



KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

TMAX

XP500A

4B5-F8199-Y1



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

011 Mar / 2007
T. Rojtki



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Mi,

cég: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

cím: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japán

kijelentjük, hogy a termékünk:

a felszerelés típusa: INDÍTÁSGÁTÓ

típuszám: SSL-00

megfelel az alábbi normá(k)nak vagy dokumentumoknak:

R&TTE direktíva(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2001)

Két- és háromkerekű motoros járművekre vonatkozó direktíva (97/24/EC: 8. fejezet, EMC)

A kiállítás helye: Shizuoka, Japán

A kiállítás dátuma: 2002. aug. 1.

Változtatások jegyzéke

Szám	Tartalom	Dátum
1	A kapcsolattartó személy megváltoztatása és a típusjelölés beépítése.	2005. jún. 9.
2	Az EN60950 norma frissítése EN60950-1 számúra	2006. feb. 27.
3	A vállalatnév megváltoztatása	2007. márc. 1.

A minőségbiztosítási osztály igazgatója

011 Mar / 2007
T. Rojtki

Üdvözljük a Yamaha robogók világában!

Mint egy XP500A tulajdonosa, Ön is élvezheti a legújabb technológiának és a Yamaha csúcsmínőségű termékek tervezésében és gyártásában szerzett rendkívül nagy tapasztalatának előnyeit, mely a megbízhatóságnak köszönhetően jó hírnevet szerzett a gyárnak.

Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót, hogy élvezhesse az XP500A minden előnyét. A kezelési útmutató nemcsak a robogó használatáról, karbantartásáról és ellenőrzéséről ad felvilágosítást, hanem arról is, hogyan kerülheti el saját maga és mások sérüléseit.



Az útmutatóban található tanácsok segítségével a lehető legjobb állapotban tarthatja robogóját. Ha bármilyen további kérdése lenne, keresse fel Yamaha-márkakereskedőjét.

Biztonságos és élvezetes motorozást kíván Önnek a Yamaha csapata. Ne feledje, mindig a biztonság legyen az első!

FONTOS INFORMÁCIÓK A KEZELÉSI ÚTMUTATÓVAL KAPCSOLATBAN

YAU34111

A különösen fontos információk a következő módon kiemelve olvashatók:

	A biztonsági figyelmeztető szimbólum a következő jelentésekkel bír: FIGYELEM! LEGYEN ÓVATOS! A BIZTONSÁGÁRÓL VAN SZÓ!
 VIGYÁZAT	Ha elmulasztja betartani a VIGYÁZAT felirat alatt olvasottakat, az a vezető, a közelben álló, vagy a robogó javítását, ellenőrzését végző személy <u>sérüléséhez, akár halálához</u> vezethet..
FIGYELEM:	A FIGYELEM felirat alatt olvasottak betartásával elkerülhető a robogó károsodása.
MEGJEGYZÉS:	A MEGJEGYZÉS felirat alatt a folyamatok megértését és megkönnyítését segítő információk olvashatók.

MEGJEGYZES:

- Ezt az útmutatót a robogó tartozékának kell tekinteni, és a robogó eladása esetén át kell adni az új tulajdonosnak.
- A Yamaha cég folyamatosan fejleszti termékeinek megjelenését és minőségét. Ezért, bár ez az útmutató a nyomtatás idején elérhető legfrissebb információkat tartalmazza, elképzelhető, hogy különbségek találhatók az itt leírtak és az Ön robogója között. Ha az útmutatóval kapcsolatban bármilyen kérdése lenne, keresse fel valamelyik Yamaha-márkakereskedőt.

YWA12410

VIGYÁZAT

A ROBOGÓ HASZNÁLATA ELŐTT OLVASSA VÉGIG FIGYELMESEN EZT A KÉZIKÖNYVET.

*A termékek és a műszaki adatok értesítés nélküli megváltoztatásának joga fenntartva.

FONTOS INFORMÁCIÓK A KEZELÉSI ÚTMUTATÓVAL KAPCSOLATBAN

YAU10200

**XP500A
KEZELÉSI ÚTMUTATÓ
©2007, Yamaha Motor Co., Ltd.
Első kiadás, 2007. november
Minden jog fenntartva.
A Yamaha Motor Co., Ltd
írásos beleegyezése nélkül
mindennemű sokszorosítás és
felhasználás tilos.
Hollandiában nyomtatva.**

TARTALOMJEGYZÉK

BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK	1-1	Tárolórekeszek	3-19	A motor alapjárat	
További óvintézkedések	1-4	Visszapillantó tükrök	3-21	fordulatszámának beállítása	6-17
LEÍRÁS	2-1	Lengéscsillapító	3-22	A gázbowden holtjátékának	
Bal oldali nézet	2-1	Oldaltámasz	3-22	beállítása	6-18
Jobb oldali nézet	2-2	Gyújtásmegszakító rendszer	3-23	Szelephézag	6-18
Kezelőszervek	2-3	HASZNÁLAT ELŐTTI		Gumiabroncsok	6-18
MŰSZEREK ÉS		ELLENŐRZÉSEK	4-1	Öntött kerek	6-20
KEZELŐSZERVEK	3-1	Használat előtti ellenőrzési lista	4-2	Az első és hátsó fékkar	
Indításgátló	3-1	A ROBOGÓ HASZNÁLATA	5-1	holtjátéka	6-20
Gyújtáskapcsoló/kormányzár	3-2	A motor beindítása	5-1	A hátsófék-rögzítő kar	
Visszajelző és figyelmeztető		Elindulás	5-2	bowdenjének beállítása	6-21
lámpák	3-3	Gyorsítás és lassítás	5-3	Az első és hátsó fékbetétek	
Sebességmérő	3-5	Fékezés	5-3	ellenőrzése	6-22
Üzemanyagszint-mérő	3-5	Ötletek az üzemanyag-fogyasztás		A fékfolyadék szintjének	
Hűtőfolyadék-hőmérő	3-6	csökkentésére	5-4	ellenőrzése	6-23
Többfunkciós kijelző	3-6	A motor bejárata	5-4	A fékfolyadék cseréje	6-24
Riasztó (külön megvásárolható)	3-11	Parkolás	5-5	A gázmarkolat és a gázbowden	
A kormányon elhelyezett		IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS		ellenőrzése, kenése	6-24
kapcsolók	3-11	KISEBB JAVÍTÁSOK	6-1	Az első és hátsó fékkarok	
Első fékkar	3-13	Szerszámkészlet	6-1	kenése	6-24
Hátsó fékkar	3-13	Időszakos karbantartási és kenési		A középső támasz és az oldaltámasz	
Hátsófék-rögzítő kar	3-14	táblázat	6-3	ellenőrzése, kenése	6-25
ABS (ABS-sel rendelkező		A panelek le- és felszerelése	6-7	Az első villa ellenőrzése	6-26
modellek esetén)	3-15	A gyújtógyertyák ellenőrzése	6-10	A kormányzás vizsgálata	6-26
Tanksapka	3-16	Motorolaj és olajszűrő	6-11	A kerécsapágyak ellenőrzése	6-27
Üzemanyag	3-17	Hajtólánc-olaj	6-14	Akkumulátor	6-27
Katalizátor	3-18	Hűtőfolyadék	6-15	Biztosítékcseréje	6-28
Ülés	3-18	A levegőszűrő-betét cseréje	6-16	Izzócsere a fényszóróban	6-30
Bukósisak tartó	3-19			Hátsó/féklámpa	6-31
				Izzócsere az első irányjelzőben	6-31
				A hátsó irányjelző izzója	6-32

Izzócsera a rendszám-megvilágító lámpában	6-32
Izzócsera a helyzetjelzőkben	6-33
Hibakeresés	6-33
Hibakereső táblázat	6-34

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS

TÁROLÁSA	7-1
Figyelmeztetés a matt festékkel bevonat részek ápolására	7-1
Ápolás	7-1
Tárolás	7-3

MŰSZAKI ADATOK	8-1
-----------------------------	-----

A TERMÉK AZONOSÍTÁSA	9-1
Azonosító számok	9-1

YAU10261

A ROBOGÓK EGY NYOMON HALADÓ JÁRMŰVEK. HASZNÁLATUKHOZ ÉS MŰKÖDTETÉSÜKHÖZ A MEGFELELŐ MOTOROZÁSI TECHNIKÁK ALKALMAZÁSA, VALAMINT MOTOROZÁSI TAPASZTALAT SZÜKSÉGES. A ROBOGÓ HASZNÁLATA ELŐTT A VEZETŐNEK AZ ALÁBBI KÖVETELMÉNYEKNEK KELL MEGFELELNIÉ.

- MEGFELELŐ FORRÁSOKBÓL ÁTFOGÓ ISMERETEKET KELL SZEREZNIÉ A MOTOROZÁS MINDEN ASPEKTUSÁRÓL.
- BE KELL TARTNIA A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN SZEREPLŐ FIGYELMEZTETÉSEKET ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOKAT.
- HIVATALOS TANFOLYAMON EL KELL SAJÁTÍTANIA A HELYES ÉS BIZTONSÁGOS MOTOROZÁSI TECHNIKÁKAT.
- AMENNYIBEN A JÁRMŰ MŰSZAKI ÁLLAPOTA SZÜKSÉGESÉ TESZI, EL KELL VÉGEZTETNIE A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN SZEREPLŐ KARBANTARTÁSI MŰVELETEKET.

Biztonságos motorozás

- Használat előtt mindig ellenőrizze a járművet. Az alapos ellenőrzés megelőzheti a baleseteket.
- Ezt a robogót egy vezető és egy utas számára tervezték.
- A gépjárművek és robogók közötti balesetek nagy része azért következik be, mert az autó vezetője a forgalomban nem veszi észre a motorost. Számos balesetet okoztak már azok az autóvezetők, akik nem látták a motorost. Ezeket a baleseteket igen jó eséllyel elkerülheti, ha úgy motorozik, hogy az autósok jól láthassák.

Ezért:

- viseljen feltűnő színű felsőruházatot;
- fokozott figyelemmel közelítsen az útkereszteződésekhez, és elővigyázattal hajtson át rajtuk, mert ezek azok a helyek, ahol a motorvezetőket a leggyakrabban éri baleset;
- úgy motorozzon, hogy az autósok jól láthassák; Ne tartózkodjon a másik járművezető látómezőjének holterében.

- Sok balesetet szenvednek a gyakorlatlan vezetők. Számos esetben olyanokat ér baleset, akiknek még vezetői engedélyük sincs.
- Legyen érvényes jogosítványa, és a robogót csak olyan személynek adja kölcsön, aki rendelkezik vezetői engedéllyel.
- Legyen tisztában a képességeivel és a korlátaival. Ha ezeknek megfelelően motorozik, könnyebben elkerülheti a baleseteket.
- Ajánlatos forgalommentes helyen használni a robogót mindaddig, amíg teljes mértékben meg nem szokja a járművet és annak kezelését.
- Számos baleset a motoros hibájából következik be. Tipikus hiba, hogy a motoros a TÚL NAGY SEBESSÉG vagy a túl kis bedőlés miatt túlságosan nagy ívben kanyarodik.
- Mindig az útviszonyoknak és a forgalomnak megfelelő sebességgel haladjon, és ne lépje túl a megengedett sebességet.

- Kanyarodási és sávváltási szándékát mindig jelezze. Ügyeljen rá, hogy a többi közlekedő jól láthassa.
- A vezető és az utas testtartása fontos a jármű megfelelő irányíthatósága szempontjából.
- A robogó irányíthatóságának megőrzése érdekében a vezető mindkét lába legyen a vezető számára kialakított lábtartón, mindkét keze a kormányon.
- Az utas két kézzel kapaszkodjon a vezetőbe vagy az ülésre szerelt kapaszkodóba, mindkét lába legyen az utas számára kialakított lábtartón.
- Csak úgy szállítson utast, ha az mindkét lábával biztonságosan meg tud támaszkodni a lábtartón.
- Soha ne motorozzon alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
- Ezt a robogót közúti használatra tervezték. Ne használja terepen.

Védőfelszerelés

A legtöbb végzetes motoros balesetben a halál oka fejsérülés. A fejsérülések megelőzése vagy enyhítése érdekében legfontosabb, hogy viseljen bukósisakot.

- Mindig a hatósági szervek által jóváhagyott bukósisakot viseljen.
- Viseljen arcvédőt vagy szemüveget. A szemébe fújó szél csökkentheti a látóképességet, így később veheti észre a veszélyt.
- A horzsolások, zúzott sebek elkerülése vagy enyhítése érdekében viseljen dzsekit, erős cipőt, nadrágot, kesztyűt stb.
- Soha ne viseljen laza ruházatot, mely beakadhat a kezelőszervekbe vagy a kerekekbe, és így sérülést, balesetet okozhat.
- Használat közben, illetve közvetlenül utána ne nyúljon a motorhoz vagy a kipufogóhoz. Ezek az alkatrészek igen forrók, és égési sérüléseket okozhatnak. Mindig olyan védőruházatot viseljen, mely takarja a karját, a lábát és a bokáját.
- A fenti óvintézkedések az utasra is vonatkoznak.

Változtatások a robogón

A Yamaha által jóvá nem hagyott változtatások vagy az eredeti felszerelések eltávolítása következtében a robogó biztonságossága csökkenhet,

ami különböző sérülésekhez vezethet. Előfordulhat, hogy az átalakítás jogi akadályba is ütközik.

A robogó terhelése és kiegészítők felszerelése

A csomagok és a kiegészítők hátrányosan befolyásolhatják a robogó stabilitását és irányíthatóságát, ha megváltozik a jármű súlyelosztása. A balesetveszély elkerülése érdekében elővigyázattal szállítson csomagokat és körültekintéssel szereljen fel kiegészítőket a robogóra. Óvatosan használjon olyan robogót, amelyre kiegészítőket szereltek, valamint elővigyázattal szállítson csomagokat. Kiegészítők használatakor vagy csomagok szállításakor tartsa be az alábbi utasításokat:

Csomagok szállítása

A vezető, az utas, a csomagok és a kiegészítők együttes súlya nem haladhatja meg a robogó maximális terhelhetőségét.

Maximális terhelhetőség: 190 kg (419 lb)
--



BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A robogó terhelésekor ügyeljen a következőkre.

- A lehető legkisebb súlyú csomaggal és kiegészítővel terhelje a robogót, és ezek a lehető legközelebb legyenek a járműhöz. A kiegyensúlyozatlanság és az instabilitás elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy a csomagokat egyenletesen ossza el a robogó két oldala között.
- Ha a csomag megcsúszik, hirtelen megváltozhat a robogó egyensúlya. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy megfelelően rögzítette-e a kiegészítőket és a csomagokat a robogóhoz. Gyakran ellenőrizze a kiegészítők és a csomagok rögzítését.
- Soha ne rögzítsen nagy és nehéz tárgyakat a kormányhoz, az első villához vagy az első sárvédőhöz. Ezek a tárgyak bizonytalanná tehetik a kormányzást, és lassíthatják a kormányzási reakciót.

Kiegészítők

Az eredeti Yamaha-kiegészítőket kifejezetten ehhez a robogóhoz tervezték. Mivel a Yamaha cégnek nem áll módjában tesztelni a kereskedelemben kapható, más gyártótól származó kiegészítőket, a tulajdonos felelőssége ezek közül a megfelelő eszközök kiválasztása,

felszerelése és használata. A kiegészítők kiválasztását és felszerelését nagy körültekintéssel végezze.

A felszerelések rögzítésénél ügyeljen az alábbiakra, valamint vegye figyelembe "A robogó terhelése" pontban leírtakat is.

- Soha ne szereljen fel olyan kiegészítőket és ne szállítson olyan terheket, amelyek lerontanák a robogó teljesítményét. Használat előtt vizsgálja meg a kiegészítőt, és győződjön meg róla, hogy az semmilyen módon nem csökkenti a hasmagasságot, valamint kanyarodás közben a jármű földtől mért távolságát, továbbá nem korlátozza a rugóutat, a kormányzási szöveget vagy bármely kezelőszerv mozgását, és nem takar el világító- vagy fényvisszaverő berendezést.
- A kormányra vagy az első villára rögzített kiegészítők az egyenlőtlen súlyelosztás vagy a légellenállás megváltozása miatt instabilitást okozhatnak. Ha mégis a kormányra vagy az első villára szerel fel kiegészítőt, a lehető legkönnyebb kiegészítőket válassza, és minél kevesebb ilyen kiegészítővel lássa el a robogót.
- A nagyméretű kiegészítők légellenállása jelentősen befolyásolhatja a robogó

stabilitását. A szél megpróbálhatja megemelni a robogót, vagy oldalszél esetén instabillá válhat a jármű. Ezek a kiegészítők nagy járművek előzésekor is problémát okozhatnak, illetve amikor nagyobb méretű jármű előzi meg a robogót.

- Bizonyos kiegészítők megváltoztathatják a vezető testhelyzetét. Ez csökkenti mozgásának szabadságát, így korlátozhatja a jármű irányíthatóságát, ezért az ilyen kiegészítők felszerelése nem javasolt.
- Elektromos kiegészítők felszerelését körültekintéssel végezze. Ha az elektromos kiegészítők energiafelvétele meghaladja a robogó elektromos rendszerének kapacitását, elektromos hiba léphet fel, aminek hatására a motor leállhat vagy a világítás megszűnhet, ami veszélyes helyzetet idézhet elő.

Benzin és kipufogógáz

- **A BENZIN RENDKÍVÜL TŰZVESZÉLYES:**
 - Tankolás előtt mindig állítsa le a motort.



További óvintézkedések

- Ügyeljen arra, hogy tankolás közben ne folyjon benzin a motorra vagy a kipufogóra.
 - Soha ne tankoljon dohányzás közben vagy nyílt láng közelében.
 - Soha ne indítsa be, és ne járassa a motort zárt térben. A kipufogógázok mérgezőek, és rövid időn belül eszméletvesztést, majd halált okozhatnak. A motort mindig jól szellőző helyen járassa.
 - Mielőtt őrizetlenül hagyná a robogót, mindig állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. Parkoláskor ügyeljen a következőkre:
 - a motor és a kipufogó átforrósodhat, ezért olyan helyen parkoljon, ahol a gyalogosok vagy a gyerekek feltehetően nem érnek a forró részekhez;
 - ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, mert a robogó feldőlhet;
 - ne parkoljon gyújtó hatású hőforrás (pl. fűtőtest, nyílt láng stb.) közelében, mert a robogó tüzet foghat.
 - Ha véletlenül benzint nyelt, nagy mennyiségű benzingőzt lélegzett be vagy benzin került a szemébe, forduljon azonnal orvoshoz. Ha benzin folyt a bőrére vagy a ruházatára, azonnal mossa le szappanos vízzel, és öltözzön át.
- Jól látható módon jelezze kanyarodási szándékát.
 - Nedves úton fokozottan nehéz lehet lefékezni a járművet. Ne fékezzon erősen, mert a jármű megcsúszhat. Óvatosan húzza be a fékeket, amikor nedves útfelületen áll meg.
 - Kanyarodás előtt lassítson. Kanyarodás után óvatosan gyorsítson.
 - Óvatosan haladjon el parkoló járművek mellett. Előfordulhat, hogy az autó vezetője nem látja Önt, és kinyitja a jármű ajtaját.
 - A vasúti átkelők, villamossínek, az útjavításoknál lefektetett vaslemezek és az aknafedelek nedvesen fokozottan csúszásveszélyesek. Lassítson és legyen körültekintő, amikor áthalad rajtuk. Tartsa függőleges helyzetben a robogót, máskülönben kicsúszhat Ön alól.
 - A robogó mosása során a fékbetétek nedvessé válhatnak. Ha lemosta a robogót, ellenőrizze a fékeket, mielőtt útnak indulna.

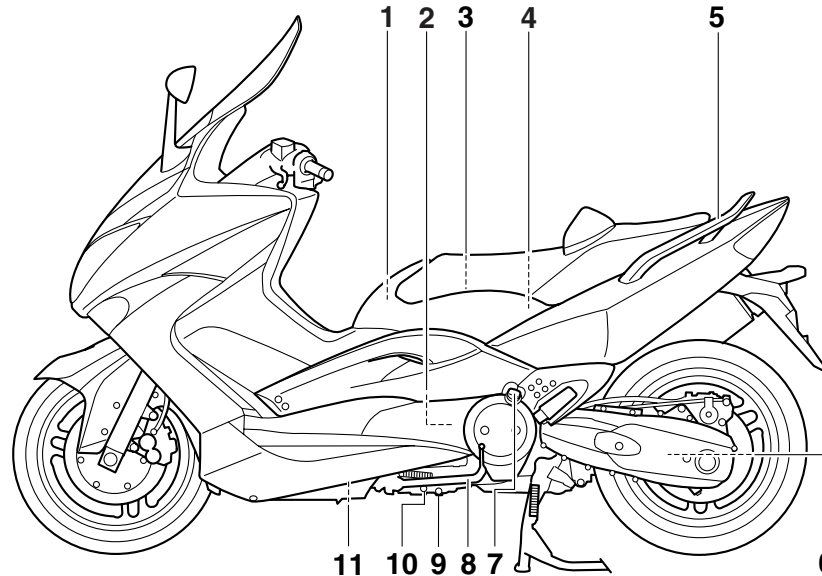


BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

1

- Mindig viseljen bukósisakot, kesztyűt, hosszú nadrágot (melynek szűk a szára, hogy ne lobogjon), valamint feltűnő színű dzsekit.
- Ne szállítson túl sok csomagot a robogón. A túlterhelt robogó instabil.

Bal oldali nézet

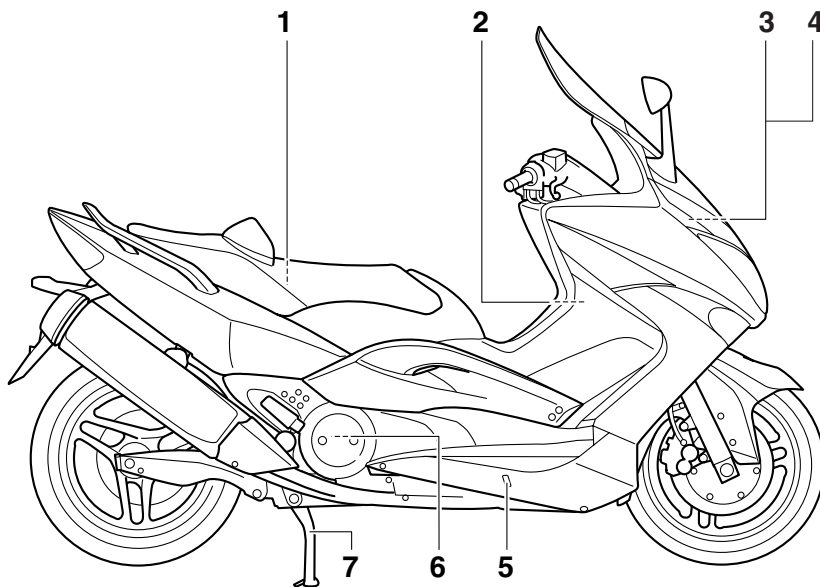


1. Tanksapka (3-16. oldal)
2. Az ékszíjház levegőszűrő-betétje (bal oldal)
3. Bukósisaktartó (3-19. oldal)
4. Hátsó tárolórekesz (3-19. oldal)
5. Kapaszkodó (5-2. oldal)
6. A hajtólánc-olaj betöltő csavarja (6-14. oldal)
7. A motorolaj-betöltőnyílás zárósapkája (6-11. oldal)
8. Oldaltámasz (3-22, 6-25. oldal)

9. Motorolaj-leeresztő csavar (6-11. oldal)
10. Motorolajszint-ellenőrző ablak (6-11. oldal)
11. Olajszűrő (6-11. oldal)

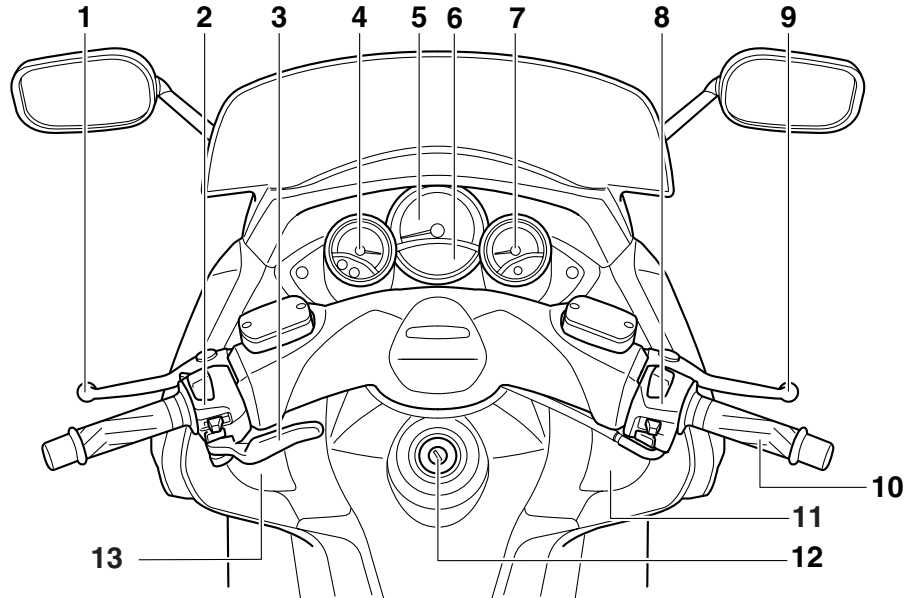
Jobb oldali nézet

2



1. Szerszámkészlet (6-1. oldal)
2. Levegősűrő (6-16. oldal)
3. Akkumulátor (6-27. oldal)
4. Biztosítékok (6-28. oldal)
5. Hűtőfolyadékszint-ellenőrző ablak (6-15. oldal)
6. Az ékszínház levegősűrő-betétje (jobb oldal)
7. Középső támasz (6-25. oldal)

Kezelőszervek

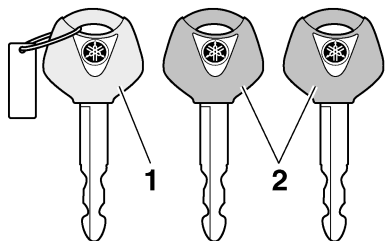


1. Hátsó fékkar (3-13. oldal)
2. Bal oldali kormánykapcsolók (3-11. oldal)
3. Hátsófék-rögzítő kar (3-14. oldal)
4. Hűtőfolyadék-hőmérő (3-6. oldal)
5. Sebességmérő (3-5. oldal)
6. Többfunkciós kijelző (3-6. oldal)
7. Üzemanyagszint-mérő (3-5. oldal)
8. Jobb oldali kormánykapcsolók (3-11. oldal)

9. Első fékkar (3-13. oldal)
10. Gázmarkolat (6-18. oldal)
11. Első tárolórekesz B (3-19. oldal)
12. Gyújtáskapcsoló/kormányzár (3-2. oldal)
13. Első tárolórekesz A (3-19. oldal)

Indításgátló

YAU10974



1. Regisztrációs kulcs (piros színű fejjel)
2. Használati kulcsok (fekete színű fejjel)

Ezt a modellt indításgátló rendszerrel látták el, mely a kulcsokon lévő regisztrációs kódok segítségével meggátolja, hogy eltulajdoníthassák a járművet. A rendszer elemei a következők:

- egy regisztrációs kulcs (piros színű fejjel),
- két használati kulcs (fekete színű fejjel), melyek új azonosító számmal láthatók el,
- jeladó (a regisztrációs kulcsba beépítve),
- indításgátló egység,
- ECU (elektronikus vezérlőegység)

- az indításgátló rendszer jelzőfénye. (Lásd a(z) 3-3. oldalt.)

A regisztrációs (piros fejű) kulcs segítségével regisztrálhatók a használati kulcsok azonosítói. Mivel a regisztrációs folyamat bonyolult, ha erre kerülne sor, a járművet a három kulccsal együtt vigye el valamelyik Yamaha-szervizbe. A járműhöz ne a piros fejű kulcsot használja. Azt csak a használati kulcsok regisztrálásához szabad használni. A robogó indításához mindig a használati (fekete fejű) kulcsokat használja.

YCA11821

FIGYELEM:

- **ÜGYELJEN RÁ, HOGY NE VESZÍTSE EL A REGISZTRÁCIÓS KULCSOT! AMENNYIBEN EZ MÉGIS BEKÖVETKEZNE, KERESSE FEL A ROBOGÓ ELADÓJÁT! A regisztrációs kulcs elvesztése esetén a használati kulcsokat nem lehet új azonosítószámmal ellátni. A használati kulcsokkal ezután is elindítható a motor, azonban ha később regisztrációra lesz szükség (pl. ha új kulcsot csináltat vagy ha mindegyik kulcs**

elveszne), ki kell cseréltetnie az egész indításgátló rendszert. Ezért ajánlatos a használati kulcsokat használni, és a regisztrációs kulcsot biztonságos helyen tartani.

- Ne merítse vízbe a kulcsokat.
- A kulcsokat ne tegye ki magas hőmérsékleteknek.
- Ne helyezze a kulcsokat erős mágneses tér (pl. hangszórók) közelébe.
- Ne helyezzen elektromos jeleket kibocsátó eszközöket a kulcsok közelébe.
- Ne tegyen nehéz tárgyakat a kulcsokra.
- Ne reszelje meg a kulcsokat, és ne változtassa meg alakjukat.
- Ne szerelje szét a kulcsok műanyag részét.
- Ne tegyen két indításgátlós kulcsot egyazon kulcstartóra.
- Ne tegye a használati kulcsokat vagy más indításgátlós kulcsokat a jármű regisztrációs kulcsa mellé.

- Ne közelítsen más indításgátlós kulccsal a gyújtáskapcsolóhoz, mert ez interferenciát okozhat.

Gyújtáskapcsoló/kormányzár YAU10471



A gyújtáskapcsoló vezérli a gyújtást és a világító-berendezéseket, továbbá ez működteti a kormányzarat is.

MEGJEGYZES: _____

Mindennapos használathoz mindig a hagyományos (fekete fejű) kulcsok egyikét használja. A regisztrációs (piros fejű) kulcsot tartsa biztonságos helyen, és csak regisztrációhoz használja, így nehezebben veszítheti el.

BEKAPCSOLT (ON) ÁLLAPOT YAU34121

Ebben a helyzetben az áramkörök feszültség alá kerülnek, a műszermegvilágító lámpa, a hátsó lámpa, a rendszám-megvilágító lámpa,

valamint a helyzetjelző lámpák felgyulladnak és a motor indíthatóvá válik. A kulcsot ebben a helyzetben nem lehet kihúzni a gyújtáskapcsolóból.

MEGJEGYZES: _____

A fényszórók automatikusan felgyulladnak, amikor a motor beindul, és égve maradnak mindaddig, amíg a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba nem fordítja vagy az oldaltámaszt le nem hajtja.

KIKAPCSOLT (OFF) ÁLLAPOT YAU10660

Az elektromos rendszer kikapcsolt állapotban van. A kulcs kivehető.

ZÁR (LOCK) YAU10680

Ebben a helyzetben a kormány le van zárva, és az elektromos rendszer kikapcsolt állapotban van. A kulcs kivehető.

A kormány lezárása

1. Fordítsa a kormányt teljesen balra.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

2. Nyomja be a kulcsot a gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetében, majd benyomva tartva fordítsa el a "LOCK" helyzetbe.
3. Vegye ki a kulcsot.

A kormányzár feloldása

Nyomja be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd benyomva tartva fordítsa el "OFF" helyzetbe.

YWA10060

⚠ VIGYÁZAT

Menet közben soha ne fordítsa a kulcsot "OFF" vagy "LOCK" helyzetbe, mert így kikapcsolhatja az elektromos rendszert, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és balesethez vezethet. Feltétlenül álljon meg a járművel, mielőtt a kulcsot "LOCK" vagy "OFF" helyzetbe fordítja.

YAU10941

p⊂ (Parkolás)

A kormány le van zárva, a hátsó lámpa, a rendszám-megvilágító lámpa és a helyzetjelző lámpák világítanak. A vészvillogót és az irányjelzőket be lehet kapcsolni, azonban a többi elektromos rendszer ki van kapcsolva. A kulcs kivehető.

Ahhoz, hogy a kulcsot "p⊂" állásba lehessen fordítani, a kormányt először le kell zárni.

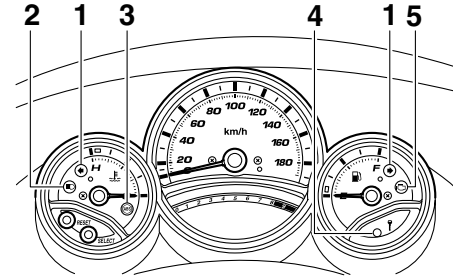
YCA11020

FIGYELEM:

Ne használja a parkolóállást hosszabb ideig, mert az akkumulátor lemerülhet.

YAU11003

Visszajelző és figyelmeztető lámpák



1. Az irányjelzők visszajelző lámpái "↶" és "↷"
2. A távolsági fény visszajelző lámpája "≡⊙"
3. A blokkolásgátló (ABS) figyelmeztető lámpája "⊙"
4. Az indításgátló visszajelző lámpája
5. Motorhibára figyelmeztető lámpa "⊙"

YAU11030

Az irányjelzők visszajelző lámpái "↶" és "↷"

Ha az irányjelző-kapcsolót jobbra vagy balra tolja el, villogni kezd a megfelelő oldali visszajelző lámpa.

YAU11080

A távolsági fény visszajelző lámpája "≡⊙"

Ez a visszajelző lámpa akkor világít, ha bekapcsolja a reflektort.

Motorhibára figyelmeztető lámpa “”

YAU43020

Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad fel, ha a motort ellenőrző áramkörök valamelyike meghibásodott. Amennyiben ezt tapasztalja, ellenőriztesse a jármű öndiagnosztizáló rendszerét valamelyik Yamaha-szervizben.

A figyelmeztető lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe. Helyes működés esetén a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik. Amennyiben más tapasztal, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

MEGJEGYZES: _____

Ha a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe állítja és megnyomja az indítógombot, világítani kezd ez a figyelmeztető lámpa. Ez azonban nem hibajelenség.

Az ABS figyelmeztető lámpája “” (ABS-sel rendelkező modellek esetén)


YAU43030

YCA10830

FIGYELEM: _____

Ha menet közben felgyullad vagy villogni kezd az ABS figyelmeztető lámpája, meghibásodhatott a blokkolásgátló. Ha ezt észleli, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

Az ABS ismertetése az útmutató 3-15. oldalán található.

A figyelmeztető lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a motorleállító kapcsolót “” állásba és fordítsa a kulcsot “ON” helyzetbe. A figyelmeztető lámpának fel kell villannia néhány másodpercre, majd el kell aludnia. Ha a figyelmeztető lámpa nem gyullad fel vagy égve marad, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

YWA11350

VIGYÁZAT _____

Ha motorozás közben felgyullad vagy villogni kezd az ABS figyelmeztető lámpája, a fékrendszer hagyományos üzemmódba tér vissza. Emiatt vészfékezéskor igyekezzen elkerülni a kerék blokkolását.

MEGJEGYZES: _____

Az ABS figyelmeztető lámpája felgyulladhat, ha a motor fordulatszámát emeli, miközben a robogó a középső támaszon áll. Ez azonban nem hibajelenség.

YAU38620

Az indításgátló visszajelző lámpája

A visszajelző lámpa áramkörének ellenőrzéséhez állítsa a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe.

Helyes működés esetén a lámpa néhány másodpercre felvillan, majd elalszik. Amennyiben más tapasztal, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

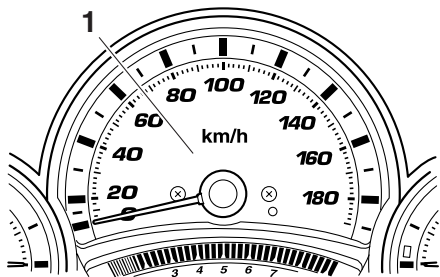
Az gyújtáskapcsoló “OFF” helyzetbe állítása után 30 másodperccel a visszajelző lámpa villogni kezd, jelezve, hogy az indításgátló rendszer bekapcsolt. 24 óra elteltével a lámpa kialszik, azonban az indításgátló rendszer továbbra is bekapcsolva marad.

Ezt a modellt az indításgátló rendszert ellenőrző öndiagnosztizáló egységgel is ellátták. (Az öndiagnosztizáló egység leírását a(z) 3-6. oldalon találja.)

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

Sebességmérő

YAU11601



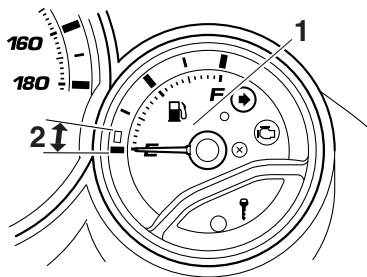
1. Sebességmérő

A sebességmérő az utazási sebességet mutatja.

Ha a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe állítja, a sebességmérő mutatója az elektronikus áramkör ellenőrzése érdekében végigfutja a számlapon a teljes sebesség-tartományt, majd visszatér a 0 értékre.

Üzemanyagszint-mérő

YAU44981



1. Üzemanyagszint-jelző
2. Vörös tartomány

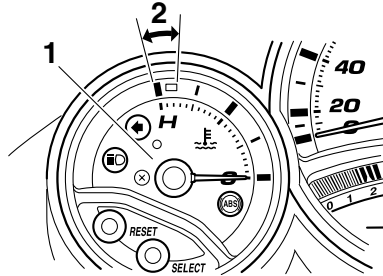
Az üzemanyagszint-jelző az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségét mutatja. Amikor a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe állítja, az üzemanyagszint-jelző mutatója az elektronikus áramkör ellenőrzése érdekében végigfutja a számlapon a teljes tartományt, majd visszatér az "E" (üres) helyzetbe. Az üzemanyagszint csökkenésével a mutató az "E" jelzés felé mozdul. Amikor a mutató eléri a vörös zónát, körülbelül 3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal) üzemanyag van még az üzemanyagtartályban. Ilyenkor minél előbb tankoljon.

MEGJEGYZES: _____

Ne hagyja, hogy az üzemanyagtartály teljesen kiürüljön.

Hűtőfolyadék-hőmérő

YAU12181



1. Hűtőfolyadék-hőmérő
2. Vörös tartomány

A gyújtáskapcsoló "ON" helyzetében ez a kijelző a hűtőfolyadék hőmérsékletét jeleníti meg. Amikor a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe állítja, a hűtőfolyadék-hőmérő mutatója az elektronikus áramkör ellenőrzése érdekében végigfutja a számlapon a teljes hőmérséklet-tartományt, majd visszatér a "C" helyzetbe. A hűtőfolyadék hőmérséklete az időjárástól és a motor terhelésétől függően változik. Ha a mutató a vörös tartományba ér, állítsa le a járművet, és hagyja lehűlni a motort. (Lásd a(z) 6-34. oldalt.)

FIGYELEM:

Ne működtesse a motort, ha az túlmelegedett.

YCA10020

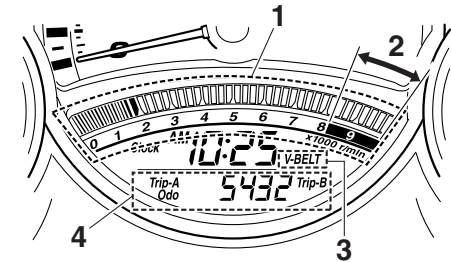
Többfunkciós kijelző

YAU44963

YWA12311

⚠ VIGYÁZAT

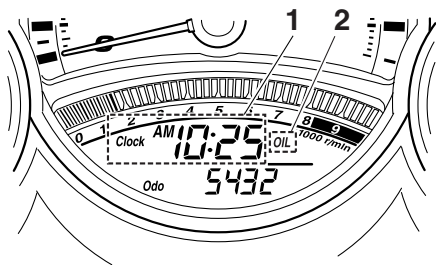
Mielőtt bármilyen beállítást végezne a többfunkciós kijelzőn, állítsa meg a járművet.



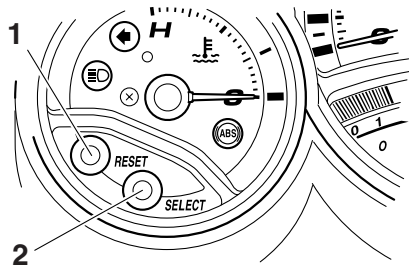
1. Fordulatszámérő
2. Vörös tartomány
3. Ékszíjcsereire figyelmeztető jelzés ("V-BELT")
4. Kilométerszámláló/napi számlálók

3

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK



1. Óra
2. Olajcserére figyelmeztető jelzés ("OIL")



1. "RESET" gomb
2. "SELECT" gomb

A többfunkciós kijelző az alábbi mérőeszközök állását mutatja:

- fordulatszámérő (a motor fordulatszámát mutatja)

- kilométerszámláló (az összes megtett kilométerek számát mutatja),
- két napi számláló (az utolsó nullázás óta megtett kilométerek számát mutatják)
- tartalék km-számláló (a megtett kilométerek számát mutatja azóta, hogy az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyisége 3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal) alá csökkent)
- öndiagnosztizáló egység
- óra,
- olajcsere-figyelő (mely az utolsó olajcsere óta megtett kilométerek számát mutatja)
- ékszíjcsere-figyelő (mely az utolsó ékszíjcsere óta megtett kilométerek számát mutatja)

MEGJEGYZES: _____

- A "SELECT" és a "RESET" gombok használata előtt győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló "ON" helyzetben van.

- Ha a kulcsot "ON" helyzetbe fordítja, egymás után megjelennek, majd eltűnnek a többfunkciós kijelző szegmensei, így ellenőrzi a rendszer az áramköröket.

Fordulatszámérő

A fordulatszámérő segítségével a vezető felügyelheti a motor fordulatszámát, és azt mindig az ideális teljesítmény-tartományon belül tarthatja.

YCA10031

FIGYELEM:

Soha ne engedje, hogy a motor fordulatszáma a vörös tartományig emelkedjen.

Vörös tartomány: 8250 1/p és felette

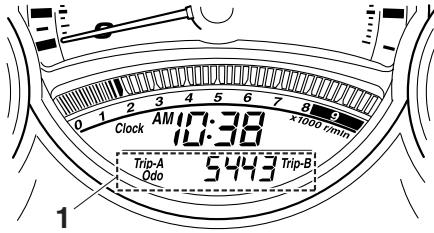
Óra

Az óra beállítása:

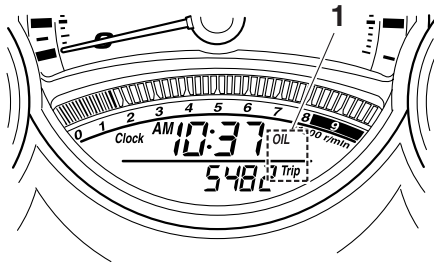
1. Tartsa legalább 2 másodpercig egyszerre lenyomva a "SELECT" és a "RESET" gombokat.
2. Ha az órakijelző villogni kezd, állítsa be a "RESET" gomb segítségével az órát.
3. Nyomja meg a "SELECT" gombot, ekkor a perckijelző kezd el villogni.

4. A “RESET” gomb segítségével állítsa be a perceket.
5. Az óra elindításához nyomja meg a “SELECT” gombot.

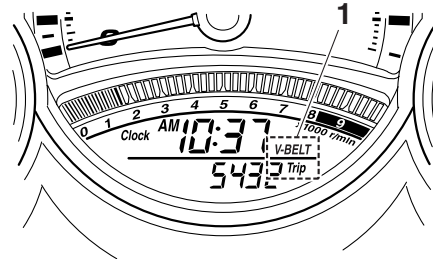
Kilométerszámláló és napi számláló üzemmódok



1. Kilométerszámláló/napi számlálók



1. Olajcsere-figyelő



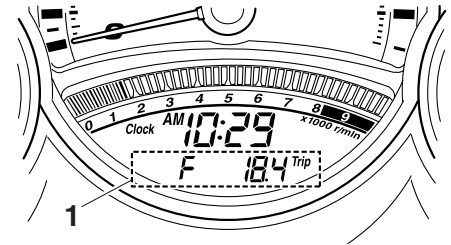
1. Ékszíjcsere-figyelő

A “SELECT” gombot megnyomva a következő sorrendben válthat a kilométerszámláló és a napi számláló kijelzési üzemmódjai között:

Odo → Trip-A → Trip-B → OIL Trip → V-BELT Trip → Odo

Ha az üzemanyagtartályban az üzemanyag mennyisége körülbelül 3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal) alá csökken, a kijelzőn automatikusan a tartalék km-számláló (“F Trip”) jelenik meg, és számlálni kezdi az ettől a ponttól megtett kilométereket. Ebben az esetben a “SELECT” gomb segítségével a következő sorrendben lehet váltani a kijelzőn megjelenő egyes számláló-üzemmódok között:

Odo → F Trip → Trip-A → Trip-B → OIL Trip → V-BELT Trip → Odo



1. Tartalék km-számláló

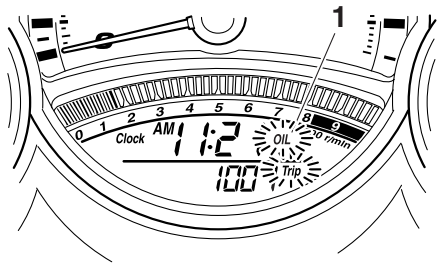
A napi számlálók valamelyikének nullázásához tartsa lenyomva a “SELECT” gombot, amíg a kijelzőn az “F Trip”, a “Trip-A” vagy a “Trip-B” jelzés meg nem jelenik. Miközben az “F Trip”, a “Trip-A” vagy a “Trip-B” jelzés látható, tartsa legalább 1 másodpercig lenyomva a “RESET” gombot. Amennyiben nem nullázza a tartalék km-számlálót, tankolás, majd 5 km (3 mi) megtétele után automatikusan nullázódik, és a kijelzőn az előzőleg használt számláló-üzemmód jelenik meg.

MEGJEGYZES:

A “RESET” gomb lenyomása után a kijelző nem állítható vissza “F Trip” üzemmódba.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

Olajcserére figyelmeztető jelzés (“OIL”)



1. Olajcserére figyelmeztető jelzés (“OIL”)

Ez az olajcsere időszereúségére figyelmeztető jelzés az első 1000 km (600 mi), valamint további 4000 km (2400 mi) megtétele után, majd ezt követően 5000 kilométerenként (3000 mi) kezd villogni.

Motorolajcsere után állítsa vissza a figyelmeztető jelzést alaphelyzetbe. Az olajcserére figyelmeztető jelzés alaphelyzetbe állításához a “SELECT” gomb lenyomásával válassza ki az “OIL Trip” üzemmódot, majd legalább 1 másodpercig tartsa lenyomva a “RESET” gombot. Amikor lenyomja a “RESET” gombot, villogni kezd az “OIL

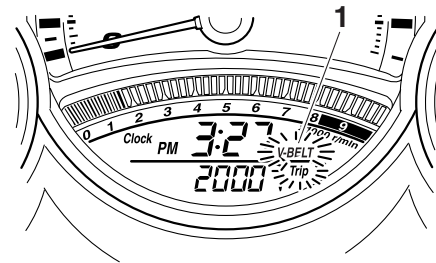
Trip” jelzés. Miután az “OIL Trip” jelzés villogni kezdett, legalább 3 másodpercig tartsa lenyomva a “RESET” gombot.

Ha azelőtt cserélt motorolajat, hogy az “OIL” olajcserére figyelmeztető jelzés villogni kezdett volna (például elérkezett az időszakos olajcsere ideje), az olajcserét követően vissza kell állítania alaphelyzetbe az olajcserére figyelmeztető (“OIL”) jelzés számlálóját annak érdekében, hogy a következő alkalommal pontosan jelezze a motorolajcsere időszereúségét.

A figyelmeztető jelzés áramköre az alábbiak szerint ellenőrizhető.

1. Állítsa a motorleállító kapcsolót “○” állásba és fordítsa a kulcsot “ON” helyzetbe.
2. Ellenőrizze, hogy az olajcserére figyelmeztető jelzés felvillan-e néhány másodpercre, valamint ezt követően elalszik-e.
3. Ha a figyelmeztető jelzés nem villant fel, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

Ékszíjcsereére figyelmeztető jelzés (“V-BELT”)



1. Ékszíjcsereére figyelmeztető jelzés (“V-BELT”)

Ez a figyelmeztető jelzés 20000 kilométerenként (12500 mi) jelzi, hogy ki kell cseréltetnie az ékszíjat.

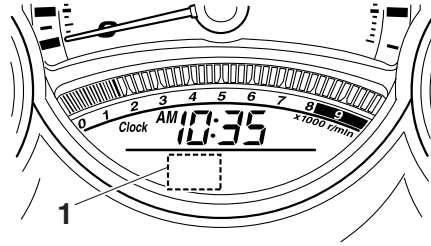
Az ékszíjcserét követően állítsa alaphelyzetbe az ékszíjcsereére figyelmeztető jelzést. Az ékszíjcsereére figyelmeztető jelzés alaphelyzetbe állításához válassza ki a “SELECT” gomb segítségével a “V-BELT Trip” üzemmódot, majd legalább 1 másodpercig tartsa lenyomva a “RESET” gombot. Amikor lenyomja a “RESET” gombot, a “V-BELT Trip” jelzés villogni kezd. Miután az “V-BELT Trip” jelzés villogni kezdett, legalább 3 másodpercig tartsa lenyomva a “RESET” gombot.

Ha azelőtt cserélt ékszíjat, hogy a "V-BELT" ékszíjcsereére figyelmeztető jelzés villogni kezdett volna (például elérkezett az időszakos ékszíjcsere ideje), az ékszíjcserét követően vissza kell állítania alaphelyzetbe az ékszíjcsereére figyelmeztető ("V-BELT") jelzés számlálóját annak érdekében, hogy a következő alkalommal pontosan jelezze az ékszíjcsere időszereuségét.

A figyelmeztető jelzés áramköre az alábbiak szerint ellenőrizhető.

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe, és győződjön meg arról, hogy a motorleállító kapcsolót üzemi helyzetben ("○") van.
2. Ha az ékszíjcsereére figyelmeztető jelzés nem villant fel, ellenőriztesse az áramkört valamelyik Yamaha-szervizben.

Öndiagnosztizáló egység



1. Hibakódkijelző

Ezt a modellt öndiagnosztizáló egységgel látták el, mely a jármű számos áramkörét figyeli.

Ha az áramkörök bármelyike meghibásodik, világítani kezd a motorhibára figyelmeztető lámpa és a kijelzőn egy kétjegyű hibakód jelenik meg. Ezt a modellt az indításgátló rendszert ellenőrző öndiagnosztizáló egységgel is ellátták.

Ha az indításgátló áramköreinek bármelyike meghibásodik, villogni kezd az indításgátló visszajelző lámpája, és a kijelzőn megjelenik egy kétjegyű hibakód.

MEGJEGYZES: _____

Ha a kijelzőn az 52-es hibakód jelenik meg, azt a jeladó interferenciája okozhatja. Ilyenkor próbálkozzon a következővel:

1. Indítsa be a motort a regisztrációs (piros fejű) kulccsal.

MEGJEGYZES: _____

Győződjön meg róla, hogy nincs másik indításgátlós kulcs a gyújtáskapcsoló közelében, ne tartson több indításgátlós kulcsot ugyanazon a kulcstartón! Több indításgátlós kulcs együtt interferenciát okozhat, ami meggátolhatja a motor indítását.

2. Ha a motor beindult, állítsa le, és próbálja meg a használati (fekete) kulcsok valamelyikével elindítani.
3. Ha a robogó nem indítható a használati (fekete) kulcsok valamelyikével vagy egyikével sem, vigye el a járművet a regisztrációs kulccsal és a használati (fekete) kulcsokkal együtt valamelyik Yamaha-szervizbe.

Ha a kijelző hibakódot mutat, jegyezze fel ezt a kódot, és ellenőriztesse a járművet valamelyik Yamaha-szervizben.

YCA11590

FIGYELEM:

Ha a kijelző hibakódot jelez, a járművet minél hamarabb ellenőriztetni kell valamelyik Yamaha-szervizben, hogy elkerülje a motor károsodását.

Riasztó (külön megvásárolható)

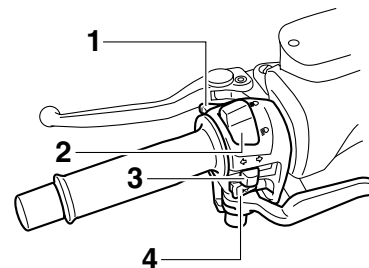
Ez a modell a Yamaha-szervizekben külön megvásárolható riasztóval szerelhető fel. További részletekért keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

YAU12331

A kormányon elhelyezett kapcsolók

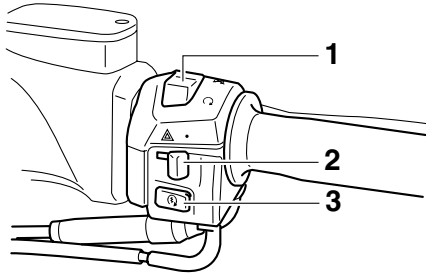
YAU12347

Bal oldal



1. Fénykürt "PASS"
2. Fényváltó kapcsoló "☰/☷"
3. Irányjelző-kapcsoló "↶/↷"
4. Kürt "📢"

Jobb oldal



1. Motorleállító kapcsoló “○/⊗”
2. Vészvillogó “△”
3. Indítógomb “⊕”

Fénykürt “PASS”

YAU12360

A gomb megnyomása felvillantja a reflektort.

Fényváltó kapcsoló “☰/☷”

YAU12400

A kapcsoló “☷” helyzetében a távolsági fény, “☰” helyzetében pedig a tompított fény világít.

Írányjelző-kapcsoló “↵/↶”

YAU12460

A jobbra kanyarodási szándék jelzéséhez tolja a kapcsolót “↶” helyzetbe. Balra kanyarodáshoz tolja a kapcsolót “↵” helyzetbe. Amikor felengedi a kapcsolót,

az visszatér a középső helyzetébe. Az irányjelzők kikapcsolásához várja meg, amíg a kapcsoló visszatér a középső állásba, majd nyomja be a kapcsolót.

Kürt “☹”

YAU12500

A gomb megnyomásával megszólaltatható a kürt.

Motorleállító kapcsoló “○/⊗”

YAU12660

A motor beindítása előtt állítsa a kapcsolót “○” helyzetbe. Vészhelyzetben, például ha a jármű felborult vagy a gáz felakadt, a motor leállításához állítsa a kapcsolót “⊗” helyzetbe.

Indítógomb “⊕”

YAU12720

A motor indításához az oldaltámasz felhajtott helyzetében nyomja be a gombot, miközben behúzza az első vagy a hátsó féket.

FIGYELEM:

YCA10050

A motor beindítása előtti teendőkkel kapcsolatos utasítások a(z) 5-1. oldalon találhatóak.

Amikor a gyújtáskapcsolót “ON” helyzetbe állítja és megnyomja az indítógombot, világítani kezd a motorhibára figyelmeztető lámpa és az ABS figyelmeztető lámpája. Ez azonban nem hibajelenség.

YAU42340

Vészvillogó “△”

YAU12733

Ha a gyújtáskapcsoló “ON” vagy “P” helyzetben van, a gomb megnyomásakor mind a négy irányjelző villogni kezd (vészvillogó).

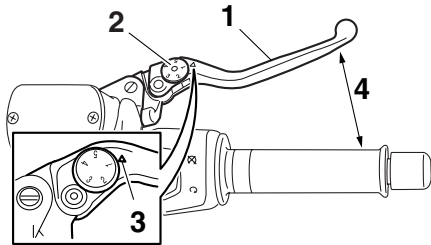
A vészvillogót veszélyhelyzetben használja, illetve ha figyelmeztetni akarja a többi közlekedőt arra, hogy olyan helyen kényszerült a járművével megállni, ahol az veszélyes közlekedési helyzetet teremt.

YCA10061

FIGYELEM:

Ne használja a vészvillogót hosszabb ideig álló motor mellett, mert az akkumulátor lemerülhet.

Első fékkar



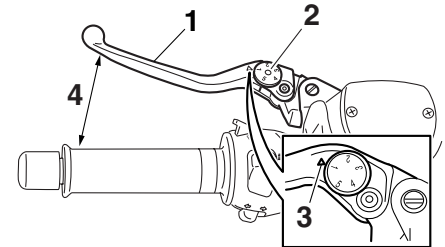
3

1. Első fékkar
2. Fékkar-állító tárcsa
3. “△” jelölés
4. A fékkar és a markolat közötti távolság

Az első fékkar a kormány jobb oldalán található. Az első fék működtetéséhez húzza a kart a kormány felé.

Az első fékkart állítótárcsával látták el. A fékkar és a markolat közötti távolság beállításához tolja a fékkart előre, és közben forgassa el az állítótárcsát. Ügyeljen rá, hogy a kívánt beállítást tárcsán lévő jele egybeessen a fékkaron lévő “△” jellel.

Hátsó fékkar



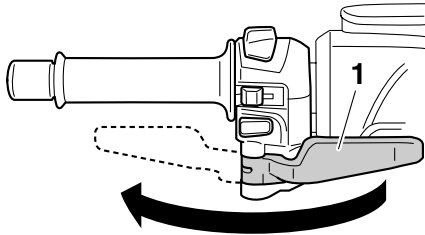
1. Hátsó fékkar
2. Fékkar-állító tárcsa
3. “△” jelölés
4. A fékkar és a markolat közötti távolság

A hátsó fékkar a kormány bal oldalán található. A hátsó fék működtetéséhez húzza a kart a kormány felé.

A hátsó fékkart állítótárcsával látták el. A fékkar és a markolat közötti távolság beállításához tolja a fékkart előre, és közben forgassa el az állítótárcsát. Ügyeljen rá, hogy a kívánt beállítást tárcsán lévő jele egybeessen a fékkaron lévő “△” jellel.

Hátsófék-rögzítő kar

YAU12962



1. Hátsófék-rögzítő kar

A járművet hátsófék-rögzítő karral látták el, mellyel rögzítheti a hátsó kereket, amikor megáll például a jelzőlámpáknál, vasúti kereszteződések előtt.

A hátsó kerék rögzítése

Hajtsa a hátsófék-rögzítő kart ütközésig balra.

A hátsó kerék rögzítésének kioldása

Hajtsa vissza a hátsófék-rögzítő kart.

MEGJEGYZES: _____

- Győződjön meg arról, hogy a hátsó kerék nem mozgatható, amikor a hátsófék-rögzítő kar be van húzva.

- A hátsó kerék megfelelő rögzítéséhez húzza be a hátsó fékkart, mielőtt a hátsófék-rögzítő kart bal oldalra hajtaná.

YWA12361

⚠ VIGYÁZAT

Menet közben soha ne fordítsa bal oldalra a hátsófék-rögzítő kart, mert ez az irányíthatóság elvesztését okozná és balesethez vezethet. Álljon meg a járművel, mielőtt a hátsófék-rögzítő kart használná.

ABS (ABS-sel rendelkező modellek esetén)

YAU12993

A Yamaha ABS-t (blokkolásgátlót) kettős elektromos vezérlőrendszerrel látták el, mely függetlenül hat az első és a hátsó fékekre. Az ABS hirtelen fékezésnél irányítás alatt tartja a kerekek blokkolását a legkülönbözőbb út- és időjárási viszonyok mellett, ezáltal maximalizálja a gumiabroncs tapadását és teljesítményét, miközben egyenletes fékezést biztosít. Az ABS-t az ECU (elektronikus vezérlőegység) felügyeli, mely működési hiba esetén hagyományos féküzemre tér át.

YWA10090

⚠ VIGYÁZAT

- Az ABS elegendően nagy fékút esetén a leghatékonyabb.
- Bizonyos útfelületeken (kavicsos vagy durva talajon) ABS használatakor hosszabb lehet a fékút, mint anélkül. Ezért mindig tartsa be a haladási sebességének megfelelő követési távolságot.

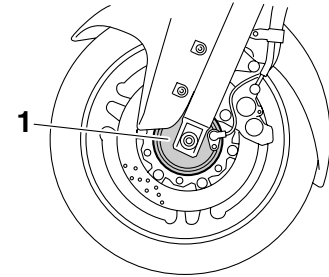
MEGJEGYZES: _____

- Miután a gyújtáskapcsolóval bekapcsolja a járművet, elindulásakor az ABS néhány másodperces öndiagnózist hajt végre. Ilyenkor “kattogás” hallható a jármű eleje felől, és ha kissé behúzza a fékkart, enyhe pulzálást észlelhet rajta, ezek azonban nem hibajelenségek.
- A fékezés az ABS működésekor is a szokott módon történik. A fékkarokon lüktetést érezhet, ez azonban nem hibajelenség.
- Az ABS tesztüzemmódjában kipróbálhatja a fékkarokon tapasztalható lüktetést, mely az ABS működését kíséri. A tesztüzemmód kipróbálásához azonban speciális eszközökre van szükség, ezért kérje ki valamelyik Yamaha-márkakereskedő tanácsát.

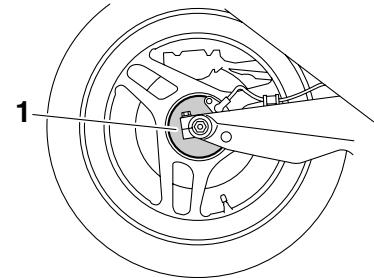
FIGYELEM: _____

Ne közelítsen mágneses eszközökkel (pl. csipeszekkel, csavarhúzókkal) az első és a hátsó kerékágyhoz, mert

azok károsíthatják a bennük lévő mágneses rotort, és ronthatják az ABS-rendszer teljesítőképességét.



1. Első kerékágy



1. Hátsó kerékágy

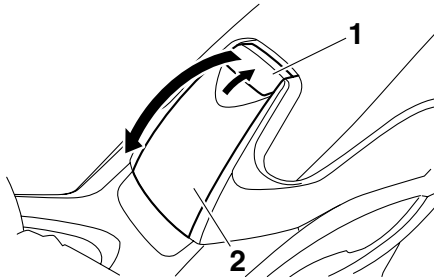
YCA16120

Tanksapka

YAU13174

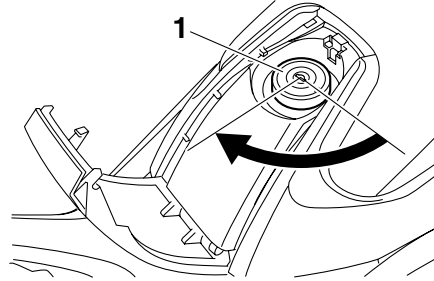
A tanksapka eltávolítása

1. A nyitófület megemelve nyissa fel a fedelet.



1. Nyitóretesz
2. Fedél

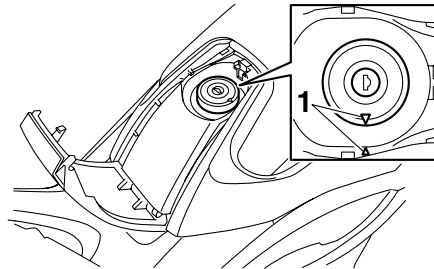
2. Helyezze a kulcsot a zárba, és fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba. A zár kiold, és a tanksapka levehető.



1. Tanksapka

A tanksapka visszahelyezése

1. Az illesztési jelek megfelelő helyzetében helyezze a tanksapkát az üzemanyagtartály nyílására, majd nyomja vissza.



1. Illesztési jelek

2. Az óramutató járásával ellentétes irányban fordítsa vissza a kulcsot az eredeti helyzetébe, majd húzza ki a zárból.
3. Zárja vissza a fedelet.

YWA11260

⚠ VIGYÁZAT

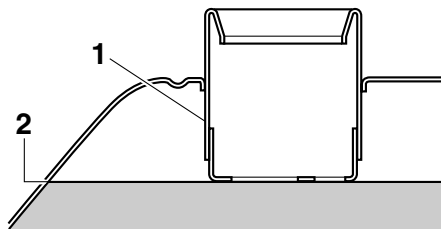
Mielőtt elindulna, ellenőrizze, hogy a tanksapkát megfelelően visszahelyezte és visszazárta.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

Üzemanyag

YAU13211

YCA10070



1. Üzemanyag-beöntőcső
2. Üzemanyagszint

Ellenőrizze, hogy van-e elegendő üzemanyag az üzemanyagtartályban. A beöntőcső aljág töltsse fel üzemanyaggal az üzemanyagtartályt, ahogyan az ábrán látható.

YWA10880

⚠ VIGYÁZAT

- Ne töltsse túl az üzemanyagtartályt, mert az üzemanyag a hőtágulás következtében kifolyhat.
- Ne cseppenjen üzemanyag a forró motorra.

FIGYELEM:

A mellécseppent üzemanyagot azonnal törölje le egy száraz, tiszta, puha ronggyal, mert megtámadhatja a festett felületeket vagy a műanyag részeket.

YAU33520

Ajánlott üzemanyag:

KIZÁRÓLAG ÓLOMMENTES
NORMÁLBENZIN

Az üzemanyagtartály térfogata:

15.0 L (3.96 US gal) (3.30 Imp.gal)

YCA11400

FIGYELEM:

Csak ólommentes benzint használjon. Ólmozott benzin használata esetén a motor alkatrészei (például a szelepek, a dugattyúgyűrűk vagy a kipufogórendszer) súlyosan károsodhatnak.

Ezt a Yamaha motort 91-es vagy annál magasabb oktánszámú ólommentes benzin használatához tervezték. Ha kopogás hallatszik a motorból, akkor használjon más márkájú vagy magasabb oktánszámú üzemanyagot. Az

ólommentes benzin használata megnöveli a gyújtógyertyák élettartamát és csökkenti a karbantartás költségeit.

Katalizátor

YAU13431

Ennek a modellnek a kipufogórendszerét katalizátorral látták el.

YWA10860

VIGYÁZAT

Használat után a kipufogórendszer forró. Mielőtt bármilyen karbantartási munkát végezne, várja meg, amíg a kipufogó lehűl.

YCA10700

FIGYELEM:

A tűzveszély és a károsodások elkerülése érdekében figyeljen az alábbiakra.

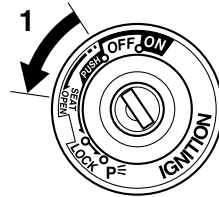
- Csak ólommentes benzint használjon. Ólomzott benzin használata a katalizátor végleges károsodását okozza.
- Soha ne parkoljon gyúlékony anyagok (pl. száraz fű) közelében.
- Álló helyzetben ne járassa sokáig a motort.

Ülés

YAU13932

Az ülés felnyitása

1. Állítsa a robogót a középső támaszra.
2. Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen az "OPEN" helyzetbe.

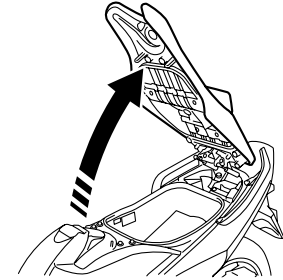


1. Felnyitás.

MEGJEGYZES:

Ne nyomja vissza az ülést, miközben elfordítja a kulcsot.

3. Hajtsa fel az ülést.



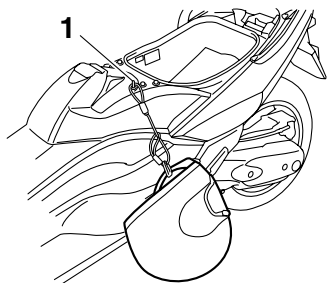
Az ülés visszacsukása

1. Hajtsa vissza az ülést, majd nyomja lefelé, amíg lefelé, amíg az le nem záródik.
2. Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, ha őrizenlenül hagyja a robogót.

MEGJEGYZES:

Motorozás előtt győződjön meg róla, hogy az ülést megfelelően visszazárta.

Bukósisak tartó



1. Bukósisak tartó

A bukósisaktartó az ülés alatt található. A szerszámkészletben bukósisak-rögzítő kábel is található, mellyel a bukósisaktartóhoz erősítheti a bukósisakot.

Bukósisak elhelyezése a bukósisaktartóban

1. Nyissa fel az ülést. (Lásd a(z) 3-18. oldalt.)
2. Az ábrán látható módon hurkolja a kábelt a bukósisak csatjára, majd akassza a kábelhurkot a bukósisaktartóra.
3. Megfelelő módon zárja vissza az ülést.

VIGYÁZAT

Soha ne motorozzon úgy, hogy bukósisak van a tartóban, mert a sisak nekiütődhet valaminek, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és balesethez vezethet.

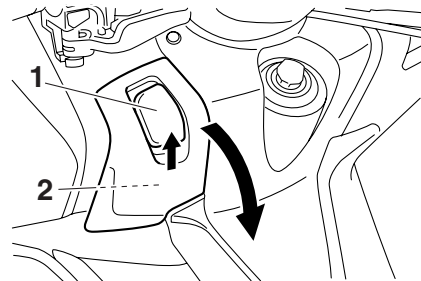
A bukósisak kivétele a bukósisaktartóból

Nyissa fel az ülést, akassza le a bukósisak-rögzítő kábelt a bukósisaktartóról, oldja le a csatról, majd zárja vissza az ülést.

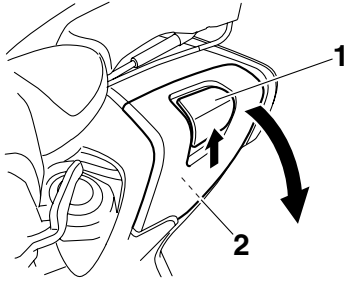
Tárolórekeszek

A és B jelű első tárolórekesz

Az első tárolórekeszek kinyitásához csúsztassa felfelé a nyitóreteszt, majd nyissa le a fedelet.

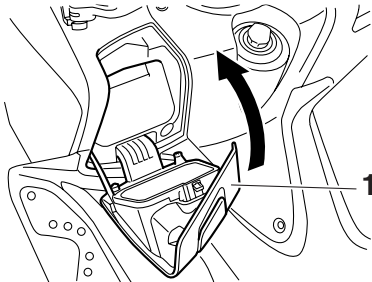


1. A tárolórekesz nyitóretesze
2. Első tárolórekesz A

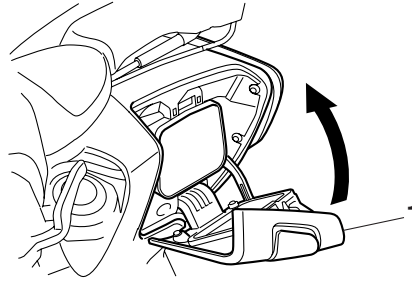


1. A tárolórekesz nyitóretesze
2. Első tárolórekesz B

Az első tárolórekeszek visszazárásához csukja vissza a fedelet.



1. A tárolórekesz fedele



1. A tárolórekesz fedele

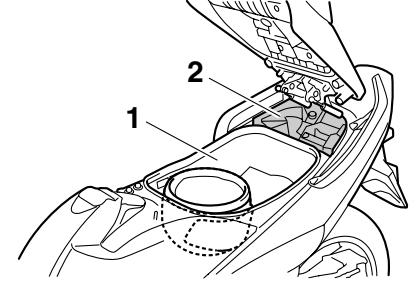
YWA14860

⚠ VIGYÁZAT

Ezekbe a tárolórekeszekbe ne helyezzen nehéz tárgyakat.

Hátsó tárolórekesz

Az ülés alatti hátsó tárolórekeszben egy bukósisak is elhelyezhető. (Lásd a(z) 3-18. oldalt.) A bukósisakot tetejével lefelé helyezze a hátsó tárolórekeszbe úgy, hogy az eleje a bal oldal felé nézzen.



1. Hátsó tárolórekesz
2. Vonalkázott rész

3

MEGJEGYZES:

- Egyes bukósisakoknak olyan a mérete vagy a formája, hogy nem helyezhetők el a hátsó tárolórekeszben.
- Ne hagyja őrizetlenül a robogót, ha felnyitotta az ülését.

YCA16080

FIGYELEM:

A tárolórekesz használatakor tartsa szem előtt az alábbi figyelmeztetéseket.

- Mivel a napsugárzásnak kitétt jármű tárolórekeszében túlságosan megnő a hőmérséklet, ne helyezzen a rekeszbe hőre érzékeny tárgyakat.

MŰSZEREK ÉS KEZELŐSZERVEK

3

- Csomagolja műanyag tasakba a nedves tárgyakat, mielőtt a tárolórekeszbe helyezné azokat, hogy elkerülje a tárolórekesz benedvesedését.
- Mivel a jármű mosásakor nedvesség kerülhet a tárolórekeszbe, csomagolja műanyag tasakba a tárolórekeszbe helyezendő tárgyakat.
- Ne tároljon értékes vagy törékeny tárgyakat a tárolórekeszben.
- Ne hagyja hosszabb ideig felhajtva az ülést, mert a világítás lemerítheti az akkumulátort.

YCA16090

FIGYELEM:

A vonalkázott rész nem használható tárolórekeszként. Az ülécscuklók épségének megőrzése érdekében ide ne helyezzen semmit.

YWA11241

⚠ VIGYÁZAT

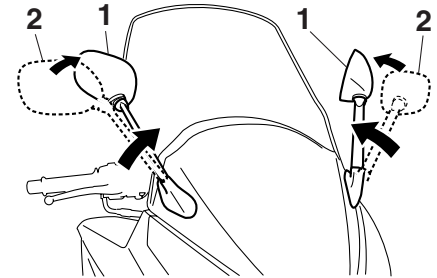
- Ne lépje túl a hátsó tárolórekesz 5 kg-os (11 lb) maximális terhelhetőségét.

- Ne lépje túl a robogó 190 kg-os (419 lb) maximális terhelhetőségét.

Visszapillantó tükrök

YAU44970

Ha szűk helyen parkol, hajtsa vissza a visszapillantó tükröket. Mielőtt útnak indulna, állítsa vissza a tükröket az eredeti helyzetükbe.



1. Parkolási helyzet
2. Utazási helyzet

YWA14371

⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen arra, hogy mielőtt útnak indulna, állítsa vissza a tükröket az eredeti helyzetükbe.

Lengéscsillapító

YAU15090

YWA10220



A hátsó lengéscsillapító magas nyomású nitrogéngázt tartalmaz. A megfelelő kezelés érdekében olvassa el a következőket, mielőtt hozzányúlna a lengéscsillapítóhoz. A gyártó nem vállal felelősséget a helytelen kezelésből származó anyagi károkért és személyi sérülésekért.

- Ne sértse fel, és ne szerelje szét a gáztartályt.
- Ne tegye ki a lengéscsillapítót magas hő hatásának vagy nyílt lángnak, mert a magas gáznyomás miatt felrobbanhat.
- Ne deformálja el, vagy sértse fel a lengéscsillapító gáztartályát, mert csökken a csillapító hatás.
- A lengéscsillapítót mindig valamelyik Yamaha-szervizben javíttassa meg.

Oldaltámasz

YAU15301

Az oldaltámasz a váz bal oldalán található. Az oldaltámaszt a lábával hajtsa ki vagy fel, miközben függőlegesen tartja a járművet.

MEGJEGYZES:

A beépített oldaltámasz-kapcsoló a gyújtásmegszakító rendszer része, mely bizonyos körülmények között nem engedi a motort beindulni. (A gyújtásmegszakító rendszerről bővebben a későbbiekben olvashat.)

YWA10240



A járművel nem szabad motorozni, ha az oldaltámasz nincs felhajtva, illetve nem lehet megfelelően felhajtani vagy nem marad felhajtott helyzetben, mert hozzáérhet a talajhoz, ezzel megzavarva a vezetőt az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet. A Yamaha által kifejlesztett gyújtásmegszakító rendszer segít a vezetőnek abban, hogy ne indulhasson el kihajtott oldaltámasszal. Ezért fontos, hogy a rendszert az alábbiakban leírtak szerint

rendszeresen ellenőrizze. Amennyiben bármilyen hibát észlel, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

YAU45050

Gyújtásmegszakító rendszer

A gyújtásmegszakító rendszernek, mely az oldaltámasz-kapcsolóból és a féklámpa-kapcsolóból áll, a következő funkciói vannak.

- Megakadályozza a motor elindítását, ha az oldaltámasz ugyan fel van hajtva, azonban egyik féket sem húzza be.
- Megakadályozza a motor elindítását, ha a fék be van húzva, azonban az oldaltámaszt nem hajtotta fel.
- Leállítja a motort, ha az oldaltámasz lehajtott helyzetbe kerül.

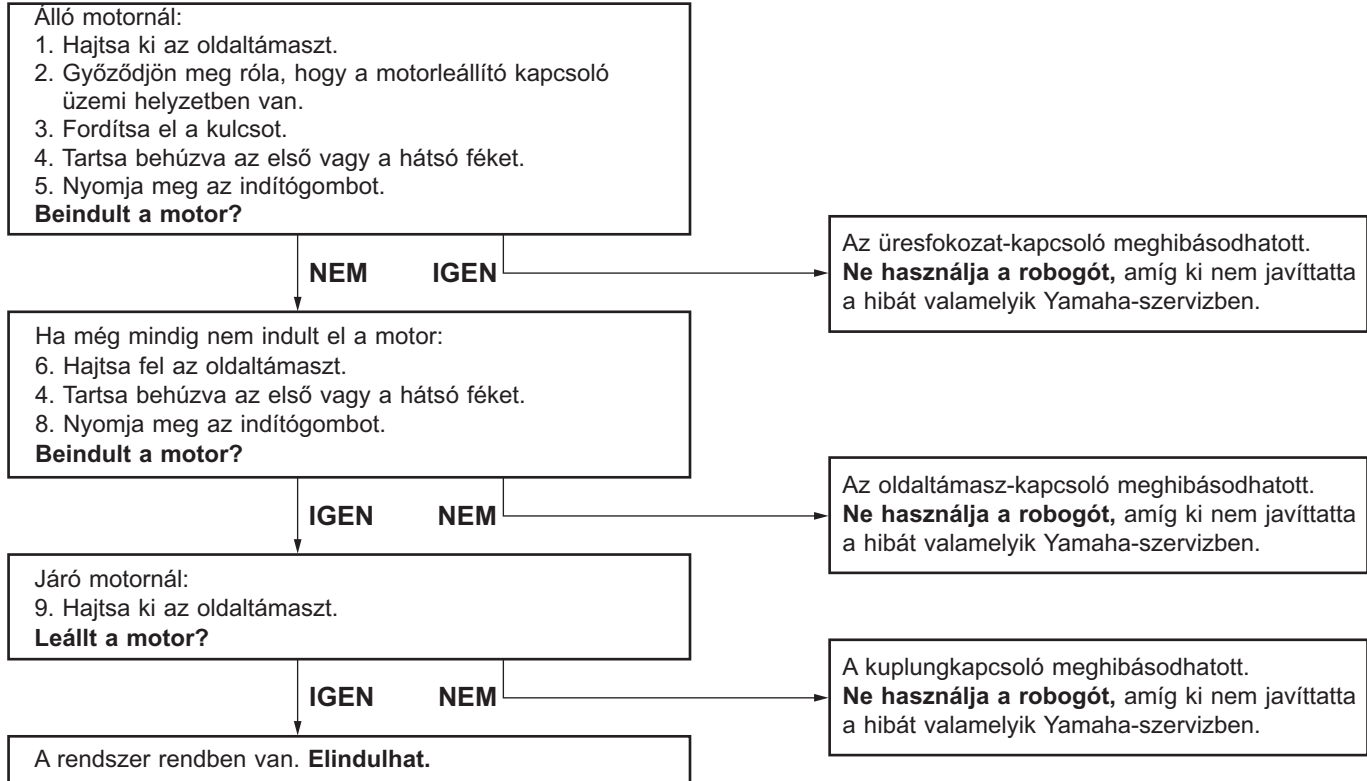
Időnként ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését az itt leírtak szerint.

YWA10250



VIGYÁZAT

Ha bármilyen hibát észlel, ellenőriztesse a járművet valamelyik Yamaha-szervizben.



HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

YAU15593

A jármű megfelelő karbantartása a tulajdonos felelőssége. A fontos alkatrészek gyorsan és váratlanul tönkremehetnek, még abban az esetben is, ha a járművet nem használják (például az időjárás hatásai következtében). Bármilyen sérülésnek, szivárgásnak vagy a gumibroncs nyomáscsökkenésének komoly következményei lehetnek. Ezért nagyon fontos, hogy az alapos szemrevételezésen kívül végezze el motorozás előtt az alábbi ellenőrzéseket.

MEGJEGYZES:

A használat előtti ellenőrzést elindulás előtt mindig el kell végezni. Ezek a műveletek nem tartanak sokáig, és az így nyert biztonság megéri a ráfordított időt.

YWA11150

4



Ha bármilyen hibát észlel az ellenőrzések alatt, ellenőriztesse és javíttassa ki azokat, mielőtt elindulna a járművel.

Használat előtti ellenőrzési lista

ALKATRÉS Z	MŰVELET	OLDAL
Üzemanyag	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az üzemanyag szintjét az üzemanyagtartályban.• Tankoljon, ha szükséges.• Ellenőrizze az esetleges üzemanyag-szivárgást.	3-17
Motorolaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a motorolaj szintjét a motorban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt motorolajjal.• Ellenőrizze a hajtóműolaj esetleges szivárgását.	6-11
Hajtólánc-olaj	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a hajtóműolaj esetleges szivárgását.	6-14
Hűtőfolyadék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt hűtőfolyadékkal.• Ellenőrizze a hűtőrendszer esetleges szivárgását.	6-15
Első fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek állapotát.• Ha szükséges, cserélje le őket.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt fékfolyadékkal.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-20, 6-22, 6-23
Hátsó fék	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Ha puha, légtelenítse a hidraulikus rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.• Ellenőrizze a fékbetétek állapotát.• Ha szükséges, cserélje le őket.• Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a tartályban.• Szükség esetén töltsse fel a megadott szintig a javasolt fékfolyadékkal.• Ellenőrizze a hidraulikus rendszer esetleges szivárgását.	6-20, 6-22, 6-23
Gázmarkolat	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ellenőrizze a bowden holtjátékát.• Szükség esetén állítsa be a bowden holtjátékát, valamint végeztesse el a bowden és a markolat házának kenését valamelyik Yamaha szervizben.	6-18, 6-24

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

ALKATRÉSZ	MŰVELET	OLDAL
Kerekek és gumibroncsok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze az épségüket.• Ellenőrizze a gumibroncs állapotát és a profilmélységet.• Ellenőrizze a guminyomást.• Állítsa be, ha szükséges.	6-18, 6-20
Fékkarok	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Szükség esetén kenje meg a karok tengelyét.	6-24
Középső támasz, oldaltámasz	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy akadálytalanul mozgatható-e.• Ha szükséges, kenje meg a tengelyeket.	6-25
A váz rögzítőelemei	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze, hogy az összes anya és csavar megfelelően meg van-e húzva.• Szükség esetén húzza utána azokat.	—
Műszerek, világítóberendezések, jelzőfények és kapcsolók	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a működésüket.• Állítsa be, ha szükséges.	—
Oldaltámasz-kapcsoló	<ul style="list-style-type: none">• Ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését.• Amennyiben hibát észlel, ellenőriztesse a robogót valamelyik Yamaha-szervizben.	3-22

YAU15970

YAU45310

YAU36510

YWA11250

YCA10250

A motor beindítása

FIGYELEM:

A jármű első használata előtt olvassa el a motormeghibásodásra vonatkozó utasításokat, melyek az 5-4. oldalon található.

Ahhoz, hogy a gyújtásmegszakító rendszer lehetővé tegye a motor beindítását, az oldaltámasznak felhajtott helyzetben kell lennie.

YWA10290

! VIGYÁZAT

- A motor beindítása előtt ellenőrizze a gyújtásmegszakító rendszer működését a(z) 3-23. oldalon leírtak szerint.
- Soha ne motorozzon kihajtott oldaltámasszal.

1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe, és győződjön meg arról, hogy a motorleállító kapcsolót üzemi helyzetben ("○") van.

! VIGYÁZAT

- Motorozás előtt alaposan ismerkedjen meg a robogó kezelésével és funkcióival. Ha valamely kezelőszerv működését nem egészen érti, keressen fel egy Yamaha-márkakereskedést.
- Soha ne indítsa be vagy járassa a motort zárt térben, még rövid ideig sem. A kipufogógázok mérgezőek, belélegzésük rövid időn belül eszméletvesztést, majd halált okozhat. Mindig gondoskodjon a megfelelő szellőzéstől.
- Biztonsági okokból mindig hajtja le a motor középső támaszát, mielőtt elindítaná a motort.
- Ha a középső támasz le van hajtva és a motor alapjáraton megy, tartsa végtagjait megfelelő távolságban a hátsó keréktől.

MEGJEGYZÉS:

A modellt dőlésszög-érzékelővel látták el, mely a jármű felborulása esetén leállítja a motort. Ha felborulás után újraindítja a motort, állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe, és csak ezután fordítsa "ON" állásba. Amennyiben ezt elmulasztja, a motor nem indul el, még ha át is fordul a motor tengelye az indítógomb lenyomásakor.

A ROBOGÓ HASZNÁLATA

YCA15020

FIGYELEM:

A következő visszajelző és figyelmeztető lámpáknak, valamint figyelmeztető jelzéseknek kell felvillanniuk néhány másodpercre, majd elaludniuk:

- Motorhibára figyelmeztető lámpa
- Az ABS figyelmeztető lámpája (ABS-sel rendelkező modellek esetén)
- Az indításgátló visszajelző lámpája
- Ékszíjcsereére figyelmeztető jelzés
- Olajcsereére figyelmeztető jelzés

Ha valamelyik figyelmeztető vagy visszajelző lámpa, illetve figyelmeztető jelzés nem alszik el, ellenőrizze az áramkörét (lásd: 3-3. vagy 3-6. oldal).

2. Ne adjon gázt.
3. Indítsa el a motort az indítógomb segítségével, miközben behúzza az első vagy a hátsó féket.

MEGJEGYZES:

Ha a motor nem indul be, engedje fel az indítógombot, várjon néhány másodpercig és próbálkozzon újra. Minden indítási kísérletnek a lehető legrövidebbnek kell

lennie, hogy az akkumulátor ne merüljön le. Soha ne próbálkozzon 10 másodpercnél hosszabb indítással.

FIGYELEM:

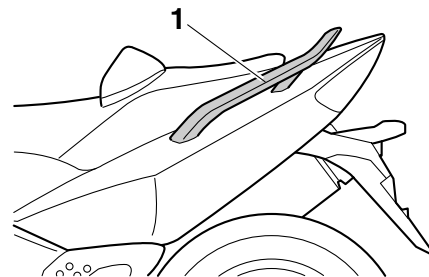
A hosszabb motorélettartam érdekében ne gyorsítson erőteljesen, ha hideg a motor!

YCA11040

Elindulás

YAU45091

1. Miközben a bal kezével behúzza a hátsó féket, és a jobb kezét a gázmarkolatra helyezi, emelje le a robotgót a középső állásról.

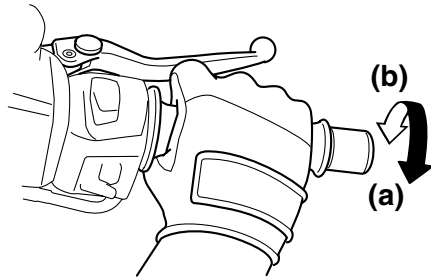


1. Kapaszzkodó

2. Üljön az ülésre, és állítsa be a visszapillantó tükröket.
3. Kapcsolja be az irányjelzőket.
4. Ellenőrizze a forgalmat, majd lassan fordítsa el a jobb oldalon lévő gázkart az elinduláshoz.
5. Kapcsolja ki az irányjelzőket.

Gyorsítás és lassítás

YAU16780



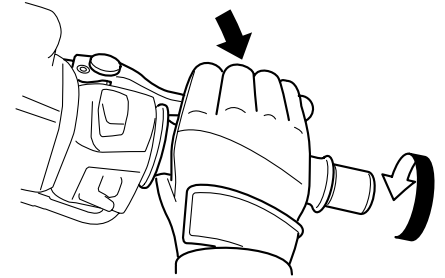
A jármű sebessége a gázkar különböző mértékű elfordításával szabályozható. Gyorsításhoz fordítsa a gázkart az (a) irányba. Lassításhoz a (b) irányba fordítsa a gázkart.

Fékezés

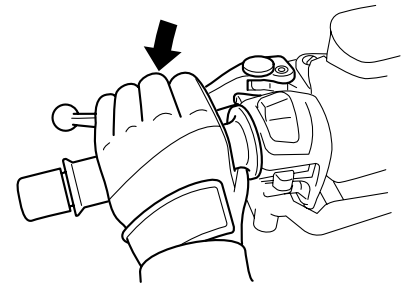
1. Ne adjon gázt.
2. Fokozatosan növekvő erővel, egyidejűleg húzza be az első és a hátsó féket.

YAU16792

Első kerék



Hátsó kerék



5

YWA10300

VIGYÁZAT

- Kerülje a túl kemény vagy hirtelen fékezést, különösen ha oldalra dől, máskülönben a robogó kifarolhat vagy átfordulhat.

- A vasúti átkelők, villamossínek, az útjavításoknál lefektetett vaslemezek és az aknafedelekek nedvesen fokozottan csúszásveszélyesek. Ilyen helyek előtt lassítson, és legyen körültekintő, amikor áthalad rajtuk.
- Ne feledje, hogy nedves úton sokkal nehezebb lefékezni a járművet.
- Lassan hajtson le az emelkedőkről, mert lejtőn lefelé nehéz lehet lefékezni a járművet.

Ötletek az üzemanyag-fogyasztás csökkentésére

Az üzemanyag-fogyasztás nagymértékben függ a vezetési stílustól. A fogyasztás csökkentése érdekében tartsa be a következőket:

- Gyorsításkor ne járassa a motort túl magas fordulatszámon.
- Terhelés nélkül ne járassa a motort magas fordulatszámon.
- Ne járassa a motort alacsony fordulatszámon, inkább állítsa le, ha sokáig kell állni (pl. dugóban, közlekedési lámpánál vagy vasúti átjáróban).

YAU16820

A motor bejárata

YAU16841

Egy motor életének legfontosabb része az első 1600 km (1000 mi) megtételéig eltelt idő. Ezért figyelmesen olvassa el a következőket.

Mivel a motor még teljesen új, nem szabad túlterhelni az első 1600 km (1000 mi) alatt. Ilyenkor a motor különböző alkatrészei összekopnak, polírozzák egymást a megfelelő hézagok eléréséig. A bejáratás alatt kerülni kell a teljes gázzal való haladást, és minden olyan üzemet, amely túlmelegedéshez vezethet.

YAU36530

0–1000 km (0–600 mi)

Ne használja a robotot tartósan 4000 1/p fordulatszám felett.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Ne használja a robotot tartósan 6000 1/p fordulatszám felett.

YCA11281

FIGYELEM:

1000 km (600 mi) megtétele után ki kell cserélni a motorolajat és az olajsűrűt.

1600 km (1000 mi) megtétele után

A járművet használhatja rendeltetésszerűen.

YCA10310

FIGYELEM:

- Soha ne engedje, hogy a motor fordulatszáma a fordulatszám mérő vörös tartományába kerüljön.
- Ha bármilyen probléma merülne fel a motor bejáratása alatt, azonnal ellenőriztesse a robotot valamelyik Yamaha-szervizben.

YAU17212

Parkolás

Parkoláskor állítsa le a motort, és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

YWA10310

! VIGYÁZAT

- Mivel a motor és a kipufogó felforrósodhat, olyan helyen parkoljon, ahol a gyalogosok vagy a gyerekek valószínűleg nem érnek a forró részekhez.
- Ne parkoljon lejtőn vagy puha talajon, mert a jármű feldőlhet.

YCA10380

FIGYELEM:

Soha ne parkoljon tűzveszélyes helyen, ahol fű vagy más gyúlékony anyag van a közelben.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU17280

A robogó biztonságossága a tulajdonos felelőssége. Az időszakos ellenőrzések, beállítások és a kenés a lehető legjobb és legbiztonságosabb állapotban tartja a robogóját. A karbantartás, a beállítások és a kenés legfontosabb pontjainak leírását a következő oldalakon olvashatja.

A időszakos karbantartás és kenés megadott időpontjait mindössze általános irányelvnek kell tekinteni, szokásos járműhasználat esetére. A

KARBANTARTÁSI IDŐPONTOK MEGHATÁROZÁSOKOR FIGYELEMBE KELL VENNİ AZ IDŐJÁRÁSI, FÖLDRAJZI ÉS TEREPIVIZONYOKAT, VALAMINT A SZEMÉLYES HASZNÁLATI MÓDOT, ÉS SZÜKSÉG ESETÉN GYAKRABBAN KELL A KARBANTARTÁSI MUNKÁLATOKAT ELVÉGEZNI.

YWA10320

! VIGYÁZAT

Ha nincs gyakorlata a robogó-szerelésben, akkor kérje fel valamelyik Yamaha-szervizt a karbantartás elvégzésére.

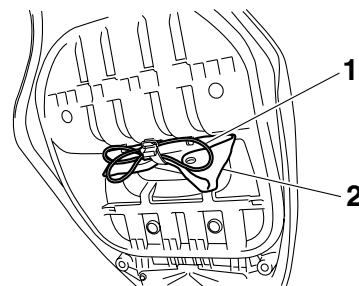
YWA10330

! VIGYÁZAT

Ezt a robogót burkolt útfelületen történő használatra tervezték. Ha a szokásosnál porosabb, sárosabb vagy nedvesebb terepen használja a robogót, gyakrabban kell tisztítani vagy cserélni a levegőszűrőt, máskülönben a motor károsodhat. A megfelelő karbantartási ciklussal kapcsolatban kérje ki valamelyik Yamaha-szerviz tanácsát.

YAU17390

Szerszámkészlet



1. Bukósisak-rögzítő kábel
2. Szerszámkészlet

A szerszámkészlet az ülés alatt található. (Lásd a(z) 3-18. oldalt.)

Az itt leírtak alapján a mellékelt szerszámkészlet segítségével elvégezheti a megelőző karbantartásokat és a kisebb javításokat. Egyes műveletek megfelelő elvégzéséhez természetesen szüksége lehet más szerszámokra is (pl. nyomatékkulcsra).

MEGJEGYZES:

Ha nincsenek szerszámai vagy megfelelő gyakorlata a karbantartás elvégzéséhez, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YWA10350

VIGYÁZAT

A Yamaha által jóvá nem hagyott módosítások miatt a jármű teljesítménye csökkenhet, és elveszítheti biztonságosságát. Mielőtt bármilyen módosítást végrehajtana a robogóján, beszélje meg azt egy Yamaha-márkakereskedővel.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU1770A

Időszakos karbantartási és kenési táblázat

MEGJEGYZES:

- Az éves átvizsgálást minden évben el kell végezni, kivéve, ha az adott évben már volt kilométer-alapú (az Egyesült Királyságban mérföld-alapú) karbantartás.
- 50000 km (30000 mi) megtétele után kezdje előlről a karbantartási ciklust a 10000 km-nél megadott teendőktől (6000 mi).
- A csillaggal jelzett műveleteket ajánlatos Yamaha-szervizben végeztetni, mert azok célszerszámot, speciális műszaki adatokat és szaktudást igényelnek.

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	Üzemanyag-ellátó rendszer		√	√	√	√	√
2	*	Gyújtógyertyák	• Ellenőrizze az állapotukat. • Tisztítsa meg őket, és állítsa be a szikraközt.	√		√		
			• Cserélje ki.			√		√
3	*	Szelepek	• Ellenőrizze a szelephézagokat. • Állítsa be.	40000 kilométerenként (24000 mi)				
4		Levegőszűrő-betét	• Cserélje ki.		√		√	
5	*	Az ékszíjház levegőszűrő-betétjei	• Tisztítsa ki.	√		√		
			• Cserélje ki.			√		√
6	*	Első fék	• Ellenőrizze a működését, a fékfolyadék szintjét és az esetleges szivárgást.	√	√	√	√	√
			• Cserélje ki a fékbetéteket.	Amikor elérték a kopási határt				

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS	
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)		
7	*	Hátsó fék	• Ellenőrizze a működését, a fékfolyadék szintjét és az esetleges szivárgást.	√	√	√	√	√	√
			• Cserélje ki a fékbetéteket.	Amikor elérték a kopási határt					
8		Hátsófék-rögzítő	• Ellenőrizze a működésüket. • Állítsa be.	√	√	√	√	√	√
9	*	Fékcsovek	• Ellenőrizze, nincsenek-e repedések és sérülések rajta.		√	√	√	√	√
			• Cserélje ki.	4 évenként					
10	*	Kerekek	• Ellenőrizze az esetleges kiegyensúlyozatlanságot és sérüléseket.		√	√	√	√	
11	*	Gumiabroncsok	• Ellenőrizze a profilmélységet és az esetleges sérüléseket. • Ha szükséges, cserélje le őket. • Ellenőrizze a guminyomást. • Állítsa be, ha szükséges.		√	√	√	√	√
12	*	Kerékcsovagyak	• Ellenőrizze a kerékcsovagy esetleges lötyögését és a sérüléseket.		√	√	√	√	
13	*	Kormánycsovagyak	• Ellenőrizze a holtjátékot és a kormány egyenletes forgását.	√	√	√	√	√	
			• Kenje meg lítiumszappan-bázisú kenőanyaggal.	20000 kilométerenként (12000 mi)					
14	*	A váz rögzítőelemei	• Ellenőrizze, hogy az összes anya és csavar megfelelően meg van-e húzva.		√	√	√	√	√
15		Az első fékkar tengelye	• Kenje meg szilikonzsírral.		√	√	√	√	√

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
16	A hátsó fékkar tengelye	• Kenje meg szilikonzsírral.		√	√	√	√	√
17	Oldaltámasz, középső támasz	• Ellenőrizze a működésüket. • Kenje meg őket.		√	√	√	√	√
18	* Oldaltámasz-kapcsoló	• Ellenőrizze a működésüket.	√	√	√	√	√	√
19	* Első villa	• Ellenőrizze a működését és az esetleges olajszivárgást.		√	√	√	√	
20	* Hátsó lengéscsillapító	• Ellenőrizze a működését és az esetleges olajszivárgást.		√	√	√	√	
21	* Üzemanyag-befecskendezés	• Állítsa be az alapjárat fordulatszámot és a szinkronizációt.	√	√	√	√	√	√
22	Motorolaj	• Cserélje le a hűtőfolyadékot. (Lásd a(z) 3-6. oldalt.)	√	Amikor az olajcserére figyelmeztető jelzés villogni kezd				
		• Ellenőrizze a motorolaj szintjét és az esetleges szivárgást.	5000 kilométerenként (3000 mi)					√
23	Motorolajszűrő	• Cserélje ki.	√		√		√	
24	* Hűtőrendszer	• Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és az esetleges szivárgást.		√	√	√	√	√
		• Cserélje le a hűtőfolyadékot.	3 évenként					
25	Hajtólánc-olaj	• Ellenőrizze a hajtóműolaj esetleges szivárgását. • Cserélje le a hűtőfolyadékot.		√	√	√	√	
26	* Ékszj	• Cserélje ki.	Amikor az ékszjcsereire figyelmeztető jelzés villogni kezd [20000 kilométerenként (12000 mi)]					
27	* Első- és hátsó féklámpakapcsoló	• Ellenőrizze a működésüket.	√	√	√	√	√	√

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

SORSZÁM	ALKATRÉSZ	ELLENŐRZÉS VAGY KARBANTARTÁSI MŰVELET	A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ ÁLLÁSA					ÉVES ÁTVIZSGÁLÁS
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
28	Bowdenek és mozgó alkatrészek	<ul style="list-style-type: none"> • Kenje meg őket. 		√	√	√	√	√
29	* Gázmarkolat és gázbowden	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a működésüket és a holtjátékokat. • Amennyiben szükséges, állítsa be a gázbowden holtjátékát. • Kenje meg a gázbowdent és a markolatot. 		√	√	√	√	√
30	* Jelző- és világítóberendezések, kapcsolók	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizze a működésüket. • Állítsa be a fényszórót. 	√	√	√	√	√	√

YAU18680

MEGJEGYZES:

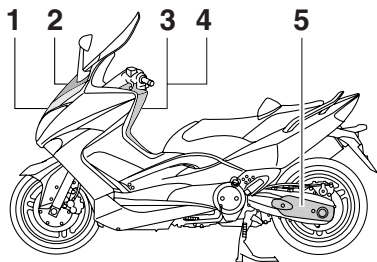
- Levegőszűrő
 - A modellhez eldobható impregnált papír szűrőbetét használandó, melynél a sűrített levegős tisztítás károsodást okoz.
 - A levegőszűrőt gyakrabban kell cserélni, ha a szokásosnál nedvesebb vagy porosabb terepen használja a járművet.
- Hidraulikus fékek
 - Rendszeresen ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és szükség esetén töltsön utána.
 - Kétévenként cserélje ki a főfékhengerek és féknyergek belső alkatrészeit, valamint a fékfolyadékot.
 - Négyévenként, illetve ha megsérültek vagy repedezettek, cserélje ki a fékcsőveket.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

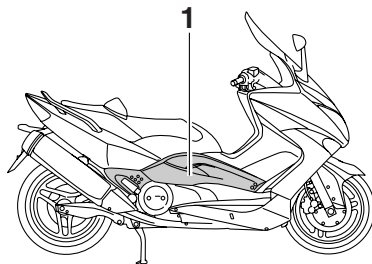
YAU18771

A panelek le- és felszerelése

Az ebben a fejezetben leírt karbantartási műveletek némelyikének elvégzéséhez le kell szerelnie a paneleket. Lapozzon ide, ha valamelyik panelt le, majd vissza kell szerelnie.



- 1. A panel
- 2. B panel
- 3. C panel
- 4. D panel
- 5. E panel



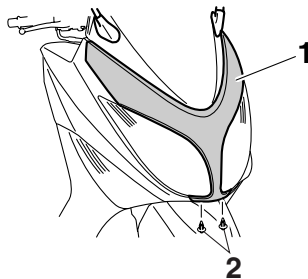
- 1. F panel

YAU45012

A panel

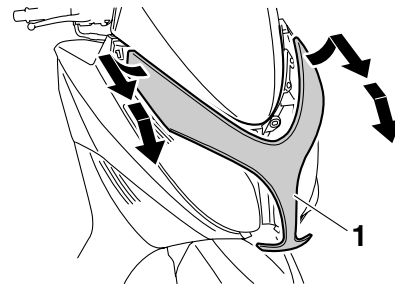
A panel leszerelése

- 1. Távolítsa el a gyorsrögzítőket.



- 1. A panel
- 2. Gyorsrögzítő

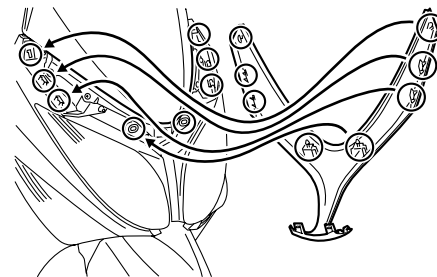
- 2. Az ábrán látható módon húzza felfelé a panel bal és jobb felső részét, majd húzza lefelé a panelt.



- 1. A panel

A panel visszaszerelése

Helyezze vissza, majd a gyorsrögzítők segítségével rögzítse a panelt.

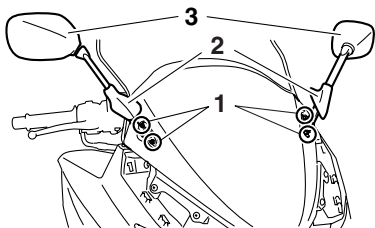


IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

B panel

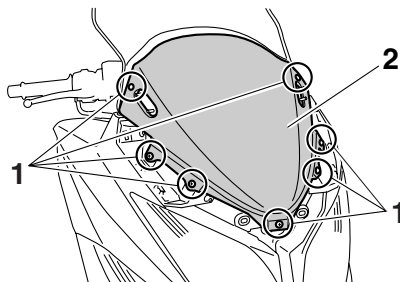
A panel leszerelése

1. Szerelje le az A panelt.
2. Húzza fel a visszapillantó tükrök gumiborítását, majd az anyák kicsavarását követően szerelje le a visszapillantó tükröket.



1. Anya
2. Gumiborítás
3. Visszapillantó tükör

3. Csavarja ki a csavarokat, majd vegye le a panelt.



1. Csavar
2. B panel

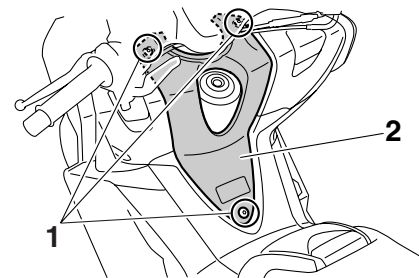
A panel visszaszerelése

1. Helyezze vissza a panelt, majd csavarja be a csavarokat.
2. A csavarok segítségével szerelje vissza a visszapillantó tükröket, majd húzza vissza a gumiborításokat az eredeti helyzetükbe.
3. Szerelje vissza az A panelt.

C panel

A panel leszerelése

Csavarja ki a csavarokat, majd emelje le a panelt.



1. Csavar
2. C panel

A panel visszaszerelése

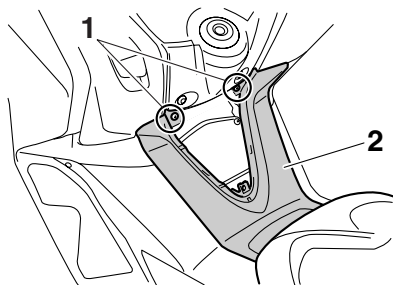
Helyezze vissza a panelt, majd csavarja be a csavarokat.

D panel

A panel leszerelése

1. Szerelje le a C panelt.
2. Csavarja ki a csavarokat, majd hátra- és felfelé húzva emelje le a panelt.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Csavar
2. D panel

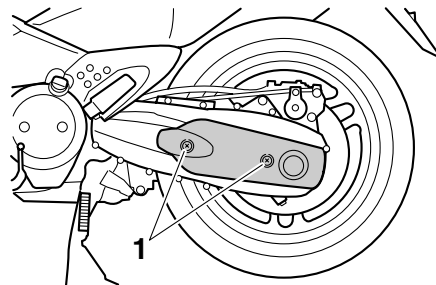
A panel visszaszerelése

1. Helyezze vissza a panelt, majd csavarja be a csavarokat.
2. Szerelje vissza a C panelt.

E panel

A panel leszerelése

Csavarja ki a csavarokat, majd vegye le a panelt.



1. Csavar

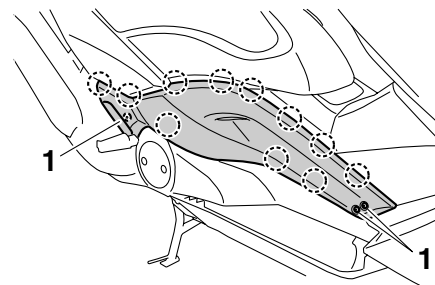
A panel visszaszerelése

Helyezze vissza a panelt, majd csavarja be a csavarokat.

F panel

A panel leszerelése

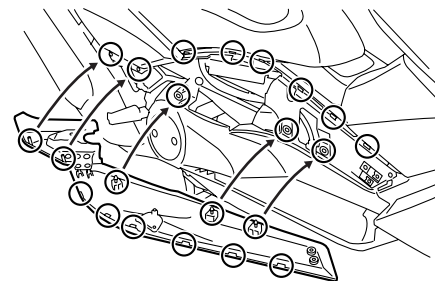
Csavarja ki a csavarokat, majd vegye le a panelt.



1. Csavar

A panel visszaszerelése

Helyezze vissza a panelt, majd csavarja be a csavarokat.



IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A gyújtógyertyák ellenőrzése

YAU19642

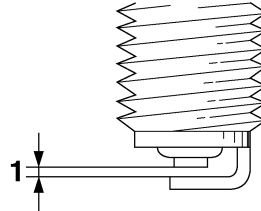
A gyújtógyertyák a motor fontos alkatrészei, melyeket rendszeres időközönként ellenőriztetni kell, lehetőleg valamelyik Yamaha-szervizben. Mivel a hő és a lerakódások miatt a gyertyák lassan erodálódnak, a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ki kell szerelni, és meg kell vizsgálni azokat. A gyertyák állapota a motor állapotára is utal.

A gyertyaelektrodák körüli porcelánszigetelés színének a hamuszürkétől az őzbarnaig kell terjednie (optimálisan használt motor esetén), és minden kiszertelt gyertya színének egyformának kell lennie. Ha valamelyik gyertya színe jelentősen eltér a többi gyertya színétől, akkor a motor nem működik megfelelően. Ilyen esetekben ne próbálja saját maga orvosolni a hibát. Ellenőriztesse a járművet valamelyik Yamaha-szervizben.

Ha valamelyik gyertya erősen erodálódott, illetve nagy mennyiségű korom- vagy más lerakódás található rajta, ki kell cserélni.

Ajánlott gyújtógyertyatípus:
NGK/CR7E

A gyertya beszerelése előtt hézagmérővel meg kell mérni a szikraköz nagyságát, és ha szükséges, be kell állítani a megadott értékre.



1. Szikraköz

Szikraköz:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Tisztítsa meg a gyújtógyertya tömítését és érintkezőfelületét, valamint távolítsa el minden szennyeződést a menetek közül.

Meghúzási nyomaték:

Gyújtógyertya:

12.5 Nm (12.5 m·kgf, 9 ft·lbf)

MEGJEGYZES: _____

Ha nincs nyomatékkulcsa a gyertyák meghúzásához, a helyes nyomaték beállításához jó közelítés, ha meghúzza kézzel a gyertyát, majd 1/4–1/2 fordulattal továbbhúzza gyertyakulccsal. Ezután minél hamarabb ellenőrizze a helyes nyomatékot nyomatékkulccsal.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Motorolaj és olajsűrő

YAU19858

A motorolaj szintjét elindulás előtt mindig ellenőrizni kell. A motorolajat és az olajsűrőt a karbantartási táblázatban megadott időközönként ki kell cserélni.

Az olajsint ellenőrzése

1. Állítsa a járművet a középső támaszra.

YCA11290

FIGYELEM:

A motornak le kell hűlnie, mielőtt az olajsintet ellenőrizné, máskülönben a leolvasott érték nem felel meg a valóságnak.

6

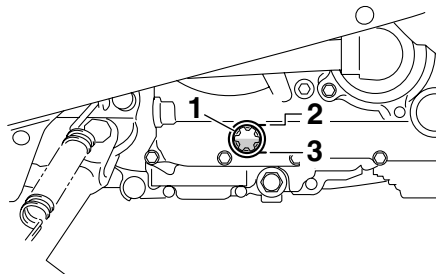
MEGJEGYZES:

Ügyeljen rá, hogy a jármű függőleges álljon az olajsint ellenőrzésekor. Már enyhe dőlés is hibás leolvasást eredményezhet.

2. Indítsa be a motort, melegítse két percre, majd állítsa le.
3. Várjon két percet, amíg az olaj leülepszik, és a forgattyúház bal oldalának alsó részén lévő ablakon keresztül ellenőrizze a motorolajsintet.

MEGJEGYZES:

Az olajsintnek a maximális és a minimális szintjelek között kell lennie.



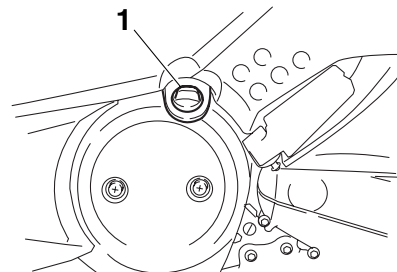
1. Motorolajsint-ellenőrző ablak
2. Maximális szint jele
3. Minimális szint jele

4. Ha a motorolaj szintje a minimális szint jele alatt van, töltsse fel az ajánlott motorolajjal a tartályt a megfelelő szintig.

Motorolaj csere (olajsűrő cseréjével és anélkül)

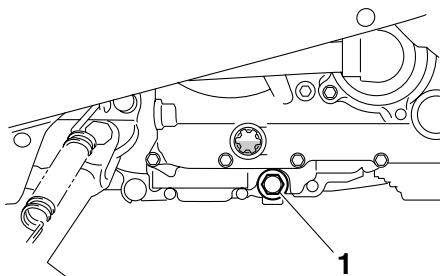
1. Állítsa a járművet sík felszínre.
2. Indítsa be a motort, melegítse néhány percre, majd állítsa le.
3. Helyezzen egy edényt a motor alá a fáradt olaj számára.

4. Csavarja ki az olajleeresztő csavart és az olajbetöltő nyílás fedelét, majd engedje le a motorolajat a forgattyúházból.



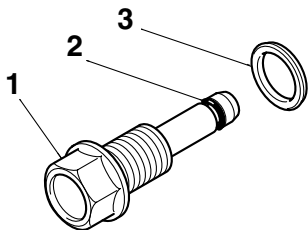
1. Motorolaj betöltőcsavar

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK



1. Olajleeresztő csavar

5. Ellenőrizze az alátétet, valamint az O-gyűrűt, és ha sérültek, cserélje ki őket.

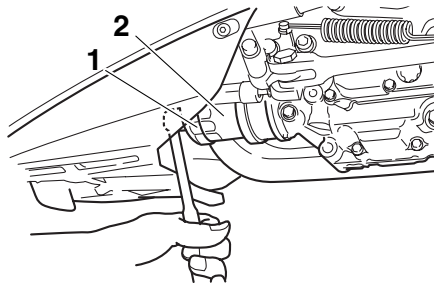


1. Olajleeresztő csavar
2. O-gyűrű
3. Alátét

MEGJEGYZES: _____

Ha az olajszűrőt nem cseréli ki, akkor hagyja ki a 6–8 lépéseket.

6. Csavarja ki az olajszűrőt egy olajszűrő-kulcs segítségével.



1. Olajszűrő-kulcs
2. Olajszűrő

MEGJEGYZES: _____

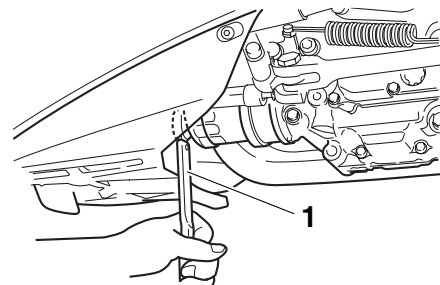
Olajszűrő-kulcsot bármelyik Yamaha-márkakereskedésben beszerezhet.

7. Vékonyan kenje be motorolajjal az új olajszűrő O-gyűrűjét.

MEGJEGYZES: _____

Ügyeljen rá, hogy az O-gyűrű megfelelően felfeküdjön.

8. Helyezze be az új olajszűrőt, majd nyomatékkulcs segítségével húzza meg az előírt nyomatékmal.



1. Nyomatékkulcs

Meghúzási nyomaték:

Olajszűrő:
17 Nm (1.7 m-kgf, 12.3 ft-lbf)

9. Csavarja vissza az olajleeresztő csavart, és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

Olajleeresztő csavar:
43 Nm (4.3 m-kgf, 31.1 ft-lbf)

10. A javasolt motorolajjal töltsse fel a motort a megadott szintig, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Ajánlott motorolaj:

lásd 8-1. oldal.

Olajmennyiség:

Olajszűrőcsere nélkül:

2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)

Olajszűrőcserével:

2.90 L (3.07 US qt) (2.55 Imp.qt)

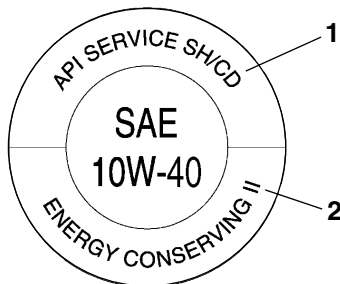
MEGJEGYZES:

Miután a motor és a kipufogórendszer lehűlt, törölje le a kifolyt olajat az alkatrészekről.

YCA11620

FIGYELEM:

- A tengelykapcsoló csúszásának elkerülése érdekében (mivel a motorolaj a tengelykapcsolót is keni) ne keverjen adalékanyagokat az olajba. Ne használjon "CD" specifikációjú dízelolajokat, illetve a megadottnál jobb minőségű olajokat. Ne használjon továbbá "ENERGY CONSERVING II" jelölésű vagy annál magasabb besorolású olajokat.
- Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön idegen anyag a forgattyúházba.



1. "CD" specifikáció
2. "ENERGY CONSERVING II"

11. Indítsa be a motort, járassa néhány percig, majd ellenőrizze, nincs-e olajszivárgás. Ha olajszivárgást észlel, azonnal állítsa le a motort, és keresse meg az okát.
12. Állítsa le a motort, és ellenőrizze az olajszintet. Ha szükséges, töltsön utána.
13. Állítsa vissza az olajcserére figyelmeztető jelzést alaphelyzetbe. (Lásd a(z) 3-6. oldalt.)

MEGJEGYZES:

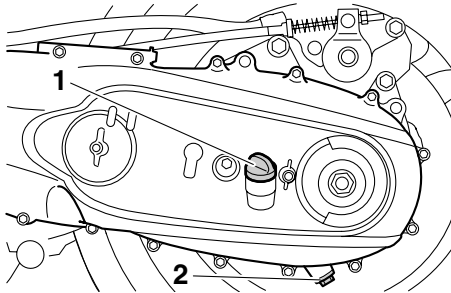
Ha az olajcserére figyelmeztető jelzés megjelenése előtt cserélt motorolajat (például elért az időszaki olajcsere), az olajcserét követően vissza kell állítania alaphelyzetbe az olajcserére

figyelmeztető jelzés számlálóját, annak érdekében, hogy a következő alkalommal pontosan jelezze a motorolajcsere időszerezését.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Hajtólánc-olaj

YAU19995



1. A hajtólánc-olaj betöltő csavarja
2. A hajtólánc-olaj leeresztő csavarja

A hajtólánc-olajat a karbantartási táblázatban megadott időközönként kell cserélni az alábbiak szerint.

1. Állítsa a járművet sík felszínre.
2. Szerelje le az E panelt. (Lásd a(z) 6-7. oldalt.)
3. Helyezzen egy olajgyűjtő edényt a hajtólánc háza alá a fáradt olaj számára.
4. Csavarja ki az olajbetöltő csavart és az olajleeresztő csavart, majd engedje le az olajat a hajtólánc házából.
5. Csavarja vissza a hajtólánc-olaj leeresztő csavarját, és húzza meg a megadott nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

A hajtólánc-olaj leeresztő csavarja:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

6. Töltse a hajtólánc házába az előírt mennyiséget a javasolt olajból.

A javasolt hajtólánc-olaj:

lásd 8-1. oldal.

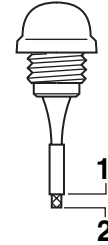
Olajmennyiség:

0.70 L (0.74 US qt) (0.62 Imp.qt)

7. Törölje le a nívópálcát, helyezze az olajbetöltő nyílásba (anélkül, hogy becsavarná), majd húzza ki ismét az olajsint ellenőrzéséhez.

MEGJEGYZES: _____

Az olajsintnek a maximális és a minimális szintjelek között kell lennie.



1. Maximális szint jele
2. Minimális szint jele
8. Ha az olaj szintje a minimális szint jele alatt van, töltsse fel a tartályt az ajánlott olajjal a megfelelő szintig.
9. Helyezze vissza a nívópálcát az olajbetöltő nyílásba, majd csavarja vissza az olajbetöltő csavart.

YCA15010

FIGYELEM: _____

- **Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön idegen anyag a hajtólánc házába.**
- **Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön olaj a gumiabroncsra vagy a kerékre.**

10. Ellenőrizze az esetleges szivárgást a hajtólánc házábanál. Ha olajszivárgást tapasztal, keresse meg az okát.
11. Szerelje vissza a panelt.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Hűtőfolyadék

YAU20070

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. A hűtőfolyadékot a karbantartási táblázatban megadott időközönként le kell cserélni.

YAU42831

A hűtőfolyadékszint ellenőrzése

1. A robogót állítsa sík talajra, és tartsa függőleges helyzetben.

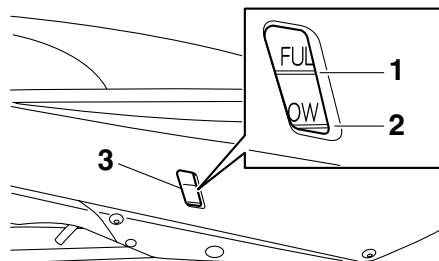
MEGJEGYZES:

- A hűtőfolyadék szintjét hideg motornál kell ellenőrizni, mivel a szint a motor hőmérsékletével változik.
- Szintellenőrzéskor ügyeljen rá, hogy a robogó függőlegesen helyzetben legyen. Már enyhe dőlés is hibás leolvasást eredményezhet.

2. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét az ellenőrző ablakon keresztül.

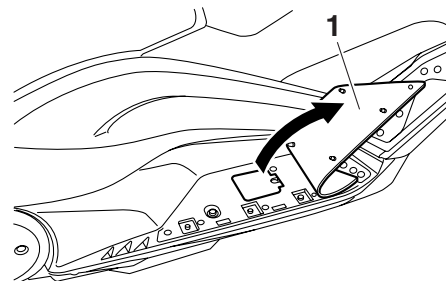
MEGJEGYZES:

A hűtőfolyadék szintnek a maximális és minimális szintjelek között kell lennie.



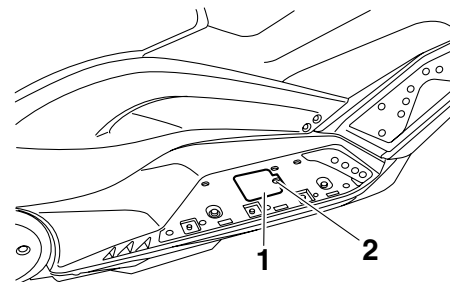
1. Maximális szint jele
2. Minimális szint jele
3. Hűtőfolyadékszint-ellenőrző ablak

3. Ha a hűtőfolyadék szintje a minimális szint jelenél vagy az alatt van, az ábrán látható módon húzza fel a jobb oldali lábtartólemez-borítást.



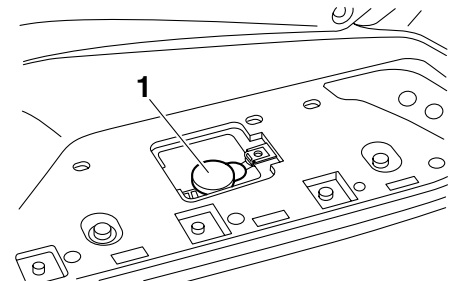
1. Jobb oldali lábtartólemez-borítás

4. A csavar kicsavarása után vegye le a hűtőfolyadék tágulási tartályának fedelét.



1. A hűtőfolyadék tágulási tartályának burkolata
2. Csavar

5. Nyissa fel a hűtőfolyadék tágulási tartályának fedelét, töltsse fel a tartályt a maximális szint jeléig hűtőfolyadékkal, majd csukja vissza a fedelet.



1. A hűtőfolyadék tágulási tartályának fedele

A tágulási tartály térfogata (a maximális szint jeléig):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

YCA10471

FIGYELEM:

- Ha nem kapható hűtőfolyadék, használhat desztillált vizet vagy lágy csapvizet helyette. Ne használjon kemény vagy sós vizet, mert azok károsítják a motort.
- Ha hűtőfolyadék helyett vízzel töltötte fel a hűtőrendszert, cserélje le minél hamarabb hűtőfolyadékra, különben a motor hűtése nem lesz kielégítő, valamint a víz fagy és korrózió ellen sem nyújt védelmet.
- Ha vizet adott a hűtőfolyadékhoz, mihamarabb ellenőriztesse a hűtőfolyadék fagyállótartalmát valamelyik Yamaha-szervizben, máskülönben a hűtőfolyadék hatékonysága romolhat.

YWA10380

VIGYÁZAT

Soha ne próbálja meg eltávolítani a hűtősapkát, ha a motor forró.

6. A csavar segítségével szerelje vissza a hűtőfolyadék tágulási tartályának fedelét.
7. Helyezze vissza a jobb oldali lábtartólemez-borítást.

MEGJEGYZES: _____

- A hűtőben lévő hűtőfolyadék hőmérsékletétől függően a hűtőventillátor automatikusan kapcsol be és ki.
- Arra az esetre, ha a motor túlmelegszik, a(z) 6-34. oldalon található utasításokat.

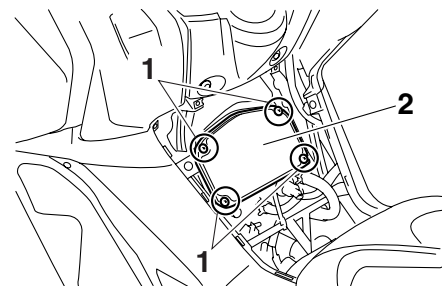
YAU45020

A levegőszűrő-betét cseréje

A levegőszűrőt a karbantartási és kenési táblázatban megadott időközönként ki kell cserélni. A levegőszűrőt gyakrabban kell cserélni, ha a szokásosnál nedvesebb vagy porosabb terepen használja a járművet.

A levegőszűrő-betét cseréje

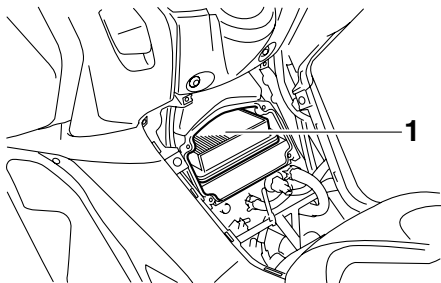
1. Szerelje le a C és az E paneleket. (Lásd a(z) 6-7. oldalt.)
2. A csavarok kicsavarása után vegye le a levegőszűrő házának fedelét.



1. Csavar
2. A levegőszűrő házának fedele
3. Húzza ki a levegőszűrő-betétet.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU33482



1. Levegőszűrő-betét

4. Helyezze be az új szűrőbetétet a levegőszűrő házába.

YCA10480

FIGYELEM:

- Ellenőrizze, hogy a szűrőbetét megfelelően illeszkedik-e a házba.
- A motort soha ne üzemeltesse levegőszűrő-betét nélkül, mert ez komolyan károsítja a dugattyú(ka)t és/vagy a henger(ke)t.

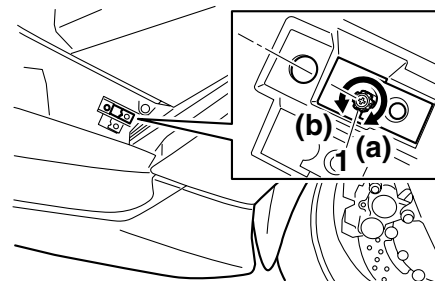
5. A csavarok segítségével rögzítse ismét a levegőszűrő házának fedelét.
6. Szerelje vissza a paneleket.

A motor alapjáratí fordulatszámának beállítása

Az alapjáratí fordulatszámot a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell, és szükség esetén az alábbiakban megadott módon be kell állítani.

A beállítás megkezdése előtt a motort be kell melegíteni.

1. Szerelje le az F panelt. (Lásd a(z) 6-7. oldalt.)
2. Ellenőrizze a motor alapjáratí fordulatszámát, és amennyiben szükséges, a beállítócsavar segítségével állítsa be az előírt értéket. A motor alapjáratí fordulatszámának emeléséhez fordítsa el a csavart az (a) irányba. A fordulatszám csökkentéséhez a (b) irányba fordítsa el a csavart.



1. Az alapjárat beállítócsavarja

A motor alapjáratí fordulatszámá:
1100–1300 1/p

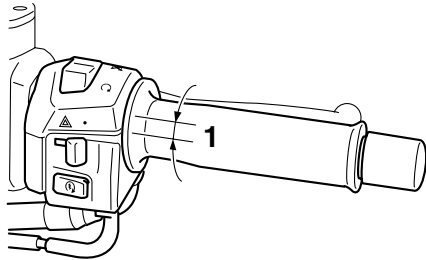
MEGJEGYZES:

Amennyiben az előírt fordulatszám a fentiekben leírt módon nem érhető el, állítsa be az alapjáratot valamelyik Yamaha-szervizben.

3. Szerelje vissza a panelt.

A gázbowden holtjátékának beállítása

YAU21382



1. A gázbowden holtjátéka

A gázbowden holtjátékának a gázmarkolaton mérve 3.0–5.0 mm-nek (0.12–0.20 in) kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a gázbowden holtjátékát, és amennyiben szükséges, állítsa be valamelyik Yamaha-szervizben.

Szelephézag

YAU21401

A szelephézag a használat során változik, aminek következtében a motorba nem megfelelő arányban jut a benzin és a levegő, valamint a motorzaj is megnő. Ennek elkerülése érdekében a karbantartási táblázatban megadott időközönként a szelephézagokat be kell állítani valamelyik Yamaha-szervizben.

Gumibroncsok

YAU33600

A jármű teljesítményének, élettartamának és biztonságos üzemének érdekében tartsa be az alábbi, gumibroncsokra vonatkozó előírásokat.

Guminyomás

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a guminyomást, és ha szükséges, állítsa be.

YWA10500

⚠ VIGYÁZAT

- A guminyomást hideg állapotban kell ellenőrizni és beállítani (amikor a gumibroncs hőmérséklete megegyezik a környezet hőmérsékletével).
- A guminyomást az utazási sebességnek, valamint a vezető, az utas, a szállított csomagok és az erre a modellre engedélyezett felszerelések össz súlyának megfelelően kell beállítani.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Guminyomás (hideg állapotban mérve):

0–90 kg (0–198 lb):

Első kerék:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

90–190 kg (198–419 lb):

Első kerék:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

280 kPa (41 psi) (2.80 kgf/cm²)

Maximális terhelhetőség*:

190 kg (419 lb)

* A vezető, az utas, a csomagok és a felszerelések összszúlya

YWA11200

6

⚠ VIGYÁZAT

A jármű terhelése komoly hatással van az irányíthatóságra, a fékezhetőségre, a teljesítményre és a jármű biztonságos működésére. Ezért ügyeljen a következőkre.

- **SOHA NE TERHELJE TÚL A JÁRMŪVET!** Túlterhelt járművön megsérülhet a gumibroncs, ami az irányíthatóság elvesztéséhez és komoly sérülésekhez vezethet. Ügyeljen rá, hogy a vezető, az utas, a csomagok és a

felszerelések együttes súlya ne haladja meg a jármű maximális terhelhetőségét.

- **Ne szállítson lazán rögzített csomagokat, melyek útközben elmozdulhatnak.**
- **A nehezebb csomagokat a jármű közepén, stabilan rögzítve, a terhelést két oldal közt egyenletesen elosztva szállítsa.**
- **A terhelésnek megfelelően állítsa be a guminyomást.**
- **Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gumibroncsok állapotát és nyomását.**

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gumibroncsokat. Amikor a közepén mért profilmélység eléri a kopási határt, illetve ha szög, üvegszilánk került a gumiba, vagy ha az oldalfal repedezett, azonnal keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt, és cseréltesse ki a gumikat.

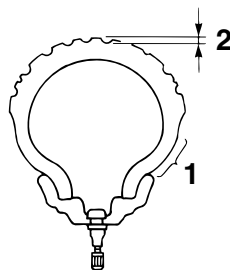
Minimális profilmélység (első és hátsó kerék):

1.6 mm (0.06 in)

MEGJEGYZES: _____

A megengedett legkisebb profilmélység országonként különbözhet. Mindig tájékozódjon a helyi előírásokról.

A gumibroncs vizsgálata



1. A gumibroncs oldalfala
2. A gumibroncs profilmélysége

A gumibroncsok adatai

Ezt a modellt tömlő nélküli gumibroncsokkal szerelték.

Első gumiabroncs:

Méret:

120/70R15 M/C 56H

Gyártó/modell:

DUNLOP/GPR-100F

BRIDGESTONE/BT011F

Hátsó gumiabroncs:

Méret:

160/60R15 M/C 67H

Gyártó/modell:

DUNLOP/GPR-100L

BRIDGESTONE/BT012R

YWA10470

VIGYÁZAT

- A kopott gumikat cseréltesse le valamelyik Yamaha-szervizben. A kopott gumikkal történő motorozás azon túl, hogy tilos, csökkenti a vezetési stabilitást, és az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet.
- A gumikkal, fékekkel és kerekekkel kapcsolatos munkákat bízva valamelyik Yamaha-szervizre, ahol megfelelő szakértelemmel és tapasztalattal rendelkező szerelők fogják a munkákat elvégezni.

Öntött kerekek

A jármű teljesítményének, élettartamának és biztonságos üzemének érdekében fordítson figyelmet a kerekekre vonatkozó alábbi előírásokra.

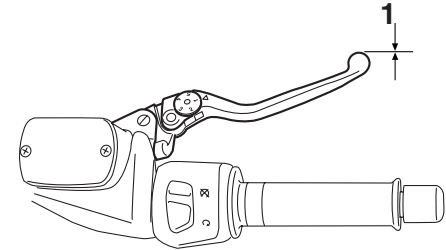
- Elindulás előtt mindig ellenőrizni kell a kerekeket, nincsenek-e eldeformálódva, elrepedezve vagy elgörbülve. Ha bármilyen sérülést tapasztal, cseréltesse ki a kereket valamelyik Yamaha-szervizben. Még kisebb javításokat se végezzen a kerekeken. Az elformálódott vagy megrepedezett kereket ki kell cserélni.
- A kereket ki kell egyensúlyoztatni, ha a gumit vagy a kereket kicserélték, javításokat végeztek rajtuk. Kiegyensúlyozatlan kerékkal a jármű irányíthatósága, teljesítménye kisebb, és a gumi élettartama is rövidebb.
- Gumicsere után kisebb sebességgel motorozzon, mert a gumiabroncs felületét “be kell jártni” ahhoz, hogy elérje az optimális viselkedést.

YAU21960

Az első és hátsó fékkar holtjátéka

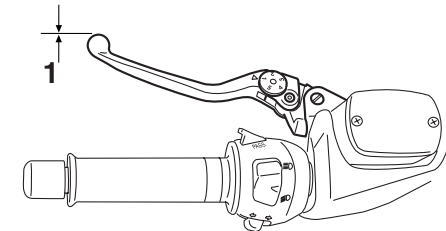
YAU33453

Első kerék



1. Az első fékkar holtjátéka

Hátsó kerék



1. A hátsó fékkar holtjátéka

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A fékkarok végén nem szabad holtjátéknak lennie. Ha mégis van holtjáték, ellenőriztesse valamelyik Yamaha-szervizben a fékrendszert.

YWA14211

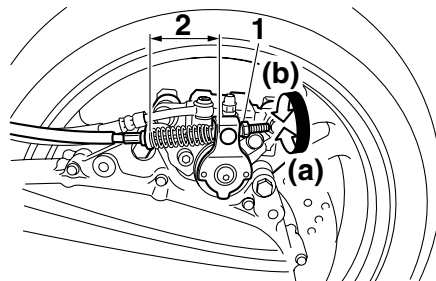
⚠ VIGYÁZAT

Ha a féket puhának találja, fellevegősödhetett a hidraulikus rendszer. Amennyiben a hidraulikus rendszer fellevegősödött, a jármű használata előtt légtelenítse a rendszert valamelyik Yamaha-szervizben. A fellevegősödött hidraulikus rendszer csökkenti a fékteljesítményt, mely az irányíthatóság elvesztéséhez és balesethez vezethet.

6

A hátsófék-rögzítő kar bowdenjének beállítása

YAU33473



1. Állítóanya
2. A hátsófék-rögzítő kar bowdenjének hossza

Ha a hátsófék-rögzítő kar segítségével nem lehet megfelelően rögzíteni a hátsó kereket, valószínűleg állítania kell a hátsófék-rögzítő kar bowdenjén. Ha a hátsófék-rögzítő kar nincs behúzva, a hátsó féknyeregnél a hátsófék-rögzítő kar bowdenjének 45–47 mm (1.77–1.85 in) hosszúságúnak kell lennie. Rendszeresen ellenőrizze a hátsófék-rögzítő kar bowdenjének hosszát, és szükség esetén az alábbiakban leírtak szerint állítsa be.

A hátsófék-rögzítő kar bowdenhosszának növeléséhez forgassa az (a) irányba a hátsó féknyeregnél lévő állítóanyát. A

hátsófék-rögzítő kar bowdenhosszának csökkentéséhez a (b) irányba forgassa az állítóanyát.

YWA10650

⚠ VIGYÁZAT

Amennyiben a fent leírtakat követve nem tudja megfelelően beállítani a hátsófék-rögzítő kar bowdenjét, forduljon valamelyik Yamaha-szervizhez.

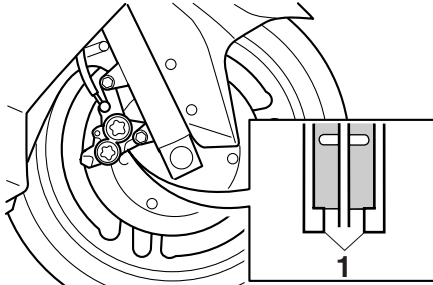
Az első és hátsó fékbetétek ellenőrzése

YAU22390

Az első és hátsó fékbetétek kopottságát a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell.

Első fékbetétek

YAU22410



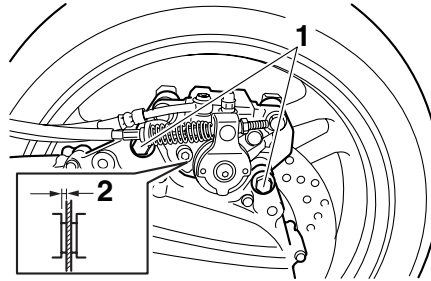
1. Kopásjelző

Mindkét első féket kopásjelzővel látták el, amely lehetővé teszi, hogy a betétek kopottságát a fék szétszerelése nélkül ellenőrizhesse. A fékbetét állapotát behúzott fék mellett a kopásjelző helyzete mutatja. Ha a fékbetét annyira elhasználódott, hogy a kopásjelző már majdnem eléri a féktárcsát, cseréltesse ki mindkét fékbetétet valamelyik Yamaha-szervizben.

Hátsó fékbetétek

YAU22493

1. A csavarok kicsavarása után szerelje le a hátsó féknyerget.



1. A féknyereg tartócsavarja
2. A fékbetétek vastagsága

2. Ellenőrizze a hátsó fékbetéteket, nincsenek-e megsérülve, és mérje meg a vastagságukat. Ha valamelyik fékbetét sérült vagy a vastagsága 0.8 mm (0.03 in) alá csökkent, cseréltesse ki mindkét fékbetétet valamelyik Yamaha-szervizben.

3. A csavarok segítségével szerelje vissza a hátsó féknyerget, majd húzza meg a csavarokat az előírt nyomatékkal.

Meghúzási nyomaték:

A féknyereg tartócsavarja:
40 Nm (4.0 m·kgf, 28.9 ft·lbf)

YCA12822

FIGYELEM:

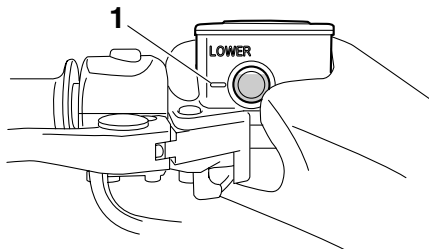
A féknyereg leszerelése után ne húzza be a hátsó féket vagy a hátsófék-rögzítő kart, mert a féknyereg dugattyúja kilöködik.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A fékfolyadék szintjének ellenőrzése

YAU22580

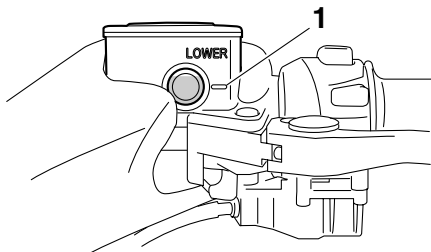
Első fék



1. Minimális szint jele

6

Hátsó fék



1. Minimális szint jele

Alacsony fékfolyadékszint esetén levegő kerülhet a fékrendszerbe, ami csökkenti a fék hatásosságát.

Elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy a fékfolyadék szintje a minimális szintjel felett van-e, és szükség esetén töltsé utána. Az alacsony fékfolyadékszint fékbetétkopásra és/vagy fékfolyadék-szivárgásra utal. Ha a fékfolyadék szintje alacsony, ellenőrizze a fékbetétek állapotát és a fékrendszer esetleges szivárgását.

Ügyeljen az alábbiakra:

- A fékfolyadék szintjének ellenőrzésekor győződjön meg róla, hogy a fékfolyadéktartály teteje vízszintes.
- Kizárólag az előírt minőségű fékfolyadékot használja, más fékfolyadékok megtámadhatják a gumitömítéseket, és ezzel folyadékszivárgást és a fékhatás csökkenését okozhatják.

**A gyártó által javasolt fékfolyadék:
DOT 4**

- Mindig ugyanazzal a típusú fékfolyadékkal töltsé utána a rendszert. Különböző fékfolyadékok keverése káros kémiai reakciókat eredményezhet, ami a fékhatás romlását okozhatja.

- Újratöltéskor vigyázzon rá, hogy víz ne kerüljön a fékfolyadék-tartályba. A víz jelentős mértékben csökkenti a folyadék forráspontját, aminek következtében fellevegősödhet a fékrendszer.
- A fékfolyadék megtámadhatja a festett felületeket és a műanyag részeket. A mellécseppent fékfolyadékot azonnal törölje le.
- Mivel a fékbetétek kopnak, normális jelenség, hogy a fékfolyadék szintje folyamatosan csökken. Ugyanakkor, ha hirtelen csökken le a fékfolyadékszint, ellenőriztesse a robogót valamelyik Yamaha-szervizben.

A fékfolyadék cseréje

YAU22730

A karbantartási táblázat végén lévő MEGJEGYZÉS-ben megadott időközönként cseréltesse le a fékfolyadékot valamelyik Yamaha-szervizben. Továbbá cseréltesse ki a főfékhengerek, a féknyergek tömítéseit, valamint a fékcsöveket az alább megadott időközönként, vagy ha sérültek, illetve szivárognak.

- Tömítések: cserélje ki őket kétévenként.
- Fékcsövek: cserélje ki őket négyévenként.

A gázmarkolat és a gázbowden ellenőrzése, kenése

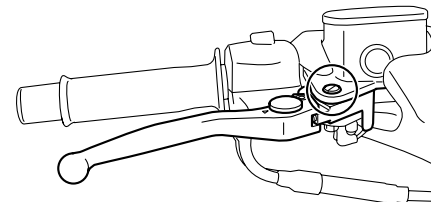
YAU23111

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a gázmarkolat működését. A gázbowdent a karbantartási táblázatban megadott időközönként meg kell kenni.

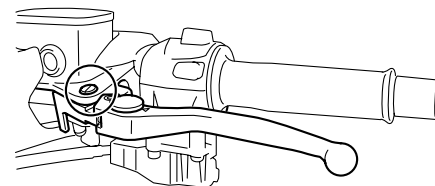
Az első és hátsó fékkarok kenése

YAU23172

Első fékkar



Hátsó fékkar



Az első és a hátsó fékkarok tengelypontjait a karbantartási táblázatban megadott időközönként meg kell kenni.

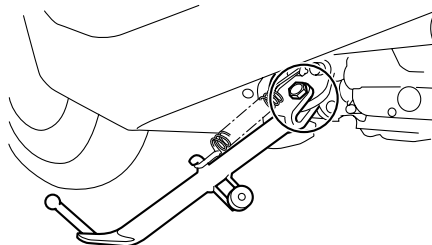
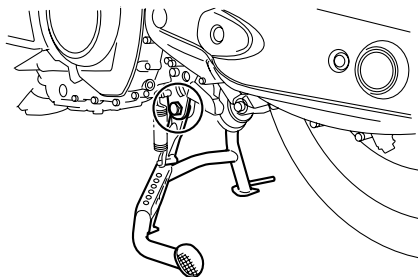
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

Ajánlott kenőanyag:
szilikonzsír

YAU23212

YWA10740

A középső támasz és az oldaltámasz ellenőrzése, kenése



! VIGYÁZAT

Ha a középső támasz vagy az oldaltámasz nem mozog egyenletesen, ellenőriztesse vagy javítsa meg valamelyik Yamaha-szervizben.

Ajánlott kenőanyag:
lítiumszappan-bázisú zsír

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a középső támasz és az oldaltámasz működését, és amennyiben szükséges, kenje meg a tengelyeket, illetve az egymáson elmozduló fém alkatrészeket.

Az első villa ellenőrzése

YAU23271

Az első villa működését és állapotát a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell az alábbiak szerint.

Állapotellenőrzés

YWA10750



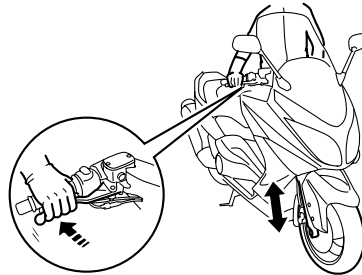
VIGYÁZAT

Támassza meg biztonságosan a járművet, nehogy feldőljön.

Ellenőrizze a belső csöveket, nincsenek-e rajtuk sérülések, repedések, és nem tapasztal-e szivárgást.

Működésvizsgálat

1. A robogót állítsa sík talajra, és tartsa függőleges helyzetben.
2. Miközben behúzza az első féket, néhány alkalommal nyomja le erősen a kormányt, és ellenőrizze, hogy az első villa simán rugózik-e.



YCA10590

FIGYELEM:

Ha bármilyen sérülést talált az első villán vagy az nem működik egyenletesen, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt.

A kormányzás vizsgálata

YAU45510

A kopott vagy kilazult kormánycsapágók balesetveszélyesek. Ezért a kormány mozgását a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizni kell az alábbiak szerint.

1. Állítsa a járművet a középső támaszra.

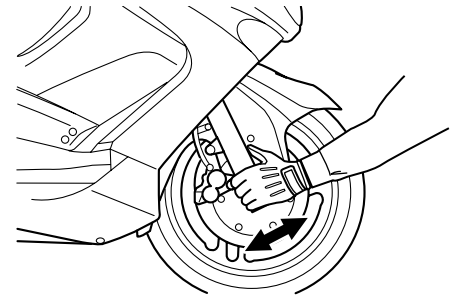
YWA10750



VIGYÁZAT

Támassza meg biztonságosan a járművet, nehogy feldőljön.

2. Fogja meg a villaszárak alsó végét, és próbálja őket előre-hátra mozgatni. Ha holtjátékot érez, ellenőriztesse vagy javíttassa meg a járművet valamelyik Yamaha-szervizben.



IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

YAU23290

A kerékcsapágyak ellenőrzése

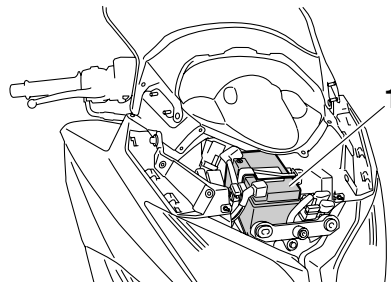
Az első és hátsó kerék csapágyait a karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőriznie kell. Ha a kerekek lazák vagy nem forognak egyenletesen, ellenőriztesse vagy javíttassa meg a kerékcsapágyakat valamelyik Yamaha-szervizben.

YAU45030

Akkumulátor

Az akkumulátor a B panel alatt található. (Lásd a(z) 6-7. oldalt.)

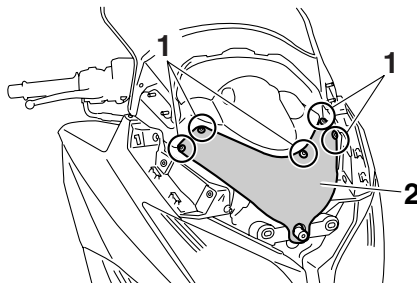
Ezt a modellt gondozást nem igénylő (MF) akkumulátorral szerelték fel, így nem igényel karbantartást. Nem kell ellenőrizni az elektrolitszintet, és desztillált vízzel sem kell utántölteni.



1. Akkumulátor

Az akkumulátor helye

1. Szerelje le a B panelt. (Lásd a(z) 6-7. oldalt.)
2. A gyorsrögzítők eltávolítása után vegye le a gumiborítást a képen látható módon.



1. Gyorsrögzítő
2. Gumiborítás

Az akkumulátor töltése

Ha az akkumulátor gyengének tűnik, azonnal töltesse fel valamelyik Yamaha-szervizben. Ne felejtse el, hogy az akkumulátor hamarabb lemerül, ha a járműre elektromos kiegészítőket szerelt.

YWA10760

⚠ VIGYÁZAT

- Az akkumulátorban lévő elektrolit komoly égési sérüléseket okozó kénsavat tartalmaz, mérgező és veszélyes. Kerülje, hogy a bőrrel, a ruhájával, a szemével érintkezzen. Védje a szemét, ha az akkumulátorral dolgozik. Ha

mégis akkumulátorfolyadékkal érintkeznek, a **KÖVETKEZŐKET TEGYE:**

- **KÜLSŐLEG:** öblítse le bő vízzel.
 - **BELSŐLEG:** igyon sok vizet vagy tejet, és hívjon azonnal orvost.
 - **SZEMEK:** öblítse vízzel 15 percig, és hívjon azonnal orvost.
- Az akkumulátorok robbanásveszélyes hidrogéngázt fejlesztenek. Nyílt láng és szikrák forrását tartsa távol az akkumulátortól, és ne dohányozzon a közelében. Ha zárt térben tölti az akkumulátort, szellőztessen.
- **EZT, ÉS MINDEN MÁS AKKUMULÁTORT TARTSON TÁVOL GYERMEKEKTŐL.**

Az akkumulátor tárolása

1. Ha a járművet több mint egy hónapig nem használja, vegye ki az akkumulátort, és tárolja száraz, hűvös helyen.

2. Ha több mint két hónapig tárolja az akkumulátort, ellenőrizze a töltöttséget havonta, és szükség esetén töltsen fel teljesen.
3. Visszahelyezés előtt töltsen fel teljesen az akkumulátort.
4. Behelyezéskor ügyeljen rá, hogy az akkumulátorsaruk megfelelően csatlakozzanak az akkumulátor pólusaihoz.

YCA10630

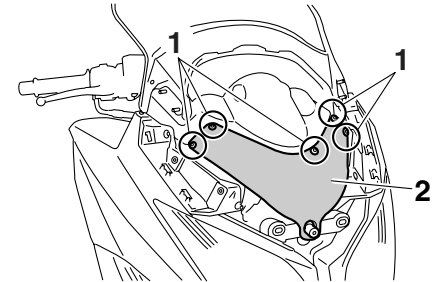
FIGYELEM:

- Az akkumulátort mindig feltöltött állapotban tárolja. Az akkumulátor visszafordíthatatlan károsodását eredményezheti, ha azt lemerült állapotban tárolja.
- A gondozást nem igénylő (MF) akkumulátorok töltéséhez speciális (állandó feszültségű) akkumulátortöltőt kell használni. Hagyományos akkumulátortöltő használata esetén az akkumulátor károsodik. Ha nincs ilyen speciális töltője, keresse fel valamelyik Yamaha-szervizt, és ott töltesse fel az akkumulátort.

Biztosítékcseré

A főbiztosíték és az egyes áramkörök biztosítékait tartalmazó biztosítékdoboz a B panel alatt található. (Lásd a(z) 6-7. oldalt.)

1. Szerelje le a B panelt. (Lásd a(z) 6-7. oldalt.)
2. A gyorsrögzítők eltávolítása után vegye le a gumiborítást a képen látható módon.



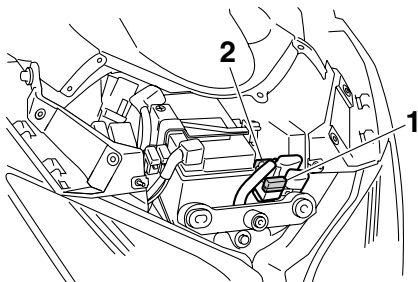
1. Gyorsrögzítő
2. Gumiborítás

Ha valamelyik biztosíték kiolvad, az alábbi módon cserélje ki.

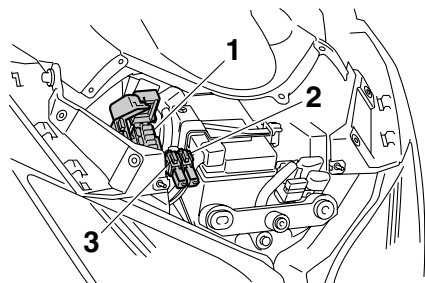
1. Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" helyzetbe, és kapcsolja ki a kiolvadt biztosíték áramkörét.

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

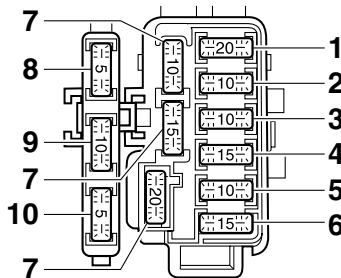
2. Vegye ki a kioldadt biztosítékot, majd helyezzen be egy előírt névleges áramú új biztosítékot.



1. Főbiztosíték
2. Tartalék főbiztosíték



1. Biztosítékdoz
2. ABS-szolenoid biztosítéka
3. Az ABS-motor biztosítéka



1. A fényszóró biztosítéka
2. A gyújtáskapcsoló biztosítéka
3. Memóriavédő biztosíték (a kilométerszámláló és az óra számára)
4. A hűtőventillátor biztosítéka
5. Az üzemanyag-befecskendező rendszer biztosítéka
6. A jelzőberendezések biztosítéka
7. Tartalékbiztosíték
8. Az ABS vezérlőegységének biztosítéka
9. A parkolólámpa biztosítéka
10. Tartalékbiztosíték

A biztosítékok adatai:

Főbiztosíték:

30.0 A

A fényszóró biztosítéka:

20.0 A

A jelzőberendezések biztosítéka:

15.0 A

A gyújtás biztosítéka:

10.0 A

A parkolólámpa biztosítéka:

10.0 A

A hűtőventillátor biztosítéka:

15.0 A

Az üzemanyag-befecskendező rendszer biztosítéka:

10.0 A

Az ABS vezérlőegységének biztosítéka:

5.0 A

Az ABS-motor biztosítéka:

30.0 A

ABS-szolenoid biztosítéka:

20.0 A

Memóriavédő biztosíték:

10.0 A

YCA10640

FIGYELEM:

Az elektromos rendszer túlterhelésének és az esetleges tűzveszély elkerülése érdekében ne használjon az előírtnál nagyobb névleges áramú biztosítékot.

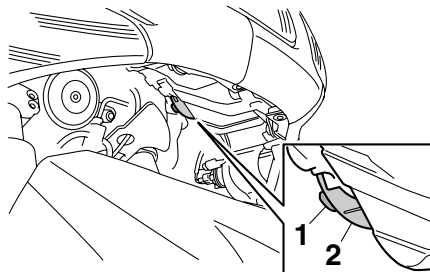
3. Fordítsa a gyújtáskapcsolót "ON" állásba, és kapcsolja be a kicserélt biztosítékhoz tartozó áramkört. Ellenőrizze az eszköz működését.
4. Amennyiben a biztosíték a bekapcsoláskor ismét kiég, ellenőriztesse az elektromos rendszert valamelyik Yamaha-szervizben.

Izzócseré a fényszóróban

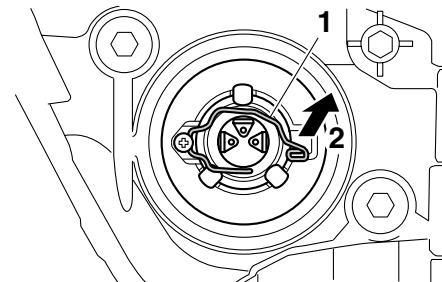
YAU23760

A robogó fényszórójában kvarc-halogén izzólámpa található. Ha kiég a fényszóró-izzó, az alábbiakban leírt módon cserélje ki.

1. Húzza szét a fényszóró elektromos csatlakozóját, majd vegye le az izzó burkolatát.



1. A fényszóró elektromos csatlakozója
 2. Lámpabúra
2. Akassza ki az izzó foglatát, és vegye ki a kiégett izzót.



1. A fényszóró-izzó foglalat
2. Akassza ki

YWA10790

! VIGYÁZAT

A fényszóró-izzók erősen felmelegednek. Ezért tartsa távol a gyúlékony anyagokat a működő fényszóró-izzótól, és ne érjen az izzóhoz, amíg az le nem hűlt.

3. Helyezze be az új izzót, majd rögzítse a foglalattal.

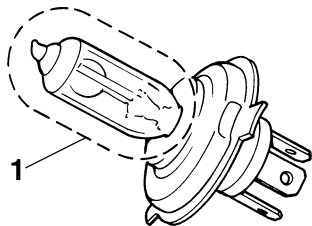
YCA10660

FIGYELEM:

Az izzó beszennyeződésének elkerülése érdekében ne érintse meg az izzó buráját, mert ez károsan befolyásolja az izzó burájának átlátszóságát, az izzó fényerejét és élettartamát. A fényszóró-izzón

IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

található szennyeződések és ujjlenyomatokat alaposan törölje le alkohollal vagy higítóval átitatott ronggyal.



1. Ne érjen az izzó burájához.

4. Tegye vissza a fényszóró-izzó burkolatát, majd csatlakoztassa az elektromos csatlakozót.
5. Szükség esetén állítsa be a fényszórót valamelyik Yamaha-szervizben.

YAU43040

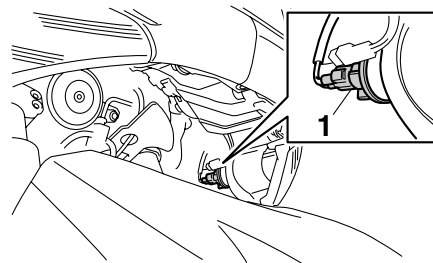
Hátsó/féklámpa

Ha a hátsó/féklámpa nem világít, ellenőriztesse az áramkörét valamelyik Yamaha-szervizben vagy cseréltesse ki az izzót.

YAU43050

Izzócseré az első irányjelzőben

1. Állítsa a robogót a középső támaszra.
2. Az óramutató járásával ellenkező irányba elfordítva vegye ki a foglalatot, az izzóval együtt.



1. Az irányjelző izzójának foglalata

3. Húzza ki a kiégett izzót.
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
5. Az óramutató járásával megegyező irányba elforgatva rögzítse vissza a foglalatot.

A hátsó irányjelző izzója

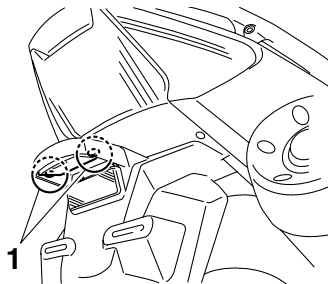
EAUT1330

Ha a hátsó irányjelző lámpa nem világít, ellenőriztesse az áramkörét valamelyik Yamaha-szervizben vagy cseréltesse ki az izzót.

Izzócseré a rendszám-megvilágító lámpában

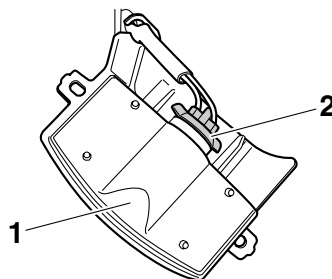
YAU24310

1. A csavar kicsavarása után vegye le a rendszám-megvilágító lámpa egységet.



1. Csavar

2. Húzza ki a foglalatot az izzóval együtt.



1. A rendszám-megvilágító lámpa egysége
2. A rendszám-megvilágító lámpa izzójának foglalatja

3. Húzza ki a kiégett izzót.
4. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
5. Helyezze vissza a foglalatot a rendszám-megvilágító lámpába.
6. A csavar segítségével szerelje vissza a rendszám-megvilágító lámpa egységet.

YAU43230

YAU25880

Izzócseré a helyzetjelzőkben

Ezt a modellt két helyzetjelzővel látták el. Ha valamelyik helyzetjelző izzója kiég, az alábbiakban leírt módon cserélje ki.

1. Húzza ki a foglalatot az izzóval együtt.



1. A helyzetjelző izzójának foglalata

2. Húzza ki a kiégett izzót.
3. Helyezze be az új izzót a foglalatba.
4. Helyezze vissza a foglalatot a rendszám-megvilágító lámpába.

Hibakeresés

Bár a Yamaha robogókat szigorú ellenőrzésnek vetik alá, mielőtt kikerülnek a gyárból, hibák mégis előfordulhatnak a használat során. Az üzemanyag-ellátó rendszer, a gyújtórendszer vagy a sűrítés hibája rossz indíthatóságot és gyenge teljesítményt idézhet elő.

A hibakereső táblázat ezeknek a rendszereknek a gyors és egyszerű ellenőrzését teszi lehetővé. Ha bármilyen javítás válik szükségessé, vigye el a robogót valamelyik Yamaha-szervizbe. A szervizek képzett dolgozói rendelkeznek a robogók megfelelő javításához szükséges szerszámokkal, szakmai ismeretekkel és tudással.

Csak eredeti Yamaha-cserealkatrészeket építtessen be. Az utángyártott alkatrészek csak külsőleg hasonlítanak a Yamaha-alkatrészekre, sokszor gyengébb minőségűek. Következésképpen rövidebb az élettartamuk, és drága javítási költségeket vonhatnak maguk után.

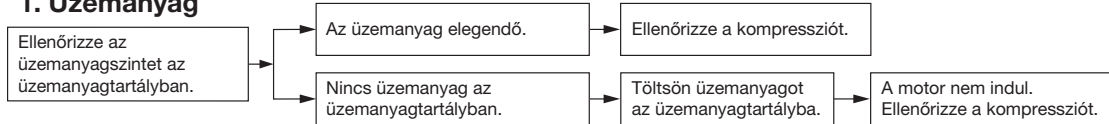
Hibakereső táblázat

Indítási problémák és csökkent motorteljesítmény

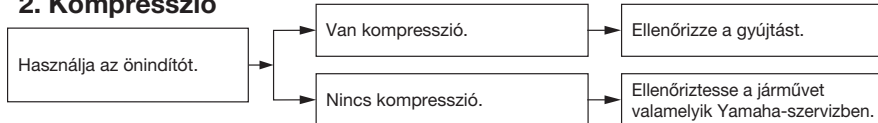


Ha az üzemanyag-ellátó rendszert ellenőrzi vagy javítja, tartson távol mindenféle nyílt lángot és cigarettát.

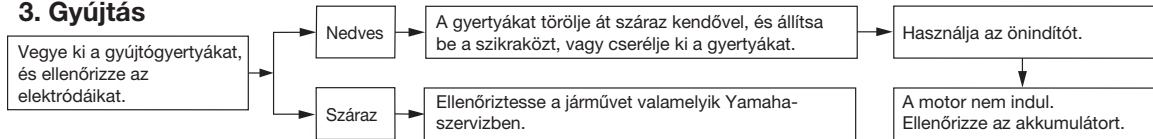
1. Üzemanyag



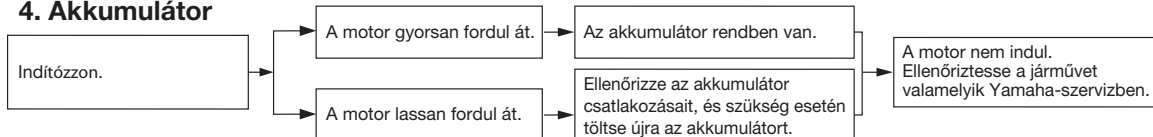
2. Kompresszió



3. Gyújtás



4. Akkumulátor



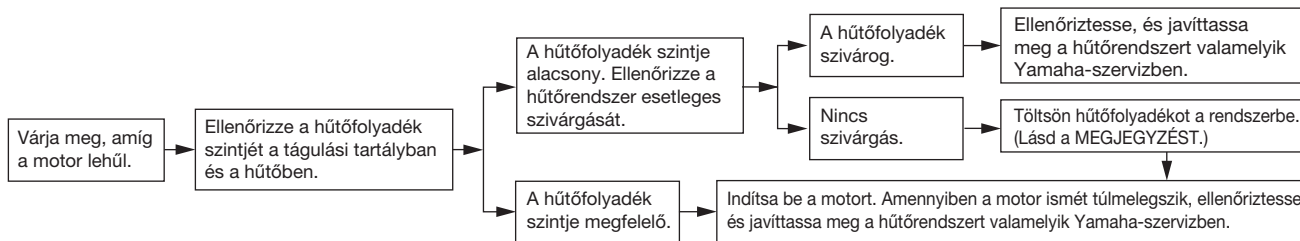
IDŐSZAKOS KARBANTARTÁS ÉS KISEBB JAVÍTÁSOK

A motor túlmelegedése

EWAT1040

⚠ VIGYÁZAT

- Ne távolítsa el a hűtősapkát, ha a motor és a hűtő forró. Nagynyomású forró folyadék és gőz csaphat ki a hűtőből, amely komoly sérüléseket okozhat. Várjon, míg a motor lehül.
- Helyezzen egy vastag rongyot, például törölközőt a hűtősapkára, majd lassan forgassa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétes irányba ütközésig, hogy a túlnyomás megszűnjön. Ha a sziszegő hang elhalkult, nyomja le a sapkát, csavarja tovább az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye le.



MEGJEGYZES:

Ha nem kapható hűtőfolyadék, használjon csapvizet, de amint lehet, cserélje le az előírt hűtőfolyadéokra.

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS TÁROLÁSA

Figyelmeztetés a matt festékekkel bevont részek ápolására

YAU37833

YAU26101

FIGYELEM:

Egyes modellek matt festékekkel bevont részekkel vannak ellátva. Kérjen tanácsot valamelyik Yamaha-márkakereskedőtől, milyen termékeket használjon a jármű tisztításához. Kefe, agresszív kémiai tisztítószer vagy termékösszetevők tisztítás közben megkarcolhatják vagy károsíthatják ezeket a felületeket. A matt festékekkel bevont részekre viaszt se használjon.

YCA15192

YCA10781

Ápolás

A robogók nyitott felépítése látványossá teszi a járművet, ugyanakkor jobban ki is van téve az időjárásnak. A rozsdas és a korrózió megtámadhatja a csúcsmínőségű alkatrészeket is. A rozsdás kipufogócső egy autón nem látszik, de egy robogó megjelenését erőteljesen lerontja. A gyakori, megfelelő tisztítás és ápolás nemcsak a garancia feltétele, hanem széppé varázsolja a robogót, meghosszabbítja az élettartamát és megőrzi a jármű teljesítményét is.

Tisztítás előtt

1. Miután a motor lehűlt, húzzon egy nejlonzacskót a kipufogó végére.
2. Győződjön meg róla, hogy az összes kupak, burkolat és elektromos csatlakozó, beleértve a gyertyapipát is, megfelelően zárnak.
3. A különösen makacs szennyeződéseket, például a motorra égett olajat, lazítsa fel zsírtalanító oldattal és egy kefe segítségével, azonban ügyeljen rá, hogy ne kerüljön zsírtalanító a

tömítésekre, szimeringekre és a kerékcsapágyakra. A zsírtalanítót és a szennyeződéseket öblítse le vízzel.

Tisztítás

FIGYELEM:

- Kerülje az erősen savas keréktisztítókat, főleg küllős kerekeken. Ha ilyen termékeket használ a különösen szennyezett területeken, ne hagyja rajtuk az előírtnál hosszabb ideig. Alaposan öblítse le vízzel, azonnal szárítsa fel a vizet, és kezelje a felületet korrózióvédő anyaggal.
- A helytelen tisztítás károsíthatja a burkolatokat, a paneleket, a szélvédőt, a fényszóró lencsáját, a műszerek előlapjait és más műanyag alkatrészeket. Csak puha, tiszta rongyot vagy szivacsot, enyhe tisztítószerrel és vizet használjon a műanyag alkatrészek tisztításához.
- Ne használjon agresszív kémiai szereket a műanyag alkatrészekhez. Ne használjon olyan rongyot vagy szivacsot, amely korábban agresszív

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS TÁROLÁSA

polírozó-tisztító szerekkel, oldatokkal, hígítóval, benzinnel, gázolajjal, rozsdamaróval, korróziógátlóval, fékfolyadékkal, fagyállófolyadékkal vagy akkumulátorsavval érintkezett.

- Ne használjon nagynyomású mosót vagy gőzborotvát, mert a vizet bepréselhetik a nyílásokba, ami meghibásodáshoz vezethet az alábbi helyeken: a kerék, a lengőkar, a villa és a fékek tömítéseinél, az elektromos egységekben (csatlakozók, eszközök, kapcsolók és világítóberendezések), a levegőző és túlfolyó nyílásoknál.
- Szélvédővel felszerelt robotgók esetén: ne használjon agresszív tisztítószeret vagy kemény szivacsot a szélvédő tisztításához, mert az bemattulhat vagy megkarcolódhat. A műanyagtisztító szerek bizonyos összetevői is megkarcolhatják a szélvédőt. Először próbálja ki a tisztítószeret a szélvédő egy kevésbé látható részén. Ha a

szélvédő karcos, mosás után használjon jó minőségű műanyag-polírozó szert.

Általános használat után

Puha, tiszta szivacs segítségével mossa le a szennyeződéseket meleg vízzel és enyhe tisztítóoldattal, majd alaposan öblítse le a robotgót tiszta vízzel. A nehezen hozzáférhető helyek tisztításához használjon fogkefét vagy üvegmosó kefét. A makacs szennyeződéseket és a rovarnyomokat könnyebben eltávolíthatja, ha a mosás előtt néhány percre letakarja azokat egy vizes ronggyal.

Esőben, tengerparton és sózott utakon való motorozás után

Mivel a tengeri só és az utak sózásához használt fagymentesítő só vízzel együtt rendkívül korrózív, kövesse a következő utasításokat esőben, tengerparton és sózott utakon való motorozás után.

MEGJEGYZES:

A télen az utakra szórt só még tavasszal is megmarad.

1. Miután lehűlt a motor, mossa le a robotgót hideg vízzel és enyhe tisztítószerrel.

YCA10790

FIGYELEM:

Ne használjon meleg vizet, mert az erősíti a só korróziós hatását.

2. A korrózió elkerülése érdekében fújja be a fém, krómozott és nikkelezett alkatrészeket korróziógátló spray-vel.

Tisztítás után

1. Törölje szárazra a robotgót szarvasbőrrel vagy nedvszívó ronggyal.
2. A krómozott és az alumíniumból vagy rozsdamentes acélból készült alkatrészeket fényesítse ki. (A fényesítés során a rozsdamentes acélból készült kipufogórendszer hő okozta elszíneződése is eltüntethető.)
3. A korrózió elkerülése érdekében ajánlatos korróziógátló spray-vel befújni a fém-, valamint a krómozott és nikkelezett felületeket.
4. A mosás után megmaradt szennyeződések eltávolítására jól használható az univerzális olajspray.

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS TÁROLÁSA

5. A kőfelverődések okozta kisebb sérüléseket javítsa ki javítófestékkel.
6. Kenje be a festett felületeket viasszal.
7. Tárolás vagy letakarás előtt szárítsa meg teljesen a robogót.

YWA10940

VIGYÁZAT

- Ne kerüljön olaj vagy viasz a fékekre, gumiabroncsokra. Ha szükséges, tisztítsa meg a féktárcsákat és a fékbetéteket közönséges féktárcsatisztítóval vagy acetonnal, valamint mossa le a gumiabroncsokat meleg vízzel és enyhe tisztítószerrel.
- Motorozás előtt próbálja ki a fékeket és a robogó kanyarodási tulajdonságait

YCA10800

FIGYELEM:

- Az olajspray-t és a viaszt vékonyan kenje fel és törölje le a felesleget.
- Soha ne kenjen olajat vagy viaszt a gumi és műanyag alkatrészekre. Megfelelő ápolószerrel kezelje őket.

- **Kerülje az agresszív polírozószerek használatát, mert azok megsérthetik a festéket.**

MEGJEGYZES:

Ha tanácstalan, milyen ápolószer használjon, keresse fel valamelyik Yamaha-márkakereskedőt.

Tárolás

YAU36550

Rövid távú

Tartsa a robogót száraz, hűvös helyen, amennyiben szükséges, használjon légáteresztő takarót a por ellen.

YCA10820

FIGYELEM:

- Ha a nedves robogót rosszul szellőző helyen vagy nem légáteresztő ponyva alatt tárolja, a nedvesség beszivároghat az alkatrészek közé, és rozsdásodást okozhat.
- A korrózió elkerülése érdekében ne tárolja a robogót nedves pincében, istállóban (az ammónia jelenléte miatt), illetve olyan helyen, ahol erős vegyszereket tárolnak.

Hosszú távú

Több hónapos tárolás előtt:

1. Kövesse az "Ápolás" című fejezetekben leírtakat.
2. Töltse tele az üzemanyagtartályt, és adjon hozzá stabilizáló adalékot (amennyiben lehetséges), hogy az üzemanyag minősége ne romoljon, illetve az üzemanyagtartály ne rozsdásodjon meg.

A ROBOGÓ TISZTÍTÁSA ÉS TÁROLÁSA

7

3. Hajtsa végre a következőket, hogy megátolja a hengerek, dugattyúgyűrűk stb. korrózióját.
 - a. Húzza le a gyertyapipákat, és szerelje ki a gyertyákat.
 - b. A gyertyafuratokon keresztül öntsön egy teáskanálnyi olajat a hengerbe.
 - c. Tegye be a gyertyákat a gyertyapipákba, majd érintse a gyertyákat hengerfejhez, így az elektródák földelést kapnak. (A következő lépésben ez akadályozza meg a szikrázást.)
 - d. Forgassa át a motort néhányszor az indítómotorral. (Ez bevonja a hengerek falát olajjal.)
 - e. Húzza ki a gyertyákat a gyertyapipákból, csavarja vissza azokat a hengerekbe, majd illessze vissza a gyertyapipákat.
5. Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be a guminyomást, majd emelővel emelje meg a robogót annyira, hogy mindkét kereke felemelkedjen a talajról. Ha nincs lehetőség a robogó megemelésére, akkor havonta fordítson kicsit a kerekeken, hogy ne deformálódjának el a gumiabroncsok.
6. Helyezzen a kipufogó végére egy nejlonzacsót, hogy a pára ne juthasson be.
7. Szerelje ki az akkumulátort, és töltsen fel teljesen. Tárolja hűvös, száraz helyen, és töltsen fel havonta egyszer. Ne tárolja az akkumulátort túl hideg, vagy túl meleg helyen (0 °C (30 °F) alatt vagy 30 °C (90 °F) felett). Az akkumulátor tárolásával kapcsolatban lásd még a(z) 6-27. oldalt.

YWA10950

VIGYÁZAT

A károk és sérülések elkerülése érdekében a gyertyák elektródáit földelje le, mielőtt átforgatná a motort.

4. Kenje meg a bowdeneket, a karok, pedálok és az oldaltámasz tengelyeit.

MEGJEGYZES: _____

Tárolás előtt végezzen el minden szükséges javítást.

Méretetek:

- Teljes hossz:
2195 mm (86.4 in)
- Teljes szélesség:
775 mm (30.5 in)
- Teljes magasság:
1445 mm (56.9 in)
- Ülésmagasság:
800 mm (31.5 in)
- Tengelytávolság:
1580 mm (62.2 in)
- Hasmagasság:
125 mm (4.92 in)
- Minimális fordulási sugár:
2800 mm (110.2 in)

Önsúly:

- olajjal és üzemanyaggal feltöltve:
225.0 kg (496 lb)

Motor:

- Motortípus:
folyadékkihűtéses, négyütemű, DOHC
- Hengerelrendezés:
előrehajlító, soros, kéthengeres
- Hengerűrtartalom:
499.0 cm³
- Hengerfurat × löket:
66.0 × 73.0 mm (2.60 × 2.87 in)
- Kompresszióviszony:
11.00 :1
- Indítórendszer:
önindító
- Kenési rendszer:
Szárzakkarteres kenés

Motorolaj:

- Típus:
SAE 10W-30 vagy SAE 10W-40
- Az ajánlott motorolaj besorolása:
API specifikáció: SG vagy jobb minőségű,
JASO: MA
- A motorolaj mennyisége:
Olajsűrűcsere nélkül:
2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)
- Olajsűrűcserevel:
2.90 L (3.07 US qt) (2.55 Imp.qt)

Hajtólánc-olaj:

- Típus:
SAE 80 API GL-4 hipoid hajtóműolaj
- Mennyiség:
0.70 L (0.74 US qt) (0.62 Imp.qt)

Hűtőrendszer:

- A tágulási tartály térfogata (a maximális szint jeléig):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
- Hűtőtérfogat (csövekkel együtt):
1.48 L (1.56 US qt) (1.30 Imp.qt)

Levegőszűrő:

- Levegőszűrő-betét:
impregnált papírszűrő

Üzemanyag:

- Ajánlott üzemanyag:
kizárólag ólommentes normálbenzin
- Az üzemanyagtartály térfogata:
15.0 L (3.96 US gal) (3.30 Imp.gal)
- Tartalék-üzemanyag térfogata:
3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal)

Üzemanyag-befecskendezés:

- Fojtószelepház:
Gyártó:
MIKUNI
- Típus/mennyiség:
ACW31-10/1

Gyújtógyertyák:

- Gyártó/modell:
NGK/CR7E
- Szikraköz:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Tengelykapcsoló:

- Tengelykapcsoló típusa:
nedves, többtárcsás, automata

Sebességváltó:

- Primer áttételi rendszer:
Homlokfogaskerék/ferde fogazású fogaskerék
- Primer áttétel:
52/32 × 36/22 (2.659)
- Végáttételi rendszer:
láncchajtás
- Végáttétel:
41/25 × 40/29 (2.262)
- A váltó típusa:
ékszíj, automata
- Működtetés:
centrifugális automata típusú

Váz:

- Váz típusa:
gyémántváz
- Villaszög:
25.00 °

MŰSZAKI ADATOK

Utánfutás:

92.0 mm (3.62 in)

Első gumiabroncs:

Típus:

tömlő nélküli

Méret:

120/70R15 M/C 56H

Gyártó/modell:

DUNLOP/GPR-100F

Gyártó/modell:

BRIDGESTONE/BT011F

Hátsó gumiabroncs:

Típus:

tömlő nélküli

Méret:

160/60R15 M/C 67H

Gyártó/modell:

DUNLOP/GPR-100L

Gyártó/modell:

BRIDGESTONE/BT012R

Terhelés:

Maximális terhelhetőség:

190 kg (419 lb)

(a vezető, az utas, a csomagok és a kiegészítők össz súlya)

Guminyomás (hideg állapotban mérve):

Terhelés:

0–90 kg (0–198 lb)

Első kerék:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Terhelés:

90–190 kg (198–419 lb)

Első kerék:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Hátsó kerék:

280 kPa (41 psi) (2.80 kgf/cm²)

Első kerék:

A kerék típusa:

öntött kerék

Méretek:

15M/C x MT3.50

Hátsó kerék:

A kerék típusa:

öntött kerék

Méretek:

15M/C x MT5.00

Első fék:

Típus:

dupla tárcsafék

Működtetés:

jobb kézzel

Ajánlott fékfolyadék:

DOT 4

Hátsó fék:

Típus:

szimpla tárcsafék

Működtetés:

balkezes működtetés

Ajánlott fékfolyadék:

DOT 4

Első felfüggesztés:

Típus:

teleszkópos villa

Rugó/lengéscsillapító típusa:

tekercsrugó/olajcsillapítás

Rugóút:

120.0 mm (4.72 in)

Hátsó felfüggesztés:

Típus:

Lengőkar

Rugó/lengéscsillapító típusa:

tekercsrugó/gáz-olaj csillapítás

Rugóút:

116.0 mm (4.57 in)

Elektromos rendszer:

Gyújtásrendszer:

digitális TCI

Töltőrendszer:

AC elektromágneses

Akkumulátor:

Modell:

YTZ10S

Feszültség, kapacitás:

12 V, 8.6 Ah

Fényszóró:

Izzó típusa:

halogénizzó

Izzó feszültsége, teljesítménye × darabszáma:

Fényszóró:

12 V, 60 W/55.0 W × 1

Fényszóró:

12 V, 55.0 W × 1

Hátsó/féklámpa:

12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

Első irányjelző lámpa:

12 V, 21.0 W × 2

Hátsó irányjelző lámpa:

12 V, 21.0 W × 2

Helyzetjelző lámpa: 12 V, 5.0 W × 2	Az ABS-motor biztosítóka: 30.0 A
Rendszám-megvilágító lámpa: 12 V, 5.0 W × 1	ABS-szolenoid biztosítóka: 20.0 A
Műszermegvilágító lámpa: LED	Memóriavédő biztosíték: 10.0 A
A távolsági fény visszajelző lámpája: LED	
Az irányjelző visszajelző lámpája: LED x 2	
Motorhibára figyelmeztető lámpa: LED	
Az ABS figyelmeztető lámpája: LED	
Az indításgátló visszajelző lámpája: LED	

Biztosítékok:

Főbiztosíték: 30.0 A
A fényszóró biztosítóka: 20.0 A
A jelzőberendezések biztosítóka: 15.0 A
A gyújtás biztosítóka: 10.0 A
A parkolólámpa biztosítóka: 10.0 A
A hűtőventillátor biztosítóka: 15.0 A
Az üzemanyag-befecskendező rendszer biztosítóka: 10.0 A
Az ABS vezérlőegységének biztosítóka: 5.0 A

A TERMÉK AZONOSÍTÁSA

YAU26351

Azonosító számok

Jegyezze fel a kulcs azonosító számát, a vázszámot és a modellazonosító címke információit a lenti üresen hagyott helyekre, arra az esetre, ha alkatrészt kívánna rendelni valamelyik Yamaha márkakereskedőtől, illetve ha a járművet ellopják.

A KULCS AZONOSÍTÓ SZÁMA:

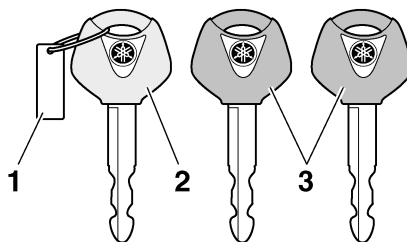
VÁZSZÁM:

A MODELLAZONOSÍTÓ CÍMKE ADATAI:

9

YAU26381

A kulcs azonosító száma

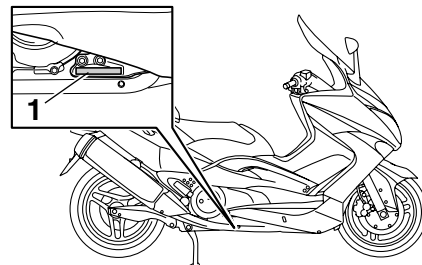


1. A kulcs azonosító száma
2. Regisztrációs kulcs (piros színű fejjel)
3. Használati kulcsok (fekete színű fejjel)

A kulcs azonosítószáma a kulcskarikán lévő fémlapkába ütve található. Jegyezze fel ezt a számot az üres helyre, mely új kulcs rendelésekor emlékeztetőül szolgálhat.

YAU26410

Vázszám



1. Vázszám

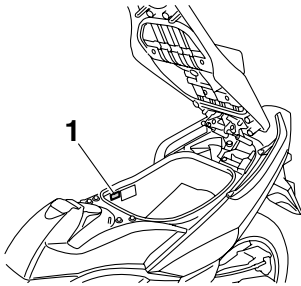
A vázszám a vázba ütve található.

MEGJEGYZES: _____

A vázszámot a jármű azonosítására használják, valamint a helyi hatósági szervek is kérhetik a jármű regisztrációja során.

YAU26500

Modellcímke



1. Modellcímke

A modellcímke a hátsó tárolórekeszben található. (Lásd a(z) 3-19. oldalt.) Jegyezze fel a rajta található adatokat az üres helyre. Ezekre az adatokra akkor lesz szüksége, ha pótalkatrészt rendel valamelyik Yamaha-márkakereskedőtől.

TÁRGYMUTATÓ

A	Fékkarok, kenés.....	6-24	K	Katalizátor.....	3-18
ABS (ABS-sel rendelkező modellek esetén).....	Fénykürt.....	3-12	Kerekek.....	6-20	
A gázbowden holtjátéka, ellenőrzés.....	Fényszóró-izzó, csere.....	6-30	Kerékcsapágyak, ellenőrzés.....	6-27	
A jármű részei.....	Fényváltó kapcsoló.....	3-12	Kormány mozgása, ellenőrzés.....	6-26	
Akkumulátor.....	Figyelmeztetés a matt festékekkel bevont részek ápolására.....	7-1	Középső támasz és oldaltámasz, ellenőrzés és kenés.....	6-25	
A kormányon elhelyezett kapcsolók.....	G		Kürt.....	3-12	
A kulcs azonosító száma.....	Gázmarkolat és gázbowden, ellenőrzés és kenés.....	6-24	L		
A motor alapjáratú fordulatszám.....	Gumiabroncsok.....	6-18	Lengéscsillapító.....	3-22	
A motor beindítása.....	Gy		Levegőszűrő-betét, csere.....	6-16	
A motor bejáratása.....	Gyorsítás és lassítás.....	5-3	M		
A távolsági fény visszajelző lámpája.....	Gyújtáskapcsoló/kormányzár.....	3-2	Modellcímké.....	9-2	
Az ABS figyelmeztető lámpája (ABS-sel rendelkező modellek esetén).....	Gyújtásmegszakító rendszer.....	3-23	Motorhibára figyelmeztető lámpa.....	3-4	
Az első és hátsó fékkar holtjátéka.....	Gyújtógyertyák, ellenőrzés.....	6-10	Motorleállító kapcsoló.....	3-12	
Az indításgátló visszajelző lámpája.....	H		Motorolaj és olajszűrő.....	6-11	
Az irányjelző visszajelző lámpái.....	Hajtólánc-olaj.....	6-14	Műszaki adatok.....	8-1	
Azonosító számok.....	Használat előtti ellenőrzési lista.....	4-2	O		
Á	Hátsó/féklámpa.....	6-31	Oldaltámasz.....	3-22	
Ápolás.....	Hátsófék-rögztítő kar.....	3-14	Ó		
B	Hátsófék-rögztítő kar bowdenje, beállítás.....	6-21	Óvintézkedések.....	1-4	
Biztonsági információk.....	Helyzetjelző, izzócsere.....	6-33	P		
Biztosítékok, csere.....	Hibakeresés.....	6-33	Panelek, le- és felszerelés.....	6-7	
Bukósíksak tartó.....	Hibakereső táblázat.....	6-34	Parkolás.....	5-5	
E	Hűtőfolyadék.....	6-15	R		
Elindulás.....	Hűtőfolyadék-hőmérő.....	3-6	Rendszám-megvilágító lámpa izzója, csere.....	6-32	
Első és hátsó fékbetétek, ellenőrzés.....	I		Riasztó (külön megvásárolható).....	3-11	
Első villa, ellenőrzés.....	Időszakos karbantartási és kenési táblázat.....	6-3	S		
F	Indításgátló.....	3-1	Sebességmérő.....	3-5	
Fékezés.....	Indítógomb.....	3-12	Sz		
Fékfolyadék, csere.....	Írányjelző izzója (első), csere.....	6-31	Szelephézag beállítása.....	6-18	
Fékfolyadékszint, ellenőrzés.....	Írányjelző-kapcsoló.....	3-12	Szerszámkészlet.....	6-1	
Fékkar, első.....					
Fékkar, hátsó.....					

T

Tanksapka.....	3-16
Tárolás.....	7-3
Tárolórekeszek.....	3-19
Többfunkciós kijelző.....	3-6

Ü

Ülés	3-18
Üzemanyag	3-17
Üzemanyag-fogyasztás, tanácsok a csökkentéshez.....	5-4
Üzemanyagszint-jelző	3-5

V

Vákszám.....	9-1
Vészvillogó	3-12
Visszajelző és figyelmeztető lámpák	3-3
Visszapillantó tükrök.....	3-21



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2008.04