



HANDLEIDING



CW50 / CW50L / CW50N

2B6-F8199-D0

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de CW50/CW50L/CW50N profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw CW50/CW50L/CW50N. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de scooter, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.



De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10150

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer de instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de bestuurder, omstanders of degene die de scooter inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP geeft aan dat er speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om schade aan de scooter te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze scooter en moet altijd bij de scooter blijven, ook als deze later wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE SCOOTER GAAT GEBRUIKEN.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAUM1010

**CW50/CW50L/CW50N
HANDLEIDING
©2004 door MBK INDUSTRIE
1e Uitgave, februari 2004
Alle rechten voorbehouden
Elke vorm van herdruk of ongevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
MBK INDUSTRIE
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Frankrijk.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	Bagagehaak	3-10	Speling van de gaskabel	
Andere aandachtspunten voor veilig		Afstellen van de schokdemperunit		afstellen	6-9
motorrijden	1-4	(alleen model CW50L)	3-10	Banden	6-10
BESCHRIJVING	2-1	CONTROLES VOOR HET		Gietwielen	6-12
Aanzicht linkerzijde	2-1	STARTEN	4-1	Vrije slag van voorremhendel	
Aanzicht rechterzijde	2-2	Controlelijst voor gebruik	4-2	afstellen	6-12
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN		GEBRUIK EN BELANGRIJKE		Vrije slag van achterremhendel	
EN BEDIENINGEN	3-1	RIJ-INFORMATIE	5-1	afstellen	6-12
Contactslot/stuurslot	3-1	Starten van een koude motor	5-1	Controleren van voorremblokken	
Controle- en		Wegrijden	5-2	en achterremschoenen	6-13
waarschuwingsslampjes	3-2	Sneller en langzamer rijden	5-2	Controleren van	
Snelheidsmeterunit		Remmen	5-2	remvloeistofniveau	6-14
(CW50/CW50L)	3-3	Tips voor een zuinig		Verversen van remvloeistof	6-15
Snelheidsmeterunit (CW50N)	3-4	brandstofverbruik	5-3	Controleren en smeren van	
Brandstofniveaumeter		Inrijperiode	5-3	kabels	6-15
(CW50/CW50L)	3-4	Parkeren	5-4	Controleren en smeren van	
Stuurschakelaars	3-4	PERIODIEK ONDERHOUD EN		gasgreep en gaskabel	6-15
Voorremhendel	3-5	KLEINERE REPARATIES	6-1	Smeren van voor- en	
Achterremhendel	3-5	Periodiek smeer- en		achterremhendels	6-16
Tankdop en dop van het		onderhoudsschema	6-2	Controleren en smeren van de	
oliereservoir voor 2-takt		Verwijderen en aanbrengen van de		middenbok	6-16
injectiesmering	3-6	stroomlijn- en framepanelen	6-5	Voorvork controleren	6-16
Brandstof	3-6	Controleren van de bougie	6-6	Controle van stuursysteem	6-17
Uitlaatkatalysator	3-7	Versnellingsbakolie	6-7	Controleren van wiellagers	6-17
2-takt injectiesmering	3-8	Reinigen van het		Accu	6-18
Kickstarter	3-8	luchtfilteerelement	6-8	Zekering vervangen	6-19
Bevestigingssteun	3-8	Afstellen van de carburateur	6-9	Koplampgloeilamp vervangen	6-20
Zadel	3-9			Gloeilamp in remlicht/achterlicht	
Slotcompartiment	3-9			vervangen	6-20
				Gloeilamp in richtingaanwijzer	
				vervangen	6-21

Problemen oplossen	6-21
Storingzoekschema	6-22

VERZORGING EN STALLING VAN

DE SCOOTER	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES	8-1
----------------------------	-----

GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Identificatienummers	9-1

SCOOTERS ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE SCOOTER TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE- LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN SCOOTERRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN HET INSTRUCTIEBOEKJE VOOR DE EIGENAAR.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIK MAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN HET INSTRUCTIEBOEKJE EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto/scooter ongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw machine alleen uit aan ervaren scooterrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechtop (onvoldoende schuinleggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te breed wordt genomen.
 - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.



- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de voetplaat, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De scooter is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. De rijwind in uw niet-afgeschermde ogen kan het zicht verslechteren, zodat u gevaren te laat zou opmerken.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze scooter onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw scooter ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de scooter of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet van 185 kg (408 lb) niet overschrijden. Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaad:

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk nabij de scooter. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk aan beide zijden van de scooter wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze scooter. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
 - Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
 - Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dode-



lijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.

- Zet de motor altijd uit voordat u de scooter onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de scooter gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, dus parkeer de scooter op een plek waar voetgangers of kinderen hiervan geen hinder hebben.
 - Parkeer de scooter niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de scooter niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terecht gekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

DAU10370

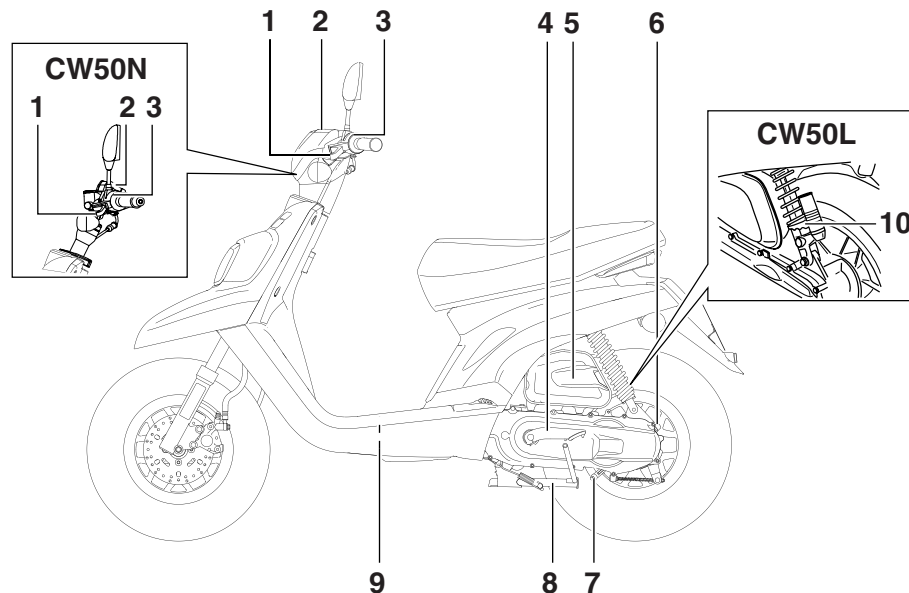
Andere aandachtspunten voor veilig motorrijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.
- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.

- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel.

Aanzicht linkerszijde

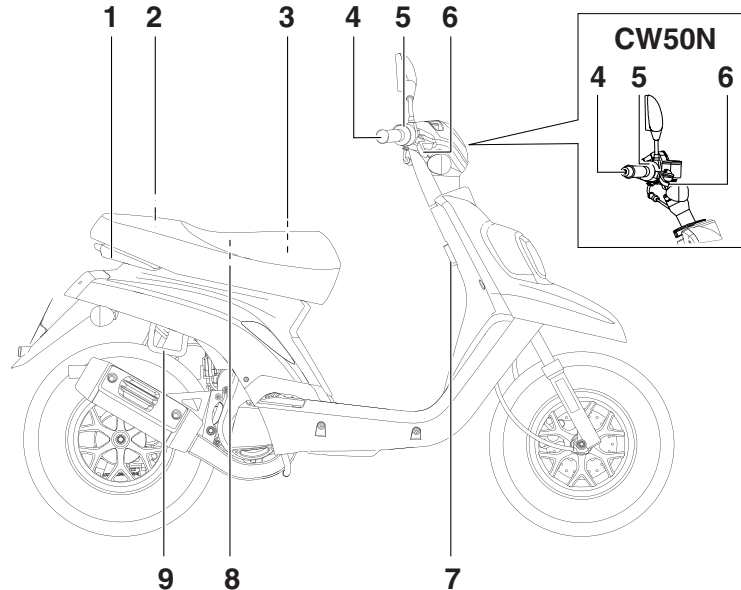
2



1. Achterremhendel (pagina 3-5)
2. Snelheidsmeterunit (pagina 3-3)
3. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-4)
4. Kickstarter (pagina 3-8)
5. Luchtfilterelement (pagina 6-8)
6. Vulplug versnellingsbakolie (pagina 6-7)
7. Aftapplug versnellingsbakolie (pagina 6-7)
8. Middenbok (pagina 6-16)
9. Accu/Zekering (pagina 6-18/6-19)

10. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (alleen model CW50L) (pagina 3-10)

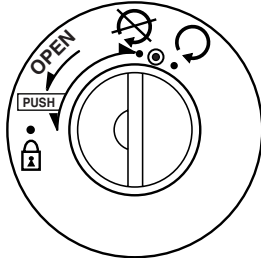
Aanzicht rechterzijde



1. Handgriep (pagina 5-2)
2. Oliereservoidop (pagina 3-6)
3. Tankdop (pagina 3-6)
4. Gasgriep (pagina 6-9)
5. Schakelaar rechtersturzijde (pagina 3-4)
6. Voorremhendel (pagina 3-5)
7. Bagagehaak (pagina 3-8)
8. Slotcompartiment (pagina 3-9)
9. Bevestigingssteun (pagina 3-8)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingssysteem en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

ON “○”

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplamp, de instrumentenverlichting en het achterlicht gaan automatisch branden wanneer de motor wordt gestart.

DAU10460

OFF “☒”

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

CONTROLE “●”

Het waarschuwingslampje 2-takt injectiesmering moet gaan branden. (Zie pagina 3-2.)

LOCK “🔒”

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de “☒”-stand in en draai hem dan naar de “🔒”-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai hem dan naar “☒” terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DAU10660

DAU10670

DAU10680

⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar “☒” of naar “🔒” terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar “☒” of naar “🔒” draait.

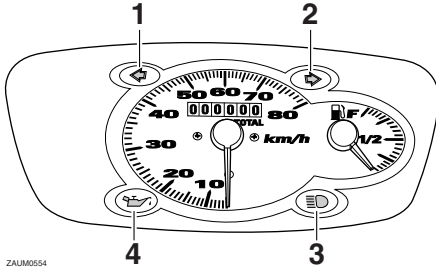
DWA10060

DAU10640

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Controle- en waarschuwingslampjes

CW50/CW50L

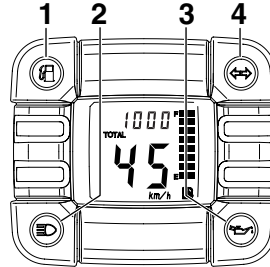


ZAJUM0554

1. Controlelampje linker richtingaanwijzers “↵”
2. Controlelampje rechter richtingaanwijzers “↶”
3. Controlelampje grootlicht “☰”
4. Waarschuwinglampje olieniveau “⚠”

DAU11001

CW50N



ZAJUM0522

1. Controlelampje brandstofniveau “⛽”
2. Controlelampje grootlicht “☰”
3. Waarschuwinglampje olieniveau “⚠”
4. Controlelampje richtingaanwijzers “↵ ↶”

DAU11030

Controlelampjes richtingaanwijzers “↵” en “↶” (CW50/CW50L)

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11020

Controlelampje richtingaanwijzers “↵ ↶” (CW50N)

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11080

Controlelampje grootlicht “☰”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11180

Waarschuwinglampje olieniveau “⚠”

Dit waarschuwinglampje brandt als de sleutel in de “⓪”-stand staat of als het olieniveau in het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering bij draaiende motor te laag staat. Als het waarschuwinglampje bij draaiende motor gaat branden, stop dan direct en vul het oliereservoir met Yamalube 2 of gelijkwaardige 2-takt injectiesmering met ofwel JASO klasse “FC” of met de ISO klassen “EG-C” of “EG-D”. Het waarschuwinglampje moet doven nadat het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering is bijgevuld.

OPMERKING: _____

Vraag een Yamaha dealer het elektrisch circuit te controleren als het waarschuwinglampje niet gaat branden als de sleutel in de “⓪”-stand staat of niet dooft nadat de olie in het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering is bijgevuld.

DCA10010

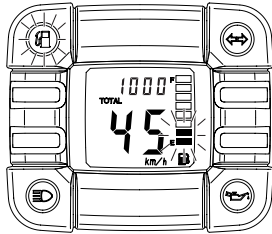
LET OP: _____

Gebruik de machine alleen als u weet dat het motorolieniveau voldoende hoog is.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Waarschuingslampje “” brandstofniveau (CW50N)

DAUM1570




ZALUM0524

Dit waarschuwingslampje gaat branden en de laatste twee segmenten van de brandstofniveaumeter beginnen te knippen wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 0.6 L (0.17 US gal) (0.14 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

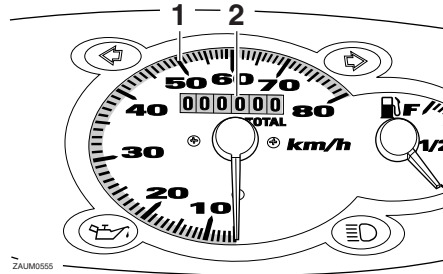
OPMERKING:

- Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.
- Het elektrisch circuit van het waarschuwingslampje controleert u als volgt.

Draai de sleutel naar “”. Als het waarschuwingslampje niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

Snelheidsmeterunit (CW50/CW50L)

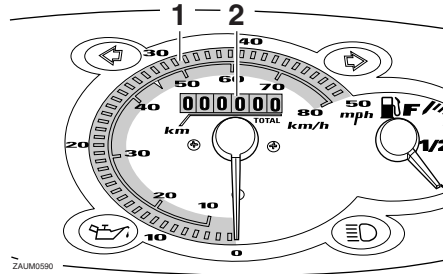
DAU11620



ZALUM0555

1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller

Alleen voor Verenigd Koninkrijk



ZALUM0590

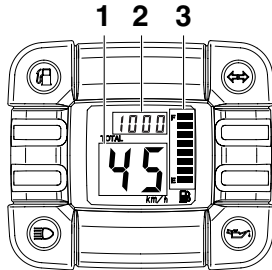
1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter en een kilometer teller. De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Snelheidsmeterunit (CW50N)

DAUM1590



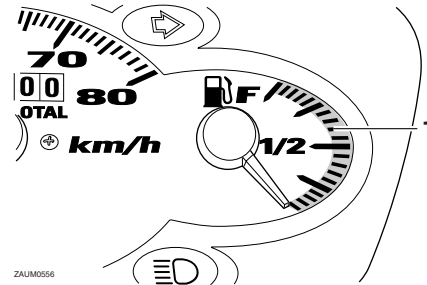
ZAJUM0523

1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller
3. Brandstofniveaumeter

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter, een kilometer teller en een brandstofniveaumeter. De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand. De brandstofniveaumeter geeft aan hoe veel brandstof in de tank aanwezig is. (Zie pagina 3-2 voor uitleg over de werking van het waarschuwingslampje brandstofniveau.)

Brandstofniveaumeter (CW50/CW50L)

DAU12110



ZAJUM0556

1. Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (Empty) naarmate het brandstofniveau daalt. Wanneer de aanwijznaald bij "E" staat, is er nog ca. 1.2 L (0.32 US gal) (0.26 Imp.gal) brandstof in de tank aanwezig. Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

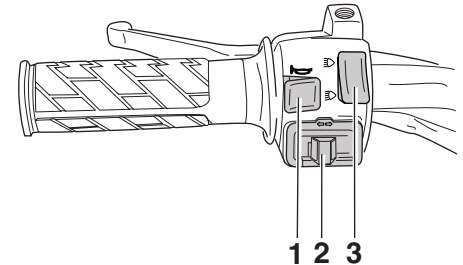
OPMERKING:

Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.

Stuurschakelaars

DAU12342

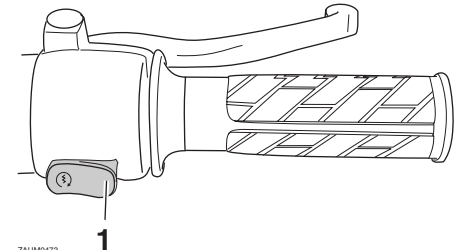
Links



ZAJUM0557

1. Claxonschakelaar "📢"
2. Richtingaanwijzerschakelaar "↔/↔"
3. Dimlichtschakelaar "☰/☱"

Rechts





ZAJUM0473

1. Startknop "🌀"

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



Dimlichtschakelaar “/“”

DAU12400

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “/“”

DAU12460

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “”

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Startknop “”

DAUM1130

Druk op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor.

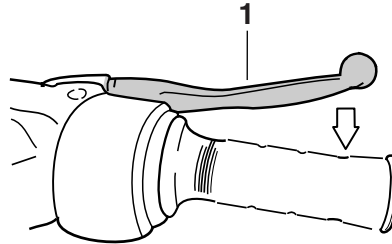
DCA10050

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Voorremhendel

DAU12900



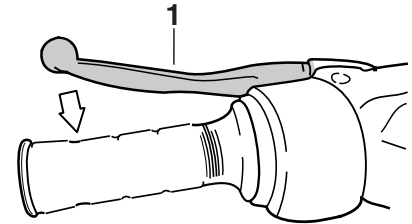
ZALM0084

1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

Achterremhendel

DAU12950



ZALM0085

1. Achterremhendel

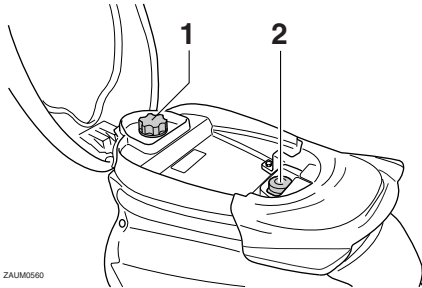
De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop en dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering

DAU13200

De tankdop en de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering bevinden zich onder het zadel. (Zie pagina 3-9.)

Tankdop



ZALUM0560

1. Tankdop
2. Oliereservoirdop

Om de tankdop te verwijderen wordt deze linksom gedraaid en dan losgenomen.

Om de tankdop aan te brengen wordt deze rechtsom gedraaid.

Dop oliereservoir voor 2-takt injectiesmering

De dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering wordt los getrokken om te verwijderen.

Om de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering aan te brengen wordt deze vast gedrukt in de reservoieropening.

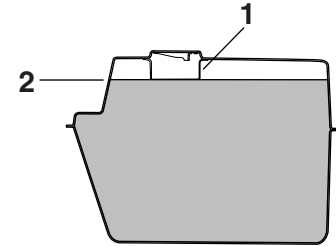
DWA10140

! WAARSCHUWING

Controleer alvorens te gaan rijden of de tankdop en de dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering correct zijn aangebracht.

Brandstof

DAU13210



ZALUM0620

1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880

! WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

LET OP:

DCA10070

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU13270

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

5.3 L (1.40 US gal) (1.17 Imp.gal)

Brandstofreserve:

CW50 1.2 L (0.32 US gal) (0.26 Imp.gal)

CW50L 1.2 L (0.32 US gal) (0.26 Imp.gal)

CW50N 0.6 L (0.17 US gal) (0.14 Imp.gal)

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door lood-

vrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

DAU13440

Uitlaatkatalysator

Deze machine heeft een uitlaatkatalysator die gemonteerd is in de uitlaatdemper.

DWA10860

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

2-takt injectiesmering

DAU13460

Controleer of voldoende olie aanwezig is in het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering. Vul indien nodig de voorgeschreven 2-takt injectiesmering bij.

OPMERKING:

Controleer of de dop op het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering correct is aangebracht.

Aanbevolen olie:

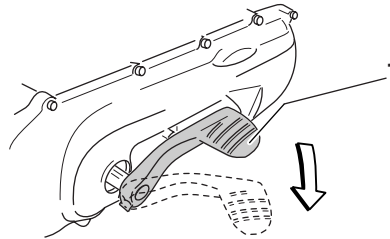
Yamalube 2 of gelijkwaardige 2-takt injectiesmeerolie (JASO grade "FC" of ISO grades "EG-C" of "EG-D")

Oliehoeveelheid:

1.1 L (1.25 US qt) (1.04 Imp.qt)

Kickstarter

DAUS1050



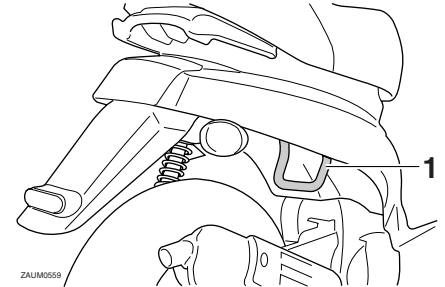
ZAUM0146

1. Kickstarter

Trap om de motor te starten het kickstartpedaal licht omlaag totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag.

Bevestigingssteun

DAUT1040



ZAUM0559

1. Bevestigingssteun

Om diefstal te voorkomen kan de scooter via de bevestigingssteun aan een vaststaand object zoals een lantaarnpaal of hek worden vastgemaakt.

Als u de scooter met een ketting- of kabelslot wilt vastzetten, zet u de scooter op de middenbok, haalt u de ketting of kabel door de bevestigingssteun en om het vaststaande object heen, en doet u de ketting of kabel op slot.

DWAT1020

WAARSCHUWING

Let erop dat u het ketting- of kabelslot verwijdert voordat u gaat rijden, want anders kan de scooter omslaan en schade of letsel veroorzaken.

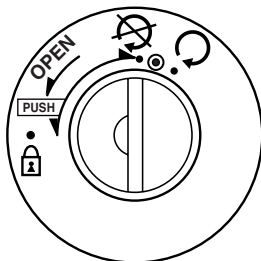
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Zadel

DAU13930

Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem dan linksom.

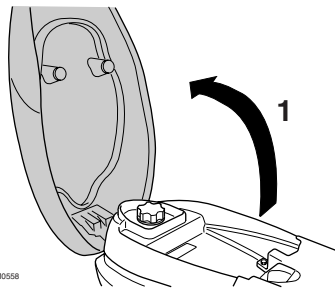


ZAUM0293

OPMERKING: _____

Druk de sleutel niet in terwijl u deze draait.

3. Klap het zadel omhoog.



ZAUM0558

1. Klap het zadel omhoog.

Sluiten van het zadel

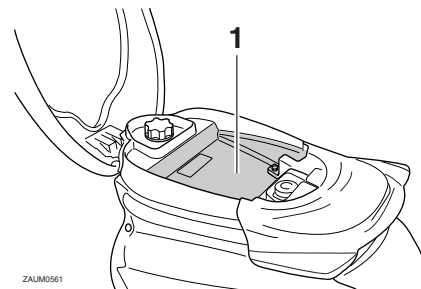
1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

OPMERKING: _____

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Slotcompartiment

DAUM1580



ZAUM0561

1. Slotcompartiment

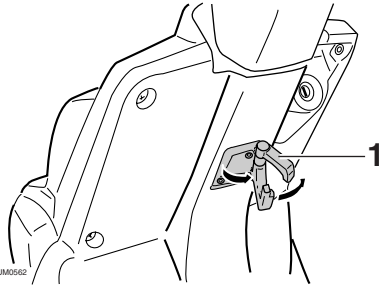
Het slotcompartiment, dat zich onder het zadel bevindt, is ontworpen voor kabelsloten met een maximale lengte van 1 meter. (Zie pagina 3-9 voor het openen en sluiten van het zadel.)

OPMERKING: _____

Sommige kabelsloten passen niet in het slotcompartiment vanwege hun grootte of vorm.

Bagagehaak

DAUT1070



ZAUM0562

1. Bagagehaak

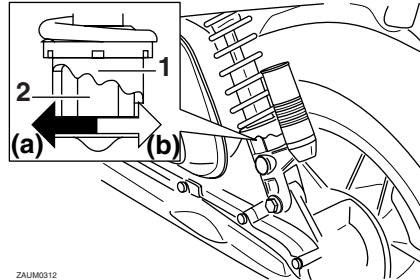
DWAT1030

WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (6.6 lb) voor de bagagehaak niet.**
- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 185 kg (408 lb) voor de machine niet.**

Afstellen van de schokdemperunit (alleen model CW50L)

DAU14830



ZAUM0312

1. Stelling veervoorspanning
2. Positie-indicator

Deze schokdemper is uitgerust met een stelling voor veervoorspanning.

DCA10100

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelling in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelling in de richting (b).

OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelling tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

(b)

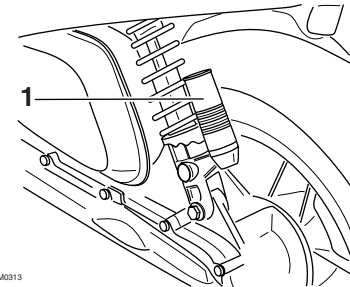
Standaard:

Minimum instelling (zacht)

Maximum (hard):

(a)

3



ZAUM0313

1. Gas Cilinder schokdemper

DWA10220

WAARSCHUWING

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
 - Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.
 - Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.
 - Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.
-

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15591

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn voertuig. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150



WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15601

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-6
2-takt injectiesmering	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in het oliereservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	3-8
Versnellingsbakolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	6-7
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-13, 6-14
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	6-13
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-9, 6-15
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-10, 6-12
Remhendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-16

4

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Middenbok	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-16
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Accu	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het voestofniveau.• Vul indien nodig bij met gedistilleerd water.	6-18

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU15980

DAU16560

DWA10870

DCA10250

WAARSCHUWING

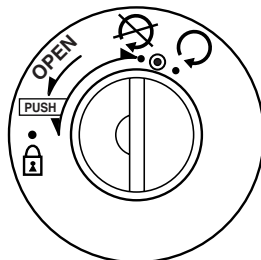
- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Start de motor om veiligheidsredenen te allen tijde met de middenbok naar beneden.

Starten van een koude motor

LET OP:

Zie pagina 5-3 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

1. Draai de sleutel naar "●" en draai naar "○" zodra het waarschuwingslampje olieniveau gaat branden.



ZAJM0253

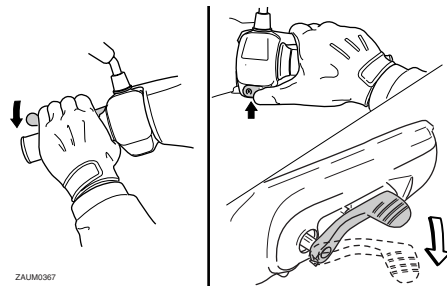
DCA10240

LET OP:

Als het waarschuwingslampje voor olieniveau niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

2. Sluit de gasklep volledig.

3. Start de motor door de startknop in te drukken of het kickstarterpedaal omhoog te trappen terwijl tegelijkertijd de voor- of achterrem is bekrachtigd.



ZAJM0367

OPMERKING:

Als de motor na indrukken van de startknop niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden aaneen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

DCA11040

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

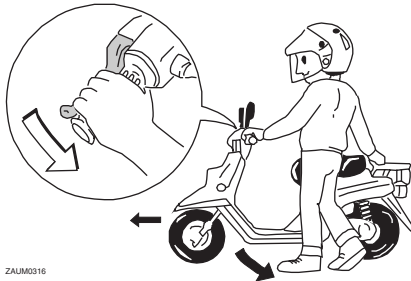
Wegrijden

DAU16760

OPMERKING:

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbalk af.

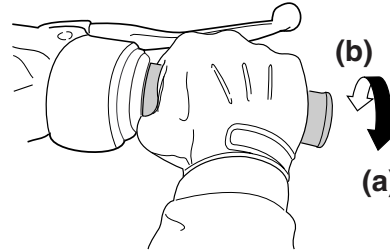


ZALUM0316

2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzer aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzer uit.

Sneller en langzamer rijden

DAU16780



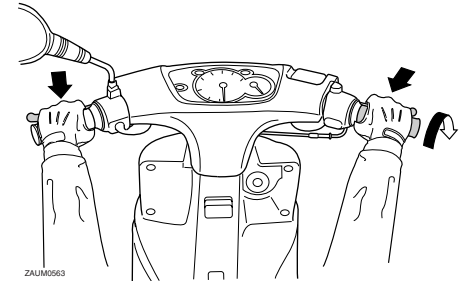
ZALUM0199

De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

Remmen

DAU16791

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Knijp de voor- en achterremmen gelijktijdig in en oefen geleidelijk meer druk uit.



ZALUM0563

DWA10300

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.

- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.
-

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16820

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16830

DAU17150

0–150 km (0–90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid.

Zet de motor steeds af nadat hij een uur heeft gedraaid en laat hem dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

150–500 km (90–300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij halverwege opengedraaid.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

500–1000 km (300–600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 3/4 opgedraaid.

DCA10370

LET OP:

Nadat de eerste 1000 km (600 mi) is afgelegd, moet de versnellingsbakolie worden ververs.

1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer het toerental zo nu en dan.

DCA10270

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17211

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17290

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17710

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km, beginnend vanaf 6000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	6	12	18	24	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstof- en onderdrukslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Vervangen.		√	√	√	√	√
3	Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
4	* Accu	• Controleer het vloeistofniveau en de soortelijke massa. • Controleer of de ontluchtingsslang correct is geplaatst.		√	√	√	√	√
5	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
6	* Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
7	* Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
8	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	6	12	18	24	
9 *	Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
10 *	Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
11 *	Balhoofdagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling en oppervlakterutheid. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 	Elke 24000 km					
12 *	Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
13	Middenbok	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren. 		√	√	√	√	√
14 *	Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	
15 *	Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	
16 *	Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking van de choke. Stel het stationair toerental af. 	√	√	√	√	√	√
17 *	Autolube pomp	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Ontlucht indien nodig. 	√		√		√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Controleer de machine op olie lekkage. 	√	√		√		
18	Versnellingsbakolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen. 	√		√		√	
19 *	V-snaar	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	Elke 10000 km					
20 *	Voor- en achterrem-schakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√
21	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	6	12	18	24	
22	* Gaskabelhuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en speling. Stel indien nodig de speling af. Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
23	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

DAU18660

OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Ververs de remvloeistof elke twee jaar.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU18720 Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen

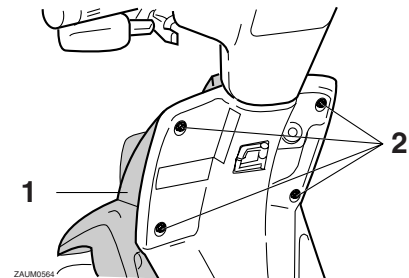
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.

Stroomlijnpaneel A

DAU18790

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en neem het stroomlijnpaneel los.



1. Stroomlijnpaneel A
2. Schroef

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

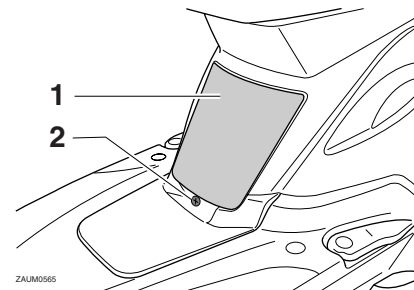
Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Paneel A

DAU19272

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroef en trek de afgebeelde gedeelten naar buiten.



1. Paneel A
2. Schroef

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

Paneel B

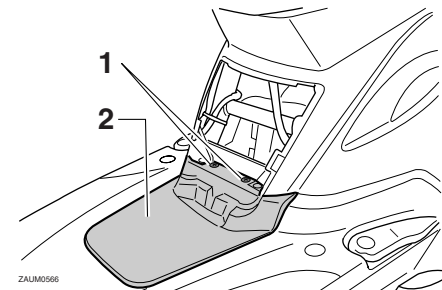
DAU19210

Verwijderen van het paneel

OPMERKING:

Verwijder paneel A voordat u paneel B gaat verwijderen.

Verwijder de schroeven en haal het paneel los.



1. Schroef
2. Paneel B

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren van de bougie

DAU19620

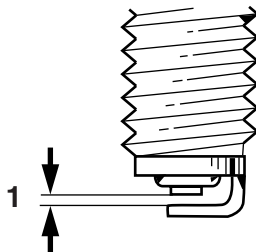
De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat periodiek moet worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moet de bougie worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden). De motor is misschien defect als de bougie een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw scooter nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang de bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige kool-aanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK / BR8HS

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



ZAUM0037

1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

OPMERKING:

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

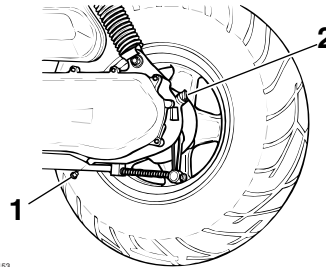
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU20060

Versnellingsbakolie

Vóór elke rit moet het eindoverbrengingshuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en te laten repareren. Bovendien dient de versnellingsbakolie als volgt te worden ververst op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm deze op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.



ZAJM0153

1. Aftapplug versnellingsbakolie
 2. Vulplug versnellingsbakolie
 5. Breng de olieaftapplug van de versnellingsbakolie aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.
- Aanhaalmoment:**
Olieaftapplug versnellingsbakolie:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12.3 ft·lbf)
6. Voeg de benodigde hoeveelheid aanbevolen versnellingsbakolie toe, breng de olievuldop aan en draai deze vast.

Aanbevolen versnellingsbakolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

0.11 L (0.12 US qt) (0.10 Imp.qt)

DWA11310

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat er geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
 - Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terecht komt.
7. Controleer de versnellingsbak op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

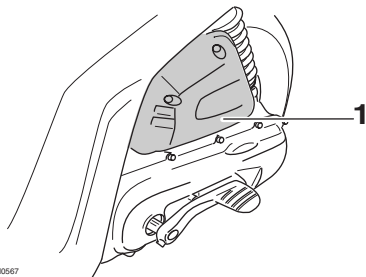
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Reinigen van het luchtfilterelement

DAUM1640

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

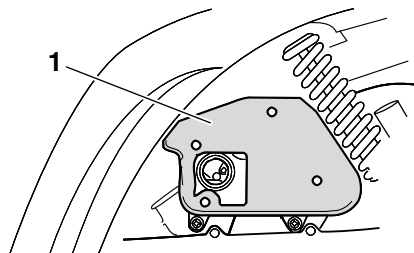
1. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



ZAJUM0567

1. Luchtfilterdeksel

2. Trek het luchtfilterelement naar buiten, reinig het in oplosmiddel en wring dan het achtergebleven oplosmiddel uit.



ZAJUM0318

1. Luchtfilterelement

WAARSCHUWING

DWA10430

Gebruik uitsluitend een oplosmiddel dat speciaal geschikt is voor het reinigen van onderdelen. Voorkom brand- en explosiegevaar door geen benzine of oplosmiddelen te gebruiken met een lage ontvlamtemperatuur.

LET OP:

DCA10510

Hanteer het schuimrubber materiaal voorzichtig en verwring het niet om beschadigingen te voorkomen.

3. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van het element en wring dan de overtollige olie uit.

1



2



3



4



ZAJUM0156

OPMERKING:

Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.

Aanbevolen olie:

Motorolie

4. Steek het filterelement in het luchtfilterhuis.

DCA10480

LET OP:

- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

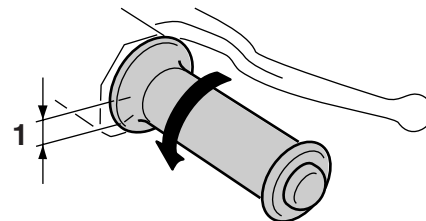
Afstellen van de carburateur

DAU21300

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom alle carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vakkennis en ervaring beschikt.

Speling van de gaskabel afstellen

DAU21380



ZAJM0051

1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 1.5–3.0 mm (0.06–0.12 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

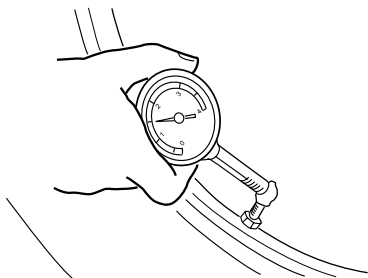
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Banden

DAU21870

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw scooter.

Bandenspanning



ZALUM0053

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

WAARSCHUWING

- De bandenspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).

- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten op koude banden):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)

Achter:

150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)

90–185 kg (198–408 lb):

Voor:

150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)

Achter:

150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

185 kg (408 lb)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

- DE MACHINE NOOIT OVERBELADEN! Rijden met een overbeladen machine kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg ervoor dat het totale gewicht van de motorrijder, lading en accessoires de maximaal toegestane belasting van de machine niet overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de machine en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

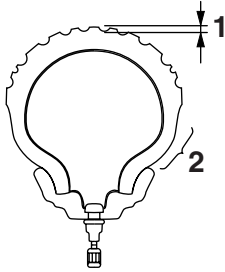
WAARSCHUWING

DWA10450

De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rijeigenschappen en de veiligheid van uw machine. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Inspectie van banden



ZALM0054

1. Bandprofiel diepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

Deze scooter is uitgerust met tubeless banden.

Voorband:

Maat:

CW50 120/90-10 57L

CW50L 120/70-12 51J

CW50N 120/90-10 57L

Fabrikant/model:

CW50 PIRELLI / SL90

CW50L PIRELLI / SL26

CW50N PIRELLI / SL90

Achterband:

Maat:

CW50 150/80-10 65L

CW50L 130/70-12 56L

CW50N 150/80-10 65L

Fabrikant/model:

CW50 PIRELLI / SL90

CW50L PIRELLI / SL26

CW50N PIRELLI / SL90

- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

DWA10470



WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.

Gietwielen

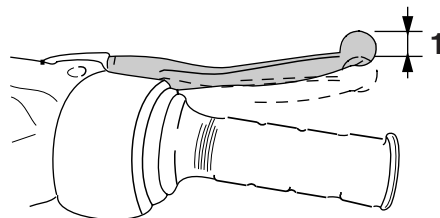
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw scooter.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU21960

Vrije slag van voorremhendel afstellen

DAU22100



ZAUM0107

1. Vrije slag voorremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat deze indien nodig door een Yamaha dealer afstellen.

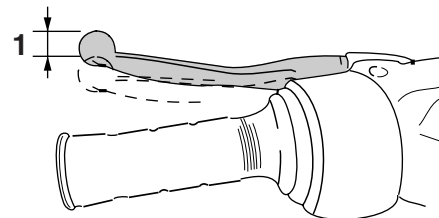
! WAARSCHUWING

DWA10640

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de scooter nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

Vrije slag van achterremhendel afstellen

DAU22170

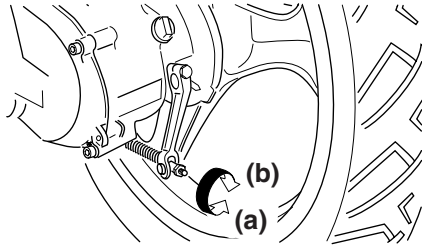


ZAUM0108

1. Vrije slag achterremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.



ZALM0320

DWA10650

WAARSCHUWING

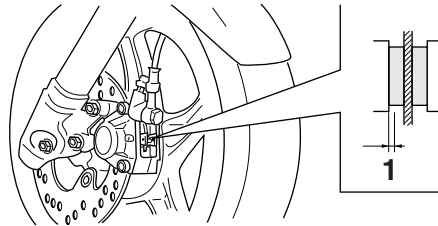
Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

6

DAU22380 Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem



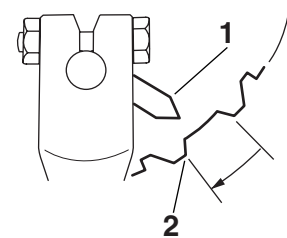
ZALM0058

1. Remvoeringdikte

Controleer elk voorremblok op schade en meet de remvoeringdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringdikte minder is dan 2 mm (0.08 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU22540 Remschoenen achterrem

DAU22540



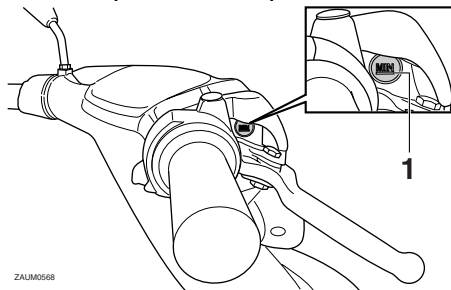
ZALM0059

1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonten. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

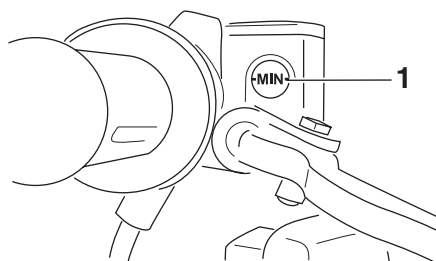
Controleren van remvloeistofniveau

Voorrem (CW50/CW50L)



1. Merkstreek minimumniveau

Voorrem (CW50N)



1. Merkstreek minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreek voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 3 of 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt

van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Verversen van remvloeistof

DAUM1360

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeeren onderhoudsschema. Laat bovendien de remslang eens in de vier jaar vervangen, of zodra deze lek is of beschadigd blijkt.

Controleren en smeren van kabels

DAU23100

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:

Motorolie

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

DAU23110

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer of vervang ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

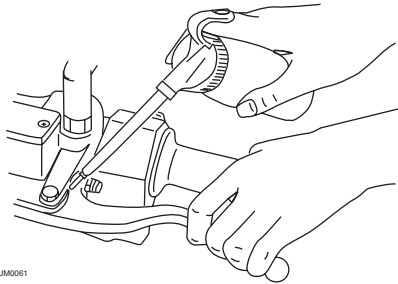
WAARSCHUWING

DWA10720

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

Smeren van voor- en achterremhendels

DAU23170



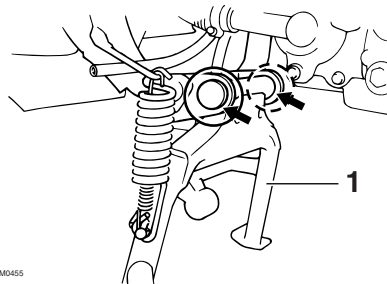
ZALUM0061

De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

Controleren en smeren van de middenbok

DAU23190



ZALUM0455

1. Middenbok

De werking van de middenbok moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA11300

WAARSCHUWING

Als de middenbok niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

Voorvork controleren

DAU23271

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

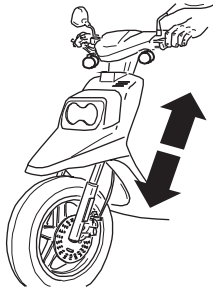
WAARSCHUWING

Zorg dat de scooter veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



ZALM0569

DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

6

Controle van stuursysteem

DAU23280

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

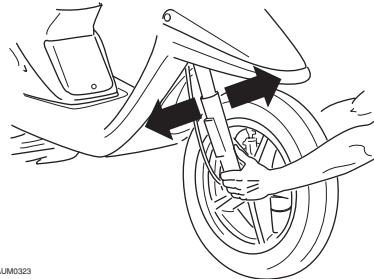
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

WAARSCHUWING

Zorg dat de scooter veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



ZALM0323

Controleren van wiellagers

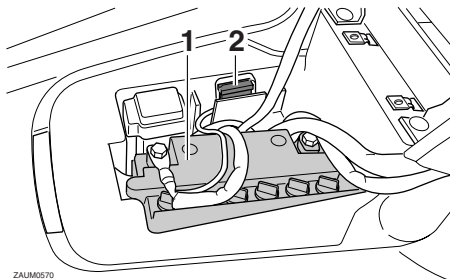
DAU23290

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Accu

DAUM1400



ZAUM0570

1. Accu
2. Zekering

Een slecht onderhouden accu zal gaan corroderen en verliest zijn lading snel. Het elektrolytniveau, de aansluitpolen voor de accukabels en de ligging van de ontluuchtings slang moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeeren en onderhoudsschema.

Om het elektrolytniveau te controleren

1. Zet de scooter op een vlakke ondergrond en houd hem rechtop.

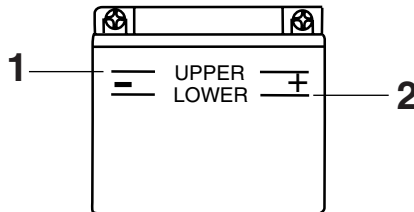
OPMERKING:

Zorg dat de scooter rechtop staat bij het controleren van het elektrolytniveau.

2. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-5.)
3. Controleer het elektrolytniveau in de accu.

OPMERKING:

Het elektrolytniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum en maximum niveau staan.



ZAUM0106

1. Merkstreep maximumniveau
 2. Merkstreep minimumniveau
4. Als de elektrolyt bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan gedistilleerd water bij tot de merkstreep voor maximumniveau.

DWA10760

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt.

Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

DCA10610

LET OP:

Gebruik uitsluitend gedistilleerd water, leidingwater bevat minerale stoffen die schade kunnen toebrengen aan de accu.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

5. Controleer de aansluitingen van de accukabels, zet ze indien nodig vast en corrigeer de ligging van de ontluchtingsslang.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de scooter langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeborgen, moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt minstens eens per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluchtingsslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of afgeknel is.

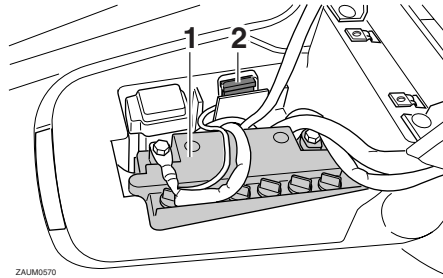
DCA10600

LET OP:

Als de ligging van de ontluchtingsslang zodanig is dat het frame wordt blootgesteld aan elektrolyt of aan accugassen, kan het frame structurele en uitwendige schade ondergaan.

Zekering vervangen

DAU23500



ZALUM0570

1. Accu
2. Zekering

De hoofdzekeringhouder bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-5.)

Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de sleutel naar "⊗" en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekering:

7.5 A

DCA10640

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

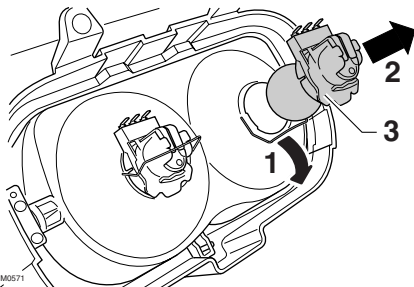
3. Draai de sleutel in "⊙" en schakel alle elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

DAUM1410

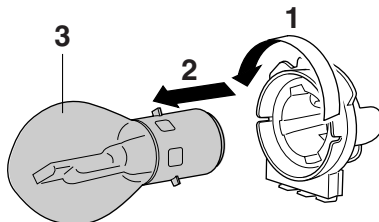
Koplampgloeilamp vervangen

Vervang een koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-5.)
3. Haak de gloeilamp houder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Haak de gloeilamp houder los.
2. Neem de gloeilamp houder eruit.
3. Gloeilamp houder



1. Druk de gloeilamp in en draai deze linksom.
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Koplampgloeilamp

WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

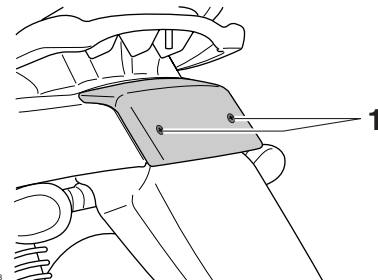
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamp houder.
5. Breng het stroomlijnpaneel aan.
6. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

DWA10790

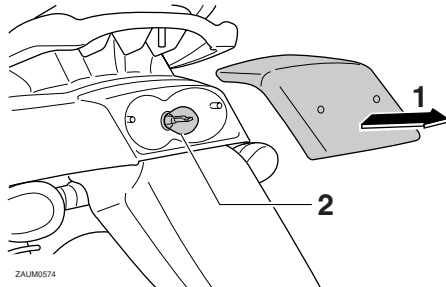
DAU24131

Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.



1. Schroef
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Verwijder de lamplens voor het achterlicht/remlicht.

2. Gloeilamp remlicht/achterlicht

3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtstom tot hij stuit.

4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen.

DCA10680

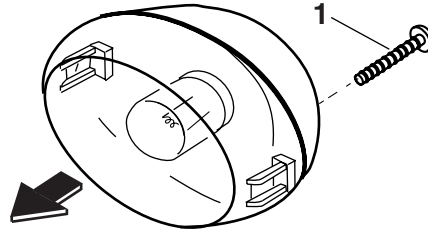
LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

DAU24201

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.

3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtstom tot hij stuit.

4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA11190

LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAU25860

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkenis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU25962

Storingzoekschema

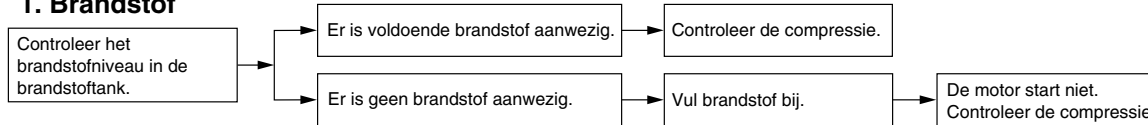
DWA10840



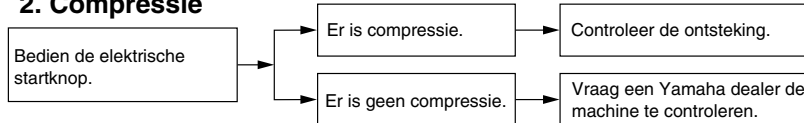
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

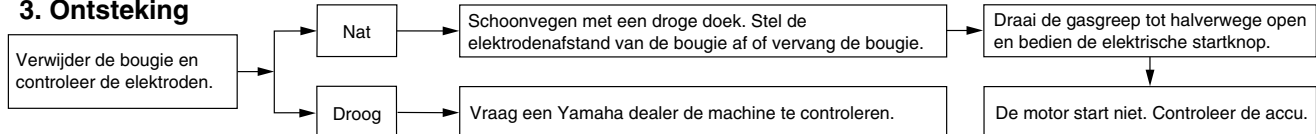
1. Brandstof



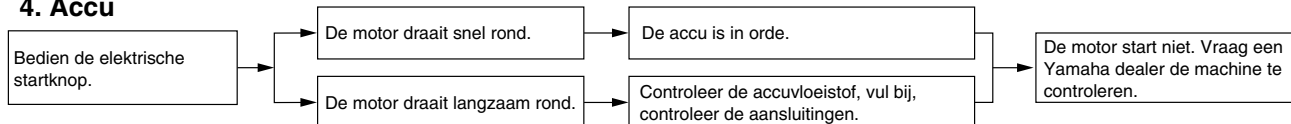
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

DAU26090

Verzorging

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10780

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel het betreffende gebied grondig schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de stroomlijnpanelen, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.

- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtungslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekde wegen

Zilte zeelucht en wegzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekde wegen.

OPMERKING: _____

's Winters gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA10790

LET OP: _____

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

! WAARSCHUWING _____

DWA10940

- Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.
- Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCA10800

LET OP: _____

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING: _____

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

Stalling

DAU26300

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP:

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Leeg de vlotterkamer in de carburateur door de aftapplug los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
3. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
4. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.

DWA10950

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

5. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
6. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
7. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
8. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-18 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

OPMERKING: _____

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties
alvorens de scooter te stallen.

SPECIFICATIES

Afmetingen:

- Totale lengte:
1685 mm (66.3 in)
- Totale breedte:
754 mm (29.7 in)
- Totale hoogte:
CW50 1049 mm (41.3 in)
CW50L 1049 mm (41.3 in)
CW50N 1032 mm (40.6 in)
- Zadelhoogte:
768 mm (30.2 in)
- Wielbasis:
1172 mm (46.1 in)
- Grondspeling:
124 mm (4.88 in)
- Kleinste draaicirkel:
1773 mm (69.8 in)

Gewicht:

- Incl. olie en brandstof:
82.0 kg (181 lb)

Motor:

- Type motor:
Luchtgekoeld, 2-takt
- Cilinderopstelling:
1-cilinder, verticaal
- Slagvolume:
49.2 cm³ (3.00 cu.in)
- Boring × slag:
40.0 × 39.2 mm (1.57 × 1.54 in)
- Compressieverhouding:
7.22 :1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor en kickstarter

Smeersysteem:

- Gescheiden smering (Yamaha autolube)

Motorolie:

- Type:
YAMALUBE 2-takt motorolie of 2-takt injectiesmering (JASO FC) of (ISO EG-C of EG-D)

Hoeveelheid motorolie:

- Hoeveelheid:
1.1 L (1.25 US qt) (1.04 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

- Type:
SAE10W30 type SE motorolie
- Hoeveelheid:
0.11 L (0.12 US qt) (0.10 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Nat element

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
- Inhoud brandstoftank:
5.3 L (1.40 US gal) (1.17 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
CW50 1.2 L (0.32 US gal) (0.26 Imp.gal)
CW50L 1.2 L (0.32 US gal) (0.26 Imp.gal)
CW50N 0.6 L (0.17 US gal) (0.14 Imp.gal)

Carburateur:

- Fabrikant:
GURTNER
- Model × aantal:
PY-12 x 1

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK / BR8HS
- Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

- Primair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
- Primaire reductieverhouding:
52 × 13 (4.000)
- Secundair reductiesysteem:
Recht tandwiel
- Secundaire reductieverhouding:
42 × 13 (3.230)
- Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar
- Bediening:
Automatisch centrifugaal

Chassis:

- Type frame:
Stalen onderdraagbuis
- Spoorhoek:
27.0 °
- Naspoor:
90.0 mm (3.54 in)

Voorband:

- Type:
Tubeless

Maat:

CW50 120/90-10 57L
CW50L 120/70-12 51J
CW50N 120/90-10 57L

Fabrikant/model:

CW50 PIRELLI / SL90
CW50L PIRELLI / SL26
CW50N PIRELLI / SL90

Achterband:

Type:
Tubeless

Maat:

CW50 150/80-10 65L
CW50L 130/70-12 56L
CW50N 150/80-10 65L

Fabrikant/model:

CW50 PIRELLI / SL90
CW50L PIRELLI / SL26
CW50N PIRELLI / SL90

Belading:

Maximale belasting:
185 kg (408 lb)
(Totaal gewicht van motorrijder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0–90 kg (0–198 lb)
Voor:
150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)
Achter:
150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)

Gewichtsverdeling:
90–185 kg (198–408 lb)

Voor:

150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)

Achter:

150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
CW50 10 x MT 3.00
CW50L 12 x MT 3.50
CW50N 10 x MT 3.00

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
CW50 10 x MT 4.00
CW50L 12 x MT 3.50
CW50N 10 x MT 4.00

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 3 of 4

Achterrem:

Type:
Trommelrem
Bediening:
Bediening met linkerhand

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork

Veer/schokdempertype:

Schroefveer/oliedemper

Veerweg:

70.0 mm (2.76 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing
Veer/schokdempertype:
CW50 Schroefveer/oliedemper
CW50L Schroefveer/gas-oliedemper
CW50N Schroefveer/oliedemper

Veerweg:

70.0 mm (2.76 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingsstelsel:
CDI
Laadstelsel:
Vliegwielmagneet

Accu:

Model:
CB4-LB, YB4L-B
Voltage, capaciteit:
12 V, 4.0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Gloeiging

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:
12 V, 25 W/25.0 W × 2
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 21.0/5.0 W × 1
Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W × 2

SPECIFICATIES

Achterste richtingaanwijzer:

12 V, 10.0 W x 2

Instrumentenverlichting:

CW50 12 V, 1.2 W x 3

CW50L 12 V, 1.2 W x 3

CW50N LED

Controlelampje grootlicht:

CW50 12 V, 2.0 W x 1

CW50L 12 V, 2.0 W x 1

CW50N LED

Waarschuwingslampje olieniveau:

CW50 12 V, 2.0 W x 1

CW50L 12 V, 2.0 W x 1

CW50N LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

CW50 12 V, 2.0 W x 2

CW50L 12 V, 2.0 W x 2

CW50N LED

Controlelampje brandstofniveau:

CW50N LED

Zekering:

Zekering:

7.5 A

DAU26351

Identificatienummers

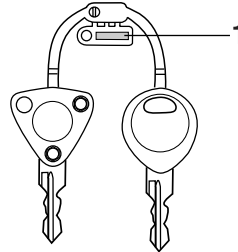
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer



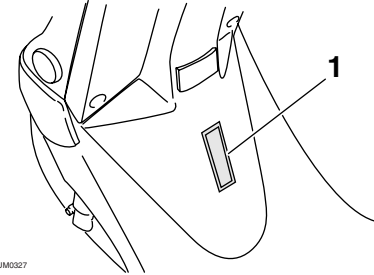
ZALM0070

1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



ZALM0527

1. Voertuigidentificatienummer

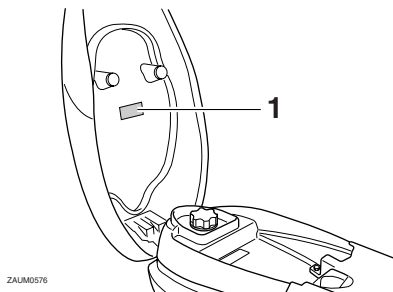
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw scooter en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26490

Modelinformatiesticker



ZALM0576

1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de onderzijde van het zadel. (Zie pagina 3-9.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

- A**
- Aandachtspunten voor veilig motorrijden 1-4
 - Accu..... 6-18
 - Achterremhendel, afstellen van vrije slag..... 6-12
- B**
- Bagagehaak 3-10
 - Banden 6-10
 - Bevestigingssteun 3-8
 - Bougie, controleren 6-6
 - Brandstof 3-6
 - Brandstofniveaumeter (CW50/CW50L)..... 3-4
 - Brandstofverbruik, tips voor een zuinig 5-3
- C**
- Carburateur,afstellen 6-9
 - Claxonschakelaar 3-5
 - Contactslot/stuurslot 3-1
 - Controle- en waarschuwinglampjes 3-2
 - Controlelampje grootlicht..... 3-2
 - Controlelampje richtingaanwijzers (CW50N) 3-2
 - Controlelampjes richtingaanwijzers (CW50/CW50L) 3-2
 - Controlelijst voor gebruik 4-2
- D**
- Dimlichtschakelaar 3-5
- G**
- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren 6-15
 - Gloeilamp remlicht/achterlicht, vervangen..... 6-20
 - Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen6-21
- I**
- Identificatienummers9-1
 - Inrijperiode5-3
- K**
- Kabels, controleren en smeren6-15
 - Kickstarter3-8
 - Koplampgloeilamp, vervangen6-20
- L**
- Locaties van onderdelen2-1
 - Luchtfilterelement, reinigen 6-8
- M**
- Middenbok, controleren en smeren.....6-16
 - Modelinformatiesticker9-2
- P**
- Parkeren.....5-4
 - Periodiek sme- en onderhoudsschema6-2
 - Problemen oplossen6-21
- R**
- Remblokken en remschoenen controleren6-13
 - Remhendel, achterrem.....3-5
 - Remhendels, smeren6-16
 - Remmen.....5-2
 - Remvloeistofniveau, controleren6-14
 - Remvloeistof, verversen.....6-15
 - Richtingaanwijzerschakelaar.....3-5
- S**
- Schokdemperunit, afstellen (alleen model CW50L)3-10
 - Sleutelnummer9-1
 - Slotcompartiment3-9
- Snelheidsmeterunit (CW50/CW50L)..... 3-3**
- Snelheidsmeterunit (CW50N) 3-4**
- Sneller en langzamer rijden 5-2**
- Specificaties..... 8-1**
- Stalling 7-3**
- Starten van een koude motor 5-1**
- Startknop 3-5**
- Storingzoekschema 6-22**
- Stroomlijnpanelen en framepaneel, verwijderen en aanbrengen..... 6-5**
- Stuurschakelaars 3-4**
- Stuursysteem, controleren 6-17**
- T**
- Tankdop en dop van het oliereservoir voor 2-takt injectiesmering..... 3-6
 - Twee-takt injectiesmering 3-8
- U**
- Uitlaatkatalysator 3-7
- V**
- Veiligheidsinformatie..... 1-1
 - Versnellingsbakolie 6-7
 - Verzorging 7-1
 - Voertuigidentificatienummer 9-1
 - Voorremhendel 3-5
 - Voorremhendel, afstellen van vrije slag 6-12
 - Voorvork, controleren 6-16
 - Vrije slag gaskabel, afstellen 6-9
- W**
- Waarschuwinglampje brandstofniveau (CW50N)..... 3-3
 - Waarschuwinglampje olieniveau 3-2
 - Wegrijden..... 5-2
 - Wielen 6-12

INDEX

Wiellagers controleren 6-17

Z

Zadel 3-9

Zekering, vervangen 6-19



PRINTED IN FRANCE
2004.02 (D)