



! Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

**YZF-R1
YZF-R1M**

BX4-F8199-D0●

⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION OF CONFORMITY

For



Product: IMMOBILIZER
Model: 2CR-00

Supplied by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010

R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC) 97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the

Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: April 28, 2016

Signature of Responsible Person:

Hiroshi Kamiizaka
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

CONFORMITEITSVERKLARING

Voor



Product: STARTBLOKKERING
Model: 2CR-00

Geleverd door

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technisch constructiedossier bewaard door

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Norm waarop beoordeling is gebaseerd

R&TTE-richtlijn (Artikel 3.1(a) Veiligheid) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2:2013
EN 62479: 2010

R&TTE-richtlijn (Artikel 3.1(b) EMC) 97/24/EG van 17.06.1997

R&TTE-richtlijn (Artikel 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.8.1
EN 300 330-2 V1.6.1

Conformiteitsbeoordeling

Wij verklaren geheel voor eigen verantwoordelijkheid dat het/de product(en) voldoen aan de essentiële vereisten en andere toepasselijke vereisten van de richtlijn betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur (R&TTE) (1999/5/EG).

Datum van afgifte: 28 april 2016

Handtekening van verantwoordelijke persoon:

Hiroshi Kamiizaka
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTER CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, 438-8501, Japan

DECLARATION of CONFORMITY For



Product: COMMUN CONT. UNIT COMP.
Model: 2KS-85800-00

Supplied by

Yamaha Motor Co., Ltd.
2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken,
438-8501 Japan

Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC,
Schiphol-Rijk, The Netherlands

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 EN 62311: 2008 EN 62479: 2010
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013 EN 301 489-17 V2.2.1: 2012
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 328 V1.8.1: 2012 EN 300 440-1 V1.6.1: 2010 EN 300 440-2 V1.4.1: 2010

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product(s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the
Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive
(1999/5/EC).

Date of issue: September 22, 2014

Signature of Responsible Person:

Hideki Fujiwara
General Manager
Advanced Development Division
Engine Development Section



YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, 438-8501, Japan

VERKLARING van OVEREENSTEMMING voor



Product: COMPLETE COMMUNICATIE-
BESTURINGSEENHEID
Model: 2KS-85800-00

Geleverd door

Yamaha Motor Co., Ltd.
2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken,
438-8501 Japan

Technisch constructedossier bewaard door

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC,
Schiphol-Rijk, Nederland

Standaard gebruikt om te voldoen aan

R&TTE-richtlijn (Artikel 3.1(a) Veiligheid)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 EN 62311: 2008 EN 62479: 2010
R&TTE-richtlijn (Artikel 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013 EN 301 489-17 V2.2.1: 2012
R&TTE-richtlijn (Artikel 3.2 Spectrum)	EN 300 328 V1.8.1: 2012 EN 300 440-1 V1.6.1: 2010 EN 300 440-2 V1.4.1: 2010

Productcertificatie

Wij verklaren geheel onder eigen verantwoordelijkheid dat het (de) product(en) overeenstemt (overeenstemmen) met de essentiële vereisten en andere relevante vereisten van de Richtlijn betreffende eindapparatuur voor radio- en telecommunicatie (R&TTE) (1999/5/EG).

Datum van uitgave: 22 september 2014

Handtekening van verantwoordelijke persoon:

Hideki Fujiwara
General Manager
Afdeling Geavanceerde ontwikkeling
Sectie Motorontwikkeling

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de YZF-R1/YZF-R1M profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YZF-R1/YZF-R1M. De Handleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.






Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU10134

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

Belangrijke informatie in de handleiding

DAU36391

**YZF-R1/YZF-R1M
HANDLEIDING
©2016 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, November 2016
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

Inhoudsopgave

Veiligheidsinformatie	1-1	Zadels	4-37	Stroomlijn- en	
Beschrijving	2-1	CCU (voor modellen met CCU).....	4-38	framepanelen verwijderen en	
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Opbergruimte voor documenten ...	4-39	aanbrengen	7-9
Aanzicht rechterzijde	2-2	Achteruitkijkspiegels.....	4-40	Controleren van de bougies.....	7-12
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	Afstellen van de voorvork.....	4-40	Filterbus	7-13
Speciale kenmerken	3-1	Schokdemperunit afstellen.....	4-42	Motorolie en oliefilterpatroon	7-13
YRC (Yamaha Ride Control)	3-1	EXUP-systeem.....	4-46	Koelvloeistof	7-16
Woordenlijst.....	3-3	Gelijkstroom kabelstekker voor		Luchtfilterelement	7-18
Visuele gids voor YRC-functies	3-5	accessoires.....	4-46	Stationair toerental controleren.....	7-19
Functies van instrumenten en		Zijstandaard	4-46	De vrije slag van de gasgreep	
bedieningselementen	4-1	Startspersysteem	4-47	controleren	7-19
Startblokkeersysteem	4-1	Voor uw veiligheid – controles		Klebspeling	7-19
Contactslot/stuurslot.....	4-2	voor het rijden	5-1	Banden	7-20
Stuurschakelaars	4-3	Gebruik en belangrijke		Magnesium gietwielen	7-22
Controlelampjes en		rij-informatie	6-1	Vrije slag van de koppelingshendel	
waarschuwingslampjes	4-5	Starten van de motor.....	6-1	afstellen	7-23
Weergave	4-8	Schakelen	6-2	Vrije slag van remhendel	
Scherm MENU	4-14	Tips voor een zuinig		controleren	7-24
Koppelingshendel	4-30	brandstofverbruik	6-3	Remlichtschakelaars.....	7-24
Schakelpedaal	4-31	Inrijperiode	6-3	Controleren van voor- en	
Remhendel	4-31	Parkeren.....	6-4	achterremblokken.....	7-25
Rempedaal	4-32	Periodiek onderhoud en		Controleren van	
Remsysteem.....	4-32	afstelling	7-1	remvloeistofniveau	7-25
Tankdop.....	4-33	Boordgereedschapsset	7-2	Remvloeistof verversen	7-26
Brandstof	4-34	Periodiek onderhoudsschema voor		Spanning aandrijfketting	7-27
Tankbeluchtingsslang en		het uitstootcontrolesysteem	7-3	Aandrijfketting reinigen en	
overloopslang.....	4-36	Algemeen smeer- en		smeren	7-28
Uitlaatkatalysator	4-36	onderhoudsschema	7-5	Kabels controleren en smeren.....	7-28
				Controleren en smeren van	
				gasgreep en gaskabel.....	7-29

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen.....	7-29	Index	11-1
Rem- en koppelingshendels controleren en smeren	7-30		
Zijstandaard controleren en smeren	7-30		
Achterbrugscharnierpunten smeren	7-31		
Voorvork controleren	7-31		
Stuursysteem controleren	7-32		
Controleren van wiellagers.....	7-32		
Accu	7-32		
Zekeringen vervangen.....	7-34		
Voertuigverlichting.....	7-36		
Ondersteunen van de motorfiets ...	7-36		
Problemen oplossen.....	7-37		
Storingzoekschema's	7-38		
Verzorging en stalling van de motorfiets	8-1		
Matkleur, let op.....	8-1		
Verzorging.....	8-1		
Stalling.....	8-4		
Specificaties	9-1		
Gebruikersinformatie	10-1		
Identificatienummers	10-1		
Diagnosestekker.....	10-2		
Voertuiggegevens registreren	10-2		

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.
- Ga nooit rijden met een motorfiets zonder passende rijopleiding of instructies. Neem rijlessen. Beginners

moeten les krijgen van een gediplomeerd instructeur. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over rijlessen bij u in de buurt.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 5-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen,

daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Pleeg nooit onderhoud aan een motorfiets zonder voldoende kennis. Neem contact op met een bevoegde motorfietsdealer voor informatie over het basisonderhoud van een motorfiets. Bepaalde onderhoudswerkzaamheden kunnen alleen worden uitgevoerd door gediplomeerd personeel.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend

bent met de motor en zijn bediening.

- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rij-snelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
 - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
 - Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een

passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.

- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende uitrusting

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die

uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.

- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoe-

veelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.

- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Maximale belasting:

187 kg (412 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
 - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
 - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel

weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel

verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork

moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.

- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat uw dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw motorfiets

werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 7-20 voor de bandspecificaties en informatie over het onderhouden en vervangen van uw banden.

De motorfiets vervoeren

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen van de motorfiets.
- Controleer of de brandstofkraan (indien aanwezig) in de uitstand staat en er geen brandstoflekkage is.
- Schakel een versnelling in (bij modellen met een handgeschakelde versnellingsbak).
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het

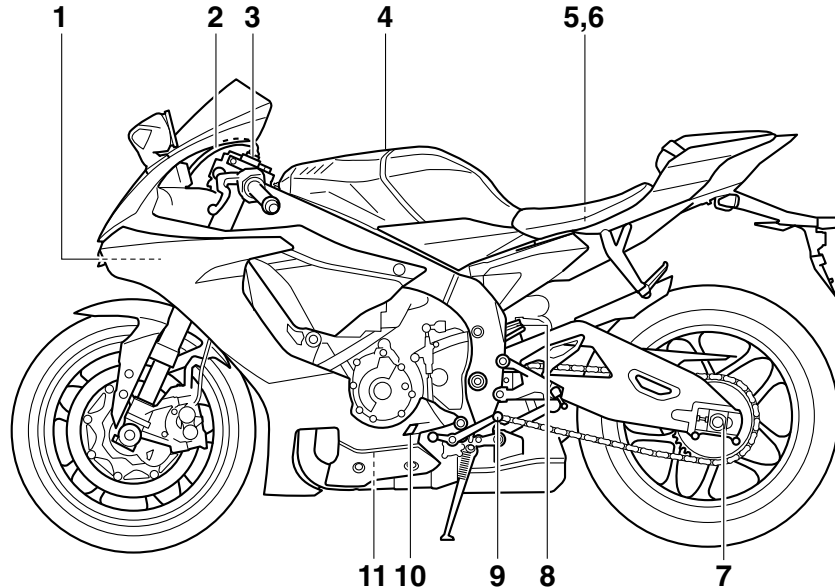
Veiligheidsinformatie

1

transport schuurplekken op de lak veroorzaken.

- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

Aanzicht linkerzijde

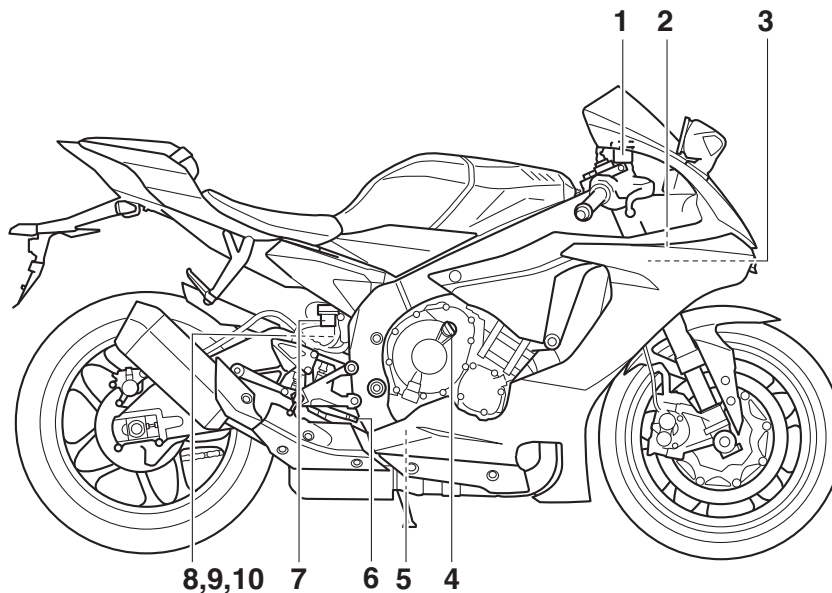


1. Zekeringenkastje (pagina 7-34)
2. ERS-stekker (YZF-R1M) (pagina 4-40)
3. Stelbout veervoorspanning (YZF-R1M) (pagina 4-40)
4. Tankdop (pagina 4-33)
5. Accu (pagina 7-32)
6. Hoofdzekering (pagina 7-34)
7. Aandrijfkettingspanner (pagina 7-27)
8. Stelring veervoorspanning (pagina 4-42)

9. Schakelpedaal (pagina 4-31)
10. Kijkglas olieniveau (pagina 7-13)
11. Oliefilterpatroon (pagina 7-13)

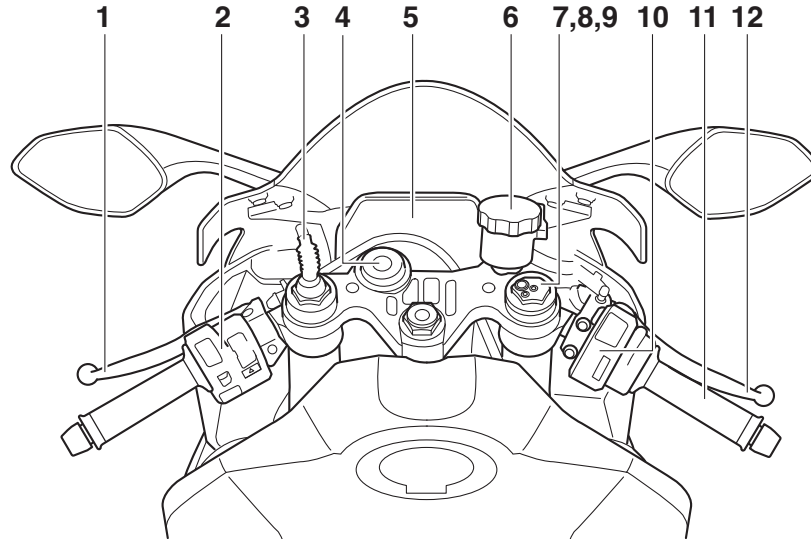
Aanzicht rechterzijde

2



1. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 7-25)
2. Opbergruimte voor documenten (pagina 4-39)
3. Radiatorvuldop (pagina 7-16)
4. Olievuldop (pagina 7-13)
5. Aftapplug koelvloeistof (pagina 7-17)
6. Rempedaal (pagina 4-32)
7. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 7-25)
8. Versteller voor snelle ingaande demping (YZF-R1) (pagina 4-42)
9. Versteller voor langzame ingaande demping (YZF-R1) (pagina 4-42)
10. Versteller voor uitgaande demping (YZF-R1) (pagina 4-42)

Bedieningen en instrumenten



1. Koppelingshendel (pagina 4-30)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 4-3)
3. ERS-stekker (YZF-R1M) (pagina 4-40)
4. Contactslot/stuurslot (pagina 4-2)
5. Instrumentenpaneel (pagina 4-5, 4-8)
6. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 7-25)
7. Stelmoer veervoorspanning (YZF-R1) (pagina 4-40)
8. Stelbout uitgaande demping (YZF-R1) (pagina 4-40)
9. Stelbout ingaande demping (YZF-R1) (pagina 4-40)
10. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 4-3)
11. Gasgreep (pagina 7-19)
12. Remhendel (pagina 4-31)

Speciale kenmerken

3

YRC (Yamaha Ride Control)

DAU66292

Yamaha Ride Control is een systeem dat gebruikmaakt van verschillende sensoren en regelingen om een verbeterde rijervaring mogelijk te maken. De machine registreert krachten in langsrichting (voor/achter), dwarsrichting (links/rechts) en verticale richting (omhoog/omlaag) en kan hierop reageren. Ook de leunhoek en G-krachten worden gedetecteerd. Deze informatie wordt meerdere malen per seconde verwerkt en indien nodig worden de gerelateerde fysieke systemen automatisch bijgesteld. De hieronder vermelde functies zijn afzonderlijke YRC-items die kunnen worden in- of uitgeschakeld of ingesteld naargelang de wensen van de bestuurder en de rijomstandigheden. Zie voor meer informatie over de instellingen het "scherm MENU" op pagina 4-14.

DWA18220

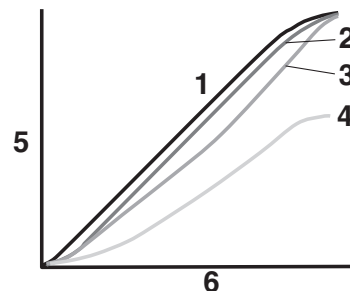
WAARSCHUWING

Het Yamaha Ride Control (YRC)-systeem vormt geen vervanging voor het gebruik van de juiste rijtechnieken of de ervaring van de bestuurder. Het systeem kan geen controleverlies voorkomen dat wordt veroorzaakt door fouten van de bestuurder zoals sneller rijden dan de weg- en verkeersomstandigheden toe-

staan, inclusief verlies van grip door een te hoge snelheid bij het ingaan van bochten en hard optrekken bij een scherpe leunhoek of tijdens het remmen. Ook kan het systeem wegslijpen of loskomen van het voorwiel ("wheelines") niet voorkomen. Rijd zoals bij elke motorfiets binnen uw mogelijkheden, houd rekening met de omgevingsomstandigheden en pas uw rijgedrag aan deze omstandigheden aan. Zorg dat u grondig vertrouwd raakt met de manier waarop de motorfiets reageert bij diverse YRC-instellingen alvorens moeilijkere manoeuvres te proberen.

PWR

Het vermogensafgiftesysteem bestaat uit vier verschillende kenvelen voor regeling van de gasklepopening in relatie tot de gasgreepbediening. Hierdoor kunt u kiezen uit diverse modi naargelang uw voorkeuren en de rijomgeving.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasklepopening
6. Bediening gasgreep

TCS

De tractieregeling helpt bij het behouden van grip bij het optrekken. Wanneer sensoren detecteren dat het achterwiel begint te slippen (ongecontroleerde slip), grijpt de tractieregeling in door het motorvermogen te reguleren totdat de grip is hersteld. Het controlelampje tractieregeling knippert om de bestuurder te laten weten dat de tractieregeling is ingeschakeld.

De werking van de tractieregeling wordt automatisch aangepast op basis van de leunhoek van de machine. Om een maximale

acceleratie mogelijk te maken, wordt in de rechttopstand minder tractieregeling toegepast. In de bochten wordt meer tractieregeling toegepast.



OPMERKING

- Het is mogelijk dat de tractieregeling wordt geactiveerd wanneer de machine over een hobbel rijdt.
- Er zijn mogelijk kleine veranderingen in het motor- en uitlaatgeluid waarneembaar wanneer de tractieregeling of andere YRC-systemen worden geactiveerd.
- Wanneer TCS wordt uitgeschakeld, worden SCS, LCS en LIF automatisch ook uitgeschakeld.

DWA15432

WAARSCHUWING

De tractieregeling vormt geen vervan-

ging voor verstandig rijgedrag dat is aangepast aan de omstandigheden. De tractieregeling biedt geen bescherming tegen gripverlies door te snel ingaan van bochten, snel optrekken bij schuin overhangen of door remmen, en kan wegglijden van het voorwiel niet voorkomen. Rijd altijd voorzichtig op oppervlakken die mogelijk glad kunnen zijn en vermijd bijzonder gladde oppervlakken.

Als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, wordt de tractieregeling automatisch ingeschakeld. De tractieregeling kan alleen handmatig worden in- of uitgeschakeld wanneer de sleutel in de stand "ON" staat en de machine is gestopt.

OPMERKING

Als de machine vast is komen te zitten in modder, zand of een ander zacht oppervlak, schakel dan de tractieregeling uit om het vrijmaken van het achterwiel te vergemakkelijken.

DCA16801

LET OP

Gebruik uitsluitend de voorgeschreven banden. (Zie pagina 7-20.) Bij gebruik van banden met een andere maat zal de tractieregeling de wielrotatie niet nauwkeurig kunnen regelen.

SCS

De anti-uitbreekregeling regelt de vermogensafgifte van de motor wanneer zijdelings wegschuiven van het achterwiel wordt gedetecteerd. Het systeem past de vermogensafgifte aan op basis van gegevens van de IMU. Dit systeem ondersteunt de TCS om bij te dragen aan een soepeler rijgedrag.

LCS

Het launch control-systeem helpt de bestuurder om soepel en vlot op te trekken vanaf de startlijn. Het voorkomt dat het motortoerental boven 10.000 tpm komt, zelfs als de gasgreep geheel wordt openge draaid. Het LCS regelt de vermogensafgifte van de motor in combinatie met het TCS- en LIF-systeem voor een optimale grip en verminderde wiellift.

DCA22950

LET OP

Zelfs bij gebruik van het LCS moet de koppelingshendel geleidelijk worden losgelaten om schade aan de koppeling te voorkomen.

OPMERKING

LCS is uitsluitend bedoeld voor gebruik op het circuit.

Speciale kenmerken

DAU66311

QSS

Het snelschakelsysteem maakt bij volgas elektronisch ondersteund opschakelen zonder koppelingshendel mogelijk. Als de schakelaar op de schakelhendelstang beweging van de schakelhendel waarneemt, wordt het motorvermogen aangepast en wordt het aandrijfkoppel kortstondig verlaagd om schakelen mogelijk te maken.

OPMERKING

- QSS werkt bij snelheden van minimaal 20 km/h met een motortoerental van 2000 tpm of hoger en alleen bij optrekken.
- QSS werkt niet als de koppelingshendel wordt ingetrokken.

LIF

Het anti-liftsysteem vermindert de snelheid waarmee het voorwiel van de grond komt bij extreme acceleratie, zoals bij het wegrijden of optrekken uit de bocht. Als voorwiellift wordt gedetecteerd, wordt het motorvermogen geregeld om de voorwiellift te vertragen met behoud van een goede acceleratie.

ERS (YZF-R1M)

De Electronic Racing Suspension van Öhlins omvat elektronische regeling van de schokdemperwerking. Het systeem wordt

geregeld door de SCU, wat onafhankelijke afstelling van de ingaande en uitgaande demping van zowel de voor- als achtervering mogelijk maakt. Er zijn twee modi, automatisch en handmatig. De automatische modus biedt een actief veersysteem dat actief de dempingskrachten aanpast op basis van de rijomstandigheden. De handmatige modus biedt een nauwkeurig afstelbaar conventioneel veersysteem.

Woordenlijst

ABS - Anti-Lock Braking System (anti-blokkeervoorziening remsysteem)
ABS ECU - Anti-lock Brake System Electronic Control Unit (elektronische regeleenheid anti-blokkeervoorziening remsysteem)
CCU - Communication Control Unit (communicatieregeleenheid)
ECU - Engine Control Unit (motorregeleenheid)
ERS - Electronic Racing Suspension (elektronisch veersysteem)
GPS - Global Positioning System (satelliet-plaatsbepalingssysteem)
IMU - Inertial Measurement Unit (inertiële meeteenheid)
LCS - Launch Control System (launch-controlsysteem)
LIF - Lift Control System (anti-liftsysteem)
PWR - Power delivery mode (vermogensafgiftemodus)
QSS - Quick Shift System (snelschakelsysteem)
SC - Stability Control (stabiliteitsregeling)
SCS - Slide Control System (anti-uitbrekregeling)
SCU - Suspension Control Unit (regeleenheid vering)
TCS - Traction Control System (tractieregeling)

UBS - Unified Brake System (gekoppeld remsysteem)

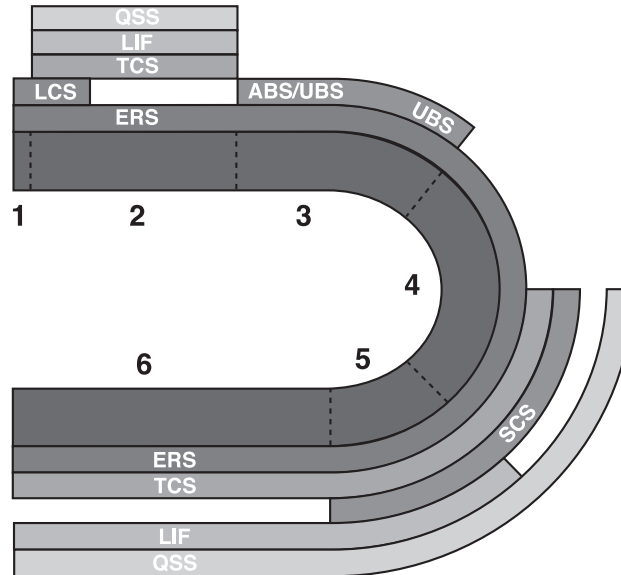
YRC - Yamaha Ride Control (rijregelsysteem)

Speciale kenmerken

DAU66910

Visuele gids voor YRC-functies

3

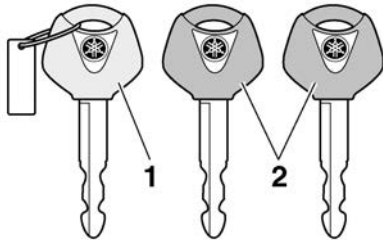


1. Start
2. Acceleratie
3. Remmen
4. Apex
5. Bocht-uit

6. Rechthout

Startblokkeersysteem

DAU10978



1. Codeersleutel (rood bovendee)
2. Standaardseutels (zwart bovendee)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaardseutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendee)
- twee standaardseutels (met een zwart bovendee) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- een ECU
- een controlelampje van de startblokkering (Zie pagina 4-7.)

De sleutel met het rode bovendee wordt gebruikt om de twee standaardseutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendee niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaardseutels. Gebruik altijd een standaardseutel om met het voertuig te rijden.

DCA11822

LET OP

- **ZORG DAT U DE CODEERSLEUTEL NIET VERLIEST! NEEM DIRECT CONTACT OP MET UW DEALER ALS U HEM VERLOREN HEBT! Als de codeersleutel verloren is, kunnen de standaardseutels niet opnieuw gecodeerd worden. U kunt het voertuig dan nog steeds starten met de standaardseutels, maar als ze opnieuw gecodeerd moeten worden (d.w.z. als er een nieuwe standaardseutel is gemaakt of als alle sleutels verloren zijn), dient het gehele startblokkeersysteem vervangen te worden. Daarom wordt u sterk aangeraden een van de stan-**

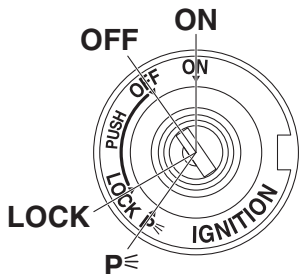
daardsleutels te gebruiken en de codeersleutel op een veilige plek te bewaren.

- Dompel de sleutels nooit in water.
- Stel de sleutels nooit bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Leg de sleutels nooit vlakbij magnetische voorwerpen (zoals bijvoorbeeld speakers enz.).
- Plaats nooit voorwerpen die elektrische signalen uitzenden vlakbij de sleutels.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de sleutels.
- U mag de sleutels nooit slijpen of de vorm ervan wijzigen.
- U mag het plastic gedeelte van de sleutels nooit demonten.
- Hang nooit twee sleutels van een startblokkeersysteem aan dezelfde sleutelring.
- Bewaar de standaardseutels en ook de sleutels van andere startblokkeersystemen altijd op een andere plek dan de codeersleutel van het voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen altijd uit de buurt van het contactslot, want anders kunnen ze signaalstoring veroorzaken.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Contactslot/stuurslot

DAU10474



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING

Gebruik de standaard sleutel (zwarte greep) voor regelmatig gebruik van de machine. Bewaar de codeersleutel (rode greep) op een veilige plaats en gebruik deze uitsluitend voor hercodering om het risico op verlies te minimaliseren.

DAU10552

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom. De instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en de

parkeerlichten gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplampen gaan automatisch branden als de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU10662

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10062



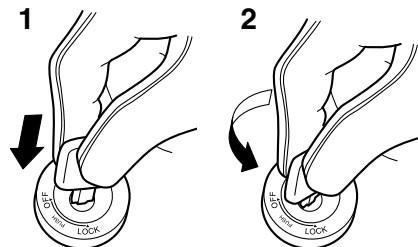
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

DAU1068B

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

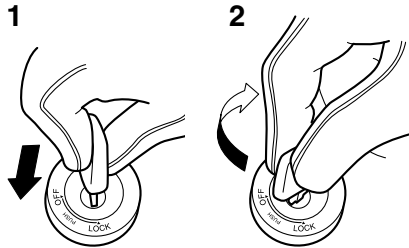
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK".
3. Neem de sleutel uit.

OPMERKING

Als het stuur niet wordt vergrendeld, probeer het dan iets terug naar rechts te draaien.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in de stand "LOCK" in en draai deze dan naar "OFF".

DAU65680

p (Parkeren)

De alarmverlichting kan worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen.

Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "p" te kunnen draaien.

DCA22330

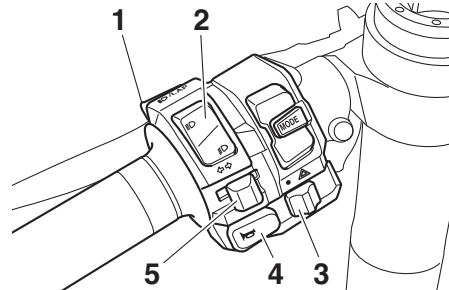
LET OP

Als u de alarmverlichting langdurig laat branden, kan de accu ontladen raken.

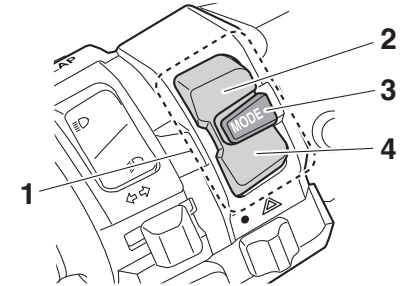
Stuurschakelaars

DAU66054

Links

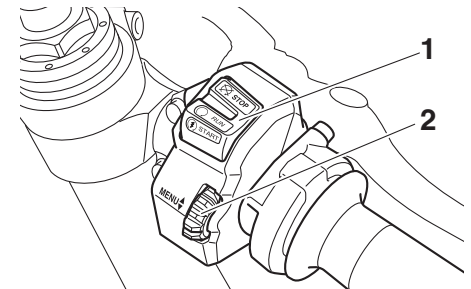


1. Lichtsignaal-/LAP-schakelaar "≡○/LAP"
2. Dimlichtschakelaar "≡○/≡○"
3. Schakelaar alarmverlichting "△"
4. Claxonschakelaar "📢"
5. Richtingaanwijzerschakelaar "↔/↔"



1. Modus-schakelaar "MODE"
2. Toets omhoog
3. Middelste toets
4. Toets omlaag

Rechts



1. Stop/Run/Start-schakelaar "⊘/○/⊘"
2. Wielschakelaar "MENU↕"

Functies van instrumenten en bedieningselementen

4



Schakelaar Pass/LAP “/LAP”

DAU66091

Druk op deze schakelaar om een lichtsignaal te geven met de koplampen en om de start van elke ronde te markeren bij gebruik van de rondetimer.



Dimlichtschakelaar “/”

DAU66021

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht. (Zie pagina 7-36.)

Richtingaanwijzerschakelaar “/”

DAU66040

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.


Claxonschakelaar “”


DAU66030


Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Stop/Run/Start-schakelaar “/”

DAU66060


Om de motor te starten met de startmotor, zet u deze schakelaar op “” en drukt u de

schakelaar vervolgens omlaag naar “”. Zie pagina 6-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

Schakelaar alarmverlichting “”

DAU66010

Met de sleutel in de stand “ON” of “” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers). De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DCA10062

LET OP

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd als de motor niet draait omdat hierdoor de accu kan ontladen.

Modus-schakelaar “MODE”

DAU66111

Gebruik de modus-schakelaar om de YRC-modus te wijzigen of om de PWR-, TCS- en SCS-instellingen te wijzigen in het

hoofdscherm. Deze schakelaar bestaat uit drie toetsen.

Toets omhoog - druk op deze toets om de geselecteerde YRC-instelling te verhogen.

Middelste toets - druk op deze toets om van links naar rechts door de MODE-, PWR-, TCS- en SCS-items te bladeren.

Toets omlaag - druk op deze toets om de geselecteerde YRC-instelling te verlagen.

OPMERKING

- De middelste toets wordt ook gebruikt voor activering van het launch-control-systeem. Houd de middelste toets ingedrukt wanneer het LCS-pictogram grijs is. Het LCS-pictogram gaat knipperen en wordt wit wanneer het systeem is geactiveerd.
- De tractieregeling kan alleen worden uitgeschakeld vanuit het hoofdscherm. Selecteer TCS met de middelste toets en houd vervolgens de toets omhoog ingedrukt totdat TCS OFF wordt weergegeven. Gebruik de toets omlaag om de tractieregeling weer in te schakelen.
- Als het TCS wordt uitgeschakeld, worden het SCS-, LCS- en LIF-systeem ook uitgeschakeld voor alle YRC-modi.
- Zie “YRC Setting” op pagina 4-16 voor meer informatie over het aanpassen

Functies van instrumenten en bedieningselementen

van YRC-modi en de instelniveaus van YRC-items.

DAU66100

Wielschakelaar "MENU"

Wanneer het hoofdscherm is ingesteld op STREET MODE, gebruik dan de wielschakelaar om te schuiven en de items op de informatieweergave terug te stellen.

Wanneer het hoofdscherm is ingesteld op TRACK MODE, gebruik dan de wielschakelaar om te schuiven en de items op de informatieweergave terug te stellen en de rondetimer te activeren.

Wanneer de weergave is gewijzigd naar het scherm MENU, gebruik dan de wielschakelaar om naar de instellingsmodulen te navigeren en instellingen te wijzigen.

Bedien de wielschakelaar als volgt.

Omhoogdraaien - draai het wiel omhoog om naar boven/naar links te schuiven of een instellingswaarde te verhogen.

Omlaagdraaien - draai het wiel omlaag om naar beneden/naar rechts te schuiven of een instellingswaarde te verlagen.

Kort indrukken - druk de schakelaar kort in om te selecteren en te bevestigen.

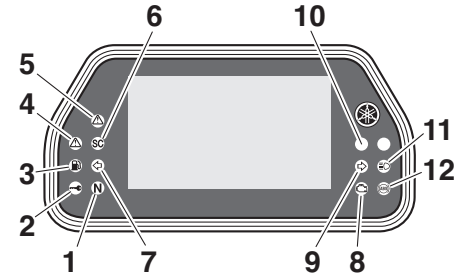
Lang indrukken - druk de schakelaar een seconde in om een item op een informatieweergave terug te stellen of om het scherm MENU te openen of af te sluiten.

OPMERKING

- Zie pagina 4-8 voor meer informatie over het hoofdscherm en de bijbehorende functies.
- Zie pagina 4-14 voor meer informatie over het scherm MENU en de wijze waarop instellingwijzigingen kunnen worden aangebracht.

Controlelampjes en waarschuwingslampjes

DAU4939C



1. Vrijstandcontrolelampje "N"
2. Controlelampje startblokkering 
3. Waarschuwinglampje brandstofniveau 
4. Waarschuwinglampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur 
5. Waarschuwinglampje stuurdemper en vering 
6. Controlelampje stabiliteitsregeling "SC"
7. Controlelampje linker richtingaanwijzers 
8. Waarschuwinglampje motorstoring 
9. Controlelampje rechter richtingaanwijzers 
10. Controlelampje schakelmoment
11. Controlelampje grootlicht 
12. ABS-waarschuwinglampje 

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU11022 Controlelampje richtingaanwijzers

“◁ ▷”

Dit controlelampje knippert wanneer een richtingaanwijzer knippert.

DAU11061 Vrijstandcontrolelampje “N”

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11081 Controlelampje grootlicht “☰”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU66890 Waarschuwinglampje brandstofniveau

“”

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden gaan branden en dan uitgaan.

OPMERKING

Als het waarschuwinglampje helemaal niet

gaat branden, blijft branden na het bijvullen van de brandstof of herhaaldelijk knippert, laat de machine dan nakijken door een Yamaha dealer.

DAU79310 Waarschuwinglampje motorstoring

“”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als een storing wordt gedetecteerd in de motor.

Vraag in dat geval een Yamaha dealer het boorddiagnosesysteem te controleren.

Het elektrische circuit van het waarschuwinglampje kan worden gecontroleerd door de machinevoeding in te schakelen. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het waarschuwinglampje helemaal niet gaat branden, of permanent aan blijft, laat de machine dan nakijken door een Yamaha dealer.

DAU66502 ABS-waarschuwinglampje “”

Onder normale omstandigheden gaat het ABS-waarschuwinglampje branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en uit als met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden.

OPMERKING

Als het waarschuwinglampje niet werkt zoals hierboven beschreven of tijdens het rijden gaat branden, werken het ABS- en UBS-systeem mogelijk niet correct. Laat de machine zo snel mogelijk controleren door een Yamaha dealer.

WAARSCHUWING

DWA16041

Als het ABS-waarschuwinglampje niet uitgaat zodra met een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) of hoger wordt gereden, of als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of knipperen, keert het remsysteem terug naar conventioneel remmen. Als een van de bovenstaande gevallen zich voordoet, of als het waarschuwinglampje helemaal niet gaat branden, rij dan extra voorzichtig om te voorkomen dat de remmen in noodsituaties blokkeren. Laat het remsysteem en de elektrische circuits zo snel mogelijk door een Yamaha dealer controleren.

DAU67431

Controlelampje schakelmoment

Dit controlelampje kan zo worden ingesteld dat het bij de gewenste motortoerentallen aan- of uitgaat en wordt gebruikt om aan te

Functies van instrumenten en bedieningselementen

geven wanneer naar de volgende hogere versnelling moet worden geschakeld. (Zie pagina 4-24.)

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar ON te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het controlelampje niet oplicht wanneer u de sleutel naar ON draait of blijft branden, laat dan het elektrisch circuit controleren door een Yamaha dealer.

DAU73120

Controlelampje startblokkering “”

Als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden continu te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

Het elektrisch circuit voor het controlelampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar “ON” te draaien. Het controlelampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Als het controlelampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, blijft branden of in een patroon knippert, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer. (Als er een probleem wordt

gedetecteerd in het startblokkeersysteem, gaat het controlelampje startblokkering in een patroon knipperen.)

OPMERKING

Als het controlelampje startblokkering knippert in het patroon 5 keer langzaam gevolgd door 2 keer snel, betreft dit mogelijk een storing in het transpondersignaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot. Andere startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor weigert te starten.
2. Start de motor met behulp van de co-deersleutel.
3. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaard sleutels.
4. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaard sleutels, breng dan de machine en alle 3 sleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaard sleutels opnieuw coderen.

DAU65980

Controlelampje stabiliteitsregeling “SC”

Dit controlelampje gaat branden wanneer

het TCS-, SCS- of LIF-systeem wordt ingeschakeld. Het gaat ook branden wanneer het TCS op “OFF” wordt gezet of tijdens het rijden wordt gedeactiveerd.

Het elektrisch circuit voor het lampje kan worden gecontroleerd door de sleutel naar “ON” te draaien. Het lampje moet enkele seconden gaan branden en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine na te zien.

DAU78410

Waarschuwinglampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden als de motoroliedruk laag is of de koelvloeistoftemperatuur hoog is. Zet als dit gebeurt onmiddellijk de motor uit.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwinglampje moet weer gaan branden nadat het kort is uitgegaan, en dan blijven branden totdat de motor is gestart. Als het waarschuwinglampje niet gaat branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, vraag dan een Yamaha-dealer om het elektrische circuit te controleren.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DCA22441

LET OP

Als het waarschuwingslampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur niet uitgaat nadat de motor is gestart of gaat branden terwijl de motor draait, moet u onmiddellijk de motor afzetten en de machine stoppen.

- Als de motor oververhit raakt, wordt het waarschuwingspictogram koelvloeistoftemperatuur weergegeven. Laat de motor afkoelen. Controleer het koelvloeistofniveau (zie pagina 7-39).
- Als de motoroliedruk laag is, wordt het waarschuwingspictogram oliedruk weergegeven. Controleer het olieniveau (zie pagina 7-13).
- Als het waarschuwingslampje blijft branden nadat de motor is afgekoeld en het olieniveau in orde is bevonden, laat dan een Yamaha dealer de machine controleren. Rijd niet verder met de machine!

DAU78423

Waarschuwinglampje stuurdemper en vering “”

Dit waarschuwingslampje gaat branden als een storing wordt gedetecteerd in het elektronische veersysteem of de stuurdemper.

OPMERKING

Als de machine wordt ingeschakeld, moet dit lampje enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

DAU79281

Weergave

De weergave heeft twee verschillende weergavemodi voor het hoofdscherm: STREET MODE en TRACK MODE. De meeste functies zijn zichtbaar in beide modi, maar er is een klein verschil in indeling. De volgende items kunnen op de weergave worden gevonden.

- Snelheidsmeter
- Toerenteller
- Informatieweergave
- Aanduiding ingeschakelde versnelling
- Drukindicator voorrem
- Acceleratie-indicator
- YRC-instellingsweergave MODE/PWR/TCS/SCS
- YRC-instellingsweergave LCS/QS/LIF
- ERS-indicator (modellen met ERS)
- GPS-indicator (modellen met CCU)
- Klok
- Hold-indicator voor toerenpiek
- Rondetimer
- Diverse waarschuwingspictogrammen
- Waarschuwing foutmodus “Err”

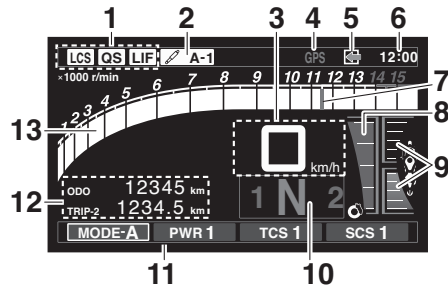
OPMERKING

Dit model is voorzien van een TFT-LCD (thin film transistor liquid crystal display) voor een goede contrastwerking en leesbaarheid onder uiteenlopende omstandigheden. Door de aard van deze technologie

Functies van instrumenten en bedieningselementen

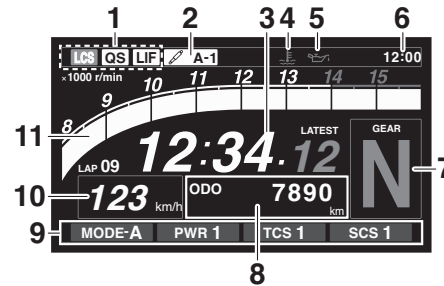
is het normaal dat een klein aantal pixels inactief is.



STREET MODE



1. YRC-items LCS/QS/LIF
2. ERS-indicator (YZF-R1M)
3. Snelheidsmeter
4. GPS-indicator (modellen met CCU)
5. Indicator registratie (modellen met CCU)
6. Klok
7. Indicator piektoerental
8. Indicator voorremdruk
9. Acceleratie-indicator
10. Aanduiding ingeschakelde versnelling
11. YRC-items MODE/PWR/TCS/SCS
12. Informatieweergave
13. Toerenteller

TRACK MODE



1. YRC-items LCS/QS/LIF
2. ERS-indicator (YZF-R1M)
3. Rondetimer
4. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”
5. Waarschuwinglampje oliedruk “”
6. Klok
7. Aanduiding ingeschakelde versnelling
8. Informatieweergave
9. YRC-items MODE/PWR/TCS/SCS
10. Snelheidsmeter
11. Toerenteller

WAARSCHUWING

Zet de machine stil alvorens instellingen te wijzigen. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van het voertuig aan.

OPMERKING

U kunt schakelen tussen de kilometer- en mijlenmodus van de weergave. Zie “Unit” op pagina 4-22.

Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental aan op basis van meting van de draaisnelheid van de krukas in omwentelingen per minuut (tpm).

OPMERKING

- In TRACK MODE start de toerenteller bij 8000 tpm.
- In STREET MODE biedt de toerenteller een hold-indicator voor toerenpiek die kan worden in- of uitgeschakeld en kunnen de kleuren ervan worden aangepast.

DCA10032

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 14000 tpm en hoger

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

4

Informatieweergave

Dit gedeelte van het hoofdscherm wordt gebruikt om informatie weer te geven die is gerelateerd aan het rijden, zoals lucht- en koelvloeistoftemperaturen, rittellers en statistieken voor brandstofverbruik. De items op de informatieweergave kunnen worden ingedeeld in vier groepen via het scherm MENU.

De items op de informatieweergave zijn:

A.TEMP: luchttemperatuur

C.TEMP: koelvloeistoftemperatuur

TRIP-1: ritteller 1

TRIP-2: ritteller 2

F-TRIP: ritteller brandstof

ODO: kilometerteller

FUEL CON: de hoeveelheid verbruikte brandstof

FUEL AVG: gemiddeld brandstofverbruik

CRNT FUEL: huidige brandstofverbruik

OPMERKING

- De kilometerteller wordt vergrendeld bij 999999 en kan niet worden teruggesteld.
- TRIP-1 en TRIP-2 worden teruggesteld naar 0 nadat 9999.9 is bereikt en gaan vervolgens weer tellen.
- Wanneer het reservepeil in de brandstoftank wordt bereikt, wordt automatisch F-TRIP weergegeven en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt

geregistreerd.

- Na het tanken en een bepaalde afstand te hebben gereden, zal F-TRIP weer automatisch verdwijnen.
- Zie "Unit" op pagina 4-22 voor het wijzigen van de eenheden voor brandstofverbruik.
- In TRACK MODE zijn op de informatieweergave de items FASTEST (snelste rondetijd) en AVERAGE (gemiddelde rondetijd) ook beschikbaar.

De items TRIP-1, TRIP-2, F-TRIP, FUEL CON en FUEL AVE kunnen individueel worden teruggesteld.

Items op de informatieweergave terugstellen

1. Gebruik de wielschakelaar om door de items op de weergave heen te schuiven tot het item dat u wilt terugstellen wordt weergegeven.
2. Druk kort op de wielschakelaar, waarna het item voor vijf seconden zal knipperen. (Als beide items terug te stellen items zijn, zal in STREET MODE het bovenste item eerst knipperen. Schuif omlaag om het onderste item te selecteren.)
3. Terwijl het item knippert, houdt u de

wielschakelaar gedurende een seconde ingedrukt.

Aanduiding ingeschakelde versnelling

Geeft weer welke versnelling is ingeschakeld. Dit model heeft 6 versnellingen en een vrijstand. De vrijstand wordt aangegeven door het vrijstandcontrolelampje "N" en door de aanduiding voor de ingeschakelde versnelling "N".

Drukindicator voorrem

Geeft weer hoeveel remkracht wordt uitgeoefend op de voorremmen.

Acceleratie-indicator

Geeft de voorwaartse acceleratie en vertraagende krachten weer.

Hold-indicator voor toerenpiek

Deze kleine balk verschijnt kort op de toerenteller om de meest recente toerenpiek van de motor weer te geven.

YRC-items MODE/PWR/TCS/SCS

De huidige MODE (YRC-modus) en de gerelateerde PWR-, TCS- en SCS-instellingen worden hier weergegeven.

De afzonderlijke instellingen voor YRC-items PWR, TCS, SCS, LCS, QSS en LIF kunnen worden ingedeeld in vier groe-

Functies van instrumenten en bedieningselementen

pen en voor elke groep onafhankelijk worden ingesteld. Deze instellingsgroepen zijn de YRC-modi MODE-A, MODE-B, MODE-C en MODE-D. Gebruik de modusschakelaar om YRC-modi te wijzigen of instellingen te wijzigen voor het YRC-item op het hoofdscherm.

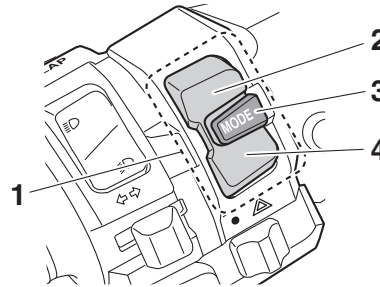
OPMERKING

De YRC-modi zijn vooraf ingesteld in de fabriek en afgestemd op verschillende rijomstandigheden. Bij gebruik van de fabrieksinstellingen worden de volgende YRC-modi aanbevolen.

- MODE-A is geschikt voor rijden op het circuit.
- MODE-B is een zachtere instelling voor op het circuit.
- MODE-C is geschikt voor rijden op de weg.
- MODE-D is geschikt voor toeren of rijden bij slecht weer.

YRC-modi wijzigen of instellingen wijzigen

1. Druk op de middelste knop van de modusschakelaar om van links naar rechts te schuiven en het item te markeren dat u wilt aanpassen.

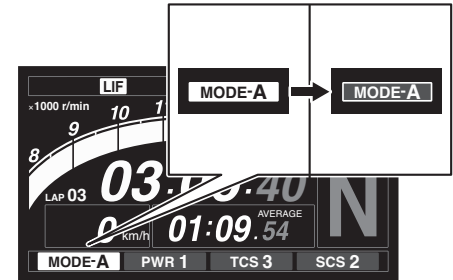


1. Modus-schakelaar "MODE"
 2. Toets omhoog
 3. Middelste toets
 4. Toets omlaag
2. Gebruik de toets omhoog of toets omlaag op de modusschakelaar om de geselecteerde itemwaarde te wijzigen (verticaal schuiven is niet mogelijk).

OPMERKING

- Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld tijdens het rijden, wanneer aan de gasgreep wordt gedraaid, of wanneer overmatige wielslip wordt gedetecteerd etc. kunnen bepaalde YRC-items niet worden aangepast.
- Als een YRC-item is gemarkeerd maar niet kan worden aangepast, wordt de omkadering van het YRC-item zwart

weergegeven.



Selecteer met de middelste knop TCS om het tractiecontrolesysteem uit te schakelen en houdt vervolgens de toets omhoog ingedrukt tot TCS OFF wordt weergegeven. Selecteer TCS OFF om TCS weer in te schakelen en druk vervolgens op de toets omlaag (TCS zal terugkeren naar de vorige instelling).

OPMERKING

Door het tractiecontrolesysteem uit te schakelen, schakelt u de SCS-, LCS- en LIF-systemen uit voor alle YRC-modi.

YRC-items LCS/QS/LIF

De status aan/uit van de YRC-items LCS, QSS en LIF wordt hier weergegeven. Wanneer een van deze systemen geregistreerd wordt (niet ingesteld op OFF) voor de huidi-

Functies van instrumenten en bedieningselementen

ge geselecteerde YRC-modus, wordt het respectievelijke pictogram weergegeven.

Wanneer LCS wordt geregistreerd voor de huidige geselecteerde YRC-modus, is het pictogram grijs. Houd de middelste knop ingedrukt tot het LCS-pictogram stopt met knipperen en wit gaat branden om het launch control-systeem te activeren.

4

OPMERKING

LCS-, QSS- en LIF-systeeminstellingsniveaus kunnen alleen worden aangepast op het scherm MENU.

ERS-indicator “” (YZF-R1M)

Dit pictogram toont de huidige ERS-modus. (Zie “YRC Setting” op pagina 4-16 en “ERS” op pagina 4-19 om de geregistreerde ERS-modus te wijzigen of de ERS-instellingsniveaus aan te passen.)

OPMERKING

De ERS-indicator gaat knipperen als de SCU moet worden gereset, maar dit wijst niet op een storing.

- De vering wordt op de huidige instellingen gehouden totdat de SCU is gereset.
- Zet om de SCU te resetten de motor uit en draai de sleutel naar “OFF” en dan naar “ON”.

GPS-indicator “GPS” (modellen met CCU)

Dit pictogram wordt weergegeven wanneer er een GPS-eenheid wordt gesynchroniseerd met uw machine.

Datalogger-indicator “” (modellen met CCU)

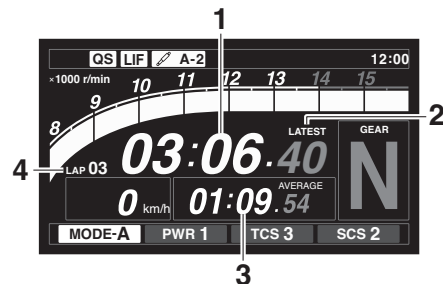
Dit pictogram wordt weergegeven wanneer voertuiggegevens worden opgenomen met de registratiefunctie.

Klok

De klok maakt gebruik van een 12-uursstelsel.

Rondetimer

Deze stopwatchfunctie meet en registreert tot maximaal veertig ronden. Op het hoofdscherm geeft de rondetimer de huidige rondetijd en het rondenummer weer (aangegeven door het LAP-symbool). Gebruik de Pass/LAP-schakelaar om rondetijden te markeren. Wanneer een ronde is voltooid, geeft de rondetimer gedurende vijf seconden de laatste rondetijd weer (gemarkeerd door de LATEST-indicator).



1. Rondetijd
2. Indicator voor laatste rondetijd “LATEST”
3. Item van informatiedisplay
4. Rondenummer

De rondetimer gebruiken

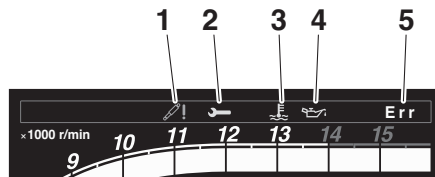
1. Druk kort op de wielschakelaar. Het item op de informatieweergave zal gedurende vijf seconden knipperen.
2. Draai terwijl het item op de informatieweergave knippert de wielschakelaar omhoog. De rondetimer knippert gedurende vijf seconden.
3. Druk terwijl de rondetimer knippert lang op de wielschakelaar om de rondetimer te activeren of te stoppen.
4. Druk terwijl de rondetimer is geactiveerd op de schakelaar Pass/LAP om de rondetimer te starten.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

OPMERKING

- De rondetimer kan alleen worden gebruikt als de motor draait.
- Stel de informatieweergave in op FAS-TEST of AVERAGE voor aanvullende rondetijdinformatie.
- De rondetimer stopt automatisch als het scherm MENU wordt geopend.
- Als de rondetimer wordt gestopt, wordt de tijd van de huidige ronde niet opgenomen.
- De rondetijdrecord kan worden weergegeven en teruggesteld op het scherm MENU.

Waarschuwingspictogrammen



1. Waarschuwinglampje SCU “”
2. Waarschuwing stuurdemper “”
3. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”
4. Waarschuwinglampje oliedruk “”
5. Waarschuwinglampje foutmodus “Err”

Als een fout wordt gedetecteerd, worden de volgende foutgerelateerde waarschuwingspictogrammen weergegeven.

- Waarschuwingspictogram SCU-storing
- Waarschuwingspictogram stuurdemper
- Waarschuwingspictogram koelvloeistoftemperatuur
- Waarschuwingspictogram oliedruk

Waarschuwingspictogram SCU-storing “” (YZF-R1M)

Het waarschuwingspictogram SCU-storing verschijnt als er een probleem wordt gedetecteerd in de voor- of achtervering.

Waarschuwing stuurdemper “”

Het waarschuwingspictogram stuurdemper verschijnt als er een probleem wordt gedetecteerd in de stuurdemper.

Waarschuwinglampje koelvloeistof-temperatuur “”

Dit pictogram wordt weergegeven als de koelvloeistoftemperatuur 117 °C (242 °F) of hoger wordt. Stop de machine en schakel de motor uit. Laat de motor afkoelen.

DCA10022

LET OP

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

Waarschuwinglampje oliedruk “”

Dit pictogram wordt weergegeven als de motoroliedruk laag is. Wanneer de sleutel de eerste keer in de stand ON wordt gezet, moet nog oliedruk worden opgebouwd. Daarom wordt dit pictogram weergegeven totdat de motor is gestart.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DCA21210

LET OP

Als het waarschuwingslampje gaat branden terwijl de motor draait, zet de motor dan onmiddellijk uit en controleer het olieniveau. Als het olieniveau beneden het minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau. Als het waarschuwingslampje oliedruk blijft branden terwijl het olieniveau in orde is, zet dan onmiddellijk de motor af en laat het voertuig controleren door een Yamaha-dealer.

Waarschuwing foutmodus "Err"

Als zich een interne fout voordoet (bijv. uitval van de communicatie met een systeemregelaar), verschijnt de waarschuwing foutmodus als volgt.

"Err" en "↔" duiden op een ECU-fout.

"Err" en "✎!" duiden op een SCU-fout.

"Err" duidt alleen op een HCU-fout (hydraulische regeleenheid).

OPMERKING

- Afhankelijk van de aard van de fout werkt het display mogelijk niet goed, waardoor het onmogelijk kan zijn om de YRC-instellingen te wijzigen. Daarnaast werken het ABS- en UBS-sy-

steem mogelijk niet goed. Wees extra voorzichtig bij het remmen en vraag onmiddellijk een Yamaha-dealer om de machine na te kijken.

DAU79291

Scherm MENU



Het scherm MENU bevat de volgende instellingsmodules. Selecteer een module om gerelateerde instellingwijzigingen aan te brengen. Alhoewel sommige instellingen kunnen worden gewijzigd of teruggesteld via het hoofdscherm, biedt het scherm MENU toegang tot alle weergave- en bedieningsinstellingen.

Weergave	Beschrijving
Display Mode	Schakel de weergave van het hoofdscherm tussen street mode en track mode.
YRC Setting	YRC-instellingen (alle modellen) en ERS-instellingen (YZF-R1M) aanpassen.
Lap Time	Rondetijden weergeven en terugstellen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Logging	Schakel de registratiefunctie voor machine-informatie in/uit (modellen met CCU).
Maintenance	Geef drie intervallen voor het onderhoudsitem weer en stel deze terug.
Unit	Stel brandstofverbruik en afstandseenheden in.
Wallpaper	Stel achtergrondkleuren in.
Shift Indicator	Schakel de schakelindicator in/uit en pas de instellingen van de toerenteller aan.
Display Setting	Stel de items in voor het multifunctionele weergavevenster.
Brightness	Pas de helderheid van het scherm aan.
Clock	Pas de klok aan.
All Reset	Zet alle instellingen terug naar fabrieksinstellingen.

Toegang en gebruik van MENU

De volgende bedieningen van de wielschakelaar zijn algemene bedieningen voor toegang, selectie en verplaatsing binnen het scherm MENU en de bijbehorende modules.

Lang indrukken - houd de wielschakelaar gedurende een seconde ingedrukt om toegang te krijgen tot het scherm MENU of om

het scherm MENU volledig af te sluiten.

Selecteren - draai de wielschakelaar omhoog of omlaag om de gewenste module of het gewenste instellingsitem te markeren en druk vervolgens kort op de wielschakelaar (druk de wielschakelaar kort in) om de selectie te bevestigen.

Driehoekssymbool - bepaalde instellingsschermen bevatten een item met een naar boven of naar beneden wijzend driehoekssymbool. Selecteer het driehoekssymbool om dat scherm af te sluiten en een scherm terug te gaan (of druk langer op de wielschakelaar om MENU volledig af te sluiten).

OPMERKING

Als er machinebeweging wordt gedetecteerd, zal het scherm automatisch MENU afsluiten en naar het hoofdscherm gaan.

“Display Mode”

Er zijn twee weergavemodi voor het hoofdscherm, STREET MODE en TRACK MODE.

Instellen van de weergavemodus voor het hoofdscherm

1. Druk lang op de wielschakelaar om het scherm MENU weer te geven.



2. Selecteer “Display Mode”.



3. Selecteer STREET MODE of TRACK MODE (of selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten).

Funcies van instrumenten en bedieningselementen



4

4. Druk lang op de wielschakelaar om het scherm MENU af te sluiten of gebruik de wielschakelaar om een andere module te selecteren.

“YRC Setting”

Met deze module kunt u de vier YRC-modi MODE-A, MODE-B, MODE-C en MODE-D op maat instellen door de instellingsniveaus (of eventueel de aan/uitstatus) van de YRC-items PWR, TCS, SCS, LCS, QSS en LIF aan te passen. Voor YZF-R1M kunt u de aan elke YRC-modus gekoppelde ERS-modus selecteren en tevens de instellingsniveaus van de ERS-modi aanpassen.

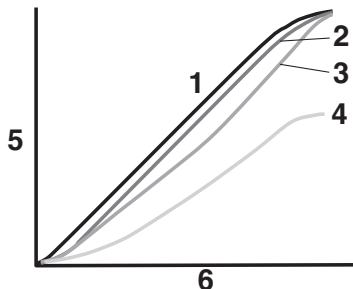
OPMERKING

- TCS heeft 9 instellingsniveaus en ERS heeft 6 modi.
- Wanneer er meer selecties (instellingsniveaus of modi) beschikbaar zijn

dan in één keer op het scherm kunnen worden weergegeven, verschijnt een schuifbalk om aan te geven dat er extra selecties beschikbaar zijn door te schuiven.

PWR

Selecteer PWR-1 voor de meest agressieve gasrespons, PWR-2 en PWR-3 voor een soepelere gasgreep/motorrespons en gebruik PWR-4 op regenachtige dagen of wanneer u minder motorvermogen wenst.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Gasklepopening
6. Bediening gasgreep

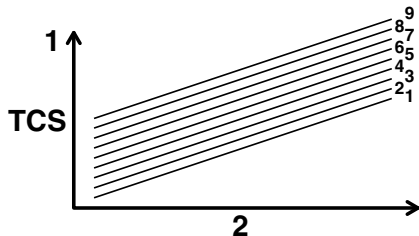
TCS

Dit model gebruikt een variabel tractiecontrolesysteem. Voor elk instellingsniveau geldt dat hoe meer de machine helt, hoe meer tractiecontrole (systeeminterventie) er wordt toegepast. Er zijn 9 instellingsniveaus beschikbaar. Instellingsniveau 1 oefent de minste algehele systeeminterventie uit, terwijl instellingsniveau 9 de meeste algehele tractiecontrole uitoefent.

OPMERKING

- TCS kan alleen worden in- of uitgeschakeld via het hoofdscherm met behulp van de modusschakelaar.
- Wanneer TCS is uitgeschakeld, worden TCS, SCS, LCS en LIF ingesteld op OFF en kunnen niet worden aangepast. Wanneer TCS weer wordt ingeschakeld, keren deze gerelateerde tractiecontrolefuncties terug naar de eerdere instellingsniveaus.

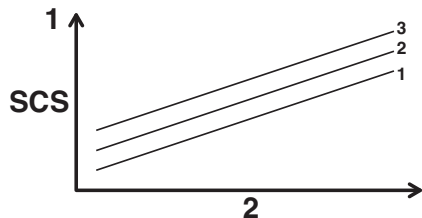
Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Stysteeminterventie
2. Leunhoek

SCS

SCS kan worden ingesteld op OFF, 1, 2 en 3. OFF schakelt de anti-uitbreekregeling uit, instellingsniveau 1 oefent de minste systeeminterventie uit en instellingsniveau 3 oefent de meeste systeeminterventie uit.



1. Stysteeminterventie
2. Zijwaarts uitbreken

LCS

LCS kan worden ingesteld op 1, 2 of OFF. Instellingsniveau 2 controleert de vermogensafgifte van de motor sterker, terwijl instellingsniveau 1 minder systeeminterventie uitoefent. OFF schakelt de LCS-functie voor de geselecteerde YRC-modus uit (het LCS-pictogram wordt niet weergegeven en de launchcontrolfunctie kan niet worden geactiveerd).

Wanneer LCS is ingesteld op niveau 1 of 2 voor de geselecteerde YRC-modus, wordt de LCS-indicator op het hoofdscherm grijs weergegeven om aan te geven dat LCS beschikbaar is. Wanneer het launch control-systeem is geactiveerd (beschikbaar gemaakt voor gebruik via de modusschake-

laar), wordt de LCS-indicator wit.

OPMERKING

LCS werkt samen met het LIF-systeem. Als LIF is uitgeschakeld, kan LCS niet worden gebruikt.

QSS

QSS kan worden ingesteld op 1, 2 of OFF. Instellingsniveau 1 biedt de snelste schakelingen, terwijl instellingsniveau 2 vloeiendere schakelingen biedt. OFF schakelt het systeem volledig uit en de koppelingshendel moet dan worden gebruikt om op te schakelen.

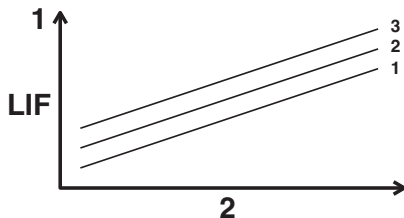
OPMERKING

Het in- of uitschakelen van QSS heeft geen invloed op andere systemen, ook wordt QSS zelf niet beïnvloed door de instellingen van andere systemen.

LIF

LIF kan worden ingesteld op 1, 2, 3 of OFF. Instellingsniveau 3 vermindert het sterkst het omhoog komen van het wiel en instellingsniveau 1 oefent de minste systeeminterventie uit. OFF schakelt LIF uit en LCS wordt gedeactiveerd voor de geselecteerde YRC-modus.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen



1. Systeeminterventie
2. Wiellift

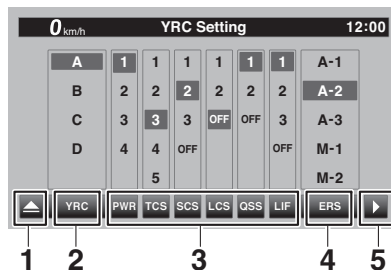
Een YRC-modus op maat instellen of een YRC-item aanpassen

1. Selecteer "YRC Setting" op het scherm MENU.

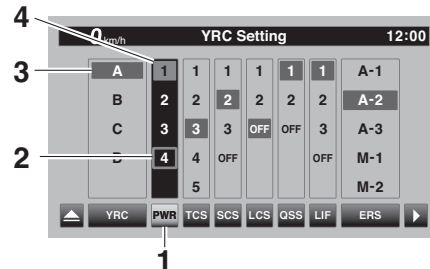


2. Het scherm "YRC Setting" wordt weergegeven en het vak voor YRC-modus "YRC" wordt gemarkeerd. Druk kort op

de wielschakelaar om toegang te krijgen tot het vak en selecteer vervolgens de YRC-modus A, B, C of D die u wilt aanpassen.



1. Driehoekmerkteken
 2. YRC-modusvlak
 3. YRC-item
 4. ERS-modus (YZF-R1M)
 5. Naar ERS-menu (YZF-R1M)
3. Selecteer het YRC-item: PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF of ERS (YZF-R1M) dat u wilt aanpassen.



1. YRC-item
2. Huidige niveau-instelling
3. YRC-modus
4. Door de fabriek ingesteld niveau

OPMERKING

- Als een YRC-item wordt geselecteerd, wordt het huidige instellingsniveau aangegeven met een vierkant met een blauwe rand en de fabrieksinstelling in een grijs vlak.
- De fabrieksinstellingen variëren naar gelang de geselecteerde YRC-modus.

4. Als u andere YRC-modi op maat wilt instellen of afzonderlijke YRC-items wilt aanpassen, herhaalt u de procedure vanaf stap 2. Als u klaar bent, selecteert u het driehoeksymbool uiterst links om terug te gaan naar het scherm MENU. Voor YZF-R1M selecteert u

Functies van instrumenten en bedieningselementen

het symbool “▶” voor fijnafstemming van de ERS-modusinstellingen.

ERS (YZF-R1M)

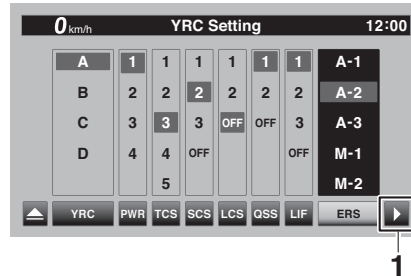
Er zijn drie automatische instellingsmodi: A-1, A-2 en A-3. A-3 ligt vast en kan niet worden veranderd. A-1 en A-2 kunnen worden aangepast binnen een verschuiving van -5 tot +5 op basis van de fabrieksinstellingen.

Er zijn drie handmatige instellingsmodi: M-1, M-2 en M-3. Wanneer een handmatige modus is geselecteerd, past de SCU niet actief de veringscompressie en uitgaande demping aan. In de handmatige modus kan de vering op 32 niveaus worden ingesteld.

OPMERKING

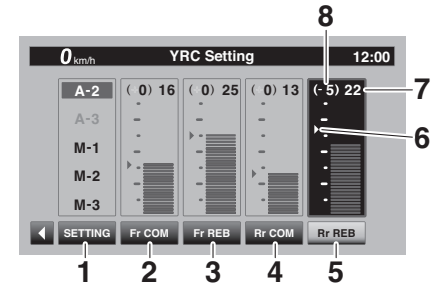
- A-1 en M-1 zijn vooringesteld voor gebruik op het circuit met slicks.
- A-2 en M-2 zijn vooringesteld voor gebruik op het circuit met wegbanden.
- A-3 en M-3 zijn vooringesteld voor gebruik op de weg met wegbanden.
- De veervoorspanning wordt handmatig aangepast. (Zie pagina's 4-40 en 4-42.)

Instellingen van ERS-modus aanpassen



1. Naar ERS-menu

1. Selecteer de markering “▶” die zich rechts van ERS bevindt.
2. De weergave wisselt naar het instel scherm voor de voor- en achtervering en het vlak met de ERS-instelling “SETTING” wordt gemarkeerd. Druk kort op de wielschakelaar om toegang te krijgen tot het vlak en selecteer de ERS-modus A-1, A-2, M-1, M-2 of M-3 die u wilt aanpassen.



1. Selectievlak voor ERS-modus “SETTING”
2. Inveerdempingskracht voor
3. Uitveerdempingskracht voor
4. Inveerdempingskracht achter
5. Uitveerdempingskracht achter
6. Door de fabriek ingesteld niveau
7. Huidige niveau-instelling
8. Niveau-aanpassing

3. Selecteer het veringsitem Fr COM, Fr REB, Rr COM of Rr REB dat u wilt aanpassen.

OPMERKING

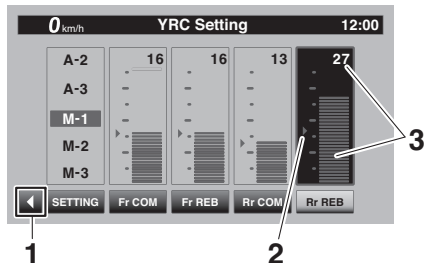
- Verhoog het instellingsniveau om de demping te verlagen en zo de vering zachter te maken.
- Verlaag het instellingsniveau om de demping te verhogen en zo de vering harder te maken.
- Voor A-1 en A-2 geeft een nummer

Functies van instrumenten en bedieningselementen

tussen () aan hoeveel niveaus zijn gewijzigd op basis van de vooringestelde waarde.

- Wanneer een instellingsitem voor de vering in A-1 of A-2 een verschuiving laat zien, is hetzelfde instellingsitem voor de vering op dezelfde manier verschoven in de andere automatische modus (de verschuivingswaarden voor hetzelfde item zijn automatisch gekoppeld).
- M-1, M-2 en M-3 zijn niet gekoppeld en kunnen onafhankelijk worden ingesteld.

4. Herhaal de procedure vanaf stap 2 om veringsinstellingen voor andere ERS-modi aan te passen. Selecteer na voltooiing het symbool “◀” links om terug te keren naar het hoofdmenu “YRC Setting”.



1. Naar menu YRC Setting
2. Door de fabriek ingesteld niveau
3. Huidige niveau-instelling

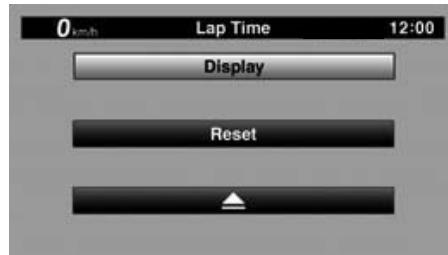
“Lap Time”

Met deze module kunt u de vastgelegde rondetijdrecord weergeven en verwijderen. De snelste rondetijd en de gemiddelde rondetijd die zijn opgeslagen in het rondetijdenoverzicht worden boven aan het scherm weergegeven. Gebruik de wielschakelaar om te schuiven en alle rondetijden te zien. De drie snelste ronden worden in zilverkleur gemarkeerd. Er kunnen maximaal 40 ronden worden opgeslagen in het geheugen. Als er meer dan 40 ronden zijn geregistreerd, zullen de oudste ronden (vanaf ronde 1) worden overschreven.

Deze module heeft twee opties.

“Display” geeft de rondetijdrecord weer.

“Reset” verwijdert de rondetijdrecord.



Gebruik de wielschakelaar om “Display” te selecteren en de ronderecord weer te geven.



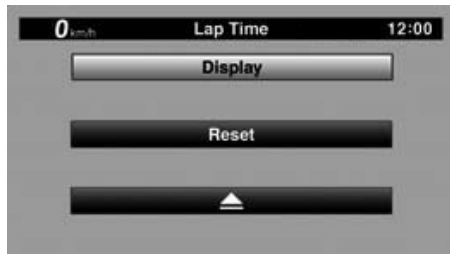
1. Snelste ronde
2. Gemiddelde rondetijd
3. Ronderecord

Recordgegevens van rondetijd terugstellen

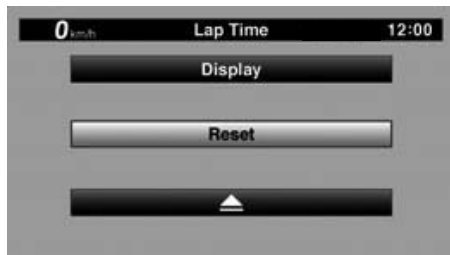
1. Wanneer “Lap Time” is geselecteerd,

Functies van instrumenten en bedieningselementen

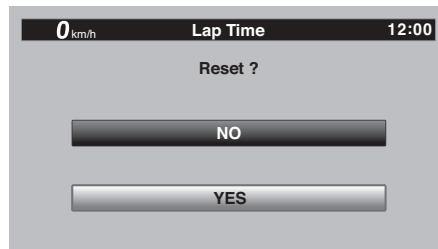
worden zowel “Display” als “Reset” weergegeven.



2. Selecteer “Reset”.



3. Selecteer YES om alle rondetijdgegevens te verwijderen. (Selecteer NO om af te sluiten en terug te gaan naar het vorige scherm zonder de ronderecord terug te stellen.)



“Logging” (voor modellen met CCU)

Voertuig en rij-informatie kunnen worden opgenomen (geregistreerd) en deze gegevens kunnen worden bekeken met een slim apparaat (zie “CCU” op pagina 4-38).

Starten en stoppen met registratie

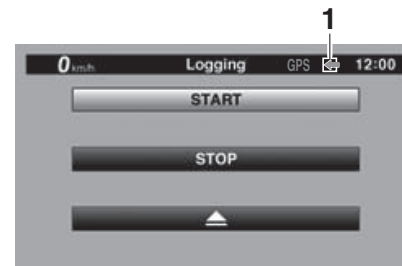
1. Selecteer “Logging” op het scherm MENU.



OPMERKING

Als er geen CCU is geïnstalleerd of als de CCU niet goed is aangesloten, kan de module “Logging” niet worden geselecteerd.

2. Selecteer START om te beginnen met registratie.



1. Registratie-indicator
3. Als u de “Logging”-functie wilt stoppen, selecteert u STOP of zet u de machine uit.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

4



“Maintenance”

Met deze module kunt u de afgelegde afstand tussen motorolieverversingen registreren (gebruik het item OIL) en voor twee andere items naar keuze (gebruik INTERVAL 1 en INTERVAL 2).

Een onderhoudsitem terugstellen

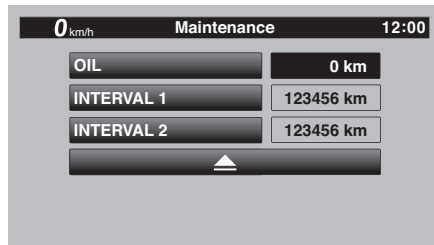
1. Selecteer “Maintenance” op het scherm MENU.



2. Selecteer het item dat u wilt terugstellen.



3. Druk lang op de wielschakelaar om het item terug te stellen.



OPMERKING

Namen van onderhoudsitems kunnen niet worden gewijzigd.

“Unit”

Met deze module kunt u de weergave wisselen tussen kilometers en mijlen. Bij gebruik van kilometers kunnen de eenheden voor brandstofverbruik worden gewisseld tussen km/L of L/100km. Bij gebruik van mijlen is MPG beschikbaar.

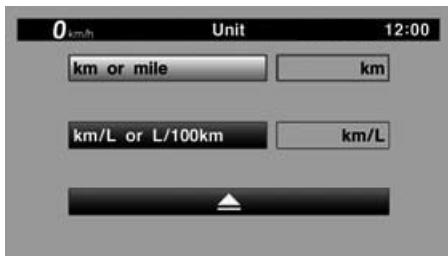
Instellen van eenheden voor afstand of brandstofverbruik

1. Selecteer “Unit” op het scherm MENU.

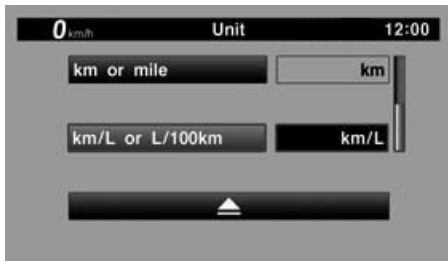


2. “km or mile” en “km/L or L/100km” worden weergegeven.

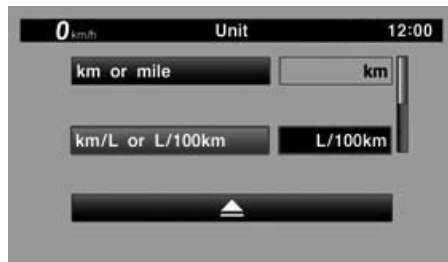
Functies van instrumenten en bedieningselementen



3. Selecteer het eenheidsitem voor afstand of verbruik dat u wilt aanpassen.



4. Selecteer de eenheden die u wilt gebruiken.



5. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten.

“Wallpaper”

Met deze module kunt u voor de STREET MODE en TRACK MODE de achtergrondkleuren van de weergave afzonderlijk instellen op zwart of wit, voor zowel dag- als nacht-instellingen. Een fotosensor op het instrumentenpaneel detecteert de lichtomstandigheden en wijzigt automatisch de weergave van dag- naar nachtingstelling. De fotosensor controleert ook een subtiele, automatische helderheidsaanpassing binnen de dag- en nachtmodi als aanpassing op het omgevingslicht.



1. Lichtsensor

Achtergrond instellen

1. Selecteer “Wallpaper” op het scherm MENU.



2. Selecteer de modus die u wilt aanpassen (selecteer DAY voor de weergave-instellingen voor overdag of NIGHT voor de weergave-instellingen bij nacht).

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

3. Selecteer de achtergrondkleur (selecteer BLACK voor een zwarte achtergrond of WHITE voor een witte achtergrond).



4. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten.
5. Herhaal de procedure vanaf stap 2 om een andere achtergrondkleur in te stellen of selecteer het driehoekssymbool om deze module af te sluiten.



“Shift indicator”

De schakelindicatormodule bevat de volgende items.

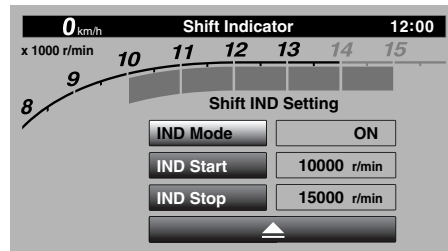
Weergave	Beschrijving
Shift IND Setting	Stel het schakelindicatorpatroon in op “ON”, “Flash”, of “OFF” en pas aan bij hoeveel tpm de indicator aangaat of uitgaat.
Shift IND Brightness	Pas de helderheid van de schakelindicator aan.
Tach IND Setting	Stel de kleurenweergave van de toerenteller in op “ON” of “OFF” en pas aan bij hoeveel tpm de toerenteller groen of oranje wordt.
Peak Rev IND Setting	Stel de peak rev-indicator van de toerenteller in op “ON” of “OFF”.

Instellingswijzigen aanbrengen

1. Selecteer “Shift IND Setting”.

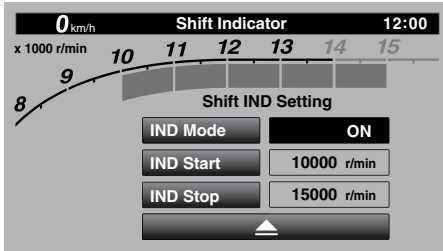


2. Selecteer “IND Mode”.

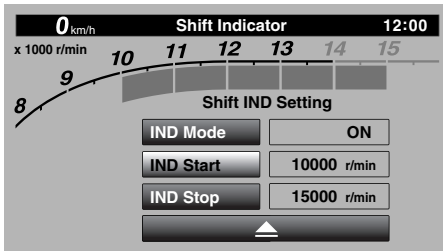


3. Selecteer “ON” voor een constante indicatorverlichting, “OFF” om de indicator uit te schakelen of “Flash” om de schakelindicator te laten knipperen wanneer de activeringsdrempel voor de indicator is bereikt.

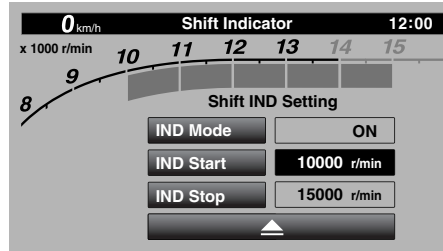
Functies van instrumenten en bedieningselementen



4. Selecteer “IND Start”.



5. Draai de wielschakelaar om het toerental in te stellen waarbij de schakelindicator gaat branden. “IND Start” operationeel bereik is 8000–14800 tpm.



6. Selecteer “IND Stop” en draai vervolgens de wielschakelaar om het toerental in te stellen waarbij de schakelindicator dooft. “IND Stop” operationeel bereik is 8500–15000 tpm.

OPMERKING

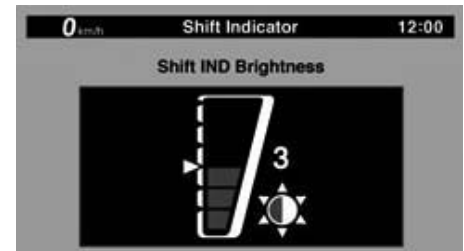
Het blauwe gebied op de toerenteller geeft het huidige ingestelde bereik aan van de schakelindicatorverlichting.

“Shift IND Brightness”

De schakelindicatorverlichting heeft zes helderheidsniveaus.



Selecteer “Shift IND Brightness”, gebruik vervolgens de wielschakelaar om de instelling aan te passen. Druk kort op de wielschakelaar om de instelling te bevestigen en af te sluiten.



“Tach IND Setting”

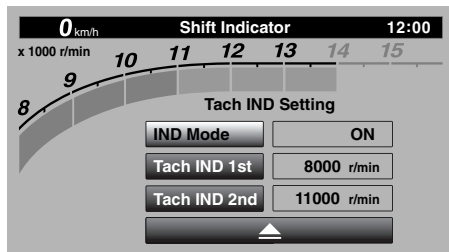
Met deze module kunt u de kleurenweergave van de toerenteller in- of uitschakelen. Indien uitgeschakeld, zal de toerenteller alle tpm-niveaus onder de rode zone weerge-

Functies van instrumenten en bedieningselementen

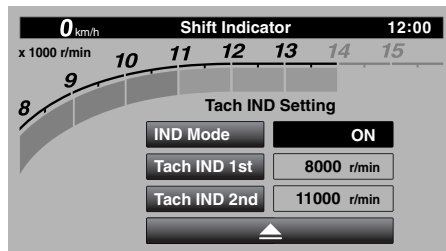
ven in zwart of wit (afhankelijk van de instellingen voor de achtergrond). Indien ingeschakeld, kunnen de midden- en midden-tot-hoge tpm-zones worden ingesteld om in de kleuren groen en vervolgens oranje te worden weergegeven.



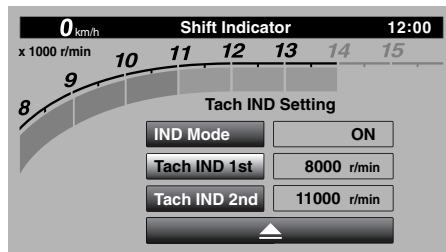
1. Selecteer "Tach IND Setting".



2. Selecteer "IND Mode".

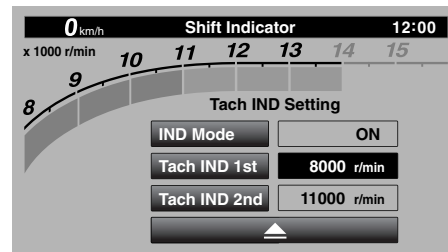


3. Selecteer ON om de kleurenweergamodus van de toerenteller in te schakelen (of selecteer OFF om deze functie uit te schakelen).
4. Selecteer "Tach IND 1st" om de tpm voor het begin van de groene zone in te stellen.



5. Stel de tpm voor het begin in door de wielschakelaar te draaien en vervolgens kort in te drukken. Alle tpm boven

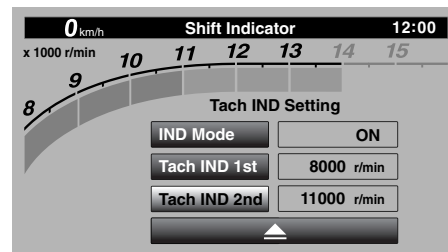
deze waarde tot de instellingswaarde voor "Tach IND 2nd" (of de rode zone boven 14000 tpm) worden groen weergegeven.



OPMERKING

Begin instellingsbereik groene balk: 8000–10000 tpm.

6. Selecteer "Tach IND 2nd".

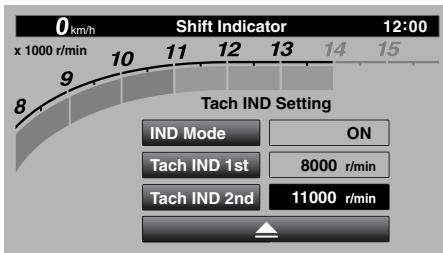


Functies van instrumenten en bedieningselementen

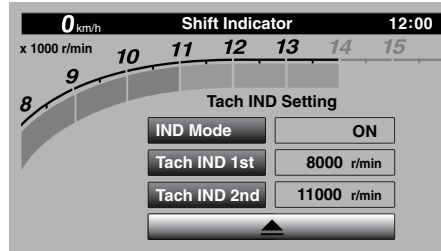
7. Stel de oranje kleur in voor het begin van de tpm door de wielschakelaar te draaien en vervolgens kort in te drukken. Alle tpm boven dit getal tot de rode zone van 14000 tpm worden oranje weergegeven.

OPMERKING

Begin instellingsbereik oranje balk: 8000–14000 tpm.



8. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten.



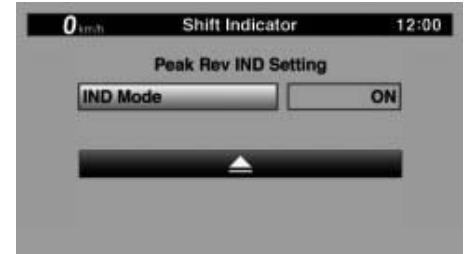
“Peak Rev IND Setting”

Met deze module kunt u de hold-indicator voor de toerenpiek in- of uitschakelen.

1. Selecteer “Peak Rev IND Setting”.



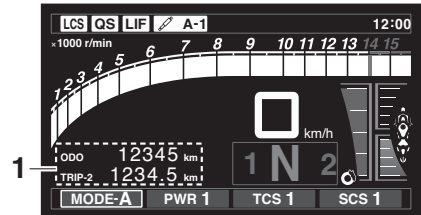
2. Selecteer “IND Mode” en selecteer vervolgens ON (om de indicator in te schakelen) of OFF (om de indicator uit te schakelen).



3. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten.

“Weergave-instelling”

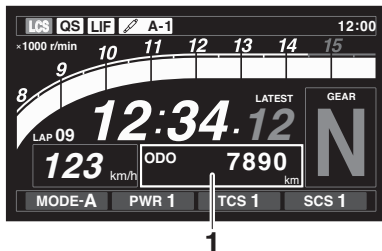
Met deze module kunt u de items (zoals TRIP-1, ODO, C. TEMP, enz.) voor informatieweergave op het hoofdscherm groeperen. Er zijn vier weergavegroepen.



1. Item van informatiedisplay (STREET MODE)

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

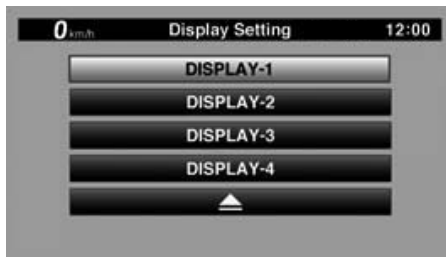
4



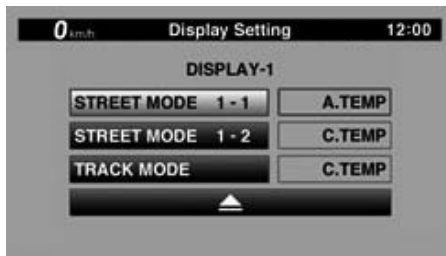
1. Item voor informatieweergave (TRACK MODE)

De weergavegroepen instellen

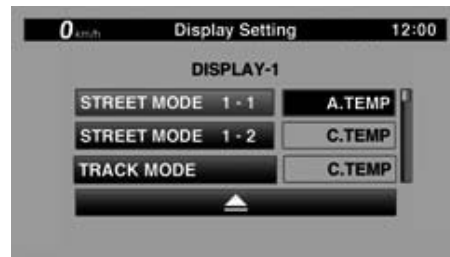
1. Selecteer "Display Setting".



2. DISPLAY-1, DISPLAY-2, DISPLAY-3 en DISPLAY-4 worden weergegeven.
3. Als we bijvoorbeeld DISPLAY-1 selecteren, worden STREET MODE 1-1, STREET MODE 1-2 en TRACK MODE weergegeven.



4. Selecteer STREET MODE 1-1.



5. Selecteer het gewenste item voor de informatieweergave met de wielschakelaar.

OPMERKING

De selecteerbare items van de informatieweergave zijn:

A.TEMP: luchttemperatuur

C.TEMP: koelvloeistoftemperatuur

TRIP-1: ritteller 1

TRIP-2: ritteller 2

ODO: kilometerteller

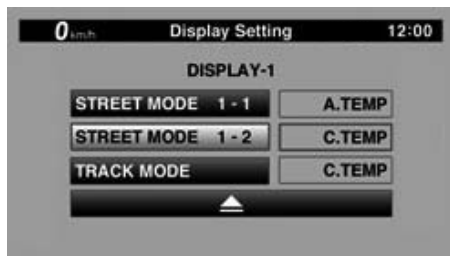
FUEL CON: de hoeveelheid verbruikte brandstof

FUEL AVG: gemiddeld brandstofverbruik

CRNT FUEL: huidige brandstofverbruik

6. Selecteer STREET MODE 1-2 of TRACK MODE om de resterende groepsitems voor DISPLAY-1 in te stellen.

Functies van instrumenten en bedieningselementen



7. Selecteer het driehoekssymbool om af te sluiten. Herhaal de procedure vanaf stap 3 om de andere weergavegroepen in te stellen.

“Brightness”

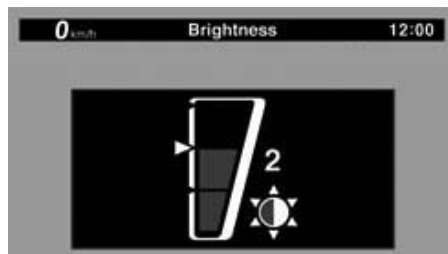
Met deze module kunt u het algemene helderheidsniveau van het weergavescherm aanpassen.

De helderheid instellen

1. Selecteer “Brightness”.



2. Selecteer het gewenste helderheidsniveau door aan de wielschakelaar te draaien en druk vervolgens kort op de wielschakelaar om de instelling vast te leggen.



“Clock”

Met deze module kunt u de klok instellen.

De klok instellen

1. Selecteer “Clock” in het scherm ME-

NU.



2. Wanneer “Clock” is geselecteerd, worden de uren gemarkeerd.



3. Stel het uur in door de wielschakelaar te draaien en vervolgens kort in te drukken.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

DAU12822

4



4. De minuten worden nu gemarkeerd.



5. Stel de minuten in door de wielschakelaar te draaien en vervolgens kort in te drukken.



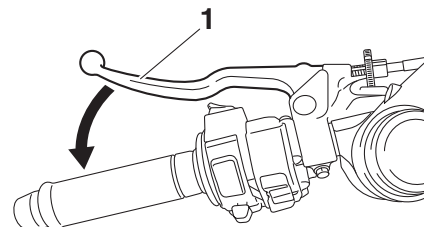
6. Druk opnieuw kort op de wielschakelaar om af te sluiten en terug te gaan naar het scherm MENU.

“All Reset”

Deze module stelt, behalve de kilometerteller en de klok, alles terug naar de standaard- of fabrieksinstelling.

Selecteer YES om alle items terug te stellen. Nadat YES is geselecteerd worden alle items teruggesteld en keert de weergave automatisch terug naar het scherm MENU.

Koppelingshendel



1. Koppelingshendel

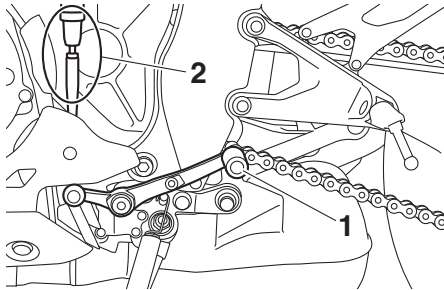
De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerzijde van het stuur. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 4-47.)

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Schakelpedaal

DAU67010

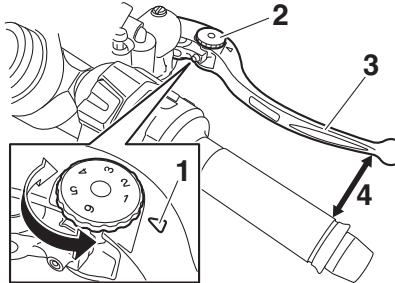


1. Schakelpedaal
2. Schakelschakelaar

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motorfiets en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak. Als het snelschakelsysteem is ingeschakeld, detecteert de schakelschakelaar de beweging van het schakelpedaal en kan worden opgeschakeld zonder de koppelingshendel te bedienen. Zie QSS op pagina 4-17 voor meer informatie.

Remhendel

DAU67033



1. “△”-merkteken
2. Stelwiel afstelpositie remhendel
3. Remhendel
4. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

De remhendel bevindt zich aan de rechterzijde van het stuur. Trek de hendel naar de gasgreep toe om de voorrem te bekrachtigen.

Dit model is uitgerust met een gekoppeld remsysteem (UBS).

Wanneer u aan de remhendel trekt, wordt de voorrem en een gedeelte van de achterrem bekrachtigd. Voor maximale remprestaties dient u gelijktijdig zowel de remhendel in te knijpen als het rempedaal in te drukken.

OPMERKING

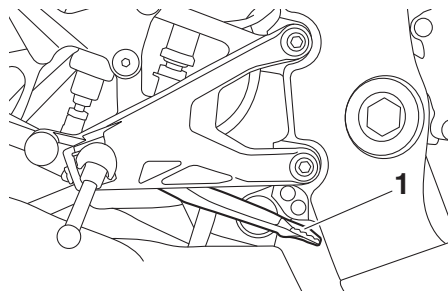
Zie **Remsysteem** voor meer informatie over de werking van het UBS- en ABS-systeem.

De remhendel is voorzien van een stelwiel voor de positie van de remhendel. Om de afstand tussen de remhendel en de gasgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van de gasgreep vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het “△” merkteken op de remhendel staat.

Funcies van instrumenten en bedieningselementen

Rempedaal

DAU12944



1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Remsysteem

DAU67041

Dit model is voorzien van een geïntegreerd antiblokkeerremstelsysteem (ABS) en een variabel gekoppeld remstelsysteem (UBS).

Gebruik de remmen met ABS net zoals conventionele remmen. Bij activering van het ABS-systeem kan een pulsatie worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Ga in dat geval door met remmen en laat het ABS-systeem het werk doen. Ga niet “pompend” remmen, dit vermindert de remeffectiviteit.

DWA16051

WAARSCHUWING

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers, zelfs als uw voertuig is uitgerust met ABS.

- **Het ABS-systeem functioneert het effectiefst over lange remwegen.**
- **Op bepaalde oppervlakken, zoals slechte wegen of grindwegen, kan de remafstand met het ABS-systeem langer zijn dan zonder ABS-systeem.**

De hydraulische regeleenheid van het ABS en UBS wordt bewaakt door de ABS-ECU, die het systeem bij een storing terugzet naar conventioneel remmen.

OPMERKING

- Het ABS voert een zelfdiagnose uit wanneer de machine wordt gestart en een snelheid bereikt van 10 km/h (6 mi/h). Tijdens deze test kan de hydraulische regeleenheid een “klikgeluid” maken en kan een trilling worden gevoeld in de remhendel of het rempedaal. Dit is normaal.
- Dit ABS-systeem is uitgerust met een testfunctie waarbij de bestuurder pulsaties kan voelen in de remhendel of het rempedaal terwijl het ABS-systeem actief is. Er is echter speciaal gereedschap vereist, dus neem contact op met uw Yamaha dealer.

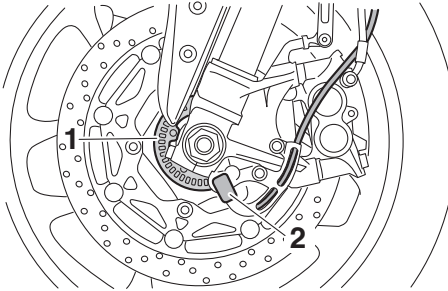
DCA20100

LET OP

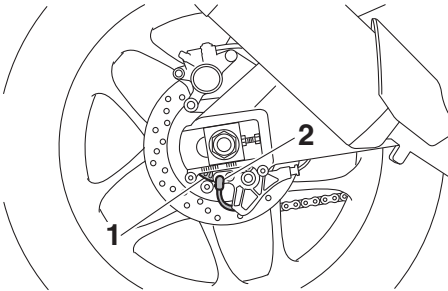
Let op dat de wielsensor en de rotor van de wielsensor niet beschadigd raken, anders kan het ABS-systeem niet meer naar behoren werken.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU13075



1. Opneemring voorwielsensor
2. Voorwielsensor



1. Opneemring achterwielsensor
2. Achterwielsensor

Het variabele UBS stuurt bij bediening van de remhendel een overeenkomende remdruk naar de voorrem en een variabele remdruk naar de achterrem. De mate van bekrachtiging van de achterrem is afhanke-

lijk van de rijpositie en leunhoek van de machine. Als alleen het rempedaal wordt bediend, wordt er geen remdruk naar de voorrem gestuurd.

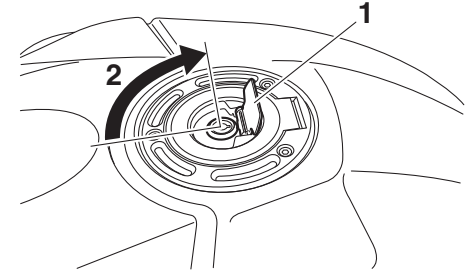
Voor maximale remprestaties dient u gelijktijdig zowel de remhendel in te knijpen als het rempedaal in te drukken.

Wanneer gelijktijdig zowel de remhendel als het rempedaal worden bediend, regelt het UBS de verdeling van de remkracht tussen de twee wielen.

OPMERKING

- Het UBS functioneert pas wanneer de machine in beweging komt.
- Na het tot stilstand komen door middel van het inknijpen van de remhendel is het UBS nog steeds actief. Verder inknijpen van de remhendel leidt niet tot een grotere remkracht van de achterrem, dus bekrachtig de achterrem als meer remkracht vereist is (zoals bij parkeren op een helling). Het UBS wordt gedeactiveerd nadat de remhendel wordt losgelaten. Als de machine in beweging komt, wordt het UBS weer geactiveerd.

Tankdop



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de

Functies van instrumenten en bedieningselementen

sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11092

⚠ WAARSCHUWING

Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekage ontstaat brandgevaar.

4

Brandstof

DAU13222

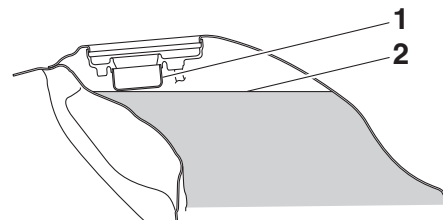
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

DWA10882

⚠ WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10072]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15152

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid

Functies van instrumenten en bedieningselementen

terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding most, trek dan andere kleding aan.

DAU75320

Voorgeschreven brandstof:

Loodvrije superbenezine (gasohol [E10] acceptabel)

Inhoud brandstoftank:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)

Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwinglampje brandstofniveau gaat branden):

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

DCA11401

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.



OPMERKING

- Deze markering geeft de aanbevolen brandstof voor dit voertuig aan zoals gespecificeerd in de Europese voorschriften (EN228).
- Controleer bij het tanken of het vulpijpstool dezelfde markering draagt.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenezine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Gasohol

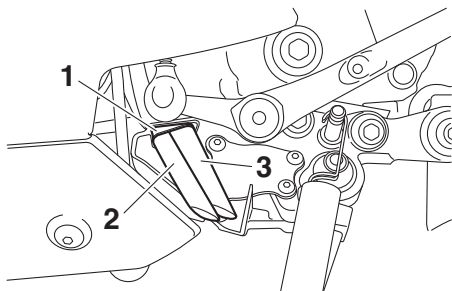
Er bestaan twee typen gasohol: gasohol met ethanol en gasohol met methanol. Gasohol met ethanol kan worden gebruikt, mits

het ethanolgehalte niet hoger is dan 10% (E10). Gasohol met methanol wordt niet aangeraden door Yamaha aangezien deze schade kan toebrengen aan het brandstofsysteem of problemen kan opleveren met de voertuigprestaties.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Tankbeluchtungs­slang en over­loops­slang

DAU58081



1. Klem
2. Over­loops­slang brand­stoftank
3. Tank­beluchtungs­slang

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer alle slangen op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer voor alle slangen of het uiteinde ervan niet is verstopt en reinig indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van alle slangen buiten het stroomlijnpaneel is geplaatst.
- Controleer of alle slangen door de klemmen of geleiders lopen.

Uitlaatkatalysator

DAU13434

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10863

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10702

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toege-

bracht aan de uitlaatkatalysator.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

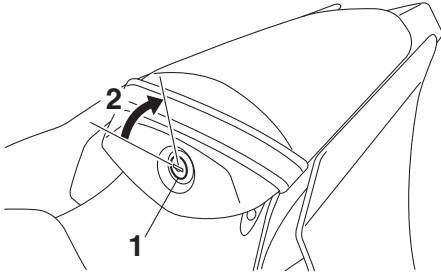
DAU66570

Zadels

Duozadel

Verwijderen van het duozadel

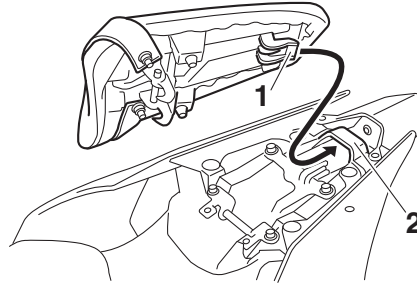
1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai rechtsom.



1. Zadelslot
 2. Ontgrendelen.
2. Trek de voorzijde van het duozadel omhoog en trek het zadel naar voren.

Aanbrengen van het duozadel

1. Steek het uitsteeksel aan de achterzijde van het duozadel in de zadelbevestiging zoals afgebeeld en druk dan de voorzijde van het zadel omlaag om te vergrendelen.

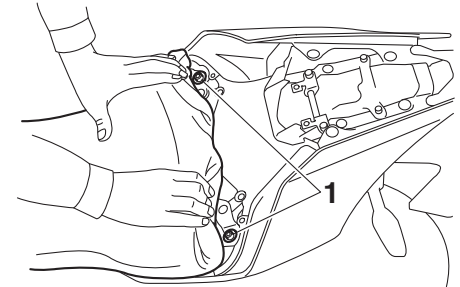


1. Uitsteeksel
 2. Zadelbevestiging
2. Neem de sleutel uit.

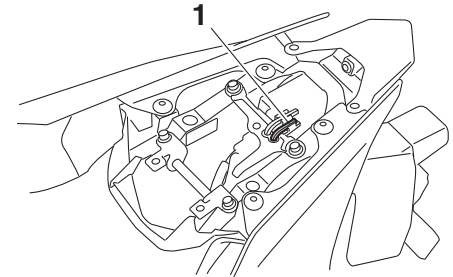
Bestuurderszadel

Verwijderen van het bestuurderszadel

1. Verwijder het duozadel.
2. Trek de hoeken aan de achterkant van het bestuurderszadel omhoog zoals afgebeeld. Verwijder vervolgens de bouten met de zeskantsleutel die onder het duozadel zit en trek het zadel eraf.



1. Bout



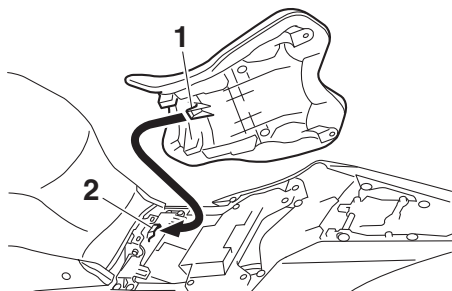
1. Zeskantsleutel

Aanbrengen van het bestuurderszadel

1. Steek de uitsteeksel in de zadelhouders zoals afgebeeld en plaats het zadel dan in de oorspronkelijke positie.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

4



1. Uitsteeksel
 2. Zadelbevestiging
2. Breng de bouten aan met de zeskantsleutel.
 3. Plaats de zeskantsleutel terug in de houder.
 4. Installeer het duozadel.

OPMERKING

Controleer of de zadels stevig zijn vergrendeld alvorens te gaan rijden.

DAU67156

CCU (voor modellen met CCU)

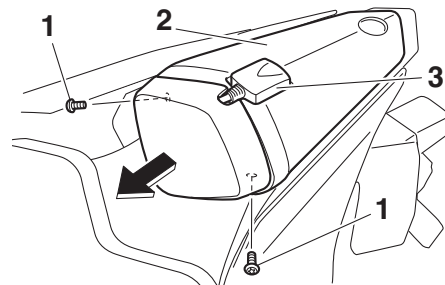
De CCU (communicatieregeleenheid) is verbonden met het CAN (controller area network) van de machine en voorzien van een GPS-ontvanger voor de registratie van voertuig- en rijgegevens (zie "Logging" op pagina 4-21). Geregistreerde gegevens en YRC-instellingen zijn toegankelijk via een smartphone of tablet die draadloos met het CCU-netwerk wordt verbonden.

OPMERKING

Ga naar de app-winkel van Google© of Apple© en download de app "Y-TRAC" voor toegang tot de geregistreerde gegevens en de app "YRC Setting" voor het aanpassen van de YRC-instellingen op afstand.

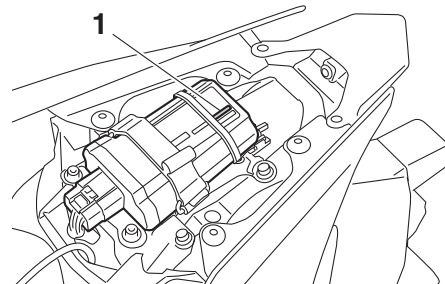
Om aan te sluiten op het draadloze CCU-netwerk

1. Verwijder de schroeven, beweeg de GPS-ontvanger opzij en verwijder dan de zadelkap zoals getoond.



1. Schroef
2. Zadelkap
3. GPS-ontvanger

2. Noteer het serienummer van de CCU.



1. Serienummer CCU
3. Draai de sleutel naar "ON" en plaats een smartphone of tablet met draadloze functionaliteit bij de machine.
 4. Zoek verbinding met het draadloze

Functies van instrumenten en bedieningselementen

netwerk “YAMAHA MOTOR CCU” door het serienummer van de CCU in te voeren als wachtwoord.

5. Plaats de zadelkap en GPS-ontvanger in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

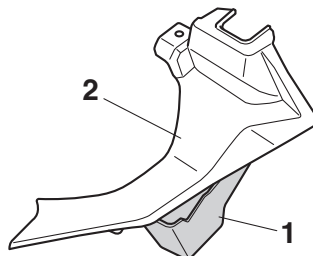
OPMERKING

Aangezien alle modellen met CCU een draadloos netwerk met een vergelijkbare naam hebben, wordt aangeraden om slechts één machine tegelijk in te schakelen om verwarring te voorkomen.

DAU66920

Opbergruimte voor documenten

zonlicht is geplaatst.



1. Opbergruimte voor documenten
2. Paneel C

De machine heeft een opbergruimte voor documenten achter paneel C. (Zie pagina 7-9.)

Als u de gebruikershandleiding of registratie- en verzekeringsdocumenten in de opbergruimte voor documenten plaatst, doe ze dan in een plastic zak om nat worden te voorkomen. Voorkom bij het wassen van de machine dat water de opbergruimte voor documenten binnendringt.

DCA22540

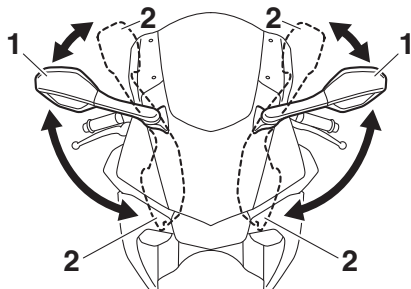
LET OP

Plaats geen hittegevoelige voorwerpen in de opbergruimte voor documenten. Deze ruimte kan heet worden wanneer de motor draait of de machine in direct

Functies van instrumenten en bedieningselementen

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels van dit voertuig kunnen naar voren worden geklappt om het parkeren in smalle ruimten te vergemakkelijken. Klap de spiegels terug in hun oorspronkelijke stand voordat u gaat rijden.



1. Rijkstand
2. Parkeerstand

WAARSCHUWING

Vergeet niet de achteruitkijkspiegels in hun oorspronkelijk stand terug te klappen alvorens weg te rijden.

DAU47261

Afstellen van de voorvork

DAU66474

DCA22471

LET OP

- Let erop dat u de goudkleurig geanodiseerde afwerking niet beschadigt bij het afstellen van de vering.
- Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan de interne mechanismen van de vering te voorkomen.

Voor YZF-R1

Dit model is voorzien van instelbare vering. De veervoorspanning, uitgaande demping en ingaande demping van beide vorkpoten kunnen worden ingesteld.

DWA10181

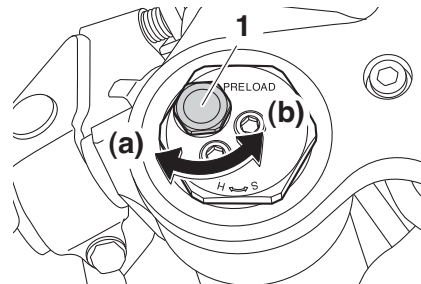
WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Veervoorspanning

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelmoer op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen

en zo de vering zachter te maken de stelmoer op beide vorkpoten in de richting (b).



1. Stelmoer veervoorspanning

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

0 slag(en) in de richting (a)*

Standaard:

9 slag(en) in de richting (a)*

Maximum (hard):

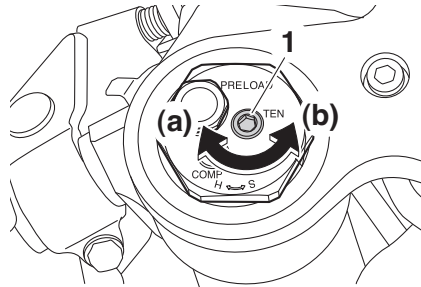
15 slag(en) in de richting (a)*

* Met de stelmoer volledig gedraaid in de richting (b)

Uitgaande demping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).

Functies van instrumenten en bedieningselementen



1. Stelbout uitgaande demping

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

14 klik(ken) in de richting (b)*

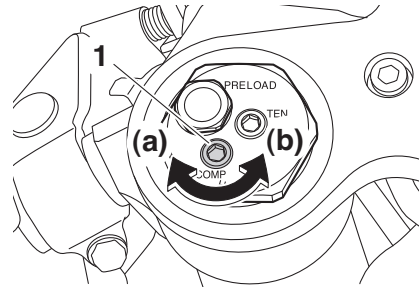
Standaard:

7 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

0 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)



1. Stelbout ingaande demping

Afstelling ingaande demping:

Minimum (zacht):

23 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

17 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

0 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)

Ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).

OPMERKING

- Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een nauwkeurige afstelling moet u het aan-

tal klikken controleren en zo nodig de minimum- en standaardspecificaties aanpassen.

- Wanneer u de stelbout voor veerdemping in de richting (a) draait, kunnen de positie van 0 klikken en de positie van 1 klik gelijk aan elkaar zijn.

Voor YZF-R1M

Dit model is voorzien van elektronische racevering van ÖHLINS.

De ingaande en uitgaande dempingskrachten worden elektronisch afgesteld. (Zie ERS op pagina 4-19.)

Veervoorspanning

De veervoorspanning wordt handmatig afgesteld.

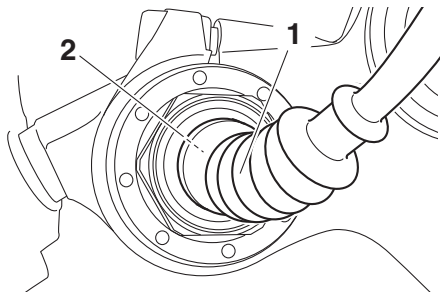
1. Zet de machine uit.
2. Schuif de rubber afdekking van elke stekker terug.
3. Haal de stekker los van elke vorkpoot.

LET OP: Gebruik om beschadiging van de stekkers te voorkomen geen scherpe gereedschappen of overmatige kracht.^[DCA22770]

Functies van instrumenten en bedieningselementen

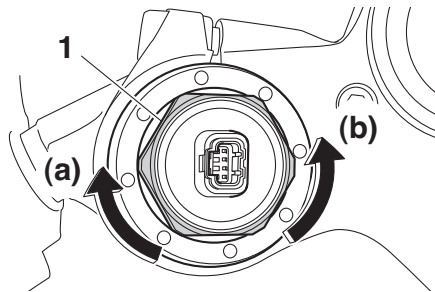
DAU66493

DWA10222



1. Rubberafdekking
2. Kabel aansluiting

4. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout op beide vorkpoten in de richting (b).



1. Stelbout veervoorspanning

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

0 slag(en) in de richting (a)*

Standaard:

5 slag(en) in de richting (a)*

Maximum (hard):

15 slag(en) in de richting (a)*

* Met de stelmoer volledig gedraaid in de richting (b)

5. Sluit de stekker van elke vorkpoot aan.
6. Schuif de rubber afdekking weer naar de oorspronkelijke positie.

Schokdemperunit afstellen

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.
- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

DCA10102

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorko-

Functies van instrumenten en bedieningselementen

men.

Voor YZF-R1:

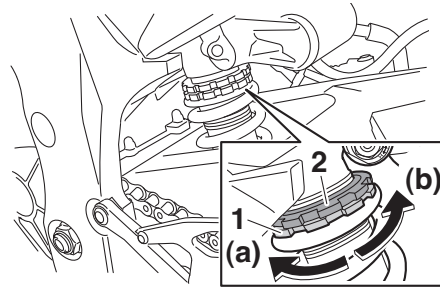
Dit model is voorzien van instelbare vering. De veervoorspanning, uitgaande demping, snelle ingaande demping en langzame ingaande demping kunnen worden ingesteld.

Veervoorspanning

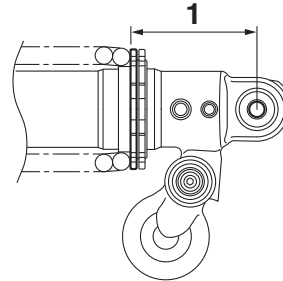
1. Draai de borgmoer los.
2. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring in de richting (b).

De instelling voor de veervoorspanning wordt bepaald door de afstand A te meten. Hoe groter afstand A, des te hoger de veervoorspanning; hoe kleiner afstand A, des te lager de veervoorspanning.

- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de boordgereedschapsset.



1. Stelring veervoorspanning
2. Borgmoer



1. Afstand A

Veervoorspanning:

Minimum (zacht):

Afstand A = 77.5 mm (3.05 in)

Standaard:

Afstand A = 79.0 mm (3.11 in)

Maximum (hard):

Afstand A = 85.5 mm (3.37 in)

3. Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **LET OP: Draai de borgmoer altijd vast tegen de stelring, en haal de borgmoer vervolgens aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.**^[DCA22760]

Aanhaalmoment:

Borgmoer:

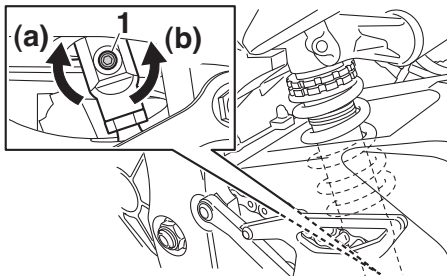
25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

Uitgaande demping

Draai om de uitgaande demping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef in de richting (a). Draai om de uitgaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef in de richting (b).

Functies van instrumenten en bedieningselementen

4



1. Stelschroef uitgaande demping

Afstelling uitgaande demping:

Minimum (zacht):

23 klik(ken) in de richting (b)*

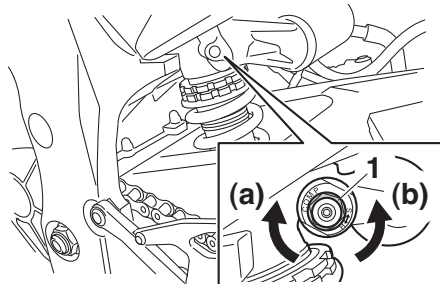
Standaard:

12 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

0 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelschroef volledig gedraaid in de richting (a)



1. Stelbout snelle ingaande demping

Instelling snelle ingaande demping

Minimum (zacht):

5.5 slag(en) in de richting (b)*

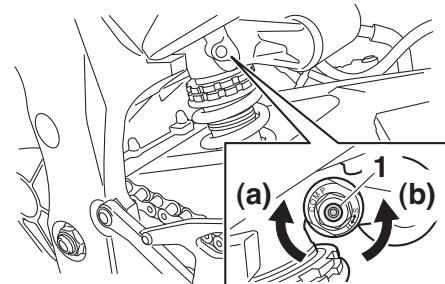
Standaard:

3 slag(en) in de richting (b)*

Maximum (hard):

0 slag(en) in de richting (b)*

* Met de stelbout volledig gedraaid in de richting (a)



1. Stelschroef langzame ingaande demping

Instelling langzame ingaande demping

Minimum (zacht):

18 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

10 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

0 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelschroef volledig gedraaid in de richting (a)

Ingaande demping

Snelle ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de snelle ingaande demping stugger te maken de stelbout in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelbout in de richting (b).

Langzame ingaande demping

Draai om de ingaande demping te verhogen en zo de langzame ingaande demping stugger te maken de stelschroef in de richting (a). Draai om de ingaande demping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef in de richting (b).

OPMERKING

- Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een

Functies van instrumenten en bedieningselementen

nauwkeurige afstelling moet u het aantal klikken controleren en zo nodig de minimum- en standaardspecificaties aanpassen.

- Wanneer u de stelbout voor veerdemping in de richting (a) draait, kunnen de positie van 0 klikken en de positie van 1 klik gelijk aan elkaar zijn.

Voor YZF-R1M:

Dit model is voorzien van elektronische racevering van ÖHLINS.

Ingaande en uitgaande dempingskrachten

De ingaande en uitgaande demping worden elektronisch geregeld en afgesteld via het menu scherm. Zie ERS op pagina 4-19 voor informatie over het aanpassen van deze instellingen.

Veervoorspanning

De veervoorspanning wordt handmatig afgesteld.

DCA10102

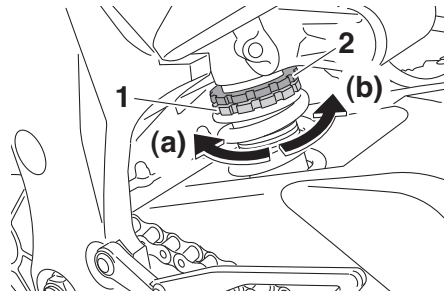
LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

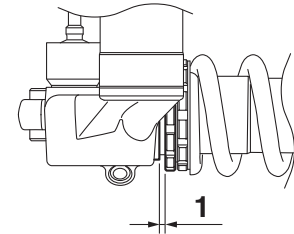
1. Draai de borgmoer los.
2. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring in de richting (b).

De instelling voor de veervoorspanning wordt bepaald door de afstand A te meten. Hoe groter afstand A, des te hoger de veervoorspanning; hoe kleiner afstand A, des te lager de veervoorspanning.

- Verricht de afstelling met de speciale sleutel in de boordgereedschapsset.



1. Stelring veervoorspanning
2. Borgmoer



1. Afstand A

Veervoorspanning:

Minimum (zacht):

Afstand A = 0 mm (0.00 in)

Standaard:

Afstand A = 4 mm (0.16 in)

Maximum (hard):

Afstand A = 9 mm (0.35 in)

3. Draai de borgmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. **LET OP: Draai de borgmoer altijd vast tegen de stelring, en haal de borgmoer vervolgens aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.**^[DCA22760]

Aanhaalmoment:

Borgmoer:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

Functies van instrumenten en bedieningselementen

DAU67050

EXUP-systeem

Dit model is uitgerust met het Yamaha EXUP-systeem (regelsysteem voor uitlaatdruk). Dit systeem verhoogt het motorvermogen door middel van een klep die de uitlaatstroom binnen de uitlaatkamer regelt.

DCA15611

LET OP

Het EXUP-systeem werd afgesteld en uitgebreid getest op de Yamaha fabriek. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.

DAU70641

Gelijkstroom kabelstekker voor accessoires

Dit voertuig is uitgerust met een gelijkstroom kabelstekker voor accessoires. Raadpleeg uw Yamaha dealer voordat u accessoires monteert.

DAU15306

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie de volgende paragraaf voor een uitleg over het startpersysteem.)

DWA10242

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startspersysteem

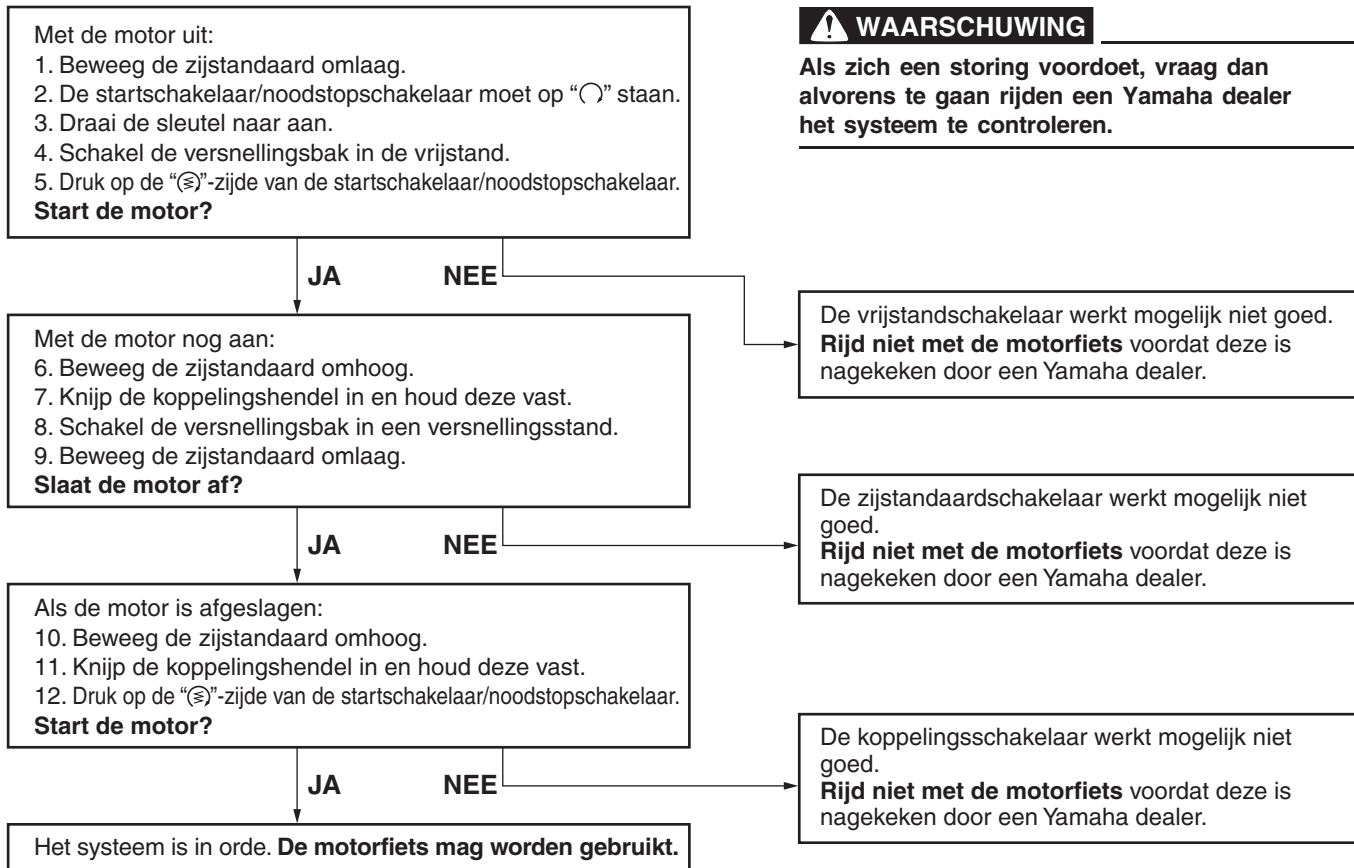
Het startspersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendelschakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startspersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.

Functies van instrumenten en bedieningselementen

4



Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

DAU15599

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11152

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.• Controleer de tankbeluchtingsslang en overloopslang op obstakels, scheuren of beschadiging en controleer de slangaansluitingen.	4-34, 4-36
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	7-13
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	7-16
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	7-25

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontfluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het voorgeschreven type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	7-25
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	7-23
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de gasgreep.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.	7-19, 7-29
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	7-28
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel indien nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer indien nodig.	7-27, 7-28
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	7-20, 7-22
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.	7-29
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	7-30
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	7-30

Voor uw veiligheid – controles voor het rijden

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Luchtaanzuigkanaal	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of het luchtaanzuigkanaal niet is geblokkeerd.• Verwijder vreemde voorwerpen van het rooster indien nodig.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startpersysteem.• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.	4-46

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10272

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

6

OPMERKING

Dit model is uitgerust met:

- een traagheidsmeeteenheid (IMU) die de motor laat afslaan als de machine kantelt. Draai in dat geval de sleutel naar “OFF” en dan naar “ON” alvorens te proberen de motor opnieuw te starten. Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.
- een automatische motorstop. De motor stopt automatisch als deze 20 minuten stationair draait. Druk in dat geval eenvoudigweg op de startknop om de motor weer te starten.

Starten van de motor

Het startspersysteem (pagina 4-47) staat starten alleen toe als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelinghendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

Om de motor te starten

1. Draai de contactsleutel naar “ON” en controleer of de noodstopshakelaar op “○” is gezet.
2. Controleer of de volgende waarschuwings- en controlelampjes gaan branden.
 - Waarschuwinglampje motorstoring
 - Waarschuwinglampje oliedruk en koelvloeistof temperatuur*
 - ABS-waarschuwinglampje*
 - Waarschuwinglampje brandstofniveau*
 - Waarschuwinglampje stuurdemper en vering
 - Controlelampje schakelmoment
 - Controlelampje stabiliteitsregeling

- Controlelampje startblokkering

OPMERKING

- Het ABS-waarschuingslampje moet gaan branden en aan blijven tot de machine een snelheid van 10 km/h (6 mi/h) bereikt.
- Het waarschuingslampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur moet gaan branden, kort uitgaan, en dan blijven branden totdat de motor is gestart.
- Het waarschuingslampje brandstof-niveau blijft branden als er weinig brandstof in de tank aanwezig is.

DCA24110

LET OP

Als een waarschuings- of controlelampje niet werkt zoals hierboven beschreven, vraag dan uw Yamaha dealer om de machine te controleren.

3. Zet de versnellingsbak in de vrijstand (of houd de koppelingshendel ingeknepen met de zijstandaard omhoog).
4. Druk op de startknop en laat deze weer los als de motor start.

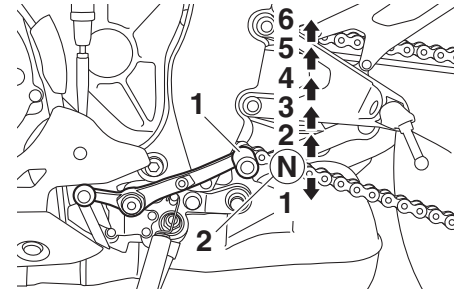
Als de motor niet binnen 5 seconden start nadat op de startknop is gedrukt, wacht dan 10 seconden alvorens opnieuw op de knop te drukken zodat de accuspanning kan worden hersteld.

DCA11043

LET OP

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING

Schakel voor snel opschakelen het snel-schakelsysteem in. Zie QSS op pagina 4-17 voor meer informatie.

DCA22520

LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellings-

bak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.

- Gebruik behalve bij opschakelen met het QSS ingeschakeld altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijflijn te voorkomen. Deze onderdelen zijn door hun constructie niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16811

DAU16842

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langer dan 7000 tpm achtereen draaien. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververst en moet de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.**[DCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langer dan 8400 tpm achtereen draaien.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10311

LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

OPMERKING

Tijdens en na de inrijperiode van de motor kan door de hitte van de uitlaatgassen de uitlaatpijp iets verkleuren, maar dit is volkomen normaal.

DAU17214

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10312



WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU17246

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10322

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15123

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de

motor af tenzij anders aangegeven.

- **Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.**
- **Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-2 voor meer informatie over koolmonoxide.**

DWA15461

WAARSCHUWING

Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.

DAU17303

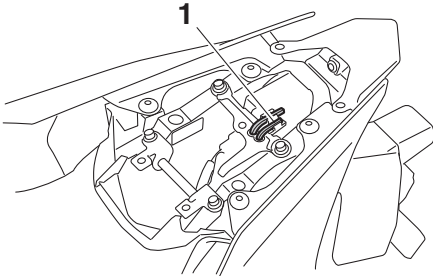
Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontrole-onderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

DAU67090

werkzaamheden vereist zijn.

Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset dient afzonderlijk van de machine te worden bewaard. Er zijn echter twee zeskantsleutels onder het duozadel bevestigd. (Zie pagina 4-37.)



1. Zeskantsleutel

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het meegeleverde gereedschap zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden is echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist.

OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71030

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

DAU71051

Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. • Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	√
2	* Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de conditie. • Reinig en stel elektrodenafstand af. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 			√		√	
3	* Klepspeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren en afstellen. 	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	* Brandstofinjectie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer het stationaire toerental van de motor. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de synchronisatie en stel deze af. 		√	√	√	√	√
5	* Uitlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op lekkage. • Zet indien nodig vast. • Vervang pakkingen indien nodig. 	√	√	√	√	√	

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Uitstootcontrolesys teem voor benzinedampen			√		√	
7	*	Luchtinlaatsysteem		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU71351

Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE	
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)		
1	*	Diagnostische systeemcontrole	• Voer dynamische inspectie uit met Yamaha diagnosegereedschap. • Controleer de storingscodes.	√	√	√	√	√	√
2	*	Luchtfilterelement	• Vervangen.	Elke 40000 km (24000 mi)					
3		Koppeling	• Controleer de werking. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
4	*	Voorrem	• Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkage. • Vervang de remblokken indien nodig.	√	√	√	√	√	√
5	*	Achterrem	• Controleer de werking, het vloeistofniveau en op vloeistoflekkage. • Vervang de remblokken indien nodig.	√	√	√	√	√	√
6	*	Remslangen	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
			• Vervangen.	Elke 4 jaar					
7	*	Remvloeistof	• Verversen.	Elke 2 jaar					
8	*	Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	
9	*	Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√

7

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
10	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
11	* Lagers scharnierpunt achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en overmatige speling. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	
12	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de spanning, uittlijning en conditie van de aandrijfketting. Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. 	Elke 800 km (500 mi) en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of vochtige gebieden is gereden					
13	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de lagers loszitten. Smeren met gematigde hoeveelheid lithiumvet. 	√	√	√	√	√	
14	* Stuurdemper	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	
15	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
18	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
19	Scharnieras van schakelpedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
20	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
21	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en vervang indien nodig. 	√	√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
22	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
23	* Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. Vervang indien nodig. 		√	√	√	√	
24	* Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingarm	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 		√	√	√	√	
25	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen (warm de motor op alvorens olie af te tappen). Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage. 	√	√	√	√	√	√
26	Oliefilterpatroon	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	√		√		√	
27	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Verversen. 	Elke 3 jaar					
28	* EXUP-systeem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking, de vrije slag van de kabel en de positie van de katrol. 	√		√		√	
29	* Voor- en achterremschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√
30	* Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 		√	√	√	√	√

Periodiek onderhoud en afstelling

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
31	* Gasgreephuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer werking en vrije slag. Stel de vrije slag van de gaskabel af indien nodig. Smeer het gasgreephuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
32	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

DAU72811

OPMERKING

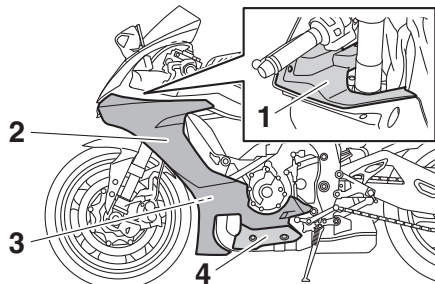
- Luchtfilter
 - Het luchtfilter van dit model is voorzien van een geolied papieren element. Dit element kan niet met perslucht worden gereinigd en zal beschadigd raken als u dat toch probeert.
 - Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het vloeistofniveau van de remmen voor en achter. Vul bij indien vereist.
 - Vervang elke twee jaar de hoofdremcilinder achter, de interne onderdelen van de hoofdremcilinder voor en de remklauwen, en ververs de remvloeistof.
 - Vervang de remslangen elke vier jaar of eerder als deze gescheurd of beschadigd zijn of als enig gedeelte van de roestvrijstalen remslang zwart is verkleurd.

Periodiek onderhoud en afstelling

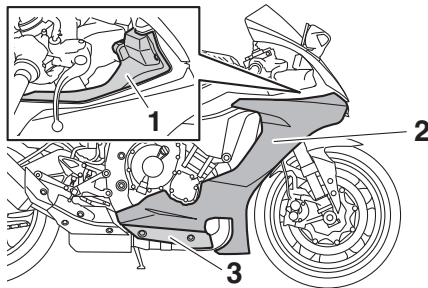
DAU18713

Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Paneel A
2. Stroomlijnpaneel A
3. Stroomlijnpaneel C
4. Paneel B



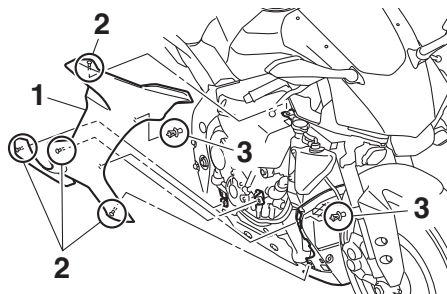
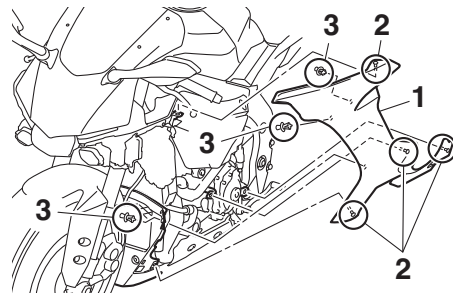
1. Paneel C
2. Stroomlijnpaneel B
3. Paneel D

DAU66972

Stroomlijnpanelen A en B (voor YZF-R1)

Verwijderen van een stroomlijnpaneel

Verwijder de snelsluit Schroeven en de drukclips en haal dan het stroomlijnpaneel los.



1. Stroomlijnpaneel B
2. Snelsluit Schroef
3. Drukclip

Aanbrengen van een stroomlijnpaneel

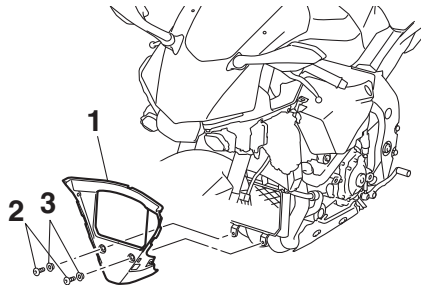
Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspron-

kelijke positie en breng dan de drukclips en snelslitschroeven aan.

Stroomlijnpaneel C (voor YZF-R1)

Verwijderen van een stroomlijnpaneel

1. Verwijder de stroomlijnpanelen A en B.
2. Verwijder de schroeven en flensbussen, en haal dan het stroomlijnpaneel los.



1. Stroomlijnpaneel C
2. Schroef
3. Flensbus

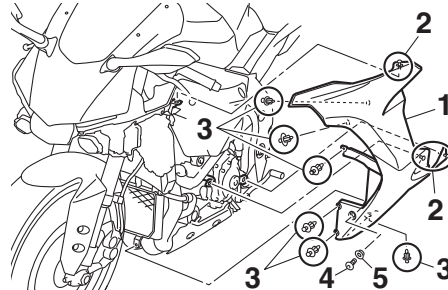
Aanbrengen van een stroomlijnpaneel

1. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de flensbussen en schroeven aan.
2. Monteer de stroomlijnpanelen A en B.

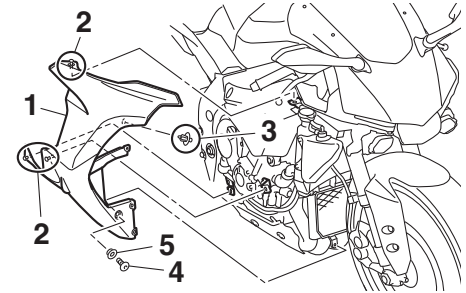
Stroomlijnpanelen A en B (voor YZF-R1M)

Verwijderen van een stroomlijnpaneel

Verwijder de schroef, flensbus, snelslitschroeven en de drukclips en haal dan het stroomlijnpaneel los.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Snelslitschroef
3. Drukclip
4. Schroef
5. Flensbus



1. Stroomlijnpaneel B
2. Snelslitschroef
3. Drukclip
4. Schroef
5. Flensbus

Aanbrengen van een stroomlijnpaneel

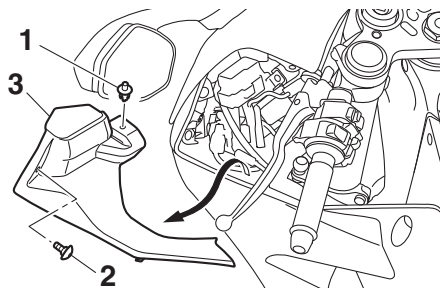
Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de flensbus, schroef, drukclips en de snelslitschroeven aan.

Panelen A en C

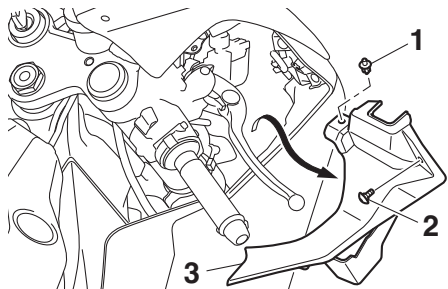
Verwijderen van een paneel

Verwijder de drukclip en de schroef en trek dan het paneel los.

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Drukclip
2. Schroef
3. Paneel A



1. Drukclip
2. Schroef
3. Paneel C

Om het paneel aan te brengen

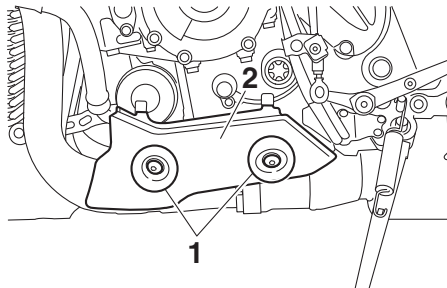
Plaats het paneel in de oorspronkelijke po-

sitie en breng dan de drukclip en de schroef aan.

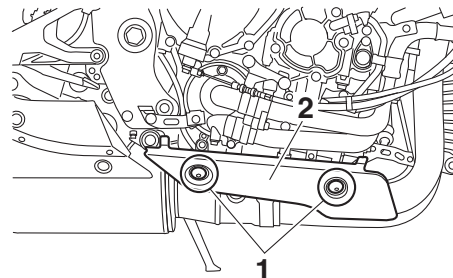
Panelen B en D

Verwijderen van een paneel

1. Verwijder stroomlijnpaneel A of B. (Zie pagina 7-9.)
2. Verwijder de schroeven en trek dan het paneel los.



1. Schroef
2. Paneel B



1. Schroef
2. Paneel D

Om het paneel aan te brengen

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Controleren van de bougies

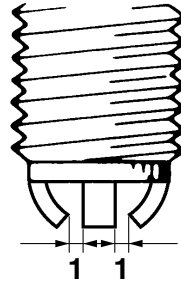
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/LMAR9E-J

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:
Bougie (nieuw):
18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)
Bougie (na controle):
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

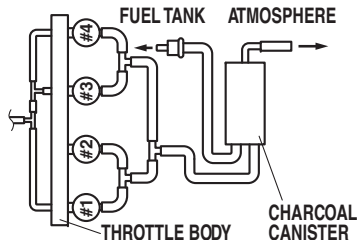
LET OP

Gebruik geen gereedschap om de bougiekop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougiekop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougiekop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougiekop aan door hem en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU36112

Filterbus



Dit model is voorzien van een filterbus die voorkomt dat brandstofdampen naar de atmosfeer ontsnappen. Controleer alvorens met deze machine te rijden het volgende:

- Controleer alle slangaansluitingen.
- Controleer de slangen en de filterbus op barsten of beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer de ontluchttingsinrichting van de filterbus op verstopping en reinig deze indien nodig.

DAU66533

Motorolie en oliefilterpatroon

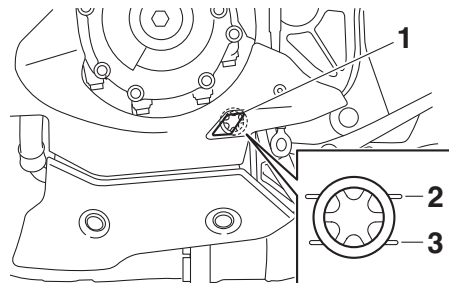
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas links onder in het carter.

OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



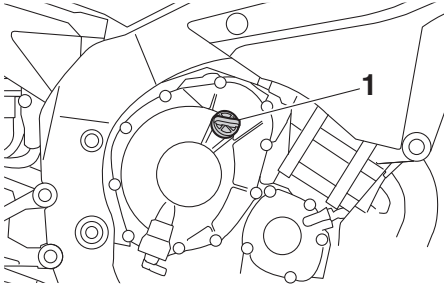
1. Kijkglas olieniveau
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
4. Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

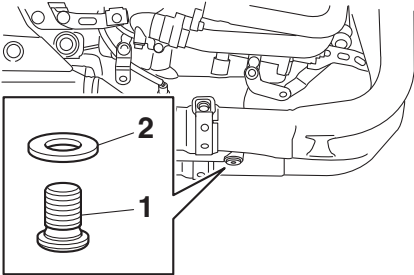
1. Verwijder stroomlijnpaneel A en paneel B. (Zie pagina 7-9.)
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olieuldop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit

Periodiek onderhoud en afstelling

het carter te laten stromen.



1. Olivuldop



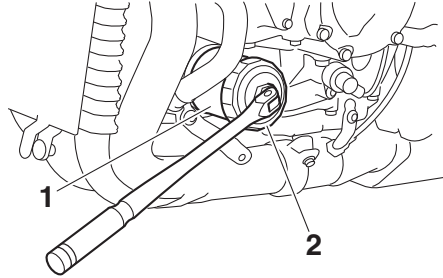
1. Olieaftapplug
2. Pakking

OPMERKING

Sla de stappen 5–7 over als de oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

5. Verwijder de oliefilterpatroon met een

oliefiltersleutel.

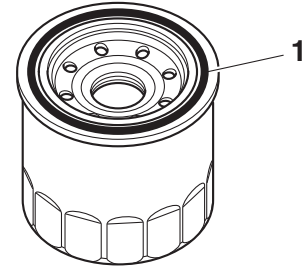


1. Oliefilterpatroon
2. Oliefiltersleutel

OPMERKING

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

6. Smeer een dun laagje schone motorolie op de O-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

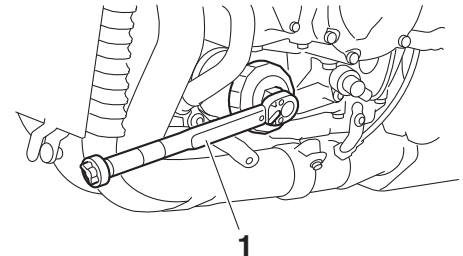


1. O-ring

OPMERKING

Zorg dat de O-ring correct aanligt.

7. Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel

Periodiek onderhoud en afstelling

Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

8. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)

9. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de olievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Geheel synthetisch
10W-40, 15W-50

Oliehoeveelheid:

Olieverversing:
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

OPMERKING

Veeg enige gemorste olie af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11621

LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

10. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

OPMERKING

Als het olieniveau correct is, gaan de waarschuwingslampjes voor oliedruk en koelvloeistoftemperatuur na het starten van de motor weer uit.

DCA22490

LET OP

Zet de motor direct af als het waarschuwingslampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur knippert of blijft branden en

laat de machine controleren door een Yamaha dealer, zelfs als het olieniveau in orde is.

11. Zet de motor af en wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen. Controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
12. Monteer het stroomlijnpaneel en het paneel.

DAU20071

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververscht volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU66510

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

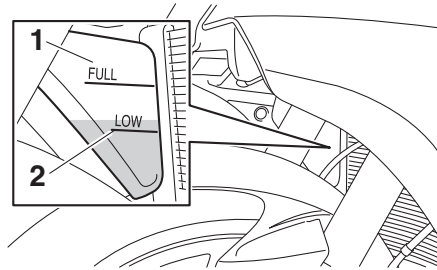
OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING

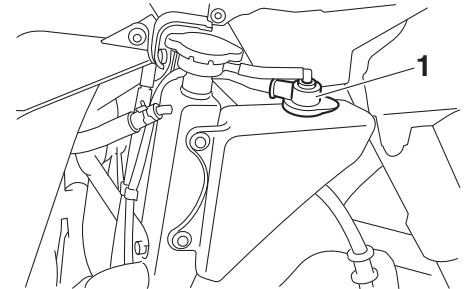
Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau
3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor het minimum bevindt, verwijder dan stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 7-9.)
4. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir, vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau, en breng dan de dop van het koelvloeistofreservoir weer aan.

WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.^[DWA15162] **LET OP:** Als er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water,

dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.^[DCA10473]



1. Dop koelvloeistofreservoir

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

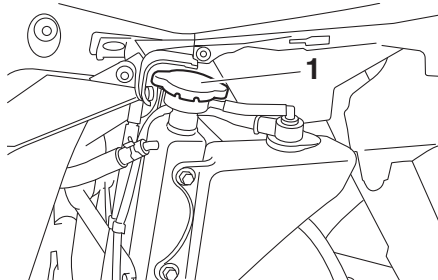
5. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU66520

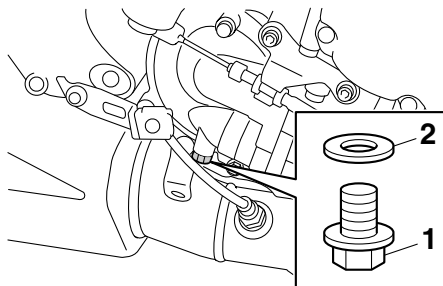
Om de koelvloeistof te verversen

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en laat het motorblok indien nodig afkoelen.
2. Verwijder stroomlijnpaneel B en paneel D. (Zie pagina 7-9.)
3. Schuif een opvangbak onder de motor om de gebruikte koelvloeistof op te vangen.
4. Verwijder de radiatorvuldop.
WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.[DWA10382]



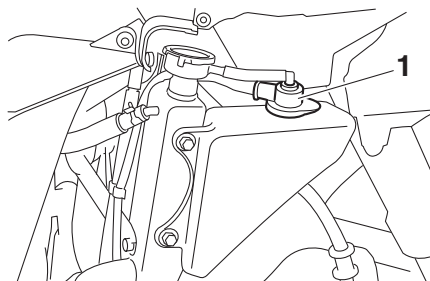
1. Radiatorvuldop

5. Verwijder de aftapplug voor koelvloeistof en de pakking om het koelsysteem af te tappen.



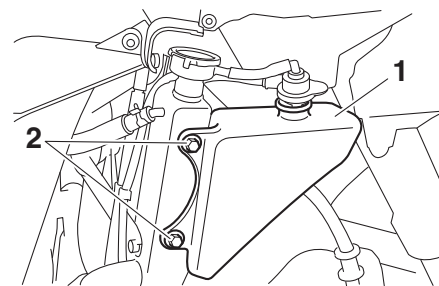
1. Aftapplug koelvloeistof
2. Pakking

6. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.



1. Dop koelvloeistofreservoir

7. Verwijder het koelvloeistofreservoir door de bouten te verwijderen en keer dan het reservoir ondersteboven om het leeg te maken.



1. Koelvloeistofreservoir
2. Bout

8. Spoel het koelsysteem nadat alle koelvloeistof is uitgestroomd grondig door met schoon leidingwater.
9. Monteer het koelvloeistofreservoir door de bouten aan te brengen.
10. Monteer de aftapplug voor koelvloeistof met een nieuwe pakking en zet de plug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug koelvloeistof:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

11. Giet de voorgeschreven hoeveelheid van de gespecificeerde koelvloeistof in de koelvloeistofradiator en in het reservoir.

Mengverhouding antivries/water:

1:1

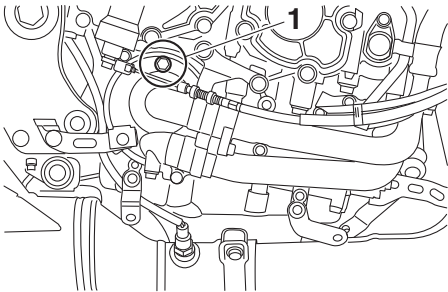
Aanbevolen antivries:

Hoogwaardige ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren

Hoeveelheid koelvloeistof:

Radiator (inclusief alle leidingen):
2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)
Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

12. Breng de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
13. Draai de ontluuchtingsbout terug om in de koelvloeistofpomp achtergebleven lucht te laten ontsnappen.



1. Ontluuchtingsbout

14. Draai zodra koelvloeistof naar buiten komt de ontluuchtingsbout vast met het

voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Ontluuchtingsbout:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

15. Giet de aangegeven koelvloeistof in de radiator totdat deze vol is.
16. Breng de radiatorvuldop weer aan.
17. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en zet hem dan uit.
18. Verwijder de radiatorvuldop om het koelvloeistofniveau in de radiator te controleren. Vul indien nodig koelvloeistof bij tot het niveau boven in de radiator staat en breng dan de radiatorvuldop aan.
19. Start de motor en controleer dan of ergens aan de machine lekkage te zien is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren.
20. Monteer het stroomlijnpaneel en het paneel.

Luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vraag een Yamaha dealer het luchtfilterelement te vervangen.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU44735

Stationair toerental controleren

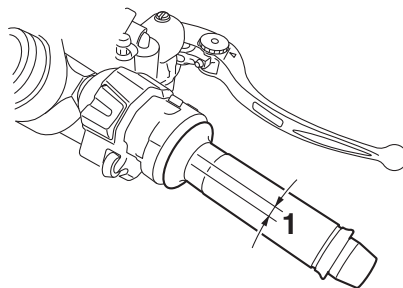
Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

Stationair toerental:
1200–1400 tpm

DAU21386

De vrije slag van de gasgreep controleren

Meet de vrije slag van de gasgreep zoals getoond.



1. Vrije slag van gasgreep

Vrije slag van gasgreep:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DAU21402

Klepspelning

De klepspelning kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstofverhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspelning door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Banden

DAU70961

Banden zijn het enige contact tussen de machine en het wegdek. Veiligheid onder alle rijomstandigheden hangt af van een relatief klein contactoppervlak met het wegdek. Het is daarom essentieel om de banden te allen tijde in een goede conditie te houden en deze op tijd te vervangen door de voorgeschreven banden.

Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA18370

WAARSCHUWING

- Rijden met deze machine met een onjuiste bandspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.
- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).

Bandenspanning bij koude banden:

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maximale belasting*:

187 kg (412 lb)

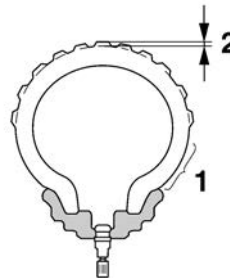
* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10512

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Vóór elke rit moeten de banden worden ge-

controleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

DWA10472

WAARSCHUWING

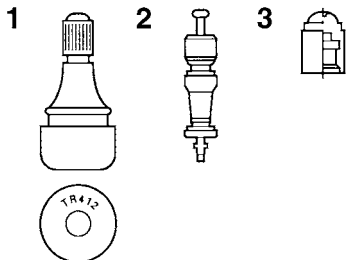
- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de

Periodiek onderhoud en afstelling

nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt om dit te doen.

- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Dit model is uitgerust met tubeless banden en bandventielen.

Banden verouderen, zelfs als ze niet of slechts sporadisch zijn gebruikt. Scheuren in het rubber van het loopvlak en de wang van de band, soms in combinatie met vervorming van het karkas, zijn een teken van

veroudering. Oude banden moeten worden gecontroleerd door een bandenspecialist om na te gaan of ze geschikt zijn voor verder gebruik.

DWA10482

⚠ WAARSCHUWING

- Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.
- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden door Yamaha goedgekeurd voor dit model.

Voorband:

Maat:

120/70 ZR17MC (58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10F

Achterband:

Maat:

190/55 ZR17M/C (75W) (YZF-R1)

200/55 ZR17M/C (78W)

(YZF-R1M)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10R

VOOR en ACHTER:

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9100 (origineel)

DWA10601

⚠ WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op

sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingereden”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijnsnelheid te verhogen.

- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.

DAU66460

pagina 8-1.

Magnesium gietwielen

Let voor maximale prestaties, duurzaamheid en een veilige werking van uw motorfiets op de volgende punten met betrekking tot deze wielen.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een band of wiel moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel kan resulteren in slechte prestaties, slechte rijeigenschappen en een kortere levensduur van de band.

Deze wielen zijn gemaakt van magnesium en vereisen speciale zorg.

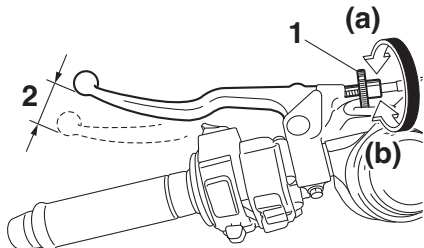
- Gebruik voor het uitbalanceren van het wiel plakgewichten om krassen op het wiel te voorkomen.
- Controleer het wiel regelmatig op inkepingen en krassen. Gebruik een lakstift of een ander afdekmiddel om corrosie te voorkomen.
- Volg voor reiniging de instructies op

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU67342

Vrije slag van de koppelingshendel afstellen

Meet de vrije slag van de koppelingshendel zoals getoond.



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Vrije slag van koppelingshendel

Vrije slag van koppelingshendel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

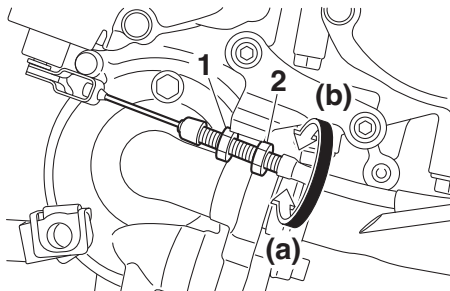
Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelbout van de koppelingsspel op de koppelingshendel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING

Ga als volgt te werk als op de hierboven beschreven werkwijze de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel niet wordt gehaald.

1. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingkabel losser te stellen.
2. Verwijder stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 7-9.)
3. Stel de borgmoer losser verder naar beneden op de koppelingkabel.
4. Draai de stelmoer van de koppelingsspel richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

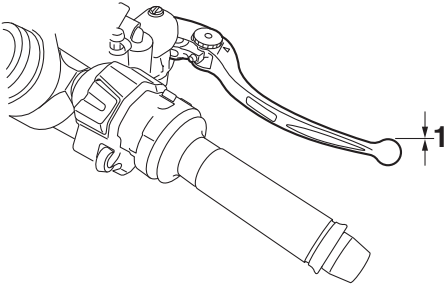


1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel

5. Draai de borgmoer aan.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

DAU37914

Vrije slag van remhendel controleren



1. Geen vrije slag remhendel

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

DWA14212

WAARSCHUWING

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluichten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een

ongeluk als gevolg.

DAU36504

Remlichtschakelaars

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten **nét** voordat de remmen aangrijpen. Laat de remlichtschakelaars indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

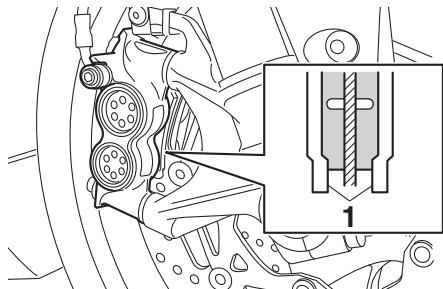
Periodiek onderhoud en afstelling

Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU36891



1. Slijtage-indicator remblok

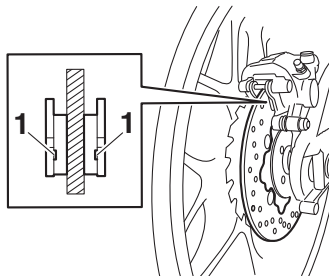
Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicator, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag

DAU22393

dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU48071



1. Slijtage-indicatorgroef remblok

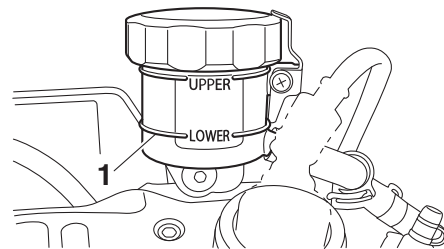
Elk achterremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef bijna zichtbaar is, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22582

Controleren van remvloeistofniveau

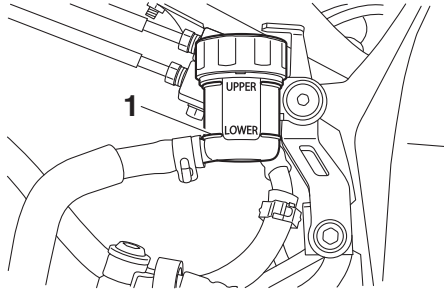
Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat. Meet het remvloeistofniveau en let erop dat de bovenzijde van het reservoir horizontaal staat. Vul indien nodig remvloeistof bij.

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

DWA15991

WAARSCHUWING

Onjuist uitgevoerd onderhoud kan resulteren in verlies van remvermogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij een te laag remvloeistofniveau kan lucht binnendringen in het remsysteem, waardoor de remprestaties afnemen.
- Reinig de reservoirdop alvorens deze te verwijderen. Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een onaanbroken verpakking.
- Gebruik uitsluitend de aanbevolen

remvloeistof, anders kunnen de rubberafdichtingen beschadigd raken met lekkage tot gevolg.

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Toevoeging van een ander type remvloeistof dan DOT 4 kan resulteren in een schadelijke chemische reactie.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampvorming kan optreden.

DCA17641

LET OP

Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen beschadigen. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.

Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Een laag remvloeistofniveau kan duiden op versleten remblokken en/of lekkage in het remsysteem. Controleer daarom de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Vraag als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald een Yamaha dealer om een inspectie alvorens verder te rijden.

Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke meer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinders, de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lek of beschadigd zijn.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

Periodiek onderhoud en afstelling

Spanning aandrijfketting

DAU22762

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DAU74251

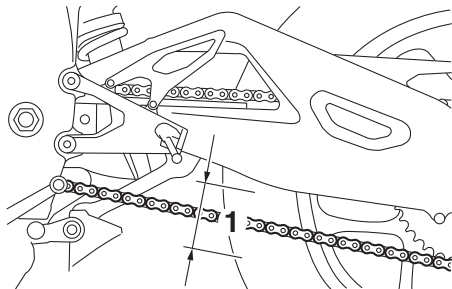
Aandrijfketting controleren op spanning

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

OPMERKING

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.



1. Spanning aandrijfketting

Spanning aandrijfketting:

25.0–35.0 mm (0.98–1.38 in)

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is. **LET OP: Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden.**[DCA10572]

DAU74260

Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

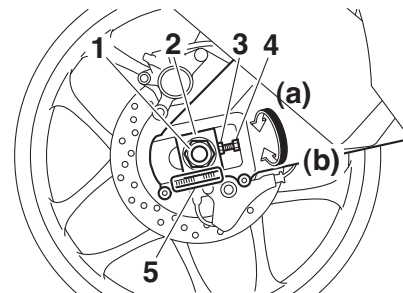
Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u de spanning van de aandrijfketting afstelt.

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting losser door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

OPMERKING

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uit-

lijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug om zeker te zijn dat beide kettingspanners dezelfde positie hebben.



1. Wielasmoer
 2. Aandrijfkettingspanner
 3. Stelbout spanning aandrijfketting
 4. Borgmoer
 5. Uitlijnmerktekens
3. Trek de asmoer en daarna de borgmoeren aan met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

190 N·m (19 kgf·m, 137 lb·ft)

Borgmoer:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Zorg ervoor dat de kettingspanners in dezelfde stand staan, dat de spanning

van de aandrijfketting correct is en dat de aandrijfketting soepel beweegt.

DAU23026

Aandrijfketting reinigen en smeren

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10584

LET OP

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje. **LET OP: Reinig de aandrijfketting niet met stoomreinigers, hogedrukreinigers of ongeschikte oplosmiddelen om schade aan de O-ringen te voorkomen.**^[DCA11122]
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ringkettingen. **LET OP: Breng geen motorolie of andere smeermiddelen aan op de aandrijfketting, deze kunnen stoffen bevatten die de O-ringen kunnen beschadigen.**^[DCA11112]

DAU23098

Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.**^[DWA10712]

Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha-kabelsmeermiddel of een ander geschikt kabelsmeermiddel

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU23115

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

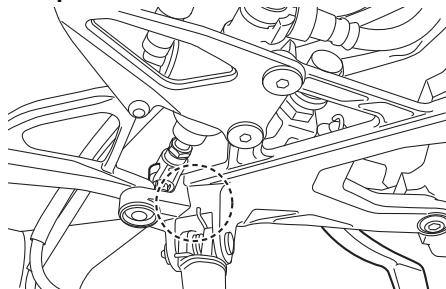
De gaskabel is voorzien van een rubber afdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

DAU44276

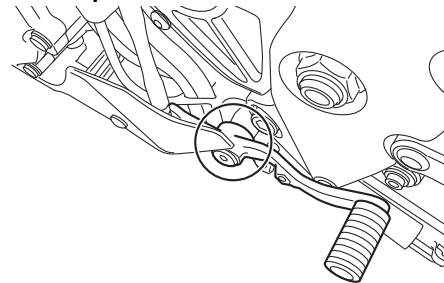
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Rempedaal



Schakelpedaal



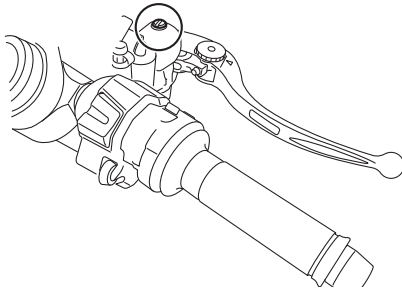
Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23144

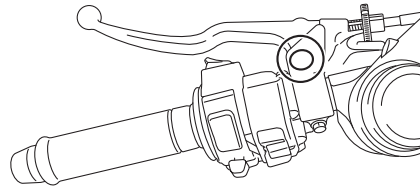
Rem- en koppelingshendels controleren en smeren

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Remhendel



Koppelingshendel

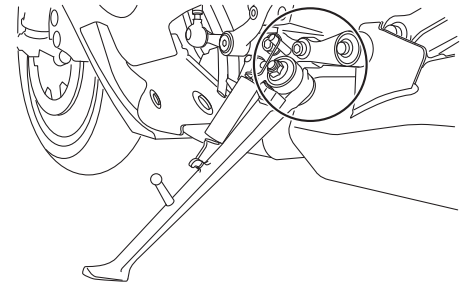


Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:
Siliconenvet
Koppelingshendel:
Lithiumvet

DAU23203

Zijstandaard controleren en smeren



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10732

WAARSCHUWING

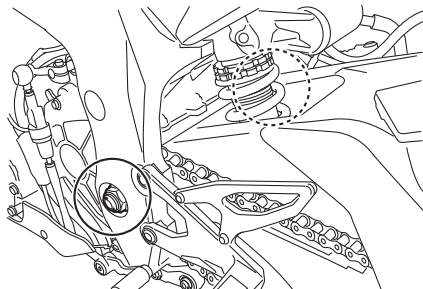
Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Periodiek onderhoud en afstelling

DAUM1653

Achterbrugscharnierpunten smeren



De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

DAU23273

Voorvork controleren

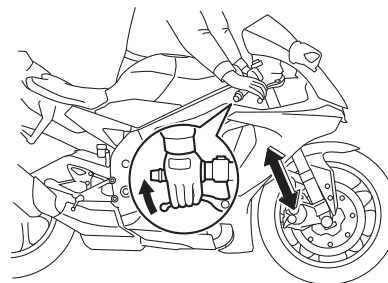
De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.^[DWA10752]
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10591

LET OP

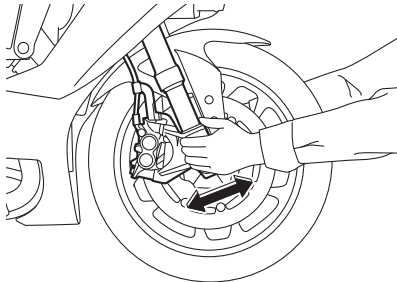
Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU23285

Stuursysteem controleren

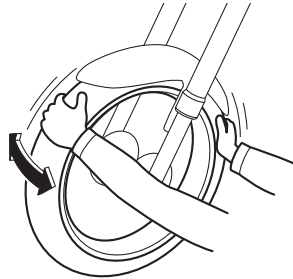
Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Breng het voorwiel van de grond. (Zie pagina 7-36.) **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**^[DWA10752]
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



DAU23292

Controleren van wiellagers



De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

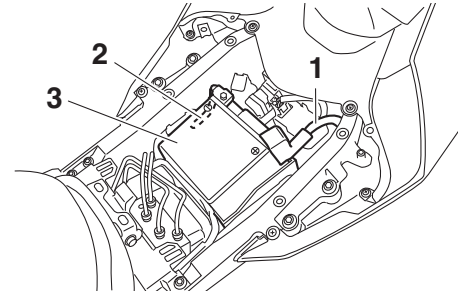
DAU68230

Accu

DCA22960

LET OP

Gebruik uitsluitend de gespecificeerde originele YAMAHA-accu. Bij gebruik van een andere accu kan de IMU uitvallen, waardoor de motor afslaat.



1. Positieve accukabel (rood)
2. Negatieve accukabel (zwart)
3. Accu

De accu bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 4-37.)

DCA22970

LET OP

De IMU bevindt zich onder de accu. De IMU bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden en is zeer gevoelig. Het wordt daarom af-

Periodiek onderhoud en afstelling

geraden om de accubak te verwijderen of de IMU rechtstreeks te hanteren.

- Verwijder of plaats geen vreemde voorwerpen in of rond de accubak en breng er geen wijzigingen in aan.
- Stel de IMU niet bloot aan harde schokken en ga voorzichtig te werk bij hanteren van de accu.
- Sluit het ontluuchtingsgat van de IMU niet af en reinig het niet met perslucht.

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DWA10761

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamenlijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig

met water.

- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16522

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijdert de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**[DCA16303]
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren. **LET OP: Draai voordat u de accu plaatst de sleutel naar "OFF" en sluit vervolgens eerst de positieve kabel en daarna de negatieve kabel aan.**[DCA16841]
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16531

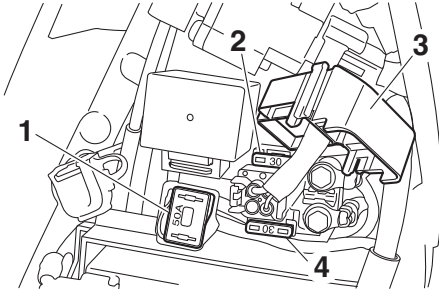
LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

DAU66592

Zekeringen vervangen

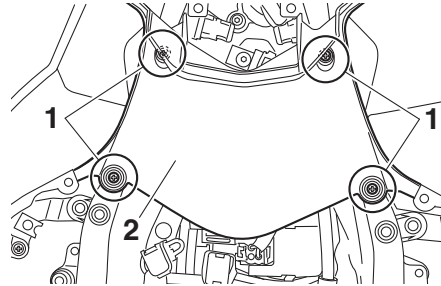
De hoofdzekering en ABS-motorzekering bevinden zich onder het bestuurderszadel.



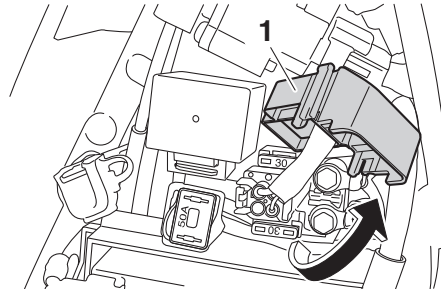
1. Hoofdzekering
2. Zekering ABS-motor
3. Kap van startmotorrelais
4. Reservezekering ABS-pompmotor

Om bij de ABS-motorzekering te komen

1. Verwijder het duozadel en het bestuurderszadel. (Zie pagina 4-37.)
2. Verwijder het paneel door de schroeven te verwijderen.

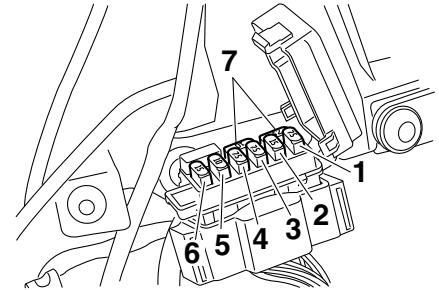


1. Schroef
2. Paneel
3. Verwijder de kap van het startmotorrelais door deze omhoog te trekken.



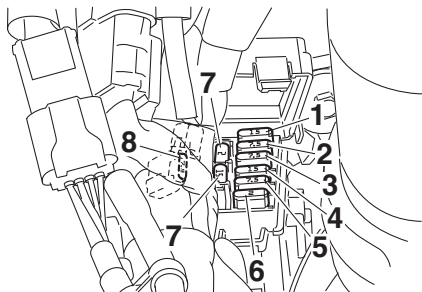
1. Kap van startmotorrelais

De zekeringenkastjes met de zekeringen voor de afzonderlijke circuits bevinden zich achter paneel A. (Zie pagina 7-9.)



1. Zekering alarmverlichtingssysteem
2. Zekering brandstofinjectionssysteem
3. Zekering elektronische smookklep
4. Backup-zekering
5. Zekering motor hulpradiator koelvin
6. Zekering radiator koelvin motor
7. Reservezekering

Periodiek onderhoud en afstelling



1. Zekering ontstekingsstelsysteem
2. Zekering signaleringssysteem
3. ABS ECU-zekering
4. Zekering van de ABS-solenoïdeklep
5. Koplampzekering
6. Aansluitzekering 1
7. Reservezekering
8. SCU-zekering (YZF-R1M)

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.
WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem

en mogelijk brand te voorkomen.^[DWA15132]

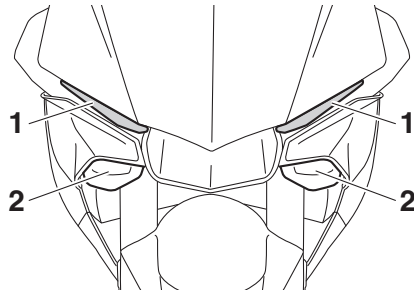
Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering:
50.0 A
- Aansluitzekering 1:
2.0 A
- Koplampzekering:
7.5 A
- Zekering signaleringssysteem:
7.5 A
- Zekering ontstekingsstelsysteem:
15.0 A
- Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A
- Zekering rubradiatorkoelvin:
10.0 A
- Zekering ABS-motor:
30.0 A
- Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:
7.5 A
- Zekering ABS ECU:
7.5 A
- Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
15.0 A
- Zekering SCU:
7.5 A (YZF-R1M)
- Zekering brandstofinjectiesysteem:
15.0 A
- Backup-zekering:
7.5 A
- Zekering elektronische smookklep:
7.5 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Voertuigverlichting

DAU67121



1. Parkeerlicht
2. Koplamp

Dit model is volledig uitgerust met lampen van het LED-type.

De koplampen, parkeerlichten, richtingaanwijzers, het achterlicht/remlicht en de kentekenverlichting zijn alle voorzien van LED's. Er zijn geen vervangbare gloeilampen.



Als een lampje niet gaat branden, controleer dan de zekeringen en laat vervolgens een Yamaha dealer de machine controleren.

DCA16581

LET OP

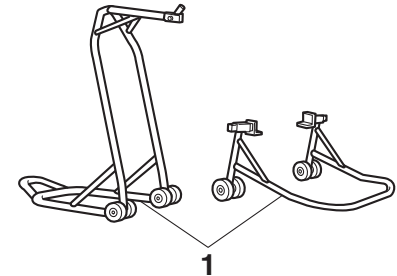
Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampen.

OPMERKING

- De rechterkoplamp gaat branden wanneer de Pass/LAP-schakelaar “/LAP” wordt ingedrukt of de dimlichtschakelaar op “” (grootlicht) wordt gezet.
- De parkeerlichten zijn ontworpen om langzaam te doven als uw R1 overgaat in de slaapstand.

Ondersteunen van de motorfiets

DAU67131



1. Onderhoudsstandaard (voorbeeld)

Dit model is niet voorzien van een middenbok, gebruik daarom onderhoudsstandaards bij het verwijderen van het voor- of achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan.

Controleer of de motorfiets stabiel en vlak staat alvorens onderhoud te verrichten.

Periodiek onderhoud en afstelling

DAU25872

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15142



WAARSCHUWING

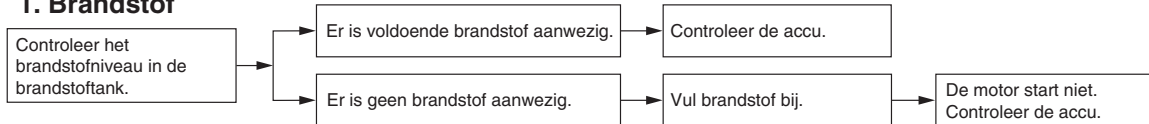
Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er

geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

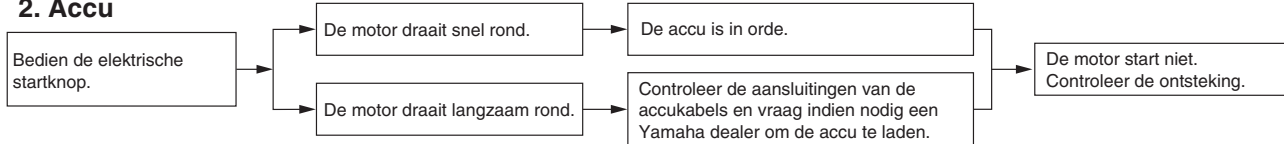
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

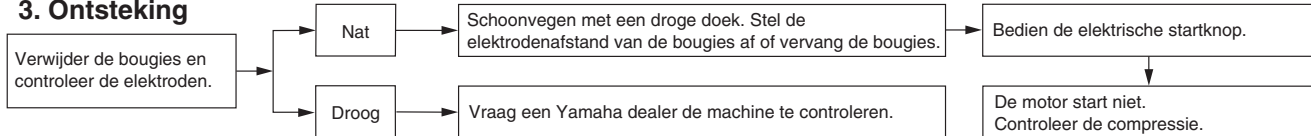
1. Brandstof



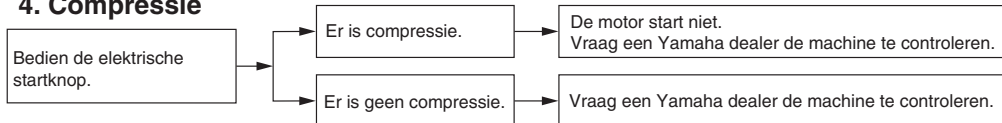
2. Accu



3. Ontsteking



4. Compressie



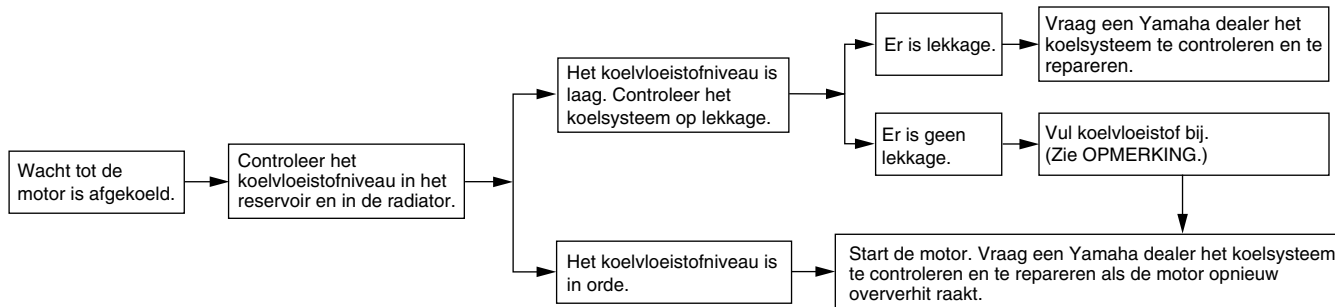
Periodiek onderhoud en afstelling

Oververhitte motor

DWAT1041

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de radiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kunnen naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

Matkleur, let op

DAU37834

DCA15193

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiesdoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

DAU67140

Reinigen

DCA22530

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen of magnesium wielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Onjuiste reinigingsmethoden kunnen resulteren in schade aan stroomlijnpanelen en panelen, de kuipruit, het instrumentenpaneel en het display, de wielen, koplampen, onderdelen van kunststof of carbon etc. en de dempers. Gebruik alleen een zachte, schone doek of spons om dergelijke onderdelen te reinigen. Als de onderdelen niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan water met een mild reinigingsmiddel worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aanzienlijk water, gezien ze de kunststof delen kun-

Verzorging en stalling van de motorfiets

nen beschadigen.

- **Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen of op de uitlaatdemper. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.**
- **Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), overbergcompartimenten, elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.**

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten

gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**^[DCA10792]
2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op de verchromde en vernikkelde onderdelen (niet op de titanium uitlaatdemper) om zo roestvorming tegen te gaan.

De kuipruit reinigen

Vermijd alkalische of zuurhoudende reinigingsmiddelen, benzine, remvloeistof of enig ander oplosmiddel. Reinig het windscherm met een doek of spons die is bevochtigd met een neutraal reinigingsmiddel en was het vervolgens grondig af met water. Gebruik voor extra reiniging Yamaha reinigingsmiddel voor windschermen of een ander hoogwaardig reinigingsproduct. Sommige kunststofreinigers kunnen krasen achterlaten op het windscherm. Test dergelijke producten eerst op een deel van het windscherm dat uw zicht niet beïnvloedt.

Reinigen van de titanium uitlaatdemper

Dit model is uitgerust met een titanium uitlaatdemper die als volgt speciale verzorging nodig heeft.

- Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om de titanium uitlaatdemper te reinigen. Als de uitlaatdemper met gebruik van zachte zeep niet echt schoon wordt, kan een zachte borstel met een basisch product worden gebruikt.
- Gebruik nooit chemische stoffen of andere speciale reinigingsmiddelen om de uitlaatdemper schoon te maken, deze zullen de buitenste deklaag van

Verzorging en stalling van de motorfiets

de demper aantasten.

- Al heel geringe hoeveelheden olie zoals afkomstig van vingerafdrukken of van met olie besmeurde poetsdoeken zullen vlekken achterlaten op de titanium demper, die met een zachte zeep kunnen worden verwijderd.
- De door hitte veroorzaakte verkleuringen op een gedeelte van de uitlaatpijp naar de titanium uitlaatdemper zijn normaal en kunnen niet worden verwijderd.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstaal delen te laten glanzen.
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achterge-

bleven vuil te verwijderen.

6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11132

WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.**
- **Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.**

DCA10801

LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel**

deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.

- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

Verzorging en stalling van de motorfiets

Stalling

DAU26183

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de motorfiets af te dekken.

DCA10811

LET OP

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een sta-

bilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.

3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougies en de bougies.
 - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
 - c. Breng de bougies aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.) **WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen.**[DWA10952]
 - e. Haal de bougies los van de bougies en breng dan de bougies en de bougies weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en

pedalen en van de zijstandaard/middenbok.

5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 7-32 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

- Totale lengte:
2055 mm (80.9 in)
- Totale breedte:
690 mm (27.2 in)
- Totale hoogte:
1150 mm (45.3 in)
- Zadelhoogte:
855 mm (33.7 in) (YZF-R1)
860 mm (33.9 in) (YZF-R1M)
- Wielbasis:
1405 mm (55.3 in)
- Grondspeling:
130 mm (5.12 in)
- Kleinste draaicirkel:
3.3 m (10.83 ft)

Gewicht:

- Rijklaar gewicht:
200 kg (441 lb) (YZF-R1)
201 kg (443 lb) (YZF-R1M)

Motor:

- Verbrandingscyclus:
4-takt
- Koelsysteem:
Vloeistofgekoeld
- Kleppenmechanisme:
DOHC
- Cilinderopstelling:
In lijn
- Aantal cilinders:
4-cilinder
- Slagvolume:
998 cm³

- Boring × slag:
79.0 × 50.9 mm (3.11 × 2.00 in)
- Compressieverhouding:
13.0 : 1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor
- Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

- Aanbevolen merk:
YAMALUBE
- Type:
Geheel synthetisch
- SAE-viscositeitsklassen:
10W-40, 15W-50

- Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SG of hoger, JASO
MA-norm
- Hoeveelheid motorolie:
Olieverversing:
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
Met verwijderen van oliefilterelement:
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

Hoeveelheid koelvloeistof:

- Koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiator (inclusief alle leidingen):
2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Loodvrije superbenzine (gasohol [E10] acceptabel)
- Inhoud brandstoftank:
17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp. gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

- Gasklepheus:
Het teken van identificatie:
2CR4

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/LMAR9E-J
- Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Aandrijflijn:

- Primaire reductieverhouding:
1.634 (67/41)
- Eindoverbrenging:
Ketting
- Secundaire reductieverhouding:
2.563 (41/16)
- Type versnellingsbak:
Constant mesh, 6 versnellingen
- Overbrengingsverhoudingen:
1e:
2.600 (39/15)
2e:
2.176 (37/17)

Specificaties

3e:

1.842 (35/19)

4e:

1.579 (30/19)

5e:

1.381 (29/21)

6e:

1.250 (30/24)

Chassis:

Type frame:

Diamantframe

Spoorhoek:

24.0 graden

Naspoor:

102 mm (4.0 in)

Voorband:

Type:

Tubeless

Maat:

120/70 ZR17MC (58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS10F

Achterband:

Type:

Tubeless

Maat:

190/55 ZR17M/C (75W) (YZF-R1)

200/55 ZR17M/C (78W) (YZF-R1M)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX RACING
STREET RS10R

Belading:

Maximale belasting:

187 kg (412 lb)

* (Totaalgewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Voor:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Achter:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Voorwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT3.50

Achterwiel:

Type wiel:

Gietwiel

Velgmaat:

17M/C x MT6.00

Gekoppeld remsysteem:

Bediening:

Geactiveerd door voorrem

Voorrem:

Type:

Hydraulische dubbele schijfrem

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Achterrem:

Type:

Hydraulische enkele schijfrem

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

Voorwielophanging:

Type:

Telescoopvork

Veer:

Schroefveer

Schokdemper:

Hydraulische schokdemper

Veerweg:

120 mm (4.7 in)

Achterwielophanging:

Type:

Achterbrug (link-ophanging)

Veer:

Schroefveer

Schokdemper:

Gasgevulde hydraulische schokdemper

Veerweg:

120 mm (4.7 in)

Elektrische installatie:

Systeemspanning:

12 V

Ontstekingsstelsel:

Transistorontsteking

Laadsysteem:

Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:

YTZ7S

Voltage, capaciteit:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Wattage gloeilamp:

Koplamp:
LED

Remlicht/achterlicht unit:
LED

Voorste richtingaanwijzer:
LED

Achterste richtingaanwijzer:
LED

Parkeerlicht:
LED

Kentekenverlichting:
LED

Instrumentenverlichting:
LED

Controlelampje vrijstand:
LED

Controlelampje grootlicht:
LED

Controlelampje richtingaanwijzers:
LED

Controlelampje stabiliteitsregeling:
LED

Waarschuwinglampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur:
LED

Controlelampje brandstofniveau:
LED

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur:
LED

Waarschuwinglampje motorstoring:
LED

Waarschuwinglampje stuurdemper en vering:
LED

ABS-waarschuwinglampje:
LED

Controlelampje startblokkering:
LED

Controlelampje schakelmoment:
LED

Zekering:

Hoofdzekering:
50.0 A

Aansluitzekering 1:
2.0 A

Koplampzekering:
7.5 A

Zekering signaleringssysteem:
7.5 A

Zekering ontstekingsstelsel:
15.0 A

Zekering radiatorkoelvin:
15.0 A

Zekering rubradiatorkoelvin:
10.0 A

Circuitzekering alarmverlichtingssysteem:
7.5 A

Zekering ABS ECU:
7.5 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:
15.0 A

Zekering SCU:
7.5 A (YZF-R1M)

Zekering ABS-motor:
30.0 A

Zekering van de ABS-solenoïdeklep:
15.0 A

Backup-zekering:
7.5 A

Zekering elektronische smookklep:
7.5 A

Gebruikersinformatie

DAU53562

Identificatienummers

Noteer het voertuigidentificatienummer, het serienummer van het motorblok en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze identificatienummers zijn nodig voor de kentekenregistratie van het voertuig in uw land en voor het bestellen van reserveonderdelen bij een Yamaha dealer.

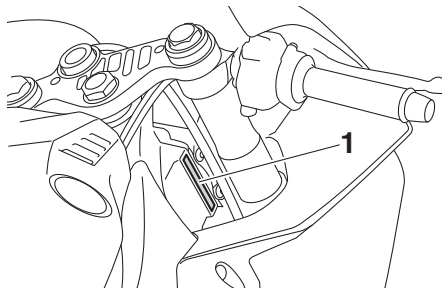
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

SERIENUMMER MOTOR:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26401

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

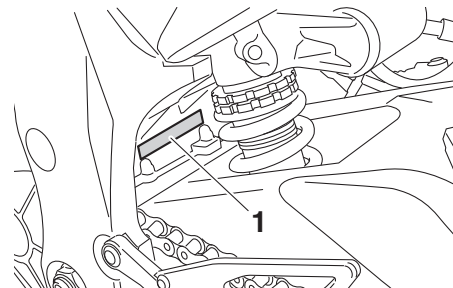
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26442

Serienummer motorblok

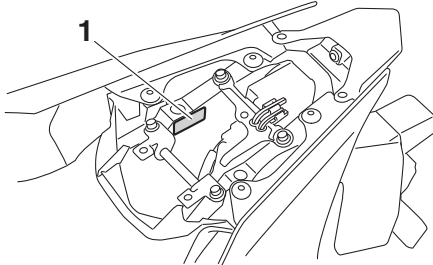


1. Serienummer motorblok

Het motorblokserienummer is ingeslagen in het carter.

DAU26521

Modelinformatiesticker

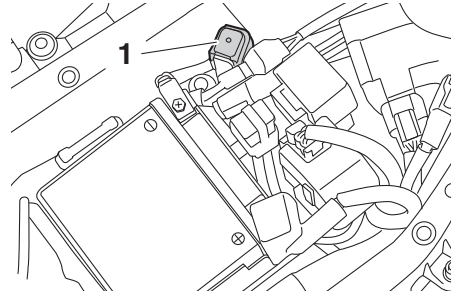


1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het duozadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 4-37.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

DAU69910

Diagnosestekker



1. Diagnosestekker

De diagnosestekker bevindt zich op de aangegeven plaats.

DAU74701

Voertuiggegevens registreren

De ECU van dit model slaat bepaalde voertuiggegevens op voor ondersteuning bij de storingsdiagnose en voor onderzoeks- en ontwikkelingsdoeleinden. Deze gegevens worden alleen geüpload wanneer een speciaal diagnosegereedschap van Yamaha op de machine wordt aangesloten, bijvoorbeeld bij de uitvoering van controles of onderhoudsprocedures.

Hoewel de sensors en geregistreerde gegevens van model tot model verschillen, zijn de belangrijkste gegevenspunten:

- Informatie over de voertuigstatus en motorprestaties
- Informatie over brandstofinspuiting en emissie

Yamaha deelt deze gegevens niet met andere partijen, behalve:

- Met toestemming van de voertuigeigenaar
- Als dat wettelijk verplicht is
- Voor gebruik door Yamaha bij juridische procedures
- Voor algemeen onderzoek door Yamaha waarbij de gegevens niet kunnen worden herleid tot een individuele machine of eigenaar

Visuele gids voor YRC-functies	3-5
Voertuigidentificatienummer	10-1
Voertuigverlichting	7-36
Voor- en achterremblokken controleren ..	7-25
Voorvork, afstellen	4-40
Voorvork, controleren	7-31
Vrije slag koppelingshendel, afstellen	7-23
Vrije slag van gasgreep, controleren	7-19
Vrije slag van remhendel, controleren	7-24
Vrijstandcontrolelampje	4-6

W

Waarschuwinglampje brandstofniveau	4-6
Waarschuwinglampje motorstoring	4-6
Waarschuwinglampje oliedruk en koelvloeistoftemperatuur	4-7
Waarschuwinglampje stuurdemper en vering	4-8
Weergave, hoofdscherm	4-8
Weergave, menuscherm	4-14
Wielen	7-22
Wiellagers controleren	7-32
Woordenlijst	3-3

Y

YRC-instellingen	4-16
YRC (Yamaha Ride Control)	3-1

Z

Zadels	4-37
Zekeringen, vervangen	7-34
Zijstandaard	4-46
Zijstandaard, controleren en smeren	7-30

