



YAMAHA



Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanıcı el kitabını dikkatle okuyun.

KULLANICI EL KİTABI

TMX

**XP500
XP500A**

 **Motosikletinizi kullanmadan önce bu el kitabını dikkatle okuyun. Bu el kitabı motosiklet satıldığı takdirde yeni sahibine teslim edilmelidir.**

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

XP500'ün sahibi olarak, Yamaha'nın engin deneyiminden, tasarımındaki en son teknolojiden ve güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerinden yararlanıyor olacaksınız.

Lütfen kullanıcı el kitabını tamamen okumak için zaman ayırın, böylece XXP500/XP500A motosikletinizin size sunduğu tüm avantajların farkında olabilirsiniz. Kullanım kılavuzu, motosikleti nasıl çalıştıracığınızı, nasıl kontrol edeceğinizi ve bakımını nasıl yapacağınızı konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınızı konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanım kılavuzunda motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kullanıcı el kitabının içeriği ile ilgili sorularınız olursa, lütfen bir Yamaha yetkili servisine danışın.

Yamaha ekibi olarak size keyifli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle kılavuzun basım tarihindeki en güncel bilgiler verilirken, motosikletinizle kılavuz arasında farklılıklar olabilir. Kullanıcı el kitabı ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.





UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatle ve tamamen okuyun.

ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

Bu kullanıcı el kitabında özellikle önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	Bir UYARI işareti, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	DİKKAT, motosiklete veya diğer mülklere zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
İPUCU	İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

* Tasarımlarda ve teknik özelliklerde, önceden haber vermeksizin değişiklik yapılabilir.

ÖNEMLİ KULLANICI EL KİTABI BİLGİLERİ

**XP500/XP500A
KULLANICI EL KİTABI**
©2014 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. basım, Haziran 2014
Tüm hakları saklıdır.
Yamaha Motor Co., Ltd. şirketinin
yazılı izni olmadan çoğaltılması
ya da izinsiz olarak kullanılması
kesinlikle yasaktır.
Türkiye’de basılmıştır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	1-1
Güvenli sürüş bilgileri	1-5
AÇIKLAMALAR	2-1
Soldan görünüm	2-1
Sağdan görünüm	2-2
Göstergeler ve kumandalar	2-3
AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ	3-1
Akıllı anahtar sistemi	3-1
Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili	3-2
Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı	3-3
Akıllı anahtar	3-5
Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi	3-6
Motosikleti çalıştırma ve gidon kilidini açma	3-7
Motosiklet gücünün kesilmesi	3-8
Gidon nasıl kilitletir	3-9
Selenin açılması ve kapatılması	3-9
Park modu	3-10
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI	4-1
Gösterge lambaları ve uyarı lambaları	4-1
Hız göstergesi	4-2
Devir göstergesi	4-3
Çok fonksiyonlu ekran	4-3
Elcik düğmeleri	4-9
Ön fren kolu	4-11

Arka fren kolu	4-11
Arka fren kilit kolu	4-12
ABS (ABS'li modeller için)	4-13
Yakıt deposu kapağı	4-14
Yakıt	4-15
Katalitik konverter	4-16
Sürücü sırtlığının ayarlanması	4-17
Kask tutucusu	4-17
Saklama bölmeleri	4-18
Ön cam	4-20
Dikiz aynaları	4-21
Amortisör grubu	4-22
Yan ayak	4-22
Ateşleme devresi kesme sistemi	4-23
DC soketi	4-25

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM

ÖNCESİ KONTROLLER

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ

ÖNEMLİ BİLGİLER

Motoru çalıştırma	6-1
Kalkış	6-2
Hızlanma ve yavaşlama	6-3
Frenleme	6-3
Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler	6-4
Motor alıştırma	6-4
Park etme	6-5

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Avadanlık	7-2
Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu	7-3
Genel bakım ve yağlama tablosu	7-4
Panellerin sökülmesi ve takılması	7-8
Bujilerin kontrol edilmesi	7-10
Motor yağı ve yağ filtre elemanı	7-11
Soğutma suyu	7-14
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	7-16
Motor rölanı devrinin ayarlanması	7-16
Gaz kolu boşluğunun ayarlanması	7-17
Supap boşluğu	7-17
Lastikler	7-18
Alaşım jantlar	7-20
Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi	7-20
Arka fren kilit telinin ayarlanması ...	7-21
Arka fren kilit telinin kontrol edilmesi	7-22
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi	7-22
Fren hidroliği seviyesinin kontrolü ..	7-23
Fren hidroliğinin değiştirilmesi	7-24
Tahrik kayışı boşluğu	7-24
Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması	7-25	ÖZELLİKLER	9-1
Ön ve arka fren balatalarının yağlanması	7-25	KULLANICI BİLGİLERİ	10-1
Orta ayak ve yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması	7-26	Tanımlama numaraları	10-1
Ön çatalın kontrol edilmesi.....	7-27	DİZİN	11-1
Gidonun kontrol edilmesi.....	7-27		
Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi.....	7-28		
Akü	7-28		
Sigortaların değiştirilmesi	7-29		
Farlar.....	7-31		
Park lambası	7-32		
Park/fren lambası	7-32		
Ön sinyal ampulünün değiştirilmesi	7-32		
Arka sinyal lambası ampülü	7-33		
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	7-33		
Sorun giderme.....	7-34		
Sorun giderme tabloları.....	7-36		
Acil durum modu	7-38		
MOTOSİKLET BAKIMI VE SAKLANMASI	8-1		
Mat renk uyarısı	8-1		
Bakım	8-1		
Saklama	8-4		

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler tek izli araçlardır.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullananın uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gereklilikler hakkında bilgi sahibi olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı El Kitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik durumlar için bakım gerektiğinde ve/veya kullanıcı el kitabında belirtilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.
- Motosikleti tanımadan veya eğitim almadan bir motosikleti asla kullanmayın. Eğitim kursuna katılın. Motosikleti yeni kullanmaya baş-

layanların yetkili bir kişiden eğitim almasını tavsiye ediyoruz. Size en yakın eğitim kursları hakkında bilgi almak için yetkili bir motosiklet servisi ile iletişime geçin.

Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak amacıyla motosikletinizi kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri gerçekleştirin. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için sayfa 5-1'e bakın.

- Bu motosiklet, sürücüyü ve bir yolcuyu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri, otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.

- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçınin.
- Yeterli bilgi sahibi olmadan bir motosiklet edinmeyin. Temel motosiklet bakımı hakkında size bilgi vermesi için yetkili bir motosiklet servisi ile temas kurun. Belirli bakım işlemleri sadece yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir.
- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka ehliyetli bir sürücü olun, motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.

- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafik olmayan yerlerde sürüş alıştırmayı yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası aşırı hızdan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yeterli yatış açısı).
- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği sınırdan daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görebildiğinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun oturma pozisyonları, tam kontrol için önemlidir.
- Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
- Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu

ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.

- Asla ilaç etkisi altındayken veya alkollüyseniz motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt yollarda kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu Kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en önemli etken kask kullanımımızdır.

- Her zaman uygun bir kask kullanın.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük kullanın. Gözlerinizin rüzgara maruz kalması görüşünüzü bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi, yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.

- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin. Kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir. Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak baş ağrılarına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, anomaliye ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü seviyede karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz de çabucak zayıf düşebilirsiniz ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz.

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

bilirsiniz. Ayrıca, öldürücü seviyede karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE İSTEYİN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız bile karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.
- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için

motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, maksimum yük ağırlığını aşmamalıdır.

Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Maksimum yük:

XP500 196 kg

XP500A 193 kg

Bu ağırlık limitleri dahilinde yükleme yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerini motosikletin merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için

in için ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.

- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yük tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyonu ayarlanabilir modellerde) ve lastiklerinizin basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamurluğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Böyle cisimler dengesiz sürüşe ya da gidonun yavaş tepki vermesine neden olabilir.
- **Bu motosiklet bir karavan, römork çekmek veya bir otomobile bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Motosikletiniz için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha bayisinde mevcut olan Oriji-

nal Yamaha Aksesuarları, motosikletinizde kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için modifikasyonlar sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Yamaha, bu nedenle, bir Yamaha yetkili servisi tarafından satılsa veya monte edilse bile kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarımı ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya motosikletinizde tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir.

Motosikletinizde yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yükler taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.
- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle denge-sizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum seviyede tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar, aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar moto-

sikleti kaldırabilir ya da motosiklet yandan gelen rüzgar nedeniyle dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçları geçer veya onlar tarafından geçilirken denge kaybına da yol açabilir.

- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu, sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi

⚠ GÜVENLİK BİLGİLERİ

1

değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 7-18 no'lu sayfayı okuyun.

Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uydunuzdan emin olun.

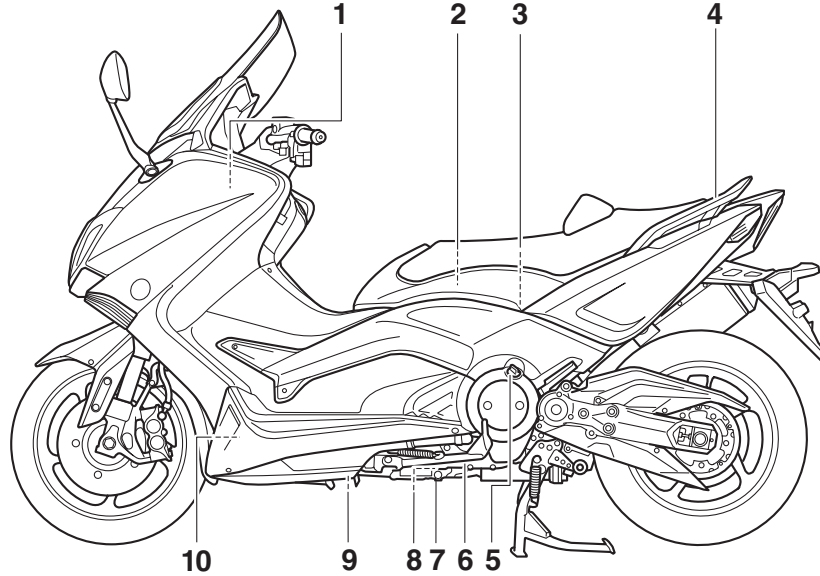
- Motosiklettaki sabitlenmemiş tüm nesnelere çıkarın.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmesini engelleyin.
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle gözleyin; kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

Güvenli kullanım bilgileri

- Dönüş yaparken belirgin bir biçimde sinyal verdiğinizden emin olun.
- Islak yolda fren yapmak çok zor olabilir. Motosiklet kayabileceğinden, sert fren yapmaktan kaçının. Islak bir zeminde durmak için frenleri yavaşça kullanın.
- Bir köşeye ya da viraja yaklaşırken yavaşlayın. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın.
- Park etmiş araçları geçerken dikkatli olun. Sürücü sizi görmeyebilir ve kapıyı aniden açabilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Yavaşlayın ve bunları dikkatli geçin. Motosikleti dik tutun, aksi takdirde altınızdan kayabilir.
- Motosikleti yıkadığınızda fren balataları ve kampanalar ıslanabilir.
- Motosikleti yıkadıktan sonra, sürmeden önce frenleri kontrol edin.

- Her zaman kask, eldiven, pantolon (şişmemesi için paçalardan ve bileklerden dar olmalıdır) ve parlak renkli ceket giyin.
- Motosikletle çok fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü motosiklet dengesiz olacaktır. Taşıyıcıya (mevcut ise) yük bağlamak için sağlam bir ip kullanın. Gevşek bağlanmış yük, motosikletin dengesini olumsuz etkileyerek dikkatinizin dağılmasına neden olabilir. (1-3 no'lu sayfaya bakın.)

Soldan görünüm

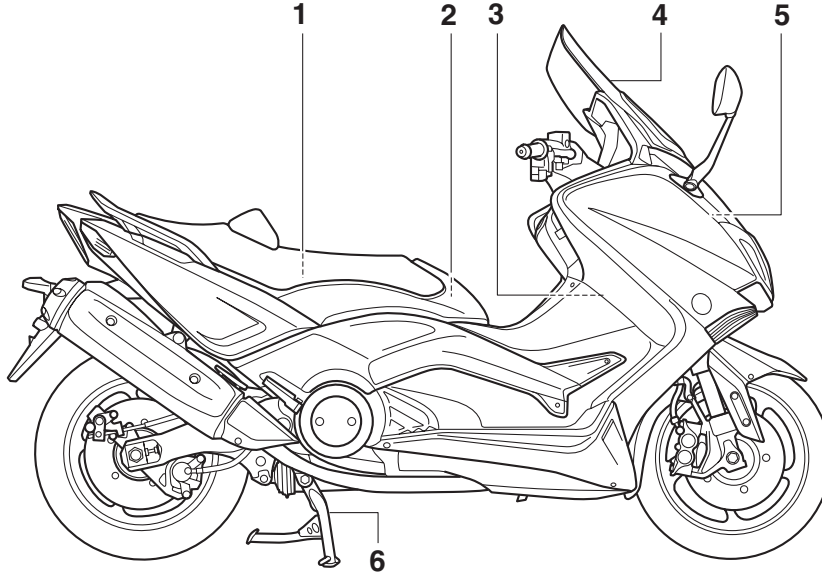


1. Akü (sayfa 7-28)
2. Kask tutucusu (sayfa 4-17)
3. Arka saklama bölmesi (sayfa 4-18)
4. Tutamak (sayfa 6-2)
5. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 7-11)
6. Yan ayak (sayfa 4-22)
7. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 7-11)
8. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 7-11)

9. Yağ filtresi elemanı (sayfa 7-11)
10. Soğutma suyu seviyesi kontrol gözü (sayfa 7-14)

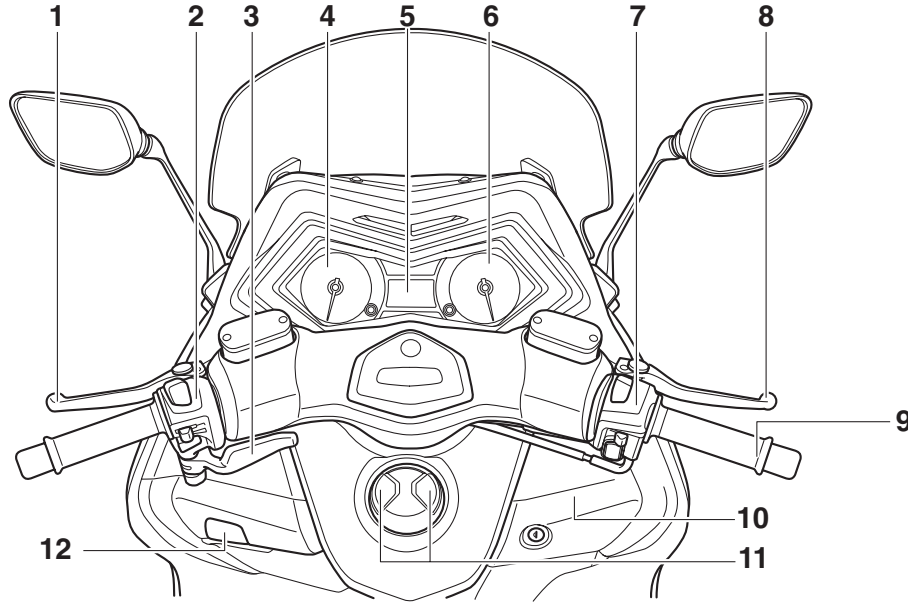
AÇIKLAMA

Sağdan görünüm



1. Avadanlık (sayfa 7-2)
2. Yakıt deposu kapağı (sayfa 4-14)
3. Hava filtresi elemanı (sayfa 7-16)
4. Ön cam (sayfa 4-20)
5. Sigortalar (sayfa 7-29)
6. Orta ayak (sayfa 7-26)

Göstergeler ve kumandalar



1. Arka fren kolu (sayfa 4-11)
2. Sol elcik düğmeleri (sayfa 4-9)
3. Arka fren kilit kolu (sayfa 4-12)
4. Hız göstergesi (sayfa 4-2)
5. Çok fonksiyonlu ekran (sayfa 4-3)
6. Devir göstergesi (sayfa 4-3)
7. Sağ elcik düğmeleri (sayfa 4-9)
8. Ön fren kolu (sayfa 4-11)

9. Gaz kolu (sayfa 7-17)
10. Ön saklama bölmesi (sayfa 4-18)
11. Akıllı anahtar sistemi düğmeleri (sayfa 3-1)
12. Yardımcı DC konektörü (sayfa 4-25)

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

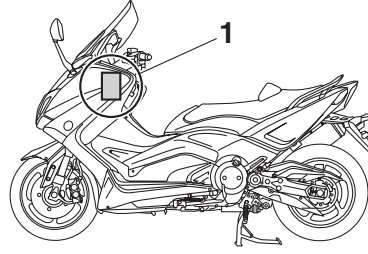
Akıllı anahtar sistemi

Akıllı anahtar sistemi, motosikletin mekanik anahtar kullanılmadan çalıştırılmasını sağlar.

3

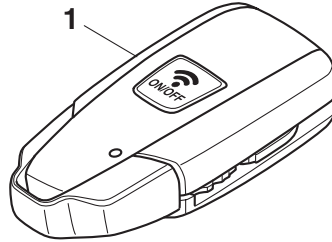
⚠ UYARI

- İmplant kalp cihazları veya kalp defibrilatörlerinin yanı sıra diğer elektrikli tıbbi cihazları, motosikletin anteninden uzak tutun (şekle bakın).
- Anten tarafından iletilen radyo dalgaları, yakın mesafedeyken bu tür cihazların çalışmasını etkileyebilir.
- Elektrikli tıbbi cihazınız varsa, bu motosikleti kullanmadan önce bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.

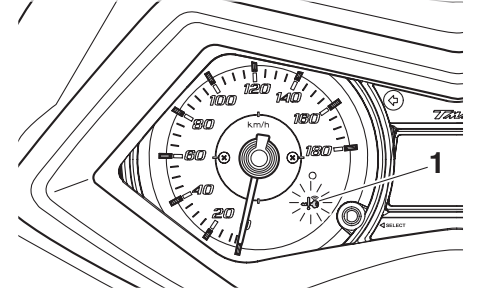


1. Motosiklettteki anten

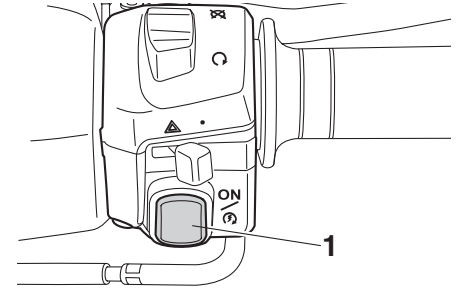
Motosiklettteki antene ek olarak, akıllı anahtar sistemi akıllı anahtardan, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasından, "ON/☺" (Açma) düğmesinden ve "OFF/ LOCK" (Kapatma/Kilitleme) ve "SEAT OPEN/P" (Sele Açma) düğmesinden oluşur.



1. Akıllı anahtar

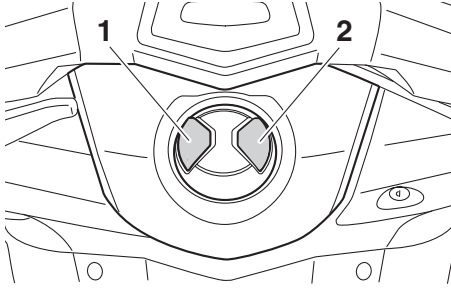


1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "☺"



1. "ON/☺" (Açma) düğmesi

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ



1. "SEAT OPEN/P^C" (Sele Açma) düğmesi
2. "OFF/LOCK" (Kapatma/Kilitleme) düğmesi

DİKKAT

Akıllı anahtar sistemi, zayıf radyo dalgaları kullanır. Akıllı anahtar aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir.

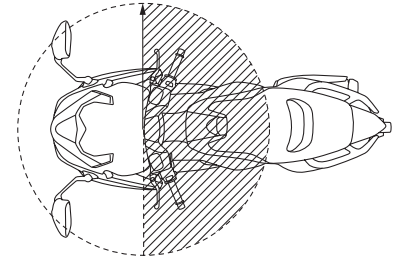
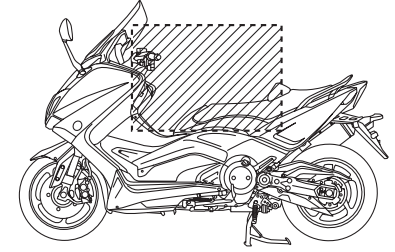
- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortama koyulursa
- Yakında güçlü radyo dalgaları yayan tesisler varsa (TV veya radyo kuleleri, elektrik santalleri, yayın istasyonları, havaalanları, vs.)

- Akıllı anahtara çok yakın bir konumda radyo veya cep telefonu gibi iletişim ekipmanı taşıyor veya kullanıyorsanız
- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindeyse veya kaplanmışsa
- Yakınlarda akıllı anahtar sistemine sahip başka araçlar varsa

Bu durumlarda, akıllı anahtarı başka bir yere alın ve işlemi tekrarlayın. Hala çalışmıyorsa, işlemi gerçekleştirmek için acil durum modunda mekanik anahtarı kullanın (7-38 no'lu sayfaya bakın).

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili

Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili, elciklerin ortasından itibaren 80 cm'dir.



İPUCU

- Akıllı anahtar zayıf radyo dalgalarını kullandığı için, çalışma menzili çevreden etkilenebilir.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

3

- Akıllı anahtarın pili zayıfladığında, akıllı anahtar çalışmayabilir veya çalışma menzili çok düşük hale gelebilir.
- Akıllı anahtar kapatılırsa, çalıştırma menzili içerisinde olsa dahi motosiklet anahtarı tanımayacaktır.
- Akıllı anahtar menzil dışındayken veya motosikletle iletişim kuramıyorken “ON/☺” (Açma) düğmesi, “OFF/LOCK” (Kapatma/Kilitleme) düğmesi, veya “SEAT OPEN/P←” (Sele Açma) düğmesine arka kaya basıldığında, tüm düğmeler geçici olarak devre dışı kalır.
- Akıllı anahtarı ön veya arka saklama bölmesine koymak, akıllı anahtar ve motosiklet arasındaki iletişimi engelleyebilir. Arka saklama bölmesi akıllı anahtar içerideyken kilitlenirse, akıllı anahtar sistemi devre dışı kalabilir. Akıllı anahtarı her zaman yanınızda taşımalısınız.

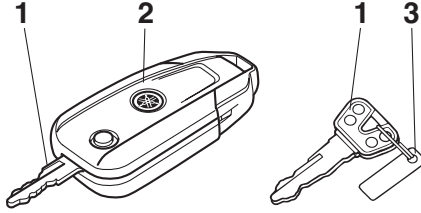
- Motosikletten inerken, gidonu kilitlediğinizden ve akıllı anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun. Akıllı anahtarı kapatmanız tavsiye edilir.

Akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı

UYARI

- Akıllı anahtarı yanınızda taşımalısınız. Anahtarı motosiklet içerisinde saklamayın.
- Akıllı anahtar çalışma menzili içindeyken gerekli özeni gösterin, çünkü akıllı anahtarı taşımayan diğer insanlar motoru çalıştırabilir ve motosikleti kullanabilir.

Bir akıllı anahtar (mekanik anahtara entegre) ve tanımlama etiketi ile bir yedek mekanik anahtar, motosiklete dahildir. Yedek mekanik anahtarı ve etiketi, akıllı anahtardan ayrı tutun. Akıllı anahtarı kaybederseniz, anahtara zarar verirsiniz veya pili tükenirse, mekanik anahtar bir yedek anahtar işlevi görecektir. Sele açılabilir, akıllı anahtar sistemi tanımlama numarası manuel olarak girilebilir, ve sonra motosiklet çalıştırılabilir. (7-38 no'lu sayfaya bakın.) **Acil durumlar için tanımlama numarasını yazmanızı tavsiye ederiz.**

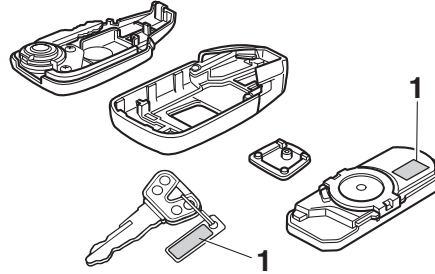


1. Mekanik anahtar
2. Akıllı anahtar
3. Tanımlama numarası etiketi

Akıllı anahtar ve mekanik anahtarın tanımlama etiketinin ikisi de kaybedilmiş veya zarar görmüşse ve tanımlama numarasının kaydı yoksa, tüm akıllı anahtar sisteminin değiştirilmesi gerektirir.

İPUCU

Tanımlama numarası, akıllı anahtarın içinde de bulunabilir.



1. Tanımlama numarası

DİKKAT

Akıllı anahtarın hassas elektronik bileşenleri vardır. Olası arızaları ve hasarları engellemek için aşağıdaki önlemleri alın.

- Akıllı anahtarı, saklama bölümüne yerleştirmeyin. Akıllı anahtar, yol titreşimlerinden ve aşırı sıcaktan dolayı zarar görebilir.
- Akıllı anahtarı düşürmeyin, bükmeyin veya sert darbelerle maruz bırakmayın.
- Akıllı anahtarı suya veya başka sıvılara batırmayın.
- Akıllı anahtar üzerine ağır nesnelere koymayın veya aşırı baskı uygulamayın.

- Akıllı anahtarı doğrudan güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara veya fazla neme maruz kalan ortamlarda bırakmayın.
- Akıllı anahtarı taşlamayın veya modifiye etmeye çalışmayın.
- Akıllı anahtarı, güçlü manyetik alanlardan ve anahtarlıklar, televizyonlar ve bilgisayarlar gibi manyetik nesnelere uzak tutun.
- Akıllı anahtarı, elektrikli tıbbi cihazlardan uzak tutun.
- Akıllı anahtarın, yağ, cilalama maddeleri, yakıt veya herhangi güçlü bir kimyasal madde ile temas etmesine izin vermeyin. Akıllı anahtar gövdesi rengini kaybedebilir veya çatlayabilir.

İPUCU

- Akıllı anahtarın pil ömrü yaklaşık olarak iki yıldır, fakat bu çalışma koşullarına göre değişiklik gösterebilir.
- Akıllı anahtarın pili, motosiklet uzakken ve çalışmıyorken dahi tüketilebilir.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

3

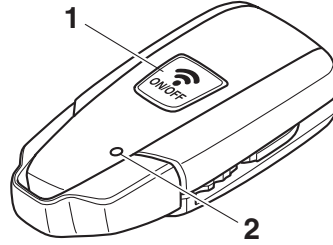
- Akıllı anahtar sürekli olarak radyo dalgaları alıyorsa, akıllı anahtar pili kısa sürede tükenecektir. (Örneğin televizyon, radyo veya bilgisayar gibi elektronik ürünlerin çevresine yerleştirildiğinde.)

Motosikletin gücü açıldığında akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yaklaşık 20 saniye boyunca yanıp söndüğü zaman veya "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesine basıldığında akıllı anahtar gösterge lambası yanmadığı zaman akıllı anahtar pilini değiştirin. (3-6 no'lu sayfaya bakın.) Pilini değiştirdikten sonra akıllı anahtar yine çalışmıyorsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

Bir motosiklet için altı adede kadar akıllı anahtar kaydedilebilir. Yedek akıllı anahtar ile ilgili olarak, bir Yamaha yetkili servisi ile görüşün.

Akıllı anahtar



1. "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesi
2. Akıllı anahtar gösterge lambası

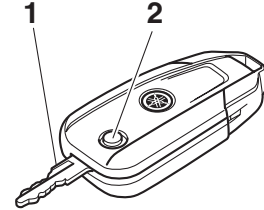
Akıllı anahtar açıldığında ve menzil içerisine getirildiğinde, akıllı anahtar sistemi motosikleti mekanik anahtar yerleştirmeden çalıştırmanızı sağlar.

Akıllı anahtarın açılması ve kapatılması

Akıllı anahtarları açmak veya kapatmak için "ON/OFF" (Açma/Kapatma) düğmesini yaklaşık bir saniye boyunca basılı tutun. Akıllı anahtar kapatıldığında, akıllı anahtar motosikletin algılama menziline getirilse dahi motosiklet çalıştırılmaz. Motosikleti çalıştırmak için akıllı anahtar açın ve algılama menzili içerisine getirin. (3-2 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Akıllı anahtar, pil gücünü korumak için motosikletin son kullanma zamanından yaklaşık olarak bir hafta sonra otomatik olarak kapatılacaktır. Motosikleti yeniden kullanmadan önce akıllı anahtarları açın.



1. Mekanik anahtar
2. Serbest bırakma düğmesi

Mekanik anahtar kullanmak için

Mekanik anahtarları çıkarmak için, akıllı anahtar gövdesi üzerinde bulunan serbest bırakma düğmesine basın. İşiniz bittiğinde, mekanik anahtarı yerine koymak için yalnızca katlayın.

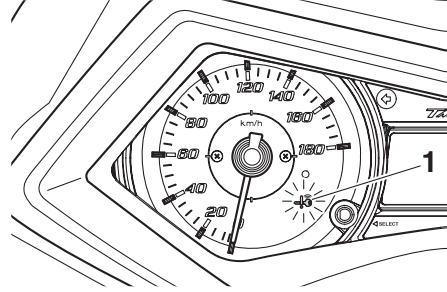
İPUCU

Mekanik anahtar, yakıt deposu kapağı, ön saklama bölmesi ve sele kili için kullanılır. (4-14, 4-18, ve 7-38 no'lu sayfaya bakın.)

Akıllı anahtar pilinin değiştirilmesi

Pili aşağıdaki durumlarda değiştirin.

- Motosikletin gücü açıldığında, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 20 saniye boyunca yanıp sönüyorsa.
- “ON/ OFF” (Açma/Kapatma) düğmesine basıldığında, akıllı anahtar gösterge lambası yanmıyorsa.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

⚠ UYARI

- Pil ve diğer sökülebilir parçalar, yutulduğunda yaralanmalara sebep olabilir. Pili ve diğer sökülebilir parçaları çocuklardan uzak tutun.

- Pili, doğrudan güneş ışığına ve diğer ısı kaynaklarına maruz bırakmayın.

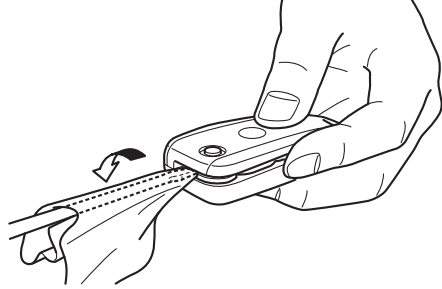
DİKKAT

- Akıllı anahtar muhafazasını tornavida ile açarken bir bez kullanın. Sert nesnelere doğrudan temas etmesi, akıllı anahtarın zarar görmesine veya çizilmesine neden olabilir.
- Su geçirmez contanın zarar görmesini veya kir ile kaplanmasını engellemek için önlem alın.
- Dahili devrelere ve terminallere dokunmayın. Bu, arızalara sebep olabilir.
- Pili değiştirirken akıllı anahtara aşırı kuvvet uygulamayın.
- Pilin doğru yönde taktığınızdan olduğundan emin olun. Pilin pozitif/“+” tarafının yönünü doğrulayın.

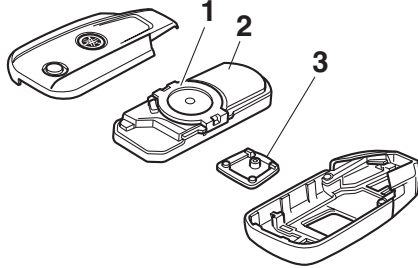
AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

Akıllı anahtar pilini değiştirmek için

1. Akıllı anahtar muhafazasını gösterildiği gibi açın.



2. Düğme plakasını ve kontrol ünitesini akıllı anahtar muhafazasından çıkarın.



1. Pil kapağı
2. Kontrol ünitesi
3. Düğme plakası

3. Pil kapağını çıkarın.

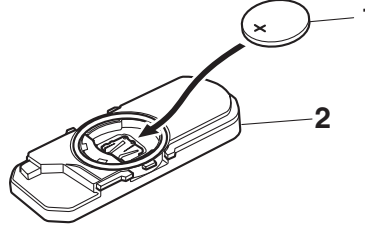
4. Pili çıkarın.

İPUCU

Çıkarılan pili, yerel düzenlemelere uygun bir şekilde bertaraf edin.

5. Yeni pili şekilde gösterildiği gibi takın. Pilin kutuplarına dikkat edin.

Uygun pil:
CR2025

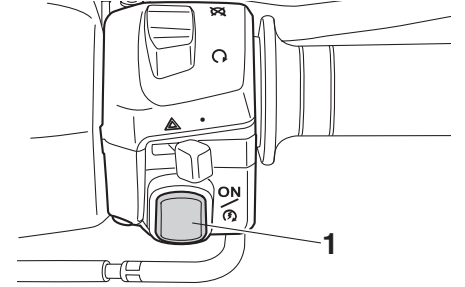


1. Pil
2. Kontrol ünitesi

6. Pil kapağını çıkarın.
7. Düğme plakasını ve kontrol ünitesini akıllı anahtar muhafazasına takın.
8. Akıllı anahtar muhafazasını kapatmak için hafifçe bastırın.

Motosikleti çalıştırma ve gidon kilidini açma

1. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içerisindeyken, bir saniyelik süreyle "ON/⊗" (Açma) düğmesine basın.



1. "ON/⊗" (Açma) düğmesi

2. Akıllı anahtarın doğrulanması ile birlikte sesli ikaz iki kere duyulacaktır, akıllı anahtar sistemi göstergelambası kısa bir süreliğine yanacaktır ve gidon kilidi (kilitliyse) otomatik olarak açılacaktır.

İPUCU

- Gidon kilidi otomatik olarak açılmıyorsa, akıllı anahtar sistemi göstergelambası yanıp sönecektir.

Gidonu hafifçe sağa veya sola doğru çevirmeye çalışın ve sonra “ON/☺” (Açma) düğmesine basın.

- Gidon kilitli kalmaya devam eder ve açılmazsa, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 16 kere yanıp sönecektir ve gidon kilidi açma işlemi yarıda kesilecektir. Gidon kilidinin açılmasına yardımcı olmak için, gidonu hafifçe sağa veya sola çevirmeye çalışın ve “ON/☺” (Açma) düğmesine yeniden basın.

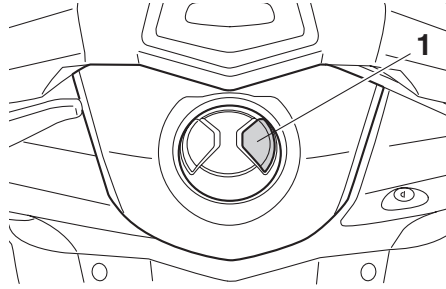
DİKKAT

Gidon kilidi açılmazsa ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönüyorsa, bir Yamaha yetkili servisinde akıllı anahtar sistemini kontrol ettirin.

3. Gidon kilidi tamamen açıldığında, motosiklet gücü açılır. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası sönecek ve çok fonksiyonlu gösterge ekranı belirecektir.
4. Motor artık çalıştırılabilir. (6-1 no’lu sayfaya bakın.)

Motosiklet gücünün kesilmesi

Motosiklet gücünü kapatmak için (ve çalışıyorsa motoru durdurmak için), akıllı anahtar açık ve algılama menzili içerisindeyken “OFF/LOCK” (Kapatma/Kilitleme) düğmesine basın.



1. “OFF/LOCK” (Kapatma/Kilitleme) düğmesi

Akıllı anahtarın doğrulanması ile birlikte, motosiklet gücünün başarılı bir şekilde kapatıldığını onaylamak için sesli ikaz bir kere çalacaktır. “OFF/LOCK” (Kapatma/Kilitleme) düğmesine bastığınızda, akıllı anahtar algılama menzili içerisinde değilse veya motosiklet ile iletişim haline geçmiyorsa motosiklet gücü kapatılmayacaktır ve gücün başarılı bir şekilde kapatılmadığını size bildirmek için sesli ikaz üç saniyeliğine çalacaktır

(aynı zamanda akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönecektir). Akıllı anahtarın konumunu ve durumunu doğrulayın ve motosikletin gücünü kapatmayı yeniden deneyin.

İPUÇU

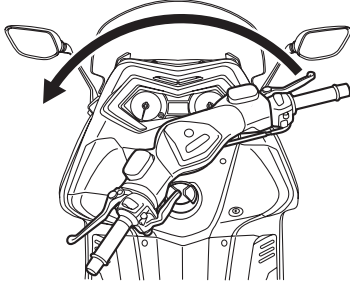
- Sürücü, motosikletin gücünü manuel olarak kapatmalıdır.
- Akıllı anahtar algılama menzilinin dışında olsa dahi, motosikletin gücü otomatik olarak kapatılmayacaktır.
- Motosiklet hareket halindeyken, motosikletin gücü “OFF/LOCK” (Kapatma/Kilitleme) düğmesi ile kapatılamaz. Gücü kapatırken, motosikleti güvenli bir yerde durdurduğunuzdan emin olun.
- Akıllı anahtar olmadan, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönerken motosiklet gücü “OFF/LOCK” (Kapatma/Kilitleme) düğmesine yeniden basılarak kapatılabilir.
- Acil durum modu ve akıllı anahtar olmadan motosiklet gücünü açmak ile ilgili bilgiler için 7-38 no’lu sayfaya bakın.

AKILLI ANAHTAR SİSTEMİ

Gidon nasıl kilitlenir

Motosikleti güvenli bir park alanına aldıktan sonra motosikletin gücünü kesin.

Gidonu tamamen sola çevirin ve en az bir saniyeliğine "OFF/LOCK" (Kapatma/Kilitleme) düğmesine basın.



İPUCU

- Gidon kilitleme fonksiyonu gidonu doğru bir şekilde kilitlediğinde, ikaz sesi bir defa duyulacaktır.
- Gidon kilitleme fonksiyonu gidonu doğru bir şekilde kilitleyemezse, ikaz sesi üç defa duyulacak ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönecektir. Gidonu bir defa daha tamamen sola çevirin ve yeniden en az bir saniyeliğine "OFF/LOCK" (Kapatma/Kilitleme) düğmesine basın.

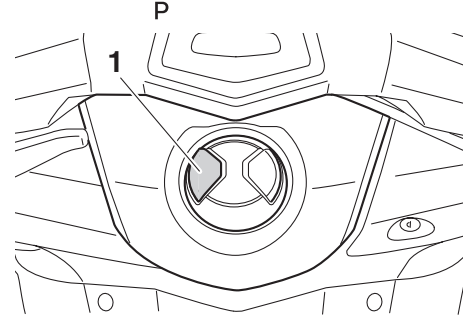
⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken gidon kilidini çalıştırmayın.

Selenin açılması ve kapanması

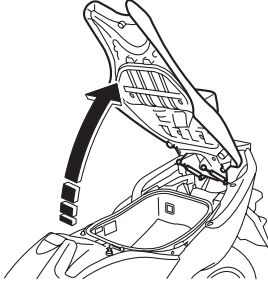
Selenin açılması

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Akıllı anahtar açık ve algılama menzili içerisindeyken, "SEAT OPEN/P" (Sele Açma) düğmesine basın.



1. "SEAT OPEN/P" (Sele Açma) düğmesi

3. Akıllı anahtarın doğrulanması ile, sele kilidi otomatik olarak açılacaktır.
4. Seleyi kaldırın.



⚠ UYARI

Motosiklet hareket halindeyken “SEAT OPEN/P<” (Sele Açma) düğmesini kullanmayın.

Selenin kapatılması

Seleyi indirin ve kilitlemek için bastırın.

İPUCU

- Harekete geçmeden önce, selenin düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun.
- Acil bir durumda, sele mekanik anahtar ile açılabilir. (7-38 no’lu sayfaya bakın.)

Park modu

Gidon kilitletir, dörtlü flaşör ve sinyal lambaları çalıştırılabilir, fakat diğer tüm elektrikli sistemler devre dışıdır.

Park moduna geçmek için

1. Gidonu kilitleyin. (3-9 no’lu sayfaya bakın.)
2. “SEAT OPEN/P<” (Sele Açma) düğmesini en az bir saniye basılı tutun.
3. Akıllı anahtarın doğrulanması ile birlikte, sesli ikaz iki kere çalacak, akıllı anahtar sistemi park moduna geçecek ve akıllı anahtar sistemi gösterge lambası kısa bir süreliğine yanacaktır.

İPUCU

Sele, park modunda açılmaz.

DİKKAT

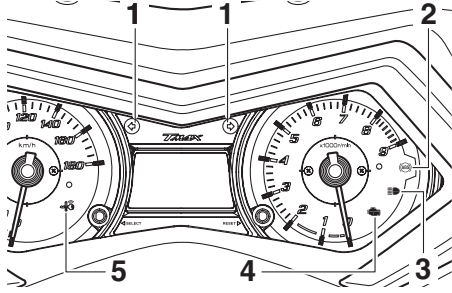
Flaşörler açık haldeyken motosikleti uzun süre terk etmeyin, aksi takdirde akü deşarj olabilir.

Park modundan çıkmak için

“SEAT OPEN/P<” (Sele Açma) düğmesini basılı tutun. Akıllı anahtarın doğrulanması ile birlikte, sesli ikaz bir kere çalar ve park modu iptal edilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Sinyal gösterge lambaları “↵” ve “↶”
2. Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası “(ABS)” (ABS modelleri için)
3. Uzun far gösterge lambası “≡D”
4. Motor arızası uyarı lambası “🔧”
5. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “🔑”

Sinyal gösterge lambaları “↵” ve “↶”

Dönüş için sinyal verildiğinde ilgili lamba yanıp sönmeye başlayacaktır.

İPUCU

Dörtlü flaşör düğmesi kullanıldığında, her iki gösterge lambası yanıp sönecektir. (4-10 no’lu sayfaya bakın.)

Uzun far gösterge lambası “≡D”

Bu gösterge lambası uzun far yakıldığında yanar.

Motor arızası uyarı lambası “🔧”

Bu uyarı lambası motoru kontrol eden bir elektrik devresinin düzgün çalışmaması durumunda yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha yetkili servisine kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, motosiklet gücü açılarak kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Motosiklet gücü açıldıktan sonra uyarı lambası yanmaz veya belli bir süre sonra sönmese, elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

İPUCU

Motosiklet gücü açıkken ve “ON/☞” (Açma) düğmesine basıldığında uyarı lambası yanacaktır, ancak bu bir arıza olduğunu göstermez.

ABS uyarı lambası “(ABS)” (ABS modelleri için)

Normal kullanımda, motosiklet gücü açıldığında ABS uyarı lambası yanar ve motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında söner.

ABS uyarı lambası:

- motosiklet gücü açıldığında yanmazsa
- sürüş esnasında yanar veya yanıp sönerse
- motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmese

ABS olması gerektiği gibi çalışmıyor olabilir. Böyle bir durumda sistemi en kısa sürede Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. (ABS ile ilgili açıklamalar için 4-13 no’lu sayfaya bakın.)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

⚠ UYARI

ABS uyarı lambası, motosiklet hızı 10 km/h değerini aştığında sönmüyorsa veya sürüş esnasında yanıyor veya yanıp söniyorsa, fren sistemi klasik fren sistemleri gibi çalışır. Yukarıdakilerden biri gerçekleşirse veya uyarı lambası hiç bir koşulda yanmıyorsa acil frenlemelerde motosikletin tekerleklerinin kaymaması için dikkatli kullanın. En kısa sürede motosikletin fren ve elektrik sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

İPUCU

- Motor çalışırken marş düğmesine basılırsa, ABS uyarı lambası yanar, fakat bu bir arızayı işaret etmez.
- ABS uyarı lambası, motosiklet orta ayak üzerindeki motor devrinin yükseltilmesi durumunda yanacaktır, fakat bu bir arıza anlamına gelmez.

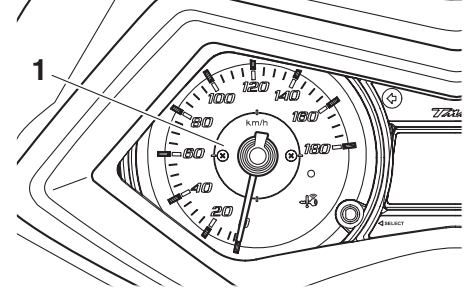
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası, akıllı anahtar sisteminin durumunu gösterir. Akıllı anahtar sistemi normal çalışıyorsa, bu gösterge lambası yanmayacaktır. Akıllı anahtar sisteminde bir hata varsa, gösterge lambası yanıp sönecektir. Motosiklet ve akıllı anahtar arasında bir iletişim olduğunda ve belirli akıllı anahtar işlemleri gerçekleştirildiğinde de gösterge lambası yanıp sönecektir. (3-1 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Marş düğmesine basıldığında, gösterge lambası bir saniyelik yanacak ve ardından sönecektir. Gösterge lambası normal şekilde yanmıyor veya sönmüyorsa, motosikleti bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Hız göstergesi

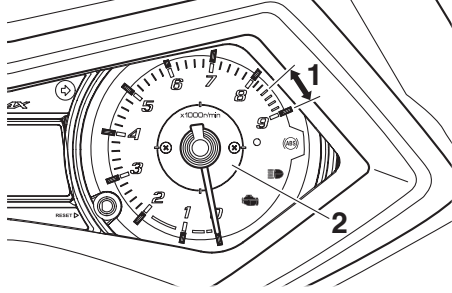


1. Hız göstergesi

Hız göstergesi, motosikletin hızını gösterir. Motosiklet gücü açıldığında, hız göstergesi ibresi elektrik devrelerini test etmek için hız aralığı boyunca bir kere geçip sıfıra dönecektir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Devir göstergesi



4

1. Devir göstergesi kırmızı bölge
2. Devir göstergesi

Devir göstergesi sürücüye motor devrini gösterir ve sürücünün ideal devir aralığını belirlemesine yardımcı olur. Motosiklet gücü açıldığında, devir göstergesi ibresi elektrik devresini test etmek için bir defaya mahsus devir aralığının tamamını geçecektir.

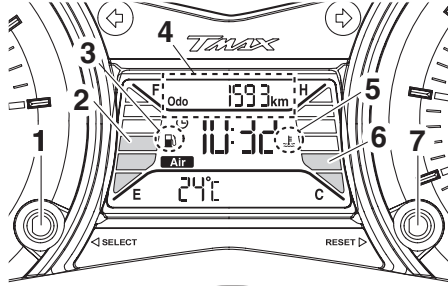
DİKKAT

Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.
Kırmızı bölge: 8250 d/dk ve üzeri

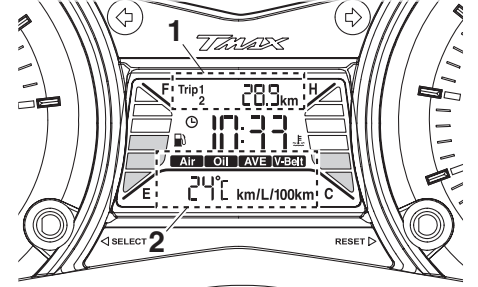
Çok fonksiyonlu ekran

⚠ UYARI

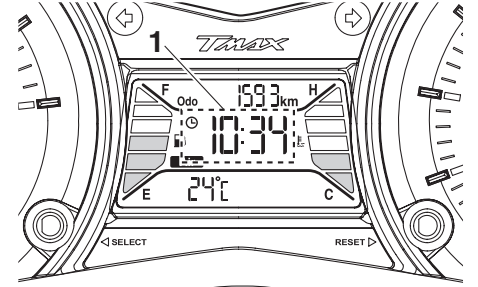
Çok fonksiyonlu ekranda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce motosikleti durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirme dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.



1. "SELECT" (seçme) düğmesi
2. Yakıt göstergesi
3. Yakıt seviyesi uyarı lambası "⚠"
4. Kilometre sayacı
5. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı göstergesi "⚠"
6. Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi
7. "RESET" (sıfırlama) düğmesi



1. Mesafe göstergesi/kalan yakıt ile menzil
2. Dış ortam sıcaklığı/ortalama yakıt tüketimi/l



1. Saat

Çok fonksiyonlu göstergede aşağıdaki donanımlar yer alır:

- yakıt göstergesi
- soğutma suyu sıcaklık göstergesi

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

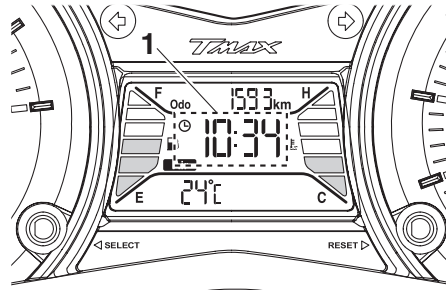
- kilometre sayacı
- iki mesafe sayacı (son sıfırlama işleminden o ana kadar kat edilen mesafeyi gösterir)
- kalan yakıt menzili göstergesi (depoda kalan yakıt yaklaşık 3,0 L olduğunda, kat edilen mesafeyi gösterir)
- kendi kendine teşhis cihazı
- saat
- dış ortam sıcaklık göstergesi
- yakıt tüketimi göstergesi (anlık ve ortalama tüketim)
- yağ değişimi mesafe göstergesi (son motor yağı değişikliğine kadar kat edilen mesafeyi gösterir)
- V kayış değiştirme mesafe göstergesi (son V kayış değişikliğinden beri ne kadar yol kat edildiğini gösterir)

İPUCU

- “SELECT” (seçme) ve “RESET” (sıfırlama) düğmelerine basmadan önce motosikletin gücünü açmayı unutmayın.
- Motosiklet gücü açıldığında, çok

fonksiyonlu göstergenin tüm göstergeler bölümleri, elektrik devrelerini test etmek için birbiri ardına görünecek ve kaybolacaktır.

Saat



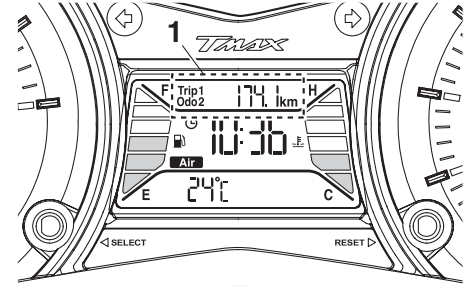
1. Saat

Saati ayarlamak için:

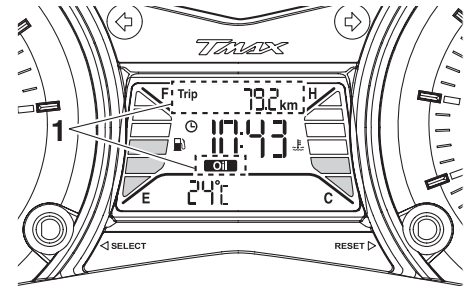
1. “SELECT” (seçme) ve “RESET” (sıfırlama) düğmelerini aynı anda iki saniyeden uzun bir süre basılı tutun.
2. Saat hanesi yanıp sönmeye başladığında “RESET” (sıfırlama) düğmesine basarak saati ayarlayın.
3. “SELECT” (seçme) düğmesine bastığınızda, dakika hanesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. “RESET” (sıfırlama) düğmesine basarak dakika hanesini ayarlayın.

5. Saatin çalışmaya başlaması için “SELECT” (seçme) düğmesine basın ve sonra bırakın.

Kilometre sayacı ve mesafe sayacı modları



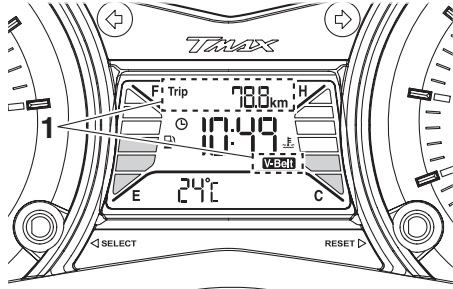
1. Kilometre sayacı / mesafe göstergesi / yakıt depo mesafe göstergesi



1. Yağ değişimi mesafe göstergesi

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

4

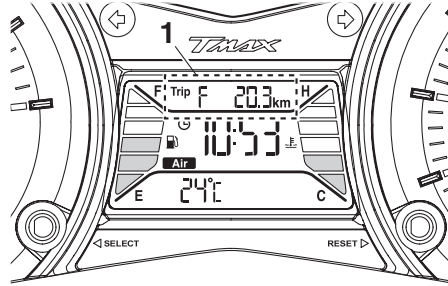


1. V kayış değişimi mesafe göstergesi

Mesafe göstergesi ve kilometre sayacı arasında geçiş yapmak amacıyla "SELECT" (seçme) düğmesine basın: Odo → Trip 1 → Trip 2 → V-Belt Trip → Oil Trip → Odo

Depoda yaklaşık 3,0 L yakıt kaldığında, kilometre göstergesi otomatik olarak "Trip F" kalan yakıt menzili göstergesine döner ve sayaç o andan itibaren kat edilen mesafeyi görüntüler. Bu durumda "SELECT" (seçme) düğmesine basılarak ekranda kilometre göstergesi ve mesafe göstergeleri arasında aşağıdaki sırada geçiş yapılabilir:

Odo → Trip 1 → Trip 2 → Trip F → V-Belt Trip → Oil Trip → Odo



1. Yakıt rezervi göstergesi

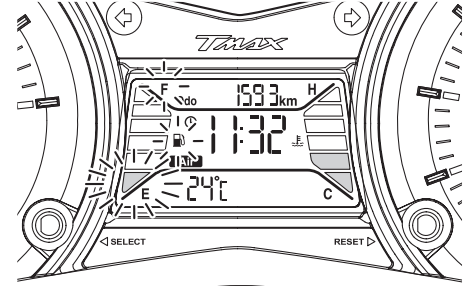
Mesafe göstergesini sıfırlamak için, "Trip F", "Trip 1" veya "Trip 2" görüntülenene kadar sol ayar düğmesine basarak seçin. "Trip F", "Trip 1" veya "Trip 2" görüntülenirken, en az bir saniye "SELECT" (seçme) düğmesine basın. Kalan yakıt menzili sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, otomatik olarak sıfırlanacak ve yakıt aldıktan 5 kilometre sonra gösterge önceki moda dönecektir.

İPUCU

Kalan yakıt menzili sayacı sıfırlandıktan sonra, görüntü yeniden "Trip F" olmayacaktır.

Yakıt göstergesi

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını belirtir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "E" (Boş) ibaresine doğru yaklaşır. Yakıt seviyesi "E" yakınındaki son segmente ulaştığında, yakıt seviyesi uyarı göstergesi, "F", "E" ve yakıt göstergesinin alt segmenti yanıp sönmeye başlayacaktır. En kısa zamanda yakıt doldurun.



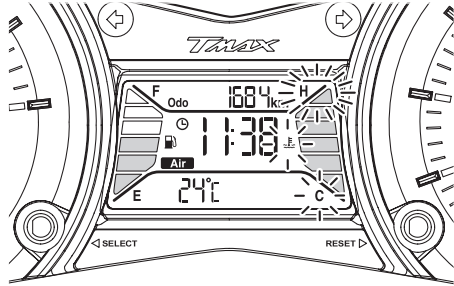
Soğutma suyu sıcaklığı göstergesi

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

Soğutma suyunun sıcaklığı motor üzerindeki yüke ve ortam sıcaklığına göre değişir. Göstergenin üst bölümü, "H", "C" ve soğutma suyu sıcaklığı sembolü yanıp sönerse, motosikleti durdurun ve motorun soğumasını

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

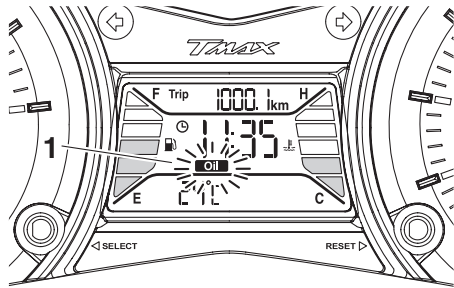
sağlayın. (7-37 no'lu sayfaya bakın.)



DİKKAT

Aşırı ısınmışsa motoru durdurun.

Yağ değişimi göstergesi "Oil"



1. Yağ değişimi göstergesi "Oil"

Bu gösterge, motor yağının değiştirilmesi gerektiğini göstermek için ilk 1000 km'de ve sonra 5000 km'de bir yanıp söner.

Motor yağını değiştirdikten sonra yağ değiştirme göstergesini sıfırlayın. Yağ değiştirme göstergesini sıfırlamak için, "Oil Trip" (görüntülene kadar "SELECT" (seçme) düğmesine basın ve daha sonra "SELECT" (seçme) düğmesini en az bir saniye basılı tutun.

"SELECT" (seçme) düğmesine basarken, "Oil Trip" yanıp sönmeye başlar. "Oil Trip" yanıp sönerken, "SELECT" (seçme) düğmesini en az üç saniye yeniden basılı tutun.

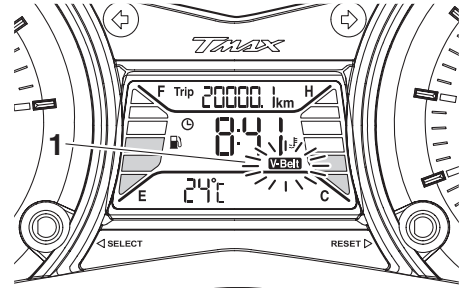
Yağ değişimi göstergesi "Oil" yanmadan (yani periyodik yağ değişimi aralığı dolmadan) motor yağı değiştirilirse, bir sonraki periyodik yağ değişimini doğru zamanda göstermesi için "Oil" göstergesi, yağ değişimi sonrasında sıfırlanmalıdır.

Göstergenin elektrik devresi aşağıda ki yöntemle kontrol edilebilir.

1. Motor durdurma düğmesini "O" konumuna getirin ve motosikletin gücünü açın.

2. Yağ değiştirme göstergesinin birkaç saniye boyunca yandığını ve ardından söndüğünü kontrol edin.
3. Yağ değiştirme göstergesi yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

V kayış değiştirme göstergesi "V-BELT"



1. V kayış değiştirme göstergesi "V-BELT"

Bu gösterge 20000 km'de bir V kayışın değiştirilmesi gerektiğini göstermek için yanıp söner.

V kayışı değiştirdikten sonra, V kayış değiştirme göstergesini sıfırlayın. V kayış değiştirme göstergesini sıfırlamak için "V-Belt Trip" görüntülene kadar "SELECT" (seçme) düğmesine basın ve daha sonra en az bir saniye

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

boyunca “RESET” (sıfırlama) düğmesine basın. “SELECT” (seçme) düğmesine basarken, “V-Belt Trip” yanıp sönmeye başlar.

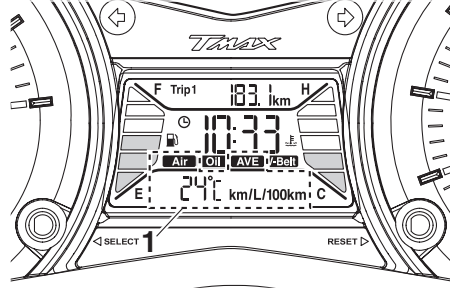
“V-Belt Trip” yanıp sönerken, “SELECT” (seçme) düğmesini en az üç saniye basılı tutun.

V kayış değişimi göstergesi “V-Belt” yanmadan (yani periyodik V kayış aralığı dolmadan) V kayış değiştirilirse, bir sonraki periyodik V kayış değişimini doğru zamanda göstermesi için “V-BELT” göstergesi, V kayış değişimi sonrasında sıfırlanmalıdır.

Göstergenin elektrik devresi aşağıdaki yöntemle kontrol edilebilir.

1. Motosikleti çalıştırın ve motor durdurma düğmesinin “○” konumunda olduğundan emin olun.
2. V kayış değiştirme göstergesinin birkaç saniye boyunca yandığını ve ardından söndüğünü kontrol edin.
3. V kayış değiştirme göstergesi yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Dış ortam sıcaklığı göstergesi/ortalama yakıt tüketimi/anlık yakıt tüketimi modları



1. Dış ortam sıcaklığı/ortalama yakıt tüketimi/anlık yakıt tüketimi

Ortam sıcaklığı göstergesi “Air”, ortalama yakıt tüketim modu “AVE_ _ _ km/L” veya “AVE_ _ _ L/100 km” ve anlık yakıt tüketimi modu “km/L” veya “L/100 km” arasında aşağıdaki sıralamayla geçiş yapmak için “RESET” (sıfırlama) düğmesine basın:

Air → AVE_ _ _ km/L veya AVE_ _ _ L/100 km → km/L veya L/100 km → Air

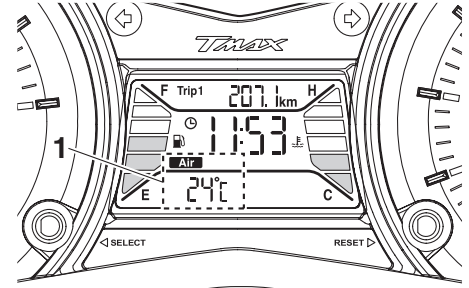
Sadece İngiltere için:

Ortam sıcaklığı göstergesi “Air”, ortalama yakıt tüketimi modu “AVE_ _ _

MPG” ve anlık yakıt tüketimi modu “MPG” arasında aşağıdaki sırayla geçiş yapmak için “RESET” (sıfırlama) düğmesine basın:

Air → AVE_ _ _ MPG → MPG → Air

Dış ortam sıcaklık göstergesi



1. Dış ortam sıcaklık göstergesi

Bu gösterge dış hava sıcaklığı -9°C 'den 40°C 'ye kadar 1°C 'lik artışlarla gösterir.

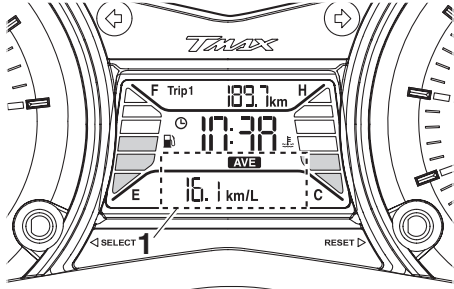
Sadece İngiltere için:

1°F 'lik artışlarla 15°F 'den 104°F 'ye. Gösterilen sıcaklık dış hava sıcaklığından farklı olabilir. “RESET” (sıfır-

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

lama) düğmesine basılması ile, ortam sıcaklığı göstergesi ile ortalama yakıt tüketimi ve anlık yakıt tüketimi modları arasında geçiş yapılır.

Ortalama yakıt tüketimi modu



1. Ortalama yakıt tüketimi göstergesi

Ortalama yakıt tüketimi göstergesi, "AVE_ _ _ km/L" veya "AVE_ _ _ L/100 km" olarak ayarlanabilir (İngiltere hariç).

Sadece İngiltere için:

Ortalama yakıt tüketimi, "AVE_ _ _ MPG" olarak gösterilir.

Göstergede son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi gösterilir.

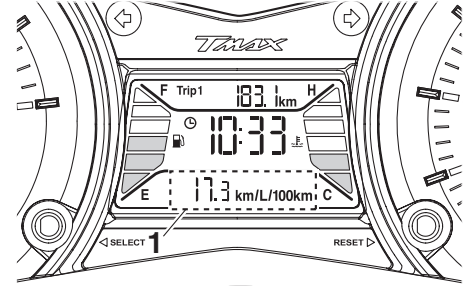
- Gösterge "AVE_ _ _ km/L" olarak ayarlandığında, mevcut sürüş koşullarında 1,0 L yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceği gösterilir.
- Gösterge "AVE_ _ _ L/100 km" olarak ayarlandığında, 100 km mesafe gidebilmek için ne kadar yakıt gerektiği gösterilir.
- Sadece İngiltere için: Gösterge "AVE_ _ _ MPG" olarak ayarlandığında, mevcut sürüş koşullarında 1,0 Imp.gal yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceği gösterilir.

Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırlamak için önce "SELECT" (seçme) düğmesiyle seçin ve "SELECT" (seçme) düğmesine bir saniyeden uzun bir süre basın.

İPUCU

Ortalama yakıt tüketimi göstergesini sıfırladıktan sonra motosiklet 1 km (0,6 mil) yol kat edene kadar " _ _ _" görüntülenir.

Anlık yakıt tüketimi modu



1. Anlık yakıt tüketimi göstergesi

Anlık yakıt tüketimi göstergesi "km/L" veya "L/100 km" (İngiltere hariç) olarak ayarlanabilir.

Sadece İngiltere için:

Anlık yakıt tüketimi, "MPG" olarak gösterilir.

- Gösterge "km/L" olarak ayarlandığında, mevcut sürüş koşullarında 1,0 L yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceği gösterilir.
- Gösterge "L/100 km" olarak ayarlandığında, mevcut sürüş koşullarında 100 km gidebilmek için ne kadar yakıt gerektiği gösterilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

- Sadece İngiltere için: Mevcut sürüş koşullarında 1,0 Imp.gal yakıtla ne kadar mesafe gidilebileceği gösterilir.

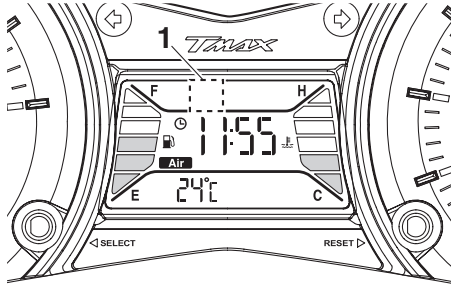
Her iki anlık yakıt tüketimi göstergesi arasında geçiş yapmak için "RESET" (sıfırlama) düğmesini bir saniye basılı tutun (İngiltere hariç).

4

İPUCU

10 km/h değerinin altındaki hızlarda " _ _ " gösterilir.

Kendi kendine teşhis özelliği



1. Hata kodu ekranı

Bu modelde çeşitli elektrikli devrelerinin kontrol edilmesi için kendi kendine

teşhis özelliği mevcuttur.

Bu devrelerden birinde herhangi bir sorun saptanırsa, motor arıza uyarı lambası yanar ve ekran hata kodu gösterir.

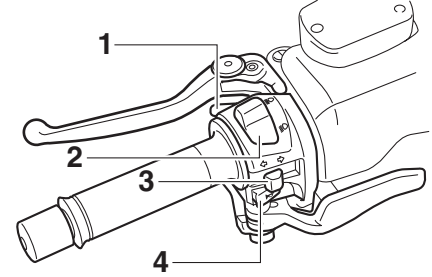
Ekranda herhangi bir arıza kodu görüntülenirse, kod numarasını not edin ve daha sonra motosikleti Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

DİKKAT

Göstergede bir arıza kodu görüntülediğinde motorun hasar görmesini önlemek amacıyla motosikleti en kısa sürede kontrol ettirin.

Elcik düğmeleri

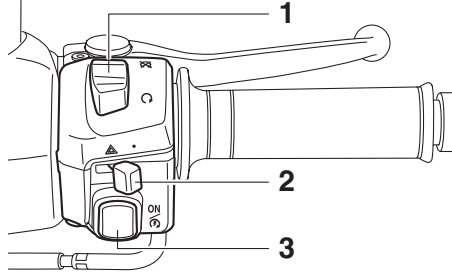
Sol



1. Selektör düğmesi "PASS"
2. Far düğmesi "☹/☺"
3. Sinyal düğmesi "←/→"
4. Korna düğmesi "🔊"

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Sağ



1. Motor durdurma düğmesi “○/⊗”
2. Dörtlü flaşör düğmesi “△”
3. “ON/⊗” (Açma) düğmesi

Selektör düğmesi “PASS”

Selektör yapmak için bu düğmeye basın

Far düğmesi “☰/☷”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “☰” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “☷” konumuna getirin.

Sinyal düğmesi “↶/↷”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için bu düğmeyi “↷” konumuna getirin. Sol sinyali yakmak için düğmeyi “↶” konumuna getirin. Serbest bırakıldığında düğme eski konumuna geri döner.

cektir. Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

Korna düğmesi “📢”

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

Motor durdurma düğmesi “○/⊗”

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi “○” konumuna getirin. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi “⊗” konumuna getirin.

“ON/⊗” (Açma) düğmesi

Akıllı anahtar açıkken ve menzil içerisindeyken, motosikletin gücünü açmak için bu düğmeye basın. Yan ayak kaldırılmışken ve ön veya arka freni uygularken, marş ile motoru çalıştırmak için bu düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce 6-1 no'lu sayfada yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Motosiklet

gücü açıkken “ON/⊗” (Açma) düğmesine basıldığında, motor uyarı lambası ve ABS uyarı lambası (ABS bulunan modeller) yanabilir; bu bir arıza anlamına gelmez.

Dörtlü flaşör düğmesi “△”

Motosiklet gücü açıkken veya akıllı anahtar sistemi park modundayken, dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir).

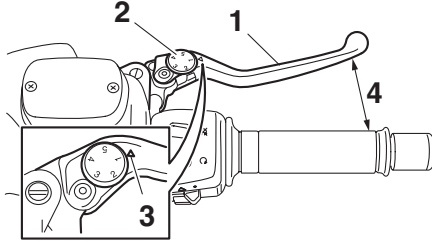
Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve motosikletiniz trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüleri uyarmak amacıyla kullanın.

DİKKAT

Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ön fren kolu



4

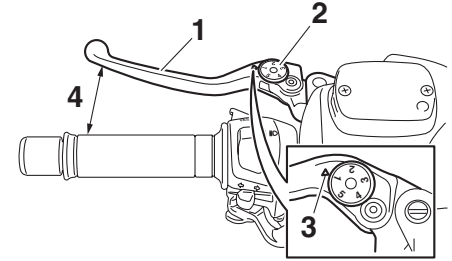
1. Ön fren kolu
2. Fren kolu konumu ayar halkası
3. “Δ” işareti
4. Fren kolu ve elcik arasındaki mesafe

Ön fren kolu gidonun sağında yer almaktadır. Ön freni kullanmak için bu kolu elciğe doğru çekin.

Ön fren kolunda konum ayarlama halkası mevcuttur. Ön fren kolu ve gaz kolu arasındaki mesafeyi ayarlamak için ön fren kolunu gaz kolundan uzağa doğru iterken ayarlama halkasını çevirin.

Ayarlama halkası üzerindeki değer ile ön fren kolu üzerindeki “Δ” işaretinin hizalandığından emin olun.

Arka fren kolu



1. Arka fren kolu
2. Fren kolu konumu ayar halkası
3. “Δ” işareti
4. Fren kolu ve elcik arasındaki mesafe

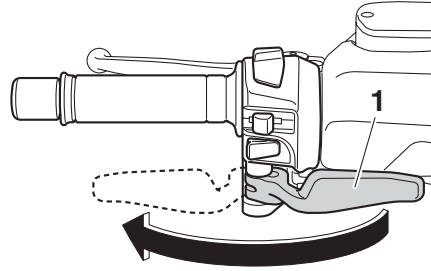
Arka fren kolu sol elciğe yerleştirilmiştir. Arka freni kullanmak için bu kolu elciğe doğru çekin.

Arka Fren kolunda konum ayarlama halkası mevcuttur. Arka Fren kolu ve elcik arasındaki mesafeyi ayarlamak için arka fren kolunu elcikten uzağa doğru iterken ayarlama halkasını çevirin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ayarlama halkası üzerindeki değer ile arka fren kolu üzerindeki “△” işaretinin hizalandığından emin olun.

Arka fren kilit kolu



1. Arka fren kilit kolu

Trafik ışıklarında, demiryolu geçitlerinde vs. durulduğu zaman arka tekerleğin hareket etmesini önlemek için motosiklete arka fren kilit kolu takılmıştır.

Arka tekerleğin kilitlemesi

Arka fren kilit kolunu yerine oturuncaya kadar sola itin.

Arka tekerleğin serbest bırakılması

Arka fren kilit kolunu eski yerine getirin.

İPUCU

Arka fren kilit kolu devreye alındığında arka tekerleğin hareket edip etmediğini mutlaka kontrol edin.

⚠ UYARI

Arka fren kilit kolunu motosiklet hareket halindeyken asla sola çevirmeyin, aksi halde kontrolü kaybedebilirsiniz ve kaza olabilir. Arka fren kilit kolunu sola çevirmeden önce motosikletin durduğundan emin olun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

ABS (ABS'li modeller)

Yamaha ABS (kilitlenme önleyici fren) sistemi, çift elektronik kontrol sisteminden oluşur ve ön ve arka frenlerde birbirinden bağımsız olarak çalışır.

ABS donanımlı fren sistemi de klasik fren sistemi gibi kullanılır. ABS devreye girdiğinde frenlerde titreme hissedilir. Bu durumda, freni uygulamaya devam edin ve ABS'nin çalışmasına izin verin. Frenleme etkisini azaltacağından, freni pompalamayın.

4

⚠ UYARI

Bu sebeple, ABS fren sistemine sahip olsanız dahi, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakın.

- ABS'nin performansı uzun frenleme mesafelerinde çok daha iyidir.
- Engelibeli veya mıcırla kaplı yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde, ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir.

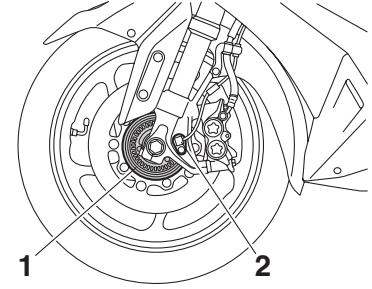
ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda klasik fren sistemleri gibi çalışmasını sağlar.

İPUCU

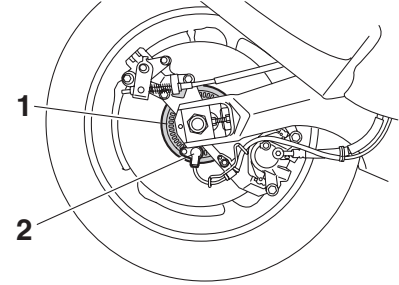
- ABS, motosiklet her çalıştırıldığında ve 10 km/h hızda veya daha yüksek hızlarda giderken bir kendi kendine kontrol işlemi gerçekleştirir. Bu test sırasında, bir tıkırtı sesi duyulabilir ve fren kolu hafifçe uygulandığında, kolda bir titreşim meydana gelebilir fakat bu bir arıza göstergesi değildir.
- Sürücünün, ABS çalıştığında fren kolundaki titremeyi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiği için Yetkili Yamaha Servisi'ne başvurun.

DİKKAT

Tekerlek sensörüne veya tekerlek sensörü rotoruna zarar vermeye özen gösterin, aksi takdirde, ABS doğru çalışmaz.



1. Ön tekerlek sensörü rotoru
2. Ön tekerlek sensörü



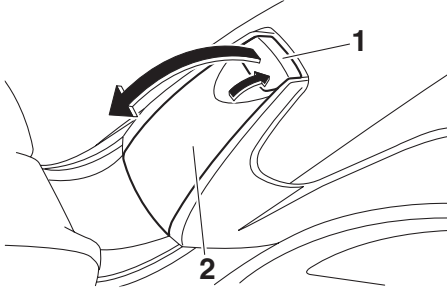
1. Arka tekerlek sensör rotoru
2. Arka tekerlek sensörü

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yakıt deposu kapağı

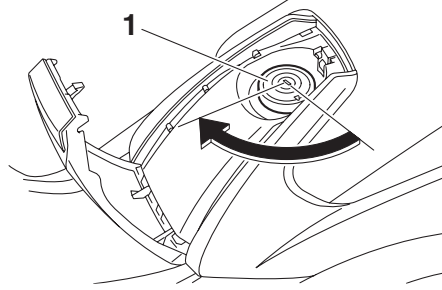
Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Kolu çekerek kapağı açın.



1. Açma kolu
2. Kapak

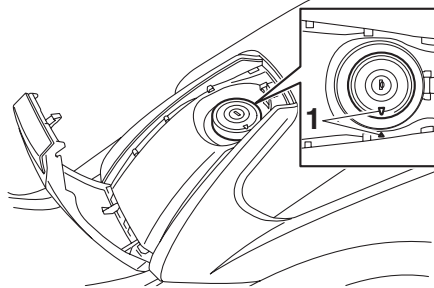
2. Mekanik anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünde çevirin. Kilit açılır ve yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.



1. Yakıt deposu kapağı

Yakıt deposu kapağının takılması

1. İşaretleri hizalayın, yakıt deposu kapağını yerine yerleştirin ve kapak üzerine bastırın.



1. Eşleşme işaretleri

2. Anahtarı saat tersi yönde çevirerek orijinal konumuna getirin ve sonra da çıkarın.
3. Kapağı kapatın.

⚠ UYARI

Motosikleti kullanmadan önce yakıt deposu kapağının yerine oturmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması yangın tehlikesine yol açar.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yakıt

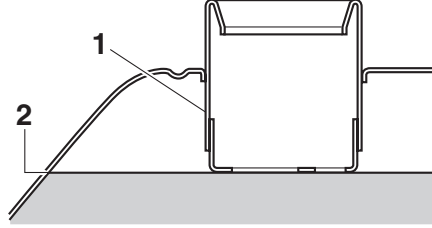
Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

4

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve motosikletin üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken asla sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa enjektörünü yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişir, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi

3. Etrafa saçılan yakıt varsa hemen silin. **DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzinle dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solur-

sanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora gidin. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın. Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

Normal kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir

Yakıt deposu kapasitesi:

15,0 L

Rezerv yakıt kapasitesi:

3,0 L

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 95 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Alkollü benzin

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında problemlere sebep olabilir.

Katalitik konverter

Bu modelde egzoz çıkışında bir katalitik konverter yer almaktadır.

UYARI

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

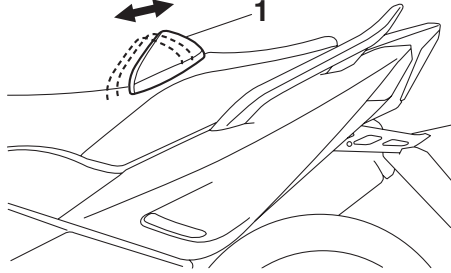
- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, motosikleti yayaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motoru birkaç dakikadan uzun süre rölantide bırakmayın. Uzun süreli rölanti, ısının artmasına yol açabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konverterin hasar görmesine sebep olacaktır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

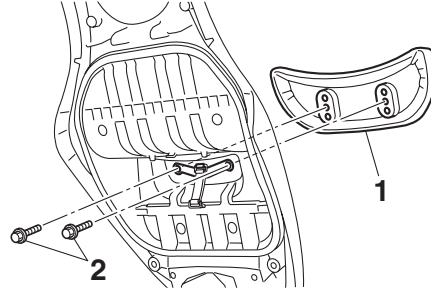
Sürücü selesi arkalığının ayarlanması
Sürücü selesi arkalığı çizimde gösterildiği gibi üç farklı konuma ayarlanabilir.



1. Sürücü selesi arkalığı

Sele arkalığını şu şekilde ayarlayın.

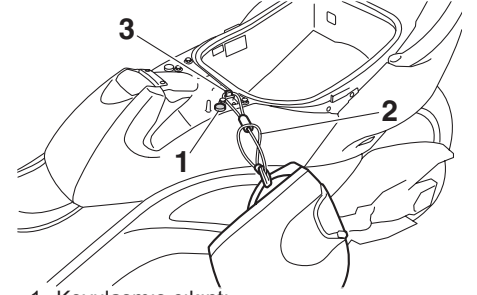
1. Seleyi açın. (3-9 no'lu sayfaya bakın.)
2. Sele arkalığı civatalarını çıkarın.



1. Sürücü selesi arkalığı
2. Civata

3. Sele arkalığını dilediğiniz konuma ayarlamak için öne veya arkaya hareket ettirin.
4. Sele arkalığı civatalarını takın ve sıkın.
5. Seleyi kapatın.

Kask tutucusu



1. Koyulaşmış çıkıntı
2. Kask tutma teli
3. Kask tutucusu

Kask tutucusu selenin altında yer almaktadır. Kaskı asmak amacıyla avadanlığın yanında bir kask asma teli yer almaktadır.

Kaskı tutucuya sabitlemek için

1. Seleyi açın. (3-9 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kask asma telini çizimde gösterildiği gibi kask kuşağı üzerindeki halkaya geçiriniz ve sonra da teli kask tutucusuna asın.
3. Kask asma telinin, koyulaşmış çıkıntıyla temas etmediğine emin

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

olun ve seleyi güvenli bir şekilde kapatın. **UYARI! Kask tutucusunda kask takılıyken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.**

Kaskı tutucudan çıkarmak için

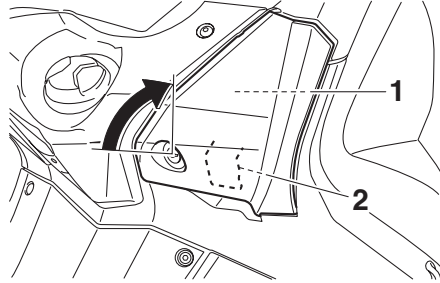
Seleyi açın, kask asma telini kask tutucusundan çıkarın ve seleyi kapatın.

Saklama bölmeleri

Ön saklama bölümü

Saklama bölümünün kilidini açmak için, mekanik anahtarı kilide sokun, saat yönünde çevirin ve kolu yukarı ve kendinize doğru çekin.

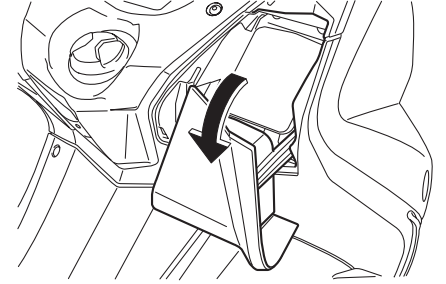
Saklama bölümünü kilitli olmadığı zaman açmak için, yalnızca kolu çekin ve bölmeyi açın.



1. Ön saklama bölümü
2. Saklama bölümü açma kolu

Saklama bölümünü kapatmak için kapağı yerine yerleştirin.

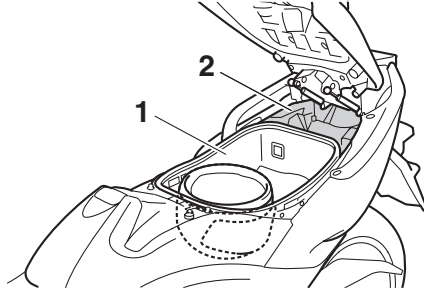
Saklama bölümünü kilitlemek için kapağı ilk konumuna bastırın, anahtarı kilide sokup saat yönünün tersine çevirin ve anahtarı çıkarın.



Arka saklama bölümü

Selenin altındaki arka saklama bölümüne bir kask yerleştirilebilir. (Seleyi açma ve kapatma bilgileri için sayfa 3-9'da yer alan talimatları dikkate alın.) Arka saklama bölümüne bir kask yerleştirmek için kaskı baş aşağı ve ön tarafı sola doğru bakacak şekilde yerleştirin. **DİKKAT: Koyu alan bir saklama bölümü değildir. Sele menteşelerinin hasar görmesini engellemek için, bu alana her hangi bir parça yerleştirmeyin.**

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



1. Arka saklama bölgesi
2. Koyulaşmış alan

İPUCU

- Ebatları ve şekilleri nedeniyle bazı kasklar arka saklama bölgesine sığmayabilir.
- Sele açıkken motosikletin yanından ayrılmayın.
- Arka saklama bölgesinin içi, akıllı anahtarın algılama menzili dışında kalır. Arka saklama bölgesi akıllı anahtar içerideyken kilitlenirse, akıllı anahtar sistemi devre dışı kalabilir. Akıllı anahtar, sürücü tarafından taşınmalıdır.
- Akıllı anahtarı, mekanik anahtarı veya tanımlama numara etiketini arka saklama bölgesine koyma-

yın. İçeride kilitli kalabilirler ve akıllı anahtar sistemi normal çalışmayabilir.

DİKKAT

- Seleyi uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde aydınlatma lambası nedeniyle akü boşalabilir.
- Motosikletin yıkanması sırasında saklama bölgesine su girebileceği düşünülerek içine koyulacak eşyaların plastik bir poşete sarılmasını tavsiye ediyoruz.
- Saklama bölgesinin nemden etkilenmemesi ve olası küflenmeyi önlemek için ıslak nesnelere saklama bölgesine koymadan önce plastik bir poşete sarın.
- Saklama bölgesine değerli ve kırılabilir nesnelere koymayın.
- Saklama bölgesi motordan ve doğrudan gelen güneş ışığından kaynaklanan ısıyı topladığı için, yiyecek veya alev

alabilir maddeler gibi ısıya dayanıksız herhangi bir şeyi saklama bölgesinde tutmayın.

⚠ UYARI

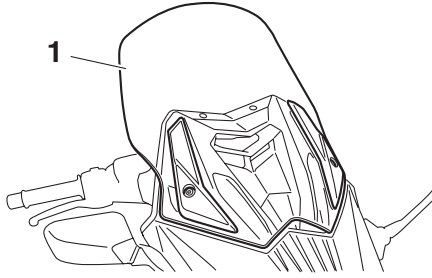
Aşağıda verilen yük limitleri asla aşılmamalıdır:

- Ön saklama bölgesi: 1 kg
- Arka saklama bölgesi: 5 kg
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi:
XP500 196 kg
XP500A 193 kg

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Rüzgarlık

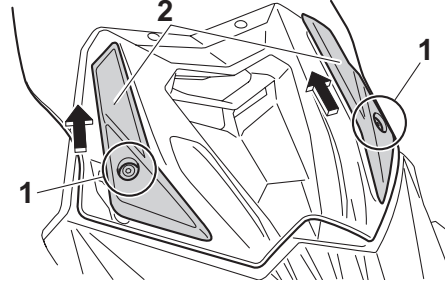
Sürücünün tercihine bağlı olarak, ön cam yüksekliği iki konumdan birine ayarlanabilir.



1. Rüzgarlık

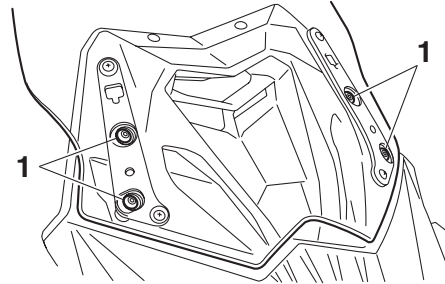
Ön cam yüksekliğini ayarlamak için

1. Klipsleri sökerek vida kapaklarını çıkarın.



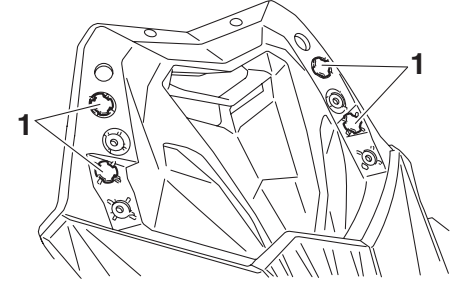
1. Klips
2. Vida kapağı

2. Vidaları sökerek ön camı çıkarın.



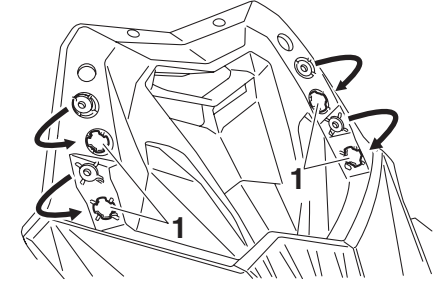
1. Vida

3. Lastik kapakları çıkarın.



1. Lastik kapak

4. Lastik kapakları istediğiniz konuma takın.

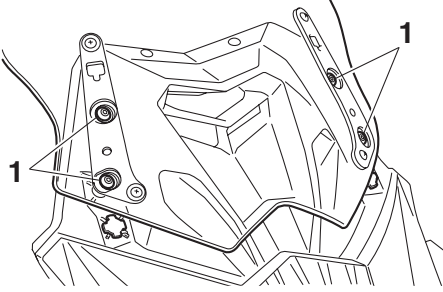


1. Lastik kapak

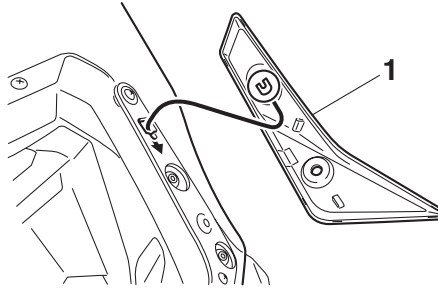
5. Vidaları takarak, ön camı istediğiniz konuma takın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

4



1. Vida



1. Vida kapağı

6. Vidaları belirtilen torkla sıkıştırın. **UYARI!** Yerinde sabitlenmemiş gevşek bir ön cam kazalara yol açabilir. Vidaları belirtilen tork değerine sıktığınızdan emin olun.

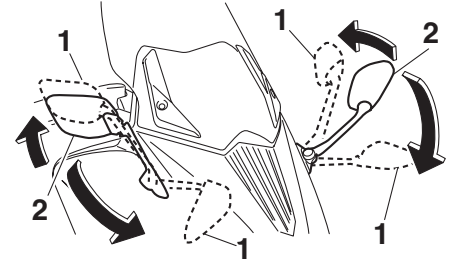
Sıkma torku:

Ön cam vidası:
10 Nm (1,0 m•kgf)

7. Vida erişim kapaklarını yerleştirin, ardından klipsleri takın.

Dikiz aynaları

Bu motosikletin dikiz aynaları dar alanlara park etme sırasında ileri veya geriye doğru katlanabilir. Sürüş öncesi aynaları eski konumlarına alın.



1. Park konumu
2. Sürüş pozisyonu



UYARI

Sürüş başlamadan önce, dikiz aynasını normal konumuna alın.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Amortisör grubu



UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı azot gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu kurcalamayın veya açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık aleve ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, aşırı gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Silindirlerin deformasyona veya hasara uğramasına izin vermeyin. Silindirin zarar görmesi, yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Zarar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeye çalışmayın. Amortisör grubunu Yamaha yetkili servisine götürebilirsiniz.

Yan ayak

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağı-nızla açıp kapatabilirsiniz.

İPUCU

Yan ayak svici, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için sonraki konulara bakın.)



UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken sürülmemelidir. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere düşebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir.

Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı kalkıştan önce toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha yetkili servisine götürün.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistem (yan ayak anahtarı, fren lambası ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Yan ayak yukarıdayken ve herhangi bir fren uygulanmamışken motorun çalışmasını önler.
- Herhangi bir fren uygulanmamışken yan ayak hala aşağıdaysa motorun çalışmasını önler.
- Yan ayak aşağı indirildiğinde motoru durdurur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Motor çalışmıyorken:
1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesinin açık konumda olduğundan emin olun.
3. Motosikletin gücünü açın.
4. Ön ya da arka freni sıkılı tutun.
5. “ON/⊗” (Açma) düğmesine basın.
Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışmıyorken:
6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Ön ya da arka freni sıkılı tutun.
8. “ON/⊗” (Açma) düğmesine basın.
Motor çalışıyor mu?

EVET HAYIR

Motor çalışırken:
9. Yan ayağı aşağı indirin.
Motor duruyor mu?

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

⚠ UYARI

- Bu inceleme esnasında motosiklet orta ayak üzerine alınmalıdır.
- Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir.
Motosiklet bir Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır

Fren svici doğru çalışmıyor olabilir.
Motosiklet bir Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

Yan ayak svici doğru çalışmıyor olabilir.
Motosiklet bir Yamaha yetkili servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

DC konektörü

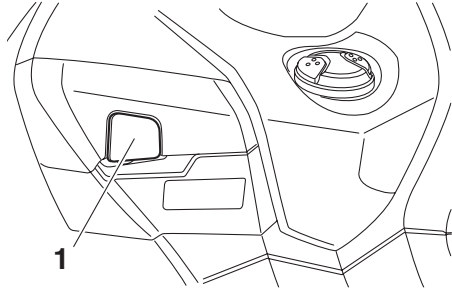
⚠ UYARI

Elektrik çarpmasını veya kısa devre olmasını önlemek için harici DC soketinin kullanılmadığı zamanlarda kapağın takılı olduğundan emin olun.

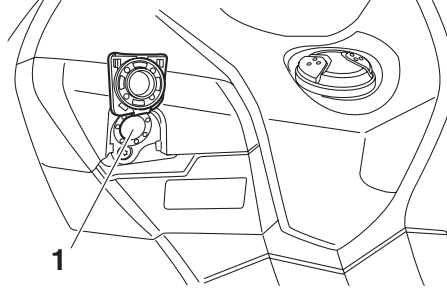
4

DİKKAT

Harici DC soketine bağlı olan aksesuar, motor çalışmıyorken kullanılmamalıdır ve yük hiçbir zaman 24 W (2 A) değerini geçmemelidir, aksi takdirde sigorta atabilir veya akü boşalabilir.



1. DC konektörü kapağı



1. DC konektörü

Bu motosiklet, harici bir DC soketine sahiptir. Motosikletin gücü açıldığında, harici DC soketine bir 12 V aksesuar bağlanabilir.

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında motosikletinizin güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu kullanıcı el kitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde motosikletinizi kullanmayın. Sorun, bu kullanıcı el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse motosikletinizi bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Bu motosikleti kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

ÖĞE	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Depodaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekliyorsa yakıt ilave edin.• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.• Yakıt deposu havalandırma ve taşma hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığını, ayrıca hortum bağlantılarını kontrol edin.	4-15
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Motordaki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.• Yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	7-11
Soğutma suyu	<ul style="list-style-type: none">• Haznedeki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar soğutma suyu eklemeniz önerilir.• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-14
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-20, 7-22, 7-23

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN – KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

ÖGE	KONTROLLER	SAYFA
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa hidrolik sistemdeki havayı bir Yamaha yetkili servisinde boşalttırın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde değiştirin.• Haznedeki yağ seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar önerilen oranda fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	7-20, 7-22, 7-23
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gaz kolunun boşluğunu kontrol edin.• Gerekiyorsa Yamaha yetkili servisinde gaz kolu boşluğunu ayarlatın, gaz teli ile gaz kolu yuvasını yağlatın.	7-17, 7-25
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.• Lastik basıncını kontrol edin.• Gerekiyorsa düzeltin.	7-18, 7-20
Fren kolları	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekiyorsa kol pivot noktalarını yağlayın.	7-25
Orta ayak, yan ayak	<ul style="list-style-type: none">• Doğru çalıştığından emin olun.• Gerekiyorsa pivot noktalarını yağlayın.	7-26
Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none">• Tüm somun, civata ve vidaların sıkıca takıldığından emin olun.• Gerekiyorsa sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve düğmeler	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekiyorsa düzeltin.	—
Yan ayak svici	<ul style="list-style-type: none">• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa bir Yamaha yetkili servisinde motosikletinizi kontrol ettirin.	4-22

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tüm kumandaları öğrenmek için kullanıcı el kitabını dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- devrilme durumunda motoru durdurmak için yana yatma açısı sensörü. Bu durumda, ekran 30 numaralı hata kodunu gösterecektir ama bu bir arıza anlamına gelmez. Hata kodunu silmek için motosikletin gücünü kapatıp açın. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- otomatik motor durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Motor otomatik olarak durdurulursa, tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

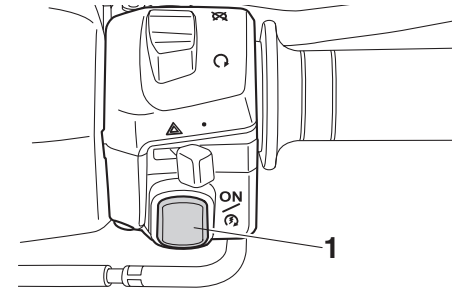
Motorun çalıştırılması

DİKKAT

Motosikleti ilk defa kullanmaya başlamadan önce sayfa 6-4'te yer alan alıştırmaya (rodaj) dönemine yönelik talimatları dikkate alın.

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmaya engel olmaması için yan ayağın yukarıda olması gerekir. (4-23 no'lu sayfaya bakın.)

1. Akıllı anahtar açıkken, motosiklete yaklaşın.
2. "ON/⊗" (Açma) düğmesine basın.



1. "ON/⊗" (Açma) düğmesi

Akıllı anahtarın doğrulanması ile birlikte sesli ikaz iki kere çalacaktır, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası kısa bir süreliğine ya-

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

nacaktır ve gidon kilidi (kilitliyse) açılacaktır. Motor uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

ABS'li modeller:

ABS uyarı lambası, motosikletin gücü açıldığında yanmalı ve motosiklet hızı 10 km/h veya daha yüksek bir hıza ulaştığında sönmelidir.

DİKKAT

Motor uyarı lambası veya ABS uyarı lambası (ABS donanımlı modeller için) yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönmüyorsa, uyarı lambası devresinin kontrolü için 4-1 no'lu sayfaya bakın.

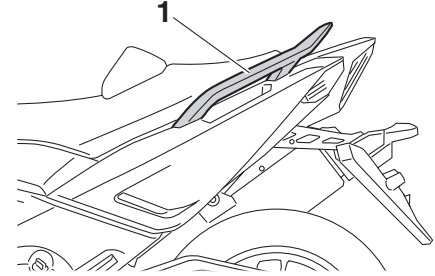
3. Gazı tamamen kapatın.
4. Ön veya arka freni uygularken "ON/⊗" (Açma) düğmesine basarak motoru çalıştırın.
"ON/⊗" (Açma) düğmesine bastıktan 5 saniye sonra motor çalışmazsa, düğmeye yeniden basmadan önce akü voltajının yenilenmesi için 10 saniye bekleyin.

DİKKAT

Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani gaz vermeyin.

Kalkış

1. Sol elinizle arka fren kolunu çekerken ve sağ elinizle gidonu tutarken motosikleti orta ayakları üzerinden indirin.

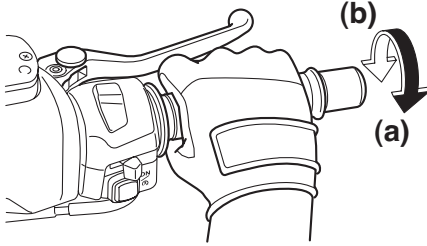


1. Tutamak

2. Seleye oturun ve aynaları ayarlayın.
3. Sinyal verin.
4. Trafik kontrol edin ve kalkmak için (sağ taraftaki) gaz kolunu yavaşça çevirin.
5. Sinyalleri kapatın.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Hızlanma ve yavaşlama



Hız, gaz kolunun konumu ile artırılabilir veya azaltılabilir. Hızı artırmak için gaz kolunu (a) yönünde çevirin. Hızı azaltmak için gaz kolunu (b) yönünde çevirin.

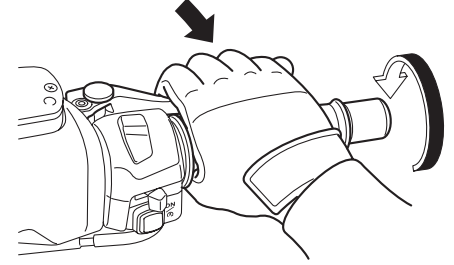
Frenleme

! UYARI

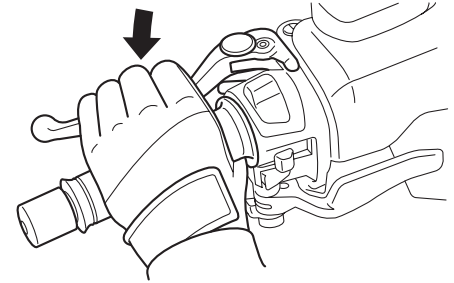
- Ani ve sert fren yapmaktan kaçının (özellikle bir tarafa eğilmeniz durumunda), aksi takdirde motosiklet kayabilir veya devrilebilir.
- Demiryolu geçişleri, tramvay yolları, metal plakalar ve kanalizasyon kapakları ıslakken aşırı kaygandır. Bu nedenle bu yerlere yaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Islak yüzeyde durmanın çok daha zor olduğunu unutmayın.
- Yokuş aşağı inerken fren yapmak zor olabilir, bu nedenle dikkatli olmanız önerilir.

1. Gazı tamamen kapatın.
2. Ön ve arka frenlere aynı anda basın ve kuvveti kademeli olarak artırın.

Ön



Arka



SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardım edebilir:

- Hızlanırken motor devrini aşırı yükseltmeyin.
- Motor üzerinde yük yokken yüksek devirlerden kaçınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motor alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1.600 km, yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer.

Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olacak durumlardan kaçınılmalıdır.

0–1000 km

Motosikleti 4100 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin. **DİKKAT: 1000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi veya filtre elemanı değiştirilmelidir.**

1000–1600 km

Motosikleti 5000 d/dk üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin.

1600 km ve sonrası

Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

DİKKAT

- **Motor devrini, kırmızı bölgeye kadar yükseltmeyin.**
- **Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen Yamaha yetkili servisine başvurun.**

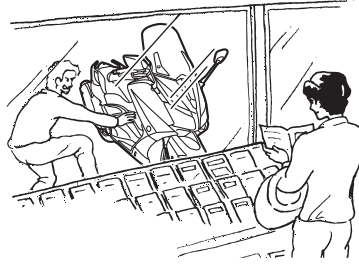
SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Park etme

Park ederken, motosikletin gücünü kapatın ve sonra akıllı anahtarı kapatın.

⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-ların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde motosiklet yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen kuru ot veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.



İPUCU

Motosiklet bir çit veya bir mağazanın cam penceresi ile bölünmüş bir yerde park edilse dahi akıllı anahtar, algılama menzili içerisindeyse diğer kişiler motoru çalıştırıp motosikleti kullanabilir. Lütfen motosikleti terk ederken akıllı anahtarı kapatın. (3-5 no'lu sayfaya bakın.)

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde motosikletiniz için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz.

Güvenlik, motosiklet sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

7

UYARI

Motosikletin bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması bakım esnasında veya motosikletinizi kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Motosiklet bakımına aşina değilseniz, bakım için Yamaha yetkili servisine başvurun.

UYARI

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

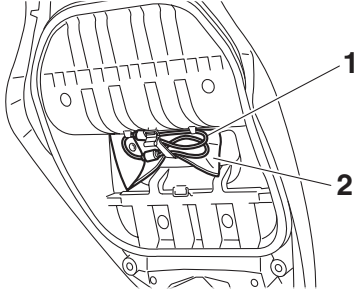
- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve elektrik çarpmalarına ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Bakım esnasında motoru çalıştırmak gözlere yönelik yaralanmalara, yanmalara, yangına veya büyük ihtimalle ölüme neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-2 no'lu sayfaya bakın.

UYARI

Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.

Emisyon kontrol sistemi sadece daha temiz bir egzoz gazı çıkışı sağlamaz, aynı zamanda motorun doğru çalışması ve maksimum performans elde edilmesi için de önemlidir. Aşağıdaki periyodik bakım tablolarında, emisyon kontrol sistemi ile ilgili bakımlar ayrı olarak gruplanmıştır. Bu bakımlar, özel alet, bilgi ve veri gerektirir. Emisyon kontrol sisteminin bakımı, değiştirilmesi ve tamiri genel servisler veya deneyimli bireyler tarafından yapılabilir. Yamaha servisleri bu bakımlar konusunda eğitilmiştir ve gerekli donanıma da sahiptir.

Avadanlık



1. Kask tutma teli
2. Avadanlık

Avadanlık, selenin altında yer almaktadır.

Bu kullanıcı el kitabındaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarı gibi diğer aletler gerekebilir.

İPUCU

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha yetkili servisine yaptırmanızı öneriyoruz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa, yıllık kontroller her yıl yapılmalıdır.**
- 50000 km sonrasında, 10000 km'de yapılan bakım itibarıyla bakım işlemlerini tekrarlayın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
1	*	Yakıt hattı		✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	Bujiler	• Durumunu kontrol edin. • Temizleyin ve tırnak aralığını düzeltin.		✓		✓		
			• Değiştirin.			✓	✓		
3	*	Supaplar	• Supap boşluğunu kontrol edin. • Ayarlayın.	Her 40000 km'de bir					
4	*	Yakıt enjeksiyonu	• Motor rölanti devrini ve senkronizasyonunu ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	Hava filtresi elemanı	• Değiştirin.			✓		✓	
2	* V kayış muhafazası hava filtresi elemanları	• Temizleyin. • Değiştirin.		✓		✓		
3	* Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve motosiklette hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	* Arka fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve motosiklette hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. • Fren balatalarını değiştirin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* Fren hortumları	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. • Doğru yerleştirilmiş ve kelepçelenmiş olup olmadığını kontrol edin. • Değiştirin.		✓	✓	✓	✓	✓
6	* Fren hidroliği	• Değiştirin.						
7	Arka fren kilit teli	• Tel uzunluğunu kontrol edin. • Gerekirse ayarlayın.	✓					
8	* Arka fren kilidi	• Çalışmasını kontrol edin. • Lastik körüğü kontrol edin. • Aşınma göstergesini kontrol edin. • Gerekirse ayarlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
9	* Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	
10	* Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde değiştirin. • Lastik basıncını kontrol edin. • Gerekirse düzeltin.		✓	✓	✓	✓	✓
11	* Tekerlek rulmanları	• Rulmanların gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖGE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
12	*	Tahrik kayışı	✓	40000 km'ye kadar her 10000 km'de bir, ardından her 5000 km'de bir				
13	*	Tahrik kasnağı ve tahrik mili			✓		✓	
14	*	Gidon rulmanları	✓	✓	✓	✓	✓	
		Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 20000 km'de bir					
15	*	Şasi bağlantıları		✓	✓	✓	✓	✓
16		Ön Fren kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
17		Arka Fren kolu pivot mili		✓	✓	✓	✓	✓
18		Yan ayak, orta ayak		✓	✓	✓	✓	✓
19	*	Yan ayak svici	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	*	Ön çatal		✓	✓	✓	✓	
21	*	Amortisör grubu		✓	✓	✓	✓	
22		Değiştirin. (4-6 ve 7-11 no'lu sayfaya bakın.)	✓	Yağ değiştirme göstergesi yandığında				
		Yağ seviyesini ve motosiklette yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	Her 5000 km					✓
23		Motor yağı filtre kartuşu	✓		✓		✓	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	ÖĞE	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI DEĞERİ					YILLIK KONTROL	
			1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km		
24	*	Soğutma sistemi	• Soğutma suyu seviyesini ve motosiklette soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.		✓	✓	✓	✓	✓
			• Soğutma suyunu değiştirin.	Her 3 yılda bir					
25	*	V kayış	• Değiştirin.	V kayış değiştirme göstergesi yandığında (her 20000 km)					
26	*	Ön ve arka fren sviçleri	• Çalışmasını kontrol edin.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27		Hareketli parçalar ve teller	• Yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Gaz kolu	• Çalışmasını kontrol edin. • Gaz kolu boşluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa ayarlayın. • Teli ve gaz kolu muhafazasını yağlayın.		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Aydınlatmalar, sinyaller ve düğmeler	• Çalışmasını kontrol edin. • Far huzmesini ayarlayın.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

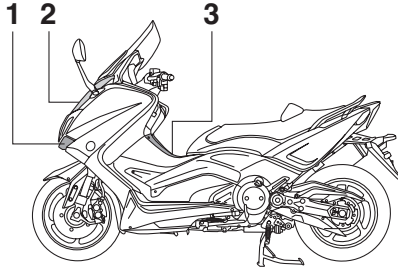
İPUCU

- Motor hava filtresi ve V kayış hava filtreleri
 - Bu modeldeki motor hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
 - Motor hava filtresi elemanı ve V kayış hava filtresi elemanının, aşırı nemli veya tozlu alanlardaki sürüşlerde daha sık değiştirilmesi gerekir.
 - Hidrolik fren servisi
 - Fren ana merkezini ve kaliper silindirini parçalarına ayırdıktan sonra mutlaka hidrolik yağını değiştirin. Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve depo haznesini gerektiği kadar doldurun.
 - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

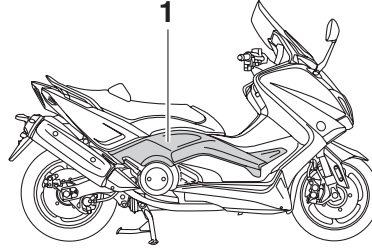
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panellerin sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.



1. A paneli
2. B paneli
3. C paneli

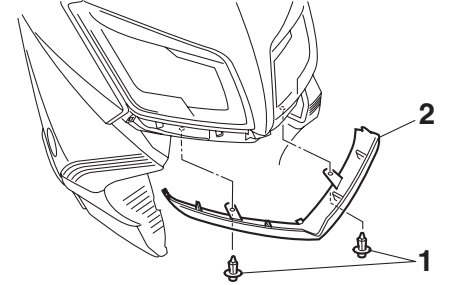


1. D paneli

A paneli

Panelin sökülmesi

1. Klipsleri çıkarın.
2. Paneli gösterildiği gibi dışarı doğru çekerek çıkarın.



1. Klips
2. A paneli

Panelin takılması

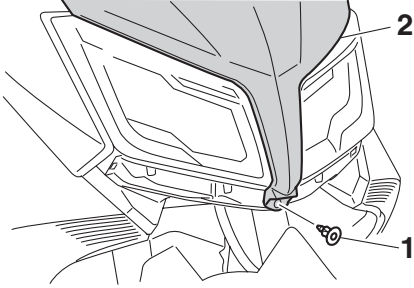
Paneli yerine yerleştirin ve klipsleri takın.

B paneli

Panelin sökülmesi

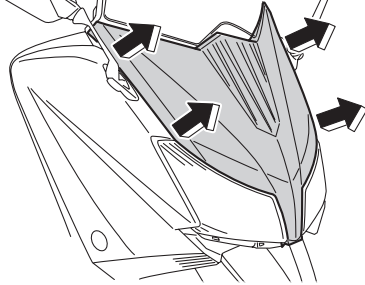
1. Klipsi çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

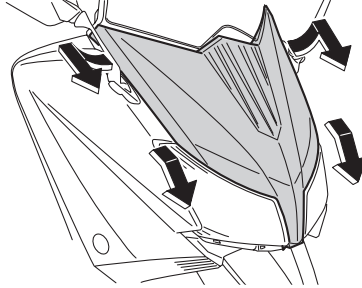


1. Klips
2. B paneli

2. Şekilde gösterildiği gibi yerinden kurtarmak için, üst sol ve sağ kenarlarından tutup çekerek panelin yanlarını serbest bırakın.

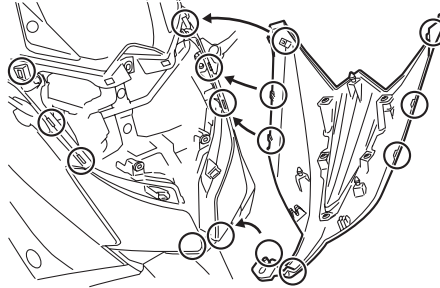


3. Paneli şekilde gösterildiği gibi sökün.

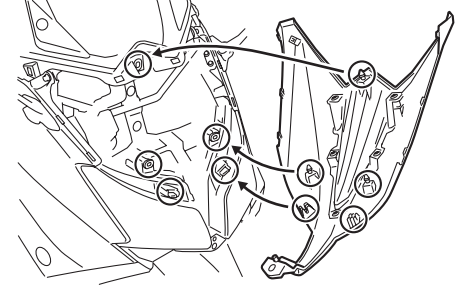


Panelin takılması

1. Panelin üst sol ve sağ yanlarına tırnakları yerleştirin.



2. Orta ve alt çıkıntıları hizalayın ve paneli başlangıç konumuna doğru itin.

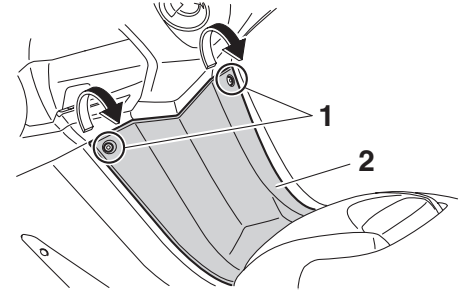


3. Klipsi takın.

C paneli

Panelin sökülmesi

Vidaları sökün ve paneli geri ve yukarı çekin.



1. Vida
2. C paneli

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

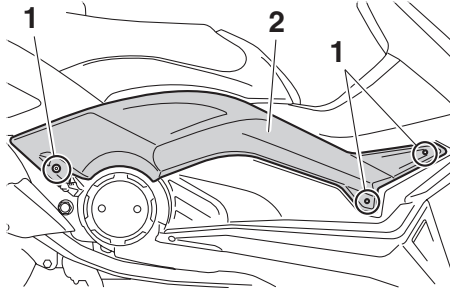
Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.

D panel

Panelin sökülmesi

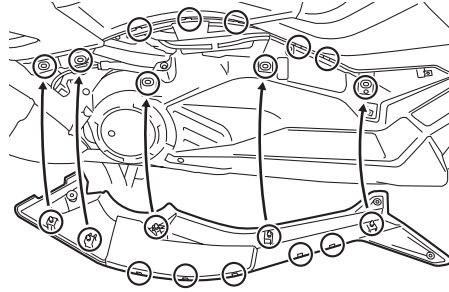
Vidaları sökün ve paneli dışarı çekin.



1. Vida
2. D panel

Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve vidaları takın.



Bujilerin kontrol edilmesi

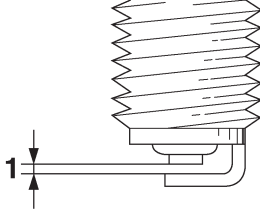
Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir, bu işlemin bir Yamaha yetkili servisine yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatorün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur) ve motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:
NGK/CR7E

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji tırnak aralığı

Buji tırnak aralığı:
0,7-0,8 mm

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, ardından buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.

Sıkma torku:

Buji:
13 Nm (1,3 m•kgf)

İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının bulunmadığı bir durumda, buji iyi bir tahminle belirtilen torka mümkün olan en kısa süre içerisinde sıkılmalıdır.

Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi kartuşu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayağı üzerine yerleştirin. Hafif bir eğim seviyesini doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, iki dakika ısınmasını bekleyin ve sonra da motoru durdurun.

DİKKAT

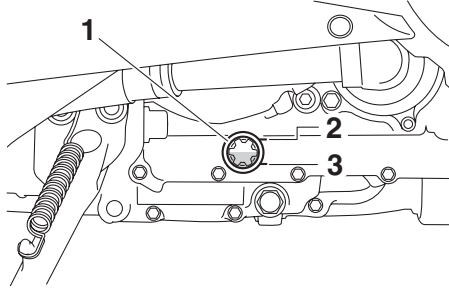
Yağ seviyesini kontrol etmeden önce motorun soğuk olması gerekir, aksi takdirde seviye hatalı okunacaktır.

3. İki dakika süreyle yağın çökmesini bekleyin, sonra da yağ seviyesini karterin sol alt tarafında bulunan motor yağı seviye kontrol gözünden kontrol edin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeler arasında olmalıdır.



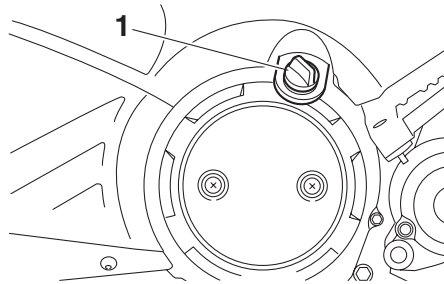
1. Motor yağı seviye kontrol gözü
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

4. Yağ seviyesi minimum seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.

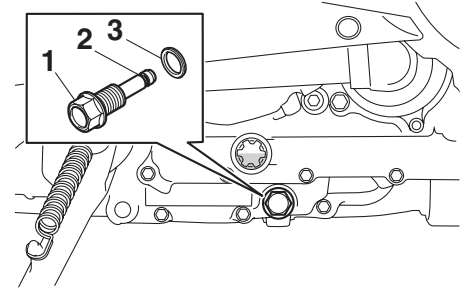
Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi kartuşu dahil veya hariç)

1. Motosikleti düz bir zemine alın.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.

3. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
4. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye civatasını ve contasını, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın.

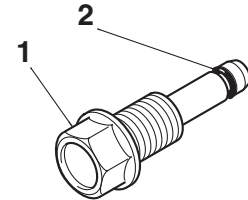


1. Motor yağı doldurma kapağı



1. Motor yağı tahliye civatası
2. O-ring
3. Conta

5. O-halkasını kontrol edin ve gerekli olduğu takdirde değiştirin.



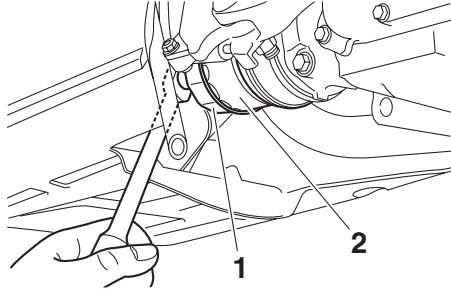
1. Motor yağı tahliye civatası
2. O-ring

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

İPUCU

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmeyecekse 6-8 aşamalarını atlayın.

6. Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.

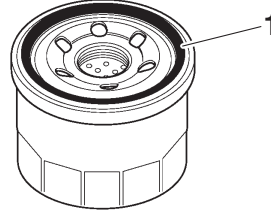


1. Yağ filtresi anahtarı
2. Yağ filtresi kartuşu

İPUCU

Yağ filtresi anahtarı Yamaha yetkili servisinden temin edilebilir.

7. Yeni yağ filtresi kartuşunun o-ringine ince bir katman temiz motor yağı sürün.

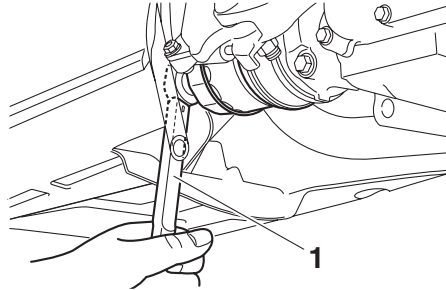


1. O-ring

İPUCU

O-ring'in doğru yerleştirildiğinden emin olun.

8. Yağ filtresi anahtarıyla yeni yağ filtresini takın ve bir tork anahtarıyla belirtilen tork değerine kadar sıkın.



1. Tork anahtarı

Sıkma torku:

Yağ filtresi kartuşu:
17 Nm (1,7m•kgf)

9. Motor yağı tahliye civatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:
43 Nm (4,3 m•kgf)

10. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:

9-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:

2,70 L

Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:

2,90 L

İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı temizlediğinizden emin olun.

DİKKAT

- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı ayrıca debriyajı da yağladığı için) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli “CD” yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca “ENERGY CONSERVING II” veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.**
 - **Kartere yabancı madde girmesine dikkat edin.**
11. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.
 12. Motoru durdurun ve ardından yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.
 13. Yağ değişimi göstergesini sıfırlayın. (4-6 no'lu sayfaya bakın.)

İPUCU

Yağ değişimi göstergesi yanmadan (yani periyodik yağ değişimi aralığı dolmadan) motor yağı değiştirilirse, bir sonraki periyodik yağ değişimini doğru zamanda göstermesi için gösterge, yağ değişimi sonrasında sıfırlanmalıdır.

Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayağı üzerine yerleştirin.

İPUCU

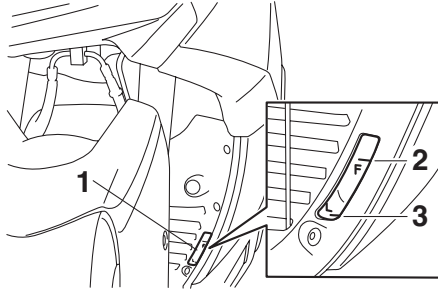
- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu seviyesini kontrol gözünden kontrol edin.

İPUCU

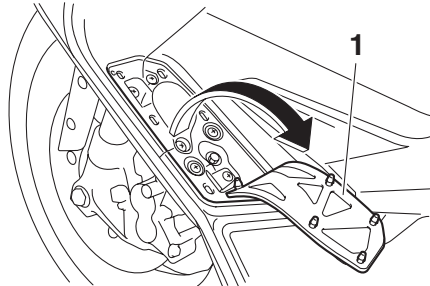
Soğutma suyu minimum ve maksimum seviye işaretleri arasında olmalıdır.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

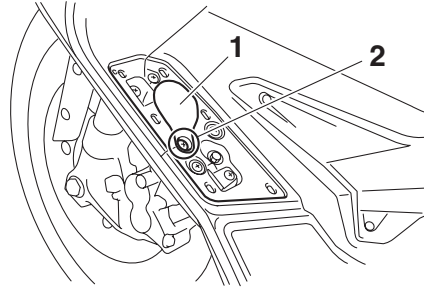


1. Soğutma suyu seviyesi kontrol penceresi
2. Maksimum seviye işareti
3. Minimum seviye işareti

3. Soğutma suyu minimum seviye işaretinde ya da altında ise, çekerek sol yer kaplamasını çıkarın.



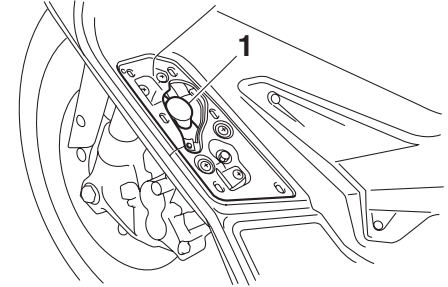
1. Zemin kaplaması
4. Vidaları sökerek soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.



1. Soğutma suyu haznesi muhafazası
2. Vida

5. Soğutma suyu haznesi kapağını açın ve maksimum işaretine kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı kapatın. **UYARI!** Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın. **DİKKAT:** Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya çeşme suyu ekleyin. Hasar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın. Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla

değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranını bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

Soğutma suyu haznesi kapasitesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,27 L

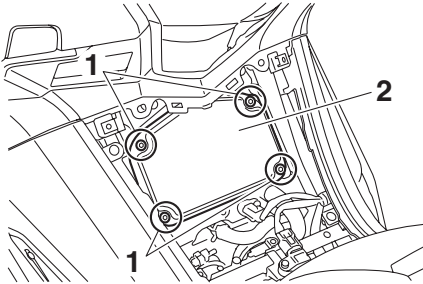
6. Vidaları takarak soğutma suyu haznesi kapağını yerleştirin.
7. Sol yer kaplamasını yerleştirin ve sıkıca sabitlemek için bastırın.

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmelidir.

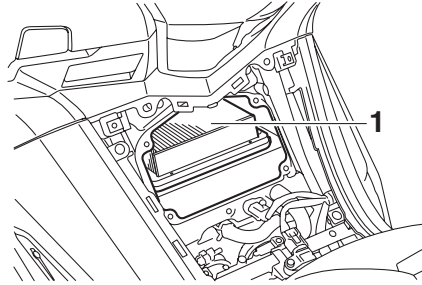
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

1. C panelini çıkarın. (7-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



1. Vida
2. Hava filtresi muhafazası kapağı

3. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi elemanı

4. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. **DİKKAT: Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde piston(lar) ve/veya silindir(ler) aşırı aşınabilir.**
5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.
6. Paneli takın.

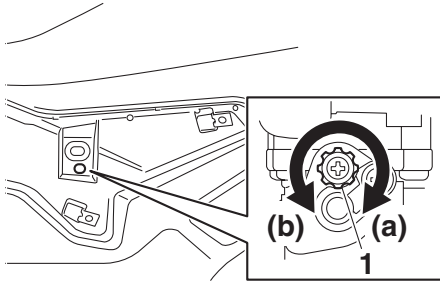
Motor rölanti devrinin ayarlanması

Motor rölanti devri aşağıda verilen yöntemle periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Bu ayarlama yapılmadan önce motor ısınmış olmalıdır.

1. Panel D'yi çıkarın. (7-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Motor devrini kontrol edin ve gerekiyorsa rölanti devri ayar vidasını çevirerek belirtilen devire ulaşmasını sağlayın. Motor devrini yükseltmek için vidayı (a) yönünde çevirin. Motor devrini düşürmek için vidayı (b) yönünde çevirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Rölanti ayar vidası

Motor rölanti devri:
1100-1300 d/dk

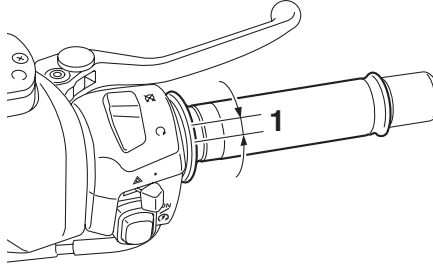
7

İPUCU

Belirtilen rölanti devrine yukarıda açıklanan yöntemle ulaşılamıyorsa bu ayarı bir Yamaha yetkili servisine yaptırın.

3. Paneli takın.

Gaz kolu boşluğunun kontrol edilmesi



1. Gaz kolu boşluğu

Gaz kolu boşluğu, kolun iç kenarında yaklaşık 3,0-5,0 mm olmalıdır. Gaz kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde ayarlatın.

Supap boşluğu

Supap boşluğu kullandıkça değişir, bunun sonucu olarak hava-yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için supap boşluğu bir Yamaha yetkili servisinde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Lastikler

Lastikler, motosiklet ve yol arasındaki tek temas noktasıdır. Tüm sürüş koşullarındaki güvenlik, görece küçük olan yol temas alanına bağlıdır. Bu nedenle, lastiklerin her zaman iyi durumda olması ve ilgili zamanlarda belirtilen lastiklerle değiştirilmesi önemlidir.

Lastik basıncı

Lastiklerin basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu motosikletin doğru olmayan basınca sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Lastik basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

0-90 kg:

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)

XP500 90-196 kg

XP500A 90-193 kg

Ön:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Arka:

280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)

Maksimum yük*:

XP500 196 kg

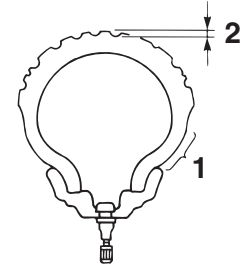
XP500A 193 kg

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

⚠ UYARI

Motosikletinizi asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir motosikletin kullanımını kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yan yüzü
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha yetkili servisinde değiştirin.

Minimum dış derinliği (ön ve arka):
1,6 mm

İPUCU

Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

⚠ UYARI

- Aşınmış lastikleri bir Yamaha yetkili servisinde değiştirebilirsiniz. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel seviyede bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha yetkili servisine bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

Lastik bilgileri

Bu modelde içsiz lastikler ve siboplar kullanılmıştır.

Kullanılmasalar ya da az kullanılsalar bile lastikler eskir. Dış ve yanak kauçunun çatlaması ve buna bazen eşlik eden tekerlek iskeleti deformasyonu, eskime kanıtıdır. Eski ve yaşlanmış lastikler, daha fazla kullanım için uy-

gunluklarının belirlenmesi için bir lastik uzmanınca kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçağını engellemek için sibopların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yolculuk esnasında lastiklerin inmeme için sadece aşağıda listelenen tipte sibop ve sibop iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Boyutlar:

120/70R15 M/C 56H

Üretici/model:

DUNLOP/GPR-100F

Lastik sibobu:

PVR59A

Sibop iç mekanizması:

#9100 (orijinal)

Arka lastik:

Boyutlar:

160/60R15 M/C 67H

Üretici/model:

DUNLOP/GPR-100

Lastik sibobu:

TR412

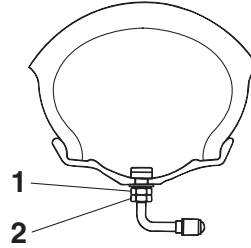
Sibop iç mekanizması:

#9100 (orijinal)

Döküm jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha yetkili servisinde tamir ettirin. Tekerleklere yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balans ayarı yapılmayan bir tekerlek, performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kılmasına sebep olabilir.
- Ön lastiği tamir ettikten ya da değiştirdikten sonra, sibop iğnesi somununu ve kilitletli somunu belirlenen tork değerlerine sıkın.



1. Sibop iğnesi somunu
2. Sibop iğnesi kilitletli somunu

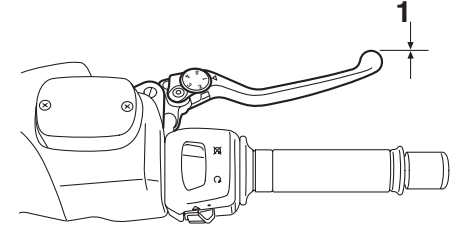
Sıkma torkları:

Sibop iğnesi somunu:
2,0 Nm (0,2 m•kgf)

Sibop iğnesi kilitletli somunu:
3,0 Nm (0,3 m•kgf)

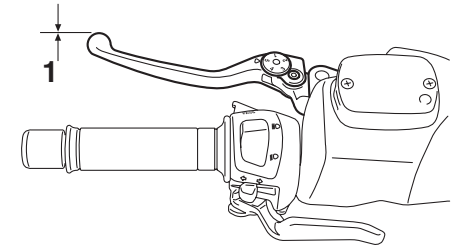
Ön ve arka fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi

Ön



1. Fren kolu boşluğu yok

Arka



1. Fren kolu boşluğu yok

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Fren kolunun uç kısmında boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

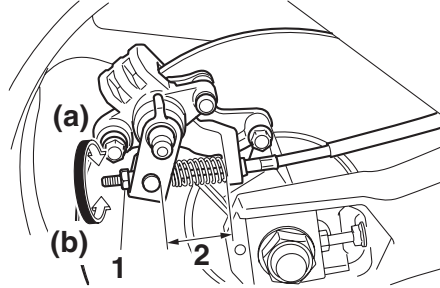
⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerli bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa motosikleti kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha yetkili servisinde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

7

Arka fren kilit telinin ayarlanması

Arka fren kilit kolu iyi tutmuyorsa arka fren kilit telinin ayarlanması gerekebilir. Arka fren kilit kolu kullanılmadığı zaman, arka fren kilit kolu teli arka fren kaliperinde 43-45 mm uzunlukta olmalıdır.



1. Ayar somunu
2. Arka fren emniyet teli uzunluğu

Arka fren kilit kolu telinin uzunluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Arka fren kilit kolu telini uzatmak için arka fren kaliperindeki ayar civatasını a yönünde çevirin. Arka fren kilit kolu telini kısaltmak için ayar civatasını b yönünde çevirin. **UYARI! Açıklandığı**

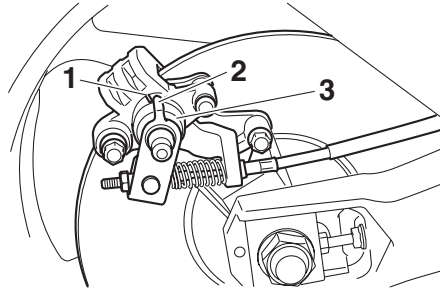
gibi ayarlama yapamıyorsanız bu ayarı bir Yamaha yetkili servisinde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.

Arka fren kilidinin devre dışı olduğunu kontrol edin, ardından arka tekerleğin serbest bir şekilde döndüğünden emin olun.

Arka fren kilidinin kontrol edilmesi

Arka fren kilidi periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

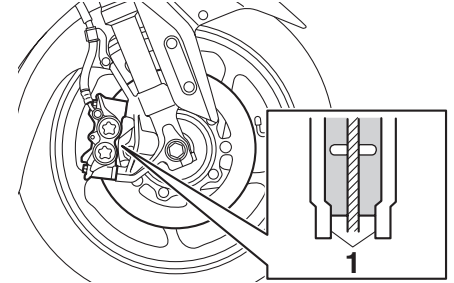
1. Arka fren kilit telini ayarlayın.
2. Arka fren kilidini uygulayın ve ardından arka frenin düzgün çalıştığını doğrulamak için motosikleti itmeye çalışın.
3. Arka fren kilit kaliperinde bir aşınma göstergesi vardır. Bu gösterge, arka fren kilit balatalarının durumunu kontrol etmenize yardımcı olur. Arka fren kilit balatalarını kontrol etmek için, arka fren kilit kolunu uygularken göstergenin konumunu kontrol edin. Gösterge aşınma işaretini geçmişse, arka fren kilidini bir Yamaha servisinde kontrol ettirin.
4. Lastik körükte yırtılma veya çatlak olmadığından emin olun.



1. Aşınma gösterge oluğu
2. Aşınma göstergesi
3. Lastik körük

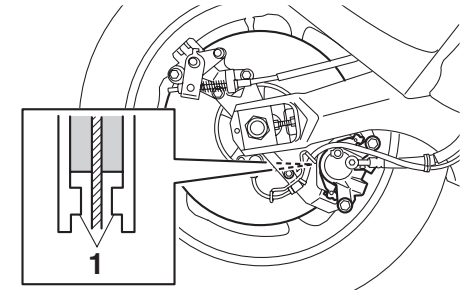
Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön fren



1. Fren balatası aşınma indikatörü

Arka fren



1. Fren balatası aşınma indikatörü

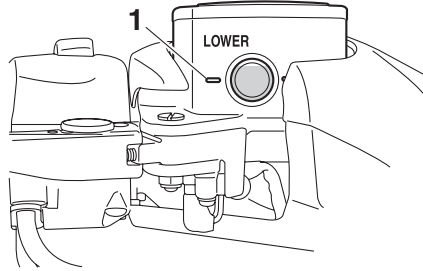
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma göstergesi mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren diskine değecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha yetkili servisinde set olarak değiştirin.

Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

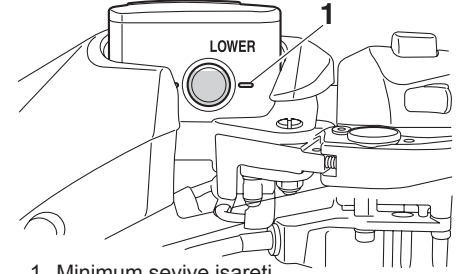
Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin. Fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Gerekliyse fren hidroliği ekleyin.

Ön fren



1. Minimum seviye işareti

Arka fren



1. Minimum seviye işareti

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

! UYARI

Hatalı bakım frenleme kabiliyetini olumsuz etkiler. Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine ve frenleme kabiliyetinin azalmasına neden olur.
- Çıkarmadan önce kapağı temizleyin. Sadece kapalı kaptaki bulunan DOT 4 fren hidroliği kullanın.
- Sadece tavsiye edilen fren hidroliğini kullanın. Aksi takdirde kauçuk conta aşınarak sızıntıya neden olabilir.

- Aynı tip fren hidroliği doldurun. DOT 4 dışında fren hidroliği eklemek zararlı kimyasal reaksiyonlara neden olabilir.
- Fren hidroliği doldururken, fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

DİKKAT

Fren hidroliği boyalı yüzeylere ya da plastik parçalara zarar verebilir. Dökülen hidroliği daima hemen temizleyin.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha yetkili servisine sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda bir Yamaha yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperlerin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumları: Her dört yılda bir değiştirin.

Tahrik kayışı gevşekliği (boşluğu)

Tahrik kayışı boşluğu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha servisi tarafından kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tellerin kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm tellerin durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve teller ve tel uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Tellerden biri hasar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin veya değiştirtin. **UYARI! Tel muhafazalarının hasar görmesi iç kısımlarda paslanmaya ve tel hareketinin engellenmesine neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı telleri olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

7

Önerilen yağ:

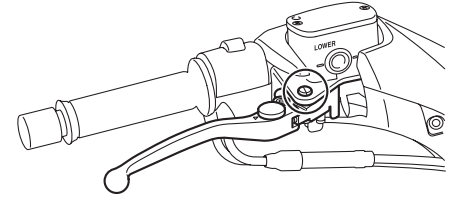
Yamaha tel yağı veya uygun diğer tel yağları

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

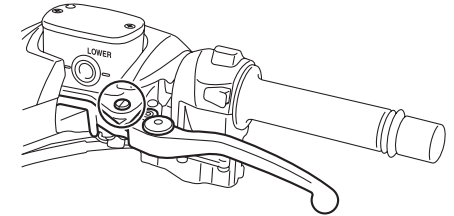
Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır. Gaz teli küçük bir kapakla korunmuştur. Kapağın güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Kapak doğru takılmış olsa da su girişine engel olamayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, tel kapağına doğrudan su tutmayın. Tel veya kapak kirlenirse nemli bir bezle silin.

Ön ve arka fren kollarının yağlanması

Ön fren kolu



Arka fren kolu

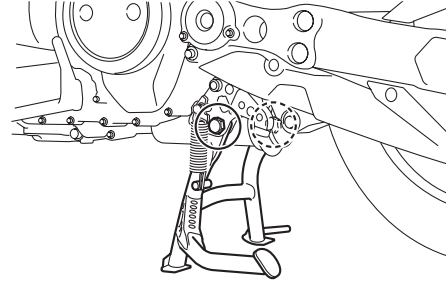
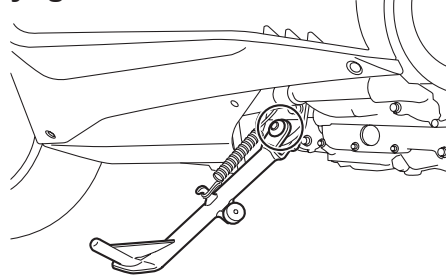


Ön ve arka frenlerin pivot noktaları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Önerilen yağ:
Silikonlu gres

Orta ayağın ve yan ayağın
kontrol edilmesi ve
yağlanması



Orta ve yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

! UYARI

Orta ve yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin. Orta ayak veya yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Önerilen yağ:
Lityum-sabun bazlı gres yağı

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Ön çatalın kontrol edilmesi

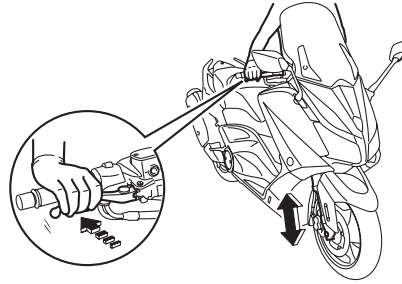
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın so-runsuzca genişleyip sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



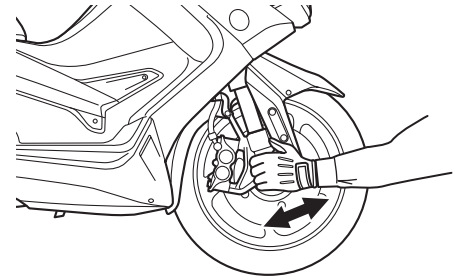
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha yetkili servisinde kontrol ya da tamir ettirin.

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayağı üzerine yerleştirin. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için motosikleti güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha yetkili servisinde gidonu kontrol ve tamir ettirin.

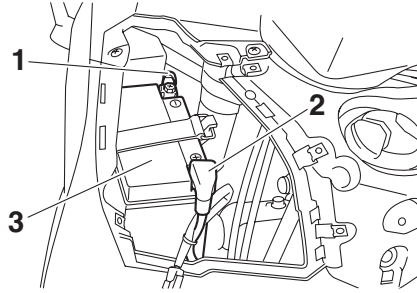


Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha yetkili servisine kontrol ettirin.

Akü



1. Eksi kutup kablosu (siyah)
2. Artı kutup kablosu (kırmızı)
3. Akü

Akü, harici DC socketinin arkasındadır. (4-25 no'lu sayfaya bakın.) Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

⚠ UYARI

Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- **HARİCİ:** Bol su ile yıkayın.
- **DAHİLİ:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha yetkili servisinde şarj ettirin. Motosiklette ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılmalıdır. Normal tipteki akü şarj aleti aküye hasar verebilir.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmayacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkarırken, motosikletin gücünü kapattığınızdan emin olun, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.

3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, negatif terminali bağlamadan önce pozitif terminali bağlayın.**
4. Taktikten sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.

Sigortaların değiştirilmesi

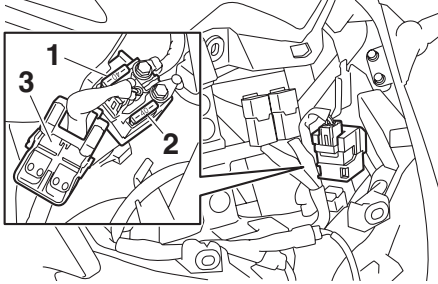
Ana sigorta ve her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutusu panelin B altında yer almaktadır. (7-8 no'lu sayfaya bakın.)

Sigorta atılmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Motosikletin gücünü kapatın.
2. Yanmış sigortayı çıkarın ve ardından belirtilen akım değerine sahip yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilenden daha yüksek amperli sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkarabilir.**

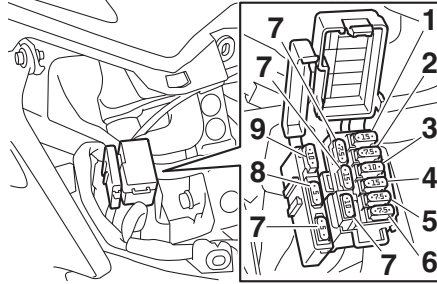
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

XP500 için



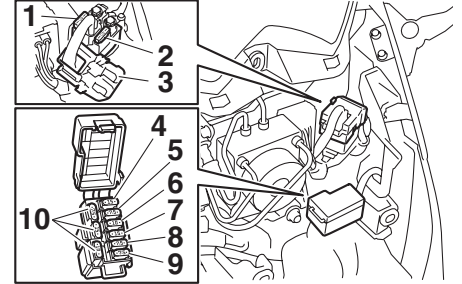
1. Ana sigorta
2. Yedek ana sigorta
3. Ana sigorta kutusu kapağı

XP500 için



1. Sinyal sistemi sigortası
2. Ateşleme sigortası
3. Park lambası sigortası
4. Radyatör fan motoru sigortası
5. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
6. Yedekleme sigortası
7. Yedek sigorta
8. Bağlantı sigortası 1
9. Far sigortası

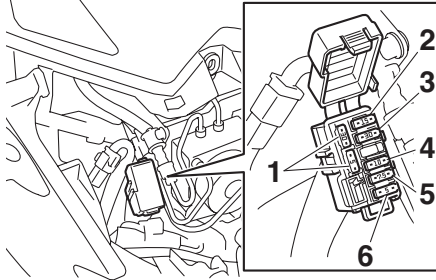
XP500A için



1. Ana sigorta
2. Yedek ana sigorta
3. Ana sigorta kutusu kapağı
4. Sinyal sistemi sigortası
5. Ateşleme sigortası
6. Park lambası sigortası
7. Radyatör fan motoru sigortası
8. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
9. Yedekleme sigortası
10. Yedek sigorta

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

XP500A için



1. Yedek sigorta
2. ABS solenoid sigortası
3. ABS motor sigortası
4. Far sigortası
5. ABS kontrol ünitesi sigortası
6. Bağlantı sigortası 1

7

Sigortalar:

- Ana sigorta:
40,0 A
- Far sigortası:
10,0 A
- Sinyal sistemi sigortası:
15,0 A
- Ateşleme sigortası:
7,5 A
- Radyatör fan motoru sigortası:
15,0 A
- Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:
7,5 A
- Park lambası sigortası:
10,0 A
- ABS kontrol ünitesi sigortası:
XP500A 7,5 A
- ABS motor sigortası:
XP500A 30,0 A
- ABS solenoid sigortası:
XP500A 15,0 A
- Yedek sigorta:
7,5 A
- Bağlantı sigortası 1:
5,0 A

3. Motosikletin gücünü açın ve çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Farlar

Bu modelde LED tipi farlar kullanılmaktadır.

Far yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

DİKKAT

Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Yardımcı lamba

Bu motosiklette LED tipi yardımcı lambalar mevcuttur.

Yardımcı lambanın çalışmaması durumunda bir Yamaha yetkili servisine başvurun.

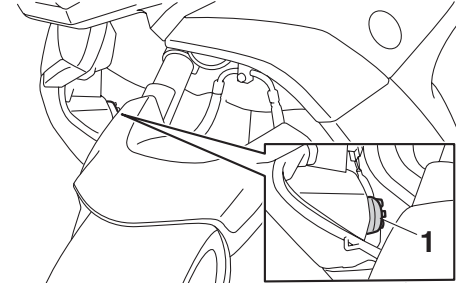
Stop/fren lambası

Bu motosiklette LED tipi stop/fren lambası mevcuttur.

Stop/fren lambası yanmazsa elektrik devresini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

Ön sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

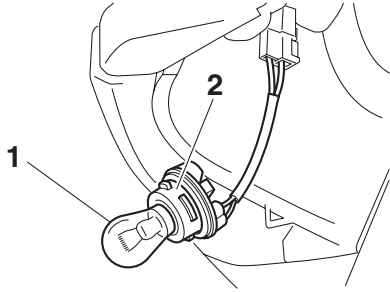
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Saat yönünün tersine doğru çevirerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Sinyal lambası ampulü soketi

3. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Sinyal lambası ampülü
2. Sinyal lambası ampülü soketi

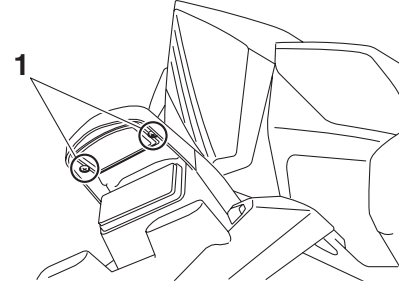
4. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durana kadar saat yönünde çevirin.
5. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.

Arka sinyal lambası ampülü

Arka sinyal lambası yanmazsa Yamaha yetkili servisinde elektrik devresini kontrol ettirin ya da ampulü değiştirin.

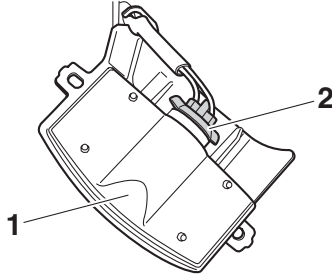
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidalarını sökerek plaka lambası ünitesini çıkarın.



1. Vida

2. Dışarı doğru çekerek plaka lambası ampul soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Plaka lambası ünitesi
2. Plaka lambası ampul soketi

3. Yanmış ampülü çekerek çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Bastırarak soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Vidalarını takarak plaka lambası ünitesini takın.

Sorun giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce sıkı bir kontrolden geçseler de, kullanma sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkıştırma veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun, çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Sorun giderme tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha yetkili servisine götürün. Yamaha yetkili servislerindeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir. Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir masraflarına sebep olabilir.

⚠ UYARI

Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi hasar görebilir.

Akıllı anahtar sistemi sorun giderme

Akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, lütfen aşağıdakileri kontrol edin.

- Akıllı anahtar açık mı? (3-5 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili tükenmiş mi? (3-6 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar pili doğru bir şekilde takılmış mı? (3-6 no'lu sayfaya bakın.)
- Akıllı anahtar, güçlü radyo dalgalarının veya diğer elektromanyetik sesin olduğu bir ortamda mı kullanılıyor? (3-1 no'lu sayfaya bakın.)
- Motosiklete kayıtlı olan akıllı anahtarı mı kullanıyorsunuz?

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

- Motosikletin aküsü boş mu? Motosikletin aküsü boşaldığında, akıllı anahtar sistemi çalışmayacaktır. Lütfen motosikletin aküsünü şarj edin veya değiştirin. (7-28 no'lu sayfaya bakın.)

Yukarıda bahsedilen maddeler kontrol edildikten sonra akıllı anahtar sistemi çalışmıyorsa, akıllı anahtar sistemini bir Yamaha yetkili servisinde kontrol ettirin.

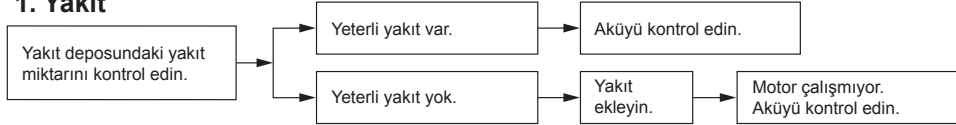
İPUCU

Akıllı anahtarı kullanmadan motoru çalıştırmak ile ilgili bilgi için 7-38 no'lu sayfadaki acil durum moduna bakın.

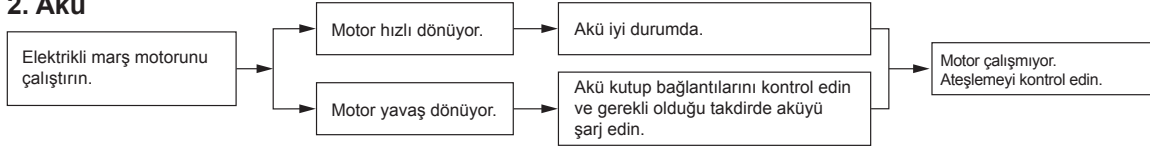
Sorun giderme tabloları

Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

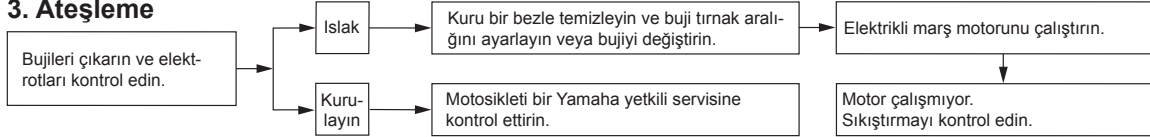
1. Yakıt



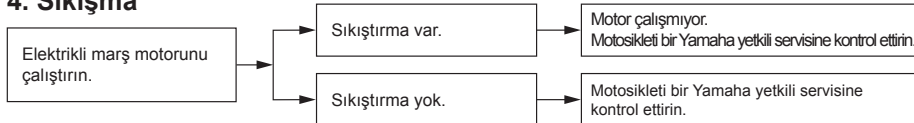
2. Akü



3. Ateşleme



4. Sıkıştırma

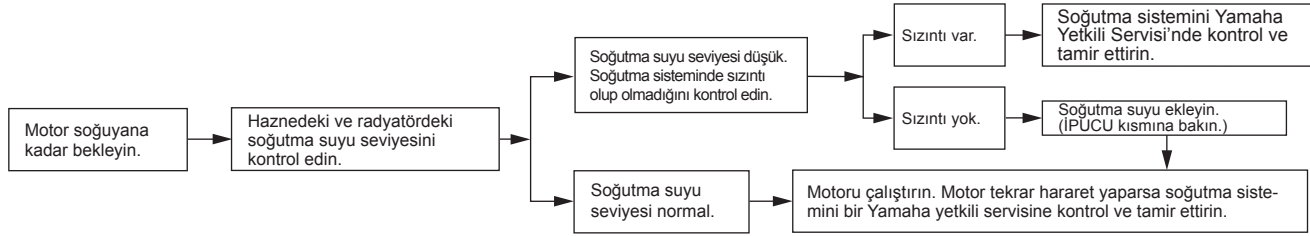


PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Motorun hararet yapması

⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fıskırması, yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağının üstüne havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve fazla basıncın çıkmasını sağlamak için radyatör kapağını saat yönünün tersine, durdurma parçasına doğru yavaşça çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



İPUCU

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

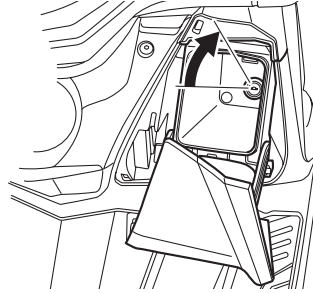
Acil durum modu

Akıllı anahtar kaybolduğunda, zarar gördüğünde veya pili tükendiğinde motosiklet ve motoru çalıştırılabilir. Bir mekanik anahtara ve akıllı anahtar sistemi tanımlama numarasına ihtiyacınız olacaktır. (3-3 no'lu sayfaya bakın.) Motosikleti acil durum modunda çalıştırmak için, aşağıdaki adımları uygulayın.

İPUCU

Her bir işlem için belirlenen süre içerisinde ilgili adımlar uygulanmaz veya "OFF/LOCK" (Kapatma/Kilitleme) düğmesine basılırsa, acil durum modu işlemi iptal edilecektir.

1. Motosikleti güvenli bir yerde durdurun.
2. Mekanik anahtarı, ön saklama bölmesinin içindeki kilide sokup, saat yönünde çevirerek selenin kilidini açın.

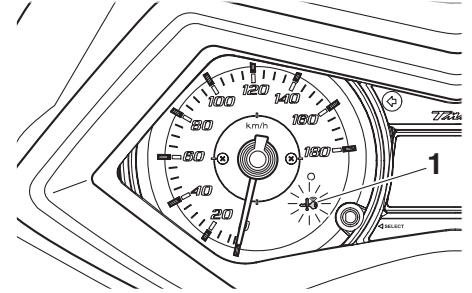


3. Seleyi açın ve bagaj lambasının yandığını kontrol edin.
4. "ON/☺" (Açma) düğmesine bir kere basın.
5. Tamamen kapatmadan, 10 saniye içerisinde seleyi üç kere kaldırıp indirin.

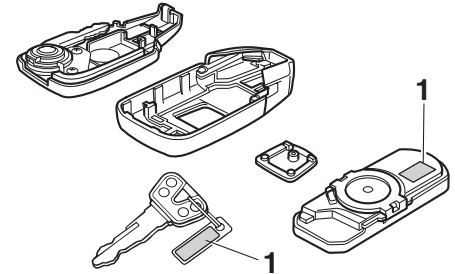
İPUCU

Seleyi kaldırıp indirirken, arka saklama bölmesi lambasını bir kılavuz olarak kullanın.

Acil durum moduna geçişi belirtmek için, hız göstergesi üzerindeki akıllı anahtar sistemi gösterge lambası üç saniye boyunca yanıp sönecektir.



1. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası "☺"
6. Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası söndükten sonra, tanımlama numarasını girmek için "SEAT OPEN/P<" (Sele Açma) düğmesini kullanın. Tanımlama numarasını girme hakkında bilgi için aşağıdaki prosedüre bakın.



1. Tanımlama numarası

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

7. Tanımlama numarasını girme, akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının yanıp sönmeye sayısını sayma ile gerçekleştirilir.

Örneğin, tanımlama numarası 123456 ise:

“SEAT OPEN/P” (Sele Açma) düğmesine basın.

↓

Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.

↓



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası bir kere yanıp söndükten sonra, “SEAT OPEN/P” (Sele Açma) düğmesine basın.

↓

Tanımlama numarasının ilk hanesi, “1” olarak ayarlanmıştır.

↓

“SEAT OPEN/P” (Sele Açma) düğmesine yeniden basın.



Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası iki kere yanıp söndükten sonra, “SEAT OPEN/P” (Sele Açma) düğmesine basın.

↓

İkinci hane, “2” olarak ayarlanmıştır.

↓

Tanımlama numarasının tüm haneleri ayarlanana kadar yukarıdaki prosedürü tekrar edin. Doğru tanımlama numarası girildiyse, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 10 saniyeliğine yanıp sönecektir.

İPUCU

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri geçerli olduğunda, acil durum modu sonlandırılacaktır. Bu durumda, 4. adımdan tekrar başlayın.

- Tanımlama numarası girme süreci sırasında 10 saniye boyunca “SEAT OPEN/P” (Sele Açma) düğmesi işlemi olmadığında.

- Akıllı anahtar sistemi gösterge lambasının en az 10 defa yanıp sönmeye izin verildiğinde.

8. Motosiklet gücünü açmak için, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası yanıp sönerken “ON/” (Açma) düğmesine basın. Motor artık çalıştırılabilir.

İPUCU

- Tanımlama numarası doğru bir şekilde girilmediğinde, akıllı anahtar sistemi gösterge lambası 3 saniye boyunca hızlıca yanıp sönecek ve acil durum modu sonlandırılacaktır. Bu durumda, 4. adımdan tekrar başlayın.
- Motosikleti acil durum moduna aldıktan sonra gidonu kilitlemek için, motosiklet gücünü kapatın, 30 saniye bekleyin ve gidonu sola çevirin, “OFF/ LOCK” (Kapatma/Kilitleme) düğmesine basın.

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkle boyalı parçalar bulunur. Motosikleti temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye hasar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Kullanılan etkileyici teknoloji, aynı zamanda motosiklete hassas özellikler katmaktadır. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Paslanmış bir egzoz borusu arabada çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünür. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Buji başlığı da dahil olmak üzere bütün kapakların ve elektrik konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizlik

DİKKAT

- Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkarmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
- Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik aksamı temizlemek için suyun yanı sıra yumuşak, temiz bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

BAKIM VE SAKLAMA

- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının. Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve kanalları.
- Ön rüzgarlık bulunan motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından, güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir.

Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için, temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcek kalıntıları daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz

dökülmüş yollarda kullandıktan sonra Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun zarar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.

Ön camın temizlenmesi

Alkali veya kuvvetli asit içeren temizlik maddeleri, benzin, fren hidroliği veya diğer solventler kullanmaktan kaçının. Ön camı kuvvetli olmayan bir deterjanlı suyla nemlendirilmiş bir bez veya süngerle temizleyin ve ardından bol suyla durulayın. Temizlik için Yamaha Ön Cam Temizleme Maddesi veya yüksek kaliteli ön cam temizleme maddeleri kullanabilirsiniz. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir. Bu tarz temizlik maddelerini tüm camda kullanmadan önce,

ön camın görüşünüzü kısıtlamayacak ve göze çarpmayacak küçük bir bölümünde denemenizi tavsiye ederiz.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulaşın.
2. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cila ile engellenebilir.)
3. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
4. Klasik bir temizleyici olan sprey yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
5. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
6. Bütün boyalı yüzeyleri cilalayın.
7. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurulaşın.

! UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirletici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya cila kalmamasına dikkat edin. Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın.**
- **Sürüşten önce, motosikletin frenlerini ve dönüşlerdeki tepkisini test edin.**

DİKKAT

- **Sprey yağ ve cilayı az miktarda kullanın, fazlasını silin.**
- **Plastik parçaları hiçbir zaman sprey yağ ve cila kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.**
- **Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.**

İPUCU

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha yetkili servisine danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim, far camının buğulanmasına sebep olabilir. Farı kısa bir süre yakmak, camdaki buğunun giderilmesine yardımcı olabilir.

BAKIM VE SAKLAMA

Saklama

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacak ve paslanmaya yol açacaktır.
- Paslanmayı önlemek için, motosikleti nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına kullanmayacaksanız:

1. Bu bölümün "Bakım" kısmındaki bütün talimatları uygulayın.

2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizeri ekleyin.
3. Silindir, piston, segman gibi parçaları korozyona karşı korumak için şunları yapın.
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı kadar motor yağı koyun.
 - c. Buji keplerini bujilere takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)
 - e. Buji keplerini bujilerden çıkarın ve sonra bujileri ve buji keplerini takın. **UYARI! Kıvılcım yüzünden hasar görmemek ve yaralanmamak için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
4. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.

5. Lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yere temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Veya lastiklerin bozulmasını önlemek için her ay tekerlekleri biraz döndürün.
6. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
7. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için 7-28 no'lu sayfaya bakın.

İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce, gerekli tüm onarımları yapın.

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
2200 mm
- Toplam genişlik:
775 mm
- Toplam yükseklik:
1420/1475 mm
- Sele yüksekliği:
800 mm
- Aks mesafesi:
1580 mm
- Yerden yükseklik:
125 mm
- Minimum dönüş yarıçapı:
2800 mm

Ağırlık:

- Boş ağırlık:
XP500 219 kg
XP500A 222 kg

Motor:

- Motor tipi:
Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, DOHC
- Silindir dizilişi:
Sıralı 2 silindiri
- Hacim:
530 cm³
- Çap x strok:
68,0 x 73,0 mm
- Sıkıştırma oranı:
10,9 : 1
- Marş sistemi:
Elektrikli marş motoru
- Yağlama sistemi:
Kuru yağ hazneli

Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:
YAMALUBE
- Tipi:
SAE 10W-30 veya 10W-40
- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SG tipi veya daha yüksek,
JASO standart MA
- Motor yağı miktarı:
Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:
2,70 L
Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:
2,90 L

Soğutma suyu miktarı:

- Soğutma suyu haznesi (maksimum seviye işaretine kadar):
0,27 L
- Radyatör (tüm tesisat dahil):
1,50 L

Hava filtresi:

- Hava filtresi elemanı:
Yağlı kağıt

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Normal kurşunsuz benzin (Alkollü benzin (E10) kabul edilebilir
- Yakıt deposu kapasitesi:
15,0 L
- Rezerv yakıt kapasitesi:
3,0 L

Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşbeği gövdesi:
Tanımlama işareti:
59C1 00

Buji(ler):

- Üretici/model:
NGK/CR7E
- Buji tırnak aralığı:
0,7-0,8 mm

Kavrama:

- Kavrama tipi:
Islak, çoklu disk otomatik

Şanzıman:

- Birincil redüksiyon oranı:
1,000
- Son dişli:
Kuşak
- İkincil redüksiyon oranı:
6,034 (52/32 x 36/22 x 59/26)
- Şanzıman tipi:
V kayış otomatik

Şasi:

- Şasi tipi:
Elmas
- Kaster açısı:
25,00 °
- Kaster izi:
92 mm

Ön lastik:

- Tipi:
İçsiz
- Boyutlar:
120/70R15 M/C 56H
- Üretici/model:
DUNLOP/GPR-100F

Arka lastik:

- Tipi:
İçsiz

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boyutlar:
160/60R15 M/C 67H
Üretici/model:
DUNLOP/GPR-100

Yükleme:

Maksimum yük:
XP500 196 kg
XP500A 193 kg

* (Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Lastik basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

Yük durumu:
0–90 kg
Ön:
225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)
Arka:
250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Yük durumu:
XP500 90–196 kg
XP500A 90–193 kg
Ön:
225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)
Arka:
280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)

Ön tekerlek:

Tekerlek tipi:
Döküm jant
Jant ebadı:
15M/C x MT3.50

Arka tekerlek:

Tekerlek tipi:
Döküm jant

Jant ebadı:
15M/C x MT5.00

Ön fren:

Tipi:
Çift disk fren
Çalışma şekli:
Sağ elle çalıştırma
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Arka fren:

Tipi:
Tek diskli fren
Çalışma şekli:
Sol elle çalıştırma
Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

Ön süspansiyon:

Tipi:
Teleskopik çatal
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
120 mm

Arka süspansiyon:

Tipi:
Salıncak
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/gazlı-yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
116 mm

Elektrik sistemi:

Ateşleme sistemi:
TCI

Şarj sistemi:
AC manyetosu

Akü:

Model:
YTZ12S
Gerilim, kapasite:
12 V, 11,0 Ah

Ampul gerilimi, watt x miktar:

Far:
LED
Stop/fren lambası:
LED
Ön sinyal lambası:
12 V, 21,0 W x 2
Arka sinyal lambası:
12 V, 21,0 W x 2
Park lambası:
LED
Plaka lambası:
12 V, 5,0 W x 1
Gösterge aydınlatması:
LED
Uzun far gösterge lambası:
LED
Sinyal gösterge lambası:
LED
Motor arızası uyarı lambası:
LED
ABS uyarı lambası:
XP500A LED
Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası:
LED

Sigortalar:

Ana sigorta:

40,0 A

Bağlantı sigortası 1:

5,0 A

Far sigortası:

10,0 A

Sinyal sistemi sigortası:

15,0 A

Ateşleme sigortası:

7,5 A

Park lambası sigortası:

10,0 A

Radyatör fan motoru sigortası:

15,0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:

7,5 A

ABS kontrol ünitesi sigortası:

XP500A 7,5 A

ABS motor sigortası:

XP500A 30,0 A

ABS solenoid sigortası:

XP500A 15,0 A

Yedek sigorta:

7,5 A

KULLANICI BİLGİLERİ

Tanımlama numaraları

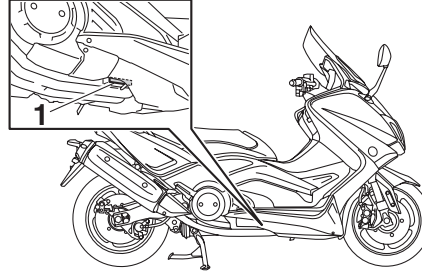
Motosiklet tanımlama numarasını, motor seri numarasını ve model etiket bilgilerini aşağıda sağlanan yerlere yazın. Bu tanımlama numaraları motosiklet tescili ve Yamaha yetkili servislerinden yedek parça temini sırasında gerekiyor olacaktır.

MOTOSİKLET TANIMLAMA NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİLERİ:

Motosiklet tanımlama numarası



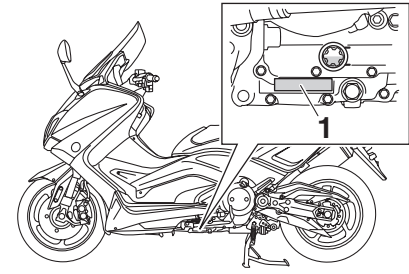
1. Motosiklet tanımlama numarası

Motosiklet tanımlama numarası şasi üzerine basılmıştır.

İPUCU _____

Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

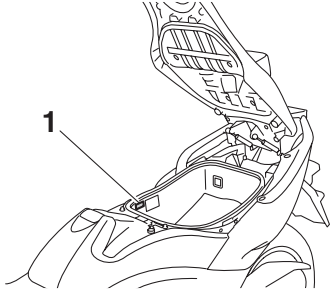
Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

Model etiketi



1. Model etiketi

Model etiketi arka saklama bölmesinin iç tarafına yapıştırılmıştır. (4-18 no'lu sayfaya bakın.) Bu etiketteki numara-yı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yama-ha yetkili servislerinden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

A	ABS (ABS'li modeller için)..... 4-13	Dikiz aynaları..... 4-21	L	Lastikler..... 7-18
	ABS uyarı lambası (ABS bulunan modeller)..... 4-1	Dörtlü flaşör düğmesi 4-10	M	Mat renk uyarısı..... 8-1
	Acil durum modu 7-38	E	Model etiketi 10-2	
	Açma/Çalıştırma düğmesi 4-10	Elcik düğmeleri 4-9	Motor alıştırma 6-4	
	Akıllı anahtar sistemi gösterge lambası.. 4-2	F	Motor arızası uyarı lambası..... 4-1	
	Akıllı anahtar sistemi 3-1	Far düğmesi 4-10	Motor durdurma düğmesi 4-10	
	Akıllı anahtar sistemi, değiştirilmesi 3-6	Farlar 7-31	Motor rölanti devri..... 7-16	
	Akıllı anahtar sisteminin çalışma menzili..... 3-2	Fren hidroliği seviyesi, kontrol 7-23	Motor yağı ve yağ filtre elemanı 7-11	
	Akıllı anahtar 3-5	Fren hidroliği seviyesi, kontrol 7-24	Motoru çalıştırma..... 6-1	
	Akü 7-28	Fren kolları, yağlama..... 7-25	Motosiklet gücünün kesilmesi..... 3-8	
	Amortisör grubu..... 4-22	Fren kolu, arka 4-11	Motosiklet seri numarası 10-1	
	Anahtar, akıllı anahtarın ve mekanik anahtarın kullanımı 3-3	Fren kolu, ön 4-11	Motosiklet tanımlama numarası 10-1	
	Arka fren kilidi, kontrol edilmesi 7-22	Frenleme 6-3	Motosikleti çalıştırma ve gidon kilidini açma 3-7	
	Arka fren kilit kolu 4-12	G	O	Orta ayak ve yan ayak, kontrol ve yağlama 7-26
	Arka fren kilit teli, ayarlanması 7-21	Gaz kolu ve teli, kontrol ve yağlama.... 7-25	Ö	Ön cam..... 4-20
	Ateşleme devresi kesme sistemi 4-23	Gaz teli boşluğu, kontrol edilmesi..... 7-17	Ön çatal, kontrol edilmesi 7-27	
	Avadanlık..... 7-2	Gidon nasıl kilitlenir 3-9	Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi 7-22	
B	Bakım ve emisyon kontrol sistemi 7-3	Gidon, kontrol edilmesi..... 7-27	Ön ve arka fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi 7-20	
	Bakım ve yağlama, periyodik 7-4	Gösterge lambaları ve uyarı lambaları ... 4-1	Özellikler..... 9-1	
	Bakım 8-1	Güvenli sürüş bilgileri 1-5	P	Paneller, sökülmesi ve takılması 7-8
	Buji, kontrol edilmesi 7-10	Güvenlik Bilgileri..... 1-1	Parça konumları 2-1	
Ç	Çok fonksiyonlu ekran 4-3	H	Park etme 6-5	
D	DC soketi..... 4-25	Hava filtresi elemanı, değiştirme 7-16		
	Devir göstergesi 4-3	Hız göstergesi 4-2		
		Hızlanma ve yavaşlama 6-3		
		K		
		Kalkış..... 6-2		
		Kask tutucusu 4-17		
		Katalitik konverter 4-16		
		Korna düğmesi 4-10		

Park lambası	7-32	Y	Yakıt deposu kapağı	4-14
Park modu	3-10		Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna	
Park/fren lambası	7-32		yönelik öneriler	6-4
Plaka lambası ampulü, değiştirme	7-33		Yakıt	4-15
S			Yan ayak	4-22
Saklama bölmeleri	4-18			
Saklama	8-4			
Selektör düğmesi	4-10			
Selenin açılması ve kapatılması	3-9			
Sigortalar, değiştirme	7-29			
Sinyal düğmesi	4-10			
Sinyal lambaları	4-1			
Sinyal lambası ampulü (ön),				
değiştirme	7-32			
Soğutma suyu	7-14			
Sorun giderme tabloları	7-36			
Sorun giderme	7-34			
Supap boşluğu	7-17			
Sürücü sırtlığı, ayarlanması	4-17			
T				
Tahrik kayışı boşluğu	7-24			
Tanımlama numaraları	10-1			
Tekerlek rulmanları , kontrol edilmesi ...	7-28			
Tekerlekler	7-20			
Teller, kontrol edilmesi ve yağlanması ..	7-25			
U				
Uzun far gösterge lambası	4-1			

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKCIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADİYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRAC CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİSEHIR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	ISPARTA	MERKEZ	PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMİK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU MOTOR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ETSP OTOMOTİV	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANIYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
İŞİK TİCARET-SERVET İŞİK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SİT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA

SANCAKPETE / İSTANBUL

TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

İTHALATÇI FİRMA

YAMAHA MOTOR SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ

Fatih Mah. Yakacık Cad. No: 19

Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: (0216) 561 86 10

Faks: (0216) 561 86 14

www.yamaha-motor.com.tr

ÜRETİCİ FİRMA

YAMAHA MOTOR CO., TLD

2500 SHINGAI IWATA SHIZUOKA

JAPAN

www.yamaha.motor-europe.com

Tel: (81) 538-32-1115

Türkiyede basılmıştır. Basım tarihi: Ocak 2015



TÜRKİYE'DE BASILMIŞTIR