 Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

HANDLEIDING

JOGE

JOGE

CS50 / CS50M / CS50Z

2AD-F8199-D0



Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de CS50 / CS50M / CS50Z profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw CS50 / CS50M / CS50Z. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.



WAARSCHUWING

Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	<p>Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.</p>
 WAARSCHUWING	<p>Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.</p>
LET OP	<p>De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.</p>
OPMERKING	<p>De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.</p>

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUS1172

**CS50 / CS50M / CS50Z
HANDLEIDING
©2012 door MBK INDUSTRIE
1ste uitgave, Maart 2012
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk
of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
MBK INDUSTRIE
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Frankrijk.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	Kickstarter	3-10	Afstellen van de carburateur	6-11
Andere aandachtspunten voor veilig rijden	1-4	Rijderzadel	3-11	Speling van de gaskabel afstellen ..	6-11
BESCHRIJVING	2-1	Opbergcompartiment	3-11	Banden	6-12
Aanzicht linkerzijde	2-1	Schokdemperunit afstellen	3-12	Gietwielen	6-13
Aanzicht rechterzijde	2-3	Bagagehaak	3-13	Vrije slag van voorremhendel controleren	6-14
Bedieningen en instrumenten	2-5	VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN	4-1	Vrije slag van achterremhendel afstellen	6-14
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1	Controlelijst voor gebruik	4-2	Controleren van voorremblokken en achterremschoenen	6-15
Contactslot/stuurslot	3-1	GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ- INFORMATIE	5-1	Controleren van remvloeistofniveau	6-16
Controle- en waarschuwingsslampjes	3-2	Starten van een koude motor	5-1	Remvloeistof verversen	6-17
Controlelampjes richtingaanwijzers	3-2	Wegrijden	5-2	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-17
Controlelampje grootlicht	3-2	Sneller en langzamer rijden	5-2	Smeren van voor- en achterremhendels	6-17
Waarschuwingsslampje olieniveau ...	3-3	Remmen	5-3	Middenbok controleren en smeren	6-18
Snelheidsmeter	3-3	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3	Voorvork controleren	6-19
Multifunctioneel display	3-4	Inrijperiode	5-4	Stuursysteem controleren	6-19
Stuurschakelaars	3-6	Parkeren	5-4	Controleren van wiellagers	6-20
Dimlichtschakelaar	3-6	PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN	6-1	Accu	6-20
Richtingaanwijzerschakelaar	3-6	Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2	Zekering vervangen	6-21
Claxonschakelaar	3-6	Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen	6-6	Vervangen van de koplampgloeilamp of gloeilamp van de voorste richtingaanwijzer	6-22
Startknop	3-6	Bougie controleren	6-7		
Voorremhendel	3-6	Eindoverbrengingsolie	6-8		
Achterremhendel	3-7	Koelvloeistof	6-9		
Tankdop en dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering	3-7	Luchtfilterelement	6-10		
Brandstof	3-8				
Uitlaatkatalysator	3-9				
2-takt injectiesmering	3-10				

Vervangen van gloeilamp voor remlicht/achterlicht of van gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer	.6-24
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	.....6-25
Parkeerlichtgloeilamp vervangen	....6-25
Problemen oplossen	.....6-26
Storingzoekschema's	.....6-27

VERZORGING EN STALLING VAN

DE SCOOTER	.....7-1
Matkleur, let op	.....7-1
Verzorging	.....7-1
Stalling	.....7-3

SPECIFICATIES8-1
----------------------	----------

GEBRUIKERSINFORMATIE	.....9-1
Identificatienummers	.....9-1
Sleutelnummer	.....9-1
Voertuigidentificatienummer	.....9-1
Modelinformatiesticker	.....9-2

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

DAUT1012

Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de

machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.

OPMERKING

Hoewel deze scooter is gebouwd voor het vervoeren van de bestuurder en een passagier, dient u altijd de lokale wet- en regelgeving na te leven.

- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet

rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.
 - Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.

- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstroom wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
 - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
 - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen

van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Voorom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan

hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. **Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

Maximale belasting:

CS50 169 kg (373 lb)
CS50M 169 kg (373 lb)
CS50Z 166 kg (366 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen.

Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.

- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen ver-

krijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine.

Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit

wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabili-

teit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

In de handel verkrijgbare banden en velgen

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-12 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

Andere aandachtspunten voor veilig rijden

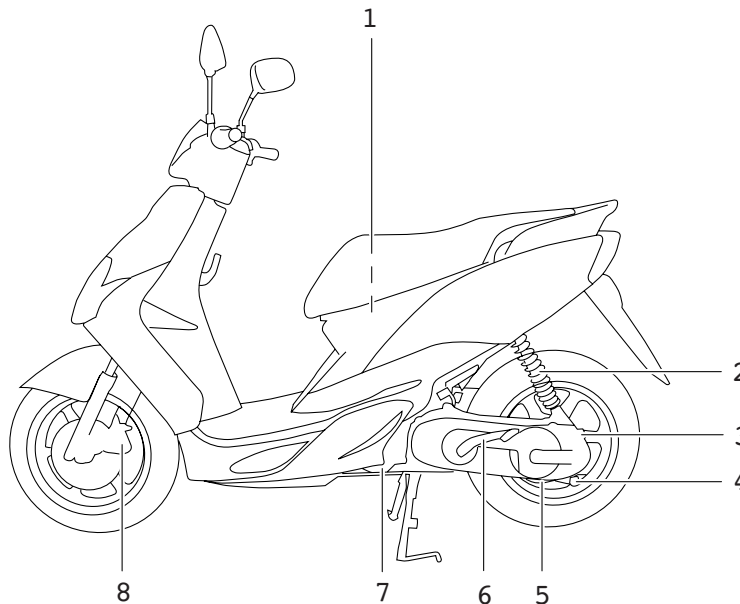
- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegebouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-1).

Aanzicht linkerzijde CS50/CS50M



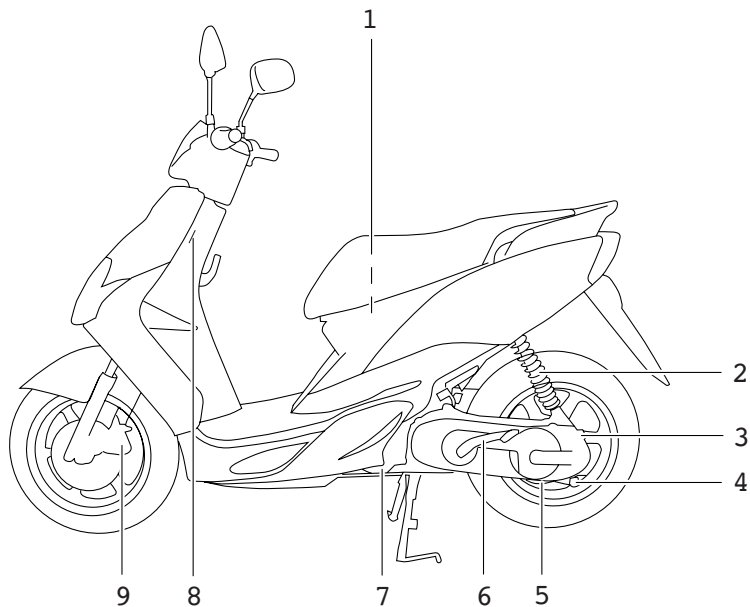
1. Opbergcompartiment (pagina 3-11)
2. Schokdemperunit (pagina 3-12)
3. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-8)
4. Stelmoer (pagina 6-14)

5. Aftapplug versnellingsbakolie (pagina 6-8)
6. Kickstarter (pagina 3-10)
7. Luchtfilterelement (pagina 6-10)
8. Voorremblokken (pagina 6-15)

BESCHRIJVING

CS50Z

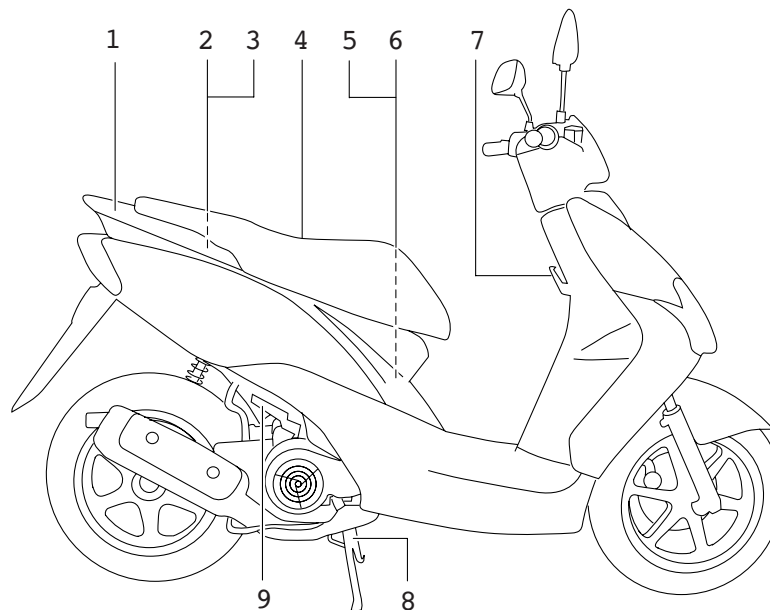
2



1. Opbergcompartiment (pagina 3-11)
2. Schokdemperunit (pagina 3-12)
3. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-8)
4. Stelmoer (pagina 6-14)
5. Aftapplug versnellingsbakolie (pagina 6-8)

6. Kickstarter (pagina 3-10)
7. Luchtfilterelement (pagina 6-10)
8. Kijkglas koelvloeistofniveau (pagina 6-9)
9. Voorremblokken (pagina 6-15)

Aanzicht rechterzijde CS50/CS50M



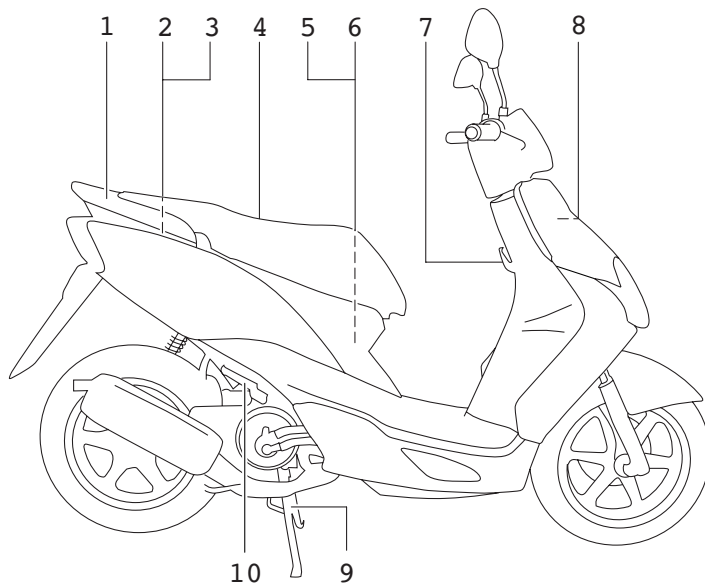
1. Handgreep (pagina 5-2)
2. Olietankdop (pagina 3-7, 3-10)
3. Tankdop (pagina 3-7)
4. Zadel (pagina 3-11)
5. Accu (pagina 6-20)

6. Zekering (pagina 6-21)
7. Bagagehaak (pagina 3-13)
8. Middenbok (pagina 6-18)
9. Voetsteun passagier

BESCHRIJVING

CS50Z

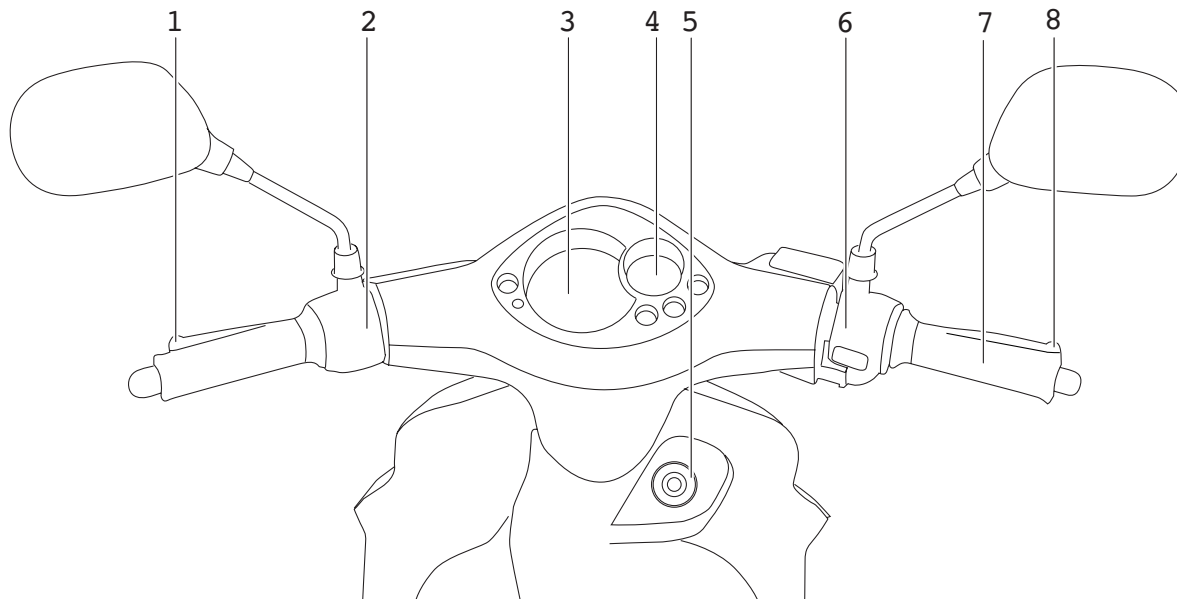
2



1. Handgreep (pagina 5-2)
2. Olietankdop (pagina 3-7, 3-10)
3. Tankdop (pagina 3-7)
4. Zadel (pagina 3-11)
5. Accu (pagina 6-20)

6. Zekering (pagina 6-21)
7. Bagagehaak (pagina 3-13)
8. Dop koelvloeistofreservoir (pagina 6-9)
9. Middenbok (pagina 6-18)
10. Voetsteun passagier

Bedieningen en instrumenten CS50/CS50M/CS50Z

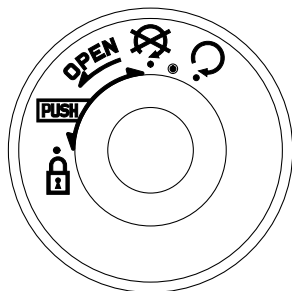


1. Achterremhendel (pagina 3-7)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-6)
3. Snelheidsmeter (pagina 3-3)
4. Multifunctioneel display (pagina 3-4)

5. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
6. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-6)
7. Gasgreep (pagina 6-11)
8. Voorremhendel (pagina 3-6)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingsstelsels bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

“○” ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING

De koplamp, de instrumentenverlichting en het achterlicht gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

DAU10460

“⊗” OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

⚠ WAARSCHUWING

Draai nooit de sleutel naar “⊗” of “Ⓛ” terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.



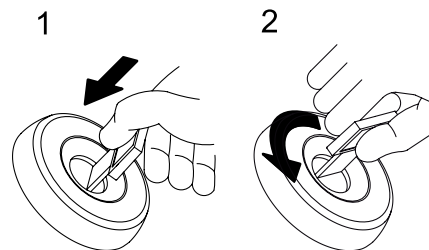
Het waarschuwingslampje 2-takt injectiesmering moet gaan branden. (Zie pagina 3-2).

“Ⓛ” LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10661

Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

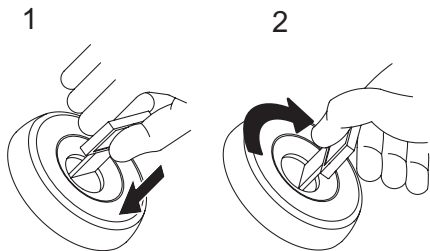
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de “⊗”-stand in en draai deze dan naar “Ⓛ”. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

DAU10670

DAU10681

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Om het stuur te ontgrendelen

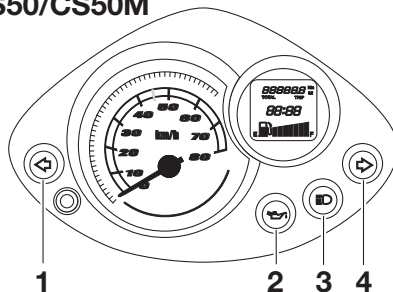


1. Drukken.
2. Draaien.

1. Druk de sleutel in en draai deze dan naar "X". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

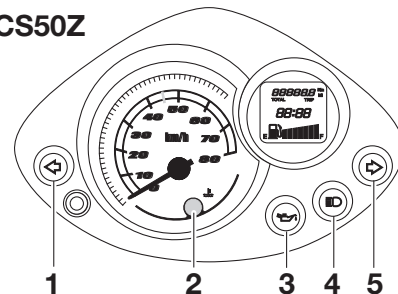
DAU11003

Controle- en waarschuwingslampjes CS50/CS50M



1. Controlelampje linker richtingaanwijzers "←"
2. Waarschuwinglampje olieniveau "⛢"
3. Controlelampje grootlicht "≡D"
4. Controlelampje rechter richtingaanwijzers "→"

CS50Z



1. Controlelampje linker richtingaanwijzers "←"
2. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur "⛢"
3. Waarschuwinglampje olieniveau "⛢"
4. Controlelampje grootlicht "≡D"
5. Controlelampje rechter richtingaanwijzers "→"

DAU11030

Controlelampjes richtingaanwijzers "←" en "→"

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11080

Controlelampje grootlicht "≡D"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU11181

Waarschuwinglampje olieniveau



Dit waarschuwinglampje brandt als de sleutel in de “○”-stand staat of als het olieniveau in het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering bij draaiende motor te laag staat. Als het waarschuwinglampje bij draaiende motor gaat branden, stop dan direct en vul het oliereservoir met Yamalube 2 of gelijkwaardige 2-takt injectiesmering van ofwel JASO-klasse “FC” of ISO-klasse “EG-C” of “EG-D”. Het waarschuwinglampje moet doven nadat het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering is bijgevuld.

OPMERKING

Vraag een Yamaha dealer het elektrisch circuit te controleren als het waarschuwinglampje niet gaat branden als de sleutel in de “○”-stand staat of niet dooft nadat de olie in het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering is bijgevuld.

DCA16291

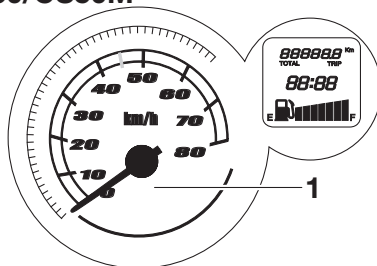
LET OP

Gebruik het voertuig alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is.

DAUS1530

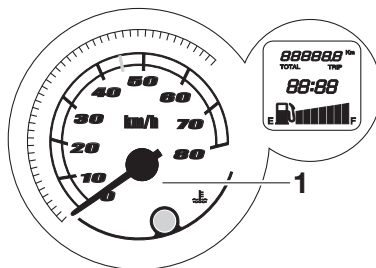
Snelheidsmeter

CS50/CS50M



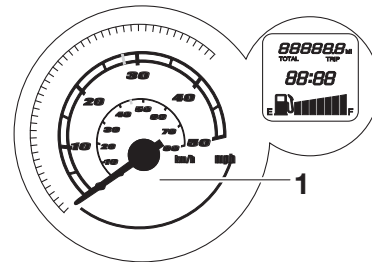
1. Snelheidsmeter

CS50Z



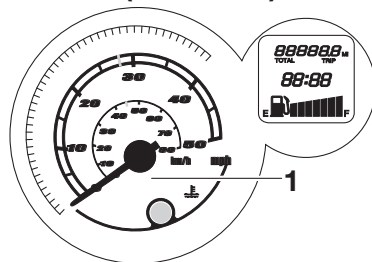
1. Snelheidsmeter

CS50/CS50M (Alleen UK)



1. Snelheidsmeter

CS50Z (Alleen UK)



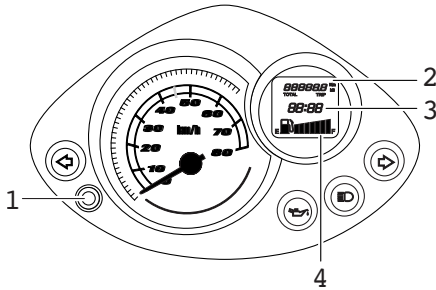
1. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de actuele rij-snelheid.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAUS1424

Multifunctioneel display



1. Selectietoets
2. Kilometerteller/ritteller
3. Klok
4. Brandstofniveaumeter

WAARSCHUWING

DWA12312

Zet de machine stil voordat u wijzigingen aanbrengt in de instellingen van het multifunctionele display. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een digitale klok
- een kilometer teller (die de totale afgelegde afstand toont)

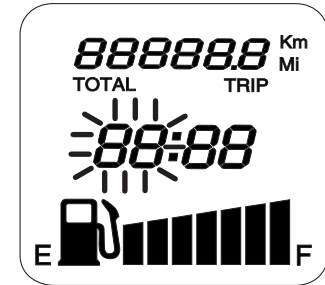
- een ritteller (die de afgelegde afstand toont sinds de teller het laatst werd teruggesteld op nul)
- een brandstofniveaumeter
- een voorziening voor zelfdiagnose
- een functietoets (voor het selecteren, instellen en terugstellen van diverse modi van het multifunctionele display)

OPMERKING

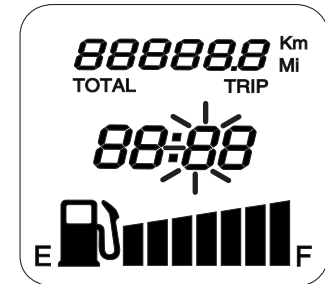
- Vergeet niet de sleutel naar "⊙" te draaien voordat u de toets gebruikt.
- Alleen voor Groot-Brittannië: De kilometer teller en ritteller worden weergegeven in mijlen.

De klok op tijd zetten:

1. Selecteer de kilometer teller en houd de toets ten minste twee seconden ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knippen, drukt u op de toets om de uren in te stellen.



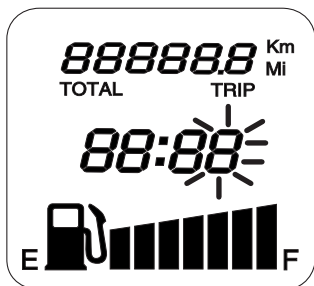
3. Om de tien-minutenaanduiding te wijzigen, houdt u de toets ten minste twee seconden ingedrukt.
4. Als de tien-minutenaanduiding begint te knippen, drukt u op de toets om de minuten in te stellen.



5. Om de een-minuutaanduiding te wijzigen, houdt u de toets ten minste twee seconden ingedrukt.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

6. Als de een-minuutaanduiding begint te knipperen, drukt u op de toets om de minuten in te stellen.



7. Houd de toets ten minste twee seconden ingedrukt om de klok te starten.

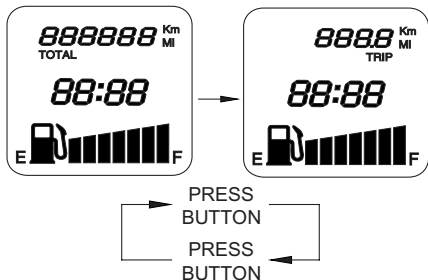
OPMERKING

Nadat de klok op tijd is gezet, moet de toets ten minste twee seconden ingedrukt worden gehouden voordat de sleutel naar "⊗" wordt gedraaid, anders geeft de klok niet de juiste tijd aan.

Kilometerteller- en rittellermodus

Door indrukken van de toets wisselt de weergave tussen de kilometertellermodus "ODO" en de rittellermodus "TRIP" als volgt:

ODO → TRIP → ODO



1. Kilometerteller
2. Ritteller

Om de ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de toets te drukken, deze weer los te laten en daarna de toets ten minste twee seconden ingedrukt te houden.

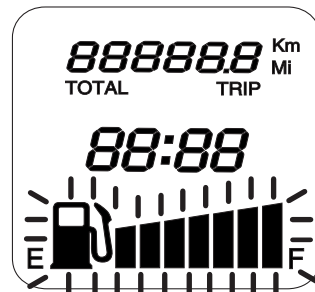
Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Wanneer er nog maar één segment naast "E" is overgebleven, moet zo snel mogelijk brandstof worden bijgevuld.

Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het elektrische circuit van de brandstofregeling.

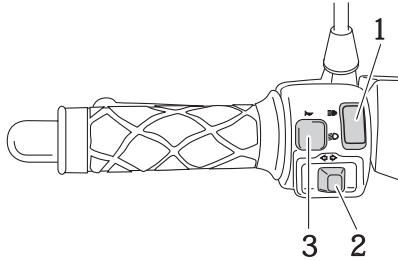
Bij een probleem in het elektrische circuit van de brandstofregeling gaan alle LCD-segmenten van de brandstofmeter knipperen. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.








Stuurschakelaars

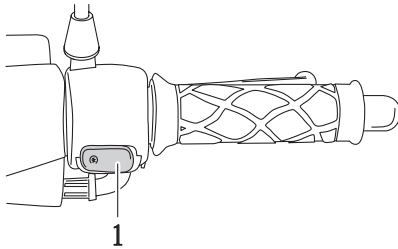
Links


DAU12347





1. Dimlichtschakelaar “ /  ”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “ /  ”
3. Claxonschakelaar “ ”

Rechts



1. Startknop “ ”



Dimlichtschakelaar “ / ”

Zet deze schakelaar op “ ” voor grootlicht en op “ ” voor dimlicht.

DAU12400

Richtingaanwijzerschakelaar “ / ”

DAU12460

Druk deze schakelaar naar “ ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12500

Claxonschakelaar “ ”

Druk deze schakelaar in om een claxon-sig-naal te geven.

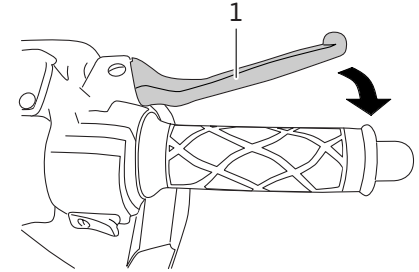
DAUM1132

Startknop “ ”

Druk bij bekrachtigde voor- of achterrem deze knop in om de motor via de startmotor te starten. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Voorremhendel

DAU12900



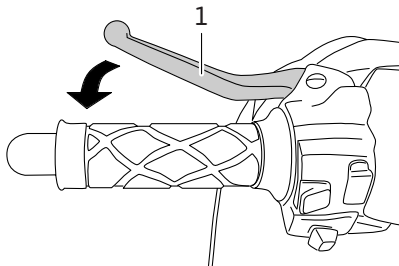
1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12950

Achterremhendel

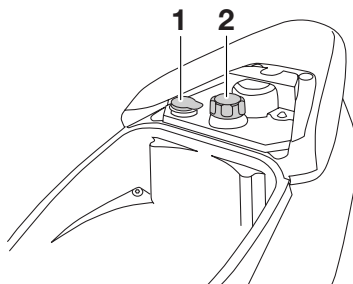


1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

DAU13202

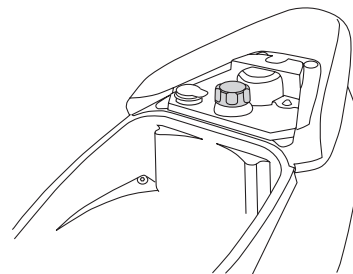
Tankdop en dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering



1. Dop oliereservoir voor 2-takt injectiesmering
2. Tankdop

De tankdop en de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering bevinden zich onder het zadel. (Zie pagina 3-11).

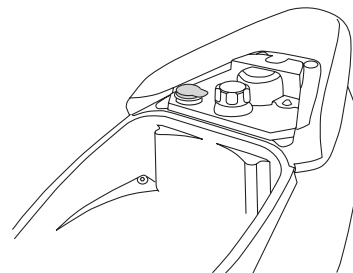
Tankdop



Om de tankdop te verwijderen wordt deze linksom gedraaid en dan losgenomen.

Om de tankdop aan te brengen wordt deze rechtsom gedraaid.

Dop oliereservoir voor 2-takt injectiesmering



De dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering wordt losgetrokken om te verwijderen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Om de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering aan te brengen wordt deze vastgedrukt in de reservoiropening.

DAU13212

WAARSCHUWING

DWA10141

Controleer alvorens te gaan rijden of de tankdop en de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering correct zijn aangebracht. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

Brandstof

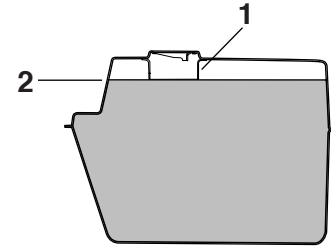
Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

WAARSCHUWING

DWA10881

Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



ZAU0020

1. Vulpip brandstoftank
2. Brandstofniveau

3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10071]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15151

WAARSCHUWING

Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terechtkomt, was deze dan

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.

DAU13270

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE
LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

5,5 L (1,45 US gal, 1,21 Imp.gal)

Brandstofreserve:

1,9 L (0,50 US gal, 0,42 Imp.gal)

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

DAU13432

Uitlaatkatalysator

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10861

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10701

LET OP

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

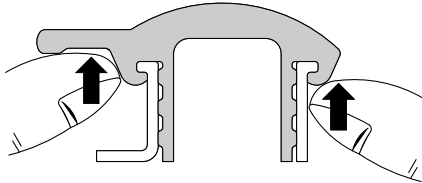
DAUS1500

2-takt injectiesmering

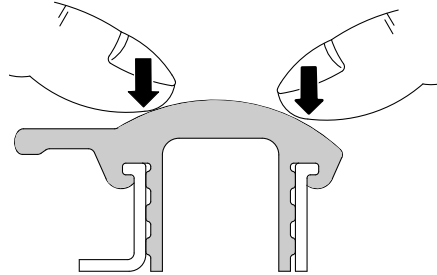
Controleer of er voldoende 2-takt injectiesmering aanwezig is in het oliereservoir. Vul indien nodig de voorgeschreven 2-takt injectiesmering bij.

Om bij het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering te komen, opent u het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-11).

1. Verwijder de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering door deze los te trekken.



2. Breng de dop van het reservoir voor 2-takt injectiesmering weer aan door deze in de reservoiropening te drukken.



OPMERKING

Controleer of de dop van het reservoir voor 2-takt injectiesmering correct is geplaatst alvorens met de machine te gaan rijden.

Aanbevolen olie:

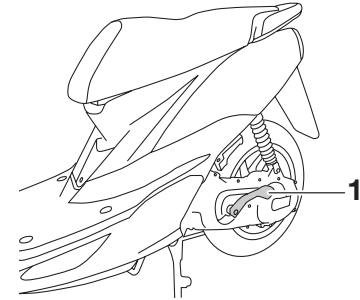
Zie pagina 8-1

Oliehoeveelheid:

1,40 L (1,48 US qt, 1,23 Imp.qt)

DAUS1050

Kickstarter



1. Kickstartpedaal

Trap om de motor te starten het kickstartpedaal licht omlaag totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag.

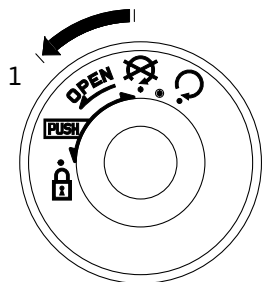
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU14160

Rijderzadel

Openen van het rijderzadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem dan linksom.

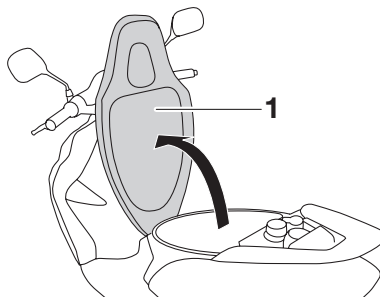


1. Openen.

OPMERKING

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het rijderzadel omhoog.



1. Zadel

Sluiten van het rijderzadel

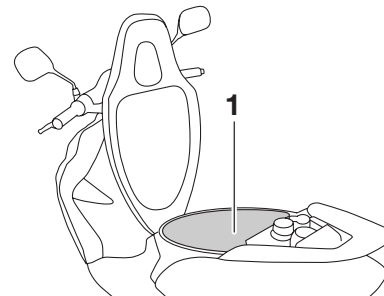
1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

DAU14510

Opbergcompartiment



1. Opbergcompartiment

Onder het zadel is een opbergcompartiment aanwezig. (Zie pagina 3-11).

DWA10960

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3,5 kg (7,7 lb) voor het opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van CS50/CS50M 169 kg (373 lb) CS50Z 166 kg (366 lb) voor de machine niet.

DCA10080

LET OP

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.

- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of brekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

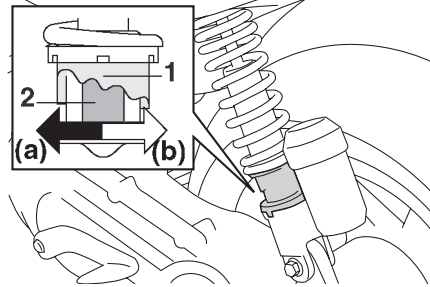
Om een helm op te bergen in het opbergcompartiment, moet de helm omgekeerd geplaatst worden en met de voorkant naar voren toe.

OPMERKING

- Sommige helmen kunnen vanwege hun grootte of vorm niet worden weggeborgen in het opbergcompartiment.
- Laat uw scooter niet onbeheerd achter met het zadel open.

Schokdemperunit afstellen (Per model verschillend)

DAU14832



1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

Deze schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DCA10101

LET OP

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Stel de veervoorspanning als volgt af. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring in de

richting (b).

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

Afstelling veervoorspanning:

- Minimum (zacht):
(b)
- Standaard:
midden
- Maximum (hard):
(a)

DWA10221

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemperunit is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees de onderstaande informatie zorgvuldig door alvorens werkzaamheden uit te voeren aan de schokdemperunit.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemperunit niet bloot aan open vuur of een andere hittebron. Hierdoor kan de gasdruk zo hoog oplopen dat de unit explodeert.
- Voorkom vervorming of beschadiging van de cilinder. Schade aan de cilinder zal resulteren in slechte dempingsprestaties.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

- Werp een beschadigde of versleten schokdemperunit niet zelf weg. Breng de schokdemperunit voor elk onderhoud naar een Yamaha-dealer.

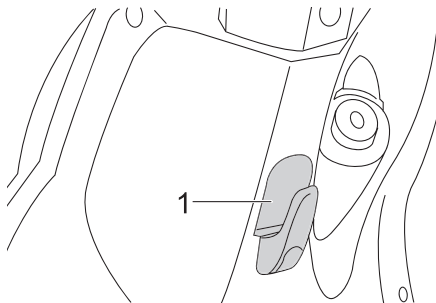
DAUT1072

Bagagehaak

DWAT1031

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1,5 kg (3,3 lb) voor de bagagehaak niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van CS50/CS50M 169 kg (373 lb) CS50Z 166 (366 lb) voor het voertuig niet.



1. Bagagehaak

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15595

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151

WAARSCHUWING

Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op een ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-8
2-takt injectiesmering	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in het oliereservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	3-10
Versnellingsbakolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de machine op olie lekkage.	6-8
Koelvloeistof (CS50Z)	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-9
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluchten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-14, 6-15, 6-16
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	6-14, 6-15
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-11, 6-17
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-12, 6-13

VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Remhendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-17
Middenbok	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-18
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU15951

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10271

WAARSCHUWING

Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.

5

DAU16562

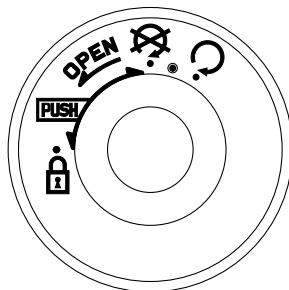
Starten van een koude motor

DCA10250

LET OP

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

1. Draai de sleutel naar "⊙" en vervolgens naar "○" zodra het waarschuwingslampje olieniveau gaat branden.



DCA10240

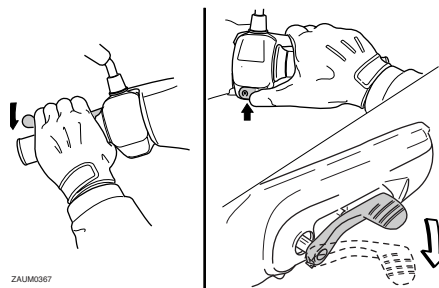
LET OP

Als het waarschuwingslampje voor olieniveau niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

2. Sluit de gasklep volledig.

3. Start de motor door de startknop in te drukken of het kickstarterpedaal omlaag te trappen terwijl tegelijkertijd de voor- of achterrem is bekrachtigd. **LET OP: Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is!**

[DCA11041]



Als de motor na indrukken van de startknop niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden achtereen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

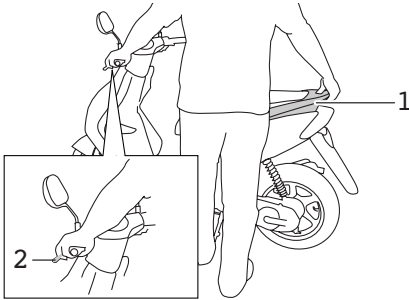
DAU16761

Wegrijden

OPMERKING

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.



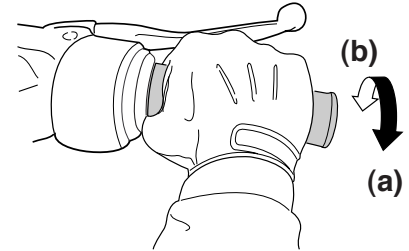
1. Handgreep
2. Achterremhendel

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.

4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

DAU16780

Sneller en langzamer rijden



ZAUM0199

De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

DAU16793

DWA10300

Remmen

⚠ WAARSCHUWING

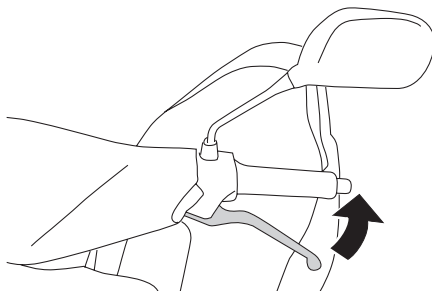
- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

Voor



Achter



DAU16820

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16830

DAU17213

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10311



WAARSCHUWING

- **De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.**
- **Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.**
- **Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.**

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17281

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10321

WAARSCHUWING

Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.

DWA15121

WAARSCHUWING

Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.

DWA10330

WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17715

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstof- en onderdrukslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Vervangen.		√	√	√	√	√
3	Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
4	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	* Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
6	* Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
7	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de speling en controleer op beschadigingen. 		√	√	√	√	
8	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
9	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
10	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 	Elke 24000 km (14000 mi)					
11	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
12	Scharnieras van voorremhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
13	Scharnieras van achterremhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
14	Middenbok	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren. 		√	√	√	√	√
15	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en oliekkage. 		√	√	√	√	
16	* Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en oliekkage. 		√	√	√	√	
17	* Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> Stel het stationair toerental af. 	√	√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAAR- LIJKSE CONTRO- LE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
18	* Autolube pomp	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Ontlucht indien nodig. 	√		√		√	√
19	* Koelsysteem (CS50Z)	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Verversen. 	Elke 3 jaar					
20	Versnellingsbakolie	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de machine op olie lekkage. Verversen. 	√	√	√	√	√	√
21	* V-snaar	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	Elke 10000 km (6000 mi)					
22	* Voor- en achterremschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√
23	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 		√	√	√	√	√
24	* Gaskabelhuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en speling. Stel indien nodig de speling af. Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
25	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAUM2070

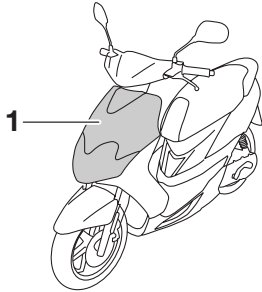
OPMERKING

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
 - Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Ververs de remvloeistof elke twee jaar.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.
-

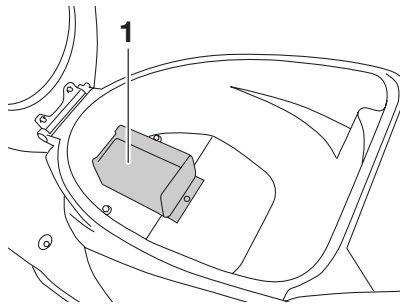
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU18740

Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen



1. Stroomlijnpaneel A



1. Paneel A

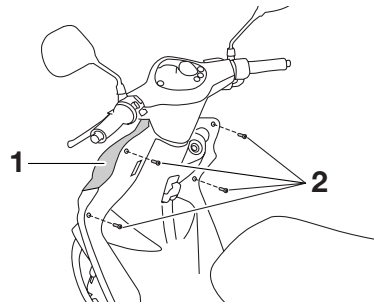
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

DAUS1520

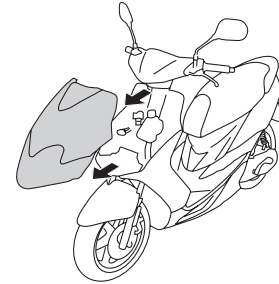
Stroomlijnpaneel A

Verwijderen van stroomlijnpaneel

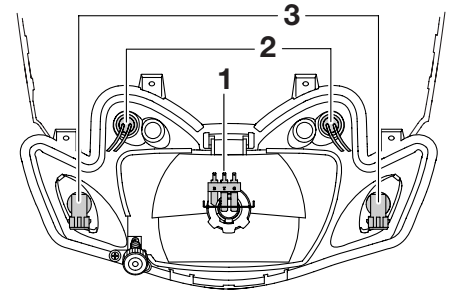
1. Verwijder de schroeven en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.



1. Stroomlijnpaneel
2. Schroef



2. Maak de stekkers van de koplampbedrading, de stekkers van de richtingaanwijzer en de stekkers van het parkeerlicht los.



1. Stekkers koplampbedrading
2. Stekkers parkeerlicht
3. Stekkers richtingaanwijzer

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Sluit de stekkers van de koplampbedrading, de stekkers van de richtin-

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

gaanwijzer en de stekkers van het parkeerlicht aan.

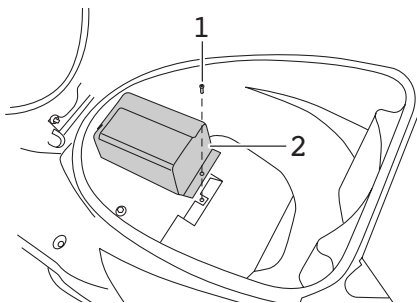
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

DAUM1250

Paneel A

Verwijderen van het paneel

1. Open het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-11).
2. Verwijder de schroef en haal dan het paneel los.



1. Schroef
2. Paneel A

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.
2. Sluit het opbergcompartiment.

Bougie controleren

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat periodiek moet worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moet de bougie worden verwijderd en gecontroleerd op de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden). Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang de bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

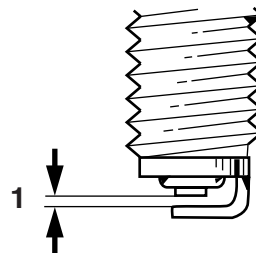
Voorgescreven bougie:

NBR8HS/NGK (CS50 CS50Z)
BPR4HS/NGK (CS50M)

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een dra-

DAU19622

advoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



ZALM0037

1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0,6–0,7 mm (0,024–0,028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:
20 Nm (2,0 m•kgf, 14,5 ft•lbf)

OPMERKING

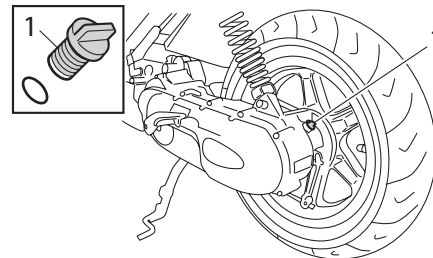
Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DAU20064

Eindoverbrengingsolie

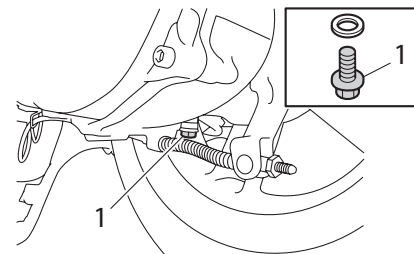
Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olielekage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden verversd op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm de eindoverbrengingsolie op door enkele minuten te rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olieuldop en de aftapplug van de eindoverbrenging om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.



1. Vuldop versnellingsbakolie

5. Breng de aftapplug voor de eindoverbrengingsolie aan en zet deze vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Aftapplug versnellingsbakolie

Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:
18 Nm (1,8 m•kgf, 13,0 ft•lbf)

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

6. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen eindoverbrengingsolie, breng dan de olie-vuldop aan en zet deze vast. **WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terechtkomen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terechtkomt.** [DWA11311]

Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1

Oliehoeveelheid:

0,11 L (0,12 US qt, 0,10 Imp.qt)

7. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

Koelvloeistof (CS50Z)

Voor iedere rit moet het koelvloeistof-niveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden ververst volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren- en onderhoudsschema.

DAUS1200

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

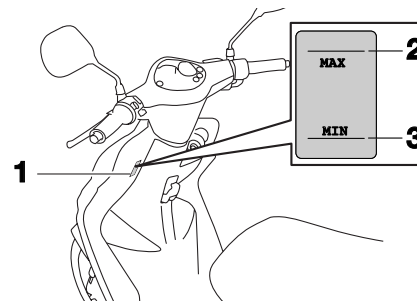
DAUM2102

OPMERKING

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
 - Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Controleer het koelvloeistofniveau via het kijkglas.

OPMERKING

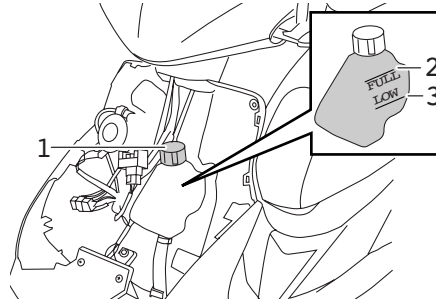
Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Kijkglas koelvloeistofniveau
 2. Merkstreep maximumniveau
 3. Merkstreep minimumniveau
3. Als het koelvloeistofniveau zich op of onder de merkstreep voor minimumniveau bevindt, verwijder dan het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6).
 4. Open de dop van het koelvloeistofreservoir, en vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau. **WAARSCHUWING! Verwijder alleen de dop van het koelvloeistofreservoir. Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor koud is.** [DWA15161] **LET OP: Als**

er geen koelvloeistof aanwezig is, gebruik dan in plaats daarvan gedistilleerd water of onthard leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, dit is schadelijk voor de motor. Als er in plaats van koelvloeistof water is gebruikt, vervang dit dan zo snel mogelijk door koelvloeistof, anders is het systeem niet beschermd tegen vorst en corrosie. Als er water aan de koelvloeistof is toegevoegd, laat dan een Yamaha dealer zo snel mogelijk het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren om te voorkomen dat de effectiviteit van de koelvloeistof afneemt.

[DCA10472]



1. Dop koelvloeistofreservoir
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

Inhoud koelvloeistofreservoir:
0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)

5. Sluit de reservoirdop en breng het stroomlijnpaneel aan.

DAU33031

De koelvloeistof verversen

De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer. **WAARSCHUWING! Probeer nooit om de radiatorvuldop te verwijderen als de motor warm is.** [DWA10381]

Luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd en vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeren onderhoudsschema. Vraag een Yamaha dealer het luchtfilterelement te reinigen of te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

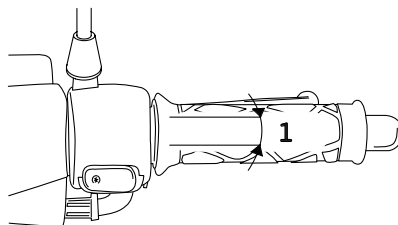
DAU21300

Afstellen van de carburateur

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom alle carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt.

DAU21370

Speling van de gaskabel afstellen



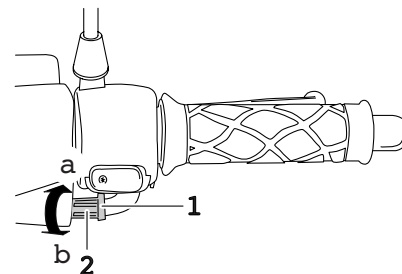
1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 2,0–5,0 mm (0,08–0,20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

OPMERKING

Het stationair toerental moet correct zijn afgesteld voordat de gaskabelspeling wordt gecontroleerd en afgesteld.

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder gaskabelspeling.



1. Borgmoer
2. Stelmoer

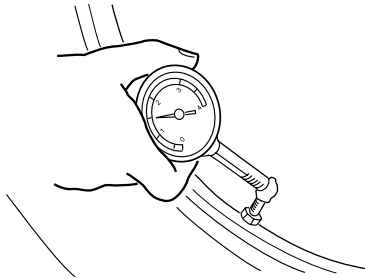
3. Draai de borgmoer aan.

DAU33601

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

Bandenspanning



ZALM0053

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10501

WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandenspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).

- De bandenspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi, 1,75 bar)

Achter:

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi, 2,00 bar)

90 kg (180 lb) - Maximale belasting

Voor:

175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi, 1,75 bar)

Achter:

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi, 2,25 bar)

Maximale belasting*:

CS50/CS50M 169 kg (373 lb)

CS50Z 166 kg (366 lb)

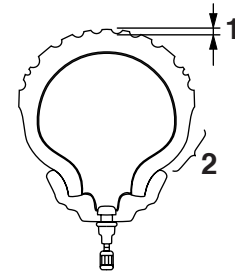
* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10511

WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

Inspectie van banden



ZALM0054

1. Bandprofieldiepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):

1,6 mm (0,06 in)

OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd

Voorband:

Maat:

110/70-12 47L

Fabrikant/model:

CHENG SHIN TIRE/C922

Achterband:

Maat:

120/70-12 51L

Fabrikant/model:

CHENG SHIN TIRE/C922

DWA10470

DAU21960

WAARSCHUWING

- **Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.**
- **De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**

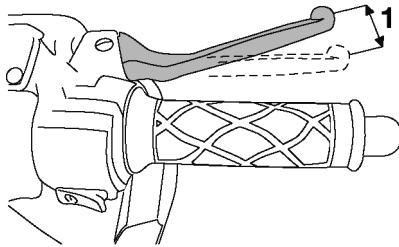
Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAUT1221

Vrije slag van voorremhendel controleren



1. Vrije slag voorremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 2,0–5,0 mm (0,08–0,20 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.

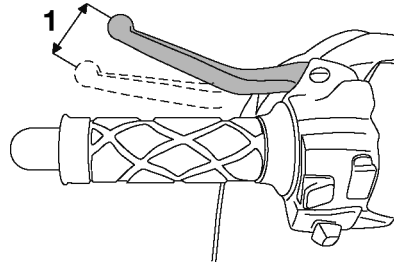
DWA10641

WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

DAU22170

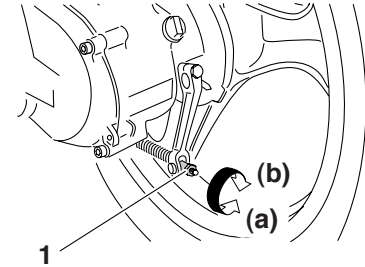
Vrije slag van achterremhendel afstellen



1. Vrije slag achterremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 5,0–10,0 mm (0,20–0,39 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.



1. Stelmoer

DWA10650

WAARSCHUWING

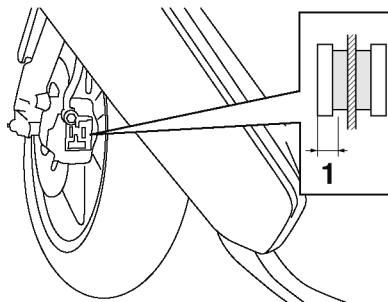
Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU22380

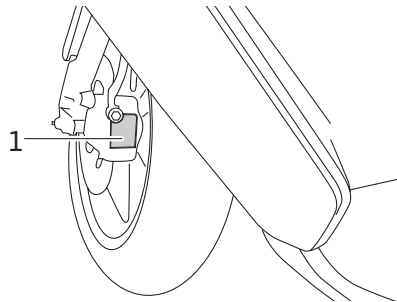


1. Remvoeringdikte

Controleer elk voorremblok op schade en meet de remvoeringsdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringsdikte minder is dan 3,1 mm (0,12 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken voorrem

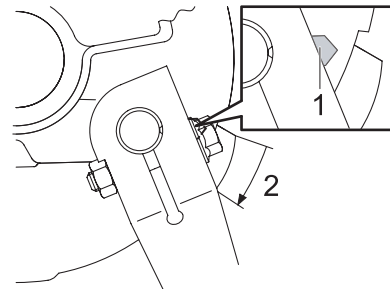
DAUS1510



1. Borgkap remblok

DAU22540

Remschoenen achterrem

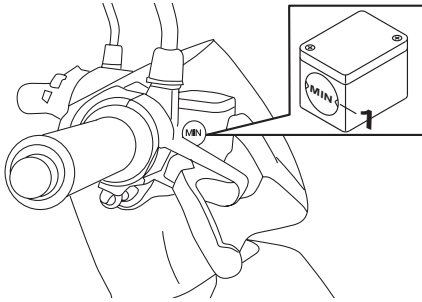


1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU32344

Controleren van remvloeistofniveau



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking tweebrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.

- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder **OPMERKING** in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

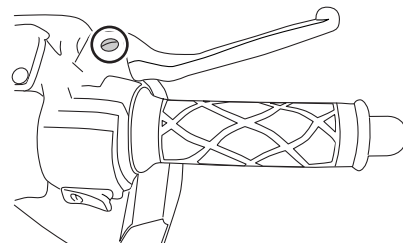
- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

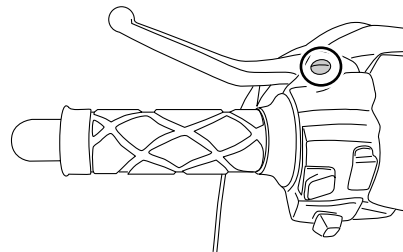
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

Smeren van voor- en achterremhendels

Voorremhendel



Achterremhendel



De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

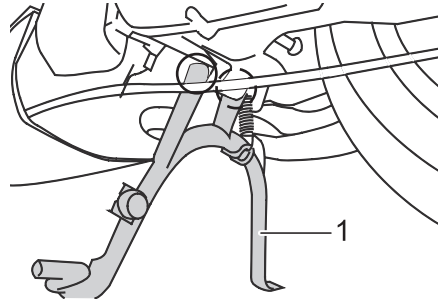
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Aanbevolen smeermiddelen:

Voorremhendel:
Siliconenvet
Achterremhendel:
Lithiumvet

DAU23192

Middenbok controleren en smeren



Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

1. Middenbok

De werking van de middenbok moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA11301

⚠ WAARSCHUWING

Als de middenbok niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

DAU23272

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

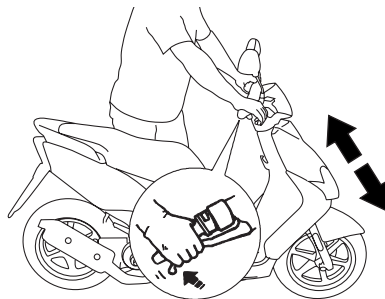
1. Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10751]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU45511

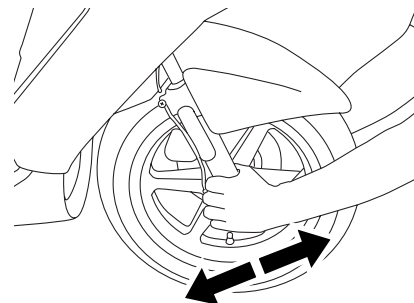
Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdvlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10751]

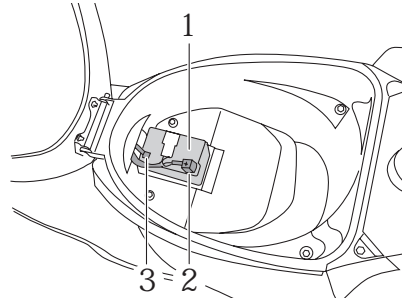
2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu



1. Accu
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel (zwart)

De accu bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-6).

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

LET OP

Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk** omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas.** Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.

- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te laden


1. Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16520

LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Als u niet beschikt over een acculader met constante spanning, laat de accu dan opladen door uw Yamaha dealer.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP:** Draai voordat u de accu verwijdert de sleutel naar “” en

haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.

[DCA16302]

2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

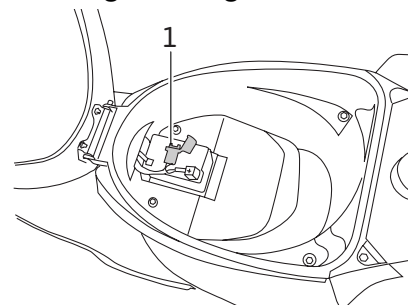
DCA16530

LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

DAU23503

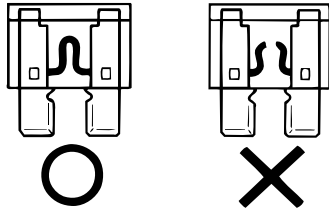
Zekering vervangen




1. Hoofdzekering

De hoofdzekeringhouder bevindt zich achter paneel A. (Zie pagina 6-6). Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar “” en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.** [DWA15131]



Voorgeschreven zekering:
7,5 A

3. Draai de contactsleutel naar “” en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Vervangen van de koplampgloeilamp of gloeilamp van de voorste richtingaanwijzer

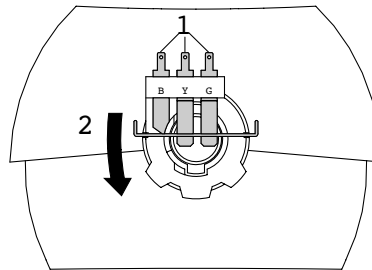
Vervang een gloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

LET OP

Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.

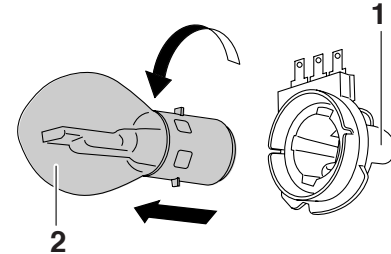
Koplampgloeilamp

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6).
2. Maak de bedrading van de koplamp los en haak dan de borgdraad van de koplamp los zoals aangegeven.



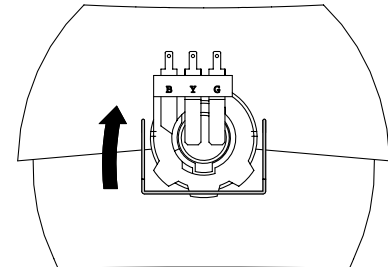
1. Stekkers koplampbedrading
2. Loshalen.

3. Verwijder de gloeilamphouder door deze naar buiten te trekken en verwijder dan de doorgebrande gloeilamp door deze linksom te draaien.



1. Gloeilamphouder
2. Koplampgloeilamp

4. Plaats een nieuwe koplampgloeilamp in de gloeilamphouder en draai de lamp linksom.

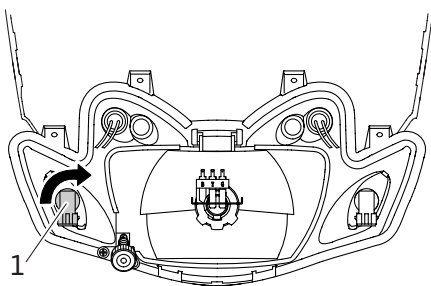


PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

5. Plaats de gloeilamphouder in zijn oorspronkelijke positie en zet deze vast met de borgdraad zoals aangegeven.
6. Sluit de bedrading van de koplamp aan en bevestig het stroomlijnpaneel.
7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

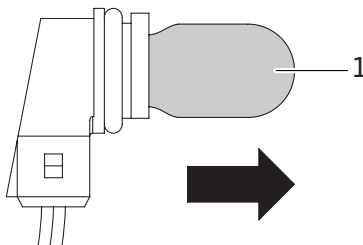
Gloeilamp richtingaanwijzer links

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6).
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Fitting

3. Verwijder de doorgebrande gloeilamp door deze uit de fitting te trekken.

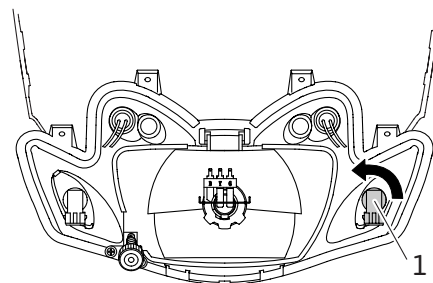


1. Gloeilamp richtingaanwijzer

4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Plaats de fitting door deze rechtsom te draaien.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Gloeilamp richtingaanwijzer rechts

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6).
2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.



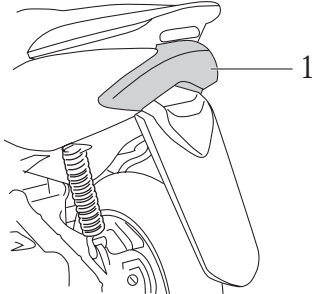
1. Fitting

3. Verwijder de doorgebrande gloeilamp door deze uit de fitting te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Plaats de fitting door deze linksom te draaien.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAUT1923

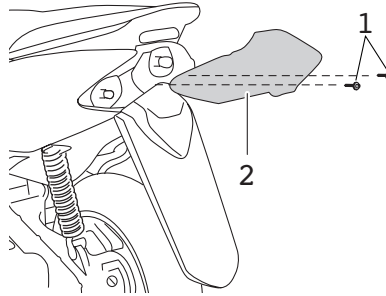
Vervangen van gloeilamp voor remlicht/achterlicht of van gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer



1. Lamplens achterlicht/remlicht

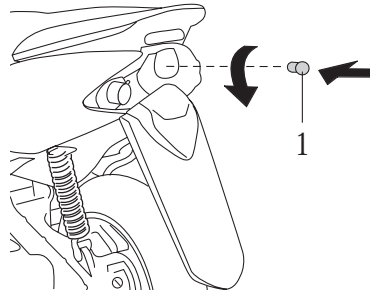
Gloeilamp remlicht/achterlicht

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.



1. Schroef
2. Lamplens achterlicht/remlicht

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



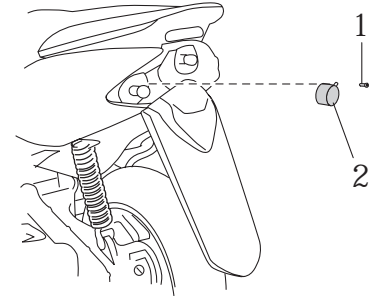
1. Gloeilamp remlicht/achterlicht

3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.

4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

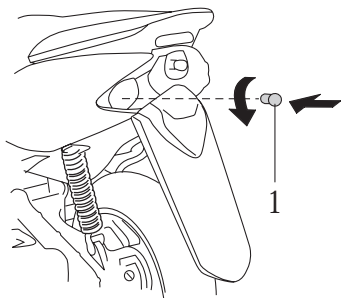
Gloeilamp achterste richtingaanwijzer

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.



1. Schroef
2. Lamplens richtingaanwijzer

2. Verwijder de lens van de richtingaanwijzer door de schroef te verwijderen.

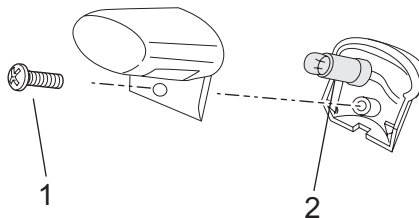


1. Gloeilamp richtingaanwijzer

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
4. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtersom tot hij stuit.
5. Monteer de lens van de richtingaanwijzer door de schroef vast te draaien.
6. Monteer de lens van het remlicht/achterlicht door de schroeven vast te draaien. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA10681]

Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen (Per model verschillend)

1. Verwijder de lamplens door de schroef te verwijderen.



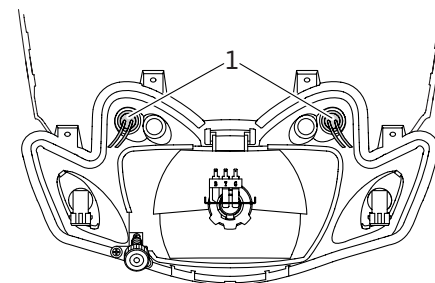
1. Schroef
2. Gloeilampfitting kentekenverlichting

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
3. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11191]

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

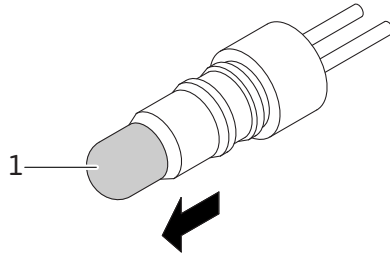
Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6).
2. Verwijder de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar uit te trekken.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



1. Parkeerlichtgloeilamp
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Bevestig de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze in te drukken.
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingszoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

WAARSCHUWING

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

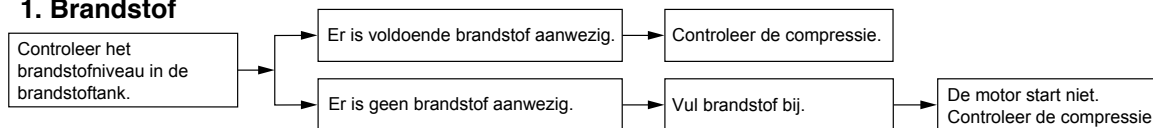
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU25922

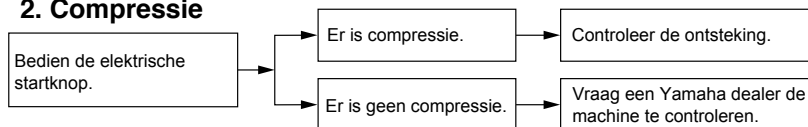
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

1. Brandstof

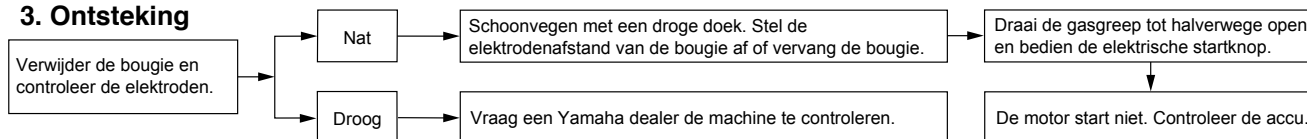


2. Compressie

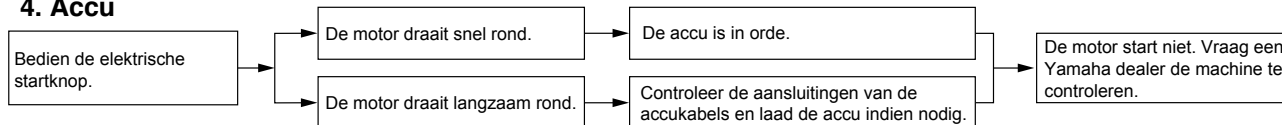


6

3. Ontsteking



4. Accu



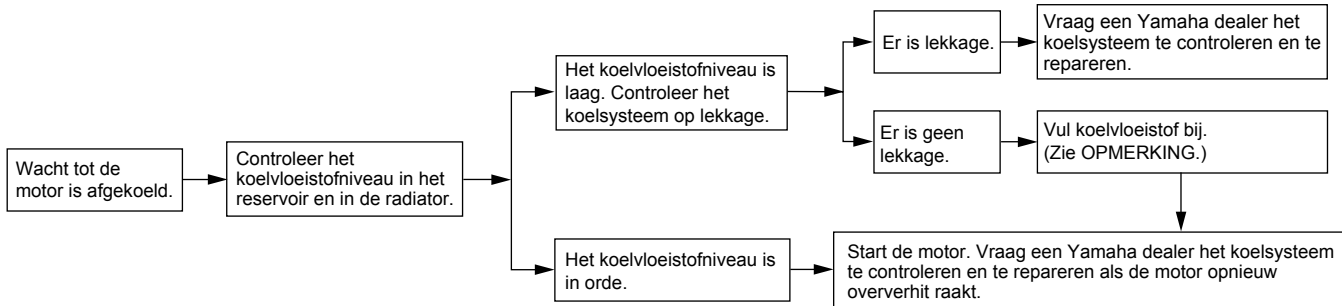
PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

Oververhitte motor (CS50Z)

DWA10400

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

DAU37833

Matkleur, let op

DCA15192

LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen.

Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

DAU26092

Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de gehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougie-doppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10781

LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

(benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.

- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtingsslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

Na normaal gebruik

1. Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

1. Zilte zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING

1. In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.
1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.** [DCA10791]

2. Breng met een spuitbus een corrosieverend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosieverend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

WAARSCHUWING

DWA10941

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.
- Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCA10800

LET OP

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

DAU26301

Stalling

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

2. Leeg de vlotterkamer in de carburateur door de aftapplug los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
3. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
4. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.) **WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen.** [DWA10951]
- e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.
5. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
6. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
7. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
8. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-20 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

SPECIFICATIES

Afmetingen:

- Totale lengte:
1740 mm (68,5 in)
- Totale breedte:
675 mm (26,6 in)
- Totale hoogte:
1065 mm (41,9 in)
- Zadelhoogte:
770 mm (30,3 in)
- Wielbasis:
1210 mm (47,6 in)
- Grondspeling:
132 mm (5,20 in)

Gewicht:

- Incl. olie en brandstof:
CS50 81,0 kg (179 lb)
CS50M 81,0 kg (179 lb)
CS50Z 84,0 kg (185 lb)

Motor:

- Type motor:
CS50 Luchtgekoeld, 2-takt
CS50M Luchtgekoeld, 2-takt
CS50Z Vloeistofgekoeld, 2-takt
- Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
- Slagvolume:
49,2 cm³
- Boring x slag:
40,0 x 39,2 mm (1,57 x 1,54 in)
- Compressieverhouding:
CS50 11,60 :1
CS50M 10,10 :1
CS50Z 11,40 :1

Startsysteem:

- Elektrische startmotor en kickstarter
- Smeersysteem:
Gescheiden smering (Yamaha autolube)
- Type:
YAMALUBE 2 motorolie of 2-takt injectiesmering

Hoeveelheid motorolie:

- Hoeveelheid:
1,40 L (1,48 US qt, 1,23 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

- Type:
SAE 10W-30 type SE motorolie
- Hoeveelheid:
0,11 L (0,12 US qt, 0,10 Imp.qt)

Koelsysteem (CS50Z):

- Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)
- Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
0,91 L (0,96 US qt, 0,80 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Nat element

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Regular unleaded gasoline
- Inhoud brandstoftank:
5,5 L (1,45 US gal, 1,21 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
1,9 L (0,50 US gal, 0,42 Imp.gal)

Carburateur:

- Fabrikant:
GURTNER

Model x aantal:

- PY12 x 1

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
CS50 NGK/BR8HS
CS50Z NGK/BR8HS
- Fabrikant/model:
CS50M NGK/BPR4HS
- Elektrodenafstand:
0,6–0,7 mm (0,024–0,028 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

- Primair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
- Primaire reductieverhouding:
52/13 (4,000)
- Secundair reductiesysteem:
Recht tandwiel
- Secundaire reductieverhouding:
CS50 42/13 (3,230)
CS50M 45/12 (3,750)
CS50Z 43 x 13 (3,310)
- Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar
- Bediening:
Automatisch centrifugaal

Chassis:

- Type frame:
Stalen onderdraagbuis
- Spoorhoek:
25,00 graad

Naspoor:
80,0 mm (3,15 in)

Voorband:

Type:
Tubeless
Maat:
110/70-12 47L
Fabrikant/model:
CHENG SHIN TIRE / C922

Achterband:

Type:
Tubeless
Maat:
120/70-12 51L
Fabrikant/model:
CHENG SHIN TIRE / C922

Belading:

Maximale belasting:
CS50/CS50M 169 kg (373 lb)
CS50Z 166 kg (366 lb)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0–90 kg (0–198 lb)
Voor:
175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi,
1,75 bar)
Achter:
200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi,
2,00 bar)
90 kg (198 lb) - Maximale belastin
Voor:
175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi,
1,75 bar)

Achter:
225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi,
2,25 bar)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
MT 2,75X12

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
MT 3,00X12

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

Achterrem:

Type:
Trommelrem
Bediening:
Bediening met linkerhand

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
70,0 mm (2,76 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Schroefveer/gas-oliedemper (Per model
verschillend)
Veerweg:
60,0 mm (2,36 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingsstelsel:
CDI
Laadsysteem:
Vliegwielmagneet

Accu:

Model:
GT4L-BS
Voltage, capaciteit:
12 V, 4,0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Gloeijing

Gloeilampen voltage, wattage x aantal:

Koplamp:
12 V, 35 W/35,0 W x 1
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 21,0 W/5,0 W x 1
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10,0 W x 2
Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 10,0 W x 2
Parkeerlicht:
12 V, 5,0 W x 2

SPECIFICATIES

Instrumentenverlichting:

12 V, 1,2 W x 2

Controlelampje grootlicht:

12 V, 1,2 W x 1

Waarschuwinglampje olieniveau:

LED x 1

Controlelampje richtingaanwijzers:

12 V, 1,2 W x 2

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur (CS50Z):

LED x 1

Zekeringen:

Hoofdzekering:

7,5 A

DAU26351

Identificatienummers

Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

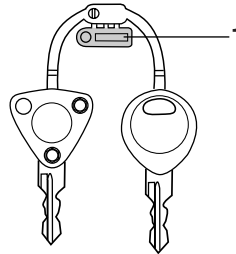
- SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

- VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

- MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26381

Sleutelnummer



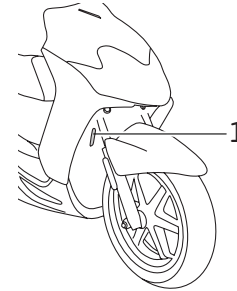
ZAUM0070

1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26410

Voertuigidentificatienummer



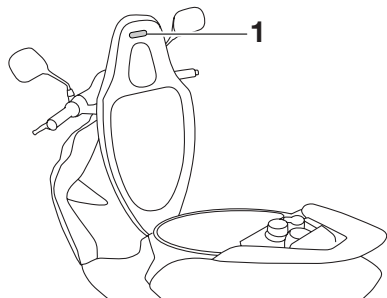
1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de onderzijde van het zadel. (Zie pagina 3-11). Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserveonderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INHOUDSOPGAVE

2-takt injectiesmering	3-10	Inrijperiode	5-4	Snelheidsmeter	3-3
A		K		Sneller en langzamer rijden	5-2
Aandachtspunten voor veilig rijden	1-4	Kickstarter	3-10	Specificaties	8-1
Accu	6-20	Koelvloeistof	6-9	Stalling	7-3
Achterremhendel, afstellen van vrije slag	6-14	Koplampgloeilamp en gloeilamp van de voerste richtingaanwijzer, vervangen	6-22	Starten van een koude motor	5-1
B		Luchtfilterelement	6-10	Startknop	3-6
Bagagehaak	3-13	M		Storingzoekschema's	6-27
Banden	6-12	Matkleur, let op	7-1	Stroomlijnpanelen en framepaneel, verwijderen en aanbrengen	6-6
Bougie, controleren	6-7	Middenbok, controleren en smeren	6-18	Stuurschakelaars	3-6
Brandstof	3-8	Modelinformatiesticker	9-2	Stuursysteem, controleren	6-19
Brandstofverbruik, tips voor een zuinig	5-3	Multifunctioneel display	3-4	T	
C		O		Tankdop en dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering	3-7
Carburateur, afstellen	6-11	Opbergcompartiment	3-11	U	
Claxonschakelaar	3-6	P		Uitlaatkatalysator	3-9
Contactslot/stuurslot	3-1	Parkeerlichtgloeilamp, vervangen	6-25	V	
Controle- en waarschuwingsslampjes	3-2	Parkeren	5-4	Veiligheidsinformatie	1-1
Controlelampje grootlicht	3-2	Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2	Verzorging	7-1
Controlelampjes richtingaanwijzers	3-2	Plaats van de onderdelen	2-1	Voertuigidentificatienummer	9-1
Controlelijst voor gebruik	4-2	Problemen oplossen	6-26	Voorremhendel	3-6
D		R		Voorremhendel, controleren van vrije slag	6-14
Dimlichtschakelaar	3-6	Remblokken en remschoenen controleren	6-15	Voorvork, controleren	6-19
E		Remhendel, achterrem	3-7	Vrije slag gaskabel, afstellen	6-11
Eindoverbrengingsolie	6-8	Remhendels, smeren	6-17	W	
G		Remmen	5-3	Waarschuwingsslampje olieniveau	3-3
Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren	6-17	Remvloeistof, verversen	6-17	Wegrijden	5-2
Gloeilamp in remlicht/achterlicht of gloeilamp achterste richtingaanwijzer, vervangen	6-24	Remvloeistofniveau, controleren	6-16	Wielen	6-13
Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen	6-25	Richtingaanwijzerschakelaar	3-6	Wiellagers controleren	6-20
I		Rijderzadel	3-11	Z	
Identificatienummers	9-1	S		Zekering, vervangen	6-21
		Schokdemperunit, afstellen	3-12		
		Sleutelnummer	9-1		



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

Société Anonyme au capital de 45 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422

PRINTED IN FRANCE
2012-03 (D)