



HANDLEIDING
YBR125 CUSTOM
YBR125

27S-F819D-D0

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de YBR125 profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YBR125. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.



Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10151

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder, omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de motorfiets blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU36390

**YBR125
HANDLEIDING
©2008 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, februari 2008
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	CONTROLES VOOR HET	
BESCHRIJVING	2-1	STARTEN	4-1
Aanzicht linkerzijde	2-1	Controlelijst voor gebruik	4-2
Aanzicht rechterzijde	2-2	GEbruIK EN BELANGRIJKE	
Bedieningen en instrumenten	2-3	RIJ-INFORMATIE	5-1
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN		Starten van de motor	5-1
EN BEDIENINGEN	3-1	Schakelen	5-2
Contactslot/stuurslot	3-1	Tips voor een zuinig	
Controle- en		brandstofverbruik	5-3
waarschuwinglampjes	3-2	Inrijperiode	5-3
Snelheidsmeterunit	3-2	Parkeren	5-4
Toerenteller	3-3	PERIODIEK ONDERHOUD EN	
Zelfdiagnosesysteem	3-3	KLEINERE REPARATIES	6-1
Brandstofniveaumeter	3-3	Boordgereedschapsset	6-1
Stuurschakelaars	3-4	Periodiek smeer- en	
Koppelingshendel	3-5	onderhoudsschema	6-2
Schakelpedaal	3-5	Panelen verwijderen en	
Remhendel	3-5	aanbrengen	6-6
Rempedaal	3-6	Controleren van de bougie	6-7
Tankdop	3-6	Motorolie	6-9
Brandstof	3-7	Reinigen van het	
Uitlaatkatalysatoren	3-8	luchtfilteerlement	6-10
Kickstarter	3-8	Controleren van stationair	
Afstellen van de		toerental	6-12
schokdemperunits	3-8	Speling van de gaskabel	
Bagagedrager	3-9	afstellen	6-12
Zijstandaard	3-9	Klepspeling	6-13
Startspersysteem	3-10	Banden	6-13
		Gietwielen	6-15
		Vrije slag van koppelingshendel	
		afstellen	6-16
		Vrije slag van voorremhendel	
		controleren	6-16
		Vrije slag van rempedaal	
		afstellen	6-17
		Schakelpedaal controleren	6-17
		Remlichtschakelaar afstellen	6-18
		Controleren van voorremblokken	
		en achterremschoenen	6-18
		Controleren van	
		remvloeistofniveau voorrem	6-19
		Verversen van remvloeistof	6-20
		Spanning aandrijfketting	6-20
		Reinigen en smeren van de	
		aandrijfketting	6-21
		Controleren en smeren van	
		kabels	6-22
		Controleren en smeren van	
		gasgreep en gaskabel	6-22
		Controleren en smeren van	
		rem- en koppelingshendels	6-23
		Rempedaal controleren en	
		smeren	6-23
		Controleren en smeren van	
		middenbok en zijstandaard	6-24
		De achterbrugscharnierpunten	
		smeren	6-24
		Voorvork controleren	6-24
		Controle van stuursysteem	6-25
		Controleren van wiellagers	6-25

Accu	6-26
Zekering vervangen	6-27
Koplampgloeilamp vervangen	6-28
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen	6-29
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-30
Parkeerlichtgloeilamp vervangen	6-30
Voorwiel	6-31
Achterwiel	6-33
Problemen oplossen	6-35
Storingzoekschema	6-36

VERZORGING EN STALLING VAN

DE MOTORFIETS	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES

GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Identificatienummers	9-1

MOTORFIETSEN ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE MOTOR TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE- LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN HET MOTORRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechtop (onvoldoende schuinliggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.
 - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.



- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze motor onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw motor ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de motor of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:
190 kg (419 lb)

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden van de motor wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze motor. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keu-

ze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kun-

nen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.



- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de motor gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, parkeer de motorfiets daarom op een plek waar voetgangers en kinderen hier geen last van hebben.
 - Parkeer de motor niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de motor niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Als u de motor in een ander voertuig vervoert, zorg dan dat deze rechtop staat. Als de motor schuin staat, kan er benzine uit de brandstoftank stromen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzedamp heeft ingeademd of benzine

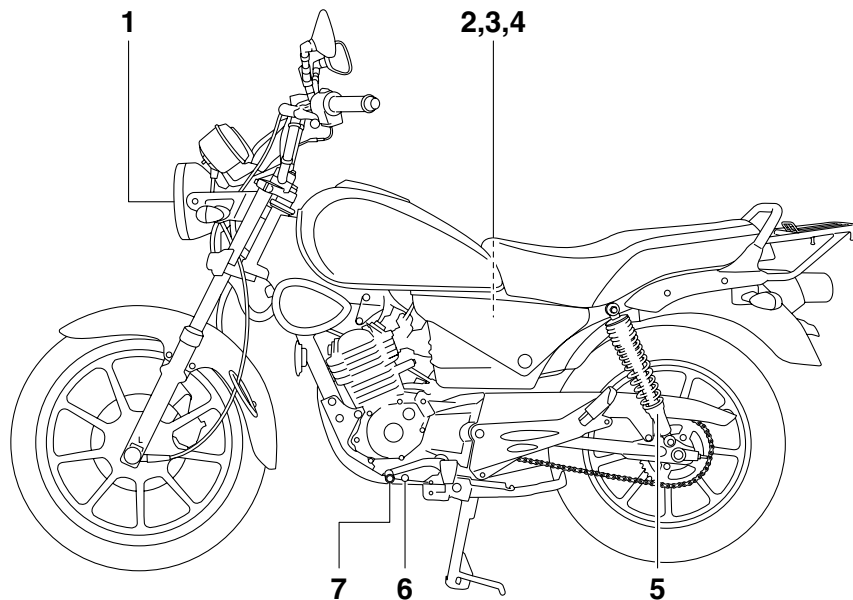
in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

BESCHRIJVING

DAU10410

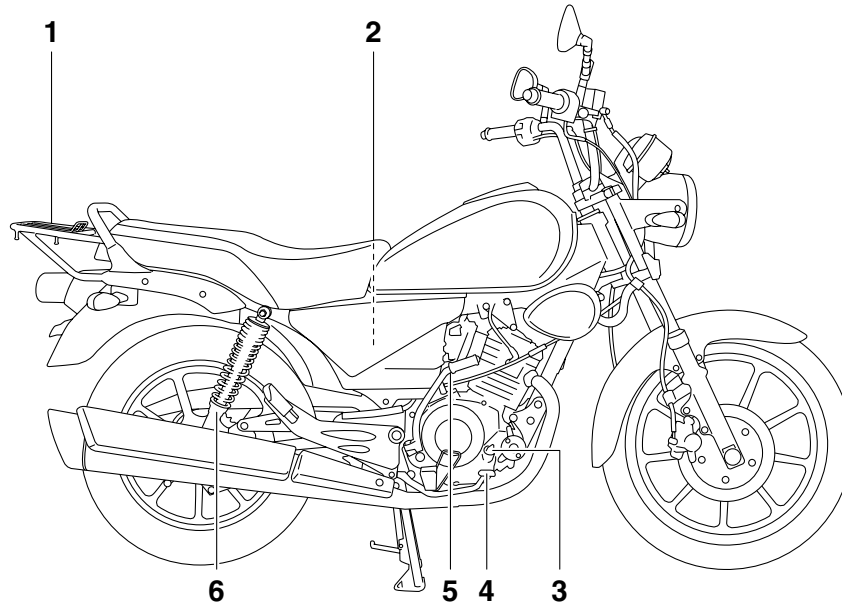
Aanzicht linkerzijde

2



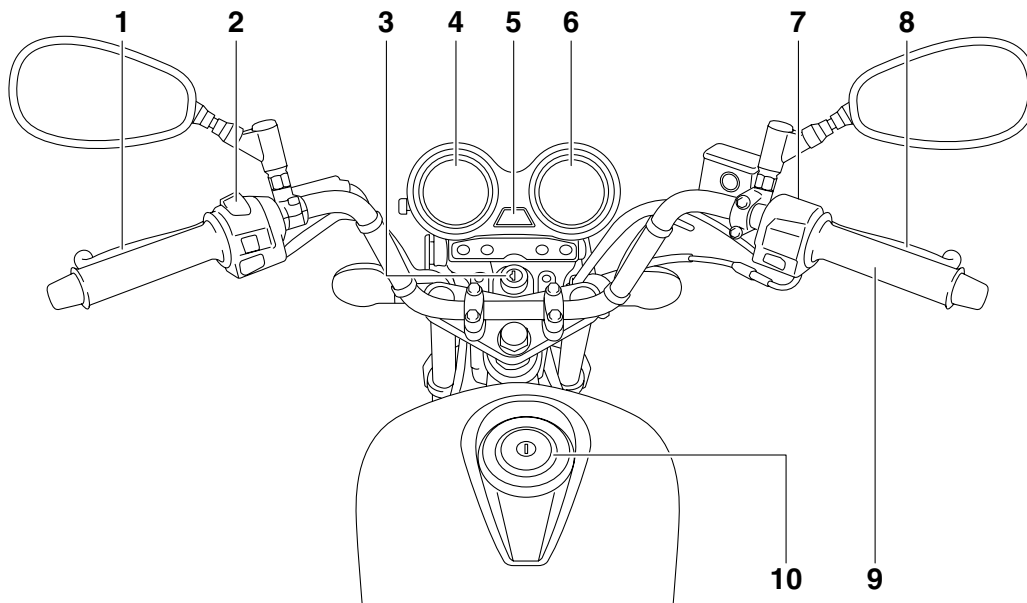
1. Koplamp (pagina 6-28)
2. Zekering (pagina 6-27)
3. Accu (pagina 6-26)
4. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)
5. Stelling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-8)
6. Olieaftapplug (pagina 6-9)
7. Schakelpedaal (pagina 3-5)

Aanzicht rechterzijde



1. Bagagedrager (pagina 3-9)
2. Luchtfilterelement (pagina 6-10)
3. Olievuldop (pagina 6-9)
4. Rempedaal (pagina 3-6)
5. Kickstarter (pagina 3-8)
6. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-8)

Bedieningen en instrumenten

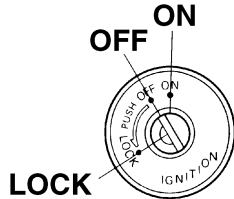


1. Koppelingshendel (pagina 3-5)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-4)
3. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
4. Snelheidsmeter (pagina 3-2)
5. Brandstofniveaumeter (pagina 3-3)
6. Toerenteller (pagina 3-3)
7. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-4)
8. Remhendel (pagina 3-5)

9. Gasgreep (pagina 6-12)
10. Tankdop (pagina 3-6)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



DAU10460

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

ON

DAU33590

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

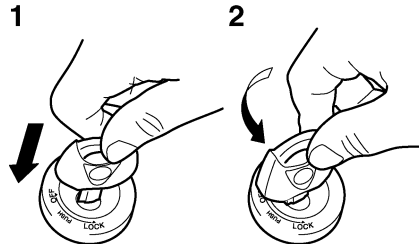
DAU10660

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU43140

Om het stuur te vergrendelen

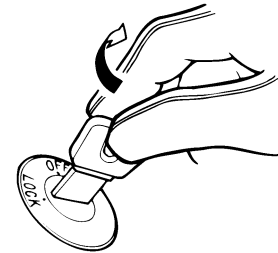


1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de stand "OFF" in en draai deze dan naar "LOCK". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

1



1. Draaien.

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar "OFF".

DWA10060

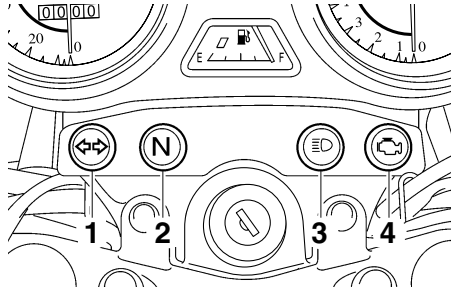
WAARSCHUWING


Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Controle- en waarschuwingslampjes

DAU11003



1. Controlelampje richtingaanwijzers “↔”
2. Vrijstandcontrolelampje “N”
3. Controlelampje grootlicht “≡”
4. Waarschuwinglampje motorstoring “”

Controlelampje richtingaanwijzers “↔”

DAU11020

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

Vrijstandcontrolelampje “N”

DAU11060

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

Controlelampje grootlicht “≡”

DAU11080

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Waarschuwinglampje motorstoring “”

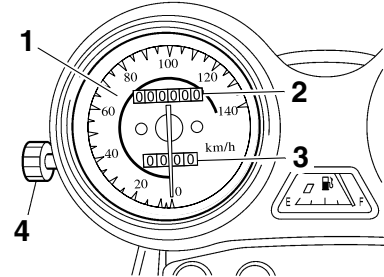
DAU45740

Dit waarschuwingslampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-3 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Snelheidsmeterunit

DAU11630



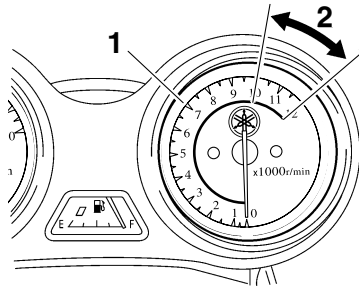
1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller
3. Ritteller
4. Terugstellknop tripmeter

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter, een kilometer teller en een ritteller. De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand. De ritteller toont de afstand afgelegd sinds de teller het laatst via de terugstellknop werd teruggesteld op nul. De ritteller kan worden gebruikt om de afstand te schatten die met een volle brandstoftank kan worden afgelegd. Deze informatie stelt u in staat de volgende tankstops te plannen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Toerenteller

DAU11851



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

DCA10031

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.

Rode zone: 10000 tpm en hoger

Zelfdiagnosesysteem

DAU12090

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Wanneer in een van deze circuits een storing optreedt, gaat het waarschuwingslampje voor motorstoring branden of knipperen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer de machine te controleren.

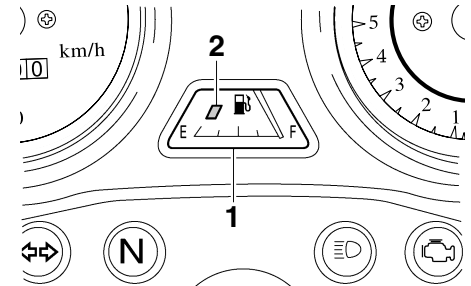
DCA11170

LET OP:

Neem als dit gebeurt direct contact op met een Yamaha dealer, om mogelijke motorschade te voorkomen.

Brandstofniveaumeter

DAU37052



1. Brandstofniveaumeter
2. Rode zone

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau daalt. Wanneer de aanwijznaald bij de rode zone staat, is er nog ca. 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) in de tank aanwezig. Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

OPMERKING:

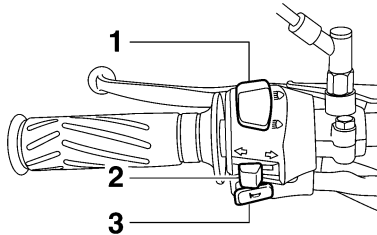
De contactsleutel moet naar "ON" gedraaid zijn om ervoor te zorgen dat de brandstofniveaumeter een nauwkeurige aflezing van het brandstofniveau geeft.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Stuurschakelaars

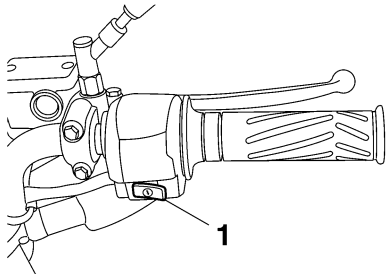
Links

DAU12347



1. Dimlichtschakelaar “ \equiv 0/ \equiv 0”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow / \rightarrow ”
3. Claxonschakelaar “ trumpet ”

Rechts



1. Startknop “ start ”

Dimlichtschakelaar “ \equiv 0/ \equiv 0”

DAU12400

Zet deze schakelaar op “ \equiv 0” voor grootlicht en op “ \equiv 0” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “ \leftarrow / \rightarrow ”

DAU12460

Druk deze schakelaar naar “ \rightarrow ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ \leftarrow ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “ trumpet ”

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Startknop “ start ”

DAU12710

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.

DCA10050

LET OP:

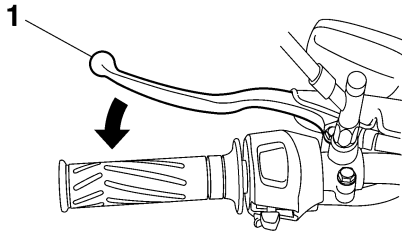
Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DAU41700
Het waarschuwinglampje voor motorstoring gaat branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Koppelingshendel

DAU12820



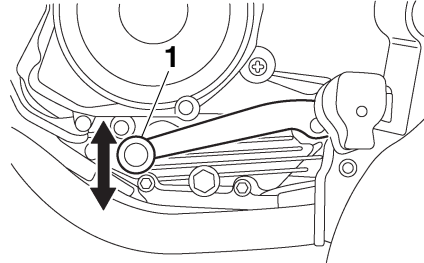
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-10.)

Schakelpedaal

DAU12870

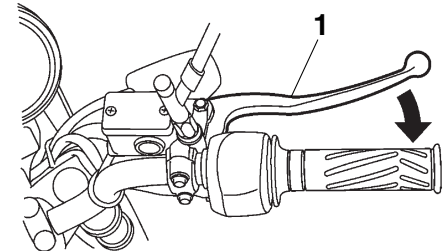


1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Remhendel

DAU12890



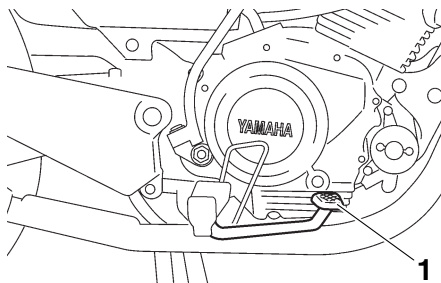
1. Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Rempedaal

DAU12941

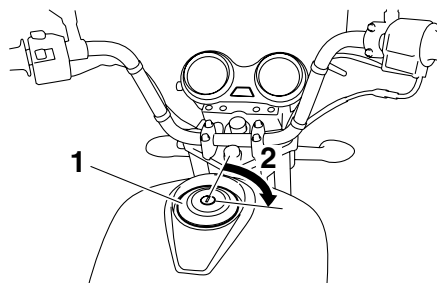


1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAU13001



1. Tankdop
2. Ontgrendelen.

Verwijderen van de tankdop

Steek de sleutel in het slot en draai een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Aanbrengen van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem hem dan uit.

OPMERKING: _____

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA11140

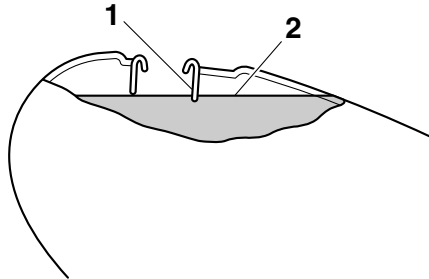
⚠ WAARSCHUWING _____

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstof

DAU13220



1. Vulpip brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Steek om te tanken het mondstuk van de pomp slang in de vulopening van de brandstoftank en vul tot onderaan de vulpijp, zoals getoond in de afbeelding.

DWA10880

WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

DCA10070

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU13320

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

12.0 L (3.17 US gal, 2.64 Imp.gal)

Brandstofreserve:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

DCA11400

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of

gebruik loodvrije superbenzine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Uitlaatkatalysatoren

DAU13443

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10860

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA16490

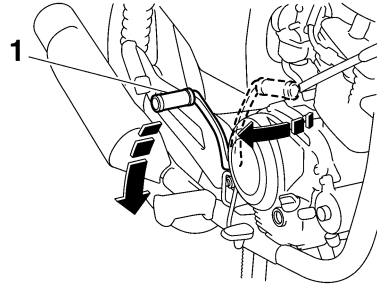
LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysatoren.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

Kickstarter

DAU43150

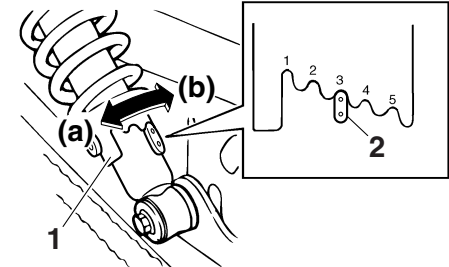


1. Kickstartpedaal

Als de motor na indrukken van de startknop niet wil starten, probeer dan m.b.v. de kickstarter te starten. Klap om de motor te starten het kickstartpedaal uit, beweeg dit met uw voet iets naar beneden totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag. Dit model is uitgerust met een primaire kickstarter, waardoor de motor in elke versnelling kan worden gestart zolang de koppeling ontkoppeld is en de zijstandaard opgeklapt is. Het is echter toch beter om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen voordat wordt gestart.

Afstellen van de schokdemperunits

DAU14880



1. Stelling veervoorspanning
2. Positie-indicator

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelling voor veervoorspanning.

DCA10100

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

DWA10210

⚠ WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).

OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

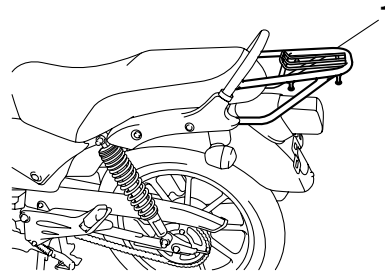
3

Maximum (hard):

5

Bagagedrager

DAU15111



1. Bagagedrager

DWA10171

! WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (6.6 lb) voor de bagagedrager niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 190 kg (419 lb) voor het voertuig niet.

DAU15301

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startspersysteem.)

3

DWA10240

! WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Startpersysteem

DAU43161

Het startpersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

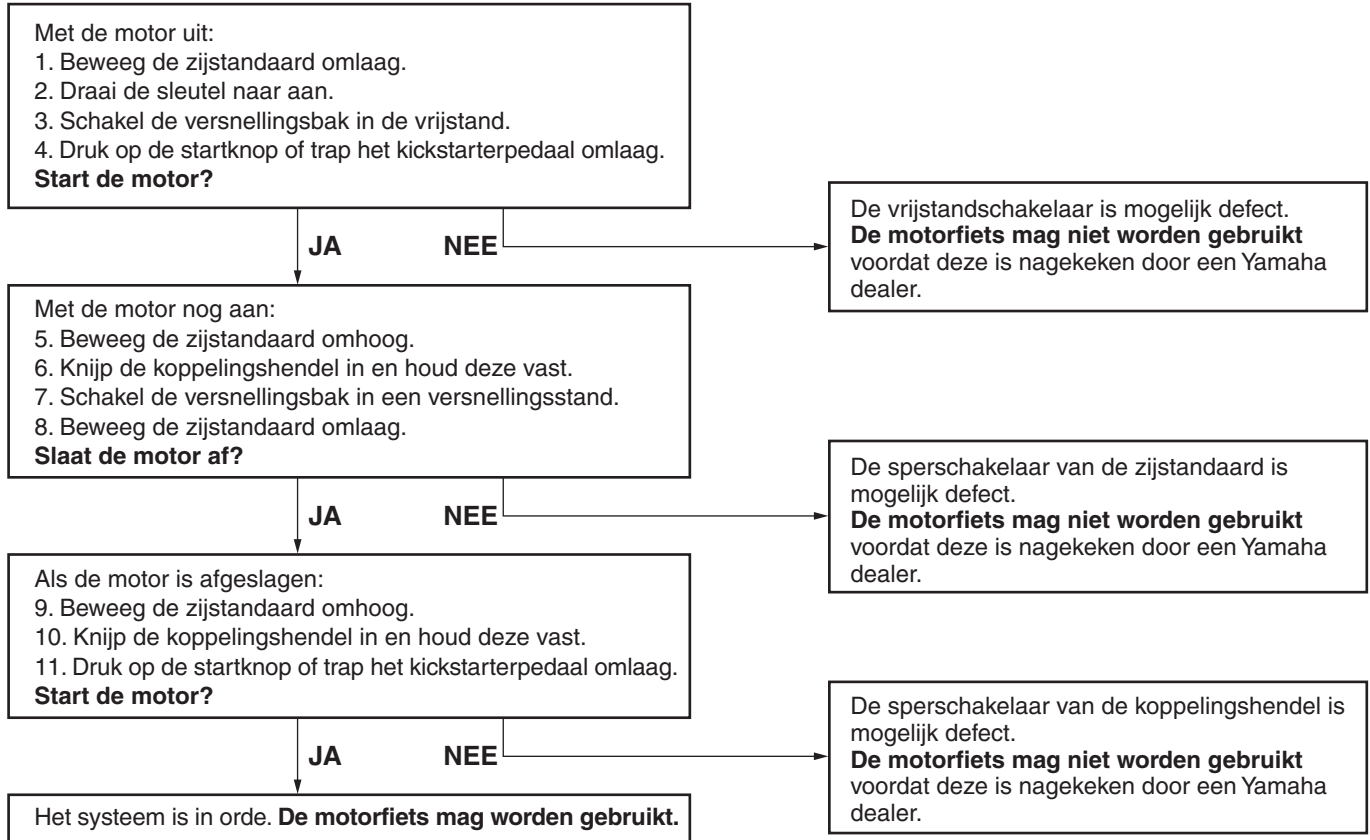
DWA10260

WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.

- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.
-

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

4

WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-7
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-9
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-18, 6-19
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Controleer de vrije slag van het rempedaal.• Stel indien nodig bij.	6-17, 6-18
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	6-16
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-12, 6-22
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-22

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel indien nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer indien nodig.	6-20, 6-21
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-13, 6-15
Schakelpedaal	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Corrigeer indien nodig.	—
Rempedaal	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het pedaalscharnierpunt.	6-23
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-23
Middenbok, zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-24
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Sperschakelaar voor de zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-9

DAU15950

DAU45310

DAU43181

DWA10270

WAARSCHUWING

- **Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.**
- **Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.**
- **Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.**

OPMERKING:

Dit model is uitgerust met een hellingshoek-sensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

Starten van de motor

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

DWA10290

WAARSCHUWING

- **Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-10.**
- **Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.**

1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

3. Start de motor door de startknop in te drukken of door het kickstarterpedaal omlaag te trappen.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU16671

DCA10260

OPMERKING: _____

Als de motor niet wil starten terwijl u de startknop gebruikt, laat de startknop dan los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

DCA11370

LET OP: _____

5

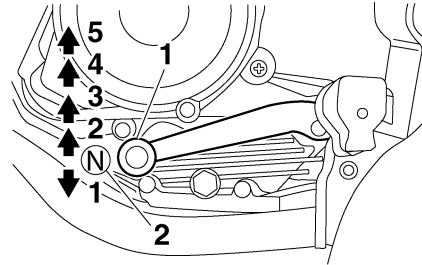
Als de contactsleutel naar "ON" wordt gedraaid moet het waarschuwingslampje voor motorstoring enkele seconden branden en dan doven. Als het waarschuwingslampje voor motorstoring na starten gaat branden of knippert, zet dan de motor onmiddellijk af en vraag een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te testen.

DCA11040

LET OP: _____

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het weggrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING: _____

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP: _____

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16810

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

Inrijperiode

DAU16830

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU37250

0–500 km (0–300 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 6000 tpm draaien.

Zet de motor steeds af nadat hij een uur heeft gedraaid en laat hem dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

500–1000 km (300–600 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 7500 tpm draaien.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

DCA10280

LET OP:

Nadat 1000 km (600 mi) is afgelegd moet de motorolie worden ververs.

1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

LET OP:

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

DAU17240

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

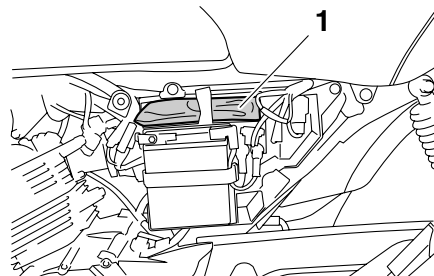
DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DAU17340

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden achter paneel A. (Zie pagina 6-6.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17715

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.		√	√	√	√	
4	Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
5	Koppeling	• Controleer de werking. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
6	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
7	* Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van het rempedaal af.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
8	* Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
9	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
11	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	* Bussen scharnierpunt achterbrug	• Controleer de bussen op loszitten.		√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 50000 km (30000 mi)					
13	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. • Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. 	Elke 1000 km (600 mi) en na elke wasbeurt of rit in de regen					
14	* Balhoofdlagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km (14000 mi)					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
15	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van remhendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van rempedaal	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
18	Scharnieras van koppelingshendel	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
19	Zijstandaard, middenbok	• Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√
20	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
21	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	√
22	* Schokdemperunits	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	√
23	* Brandstofinjectie	• Controleer het stationair toerental.	√	√	√	√	√	√
24	Motorolie	• Verversen. • Controleer het olieniveau en controleer de machine op oliekkage.	√	√	√	√	√	√
25	* Voor- en achterremschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
26	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
27	* Gaskabelhuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en speling. Stel indien nodig de speling af. Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
28	* Luchtinlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen indien nodig. 		√	√	√	√	√
29	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

DAU18660

6

OPMERKING:

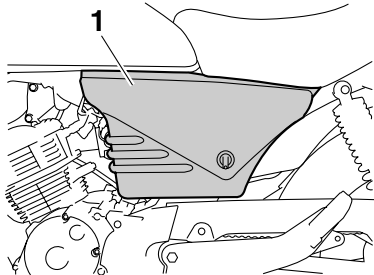
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

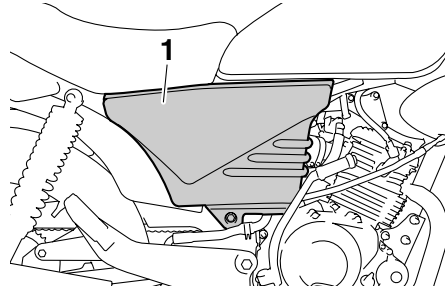
Panelen verwijderen en aanbrengen

DAU18771

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A



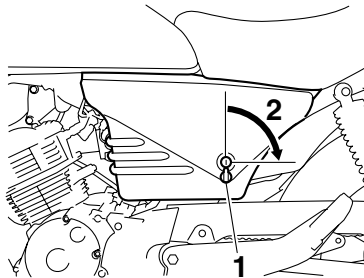
1. Paneel B

Paneel A

DAU36961

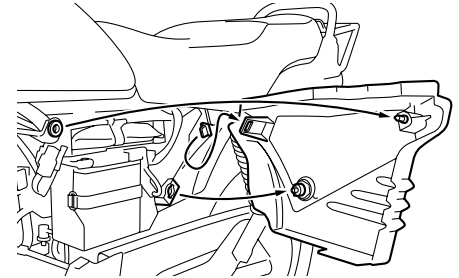
Verwijderen van het paneel

1. Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom.



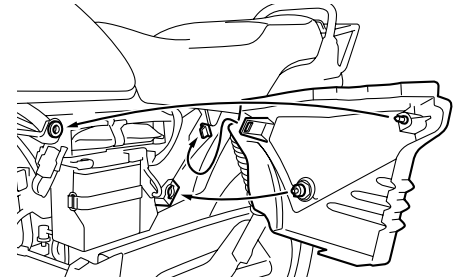
1. Afdekplaatje paneelslot
2. Ontgrendelen.

2. Laat de sleutel in het slot zitten, trek het paneel aan de voorzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de achterzijde los te maken.



Aanbrengen van het paneel

1. Bevestig het paneel aan de achterzijde en druk dan de voorzijde van het paneel aan terwijl de sleutel nog in het slot zit.



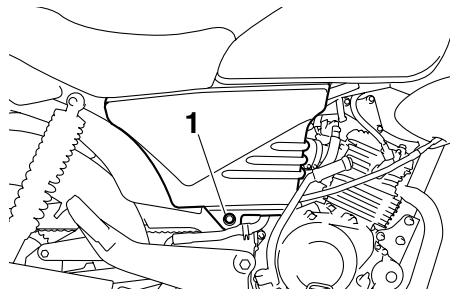
2. Terwijl u het paneel naar binnen drukt, draait u de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neemt u de sleutel eruit, en sluit u daarna het slotplaatje.

Paneel B

DAU37070

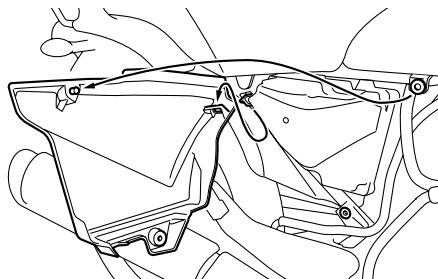
Verwijderen van het paneel

1. Verwijder de schroef.



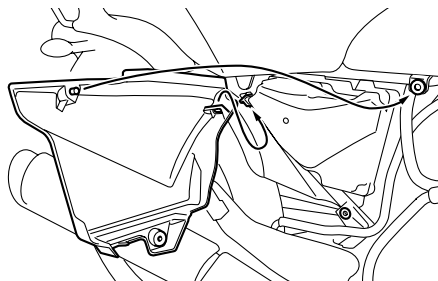
1. Schroef

2. Trek het paneel aan de voorzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de achterzijde los te maken.



Aanbrengen van het paneel

1. Bevestig het paneel aan de achterzijde en druk dan de voorzijde van het paneel aan.



2. Breng de schroef aan.

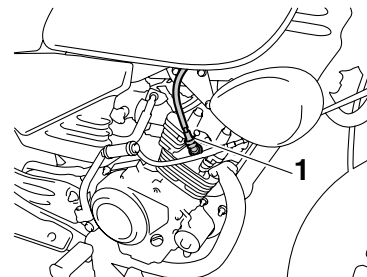
Controleren van de bougie

DAU19603

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De bougie verwijderen

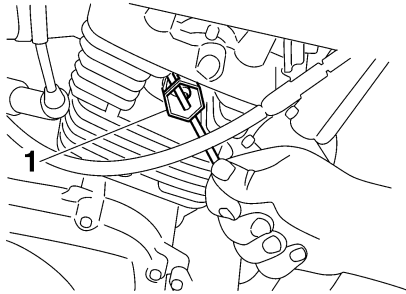
1. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop

2. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapset.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bougiesleutel

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

OPMERKING:

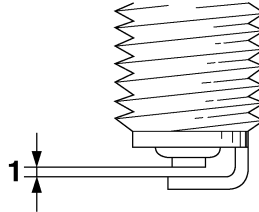
Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR6HSA

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

OPMERKING:

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU37171

Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Ook moet de olie worden verversd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

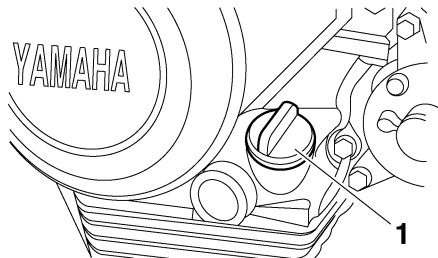
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok.

OPMERKING:

Zorg dat het voertuig rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

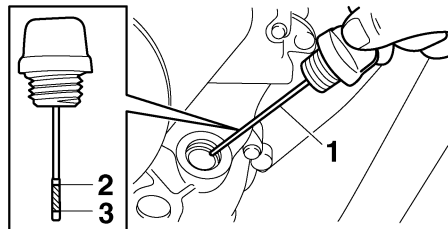
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olie-vuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.



1. Olievuldop

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

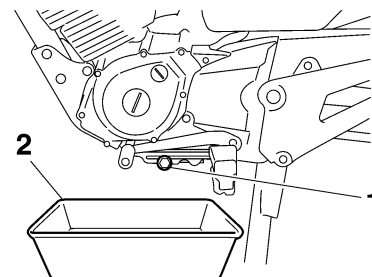


1. Peilstok
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

4. Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olie-vuldop vast.

Verversen van de motorolie

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olie-vuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieaftapplug
2. Olieopvangbak

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

4. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

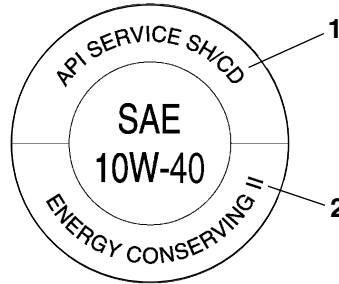
5. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de motorolievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:
Zie pagina 8-1.
Oliehoeveelheid bij verversing:
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

DCA11620

LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een "CD" dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.



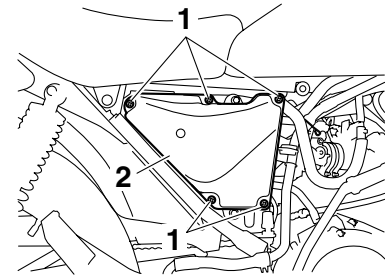
1. "CD" specificatie
 2. "ENERGY CONSERVING II"
6. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
 7. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Reinigen van het luchtfilterelement

DAU37121

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

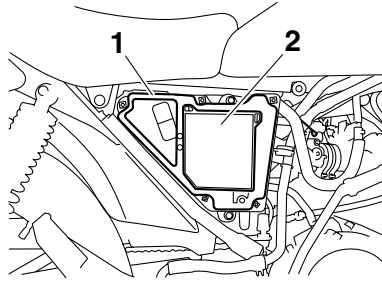
1. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-6.)
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel
3. Verwijder het luchtfilterelement.

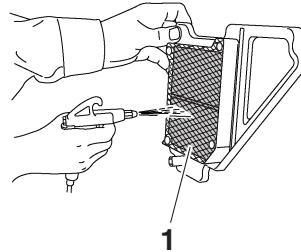
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DWA10430



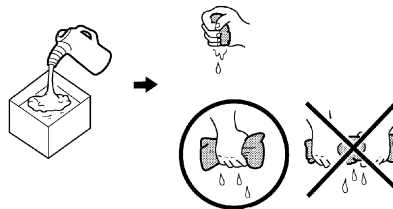
1. Luchtfilterelement
2. Filterspons

4. Verwijder de filterspons uit het luchtfilterelement.
5. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil met perslucht aan de gaaszijde weg, zoals afgebeeld. Vervang het luchtfilterelement als dit beschadigd is.



1. Luchtfilterelement

6. Reinig de filterspons met oplosmiddel en wring dan het overgebleven oplosmiddel uit. Laat de filterspons eerst drogen voordat u hem in het luchtfilterelement aanbrengt. Vervang de filterspons indien deze beschadigd is.



⚠ WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend een oplosmiddel dat speciaal geschikt is voor het reinigen van onderdelen. Voorkom brand- en explosiegevaar door geen benzine of oplosmiddelen te gebruiken met een lage ontvlamtemperatuur.

DCA15100

LET OP:

Hanteer de filterspons voorzichtig en verwing hem niet om beschadigingen te voorkomen.

7. Breng de filterspons in het luchtfilterelement aan en monteer dan het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis.

DCA10480

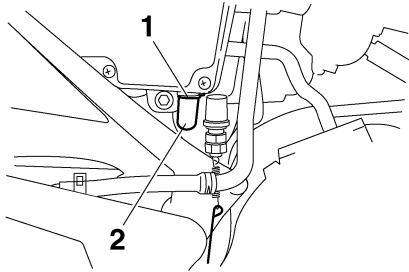
LET OP:

- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

8. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

9. Controleer of zich in de slang aan de onderzijde van het luchtfilterhuis stof of water heeft verzameld en maak indien nodig de slang leeg door de klem en dan de plug te verwijderen.



1. Klem
2. Plug luchtfilteraftapslang
10. Breng de plug aan in de slang en installeer dan de slangklem.
11. Monteer het paneel.

Controleren van stationair toerental

DAU44730

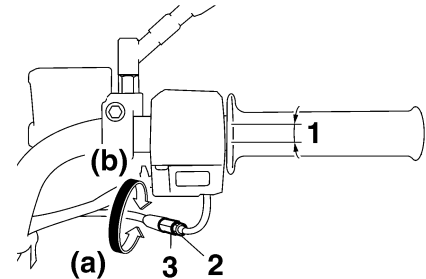
Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en indien nodig door een Yamaha dealer afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Start de motor en laat deze gedurende enkele minuten warmdraaien op 1000–2000 tpm, waarbij u het toerental af en toe opdrijft tot 4000–5000 tpm.

Stationair toerental:
1300–1500 tpm

Speling van de gaskabel afstellen

DAU21370



1. Vrije slag gaskabel
2. Borgmoer
3. Stelmoer voor vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

OPMERKING: _____

Het stationair toerental moet correct zijn afgesteld voordat de gaskabelspeling wordt gecontroleerd en afgesteld.

1. Draai de borgmoer los.

2. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder gaskabelspeling.
3. Draai de borgmoer aan.

Klebspeling

De klebspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klebspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU21401

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

DAU21561

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Bandspanning (gemeten op koude banden):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

90–190 kg (198–419 lb):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Maximale belasting*:

190 kg (419 lb)

* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA11020

⚠ WAARSCHUWING

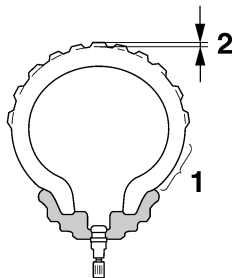
De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit

het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden.

DWA10460

⚠ WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de machine mogelijk niet normaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU21960

- Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

Voorband:

Maat:

3.00-18 47P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-6039

Achterband:

Maat:

3.50-16 58P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-289

DWA10470

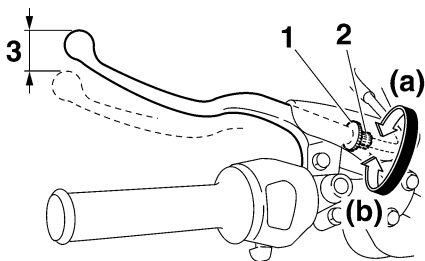
WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Vrije slag van koppelingshendel afstellen

DAU22032



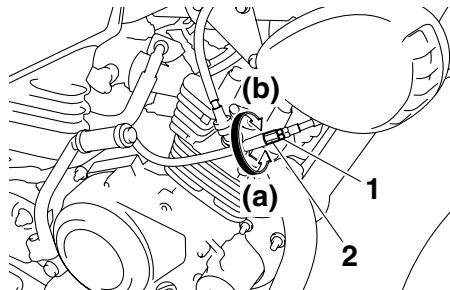
1. Borgmoer (koppelingshendel)
2. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
3. Vrije slag van koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel dient 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout van de koppelingsspelning richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
3. Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel werd gehaald zoals hierboven beschreven, zet dan de

borgmoer vast en sla de rest van de afstelprocedure over; zo niet, ga dan als volgt verder.

4. Draai de stelbout richting (a) om de koppelingsspelning losser te stellen.
5. Stel de borgmoer losser verder naar beneden op de koppelingsspelning.

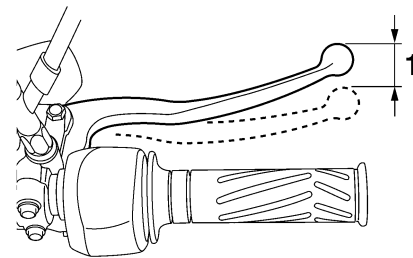


1. Borgmoer (koppelingsspelning)
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingsspelning (koppelingsspelning)

6. Draai de stelmoer van de koppelingsspelning richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingsspelning. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingsspelning.
7. Zet beide borgmoeren vast.

Vrije slag van voorremhendel controleren

DAUT1221



1. Vrije slag remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 0.0–7.0 mm (0.00–0.28 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.

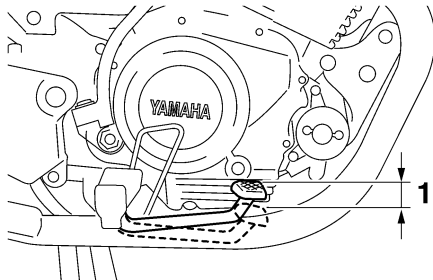
DWA10641

WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

Vrije slag van rempedaal afstellen

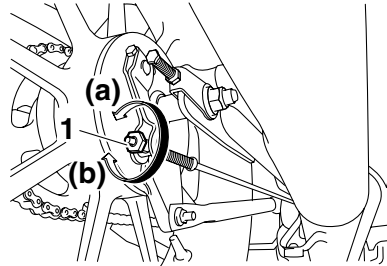
DAU39812



1. Vrije slag rempedaal

De vrije slag van het rempedaal dient 20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in) te bedragen, gemeten aan het uiteinde van het pedaal, zoals getoond. Controleer de vrije slag van het rempedaal regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelmoer op de rempedaalstang richting (a) voor meer vrije slag van het rempedaal. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van het rempedaal.



1. Stelmoer vrije slag rempedaal

DWA10680

! WAARSCHUWING

- Controleer altijd de vrije slag van het rempedaal na het spannen van de ketting of na het verwijderen en monteren van het achterwiel.
- Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.
- Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

Schakelpedaal controleren

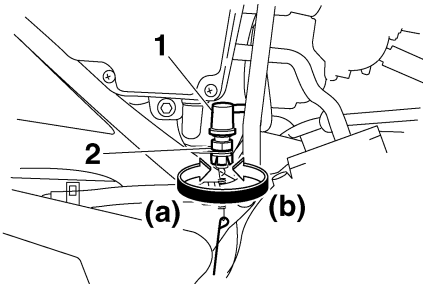
DAU44820

De werking van het schakelpedaal hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Als de bediening niet soepel gaat, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Remlichtschakelaar afstellen

DAU22291



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer remlichtschakelaar

De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel indien nodig de remlichtschakelaar als volgt af.

1. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-6.)
2. Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten branden.
3. Monteer het paneel.

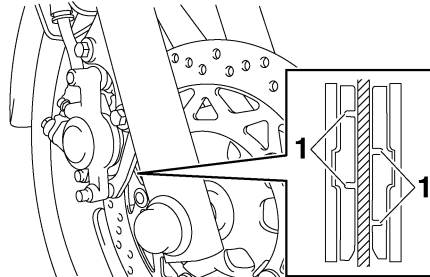
Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

DAU22380

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU22430



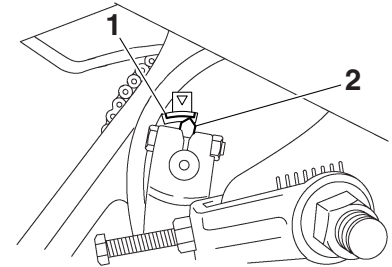
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven

vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remschoenen achterrem

DAU43170



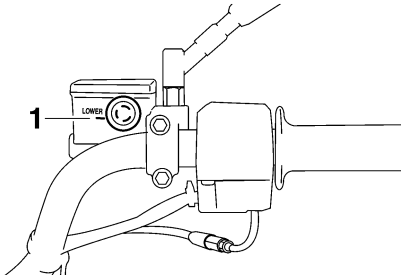
1. Slijtagelimiet van remschoen
2. Slijtage-indicator remschoen

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren van remvloeistofniveau voorrem

DAU37001



1. Merkstreef minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreef voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

OPMERKING:

Gebruik DOT 3 als DOT 4 niet leverbaar is.

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.

- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Verversen van remvloeistof

DAU22720

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder **OPMERKING** in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeerringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

Spanning aandrijfketting

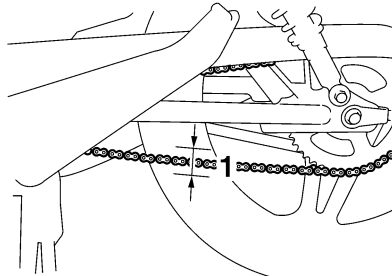
DAU22760

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op spanning

DAU22793

1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel enkele malen rond en zoek de stand waarin de ketting het meest strak staat.
4. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.



1. Spanning aandrijfketting

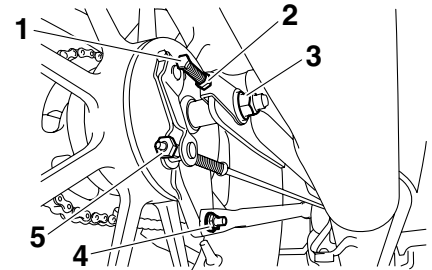
Spanning aandrijfketting:
20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in)

5. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

DAU37112

1. Draai de stelmoer voor de vrije rempedaalslag, de bevestigingsmoer van de remankerstang en de wielasmoer los.



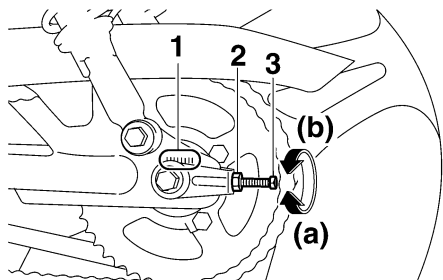
1. Stelbout spanning aandrijfketting
 2. Borgmoer kettingspanner
 3. Wielasmoer
 4. Bevestigingsmoer remankerstang
 5. Stelmoer vrije slag rempedaal
2. Draai de borgmoer los op de kettingspanner, op beide uiteinden van de achterbrug.
 3. Draai de stelbout op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a) om de aandrijfketting strakker te stellen. Stel de ketting lossers door de stelbout

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

OPMERKING:

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.



1. Uitlijnmerktekens
2. Borgmoer kettingspanner
3. Stelbout spanning aandrijfketting

DCA10570

LET OP:

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te

voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

4. Draai beide borgmoeren vast en zet dan de wielasmoer en de bevestigingsmoer van de remankerstang vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

80 Nm (8.0 m·kgf, 58 ft·lbf)

Bevestigingsmoer remankerstang:

19 Nm (1.9 m·kgf, 13 ft·lbf)

5. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-17.)

DWA10660

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

Reinigen en smeren van de aandrijfketting

DAU23022

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10581

LET OP:

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA11120

LET OP:

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ring kettingen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

LET OP:

DCA11110

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

DAU23100

Controleren en smeren van kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:

Motorolie

DWA10720

WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden bemerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

DAU23111

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

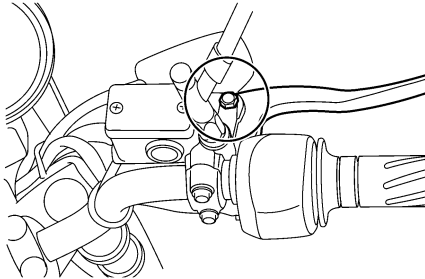
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervallijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

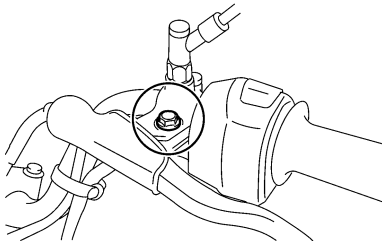
Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

DAU23142

Remhendel



Koppelingshendel



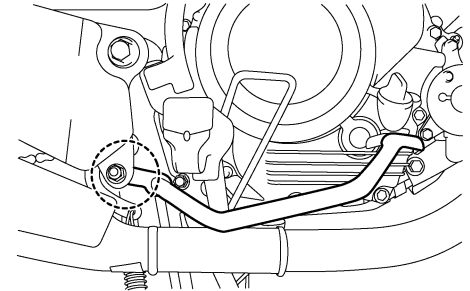
De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:
Siliconenvet
Koppelingshendel:
Lithiumvet

Rempedaal controleren en smeren

DAU23182



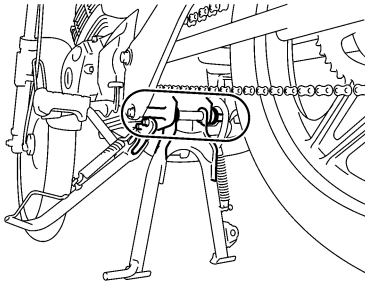
De werking van het rempedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het pedaalscharnierpunt moet indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard

DAU23212



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10740

WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

De achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1650

Het achterbrugscharnierpunt moet worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23271

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

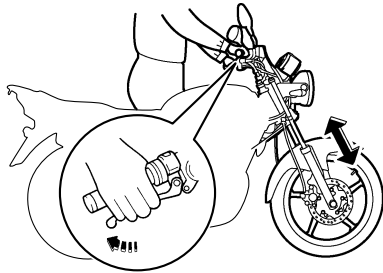
WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olielekage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU23280 Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdslagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

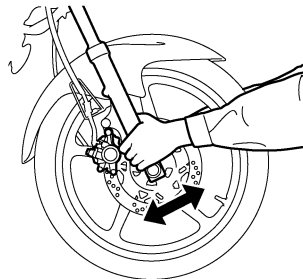
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

! WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



DAU23290 Controleren van wiellagers

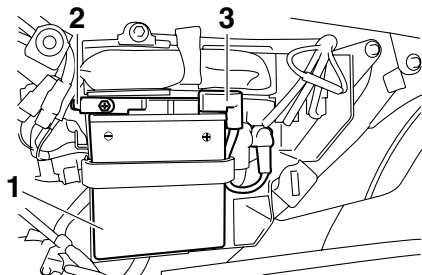
De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Accu

DAU23380

DWA10760



1. Accu
2. Negatieve accukabel (zwart)
3. Positieve accukabel (rood)

6

De accu bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-6.)

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd.

DCA10630

LET OP:

Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de machine langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA10630

LET OP:

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante**

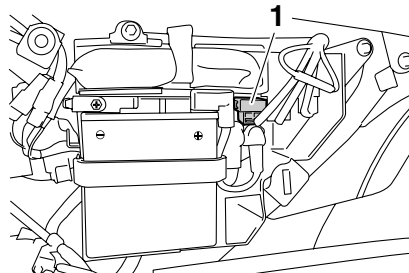
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.

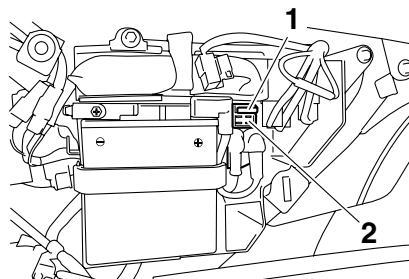
Zekering vervangen

De zekering bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-6.)

Om toegang tot de zekering te krijgen verwijderd u de stekker van het startmotorrelais.



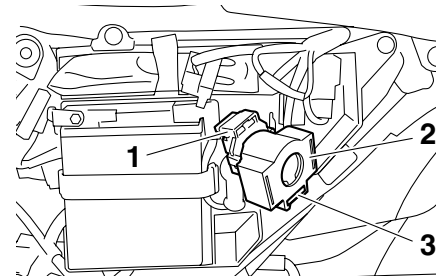
1. Stekker van startmotorrelais



1. Zekering
2. Startmotorrelais

DAU43211

De reservezekering bevindt zich aan de achterzijde van de startmotorrelaishouder. Om toegang tot de reservezekering te krijgen verwijdert u het startmotorrelais (samen met de houder) door het naar buiten te trekken en vervolgens om te draaien.



1. Startmotorrelais
2. Houder startmotorrelais
3. Reservezekering

Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekering:
15.0 A

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA10640

DAU43190

LET OP:

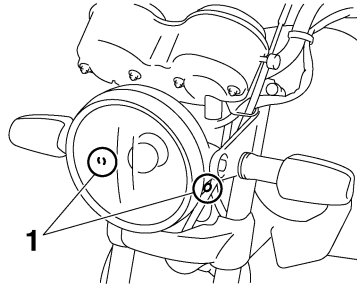
Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Koplampgloeilamp vervangen

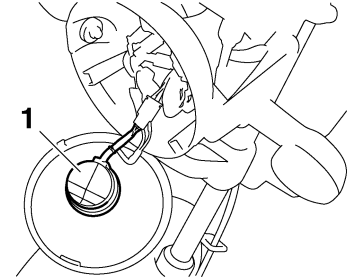
De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



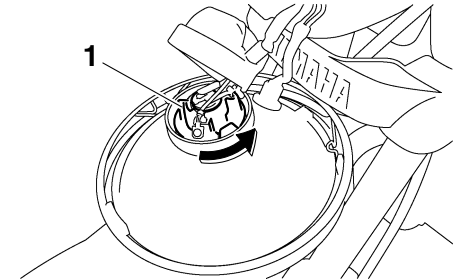
1. Schroef

2. Verwijder de afdekking van de koplampgloeilampfitting.



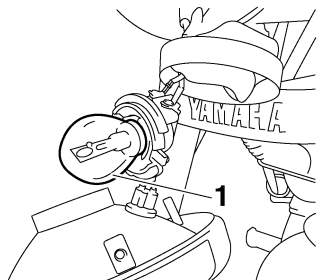
1. Afdekking van de koplampgloeilampfitting

3. Verwijder de fitting van de koplampgloeilamp (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Koplampgloeilampfitting

4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Koplampgloeilamp

DWA10790

WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

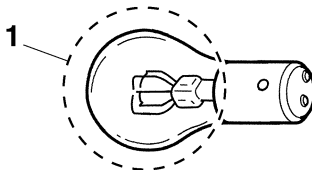
5. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.

DCA10660

LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele ver-

ontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.



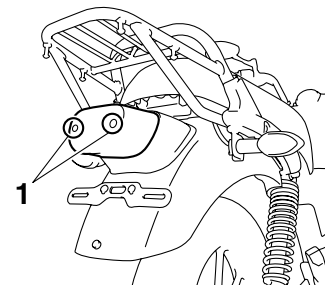
1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Monteer de afdekking van de koplampgloeilampfitting.
8. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.
9. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

DAU24131

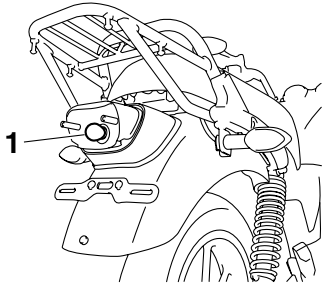
1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.



1. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Gloeilamp remlicht/achterlicht

3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

DCA10680

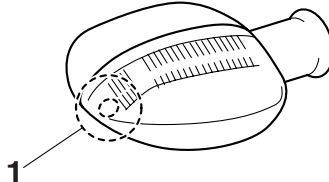
LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

DAU24202

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA11190

LET OP:

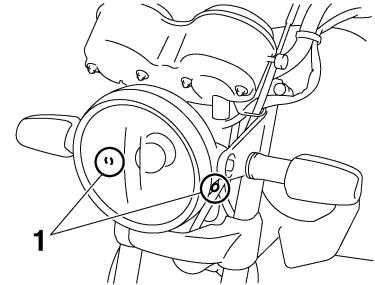
Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAU37270

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

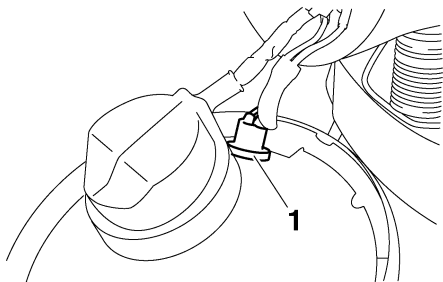
1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



1. Schroef

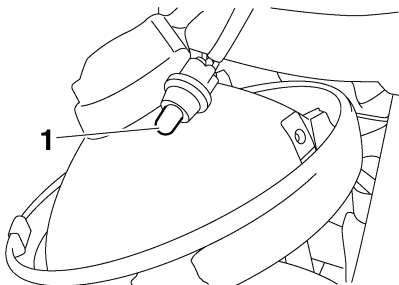
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



1. Parkeerlichtgloeilamp

4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.

Voorwiel

DAU24360

Verwijderen van het voorwiel

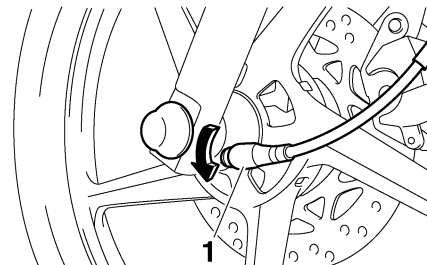
DAU37041

DWA10820

WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

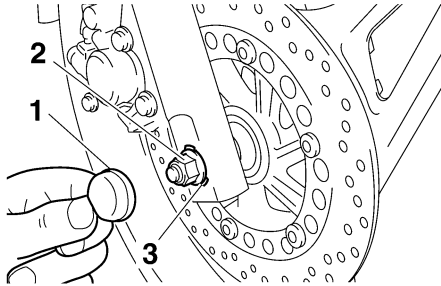
1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Maak de snelheidsmeterkabel los van het voorwiel.



1. Snelheidsmeterkabel

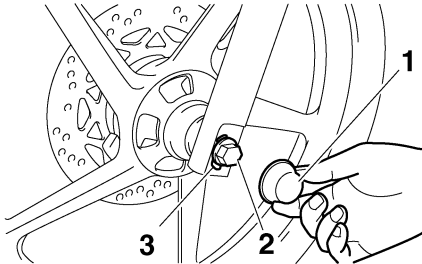
3. Verwijder de rubber doppen van de uiteinden van de wielas door ze los te trekken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Rubber dop
2. Wielasmoer
3. Ring

4. Verwijder de wielasmoer en de onderlegging.



1. Rubber dop
2. Wielas
3. Ring

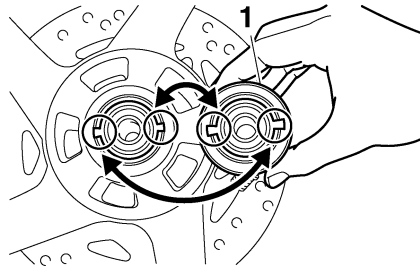
5. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.

Aanbrengen van het voorwiel

1. Monteer de wielnaaf en de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter zodanig aan elkaar dat de nokjes in de sleuven vallen.



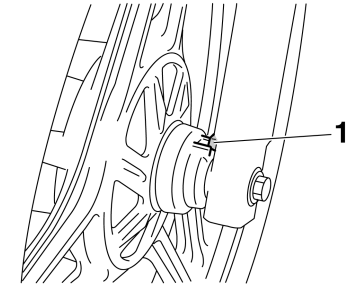
1. Tandwieloverbrenging snelheidsmeter
2. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.

OPMERKING:

Controleer of er voldoende afstand bestaat tussen de remblokken alvorens de remschijf ertussen te schuiven; de sleuf in de

DCA11070

tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter moet over de aanslag op de vorkpoot vallen.



1. Bevestiging snelheidsmeterunit

3. Steek de wielas in en zorg ervoor dat de onderlegging aan de linkerzijde met de schuine kant naar buiten wordt aangebracht. Monteer dan de wielasmoer.
4. Haal de motorfiets van de middenbok, zodat het voorwiel op de grond rust.
5. Zet de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment en breng dan beide rubber doppen aan, zodat ze over de onderleggingen passen.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

59 Nm (5.9 m·kgf, 43 ft·lbf)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.
7. Sluit de snelheidsmeterkabel aan.

Achterwiel

DAU25080

Verwijderen van het achterwiel

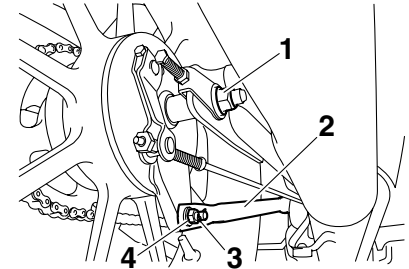
DAU37180

DWA10820

WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

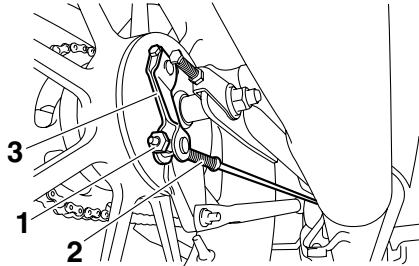
1. Draai de wielasmoer los en de moer van de remankerstang bij de remankerplaat.
2. Haal de remankerstang los van de remankerplaat door de splitpen, de moer en de bout te verwijderen.



1. Wielasmoer
2. Remankerstang
3. Splitpen remankerstang
4. Remankerstangmoer en -bout

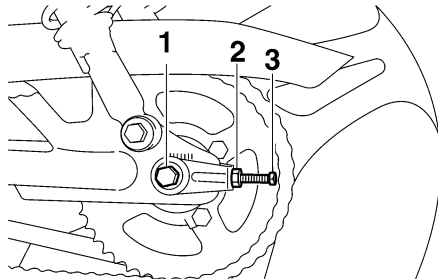
3. Zet de motorfiets op de middenbok.
4. Verwijder de stelmoer waarmee de vrije slag van het rempedaal wordt afgesteld en haal dan de rempedaalstang los van de remnokhefboom.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Stelmoer vrije slag rempedaal
2. Rempedaalstang
3. Remnokhefboom

5. Draai de borgmoer op de kettingspanner en de stelbout voor kettingspanning aan beide uiteinden van de achterbrug los.



1. Wielas
2. Borgmoer kettingspanner
3. Stelbout spanning aandrijfketting

6. Verwijder de wielasmoer en trek dan de voorwielas los.
7. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.

OPMERKING: _____

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

8. Verwijder het wiel.

DAU37192

Aanbrengen van het achterwiel

1. Monteer het wiel door de wielas vanaf de linkerzijde in te steken.
2. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
3. Breng de wielasmoer aan.
4. Monteer de rempedaalstang aan de remnokhefboom en breng dan de stelmoer voor vrije rempedaalslag aan op de rempedaalstang.
5. Koppel de remankerstang aan de remankerplaat door de bout en moer aan te brengen.
6. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-20.)
7. Haal de motorfiets van de middenbok zodat het achterwiel op de grond rust.

8. Zet de bevestigingsmoer van de remankerstang en de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Bevestigingsmoer remankerstang:

19 Nm (1.9 m-kgf, 13 ft-lbf)

Wielasmoer:

80 Nm (8.0 m-kgf, 58 ft-lbf)

9. Breng een nieuwe splitpen aan.
10. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-17.)

DWA10660

! WAARSCHUWING _____

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

DAU25850

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU45730

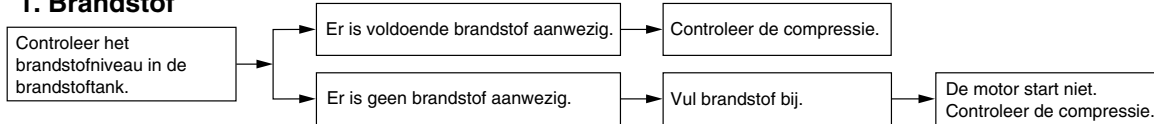
Storingzoekschema

DWA10840

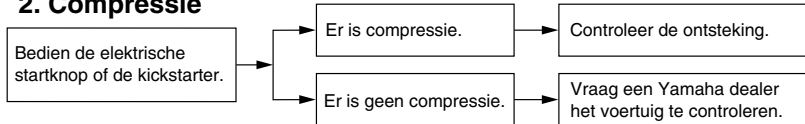
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

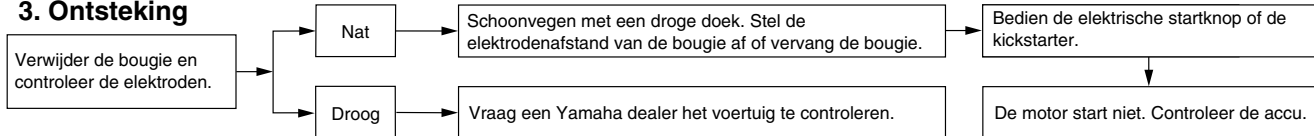
1. Brandstof



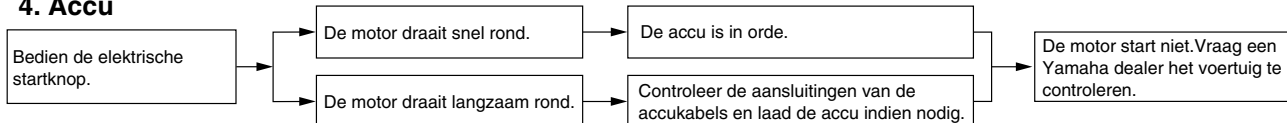
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

LET OP:

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU26002

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de motorfiets, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiesdoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10771

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamp lenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.

- **Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtungs slan-gen.**
- **Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmid-delen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.**

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING: _____

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld.

DCA10790

LET OP: _____

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA11130

WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit.
- Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten voordat u de snelheid opvoert.

DCA10800

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING: _____

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

Stalling

DAU43200

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

LET OP: _____

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerverven etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougies en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougies aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougies los van de bougie en breng dan de bougie en de bougies weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-26 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

DWA10950

WAARSCHUWING

Om schade of letsels door vonkverschikking te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

OPMERKING: _____

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

Afmetingen:

Totale lengte:
2055 mm (80.9 in)
Totale breedte:
845 mm (33.3 in)
Totale hoogte:
1125 mm (44.3 in)
Zadelhoogte:
760 mm (29.9 in)
Wielbasis:
1290 mm (50.8 in)
Grondspeling:
140 mm (5.51 in)
Kleinste draaicirkel:
1750 mm (68.9 in)

Gewicht:

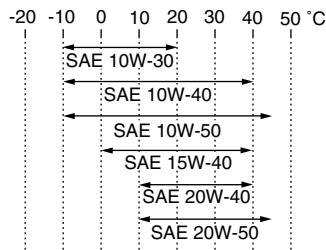
Incl. olie en brandstof:
130.0 kg (287 lb)

Motor:

Type motor:
Luchtgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume:
123.7 cm³
Boring × slag:
54.0 × 54.0 mm (2.13 × 2.13 in)
Compressieverhouding:
10.00 :1
Startsysteem:
Elektrische startmotor en kickstarter
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

Type:
SAE 10W-30 of SAE 10W-40 of SAE 15W-40 of SAE 20W-40 of SAE 20W-50



Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA norm
Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Droog element

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank:
12.0 L (3.17 US gal, 2.64 Imp.gal)
Hoeveelheid reservebrandstof:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

Gasklepheus:
Fabrikant:
MIKUNI
Type/hoeveelheid:
AC26-6/1

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK/CR6HSA
Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:
Schroef tandwiel
Primaire reductieverhouding:
68/20 (3.400)
Secundair reductiesysteem:
Kettingaandrijving
Secundaire reductieverhouding:
43/14 (3.071)
Type versnellingsbak:
Constant mesh, 5 versnellingen
Bediening:
Bediening met linkervoet
Overbrengingsverhoudingen:
1e:
37/14 (2.643)
2e:
32/18 (1.778)
3e:
25/19 (1.316)

SPECIFICATIES

4e:
23/22 (1.045)
5e:
21/24 (0.875)

Chassis:

Type frame:
Diamantframe
Spoorhoek:
27.42 graad
Naspoor:
102.0 mm (4.02 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
3.00-18 47P
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C-6039

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
3.50-16 58P
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C-289

Belading:

Maximale belasting:
190 kg (419 lb)
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0–90 kg (0–198 lb)

Voor:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Gewichtsverdeling:
90–190 kg (198–419 lb)

Voor:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

Achter:
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
J18M/CxMT1.85

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
J16M/CxMT2.15

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 3 of 4

Achterrem:

Type:
Trommelrem
Bediening:
Bediening met rechtervoet

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
110.0 mm (4.33 in)

Achterwielophanging:

Type:
Achterbrug
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
105.0 mm (4.13 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingssysteem:
Transistorontsteking (digitaal)
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
YTX7L-BS
Voltage, capaciteit:
12 V, 6.0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Gloeiling

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:
12 V, 35 W/35.0 W × 1
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

Voorste richtingaanwijzer:

12 V, 10.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeerlicht:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentenverlichting:

12 V, 1.7 W × 4

Controlelampje vrijstand:

14 V, 3.0 W × 1

Controlelampje grootlicht:

14 V, 3.0 W × 1

Controlelampje richtingaanwijzers:

14 V, 3.0 W × 1

Waarschuwinglampje motorstoring:

14 V, 3.0 W × 1

Zekering:

Zekering:

15.0 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26351

Identificatienummers

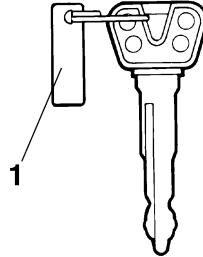
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer

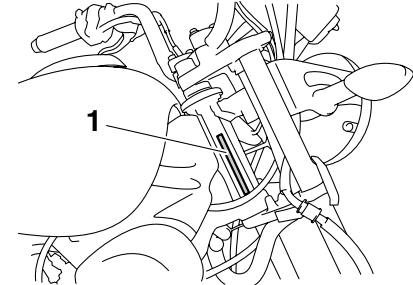


1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

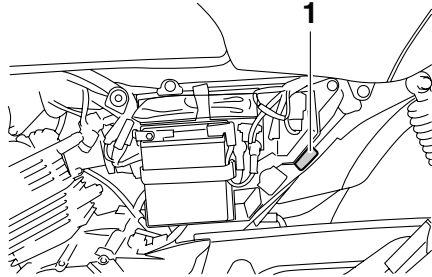
OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26400

DAU36980

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is achter paneel A bevestigd aan het frame. (Zie pagina 6-6.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

- Aandrijfketting, reinigen en smeren 6-21
- Accu 6-26
- Achterbrugscharnierpunten, smeren..... 6-24

B

- Bagagedrager 3-9
- Banden..... 6-13
- Bougie, controleren..... 6-7
- Brandstof..... 3-7
- Brandstofniveaumeter 3-3
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig... 5-3

C

- Claxonschakelaar 3-4
- Contactslot/stuurslot 3-1
- Controle- en waarschuwingslampjes 3-2
- Controlelampje grootlicht 3-2
- Controlelampje richtingaanwijzers 3-2
- Controlelijst voor gebruik 4-2

D

- Dimlichtschakelaar..... 3-4

G

- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren..... 6-22
- Gereedschapset..... 6-1
- Gloeilamp remlicht/achterlicht, vervangen..... 6-29
- Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen..... 6-30

I

- Identificatienummers..... 9-1
- Inrijperiode 5-3

K

- Kabels, controleren en smeren 6-22
- Kickstarter 3-8

- Klepspeling..... 6-13
- Koplampgloeilamp, vervangen 6-28
- Koppelingshendel 3-5
- Koppelingshendel, vrije slag afstellen 6-16

L

- Locaties van onderdelen 2-1
- Luchtfilterelement, reinigen 6-10

M

- Matkleur, let op 7-1
- Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren 6-24
- Modelinformatiesticker..... 9-2
- Motorolie..... 6-9

P

- Panelen, verwijderen en aanbrengen..... 6-6
- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen 6-30
- Parkeren 5-4
- Periodiek smeer- en onderhoudsschema..... 6-2
- Problemen oplossen 6-35

R

- Remblokken en remschoenen controleren 6-18
- Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren 6-23
- Remhendel 3-5
- Remlichtschakelaar, afstellen..... 6-18
- Rempedaal 3-6
- Rempedaal, controleren en smeren 6-23
- Remvloeistofniveau, controleren 6-19
- Remvloeistof, verversen 6-20
- Richtingaanwijzerschakelaar 3-4

S

- Schakelen 5-2
- Schakelpedaal..... 3-5
- Schakelpedaal, controleren..... 6-17
- Schokdemperunits, afstellen..... 3-8
- Sleutelnummer 9-1
- Snelheidsmeterunit 3-2
- Spanning aandrijfketting..... 6-20
- Specificaties 8-1
- Stalling 7-3
- Starten van de motor..... 5-1
- Startknop 3-4
- Startpersysteem 3-10
- Stationair toerental, controleren 6-12
- Storingzoekschema..... 6-36
- Stuurschakelaars 3-4
- Stuursysteem, controleren 6-25

T

- Tankdop 3-6
- Toerenteller 3-3

U

- Uitlaatkatalysatoren..... 3-8

V

- Veiligheidsinformatie 1-1
- Verzorging..... 7-1
- Voertuigidentificatienummer..... 9-1
- Voorremhendel, controleren van vrije slag 6-16
- Voorvork, controleren..... 6-24
- Vrije slag gaskabel, afstellen..... 6-12
- Vrije slag van rempedaal, afstellen 6-17
- Vrijstandcontrolelampje..... 3-2

W

- Waarschuwinglampje motorstoring 3-2

Wiel (achter)	6-33
Wielen.....	6-15
Wiellagers controleren.....	6-25
Wiel (voor)	6-31

Z

Zekering, vervangen.....	6-27
Zelfdiagnosesysteem.....	3-3
Zijstandaard.....	3-9



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2008.02