



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

YZF

YZF600

BN6-F8199-M2

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Försäkran om överensstämmelse:

Härmed försäkrar YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd att denna typ av radioutrustning, STARTSPÄRR, BN6-00 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekvensband: 134.2 kHz

Maximal signalstyrka: 49.0 [dB μ V/m]

Tillverkare:

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd

1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Importör:

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Nederländerna

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YZF600, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YZF600 har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.

Viktig information om handboken

MAU10134

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Viktig information om handboken

MAU36391

YZF600
ÄGARENS HANDBOK
©2019 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, november 2018
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.

Innehåll

Säkerhetsinformation	1-1	Backspeglar	4-21	Lossa och sätta fast kåpor och paneler	7-9
Beskrivning	2-1	Justering av framgaffel.....	4-21	Kontroll av tändstiften.....	7-13
Sedd från vänster	2-1	Justering av stötdämpare	4-23	Kanister.....	7-14
Sedd från höger.....	2-2	EXUP-system.....	4-26	Motorolja och oljefilterinsats.....	7-15
Reglage och instrument	2-3	Strömutfag	4-26	Fördelar med Yamalube	7-18
Specialfunktioner	3-1	Sidostöd.....	4-26	Kylvätska	7-19
D-läge (körläge)	3-1	Avstängningssystem för tändkrets.....	4-27	Luftfilter.....	7-20
Antispinnsystem	3-1	För din egen säkerhet – kontroller före körning	5-1	Kontroll av tomgångsvarvtalet.....	7-20
Snabbväxlingssystem.....	3-3	Hantering och viktiga punkter vid körning	6-1	Kontroll av gashandtagets spel	7-21
Instrument och kontrollfunktioner	4-1	Start av motorn	6-1	Ventilspel	7-21
Startspärrsystem	4-1	Växling.....	6-2	Däck.....	7-21
Huvudströmbrytare/styrlås.....	4-2	Tips för att sänka bränsleförbrukningen.....	6-3	Gjutna fälgar	7-24
Omkopplare på styrhandtagen.....	4-3	Inkörning av motorn	6-4	Justering av kopplingshandtagets spel.....	7-24
Indikeringslampor och varningslampor	4-4	Parkering	6-4	Kontroll av bromshandtagets spel.....	7-25
Multi-funktionsmätare	4-7	Periodiskt underhåll och justering	7-1	Bromsljuskontakter.....	7-25
Kopplingshandtag	4-14	Verktygssats.....	7-2	Kontroll av bromsbelägg fram och bak	7-26
Växelpedal	4-15	Tabeller över regelbundet underhåll	7-3	Kontroll av bromsvätskenivån	7-26
Bromshandtag.....	4-15	Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet	7-3	Byte av bromsvätska	7-27
Bromspedal	4-15	Tabell över allmänt underhåll och smörjning	7-5	Kedjespänning.....	7-28
ABS	4-16			Rengöring och smörjning av kedjan.....	7-29
Tanklock	4-17			Kontroll och smörjning av kablar.....	7-29
Bränsle	4-17			Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	7-30
Bränsletankens överfyllningsslang.....	4-19			Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal	7-30
Katalysator	4-19				
Sadlar	4-20				

Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag...	7-30
Kontroll och smörjning av sidostöd	7-31
Smörjning av svingarmens ledpunkter	7-31
Kontroll av framgaffeln	7-32
Kontroll av styrningen.....	7-32
Kontroll av hjullager.....	7-33
Batteri.....	7-33
Byte av säkringar.....	7-34
Fordonets lampor	7-36
Byte av nummerskyltsbelysning....	7-36
Ställa motorcykeln.....	7-37
Felsökning	7-37
Felsökningsschema.....	7-39

Skötsel och förvaring av

motorcykeln	8-1
Försiktighet med matta färger	8-1
Skötsel.....	8-1
Förvaring	8-3

Specifikationer

Konsumentinformation	10-1
Identifikationsnummer.....	10-1
Diagnoskontakt	10-2
Registrera fordonsdata.....	10-2

Register

.....	11-1
-------	------

Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- Läkta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 5-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grund-

läggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.

- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.

- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.

- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttäta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig-het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv.

Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som la-dor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Säkerhetsinformation

1

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:
185 kg (408 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörfästet och lastremmar ofta.
 - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
 - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive

last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säker-

hetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrukslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln

bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.

- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Däckspecifikationer och information om underhåll och byte av däck finns på sidan 7-21.

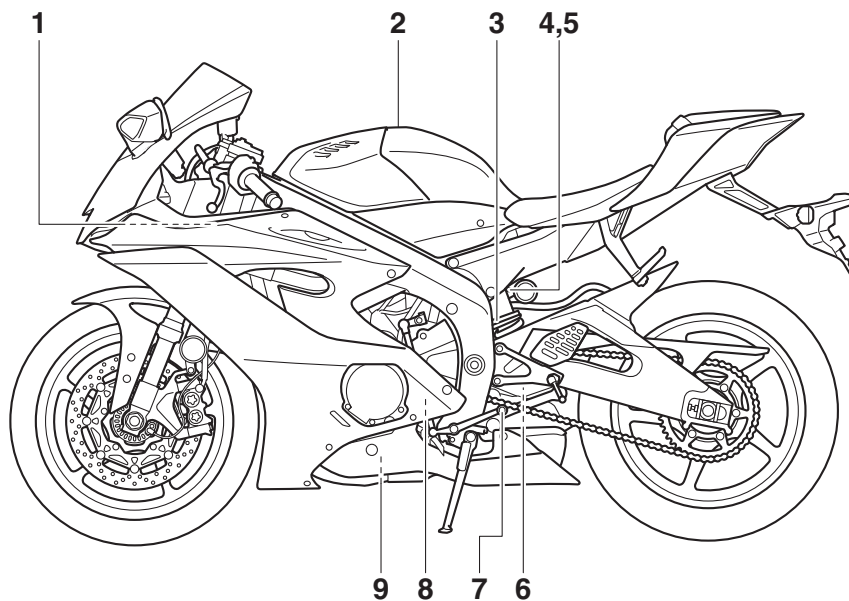
Transportera motorcykeln

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) är i avstängt läge och att det inte läcker bränsle.
- Lägg i en växel (för modeller med manuell växellåda).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästansordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

Sedd från vänster

2



1. Säkringar (se sidan 7-34)

2. Tanklock (se sidan 4-17)

3. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 4-23)

4. Justerare för snabb kompressionsdämpning (se sidan 4-23)

5. Justerare för långsam kompressionsdämpning (se sidan 4-23)

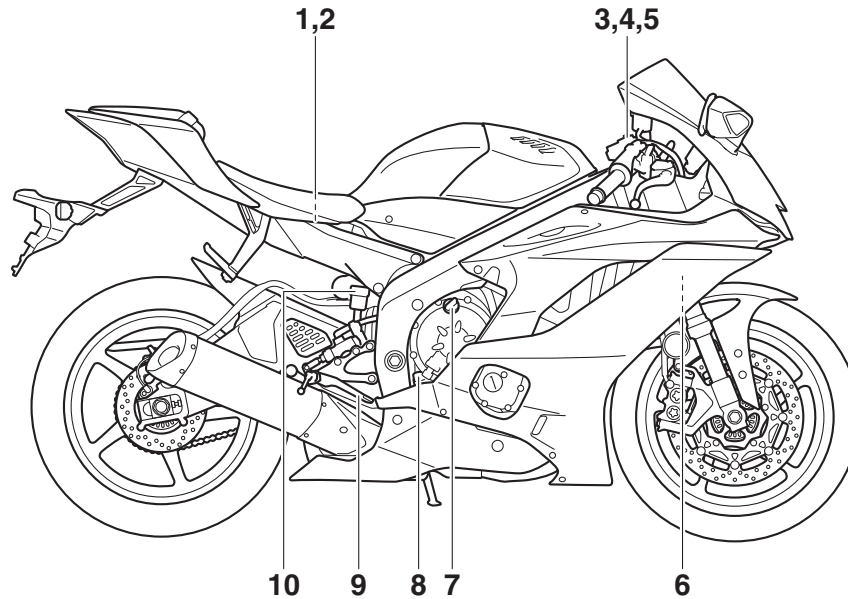
6. Justerare för återfjädringens dämpning (se sidan 4-23)

7. Växelpedal (se sidan 4-15)

8. Oljefilterinsats (se sidan 7-15)

9. Oljeavtappningsplugg (se sidan 7-15)

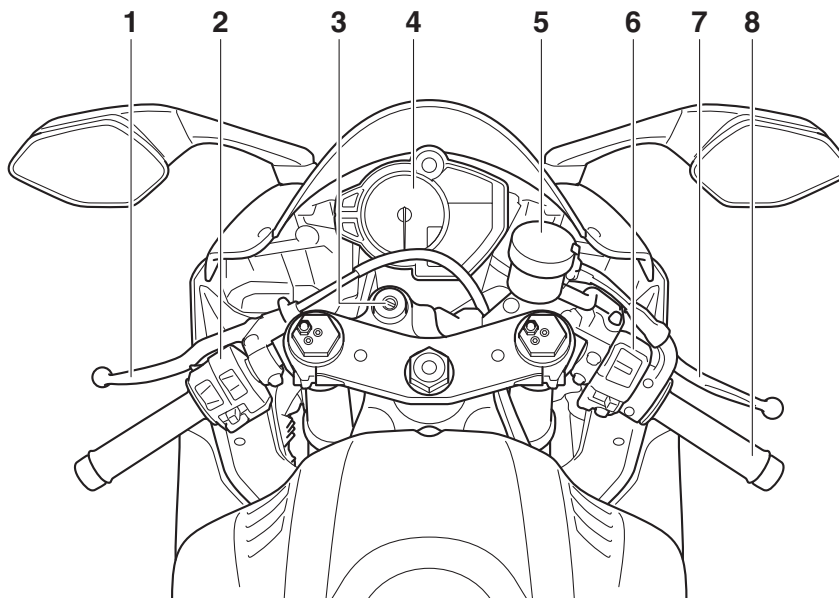
Sedd från höger



1. Säkringar (se sidan 7-34)
2. Batteri (se sidan 7-33)
3. Justerare för fjäderförspänning (se sidan 4-21)
4. Justerare för återfjädringens dämpning (se sidan 4-21)
5. Justerare för kompressionsdämpning (se sidan 4-21)
6. Kylvätskebehållare (se sidan 7-19)
7. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 7-15)
8. Oljesticka (se sidan 7-15)
9. Bromspedal (se sidan 4-15)
10. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 7-26)

Reglage och instrument

2



1. Kopplingshandtag (se sidan 4-14)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 4-3)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 4-2)
4. Multi-funktionsmätare (se sidan 4-7)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 7-26)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 4-3)
7. Bromshandtag (se sidan 4-15)
8. Gashandtag (se sidan 7-21)

MAU76422

D-läge (körläge)

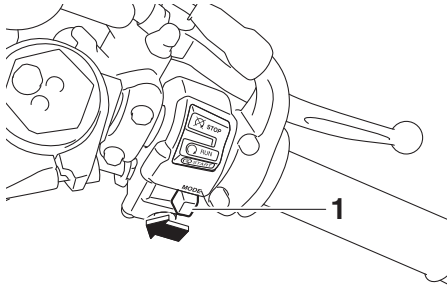
D-läget är ett elektroniskt styrt system för motorprestanda. Tre lägen kan väljas på den här modellen: "STD", "A" och "B".

MWA18440



VARNING

Ändra inte drivläget medan fordonet förflyttar sig.



1. Drivlägesknapp "MODE"

Tryck på knappen när gashandtaget är stängt om du vill ändra drivläget i följande ordning:

STD → A → B → STD

TIPS

- Se till att du förstår hur körlägena fungerar innan du använder drivlägesknappen.

- Det aktuella drivläget visas på drivlägesdisplayen (se sidan 4-10).
- Det aktuella drivläget sparas när fordonet stängs av.

Läge "STD"

Läge "STD" är lämplig för olika körförhållanden.

I detta läge kan föraren få en mjuk och sportig körbarhet från det låga varvtalsrådet till det höga.

Läge "A"

Läge "A" ger ett sportigare motorsvar vid låga varvtal och i mellanregistret jämfört med läge "STD".

Läge "B"

Läge "B" ger ett svar som är något mindre vass i jämförelse med läge "STD" och lämpar sig för körsituationer som kräver ett känsligare svar på gaspådrag.

MAU79733

Antispinnsystem

Antispinnsystemet (TCS) bidrar till motorcykelns förmåga att behålla dragkraften när den accelererar på hala ytor, som t.ex. på grusvägar eller våta vägunderlag. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills väggreppet har återställts.

MWA15433

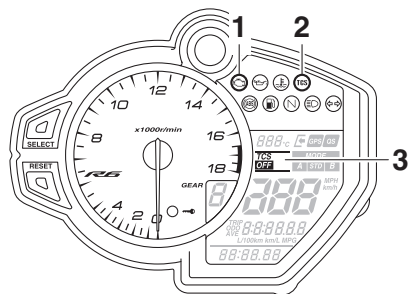


VARNING

Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla fordon ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.

Specialfunktioner

3



1. Varningslampa för motorproblem “”
2. Antispinnsystemets indikeringslampa “TCS”
3. TCS-display

Indikeringslampan “TCS” blinkar när antispinnsystemet är aktiverat. Du kan märka små ändringar i ljuden från motorn och avgassystemet när systemet har kopplats in. Indikeringslampan “TCS” tänds när antispinnsystemet är avstängt.

TIPS

- Antispinnsystemet aktiveras och ställs in på den senast använda TCS-inställningen när fordonet slås på.
- Aktuell TCS-inställning visas på TCS-displayen (sidan 4-10).

TCS-inställningar TCS “OFF”

Med TCS “OFF” stängs antispinnsystemet av.

TCS “1”

Med TCS “1” minimeras antispinnsystemets systemreglering.

TCS “2, 3, 4, 5”

Med TCS “2” till “5” ökar antispinnsystemets reglering gradvis.

TCS “6”

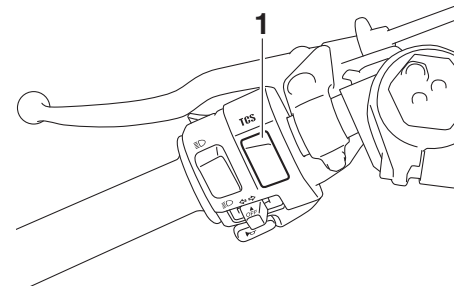
Med TCS “6” maximeras antispinnsystemets reglering och hjulspinn regleras i maximal utsträckning.

MCA16801

VIKTIGT

Använd bara de specificerade däcken. (Se sidan 7-21.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.

Ställa in antispinnsystemet



1. Antispinnsystemets kontakt “TCS”

Stänga av TCS

Stoppa fordonet och:

- tryck TCS-omkopplaren uppåt i två sekunder när du vill stänga av antispinnsystemet.
- tryck TCS-omkopplaren nedåt när du vill slå på antispinnsystemet igen.

TIPS

Aktivera antispinnsystemet om bakhjulet har fastnat i lera, sand eller liknande och du vill lossa det.

Ändra TCS-inställningarna

Stoppa fordonet eller stäng av gasreglaget och:

Snabbväxlingssystem

Snabbväxlingssystemet gör att du kan lägga in en högre växel på full gas utan att kopplingen behöver användas. Motoreffekten och vridmomentet justeras tillfälligt när växelkontakten avkänner rörelser i växelpedalen så att uppväxlingen kan utföras.

TIPS

Snabbväxlingssystemet fungerar när du kör på minst 20 km/h (12 mi/h) med ett motorvarv på 2000 v/min eller högre och enbart när du accelererar. Det fungerar inte när kopplingshandtaget trycks in.

VIKTIGT

Använd alltid kopplingen för att växla när du kör i låg hastighet, växlar ned eller om snabbväxlingssystemet är av för att förhindra skador på drivlinan.

- tryck TCS-omkopplaren uppåt när du vill minska antispinnsystemets inverkan (6→5→4→3→2→1).
- tryck TCS-omkopplaren nedåt när du vill öka antispinnsystemets inverkan (1→2→3→4→5→6).

TIPS

TCS-inställningarna kan också ändras när du kör i en rak linje om gashandtaget hålls fast i ett läge i två sekunder i 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel.

MWA18940

**VARNING**

Var extra försiktig när du ändrar läge under körning.

Återställa antispinnsystemet

Antispinnsystemet kommer automatiskt inaktiveras när:

- framhjulet eller bakhjulet förlorar kontakten med marken medan du kör.
- alltför mycket bakhjulsspinn upptäcks under körning.
- ett av hjulen roteras med huvudströmbrytaren i läge "ON" (exempelvis när underhåll genomförs).

Om antispinnsystemet är inaktiverat tänds både indikeringslampan "TCS" och varningslampan "iCS".

Om detta händer, försök inaktivera systemet på följande vis.

1. Stanna fordonet och stäng av huvudströmbrytaren.
2. Vänta i några sekunder och slå på huvudströmbrytaren igen.
3. Indikeringslampan "TCS" bör släckas och systemet aktiveras.

TIPS

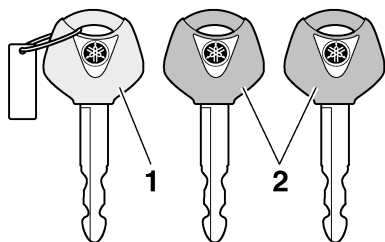
Om indikeringslampan "TCS" fortfarande lyser efter återställningen kan du fortfarande köra fordonet, men du bör låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så fort som möjligt.

4. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet och släck varningslampan "iCS".

Instrument och kontrollfunktioner

Startspärrsystem

MAU10979



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel
- två standardnycklar
- en transponder (en i varje nyckel)
- en startspärrenhet (på fordonet)
- en ECU (på fordonet)
- en indikatorlampa för systemet (sidan 4-6)

Om nycklarna

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Förvara kodåterregistreringsnyckeln på en

säker plats. När det behövs kan du ta fordonet tillsammans med de tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade.

Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

TIPS

- Håll standardnycklarna samt nycklarna till andra startspärrsystem borta från kodåterregistreringsnyckeln.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

MCA11823

VIKTIGT

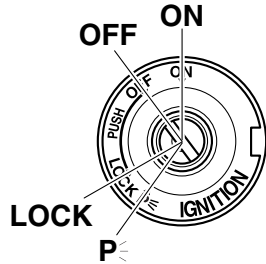
HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN! Om du förlorar kodåterregistreringsnyckeln kan fordonet startas med standardnycklarna. Det går dock inte att registrera en ny standardnyckel. Om alla nycklar går förlorade eller ska-

das måste hela startspärrsystemet bytas ut. Hantera därför nycklarna försiktigt.

- Sänk inte ned dem i vatten.
- Utsätt dem inte för höga temperaturer.
- Placera dem inte i närheten av magneter.
- Placera dem inte i närheten av föremål som avger elektriska signaler.
- Hantera dem varsamt.
- Slipa dem inte eller försök ändra på dem.
- Ta inte isär dem.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON (PÅ)

MAU85050

Ström matas till alla elektriska kretsar och fordonets lampor tänds. Motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

- Lämna inte nyckeln i påslaget läge när motorn inte är igång, då kan batteriet laddas ur.
- Strålkastaren tänds automatiskt när motorn har startat.
- Strålkastaren är tänd tills nyckeln vrids till "OFF" även om motorn tjuvstannar.

OFF (AV)

MAU10662

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MWA10062

VARNING

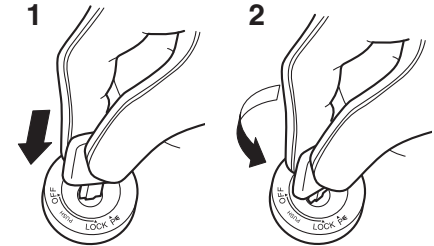
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

MAU1068B

LOCK (LÅS)

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

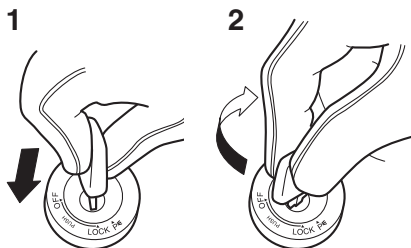
1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

Instrument och kontrollfunktioner

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF" i läget "LOCK".

P (Parkering)

Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "P".

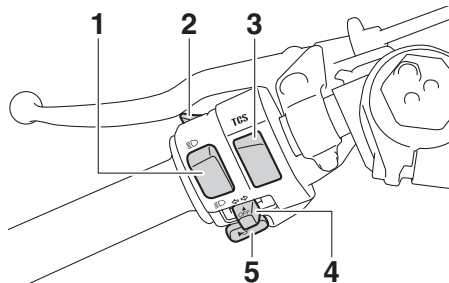
VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers eller blinkers under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

Omkopplare på styrhandtagen

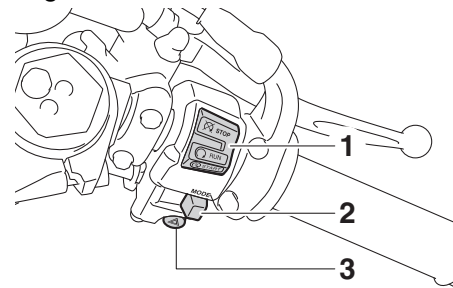
MAU66055

Vänster



1. Avbländningskontakt "☰/☷"
2. Ljusblinkknapp "☰"
3. Antispinnsystemets kontakt "TCS"
4. Blinkersomkopplare "◁/▷"
5. Signalknapp "↯"

Höger



1. Stopp/Kör/Start-knapp "⊗/⊙/⊚"
2. Drivlägesknapp "MODE"
3. Varningsblinkersomkopplare "▲"

Ljusblinkknapp "☰"

Tryck på knappen när du vill blinka med strålkastaren eller markera början på ett varv när varvtidtagaren används.

TIPS

Ljusblinkknappen har ingen effekt när avbländningskontakten är inställd på "☷".

Avbländningskontakt "☰/☷"

Ställ in kontakten på "☰" för helljus och "☷" för halvljus.

TIPS

När kontakten ställs in på halvljus tänds bara den vänstra strålkastaren. Båda strålkastarna tänds när kontakten ställs in på helljus.

Blinkersomkopplare “↔/↔”

MAU66040

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “↔”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “↔”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “🔊”

MAU66030

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Antispinnsystemets kontakt “TCS”

MAU73961

Se sidan 3-1 för en förklaring av antispinnsystemet.

Stopp/Kör/Start-knapp “🛑/🚦/🚦”

MAU66060

Ställ in knappen på “🚦” när du vill dra igång motorn med startmotorn och tryck sedan ned knappen mot “🛑”. Se sidan 6-1 för startinstruktioner före start av motorn.

För knappen till läge “🛑” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om fordonet välter eller om gasreglaget hänger sig.

Varningsblinkersomkopplare “⚠️”

MAU66010

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med fordonet på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10062

VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

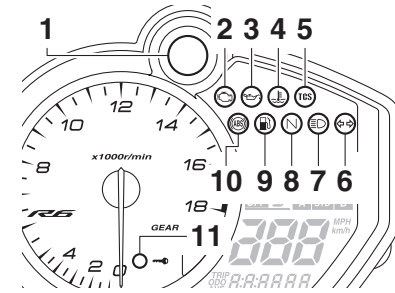
Drivlägesknapp “MODE”

MAU73931

Se sidan 3-1 för en förklaring av varje drivläge.

Indikeringslampor och varningslampor

MAU4939G



1. Växlingslampan
2. Varningslampan för motorproblem “🔧”
3. Varningslampan för oljenivå “🛢️”
4. Varningslampan för kylvätsketemperatur “🌡️”
5. Antispinnsystemets indikeringslampan “TCS”
6. Indikeringslampor för blinkers “↔ ↔”
7. Indikeringslampan för helljus “☀️”
8. Indikeringslampan för neutralläge “N”
9. Varningslampan för bränslenivå “🛢️”
10. ABS varningslampan “🛑”
11. Indikeringslampan för startspärrsystem

Indikeringslampan för blinkers “↔ ↔”

MAU11022

Den här indikeringslampan blinkar när en blinkerslampan blinkar.

Instrument och kontrollfunktioner

4

Indikeringslampa för neutralläge “N” MAU11061

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampa för helljus “” MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för oljenivå “” MAU11259

Varningslampan tänds om motoroljans nivå är låg. Fyll på motorolja så fort som möjligt för att förhindra motorskador.

Även om du har tillräckligt mycket olja i motorn kan varningslampan för oljenivå blinka om du kör i en backe eller om du accelererar eller bromsar kraftigt, med detta är inget fel. Om ett problem har upptäckts i kretsen för oljeavkänning kommer varningslampan för oljenivå att blinka. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

TIPS

Lampan tänds i några sekunder och slocknar sedan när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa efter det att du kontrollerat att oljenivån är rätt (se sidan 7-15) ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Varningslampa för bränslenivå “” MAU11369

Varningslampan tänds när bränslenivån är låg. Lampan tänds för att påminna dig om att tanka så snart som möjligt när bränslenivån sjunker under cirka 3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal).

Lampan utför en kretskontroll när fordonet startas (tänds i några sekunder och slocknar sedan).

Om varningslampan inte tänds när kretsen kontrolleras eller om den fortsätter att lysa när du har tankat ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

TIPS

Varningslampan för bränslenivå blinkar upprepade gånger om ett fel avkänns. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Varningslampa för kylväsketemperatur “” MAU72931

Denna varningslampa tänds om motorn överhettas. Om det inträffar ska du minska motorbelastningen omedelbart. Om meddelandet “HI” blinkar i temperaturmätaren för kylvätska, ska du stanna fordonet, stänga av motorn och låta motorn svalna.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på fordonet. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när fordonet slås på eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

TIPS

- Kylfläkten startas och stoppas automatiskt beroende på kylväsketemperaturen i kylaren på fordon med kylfläkt.
- Om motorn överhettas, se sidan 7-40 för ytterligare anvisningar.

Varningslampa för motorproblem “” MAU73172

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

TIPS

Lampan tänds i några sekunder och slocknar sedan när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU69893

ABS-varningslampa “(ABS)”

Varningslampan tänds när fordonet startas och slocknar när du börjar köra. Om varningslampan tänds när du kör, kan det vara fel på det låsningsfria bromssystemet.

MWA16041



Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.

MAU86020

Antispinnsystemets

indikeringslampa “TCS”

När antispinn är aktiverat blinkar den här indikeringslampan.

Indikeringslampan tänds om antispinnsystemet stängts av.

TIPS

Lampan bör tändas i några sekunder och sedan slockna när fordonet startas. Om lampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU80372

Växlingslampa

Lampan kan ställas in att tändas och släckas på valda motorvarvtal. (Se sidan 4-13.)

TIPS

Lampan tänds i några sekunder och slocknar sedan när fordonet startas. Om lampan inte tänds ska du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera fordonet.

MAU80300

Indikeringslampa för startspärrsystem

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, lyser indikeringslampan för startspärrsystemet med fast sken för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Ef-

ter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikatorlampan inte tänds när nyckeln vrids till “ON”, om indikatorlampan fortsätter att lysa eller om indikatorlampan blinkar med ett mönster (startspärrsystemets indikatorlampa blinkar i ett mönster om ett problem avkänns i startspärrsystemet) ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

TIPS

Om startspärrsystemets indikatorlampa blinkar sakta 5 gånger och därefter snabbt 2 gånger, kan det bero på transponderstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Se till att inga andra startspärrnycklar befinner sig i närheten av huvudbrytaren. Andra startspärrnycklar kan ge upphov till signalstörningar och förhindra att motorn startar.
2. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.
3. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.

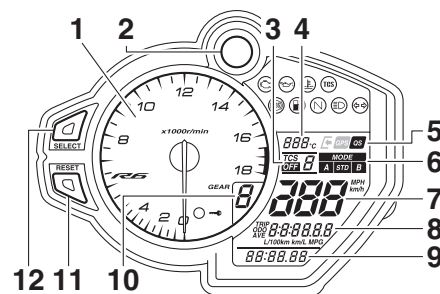
Instrument och kontrollfunktioner

4. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna tar du fordonet och de 3 nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

Multi-funktionsmätare

MAU3904F

MWA12423



1. Varvräknare
2. Växlingslampa
3. TCS-display
4. Visning av kylvätskans/insugsluftens temperatur
5. Snabbväxlingsikon "QS"
6. Visning av körläge
7. Hastighetsmätare
8. Multi-funktionsdisplay
9. Klocka/varvtidtagare
10. Visning för växelläge
11. "RESET"-knapp
12. "SELECT"-knapp

! VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- hastighetsmätare
- varvräknare
- klocka
- varvtidtagare
- temperaturmätare för kylvätska
- visning av insugsluftens temperatur
- visning för växelläge
- visning av körläge
- TCS-display
- QS-ikon
- multi-funktionsdisplay
- inställningsläge för skärmens ljusstyrka och växlingslampa

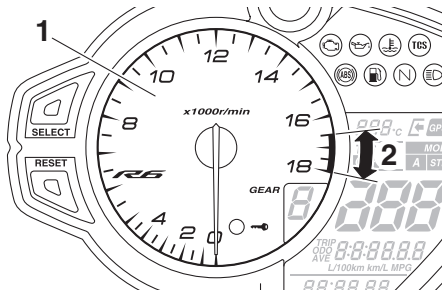
TIPS

- Håll "SELECT" intryckt i en sekund när du vill ändra visningen på multifunktionsmätaren mellan kilometer och miles.
- Tillbehör krävs för att ikonerna "☑" och "GPS" ska fungera.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

Varvräknare



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren visar motorvarvtalet som mäts genom vevaxelns rotationshastighet och anges i varv per minut (v/min). Varvräknarens visare gör ett svep över hela varvtalsområdet och återgår sedan till noll när fordonet startas.

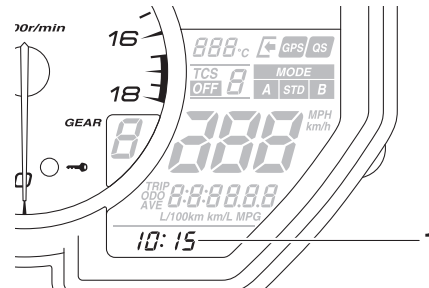
MCA10032

VIKTIGT

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 16500 v/min och över

Klocka och varvtidtagare



1. Klocka

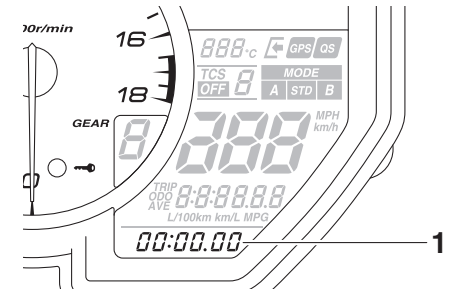
Klockan har 12-timmarsformat.

För att ställa in klockan

1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Håll "SELECT" och "RESET" intryckta i två sekunder. Siffrorna för timmar börjar att blinka.
3. Tryck på "RESET" för att ställa in timmar.
4. Siffrorna för minuter börjar blinka när du trycker på "SELECT".
5. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
6. Bekräfta inställningarna och starta klockan genom att trycka på "SELECT".

Växla mellan klockan och varvtidtagaren

Tryck in och släpp "SELECT" och "RESET" samtidigt.



1. Varvtidtagare



Varvtidtagaren registrerar och lagrar tider för upp till 20 varv. Posterna i varvtidshistoriken indelas i två grupper, "L" där varven ordnas kronologiskt och "F" där varven ordnas efter högsta hastighet. När du använder kronologisk ordning, får det senaste varvet namnet L1 (L19 ändras till L20). När du använder hastighetsordning kommer varv som är bland de 20 snabbaste att infogas och det som tidigare kallades F20 raderas från historiken.

Använda varvtidtagaren

1. Tryck på "RESET" i en sekund när du vill ställa in varvtidtagaren på redoläge (kolon ":" och punkten "." blinkar).

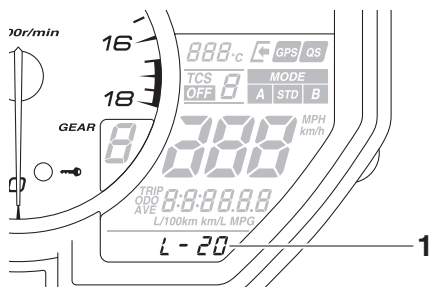
Instrument och kontrollfunktioner

4

- Tryck på ljusblinkersknappen “” när du vill starta varvtidtagaren.
- Tryck på ljusblinkersknappen “” varje gång du vill markera ett nytt varv.
- Tryck på “SELECT” när du vill stoppa varvtidtagaren.
- Tryck på “SELECT” igen när du vill återställa varvtidtagaren (eller tryck på “RESET” i en sekund om du vill återställa varvtidtagaren och ställa in den på redoläge).

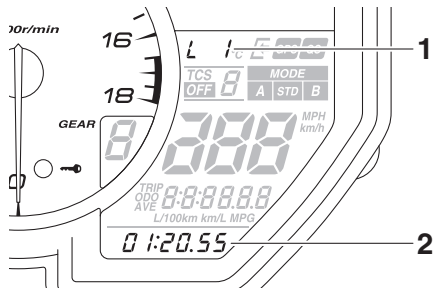
Visa varvtidtagarens historik

- Tryck på “SELECT” i en sekund. Den kronologiska historiken väljs (anges av “L-20” i displayens nedre del) eller tryck på “SELECT” igen när du vill välja hastighetshistoriken (anges av “F-20”).
 - “L-20” = kronologisk ordning (det senaste varvet är L1)
 - “F-20” = hastighetsordning (den snabbaste varvtiden är F1)



1. Typ av historik (L-20 eller F-20)

- Om du trycker på “RESET” visas den 1:a varvtiden i den historikgruppen (anges av “L1” eller “F1”).



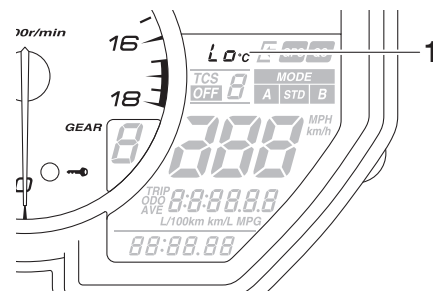
- Varvnummer/Snabbaste tid
- Varvtid

- Använd “SELECT” när du vill bläddra i historiken i stigande ordning eller “RESET” när du vill bläddra i fallande ordning.

- När du har tittat på varvtidsposterna kan du:

- trycka på “RESET” i en sekund om du vill radera gruppen med varvtidsposter.
- trycka på “SELECT” i en sekund om du vill stänga och återgå till varvtidtagaren.

Temperurmätare för kylvätska



1. Temperurmätare för kylvätska

Displayen visar kylvätsketemperaturen från 41 °C till 124 °C i steg om 1 °C.

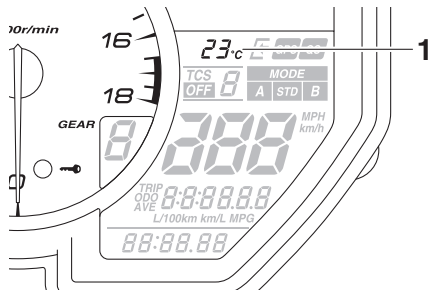
Om kylvätsketemperaturen är mellan 117 och 124 °C blinkar displayen för kylvätsketemperatur och varningslampan för kylvätsketemperatur tänds. Om det händer ska du minska motorbelastningen genom att köra i måttlig hastighet, på lågt varvtal, tills kylvätsketemperaturen sjunker. Stoppa

motorn och låt den svalna om temperaturen inte sjunker eller om meddelandet "HI" blinkar. (Se sidan 7-40.)

TIPS

- Displayen för kylvätsketemperatur visas automatiskt när fordonet startas.
- När kylvätsketemperaturen understiger 41 °C visas "Lo".

Visare för insugningslufttemperatur



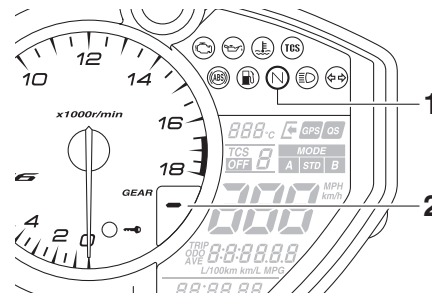
1. Visare för insugningslufttemperatur

Den här displayen visar temperaturen på luften som sugs in i luftinsugskanalen. Tryck på "RESET" för att växla visningen från kylvätskans temperatur till visning av insugningslufttemperaturen.

TIPS

- När termometer för kylvätskan är vald, visas "C" under en sekund och därefter visas kylvätskans temperatur.
- När visning för insugningslufttemperatur är vald, visas "A" under en sekund och därefter visas insugningslufttemperaturen.
- När lufttemperaturen understiger -9 °C visas "-9 °C".

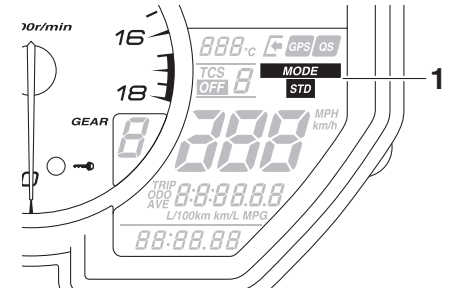
Visning för växelläge



1. Indikeringslampa för neutralläge "N"
2. Visning för växelläge

Denna display visar vilken växel som ligger i. Neutralläget visas med "-" samt av indikeringslampan för neutralläge.

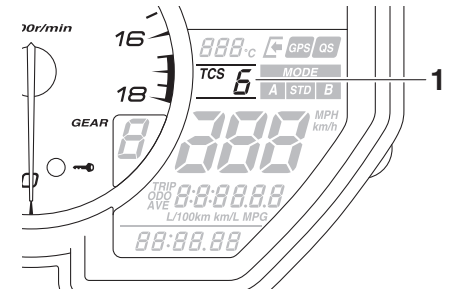
Visning av köräge



1. Visning av köräge

Visningen visar vilket köräge som har valts: "STD", "A" eller "B". För mer information om drivlägen och hur de väljs, se sidan 3-1.

TCS-display

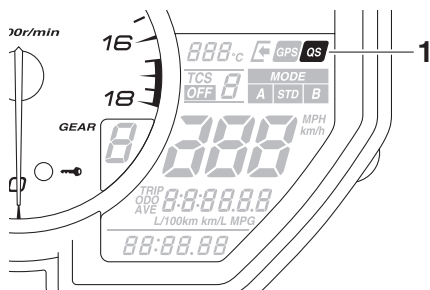


1. TCS-display

Instrument och kontrollfunktioner

Den här visningen visar vilken inställning för antispinnsystemet som har valts: "1" till "6" eller "OFF". För mer information om TCS-inställningar och hur de väljs, se sidan 3-1.

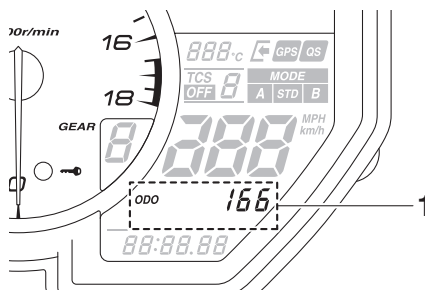
QS-ikon



1. Snabbväxlingsikon "QS"

Ikonen tänds när snabbväxlingssystemet är aktiverat (alltså när växlingsknappen är påslagen). Information om snabbväxling finns på sidan 3-3.

Multi-funktionsdisplay



1. Multi-funktionsdisplay

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- vägmätare
- två trippmätare
- trippmätare för bränslereserv
- momentan bränsleförbrukning
- genomsnittlig bränsleförbrukning
- total bränsleförbrukning

Navigera i multi-funktionsdisplayen

Tryck på "SELECT" när du vill växla mellan vägmätaren "ODO", trippmätarna "TRIP 1" och "TRIP 2", momentan bränsleförbrukning "km/L", "L/100 km" eller "MPG", genomsnittlig bränsleförbrukning "AVE ___ km/L", "AVE ___ L/100 km" eller "AVE ___ MPG" och total bränsleförbrukning "___" i följande ordning:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L, L/100 km eller MPG → AVE ___ km/L, AVE ___ L/100 km eller AVE ___ MPG → ___ → ODO

Vägmätare och trippmätare

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.

Trippmätarna visar hur långt fordonet har gått efter senaste nollställning. Om du vill återställa en trippmätare trycker du på "RESET" i en sekund.

TIPS

- Vägmätaren låser vid 999999.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

Trippmätare för bränslereserv

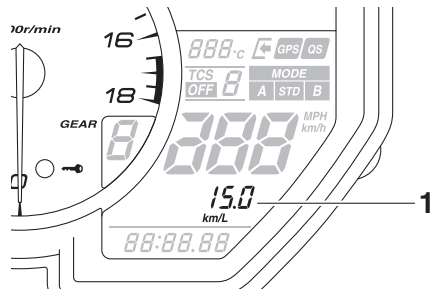
Om varningslampan för bränslenivå tänds kommer displayen automatiskt att ändras till att visa trippmätaren för bränslereserv "TRIP F" och börja räkna den körda sträckan från den punkten. Tryck i detta fall på "SELECT"-knappen för att växla displayen i följande ordning:

TRIP F → km/L, L/100 km eller MPG → AVE
____ km/L, AVE ____ L/100 km eller AVE
____ MPG → ____ → ODO → TRIP 1 →
TRIP 2 → TRIP F

TIPS

Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

Momentan bränsleförbrukning



1. Visning av momentan bränsleförbrukning

Denna funktion beräknar bränslekonsumtionen under aktuella körförhållanden. Visningen av momentan bränsleförbrukning kan ställas in på "km/L" eller "L/100 km" när du använder kilometer och på "MPG" när du använder miles. När du an-

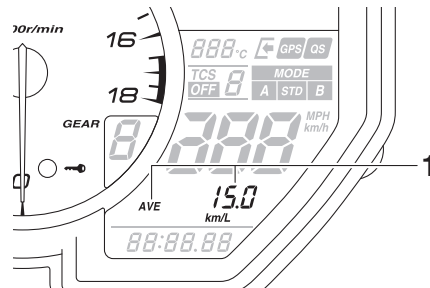
vänder kilometer kan du trycka på "SELECT" i en sekund när du vill växla mellan "km/L" och "L/100 km".

- "km/L": Den sträcka som kan köras på 1.0 L bränsle under rådande körförhållanden visas.
- "L/100 km": Den bränslemängd som behövs för att köra 100 km under rådande körförhållanden visas.
- "MPG": Den sträcka som kan köras på 1.0 US gal bränsle under rådande körförhållanden visas.

TIPS

"____" visas vid körning i hastigheter under 20 km/h (12 mi/h).

Genomsnittlig bränsleförbrukning



1. Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning

Denna funktion beräknar den genomsnittliga bränsleförbrukningen sedan senaste återställningen.

Visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning kan ställas in på "AVE ____ km/L" eller "AVE ____ L/100 km" när du använder kilometer och på "AVE ____ MPG" när du använder miles. När du använder kilometer kan du trycka på "SELECT" i en sekund när du vill växla mellan "AVE ____ km/L" och "AVE ____ L/100 km".

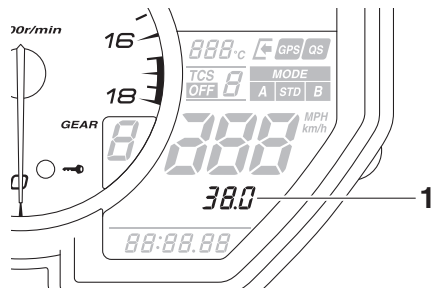
- "AVE ____ km/L": Den sträcka som i medelsnitt kan köras på 1.0 L bränsle visas.
- "AVE ____ L/100 km": Den bränslemängd som i genomsnitt behövs för att köra 100 km visas.
- "AVE ____ MPG": Den sträcka som i genomsnitt kan köras på 1.0 US gal bränsle visas.

TIPS

- Om du vill nollställa visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning trycker du på "RESET" i en sekund.
- När genomsnittlig bränsleförbrukning har återställts visas "____" tills fordonet har körts 1 km (0.6 mi).

Instrument och kontrollfunktioner

Total bränsleförbrukning



1. Display för total bränsleförbrukning

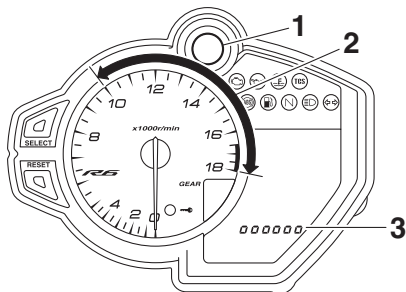
Displayen visar den totala mängden bränsle som förbrukats sedan den senaste nollställningen.

Värdet visas i liter när kilometer används. Värdet visas i gallons när miles används. Om du vill nollställa visningen av total bränsleförbrukning trycker du på "RESET" i en sekund.

TIPS

När displayen för total bränsleförbrukning har nollställts, visas " _ _ . _ " tills fordonet har kört tillräckligt lång sträcka.

Inställningsläge för skärmens ljusstyrka och växlingslampan



1. Växlingslampan
2. Växlingslampans aktiveringsområde
3. Visning av ljusstyrkans nivå

Detta läge växlar mellan fem lägen, vilka gör att du kan göra följande inställningar i den ordning som beskrivs nedan.

- Skärmens ljusstyrka – justerar ljusstyrkan på skärmarna och varvräknare.
- Växlingslampans funktion – ställer in att växlingslampan ska vara på, blinka eller vara avstängd.
- Växlingslampans aktivering – ställer in motorvarvtalet då växlingslampan ska tändas.
- Växlingslampans inaktivering – ställer in motorvarvtalet då växlingslampan ska slocka.
- Växlingslampans ljusstyrka – justerar växlingslampans ljusstyrka.

TIPS

Titta på skärmen för ljusstyrkans nivå när du justerar ljusstyrkan.

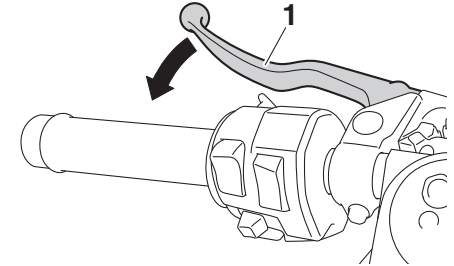
Justera skärmens och varvräknarens ljusstyrka

1. Vrid nyckeln till "OFF".
2. Tryck och håll inne "SELECT"-knappen.
3. Vrid nyckeln till "ON" och släpp därefter "SELECT"-knappen efter 5 sekunder.
4. Tryck på "RESET"-knappen för att ange ljusstyrkenivå.
5. Bekräfta inställningen genom att trycka på "SELECT". Inställningsläget ändras till växlingslampans funktion.

Ställa in växlingslampans funktion

1. Tryck på "RESET" när du vill välja en av följande funktionsinställningar för växlingslampan:
 - On – växlingslampan tänds när den aktiveras. (Inställningen väljs när växlingslampan ska lysa.)
 - Flash – växlingslampan blinkar när den aktiveras. (Inställningen väljs när växlingslampan ska blinka fyra gånger i sekunden.)

Kopplingshandtag



4

1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 4-27.)

- Off – växlingslampan är avstängd och kommer inte att tändas eller blinka. (Inställningen väljs när växlingslampan ska blinka en gång varannan sekund.)
2. Tryck på “SELECT” när du vill bekräfta den valda funktionen för växlingslampan. Läget ändras till inställning av växlingslampans aktiveringspunkt.

Ställa in växlingslampans aktiveringspunkt

TIPS

Växlingslampans aktiveringspunkt kan ställas in mellan 10000 v/min och 18000 v/min. Växlingslampan kan ställas in i steg om 500 v/min mellan 10000 v/min till 13000 v/min. Växlingslampan kan ställas in i steg om 200 v/min mellan 13000 v/min till 18000 v/min.

1. Tryck på “RESET” när du vill välja motorvarvtal för aktivering.
2. Bekräfta inställningen genom att trycka på “SELECT”. Läget ändras till inställning av växlingslampans inaktiveringspunkt.

Ställa in växlingslampans inaktiveringspunkt

TIPS

Inaktiveringsområdet är detsamma som aktiveringsområdet. Se till att du ställer in inaktiveringspunkten på ett högre motorvarvtal än aktiveringspunkten, annars kommer växlingslampan inte att tändas.

1. Tryck på “RESET” när du vill välja motorvarvtal för inaktivering.
2. Bekräfta inställningen genom att trycka på “SELECT”. Inställningsläget ändras till växlingslampans ljusstyrka.

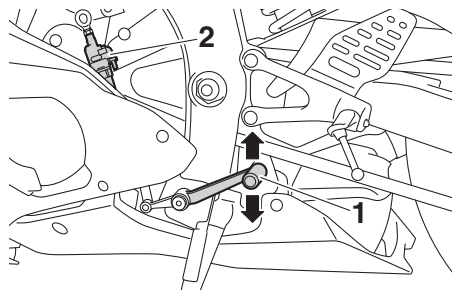
Ställa in växlingslampans ljusstyrka

1. Tryck på “RESET” när du vill ställa in växlingslampans ljusstyrka.
2. Tryck på “SELECT” när du vill bekräfta inställningen och stänga inställningsläget för skärmarnas ljusstyrka och växlingslampan.

Instrument och kontrollfunktioner

Växelpedal

MAU12876

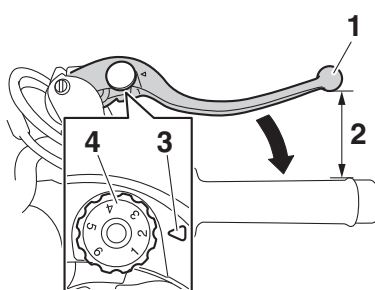


1. Växelpedal
2. Växelkontakt

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida. Flytta växelpedalen uppåt när du vill växla upp. Tryck ned växelpedalen när du vill växla ned. (Se sidan 6-2.)

Bromshandtag

MAU26827



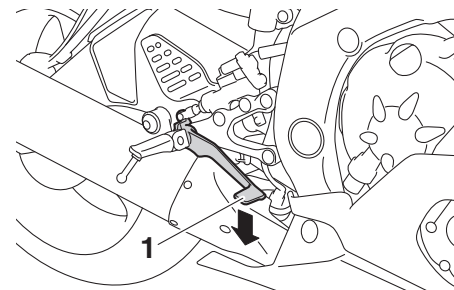
1. Bromshandtag
2. Avstånd
3. Riktmarkering
4. Justerratt för bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. Tryck bort bromshandtaget från gashandtaget och vrid på justerratten när du vill justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget. Se till att inställningsnumret på justerratten är inriktat med passningsmärket på bromshandtaget.

Bromspedal

MAU12944



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

ABS

MAU63040

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande känsla kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

! VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

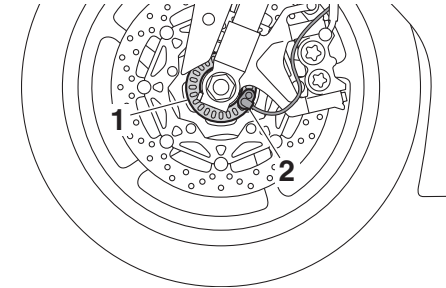
TIPS

- ABS-systemet utför ett självdiagnostiktest varje gång fordonet startar efter det att nyckeln vridits till "ON" och fordonet har körts på en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett "klickande" ljud höras från hydraulikstyrenheten, och om något av bromshandtagen eller bromspedalen ansätts bara en aning kan en lätt vibration kännas i handtaget och pedalen men detta är inte tecken på fel.
- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulseringen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

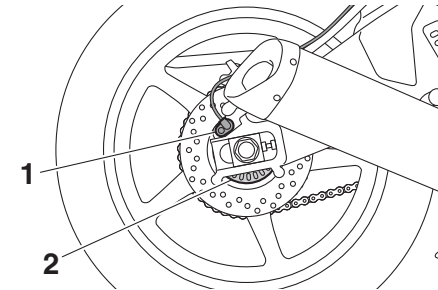
MCA20100

VIKTIGT

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.



1. Framhjulets sensorrotor
2. Framhjulets sensor



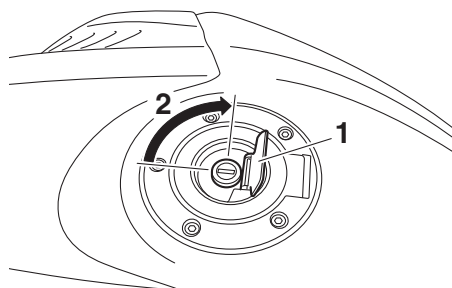
1. Bakhjulssensor
2. Rotor för bakhjulssensor

Tanklock

MAU13076

MWA11092

MAU13222



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

Tryck ned tanklocket när nyckeln sitter kvar i låset. Vrid nyckeln moturs 1/4 varv och ta ur nyckeln. Stäng sedan tanklocket.

TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.



Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MWA10882



Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.

MAU86071

- Kontrollera att munstycket på bensinpumpen har samma bränslemärkning.

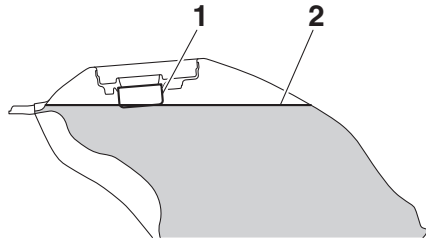
Gasohol

Det finns två typer av gasohol: gasohol som innehåller etanol eller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonsnets prestanda.

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

! VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

Rekommenderat bränsle:
Blyfri bensin (E10 kan användas)
Oktantal (RON):
95
Tankvolym:
17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)
Bränsletankens reserv:
3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)



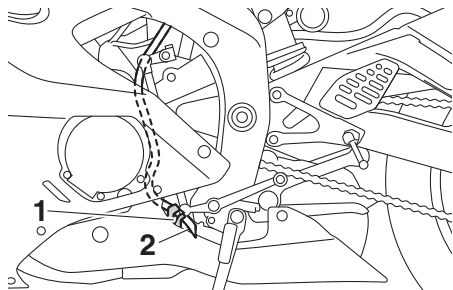
TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).

Instrument och kontrollfunktioner

Bränsletankens överfyllnings-slang

MAU86160



1. Styrning
2. Bränsletankens överfyllningsslang

Överfyllningsslangen dränerar ut överflödigt bensin på ett säkert avstånd från fordonet.

Innan du använder fordonet:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är tilltäppt, och rengör vid behov.
- Se till att bränsletankens överfyllningsslang är placerad enligt anvisningarna.

TIPS _____

Information om kanistern finns på sidan 7-14.

Katalysator

MAU13435

Avgassystemet har en katalysator eller flera som minskar skadliga avgasutsläpp.

MWA10863

! VARNING _____

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

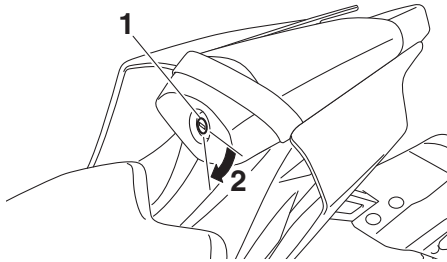
Sadlar

MAU79900

Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.

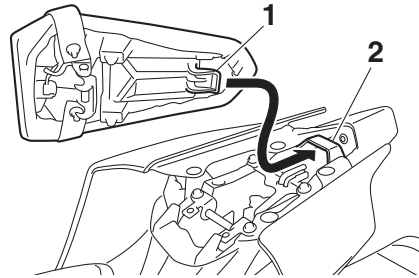


1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Lyft passagerarsadelns framände och dra sadeln framåt.

För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbygeln i passagerarsadelns bakkant i sadelhållaren som visas, tryck ner framändan på sadeln och lås fast den på plats.



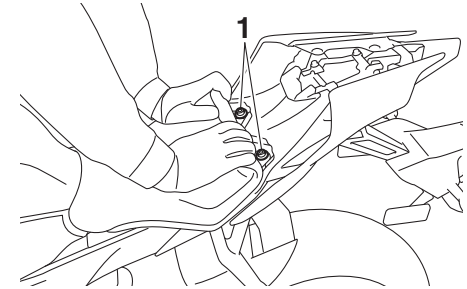
1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Ta ur nyckeln.

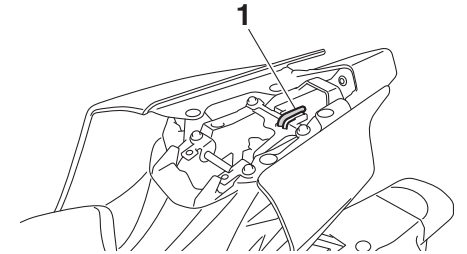
Förarens sadel

För att ta bort förarens sadel

1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Lyft upp hörnen bak till på förarsadeln så som visas, skruva loss bultarna med sexkantnyckeln som finns under passagerarsadeln och lyft sedan av sadeln.



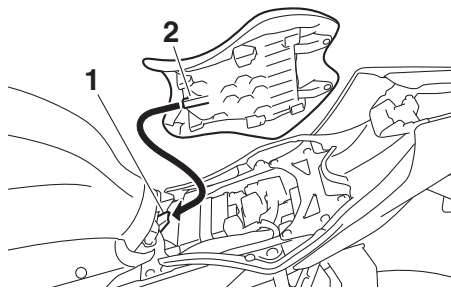
1. Bult



1. Sexkantnyckel

För att montera förarens sadel

1. För in den utskjutande delen i sadelhållaren så som visas och sätt tillbaka sadeln på dess plats.



1. Sadelhållare
2. Fästbygel

2. Skruva fast bultarna med insexnyckeln.
3. Sätt tillbaka sexkantsnyckeln i hållaren.
4. Montera passagerarsadeln.

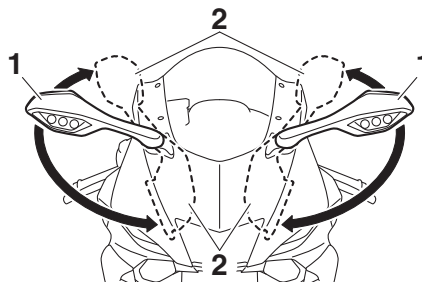
TIPS

Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Backspeglar

MAU39672

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt eller bakåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering



Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

MWA14372

Justering av framgaffel

MAU79923

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädering. Fjäderförspänning, återfjädring och kompressionsdämpning kan justeras för varje gaffelben.

MWA10181

! VARNING

Justera alltid båda framgafflarna lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

MCA24120

VIKTIGT

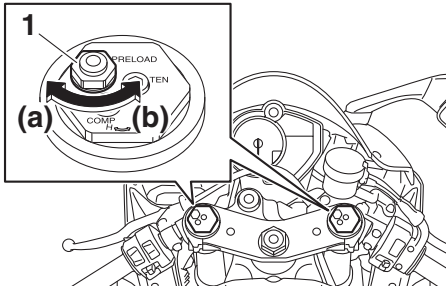
- Var extra försiktig så att du inte repar den eloxerade ytbehandlingen på justermuttrarna och bultarna när fjädringen justeras.
- Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada fjäderingens interna mekanism.

Fjäderförspänning

Vrid justermuttern i riktning (a) när du vill öka fjäderförspänningen.

Vrid justermuttern i riktning (b) när du vill minska fjäderförspänningen.

Ställ in fjäderförspänningen genom att vrida justeraren i riktning (b) så långt det går. Räkna sedan varven i riktning (a).



1. Justermutter för fjäderförspänning

Fjäderförspänning:

- Minimum (mjuk):
0 varv i riktning (a)
- Standard:
6 varv i riktning (a)
- Maximum (hård):
15 varv i riktning (a)

TIPS

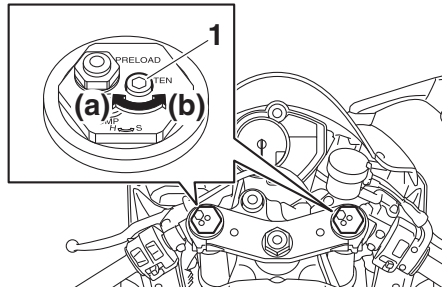
När fjäderförspänningens justerare vrids i riktning (a) kan den vridas utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

Återfjädringens dämpning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka återfjädringens dämpning.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska återfjädringens dämpning.

Ställ in återfjädringens dämpning genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klickerna i riktning (b).



1. Justerbult för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):
14 klick i riktning (b)
- Standard:
7 klick i riktning (b)
- Maximum (hård):
1 klick i riktning (b)

TIPS

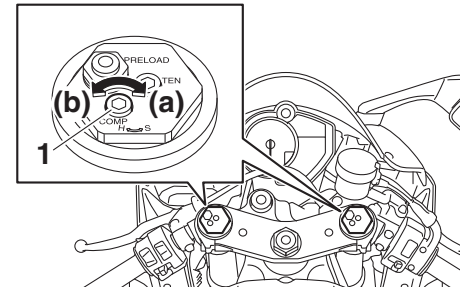
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

Kompressionsdämpning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka kompressionsdämpningen.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska kompressionsdämpningen.

Ställ in kompressionsdämpningen genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klickerna i riktning (b).



1. Justerbult för kompressionsdämpning

Instrument och kontrollfunktioner

Kompressionsdämpningsinställning:

- Minimum (mjuk):
23 klick i riktning (b)
- Standard:
14 klick i riktning (b)
- Maximum (hård):
1 klick i riktning (b)

4

TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

Justering av stötdämpare

MAU79933

Den här modellen är utrustad med justerbar fjädring. Fjäderförspänning, återfjädring, snabb kompressionsdämpning och långsam kompressionsdämpning kan justeras.

MCA10102

VIKTIGT

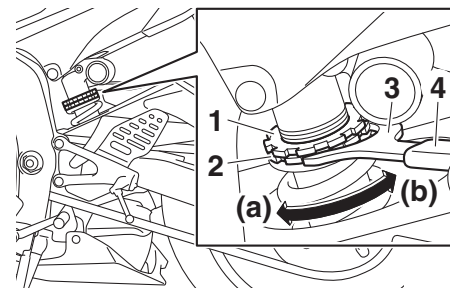
Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Fjäderförspänning

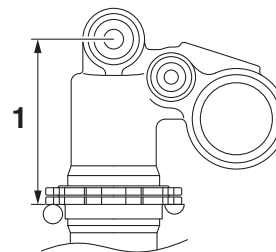
1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justermuttern i riktning (a) när du vill öka fjäderförspänningen. Vrid justermuttern i riktning (b) när du vill minska fjäderförspänningen.

Inställningen för fjäderförspänning fastställs genom att du mäter avstånd A. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderförspänning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.

- Utför justeringen med specialnyckeln och förlängningsstången som medföljer i verktygssatsen.



1. Låsmutter
2. Justermutter för fjäderförspänning
3. Specialnyckel
4. Förlängningsstång



1. Avstånd A

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 84.9 mm (3.34 in)

Standard:

Avstånd A = 89.9 mm (3.54 in)

Maximum (hård):

Avstånd A = 92.9 mm (3.66 in)

3. Dra åt låsmuttern till angivet moment.
VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till angivet moment.

[MCA10122]

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

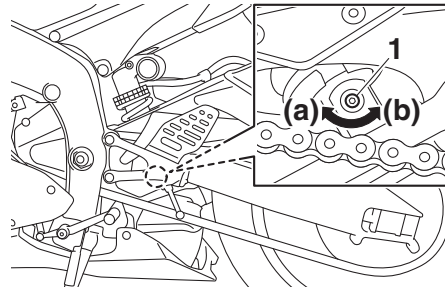
28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)

Återfjädringens dämpning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka återfjädringens dämpning.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska återfjädringens dämpning.

Ställ in återfjädringens dämpning genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klickerna i riktning (b).



1. Justerbult för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

23 klick i riktning (b)

Standard:

12 klick i riktning (b)

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)

TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädringen.

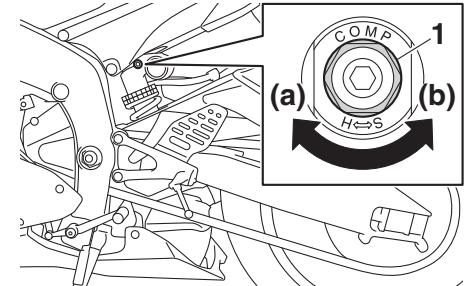
Kompressionsdämpning

Snabb kompressionsdämpning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka kompressionsdämpningen.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska kompressionsdämpningen.

Ställ in kompressionsdämpningen genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan varven i riktning (b).



1. Justerbult för snabb kompressionsdämpning

Ställa in snabb kompressionsdämpning

Minimum (mjuk):

5.5 varv i riktning (b)

Standard:

3 varv i riktning (b)

Maximum (hård):

0 varv i riktning (b)

Instrument och kontrollfunktioner

TIPS

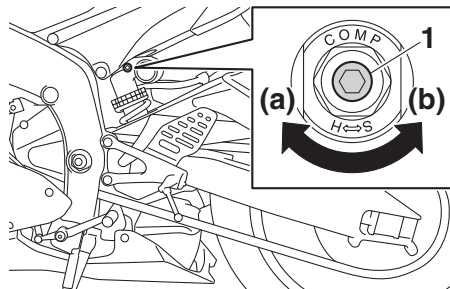
När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den vridas utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädningen.

Långsam kompressionsdämpning

Vrid justerbulten i riktning (a) när du vill öka kompressionsdämpningen.

Vrid justerbulten i riktning (b) när du vill minska kompressionsdämpningen.

Ställ in kompressionsdämpningen genom att vrida justeraren i riktning (a) så långt det går. Räkna sedan klickarna i riktning (b).



1. Justerbult för långsam kompressionsdämpning

Ställa in långsam kompressionsdämpning

Minimum (mjuk):

18 klick i riktning (b)

Standard:

14 klick i riktning (b)

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)

TIPS

- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (a), kan läget för 0 klick och 1 klick vara detsamma.
- När dämpningsjusteraren vrids i riktning (b) kan den klicka utöver de angivna specifikationerna, men sådana justeringar har ingen effekt och kan skada fjädningen.

MWA10222

⚠ VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.

- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.

EXUP-system

MAU15283

Denna modell är utrustad med Yamahas EXUP (EXhaust Ultimate Power valve) system. Systemet ökar motoreffekten genom en ventil som reglerar avgasrörets innerdiameter. Ventilen i EXUP-systemet justeras kontinuerligt efter motorvarvtalet och styrs av en datorstyrd servomotor.

MCA10192

VIKTIGT

- **EXUP-systemet har ställts in och testats noga vid Yamaha fabriken. Om du ändrar dessa inställningar utan att ha tillräcklig kunskap kan det innebära att du försämrar motorprestandan och kan skada motorn.**
- **Om EXUP-systemet inte kan höras när du vrider om tändningsnyckeln bör du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera det.**

Strömuttag

MAU70641

Fordonet är utrustat med ett strömuttag. Kontakta alltid en Yamaha-återförsäljare innan du monterar några tillbehör.

Sidostöd

MAU15306

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

VARNING

MWA10242

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

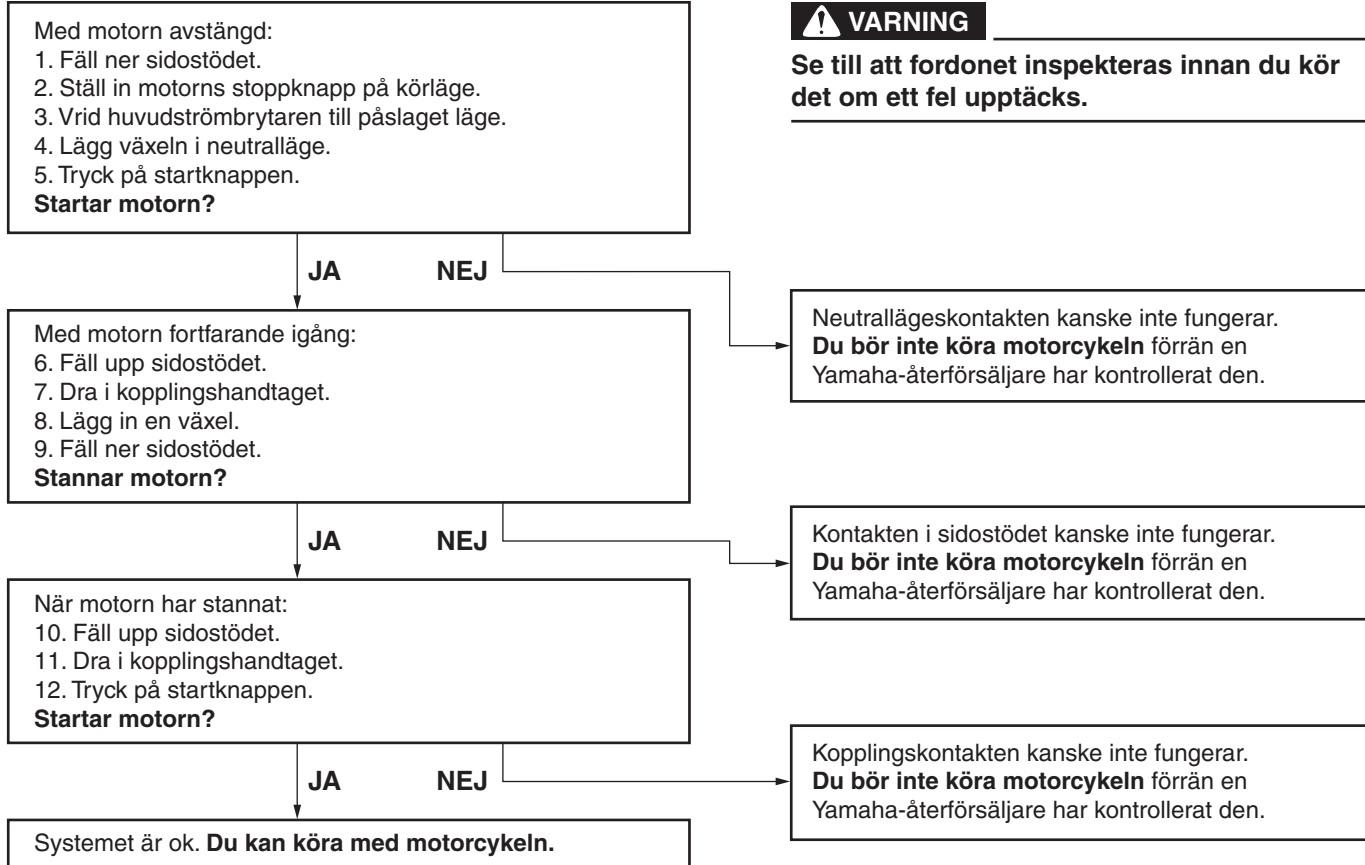
Avstängningssystem för tändkrets

Systemet förhindrar att motorn startas när en växel är ilagd om inte kopplingshandtaget är intryckt och sidostödet är uppfällt. Det stoppar även motorn om sidostödet fälls ned när en växel är ilagd och motorn är igång.

Kontrollera regelbundet systemet med proceduren nedan.

TIPS

- Denna kontroll är mest tillförlitlig om motorn är varm.
 - Se sidorna 4-2 och 4-3 för information om strömställarens användning.
-



För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU15599

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.• Kontrollera att bränsletankens överströmningsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen.	4-17, 4-19
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	7-15
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	7-19
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	7-26, 7-26

5

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker. 	7-26, 7-26
Koppling	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. • Smörj kabeln om det behövs. • Kontrollera glappet i handtaget. • Justera vid behov. 	7-24
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Kontrollera gashandtagets spel. • Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism. 	7-21, 7-30
Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Smörj om det behövs. 	7-29
Kedja	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera kedjespänningen. • Justera vid behov. • Kontrollera kedjans skick. • Smörj om det behövs. 	7-28, 7-29
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om de är skadade. • Kontrollera mönsterdjup och däckens skick. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov. 	7-21, 7-24
Bromspedal och växelpedal	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs. 	7-30
Broms- och kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs. 	7-30
Sidostöd	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkten om det behövs. 	7-31

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	–
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	–
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	4-26

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.

TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare. Avkännaren stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I sådana fall ska du stänga av och slå på huvudströmbrytaren. Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. Tryck bara på startknappen för att starta om motorn om den stannar.

Start av motorn

Tändkretsens avstängningssystem gör att det går att starta när:

- växeln ligger i neutralläge eller
- en växel ligger i, sidostödet är uppfällt och kopplingshandtaget trycks in.

Starta motorn

1. Vrid huvudströmbrytaren till påslaget läge och ställ in motorns stoppknapp på körläget.
2. Kontrollera att indikatorn och varningslamporna tänds i några sekunder och sedan slocknar. (Se sidan 4-4.)

TIPS

- Starta inte motorn om varningslampan för motorproblem eller oljenivå fortsätter att lysa.
- ABS-varningslampan ska tändas och lysa tills fordonet når en hastighet på 10 km/h (6 mi/h).

MCA24110

VIKTIGT

Om en varnings- eller indikatorlampa inte fungerar så som beskrivs ovan ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Hantering och viktiga punkter vid körning

3. Lägg växeln i neutralläge.
4. Tryck på startknappen “(⊖)” för att startmotorn ska dra runt motorn. Släpp startknappen när motorn startar eller efter 5 sekunder. Vänta i 10 sekunder på att batterispänningen ska återställas innan du trycker på knappen igen.

MCA11043

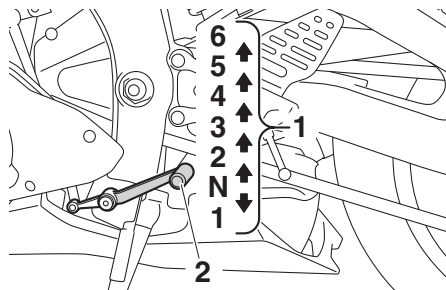
VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

6

Växling

MAU77401



1. Växellådan
2. Växelpedal

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motoreffekten som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar osv. Växellådan visas på bilden.

TIPS

- Tryck ned växelpedalen flera gånger tills den inte går ner längre och höj den sedan en aning när du vill lägga in läget (N).
- Den här modellen är utrustad med ett snabbväxlingssystem. (Se sidan 3-3.)

MCA23990

VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar, utom när du växlar uppåt med snabbväxlingssystemet för att undvika skador på motorn, växellådan och drivlinan som inte är konstruerade för att klara den stöt som uppstår när växlar tvingas in.

MAU85370

Starta och accelerera

1. Lossa kopplingen genom att trycka in kopplingshandtaget.
2. Lägg in ettans växel. Indikeringslampan för neutralläge bör slockna.
3. Öka gasen gradvis och släpp samtidigt kopplingshandtaget sakta.
4. När du har börjat köra ska du minska gasen och samtidigt trycka in kopplingshandtaget snabbt.
5. Lägg in tvåans växel. (Se till att du inte lägger in neutralläget.)

Hantering och viktiga punkter vid körning

6. Öppna upp gasen delvis och släpp gradvis kopplingshandtaget.
7. Följ samma procedur när du växlar uppåt till nästa växel.

MAU85380

Sakta ned

1. Släpp gashandtaget och ansätt både fram- och bakbromsarna mjukt för att sakta farten.
2. Lägg in en lägre växel när fordonet saktar ned.
3. Om motorn är på väg att stanna eller går ojämnt, ska du trycka in kopplingshandtaget, sänka farten med bromsarna och lägga in en lägre växel när det behövs.
4. När motorcykeln har stannat kan du lägga i neutralväxeln. Indikatorlampan för neutralläget tänds, varefter du kan släppa kopplingshandtaget.

MWA17380

VARNING

- **Felaktig bromsning kan leda till förlorad kontroll eller dragkraft. Använd alltid båda bromsarna och ansätt dem mjukt.**
- **Kontrollera att motorcykeln och motorn har saktat in tillräckligt innan du lägger i en lägre växel. Om du lägger i en lägre växel när fordons- eller motorhastigheten är för hög**

kan bakhjulet förlora dragkraft eller motorn börja rusa. Detta kan leda till förlorad kontroll, trafikolycka och personskada. Det kan även leda till skada på drivmekanismen eller motorn.

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16811

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Hantering och viktiga punkter vid körning

Inkörning av motorn

MAU16842

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 8300 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 9900 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

TIPS

Under och efter inkörning av motorn kan avgasvärmnen ge upphov till missfärgning på avgasröret, men detta är normalt.

MAU17214

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

! VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

MAU17246

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

MWA15461

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

MAU17303

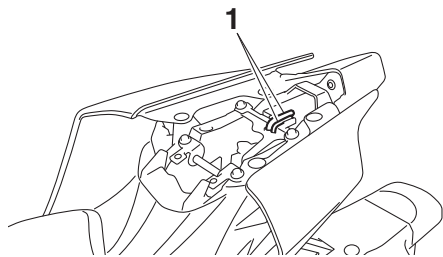
Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktig för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

Periodiskt underhåll och justering

MAU67092

Verktygssats

Verktygssatsen ska förvaras separat från fordonet. En del verktyg förvaras dock under sadeln. (Se sidan 4-20.)



1. Sexkantnyckel

7

Den information som finns i denna handbok och de verktyg som tillhandahålls är till för att hjälpa dig med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva en momentnyckel och andra verktyg för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har de verktyg eller den erfarenhet som krävs för ett visst arbete kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Tabeller över regelbundet underhåll

TIPS

- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg, särskilda data och tekniska kunskaper krävs.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- **De årliga kontrollerna måste genomföras varje år om inte avståndsbaserat underhåll utförs i stället.**

Tabell över regelbunden skötsel av emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador. • Byt vid behov. 		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera skicket. • Justera gapet och rengör. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut. 			√	√		
3	* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera och justera. 	Var 40000 km (24000 mi)					
4	* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera tomgångsvarvtalet. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera och justera inställningen. 		√	√	√	√	√
5	* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om det finns läckor. • Dra åt om det behövs. • Byt packningar vid behov. 	√	√	√	√	√	

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Evaporativt emissionssystem			√		√	
7	*	Luftinsugets system		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

MAU71352

Tabell över allmänt underhåll och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Kontroll med diagnostiskt system	<ul style="list-style-type: none"> Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg. Kontrollera felkoderna. 	√	√	√	√	√	√
2	* Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	Var 40000 km (24000 mi)					
3	Koppling	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Ställ in. 	√	√	√	√	√	
4	* Frambroms	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. Byt ut bromsbeläggen om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
5	* Bakbroms	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. Byt ut bromsbeläggen om det behövs. 	√	√	√	√	√	√
6	* Bromsslangar	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	Vart 4:e år					
7	* Bromsvätska	<ul style="list-style-type: none"> Byt. 	Vartannat år					
8	* Hjul	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om de är skeva eller har skador. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
9	* Däck	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. Byt vid behov. Kontrollera lufttrycket. Korrigera vid behov. 		√	√	√	√	√

7

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	* Hjullager	• Kontrollera lagarspel och om de har skador.		√	√	√	√	
11	* Svingarmsledens lager	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 50000 km (30000 mi)					
12	Kedja	• Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.	Varje 800 km (500 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden					
13	* Styrlager	• Kontrollera om lageruppsättningarna är lösa.	√	√		√		
		• Fyll på lagom med litiumbaserat fett.			√		√	
14	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
15	Lagertapp för bromshandtag	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
16	Lagertapp för bromspedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
17	Lagertapp för kopplingshandtag	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
18	Lagertapp för växelpedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
19	Sidostöd	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
20	* Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen och byt ut vid behov. 	√	√	√	√	√	√
21	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
22	* Stötdämpare	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. Byt vid behov. 		√	√	√	√	
23	* Bakfjädringens relä-arm och ledpunkten i kopplingsarmen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 		√	√	√	√	
24	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> Byt (värm upp motorn före dränering). Kontrollera oljenivån och om det läcker olja. 	√	√	√	√	√	√
25	Oljefilterinsats	<ul style="list-style-type: none"> Byt ut. 	√		√		√	
26	* Kylsystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska. Byt. 		√	√	√	√	√
27	* EXUP-system	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion, glappet i kabeln samt skivans läge. 	√		√		√	
28	* Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. 	√	√	√	√	√	√

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
29	* Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
30	* Gashandtagshus och vajer	• Kontrollera funktion och spel. • Justera gasvajerns spel vid behov. • Smörj gashandtagshuset och vajern.		√	√	√	√	√
31	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

MAU80531

TIPS

7

Luftfilter

- Luftfiltret på den här modellen har ett oljetäckt papperslement av engångstyp. Elementet kan inte rengöras med tryckluft, det skadas om du gör det.
- Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.

Hydraulbroms

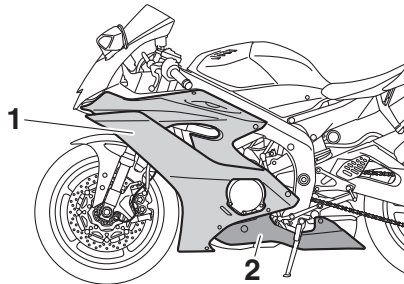
- Kontrollera regelbundet bromsvätskenivåerna fram och bak. Fyll på vid behov.
- Vartannat år bör den bakre huvudbromscylindern, de inre komponenterna i den främre huvudbromscylindern, bromsoken och bromsvätskan bytas ut.
- Byt bromsledningar vart fjärde år eller tidigare om det uppstått sprickor eller skador.

MAU18713

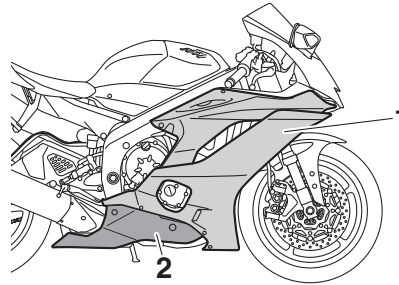
MAU79983

Lossa och sätta fast kåpor och paneler

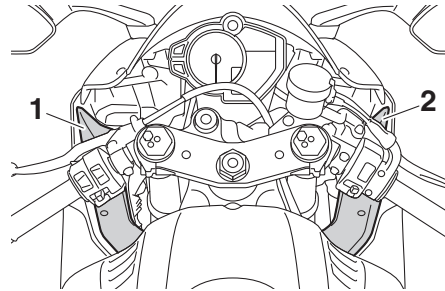
De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.



1. Kåpa A
2. Kåpa B



1. Kåpa C
2. Kåpa D

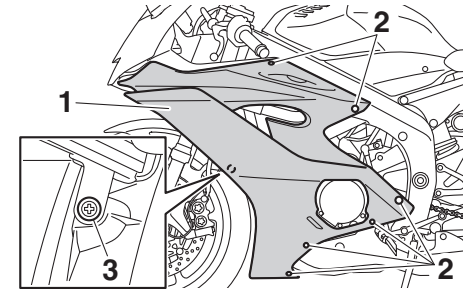


1. Panel A
2. Panel B

Kåpa A

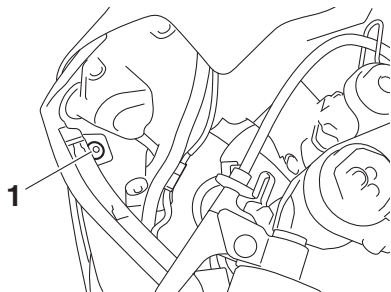
För att ta bort kåpan

1. Avlägsna panel A. (Se sidan 7-13.)
2. Skruva loss bultarna, snabbfästena och snabbfästesskruven.

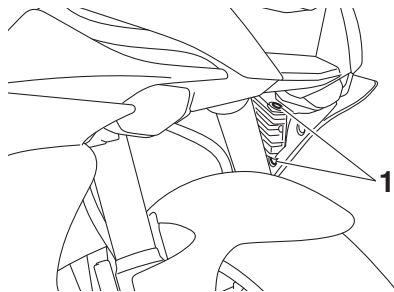


1. Kåpa A
2. Bult
3. Snabbfästesskruv

Periodiskt underhåll och justering

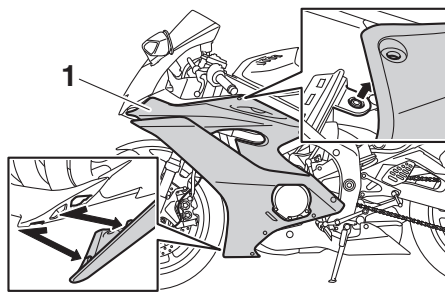


1. Bult



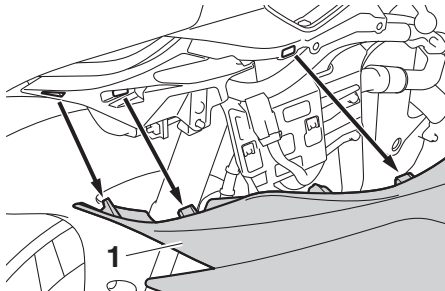
1. Snabbfäste

3. Skjut kåpan så som visas.



1. Kåpa A

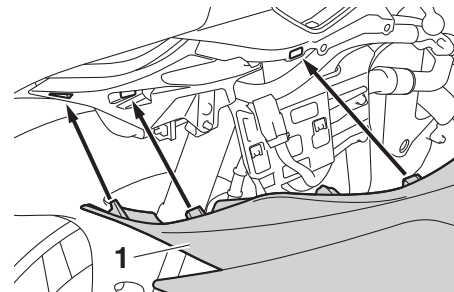
4. Lossa de övre utskjutande delarna från skåror och skjut kåpan framåt.



1. Kåpa A

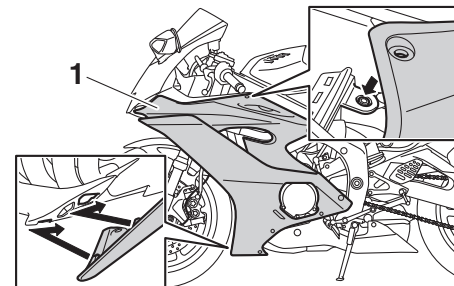
För att sätta fast kåpan

1. Skjut kåpan bakåt och passa in de övre utskjutande delarna i skåror.



1. Kåpa A

2. Skjut kåpan så som visas.



1. Kåpa A

3. Montera bultarna, snabbfästena och snabbfästesskruven.

TIPS

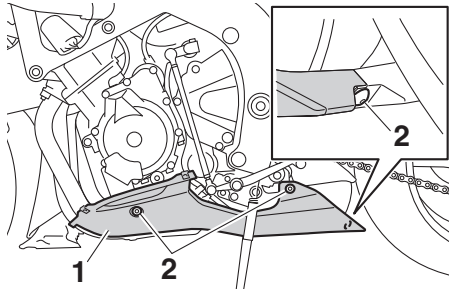
Montera bultarna löst, montera sedan snabbfästena och snabbfästets skruv och dra åt bultarna.

4. Sätt fast panelen.

Kåpa B

För att ta bort kåpan

1. Ta bort panelen A och kåpan A. (Se sidan 7-13.)
2. Ta bort kåpan B genom att lossa bultarna.



1. Kåpa B
2. Bult

För att sätta fast kåpan

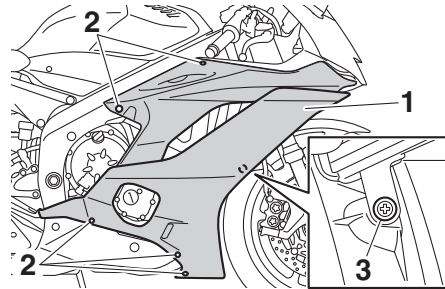
1. Placera kåpan B där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.

2. Montera kåpan A och panelen A.

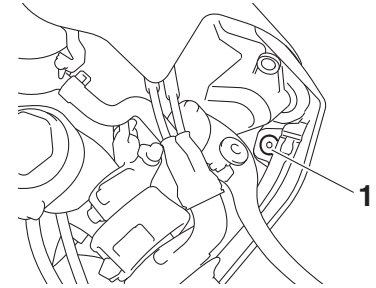
Kåpa C

För att ta bort kåpan

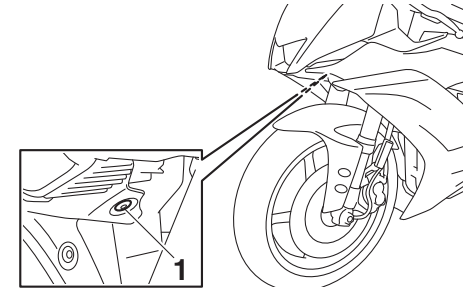
1. Avlägsna panel B. (Se sidan 7-13.)
2. Lossa bultarna, snabbfästet och snabbfästets skruv.



1. Kåpa C
2. Bult
3. Snabbfästesskruv



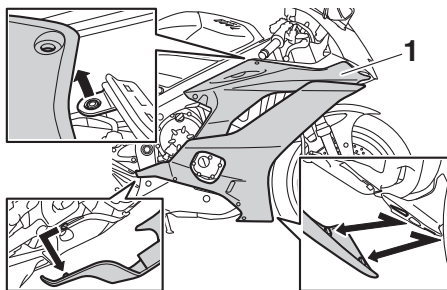
1. Bult



1. Snabbfäste

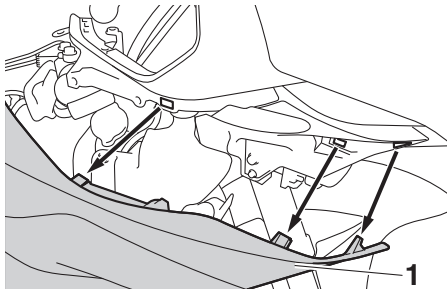
3. Skjut kåpan så som visas.

Periodiskt underhåll och justering



1. Kåpa C

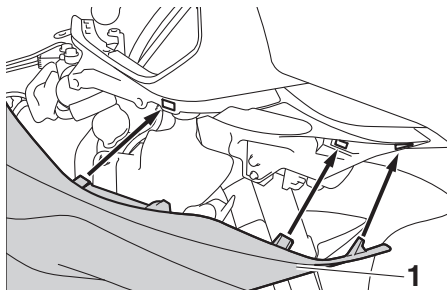
4. Ta bort kåpan genom att lossa de övre utskjutande delarna från skåror.



1. Kåpa C

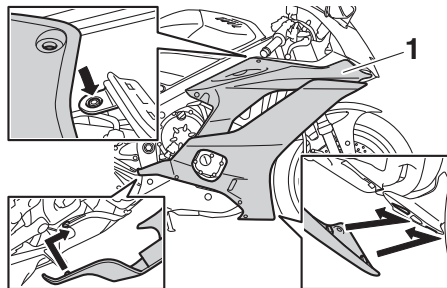
För att sätta fast kåpan

1. Passa in de övre utskjutande delarna i skåror.



1. Kåpa C

2. Skjut kåpan så som visas.



1. Kåpa C

3. Montera bultarna, snabbfästet och snabbfästets skruv.

TIPS

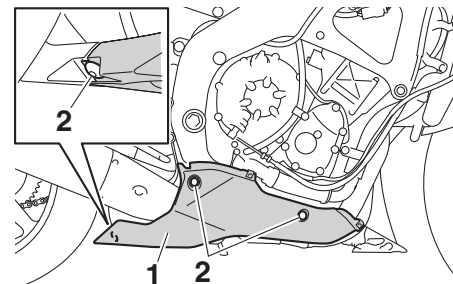
Montera bultarna löst, montera sedan snabbfästet och snabbfästets skruv och dra åt bultarna.

4. Sätt fast panelen.

Kåpa D

För att ta bort kåpan

1. Ta bort panelen B och kåpan C. (Se sidan 7-13.)
2. Ta bort kåpan D genom att lossa bultarna.



1. Kåpa D

2. Bult

För att sätta fast kåpan

1. Placera kåpan D där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.

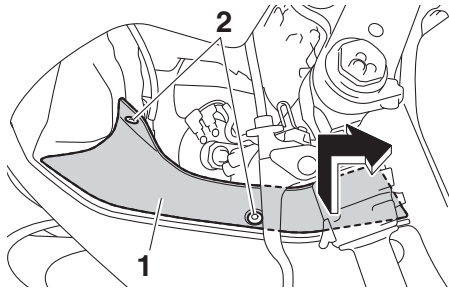
2. Montera kåpan C och panelen B.

Panelerna A och B

MAU79970

För att ta bort en panel

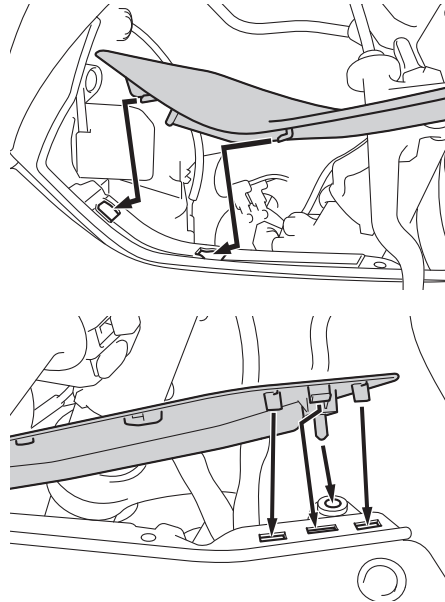
Ta bort snabbfästena och dra sedan loss panelen så som visas.



1. Panel A
2. Snabbfäste

För att montera en panel

Placera panelen i ursprungsläget och montera snabbfästena.



Kontroll av tändstiften

Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

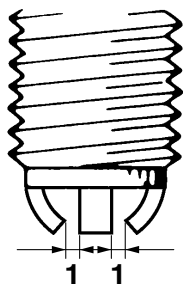
Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR10EK

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.

Periodiskt underhåll och justering



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:
Tändstift:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för

hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

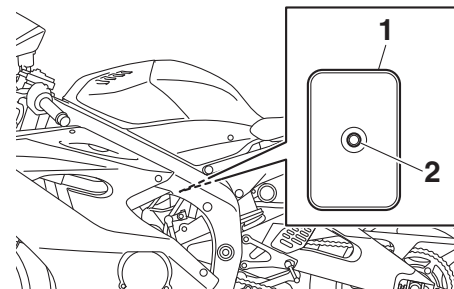
MCA10841

VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tändstiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

Kanister

MAU36112



1. Kanister
2. Kanisterventilation

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

MAU80313

Motorolja och oljefilterinsats

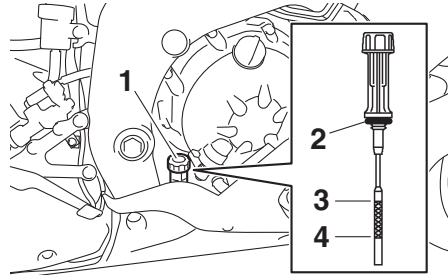
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. För en korrekt avläsning bör du vänta i några minuter tills oljan stabiliserats.
4. Dra upp oljestickan och torka av den. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

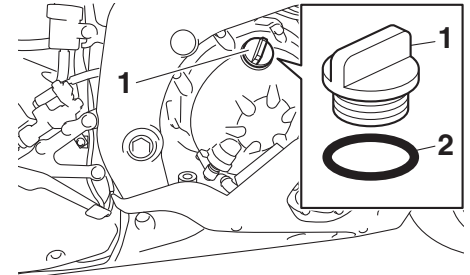
TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Oljesticka
2. O-ring
3. Max-markering
4. Min-markering

5. Kontrollera om oljestickans O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.
6. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen, ta bort oljepåfyllningslocket och fyll på med rätt mängd motorolja av rekommenderad typ till rätt nivå.



1. Påfyllningslock för motorolja
2. O-ring

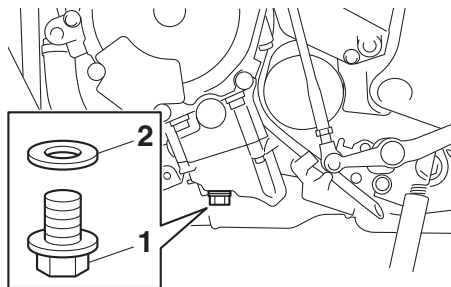
7. Kontrollera om påfyllningslockets O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.
8. Stoppa ner och dra fast oljestickan och montera därefter och dra fast påfyllningslocket.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.
2. Ta bort kåporna A och B. (Se sidan 7-9.)
3. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
4. Placera ett oljeträg under motorn för att samla upp oljan.

Periodiskt underhåll och justering

5. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.



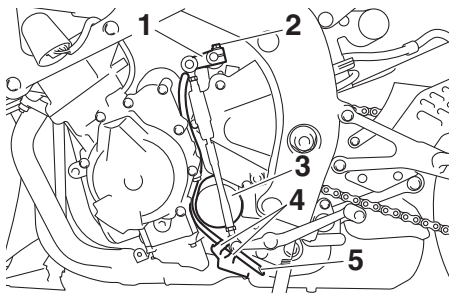
1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

7

TIPS

Hoppa över stegen 6–12 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

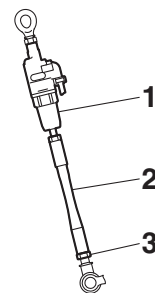
6. Lossa och ta bort växelarmens bult och dra sedan av växelarmen från växelaxeln.



1. Växelarm
2. Växelarmens bult
3. Oljefilterinsats
4. Styrning
5. Bränsletankens överfyllningsslang

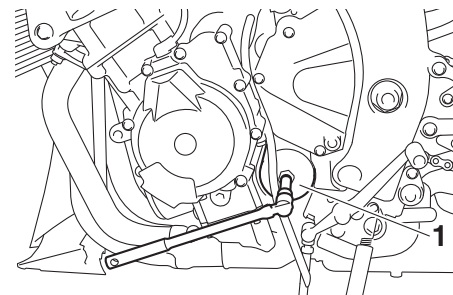
TIPS

Koppla bort växelkontakten och vevstaken genom att lossa den undre muttern om det behövs.



1. Växelkontakt
2. Vevstake
3. Mutter

7. Lossa bränsletankens överloppsslang från fästena.
8. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

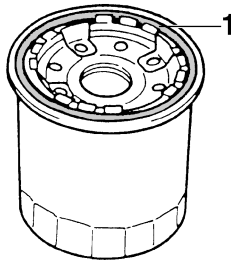


1. Oljefiltertång

TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

9. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

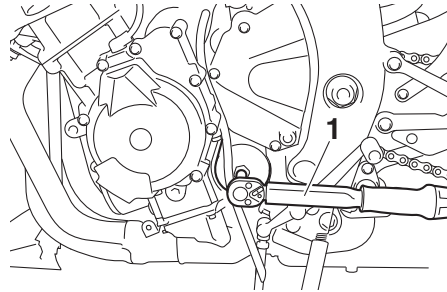


1. O-ring

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad.

10. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.

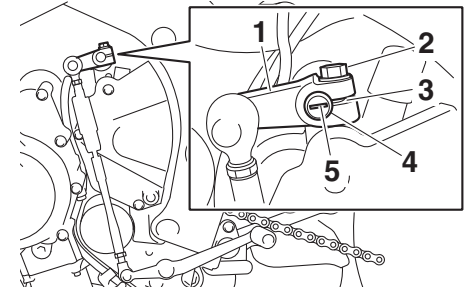


1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

11. Montera bränsletankens överlopps-slang i fästena och placera dem i sina ursprungliga lägen.
12. Montera växelarmen genom att rikta in skåran i växelarmen med markeringen på växelaxeln och montera växelarmens bult. Dra åt bulten till angivet moment. **VIKTIGT: Kom ihåg att rikta in skåran med markeringen så att växlingen fungerar korrekt. Om skåran och markeringen inte är i linje kommer växelarmen inte att röra sig på rätt sätt och du kanske inte kan växla upp eller ned.** [MCA24140]



1. Växelarm
2. Växelarmens bult
3. Spår
4. Växlingsaxel
5. Markering

Åtdragningsmoment:

Växelarmens bult:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

13. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

14. Fyll på med angiven mängd rekommenderad motorolja.

Periodiskt underhåll och justering

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 9-1.

Oljemängd:

Oljebyte:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspilld olja från fordonet så snart motorn och avgassystemet har svalnat.

MCA11621

VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

15. Kontrollera om påfyllningslockets O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.

16. Montera och dra åt påfyllningslocket för olja.
17. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för låg oljenivå slockna om det är rätt oljenivå.

MCA10402

VIKTIGT

Om varningslampan för oljenivå lyser eller blinkar trots att oljenivån är korrekt ska du omedelbart stänga av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

18. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
19. Kontrollera om oljestickans O-ring är skadad och byt ut den om det behövs.
20. Montera kåporna.

MAU85450

Fördelar med Yamalube

YAMALUBE är en YAMAHA-originalartikel som utvecklats speciellt av våra tekniker eftersom de anser att motoroljan är en viktig del av motorn. Vi har specialistteam inom mekanik, kemi, elektronik och bantestning som utvecklar oljorna tillsammans med motorerna. Yamalube-oljorna utnyttjar basoljornas egenskaper till fullo och blandningarna har den perfekta balansen av tillsatser som ser till att oljorna uppfyller våra prestandakrav. Därför har alla mineraloljor samt de halv- och helsyntetiska oljorna i Yamalube-serien sina egna egenskaper och användningsområden. Yamaha har forskat om och utvecklat oljor sedan 1960-talet och har därmed många års erfarenhet vilket gör Yamalube till det bästa valet för din Yamaha-motor.

YAMALUBE®

Kylvätska

MAUS1203

Kylvätskans nivå ska kontrolleras regelbundet. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel.

Rekommenderad kylvätska:

YAMALUBE kylvätska

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (max nivåmarkering):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

TIPS

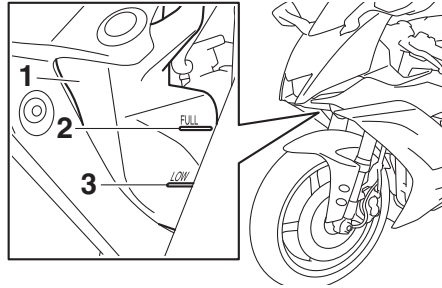
Om Yamaha originalkylvätska inte finns tillgängligt ska du använda ett frostskyddsmedel med etylenglykol som innehåller korrosionshämmande medel för aluminiummotorer och blanda det med destillerat vatten i proportionerna 1:1.

MAU3908B

För att kontrollera kylvätskenivån

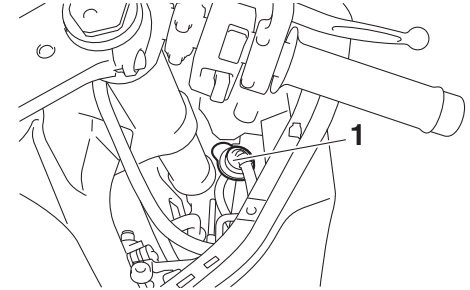
Utför kontrollen när motorn är kall eftersom kylvätskenivån varierar beroende på motorns temperatur.

1. Parkera fordonet på en plan yta.
2. Titta på kylvätskenivån i behållaren när fordonet är i upprätt läge.



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, ta bort panel B för att komma åt kylvätskebehållaren. (Se sidan 7-9.)
4. Ta bort kylvätskelocket. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA15162]



1. Kylvätskebehållarens lock

5. Fyll på kylvätska till den maximala nivåmarkeringen. **VIKTIGT: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.** [MCA10473]
6. Sätt på kylvätskelocket.
7. Sätt fast panelen.

Periodiskt underhåll och justering

Byte av kylvätska

MAU33032

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA10382]

Luftfilter

MAU36765

Luftfiltret måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta luftfilter.

Kontroll av tomgångsvarvtalet

MAU44735

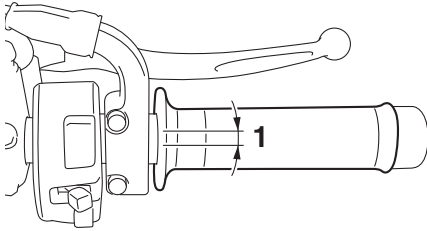
Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

Tomgångsvarvtal:
1250–1350 v/min

MAU21386

Kontroll av gashandtagets spel

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

MAU21403

Ventilspel

Ventilerna är viktiga motorkomponenter och ventilspelet ändras när de används, därför måste de kontrolleras och justeras vid de intervall som anges i det regelbundna underhållsschemat. Ventiler som inte justeras kan leda till att luft-/bränsleblandningen blir fel, motorbuller och slutligen motorskador. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera och justera ventilspelet med regelbundna mellanrum för att förhindra detta.

TIPS

Servicen måste utföras när motorn är kall.

MAU64412

Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Periodiskt underhåll och justering

Lufttryck i kalla däck:

1 person:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 personer:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maxlast:

Fordon:

185 kg (408 lb)

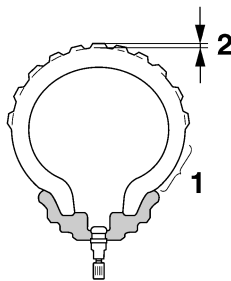
Fordonets maxlast är den kombinerade vikten av föraren, passagerare, last och eventuella tillbehör.

MWA10512

⚠ VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däck omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

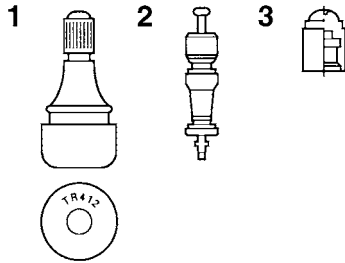
Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

⚠ VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däcktjänstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

! VARNING

MWA10902

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

120/70ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

DUNLOP/SPORTMAX D214F
BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S21F

Bakdäck:

Storlek:

180/55ZR17M/C(73W)

Tillverkare/modell:

DUNLOP/SPORTMAX D214
BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S21R

FRAM och BAK:

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)

MWA10601

! VARNING

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte

Periodiskt underhåll och justering

lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.

- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

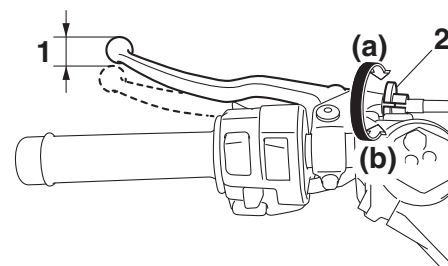
- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje köring. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.

MAU21963

MAU79960

Justering av kopplingshandtagets spel

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Kopplingshandtagets spel
2. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel

Kopplingshandtagets spel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

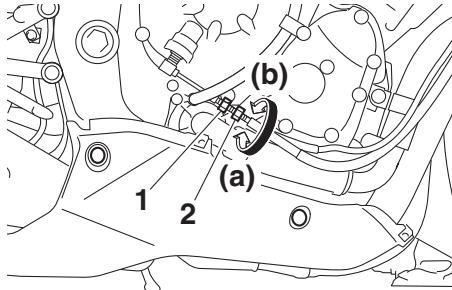
Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten på kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

TIPS

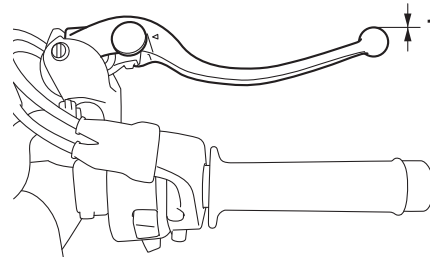
Om kopplingshandtagets spel inte kan justeras enligt ovan, gör på följande sätt.

1. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
2. Ta bort panelen B och kåpan C. (Se sidan 7-9.)
3. Lossa låsmuttern på vevhuset.



1. Låsmutter
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel
4. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
5. Dra åt låsmuttern.
6. Montera kåpa och panel.

Kontroll av bromshandtagets spel



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

⚠ VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

Bromsljuskontakter

Bromsljuset bör tändas strax innan bromsarna ansätts. Bromsljuset aktiveras med kontakter som är anslutna till bromshandtaget och bromspedalen. Eftersom bromsljuskontakterna är komponenter i det låsningsfria bromssystemet bör de endast underhållas av en Yamaha-återförsäljare.

Periodiskt underhåll och justering

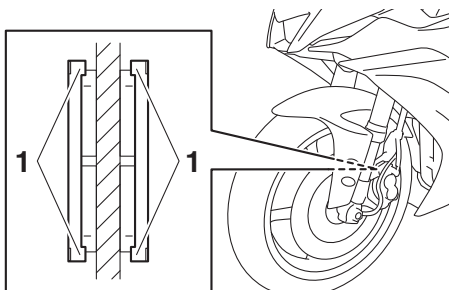
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU36891

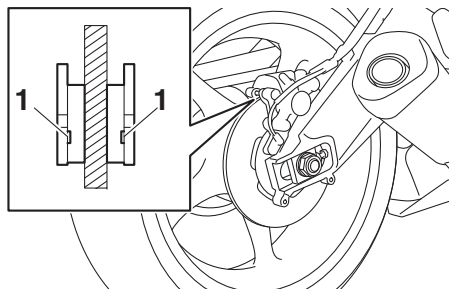


1. Indikering för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har indikeringar för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbeläggens förslitning med bromsen på. Om bromsbeläggen är så slitna att en förslitningsindikering nästan rör vid bromsskivan, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU46292



1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

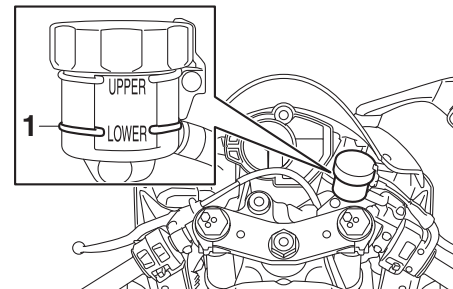
Bromsbeläggen för bakbromsen har indikeringspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett indikeringspår är så slitet att ett indikeringspår nästan syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Kontroll av bromsvätskenivån

MAU40262

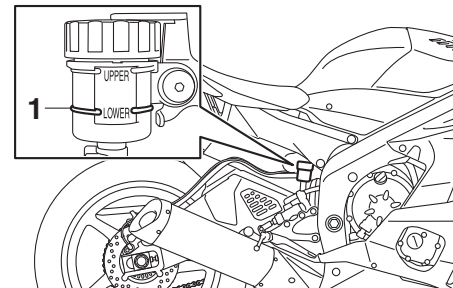
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MWA16011



WARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventilerna i ABS-enheten.

MCA17641

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

MAU22734

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vartannat år. Dessutom bör tätningarna i huvudcylindrarna och bromsoken samt bromsslängarna bytas vid de intervall som anges nedan eller tidigare om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Bromstätningar: vartannat år
- Bromsslängar: vart 4:e år

Periodiskt underhåll och justering

Kedjespänning

MAU22762

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

För att kontrollera kedjespänningen

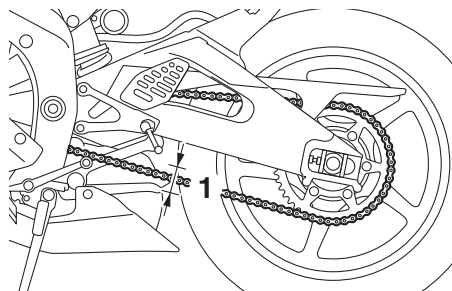
MAU74253

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

Kedjespänning:

30.0–45.0 mm (1.18–1.77 in)

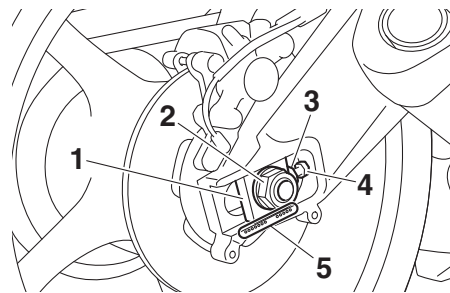
4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande. **VIKTIGT: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.** [MCA10572]

För att justera kedjespänningen

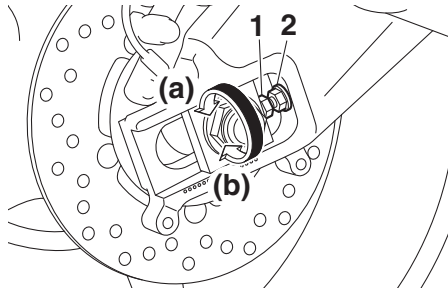
MAU74260

Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.



1. Kedjesträckare
 2. Axelmutter
 3. Justerbult för kedjespänningen
 4. Låsmutter
 5. Riktmarkeringar
2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.



1. Justerbult för kedjespänningen
2. Låsmutter

TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmutterna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

110 N·m (11 kgf·m, 81 lb·ft)

Låsmutter:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.

MAU23026

Rengöring och smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

VIKTIGT

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.** [MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna.** [MCA11112]

MAU23098

Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23115

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

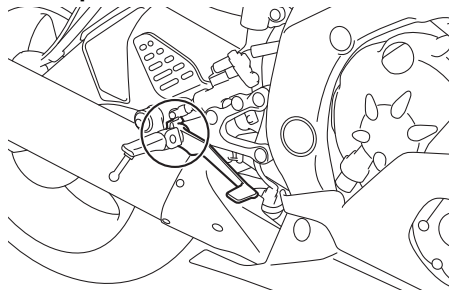
Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

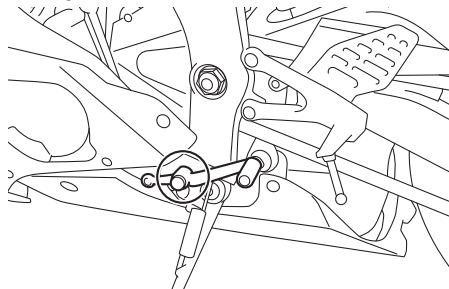
MAU44276

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromspedal



Växelpedal

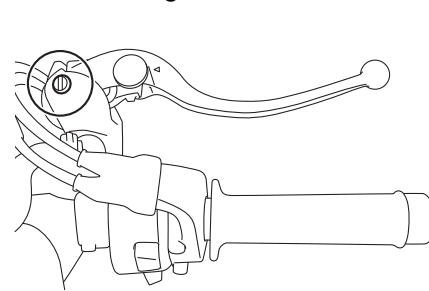


Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

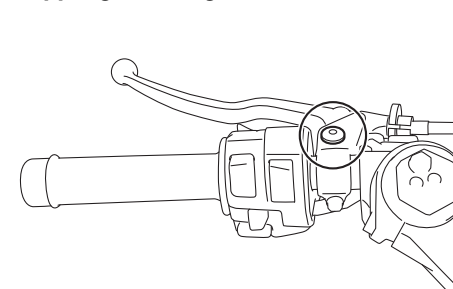
MAU23144

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromshandtag



Kopplingshandtag



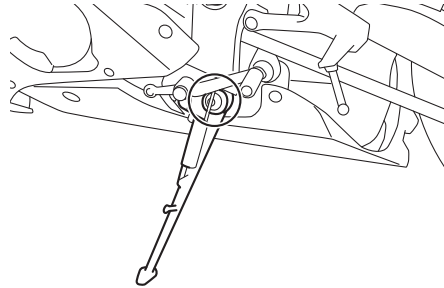
**Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett**

Rekommenderade smörjmedel:

Bromshandtag:
Silikonbaserat fett
Kopplingshandtag:
Litiumbaserat fett

Kontroll och smörjning av sidostöd

MAU23203



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732

! VARNING

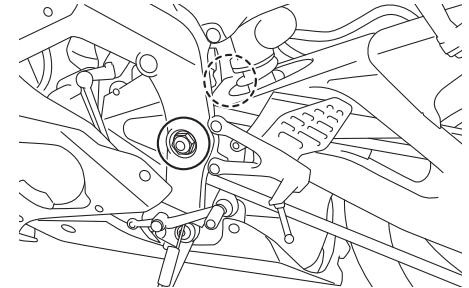
Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1653



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

Periodiskt underhåll och justering

MAU23273

Kontroll av framgaffeln

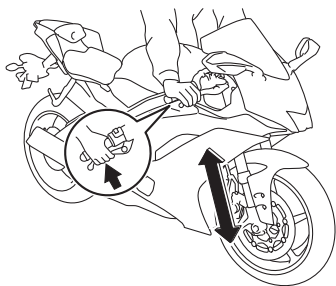
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

VIKTIGT

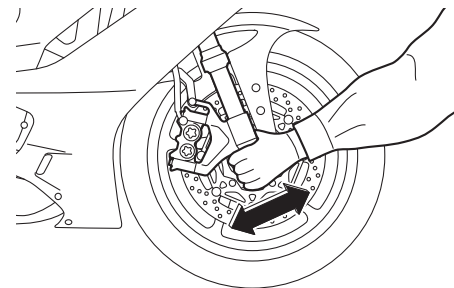
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU23285

Kontroll av styrningen

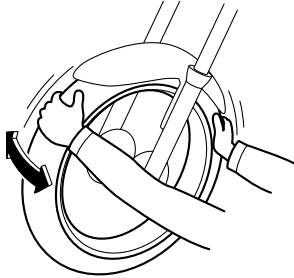
Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 7-37.) **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager

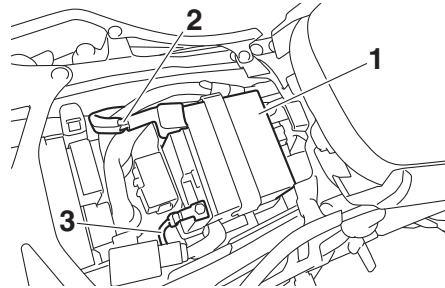
MAU23292



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

Batteri

MAU50212



1. Batteri
2. Batteriets plusledning (röd)
3. Batteriets minusledning (svart)

Batteriet sitter placerat under förarsadeln. (Se sidan 4-20.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

! VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du**

arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

Periodiskt underhåll och justering

VIKTIGT

MCA16522

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du komma ihåg att stänga av tändningen och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.** [MCA16304]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera att tändningen är avstängd och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.**

[MCA16842]

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i fordonet.

MCA16531

VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

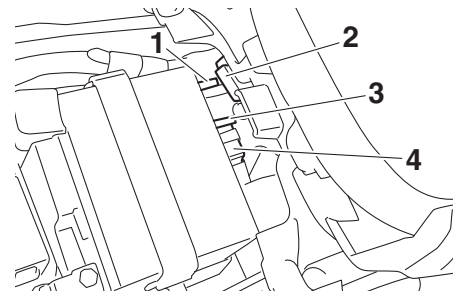
MAU2370A

Byte av säkringar

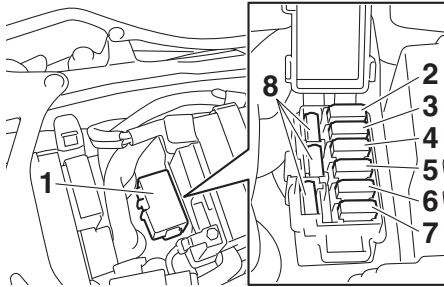
Huvudsäkring, ABS-motorsäkring och säkringsbox 1 finns under förarsadeln. (Se sidan 4-20.)

TIPS

För att komma åt säkringen för ABS-motor måste du ta bort startreläets skydd genom att dra det uppåt.

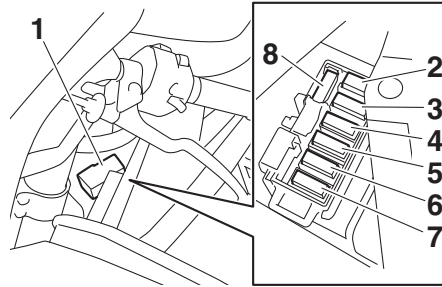


1. Säkring för ABS-motor
2. Startreläets skydd
3. Reservsäkring för ABS-motor
4. Huvudsäkring



1. Säkringsbox 1
2. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
3. ABS ECU-säkring
4. Terminalsäkring 1 (för tillvalsutrustning)
5. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
6. Backupsäkring (säkring för klocka och startspärrsystem)
7. ABS-solenoidsäkring
8. Reservsäkring

Säkringsbox 2 är placerad bakom panel A.
(Se sidan 7-9.)



1. Säkringsbox 2
2. Säkring för varningsblinkers
3. Säkring för strålkastare
4. Säkring för tändning
5. Säkring för signalsystem
6. Säkring för höger kylfläktmotor
7. Säkring för vänster kylfläktmotor
8. Reservsäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.
WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132]

Säkringar:

- Huvudsäkring:
50.0 A
- Säkring för uttag 1:
2.0 A
- Säkring för bränsleinsprutningssystemet:
15.0 A
- Säkring för ABS-motor:
30.0 A
- ABS ECU-säkring:
7.5 A
- ABS-solenoidsäkring:
10.0 A
- Säkring för varningsblinkers:
7.5 A
- Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):
7.5 A
- Backupsäkring:
7.5 A
- Motorsäkring för kylfläkt:
15.0 A × 2
- Säkring för tändning:
15.0 A
- Säkring för signalsystem:
10.0 A
- Säkring för strålkastare:
7.5 A

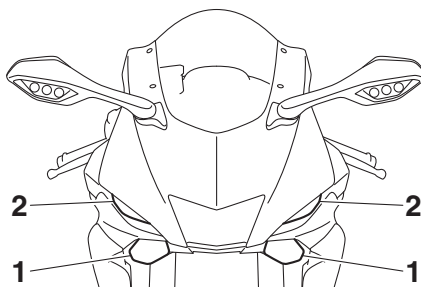
3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.

Periodiskt underhåll och justering

- Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

Fordonets lampor

MAU80380



1. Strålkastare
2. Parkeringsljus

Alla lampor, utom lampan för registrerings-skylden, är LED-lampor på den här modellen.

Om en LED-lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet. Kontrollera och byt ut lampan om registreringsskyltens belysning inte tänds. (Se sidan 7-36.)

MCA16581

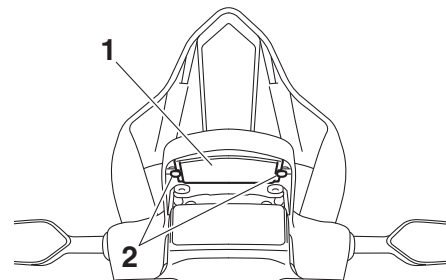
VIKTIGT

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.

Byte av nummerskyltsbelysning

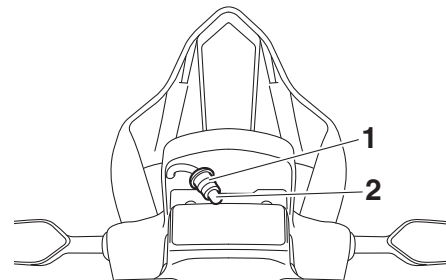
MAU24314

1. Ta bort nummerskyltsbelysningen genom att lossa skruvarna.



1. Nummerskyltsbelysning
2. Skruv

2. Ta bort nummerskyltsbelysningens lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.

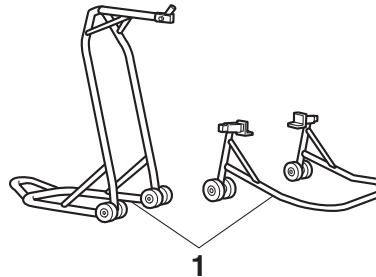


1. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen
2. Lampa för nummerskyltsbelysning

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera nummerskyltsbelysningen genom att skruva fast skruvarna.

Ställa motorcykeln

MAU67131



1. Depåstöd (exempel)

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du använda depåstöd när du tar bort ett fram- eller bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt.

Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den.

Felsökning

MAU25872

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa viktiga system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

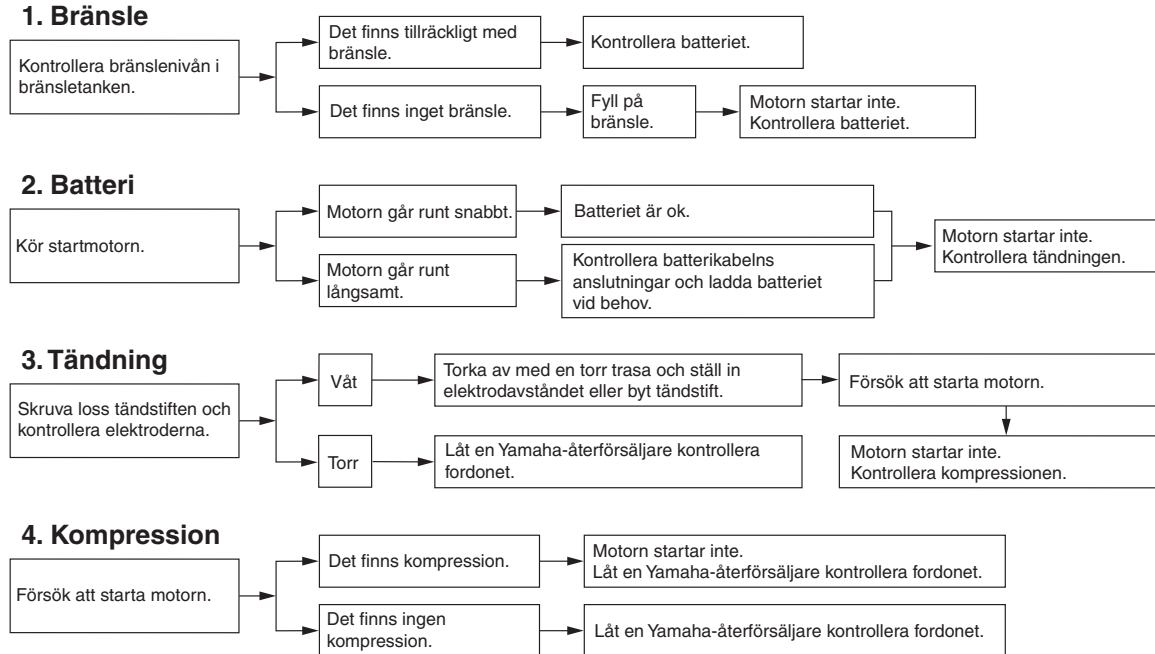
VARNING

Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan

Periodiskt underhåll och justering

antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

Felsökningsschema



Periodiskt underhåll och justering

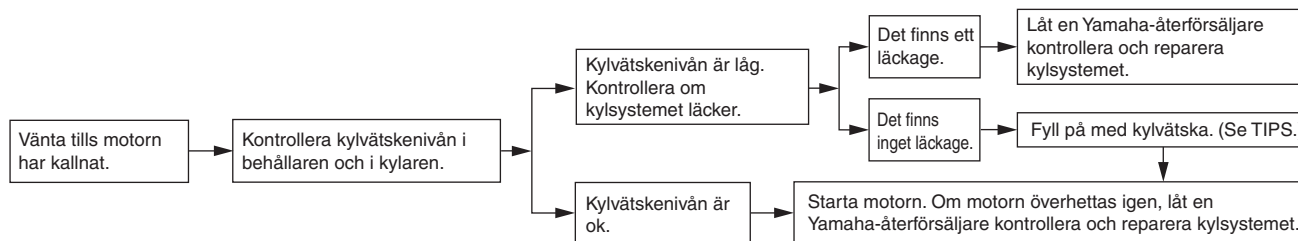
MAU86420

Motorn överhettas

MWAT1041

⚠ VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU83443

Ofta förekommande, noggrann rengöring av fordonet förhöjer inte enbart dess utseende, det förbättrar även dess allmänna prestanda och förlänger driftlivet på många komponenter. Tvättning, rengöring och polering gör också att du kan kontrollera fordonets skick oftare. Kom ihåg att tvätta fordonet efter körning i regn eller nära havet, eftersom salt är frätande på metaller.

TIPS

- Vägarna behandlas med salt som tömedel på platser där det kommer mycket snö. Kom ihåg att tvätta underredet och chassidelarna efter körning i sådana områden eftersom saltet kan finnas kvar på vägarna långt in på våren.
- Originalprodukter från Yamaha för skötsel och underhåll säljs under märket YAMALUBE på många marknader världen runt.
- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för fler rengöringstips!

MCA26280

VIKTIGT

Felaktig rengöring kan orsaka kosmetiska och mekaniska skador. Använd inte:

- högtryckstvättar eller ångtvättar. För högt vattentryck kan göra att vatten tränger in och orsakar försämringar på hjullager, bromsar, växellådans tätningar och elektriska enheter. Undvik tvättar med rengöringsmedel under högt tryck, till exempel biltvättar med självbetjäning.
- starka kemikalier, inklusive mycket sura fälgrengöringsmedel, speciellt på eker- eller magnesiumhjul.
- starka kemikalier, slipande rengöringsmedel och vax på delar med matt ytbehandling. Borstar kan repa och skada matta ytbehandlingar, använd bara en mjuk svamp eller handduk.
- handdukar, svampar eller borstar som förorenats av slipande rengöringsmedel eller starka kemikalier som lösningsmedel, bensin, rostborttagningsmedel, bromsvätska eller frostskyddsmedel osv.

Före tvätten

1. Parkera fordonet i skuggan och låt det svalna. Det förhindrar vattenfläckar.
2. Kontrollera att alla lock, kåpor, elektriska kopplingar och anslutningar är ordentligt monterade.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

3. Täck ljuddämparens ände med en plastpåse och ett starkt gummiband.
4. Fukta envisa fläckar som insekter och fågelspillning med en våt duk i några minuter.
5. Avlägsna vägsmuts och oljefläckar med ett avfettningsmedel av hög kvalitet och en plastborste eller svamp. **VIKTIGT: Använd inte avfettningsmedel på områden som måste smörjas, till exempel tätningar, packningar och hjulaxlar. Följ produktanvisningarna.** [MCA26290]

Tvätt

1. Skölj av eventuellt avfettningsmedel och skölj fordonet med en trädgårds-slang. Använd endast tillräckligt med tryck för att göra jobbet. Undvik att spruta vatten direkt in i ljuddämparen, på instrumentpanelen, i luftintag och andra inre utrymmen som förvarings-facken under sadeln.
2. Tvätta fordonet med ett rengörings-medel för fordon av hög kvalitet blandat med kallt vatten och en mjuk, ren duk eller svamp. Använd en gammal tandborste eller plastborste för att komma åt svåråtkomliga ställen. **VIKTIGT: Använd kallt vatten om**

fordonet har varit utsatt för salt. Varmt vatten gör saltet mer frätande. [MCA26301]

3. För modeller med vindruta: Rengör vindrutan med en mjuk duk eller svamp som fuktats med vatten och ett pH-neutralt rengöringsmedel. Använd ett rengöringsmedel eller polermedel för vindrutor på motorcyklar av hög kvalitet om det behövs. **VIKTIGT: Använd aldrig starka kemikalier till att rengöra vindrutan. Vissa rengöringsmedel för plast kan dessutom repa vindrutan, så se till att testa alla rengöringsprodukter innan du använder dem.** [MCA26310]
4. Skölj noga med rent vatten. Se till att avlägsna alla rester av rengörings-medlet eftersom de kan skada plast-delar.

Efter tvätten

1. Torka fordonet med sämskskinn eller en absorberande duk, helst en mikro-fiberduk.
2. För modeller med drivkedja: Torka och smörj sedan drivkedjan för att förhindra rost.

3. Använd krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar. Den termiska missfärgningen på rostfria av-gassystem kan ofta avlägsnas genom polering.
4. Spruta på ett rostskyddsmedel på alla metalldelar inklusive krom- och nick-elpläterade ytor. **WARNING! Använd inte silikon- eller oljespray på sadlar, handtag, fotpinnar i gummi eller däckmönster. Det gör delarna hala, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen. Rengör ytorna på dessa delar noggrant innan du använder fordonet.** [MWA20650]
5. Behandla gummi, vinyl och omålade plastdelar med en lämplig produkt.
6. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla lackade ytor med ett icke-slipande vax eller använd en spray för motorcykeldetaljer.
8. När du är klar ska du starta motorn och låta den gå på tomgång i flera minuter för att avlägsna eventuell kvarvarande fukt.
9. Om strålkastarens lins är immig ska du starta motorn och slå på strålkastaren för att avlägsna fukten.
10. Låt fordonet torka helt innan du ställer undan det eller täcker över det.

MCA26320

VIKTIGT

- Använd inte vax på gummidelar eller olackade plastdelar.
- Använd inte slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.
- Använd sprayer och vax sparsamt. Torka bort överflödigt vax efteråt.

MWA20660

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns smörjmedel eller vax på bromsar eller däck.
- Tvätta vid behov däcken med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Tvätta vid behov bromsskivor och bromsbelägg med bromsrengöringsmedel eller aceton.
- Innan du kör med högre hastigheter bör du testa fordonets bromsar och väghållning.

MAU83472

Förvaring

Förvara alltid fordonet på en sval, torr plats. Om det behövs kan du skydda det mot damm med ett poröst skydd. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över fordonet. Om det ofta händer att fordonet inte används på flera veckor rekommenderar vi att du använder ett bränslestabiliseringsmedel av hög kvalitet efter varje tankning.

MCA21170

VIKTIGT

- Om fordonet förvaras i ett dåligt ventilerat rum eller om det täcks med ett överdrag medan det fortfarande är fuktig, kan vatten och fukt tränga in och ge upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långtidsförvaring

Innan fordonet förvaras en längre tid (60 dagar eller mer):

1. Utför eventuella reparationer som behövs och eventuellt återstående underhåll.

2. Följ anvisningarna i avsnittet Skötsel i detta kapitel.
3. Fyll på bränsletanken och tillsätt bränslestabiliseringsmedel enligt instruktionerna för produkten. Kör motorn i 5 minuter för att fördela det behandlade bränslet i bränslesystemet.
4. För fordon som är utrustade med bränslekran: Vrid bränslekranen till avstängt läge.
5. För fordon med förgasare: För att förhindra att bränsleavlagringar byggs upp ska du tappa ut bränslet ur förgasarens flottörkammare i en ren behållare. Dra åt dräneringsbulten och håll tillbaka bränslet i bränsletanken.
6. Skydda de interna motorkomponenterna från korrosion med en konserveringsolja för motorer av hög kvalitet genom att följa instruktionerna för produkten. Utför följande steg på varje cylinder om en konserveringsolja för motorer inte är tillgänglig:
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Häll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

- c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
- d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]
- e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.
7. Smörj alla styrkablar, leder, spakar och pedaler samt sidoställ och mittställ (om tillämpligt).
8. Kontrollera och korrigerar lufttrycket i däcken och lyft sedan upp fordonet så att hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen en aning varje månad så att inte däcken försämras på något ställe.
9. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
10. Ta bort batteriet och ladda det helt eller anslut en underhållsladdare som håller batteriet på optimal laddning. **VIKTIGT: Kontrollera att batteriet och laddaren är kompatibla. Ladda inte ett VRLA-batteri med en vanlig laddare.** [MCA26330]

TIPS

- Om batteriet tas bort ska det laddas en gång i månaden och förvaras på en plats med en temperatur mellan 0-30 °C (32-90 °F).
 - Se sidan 7-33 för mer information om laddning och förvaring av batteriet.
-

Mått:

- Totallängd:
2040 mm (80.3 in)
- Totalbredd:
695 mm (27.4 in)
- Totalhöjd:
1150 mm (45.3 in)
- Sitthöjd:
850 mm (33.5 in)
- Hjulbas:
1375 mm (54.1 in)
- Markfrigång:
130 mm (5.12 in)
- Vändradie:
3.6 m (11.81 ft)

Vikt:

- Tjänstevikt:
190 kg (419 lb)

Motor:

- Förbränningscykel:
4-takts
- Kylsystem:
Vätskekyld
- Ventilmekanism:
DOHC
- Cylinderarrangemang:
Inline
- Antal cylindrar:
4-cylindrar
- Slagvolym:
599 cm³
- Borring × slaglängd:
67.0 × 42.5 mm (2.64 × 1.67 in)

Startsystem:

Elstart

Motorolja:

Rekommenderat märke:



SAE-viskositet:

10W-40

Rekommenderad motorolja:

API service SG typ eller högre, JASO
standard MA

Oljemängd i motor:

Oljebyte:

2.40 L (2.54 US qt, 2.11 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

Kylare (inklusive alla slangar):

2.30 L (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:

Blyfri bensin, premium (E10 kan användas)

Tankvolym:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:

ID-märkning:

BN64 20

Kraftöverföring:

Utväxlingsförhållande:

1:a:

2.583 (31/12)

2:a:

2.000 (32/16)

3:e:

1.667 (30/18)

4:e:

1.444 (26/18)

5:e:

1.286 (27/21)

6:e:

1.150 (23/20)

Framdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

120/70ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

DUNLOP/SPORTMAX D214F

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT
S21F

Bakdäck:

Typ:

Slanglöst

Storlek:

180/55ZR17M/C(73W)

Specifikationer

Tillverkare/modell:
DUNLOP/SPORTMAX D214

Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT
S21R

Lastning:

Maxlast:
185 kg (408 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Frambroms:

Typ:
Hydrauliska dubbla skivbromsar

Bakbroms:

Typ:
Hydraulisk enkel skivbroms

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel

Bakfjädring:

Typ:
Svingarm (länkad fjädring)

Elsystem:

Systemspänning:
12 V

Batteri:

Modell:
YTZ7S
Spänning, kapacitet:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Lampornas wattförbrukning:

Strålkastarlampa:
LED

Bak/bromsljus:
LED

Blinkerslampor, fram:
LED

Blinkerslampor, bak:
LED

Parkeringsljus:
LED

Nummerskyltsbelysning:
5.0 W

Identifikationsnummer

MAU53562

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

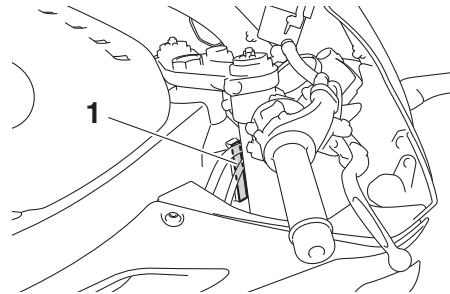
FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

Fordonets identifikationsnummer

MAU26401



1. Fordonets identifikationsnummer

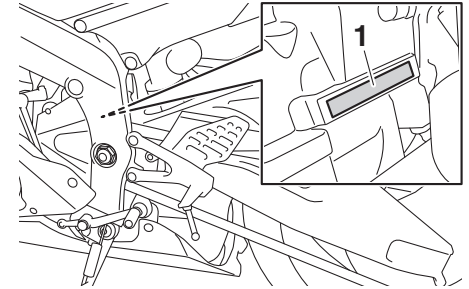
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

Motorns serienummer

MAU26442

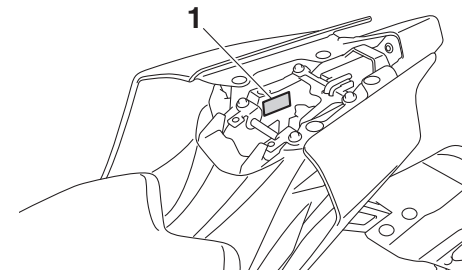


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

Typskylt

MAU26521



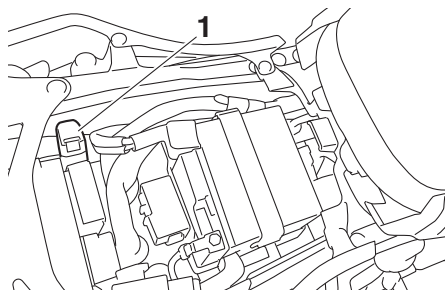
1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 4-20.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

Diagnoskontakt

MAU69910

MAU85300



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

Registrera fordonets data

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnosering av fel samt för forskning, statistisk analys och utveckling.

Sensorerna och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Fordonsdata som överförs hanteras i enlighet med följande sekretesspolicy.

Sekretesspolicy

<https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx>

Yamaha lämnar inte ut data till en tredje part utom i följande fall: Dessutom kan Yamaha lämna ut fordonets data till en entreprenör för att utföra tjänster i samband med hanteringen av fordonets data. I sådana fall kräver Yamaha att entreprenören tar hand om de fordonets data som vi lämnar ut på rätt sätt och Yamaha hanterar dessa data.

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- När data inte gäller ett specifikt fordon eller en ägare

Register

A

ABS.....	4-16
ABS-varningslampa.....	4-6
Antispinnsystem.....	3-1
Antispinnsystemets indikeringslampa.....	4-6
Antispinnsystemets kontakt.....	4-4
Avbländningskontakt.....	4-3
Avstängningssystem för tändkrets.....	4-27

B

Backspeglar.....	4-21
Batteri.....	7-33
Blinkersomkopplare.....	4-4
Bränsle.....	4-17
Bränsleförbrukning, tips för att sänka.....	6-3
Bränsletankens överfyllningsslang.....	4-19
Bromshandtag.....	4-15
Bromshandtagets spel, kontroll.....	7-25
Bromsljuskontakter.....	7-25
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning.....	7-30
Bromspedal.....	4-15
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning.....	7-30
Bromsvätska, byte.....	7-27
Bromsvätskenivå, kontroll av.....	7-26

D

Däck.....	7-21
Dataregistrering, fordon.....	10-2
Delarnas placering.....	2-1
Diagnoskontakt.....	10-2
D-läge (körläge).....	3-1
Drivlägesknapp.....	4-4

E

EXUP-system.....	4-26
------------------	------

F

Felsökning.....	7-37
Felsökningsschema.....	7-39
Fordonets lampor.....	7-36
Försiktighet med matta färger.....	8-1
Förvaring.....	8-3
Framgaffel, justering.....	4-21
Framgaffel, kontroll av.....	7-32

G

Gashandtagets spel, kontroll.....	7-21
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning.....	7-30

H

Hjul.....	7-24
Hjullager, kontroll av.....	7-33
Huvudströmbrytare/styrlås.....	4-2

I

Identifikationsnummer.....	10-1
Indikeringslampa för blinkers.....	4-4
Indikeringslampa för helljus.....	4-5
Indikeringslampa för neutralläge.....	4-5
Indikeringslampa för startspärrsystem... Indikeringslampor och varningslampor.....	4-6
Inkörning av motorn.....	6-4

K

Kablar, kontroll av och smörjning.....	7-29
Kanister.....	7-14
Kåpor och paneler, lossa och sätta fast.....	7-9
Katalysator.....	4-19
Kedja, rengöring och smörjning.....	7-29
Kedjespänning.....	7-28

Kontroll av bromsbelägg, fram och bak.....	7-26
Kopplingshandtag.....	4-14
Kopplingshandtagets spel, justering.....	7-24
Kylvätska.....	7-19

L

Ljusblinkknapp.....	4-3
Luftfilter.....	7-20

M

Motorcykelns identifikationsnummer.....	10-1
Motorn överhettas.....	7-40
Motorns serienummer.....	10-1
Motorolja och oljefilterinsats.....	7-15
Multi-funktionsmätare.....	4-7

N

Nummerskyltsbelysning, byte av lampa.....	7-36
--	------

O

Omkopplare på styrhandtagen.....	4-3
----------------------------------	-----

P

Parkering.....	6-4
----------------	-----

S

Sadlar.....	4-20
Säkerhetsinformation.....	1-1
Säkringar, byte.....	7-34
Sidostöd.....	4-26
Sidostöd, kontroll av och smörjning.....	7-31
Signal knapp.....	4-4
Skötsel.....	8-1
Snabbväxlingssystem.....	3-3
Specialfunktioner.....	3-1
Specifikationer.....	9-1
Ställa motorcykeln.....	7-37
Start av motorn.....	6-1

Startspärrsystem	4-1
Stopp/Kör/Start-knapp.....	4-4
Stötdämpare, justering.....	4-23
Strömkontakt.....	4-26
Styrning, kontroll av.....	7-32
Svingarmens ledpunkter, smörjning.....	7-31

T

Tändstift, kontroll av	7-13
Tanklock	4-17
Tomgångsvarvtal, kontroll av	7-20
Typskylt	10-1

U

Underhåll, emissionssystem.....	7-3
Underhåll och smörjning, regelbunden	7-5

V

Varningsblinkersomkopplare	4-4
Varningslampa för bränslenivå	4-5
Varningslampa för kylvätsketemperatur	4-5
Varningslampa för motorproblem.....	4-5
Varningslampa för oljenivå	4-5
Växelpedal	4-15
Växling	6-2
Växlingslampa	4-6
Ventilspel	7-21
Verktygssats	7-2

Y

Yamalube.....	7-18
---------------	------

