



HANDLEIDING

Vennity
300

VP300

1S6-F8199-D0

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de VP300 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u alle voordelen van uw VP300 optimaal kunt benutten. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de scooter, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele veilige en plezierige ritten toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU00005

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:



Het Safety Alert symbool betekent **ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**



Wanneer instructies vermeld in een **WAARSCHUWING** niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders of degene die de scooter inspecteert of repareert.

LET OP:

De aanduiding **LET OP** staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de scooter te voorkomen.

OPMERKING:

De aanduiding **OPMERKING** staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING: _____

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze scooter en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
 - Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DW000002

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE SCOOTER GAAT GEBRUIKEN.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUM0023

**VP300
HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR
©2004 door MBK INDUSTRIE
1e Uitgave, januari 2004
Alle rechten voorbehouden
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
MBK INDUSTRIE
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Frankrijk.**

1 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID

1

2 BESCHRIJVING

2

3 FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

4 CONTROLES VOOR HET STARTEN

4

5 GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

5

6 PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6

7 VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

7

8 SPECIFICATIES

8

9 GEBRUIKERSINFORMATIE

9

INDEX



Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden 1-2



Scooters zijn schitterende machines die de motorrijder een onovertroffen gevoel van vrijheid kunnen geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar u niet omheen kunt; ook de beste scooter kan niet meer dan de natuurwetten toestaan.

Regelmatige verzorging en onderhoud is van groot belang om de waarde en de goede conditie van uw motor te behouden. Dit geldt trouwens niet alleen voor de scooter, maar ook voor de motorrijder: om goed en veilig te rijden moet u zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder invloed van medicijnen, drugs en alcohol is natuurlijk uit den boze. Motorrijders horen altijd—meer nog dan autobestuurders—geestelijk en lichamelijk op hun best te zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

Beschermende kleding is voor een motorrijder even belangrijk als veiligheidsgordels voor de bestuurder en inzittenden van een auto. Draag steeds een compleet motorpak (gemaakt van leer of slijtvast synthetisch materiaal met beschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Optimaal beschermende kleding mag echter niet aanmoedigen tot zorgeloosheid. Vooral integraal omsluitende helmen en motorpakken geven een gevoel van totale veiligheid en bescherming, maar toch zijn motorrijders altijd kwetsbaar in het verkeer. Ken uw eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Een verstandig motorrijder rijdt defensief en met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet uzelf precies wat u doet, verrassing bij andere weggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!



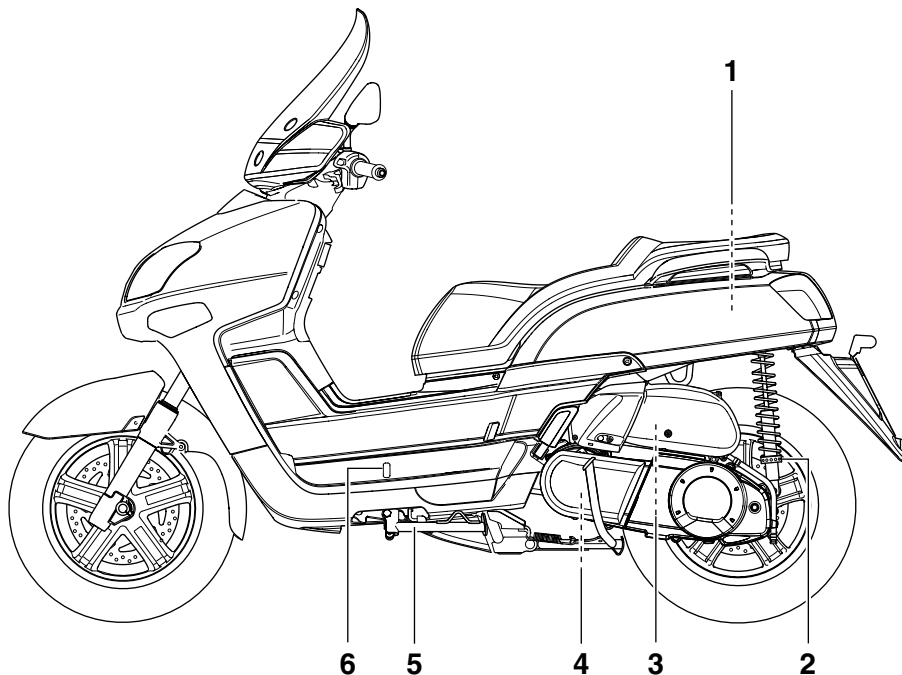
Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel.

Aanzicht linkerzijde	2-1
Aanzicht rechterzijde.....	2-2
Schakelaars en instrumenten	2-3

Aanzicht linkerzijde

2



1. Achterste opbergcompartiment (pagina 3-13)

2. Stelring veervoorspanning schokdemper (pagina 3-14)

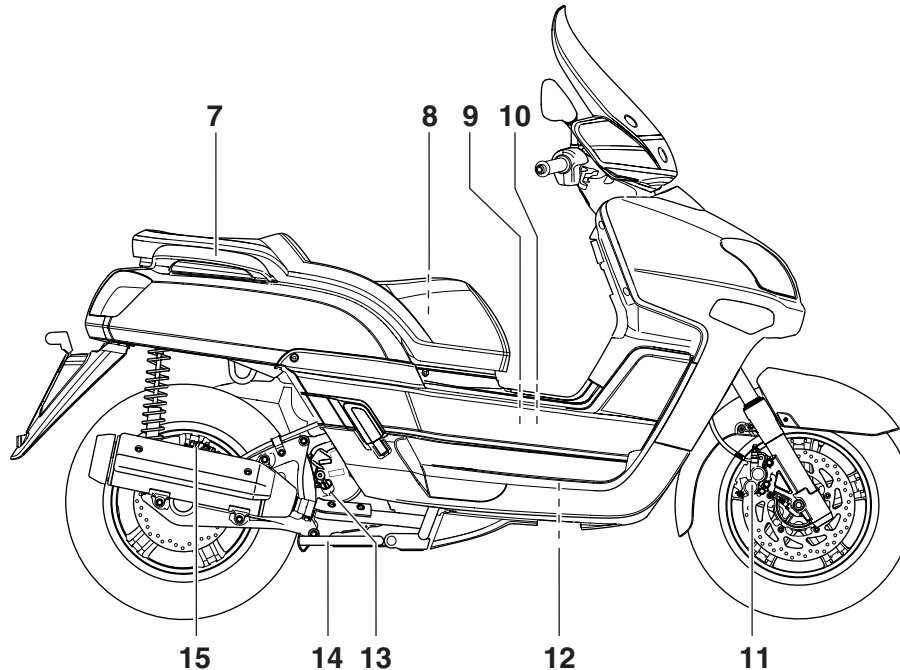
3. Luchtfilterelement (pagina 6-18)

4. Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing (pagina 6-18)

5. Zijstandaard (pagina 3-16, 6-27)

6. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-17)

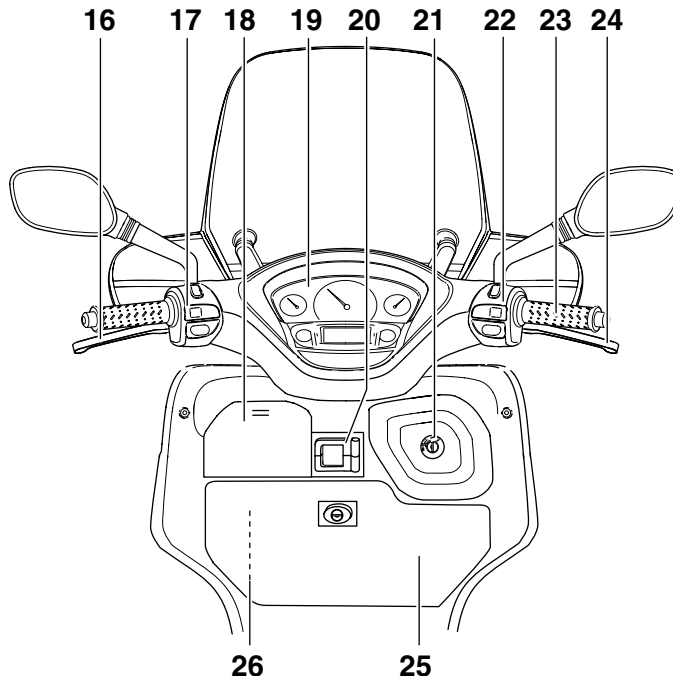
Aanzicht rechterzijde



- | | | | |
|------------------------------------|---------------|-------------------------|---------------|
| 7. Handgreep | (pagina 5-2) | 12. Hoofdzekeringhouder | (pagina 6-30) |
| 8. Vuldop brandstoftank | (pagina 3-10) | 13. Vuldop motorolie | (pagina 6-13) |
| 9. Accu | (pagina 6-29) | 14. Middenbok | (pagina 6-27) |
| 10. Dop van koelvloeistofreservoir | (pagina 6-17) | 15. Remblokken voorrem | (pagina 6-24) |
| 11. Remblokken achterrem | (pagina 6-24) | | |

BESCHRIJVING

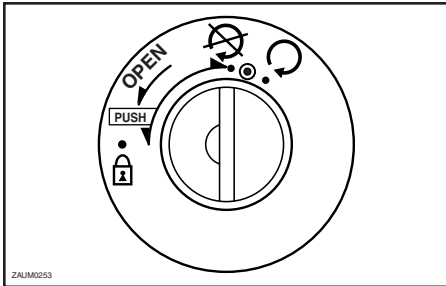
Schakelaars en instrumenten



- | | | | |
|-------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|---------------------|
| 16. Achterremhendel | (pagina 3-9, 6-26) | 21. Contactslot/stuurslot-unit | (pagina 3-1) |
| 17. Stuurschakelaars linkerstuurgreep | (pagina 3-8) | 22. Stuurschakelaars rechterstuurgreep | (pagina 3-8) |
| 18. Opbergcompartiment B voorzijde | (pagina 3-13) | 23. Gasgreep | (pagina 6-20, 6-26) |
| 19. Snelheidsmeter/
Multifunctioneel display | (pagina 3-2) | 24. Voorremhendel | (pagina 3-9, 6-26) |
| 20. Bagagehaak | (pagina 3-15) | 25. Opbergcompartiment A voorzijde | (pagina 3-12) |
| | | 26. Zekeringenkastje | (pagina 6-30) |

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot-unit	3-1
Controlelampjes	3-2
Snelheidsmeter	3-2
Brandstofniveaumeter	3-3
Accuspanningmeter/temperatuurmeter koelvloeistof	3-3
Multifunctioneel display	3-4
Antidiefstal-alarm (optie)	3-7
Stuurschakelaars	3-8
Voorremhendel	3-9
Achterremhendel	3-9
Tankdop	3-10
Brandstof	3-10
Uitlaatkatalysator	3-11
Zadel	3-12
Opbergcompartimenten	3-12
Slotcompartiment	3-14
Afstellen van de schokdemperunits	3-14
Bagagehaak	3-15
Zijstandaard	3-16
Startpersysteem	3-16
Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires	3-18



DAU00029

Contactslot/stuurslot-unit


Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingsstelsels bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

DAU004580

AAN “”

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING: _____

De koplamp gaat automatisch branden wanneer de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar “” wordt gedraaid of de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

DAU00038

OFF “”



Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU00040


LOCK “”

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen





1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de “”-stand en draai hem dan naar de “”-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

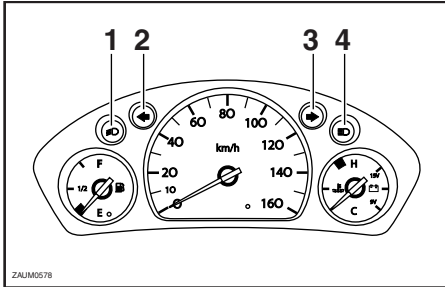
Druk de sleutel in en draai hem dan naar “” terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DW00016

WAARSCHUWING _____

Draai de contactsleutel nooit naar “” of naar “” terwijl de scooter rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de scooter stilstaat voordat u de sleutel naar “” of naar “” draait.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Controlelampje dimlicht “”
2. Linker richtingaanwijzer “”
3. Rechter richtingaanwijzer “”
4. Controlelampje grootlicht “”

Controlelampjes

DAU00056

Controlelampjes richtingaanwijzers

DAU04121

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

Controlelampje grootlicht “”

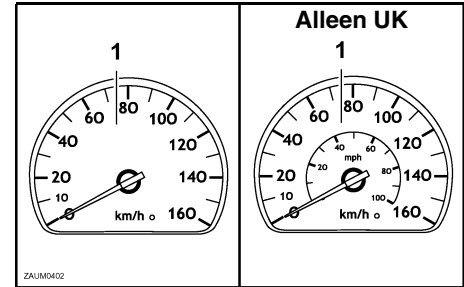
DAU00063

Dit controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is ingeschakeld.

Controlelampje dimlicht “”

DAUM0090

Dit controlelampje gaat branden wanneer de koplamp is ingeschakeld voor dimlicht.



1. Snelheidsmeter

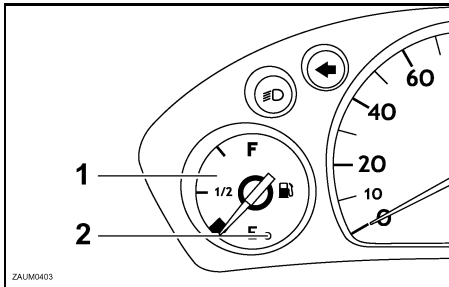
DAU04031

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



1. Brandstofniveaumeter
2. Waarschuwingslampje brandstof

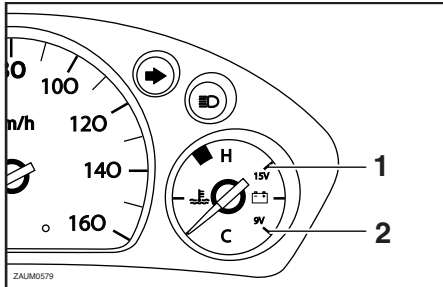
DAUM0088

Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (Empty) naarmate het brandstofniveau daalt. Wanneer de resterende brandstof in de tank bijna het niveau 1,9L bereikt, gaat het waarschuwingslampje brandstofniveau branden en schakelt het multifunctionele display automatisch naar de modus "Trip/Fuel". (Zie pagina 3-4-3-5 voor meer informatie.) Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

OPMERKING:

Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.



1. Hoog niveau
2. Laag niveau

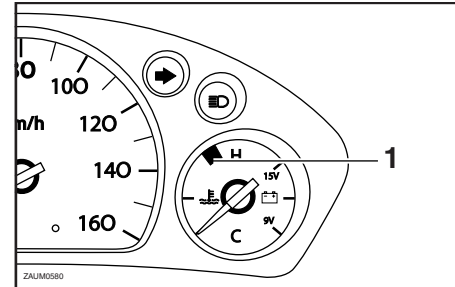
DAUM0099*

Accuspanningmeter/ temperatuurmeter koelvloeistof

Wanneer de sleutel op " " wordt gezet, geeft deze meter het accuspanningsniveau aan van de motor voordat deze werd uitgezet.

OPMERKING:

Als de naald naar de aanduiding "9V" zakt, laat de accu dan controleren door een Yamaha dealer.



1. Rode zone

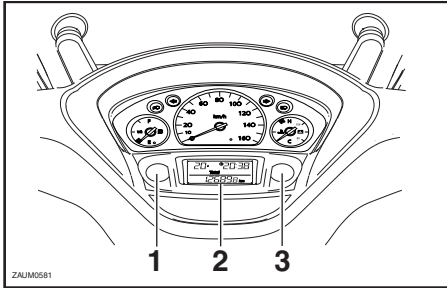
Wanneer de sleutel op " " wordt gezet, geeft deze meter de temperatuur van de koelvloeistof aan. Wanneer de naald in de rode zone komt, stopt u de scooter en laat u de motor afkoelen. (Zie pagina 6-17 voor meer informatie.)

DC000002

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Mode-toets
2. Digitale weergave
3. Insteltoets

DAUM1950

Multifunctioneel display

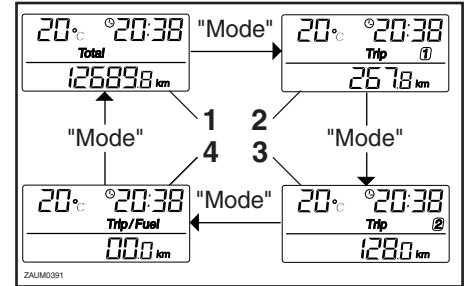
Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een kilometerteller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee rittellers (die de afgelegde afstand tonen sinds ze voor het laatst op nul zijn gezet, de tijd die is verlopen sinds de rittellers op nul zijn gezet en de gemiddelde snelheid gedurende deze periode)

- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het waarschuwingslampje brandstofreserve aanging)
- een klok
- een omgevingtemperatuurweergave
- een indicator olieversing (die gaat branden als de motorolie moet worden ververs)

OPMERKING: _____

- Voor het Verenigd Koninkrijk wordt de afgelegde afstand aangegeven in mijlen en wordt de temperatuur aangegeven in °F.
- Voor andere landen wordt de afgelegde afstand aangegeven in kilometers en wordt de temperatuur aangegeven in °C.



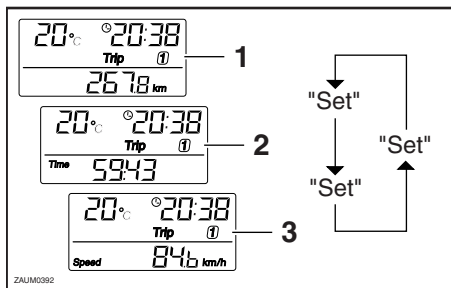
1. Total
2. Trip 1
3. Trip 2
4. Trip/Fuel

Kilometerteller- en rittellermodi

Door indrukken van de "MODE"-toets wisselt de weergave tussen de kilometertellermodus "Total" en de rittellermodi "Trip", in de onderstaande volgorde:

Total → Trip 1 → Trip 2 → Trip/fuel → Total

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



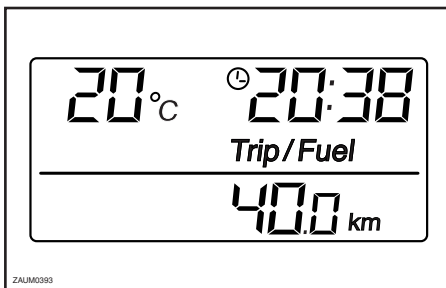
1. Afstand
2. Tijd
3. Gemiddelde snelheid

OPMERKING:

- De kilometerteller "Trip/fuel" wordt alleen geactiveerd als het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden.
- De kilometerteller "Trip 2" wordt automatisch op nul teruggesteld nadat de sleutel naar "Ⓜ" is gedraaid (2 urén).

Door indrukken van de "SET"-toets in de rittellermodus wisselt de weergave tussen de verschillende rittellerfuncties in de onderstaande volgorde:

Afstand → Tijd → Gemiddelde snelheid
→ Afstand

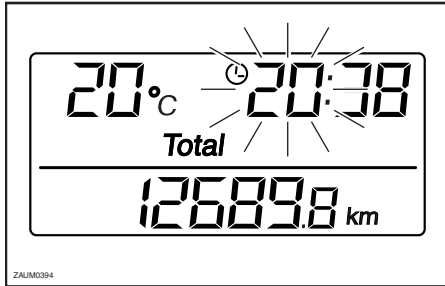


Als het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden (zie pagina 3-3), wisselt de weergave automatisch naar brandstofreserve-rittellermodus "Trip/fuel" en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dat geval wordt door indrukken van de "MODE"-toets gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometerteller, volgens onderstaande volgorde:

Trip/Fuel → Trip 1 → Trip 2 → Total →
Trip/fuel

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze met een druk op de "MODE"-toets, waarna u de "SET"-toets minstens een seconde lang ingedrukt houdt. Wanneer u de brandstofreserve-ritteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

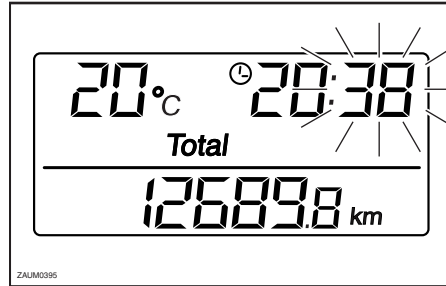
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



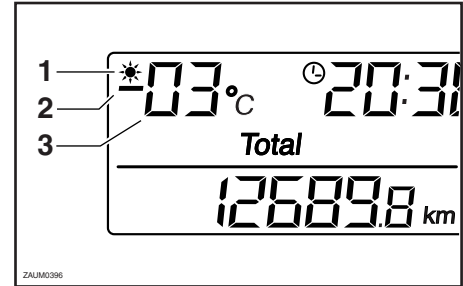
Klokweergave

De klok op tijd zetten:

1. Houd de "SET"-toets minstens twee seconden lang ingedrukt terwijl de weergave "Total" actief is.
2. Zodra de urenaanduiding begint te knipperen, drukt u op de "SET"-toets om de uren in te stellen.



3. Druk op de "MODE"-toets en de minutenaanduiding zal gaan knipperen.
4. Druk op de "SET"-toets om de minuten in te stellen.
5. Druk op de "MODE"-toets en laat deze dan los om de klok te starten. De weergave keert weer terug naar de "Total"-modus.



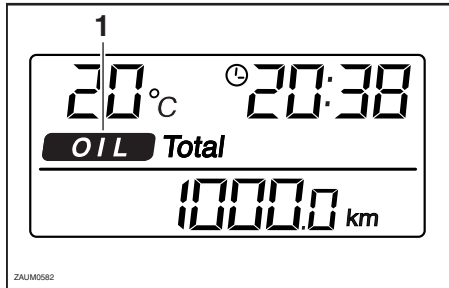
1. Waarschuwinglampje vorst "★"
2. Min-item
3. Temperatuur

Omgevingstemperatuurweergave

Deze weergave toont de omgevingstemperatuur vanaf -30 °C (-86 °F) tot 50 °C (122 °F).

De vorstindicator "★" verschijnt automatisch als de temperatuur daalt tot onder 3 °C (37,4 °F).

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Indicator olieverversing

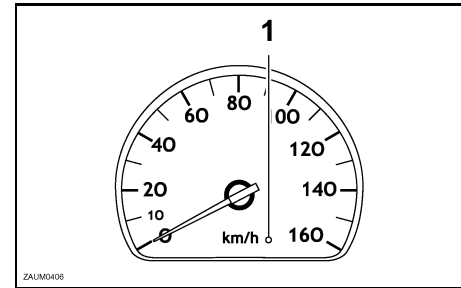
Indicator olieverversing "OIL"

Als deze indicator aangaat, moet de motorolie worden verversed. De indicator blijft branden totdat deze wordt teruggesteld. Stel de indicator als volgt terug na het versersen van de motorolie:

1. Houd de "MODE"- en de "SET"-toets tegelijkertijd ingedrukt en draai de sleutel naar "Q".
2. Houd de "MODE"- en de "SET"-toets nog twee tot vijf seconden lang ingedrukt.
3. Laat de toetsen los en de indicator olieverversing zal uitgaan.

OPMERKING: _____

- De indicator olieverversing gaat branden na de eerste 1000 km (600 mi) en elke daaropvolgende 3000 km (4800 mi).
- Als de motorolie werd verversed voordat de indicator olieverversing brandde (dus voordat de intervalperiode voor olieverversing was verstreken), moet de indicator na de olieverversing worden teruggesteld zodat het eerstvolgende tijdstip voor olieverversing weer correct wordt aangegeven. Na het teruggstellen brandt de indicator gedurende 2 seconden. Als de indicator niet gaat branden, herhaal dan de teruggstellprocedure.



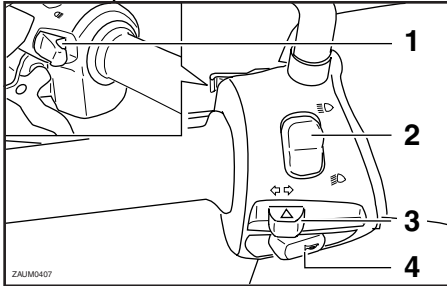
1. Controlelampje alarm

Antidiefstal-alarm (optie)

DAU00109

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Lichtsignaalschakelaar “”
2. Dimlichtschakelaar “ / ”
3. Richtingaanwijzerschakelaar “ / ”
4. Claxonschakelaar “”

Stuurschakelaars

Lichtsignaalschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.

Dimlichtschakelaar “ / ”

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

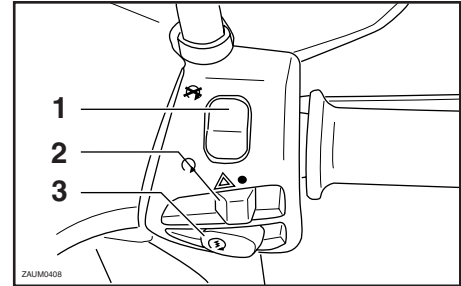
Richtingaanwijzerschakelaar

“ / ”

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.



1. Noodstoppschakelaar “ / ”
2. Schakelaar alarmverlichting “ / ”
3. Startknop “”

Noodstoppschakelaar “ / ”

Zet deze schakelaar op “” alvorens de motor te starten. Zet deze schakelaar op “” om in een noodgeval de motor direct uit te schakelen, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

Startknop “”

Druk bij ingetrokken zijstandaard en bekrachtigde voor- of achterrem deze knop in om de motor via de startmotor te starten.

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Schakelaar alarmverlichting

DAUM0111

“●”, “△”

Met de contactsleutel in de stand “☉” zet u deze schakelaar op “△” voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers). Om de alarmverlichting uit te schakelen, zet u deze schakelaar op “●” en zet u de contactsleutel vervolgens in de stand “🔑”.

OPMERKING:

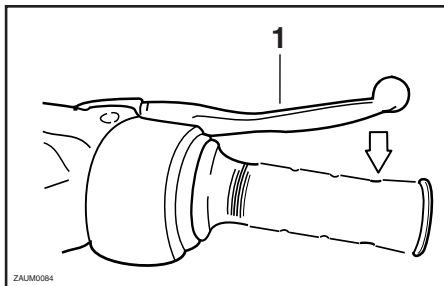
Zelfs als de sleutel van de stand “☉” in de stand “🔑” wordt gezet met ingeschakelde alarmverlichting, blijft deze verlichting knipperen, ongeacht de positie van de schakelaar. Om de alarmverlichting uit te schakelen, moet de sleutel weer in de stand “☉” worden gezet en moet de schakelaar alarmverlichting op “●” worden gezet.

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw scooter stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DC000006

LET OP:

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

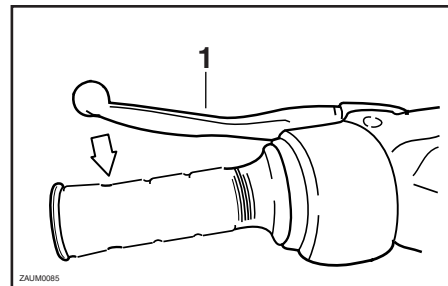


1. Voorremhendel

DAU03882

Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.



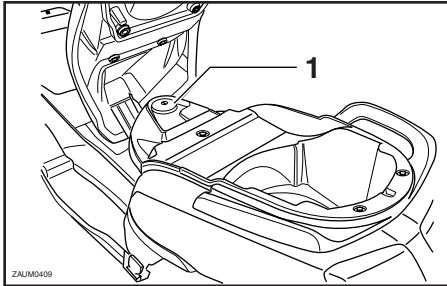
1. Achterremhendel

DAU00163

Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Tankdop

DAU00176*

Tankdop

Verwijderen van de tankdop

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-12 voor openen en sluiten van het zadel.)
2. Steek de sleutel in het slot en draai een kwartslag rechtsom.
3. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

DW000023

Aanbrengen van de tankdop

1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank, met de merktekens op de dop en de tank tegenover elkaar.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem hem dan uit.

OPMERKING:

Vergeet niet om de sleutel te verwijderen voordat u het zadel aanbrengt.

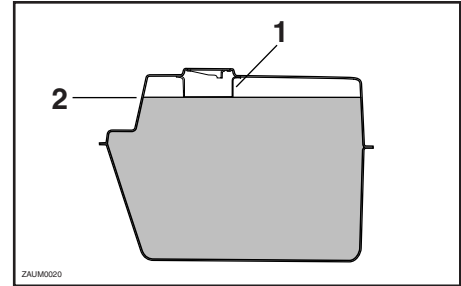
3. Breng het zadel aan.

OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

! WAARSCHUWING

Controleer of de tankdop correct is afgesloten en vergrendeld alvorens te gaan rijden.



1. Vulpijp
2. Brandstofniveau

DAU03753

Brandstof

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DW000130

! WAARSCHUWING

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU00185

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU04284

Voorgeschreven brandstof:
**UITSLUITEND NORMALE
LOODVRIJE BENZINE**

Inhoud brandstoftank:

Totale hoeveelheid:
10,9 L

Reservehoeveelheid:
1,9 L

DCA00104

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan brandstof van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

DAU03098

Uitlaatkatalysator

Deze scooter heeft een uitlaatkatalysator die gemonteerd is in de uitlaatdemper.

DW000128

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

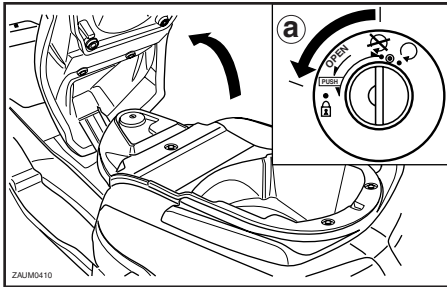
DC000114

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de scooter nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



a. Open

DAU03802

Zadel

Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem dan linksom.

OPMERKING:

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

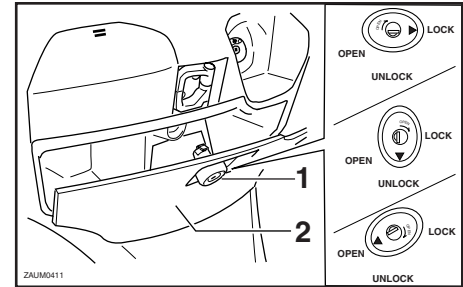
3. Klap het zadel omhoog.

Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.



1. Vergrendelen
2. Opbergcompartiment A voorzijde

DAUM0096*

Opbergcompartimenten

Opbergcompartiment A voorzijde

Om het opbergcompartiment te ontgrendelen

Steek de sleutel in het slot en draai deze een kwartslag rechtsom.

Om het opbergcompartiment te openen wanneer deze ontgrendeld is

Draai de knop een kwartslag rechtsom. De knop keert automatisch terug naar de oorspronkelijke positie zodra deze wordt losgelaten.

Om het opbergcompartiment te sluiten

Duw het deksel in de oorspronkelijke positie

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

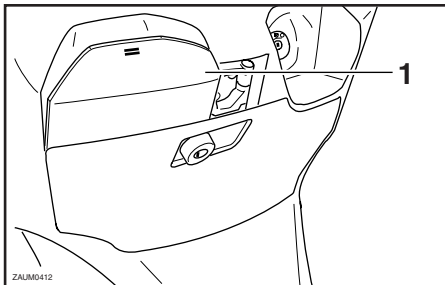
Om het opbergcompartiment te vergrendelen

Steek de sleutel in het slot en draai deze een kwartslag linksom. Verwijder vervolgens de sleutel.

DWA00005

WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1 kg voor de bagagedrager niet.**
- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 202 kg voor de machine niet.**



1. Opbergcompartiment B voorzijde

DAUM0101*

Opbergcompartiment B voorzijde

Om het opbergcompartiment te openen

Druk op het teken “≡” op het deksel van het opbergcompartiment.

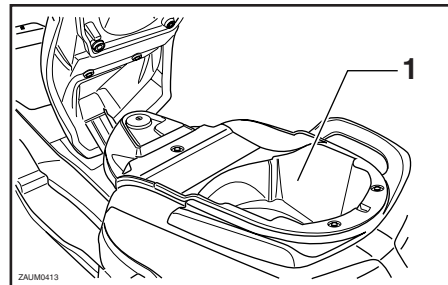
Om het opbergcompartiment te sluiten

Duw het deksel in de oorspronkelijke positie.

DWA00034

WAARSCHUWING

Berg in dit compartiment geen zware spullen op.



1. Achterste opbergcompartiment

DAUM0061*

Achterste opbergcompartiment

Onder het zadel is een opbergcompartiment aanwezig. (Zie pagina 3-12 voor openen en sluiten van het zadel.)

DWA00005

WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg voor de bagagedrager niet.**
- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 202 kg voor de machine niet.**

DC000010

LET OP:

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

Om een helm in het opbergcompartiment op te bergen, plaatst u de helm met de voorzijde naar achteren in het compartiment.

OPMERKING:

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

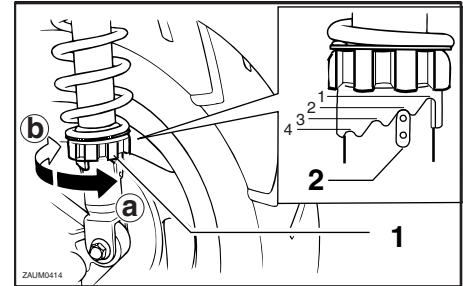
DAUM1940

Slotcompartiment

Het slotcompartiment, dat zich in het opbergcompartiment onder het zadel bevindt, is ontworpen voor het opbergen van een origineel Yamaha U-slot. (Zie pagina 3-12 voor het openen en sluiten van het zadel.) Bij het opbergen van een U-slot in het opbergcompartiment moet dit stevig met de riemen worden bevestigd. Als het U-slot niet in het opbergcompartiment is opgeborgen, maak dan de riemen vast om deze niet te verliezen.

OPMERKING:

Sommige U-sloten passen door hun vorm of afmetingen niet in het compartiment.



1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

DAU00300

Afstellen van de schokdemperunits

Elke schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DC000015

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DW000040

⚠ WAARSCHUWING

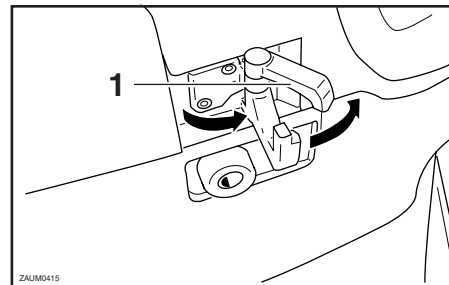
Geef beide schokdemperunits steeds dezelfde instelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Stel de veervoorspanning als volgt af.
Draai elke stelring in de richting Ⓐ om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken. Draai elke stelring in de richting Ⓑ om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken.

OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

	Stand afstellen
Minimum (zacht)	1
Standaard	2
Maximum (hard)	4



1. Bagagehaak

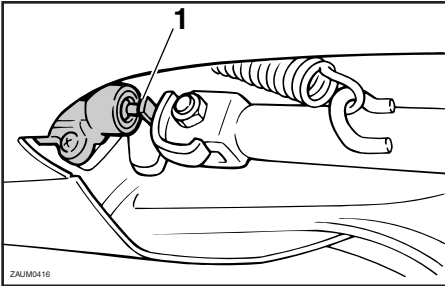
DAUT0020

Bagagehaak

DWT00002

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg van de bagagehaak niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 202 kg voor de machine niet.



1. Zijstandaardschakelaar

DAU000330

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de scooter verticaal houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

⚠ WAARSCHUWING

Met de scooter mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de motorrijder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar en de remlichtschakelaars deel uitmaken) heeft de volgende functies:

- Het verhindert starten wanneer de zijstandaard is opgetrokken, terwijl geen der remmen is bekrachtigd.
- Het verhindert starten wanneer een der remmen is bekrachtigd, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag bewogen wordt.

Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

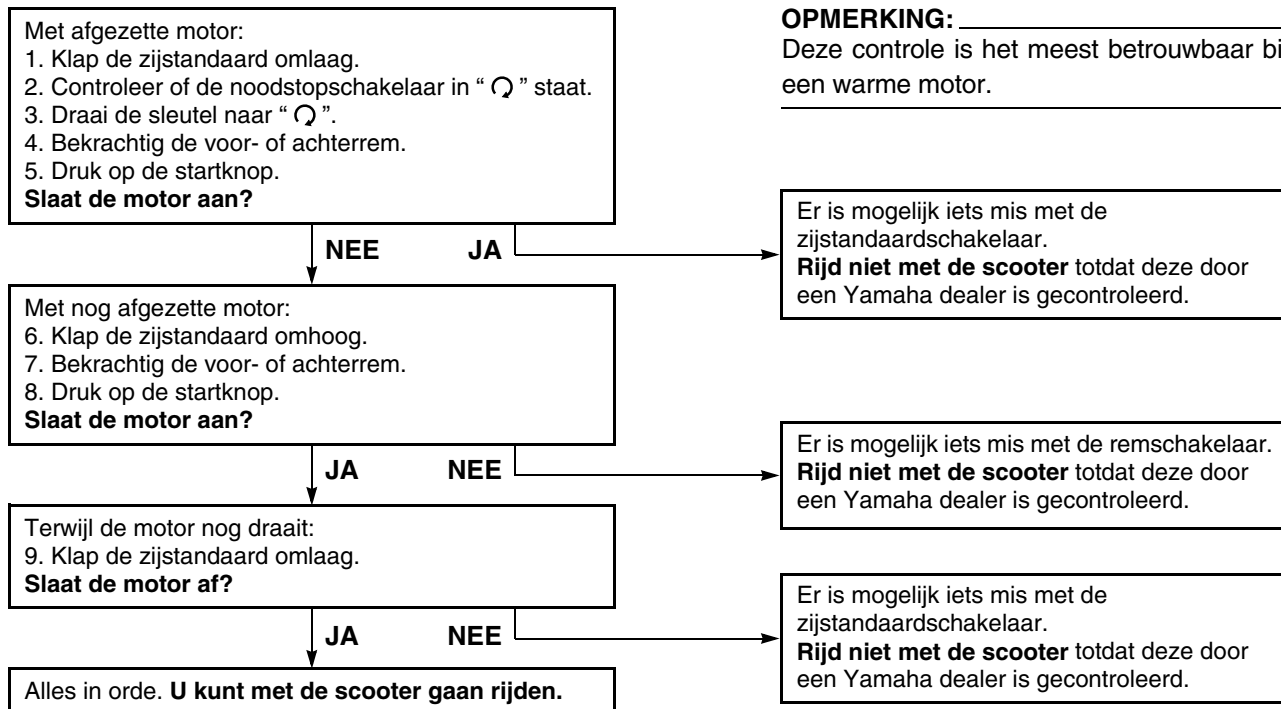
DW000045

⚠ WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

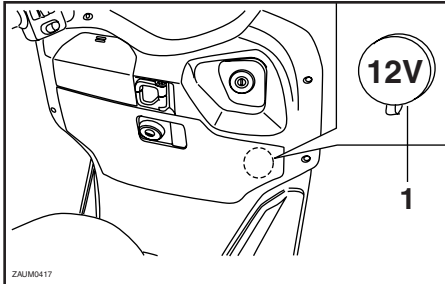
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



OPMERKING: _____
Deze controle is het meest betrouwbaar bij een warme motor.

DC000028*




1. Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires

DAUM0102*

Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires



Deze scooter is in het opbergcompartiment A voorzien van een gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires.

12 V accessoires die op het aansluitcontact worden aangesloten, kunnen worden gebruikt wanneer de sleutel in de “”-positie staat en mogen alleen worden gebruikt wanneer de motor draait.

LET OP:

Accessoires aangesloten op het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires moeten niet worden gebruikt terwijl de motor uit staat; de gezamenlijke stroomonttrekking mag niet meer bedragen dan 2,5 A of 30 W, anders raakt de accu mogelijk ontladen.

Het gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires gebruiken

1. Draai de sleutel naar “”.
2. Verwijder de stofkap van de contactdoos.
3. Plaats de stekker van het accessoire in de contactdoos.
4. Draai de sleutel naar “” en start de motor. (Zie pagina 5-1 voor meer informatie.)
5. Wanneer de accessoireaansluiting niet wordt gebruikt, brengt u de stofkap ter bescherming op de contactdoos aan.

Controlelijst voor gebruik 4-1

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van de machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

Controlelijst voor gebruik

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul zo nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-3-3-4, 3-10-3-11
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul zo nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olielekkage.	6-13-6-15
Cardanolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de machine op olielekkage.	6-16
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul zo nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-17
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de voorrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	3-9, 6-23-6-25
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de achterrem zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul zo nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	3-9, 6-23-6-25

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ONDERDEEL	CONTROLES	PAGINA
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag zo nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-20, 6-26
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer als dat nodig is.	6-21–6-23
Remhendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer zo nodig de hendelscharnierpunten.	3-9, 6-23, 6-26
Middenbok, zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer zo nodig de scharnierpunten.	6-27
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet zo nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer als dat nodig is.	3-1–3-8, 6-32–6-35
Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-16

CONTROLES VOOR HET STARTEN

OPMERKING:

Voordat de scooter wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA00033

WAARSCHUWING

Wanneer functies vermeld in de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werken, laat dan een inspectie uitvoeren en eventueel repareren voordat u de machine gebruikt.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Starten van de motor.....	5-1
Wegrijden	5-2
Sneller en langzamer rijden	5-3
Remmen	5-3
Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-4
Inrijperiode	5-4
Parkeren	5-5

DAU01118

DAU03843

DC000046

DW000054

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Start de motor om veiligheidsredenen te allen tijde met de middenbok naar beneden.

Starten van de motor

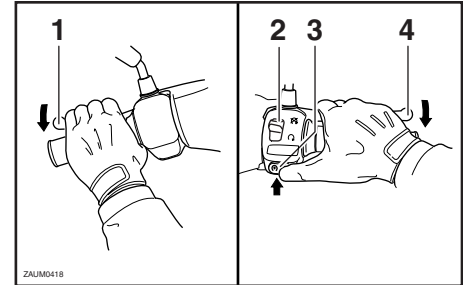
LET OP:

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.



Het startpersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken.

⚠ WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-16.
- Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.



1. Achterremhendel
2. Noodstopschakelaar
3. Startknop
4. Voorremhendel

1. Draai de contactsleutel naar “” en controleer of de noodstopschakelaar op “” is gezet.
2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

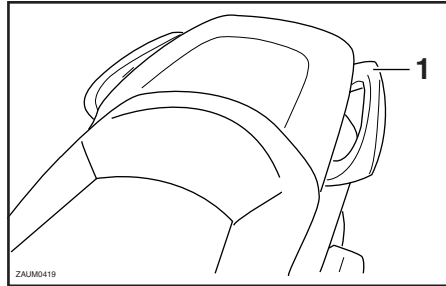
OPMERKING: _____

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien. Als de motor niet wil starten draai dan de gasgreep 1/8 slag open en probeer het nog eens.

DCA00045

LET OP: _____

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!



1. Handgreep

DAU00433

Wegrijden

OPMERKING: _____

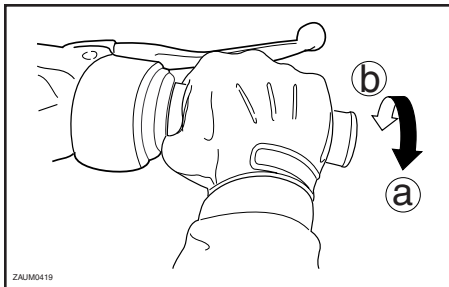
Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.

3. Zet de richtingaanwijzer aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzer uit.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

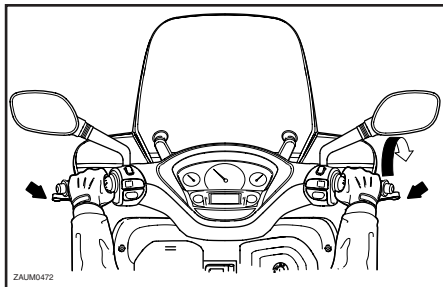
DW000057



DAU00434

5 Sneller en langzamer rijden

De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Om meer snelheid te maken draait u de gasgreep richting ①. Om langzamer te gaan rijden draait u de gasgreep richting ②.



DAU00435

Remmen

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Knijp de voor- en achterremmen gelijktijdig in en oefen geleidelijk meer druk uit.

! WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU04755

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1.600 km. Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1.600 km niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU01128

0–1.000 km

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan 1/3 open gedraaid.

DAU03845*

1.000–1.600 km

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan halverwege open gedraaid.

DCA00138

LET OP:

Nadat de eerste 1.000 km zijn afgelegd, moet de motorolie en de cardanolie worden ververs.

1.600 km en verder

De machine kan nu verder normaal worden gebruikt.

DC000049

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU00461

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DW000058

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de motor zou dan kunnen omvallen.

DC000062

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Boordgereedschapsset	6-1	Controleren en smeren van de kabels	6-26
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-26
Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	6-5	Smeren van voor- en achterremhendels	6-26
Controleren van de bougie	6-11	Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard	6-27
Motorolie	6-13	Controleren van de voorvork	6-27
Cardanolie	6-16	Controle van stuursysteem	6-28
Koelvloeistof	6-17	Controleren van wiellagers	6-29
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing	6-18	Accu	6-29
Afstellen van de carburateur	6-20	Zekeringen vervangen	6-30
Afstellen van de vrije slag van de gaskabel	6-20	Koplampgloeilamp vervangen	6-32
Afstellen van de klepspeling	6-21	Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen	6-34
Banden	6-21	Vervangen van gloeilamp voor remlicht/ achterlicht of van gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer	6-34
Gietwielen	6-23	Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	6-35
Vrije slag van voor- en achterremhendel afstellen	6-23	Storingzoeken	6-35
Controleren van de remblokken voor- en achter	6-24	Storingzoekschema's	6-36
Controleren van remvloeistofniveau	6-24		
Verversen van remvloeistof.....	6-25		

DAU00464

Veiligheid is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema zijn slechts te beschouwen als algemene richtlijn voor normale rijomstandigheden. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DW000060

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DAU00466

WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

DAUT0027*

Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset bevindt zich in het voorste opbergcompartiment A. (Zie pagina 3-12 voor de werkwijze bij het openen van het voorste opbergcompartiment.) De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DW000063

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU03685

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de intervalperioden vanaf 50.000 km, te beginnen bij 10.000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de brandstofslangen en de onderdrukkslang op scheuren of schade. 		√	√	√	√	√
2	Bougie	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de conditie. Reinigen en elektrodenafstand bijstellen. Vervangen. 		√		√		
3	* Kleppen	<ul style="list-style-type: none"> Klepspelings controleren. Afstellen. 			√		√	
4	Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen. Vervangen. 		√		√		
5	Luchtfilterelement v-snaarbehuizing	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen. 		√	√	√	√	
6	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.) Remblokken vervangen. 	√	√	√	√	√	√
			Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					
7	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> Werking en vloeistofniveau controleren, machine controleren op vloeistoflekkage. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.) Remblokken vervangen. 	√	√	√	√	√	√
			Indien afgesleten tot aan slijtagelimiet.					

6

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE	
			1	10	20	30	40		
8	*	Remslangen	• Controleren op scheuren of beschadiging.		√	√	√	√	√
			• Vervangen. (Zie OPMERKING op bladzijde 6-4.)	Elke 4 jaar					
9	*	Wielen	• Controleren op slingering en schade.		√	√	√	√	
10	*	Banden	• Controleren op correcte profieldiepte en op schade.						
			• Zo nodig vervangen. • Bandspanning controleren. • Zo nodig corrigeren.		√	√	√	√	√
11	*	Wielagers	• Lager controleren op losheid of schade.		√	√	√	√	
12	*	Balhoofdlagers	• Controleren op lagerspeling en stroefheid in stuurbeweging.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 20.000 km					
13	*	Framebevestigingen	• Controleren of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
14		Zijstandaard, middenbok	• Werking controleren. • Smeren.		√	√	√	√	√
15	*	Zijstandaardschakelaar	• Werking controleren.	√	√	√	√	√	√
16	*	Voorvork	• Controleren op werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
17	*	Schokdemperunits	• Controleren op werking en achterschokdempers op olie lekkage.		√	√	√	√	
18	*	Carburateur	• Stationair motortoerental afstellen.	√	√	√	√	√	√
19		Motorolie	• Verversen. (Zie pagina 3-7 voor meer informatie over de indicator olierversing)	√	Wanneer de indicator olierversing gaat branden (elke 3.000 km)				
			• Oliëniveau controleren en machine inspecteren op olie lekkage.	Elke 3.000 km					√
20	*	Oliewaanzuigzeef	• Reinigen.	√					
21	*	Koelsysteem	• Koelvloeistofniveau controleren en machine inspecteren op koelvloeistoflekkage.		√	√	√	√	√
			• Verversen.	Elke 3 jaar					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

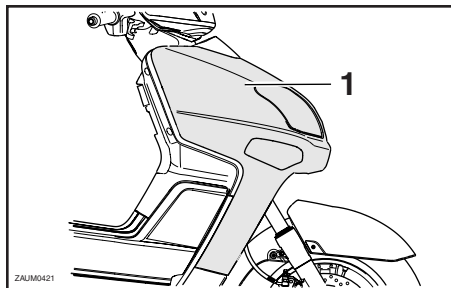
NR.	ONDERDEEL	INSPECTIE- OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1.000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
22	Cardanolie	• Controleer de machine op olie lekkage.	√	√		√		
		• Verversen.	√		√		√	
23	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 20.000 km					
24	* Remlichtschakelaars voor- en achterrem	• Werking controleren.	√	√	√	√	√	√
25	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
26	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer werking en vrije slag. • Stel zo nodig de vrije slag van de gaskabel af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√
27	* Verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	• Werking controleren. • Richthoek koplamplichtbundel afstellen.	√	√	√	√	√	√

DAU03884*

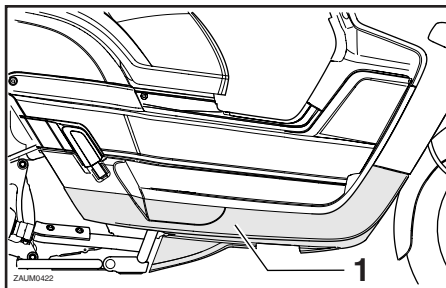
OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul zo nodig bij.
 - Ververs de remvloeistof elke twee jaar.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

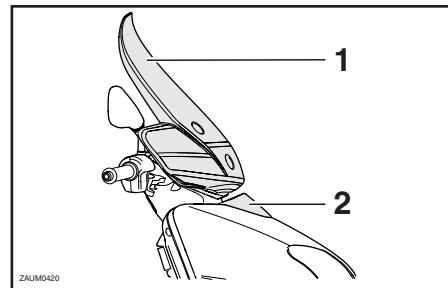
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Stroomlijnpaneel A



1. Stroomlijnpaneel B



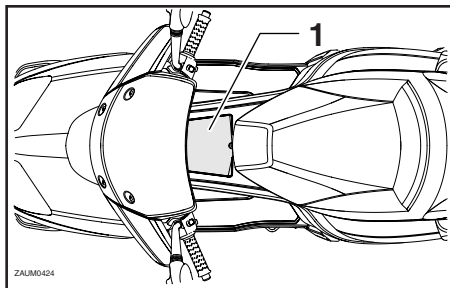
1. Kuipruit
2. Paneel A

DAU01139

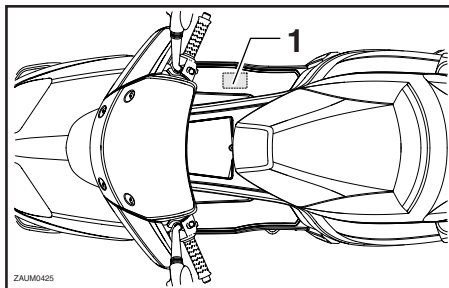
Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

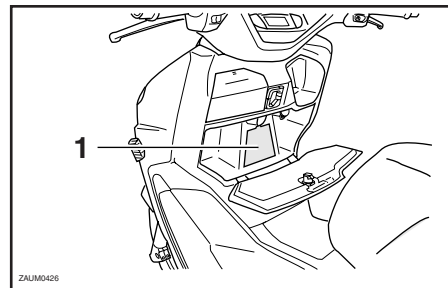
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Paneel B

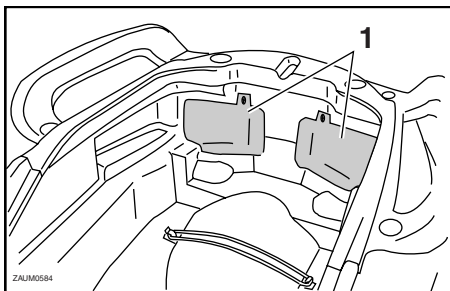


1. Paneel C

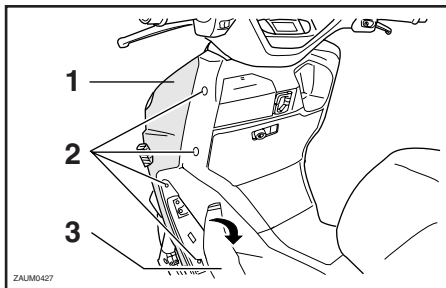


1. Paneel D

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Paneel E



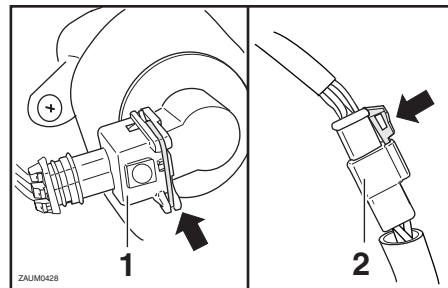
1. Stroomlijnpaneel A
2. Schroef (× 8)
3. Voetplaatmat (× 2)

Stroomlijnpaneel A

DAUM0105

Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Trek de voetplaatmatten aan beide kanten van de scooter omhoog.
2. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-9 voor instructies over verwijderen en aanbrengen.)
3. Verwijder de schroeven in het stroomlijnpaneel.



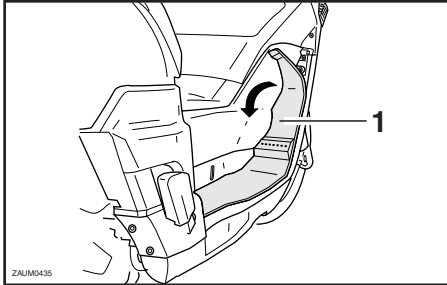
1. Richtingaanwijzerstekker
2. Koplampstekker

4. Maak de koplampstekker en de richtingaanwijzerstekker los.
5. Trek het stroomlijnpaneel los.

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Bevestig de koplampstekker en de richtingaanwijzerstekker.
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.
3. Breng het paneel A aan.
4. Leg de voetplaatmatten weer terug in de oorspronkelijke positie.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



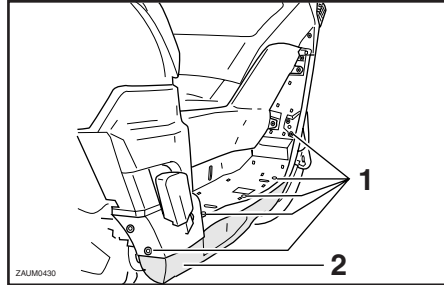
1. Voetplaatmat (x 2)

DAUM0106

Stroomlijnpaneel B

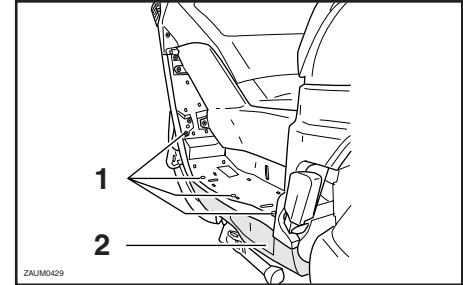
Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Trek de voetplaatmatten aan beide kanten van de scooter omhoog.



1. Schroef (x 5)
2. Stroomlijnpaneel B

2. Verwijder de schroeven aan beide kanten van de scooter en neem het stroomlijnpaneel los.

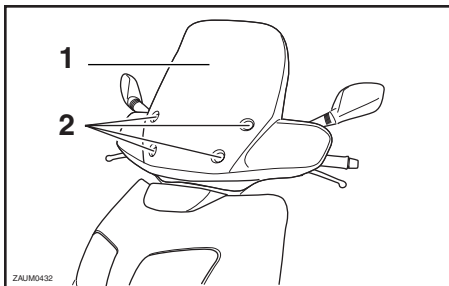


1. Schroef (x 4)
2. Stroomlijnpaneel B

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.
2. Leg de voetplaatmatten weer terug in de oorspronkelijke positie.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



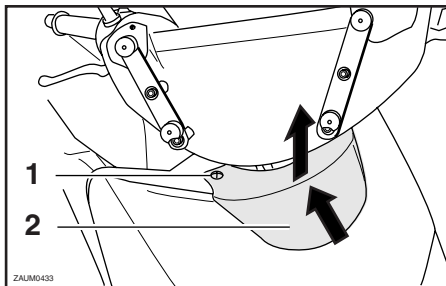
1. Kuipruit
2. Schroef (× 4)

DAUM0108

Paneel A

Verwijderen van het paneel

1. Verwijder de schroeven en haal het windscherm los.

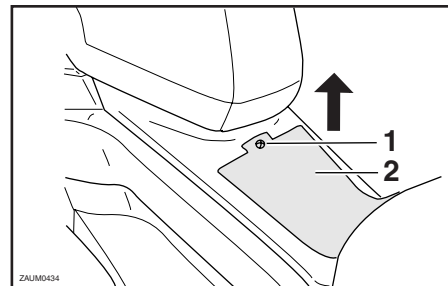


1. Schroef (× 2)
2. Paneel A

2. Verwijder de schroeven en trek het paneel los zoals getoond.

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.
2. Plaats het windscherm in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.



1. Schroef (× 1)
2. Paneel B

DAU01535

Paneel B

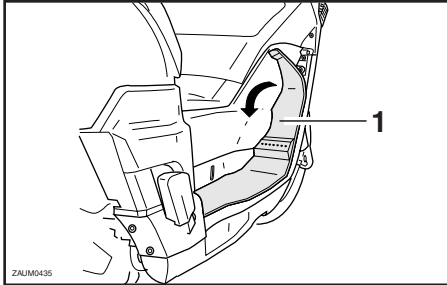
Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroef en trek het stroomlijn-paneel dan los zoals getoond.

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



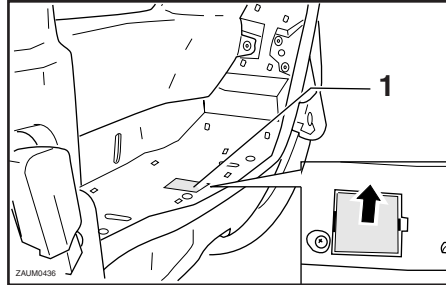
1. Voetplaatmat

Paneel C

DAUM0109

Verwijderen van het paneel

1. Trek de rechervoetplaatmat omhoog.

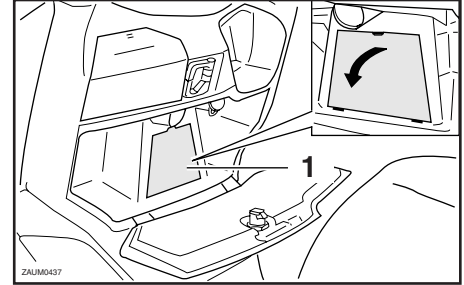


1. Paneel C

2. Verwijder het paneel zoals getoond.

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie.
2. Leg de voetplaatmat weer terug in de oorspronkelijke positie.



1. Paneel D

Paneel D

DAU00494

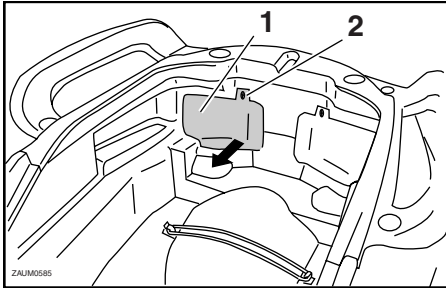
Verwijderen van het paneel

Trek het paneel los zoals getoond.

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Paneel E
2. Schroef

DAU01535

Paneel E

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroef en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.

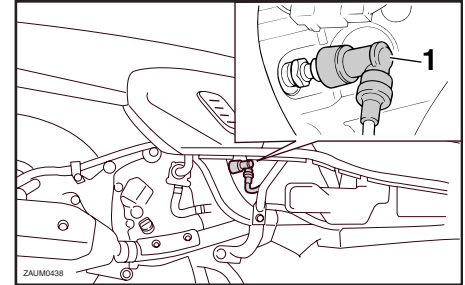
Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

DAU03620

Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

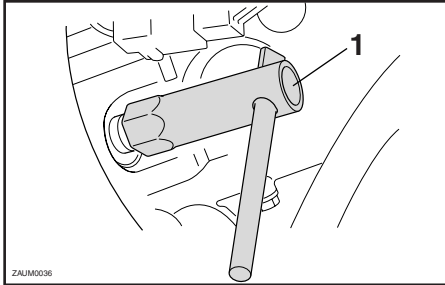


1. Bougie

De bougie verwijderen

1. Verwijder het stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-8 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel.)
2. Verwijder de bougiedop.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bougiesleutel

3. Verwijder de bougie zoals weergegeven met behulp van de bougiesleutel uit de boordgereedschapsset.

Controleren van de bougie

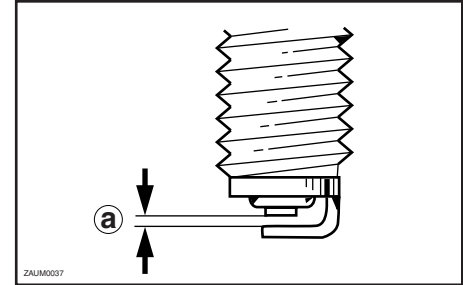
1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de scooter).

OPMERKING:

De motor is misschien defect als de bougie een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw scooter nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang de bougie als dat nodig is.

Voorgeschreven bougie:
DR8EA (NGK)



a. Elektrodenafstand

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.

Elektrodenafstand:
0,6–0,7 mm

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Aanhaalmoment:

Bougie:

17,5 Nm (1,75 m·kgf)

OPMERKING: _____

Als er geen momentsleutel voorhanden is om de bougie te monteren, is het aanhaalmoment ongeveer correct als een kwartslag tot een halve slag—verder dan handvast wordt aangedraaid. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Breng het stroomlijnpaneel aan.

DAUM0103*

Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema en wanneer de indicator olieversing gaat branden.

Om het motorolieniveau te controleren

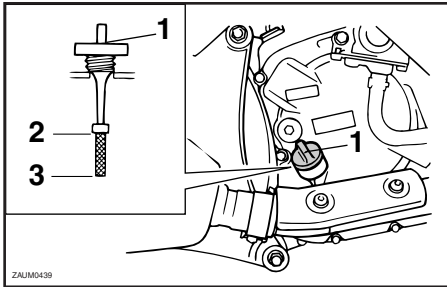
1. Zet de scooter op de middenbok.

OPMERKING: _____

Zorg dat de scooter rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.

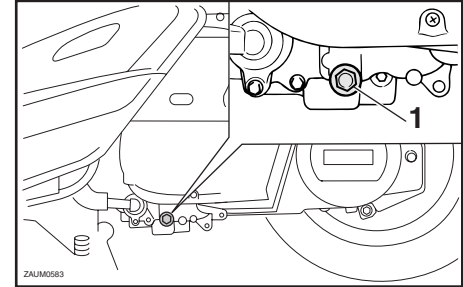
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Vuldop motorolie
 2. Merkstreef maximumniveau
 3. Merkstreef minimumniveau
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olie-vuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

OPMERKING: _____
Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

4. Als de motorolie beneden de merkstreef voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevoelen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olie-vuldop vast.

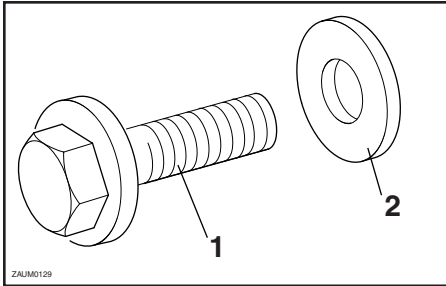


1. Aftapplug motorolie

Verversen van de motorolie

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olie-vuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Olieaftapplug
2. Ring

4. Controleer of de onderlegging beschadigd is en vervang indien nodig.
5. Breng de onderlegging en de olieaftapplug aan en zet de plug dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:
Olieaftapplug:
20 Nm (2,0 m·kgf)

OPMERKING:

Controleer of de onderlegging correct aansluit.

6. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Periodieke olieverversing:

1,2 L

Totale hoeveelheid (droge motor):

1,4 L

DCA00140

LET OP:

- Gebruik geen olieën met een “CD” dieselspecificatie of olieën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

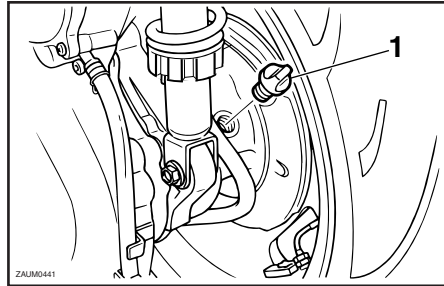
7. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
8. Stel de indicator olierversing terug. (Zie hiervoor pagina 3-7.)

Cardanolie

DAU04228

Vóór elke rit moet het cardanhuis worden gecontroleerd op olie lekkage. Ingeval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en te laten repareren. Bovendien dient de cardanolie als volgt te worden verversd op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm deze op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een oliecarter onder het cardanhuis om de gebruikte olie op te vangen.



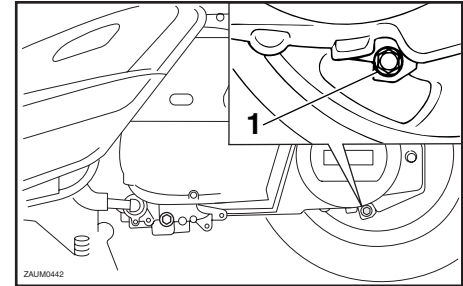
1. Vuldop versnellingsbakolie

4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het cardanhuis af te tappen.
5. Breng de olieaftapplug voor het cardanhuis aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug cardanolie:
22 Nm (2,2 m·kgf)

6. Voeg de benodigde hoeveelheid aanbevolen cardanolie toe. Breng vervolgens de olievuldop aan en draai deze vast.



1. Aftapplug cardanolie

Aanbevolen cardanolie:
Zie pagina 8-2.
Oliehoeveelheid:
0,25 L

DWA00062

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.**
- **Zorg ervoor dat geen olie op de banden of wielen terecht komt.**

7. Controleer het cardanhuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU04591*

Koelvloeistof

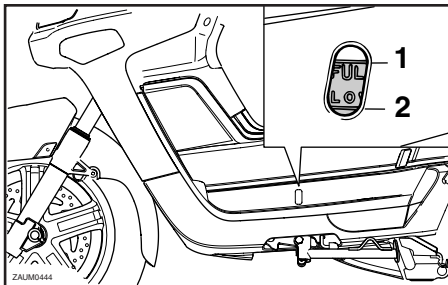
Het koelvloeistofreservoir bevindt zich onder het paneel B. (Zie pagina 6-9 voor de werkwijze bij het verwijderen en aanbrengen van het paneel.)

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de scooter op een vlakke ondergrond en houd hem rechtop.

OPMERKING:

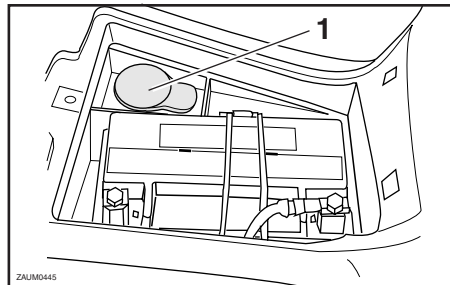
- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de scooter rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de scooter iets schuin staat, kan het koelvloeistofniveau al foutief worden afgelezen.



1. Merkstreep maximumniveau
 2. Merkstreep minimumniveau
2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Dop van koelvloeistofreservoir
3. Open de reservoirdop, vul koelvloeistof bij tot de merkstreep voor maximumniveau en sluit de reservoirdop weer als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat.

Inhoud koelvloeistofreservoir:
0,4 L

4. Breng de accupak aan.

DC000080

DAU03627*

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevriezing en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivries percentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

OPMERKING:

De radiatorkoelvin schakelt automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator. Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-37 nadere instructies vermeld.

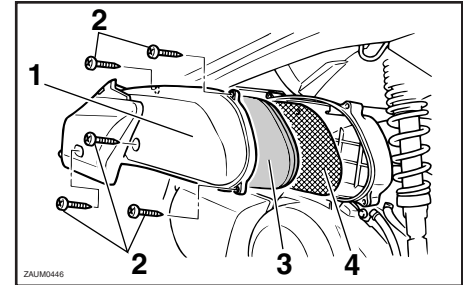
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing

Het luchtfilter en de luchtfilterelementen in de v-snaarbehuizing moeten worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig beide luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

DC000092*

LET OP:

- Controleer of beide luchtfilterelementen correct in de behuizingen zijn aangebracht.
- Laat de motor nooit draaien terwijl de luchtfilterelementen afwezig zijn, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger en/of de cilinder.

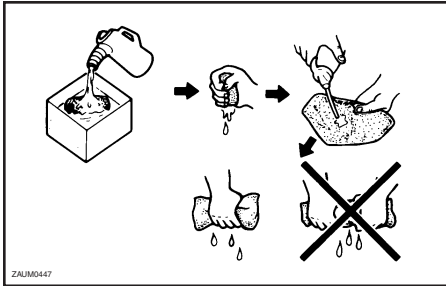


1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef (× 5)
3. Filterspons
4. Gaasvel

Reinigen van het luchtfilterelement

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



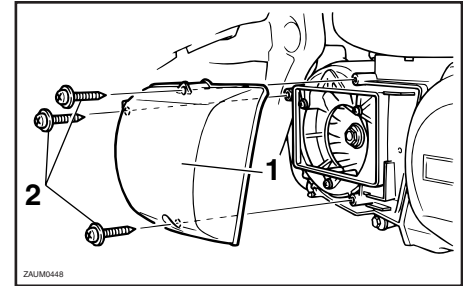
3. Trek het sponsmateriaal naar buiten samen met het gaasblad, reinig met oplosmiddel en knijp dan het achtergebleven oplosmiddel uit.
4. Controleer of het sponsmateriaal beschadigd is en vervang zo nodig.
5. Laat het sponsmateriaal eerst drogen.
6. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van het luchtfilterelement en wring dan de overtollige olie uit.

OPMERKING:

Het sponsmateriaal moet nat zijn maar mag niet druipen.

Aanbevolen olie:
Motorolie

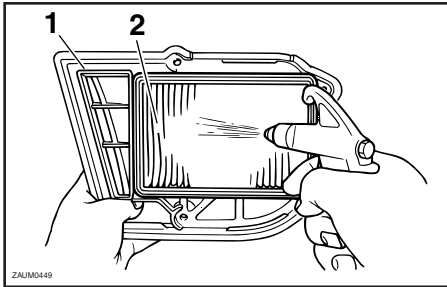
7. Breng het sponsmateriaal aan in het luchtfilterhuis.
8. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.



1. Luchtfilterdeksel op v-snaarbehuizing
2. Schroef (× 3)

Het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing reinigen

1. Verwijder het luchtfilterdeksel op de v-snaarbehuizing door de schroeven te verwijderen.

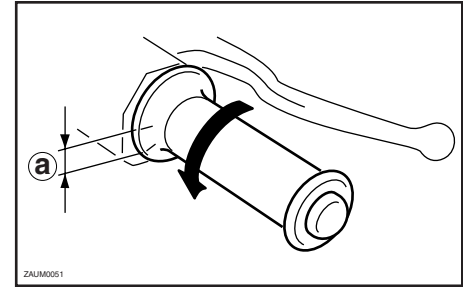


1. LuchtfILTERDEKSEL OP v-snaarBEHUIZING
2. LuchtfILTERELEMENT IN v-snaarBEHUIZING
2. Blaas het vuil met perslucht uit het luchtfILTERELEMENT (zie afbeelding).
3. Controleer het luchtfILTERELEMENT in de v-snaarBEHUIZING op beschadiging en vervang dit indien nodig.
4. Monteer het luchtfILTERDEKSEL op de v-snaarBEHUIZING door de schroeven aan te brengen.

DAU00631

Afstellen van de carburateur

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom alle carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt.



- a. Vrije slag gaskabel

DAU00635

Afstellen van de vrije slag van de gaskabel

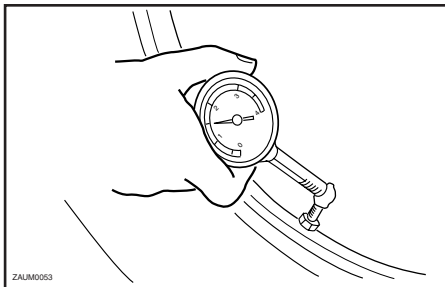
De vrije slag van de gaskabel dient 1,5–3 mm te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00637

Afstellen van de klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstofverhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.



DAU04551*

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw scooter.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

DW000082

⚠ WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden)		
Belasting*	Voor	Achter
Tot 90 kg*	180 kPa 1,8 kgf/cm ² 1,8 bar	190 kPa 1,9 kgf/cm ² 1,9 bar
90 kg–160 kg last*	180 kPa 1,8 kgf/cm ² 1,8 bar	200 kPa 2,0 kgf/cm ² 2,0 bar
160 kg–maximale last*	190 kPa 1,9 kgf/cm ² 1,9 bar	220 kPa 2,2 kgf/cm ² 2,2 bar

Maximale belasting*	202 kg
---------------------	--------

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

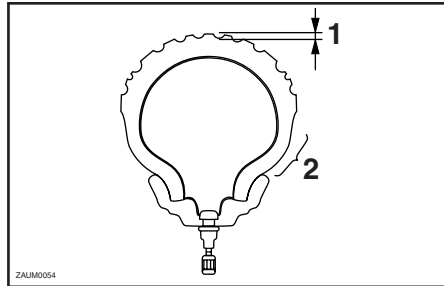
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DW000077

⚠ WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage is van grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor, neem dus de volgende voorzorgen in acht.

- **DE SCOOTER NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen scooter kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg ervoor dat het totale gewicht van de motorrijder, lading en accessoires de maximaal toegestane belasting van het voertuig niet overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de scooter en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.



1. Bandprofiel diepte
2. Bandwang

Inspectie van banden

Voor elk rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter)	1,6 mm
----------------------------------------------	--------

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Deze scooter is uitgerust met tubeless banden.

VOOR

Merk	Maat	Model
MICHELIN	120/80-14 58P	PILOT CITY TL

ACHTER

Merk	Maat	Model
MICHELIN	150/70-14 66P	PILOT CITY TL

DAU00683

⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

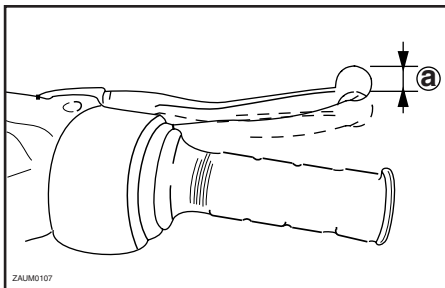
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw scooter.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU03773

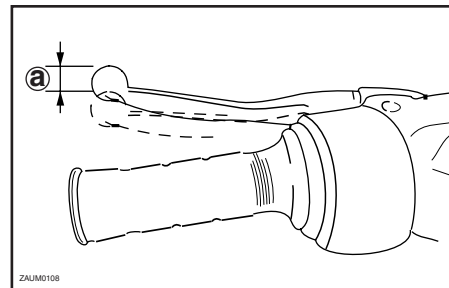


a. Vrije slag voorremhendel

DAUM0056

Vrije slag van voor- en achterremhendel afstellen

De vrije slag van de voor- en achterremhendel moet 2–5 mm bedragen, zoals getoond. Controleer de vrije slag van de voor- en achterremhendel regelmatig en laat indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.



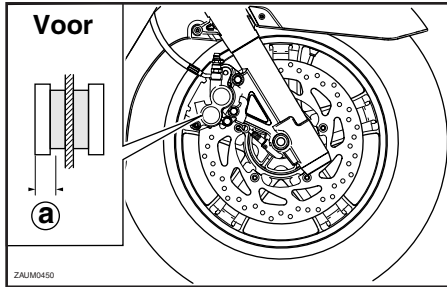
a. Vrije slag achterremhendel

DW000100

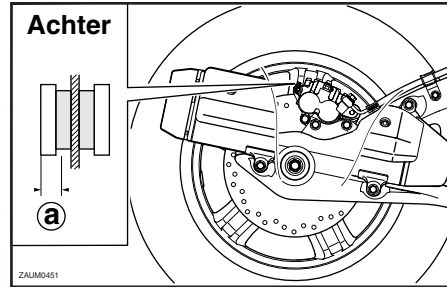
WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de scooter nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

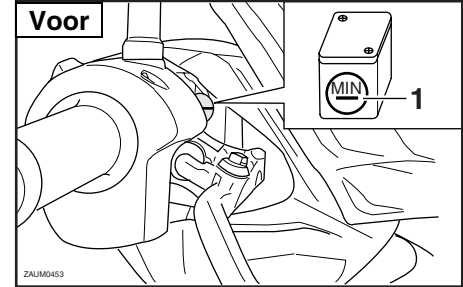
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



a. Slijtagelimiet



a. Slijtagelimiet



1. Merkstreef minimumniveau

DAU00717

Controleren van de remblokken voor- en achter

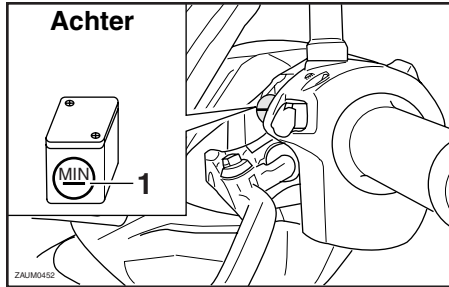
De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Meet de remvoeringdikte om de remblokslijtage te controleren. Als de remvoeringdikte minder is dan 3,8 mm, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken te vervangen.

DAU04856

Controleren van remvloeistofniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreef voor minimumniveau staat en vul zo nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Merkstreep minimumniveau

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenzvlak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAUM0008*

Verversen van remvloeistof

Laat een Yamaha dealer de remvloeistof vervangen tijdens de intervalperioden die staan aangegeven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien om de vier jaar de remslangen vervangen, of zodra deze zijn beschadigd of lekken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren en smeren van de kabels

DAU02962

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van de kabels moeten vóór iedere rit worden gecontroleerd. De kabels en de kabeleinden dienen zo nodig te worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DW000112

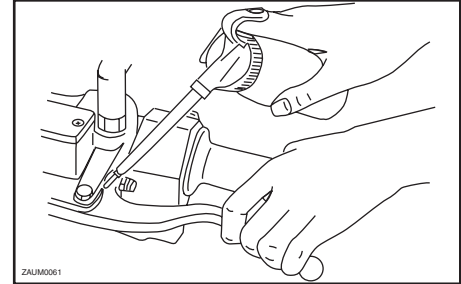
WAARSCHUWING

Bij een beschadiging van de buitenkabel kan de kabelbediening verslechteren en de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

DAU04034

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer of vervang ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.



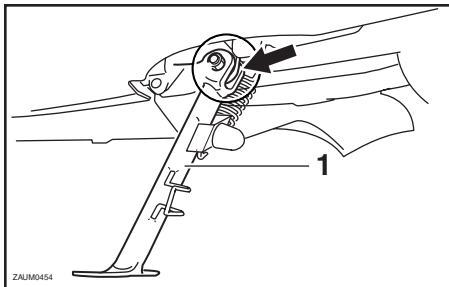
DAU03118

Smeren van voor- en achterremhendels

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Zijstandaard

DAU03371

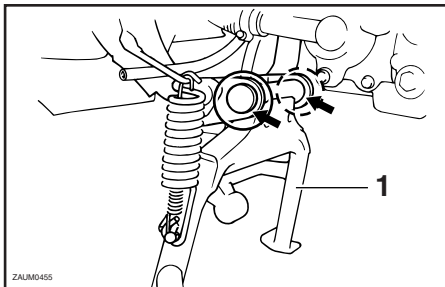
Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard

De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten zo nodig worden gesmeerd.

DW000114

WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.



1. Middenbok

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

DAU02939

Controleren van de voorvork

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt te worden gecontroleerd op de aangegeven tijden in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Controleren van de conditie

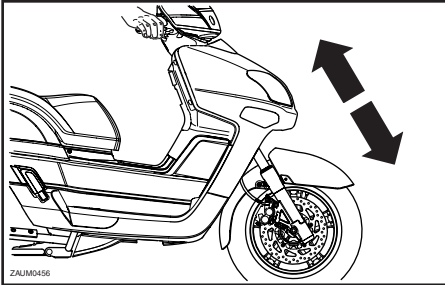
DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de scooter goed, zodat deze niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



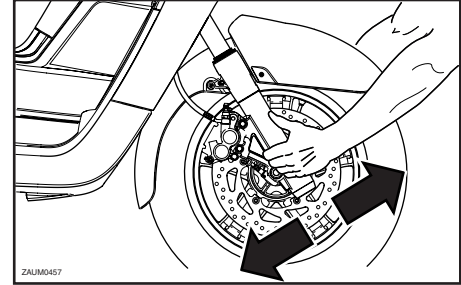
DAU00794

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DW000115



Controleren van de werking

1. Plaats de scooter op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aantreft of wanneer de voorvork niet soepel functioneert, laat deze dan door een Yamaha dealer nakijken of repareren.

! WAARSCHUWING

Ondersteun de scooter goed, zodat deze niet kan omvallen.

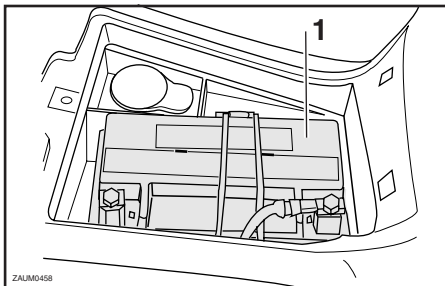
2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren van wiellagers

DAU01144

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.



1. Accu

DAU04464

Accu

De accu bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-9 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).

Deze scooter is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DW000116

⚠ WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk doordat dit zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
 - **UITWENDIG:** Spoel met rijkelijk veel water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

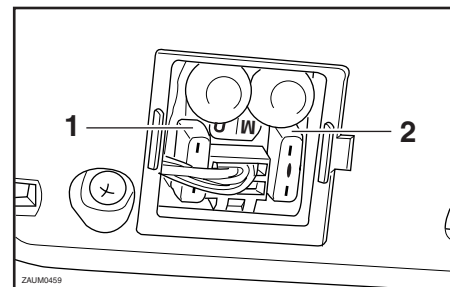
Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de scooter een maand lang niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan steeds volledig bij als dat nodig is.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.

DC000102

LET OP:

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.**



1. Hoofdzekering
2. Reservezekering

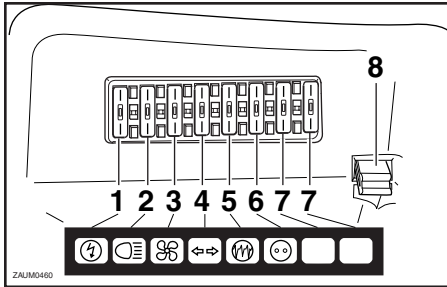
DAUM0110*

Zekeringen vervangen

De hoofdzekeringhouder bevindt zich achter paneel C. (Zie pagina 6-10 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DC000103



1. Reservezekering
2. Koplampzekering
3. Zekering radiatorkoelvin
4. Zekering signaleringssysteem
5. Zekering ontstekingsstelsel
6. Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires
7. Reservezekering (x 2)
8. Patroontang

Het zekeringenblok met de zekeringen voor afzonderlijke circuits bevindt zich in het opbergcompartiment A. (Zie pagina 3-12 voor openen en sluiten van het opbergcompartiment).

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar “” en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekeringenkastje	
Hoofdzekering:	30 A
Zekeringenblok	
Reservezekering:	3 A
Koplampzekering:	15 A
Zekering radiatorkoelvin:	15 A
Zekering	
signaleringsstelsel:	15 A
Zekering	
ontstekingsstelsel:	7,5 A
Circuitzekering	
aansluitcontact voor	
accessoires:	3 A

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

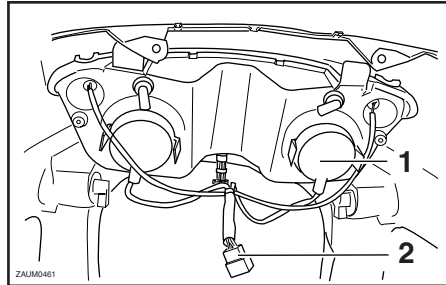
3. Draai de contactsleutel in “” en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

DAU04285

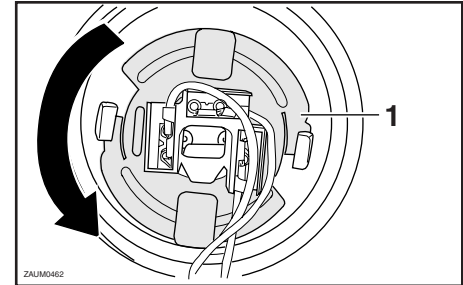
Koplampgloeilamp vervangen

De koplamp op deze scooter heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A samen met de koplampunit. (Zie pagina 6-7 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel.)



1. Gloeilampkap
2. Koplampstekker
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



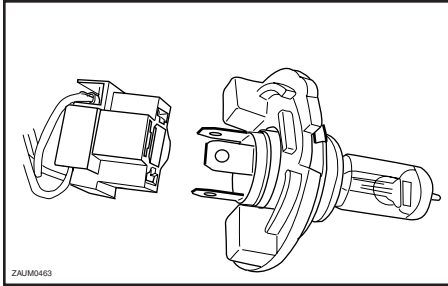
1. Gloeilamphouder
3. Verwijder de gloeilamphouder door deze naar binnen te duwen, linksom te draaien en vervolgens de defecte lamp te verwijderen.

DW000119

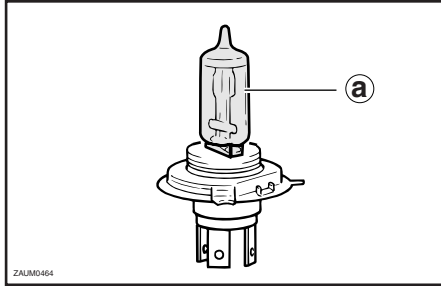
WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.



- a. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

DC000105

LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

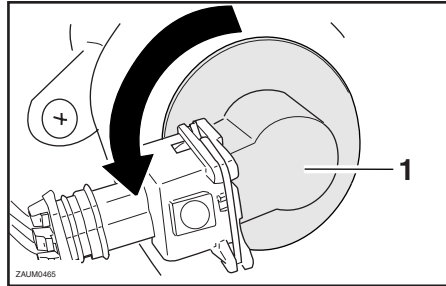
5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
6. Breng het stroomlijnpaneel samen met de koplampunit aan.

7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

DAUT0022*

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-7 voor de werkwijze bij verwijderen en aanbrengen van het stroomlijnpaneel.)

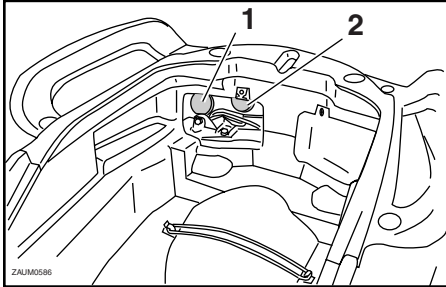


1. Fitting richtingaanwijzer (x 2)
3. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.
4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
5. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.

DAUT0021*

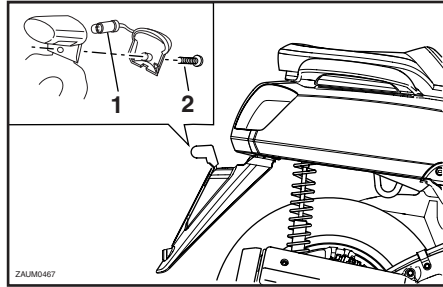
Vervangen van gloeilamp voor remlicht/achterlicht of van gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het paneel E. (Zie pagina 6-11 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel).



1. Fitting achterlicht/remlicht (× 2)
2. Fitting richtingaanwijzer (× 2)

3. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.
4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
5. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Monteer het paneel.



1. Gloeilampfitting
2. Schroef

DAUM062

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder het kapje over de kentekenverlichting door de schroef los te draaien.
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de kentekenverlichting door de schroef aan te brengen.

Storingzoeken

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkenis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU01581

Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

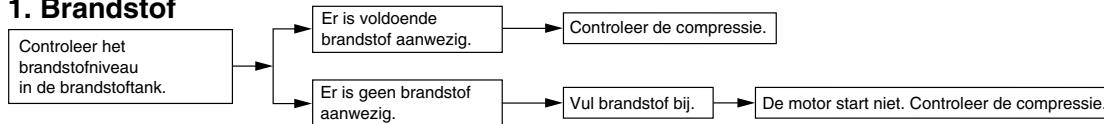
DW000125



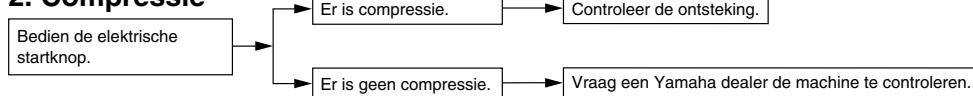
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

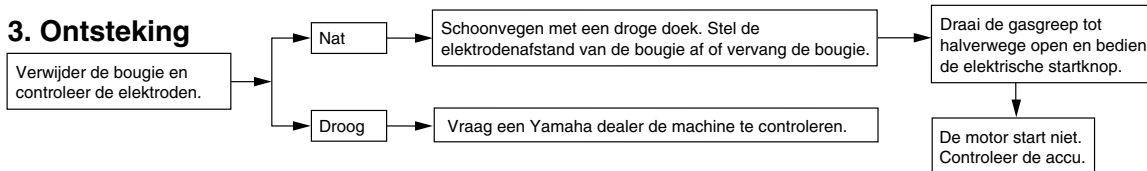
1. Brandstof



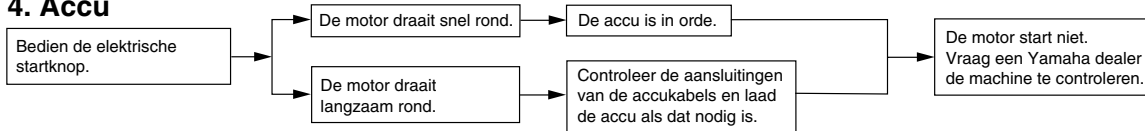
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



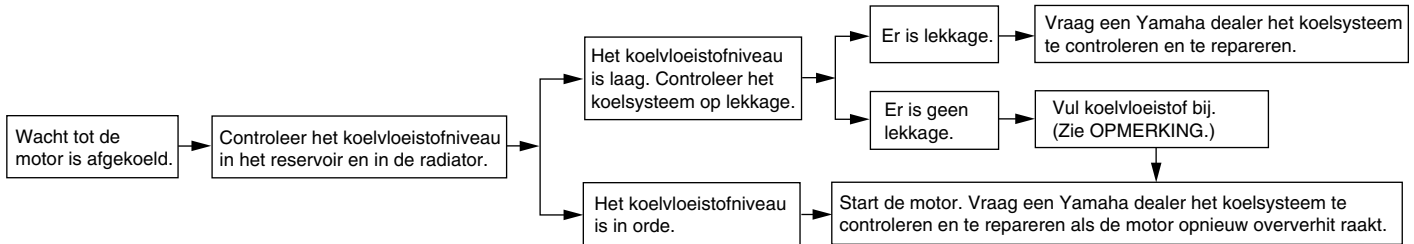
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Oververhitte motor

DW000070

WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de koelvloeistofradiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de koelvloeistofradiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Verzorging	7-1
Stalling	7-3

Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA00011

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel ook de directe omgeving schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de kuip, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van dozen of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en swingarm-lagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtingsslangen.

- Bij scooters met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zilte zeelucht en wegenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING: _____

's Winters gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA00012

LET OP: _____

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosieverend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Na reinigen

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik een reinigingsspray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA00002

WAARSCHUWING

- **Controleer of er geen olie of was aanwezig is op de wielen of de remmen. Reinig de remschijven en remvoeringen zo nodig met een normale remschijfreiniger of acetone en spoel de banden schoon met lauw water en een zachte zeep.**
- **Test eerst de remwerking en het weggedrag in bochten alvorens de scooter werkelijk te gaan gebruiken.**

DCA00013

LET OP:

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm zo nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA00015

LET OP:

- **Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
- **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamer in de carburateur door de aftapplug los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
3. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
4. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepeltje motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)

- d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
- e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.

DWA00003

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

5. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
6. Controleer de bandspanning en corrigeer deze zo nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.

7. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
8. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een extreem koude of warme plek op (koudere dan 0 °C of warmer dan 30 °C). Zie pagina 6-30 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING:

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

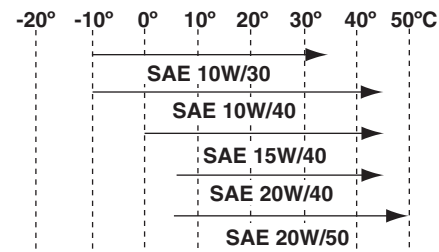
Specificaties	8-1
Omrekentabel	8-4

Specificaties

Model	VP300
Afmetingen	
Grootste lengte	2.170 mm
Grootste breedte	765 mm
Grootste hoogte	1.465 mm
Zadelhoogte	805 mm
Wielbasis	1.480 mm
Minimale grondspeling	155 mm
Minimale draaicirkel	1.706 mm
Gewicht	
Nat (met olie en volle benzinetank)	174 kg
Motor	
Type motor	Vloeistofgekoelde 4-takt, SOHC
Cilinder-opstelling	Enkele cilinder, vooroverhellend
Verplaatsing	264 cm ³
Boring × slag	71,0 × 66,8 mm
Kompressieverhouding	10:1
Type startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

Type API Service SE, SF, SG of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "ENERGY CONSERVING II") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Periodieke olieverversing	1,2 L
Totale hoeveelheid (droge motor)	1,4 L

Versnellingsbakolie

Type	Motorolie SAE 10W30 (API SE)
Totale hoeveelheid	0,25 L

Capaciteit van het koelsysteem (inclusief alle routes)

1,6 L

Luchtfilter

Nat type element

Brandstof

Voorgeschreven brandstof	UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE
--------------------------	------------------------------------------

Inhoud hoeveelheid	10,9 L
--------------------	--------

Carburateur

Type / aantal	TK5SE × 1
Fabrikant	TK

Bougies

Type / fabrikant	DR8EA / NGK
Elektrodenafstand	0,6–0,7 mm

Type koppeling

Droge automatische centrifugaalkoppeling

Overbrenging

Primair reductie-systeem	Schroeftandwiel
Primaire reductie-verhouding	40/15 (2,666)
Secundair reductie-systeem	Schroeftandwiel
Secundaire reductie-verhouding	37/12 (3,083)
Type overbrenging	Automatisch, V-snaar
Bediening	Centrifugaal/automatisch type

Chassis

Type frame	Stalen onderdraagbuis
Naspoorhoek ((graad))	26°
Spoorbreedte	90 mm

Banden

Voor		
Type	Zonder binnenband	
Maat	120/80-14 58P	
Fabrikant/model	MICHELIN / PILOT CITY TL	

Achter		
Type	Zonder binnenband	
Maat	150/70-14 66P	
Fabrikant/model	MICHELIN /PILOT CITY TL	
Maximale belasting*	202 Kg	

Bandspanning (koude band)

Tot 90 kg*

Voor	180 kPa (1,8 kgf/cm ² , 1,8 bar)
Achter	190 kPa (1,9 kgf/cm ² , 1,9 bar)

90 kg–160 kg last*

Voor	180 kPa (1,8 kgf/cm ² , 1,8 bar)
Achter	200 kPa (2,0 kgf/cm ² , 2,0 bar)

160 kg–maximale last*

Voor	190 kPa (1,9 kgf/cm ² , 1,9 bar)
Achter	220 kPa (2,2 kgf/cm ² , 2,2 bar)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

Wielen

Voor		
Type	Gietwielen	
Maat	14 × MT 2,75	
Achter		
Type	Gietwielen	
Maat	14 × MT 4,00	

SPECIFICATIES

Remmen

Voor

Type	Enkele schijfrem
Bediening	Rechterhand
Type remvloeistof	DOT 4

Achter

Type	Enkele schijfrem
Bediening	Links
Type remvloeistof	DOT 4

Wielophanging

Voorwielophanging	Teleskoopvork
Achterwielophanging	Achterbrug

Schokdemper

Type voorvork	Schroefveer / oliegedempt
Type achterschokdemperunit	Schroefveer / oliegedempt

Veerweg

Veerweg voorwiel	108 mm
Veerweg achterwiel	120 mm

Elektrisch

Type ontstekingsstelsel	Getransistoriseerde spoelontsteking
Laadsysteem	Wisselstroomdynamo met permanente magneten
Accu	
Model	F9-12B
Gloeilampen/capaciteit	12 V / 9 Ah

Type koplamp

Halogeen lamp

Lampen

(voltage/wattage × aantal)

Koplamp	12 V, 35 W/35 W × 2
Stadslicht	12 V, 5 W × 2
Remlicht/achterlicht	12 V, 5 W/21 W × 2
Richtingaanwijzer	
Voor	12 V, 21 W × 2
Achter	12 V, 10 W × 2
Controlelampje grootlicht	LED
Controlelampje richtingaanwijzers	LED
Controlelampje koplamp	LED

Zekeringen

Hoofdzekering	30 A
Reservezekering	3 A
Koplampzekering	15 A
Zekering radiatorkoelvin	15 A
Zekering signaleringssysteem	15 A
Zekering ontstekingsstelsel	7,5 A
Circuitzekering aansluitcontact voor accessoires	3 A
Reservezekering (× aantal)	30 A × 1, 15 A × 1, 7,5 A × 1

DAU04513

Omreken tabel

Alle specificaties in deze handleiding worden vermeld in Internationale (SI) en in Metrische eenheden.

Gebruik deze tabel om METRISCHE eenheden om te rekenen naar AMERIKAANSE eenheden.

Voorbeeld:

METRISCHE WAARDE	OMREKENFACTOR		AMERIKAANSE WAARDE
2 mm	× 0,03937	=	0,08 in

Omreken tabel

METRISCH SYSTEEM NAAR AMERIKAANS SYSTEEM			
	Metrische eenheid	Omrekenfactor	Amerikaanse eenheid
Moment, Koppel	m·kgf m·kgf cm·kgf cm·kgf	× 7,233 × 86,794 × 0,0723 × 0,8679	ft·lbf in·lbf ft·lbf in·lbf
Gewicht	kg g	× 2,205 × 0,03527	lb oz
Snelheid	km/u	× 0,6214	mi/u
Afstand	km m m cm mm	× 0,6214 × 3,281 × 1,094 × 0,3937 × 0,03937	mi ft yd in in
Volume, Inhoud	cc (cm ³) cc (cm ³) L (liter) L (liter)	× 0,03527 × 0,06102 × 0,8799 × 0,2199	oz (IMP liq.) cu-in qt (IMP liq.) gal (IMP liq.)
Diversen	kg/mm kgf/cm ² °C	× 55,997 × 14,2234 × 1,8 + 32	lb/in psi (lbf/in ²) °F

Identificatienummers	9-1
Identificatienummer sleutel	9-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Modelinformatiesticker	9-2

Identificatienummers

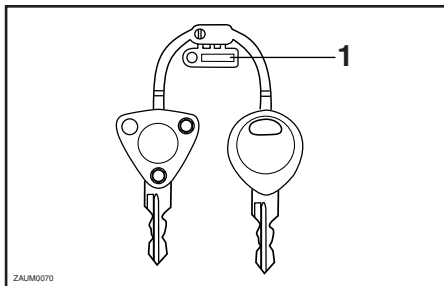
DAU02944

Noteer het sleutelidentificatienummer, het voertuigidentificatienummer en de modelstickerinformatie in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

1. IDENTIFICATIENUMMER SLEUTEL:

2. VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

3. MODELINFORMATIESTICKER:

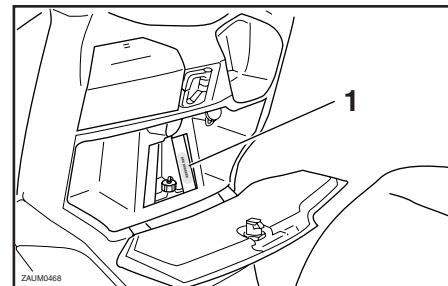


1. Identificatienummer sleutel

DAU01041

Identificatienummer sleutel

Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.



1. Voertuigidentificatienummer

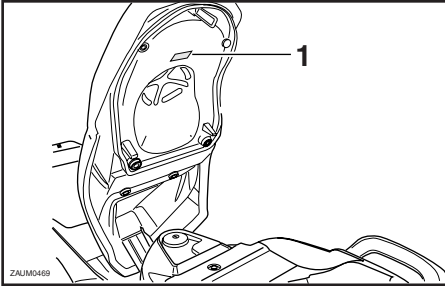
DAU01044*

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame achter paneel D. (Zie pagina 6-10 voor de werkwijze bij het verwijderen en aanbrengen van het paneel.)

OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw scooter en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.



1. Modelinformatiesticker

DAU01278

Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de onderzijde van het zadel. (Zie pagina 3-12 voor de werkwijze bij openen van het zadel.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

Aandachtspunten voor veilig motorrijden	1-2
Accu	6-29
Accuspanningmeter/ temperatuurmeter koelvloeistof	3-3
Antidiefstal-alarm	3-7

B

Bagagehaak	3-15
Banden	6-21
Bougie, controleren	6-11
Brandstof	3-10
Brandstofniveaumeter	3-3
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig	5-4

C

Carburateurs, afstellen	6-20
Cardanolie	6-16
Claxonschakelaar	3-8
Contactslot/stuurslot-unit	3-1
Controlelampje dimlicht	3-2
Controlelampje grootlicht	3-2
Controlelampjes	3-2
Controlelampjes richtingaanwijzers	3-2
Controlelijst voor gebruik	4-1

D

Dimlichtschakelaar	3-8
Display, multifunctioneel	3-4

G

Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-26
Gaskabel, afstellen van vrije slag	6-20
Gelijkstroom aansluitcontact voor accessoires	3-18
Gereedschapset	6-1
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen	6-35
Gloeilamp richtingaanwijzer (achter) of gloeilamp remlicht/achterlicht, vervangen	6-34
Gloeilamp richtingaanwijzer (voor), vervangen	6-34

I

Identificatienummers	9-1
Identificatienummer sleutel	9-1
Inrijperiode	5-4

K

Kabels, controleren en smeren	6-26
Klepspeling, afstellen	6-21
Koelvloeistof	6-17
Koplampgloeilamp, vervangen	6-32

L

Lichtsignaalschakelaar	3-8
Locaties van onderdelen	2-1
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing, reinigen	6-18

M

Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren	6-27
Modelinformatiesticker	9-2
Motorolie	6-13

N

Noodstopschakelaar	3-8
--------------------------	-----

O

Omreken tabel	8-4
Opbergcompartimenten	3-12

P

Parkeren	5-5
Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2

R

Remblokken, controleren	6-24
Remhendel (achterrem)	3-9
Remhendel, afstellen van vrije slag	6-23
Remhendels, smeren	6-26
Remhendel (voor)	3-9
Remmen	5-3
Remvloeistofniveau, controleren	6-24
Remvloeistof, verversen	6-25
Richtingaanwijzerschakelaar	3-8

S

Schakelaar alarmverlichting	3-9
Schokdemperunits, afstellen	3-14
Slotcompartiment	3-14
Snelheidsmeter	3-2
Sneller en langzamer rijden	5-3

Specificaties	8-1
Stalling	7-3
Starten van de motor	5-1
Startknop	3-8
Startpersysteem.....	3-16
Storingzoeken	6-35
Storingzoekschema's	6-36
Stroomlijn- en framepanelen, verwijderen en aanbrengen	6-5
Stuurschakelaars.....	3-8
Stuursysteem, controle	6-28
T	
Tankdop	3-10
U	
Uitlaatkatalysator	3-11
V	
Verzorging	7-1
Voertuigidentificatienummer	9-1
Voorvork, controleren	6-27
W	
Wegrijden	5-2
Wielen	6-23
Wiellagers, controleren	6-29
Z	
Zadel	3-12
Zekeringen, vervangen.....	6-30
Zijstandaard.....	3-16



PRINTED IN FRANCE
2004.02 (D)