



MANUAL DEL PROPIETARIO
MT-03
MT-03

2BF-F8199-S0



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)

EN60950-1:2006/A11:2009

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007
4	version up of the following norm: • EN300 330-2 v1.1.1 to EN300 330-2 v1.3.1 and EN300 330-2 v1.5.1 • EN60950-1:2001 to EN60950-1:2006/A11:2009	8 Jul. 2010

General manager of quality assurance div.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japón

DECLARACIÓN de CONFORMIDAD

Los abajo firmantes

Empresa: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Domicilio: 1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japón

Declaramos por la presente que el producto:

Tipo de equipamiento: INMOVILIZADOR

Designación de tipo: SSL-00

cumple con las normas o documentos siguientes:

Directiva R&TTE (1999/5/CE)

EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)

EN60950-1:2006/A11:2009

Directiva sobre vehículos a motor de dos o tres ruedas (97/24/CE: Capítulo 8, EMC)

Lugar de emisión: Shizuoka, Japón

Fecha de emisión: 1 de agosto de 2002

Registro de revisiones

N.º	Contenido	Fecha
1	Cambiar persona de contacto e integrar la designación de tipo.	9 de junio de 2005
2	Versión de la norma de EN60950 a EN60950-1	27 de febrero de 2006
3	Cambiar nombre de la empresa	1 de marzo de 2007
4	versión de la siguiente norma: • EN300 330-2 v1.1.1 a EN300 330-2 v1.3.1 y EN300 330-2 v1.5.1 • EN60950-1:2001 a EN60950-1:2006/A11:2009	8 de julio de 2010

Director general de la división de garantía de calidad



¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

Como propietario de una MT-03, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.

Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su MT-03. El manual del propietario no sólo le enseñará como utilizar, revisar y mantener su motocicleta, sino además como protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.



Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su motocicleta en las mejores condiciones posibles. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SAU10151

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

	El símbolo de aviso de seguridad significa ¡ATENCIÓN! ¡TENGA CUIDADO! ¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!
 ADVERTENCIA	Ignorar las instrucciones de ADVERTENCIA puede provocar lesiones graves o un accidente mortal del conductor de la motocicleta, de otra persona o de quien esté revisando o reparando la motocicleta.
ATENCIÓN:	ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar causar daños a la motocicleta.
NOTA:	Una NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

NOTA:

- Este manual debe considerarse una parte permanente de esta motocicleta y debe permanecer con ella, incluso cuando se venda.
- Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su motocicleta y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

ADVERTENCIA

SWA10030

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE Y EN SU TOTALIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTA MOTOCICLETA.

* El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SAUB1011

MT-03
MANUAL DEL PROPIETARIO
2012 MBK Industrie.
1ª edición, Marzo 2012
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no
autorizado sin el consentimiento
escrito de MBK Industrie.
quedan expresamente prohibidos
Impreso en Francia

TABLA DE CONTENIDOS

INFORMACION RELATIVA A LA

SEGURIDAD	1-1
Conducción segura	1-1
Equipo protector.....	1-2
Modificaciones	1-2
Carga y accesorios	1-2
Gasolina y gases de escape	1-4

DESCRIPCIÓN	2-1
Vista izquierda	2-1
Vista derecha	2-2
Mandos e instrumentos	2-3

FUNCIONES DE LOS

INSTRUMENTOS Y MANDOS	3-1
Sistema inmovilizador	3-1
Interruptor principal/Bloqueo de la dirección	3-2
Testigos y luces de advertencia.....	3-4
Indicador multifunción	3-5
Tacómetro	3-6
Cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial	3-6
Modo reloj	3-7
Dispositivos de autodiagnóstico	3-7
Función de control de brillo de la luz indicadora	3-8
Alarma antirrobo (opcional)	3-8
Interruptores del manillar	3-9

Maneta de embrague.....	3-10
Pedal de cambio	3-10
Maneta de freno	3-11
Pedal de freno.....	3-11
Tapón del depósito de gasolina	3-11
Gasolina	3-12
Tubo respiradero/rebose del depósito de combustible	3-13
Catalizador	3-13
Asientos	3-14
Ajuste del conjunto amortiguador	3-16
Caballete lateral	3-18
Sistema de corte del circuito de encendido.....	3-19

COMPROBACIONES ANTES

DE LA UTILIZACIÓN	4-1
Lista de comprobaciones previas	4-2

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA

CONDUCCIÓN	5-1
Arranque del motor	5-1
Cambio.....	5-2
Consejos para reducir el consumo de gasolina	5-3
Rodaje del motor	5-3
Estacionamiento	5-4

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y

PEQUEÑAS REPARACIONES	6-1
Juego de herramientas	6-1
Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos.....	6-2
Desmontaje y montaje de los paneles.....	6-6
Comprobación de la bujía.....	6-6
Aceite del motor y filtro	6-8
Líquido refrigerante.....	6-12
Cambio del filtro de aire y limpieza de los tubos de drenaje	6-13
Ajuste del ralentí del motor.....	6-14
Comprobación del juego libre del cable del acelerador	6-15
Holgura de la válvula	6-15
Neumáticos	6-16
Llantas de aleación.....	6-19
Ajuste del juego libre de la maneta de embrague	6-19
Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero.....	6-20
Comprobación del líquido de freno	6-21
Cambio del líquido de freno.....	6-22
Juego de la cadena de transmisión	6-23
Limpieza y engrase de la cadena de transmisión.....	6-24

TABLA DE CONTENIDOS

Comprobación y engrase de los cables6-25	Rueda trasera6-38
Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable .6-25	Identificación de averías6-39
Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague .6-26	Cuadros de identificación de averías6-40
Engrase del pedal de freno6-26	CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA7-1
Comprobación y engrase del caballete lateral6-27	Cuidados7-1
Engrase de la suspensión lateral6-27	Almacenamiento7-3
Comprobación de la horquilla delantera6-27	ESPECIFICACIONES8-1
Comprobación de la dirección6-28	INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR9-1
Comprobación de los cojinetes de las ruedas6-29	Números de identificación9-1
Batería6-29	
Cambio de fusibles6-31	
Cambio de la bombilla del faro6-33	
Cambio de la bombilla de una luz de posición6-34	
Cambio de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero6-34	
Cambio de la bombilla de un intermitente6-35	
Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula.....6-36	
Apoyo de la motocicleta.....6-36	
Rueda delantera6-37	

INFORMACION RELATIVA A LA SEGURIDAD

SAU10281

LAS MOTOCICLETAS SON VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS. LA SEGURIDAD DE SU USO Y FUNCIONAMIENTO DEPENDE DE LA APLICACIÓN DE LAS TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN APROPIADAS, ASÍ COMO DE LA HABILIDAD DEL CONDUCTOR. TODO CONDUCTOR DEBE CONOCER LOS REQUISITOS SIGUIENTES ANTES DE CONDUCIR ESTA MOTOCICLETA. DEBE:

- OBTENER INSTRUCCIONES COMPLETAS DE UNA FUENTE COMPETENTE SOBRE TODOS LOS ASPECTOS DEL FUNCIONAMIENTO DE LA MOTOCICLETA.
- OBSERVAR LAS ADVERTENCIAS Y LOS REQUISITOS DE MANTENIMIENTO QUE FIGURAN EN EL MANUAL.
- OBTENER UNA FORMACIÓN CUALIFICADA EN LAS TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN SEGURAS Y APROPIADAS.
- OBTENER UN SERVICIO TÉCNICO PROFESIONAL SEGÚN SE INDICA EN EL MANUAL O CUANDO LAS CONDICIONES MECÁNICAS ASÍ LO REQUIERAN.

Conducción segura

- Realice siempre las comprobaciones previas. La realización de comprobaciones cuidadosas puede ayudar a prevenir un accidente.
- Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y motocicletas se debe al hecho de que el conductor del coche no ha detectado ni reconocido a la motocicleta. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto la motocicleta. Una medida muy eficaz para reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

Por tanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de motocicleta con mayor frecuencia.

- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos sin visión de otros conductores.
- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir motocicletas vigente.
 - No conduzca sin estar cualificado y no preste su motocicleta a personas que no lo estén.
 - Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
 - Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con la motocicleta y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor de la motocicleta. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del EXCESO DE VELOCIDAD o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).



INFORMACION RELATIVA A LA SEGURIDAD

- Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.
- Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.
- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
- Para mantener el control de la motocicleta durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas.
- El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asa de agarre con las dos manos y mantener ambos pies en las estriberas del pasajero.
- No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en sus estriberas.

- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Esta motocicleta está diseñada únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuado para caminos.

Equipo protector

La mayoría de las muertes en accidentes de motocicleta se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.
- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, botas, pantalones y guantes resistentes, etc., resulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.

- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos, las estriberas o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- No toque nunca el motor o el sistema de escape durante el funcionamiento o después. Ambos alcanzan temperaturas muy elevadas y pueden provocar quemaduras. Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies.
- Los pasajeros también deben observar las precauciones indicadas anteriormente.

Modificaciones

Una motocicleta puede resultar insegura y provocar lesiones personales graves si se han realizado en ella modificaciones sin la aprobación de Yamaha o se han eliminado equipos originales. Asimismo, el uso de una motocicleta modificada puede ser ilegal.

INFORMACION RELATIVA A LA SEGURIDAD

Carga y accesorios

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso de la motocicleta puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios a la motocicleta. Si ha añadido carga o accesorios a la motocicleta, conduzca con mucha precaución. A continuación exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios a la motocicleta:

Carga

El peso total del conductor, el pasajero, accesorios y equipaje no debe superar una carga máxima.

Carga máxima:
186 kg (410 lb)

Cuando lo cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible de la motocicleta.

ta. Distribuya el peso lo más uniformemente posible en los dos lados de la motocicleta a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o inestabilidad.

- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos a la motocicleta antes de iniciar la marcha. Compruebe con frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.
- No sujete nunca objetos largos o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Tales objetos, como por ejemplo sacos de dormir, bolsas de lona o tiendas de campaña, pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.

Accesorios

Los accesorios originales Yamaha han sido diseñados específicamente para esta motocicleta. Yamaha no puede analizar todos los accesorios de otras marcas disponibles en el mercado; por tanto, la adecuada selección, instala-

ción y uso de accesorios de otras marcas queda bajo la responsabilidad del usuario. Tenga mucho cuidado al seleccionar e instalar cualquier accesorio. Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado "Carga".

- No instale nunca accesorios o lleve carga que puedan afectar a las prestaciones de la motocicleta. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.
- Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla de-



INFORMACION RELATIVA A LA SEGURIDAD

lantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.

- Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad de la motocicleta por sus efectos aerodinámicos. La motocicleta puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.
- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta puede producirse una ave-

ría eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

Gasolina y gases de escape

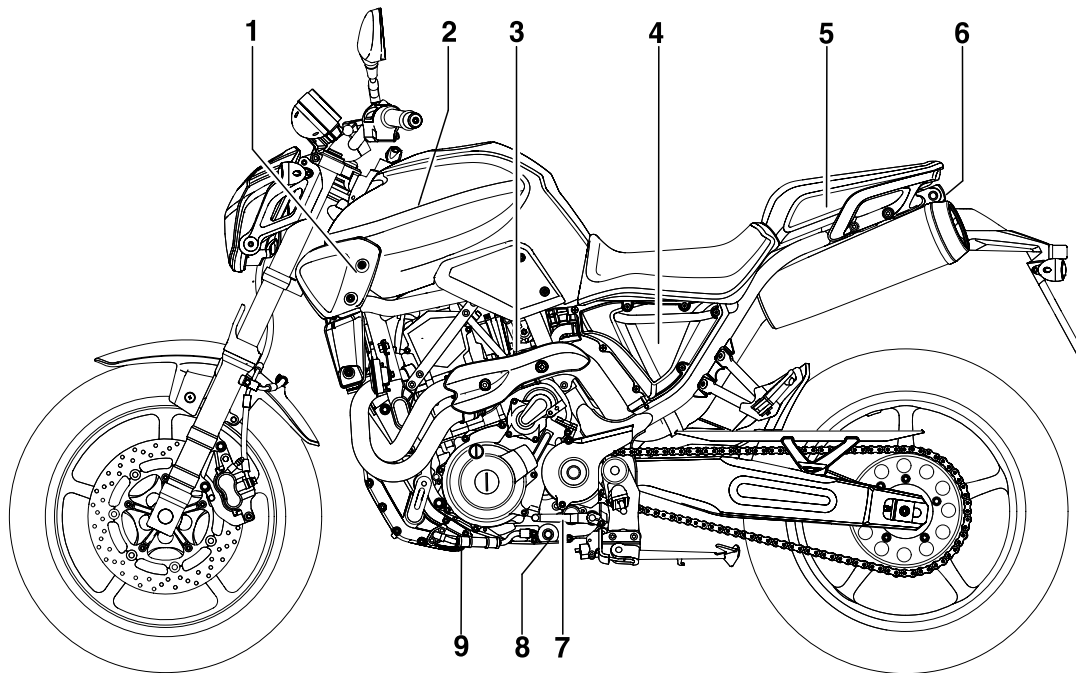
- LA GASOLINA ES ALTAMENTE INFLAMABLE:
 - Pare siempre el motor cuando ponga gasolina.
 - Al repostar, procure no derramar gasolina sobre el motor o el sistema de escape.
 - No ponga nunca gasolina mientras esté fumando o se encuentre cerca de una llama.
- No arranque nunca el motor ni lo deje en marcha en un espacio cerrado. Los humos del escape son tóxicos y pueden provocar la pérdida del conocimiento y la muerte de forma muy rápida. Utilice siempre la motocicleta en un lugar adecuadamente ventilado.
- Pare siempre el motor antes de dejar la motocicleta desatendida y quite la llave del interruptor principal. Cuando estacione la motocicleta, tenga en cuenta lo siguiente.

- El motor y el sistema de escape pueden estar calientes; por tanto, estacione la motocicleta en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños toquen dichas zonas calientes.
- No estacione la motocicleta en una cuesta o sobre suelo blando, ya que se podría caer.
- No estacione la motocicleta cerca de una fuente inflamable (p.ej., un calefactor de queroseno o cerca de una llama), ya que podría prenderse fuego.
- Cuando transporte la motocicleta en otro vehículo, verifique que se mantenga en posición vertical. Si la motocicleta se inclina, puede salirse gasolina del depósito.
- En caso de ingestión de gasolina, de inhalación de una gran cantidad de vapor de gasolina o de contacto de ésta con los ojos, acuda inmediatamente a un médico. Si se derrama gasolina sobre la piel o la ropa, lave inmediatamente la zona afectada con agua y jabón y cámbiese de ropa.

DESCRIPCIÓN

SAU10410

Vista izquierda



1. Fusible principal (página 6-31)

2. Batería (página 6-29)

3. Tornillo de ajuste del ralentí (página 6-14)

4. Filtro de aire (página 6-13)

5. Juego de herramientas del propietario (página 6-1)

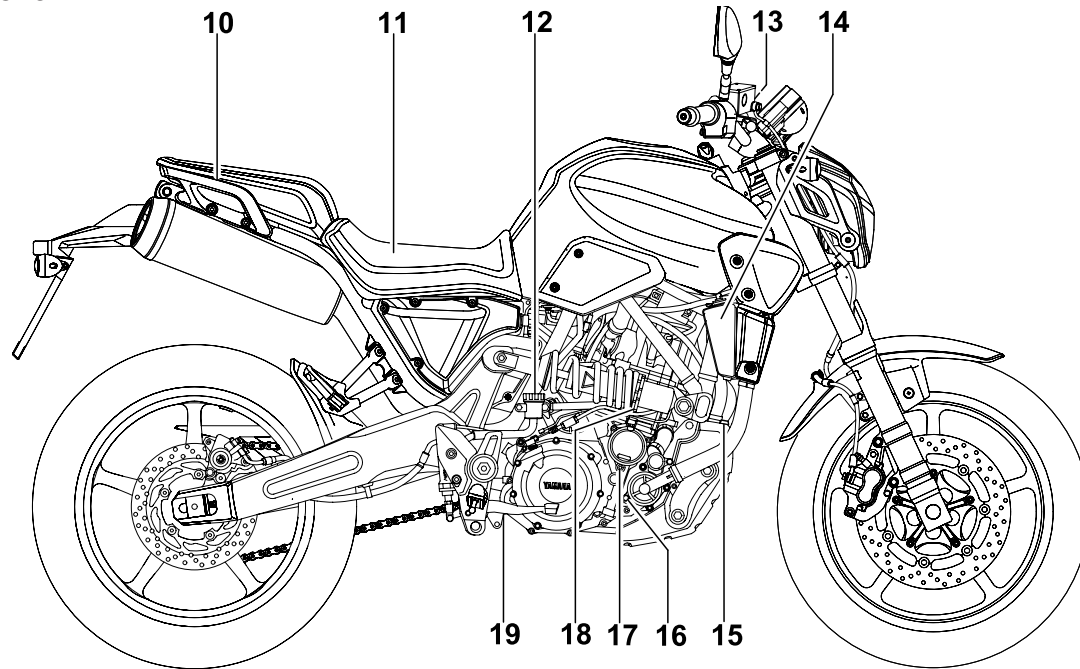
6. Cerradura del asiento (página 3-14)

7. Pedal de cambio (página 3-11)

8. Perno de drenaje del aceite del motor (cárter) (página 6-9)

9. Perno de drenaje del aceite del motor (depósito de aceite)
(página 6-9)

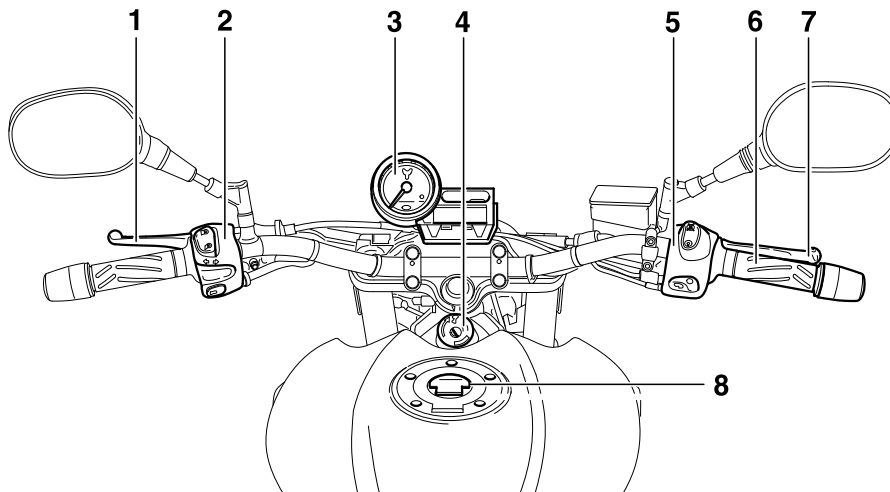
Vista derecha



- 10. Asa de agarre
- 11. Caja de fusibles (página 6-32)
- 12. Depósito de líquido del freno trasero (página 6-21)
- 13. Depósito de líquido del freno delantero (página 6-21)
- 14. Depósito de líquido refrigerante (página 6-12)
- 15. Tapón de llenado de aceite del motor (página 6-8)
- 16. Perno de drenaje del líquido refrigerante (página 6-12)
- 17. Filtro de aceite del motor (página 6-10)
- 18. Aro de ajuste de la precarga del muelle del conjunto amortiguador (página 3-16)
- 19. Pedal de freno (página 3-11)

Mandos e instrumentos

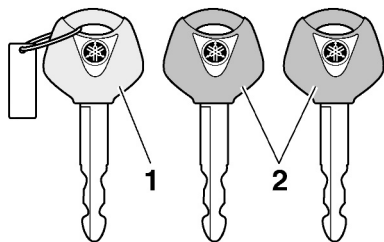
2



1. Maneta de embrague (página 3-10)
2. Interruptores del lado izquierdo del manillar (página 3-9)
3. Indicador multifunción y luces de advertencia (página 3-3, 3-5)
4. Interruptor principal/Bloqueo de la dirección (página 3-2)
5. Interruptores del lado derecho del manillar (página 3-9)
6. Puño del acelerador (página 6-15)
7. Maneta de freno (página 3-11)
8. Tapón del depósito de gasolina (página 3-12)

Sistema inmovilizador

SAU10972



1. Llave de registro de nuevo código (llave roja)
2. Llaves normales (llaves negras)

Este vehículo está equipado con un sistema inmovilizador antirrobo mediante el registro de nuevos códigos en las llaves normales. Este sistema se compone de los siguientes elementos.

- una llave de registro de nuevo código (llave roja)
- dos llaves normales (llaves negras) en las que se pueden registrar nuevos códigos
- un transpondedor (que está instalado en la llave de registro de código)

- una unidad inmovilizadora
- una ECU (unidad de control electrónico)
- una luz indicadora del sistema inmovilizador (Véase la página 3-3.)

La llave roja se utiliza para registrar códigos en cada una de las llaves normales. Puesto que el registro es un proceso difícil, lleve el vehículo y las tres llaves a un concesionario Yamaha para que lo realice. No utilice la llave roja para conducir. Sólo se debe utilizar para volver a registrar las llaves normales. Para conducir utilice siempre una de las llaves normales.

ATENCIÓN:

SCA11820

- **¡NO PIERDA LA LLAVE DE REGISTRO PARA NUEVOS CÓDIGOS! ¡SI LA PIERDE, PÓNGASE INMEDIATAMENTE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO! Si pierde la llave de registro de nuevo código será imposible registrar nuevos códigos en las llaves normales. Podrá utilizar las llaves norma-**

les para arrancar el vehículo; no obstante, si es necesario registrar un nuevo código (es decir, si se hace una nueva llave normal o si se pierden todas las llaves) se deberá cambiar todo el sistema inmovilizador. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente utilizar una de las llaves normales y guardar la llave de registro en un lugar seguro.

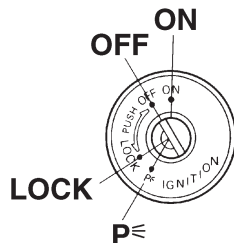
- **No sumerja ninguna de las llaves en agua.**
- **No exponga ninguna de las llaves a temperaturas excesivamente elevadas.**
- **No sitúe ninguna de las llaves cerca de imanes (esto incluye, aunque sin limitarse a ello, productos tales como altavoces, etc.).**
- **No coloque objetos pesados encima de las llaves.**
- **No rectifique ni altere la forma de las llaves.**
- **No separe la parte de plástico de las llaves.**

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

- No coloque dos llaves de ningún sistema inmovilizador en un mismo llavero.
- Mantenga las llaves normales, así como las llaves de otros sistemas inmovilizadores, alejadas de la llave de registro de código de este vehículo.
- Mantenga las llaves de otros sistemas inmovilizadores alejadas del interruptor principal, ya que pueden crear interferencias de señal.

Interruptor principal/Bloqueo de la dirección



El interruptor principal/bloqueo de la dirección controla los sistemas de encendido y luces y se utiliza para bloquear la dirección.

NOTA: _____

Para la conducción normal del vehículo utilice una de las llaves normales (llave negra). A fin de reducir el riesgo de perder la llave de registro de código (llave roja), guárdela en un lugar seguro y utilícela únicamente para registrar el nuevo código.

SAU10471

SAU36870

ABIERTO (ON)

Todos los circuitos eléctricos reciben corriente; la luz de los instrumentos, el piloto trasero, la luz de la matrícula y las luces de posición se encienden y se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

NOTA: _____

El faro se enciende automáticamente cuando se arranca el motor y permanece encendido hasta que se gira la llave a la posición "OFF", incluso si el motor se cala.

SAU10660

CERRADO (OFF)

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

SAU10680

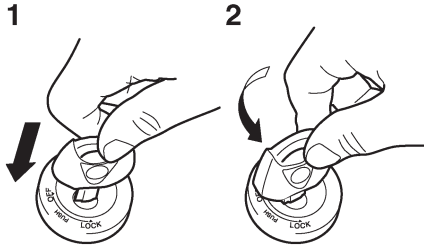
CERRADO (LOCK)

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU10941

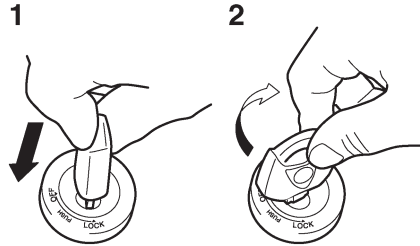
Bloqueo de la dirección



1. Empujar
2. Girar

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Empuje la llave hacia dentro desde la posición "OFF" y luego gírela a la posición "LOCK" sin dejar de empujarla.
3. Extraiga la llave.

Desbloqueo de la dirección



1. Empujar
2. Girar

Empuje la llave y luego gírela a la posición "OFF" sin dejar de empujarla.

⚠ ADVERTENCIA

No gire nunca la llave a las posiciones "OFF" o "LOCK" con el vehículo en movimiento; de lo contrario los sistemas eléctricos se desconectarán, lo que puede provocar la pérdida de control o un accidente. Asegúrese de que el vehículo esté parado antes de girar la llave a las posiciones "OFF" o "LOCK".

P^c (Estacionamiento)

La dirección está bloqueada y el piloto trasero, la luz de la matrícula y las luces de posición están encendidas. Las luces de emergencia y los intermitentes se pueden encender, pero el resto de los sistemas eléctricos están desconectados. Se puede extraer la llave.

La dirección debe estar bloqueada para poder girar la llave a la posición "P^c".

3

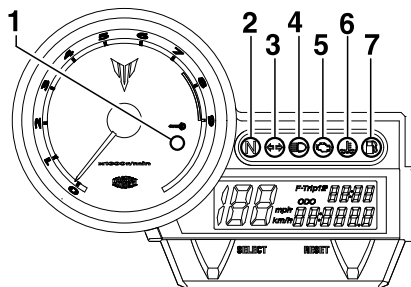
SCA11020

ATENCIÓN:

No utilice la posición de estacionamiento durante un periodo de tiempo prolongado; de lo contrario puede descargarse la batería.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Testigos y luces de advertencia



1. Luz indicadora del sistema inmovilizador “”
2. Luz indicadora de punto muerto “**N**”
3. Luz indicadora de intermitencia “”
4. Testigo de luces de carretera “”
5. Luz de aviso de avería del motor “”
6. Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante “”
7. Luz de aviso del nivel de gasolina “”

Luz indicadora del sistema inmovilizador “”

El circuito eléctrico de la luz indicadora se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. Si la luz indicadora no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha. Cuando se ha girado la llave a la posi-

SAU11003

ción “OFF” y han transcurrido 30 segundos, la luz indicadora empieza a parpadear para indicar que el sistema inmovilizador está activado. Después de 24 horas, la luz indicadora deja de parpadear; no obstante, el sistema inmovilizador sigue activado. Este modelo está asimismo equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del sistema inmovilizador. (Véase en la página 3-7 una explicación del dispositivo de autodiagnóstico.)

SAU11060

Luz indicadora de punto muerto “**N**”

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

SAU11020

Luz indicadora de intermitencia “”

Esta luz indicadora parpadea cuando se empuja el interruptor de intermitencia hacia la izquierda o hacia la derecha.

SAU11080

Testigo de luces de carretera “”
Este testigo se enciende cuando están conectadas las luces de carretera.

SWA10060

ADVERTENCIA

No gire nunca la llave a las posiciones “OFF” o “LOCK” con el vehículo en movimiento; de lo contrario los sistemas eléctricos se desconectarán, lo que puede provocar la pérdida de control o un accidente. Asegúrese de que el vehículo esté parado antes de girar la llave a las posiciones “OFF” o “LOCK”.

SAU11530

Luz de aviso de avería del motor “”

Esta luz de aviso se enciende o parpadea cuando un circuito eléctrico de control del motor está averiado. Cuando ocurra esto, haga revisar el sistema de autodiagnóstico en un concesionario Yamaha. (Véase en la página 3-7 una explicación del dispositivo de autodiagnóstico.) El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. Si la luz de aviso no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante “”

Esta luz de aviso se enciende cuando el motor se sobrecalienta. Cuando ocurra esto, pare el motor inmediatamente y deje que se enfríe.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”.

Si la luz de aviso no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

SAU11440

ATENCIÓN:

No utilice el motor si está sobrecalentado.

SCA10020

Luz de aviso del nivel de gasolina “”

Esta luz de aviso se enciende cuando el nivel de gasolina desciende aproximadamente por debajo de 4,25 L (1,12 US gal) (0,93 Imp.gal). Cuando ocurra esto, ponga gasolina lo antes posible.

SAU11361

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”.

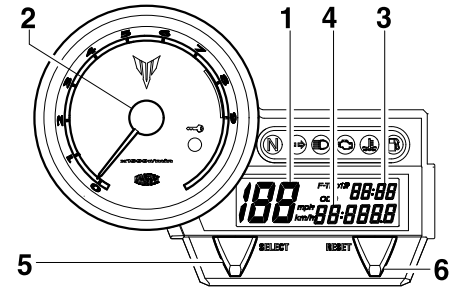
Si la luz de aviso no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

NOTA:

Este modelo está también equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del circuito de detección del nivel de gasolina. Si el circuito de detección de nivel de gasolina está averiado, se repetirá la secuencia siguiente hasta que se repare la avería: La luz de aviso de nivel de gasolina parpadeará ocho veces y seguidamente se apagará durante 3.0 segundos. Cuando esto ocurra, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Indicador multifunción

SAUB1392



1. Velocímetro
2. Tacómetro
3. Reloj
4. Cuentakilómetros/Cuentakilómetros parciales/
Cuentakilómetros parcial en reserva
5. Botón “SELECT”
6. Botón “RESET”

ADVERTENCIA

SWA12421

Asegúrese de parar el vehículo antes de efectuar cualquier cambio en las posiciones de ajuste del indicador multifunción.

El indicador multifunción está provisto de los elementos siguientes:

- un velocímetro (que indica la velocidad de desplazamiento)

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

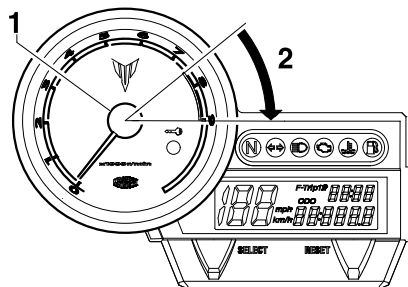
- un tacómetro (que indica el régimen del motor)
- un cuentakilómetros (que indica la distancia total recorrida)
- dos cuentakilómetros parciales (que indican la distancia recorrida desde que se pusieron a cero por última vez)
- un cuentakilómetros parcial en reserva (que indica la distancia recorrida desde que se encendió la luz de aviso del nivel de gasolina)
- un reloj
- un dispositivo de autodiagnóstico
- una función de control de brillo de la luz indicadora

Para cambiar la indicación del velocímetro y del cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial entre kilómetros y millas, pulse al mismo tiempo los botones “SELECT” y “RESET” y gire la llave a la posición “ON”. Cuando los dígitos comiencen a parpadear en el visor, pulse el botón “SELECT” para seleccionar kilómetros o millas.

NOTA: _____

Asegúrese de girar la llave a la posición “ON” antes de utilizar los botones “SELECT” y “RESET”.

Tacómetro



1. Tacómetro
2. Zona roja

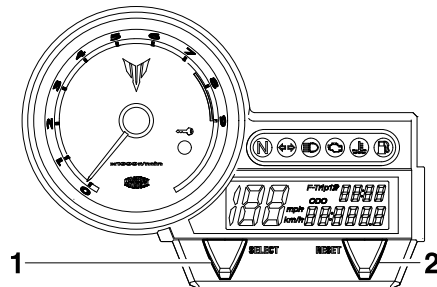
El tacómetro eléctrico permite al conductor vigilar el régimen del motor y mantenerlo dentro de los márgenes de potencia adecuados.

ATENCIÓN: _____

No utilice el motor en la zona roja del tacómetro.

Zona roja: a partir de 7.500 r/min.

Cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial



1. Botón “SELECT”
2. Botón “RESET”

Pulsando el botón “SELECT” la indicación cambia entre cuentakilómetros “ODO” y cuentakilómetros parcial “TRIP 1” y “TRIP 2” en el orden siguiente:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

SCA10031

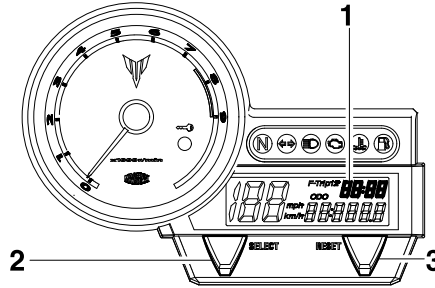
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Si se enciende la luz de aviso del nivel de gasolina (véase la página 3-4), la indicación del cuentakilómetros cambia automáticamente a cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina “F-TRIP” y empieza a contar la distancia recorrida desde ese punto. En ese caso, pulse el botón “SELECT” para cambiar la indicación entre cuentakilómetros parcial y cuentakilómetros, en el orden siguiente:

F-TRIP → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → F-TRIP

Para poner un cuentakilómetros parcial a cero, selecciónelo pulsando el botón “SELECT” y seguidamente pulse el botón “RESET” durante al menos cuatro segundos. Si no pone a cero de forma manual el cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina, este se pondrá a cero automáticamente y se restablecerá la visualización del modo anterior después de repostar y de recorrer 5 km (3 mi).

Modo reloj



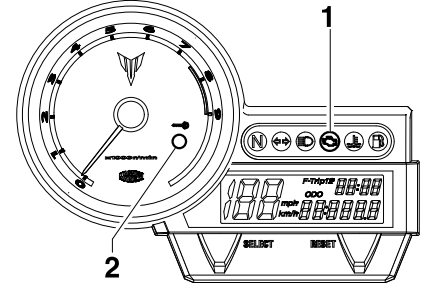
1. Reloj
2. Botón “SELECT”
3. Botón “RESET”

Gire la llave a la posición “ON”.

Para poner el reloj en hora

1. Pulse el botón “SELECT” durante al menos dos segundos.
2. Cuando los dígitos de las horas empiecen a parpadear, pulse el botón “RESET” para ajustar las horas.
3. Pulse el botón “SELECT” y los dígitos de los minutos empezarán a parpadear.
4. Pulse el botón “RESET” para ajustar los minutos.
5. Pulse el botón “SELECT” y luego suéltelo para iniciar el reloj.

Dispositivos de autodiagnóstico



1. Luz de aviso de avería del motor “ ”
2. Luz indicadora del sistema inmovilizador “ ”

Este modelo está equipado con un dispositivo de autodiagnóstico para varios circuitos eléctricos. Si cualquiera de estos circuitos está averiado, la luz de aviso de avería del motor comienza a parpadear. Cuando esto ocurra, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha. Este modelo está asimismo equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del sistema inmovilizador. Gire la llave a la posición “ON”. Si cualquiera de los circuitos del sistema inmovilizador está averiado, la luz indicadora de dicho sistema parpadea e indica un código de error. Cuando esto ocurra, haga revisar el vehículo en un

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU12331

concesionario Yamaha. No obstante, si la luz indicadora parpadea lentamente cinco veces y luego parpadea rápidamente dos veces de forma repetida, este error podría deberse a interferencias en la señal. En ese caso, intente lo siguiente.

1. Utilice la llave de registro de código para arrancar el motor.

NOTA: _____

¡Compruebe que no haya otras llaves del sistema inmovilizador cerca del interruptor principal y no lleve más de una en el mismo llavero! Las llaves del sistema inmovilizador pueden crear interferencias de señal, lo cual puede impedir que arranque el motor.

2. Si el motor arranca, párelo e intente arrancarlo con las llaves normales.
3. Si el motor no arranca con una de las llaves normales o con ninguna de ellas, lleve el vehículo, la llave de registro de código y las dos llaves normales a un concesionario Yamaha para volver a registrar las llaves normales.

Si la luz indicadora del sistema inmovilizador parpadea indicando un código de error, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SCA11590

ATENCIÓN: _____

Si el visor indica un código de error, se debe revisar el vehículo lo antes posible para evitar que se averíe el motor.

Función de control de brillo de la luz indicadora

- Brillo de la luz indicadora:

Esta función le permite ajustar el brillo de las luces indicadoras según las condiciones de luz exterior.

Para ajustar el brillo de las luces indicadoras

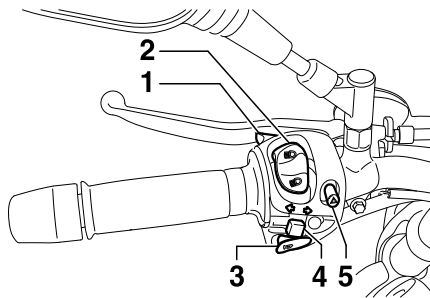
1. Gire la llave a la posición "ON".
2. Pulse el botón "SELECT" para seleccionar el cuentakilómetros y luego pulse el botón "RESET" durante al menos cinco segundos.
3. Después de haber soltado el botón "RESET", seleccione el nivel de brillo que desee pulsando el mismo botón "RESET".

Alarma antirrobo (opcional)

Este modelo puede equiparse con una alarma antirrobo opcional en un concesionario Yamaha. Para más información, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

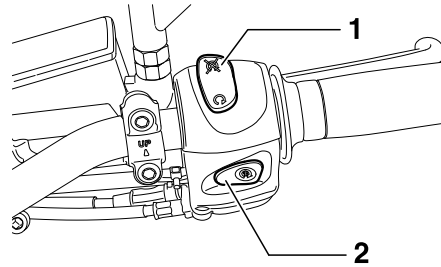
Interruptores del manillar izquierda



1. Interruptor de ráfagas “ ”
2. Conmutador de la luz de “ / ”
3. Interruptor de la bocina “ ”
4. Interruptor de intermitencia “ ”
5. Interruptor de luces de emergencia “ ”

SAU12343

Derecha



1. Interruptor de paro del motor “ / ”
2. Interruptor de arranque “ ”

SAU12350

Interruptor de ráfagas “ ”

Pulse este interruptor para hacer ráfagas.

SAU12400

Conmutador de la luz de “ / ”

Sitúe este interruptor en “ ” para poner la luz de carretera y en “ ” para poner la luz de cruce.

SAU12500

Interruptor de la bocina “ ”

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

SAU12460

Interruptor de intermitencia “ ”

Para señalar un giro a la derecha pulse este interruptor hacia la posición “ ”.

Para señalar un giro a la izquierda pulse este interruptor hacia la posición “ ”. Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.

SAU12660

Interruptor de paro del motor

“ / ”

Sitúe este interruptor en “ ” antes de arrancar el motor. Sitúe este interruptor en “ ” para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo si el vehículo vuelca o se atasca el cable del acelerador.

SAU12710

Interruptor de arranque “ ”

Pulse este interruptor para poner en marcha el motor con el arranque eléctrico.

SCA10050

ATENCIÓN:

Véanse las instrucciones de arranque en la página 5-1 antes de arrancar el motor.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU12733

Interruptor de luces de emergencia “”

Con la llave en la posición “ON” o “P⁺”, utilice este interruptor para encender las luces de emergencia (todos los intermitentes parpadeando simultáneamente).

3 Las luces de emergencia se utilizan en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga su vehículo en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

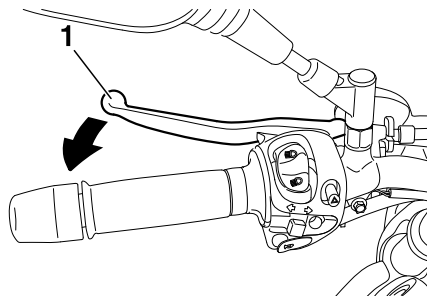
SCA10061

ATENCIÓN:

No utilice las luces de emergencia durante un periodo prolongado con el motor parado, ya que puede descargarse la batería.

SAU12820

Maneta de embrague



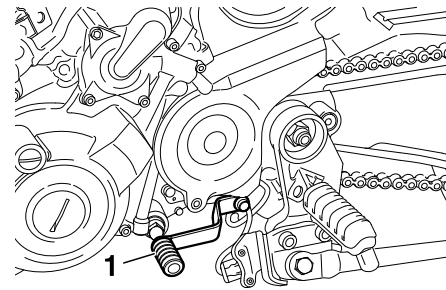
1. Maneta de embrague

La maneta de embrague está situada en el puño izquierdo del manillar. Para desembragar tire de la maneta hacia el puño del manillar. Para embragar suelte la maneta. Para que el embrague funcione con suavidad, debe tirar de la maneta rápidamente y soltarla lentamente.

La maneta de embrague está dotada de un interruptor de embrague que forma parte del sistema de corte del circuito de encendido. (Véase la página 3-19.)

SAU12870

Pedal de cambio

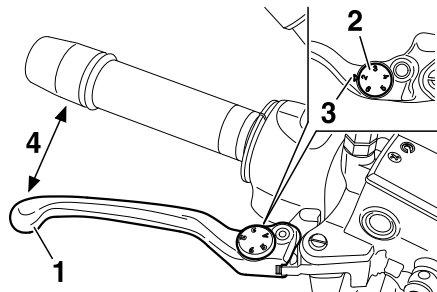


1. Pedal de cambio

El pedal de cambio está situado al lado izquierdo del motor y se utiliza en combinación con la maneta de embrague para cambiar las marchas de la transmisión de 5 velocidades y engrane constante de la que está dotada esta motocicleta.

GSAU26822

Maneta de freno



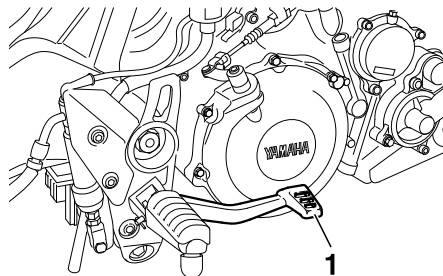
1. Maneta de freno
2. Dial de ajuste de posición
3. Marca de posición
4. Distancia

La maneta del freno está situada en el puño derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de la maneta hacia el puño del manillar.

La maneta del freno dispone de un dial de ajuste de posición. Para ajustar la distancia entre la maneta del freno y el puño del manillar, gire el dial con la maneta alejada del puño del manillar. Verifique que la posición de ajuste apropiada del dial quede alineada con la marca “▶” de la maneta del freno.

SAU12941

Pedal de freno

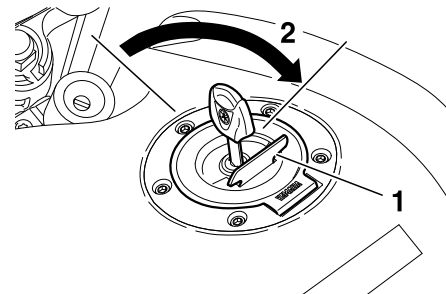


1. Pedal de freno

El pedal de freno está situado en el lado derecho de la motocicleta. Para aplicar el freno trasero pise el pedal.

SAU13070

Tapón del depósito de gasolina



1. Tapa de la cerradura del tapón
2. Abrir

Para abrir el tapón del depósito de gasolina

Abra la tapa de la cerradura del tapón del depósito de gasolina, introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. La cerradura se desbloquea y puede abrirse el tapón del depósito de gasolina.

3

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Para cerrar el tapón del depósito de gasolina

1. Empuje el tapón en su sitio con la llave en la cerradura.
2. Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta su posición original, extráigala y cierre la tapa de la cerradura.

NOTA:

No se puede cerrar el tapón del depósito de gasolina si la llave no se encuentra en la cerradura. Además, la llave no se puede extraer si el tapón no está correctamente cerrado y bloqueado.

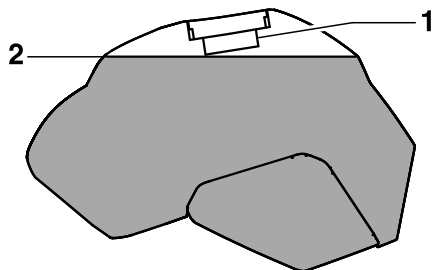
ADVERTENCIA

SWA11090

Verifique que el tapón del depósito de gasolina esté correctamente cerrado antes de emprender la marcha.

Gasolina

SAU13210



1. Tubo de llenado depósito de gasolina
2. Nivel de gasolina

Asegúrese de que haya suficiente gasolina en el depósito. Llene el depósito de gasolina hasta la parte inferior del tubo de llenado, como se muestra.

ADVERTENCIA

SWA10880

- No llene en exceso el depósito de gasolina, ya que de lo contrario puede rebosar cuando la gasolina se caliente y se expanda.
- Evite derramar gasolina sobre el motor caliente.

SCA10070

ATENCIÓN:

Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

SAU13390

Gasolina recomendada:

ÚNICAMENTE GASOLINA SUPER SIN PLOMO

Capacidad del depósito de gasolina:

15,0 L (3,96 US gal) (3,29 Imp.gal)

Reserva (cuando la luz de aviso de nivel de gasolina se enciende):

4,25 L (1,12 US gal) (0,93 Imp.gal)

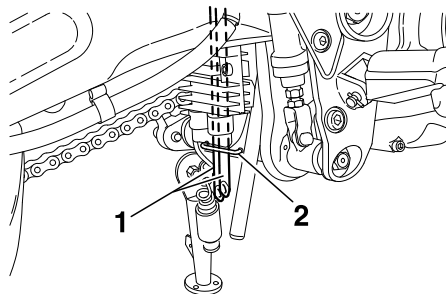
ATENCIÓN:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.

El motor Yamaha ha sido diseñado para funcionar con gasolina super sin plomo de 95 octanos o más. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina de otra marca. El uso de de gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.

SCA11400

Tubo respiradero/rebose del depósito de combustible



1. Tubo respiradero/rebose del depósito de combustible
2. Brida

Antes de utilizar la motocicleta:

- Compruebe la conexión del tubo respiradero/rebose del depósito de gasolina.
- Compruebe si el tubo respiradero/rebose del depósito de gasolina presenta fisuras o daños y, si es así, cámbielo.
- Verifique que el extremo del tubo respiradero/rebose del depósito de gasolina no esté obstruido y límpielo si es necesario.

SAUB1300

- Verifique que el extremo del tubo respiradero/rebose del depósito de gasolina esté situado dentro de la brida.

SAU13431

Catalizador

Este modelo está equipado con un catalizador en el sistema de escape.

3

⚠ ADVERTENCIA

SWA10860

El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SCA10700

SAUB1311

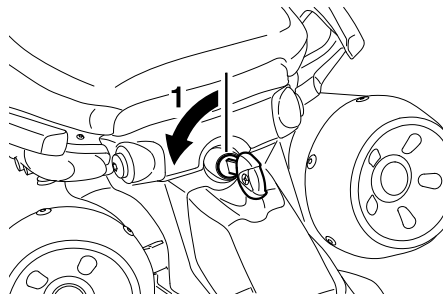
ATENCIÓN:

Debe observar las precauciones siguientes para prevenir un peligro de incendio u otros daños.

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará daños irreparables en el catalizador.
- No estacione nunca el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo en presencia de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.
- No deje el motor al ralentí durante demasiado tiempo.

Asientos

Asiento del pasajero

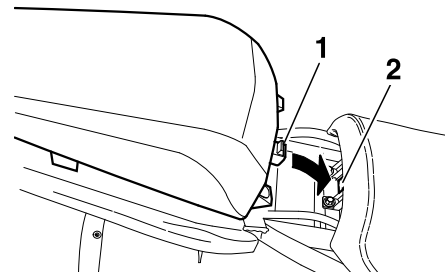


1. Abrir

Para desmontar el asiento del pasajero

1. Introduzca la llave en la cerradura del asiento y gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
2. Desmonte el asiento del pasajero.

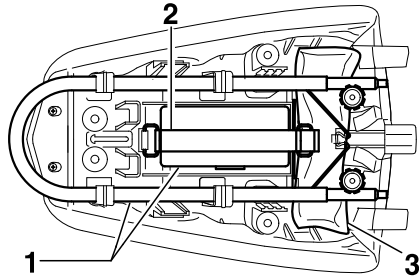
Para montar el asiento del pasajero



1. Saliente
2. Soporte

1. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del pasajero en el soporte de este, como se muestra, y luego empuje hacia abajo la parte trasera del asiento para que encaje en su sitio.
2. Extraiga la llave.

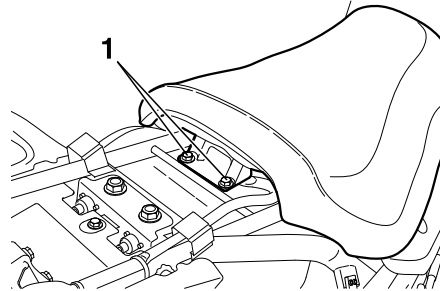
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



1. Antirrobo en "U" Yamaha (opcional)
2. Correa
3. Juego de herramientas del propietario

El asiento del pasajero está diseñado para poder colocar un antirrobo en "U" Yamaha original a su parte inferior. (Puede que otros antirrobo no encajen). Cuando coloque un antirrobo en "U" en el asiento, sujételo bien con las correas. Si no coloca el antirrobo en "U" en el asiento, no olvide sujetar las correas para que no se pierdan.

Asiento del conductor

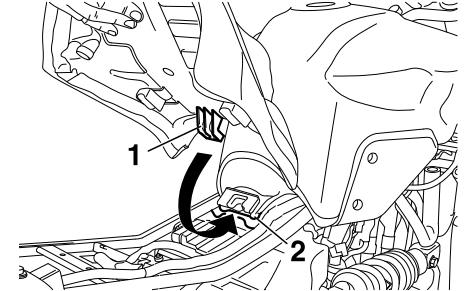


1. Pernos Del asiento del conductor

Para desmontar el asiento del conductor

1. Desmonte el asiento del pasajero.
2. Quite los pernos y seguidamente desmonte el asiento del conductor.

Para montar el asiento del conductor



1. Saliente
2. Soporte

1. Introduzca el saliente de la parte delantera del asiento del conductor en el soporte de este, como se muestra, coloque el asiento en su posición original y apriete los pernos.
2. Monte el asiento del pasajero

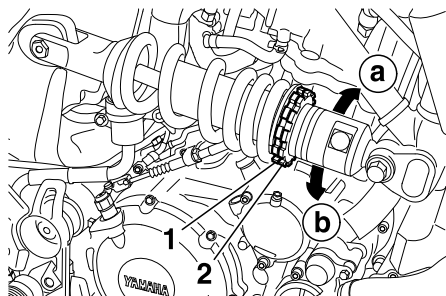
NOTA: _____

Verifique que los asientos estén bien sujetos antes de conducir.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Ajuste del conjunto amortiguador

SAUB1330



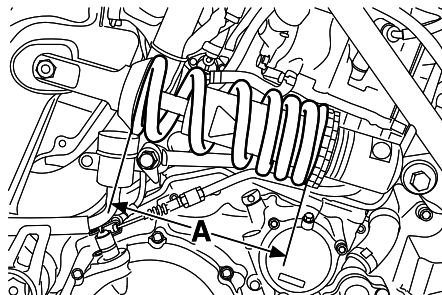
1. Tuerca de ajuste de la precarga del muelle
 2. Contratuerca
- (a) Para incrementar la precarga del muelle
(b) Para reducir la precarga del muelle

Este conjunto amortiguador está equipado con una tuerca de ajuste de la precarga del muelle.

⚠ ADVERTENCIA

SCA10100

No gire nunca un mecanismo de ajuste más allá de las posiciones máxima o mínima.



A. Distancia (precarga del muelle)

Ajuste la precarga del muelle del modo siguiente.

1. Afloje la contratuerca.
2. Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).

NOTA:

- Utilice la llave especial incluida en el juego de herramientas del propietario para realizar el ajuste.
- La posición de ajuste de la precarga del muelle se determina midiendo la distancia A que se muestra en la figura. Cuanto menor sea la distancia A, menor será la precarga del muelle; cuanto mayor sea la distancia A, mayor será la precarga del muelle. Con cada vuelta completa de la tuerca de ajuste, la distancia A cambia 1,5 mm (0,059 in).
- Para medir la distancia A, la rueda trasera debe estar levantada del suelo. (Consulte la página 6-36.)

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Precarga del muelle:

Mínima (blanda):

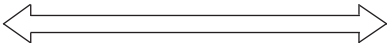
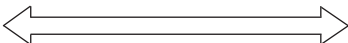
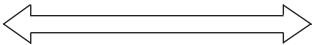
Distancia A = 174,5 mm (6,87 in)

Normal:

Distancia A = 170 mm (6,69 in)

Máxima (dura):

Distancia A = 165,5 mm (6,49 in)

Precarga del muelle	Distancia A
<p>BLANDA</p>  <p>Para conductores ligeros y utilización preferentemente sin pasajero.</p>	<p>174,5 mm (6,87 in)</p>
<p>NORMAL</p> 	<p>170 mm (6,69 in)</p>
<p>DURA</p>  <p>Para utilización con conductor y pasajero pesados y accesorios (cofre, bolsas, etc.).</p>	<p>165,5 mm (6,49 in)</p>

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3. Apriete la contratuerca con el par especificado.

Par de apriete:

Contratuerca:

45 Nm (4,5 m·kgf, 32,5 ft·lbf)

3

SCA11240

ATENCIÓN:

Apriete siempre la contratuerca contra la tuerca de ajuste y luego apriete la contratuerca con el par especificado.

⚠ ADVERTENCIA

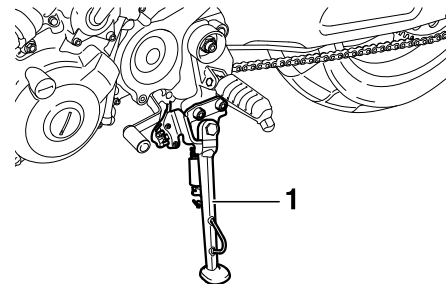
SWA10220

Este amortiguador contiene gas nitrógeno a alta presión. Para manipular correctamente el amortiguador, primero lea y entienda la información siguiente. El fabricante declina toda responsabilidad por los daños materiales o personales que puedan derivarse de una manipulación incorrecta.

- No manipule ni trate de abrir el cilindro neumático.
- No someta el amortiguador a una llama abierta u otras fuentes de calor, ya que de lo contrario puede explotar debido a un exceso de la presión del gas.
- No deforme ni dañe de ninguna manera el cilindro neumático, ya que puede reducirse el rendimiento del amortiguador.
- Encargue siempre a un concesionario Yamaha el mantenimiento del amortiguador.

SAU15301

Caballote lateral



1. Caballote lateral

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el caballote lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

NOTA:

El interruptor incorporado del caballote lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase más adelante una explicación del sistema de corte del circuito de encendido.)

SWA10240

ADVERTENCIA

No se debe conducir el vehículo con el caballete lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el caballete lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema de corte del circuito de encendido de Yamaha ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el caballete lateral antes de ponerse en marcha. Por lo tanto, revise regularmente este sistema tal como se describe más abajo y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si no funciona correctamente.

SAU15311

Sistema de corte del circuito de encendido

El sistema de corte del circuito de encendido (formado por el interruptor del caballete lateral, el interruptor del embrague y el interruptor de punto muerto) tiene las funciones siguientes.

- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está levantado, pero la maneta de embrague no está accionada.
- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y la maneta de embrague está accionada, pero el caballete lateral permanece bajado.
- Interrumpe el funcionamiento del motor cuando hay una marcha puesta y se baja el caballete lateral.

Compruebe periódicamente el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento siguiente.

SWA10250

ADVERTENCIA

Si observa alguna anomalía, haga revisar el sistema en un concesionario Yamaha antes de utilizar la motocicleta.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3

Con el motor parado:

1. Baje el caballete lateral.
2. Compruebe que el interruptor de paro del motor esté activado.
3. Gire la llave a la posición de contacto.
4. Ponga la transmisión en la posición de punto muerto.
5. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

SÍ

NO

Con el motor todavía en marcha:

6. Suba el caballete lateral.
7. Mantenga accionada la maneta del embrague.
8. Ponga una marcha.
9. Baje el caballete lateral.

¿Se cala el motor?

SÍ

NO

Cuando el motor se haya calado:

10. Suba el caballete lateral.
11. Mantenga accionada la maneta del embrague.
12. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

SÍ

NO

El sistema está correcto. **Se puede utilizar la motocicleta.**

NOTA: _____

Esta comprobación resulta más fiable si se realiza con el motor en caliente.

El interruptor de punto muerto puede estar averiado. **No debe utilizar la motocicleta** hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

El interruptor del caballete lateral puede estar averiado. **No debe utilizar la motocicleta** hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

El interruptor del embrague puede estar averiado. **No debe utilizar la motocicleta** hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

SAU15591

El estado de un vehículo es responsabilidad de su propietario. Los componentes vitales pueden empezar a deteriorarse rápidamente incluso si no se utiliza el vehículo (por ejemplo, como resultado de su exposición a los elementos). Cualquier avería, fuga o disminución de la presión de los neumáticos puede tener graves consecuencias. Por lo tanto, es muy importante, además de una completa inspección visual, verificar los puntos siguientes antes de cada utilización.

NOTA:

Las comprobaciones previas deben efectuarse cada vez que se utiliza el vehículo. Esta revisión puede efectuarse en muy poco tiempo, el cual queda ampliamente compensado en términos de seguridad.

SWA11150

ADVERTENCIA

Si cualquiera de los elementos de la lista de comprobaciones previas no funciona correctamente, hágalo revisar y reparar antes de utilizar el vehículo.

COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

SAU15603

Lista de comprobaciones previas

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Gasolina	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de gasolina.• Poner gasolina si es necesario.• Comprobar si existen fugas en la línea de combustible.	3-12
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de aceite.• Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas.	6-8
Líquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de líquido refrigerante.• Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas en el sistema de refrigeración.	6-12
Freno delantero	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento.• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.• Cambiar si es necesario.• Comprobar nivel de líquido en el depósito.• Si es necesario, añadir líquido de frenos del tipo recomendado hasta el nivel especificad.• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	3-11, 6-20, 6-21, 6-26
Freno trasero	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento.• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.• Cambiar si es necesario.• Comprobar nivel de líquido en el depósito.• Si es necesario, añadir líquido de frenos del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	3-11, 6-20, 6-21, 6-26

4

COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Lubricar el cable si es necesario. • Comprobar el juego de la maneta. • Ajustar si es necesario. 	3-10, 6-19, 6-26
Puño del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Comprobar el juego del cable. • Si es necesario, solicitar a un concesionario Yamaha que ajuste el juego del cable y lubrique el cable y la caja del puño. 	6-15, 6-25
Cables de mando	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar si es necesario. 	6-25
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el juego de la cadena. • Ajustar si es necesario. • Comprobar estado de la cadena. • Lubricar si es necesario. 	6-23, 6-24
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si están dañados. • Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario. 	6-16, 6-19
Pedal de freno	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar el punto de pivote del pedal si es necesario. 	6-26
Manetas de freno y embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los puntos de pivote de las manetas si es necesario. 	6-26
Caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar el pivote si es necesario. 	6-27

COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Fijaciones del bastidor	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.• Apretar si es necesario.	–
Instrumentos, luces, señales e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento.• Corregir si es necesario.	3-3, 3-9
Interruptor del caballete lateral	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido.• Si el sistema está averiado, solicitar a un concesionario Yamaha que revise el vehículo.	3-20

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

SAU15950

SAUB1340

SCAB0040

SWA10270

ADVERTENCIA

- Familiarícese bien con todos los mandos y sus funciones antes de utilizar la motocicleta. Consulte a un concesionario Yamaha si tiene alguna duda acerca de alguno de los mandos o funciones.
- No arranque nunca el motor ni lo utilice en un lugar cerrado. Los gases del escape son tóxicos y su inhalación puede provocar rápidamente la pérdida del conocimiento y la muerte. Asegúrese siempre de que la ventilación sea adecuada.
- Antes de emprender la marcha verifique que el caballete lateral esté subido. Si el caballete lateral no está completamente subido puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control.

Arranque del motor

Para que el sistema de corte del circuito de encendido permita el arranque, deben cumplirse una de las condiciones siguientes:

- La transmisión esté en la posición de punto muerto.
- Haya una marcha puesta, con la maneta de embrague accionada y el caballete lateral subido.

SWA10290

ADVERTENCIA

- Antes de arrancar el motor, compruebe el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento descrito en la página 3-20.
- No conduzca nunca con el caballete lateral bajado.

1. Gire la llave a la posición "ON" y verifique que el interruptor de paro del motor se encuentre en "○".

ATENCIÓN:

Las luces de aviso e indicadores siguientes deben encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

- Luz indicadora de punto muerto
- Luz indicadora de intermitencia
- Luz indicadora de la luz de carretera
- Luz de aviso de avería del motor
- Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante
- Luz de aviso del nivel de gasolina
- Luz indicadora del sistema inmovilizador

Si una de las luces de aviso o indicadora no se apaga, consulte en la página 3-3 las instrucciones para comprobar el correspondiente circuito.

2. Ponga la transmisión en la posición de punto muerto.

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

NOTA: _____

Cuando la transmisión esté en la posición de punto muerto, la luz indicadora de punto muerto debe estar encendida; si no es así, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

3. Arranque el motor pulsando el interruptor de arranque.

NOTA: _____

5

Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos e inténtelo de nuevo. Cada intento de arranque debe ser lo más breve posible a fin de preservar la batería. No accione el arranque durante más de 10 segundos seguidos.

GCA11040

ATENCIÓN: _____

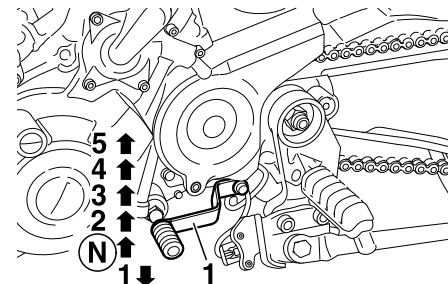
Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

NOTA: _____

El motor está caliente cuando responde rápidamente al acelerador.

SAU16671

Cambio



1. Pedal de cambio
- N. Posición de punto muerto

El cambio de marchas le permite controlar la cantidad de potencia de motor disponible para iniciar la marcha, acelerar, subir pendientes, etc. En la figura se muestran las posiciones del cambio de marchas.

NOTA: _____

Para poner la transmisión en la posición de punto muerto, pise el pedal de cambio repetidamente hasta que llegue al final de su recorrido y, a continuación, levántelo ligeramente.

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

SCA10260

SAU16810

SAU16841

ATENCIÓN:

- Incluso con la transmisión en la posición de punto muerto, no descienda pendientes durante periodos de tiempo prolongados con el motor parado ni remolque la motocicleta en distancias largas. La transmisión sólo se engrasa correctamente cuando el motor está funcionando. Un engrase inadecuado puede averiar la transmisión.
- Utilice siempre el embrague para cambiar de marcha a fin de evitar que se averíe el motor, la transmisión y la transmisión secundaria, los cuales no han sido diseñados para soportar el impacto de un cambio forzado.

Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- No apure las marchas y evite revolucionar mucho el motor durante la aceleración.
- No fuerce el motor al reducir las marchas y evite acelerar en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

0-1000 km (0-600 mi)

SAU17100

Evite el funcionamiento prolongado a más de 4500 r/min.

1000-1600 km (600-1000 mi)

Evite el funcionamiento prolongado a más de 6000 r/min.

ATENCIÓN:

SCA11150

A los 1000 km (600 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor y sustituir el filtro de aceite.

A partir de 1600 km (1000 mi)

Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

ATENCIÓN:

SCA10310

- Mantenga el régimen del motor fuera de la zona roja del tacómetro.
- Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.

Estacionamiento

SAU17212

Cuando aparque, pare el motor y quite la llave del interruptor principal.

⚠️ ADVERTENCIA

SWA10310

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos.
- No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar.

ATENCIÓN:

SCA10380

No estacione nunca en un lugar donde exista peligro de incendio por la presencia, por ejemplo, de rastrojos u otros materiales inflamables.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU17240

La seguridad es una obligación del propietario. Con una revisión, ajuste y engrase periódicos su vehículo se mantendrá en el estado más seguro y eficaz posible. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase más importantes.

Los intervalos que se indican en el cuadro de mantenimiento y engrase periódicos deben considerarse simplemente como una guía general en condiciones normales de conducción. No obstante, DEPENDIENDO DE LA METEOROLOGÍA, EL TERRENO, EL ÁREA GEOGRÁFICA Y LAS CONDICIONES PARTICULARES DE USO, PUEDE SER NECESARIO ACORTAR LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO.

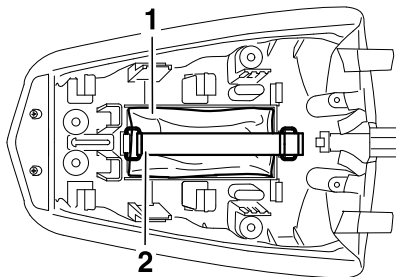
SWA10320

⚠ ADVERTENCIA

Si no está familiarizado con los trabajos de mantenimiento, confíelo a un concesionario Yamaha.

SAUB1400

Juego de herramientas



1. Juego de herramientas
2. Correa

El juego de herramientas se encuentra en la parte inferior del asiento del pasajero (véase la página 3-14) y se mantiene en su sitio mediante una junta tórica.

El objeto de la información de servicio que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en el juego de herramientas del propietario es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y las pequeñas reparaciones. Sin embargo,

para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento puede necesitar herramientas adicionales, como por ejemplo una llave dinamométrica.

NOTA:

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWA10350

⚠ ADVERTENCIA

Las modificaciones no aprobadas por Yamaha pueden provocar una pérdida de prestaciones y la inseguridad del vehículo. Consulte a un concesionario Yamaha antes de realizar cualquier cambio.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU17705

Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos

NOTA:

- Las comprobaciones anuales deben efectuarse cada año, salvo si en su lugar se realiza un mantenimiento basado en el kilometraje.
- A partir de los 50000 km, repita los intervalos de mantenimiento desde el de los 10000 km.
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

N.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS (x 1000 km)					ANUAL COMPROBAR
			1	10	20	30	40	
1	* Línea de combustible	• Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados.		√	√	√	√	√
2	Bujía	• Comprobar estado. • Limpiar y ajustar la distancia entre electrodos.		√		√		
		• Cambiar.			√		√	
3	* Válvulas	• Comprobar holgura de la válvula. • Ajustar.			√		√	
4	Filtro de aire	• Cambiar.			√		√	
5	Embrague	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar.	√	√	√	√	√	
6	* Freno delantero	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.	√	√	√	√	√	√
		• Cambiar pastillas de freno.	Siempre que lleguen al límite de desgaste					

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

N.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS (x 1000 km)					ANUAL COMPROBAR
			1	10	20	30	40	
7	* Freno trasero	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.	√	√	√	√	√	√
		• Cambiar pastillas de freno.	Siempre que lleguen al límite de desgaste					
8	* Tubos de freno	• Comprobar si está agrietado o dañado.		√	√	√	√	√
		• Cambiar.	Cada 4 años					
9	* Ruedas	• Comprobar si están descentradas o dañadas.		√	√	√	√	
10	* Neumáticos	• Comprobar la profundidad del dibujo y si está dañado. • Cambiar si es necesario. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario.		√	√	√	√	√
11	* Cojinetes de rueda	• Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados.		√	√	√	√	
12	* Basculante	• Comprobar funcionamiento y si el juego es excesivo.		√	√	√	√	
		• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	Cada 50000 km					
13	Cadena de transmisión	• Compruebe la holgura, la alineación y el estado de la cadena. • Ajuste y lubrique la cadena con un lubricante especial para cadenas con juntas tóricas.	Cada 800 km y después de lavar la motocicleta o circular con lluvia					
14	* Cojinetes de dirección	• Comprobar el juego de los cojinetes y si la dirección está dura.	√	√	√	√	√	
		• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	Cada 20000 km					

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

N.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS (x 1000 km)					ANUAL COMPROBAR
			1	10	20	30	40	
15	* Fijaciones del bastidor	• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.		√	√	√	√	√
16	Caballete lateral	• Comprobar funcionamiento. • Lubricar.		√	√	√	√	√
17	* Interruptor del caballete lateral	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√
18	* Horquilla delantera	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite.		√	√	√	√	
19	* Conjunto amortiguador	• Comprobar funcionamiento y si el amortiguador pierde aceite.		√	√	√	√	
20	* Puntos de pivote del brazo de acoplamiento y del brazo de relé de la suspensión lateral	• Comprobar funcionamiento.		√	√	√	√	
		• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.			√		√	
21	* Inyección de gasolina	• Ajustar el ralentí del motor.	√	√	√	√	√	√
22	Aceite de motor	• Cambiar. • Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.	√	√	√	√	√	√
23	Filtro de aceite del motor	• Cambiar.	√		√		√	
24	* Sistema de refrigeración	• Comprobar nivel de líquido refrigerante y si existen fugas.		√	√	√	√	√
		• Cambiar.	Cada 3 años					

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

N.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS (x 1000 km)					ANUAL COMPROBAR
			1	10	20	30	40	
25	* Interruptores de freno delantero y trasero	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√
26	Piezas móviles y cables	• Lubricar.		√	√	√	√	√
27	* Caja del puño del acelerador y cable	• Comprobar funcionamiento y juego. • Ajustar el juego del cable del acelerador si es necesario. • Lubricar la caja del puño de acelerador y el cable.		√	√	√	√	√
28	* Sistema de inducción de aire	• Comprobar si la válvula de corte de aire, la válvula de láminas y el tubo están dañados. • Cambiar las piezas averiadas según sea necesario.		√	√	√	√	√
29	* Silenciador y tubo de escape	• Comprobar si la brida con tornillo está bien apretada.	√	√	√	√	√	
30	* Luces, señales e interruptores	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar la luz del faro.	√	√	√	√	√	√

NOTA:

- El filtro de aire requiere un servicio más frecuente cuando se utiliza el vehículo en lugares especialmente húmedos o polvorientos.
- Mantenimiento del freno hidráulico
 - Compruebe regularmente el nivel de líquido de freno y corríjalo según sea necesario.
 - Cada dos años cambie los componentes internos de las bombas de freno y de las pinzas y cambie el líquido de freno.
 - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y siempre que estén agrietados o dañados.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU18771

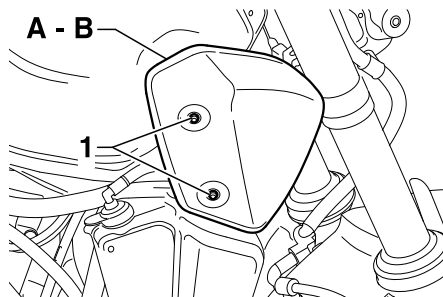
SAUB1290

SAU19602

Desmontaje y montaje de los paneles

Los paneles que se muestran deben desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar un panel.

Paneles A y B



1. Pernos del panel
- A. Panel derecho
B. Panel izquierdo

Para desmontar un panel

1. Quite los pernos.
2. Deslice el panel hacia arriba para soltarlo del gancho.

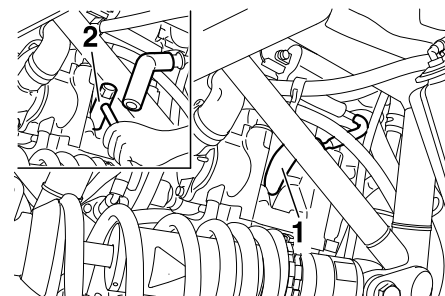
Para montar un panel

1. Inserte el panel en el gancho y deslícelo hacia abajo hasta su posición original.
2. Coloque los pernos.

Comprobación de la bujía

La bujía es un componente importante del motor que resulta fácil de comprobar. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que ésta debe desmontarse y comprobarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de la bujía puede reflejar el estado del motor.

Para desmontar la bujía



1. Tapa de bujía
2. Llave de bujías

1. Retire la tapa de bujía.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

2. Desmonte la bujía como se muestra, con la llave de bujías incluida en el juego de herramientas del propietario.

Para revisar la bujía

1. Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central de la bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el vehículo normalmente).

NOTA:

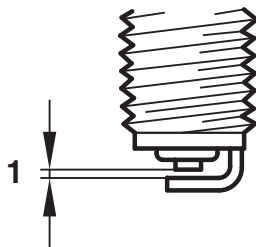
Si la bujía presenta un color claramente diferente, puede que el motor esté averiado. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

2. Compruebe la erosión del electrodo y la acumulación excesiva de carbono u otros depósitos en la bujía; cámbiela según sea necesario.

Bujía especificada:
CR7E (NGK)

Para montar la bujía

1. Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga y ajústela al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:
0,7-0,8 mm (0,028-0,032 in)

2. Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.
3. Monte la bujía con la llave de bujías y apriétela con el par especificado.

Par de apriete:

Bujía:
12,5 Nm (1,25 m·kgf, 9,0 ft·lbf)

NOTA:

Si no dispone de una llave dinamométrica para montar la bujía, una buena estimación del par de apriete correcto es 1/4-1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

4. Coloque la tapa de bujía.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAUB1350

Aceite del motor y filtro

Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

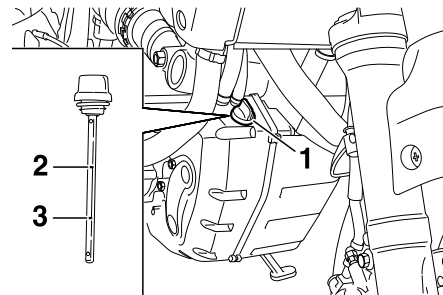
Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical.

NOTA: _____

Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de aceite. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.

2. Arranque el motor, déjelo calentar durante 10-15 minutos, manténgalo al ralentí durante 20-30 segundos y párelo.
3. Espere unos minutos hasta que se asiente el aceite, quite el tapón de llenado, limpie la varilla de medición, introdúzcala de nuevo en el orificio de llenado (sin roscarla) y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.



1. Tapón de llenado de aceite
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo

SWAB0010

⚠ ADVERTENCIA

Los tubos de escape se calientan mucho durante la marcha y permanecen calientes después de parar el motor. Para prevenir quemaduras al extraer la tapa de llenado de aceite, evite tocar los tubos de escape.

NOTA: _____

- El depósito de aceite del motor se encuentra delante del bastidor.
- El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SCA10010

ATENCIÓN:

No utilice el vehículo hasta estar seguro de que el nivel de aceite del motor es suficiente.

SWA10360

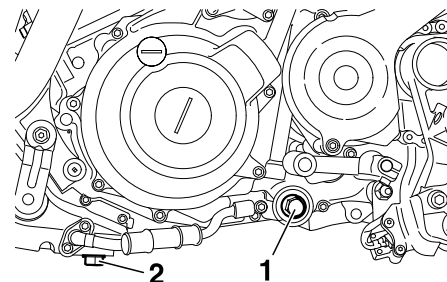
ADVERTENCIA

No quite nunca el tapón del depósito del aceite del motor después de utilizar el vehículo a velocidad alta; de lo contrario puede salir un chorro de aceite caliente y causar daños o lesiones. Deje siempre que el motor se enfríe suficientemente antes de quitar el tapón del depósito de aceite.

4. Si el aceite del motor se encuentra por debajo de la marca de nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta que alcance el nivel correcto.
5. Coloque el tapón de llenado de aceite.

Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del filtro de aceite)

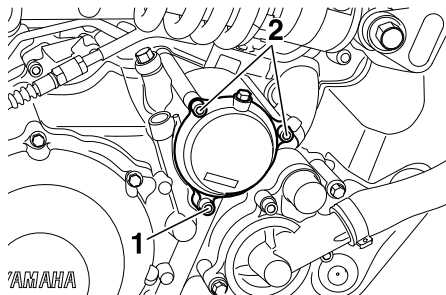
1. Arranque el motor, caliéntelo durante algunos minutos y luego párelo.
2. Sitúe la motocicleta en su caballete lateral, coloque una bandeja debajo del depósito de aceite y otra debajo del motor para recoger el aceite usado.
3. Retire el tapón de llenado del aceite del motor y extraiga el perno de drenaje del cárter para vaciar el aceite del cárter.
4. Extraiga el perno de drenaje del depósito de aceite para vaciar el aceite del depósito.



1. Perno de drenaje del aceite del cárter
2. Perno de drenaje del aceite del depósito

5. Quite el perno de drenaje del filtro de aceite para vaciarlo.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

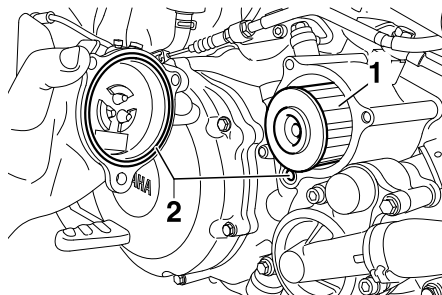


1. Perno de drenaje del filtro de aceite
2. Pernos de la cubierta del filtro de aceite

NOTA:

Omita los pasos 6-8 si no va a cambiar el filtro de aceite.

6. Desmonte la cubierta del filtro de aceite quitando los pernos.
7. Desmonte y cambie el filtro de aceite y las juntas tóricas.
8. Monte la cubierta del filtro de aceite colocando los pernos y el perno de drenaje del filtro y apriételes con el par especificado.



1. Filtro de aceite
2. Juntas tóricas

Pares de apriete:

Perno de la cubierta del filtro de aceite:

10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

Perno de drenaje del filtro de aceite:

10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

NOTA:

Verifique que las juntas tóricas queden correctamente asentadas.

9. Coloque los pernos de drenaje del aceite motor y apriételes con el par especificado.

Pares de apriete:

Perno de drenaje del aceite del motor (cárter):

30 Nm (3,0 m·kgf, 22 ft·lbf)

Perno de drenaje del aceite del motor (depósito de aceite):

30 Nm (3,0 m·kgf, 22 ft·lbf)

10. Añada la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SCAB0030

SCA11620

ATENCIÓN:

El depósito del aceite de motor se debe llenar en 2 etapas. Primero llene el depósito del aceite de motor con 2,0 L (2,11 US qt) (1,75 Imp.qt) del aceite recomendado. Seguidamente arranque el motor, déle 5 ó 6 acelerones, párelo y añada el resto del aceite.

Aceite de motor recomendado:

Consulte la página 8-1.

Cantidad de aceite:

Sin sustitución del filtro de aceite:

3,0 L (3,17 US qt) (2,64 Imp.qt)

Con sustitución del filtro de aceite:

3,1 L (3,28 US qt) (2,72 Imp.qt)

ATENCIÓN:

- Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación Diesel "CD" ni aceites de calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta "AHORRO DE ENERGÍA II" o superior.
- Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

11. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos mientras comprueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.
12. Pare el motor, compruebe el nivel de aceite y corríjalo según sea necesario.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Líquido refrigerante

SAU20070

Debe comprobar el nivel de líquido refrigerante antes de cada utilización. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU20090

Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgala en posición vertical.

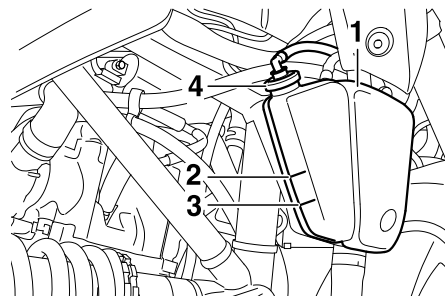
NOTA:

- El nivel de líquido refrigerante debe comprobarse con el motor en frío, ya que varía con la temperatura del motor.
- Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de líquido refrigerante. Si está ligeramente inclinado hacia un lado la lectura puede resultar errónea.

2. Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito.

NOTA:

El líquido refrigerante debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



1. Depósito de líquido refrigerante
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo
4. Tapón del depósito

3. Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, abra el tapón del depósito, añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo y seguidamente cierre el tapón del depósito.

Capacidad del depósito de líquido refrigerante:

0,25 L (0,26 US qt) (0,22 Imp.qt)

GCA10470

ATENCIÓN:

- Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor.
- Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por éste lo antes posible; de lo contrario la refrigeración del motor puede ser insuficiente y el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión.
- Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

⚠ ADVERTENCIA

SWA10380

No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

NOTA:

- El ventilador del radiador se activa o desactiva automáticamente en función de la temperatura del líquido refrigerante del radiador.
- Si el motor se sobrecalienta, consulte las instrucciones adicionales de la página 3-4.

SAU33030

Cambio del líquido refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

SWA10380

No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

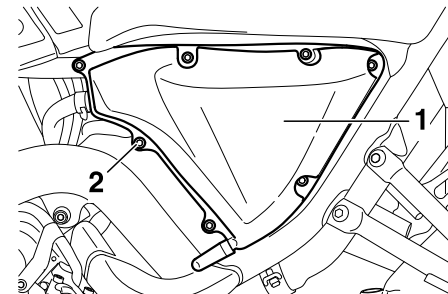
Debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el líquido refrigerante en un concesionario Yamaha.

SAUB1280

Cambio del filtro de aire y limpieza de los tubos de drenaje

Debe cambiar el filtro de aire según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Cambie el filtro de aire con mayor frecuencia si conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos. Además debe comprobar frecuentemente los tubos de drenaje de la caja del filtro de aire y limpiarlos según sea necesario.

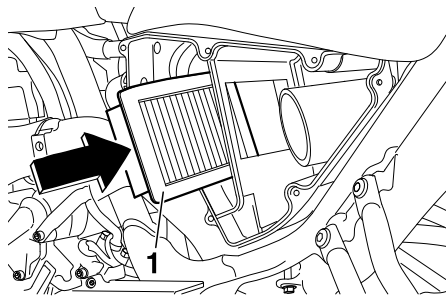
Para cambiar el filtro de aire



1. Cubierta de la caja del filtro de aire
2. Tornillos

1. Desmonte la cubierta de la caja del filtro de aire quitando los tornillos.
2. Extraiga el filtro de aire.
3. Introduzca un filtro de aire nuevo en la caja del mismo como se muestra.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Filtro de aire

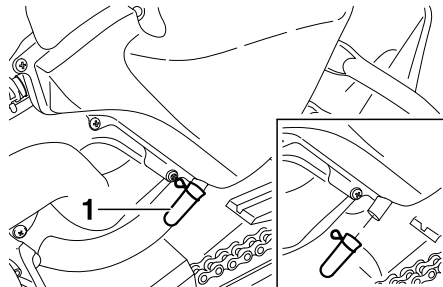
SCA10480

ATENCIÓN:

- Verifique que el filtro de aire esté correctamente asentado en la caja del filtro de aire.
- El motor no se debe utilizar nunca sin el filtro de aire montado; de lo contrario, el o los pistones y/o cilindros pueden desgastarse excesivamente.

4. Monte la cubierta de la caja del filtro de aire colocando los tornillos.

Para limpiar los tubos de drenaje de la caja del filtro de aire

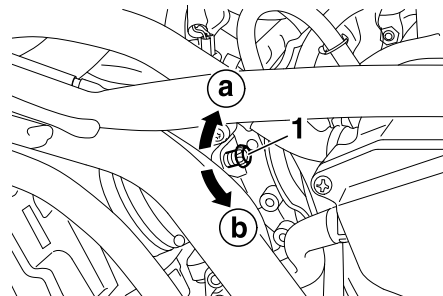


1. Tubo de drenaje de la caja del filtro (cubierta de la caja)

1. Compruebe si los tubos que se muestran contienen suciedad, agua o aceite.
2. Si encuentra suciedad, agua o aceite en alguno de los dos tubos, desmóntelo, límpielo y vuélvalo a montar en su posición original.

SAU34300

Ajuste del ralentí del motor



1. Tornillo de ajuste del ralentí

Debe comprobar y, si es necesario, ajustar el ralentí del motor como se describe a continuación y según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Para realizar este ajuste el motor debe estar caliente.

NOTA:

El motor está caliente cuando responde rápidamente al acelerador.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Compruebe el ralentí del motor y, si es necesario, ajústelo al valor especificado girando el tornillo de ajuste del ralentí. Para subir el ralentí del motor gire el tornillo en la dirección (a). Para bajar el ralentí del motor gire el tornillo en la dirección (b).

Ralentí del motor:

1300-1500 r/min

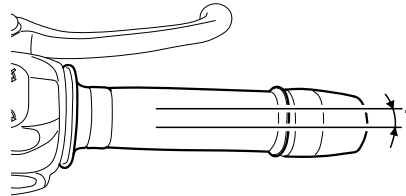
1400-1600 r/min (versión EU3)

NOTA:

Si no consigue obtener el ralentí especificado con el procedimiento descrito, acuda a un concesionario Yamaha para efectuar el ajuste.

SAU21381

Comprobación del juego libre del cable del acelerador



1. Juego libre del cable del acelerador

El juego libre del cable del acelerador debe medir 3,0-5,0 mm (0,12-0,20 in) en el puño del acelerador. Compruebe periódicamente el juego libre del cable del acelerador y, si es necesario, hágalo ajustar en un concesionario Yamaha.

SAU21401

Holgura de la válvula

La holgura de la válvula se altera con el uso y, como consecuencia de ello, se desajusta la mezcla de aire y gasolina y/o el motor produce ruidos. Para evitarlo, un concesionario Yamaha debe ajustar la holgura de la válvula según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU21660

Neumáticos

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro de la motocicleta, tome nota de los puntos siguientes relativos a los neumáticos especificados.

Presión de aire de los neumáticos

Debe comprobar la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA10500

ADVERTENCIA

- La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).
- La presión de los neumáticos debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, la carga y los accesorios homologados para este modelo.

Presión de aire de los neumáticos (medida con los neumáticos en frío):

Hasta 90 kg (198 lb):

Delantero:

210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm²)

Trasero:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

90 kg (198 lb)-Maximum:

Delantero:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

Trasero:

250 kPa (36 psi) (2,5 kgf/cm²)

Guía en alta velocidad:

Delantero:

210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm²)

Trasero:

230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

Carga máxima*:

186 kg (410 lb)

* Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios

SWA11020

ADVERTENCIA

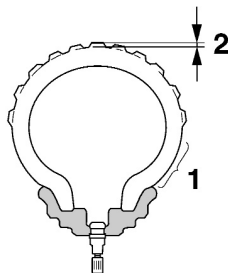
La carga influye enormemente en las características de manejabilidad, frenada, prestaciones y seguridad de la motocicleta; por lo tanto, debe tener en cuenta las precauciones siguientes.

- ¡NO SOBRECARGUE NUNCA LA MOTOCICLETA! La sobrecarga de la motocicleta puede provocar daños en los neumáticos, pérdida de control o un accidente grave. Asegúrese de que el peso total del conductor, la carga y los accesorios no sobrepase la carga máxima especificada para el vehículo.
- No transporte objetos sueltos que puedan desplazarse durante la marcha.
- Sujete bien los objetos más pesados cerca del centro de la motocicleta y distribuya el peso uniformemente en ambos lados.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

- Ajuste la suspensión y la presión de aire de los neumáticos en función de la carga.
- Compruebe el estado y la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización.

Revisión de los neumáticos



1. Flanco del neumático
2. Profundidad del dibujo del neumático

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si la profundidad del dibujo del neumático en el centro alcanza el límite especificado, si hay un clavo o fragmentos de cristal en el neumático o si el flanco está agrietado, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.

Profundidad mínima del dibujo del neumático (delantero y trasero):
1,6 mm (0,06 in)

NOTA: _____

Los límites de la profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático pueden variar de un país a otro. Cumpla siempre las normativas locales.

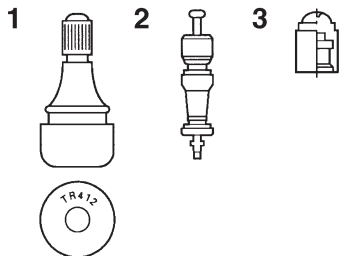
⚠ ADVERTENCIA _____

SWA10470

- Si los neumáticos están excesivamente gastados, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso del vehículo con unos neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.
- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Información relativa a los neumáticos



1. Válvula de aire del neumático
2. Núcleo de la válvula
3. Tapón de la válvula

6

Esta motocicleta está equipada con llantas de aleación y neumáticos sin cámara con válvulas.

SWA10900

⚠ ADVERTENCIA

- Los neumáticos delantero y trasero deben ser de la misma marca y diseño; de lo contrario no pueden garantizarse las características de manejabilidad de la motocicleta.
- Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha Motor Co., Ltd. sólo ha homologado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.
- Verifique siempre que los tapones de las válvulas estén bien colocados a fin de evitar fugas de la presión de aire.
- Utilice únicamente los tapones y núcleos de válvula relacionados a continuación a fin de evitar que los neumáticos se desinflen durante la marcha.

Neumático delantero:

Tamaño:

120/70-ZR17 M/C (58W)
120/70-R17 M/C (58H)

Marca/modelo:

DUNLOP D270F
PIRELLI SCORPION SYNC

Válvula de aire del neumático:
TR412

Núcleo de la válvula:

#9000A (standard)

Neumático trasero:

Tamaño:

160/60-ZR17 M/C (69W)
160/60-R17 M/C (69H)

Marca/modelo:

DUNLOP D270
PIRELLI SCORPION SYNC

Válvula de aire del neumático:
TR412

Núcleo de la válvula:

#9000A (standard)

⚠ ADVERTENCIA

Esta motocicleta está equipada con neumáticos para velocidades muy altas. Para aprovechar al máximo estos neumáticos, tome nota de los puntos siguientes.

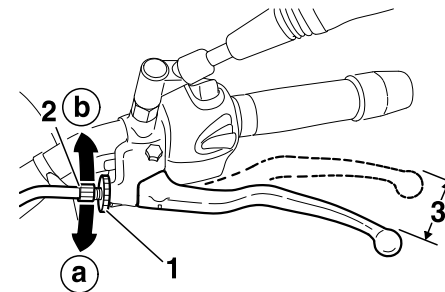
- Utilice únicamente los neumáticos de recambio especificados. Otros neumáticos pueden presentar el riesgo de que se produzca un reventón a velocidades muy altas.
- Hasta que no hayan sido "rodados", la adherencia de los neumáticos nuevos puede ser relativamente baja sobre ciertas superficies. Por lo tanto, después de montar un neumático nuevo, antes de conducir a velocidades muy altas es aconsejable practicar una conducción moderada con velocidades de aproximadamente 100 km (60 mi).
- Antes de conducir a velocidad alta es necesario que los neumáticos se hayan calentado.
- Ajuste siempre la presión de aire de los neumáticos en función de las condiciones de utilización.

Llantas de aleación

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro del vehículo, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobleaduras o deformación. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado la llanta o el neumático. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe "rodarse" para desarrollar sus características óptimas.

Ajuste del juego libre de la maneta de embrague



1. Contratuerca
2. Perno de ajuste
3. Juego libre de la maneta de embrague

El juego libre de la maneta de embrague debe medir 10,0-15,0 mm (0,39-0,59 in), como se muestra. Compruebe periódicamente el juego libre de la maneta de embrague y, de ser necesario, ajústelo del modo siguiente.

1. Afloje la contratuerca de la maneta de embrague.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

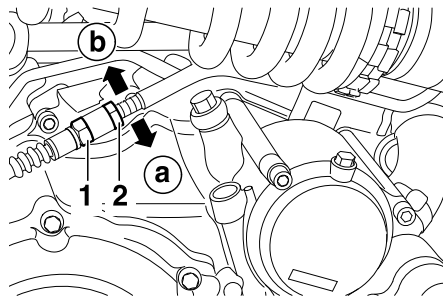
SAU22390

2. Para incrementar el juego libre de la maneta de embrague gire el perno de ajuste en la dirección (a). Para reducir el juego libre de la maneta de embrague gire el perno de ajuste en la dirección (b).

NOTA:

Si con el procedimiento descrito no consigue obtener el juego libre especificado de la maneta de embrague, apriete la contratuerca y omita el resto del procedimiento. De lo contrario, proceda del modo siguiente.

3. Gire completamente el perno de ajuste de la maneta de embrague en la dirección (a) para aflojar el cable de embrague.
4. Afloje la contratuerca en el cárter.



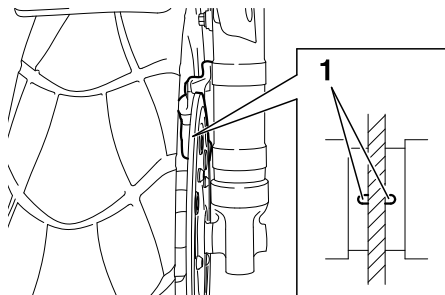
1. Contratuerca
2. Tuerca de ajuste del juego libre de la maneta (cárter)
5. Para incrementar el juego libre de la maneta de embrague gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para reducir el juego libre de la maneta de embrague gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).
6. Apriete la contratuerca en la maneta de embrague y el cárter.

Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU22420

Pastillas de freno delantero

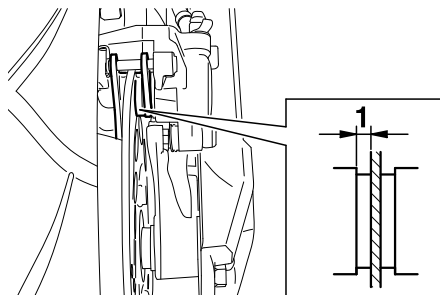


1. Ranura indicadora de desgaste de las pastillas de freno delantero

Cada pastilla de freno delantero dispone de una ranura indicadora de desgaste que le permite comprobar éste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la ranura indicadora de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que la ranura indicadora de desgaste ha desaparecido casi por completo, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

SAU22500

Pastillas de freno trasero



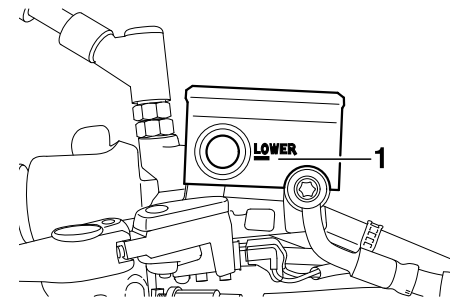
1. Espesor del forro de las pastillas de freno trasero

Compruebe el estado de las pastillas de freno trasero y mida el espesor del forro. Si alguna pastilla de freno está dañada o si el espesor del forro es inferior a 1,0 mm (0,04 in), solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas.

SAU22580

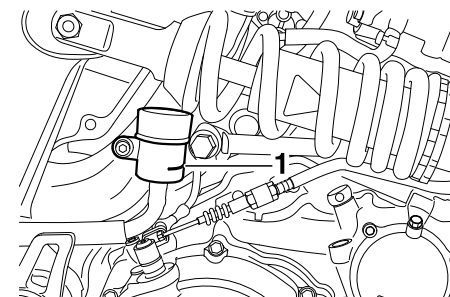
Comprobación del líquido de freno

Freno delantero



1. Marca de nivel mínimo

Freno trasero



1. Marca de nivel mínimo

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU22730

Si el líquido de freno es insuficiente, puede entrar aire en el sistema y, como consecuencia de ello, los frenos pueden perder su eficacia.

Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de freno se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo y añada líquido según sea necesario. Un nivel bajo de líquido de freno puede ser indicativo del desgaste de las pastillas y/o de una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de freno está bajo, compruebe si las pastillas están desgastadas y si el sistema de frenos presenta alguna fuga.

Observe las precauciones siguientes:

- Cuando compruebe el nivel de líquido, verifique que la parte superior del depósito del líquido de freno esté nivelada.
- Utilice únicamente un líquido de freno de la calidad recomendada, ya que de lo contrario las juntas de goma se pueden deteriorar, provocando fugas y reduciendo la eficacia de los frenos.

Líquido de freno recomendado:
DOT 4

- Añada el mismo tipo de líquido de freno. La mezcla de líquidos diferentes puede provocar una reacción química perjudicial y reducir la eficacia de los frenos.
- Evite que penetre agua en el depósito cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.
- El líquido de freno puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.
- A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. No obstante, si el nivel de líquido de freno disminuye de forma repentina solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa.

Cambio del líquido de freno

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie el líquido de freno según los intervalos que se especifican en la NOTA que sigue al cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, se deben cambiar las juntas de aceite de las bombas y las pinzas de freno, así como los tubos de freno, según los intervalos indicados a continuación o siempre que estén dañados o presenten fugas.

- Juntas de aceite: Cambiar cada dos años.
- Tubos de freno: Cambiar cada cuatro años.

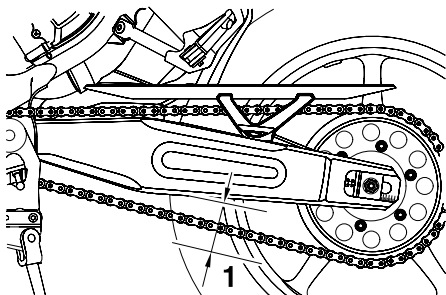
SAU22760

Juego de la cadena de transmisión

Debe comprobar el juego de la cadena de transmisión antes de cada utilización y ajustarlo si es preciso.

SAU22771

Para comprobar el juego de la cadena de transmisión



1. Juego de la cadena de transmisión

1. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral.

NOTA: _____

Cuando compruebe y ajuste el juego de la cadena de transmisión, no debe haber ningún peso sobre la motocicleta.

2. Ponga la transmisión en la posición de punto muerto.
3. Mueva la rueda trasera empujando la motocicleta hasta encontrar la parte más tensa de la cadena de transmisión y, seguidamente, mida el juego de ésta como se muestra.

Juego de la cadena de transmisión:
40,0-50,0 mm (1,57-1,97 in)

4. Si el juego de la cadena de transmisión es incorrecto, ajústelo del modo siguiente.

SAU34311

Para ajustar el juego de la cadena de transmisión

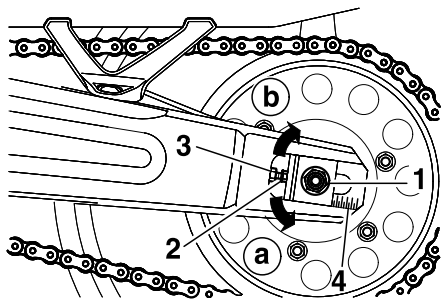
1. Afloje la tuerca del eje y la contratuercas a cada lado del basculante.
2. Para tensar la cadena de transmisión, gire el perno de ajuste en cada extremo del basculante en la dirección (a). Para aflojar la cadena de transmisión, gire el perno de ajuste en cada extremo del basculante en la dirección (b) y, seguidamente, empuje la rueda trasera hacia adelante.

NOTA: _____

Con la ayuda de las marcas de alineación a cada lado del basculante, verifique que ambos tensores de cadena queden en la misma posición para la correcta alineación de la rueda.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU23022



1. Tuerca del eje
2. Perno de ajuste del juego de la cadena
3. Contratuerca
4. Marcas de alineación

SCA10570

6

ATENCIÓN:

Un juego incorrecto de la cadena de transmisión sobrecargará el motor y otros componentes vitales de la motocicleta y puede provocar que la cadena se salga o se rompa. Para evitarlo, mantenga el juego de la cadena de transmisión dentro de los límites especificados.

3. Apriete las contratuercas y la tuerca del eje con el par especificado.

Pares de apriete:

Contratuerca:

16 Nm (1,6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Tuerca del eje:

150 Nm (15,0 m·kgf, 108 ft·lbf)

Limpieza y engrase de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y engrasarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase, ya que de lo contrario se desgastará rápidamente, especialmente cuando conduzca en condiciones altamente húmedas o polvorosas. Realice el mantenimiento de la cadena de transmisión del modo siguiente.

SCA10581

ATENCIÓN:

La cadena de transmisión debe engrasarse después de lavar la motocicleta o utilizarla con lluvia.

1. Limpie la cadena de transmisión con queroseno y un cepillo blando pequeño.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SCA11120

SAU23100

SAU23111

ATENCIÓN:

Para evitar que las juntas tóricas se estropeen, no limpie la cadena de transmisión con limpiadores de vapor, de alta presión o disolventes inadecuados.

2. Seque la cadena de transmisión.
3. Engrase completamente la cadena de transmisión con un lubricante especial para juntas tóricas.

SCA11110

ATENCIÓN:

No utilice para la cadena de transmisión aceite de motor ni ningún otro lubricante, ya que pueden contener sustancias que podrían dañar las juntas tóricas.

Comprobación y engrase de los cables

Cada vez que conduzca, compruebe el funcionamiento y estado de todos los cables de control, engrase los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha.

Lubricante recomendado:
Aceite de motor

Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable

Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Además, se debe engrasar el cable según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.

ADVERTENCIA

SWA10720

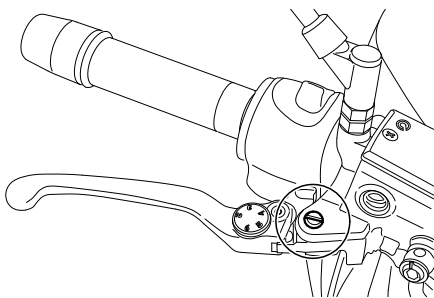
Los daños del forro externo pueden interferir en el funcionamiento correcto del cable y provocar su corrosión interna. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones no seguras.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU23140

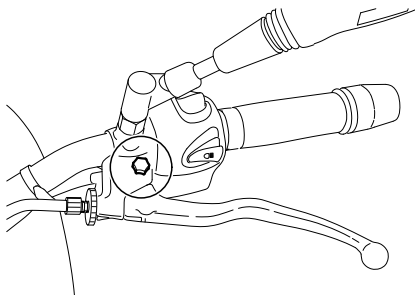
Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague

Maneta de freno



6

Maneta de embrague



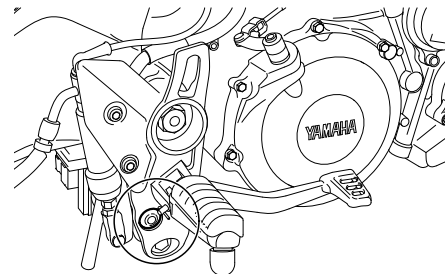
Cada vez que conduzca, debe antes verificar el funcionamiento de las manetas de freno y embrague y engrasar los pivotes de las manetas si es necesario.

Lubricante recomendado:

Grasa a base de jabón de litio
(grasa multiusos)

SAU23180

Engrase del pedal de freno



Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento del pedal de freno y engrasar el pivote del pedal según sea necesario.

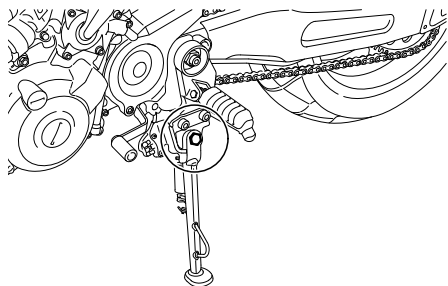
Lubricante recomendado:

Grasa a base de jabón de litio
(grasa multiusos)

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU23200

Comprobación y engrase del caballete lateral



Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento del caballete lateral y engrasar el pivote y las superficies de contacto metal-metal si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA

SWA10730

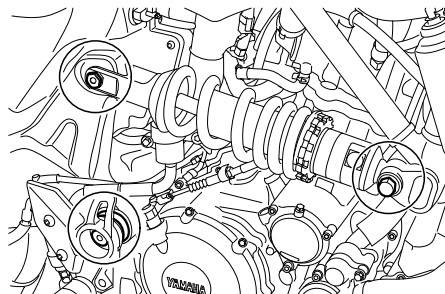
Si el caballete lateral no sube y baja con suavidad, hágalo revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

Lubricante recomendado:

Grasa a base de jabón de litio
(grasa multiusos)

SAUB1240

Engrase de la suspensión lateral



Los puntos de pivote de la suspensión lateral deben engrasarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Lubricante recomendado:

Pivotes del basculante:
Grasa para cojinetes
Otros puntos de pivote:
Grasa lubricante con jabón de litio

SAU23271

Comprobación de la horquilla delantera

Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el estado

⚠ ADVERTENCIA

SWA10750

Sujete firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.

Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.

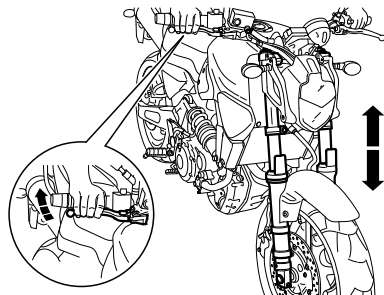
Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical.
2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si se comprime y rebota con suavidad.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU23280

SWA10750



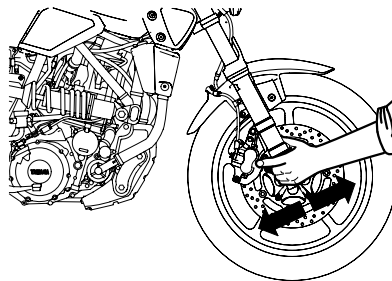
SCA10590

ATENCIÓN:

Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

Comprobación de la dirección

Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por lo tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.



⚠ ADVERTENCIA

Sujete firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.

2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego libre, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.

1. Coloque un soporte debajo del motor para levantar del suelo la rueda delantera.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU23290

Comprobación de los cojinetes de las ruedas

Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si existe juego en el cubo de la rueda o ésta no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

SAUB1270

Batería

Este modelo está equipado con una batería de tipo sellado (MF) que no requiere ningún mantenimiento. No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada.

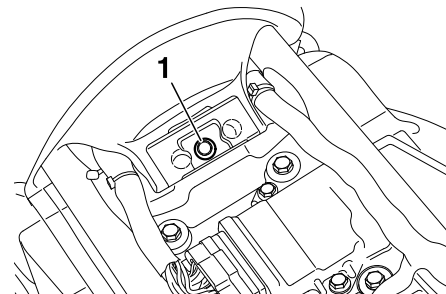
SCA10620

ATENCIÓN:

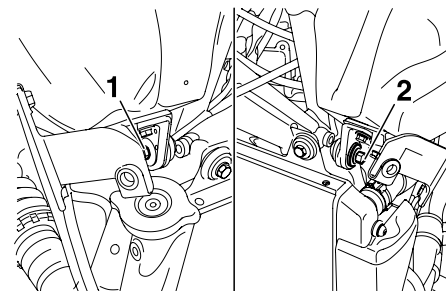
No intente nunca extraer los precintos de las células de la batería, ya que la dañaría de forma irreparable.

Para acceder a la batería

1. Desmonte el asiento del pasajero y el del conductor. (Consulte la página 3-14.)
2. Desmonte los paneles A y B. (Consulte la página 6-6.)



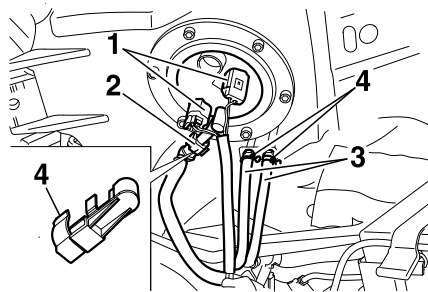
1. Perno trasero del depósito de gasolina



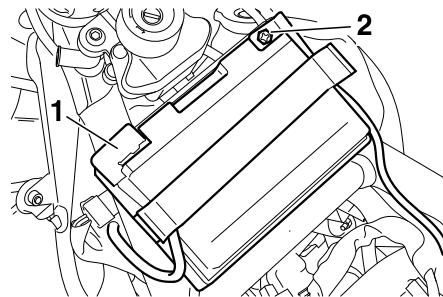
1. Perno delantero derecho del depósito de gasolina
2. Perno delantero izquierdo del depósito de gasolina

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SWA10760



1. Acopladores del depósito de gasolina
2. Tubo de gasolina
3. Tubo respiradero/rebose del depósito de gasolina
4. Bridas



1. Cable positivo de la batería
2. Cable negativo de la batería

Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

⚠ ADVERTENCIA

- El electrólito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería. En caso de contacto, administre los **PRIMEROS AUXILIOS** siguientes.
 - **EXTERNO:** Lavar con agua abundante.
 - **INTERNO:** Beber grandes cantidades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.
 - **OJOS:** Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.
- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.

6

3. Desmonte el depósito de gasolina quitando el perno y la arandela situados detrás del depósito y los dos pernos situados delante del mismo.
4. Extraiga la brida que se muestra y, a continuación, los tubos de gasolina.
5. Extraiga el depósito de gasolina tirando de él hacia arriba.
6. Retire la tapa de la batería tirando de ella hacia arriba.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.
- **MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

Para guardar la batería

1. Si no va a utilizar el vehículo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.
3. Cargue completamente la batería antes de instalarla.
4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

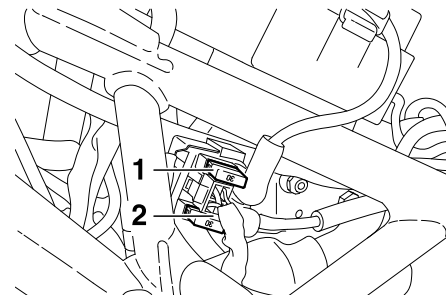
SCA10630

ATENCIÓN:

- Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.
- Para cargar una batería sin mantenimiento es necesario un cargador de baterías especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería. Si no dispone de un cargador para baterías sin mantenimiento, hágala cargar en un concesionario Yamaha.

SAUB1260

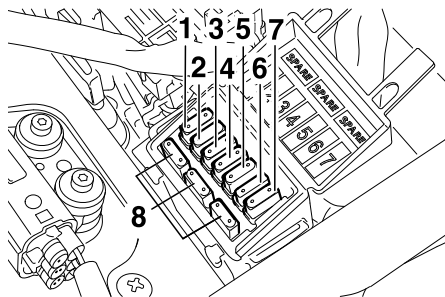
Cambio de fusibles



1. Fusible principal
2. Fusible de recambio

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SCA10640



1. Fusible de la luz de estacionamiento
2. Fusible del sistema de intermitencia
3. Fusible del faro
4. Fusible del encendido
5. Fusible de la inyección electrónica de combustible
6. Fusible del ventilador del radiador
7. Fusible de repuesto
8. Fusibles de recambio

6

El fusible principal está situado debajo del depósito de gasolina. (Consulte la página 6-31.)

La caja de fusibles, que contiene los fusibles para cada circuito, está situada debajo del asiento del conductor. (Consulte la página 3-15.)

Si un fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Gire la llave a la posición "OFF" y desactive el circuito eléctrico en cuestión.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.

Fusibles especificados:

Fusible principal:

30 A

Fusible de la luz de estacionamiento:

Fusible de la luz de estacionamiento:

10 A

Fusible del sistema de intermitencia:

10 A

Fusible del faro:

20 A

Fusible del encendido:

10 A

Fusible de la inyección electrónica de combustible:

10 A

Fusible del ventilador del radiador:

7.5 A

Fusible de repuesto (para el cuentakilómetros, el reloj y el sistema inmovilizador):

10 A

ATENCIÓN:

Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado.

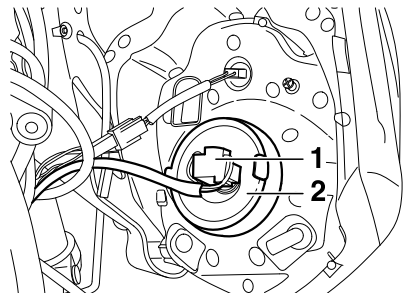
3. Gire la llave a la posición "ON" y active el circuito eléctrico en cuestión para comprobar que el dispositivo funcione.
4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

Cambio de la bombilla del faro

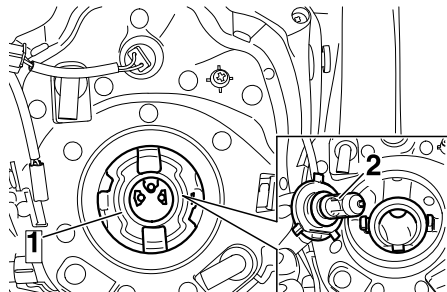
SAUB1360

Este modelo está equipado con un faro dotado de bombilla de cuarzo. Si se funde la bombilla del faro, cámbiela del modo siguiente.

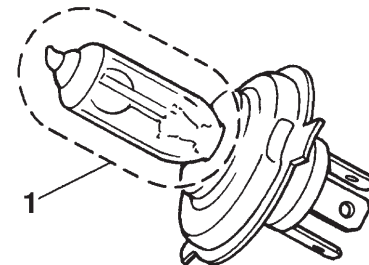
1. Gire el manillar a la izquierda para poder acceder al acoplador del faro.
2. Desconecte el acoplador del faro y luego desmonte la tapa de la bombilla.
3. Desmonte el portabombillas del faro y luego extraiga la bombilla fundida.



1. Acoplador del faro
2. Tapa de la bombilla del faro



1. Portabombillas del faro
2. Bombilla del faro



1. No toque la parte de cristal de la bombilla

SCA10650

ATENCIÓN:

Evite dañar los componentes siguientes:

- Bombilla del faro
 - No toque la parte de cristal de la bombilla del faro para no mancharla de aceite, ya que de lo contrario perdería transparencia, luminosidad y durabilidad. Elimine completamente toda suciedad y marcas de dedos en la bombilla del faro con un trapo humedecido en alcohol o diluyente.

⚠ ADVERTENCIA

SWA10790

Las bombillas de los faros se calientan mucho. Por lo tanto, mantenga los productos inflamables alejados de un faro encendido y no toque la bombilla hasta que se haya enfriado.

4. Coloque una nueva bombilla en su sitio y sujétela en el portabombillas.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

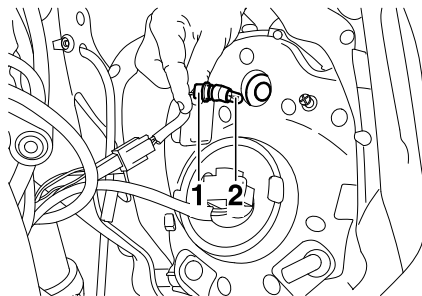
● Óptica del faro

- No pegue ningún tipo de película coloreada o adhesivos sobre la óptica del faro.
- No utilice una bombilla de faro de potencia superior a la especificada.

5. Monte la tapa de la bombilla del faro y conecte el acoplador.
6. Solicite a un concesionario Yamaha que ajuste la luz del faro según sea necesario.

SAUB1380

Cambio de la bombilla de una luz de posición



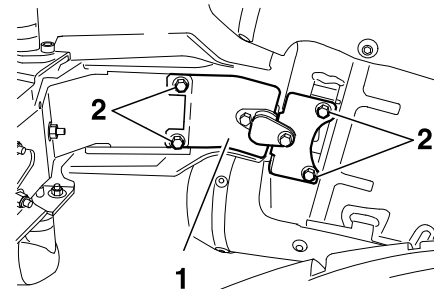
1. Casquillo de la luz de posición
2. Bombilla de una luz de posición

Si se funde la bombilla de la luz de posición, cámbiela del modo siguiente.

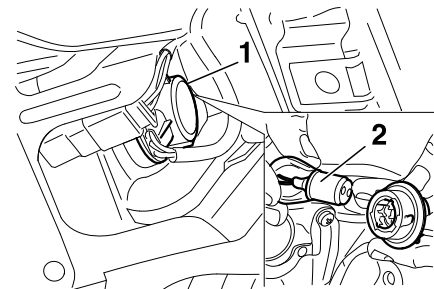
1. Gire el manillar a la derecha o a la izquierda para poder acceder al casquillo de la luz de posición.
2. Extraiga el casquillo de la luz de posición (junto con la bombilla) tirando de él.
3. Extraiga la bombilla fundida tirando de ella.
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
5. Instale el casquillo de la luz de posición (junto con la bombilla) empujándolo hacia dentro.

SAUB1370

Cambio de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero



1. Cubierta de la bombilla de la luz
2. Pernos de la cubierta de la bombilla



1. Casquillo de la luz de freno/piloto trasero
2. Bombilla de la luz de freno/piloto trasero

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

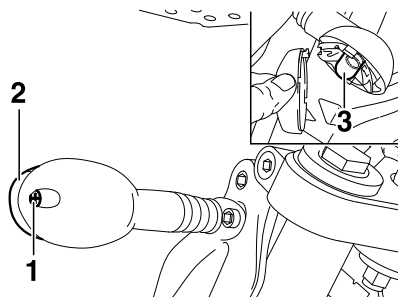
1. Desmonte la cubierta de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero extrayendo los pernos.
2. Desmonte el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
3. Extraiga la bombilla fundida empujándola hacia adentro y girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo, empújela hacia adentro y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
5. Monte el casquillo (con la bombilla) girándolo en el sentido de las agujas del reloj.
6. Coloque la cubierta de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero en su posición original, introduzca los pernos y apriételos con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de la cubierta de la bombilla de la luz de freno/piloto trasero:
10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

Cambio de la bombilla de un intermitente

SAU24202



1. Tornillo
2. Óptica de la luz de intermitencia
3. Bombilla del intermitente

1. Desmonte la óptica de la luz de intermitencia extrayendo el tornillo.
2. Extraiga la bombilla fundida empujándola hacia adentro y girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
3. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo, empújela hacia adentro y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.

4. Monte la óptica colocando el tornillo.

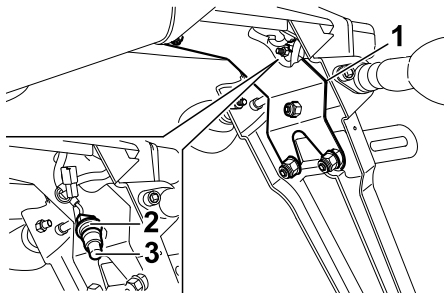
SCA11190

ATENCIÓN:

No apriete excesivamente el tornillo, ya que se puede romper la óptica.

SAUB1410

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula



1. Placa de refuerzo
2. Casquillo de la bombilla
3. Bombilla de la luz de la matrícula

6

1. Desmonte la placa de refuerzo extrayendo los pernos y las tuercas.
2. Extraiga el casquillo de la bombilla de la luz de la matrícula tirando de él.

NOTA:

Cuando extraiga el casquillo de la bombilla de la luz de la matrícula, no tire demasiado fuerte.

3. Extraiga la bombilla fundida del casquillo tirando de ella.
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
5. Introduzca el casquillo empujándolo.
6. Monte la placa de refuerzo en su posición original y apriete los pernos y las tuercas con los pares especificados.

Pares de apriete:

Tuerca de la placa de refuerzo:

7 Nm (0,7 m·kgf, 5,1 ft·lbf)

Perno de la placa de refuerzo (centro):

10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

Perno de la placa de refuerzo (superior):

10 Nm (1,0 m·kgf, 7,2 ft·lbf)

SAU24350

Apoyo de la motocicleta

Puesto que este modelo no dispone de caballete central, observe las precauciones siguientes cuando desmonte la rueda delantera y trasera o realice otras operaciones de mantenimiento para las que sea necesario mantener la motocicleta en posición vertical.

Compruebe que la motocicleta se encuentre en una posición estable y horizontal antes de iniciar cualquier operación de mantenimiento. Puede colocar una caja de madera resistente debajo del motor para obtener más estabilidad.

Para realizar el mantenimiento de la rueda delantera

1. Establezca la parte trasera de la motocicleta con un soporte para motocicletas o, si no dispone de uno adicional, colocando un gato debajo del bastidor por delante de la rueda trasera.
2. Levante del suelo la rueda delantera con un soporte de motocicletas.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Para realizar el mantenimiento de la rueda trasera

Levante la rueda trasera del suelo con un soporte para motocicletas o, si no dispone de uno adicional, colocando un gato debajo de cada lado del bastidor por delante de la rueda trasera o debajo de cada lado del basculante.

Rueda delantera

SAU24360

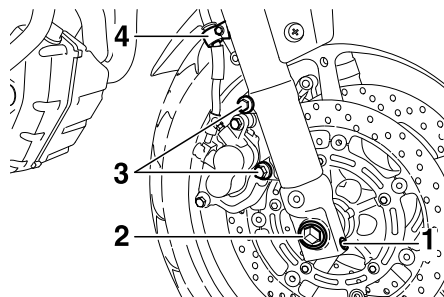
Para desmontar la rueda delantera

SAU34390

SWA10820

⚠ ADVERTENCIA

- Es aconsejable que un concesionario Yamaha se encargue del mantenimiento de las ruedas.
- Sujete firmemente la motocicleta de forma que no exista riesgo de que se caiga.



1. Remache de plástico desmontable del eje de la rueda delantera
2. Perno del eje de la rueda
3. Pernos de la pinza de freno
4. Soporte del tubo de freno

1. Levante del suelo la rueda delantera según el procedimiento descrito en la página 6-36.
2. Afloje el remache de plástico desmontable del eje de la rueda delantera y luego el eje de la rueda y los pernos de la pinza de freno.
3. Desmonte el soporte del tubo de freno a cada lado extrayendo los pernos.
4. Desmonte la pinza de freno a cada lado extrayendo los pernos.

SCA11050

ATENCIÓN:

No aplique el freno cuando haya desmontado las pinzas de freno, ya que las pastillas saldrán expulsadas.

5. Extraiga el eje de la rueda y luego desmonte la rueda.

SAU24860

Para montar la rueda delantera

1. Levante la rueda entre las barras de la horquilla.
2. Introduzca el eje de la rueda.
3. Baje la rueda delantera para que repose sobre el suelo.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

- Monte las pinzas de freno colocando los pernos.

NOTA: _____

Verifique que exista espacio suficiente entre las pastillas de freno antes de montar las pinzas en los discos de freno.

- Monte los soportes del tubo de freno colocando los pernos.
- Apriete el eje de la rueda, el remache de plástico desmontable del eje de la rueda delantera y los pernos de la pinza de freno con los pares especificados.

6

Pares de apriete:

Eje de la rueda:

72 Nm (7,2 m·kgf, 52 ft·lbf)

Remache de plástico desmontable del eje de la rueda delantera:

14 Nm (1,4 m·kgf, 10 ft·lbf)

Perno de la pinza de freno:

40 Nm (4,0 m·kgf, 29 ft·lbf)

- Empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar que la horquilla funciona correctamente.

Rueda trasera

SAU25080

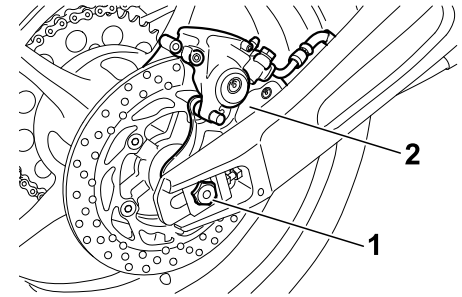
Para desmontar la rueda trasera

SAU25311

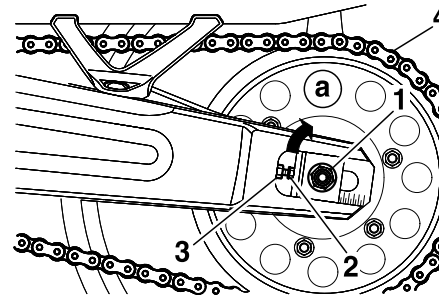
SWA10820

⚠ ADVERTENCIA

- Es aconsejable que un concesionario Yamaha se encargue del mantenimiento de las ruedas.
- Sujete firmemente la motocicleta de forma que no exista riesgo de que se caiga.



- Eje de la rueda
- Soporte de la pinza de freno



- Tuerca del eje de la rueda
- Perno de ajuste del juego de la cadena de transmisión
- Contratuerca
- Cadena de transmisión

- Afloje la tuerca del eje.
- Levante del suelo la rueda trasera según el procedimiento descrito en la página 6-36.
- Extraiga la tuerca del eje.
- Afloje la contratuerca a ambos lados del basculante.
- Gire los pernos de ajuste del juego de la cadena de transmisión completamente en la dirección (a) y empuje la rueda hacia delante.
- Extraiga la cadena de transmisión del piñón trasero.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU25870

NOTA: _____

- Si resulta difícil extraer la cadena de transmisión, desmonte primero el eje de la rueda y luego levante ésta lo suficiente para poder extraer la cadena del piñón.
- La cadena de transmisión no se puede desarmar.

7. Mientras sujeta el soporte de la pinza de freno, extraiga el eje de la rueda y luego desmonte ésta.

SCA11070

ATENCIÓN: _____

No aplique el freno cuando haya desmontado la rueda junto con el disco del freno, ya que las pastillas saldrán expulsadas.

SAU34430

Para montar la rueda trasera

1. Monte la rueda y el soporte de la pinza introduciendo el eje de la rueda desde el lado derecho.

NOTA: _____

- Verifique que la sujeción del basculante está introducida en las ranuras el perno del soporte de la pinza de freno.
- Verifique que haya espacio suficiente entre las pastillas de freno antes de montar la rueda.

2. Monte la cadena de transmisión en la corona dentada trasera.
3. Coloque la tuerca del eje y seguidamente baje la rueda trasera para que repose sobre el suelo.
4. Ajuste el juego de la cadena de transmisión. (Véase la página 6-23.)
5. Apriete la tuerca del eje con el par especificado.

Par de apriete:

Tuerca del eje:
150 Nm (15,0 m·kgf, 108 ft·lbf)

Identificación de averías

Aunque las motocicletas Yamaha son objeto de una completa revisión al de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación de la motocicleta, llévela a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para reparar correctamente la motocicleta.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU25921

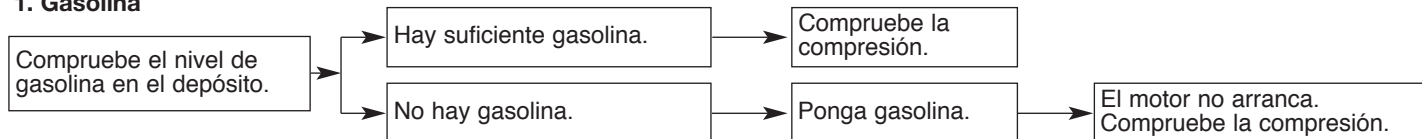
Cuadros de identificación de averías

Problemas de arranque o reducción de las prestaciones del motor

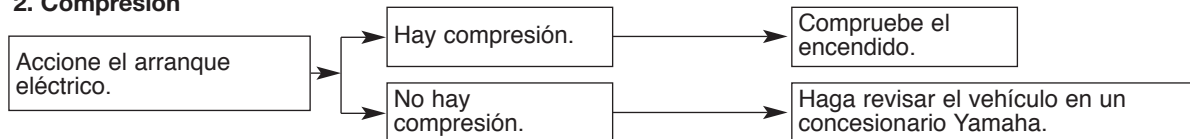
! ADVERTENCIA

Mantenga siempre alejadas las llamas y no fume mientras revise o trabaje en el sistema de combustible.

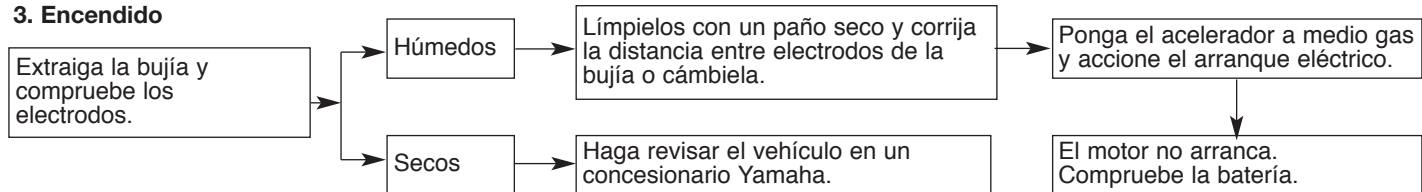
1. Gasolina



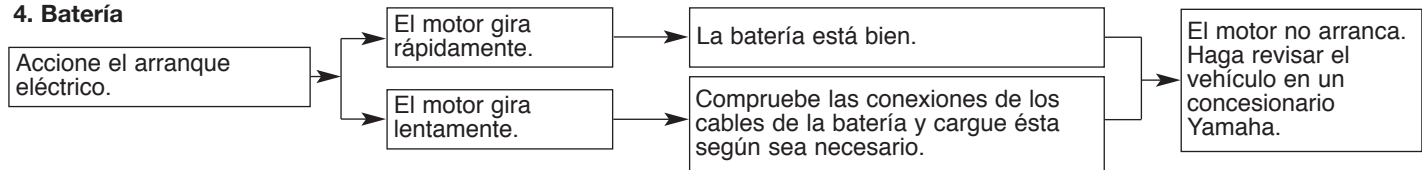
2. Compresión



3. Encendido



4. Batería



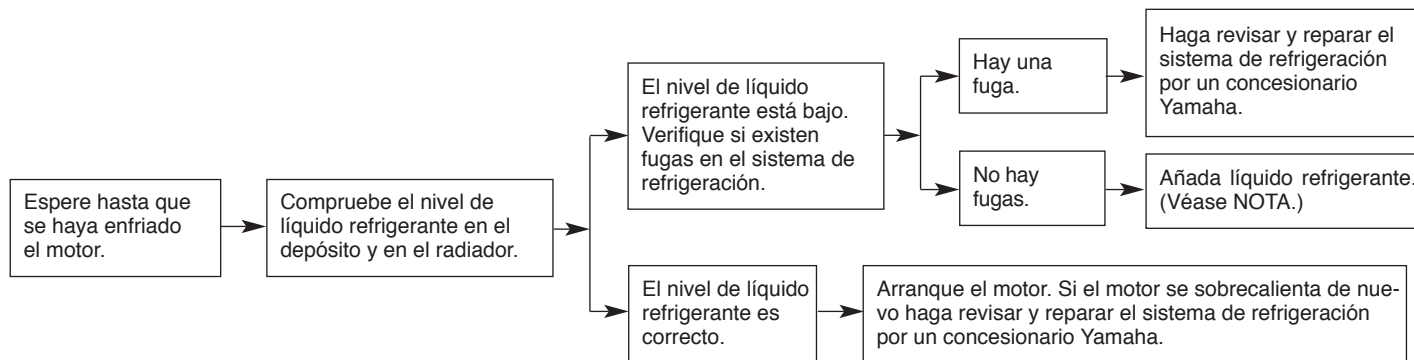
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Sobrecalentamiento del motor

SWA10400

⚠ ADVERTENCIA

- No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Después de extraer el perno de retención del tapón del radiador coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre él; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.



NOTA:

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

SAU26000

Cuidados

Si bien el diseño abierto de una motocicleta revela el atractivo de la tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de una motocicleta. El cuidado frecuente y adecuado no sólo se ajusta a los términos de la garantía, sino que además mantiene la buena imagen de la motocicleta, prolonga su vida útil y optimiza sus prestaciones.

7

Antes de limpiarlo

1. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico cuando el motor se haya enfriado.
2. Verifique que todas las tapas y cubiertas, así como todos los acopladores y conectores eléctricos, incluidas las tapas de bujía, estén bien apretados.

3. Elimine la suciedad incrustada, como pueden ser los restos de aceite quemado sobre el cárter, con un desengrasador y un cepillo, pero no aplique nunca tales productos sobre los sellos, las juntas, las ruedas dentadas, la cadena de transmisión y los ejes de las ruedas. Enjuague siempre la suciedad y el desengrasador con agua.

Limpieza

SCA10770

ATENCIÓN:

- **No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de radios. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.**

- **Una limpieza inadecuada puede dañar parabrisas, carenados, paneles y otras piezas de plástico. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o un esponja con un detergente suave y agua.**
- **No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrolito.**
- **No utilice aparatos de lavado a presión o limpiadores al vapor, ya que puede penetrar agua y deteriorar las zonas siguientes: juntas (de cojinetes de ruedas y basculantes, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación.**

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

- **Motocicletas provistas de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras, ya que pueden deslucir o rayar. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre una pequeña parte oculta del parabrisas para asegurarse de que no deja marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlo.**

Después de una utilización normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja blanda y limpia, aclarando luego completamente con agua limpia. Utilice un cepillo de dientes o de botellas para limpiar los lugares de difícil acceso. La suciedad incrustada y los insectos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un trapo húmedo durante unos minutos antes de limpiarla.

Después de utilizarlo con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal

La sal marina o las salpicaduras de agua salada en las calles durante el invierno resultan sumamente corrosivas en combinación con el agua; observe el procedimiento siguiente cada vez que utilice la motocicleta con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal.

NOTA:

La sal esparcida en las calles durante el invierno puede permanecer hasta bien entrada la primavera.

1. Lave la motocicleta con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado.

SCA10790

ATENCIÓN:

No utilice agua caliente, ya que incrementa la acción corrosiva de la sal.

2. Aplique un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.

Después de la limpieza

1. Seque la motocicleta con una gamuza o un trapo absorbente.
2. Seque inmediatamente la cadena de transmisión para evitar que se oxide.
3. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluido el sistema de escape. (Con el abrillantador puede incluso eliminarse la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable.)

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

4. Se recomienda aplicar un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.
5. Utilice aceite en aerosol como limpiador universal para eliminar todo resto de suciedad.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
7. Aplique cera a todas las superficies pintadas.
8. Deje que la motocicleta se seque por completo antes de guardarla o cubrirla.

SWA10930

ADVERTENCIA

- **Verifique que no haya aceite o cera en los frenos o en los neumáticos. Si es preciso, limpie los discos y los forros de freno con un limpiador normal de frenos de disco o acetona, y lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave.**

- **Antes de utilizar la motocicleta pruebe los frenos y su comportamiento en los cruces.**

SCA10800

ATENCIÓN:

- **Aplique aceite en aerosol y cera de forma moderada, eliminando los excesos.**
- **No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; trátelas con un producto adecuado para su mantenimiento.**
- **Evite el uso de compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.**

NOTA:

Solicite consejo a un concesionario Yamaha acerca de los productos que puede utilizar.

SAUM1900

Almacenamiento

Periodo corto

Guarde siempre la motocicleta en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjala contra el polvo con una funda porosa.

SCA10810

ATENCIÓN:

- **Si guarda la motocicleta en un lugar mal ventilado o la cubre con una lona cuando todavía esté mojada, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.**
- **Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.**

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Periodo largo

Antes de guardar la motocicleta durante varios meses:

1. Observe todas las instrucciones que se facilitan en el apartado "Cuidados" de este capítulo.
2. Llene el depósito de gasolina y añada estabilizador de gasolina (si dispone de él) para evitar que el depósito se oxide y la gasolina se deteriore.
3. Observe los pasos siguientes para proteger el cilindro, los aros del pistón, etc. contra la corrosión.
 - a. Desmonte la tapa de la bujía y la bujía.
 - b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por el orificio para la bujía.
 - c. Monte la tapa de la bujía en la bujía y seguidamente coloque ésta sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente.)

- d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirá la pared del cilindro con aceite.)
- e. Quite la tapa de bujía de la bujía y luego monte ésta y su tapa.

ADVERTENCIA

SWA10950

Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.

4. Engrase todos los cables de control y los puntos de pivote de las palancas y pedales, así como el caballete central/lateral.
5. Compruebe y, si es preciso, corrija la presión de aire de los neumáticos y luego suspenda la motocicleta en el aire de manera que las llantas no toquen el suelo. Alternativamente, gire un poco las ruedas cada mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.

6. Cubra las salidas de silenciador con bolsas de plástico para evitar que penetre humedad.
7. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío o caliente [menos de 0 °C (30 °F) o más de 30 °C (90 °F)]. Para más información relativa al almacenamiento de la batería, consulte la página 6-31.

NOTA:

Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar la motocicleta.

ESPECIFICACIONES

Dimensiones:

Longitud total:
2070 mm (81,49 in)
Anchura total:
860 mm (33,85 in)
Altura total:
1115 mm (43,89 in)
Altura del asiento:
805 mm (31,69 in)
Distancia entre ejes:
1420 mm (55,90 in)
Holgura mínima al suelo:
200 mm (7,87 in)
Radio de giro mínimo:
2225 mm (87,59 in)

Peso:

Con aceite y combustible:
192 kg (423 lb)
195,2 kg (429 lb) (versión EU3)

Motor:

Tipo de motor:
4 tiempos, refrigerado por líquido, SOHC
Disposición de cilindros:
Cilindro sencillo inclinado hacia adelante
Cilindrada:
660,0 cm³ (40,27 cu.in)
Calibre x Carrera:
100,0 x 84,0 mm (3,94 x 3,31 in)
Relación de compresión:
10,00 : 1
Sistema de arranque:
Arranque eléctrico
Sistema de lubricación:
Cárter seco

Aceite de motor:

Tipo:
SAE10W30 o SAE10W40 o
SAE15W40 o SAE20W40 o
SAE20W50

-20 -10 0 10 20 30 40 50 °C

SAE 10W-30
SAE 10W-40
SAE 15W-40
SAE 20W-40
SAE 20W-50

Calidad de aceite de motor recomendado:
Servicio API tipo SE, SF, SG o superior
Cantidad de aceite de motor:
Sin repuesto de filtro del aceite:
3,00 L (3,17 US qt) (2,64 Imp.qt)
Con repuesto de filtro de aceite:
3,10 L (3,28 US qt) (2,72 Imp.qt)
Cantidad total (motor en seco):
3,40 L (3,60 US qt) (2,99 Imp.qt)

Sistema de refrigeración:

Capacidad del radiador
(incluidas todas las rutas):
1,00 L (1,05 US qt) (0,88 Imp.qt)
(Radiador) +
0,25 L (0,26 US qt) (0,22 Imp.qt)
(Depósito de líquido)

Capacidad del depósito
de líquido refrigerante
(hasta la marca de nivel máximo):
0,25 L (0,26 US qt) (0,22 Imp.qt)
Desde el nivel mínimo al nivel máximo:
0,15 L (0,16 US qt) (0,13 Imp.qt)

Filtro de aire:

Elemento de papel revestido con aceite

Combustible:

Combustible recomendado:
Únicamente gasolina super sin plomo
Capacidad del depósito de combustible:
15,0 L (3,96 US gal) (3,30 Imp.gal)
Cantidad de reserva de combustible:
4,25 L (1,12 US gal) (0,93 Imp.gal)

Inyección eléctrica de combustible:

Modelo:
297500-0390

Bujía:

Fabricante/modelo:
NGK/CR7E
Distancia entre electrodos de la bujía:
0,7-0,8 mm (0,028-0,032 in)

Embrague:

Tipo de embrague:
Multidisco en baño de aceite

Transmisión:

Sistema de reducción primaria:
Engranaje recto
Relación de reducción primaria:
75/36 (2,083)

Sistema de reducción secundaria:
Impulsión por cadena
Relación de reducción secundaria:
47/15 (3,133)
Tipo de transmisión:
Velocidad 5, engrane constante
Operación:
Operación con pie izquierdo
Relación de engranajes:
1^a:
30/12 (2,500)
2^a:
26/16 (1,625)
3^a:
23/20 (1,150)
4^a:
20/22 (0,909)
5^a:
20/26 (0,769)

Chasis:

Tipo de bastidor:
Estructura tubolar de diamante
Ángulo del eje delantero:
26°
Base del ángulo de inclinación:
97,0 mm (3,81 in)

Neumático delantero:

Tipo:
Sin cámara (tubeless)
Tamaño:
120/70-ZR17M/C (58W),
120/70-R17M/C (58H)
Fabricante/modelo:
DUNLOP D270F
PIRELLI SCORPION SYNC

Neumático trasero:

Tipo:
Sin cámara (tubeless)
Tamaño:
160/60-ZR17M/C (69W),
160/60-R17M/C (69H)
Fabricante/modelo:
DUNLOP D270
PIRELLI SCORPION SYNC

Carga:

Carga máxima:
186 kg (410 lb)
(Peso total del conductor, el pasajero,
el equipaje y los accesorios)

Presión de aire del neumático (medida en neumáticos en frío):

Condiciones de carga:
0–90 kg (0-198 lb)
Delantero:
210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm²)
Trasero:
230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)
Condiciones de carga:
90-186 kg (198-410 lb)
Delantero:
230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)
Trasero:
250 kPa (36 psi) (2,5 kgf/cm²)
Guía en alta velocidad:
Delantero:
210 kPa (30 psi) (2,1 kgf/cm²)
Trasero:
230 kPa (33 psi) (2,3 kgf/cm²)

Rueda delantera:

Tipo de rueda:
Rueda de aleación
Tamaño de la llanta:
17M/C x MT3.50

Rueda trasera:

Tipo de rueda:
Rueda de aleación
Tamaño de la llanta:
17M/C x MT5.00

Freno delantero:

Tipo:
Freno de disco doble
Operación:
Operación con mano derecha
Líquido recomendado:
DOT 4

Freno trasero:

Tipo:
Freno de disco sencillo
Operación:
Operación con pie derecho
Líquido recomendado:
DOT 4

Suspensión delantera:

Tipo:
Horquilla telescópica
Tipo de muelle/amortiguador:
Muelle helicoidal/amortiguador de aceite
Trayectoria de la rueda:
130,0 mm (5,12 in)

ESPECIFICACIONES

Suspensión trasera:

Tipo:

Basculante (monocross)

Tipo de muelle/amortiguador:

Muelle helicoidal/amortiguador de gas-aceite, carga previa del resorte ajustable

Trayectoria de la rueda:

120,0 mm (4,72 in)

Sistema eléctrico:

Sistema de encendido:

Bobina de encendido transistorizada (digital)

Magneto de CA

Batería:

Modelo:

GT9B-4

Voltaje, capacidad:

12 V, 8 Ah

Faro delantero:

Tipo de bombilla:

Bombilla halógena

Vataje de bombilla x cantidad:

Faro delantero:

12 V, 55 W/60 W x 1

Luz auxiliar:

12 V, 3 W x 1

Luz de freno y posterior:

12 V, 5 W/21 W x 1

Luz de intermitencia delantera:

12 V, 10 W x 2

Luz de intermitencia trasera:

12 V, 10 W x 2

Luz de instrumentos:

LED (iluminación posterior)

Luz indicadora de punto muerto:

LED

Luz indicadora de intermitencia:

LED

Testigo de luz de carretera:

LED

Luz de aviso del nivel de gasolina:

LED

Luz de aviso de la temperatura del refrigerante:

LED

Luz de aviso de avería en el motor:

LED

Luz indicadora del sistema inmovilizador:

LED

Fusibles:

Fusible principal:

30 A

Fusible del faro:

20 A

Fusible del sistema de intermitencia:

10 A

Fusible de encendido:

10 A

Fusible de luz de estacionamiento:

10 A

Fusible del ventilador del radiador:

7.5 A

Fusible de inyección electrónica de combustible:

10 A

Fusible de repuesto (para el cuentakilómetros, el reloj y el sistema inmovilizador):

10 A

SAU26351

Números de identificación

Anote el número de identificación de la llave, el número de identificación del vehículo y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo para utilizarlos como referencia cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha o en caso de robo del vehículo.

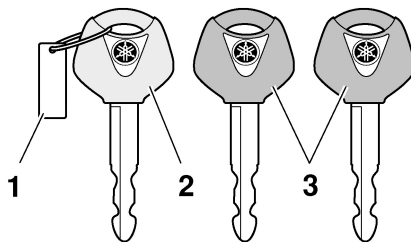
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA LLAVE:

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

SAU26381

Número de identificación de la llave

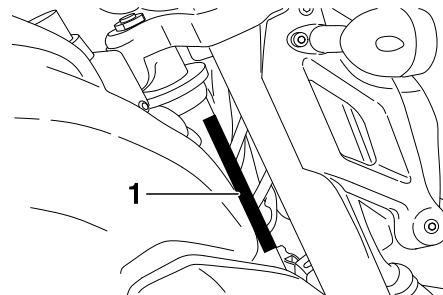


1. Número de identificación de la llave
2. Llave de registro de nuevo código (llave roja)
3. Llaves normales (llaves negras)

El número de identificación de la llave está grabado en la etiqueta de la llave. Anote este número en el espacio previsto y utilícelo como referencia cuando solicite una nueva llave.

SAU26400

Número de identificación del vehículo



1. Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo está grabado en el tubo de dirección. Anote este número en el espacio previsto.

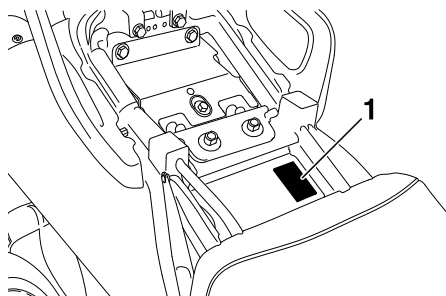
NOTA:

El número de identificación del vehículo sirve para identificar la motocicleta y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR

SAU26520

Etiqueta del modelo



1. Etiqueta del modelo

La etiqueta del modelo está pegada en el bastidor debajo del asiento del pasajero. (Véase la página 3-14.) Anote los datos que figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

ÍNDICE

Engrase de la suspensión lateral	6-27
Engrase de las manetas de freno y embrague	6-26
Engrase de los cables	6-25
Engrase del caballete lateral.....	6-27
Engrase del pedal de freno.....	6-26
Engrase del puño del acelerador y el cable	6-25
Especificaciones	8-1
Estacionamiento	5-4
Etiqueta del modelo.....	9-2
F	
Filtro de aceite	6-10
Filtro de aire, cambio y limpieza de los tubos de drenaje.....	6-13
Función de control de brillo de la luz indicadora.....	3-8
Funciones de los instrumentos y mandos	3-1
Fusibles, cambio.....	6-31
G	
Gasolina	3-12
H	
Holgura de la válvula	6-15
Horquilla delantera, comprobación.....	6-27
I	
Identificación de averías	6-39
Indicador multifunción	3-5
Cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial	3-6
Dispositivos de autodiagnóstico	3-7
Función de control de brillo de la luz indicadora	3-8
Modo reloj	3-7
Tacómetro.....	3-6
Información para el consumidor.....	9-1
Información relativa a la seguridad	1-1
Instrumentos	2-3
Interruptor de arranque.....	3-9
Interruptor de intermitencia	3-9
Interruptor de la bocina	3-9
Interruptor de luces de emergencia	3-10
Interruptor de paro del motor	3-9
Interruptor de ráfagas	3-9
Interruptor principal/Bloqueo de dirección	3-2
Interruptores del manillar	3-9
Conmutador de la luz de cruce/carretera	3-9
Interruptor de arranque	3-9
Interruptor de intermitencia.....	3-9
Interruptor de la bocina.....	3-9
Interruptor de luces de emergencia	3-10
Interruptor de paro del motor.....	3-9
Interruptor de ráfagas.....	3-9
J	
Juego de herramientas.....	6-1
Juego de la cadena de transmisión	6-23
Juego libre de la maneta de embrague, ajuste	6-19
Juego libre del cable del acelerador, ajuste.....	6-15
L	
Líquido de freno.....	6-22
Cambio	6-22
Comprobación.....	6-21
Líquido refrigerante.....	6-12
Lista de comprobaciones previas.....	4-2
Luz de aviso de avería del motor	3-4
Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante	3-5
Luz de aviso del nivel de gasolina.....	3-5
Luz indicadora de intermitencia	3-4
Luz indicadora de punto muerto	3-4
Luz indicadora del sistema inmovilizador	3-4

LL		
Llantas de aleación.....	6-19	
Llaves.....	3-1	
M		
Mandos e instrumentos.....	2-3	
Funciones.....	3-1	
Maneta de embrague.....	3-10	
Maneta de freno.....	3-11	
Manetas de freno y embrague, comprobación y engrase.....	6-26	
Mantenimiento periódico y pequeñas reparaciones.....	6-1	
Motor, arranque.....	5-1	
N		
Neumáticos.....	6-16	
Información relativa a los neumáticos.....	6-18	
Presión de aire de los neumáticos.....	6-16	
Revisión de los neumáticos.....	6-17	
Número de identificación de la llave.....	9-1	
Número de identificación del vehículo.....	9-1	
Números de identificación.....	9-1	
P		
Paneles, desmontaje y montaje.....	6-6	
Pastillas de freno delantero y trasero, comprobación.....	6-20	
Pedal de cambio.....	3-10	
Pedal de freno.....	3-11	
Engrase.....	6-27	
Puño del acelerador y cable, comprobación y engrase.....	6-25	
R		
Ralentí del motor, ajuste.....	6-14	
Reloj.....	3-7	
Rodaje del motor.....	5-3	
Rueda (delantera).....	6-37	
Desmontaje.....	6-37	
Montaje.....	6-37	
Rueda (trasera).....	6-38	
Desmontaje.....	6-38	
Montaje.....	6-38	
S		
Sistema de corte del circuito de encendido.....	3-19	
Sistema inmovilizador.....	3-1	
Suspensión lateral, engrase.....	6-27	
T		
Tapón del depósito de gasolina.....	3-11	
Testigo de luces de carretera.....	3-4	
Testigos y luces de advertencia.....	3-4	
Función de control de brillo de la luz indicadora.....	3-8	
Luz de aviso de avería del motor.....	3-4	
Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante.....	3-5	
Luz de aviso del nivel de gasolina.....	3-5	
Luz indicadora de intermitencia.....	3-4	
Luz indicadora de punto muerto.....	3-4	
Luz indicadora del sistema inmovilizador.....	3-4	
Testigo de luces de carretera.....	3-4	
Tubo respiradero/rebose del depósito de combustible.....	3-13	
U		
Utilización y puntos importantes para la conducción.....	5-1	
V		
Velocímetro.....	3-6	



MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy 02100 Saint Quentin

Société Anonyme au capital de 45 000 000 €

R.C St-Quentin B 329 035 422

PRINTED IN FRANCE
2012-03 (S)