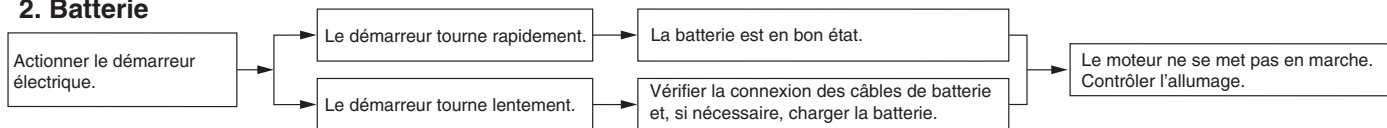
FAU86350

Tableau de recherche des pannes

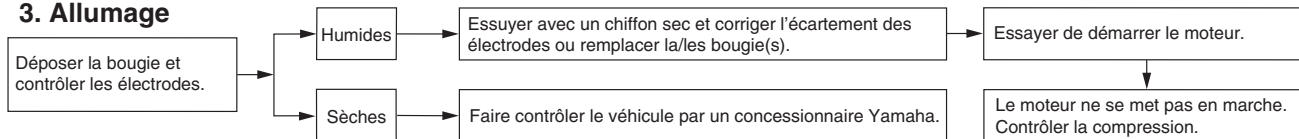
1. Carburant



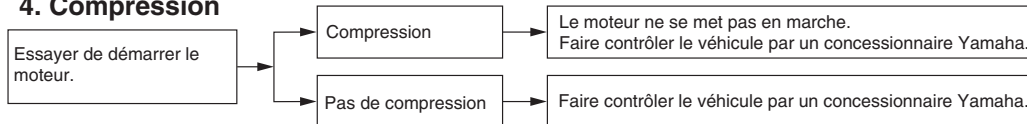
2. Batterie



3. Allumage



4. Compression

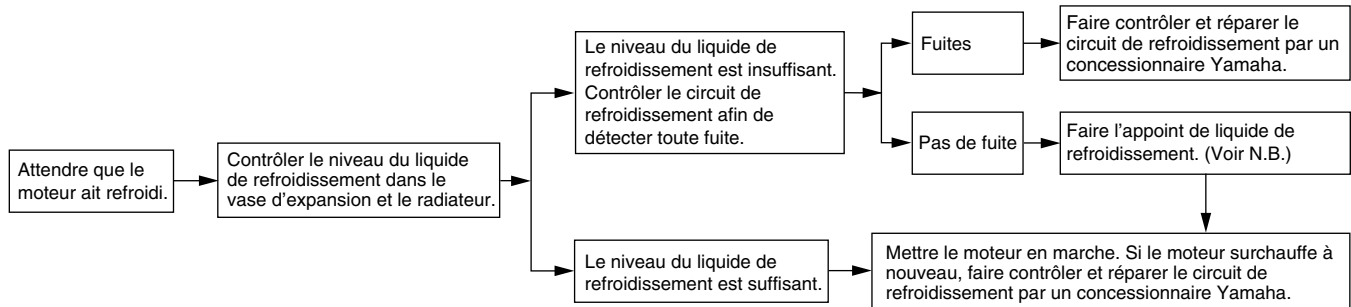


7

Surchauffe du moteur

AVERTISSEMENT

- Ne pas enlever le bouchon du radiateur quand le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide chaud et de la vapeur risquent de jaillir sous forte pression et de provoquer des brûlures. Veiller à attendre que le moteur ait refroidi.
- Disposer un chiffon épais ou une serviette sur le bouchon du radiateur, puis le tourner lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au point de détente afin de faire tomber la pression résiduelle. Une fois que le sifflement s'est arrêté, appuyer sur le bouchon tout en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'enlever.



N.B.

Si du liquide de refroidissement n'est pas disponible, on peut utiliser de l'eau du robinet, à condition de la remplacer dès que possible par le liquide de refroidissement recommandé.

Remarque concernant les pièces de couleur mate

FAU37834

FCA15193

ATTENTION

Certains modèles sont équipés de pièces à finition mate. Demander conseil à un concessionnaire Yamaha au sujet des produits d'entretien à utiliser avant de procéder au nettoyage du véhicule. L'emploi de brosses, de produits chimiques mordants ou de détachants griffera ou endommagera la surface de ces pièces. Il convient également de ne pas enduire les pièces à finition mate de cire.

Entretien

Un nettoyage fréquent et minutieux du véhicule améliorera non seulement son apparence, mais également ses performances générales ainsi que la durée de vie utile de nombreux composants. Le lavage, le nettoyage et le polissage du véhicule vous donneront également l'occasion d'inspecter plus fréquemment son état. Veiller à laver le véhicule après avoir roulé sous la pluie ou près de la mer, car le sel est corrosif pour les métaux.

N.B.

- Il est possible que du sel soit épandu sur les routes des régions à fortes chutes de neige pour faire fondre la neige ou le verglas. Ce sel peut rester sur les routes jusqu'au printemps ; veiller donc à laver le dessous et les parties du châssis après avoir roulé dans ces régions.
 - Les produits d'entretien Yamaha d'origine sont vendus sous la marque YAMALUBE sur de nombreux marchés dans le monde.
 - Consulter votre concessionnaire Yamaha pour des conseils de nettoyage supplémentaires.
-

FAU83443

FCA26280

ATTENTION

Un nettoyage incorrect peut provoquer des dommages à la fois esthétiques et mécaniques. Ne pas utiliser :

- de nettoyeurs à haute pression ou à jet de vapeur. Un nettoyage à une pression excessive peut entraîner des infiltrations d'eau et la détérioration des roulements de roue, des freins, des joints de transmission et des composants électriques. Éviter d'appliquer des détergents à haute pression tels que ceux qui sont disponibles dans les stations de lavage automatiques.
- des produits chimiques abrasifs dont les nettoyants pour jantes à haute teneur en acide, surtout sur les jantes en magnésium ou les roues à rayons.
- des produits chimiques décapants, des nettoyants abrasifs à base de mélange, ou encore de la cire sur des pièces aux finitions mates. Les brosses peuvent rayer ou endommager les finitions mates ; utiliser une éponge douce ou un chiffon uniquement.

- des chiffons, éponges ou brosses ayant été en contact avec des produits nettoyants abrasifs ou des produits chimiques agressifs comme les dissolvants, l'essence, les produits antirouille, le liquide de frein ou l'antigel, etc.

Avant le lavage

1. Garer le véhicule à l'abri de la lumière directe du soleil, puis le laisser refroidir. Cela aidera à éviter les taches d'eau.
2. S'assurer que tous les bouchons, couvercles, coupleurs électriques et connecteurs sont bien installés.
3. Couvrir l'extrémité du pot d'échappement à l'aide d'un sac en plastique et d'un ruban élastique solide.
4. Pré-tremper les taches tenaces comme les insectes ou les excréments d'oiseaux avec une serviette humide pendant quelques minutes.
5. Retirez les débris de route et les taches d'huile à l'aide d'un produit dégraissant de qualité et d'une brosse à poils en plastique ou d'une éponge.
ATTENTION : Ne pas utiliser de dégraissant sur les zones qui doivent être lubrifiées, comme les joints

d'étanchéité, les joints et les axes de roue. Suivre les instructions des produits. [FCA26290]

Lavage

1. Rincer toute trace de dégraissant et vaporiser de l'eau sur le véhicule avec un tuyau d'arrosage. Pour ce faire, ne pas exercer de pression excessive. Éviter de pulvériser de l'eau directement dans le pot d'échappement, le tableau de bord, l'entrée d'air ou d'autres zones intérieures telles que les compartiments de rangement sous la selle.
2. Laver le véhicule à l'aide d'un détergent de type automobile de qualité mélangé à de l'eau froide et d'une serviette ou d'une éponge douce et propre. Utiliser une vieille brosse à dents ou une brosse à poils en plastique pour les endroits difficiles d'accès.
ATTENTION : Utiliser de l'eau froide si le véhicule a été exposé au sel. L'eau chaude augmente les propriétés corrosives du sel. [FCA26301]
3. Pour les véhicules équipés d'un pare-brise : Nettoyer le pare-brise avec une serviette ou une éponge douce imbibée d'eau et d'un détergent à pH neutre. Le cas échéant, utiliser un po-

lisseur ou un nettoyant pare-brise pour motos de haute qualité.
ATTENTION : Ne jamais utiliser de produits chimiques agressifs pour nettoyer le pare-brise. De plus, certains produits de nettoyage pour le plastique peuvent rayer le pare-brise. Il convient donc de tester tous les produits de nettoyage avant de les utiliser systématiquement. [FCA26310]

4. Rincer abondamment à l'eau claire. Veiller à éliminer tous les résidus de détergent, car ils peuvent être nocifs pour les pièces en plastique.

Après le lavage

1. Sécher le véhicule avec une peau de chamois ou une serviette absorbante, de préférence un tissu éponge microfibre.
2. Pour les modèles équipés d'une chaîne de transmission : Séchez la chaîne de transmission puis lubrifiez-la pour prévenir l'apparition de rouille.
3. Frotter les pièces en chrome, en aluminium ou en acier inoxydable à l'aide d'un produit d'entretien pour chrome. Cela permettra souvent d'éliminer des

Soin et remisage de la moto

systèmes d'échappement en acier inoxydable les décolorations dues à la chaleur.

- Appliquer un spray de protection anti-corrosion sur toutes les pièces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.
- AVERTISSEMENT ! Ne pas appliquer de silicone ni d'huile en spray sur les sièges, les poignées, les repose-pieds en caoutchouc ou les bandes de roulement des pneus. Ces pièces deviendraient glissantes, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle. Nettoyer soigneusement la surface de ces éléments avant d'utiliser le véhicule.**

[FWA20650]

- Traiter les pièces en caoutchouc, vinyle et plastique non peintes avec un produit d'entretien approprié.
- Retoucher les griffes et légers coups occasionnés par les gravillons, etc.
- Cirer toutes les surfaces peintes avec une cire non abrasive ou utiliser un spray de finition pour moto.
- Une fois le nettoyage terminé, démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant plusieurs minutes pour aider à sécher l'humidité restante.

- Si la lentille de phare s'est embuée, démarrer le moteur et allumer le phare pour aider à éliminer l'humidité.
- Veiller à ce que le véhicule soit parfaitement sec avant de le remettre ou de le couvrir.

FCA26320

ATTENTION

- Ne pas appliquer de cire sur les pièces en caoutchouc ou en plastique non peintes.
- Ne pas utiliser de produits de polissage abrasifs, car ceux-ci attaquent la peinture.
- Faire preuve de modération lors de l'application de cire et de produits en spray. Essuyer l'excédent après chaque application.

FWA20660

AVERTISSEMENT

Des impuretés restant sur les freins ou les pneus peuvent provoquer une perte de contrôle.

- Vérifier qu'il n'y a ni lubrifiant ni cire sur les freins ou les pneus.
- Si nécessaire, laver les pneus à l'eau savonneuse chaude.

- Le cas échéant, nettoyer les disques et les plaquettes de frein à l'aide de nettoyeur freins ou d'acétone.
- Avant de conduire à vitesse élevée, effectuer un test de conduite afin de vérifier le freinage et la prise de virages.

Remisage

Toujours remiser le véhicule dans un endroit sec et tempéré. Si nécessaire, le protéger contre la poussière à l'aide d'une housse poreuse. S'assurer que le moteur et le système d'échappement ont refroidi avant de couvrir le véhicule. Si le véhicule est souvent inutilisé pendant plusieurs semaines, il est recommandé d'utiliser un stabilisateur de carburant de qualité après chaque ravitaillement en carburant.

FAU83472

FCA21170

ATTENTION

- **Entreposer le véhicule dans un endroit mal aéré ou le recouvrir d'une bâche alors qu'il est mouillé provoqueront des infiltrations et de la rouille.**
- **Afin de prévenir la rouille, éviter l'entreposage dans des caves humides, des étables (en raison de la présence d'ammoniaque) et à proximité de produits chimiques.**

Remisage de longue durée

Avant de remiser le véhicule pendant une longue durée (60 jours ou plus) :

1. Effectuer toutes les réparations nécessaires et tout entretien en suspens.

2. Suivre toutes les instructions de la section Soins de ce chapitre.
3. Faire le plein de carburant, en ajoutant un stabilisateur de carburant conformément au mode d'emploi du produit. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes afin de distribuer le carburant traité dans le circuit d'alimentation.
4. Pour les véhicules équipés d'un robinet de carburant : Tourner la manette du robinet de carburant à la position d'arrêt.
5. Pour les véhicules équipés d'un carburateur : Pour éviter l'accumulation de dépôts de carburant, vidanger dans un récipient propre le carburant contenu dans la cuve à niveau constant du carburateur. Resserrer le boulon de vidange et verser de nouveau le carburant dans le réservoir.
6. Utiliser une huile à brumiser de qualité conformément aux instructions du produit pour protéger les composants internes du moteur contre la corrosion. En l'absence d'huile à brumiser, procéder comme suit pour chaque cylindre.
 - a. Retirer le capuchon de bougie et déposer la bougie.
 - b. Verser une cuillerée à café d'huile moteur dans l'orifice de bougie.
 - c. Remonter le capuchon de bougie sur la bougie et placer cette dernière sur la culasse de sorte que ses électrodes soient mises à la masse. (Cette technique permettra de limiter la production d'étincelles à l'étape suivante.)
 - d. Faire tourner le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur. (Ceci permet de répartir l'huile sur la paroi du cylindre.)
AVERTISSEMENT ! Avant de faire tourner le moteur, veiller à mettre les électrodes de bougie à la masse afin d'éviter la production d'étincelles, car celles-ci pourraient être à l'origine de dégâts et de brûlures. [FWA10952]
 - e. Retirer le capuchon de la bougie, installer cette dernière et monter ensuite le capuchon.
7. Lubrifier tous les câbles de commande, les pivots, les leviers et les pédales, ainsi que la béquille latérale et la béquille centrale (le cas échéant).
8. Vérifier et régler la pression de gonflage des pneus, puis élever le véhicule de sorte qu'aucune de ses roues ne repose sur le sol. S'il n'est pas possible d'élever les roues, les tourner

Soin et remisage de la moto

quelque peu une fois par mois de sorte que les pneus ne se détériorent pas en un point précis.

9. Recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique afin d'éviter toute infiltration d'eau.
10. Retirer la batterie et la charger entièrement, ou brancher un chargeur d'entretien afin de conserver une charge optimale de la batterie. **ATTENTION : Vérifier que la batterie et son chargeur sont compatibles. Ne pas recharger une batterie VRLA à l'aide d'un chargeur conventionnel.** [FCA26330]

N.B.

- En cas de retrait de la batterie, la charger une fois par mois et l'entreposer dans un endroit tempéré entre 0 et 30 °C (32 et 90 °F).
 - Pour plus d'informations sur le chargement et l'entreposage de la batterie, voir la page 7-36.
-

Dimensions:

- Longueur hors tout:
2040 mm (80.3 in)
- Largeur hors tout:
695 mm (27.4 in)
- Hauteur hors tout:
1150 mm (45.3 in)
- Hauteur de la selle:
850 mm (33.5 in)
- Empattement:
1375 mm (54.1 in)
- Garde au sol:
130 mm (5.12 in)
- Rayon de braquage minimum:
3.6 m (11.81 ft)

Poids:

- Poids à vide:
190 kg (419 lb)

Moteur:

- Cycle de combustion:
4 temps
- Circuit de refroidissement:
Refroidissement liquide
- Dispositif de commande des soupapes:
Double ACT
- Disposition du ou des cylindres:
En ligne
- Nombre de cylindres:
4 cylindres
- Cylindrée:
599 cm³
- Alésage × course:
67.0 × 42.5 mm (2.64 × 1.67 in)

- Système de démarrage:
Démarreur électrique

Huile moteur:

- Marque recommandée :



- Viscosités SAE:

10W-40

- Classification d'huile moteur recommandée:

API Service de type SG et au-delà, norme JASO MA

- Quantité d'huile moteur:

Changement d'huile:
2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Avec dépose du filtre à huile:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Quantité de liquide de refroidissement:

- Vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

- Radiateur (circuit compris):

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Carburant:

- Carburant recommandé:

Essence super sans plomb
(E10 acceptable)

- Capacité du réservoir:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

- Quantité de la réserve:

3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

Injection de carburant:

- Corps de papillon d'accélération:
Repère d'identification:
BN64 20

Transmission:

- Rapport de démultiplication:

1^{re}:
2.583 (31/12)

2^e:
2.000 (32/16)

3^e:
1.667 (30/18)

4^e:
1.444 (26/18)

5^e:
1.286 (27/21)

6^e:
1.150 (23/20)

Pneu avant:

- Type:
Sans chambre (Tubeless)

Taille:
120/70ZR17M/C (58W)

Fabricant/modèle:
DUNLOP/SPORTMAX D214F

Fabricant/modèle:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S21F

Pneu arrière:

- Type:
Sans chambre (Tubeless)

Taille:
180/55ZR17M/C(73W)

Caractéristiques

Fabricant/modèle:

DUNLOP/SPORTMAX D214

Fabricant/modèle:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT
S21R

Charge:

Charge maximale:

185 kg (408 lb)

(Poids total du pilote, du passager, du chargement et des accessoires)

Frein avant:

Type:

Frein hydraulique à double disque

Frein arrière:

Type:

Frein hydraulique monodisque

Suspension avant:

Type:

Fourche télescopique

Suspension arrière:

Type:

Bras oscillant (suspension à liaison)

Partie électrique:

Tension du système électrique:

12 V

Batterie:

Modèle:

YTZ7S

Voltage, capacité:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Puissance d'ampoule:

Phare:

LED

Stop/feu arrière:

LED

Clignotant avant:

LED

Clignotant arrière:

LED

Veilleuse:

LED

Éclairage de la plaque d'immatriculation:

5.0 W

Numéros d'identification

FAU53562

Notez le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du moteur et les codes figurant sur l'étiquette de modèle dans les espaces prévus ci-dessous. Ces numéros d'identification sont nécessaires à l'enregistrement du véhicule auprès des autorités locales et à la commande de pièces détachées auprès d'un concessionnaire Yamaha.

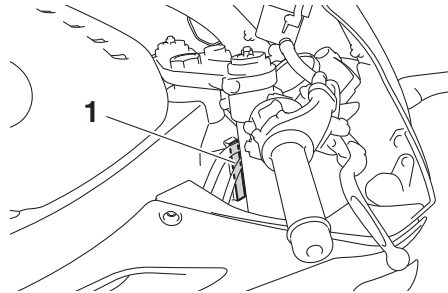
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR :

RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DU MODÈLE :

Numéro d'identification du véhicule

FAU26401



1. Numéro d'identification du véhicule

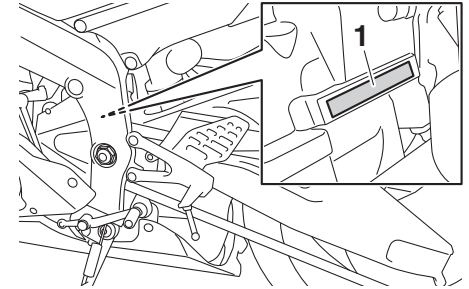
Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné sur le tube de direction. Inscrive ce numéro à l'endroit prévu.

N.B. _____

Le numéro d'identification du véhicule sert à identifier la moto et, selon les pays, est requis lors de son immatriculation.

Numéro de série du moteur

FAU26442

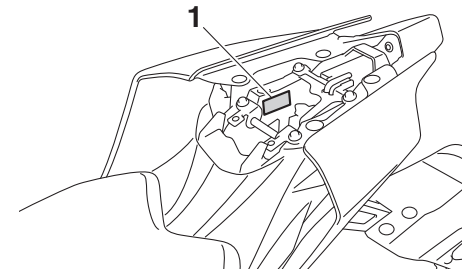


1. Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est poinçonné sur le carter moteur.

Étiquette des codes du modèle

FAU26521



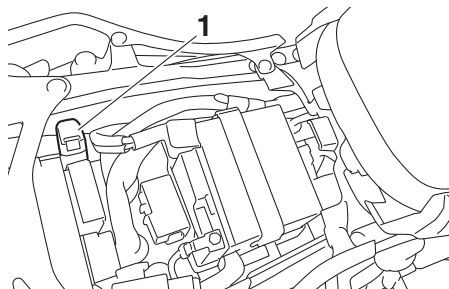
1. Étiquette des codes du modèle

Renseignements complémentaires

L'étiquette des codes du modèle est collée sur le cadre, sous la selle du passager. (Voir page 4-22.) Inscrire les renseignements repris sur cette étiquette dans l'espace prévu à cet effet. Ces renseignements seront nécessaires lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha.

Connecteur de diagnostic

FAU69910



1. Connecteur de diagnostic

Le connecteur de diagnostic est situé comme indiqué.

FAU85300

Enregistrement des données du véhicule

Le boîtier de commande électronique de ce modèle enregistre certaines données relatives au véhicule pour faciliter le diagnostic des dysfonctionnements et également à des fins de recherche, d'analyse statistique et développement.

Bien que les capteurs et les données enregistrées varient selon le modèle, les données principales sont les suivantes :

- État du véhicule et données de performances du moteur
- Données relatives à l'injection de carburant et aux émissions

Ces données ne sont téléchargées que lorsqu'un outil de diagnostic des pannes Yamaha spécial est fixé au véhicule, par exemple, lors de contrôles d'entretien ou de procédures de réparation.

Les données du véhicule téléchargées seront traitées de manière appropriée conformément à la politique de confidentialité suivante.

Politique de confidentialité

<https://www.yamaha-motor.eu/fr/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha ne divulguera pas ces données à un tiers sauf dans les cas suivants. En outre, Yamaha peut fournir les données du véhicule à un sous-traitant afin d'externaliser les services relatifs à la manipulation des données du véhicule. Même dans ce cas, Yamaha demandera au sous-traitant de manipuler correctement les données du véhicule fournies et Yamaha traitera les données de manière appropriée.

- Avec l'accord du propriétaire du véhicule
- Lorsque la loi l'y oblige
- Pour utilisation par Yamaha dans le cadre d'un litige
- Lorsque les données ne concernent pas un véhicule individuel ni un propriétaire

- A**
Absorbeur de vapeurs d'essence 7-15
Ampoule d'éclairage de plaque
d'immatriculation, remplacement 7-40
Avertisseur, contacteur 4-4
- B**
Batterie 7-36
Béquille latérale 4-30
Béquille latérale, contrôle et
lubrification 7-34
Bloc de compteurs multifonctions 4-8
Bougies, contrôle 7-14
Bras oscillant, lubrification des
pivots 7-34
- C**
Câbles, contrôle et lubrification 7-32
Caches et carénages, dépose et
repose 7-10
Calage de la moto 7-40
Caractéristiques 9-1
Caractéristiques particulières 3-1
Carburant 4-20
Carburant, économies 6-3
Chaîne de transmission, nettoyage et
graissage 7-31
Chaîne de transmission, tension 7-30
Clignotants, contacteur 4-4
Combiné ressort-amortisseur,
réglage 4-26
Combinés de contacteurs 4-3
Connecteur de diagnostic 10-2
Connecteur pour accessoire CC 4-29
Consignes de sécurité 1-1
Contacteur à clé/serrure antivol 4-2
Contacteur arrêt/marche/démarrage 4-4
Contacteur d'appel de phare 4-3
Contacteur de mode de conduite 4-4
Contacteur du système de régulation
antipatinage 4-4
Contacteurs de feu stop 7-27
Coupe-circuit d'allumage 4-30
- D**
Démarrage du moteur 6-1
Direction, contrôle 7-35
D-mode (mode de conduite) 3-1
Durite de trop-plein du réservoir de
carburant 4-21
- E**
Embrayage, réglage de la garde du
levier 7-26
Emplacement des éléments 2-1
Enregistrement des données,
véhicule 10-2
Entretien 8-1
Entretien du système de contrôle
des gaz d'échappement 7-3
Entretiens et graissages, périodiques 7-5
Étiquette des codes du modèle 10-1
EXUP 4-29
- F**
Feux de détresse, contacteur 4-4
Filtre à air, élément 7-21
Fourche, contrôle 7-35
Fourche, réglage 4-24
Frein, contrôle de la garde du levier 7-27
Frein, pédale 4-17
Fusibles, remplacement 7-37
- H**
Huile moteur et cartouche du filtre à
huile 7-16
- I**
Immobilisateur antivol 4-1
Inverseur feu de route/feu de
croisement 4-4
- J**
Jeu de soupape 7-22
- L**
Levier de frein 4-17
Levier d'embrayage 4-16
Leviers de frein et d'embrayage,
contrôle et lubrification 7-33
Liquide de frein, changement 7-29
Liquide de frein, contrôle du niveau 7-28
Liquide de refroidissement 7-20
- M**
Moteur, numéro de série 10-1
- N**
Numéros d'identification 10-1
- P**
Pannes, diagnostic 7-41
Passage de rapports 6-2
Pédale de frein et sélecteur, contrôle
et lubrification 7-33
Pièces de couleur mate 8-1
Plaquettes de frein, contrôle 7-27
Pneus 7-23
Poignée des gaz, contrôle de la
garde 7-22
Poignée et câble des gaz, contrôle et
lubrification 7-32
Pot catalytique 4-22

R		Témoins et témoins d'alerte..... 4-5
Ralenti du moteur, contrôle..... 7-22		Trousse de réparation 7-2
Remisage..... 8-4	V	
Réservoir de carburant, bouchon..... 4-19	Véhicule, numéro d'identification..... 10-1	
Rétroviseurs..... 4-24	Y	
Rodage du moteur..... 6-4	Yamalube 7-20	
Roues 7-25		
Roulements de roue, contrôle 7-36		
S		
Sélecteur au pied..... 4-17		
Selles 4-22		
Stationnement 6-4		
Surchauffe du moteur..... 7-43		
Système ABS..... 4-18		
Système d'éclairage du véhicule..... 7-39		
Système de passage rapide des rapports..... 3-3		
Système de régulation antipatinage..... 3-1		
T		
Tableau de recherche des pannes 7-42		
Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement..... 4-6		
Témoin d'alerte de panne du moteur 4-6		
Témoin d'alerte du niveau de carburant 4-5		
Témoin d'alerte du niveau d'huile 4-5		
Témoin d'alerte du système ABS..... 4-6		
Témoin de changement de vitesse 4-7		
Témoin de feu de route 4-5		
Témoin de l'immobilisateur antivol..... 4-7		
Témoin des clignotants 4-5		
Témoin du point mort..... 4-5		
Témoin du système de régulation antipatinage..... 4-6		

