



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

DIVERSION **F**

XJ6F
XJ6FA

1CW-F8199-M0

 Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

| Revision record | | |
|-----------------|--|--------------|
| No. | Contents | Date |
| 1 | To change contact person and integrate type-designation. | 9 Jun. 2005 |
| 2 | Version up the norm of EN60950 to EN60950-1 | 27 Feb. 2006 |
| 3 | To change company name | 1 Mar. 2007 |

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007
R. Rojki



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

KONFORMITETSDEKLARATION

Vi

Företag: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Adress: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Deklarerar härmed att produkten:

Typ av utrustning: STARTSPÄRR

Typbeskrivning: 5SL-00

är i överensstämmelse med följande norm(er) eller dokument:

R&TTE Direktiv(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Direktivet för Två- eller Trehjuliga motorcyklar (97/24/EC: Kapitel 8, EMC)

Ort för utfärdande: Shizuoka, Japan

Datum för utfärdande: 1 Aug. 2002

| Underhållsjournal | | |
|-------------------|---|--------------|
| Nr. | Innehåll | Datum |
| 1 | För att ändra kontaktperson och integrera typbeskrivning. | 9 Jun. 2005 |
| 2 | Version upp till normen EN60950 till EN60950-1 | 27 Feb. 2006 |
| 3 | För att ändra företagsnamn | 1 Mar. 2007 |

Verkställande direktör på division kvalitetssäkring.

01/Mar/2007
R. Rojki

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av XJ6F/XJ6FA, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom den här handboken noga så att du kan njuta av alla fördelar som XJ6F/XJ6FA har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan motorcykeln och denna handbok. Kontakta en Yamaha återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10132

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

| | |
|---|--|
|  | Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personsador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personsador och dödsfall. |
|  VARNING | En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador. |
| ANMÄRKNING | En ANMÄRKNING innebär att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas. |
| TIPS | Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden. |

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10200

**XJ6F/XJ6FA
ÄGARENS HANDBOK
©2009 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåva, augusti 2009
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

| | | | | | |
|---|------|--|------|---|------|
| SÄKERHETSFORESKRIFTER | 1-1 | Sidostöd | 3-22 | Kontroll av gaskabelns spel | 6-19 |
| BESKRIVNING | 2-1 | Avstängningssystem för tändkrets | 3-23 | Ventilspel | 6-19 |
| Sedd från vänster | 2-1 | | | Däck | 6-19 |
| Sedd från höger | 2-2 | | | Gjutna fälgar | 6-22 |
| Reglage och instrument | 2-3 | | | Justering av kopplingshandtagets spel | 6-22 |
| INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER | 3-1 | FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING | 4-1 | Bromljuskontakter (XJ6F) | 6-23 |
| Startspärrsystem | 3-1 | HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING | 5-1 | Bromljuskontakter (XJ6FA) | 6-23 |
| Huvudströmbrytare/styrlås | 3-2 | Start av motorn | 5-1 | Kontroll av bromsbelägg fram och bak | 6-24 |
| Indikerings- och varningslampor | 3-4 | Växling | 5-2 | Kontroll av bromsvätskenivån | 6-24 |
| Multi-funktionsmätare | 3-8 | Tips för att sänka bränsleförbrukningen | 5-3 | Byte av bromsvätska | 6-25 |
| Stöldlarm (extra utrustning) | 3-11 | Inkörning av motorn | 5-3 | Kedjespänning | 6-26 |
| Styramaturer | 3-12 | Parkering | 5-4 | Rengöring och smörjning av kedjan | 6-27 |
| Kopplingshandtag | 3-13 | | | Kontroll av och smörjning av kablarna | 6-28 |
| Växelpedal | 3-13 | REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING | 6-1 | Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel | 6-28 |
| Bromshandtag | 3-14 | Ägarens verktygssats | 6-1 | Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal | 6-28 |
| Bromspedal | 3-14 | Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet | 6-2 | Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag | 6-29 |
| ABS (för ABS-modeller) | 3-14 | Tabell över allmän skötsel och smörjning | 6-3 | Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd | 6-30 |
| Tanklock | 3-15 | Lossa och sätta fast kåpor och paneler | 6-7 | Smörjning av svingarmens ledpunkter | 6-30 |
| Bränsle | 3-16 | Kontroll av tändstiften | 6-10 | Kontroll av framgaffeln | 6-31 |
| Bränsletankens ventilations-/ överloppsslang | 3-17 | Motorolja och oljefilterinsats | 6-11 | Kontroll av styrningen | 6-31 |
| Katalysator | 3-18 | Kylvätska | 6-14 | Kontroll av hjullager | 6-32 |
| Säte | 3-18 | Byte av luffiltret | 6-17 | Batteri | 6-32 |
| Hjälmhållare | 3-19 | Inställning av tomgångsvarvtalet | 6-18 | | |
| Förvaringsfack | 3-20 | | | | |
| Styrets läge | 3-20 | | | | |
| Backspeglar | 3-21 | | | | |
| Justering av stötdämpare | 3-21 | | | | |

| | |
|---|------|
| Byte av säkringar | 6-33 |
| Byte av strålkastarlampa | 6-35 |
| Byte av bakljus-/ bromsljuslampa | 6-36 |
| Byte av blinkerslampa | 6-37 |
| Byte av nummerskyltsbelysning | 6-37 |
| Parkeringsljusets lampa | 6-38 |
| Framhjul (XJ6F)..... | 6-38 |
| Bakhjul (XJ6F)..... | 6-40 |
| Felsökning | 6-42 |
| Felsökningsschema | 6-43 |

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

| | |
|-------------------------------------|-----|
| MOTORCYKELN | 7-1 |
| Försiktighet med matta färger | 7-1 |
| Skötsel | 7-1 |
| Förvaring | 7-3 |

| | |
|------------------------------|-----|
| SPECIFIKATIONER | 8-1 |
|------------------------------|-----|

| | |
|-----------------------------------|-----|
| KONSUMENTINFORMATION | 9-1 |
| Identifikationsnummer | 9-1 |



MAU10283

1

Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att motorcykeln körs säkert och på rätt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- Iaktta varningar och underhålls-krav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Motorcykeln är konstruerad för en förare och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.

- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktisk så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
- Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
- Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
- Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess regler ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).

- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglage-spakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.

- Passagerare ska också iakttäta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsigheit, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1

- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgasen kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:

XJ6F 185 kg (408 lb)
XJ6FA 180 kg (397 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
 - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
 - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar,

sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet. Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifieringar som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrt-

slaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

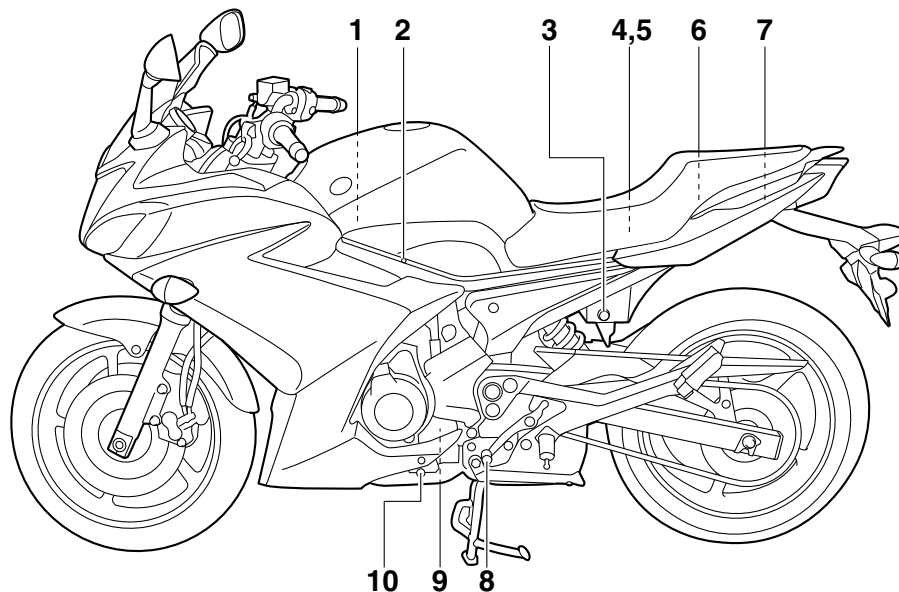
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motor kraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-19.

Sedd från vänster

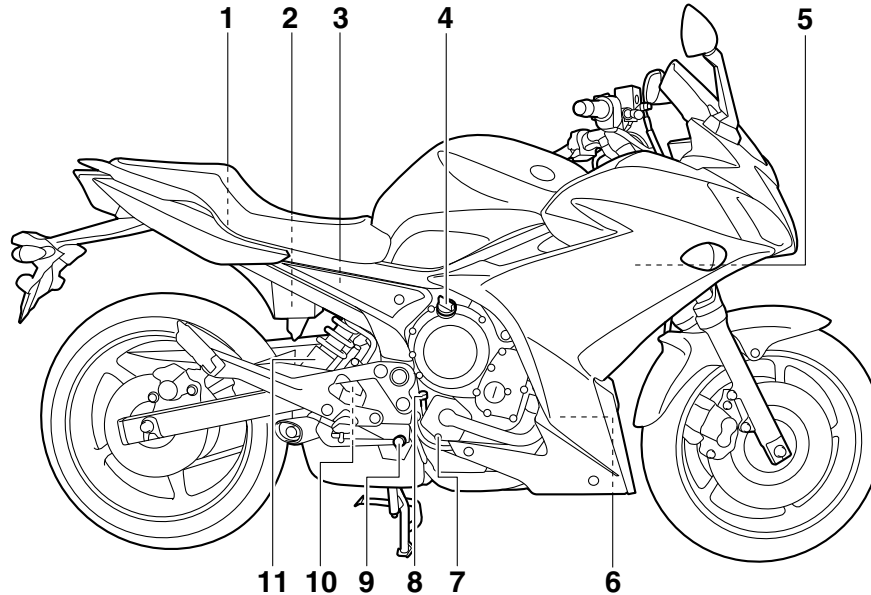
2



1. Luftfilter (se sidan 6-17)
2. Tomgångsskruv (se sidan 6-18)
3. Sadellås (se sidan 3-18)
4. Huvudsäkring (se sidan 6-33)
5. Säkringsbox (se sidan 6-33)
6. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)
7. Förvaringsfack (se sidan 3-20)
8. Växelpedal (se sidan 3-13)

9. Oljefilterinsats (se sidan 6-11)
10. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-11)

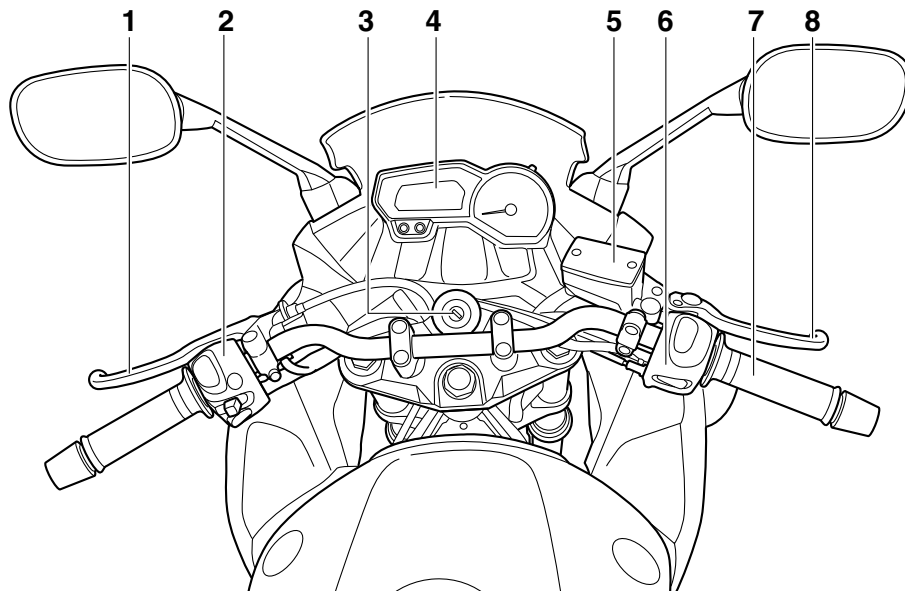
Sedd från höger



1. Hjälmhållare (se sidan 3-19)
2. Batteri (se sidan 6-32)
3. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-24)
4. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-11)
5. Kylvätskelock (se sidan 6-14)
6. Kylvätskebehållare (se sidan 6-14)
7. Avtappningsplugg för kylvätska (se sidan 6-15)
8. Oljesticka (se sidan 6-11)
9. Bromspedal (se sidan 3-14)
10. Bromsljuskontakt bak (se sidan 6-23)
11. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-21)

Reglage och instrument

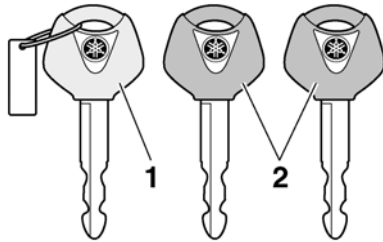
2



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-13)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-12)
3. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)
4. Multi-funktionsmätare (se sidan 3-8)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-24)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-12)
7. Gashandtag (se sidan 6-19)
8. Bromshandtag (se sidan 3-14)

Startspärrsystem

MAU10976



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Denna motorcykel är utrustad med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU

- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-4.)
- Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra motorcykeln. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra motorcykeln.

MCA11821

ANMÄRKNING

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta motorcykeln, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas

eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

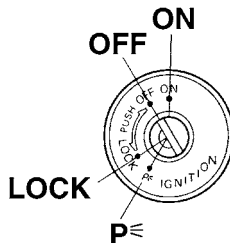
- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**
- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärssystemet borta från motorcykelns återregistreringsnyckel.
- Håll andra nycklar för startspärssystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

3

Huvudströmbrytare/styrlås MAU10472



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

TIPS _____
Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av motorcykeln. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON

MAU38530

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

OFF

MAU10661

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

! VARNING

MWA10061

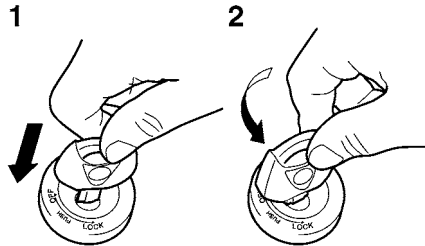
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

LOCK

MAU10683

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

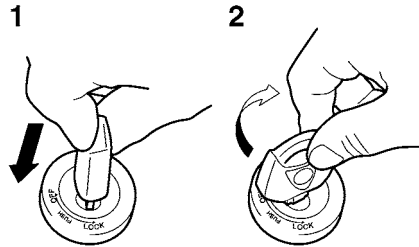
För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

MAU34341

p⊆ (Parkering)

Styrlåset är låst och bakljus, nummerskyltsbelysning och parkeringsljus lyser. Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "p⊆".

ANMÄRKNING

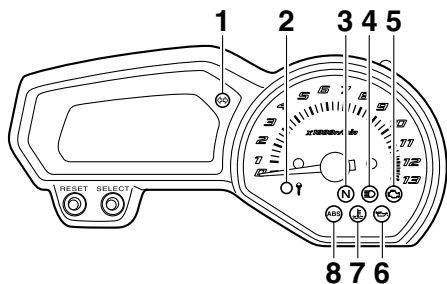
MCA11020

Använd inte parkeringsläget under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Indikerings- och varningslampor

MAU11004



3

1. Indikeringslampor för blinkers “◀ ▶”
2. Indikeringslampan för startspärrsystem
3. Indikeringslampan för neutralläge “N”
4. Indikeringslampan för helljus “☰”
5. Varningsslampan för motorproblem “🔧”
6. Varningsslampan för oljenivå “🛢️”
7. Varningsslampan för kylvätsketemperatur “🌡️”
8. ABS-bromssystemets varningsslampan “🌀” (för ABS-modeller)

Indikeringslampor för blinkers

MAU11020

“◀ ▶”

Denna indikeringslampan blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampan för neutralläge “N”

MAU11060

Denna indikeringslampan tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampan för helljus “☰”

MAU11080

Denna indikeringslampan tänds när helljuset slås på.

Varningsslampan för oljenivå “🛢️”

MAU11254

Denna varningsslampan tänds om det är för lite olja i motorn.

Varningsslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningsslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningsslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

TIPS

- Även om du har tillräckligt mycket olja i motorn kan varningsslampan för oljenivå blinka om du kör i en

backe eller om du accelererar eller bromsar kraftigt, med detta är inget fel.

- Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för avkänningen av oljenivå. Om ett fel avkänns i kretsen för oljeavkänning, kommer följande cykel att upprepas tills felet är åtgärdat: Varningsslampan för oljenivå blinkar tio gånger och slocknar sedan under 2.5 sekunder. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Varningsslampan för kylvätsketemperatur “🌡️”

MAU11427

Denna varningsslampan tänds om motorn överhettas. Om det inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kallna.

Varningsslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningsslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

MCA10021


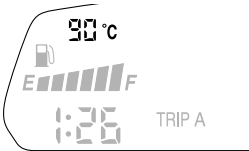
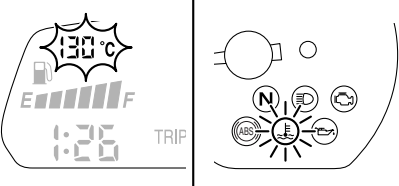

ANMÄRKNING

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

TIPS

- Kylfläkten startas och stoppas automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen i kylaren på fordon med kylfläkt.
 - Om motorn överhettas, se sidan 6-43 för ytterligare anvisningar.
-

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

| Kylvätske temperatur | Displayen visar | Tillstånd | Att göra |
|-------------------------------|---|---|--|
| Under 39 °C (Under 103 °F) |  | Meddelandet "Lo" visas. | OK. Du kan fortsätta köra. |
| 40–116 °C (104–242 °F) |  | Temperaturen visas. | OK. Du kan fortsätta köra. |
| 117–134 °C (243–274 °F) |  | Temperaturdisplayen blinkar. Varningslampan tänds. | Stanna motorcykeln och låt den gå på tomgång till dess att temperaturen sjunker. Om temperaturen inte sjunker måste du stänga av motorn. (Se sidan 6-43.) |
| Över 135 °C (Över 275 °F) |  | Meddelandet "HI" blinkar. Varningslampan tänds. | Stanna motorn och låta den kallna. (Se sidan 6-43.) |

Varningslampa för motorproblem

MAU11534



Denna varningslampa tänds eller blinkar om ett fel avkänns i en elektrisk krets som övervakar motorn. Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar. (Se sidan 3-10 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

ABS varningslampa "Ⓜ" (för ABS-modeller)

MAU11545

Om denna varningslampa tänds eller blinkar när du kör, kan det vara fel på ABS-systemet. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 3-14.)

VARNING

MWA10081

Om ABS varningslampan tänds eller blinkar när du kör, kommer bromssystemet att återgå till konventionell bromsning. Var därför försiktig så att du inte låser hjulen vid kraftiga inbromsningar. Om varningslampan tänds eller blinkar när du kör, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

Indikeringslampa för startspärrsystem

MAU38623

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

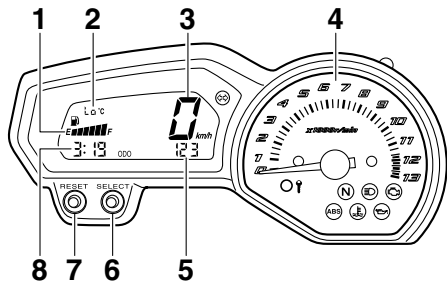
När nyckeln har vridits till "OFF" och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet. (Se sidan 3-10 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Multi-funktionsmätare

MAU46763



1. Bränslemätare
2. Temperaturmätare för kylvätska
3. Hastighetsmätare
4. Varvräknare
5. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv
6. Knapp "SELECT"
7. Knapp "RESET"
8. Klocka

VARNING

Stanna motorcykeln innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

MWA12422

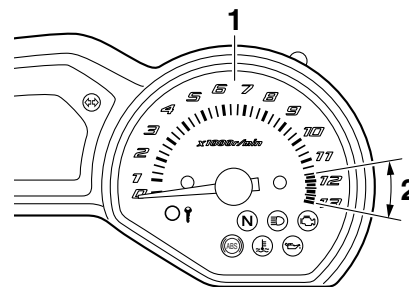
Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- en hastighetsmätare
- en varvräknare
- en vägmätare
- två trippmätare (som visar hur långt motorcykeln har gått efter senaste nollställning)
- en trippmätare för bränslereserv (som visar hur långt motorcykeln har gått sedan bränslemätarens vänstra segment började blinka)
- en klocka
- en bränslemätare
- en mätare för kylvätsketemperatur
- en självtestande komponent

TIPS

- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" och "RESET".
- Endast för U.K.: För att ställa om displayvisningen på hastighetsmätaren och vägmätaren/trippmätaren mellan kilometer och miles, tryck på knappen "SELECT" och håll den inne under minst en sekund.

Varvräknare



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

MCA10031

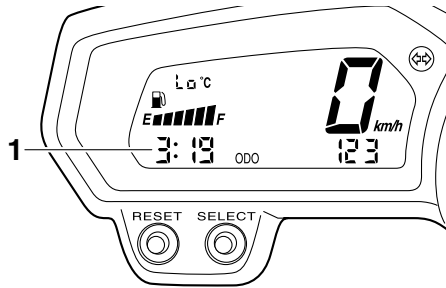
ANMÄRKNING

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 11666 varv/min och högre

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Klocka



1. Klocka

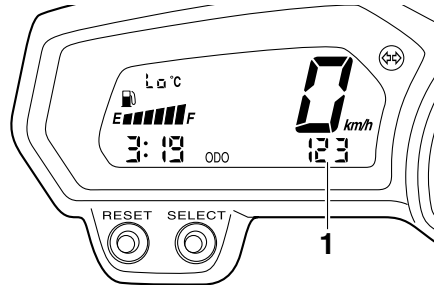
Klockan visas när nyckeln vrids till "ON". Klockan kan dessutom visas under 10 sekunder genom att trycka på "SELECT" när tändningslåset står i läge "OFF", "LOCK" eller "P_S".

För att ställa in klockan

1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Tryck in både "SELECT" och "RESET"-knapparna under minst två sekunder.
3. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "RESET" för att ställa in rätt timme.
4. Tryck på "SELECT" så börjar siffrorna för minut att blinka.

5. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
6. Tryck på "SELECT", och släpp den därefter för att starta klockan.

Lägen för vägmätare och trippmätare



1. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv

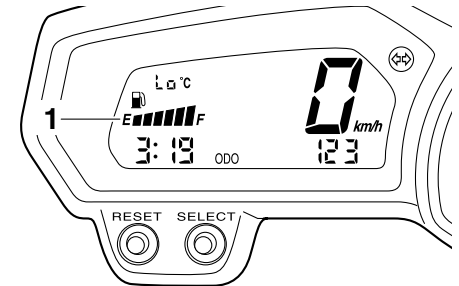
Tryck på "SELECT" för att växla mellan vägmätarläge "ODO" och trippmätarlägena "TRIP A" och "TRIP B" i följande ordning:

TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A
När bränslenivån i bränsletanken sjunkit till 3.2 L (0.85 US gal, 0.70 Imp.gal), börjar det vänstra segmentet på bränslemätaren att blinka och vägmätardisplayen växlar automatiskt till att visa trippmätaren för bränslereserven "F-TRIP" samt börjar räkna avståndet från denna

punkt. Om det inträffar kan du genom att trycka på "SELECT" växla visningen mellan de olika trippmätarna och vägmätaren i följande ordning:
F-TRIP → TRIP A → TRIP B → ODO → F-TRIP

För att nollställa en trippmätare, välj den genom att trycka på "SELECT" och tryck sedan på "RESET" under minst en sekund. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

Bränslemätare



1. Bränslemätare

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

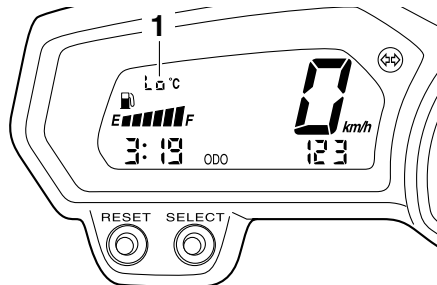
Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet till vänster börjar blinka bör du tanka så snart som möjligt.

3

TIPS

Denna bränslemätare är utrustad med ett självtestande system. Om ett fel avkänns i elkretsen upprepas följande cykel tills felet är åtgärdat: bränslenivåsegmenten och symbolen "⛢" blinkar åtta gånger och slocknar sedan i ca. 3 sekunder. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

Kylvätsketemperaturläge



1. Temperaturmätare för kylvätska

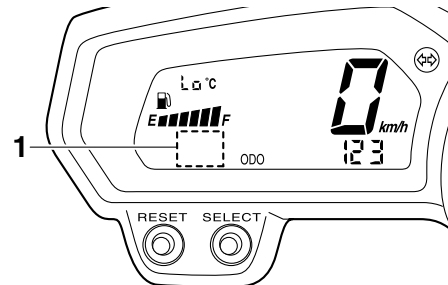
Temperaturmätare för kylvätskan visar kylvätskans temperatur.

MCA10021

ANMÄRKNING

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

Självtestande komponent



1. Visning av felkod

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om ett fel avkänns i någon av dessa kretsar, kommer varningslampan för motorproblem att tändas och en felkod visas på displayen.

Den självtestande komponenten avkänner även problem i startspärrsystemets kretsar.

Om ett fel avkänns i startspärrsystemets kretsar, kommer varningslampan för startspärrsystemet att blinka och en felkod visas på displayen.

TIPS _____

Om displayen visar felkod 52, kan det vara på grund av en störning i transpondern. Om denna felkod uppstår, försök följande.

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

TIPS _____

Försäkra dig om att det inte finns några startspärnycklar i närheten av huvudströmbrytaren och ha inte mer än en startspärnyckel på samma nyckelring! Startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar som kan förhindra att motorn går att starta.

2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig motorcykeln, kodåterregistreringsnyckeln och båda standardnycklarna till en Yamaha återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

Om displayen visar någon felkod, bör du notera kodsiffran och sedan be en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

MCA11590

ANMÄRKNING _____

Om displayen visar en felkod bör motorcykeln kontrolleras så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

MAU12331

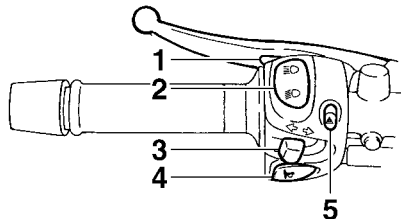
Stöldlarm (extra utrustning)

Denna modell kan utrustas med ett stöldlarm som extra utrustning av en Yamaha återförsäljare. Kontakta en Yamaha återförsäljare för mer information.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Styrarmaturer

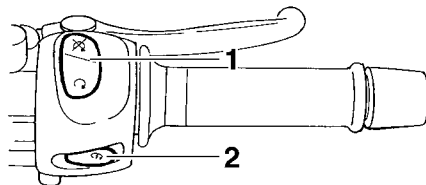
Vänster



1. Ljusblinkknapp “≡○”
2. Avbländningskontakt “≡○/≡○”
3. Blinkersomkopplare “←/→”
4. Signalknapp “☡”
5. Varningsblinkersomkopplare “△”

MAU12348

Höger



1. Stoppknapp “○/⊗”
2. Startknapp “⚡”

MAU12350

Ljusblinkknapp “≡○”

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

MAU12400

Avbländningskontakt “≡○/≡○”

Tryck knappen till läge “≡○” för att få helljus och till läge “≡○” för att få halvljus.

MAU12460

Blinkersomkopplare “←/→”

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “→”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “←”. När du släpper knappen återgår den till

sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

MAU12500

Signalknapp “☡”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU12660

Stoppknapp “○/⊗”

För knappen till läge “○” innan du startar motorn. För knappen till läge “⊗” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAU12711

Startknapp “⚡”

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

MAU44710

Varningslampan för motorproblem samt varningslampan för ABS (endast ABS-modeller) tänds när tändningsnyckeln vrids till läget “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

Varningsblinkersomkopplare “”

MAU12733

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P \leq ”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med motorcykeln på platser där du kan utgöra en trafikfara.

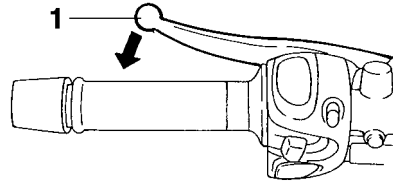
MCA10061

ANMÄRKNING

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Kopplingshandtag

MAU12820

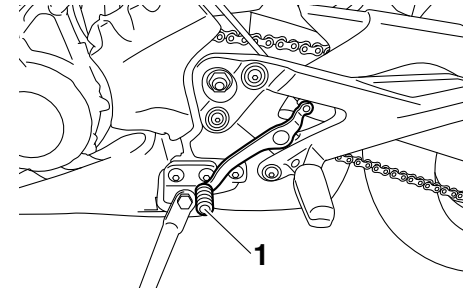


1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra styrgrepp. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt. På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-23.)

Växelpedal

MAU12870



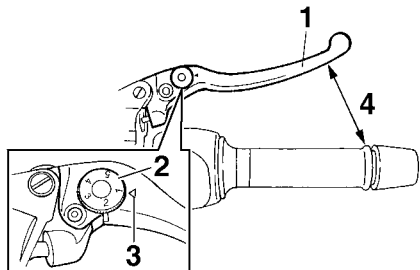
1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 6-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

Bromshandtag

MAU26823

Bromshandtaget är placerat på styrets högra styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

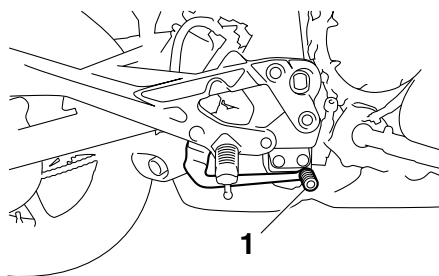


1. Bromshandtag
2. Justerratt för bromshandtaget
3. "△"-markering
4. Avstånd mellan bromshandtag och styrgrepp

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt för bromshandtagets läge. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och styrgreppet, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från styrgreppet. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.

Bromspedal

MAU12941



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

ABS (för ABS-modeller)

MAU47521

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakhjulen. ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som kopplar över till konventionell manuell inbromsning om något fel uppstår.

MWA10090

! VARNING

- **ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.**
- **På vissa vägar (knackliga eller grusvägar), kan bromssträckan bli längre med ABS än utan. Håll därför ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon.**

TIPS

- **ABS genomför ett självtest under några sekunder varje gång som motorn startas efter det att tändningsnyckeln vridits till "ON". Under detta test kan ett klickande ljud höras under sadeln och om broms-**

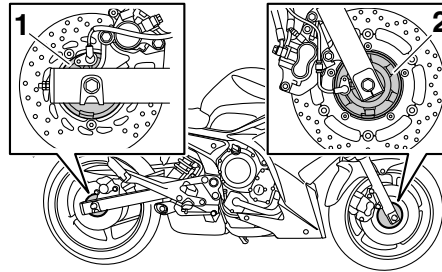
handtaget eller bromspedalen påverkas, kan en lätt vibration kännas, men detta är inget fel.

- När ABS är aktiverad fungerar bromsarna som vanligt. Du kan känna en pulserande verkan i bromshandtaget eller i bromspedalen vid inbromsning, men det är inget tecken på fel.
- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulsationen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Emellertid måste specialverktyg användas, så om du vill genomföra detta test bör du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

MCA16120

ANMÄRKNING

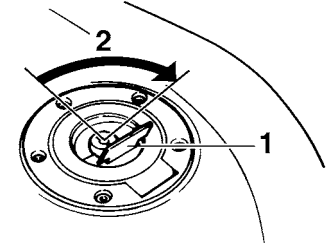
Håll alla typer av magneter (magnetiska givare, magnetiska verktyg, etc.) borta från hjulnaven. I annat fall kan magnetrotorerna i naven ta skada vilket kan leda till att ABS inte fungerar som önskat.



1. Bakhjulsnav
2. Framhjulsnav

Tanklock

MAU13074



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

TIPS _____

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

3 **! VARNING** _____

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

MWA11091

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

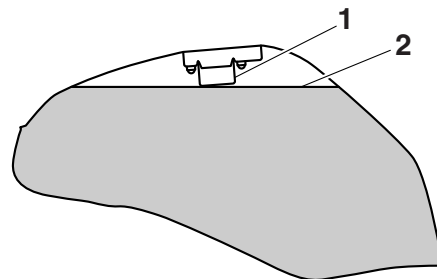
MAU13221

MWA10881

! VARNING _____

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå

3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **ANMÄRKNING: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10071]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15151

! VARNING _____

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare.

Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU13320

Rekommenderat bränsle:

ANVÄND ENDAST BLYFRI REGULARBENSIN

Tankvolym:

17.3 L (4.57 US gal, 3.81 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

3.2 L (0.85 US gal, 0.70 Imp.gal)

MCA11400

ANMÄRKNING

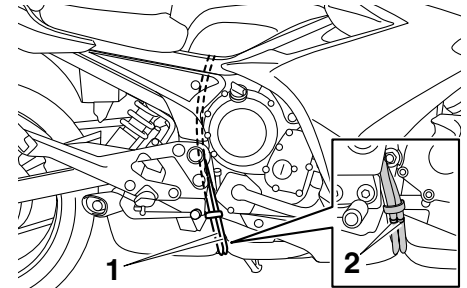
Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri regularbensin med ett oktantal på 91 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder

blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Bränsletankens ventilations-/överloppsslang

MAU39451



1. Bränsletankens ventilations-/överloppsslang
2. Ursprungligt läge (färgmarkering)

Innan du kör iväg med motorcykeln:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens ventilations-/överloppsslang.
- Kontrollera att bränsletankens ventilations-/överloppsslang inte är skadad eller har sprickor, byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens ventilations-/överloppsslang inte är blockerad, rengör vid behov.

Katalysator

MAU13433

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10862

VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte motorcykeln i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera fordonet på en plats där fotgängare och barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

ANMÄRKNING

MCA10701

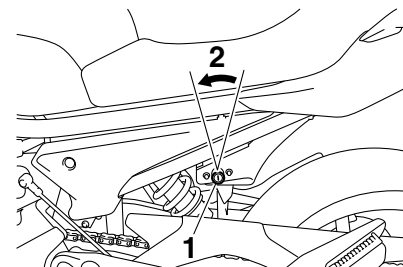
Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

Säte

MAU32980

För att ta bort sadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln moturs.



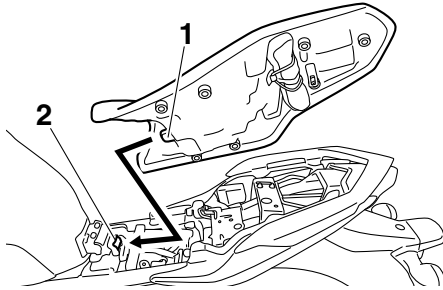
1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Håll kvar nyckeln vriden, lyft sadelns bakände och dra sedan av sadeln.

För att montera sadeln

1. För in fästbygeln i sadelns framkant i sadelhållaren som visas på bilden.

MAU46750



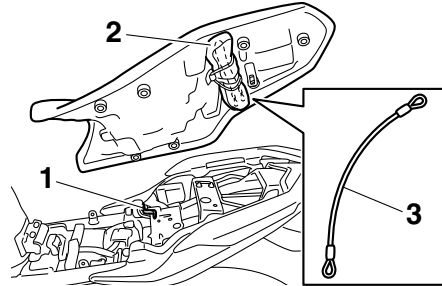
1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Tryck ner bakkanten på sadeln för att låsa den på plats.
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Hjälmhållare

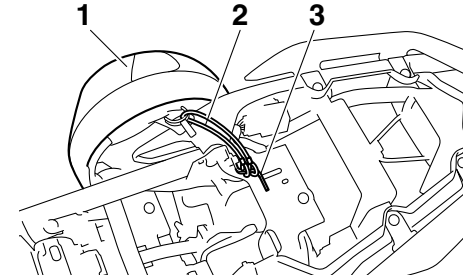


1. Hjälmhållare
2. Ägarens verktygssats
3. Hjälmhållarkabel

Hjälmhållaren är placerad under sadeln. Det finns en hjälmhållarkabel i ägarens verktygssats som används för att fästa hjälmen i hjälmhållaren.

För att låsa fast en hjälm i hjälmhållaren

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-18.)
2. Trä hjälmhållarkabeln genom hjälmens spänne som visas och haka sedan fast kabelöglan över hjälmhållaren.



1. Hjälm
2. Hjälmhållarkabel
3. Hjälmhållare

3. Placera hjälmen på fordonets högra sida och sätt tillbaka sadeln. **WARNING! Kör aldrig motorcykeln med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren eftersom hjälmen kan fastna i föremål och kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln.** [MWA10161]

För att ta bort en hjälm från hjälmhållaren

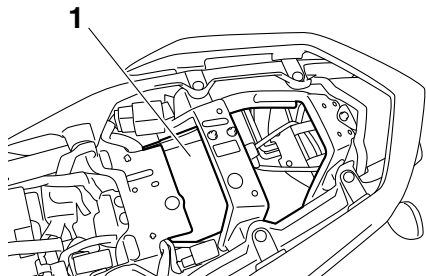
Ta bort sadeln, ta bort hjälmhållarkabeln från hjälmhållaren samt hjälmen och sätt sedan tillbaka sadeln.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Förvaringsfack

MAU14452

inte blir våta. Var försiktig så att det inte tränger in vatten i förvaringsfacket när du tvättar fordonet.



1. Förvaringsfack

Förvaringsfacket är placerat under sadeln. (Se sidan 3-18.)

MWA10961

⚠ VARNING

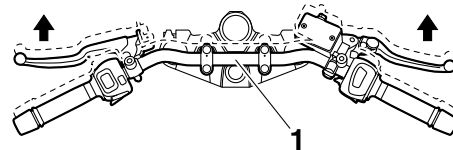
- Du bör inte lasta mer än 3 kg (7 lb) i förvaringsfacket.
- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet XJ6F 185 kg (408 lb)
XJ6FA 180 kg (397 lb).

Om du förvarar handboken eller andra dokument i förvaringsfacket bör du lägga dokumenten i en plastpåse så att de

Styrets läge

MAU46830

Styret kan justeras till ett av två lägen för att anpassas efter förarens behov. Låt en Yamaha återförsäljare justera styrets läge.

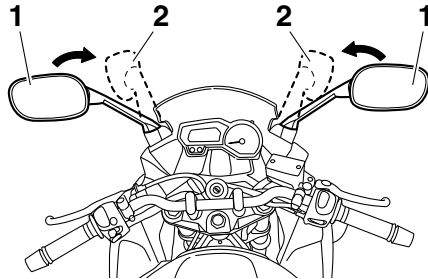


1. Styre

Backspeglar

MAU47260

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering

MWA14371



VARNING

Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

Justering av stötdämpare

MAU47000

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10101

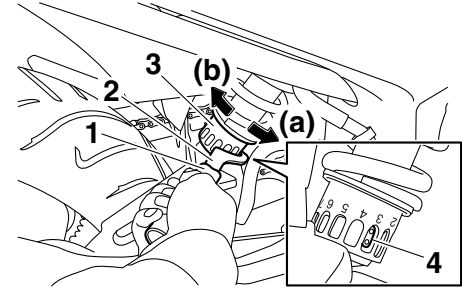
ANMÄRKNING

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justeringsringen i riktning (b).

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd det specialverktyg och den förlängningsstång som du fick med i ägarens verktygssats för att justera.



1. Förlängningsstång
2. Specialnyckel
3. Justeringsring för fjäderförspänning
4. Lägesindikering

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

3

Maximum (hård):

7

MWA10221



VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha återförsäljare.

Sidostöd

MAU15303

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se sidan 3-23 för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240



Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system re-

gelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

Med motorn avstängd:
1. Fäll ner sidostödet.
2. Kontrollera att motorns stoppknapp är på.
3. Vrid nyckeln till ON.
4. Lägg växeln i neutralläge.
5. Tryck på startknappen.
Startar motorn?

JA

NEJ

Med motorn fortfarande igång:
6. Fäll upp sidostödet.
7. Håll inne kopplingshandtaget.
8. Lägg i en växel.
9. Fäll ner sidostödet.
Stannar motorn?

JA

NEJ

När motorn har stannat:
10. Fäll upp sidostödet.
11. Håll inne kopplingshandtaget.
12. Tryck på startknappen.
Startar motorn?

JA

NEJ

Systemet är ok. **Du kan köra med motorcykeln.**

VARNING

- **Motorcykeln måste vara uppställd på mittstödet för denna kontroll.**
- **Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.**

Neutrallägeskontakten kanske inte fungerar som den ska.
Kör inte motorcykeln förrän den kontrollerats av en Yamaha-återförsäljare.

Sidostödet kanske inte fungerar som det ska.
Kör inte motorcykeln förrän den kontrollerats av en Yamaha-återförsäljare.

Kopplingskontakten kanske inte fungerar som den ska.
Kör inte motorcykeln förrän den kontrollerats av en Yamaha-återförsäljare.

FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

MAU15596

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11151



VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

| ARTIKEL | KONTROLLER | SIDAN |
|-----------|---|------------|
| Bränsle | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.• Kontrollera att bränsletankens ventilations-/överloppsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen. | 3-16, 3-17 |
| Motorolja | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja. | 6-11 |
| Kylvätska | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker. | 6-14 |
| Frambroms | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker. | 6-24, 6-24 |

4

FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

| ARTIKEL | KONTROLLER | SIDAN |
|------------------------------------|---|------------|
| Bakbroms | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker. | 6-24, 6-24 |
| Koppling | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov. | 6-22 |
| Gashandtag | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera glappet i kabeln.• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja gashandtagets mekanism. | 6-19, 6-28 |
| Reglagekablar | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj om det behövs. | 6-28 |
| Kedja | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kedjespänningen.• Justera vid behov.• Kontrollera kedjans skick.• Smörj om det behövs. | 6-26, 6-27 |
| Hjul och däck | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov. | 6-19, 6-22 |
| Bromspedal och växelpedal | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs. | 6-28 |
| Broms- och kopplingshandtag | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs. | 6-29 |
| Mittstöd, sidostöd | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs. | 6-30 |

FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

| ARTIKEL | KONTROLLER | SIDAN |
|---|--|-------|
| Ramfästen | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs. | — |
| Instrument, belysning, signaler och kontakter | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov. | — |
| Sidostödets kontakt | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska. | 3-22 |

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10271

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.

5

TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsgivare som stänger av motorn om fordonet välter. Felkoden 30 visas i sådana fall på multifunktionsmätaren, men det är inte ett fel. Rensa felkoden genom att vrida nyckeln till läget "OFF" och sedan till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
- ett automatiskt stoppsystem för motorn. Motorn stoppas automatiskt om den går på tomgång i 20 minuter. Felkoden 70 visas i sådana fall på multifunktionsmätaren, men det är inte ett fel. Rensa felkoden genom att trycka på startknappen och starta motorn igen.

Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt.

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Mer information finns på sidan 3-23.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppkontakt står på "○".

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för oljenivå
- Varningslampa för kylvätsketemperatur
- Varningslampa för motorproblem
- ABS varningslampa (för ABS-modeller)
- Indikeringslampa för startspärrsystem

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MCA11833

MAU16671

MCA10260

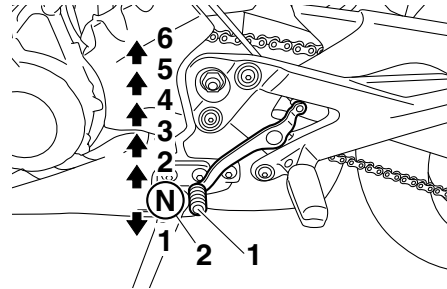
ANMÄRKNING

Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, se sidan 3-4 för motsvarande kontroll av kretsarna till varningslampan och indikeringslampan.

2. Lägg växeln i neutralläge. (Se sidan 5-2.) Indikeringslampan för neutralläge bör tändas. Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen om den inte gör det.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen. **ANMÄRKNING: För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!** [MCA11041]

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belastat batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

Växling



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc. Växellägena visas på bilden.

TIPS

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

ANMÄRKNING

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16810

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Inkörning av motorn

MAU16841

Den viktigaste tiden för din motors livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta drifttoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17093

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att köra en längre tid över 5800 varv/min. **ANMÄRKNING:** Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter. [MCA10302]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 7000 varv/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10310

ANMÄRKNING

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.

MAU17213

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10311

VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom motorcykeln då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU17241

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller din motorcykel i trafik-säkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10321

! VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15121

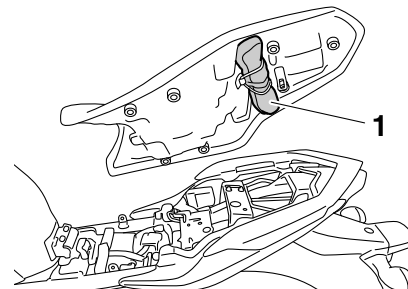
! VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-1.

MAU39691

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under sadeln. (Se sidan 3-18.)

Den serviceinformation som finns i denna manual och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU46861

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en mil-baserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU46910

Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet

| NR. | ARTIKEL | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE | MÄTARSTÄLLNING | | | | | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|-----------------------|--|-------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 1 | * Bränsleledning | • Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 | * Tändstift | • Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd. | | √ | | √ | | |
| | | • Byt ut. | | | √ | | √ | |
| 3 | * Ventiler | • Kontrollera ventilspelet. • Ställ in. | Var 40000 km (24000 mi) | | | | | |
| 4 | * Bränsleinsprutning | • Ställ in tomgångsvarvtalet och synkroniseringen. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5 | * Luftinsugets system | • Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt hela luftinsugssystemet vid behov. | | √ | √ | √ | √ | √ |

6

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU1770C

Tabell över allmän skötsel och smörjning

| NR. | ARTIKEL | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE | MÄTARSTÄLLNING | | | | | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|----------------|---|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 1 | Luftfilter | • Byt ut. | | | | | √ | |
| 2 | Koppling | • Kontrollera funktionen. • Ställ in. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 3 | * Frambroms | • Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Byt bromsbelägg. | Så snart som de är nerslitna till gränsen | | | | | |
| 4 | * Bakbroms | • Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Byt bromsbelägg. | Så snart som de är nerslitna till gränsen | | | | | |
| 5 | * Bromsslangar | • Kontrollera eventuell förekomst av sprickor eller andra skador. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Byt ut. | Vart 4:e år | | | | | |
| 6 | * Hjul | • Kontrollera om de är skeva eller har skador. | | √ | √ | √ | √ | |
| 7 | * Däck | • Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8 | * Hjullager | • Kontrollera lagerspel och om de har skador. | | √ | √ | √ | √ | |

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

| NR. | ARTIKEL | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE | MÄTARSTÄLLNING | | | | | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|-------------------------|---|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 9 | * Svingarm | • Kontrollera funktion och om den har för stort spel. | | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Smörj med ett litiumbaserat fett. | Var 50000 km (30000 mi) | | | | | |
| 10 | Kedja | • Kontrollera kedjans spänning, upprikning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. | Varje 1000 km (600 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden | | | | | |
| 11 | * Styrlager | • Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Smörj med ett litiumbaserat fett. | Var 20000 km (12000 mi) | | | | | |
| 12 | * Ramfästen | • Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13 | Bromshandtagens led | • Smörj med silikonbaserat fett. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14 | Broms pedal led | • Smörj med ett litiumbaserat fett. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15 | Kopplingshandtagens led | • Smörj med ett litiumbaserat fett. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16 | Växelpedalens led | • Smörj med ett litiumbaserat fett. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17 | Sidostöd, mittstöd | • Kontrollera funktionen. • Smörj med ett litiumbaserat fett. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18 | * Sidostödets kontakt | • Kontrollera funktionen. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19 | * Framgaffel | • Kontrollera funktion och om det läcker olja. | | √ | √ | √ | √ | |

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

| NR. | ARTIKEL | KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE | MÄTARSTÄLLNING | | | | | ÅRLIG KONTROLL |
|-----|-------------------------------------|--|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| | | | 1000 km (600 mi) | 10000 km (6000 mi) | 20000 km (12000 mi) | 30000 km (18000 mi) | 40000 km (24000 mi) | |
| 20 | * Stötdämpare, justerratt | • Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja. | | √ | √ | √ | √ | |
| 21 | Motorolja | • Byt. • Kontrollera oljenivån och om motorcykeln läcker olja. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 22 | Oljefilterinsats | • Byt ut. | √ | | √ | | √ | |
| 23 | * Kylsystem | • Kontrollera kylvätskenivån och om motorcykeln läcker kylvätska. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Byt. | Vart 3:e år | | | | | |
| 24 | * Bromskontakter, fram och bak | • Kontrollera funktionen. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 25 | Rörliga delar och kablar | • Smörj. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26 | * Gashandtag och kabel | • Kontrollera funktion samt om spelet är för stort. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27 | * Belysning, signaler och kontakter | • Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

MAU18680

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

TIPS

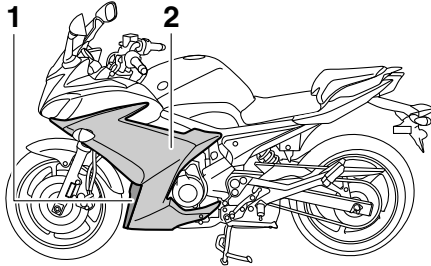
- Luftfilter
 - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
 - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
 - Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vart annat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

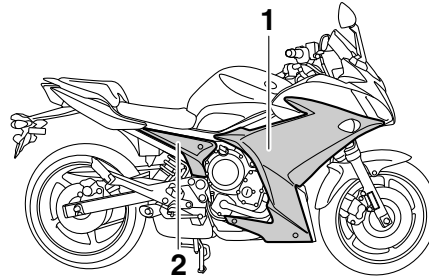
MAU18712

Lossa och sätta fast kåpor och paneler

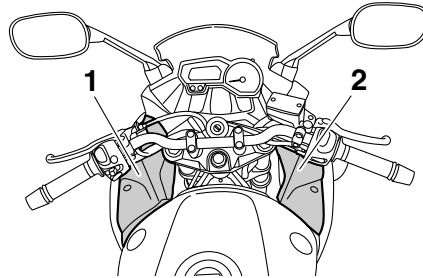
De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.



1. Kåpa A
2. Kåpa B



1. Kåpa C
2. Panel A



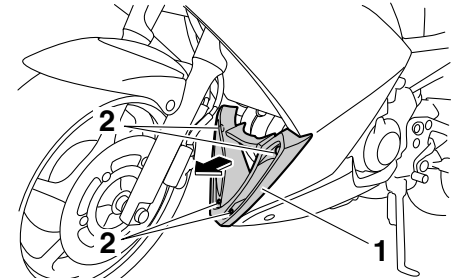
1. Panel B
2. Panel C

MAU46740

Kåpa A

För att ta bort kåpan

Ta bort bultarna och ta sedan loss kåpan.



1. Kåpa A
2. Bult

För att sätta fast kåpan

Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.

MAU47380

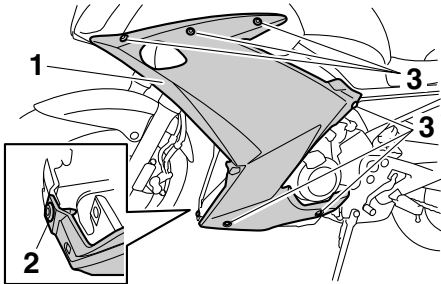
Kåpa B och C

För att ta bort en av kåporna

1. Ta bort kåpa A.

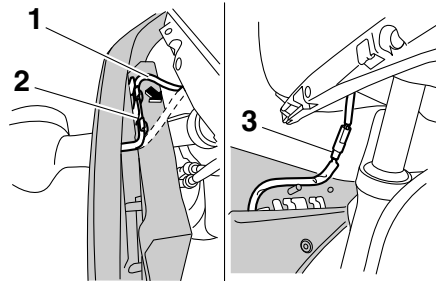
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

2. Lossa och ta bort snabbfästet och bultarna och ta sedan loss kåpan.



1. Kåpa B
2. Snabbfäste
3. Bult

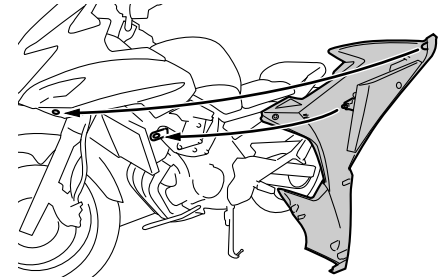
3. Ta bort blinkerslampans sladd från styrningen och lossa sedan blinkerslampans kontakt.



1. Blinkerslampans sladd
2. Styrning
3. Kontakt för blinkerslampor

För att sätta fast kåpan

1. Anslut blinkerslampans sladd till kontakten och fäst upp sladden på styrningen.
2. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med bultarna och snabbfästet.



3. Sätt fast kåpa A.

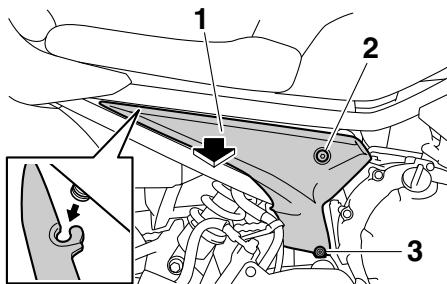
Panel A

För att ta bort panelen

Lossa bulten samt snabbfästet och ta sedan loss panelen.

MAU46770

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Panel A
2. Bult
3. Snabbfäste

För att sätta fast panelen

Placera panelen i ursprungsläget och skruva fast bulten och snabbfästet.

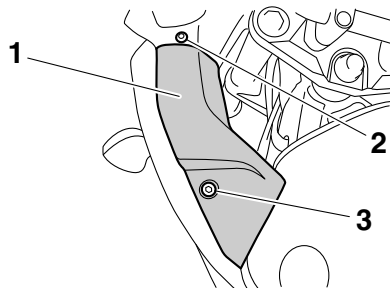
6

Panel B och C

MAU47370

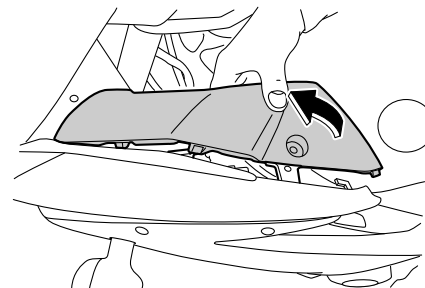
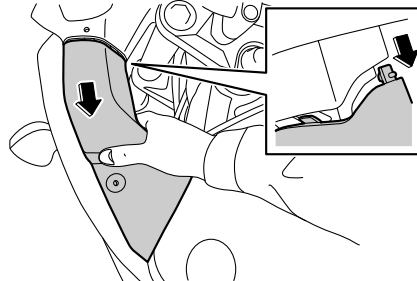
För att ta bort en av panelerna

1. Ta bort snabbfästet och bulten.

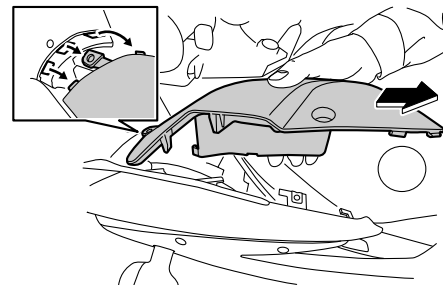


1. Panel B
2. Snabbfäste
3. Bult

2. Skjut panelen bakåt och lyft sedan upp bakkdelen på panelen något.



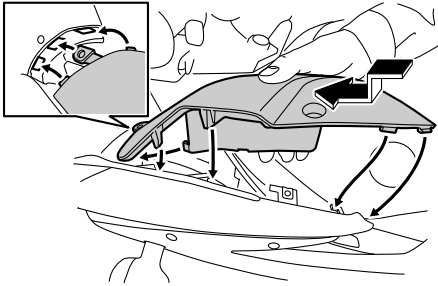
3. Dra panelen bakåt för att avlägsna den.



För att sätta fast panelen

1. Passa in flikarna i panelen i spåren och skjut den framåt.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



2. Skruva åt bulten och snabbfästet.

Kontroll av tändstiften

MAU19642

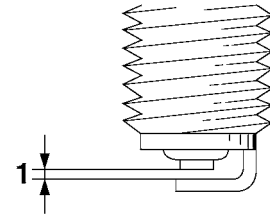
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när motorcykeln körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR9E

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:
Tändstift:
12.5 Nm (1.25 m-kgf, 9.0 ft-lbf)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

6

Motorolja och oljefilterinsats

MAU46721

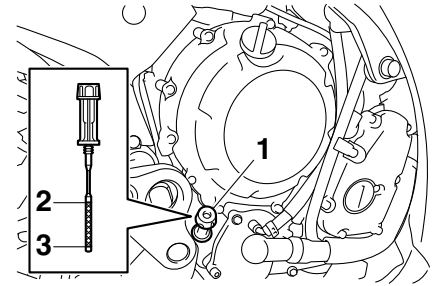
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras.
4. Dra upp oljestickan och torka av den. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

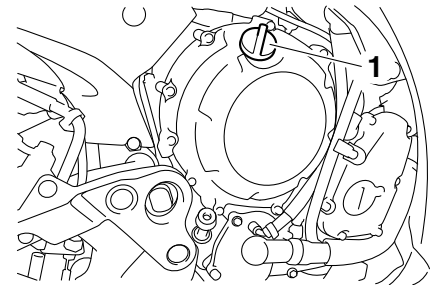
TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Oljesticka
2. Max-markering
3. Min-markering

5. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen, ta bort påfyllningslocket och fyll på med rätt mängd olja av rekommenderad typ till rätt nivå.



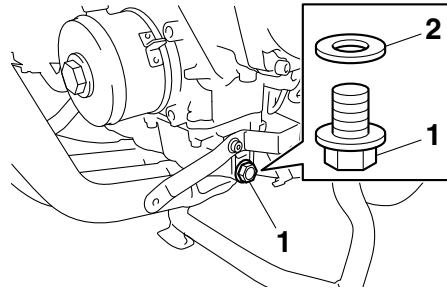
1. Påfyllningslock för motorolja

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

6. Stoppa ner och dra fast oljestickan och montera därefter och dra fast påfyllningslocket.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ta bort kåpa B. (Se sidan 6-7.)
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.

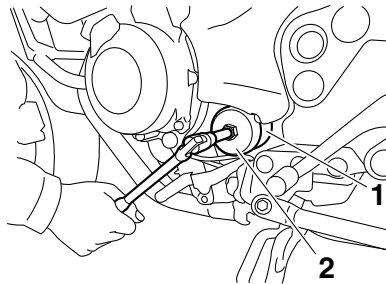


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

TIPS

Hoppa över stegen 5–7 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

5. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

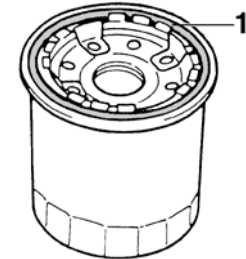


1. Oljefilterinsats
2. Oljefiltertång

TIPS

Du kan skaffa en oljefiltertång hos en Yamaha återförsäljare.

6. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringens på den nya oljefilterinsatsen.



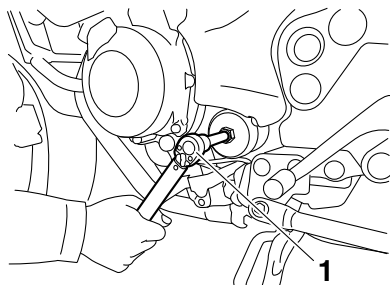
1. O-ring

TIPS

Se till att O-ringens sitter rätt placerad.

7. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

9. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

Utan byte av oljefilterinsats:

2.50 L (2.64 US qt, 2.20 Imp.qt)

Med byte av oljefilterinsats:

2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

TIPS

Torka av all olja som runnit utanför när motorn och avgassystemet har kallnat.

MCA11620

ANMÄRKNING

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

10. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för låg oljenivå slockna om det är rätt oljenivå.

MCA10401

ANMÄRKNING

Om varningslampan för låg oljenivå fortfarande lyser eller blinkar även om oljenivån är korrekt, stäng omedelbart av motorn och be en Yamaha återförsäljare kontrollera orsaken.

11. Stäng av motorn, vänta några minuter tills oljan har stabiliserats och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
12. Montera kåpan.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Kylvätska

MAU20070

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera kylvätskenivån

MAU47330

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.
2. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-7.)

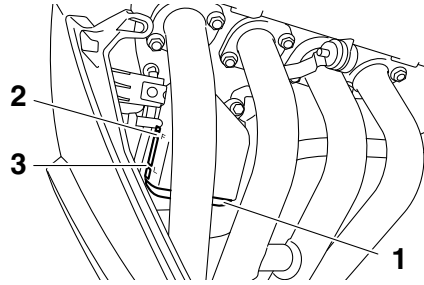
TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

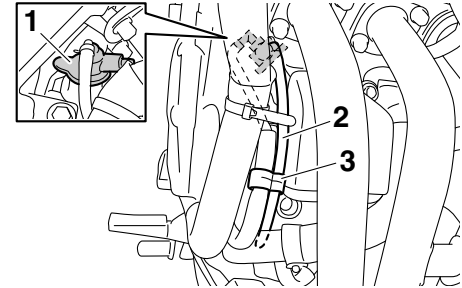
3. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering



1. Lock på kylvätskebehållare
2. Luftningsslang till kylvätskebehållare
3. Styrning

4. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, ta bort kåpa C. (Se sidan 6-7.)
5. Ta bort kylvätskebehållarens luftningsslang från styrningen och ta sedan bort kylvätskebehållarens lock.

6. Fyll på kylvätska tills nivån når upp till max-markeringen och sätt fast kylvätskebehållarens lock igen. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA15161] **ANMÄRKNING:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer

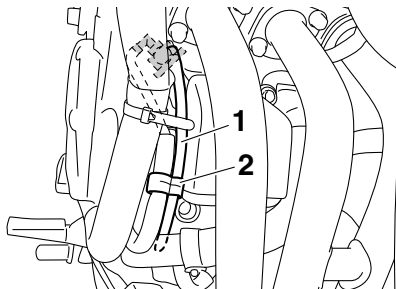
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera frostskyddsmedelhalten i kylvätskan så snart som möjligt om du har tillsatt vatten i kylvätskan, annars kan kylvätskans effekt försämrans. [MCA10472]

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

7. Dra kylvätskebehållarens luftnings slang genom styrningen så som visas.



1. Luftnings slang till kylvätskebehållare
2. Styrning

8. Montera kåporna.

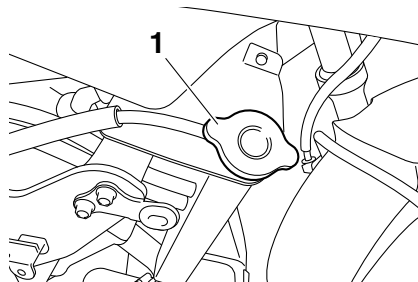
För att byta kylvätska

MAU47321

1. Placera motorcykeln på en plan yta och låt motorn kallna om den är varm.
2. Ta bort panelerna A och C. (Se sidan 6-7.)
3. Placera en behållare under motorn för att samla upp den använda kylvätskan.
4. Ta bort kylvätskelocket.

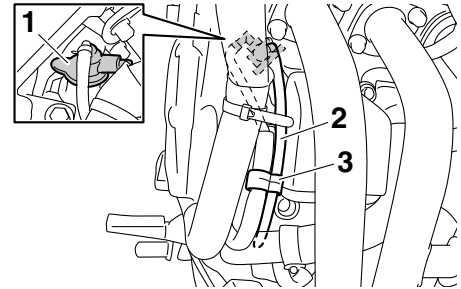
WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.

[MWA10381]



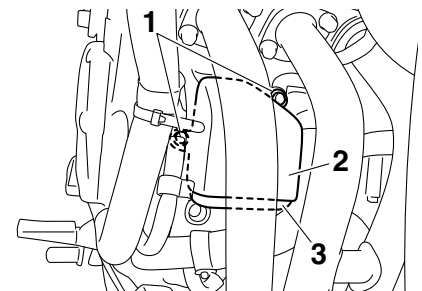
1. Kylvätskelock

5. Ta bort kylvätskebehållarens luftnings slang från styrningen och ta sedan bort kylvätskebehållarens lock.



1. Lock på kylvätskebehållare
2. Luftnings slang till kylvätskebehållare
3. Styrning

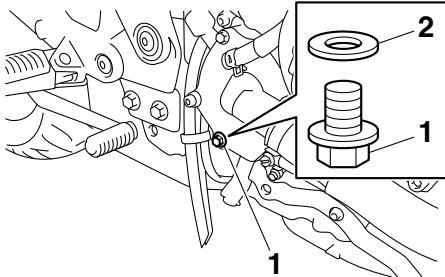
6. Ta bort kåpan över kylvätskebehållaren och kylvätskebehållaren genom att ta bort bultarna.



1. Bult
2. Kåpa över kylvätskebehållare
3. Kylvätskebehållare

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

7. Töm ut kylvätskan från kylvätskebehållaren genom att vända behållaren upp och ner.
8. Ta bort avtappningspluggen och dess packning, och töm ut kylvätskan från kylsystemet.



1. Avtappningsplugg för kylvätska
2. Packning

9. Spola rent i kylsystemet ordentligt med rent ledningsvatten när kylvätskan är urtappad.
10. Montera kylvätskans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg för kylvätska:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

11. Sätt tillbaka kylvätskebehållaren och kåpan över kylvätskebehållaren och skruva därefter fast bultarna.
12. Håll i rekommenderad kylvätska i kylsystemet med angiven volym.

Blandningsförhållande frostskyddsvätska/vatten:

1:1

Rekommenderad frostskyddsvätska:

Högkvalitativ etylenglykol som innehåller korrosionsdämpande tillsatser för motorer tillverkade i aluminium

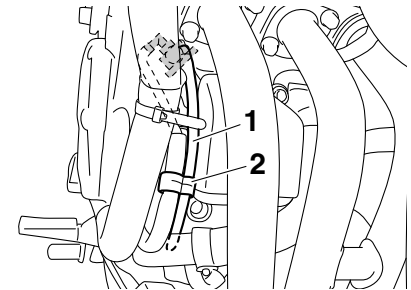
Kylvätskemängd:

Kylarrymd (inklusive alla slangar):
2.00 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)
Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

13. Montera kylvätskelocket.
14. Sätt på kylvätskelocket.
15. Starta motorn, låt den gå på tomgång några minuter och stäng sedan av den igen.
16. Ta bort kylvätskelocket och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Vid behov, fyll på kylvätska tills det

att nivån når upp till översta kanten i kylaren och sätt på kylvätskelocket igen.

17. Kontrollera kylvätskenivån i behållaren. Vid behov, ta bort locket på kylvätskebehållaren och fyll på kylvätska tills nivån når upp till max-markeringen och sätt på locket igen.
18. Dra kylvätskebehållarens luftnings-slang genom styrningen så som visas.



1. Luftningsslang till kylvätskebehållare
2. Styrning

19. Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker någon kylvätska. Om det läcker kylvätska bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylsystemet.
20. Montera kåporna.

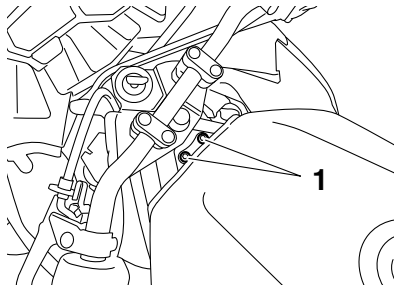
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU32887

Byte av luftfiltret

Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-18.)
2. Ta bort panelerna B och C. (Se sidan 6-7.)
3. Lossa bultarna som håller tanken och lyft upp bränsletanken så att du kan komma åt luftfiltret.

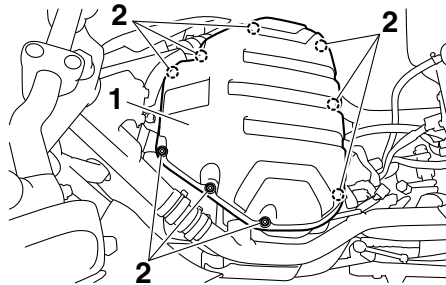


1. Bult

4. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.
ANMÄRKNING: Var försiktig så att det inte faller ner främmande

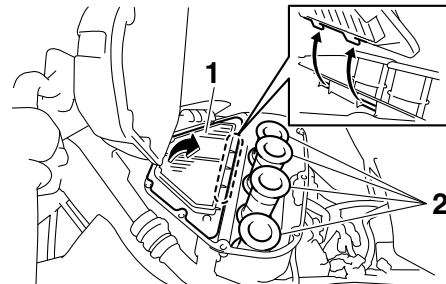
föremål i insugningsröret när locket över luftfiltret tas bort.

[MCA12881]



1. Lock över luftfilter
2. Skruv

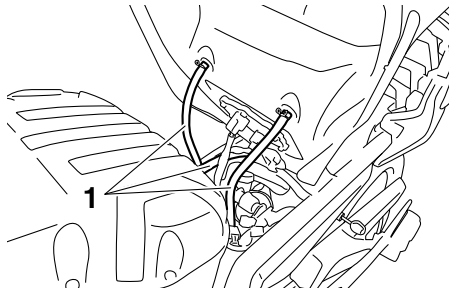
5. Dra ut luftfiltret.



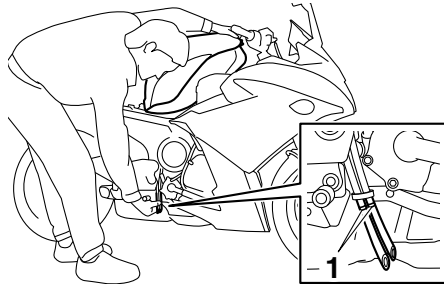
1. Luftfilter
2. Insugningsrör

6. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset. **ANMÄRKNING: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket.** [MCA10481]
7. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.
8. Sätt tillbaka bränsletanken i ursprungsläget. Se till att bränsleslangarna är rätt anslutna och dragna samt att de inte är klämda. Kom ihåg att placera slangarna i sina ursprungslägen. **WARNING! Kontrollera att alla slangar (dvs. bränsleslang, bränsletankens ventilations slang och överfyllningsslang) är oskadade, att de är korrekt dragna och anslutna samt att de inte är klämda innan bränsletanken monteras tillbaks. Låt en Yamaha återförsäljare byta ut slangen innan motorn startas om en slang är skadad, annars kan bränsle läcka ut vilket utgör en brandrisk.** [MWA12463]

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Slang



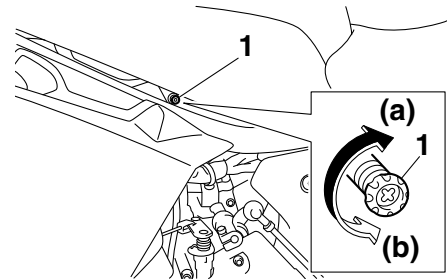
1. Ursprungligt läge (färgmarkering)

9. Montera bränsletankens bultar.
10. Sätt fast panelerna.
11. Montera sadeln.

Inställning av tomgångsvarvtalet ^{MAU34301}

Tomgångsvarvtalet måste kontrolleras och vid behov justeras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Motorn bör vara varm innan denna justering utförs.

Kontrollera tomgångsvarvtalet och justera det vid behov genom att skruva på tomgångsskruven. För att öka tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (a). För att minska tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (b).



1. Tomgångsskruv

Tomgångsvarvtal:
1250–1350 varv/min

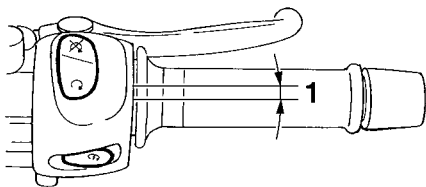
TIPS

Om du inte kan ställa in detta tomgångsvarvtal enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Kontroll av gaskabelns spel

MAU21382



1. Gaskabelns spel

Gaskabelns spel bör vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.

6

Ventilspelet

MAU21401

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Däck

MAU21772

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10501

! VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MWA10470

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

XJ6F 90–185 kg (198–408 lb)

XJ6FA 90–180 kg (198–397 lb):

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Körning med hög hastighet:

Fram:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Maxlast*:

XJ6F 185 kg (408 lb)

XJ6FA 180 kg (397 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

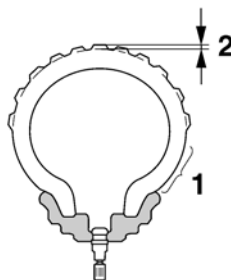
MWA10511



VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



1. Däcksidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däcksidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):

1.6 mm (0.06 in)

TIPS

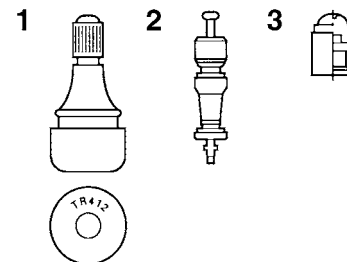
Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.



VARNING

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappas kontrollen på motorcykeln.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Denna motorcykel är utrustad med gjutna fälgar och slanglösa däck med ventiler.

MWA10481

VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hanteringsegenskaper ändras vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör fort.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.

Framdäck:

Storlek:
120/70 ZR17M/C (58W)
Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BT021
DUNLOP/ROADSMART

Bakdäck:

Storlek:
160/60 ZR17M/C (69W)
Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BT021
DUNLOP/ROADSMART

FRAM och BAK:

Luftventil:
TR412
Ventilhus:
#9100 (original)

MWA10600

VARNING

Denna motorcykel är utrustad med “super-high-speed” däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.

- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monterats.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

Gjutna fälgar

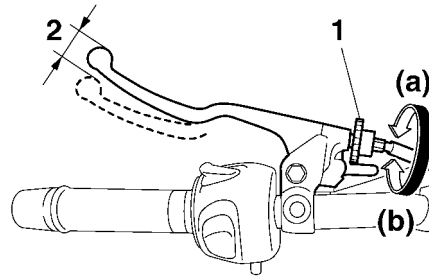
MAU21960

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från din motorcykel bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Justering av kopplingshandtagets spel

MAU47390



1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

Kopplingshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

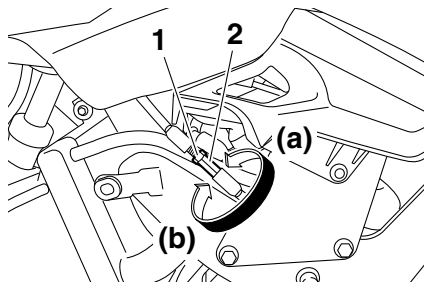
För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten på kopplingshandtaget vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

TIPS

Om kopplingshandtagets spel inte kan justeras enligt ovan, gör på följande sätt.

1. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
2. Ta bort kåporna A och B. (Se sidan 6-7.)
3. Lossa låsmuttern längre ner på kopplingsvajern.
4. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).

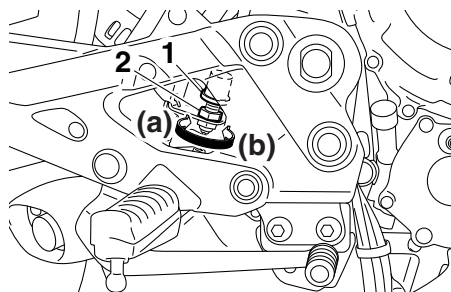
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Låsmutter (kopplingsvajer)
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel (kopplingsvajer)
5. Dra åt låsmuttern.
6. Montera kåporna.

Bromsljuskontakter (XJ6F)

MAU22273



1. Bromsljuskontakt
2. Justermutter för bromsljuskontakt

Bromsljuset, som aktiveras av bromspedalen och bromshandtaget, bör tändas strax innan bromsningen. Vid behov justeras kontakten för det bakre bromsljuset enligt följande, men kontakten för det främre bromsljuset måste justeras av en Yamaha återförsäljare. Vrid justermuttern för bromsljuskontakt samtidigt som du håller fast bromsljuskontakten. För att bromsljuset ska tändas tidigare, vrid justermuttern i riktning (a). För att bromsljuset ska tändas senare, vrid justermuttern i riktning (b).

Bromsljuskontakter (XJ6FA)

MAU36503

Bromsljuset, som aktiveras av bromspedalen och bromshandtaget, bör tändas strax innan bromsningen. Låt vid behov en Yamaha återförsäljare justera bromsljuskontakterna.

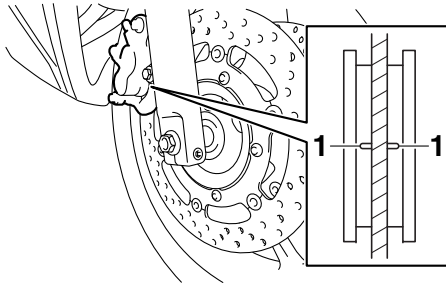
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22392

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU22420



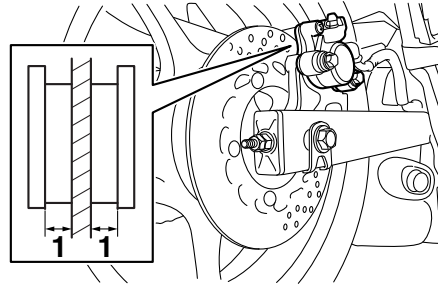
1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indike-

ringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU22500



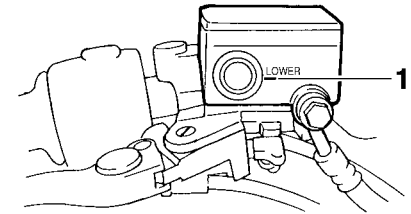
1. Tjocklek på beläggen

Kontrollera om bromsbeläggen bak är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller och beläggets tjocklek understiger 1.5 mm (0.06 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Kontroll av bromsvätskenivån

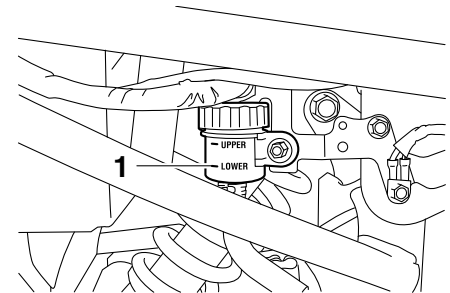
MAU39371

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU22731

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om det är en låg bromsvätskenivå bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning och om bromssystemet läcker.

TIPS

Den bakre bromsvätskebehållaren är placerad bakom panel A. (Se sidan 6-7.)

Beakta följande:

- Se till att toppen på bromsvätskebehållaren är horisontell när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrade bromsverkan.

Rekommenderad bromsvätska:
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrade bromsverkan.
- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som finns under TIPS efter tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangar bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslangar: Byt vart fjärde år.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Kedjespänning

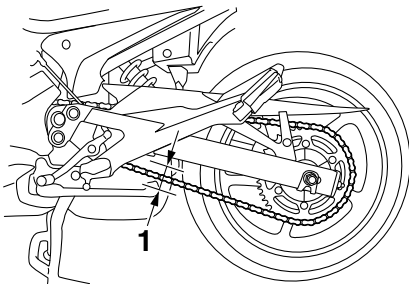
MAU22760

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

För att kontrollera kedjespänningen

MAU22793

1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Snurra på hjulet flera varv för att hitta det mest sträckta läget på kedjan.
4. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

Kedjespänning:

45.0–55.0 mm (1.77–2.17 in)

5. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

För att justera kedjespänningen

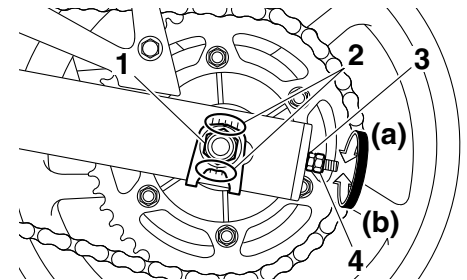
MAU47032

1. Lossa låsmuttern i båda ändarna på svingarmen och lossa därefter axelmuttern.
2. För att sträcka kedjan, vrid justermuttern för kedjespänning i vardera änden av svingarmen i riktning (a). För att slacka kedjan, vrid justermuttern på svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

ANMÄRKNING: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra viktiga delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att förhindra det bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna. [MCA10571]

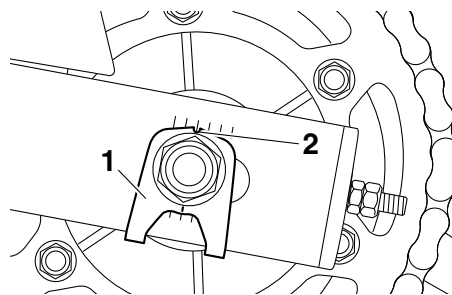
TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidorna om svingarmen och kontrollera att spåret på riktplattorna är i samma läge på båda sidorna så att hjulet blir rätt inriktat.



1. Axelmutter
2. Riktmarkeringar
3. Justermutter för kedjespänningen
4. Låsmutter

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Riktplatta
2. Spår

3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmutterna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

90 Nm (9.0 m·kgf, 65 ft·lbf)

Låsmutter:

16 Nm (1.6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Rengöring och smörjning av kedjan

MAU23025

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10583

ANMÄRKNING

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste.
ANMÄRKNING: För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högttryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel. [MCA11121]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.

ANMÄRKNING: Använd inte motorolja eller annat smörjmedel

på kedjan eftersom dessa innehåller beståndsdelar som kan skada O-ringarna. [MCA11111]

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Kontroll av och smörjning av kablar

MAU23101

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

WARNING! Skada på det yttre höljet kan påverka kabelns funktion och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.

[MWA10721]

Rekommenderat smörjmedel:
Motorolja

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

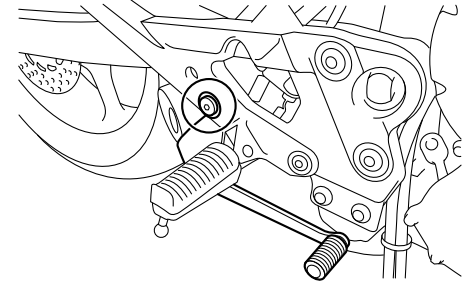
MAU23112

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

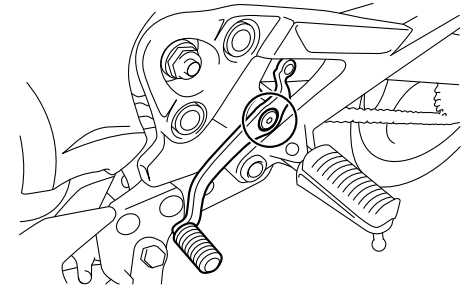
Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

MAU44272

Bromspedal



Växelpedal



Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

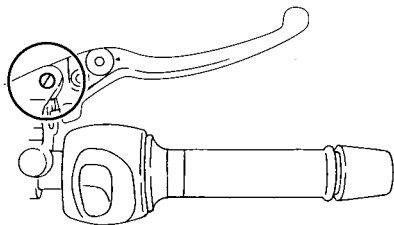
Rekommenderat smörjmedel:

Litumbaserat fett

Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

MAU23142

Bromshandtag



Rekommenderat smörjmedel:

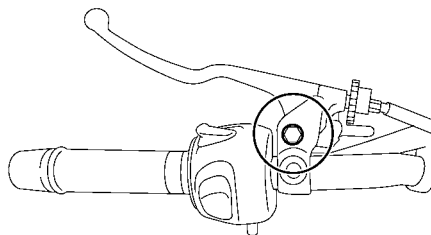
Bromshandtag:

Silikonbaserat fett

Kopplingshandtag:

Litumbaserat fett

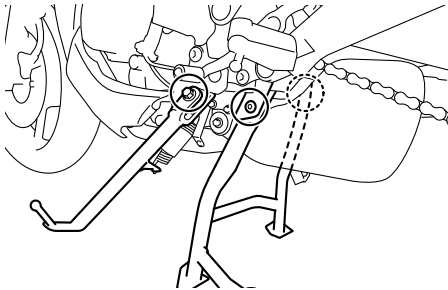
Kopplingshandtag



Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23213



Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10741

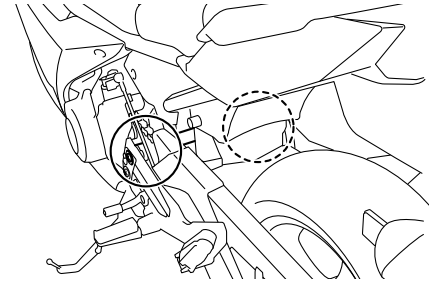
! VARNING

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1651



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU23272

Kontroll av framgaffeln

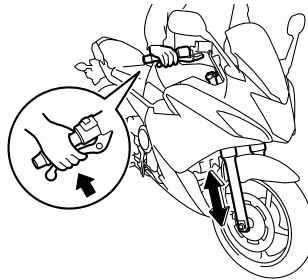
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.
WARNING! Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador. [MWA10751]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10590

ANMÄRKNING

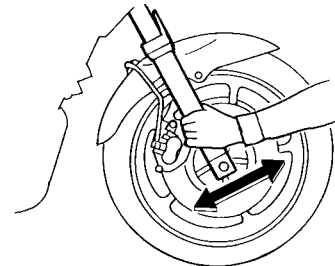
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU45511

Kontroll av styrningen

Sliitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

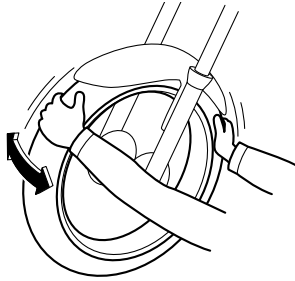
1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd. **WARNING! Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.** [MWA10751]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Kontroll av hjullager

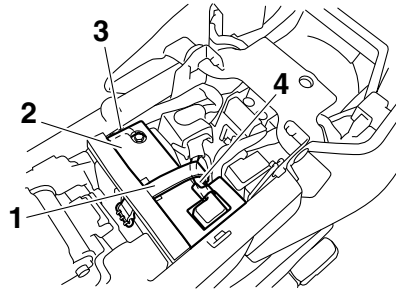
MAU23291



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

Batteri

MAU33654



1. Batteristropp
2. Batteriskydd
3. Batteriets minusledning (svart)
4. Batteriets plusledning (röd)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10760

VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden,**

ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

att ladda ur sig snabbare och motorcykeln är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16520

ANMÄRKNING

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladdare ska du låta en Yamaha återförsäljare ladda batteriet.

6

För att förvara batteriet

1. Om motorcykeln inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **ANMÄRKNING:** När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [MCA16302]

2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i motorcykeln.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i motorcykeln.

MCA16530

ANMÄRKNING

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

MAU47172

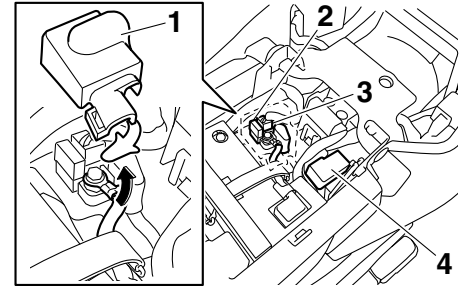
Byte av säkringar

Huvudsäkring och säkringsboxarna, som innehåller säkringar för de olika kretsarna, är placerade under sadeln. (Se sidan 3-18.)

TIPS

Ta bort startreläets skydd så som visas för att komma åt huvudsäkringen.

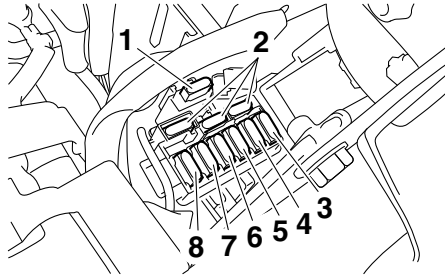
XJ6F



1. Startreläets skydd
2. Huvudsäkring
3. Reserv för huvudsäkring
4. Säkringsbox

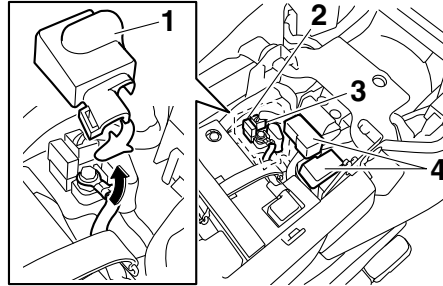
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

XJ6F



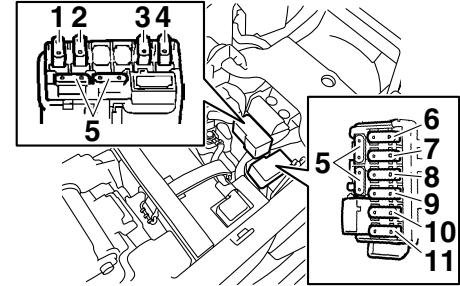
1. Säkring för bakljus
2. Resersäkring
3. Säkring för strålkastare
4. Säkring för tändning
5. Säkring för signalsystem
6. Resersäkring (säkring för klocka och startspärrsystem)
7. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
8. Säkring för kylfläkt

XJ6FA



1. Startreläets skydd
2. Huvudsäkring
3. Reserv för huvudsäkring
4. Säkringsbox

XJ6FA



1. Säkring för bakljus
2. Säkring för ABS styrenhet
3. ABS solenoidsäkring
4. Säkring för ABS-motor
5. Resersäkring
6. Säkring för strålkastare
7. Säkring för tändning
8. Säkring för signalsystem
9. Resersäkring (säkring för klocka och startspärrsystem)
10. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
11. Säkring för kylfläkt

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **WARNING! Sätt inte i en**

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

[MWA15131]

Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för strålkastare:

20.0 A

Säkring för bakljus:

10.0 A

Säkring för signalsystem:

7.5 A

Säkring för tändningen:

10.0 A

Säkring för kylfläkt:

20.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

10.0 A

Reservsäkring:

7.5 A

Säkring för ABS motor:

XJ6FA 30.0 A

Säkring för ABS styrenhet:

XJ6FA 7.5 A

ABS solenoidsäkring:

XJ6FA 20.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

MAU47410

Byte av strålkastarlampa

Denna modell är utrustad med en strålkastare med kvartslampa. Om strålkastarlampen går sönder, byt ut den enligt följande.

MCA10650

ANMÄRKNING

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

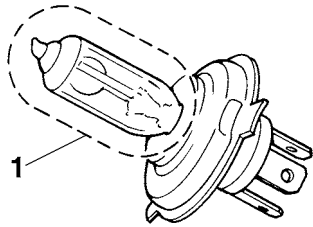
- **Strålkastarlampa**

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

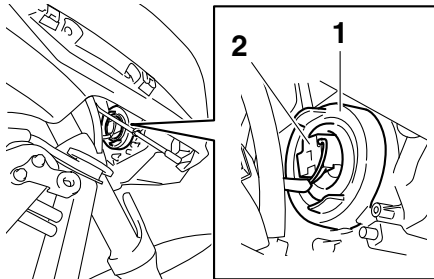
- **Strålkastarglas**

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.

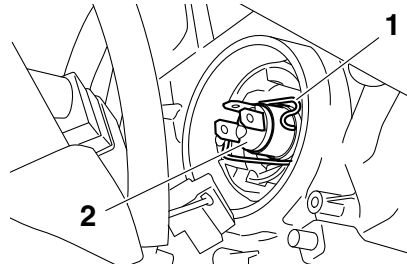


1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.
 1. Ta bort panelerna A och C. (Se sidan 6-7.)
 2. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampans.



1. Skydd över strålkastarlampa
2. Strålkastarkontakt

3. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.

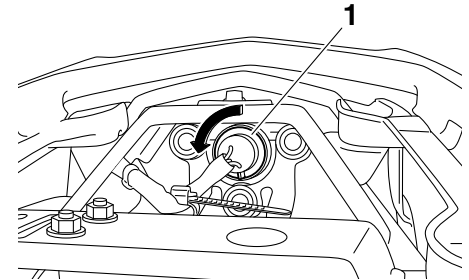


1. Strålkastarlampans hållare
2. Strålkastarlampa
4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
5. Sätt på skyddet över strålkastarlampans kontakt och koppla in strålkastarlampans kontakt.
6. Montera kåporna.
7. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

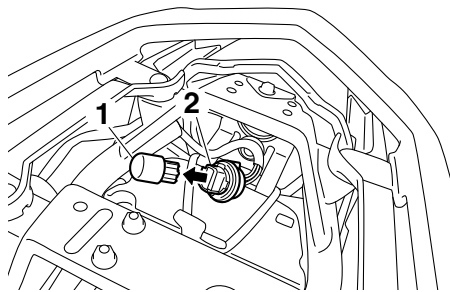
Byte av bakljus-/bromsljuslampa

MAU47020

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-18.)
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampans) genom att vrida den moturs.



1. Sockel för bakljus-/bromsljuslampa
3. Ta bort den trasiga lampans genom att dra ut den.

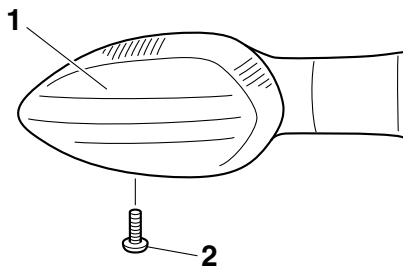


1. Bakljus-/bromsljuslampa
2. Sockel för bakljus-/bromsljuslampa

4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaka sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
6. Montera sadeln.

Byte av blinkerslampa

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.

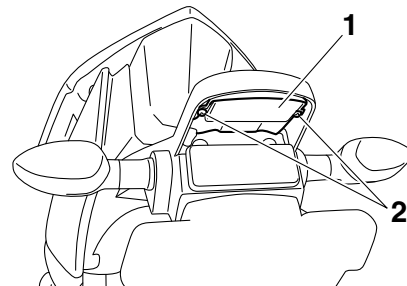


1. Blinkersglas
2. Skruv

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaka lampglaset och skruva fast skruven. **ANMÄRKNING: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [MCA11191]

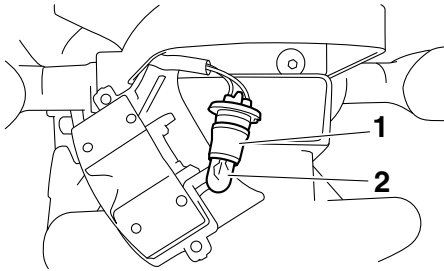
Byte av nummerskyltbelysning

1. Ta bort nummerskyltbelysningen genom att lossa skruvarna.



1. Nummerskyltbelysning
2. Skruv

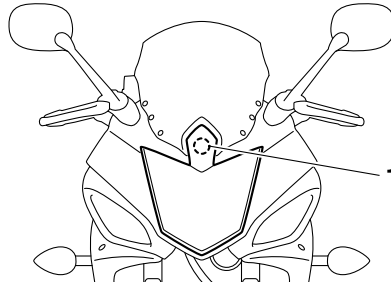
2. Ta bort nummerskyltbelysningens lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Lampsockel för nummerskyaltsbelysningen
2. Lampa för nummerskyaltsbelysning
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera nummerskyaltsbelysningen genom att skruva fast skruvarna.

Parkeringsljusets lampa

MAU39020



1. Parkeringsljusets lampa

Om parkeringslampan inte tänds, be en Yamaha återförsäljare kontrollera el-kretsen eller byta lampan.

Framhjul (XJ6F)

MAU44790

MWA14840

⚠ VARNING

Låt en Yamaha återförsäljare ta bort och montera hjulet på ABS-modeller.

För att ta bort framhjulet

MAU42641

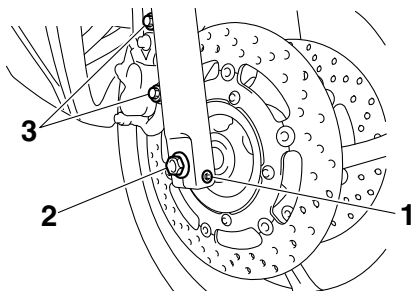
MWA10821

⚠ VARNING

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.

1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
2. Lossa framhjulsaxelns klämbult och därefter framhjulsaxeln och bultarna för bromsok.

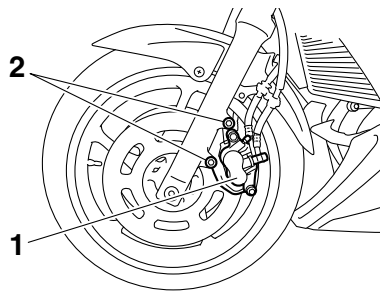
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



1. Framhjulsaxelns klämbult
2. Hjulaxel
3. Bult för bromsok

3. Ta bort bromsoken på båda sidor genom att skruva loss bultarna.

ANMÄRKNING: Bromsa inte efter det att bromsoken har tagits bort eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut. [MCA11051]



1. Bromsok
2. Bult för bromsok

4. Dra ut hjulaxeln och ta bort hjulet.

MAU48660

För att montera framhjulet

1. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.
2. Stoppa in hjulaxeln.
3. Montera bromsoken genom att skruva fast bultarna.

TIPS

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar bromsoken över bromsskivorna.

4. Ta ner motorcykeln från mittstödet så att framhjulet är i kontakt med underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
5. Dra åt hjulaxeln, hjulaxelns klämbult och fästbultarna för bromsok till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Hjulaxel:

65 Nm (6.5 m-kgf, 47 ft-lbf)

Framhjulsaxelns klämbult:

19 Nm (1.9 m-kgf, 13 ft-lbf)

Bult för bromsok:

40 Nm (4.0 m-kgf, 29 ft-lbf)

6. Tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln fungerar.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Bakhjul (XJ6F)

MAU44800

MWA14840

! VARNING

Låt en Yamaha återförsäljare ta bort och montera hjulet på ABS-modeller.

För att ta bort bakhjulet

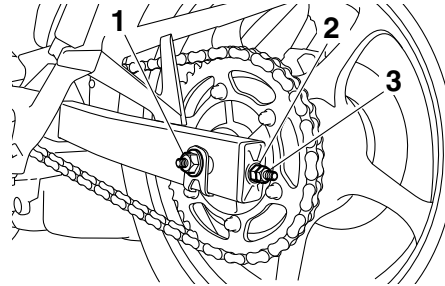
MAU32874

MWA10821

! VARNING

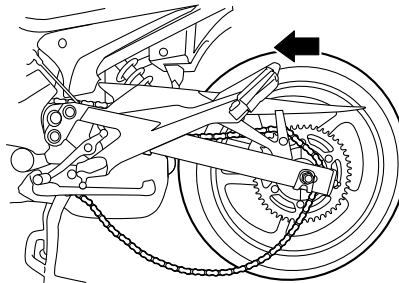
Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.

1. Lossa låsmuttern och kedjespänningens justermutter på båda sidor om svingarmen.
2. Lossa axelmuttern.



1. Axelmutter
2. Justermutter för kedjespänningen
3. Låsmutter

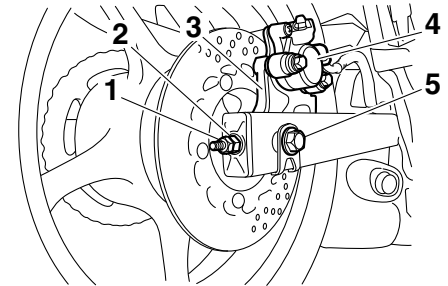
3. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
4. Ta bort axelmuttern.
5. Tryck hjulet framåt och ta därefter bort kedjan från hjulets kuggkrans.



TIPS

Kedjan behöver inte tas isär för att du ska kunna ta bort eller montera bakhjulet.

6. Stöd bromsoket, lyft hjulet lite och dra ut hjulaxeln.



1. Låsmutter
2. Justermutter för kedjespänningen
3. Fäste för bromsok
4. Bromsok
5. Hjulaxel

TIPS

Man kan använda en gummihammare för att knacka ut hjulaxeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

7. Ta bort hjulet. **ANMÄRKNING:** Bromsa inte efter det att hjulet har tagits bort tillsammans med bromsskivan eftersom bromsbeläggan kommer då att pressas ut. [MCA11071]

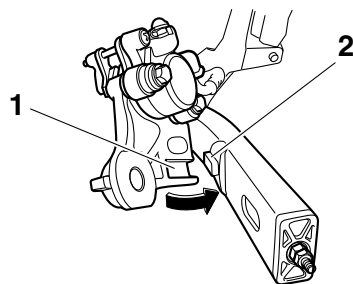
MAU48650

För att montera bakhjulet

1. Montera hjul och fäste för bromsok genom att stoppa in hjulaxeln från höger sida.

TIPS

- Kontrollera att hållaren på svingarmen sitter i spåret på fästet för bromsoket.
- Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggan innan du monterar hjulet.



1. Spår
2. Hållare

2. Montera kedjan på bakhjulets kugghjul.
3. Montera axelmuttern.
4. Fäll ner motorcykeln från mittstödet så att bakhjulet berör underlaget och fäll sedan ned sidostödet.
5. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-26.)
6. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmuttrarna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

90 Nm (9.0 m·kgf, 65 ft·lbf)

Låsmutter:

16 Nm (1.6 m·kgf, 11 ft·lbf)

MAU25871

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15141



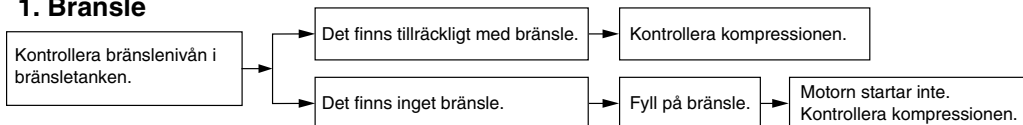
Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvär-

mare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.

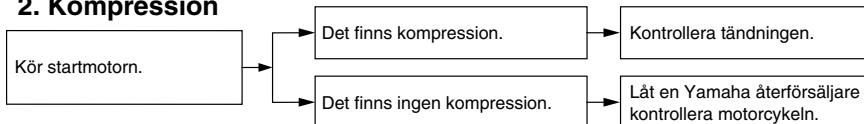
Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

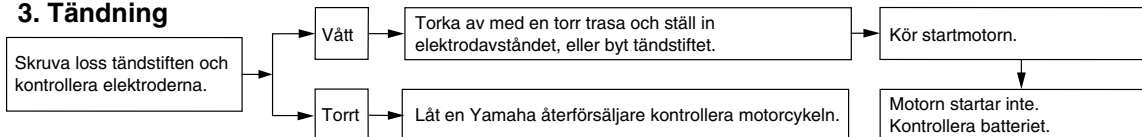
1. Bränsle



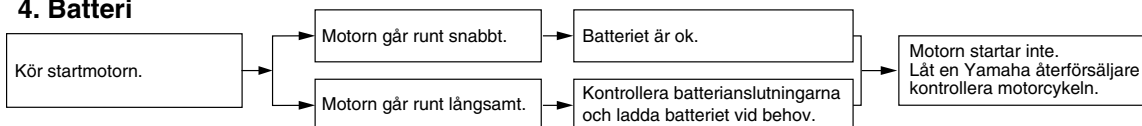
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



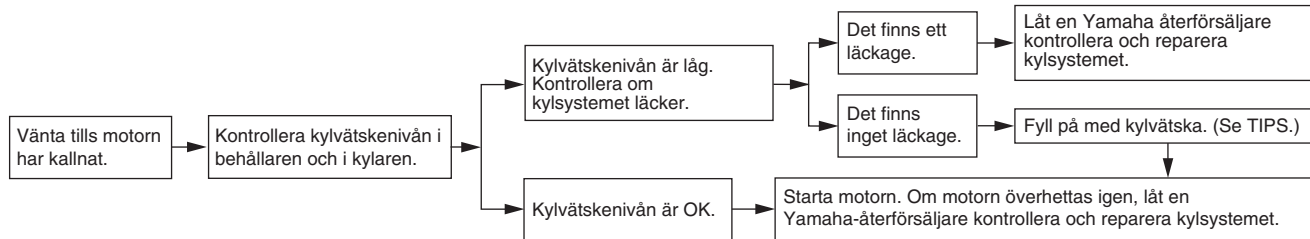
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Motorn överhettas

EWAT1040

VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

ANMÄRKNING

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26014

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar,

packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10772

ANMÄRKNING

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventu-

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

ella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte ef-

terlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **ANMÄRKNING: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**

[MCA10791]

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

6. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11131

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.
- Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däck-
en tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.

MCA10800

ANMÄRKNING

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.

- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.

TIPS

- Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

MAU26181

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MCA10810

ANMÄRKNING

- Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör motorcykeln inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
 - b. Håll i en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
 - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.) **WARNING! För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**
 - e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaks tändstiftshattarna på tändstiften.
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svaltt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-32.

TIPS

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

[MWA10951]

SPECIFIKATIONER

Mått:

Totallängd:
2120 mm (83.5 in)
Totalbredd:
770 mm (30.3 in)
Totalhöjd:
1185 mm (46.7 in)
Sitthöjd:
785 mm (30.9 in)
Hjulbas:
1440 mm (56.7 in)
Markfrigång:
140 mm (5.51 in)
Vändradie:
2800 mm (110.2 in)

Vikt:

Med olja och bränsle:
XJ6F 215 kg (474 lb)
XJ6FA 220 kg (485 lb)

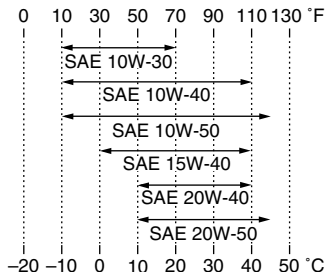
Motor:

Motor typ:
Vattenkyld, 4-takt, DOHC
Cylinderarrangemang:
Framåtlutad parallell, 4 cylindrar
Slagvolym:
600 cm³
Borring × slaglängd:
65.5 × 44.5 mm (2.58 × 1.75 in)
Kompressionsförhållande:
12.20 :1
Startsystem:
Elstart
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Rekommenderat märke:
YAMALUBE

Typ:
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40,
20W-40 or 20W-50



Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA

Oljemängd i motor:
Utan byte av oljefilterinsats:
2.50 L (2.64 US qt, 2.20 Imp.qt)
Med byte av oljefilterinsats:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

Kylsystem:

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Kylarrymd (inklusive alla slangar):
2.00 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilter:
Oljeindränkt papperslement

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri regularbensin
Tankvolym:
17.3 L (4.57 US gal, 3.81 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
3.2 L (0.85 US gal, 0.70 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
ID-märkning:
XJ6F 20S1 00
XJ6F 20S2 10
XJ6FA 20S1 00

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR9E
Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Våt, flerskivig

Drivsystem:

Primär reduktion:
Cylindrisk kuggjul
Primärt utväxlingsförhållande:
86/44 (1.955)
Sekundär reduktion:
Kedja
Sekundärt utväxlingsförhållande:
46/16 (2.875)
Växellådstyp:
Konstant ingrepp, 6 växlar
Manövrering:
Manövrering med vänster fot

Utväxlingsförhållande:

- 1:an
37/13 (2.846)
- 2:an
37/19 (1.947)
- 3:an
28/18 (1.556)
- 4:an
32/24 (1.333)
- 5:an
25/21 (1.190)
- 6:an
26/24 (1.083)

Ram:

- Ramtyp:
Diamant
- Castervinkel:
26.00 °
- Försprång:
103.5 mm (4.07 in)

Framdäck:

- Typ:
Slanglöst
- Storlek:
120/70 ZR17M/C (58W)
- Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BT021
- Tillverkare/modell:
DUNLOP/ROADSMART

Bakdäck:

- Typ:
Slanglöst
- Storlek:
160/60 ZR17M/C (69W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BT021

Tillverkare/modell:

DUNLOP/ROADSMART

Last:

Maxlast:

- XJ6F 185 kg (408 lb)
- XJ6FA 180 kg (397 lb)
- (Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:

0–90 kg (0–198 lb)

Fram:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Lastningsförhållande:

XJ6F 90–185 kg (198–408 lb)

XJ6FA 90–180 kg (198–397 lb)

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Körning med hög hastighet:

Fram:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Framhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

17M/C x MT3.50

Bakhjul:

Hjultyp:

Gjutna fälgar

Fälgstorlek:

17M/C x MT4.50

Frambroms:

Typ:

Dubbla bromsskivor

Manövrering:

Höger hand

Rekommenderad vätska:

DOT 4

Bakbroms:

Typ:

Enkel bromsskiva

Manövrering:

Höger fot

Rekommenderad vätska:

DOT 4

Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Fjäder/stötdämpartyp:

Spiralfjäder/oljedämpare

Fjädringsrörelse:

130.0 mm (5.12 in)

Bakfjädring:

Typ:

Svingarm (monocross)

Fjäder/stötdämpartyp:

Spiralfjäder/gas-oljedämpare

SPECIFIKATIONER

Fjädringsrörelse:
130.0 mm (5.12 in)

Elsystem:

Tändsystem:
TCI (digitalt)
Laddningssystem:
AC-magnet

Batteri:

Modell:
GT12B-4
Spänning, kapacitet:
12 V, 10.0 Ah

Strålkastarlampa:

Lamptyp:
Halogenlampa

Lampspänning, effekt × antal:

Strålkastarlampa:
12 V, 60 W/55 W × 1
Bakljus/bromsljus:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1
Blinkerslampor, fram:
12 V, 10.0 W × 2
Blinkerslampor, bak:
12 V, 10.0 W × 2
Parkeringsljus:
12 V, 5.0 W × 1
Nummerskyllsbelysning:
12 V, 5.0 W × 1
Instrumentbelysning:
LED
Indikeringslampa för neutralläge:
LED
Indikeringslampa för helljus:
LED

Varningslampa för oljenivå:
LED

Indikeringslampa för blinkers:
LED

Varningslampa för kylvätsketemperatur:
LED

Varningslampa för motorproblem:
LED

ABS varningslampa:
XJ6FA LED

Indikeringslampa för startspärrsystem:
LED

Säkringar:

Huvudsäkring:
30.0 A

Säkring för strålkastare:
20.0 A

Säkring för bakljus:
10.0 A

Säkring för signalsystem:
7.5 A

Säkring för tändningen:
10.0 A

Säkring för kylfläkt:
20.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:
10.0 A

Säkring för ABS styrenhet:
XJ6FA 7.5 A

Säkring för ABS motor:
XJ6FA 30.0 A

ABS solenoidsäkring:
XJ6FA 20.0 A

Reservsäkring:
7.5 A

Identifikationsnummer

MAU48610

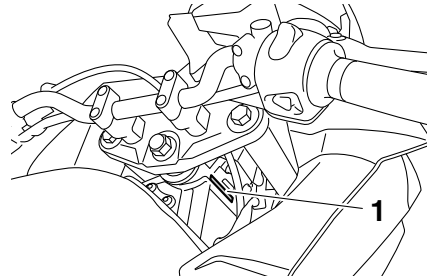
Skriv ner motorcykelns identifikationsnummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får motorcykeln stulen.

MOTORCYKELNS
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

Motorcykelns identifikationsnummer

MAU26400



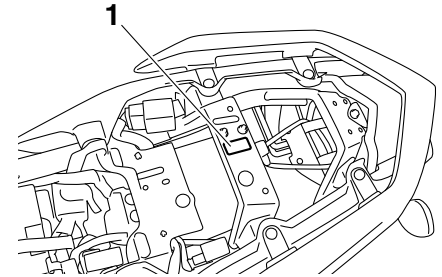
1. Motorcykelns identifikationsnummer

Motorcykelns identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

TIPS _____
Motorcykelns identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

Typskylt

MAU26480



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under sadeln. (Se sidan 3-18.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

REGISTER

A

| | |
|---|------|
| ABS (för ABS-modeller)..... | 3-14 |
| ABS varningslampa (för ABS-modeller) | 3-7 |
| Avbländningskontakt | 3-12 |
| Avstängningssystem för tändkrets | 3-23 |

B

| | |
|---|------|
| Backspeglar | 3-21 |
| Bakljus-/bromsljuslampa, byte..... | 6-36 |
| Batteri..... | 6-32 |
| Blinkerslampa, byte | 6-37 |
| Blinkersomkopplare | 3-12 |
| Bromljuskontakter (XJ6F)..... | 6-23 |
| Bromljuskontakter (XJ6FA) | 6-23 |
| Bromshandtag | 3-14 |
| Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning | 6-29 |
| Bromspedal..... | 3-14 |
| Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning | 6-28 |
| Bromsvätska, byte | 6-25 |
| Bromsvätskenivå, kontroll av..... | 6-24 |
| Bränsle..... | 3-16 |
| Bränsleförbrukning, tips för att sänka..... | 5-3 |
| Bränsletankens ventilations-/ överloppsslang | 3-17 |

D

| | |
|-------------------------|------|
| Delarnas placering..... | 2-1 |
| Däck..... | 6-19 |

F

| | |
|-------------------------------------|------|
| Felsökning | 6-42 |
| Felsökningsschema..... | 6-43 |
| Framgaffel, kontroll av | 6-31 |
| Försiktighet med matta färger | 7-1 |

| | |
|---------------------|------|
| Förvaring | 7-3 |
| Förvaringsfack..... | 3-20 |

G

| | |
|---|------|
| Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning..... | 6-28 |
| Gaskabelns spel, kontroll | 6-19 |

H

| | |
|---------------------------------|------|
| Hjul | 6-22 |
| Hjul (bak) (XJ6F) | 6-40 |
| Hjul (fram) (XJ6F)..... | 6-38 |
| Hjullager, kontroll av..... | 6-32 |
| Hjälmhållare | 3-19 |
| Huvudströmbrytare/styrlås | 3-2 |

I

| | |
|---|-----|
| Identifikationsnummer | 9-1 |
| Indikeringslampa för blinkers | 3-4 |
| Indikeringslampa för helljus..... | 3-4 |
| Indikeringslampa för neutralläge..... | 3-4 |
| Indikeringslampa för startspärrsystem | 3-7 |
| Indikerings- och varningslampor | 3-4 |
| Inkörning av motorn | 5-3 |

K

| | |
|--|------|
| Kablar, kontroll av och smörjning..... | 6-28 |
| Katalysator | 3-18 |
| Kedja, rengöring och smörjning | 6-27 |
| Kedjespänning | 6-26 |
| Kontroll av bromsbelägg, fram och bak | 6-24 |
| Kopplingshandtag | 3-13 |
| Kopplingshandtagets spel, justering | 6-22 |
| Kylvätska | 6-14 |
| Kåpor och paneler, lossa och sätta fast | 6-7 |

L

| | |
|------------------------|------|
| Ljusblinkknapp | 3-12 |
| Luftfilter, byte | 6-17 |

M

| | |
|---|------|
| Mittstöd och sidostöd, kontroll av och smörjning | 6-30 |
| Motorcykelns identifikationsnummer | 9-1 |
| Motorolja och oljefilterinsats | 6-11 |
| Multi-funktionsmätare | 3-8 |

N

| | |
|--|------|
| Nummerskyltsbelysning, byte av lampa..... | 6-37 |
|--|------|

O

| | |
|-----------------------------------|------|
| Omkopplare på styrhandtagen | 3-12 |
|-----------------------------------|------|

P

| | |
|-------------------------------|------|
| Parkering..... | 5-4 |
| Parkeringsljusets lampa | 6-38 |

S

| | |
|--|------|
| Sadel | 3-18 |
| Sidostöd | 3-22 |
| Signalknapp | 3-12 |
| Skötsel | 7-1 |
| Skötsel och smörjning, regelbunden | 6-3 |
| Specifikationer | 8-1 |
| Start av motorn | 5-1 |
| Startknapp..... | 3-12 |
| Startspärrsystem..... | 3-1 |
| Stoppknapp..... | 3-12 |
| Strålkastarlampa, byta | 6-35 |
| Styrets läge, justering | 3-20 |
| Styrning, kontroll av | 6-31 |
| Stöldlarm (extra utrustning) | 3-11 |
| Stötdämpare, justering | 3-21 |
| Svingarmens ledpunkter, smörjning | 6-30 |

| | |
|----------------------------|------|
| Säkerhetsinformation | 1-1 |
| Säkringar, byte | 6-33 |

T

| | |
|------------------------------|------|
| Tanklock | 3-15 |
| Tomgångsvarvtal..... | 6-18 |
| Typskylt | 9-1 |
| Tändstift, kontroll av | 6-10 |

U

| | |
|----------------------------------|-----|
| Underhåll, emissionssystem | 6-2 |
|----------------------------------|-----|

V

| | |
|---|------|
| Varningsblinkersomkopplare..... | 3-13 |
| Varningslampa för kylvätsketemperatur..... | 3-4 |
| Varningslampa för motorproblem..... | 3-7 |
| Varningslampa för oljenivå..... | 3-4 |
| Ventilspel | 6-19 |
| Verktygssats | 6-1 |
| Växelpedal..... | 3-13 |
| Växling..... | 5-2 |

1CW-F8199-M0



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2009.09