



HANDLEIDING

WR250R

WR250R

32D-F8199-D0

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de WR250R profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw WR250R. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.



Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10151

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
	Wanneer instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder, omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de motorfiets blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU36390

**WR250R
HANDLEIDING**
©2007 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, September 2007
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	CONTROLES VOOR HET	
BESCHRIJVING	2-1	STARTEN	4-1
Aanzicht linkerzijde	2-1	Controlelijst voor gebruik	4-2
Aanzicht rechterzijde	2-2	GEBRUIK EN BELANGRIJKE	
Bedieningen en instrumenten	2-3	RIJ-INFORMATIE	5-1
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN		Starten van de motor	5-1
BEDIENINGEN	3-1	Schakelen	5-2
Contactslot/stuurslot	3-1	Tips voor een	
Controle- en		zuinig brandstofverbruik	5-3
waarschuwingslampjes	3-2	Inrijperiode	5-3
Multifunctioneel display	3-3	Parkeren	5-4
Stuurschakelaars	3-8	PERIODIEK ONDERHOUD EN	
Koppelingshendel	3-9	KLEINERE REPARATIES	6-1
Schakelpedaal	3-9	Boordgereedschapset	6-1
Remhendel	3-9	Periodiek smeer- en	
Rempedaal	3-10	onderhoudsschema	6-2
Tankdop	3-10	Panelen verwijderen en	
Brandstof	3-11	aanbrengen	6-7
Uitlaatkatalysator	3-12	Controleren van de bougie	6-9
Zadel	3-12	Motorolie en oliefilterelement	6-10
Helmbevestiging	3-13	Koelvloeistof	6-13
Afstellen van de voorvork	3-13	Reinigen van het luchtfilterelement	
Voorvork ontlichten	3-14	en de aftapslang	6-16
Afstellen van de		Afstellen van het stationair	
schokdemperunit	3-15	toerental	6-18
EXUP-systeem	3-17	Controleren van de vrije slag	
Zijstandaard	3-17	gaskabel	6-19
Startpersysteem	3-18	Klepspelings	6-19
		Banden	6-19
		Spaakwielen	6-21
		Vrije slag van koppelingshendel	
		afstellen	6-22
		Vrije slag van remhendel	
		afstellen	6-22
		Remlichtschakelaar afstellen	6-23
		Controleren van voor- en	
		achterremblokken	6-23
		Controleren van	
		remvloeistofniveau	6-24
		Verversen van remvloeistof	6-25
		Spanning aandrijfketting	6-25
		Reinigen en smeren van de	
		aandrijfketting	6-27
		Controleren en smeren van	
		kabels	6-27
		Controleren en smeren van gasgreep	
		en gaskabel	6-28
		Controleren en smeren van rem- en	
		schakelpedalen	6-28
		Controleren en smeren van rem- en	
		koppelingshendels	6-28
		Controleren en smeren van	
		zijstandaard	6-29
		Smeren van de	
		achterwielophanging	6-29
		Voorvork controleren	6-30
		Controle van stuursysteem	6-30
		Controleren van wiellagers	6-31
		Accu	6-31
		Zekeringen vervangen	6-32

Koplampgloeilamp vervangen	6-33
Achterlicht/remlichtunit	6-34
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-35
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen	6-35
Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp	6-36
Ondersteunen van de motorfiets ...	6-36
Voorwiel	6-37
Achterwiel	6-38
Problemen oplossen	6-39
Storingzoekschema's	6-40

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES	8-1
----------------------------	-----

GEbruikersinformatie	9-1
Identificatienummers	9-1

MOTORFIETSEN ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE MOTOR TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE- LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN HET MOTORRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.
- **Dus:**
 - Draag een jack in felle kleuren.
 - Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
 - Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval

betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.

- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechttop (onvoldoende schuinliggen bij de bewuste rijnsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.
 - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
 - Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de



passagier is belangrijk voor een goede besturing.

- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.

Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.

- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze motor onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw motor ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het ver-

voer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de motor of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting: 185 kg (408 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden van de motor wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich

een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.

- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze motor. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorg-

vuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke

accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de motor gaat parke-

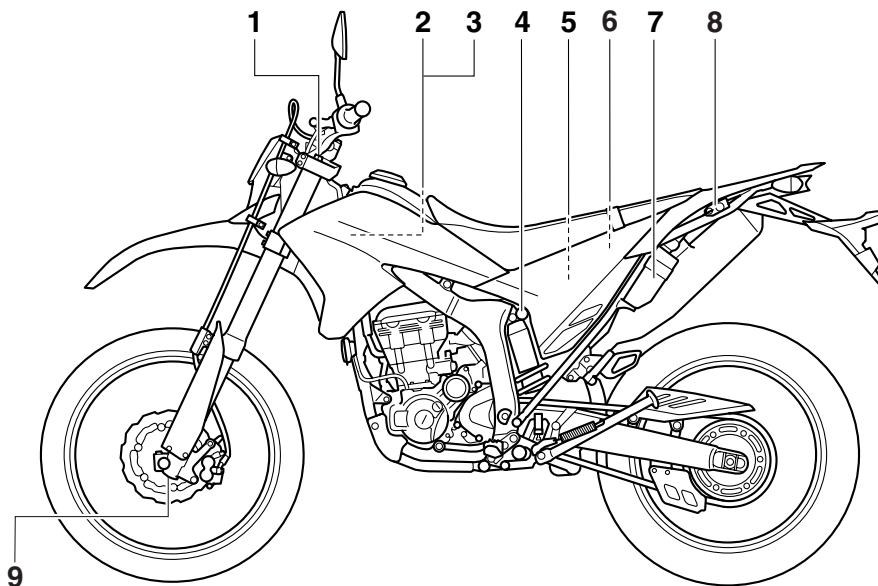


ren:

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, parkeer de motorfiets daarom op een plek waar voetgangers en kinderen hier geen last van hebben.
- Parkeer de motor niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
- Parkeer de motor niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Als u de motor in een ander voertuig vervoert, zorg dan dat deze rechtop staat. Als de motor schuin staat, kan er benzine uit de brandstoftank stromen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

Aanzicht linkzijdige

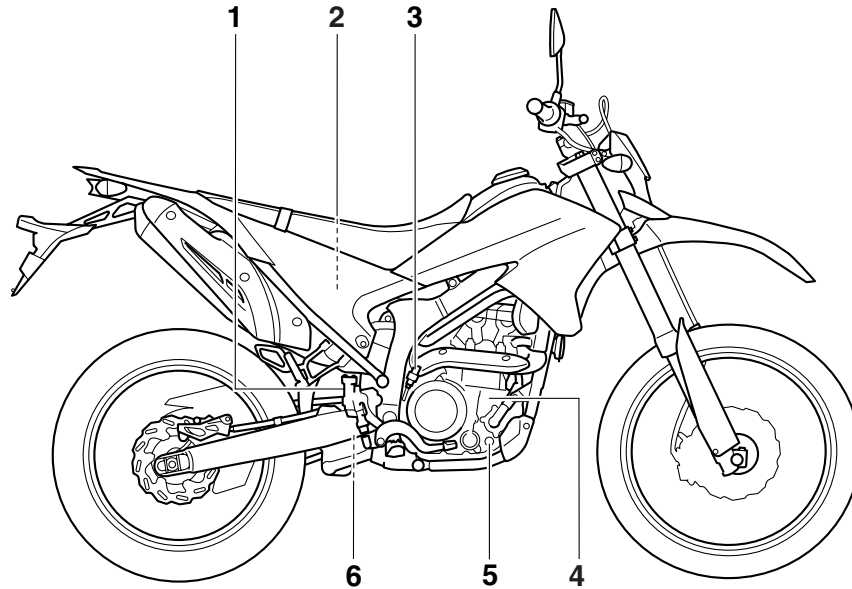
2



1. Stelschroef voor uitveerdemping voorvork (pagina 3-13)
2. Zekeringenkastje (pagina 6-32)
3. Koelvloeistofreservoir (pagina 6-13)
4. Stelschroef voor inveerdemping schokdemperunit (pagina 3-15)
5. Accu (pagina 6-31)
6. Hoofdzekering (pagina 6-32)
7. Boordgereedschapset (pagina 6-1)
8. Helmbevestiging (pagina 3-13)

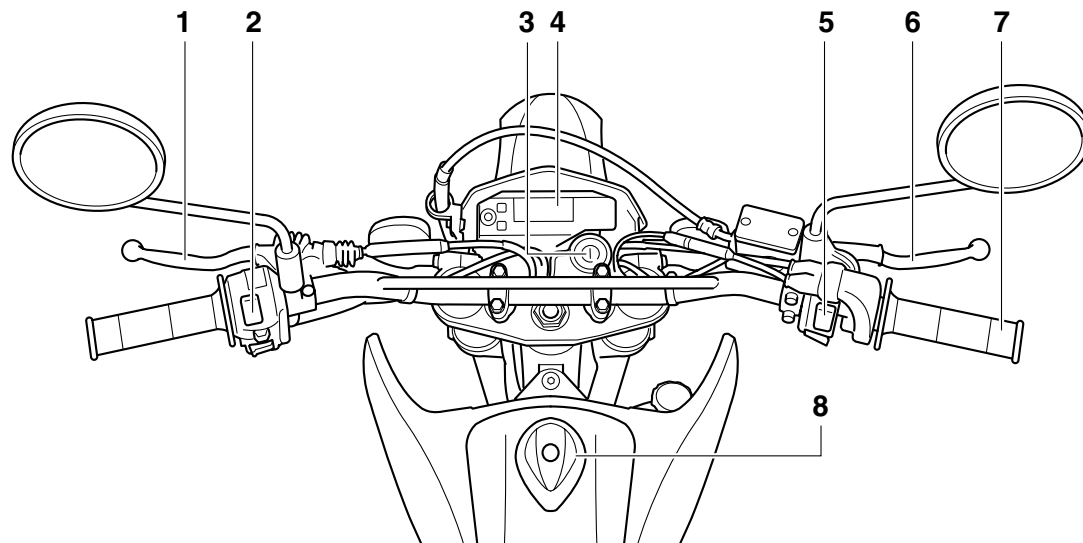
9. Stelschroef voor inveerdemping voorvork (pagina 3-13)

Aanzicht rechterzijde



1. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-24)
2. Luchtfilterelement (pagina 6-16)
3. Remlichtschakelaar (pagina 6-23)
4. Olivuldop (pagina 6-10)
5. Kijkglas olieniveau (pagina 6-10)
6. Steldraaiknop voor uitveerdemping schokdemperunit (pagina 3-15)

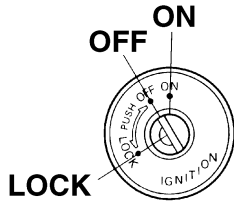
Bedieningen en instrumenten



1. Koppelingshendel (pagina 3-9)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-8)
3. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
4. Multifunctioneel display (pagina 3-3)
5. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-8)
6. Remhendel (pagina 3-9)
7. Gasgreep (pagina 6-19)
8. Tankdop (pagina 3-10)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsysteem en de verlichtingssy-
stemen bediend en wordt het stuur
vergrendeld. De diverse standen worden
hierna beschreven.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien
van stroom; de instrumentenverlichting, het
achterlicht, de kentekenverlichting en het
parkeerlicht gaan branden en de motor kan
worden gestart. De sleutel kan niet worden
uitgenomen.

OPMERKING:

De koplamp gaat automatisch branden als
de motor wordt gestart en blijft aan totdat de
sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als

DAU10460

de motor afslaat.

DAU10660

OFF

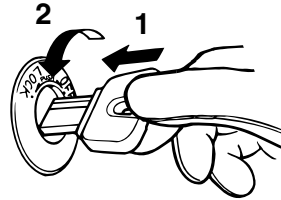
Alle elektrische systemen zijn uitgescha-
keld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10680

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische
systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan
worden uitgenomen.

Om het stuur te vergrendelen

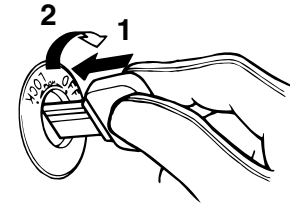


1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai hem dan naar
"OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt ge-
houden.

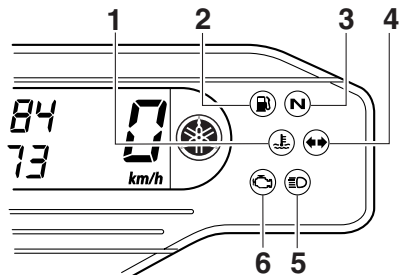
DWA10060

WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Controle- en waarschuwingslampjes



1. Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur “”
2. Controlelampje brandstofniveau “”
3. Vrijstandcontrolelampje “**N**”
4. Controlelampje richtingaanwijzers “ ”
5. Controlelampje grootlicht “”
6. Waarschuwinglampje motorstoring “”

Controlelampje richtingaanwijzers

“ ”

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11003

Vrijstandcontrolelampje “**N**”

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU11060

Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11080

Waarschuwinglampje brandstofniveau “”

Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het brandstofniveau daalt tot beneden ca. 2.1 L (0.55 US gal) (0.46 Imp.gal). Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAU11350

Waarschuwinglampje

koelvloeistoftemperatuur “”

Dit waarschuwingslampje gaat branden als de motor oververhit raakt. Zet in zo'n geval de motor onmiddellijk af en geef deze de tijd

DAU11440

om af te koelen.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DCA10020

LET OP:

Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.

DAU43020

Waarschuwinglampje motorstoring

“”

Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het waarschuwingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

OPMERKING:

Dit waarschuwingslampje gaat branden

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Er is dan echter geen sprake van een storing.

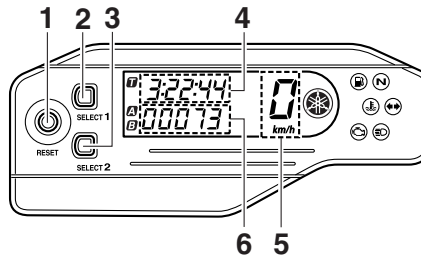
DAU45272

Multifunctioneel display

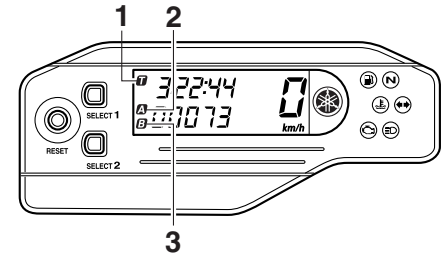
DWA12311

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat de machine stilstaat, voordat u wijzigingen in de instellingen van het multifunctionele display gaat aanbrengen.



1. “RESET”-toets
2. “SELECT 1”-toets
3. “SELECT 2”-toets
4. Klok/stopwatch
5. Snelheidsmeter
6. Kilometer teller/rit teller/rit teller brandstofreserve



1. Lampje stopwatch “**T**”
2. Lampje ritteller A “**A**”/ritteller voor afstandscompensatie “**A**”
3. Lampje ritteller B “**B**”

OPMERKING:

- Het multifunctioneel display kan in de basismodus of in de meetmodus gezet worden.
- Ritteller A wordt automatisch teruggesteld op nul bij het wisselen van de basismodus naar de meetmodus of omgekeerd.

Basismodus:

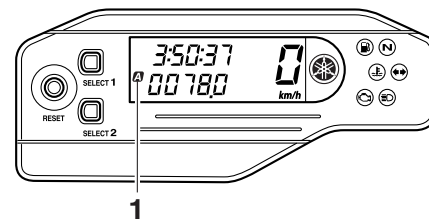
- een snelheidsmeter (die de actuele rij-snelheid aangeeft)
- een kilometer teller (die de totale afgelegde afstand toont)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

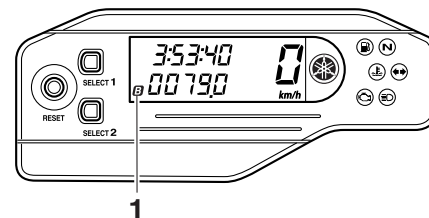
- twee rittellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een ritteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het waarschuwingslampje brandstofreserve aanging)
- een klok
- een voorziening voor zelfdiagnose

nen dan weer om het elektrisch circuit te testen.

- Alleen voor Groot-Brittannië: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlenweergave van de snelheidsmeter en de kilometerteller/rittellens zet u het contactslot op "ON" en drukt u de toets "SELECT 2" in totdat de weergave verandert.



1. Lampje ritteller A "A"



1. Lampje ritteller B "B"

3 Meetmodus:

- een snelheidsmeter (die de actuele rij-snelheid aangeeft)
- een ritteller voor afstandscompensatie (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het terugstellen op nul, en die gekalibreerd kan worden om nauwkeuriger rittellerwaarden te verkrijgen)
- een stopwatch (die de tijd aangeeft die verstreken is sinds de stopwatch gestart werd)
- een voorziening voor zelfdiagnose

OPMERKING:

- Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u de toetsen "SELECT 1", "SELECT 2" en "RESET" gebruikt.
- Als de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, verschijnen alle segmenten op het multifunctionele display en verdwij-

Basismodus

Kilometerteller- en rittellermodus

Door het indrukken van de toets "SELECT 2" wisselt de weergave tussen de kilometertellermodus en de rittellermodi A en B in onderstaande volgorde:

kilometerteller → ritteller A → ritteller B → kilometerteller

OPMERKING:

Als u ritteller A selecteert, gaat controlelampje "A" branden, en als u ritteller B selecteert, gaat controlelampje "B" branden.

Als het waarschuwingslampje brandstofni-

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

veau gaat branden (zie pagina 3-2), wisselt de weergave automatisch naar de brandstofreserve-ritsteller “F” en wordt de afgelegde afstand vanaf dat punt aangegeven. In dit geval wordt door het indrukken van de toets “SELECT 2” in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van rittellers en kilometer teller: brandstofreserve-ritsteller “F” → kilometer teller → ritteller A → ritteller B → brandstofreserve-ritsteller “F”

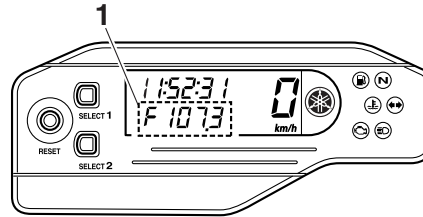
OPMERKING:

Het waarschuwinglampje brandstofreserve is mogelijk niet nauwkeurig tijdens off-roadritten, omdat het gemeten brandstofniveau varieert met de bewegingen en hellingshoeken van het voertuig.

Als het waarschuwinglampje brandstofreserve gaat branden terwijl u in de meetmodus rijdt, wissel dan naar basismodus en druk op de toets “SELECT 2” om de brandstofreserve-ritsteller te laten weergeven.

OPMERKING:

Om van de meetmodus naar de basismodus te wisselen dienen de stopwatch en de ritteller voor afstandscompensatie stopgezet te worden.



1. Ritteller brandstofreserve “F”

Om een ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de toets “SELECT 2” te drukken en dan de toets “RESET” minstens 1 seconde lang ingedrukt te houden. Wanneer u de brandstofreserve-ritsteller niet zelf met de hand op nul terugstelt, wordt deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

Klok

Draai de sleutel naar “ON”.

OPMERKING:

Bij het op tijd zetten van de klok verhoogt u de cijfers door op toets “SELECT 1” te drukken en verlaagt u de cijfers door op toets “SELECT 2” te drukken. Door deze toetsen ingedrukt te houden verhoogt of verlaagt u

de cijfers doorlopend, totdat u de toets loslaat.

Om de klok op tijd te zetten

1. Houd de toets “SELECT 1” minstens twee seconden ingedrukt.
2. Druk zodra de urenaanduiding begint te knippen op één van de selectietoetsen om de uren in te stellen.
3. Als u op de toets “RESET” drukt, gaat de minutenaanduiding knippen.
4. Druk op één van de selectietoetsen om de minuten in te stellen.
5. Als u op de toets “RESET” drukt, gaat de secondenaanduiding knippen.
6. Druk op één van de selectietoetsen om de seconden op nul te stellen.
7. Houd de toets “RESET” minstens twee seconden ingedrukt, en laat hem daarna los om de klok te starten.

OPMERKING:

Als u niet binnen 30 seconden op de toets “RESET” drukt, wordt de klok niet op tijd gezet en keert hij terug naar de vorige tijd.

Wisselen van de basismodus naar de meetmodus

Selecteer de kilometer teller en houd de toetsen “SELECT 1” en “SELECT 2” min-

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

stens twee seconden lang gelijktijdig ingedrukt om te wisselen naar de meetmodus.

Wisselen van de meetmodus naar de basismodus

OPMERKING:

De stopwatch moet stopgezet worden voor het wisselen naar de basismodus.

3

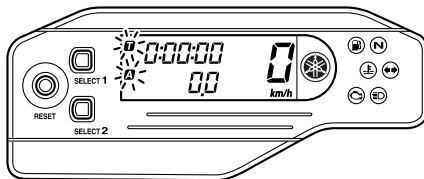
1. Controleer of de stopwatch niet loopt. Als de stopwatch loopt, zet hem dan stop door de toetsen "SELECT 1" en "SELECT 2" gelijktijdig in te drukken.
2. Houd de toetsen "SELECT 1" en "SELECT 2" minstens twee seconden lang gelijktijdig ingedrukt om te wisselen naar de basismodus.

Meetmodus (voor de stopwatch)

Wanneer de meetmodus geselecteerd is, wordt de stopwatch weergegeven en kan deze handmatig of automatisch gestart worden.

Handmatig starten

Handmatig starten is de standaardinstelling van de stopwatch. Lampje "I" van de stopwatch en lampje "A" van de ritteller voor afstandscompensatie gaan knipperen.



1. Druk op de toets "RESET" om de stopwatch te starten.
2. Druk gelijktijdig op de toetsen "SELECT 1" en "SELECT 2" om de stopwatch stop te zetten.
3. Om de stopwatch te laten doorlopen, drukt u gelijktijdig op de toetsen "SELECT 1" en "SELECT 2".

Om de stopwatch op nul terug te stellen, zie "De ritteller voor afstandscompensatie of de ritteller voor afstandscompensatie samen met de stopwatch terugstellen op nul" op pagina 3-7.

OPMERKING:

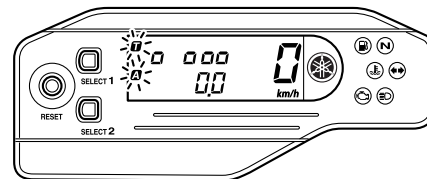
De stopwatch loopt door als u het voertuig stopt. Herhaal de stappen 2 en 3 om de stopwatch stop te zetten of te laten doorlopen.

Automatisch starten

1. Houd de toets "SELECT 1" minstens twee seconden lang ingedrukt om automatisch starten in te stellen.

OPMERKING:

Wanneer de stopwatch op automatisch starten ingesteld is, dan gaan lampje "I" van de stopwatch en lampje "A" van de ritteller voor afstandscompensatie knipperen en bewegen de cijfers op het display van links naar rechts.



2. Zodra het voertuig in beweging komt, begint de stopwatch te lopen.
3. Druk gelijktijdig op de toetsen "SELECT 1" en "SELECT 2" om de stopwatch stop te zetten.
4. Om de stopwatch te laten doorlopen, drukt u opnieuw gelijktijdig op de toetsen "SELECT 1" en "SELECT 2".

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OPMERKING:

De stopwatch loopt door als u het voertuig stopt. Herhaal de stappen 3 en 4 om de stopwatch stop te zetten of te laten doorlopen.

Meetmodus (om de ritteller voor afstandscompensatie te kalibreren)

De ritteller voor afstandscompensatie is bedoeld om nauwkeuriger rittellerwaarden te verkrijgen tijdens enduroritten. Door de teller te kalibreren volgens de afstanden die op de enduroroutekaart gespecificeerd zijn, kunt u zich als berijder beter vertrouwd maken met de route. Daarnaast kan kalibratie van de teller nodig zijn wanneer u banden, velgen, kettingwielen etc. gebruikt van andere maten dan de originele. Voor meer informatie over het gebruik van deze ritteller kunt u terecht bij uw plaatselijke Yamaha-dealer.

Kalibreer de ritteller voor afstandscompensatie als volgt.

Om de weergegeven waarde te verhogen drukt u op de toets "SELECT 1". Om de weergegeven waarde te verlagen drukt u op de toets "SELECT 2". Door deze toetsen ingedrukt te houden, verhoogt of verlaagt u de waarde doorlopend, totdat u de toets loslaat.

OPMERKING:

Kalibratie van de ritteller voor afstandscompensatie is ook mogelijk wanneer de stopwatch loopt.

De ritteller voor afstandscompensatie of de ritteller voor afstandscompensatie samen met de stopwatch terugstellen op nul

OPMERKING:

U kunt alleen de ritteller voor afstandscompensatie of de ritteller voor afstandscompensatie samen met de stopwatch terugstellen op nul.

Ritteller voor afstandscompensatie terugstellen op nul

1. Controleer of de stopwatch loopt.
2. Stel de ritteller voor afstandscompensatie terug op nul door de toets "RESET" minstens twee seconden lang ingedrukt te houden.

De ritteller voor afstandscompensatie samen met de stopwatch terugstellen op nul

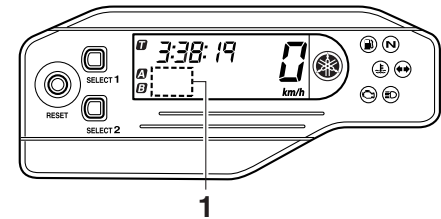
1. Zet de stopwatch stop.
2. Stel de ritteller voor afstandscompensatie en de stopwatch terug op nul door de toets "RESET" minstens twee

seconden lang ingedrukt te houden.

Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Als een van deze circuits uitvalt, gaat het waarschuwinglampje motorstoring branden en geeft het display een foutcode van twee cijfers weer.

Als het display foutcodes weergeeft, noteer deze dan en vraag een Yamaha dealer om het voertuig te controleren.



1. Weergave foutcode

LET OP:

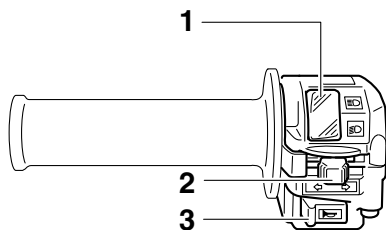
Wanneer het display een foutcode aan geeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Stuurschakelaars

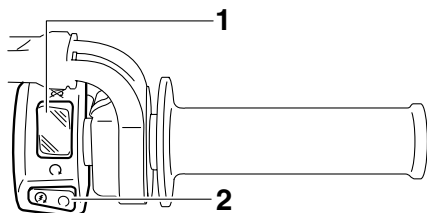
DAU12347

Links



1. Dimlichtschakelaar “/”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “/”
3. Claxonschakelaar “”

Rechts



1. Noodstoppschakelaar “/”
2. Startknop “”

Dimlichtschakelaar “/”

DAU12400

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

DAU12460

Richtingaanwijzerschakelaar “/”

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12500

Claxonschakelaar “”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU12660

Noodstoppschakelaar “/”

Zet deze schakelaar voor u de motor start op “”. Zet deze schakelaar op “” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU12710

Startknop “”

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.

DCA10050

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

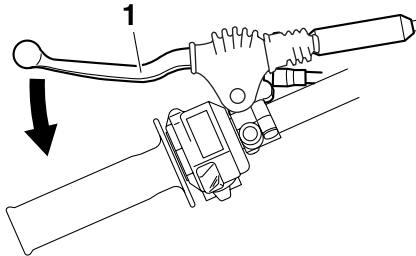
DAU41700

Het waarschuwingslampje voor motorstoring gaat branden als de sleutel naar “ON” wordt gedraaid en de startknop wordt ingedrukt. Dit wijst echter niet op een storing.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Koppelingshendel

DAU12820



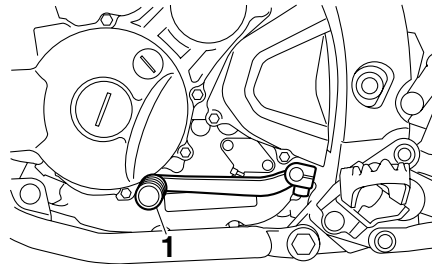
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-18.)

Schakelpedaal

DAU12870

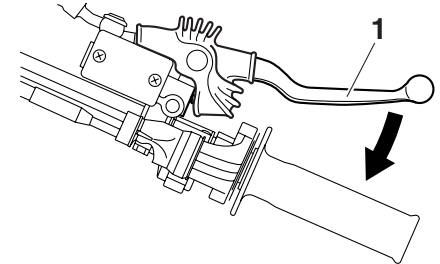


1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

Remhendel

DAU12890



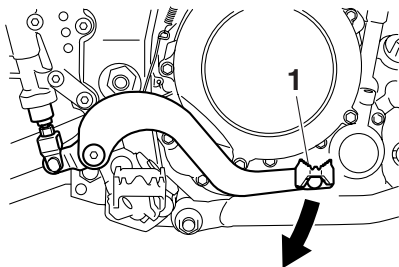
1. Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Rempedaal

DAU12941



3

1. Rempedaal

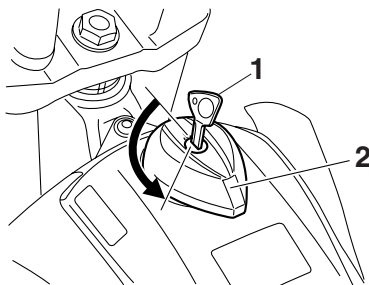
Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAU44361

Verwijderen van de tankdop

1. Steek de sleutel in het slot en draai hem linksom zoals afgebeeld.

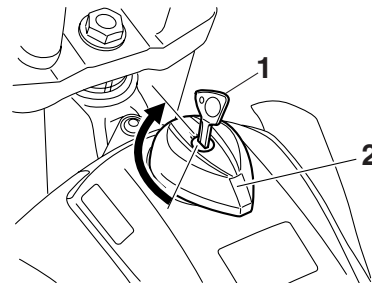


1. Sleutel
2. Tankdop

2. Draai de tankdop naar links en trek hem los.

Aanbrengen van de tankdop

1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank met de sleutel in het slot en draai dan de dop rechtsom.



1. Sleutel
2. Tankdop

2. Draai de sleutel rechtsom en neem deze dan uit.

OPMERKING:

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA10120

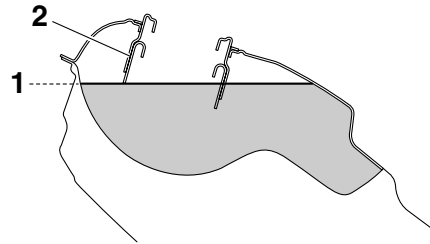
WAARSCHUWING

Controleer of de tankdop correct is afgesloten en vergrendeld alvorens te gaan rijden.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstof

DAU13211



1. Brandstofniveau
2. Vulpijp brandstoftank

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880

WAARSCHUWING

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

DCA10070

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de

brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

houdskosten beperkt.

DAU13390

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND LOODVRIJE SUPERBENZINE

Inhoud brandstoftank:

7.6 L (2.01 US gal) (1.67 Imp.gal)

Hoeveelheid reservebrandstof (als het waarschuwingslampje brandstofniveau gaat branden):

2.1 L (0.55 US gal) (0.46 Imp.gal)

DCA11400

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van loodvrije superbenezine met een octaangetal van RON 95 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onder-

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Uitlaatkatalysator

DAU13431

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10860

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

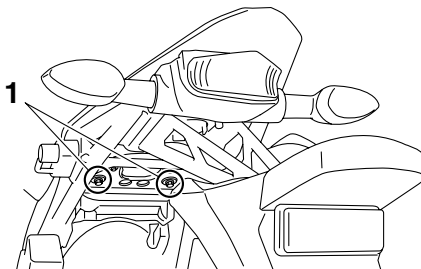
- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

Zadel

DAU13970

Verwijderen van het zadel

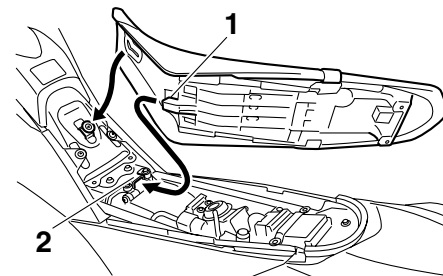
Verwijder de bouten en neem dan het zadel los.



1. Bout

Aanbrengen van het zadel

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het zadel in de zadelbevestiging, zoals getoond in de afbeelding.



1. Uitsteeksel

2. Zadelbevestiging

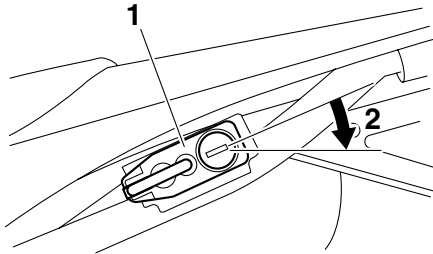
2. Plaats het zadel in de oorspronkelijke positie en draai dan de bouten vast.

OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

Helmbevestiging

DAU14281



1. Helmbevestiging
2. Openen.

Steek de sleutel in het slot en draai deze dan zoals afgebeeld om de helmbevestiging te openen.

Vergrendel de helmbevestiging door deze in de oorspronkelijke positie te plaatsen en dan de sleutel uit te nemen.

DWA10160

WAARSCHUWING

Rijd nooit met een helm bevestigd aan de helmbevestiging, de helm kan zo voorwerpen raken waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.

Afstellen van de voorvork

DAU45200

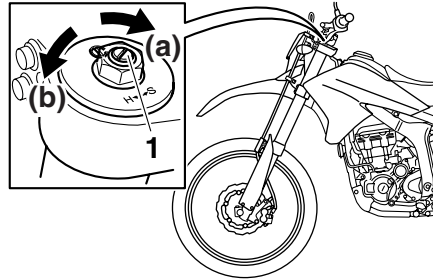
Deze voorvork is voorzien van stelschroeven voor uitveerdemping en stelschroeven voor inveerdemping.

WAARSCHUWING

DWA10180

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Uitveerdemping



1. Stelschroef voor uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (a). Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de

stelschroef op beide vorkpoten in de richting (b).

Afstelling uitveerdemping:

Minimum (zacht):

24 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

10 klik(ken) in de richting (b)*

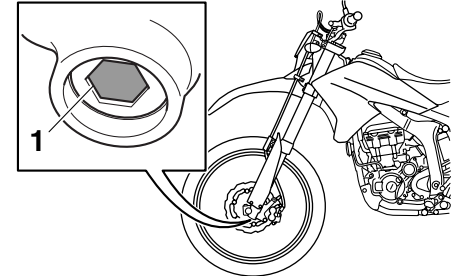
Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelschroef volledig gedraaid in de richting (a)

Inveerdemping

1. Verwijder de rubber dop door hem uit de voorvorkpoot te trekken.

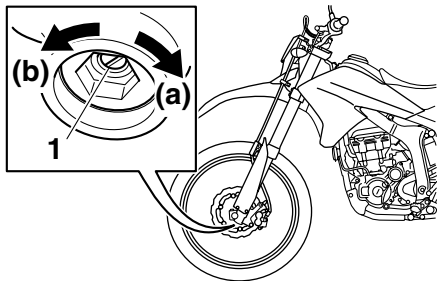


1. Rubber dop

2. Draai om de inveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef op beide vorkpoten in

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

de richting (a). Draai om de inveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef op beide vorkpoten in de richting (b).



1. Stelschroef voor inveerdemping

Afstelling inveerdemping:

Minimum (zacht):

20 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

10 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelschroef volledig gedraaid in de richting (a)

3. Breng de rubber dop aan.

DCA10100

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaar-

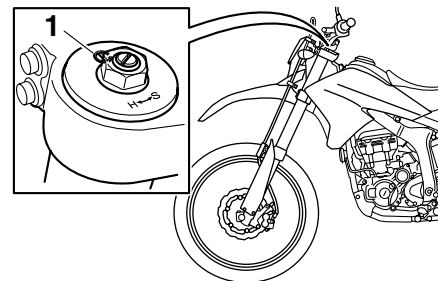
den te verdraaien.

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmechanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdempingsinstelmechanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

DAU14790

Voorvork ontluchten



1. Ontluchtingsschroef

Als u het voertuig in zeer zware omstandigheden gebruikt, zullen de temperatuur en druk van de lucht in de voorvork stijgen. Daardoor zal de veervoorspanning stijgen en de voorwielophanging verharden. Ontlucht de voorvork in dat geval als volgt.

1. Breng het voorwiel los van de grond door een geschikte standaard onder het motorblok te plaatsen.

OPMERKING:

Tijdens het ontluchten van de voorvork mag er geen gewicht op de voorzijde van het voertuig rusten.

2. Verwijder de ontluchtingsschroeven en laat alle lucht uit beide vorkpoten ontsnappen.

WAARSCHUWING

Ontlucht altijd beide vorkpoten, want anders kan dat slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit tot gevolg hebben.

3. Bevestig de ontluchtingsschroeven weer.

DWA10200

Afstellen van de schokdemperunit

Deze schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning, een stelwiel voor uitveerdemping en een stel-schroef voor inveerdemping.

DAU45260

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

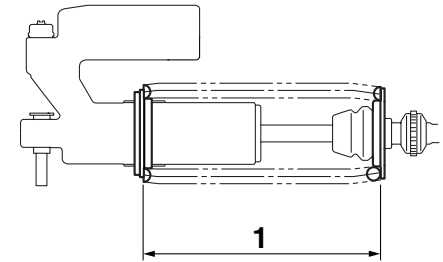
DCA10100

Veervoorspanning

De veervoorspanning moet worden ingesteld door een Yamaha-dealer, omdat hier toe speciaal gereedschap en technisch vakmanschap vereist zijn. De voorgeschreven instellingen kunt u in de lijst hieronder vinden.

OPMERKING:

De afstelling voor veervoorspanning wordt gecontroleerd door de afstand A te meten, zoals getoond in de afbeelding. Hoe korter de afstand A, hoe hoger de veervoorspanning; hoe langer de afstand A, hoe lager de veervoorspanning.



1. Afstand A

Veervoorspanning:

Minimum (zacht):

Afstand A = 216 mm (8.50 in)

Standaard:

Afstand A = 211.5 mm (8.33 in)

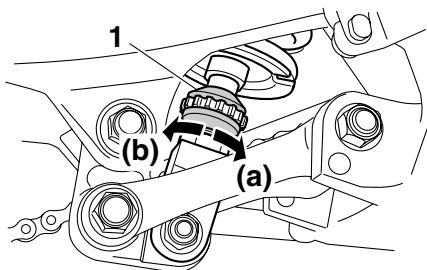
Maximum (hard):

Afstand A = 206 mm (8.11 in)

Uitveerdemping

Draai om de uitveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken het stelwiel in de richting (a). Draai om de uitveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken het stelwiel in de richting (b).

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



1. Stelwiel voor uitveerdemping

Afstelling uitveerdemping:

Minimum (zacht):

25 klik(ken) in de richting (b)*

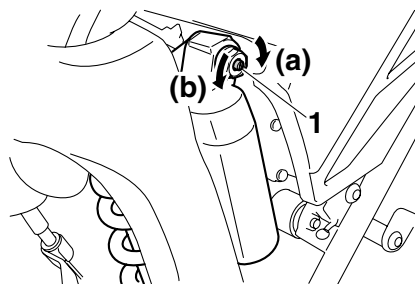
Standaard:

12 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

3 klik(ken) in de richting (b)*

* Met het stelwiel volledig gedraaid in de richting (a)



1. Stelschroef voor inveerdemping

Afstelling inveerdemping:

Minimum (zacht):

12 klik(ken) in de richting (b)*

Standaard:

10 klik(ken) in de richting (b)*

Maximum (hard):

1 klik(ken) in de richting (b)*

* Met de stelschroef volledig gedraaid in de richting (a)

Inveerdemping

Draai om de inveerdemping te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelschroef in de richting (a). Draai om de inveerdemping te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelschroef in de richting (b).

OPMERKING:

Door geringe productie-afwijkingen zal het totaal aantal klikken van een instelmecanisme voor veerdemping niet altijd exact met bovenstaande specificaties overeenkomen; het werkelijke aantal klikken vormt echter wel altijd het complete afstelbereik. Voor een precieze afstelling is het aan te raden het aantal klikken van elk veerdem-

pingsinstelmecanisme te controleren en de specificaties dienovereenkomstig aan te passen.

DWA10220

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.
- Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.
- Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.

DAU41940

EXUP-systeem

Dit model is uitgerust met het Yamaha EXUP-systeem (regelsysteem voor uitlaatdruk). Dit systeem verhoogt het motorvermogen door een klep die de diameter van de uitlaatpijp reguleert. De stand van de EXUP-klep wordt door een computergestuurde servomotor constant aangepast overeenkomstig het motortoerental.

DCA15610

LET OP:

Het EXUP-systeem werd afgesteld en uitgebreid getest op de Yamaha fabriek. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.

DAU15301

Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingssysteem blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

DWA10240

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als

de werking niet naar behoren is.

DAU44890

Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

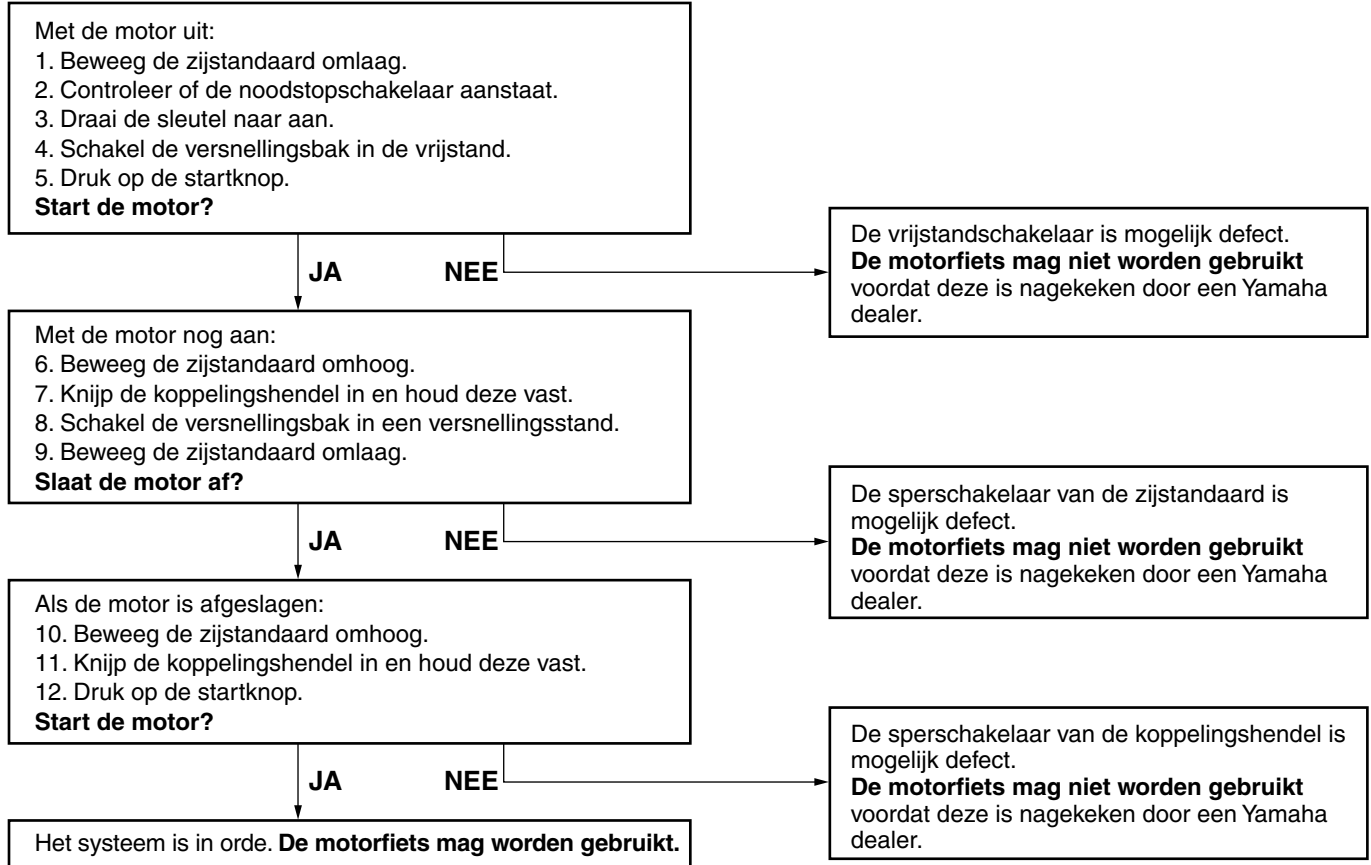
Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

DWA10250

WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-11
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-10
Koelvloeistof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het koelsysteem op lekkage.	6-13
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-22, 6-23, 6-24

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluften. • Controleer de remblokken op slijtage. • Vervang indien nodig. • Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. • Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau. • Controleer het hydraulisch systeem op lekkage. 	6-23, 6-24
Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Smeer indien nodig de kabel. • Controleer de vrije slag van de koppelingshendel. • Stel indien nodig bij. 	6-22
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Controleer de vrije slag van de kabel. • Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren. 	6-19, 6-28
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig. 	6-27
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de ketting correct is aangespannen. • Stel indien nodig bij. • Controleer de conditie van de ketting. • Smeer indien nodig. 	6-25, 6-27
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op schade. • Controleer de conditie van de band en de profieldiepte. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 	6-19, 6-21
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten. 	6-28
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of de werking soepel is. • Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten. 	6-28

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-29
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Sperschakelaar voor de zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-17

DAU15950

DAU45310

DAU45120

DWA10270

WAARSCHUWING

- **Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.**
- **Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.**
- **Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.**

OPMERKING:

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

Starten van de motor

Door het startspersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelinghendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

DWA10290

WAARSCHUWING

- **Controleer voor het starten van de motor de werking van het startspersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-18.**
- **Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.**

1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopshakelaar op "○" is gezet.

DCA16130

LET OP:

De volgende waarschuwinglampjes moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- **Waarschuwinglampje brandstofniveau**
- **Waarschuwinglampje koelvloeiv**

stoftemperatuur

- Waarschuwingslampje motorstoring

Als een waarschuwingslampje niet dooft, zie dan pagina 3-2 voor een controle van circuit van het betreffende lampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha-dealer het elektrisch circuit te testen.

3. Start de motor door de startknop in te drukken.

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien.

DCA11130

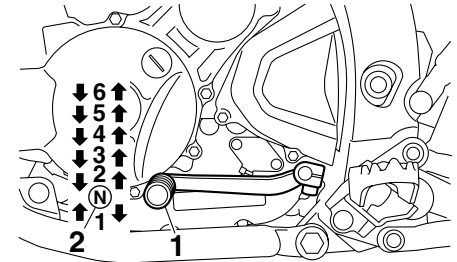
LET OP:

Warm de motor altijd op alvorens weg te rijden voor een maximale levensduur van de motor. Trek nooit snel op terwijl

de motor nog koud is!

Schakelen

DAU16671



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING:

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DCA10260

LET OP:

- Rijd niet lange tijd met afgezette

motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.

- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16810

DAU16841

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelings zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU17021

0–1000 km (0–600 mi)

Rijd niet langdurig met de gasgreep meer dan 1/3 opgedraaid.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij halverwege opgedraaid.

DCA11281

LET OP:

Na de eerste 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververs en de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.

1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10270

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17240

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

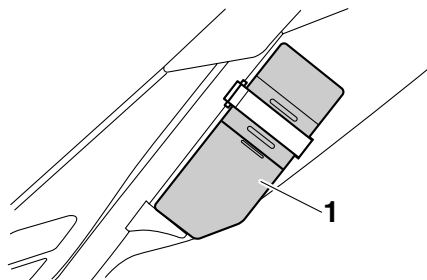
DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DAU35010

Boordgereedschapset



1. Gereedschapkastje

De boordgereedschapset bevindt zich in het gereedschapkastje.

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha-dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

DWA10350

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU1770A

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km (30000 mi), beginnend vanaf 10000 km (6000 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen. 		√	√	√	√	√
2	* Bougie	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de conditie. Reinigen en elektrodenafstand afstellen. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 			√		√	
3	* Ventielen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de klepspelings. Afstellen. 	Elke 40000 km (24000 mi)					
4	Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> Reinigen. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 			√		√	
5	Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Afstellen. 	√	√	√	√	√	

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflek-kage. Stel de vrije slag van de remhendel af. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Vervang de remblokken. 	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
7	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflek-kage. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Vervang de remblokken. 	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
8	* Remslangen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op scheurtjes en beschadigingen. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	Elke 4 jaar					
9	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de speling en de spaakspanning en controleer op beschadigingen. Trek indien nodig de spaken aan. 		√	√	√	√	
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en beschadigingen. Vervang indien nodig. Controleer de bandspanning. Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
11	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op speling of beschadigingen. 		√	√	√	√	
12	* Achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en overmatige speling. 		√	√	√	√	

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
13	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen. 	Elke 500 km (300 mi) en na elke wasbeurt of rit in de regen					
14	* Balhoofdlagers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwhheid. Smeren met lithiumvet. 	√	√	√	√	√	
			Elke 50000 km (30000 mi)					
15	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet. 		√	√	√	√	√
16	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met siliconenvet. 		√	√	√	√	√
17	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
18	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
19	Scharnieras van schakelpedaal	<ul style="list-style-type: none"> Smeren met lithiumvet. 		√	√	√	√	√
20	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren. 		√	√	√	√	√
21	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√
22	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	√
23	* Schokdemperunit	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
24	* Relaisarm achterwielophanging en scharnierpunten verbindingarm	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 		√	√	√	√	
25	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen. Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie-lekkage. 	√	Elke 5000 km (3000 mi)				√
26	Oliefilterelement	<ul style="list-style-type: none"> Vervangen. 	√	√	√	√	√	
27	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Verversen. 	Elke 3 jaar					
28	* Voor- en achterrem-schakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√
29	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 		√	√	√	√	√
30	* Gaskabelhuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en speling. Stel indien nodig de speling af. Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
31	* Luchtinlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen indien nodig. 		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
32	* EXUP-systeem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking, de vrije slag van de kabel en de positie van de katrol. 	√		√		√	
33	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

DAU18670

OPMERKING:

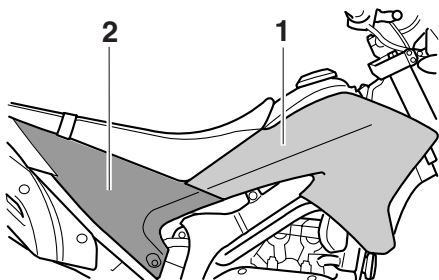
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

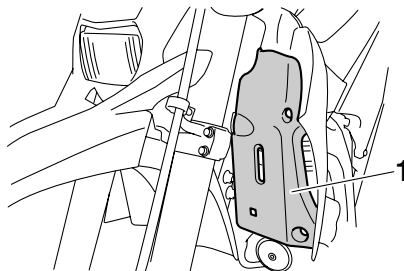
DAU18771

Panelen verwijderen en aanbrengen

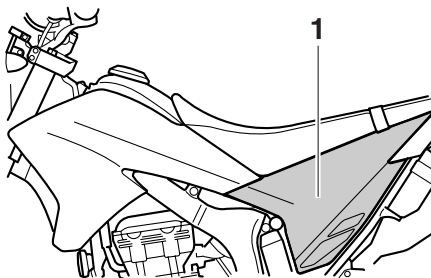
Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A
2. Paneel B



1. Paneel C



1. Paneel D

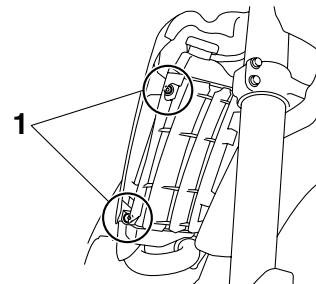
DAU45131

Paneel A

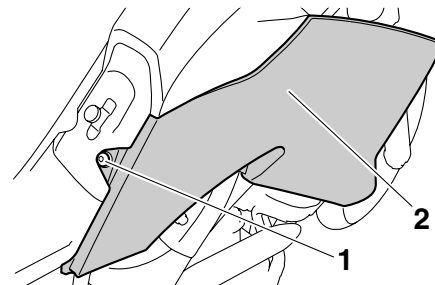
Verwijderen van het paneel

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-12.)

2. Verwijder de bouten en de busjes.



1. Bout



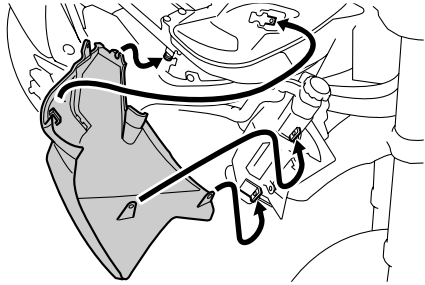
1. Bout
2. Paneel A

3. Trek het voorste paneelgedeelte naar buiten en verwijder dan het paneel door het weg te trekken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de busjes en bouten aan.

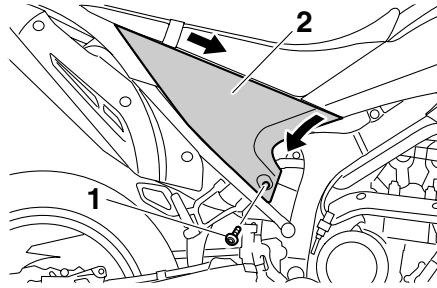


2. Breng het zadel aan.

Paneel B

Verwijderen van het paneel

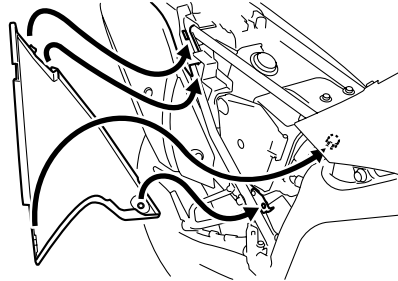
1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-12.)
2. Verwijder de bout en verwijder dan het paneel zoals afgebeeld.



1. Bout
2. Paneel B

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bout aan.

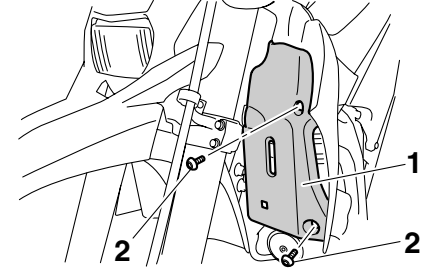


2. Breng het zadel aan.

Paneel C

Verwijderen van het paneel

1. Verwijder de bouten.



1. Paneel C
2. Bout

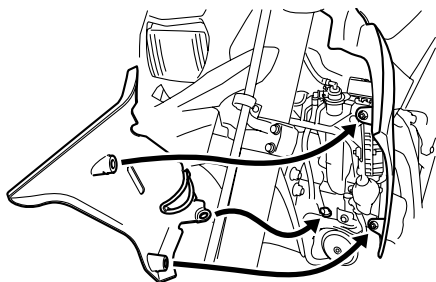
2. Til de onderzijde van het paneel iets op en schuif het paneel dan naar voren.

Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bouten aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

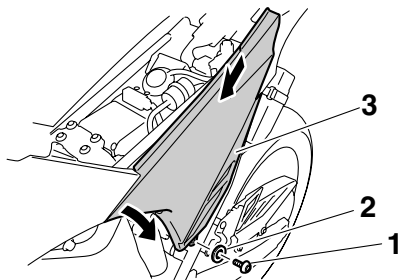
DAU19621



Paneel D

Verwijderen van het paneel

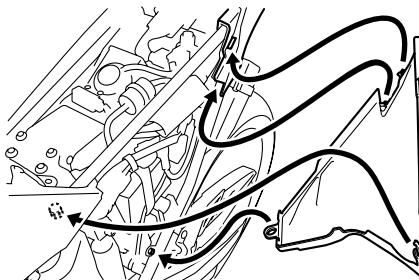
1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-12.)
2. Verwijder de bout en de onderlegging en verwijder dan het paneel zoals afgebeeld.



1. Bout
2. Ring
3. Paneel D

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de onderlegging en de bout aan.



2. Breng het zadel aan.

Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat periodiek moet worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moet de bougie worden verwijderd en gecontroleerd op de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden). Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang de bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige kool-aanslag of andere neerslag gevonden wordt.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR9EK

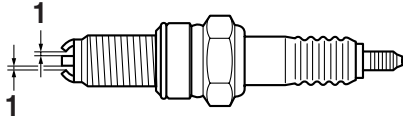
Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

nodig de elektrodenafstand op specificatie.

ment worden aangedraaid.

DAU45140



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

Aanhaalmoment:

Bougie:

13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

OPMERKING:

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmo-

Motorolie en oliefilterelement

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden vervangen en het oliefilterelement worden vervangen volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

OPMERKING:

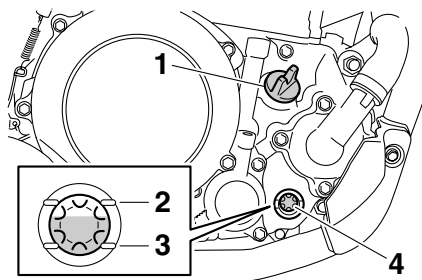
Zorg dat het voertuig rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas rechtsonder in het carter.

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



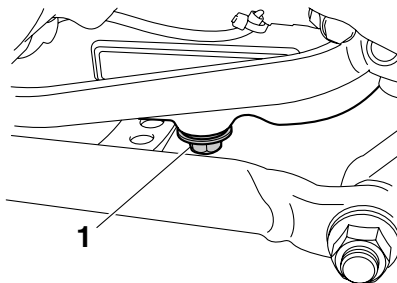
1. Olievuldop
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau
4. Kijkglas olieniveau

4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevoelen soort, bij tot het correcte niveau.

Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging oliefilterelement)

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond.
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te la-

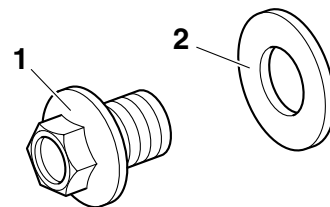
ten stromen.



1. Olieaftapplug

OPMERKING:

Controleer of de onderlegging beschadigd is en vervang indien nodig.



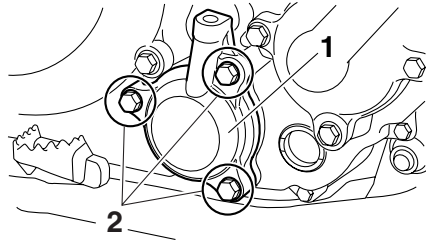
1. Olieaftapplug
2. Ring

OPMERKING:

Sla de stappen 5–7 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

5. Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

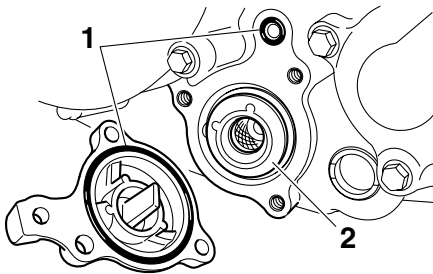


1. Oliefilterdeksel
2. Bevestigingsbout oliefilterdeksel

6. Verwijder en vervang het oliefilterelement en de o-ringen.

OPMERKING:

Zorg dat de o-ringen correct aanliggen.



1. O-ring
2. Oliefilterelement

7. Monteer het oliefilterdeksel door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bevestigingsbout oliefilterdeksel:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

8. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

9. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen olie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilterelement:

1.30 L (1.37 US qt) (1.14 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterelement:

1.40 L (1.48 US qt) (1.23 Imp.qt)

OPMERKING:

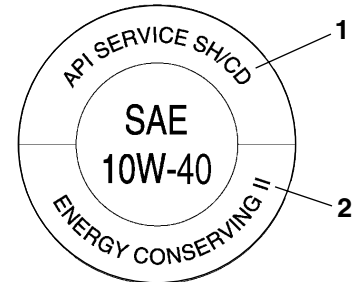
Alle gemorste olie moet worden afgeveegd,

nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld.

DCA11620

LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.



1. “CD” specificatie
2. “ENERGY CONSERVING II”

10. Start de motor, laat hem een paar mi-

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU20070

nuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

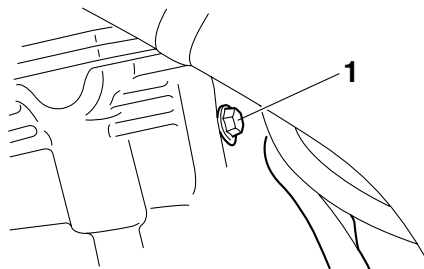
11. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

DCA11230

LET OP:

Controleer na het verversen van de olie de oliedruk zoals hieronder beschreven.

- Verwijder de ontluuchtingsbout.
- Start de motor en houd deze stationair draaiend totdat er olie uitloopt. Als er na één minuut geen olie uitloopt, zet de motor dan direct uit om te voorkomen dat de motor vastloopt. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha-dealer het voertuig te repareren.
- Na het controleren van de oliedruk zet u de ontluuchtingsbout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Ontluuchtingsplug

Aanhaalmoment:

Ontluuchtingsplug:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

Koelvloeistof

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversed volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20252

Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

OPMERKING:

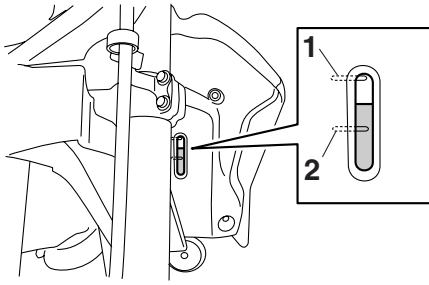
- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

OPMERKING:

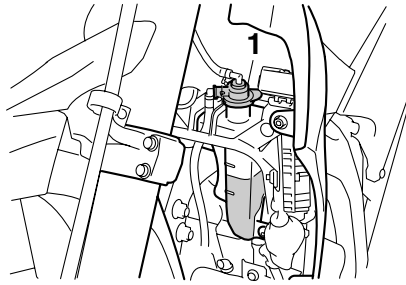
Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Merkstreek maximumniveau
2. Merkstreek minimumniveau

3. Als de koelvloeistof bij of beneden de merkstreek voor minimumniveau staat, verwijder dan paneel C (Zie pagina 6-7.), verwijder de reservoirdop, vul koelvloeistof bij tot de merkstreek voor maximumniveau en breng de reservoirdop en het paneel weer aan.



1. Dop koelvloeistofreservoir

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreek voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

DCA10471

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Vervang, indien water in plaats van koelvloeistof is gebruikt, het water zo snel mogelijk door koelvloeistof. Anders is het koelsysteem niet beschermd tegen vorst en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is

toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het anti-vriespercentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

DWA10380

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.

OPMERKING:

- De radiatorkoelvin schakelt automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-40 nadere instructies vermeld.

DAU45152

Verversen van de koelvloeistof

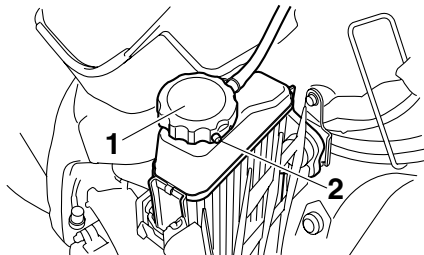
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en laat het motorblok indien nodig afkoelen.
2. Schuif een opvangbak onder de motor om de gebruikte koelvloeistof op te vangen.
3. Verwijder de borgbout voor de radiatorvuldop en de vuldop zelf.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

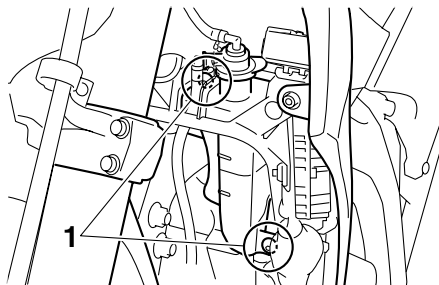
DWA10380

WAARSCHUWING

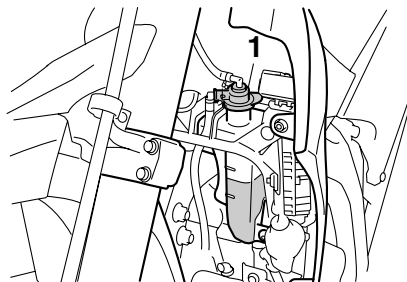
Verwijder de koelvloestofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.



1. Radiatorvuldop
2. Borgbout radiatorvuldop
4. Verwijder het koelvloestofreservoir door de bouten los te halen.



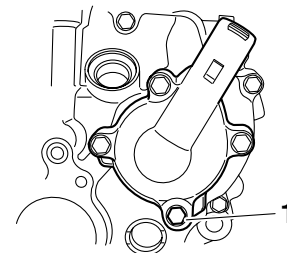
1. Bout
5. Verwijder de dop van het koelvloestofreservoir.



1. Dop koelvloestofreservoir
6. Tap de koelvloestof uit het reservoir af door het reservoir om te keren.
7. Monteer het koelvloestofreservoir door dit in de oorspronkelijke stand te

plaatsen en dan de bouten aan te brengen.

8. Verwijder de aftapplug voor koelvloestof om het koelsysteem leeg te maken.



1. Aftapplug koelvloestof
9. Spoel het koelsysteem grondig door met schoon leidingwater, nadat alle koelvloestof is uitgestroomd.
10. Breng de aftapplug voor koelvloestof aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

OPMERKING: Controleer of de onderlegging beschadigd is en vervang indien nodig.

Aanhaalmoment:
Aftapplug koelvloestof:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

11. Giet de voorgeschreven hoeveelheid van de gespecificeerde koelvloeistof in de koelvloeistofradiator en in het reservoir.

Mengverhouding antivries/water:

1:1

Aanbevolen antivries:

Hoogwaardige ethyleenglycol antivries met corrosieremmers voor aluminium motoren

Hoeveelheid koelvloeistof:

Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):

0.90 L (0.95 US qt) (0.79 Imp.qt)

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

DCA10471

LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan dan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Vervang, indien water in plaats van koelvloeistof is gebruikt, het water zo snel mogelijk door koelvloeistof. Anders is het koelsysteem niet be-

scherm tegen vorst en corrosie.

- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het antivriespercentage van de koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

12. Breng de dop van het koelvloeistofreservoir aan.
13. Breng de radiatorvuldop weer aan.
14. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en zet hem dan uit.
15. Verwijder de radiatorvuldop om het koelvloeistofniveau in de radiator te controleren. Vul indien nodig koelvloeistof bij totdat het niveau bovenin de koelvloeistofradiator staat en breng dan de radiatorvuldop en zijn borgbout aan.
16. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir. Verwijder indien nodig de dop van het koelvloeistofreservoir, vul koelvloeistof bij tot aan de merkstreep voor maximumniveau en breng dan de dop weer aan.
17. Start de motor en controleer dan of ergens aan de machine lekkage te zien is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het koelsysteem te controleren.

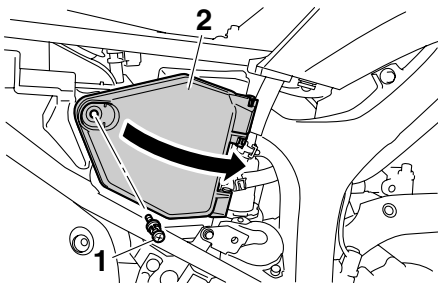
Reinigen van het luchtfilterelement en de aftapslang

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. Verder moet de aftapslang van het luchtfilter regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

Reinigen van het luchtfilterelement

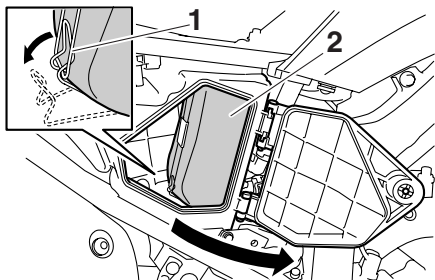
1. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-7.)
2. Open het luchtfilterdeksel door de schroef te verwijderen en het deksel naar buiten te trekken zoals afgebeeld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel

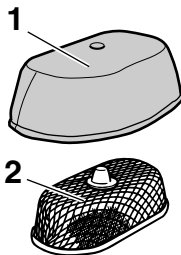
3. Maak de houderklem los en trek dan het luchtfilterelement eruit.



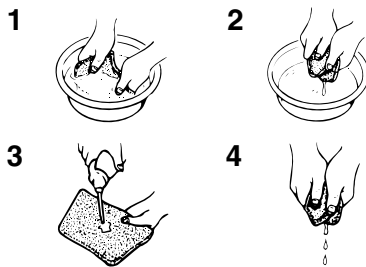
1. Houderklem
2. Luchtfilterelement

4. Haal de filterspons uit de framehouder van het luchtfilterelement, reinig hem

in oplosmiddel en wring dan het achtergebleven oplosmiddel uit.



1. Filterspons
2. Framehouder luchtfilterelement



5. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van de filterspons en wring dan de overtollige olie uit.

OPMERKING:

Het sponsmateriaal moet nat zijn maar mag niet druipen.

Aanbevolen olie:

Yamaha-olie voor schuimrubberen luchtfilterelementen of een vergelijkbaar product

6. Trek de filterspons over de framehouder van het luchtfilterelement.
7. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis.

DCA10480

LET OP:

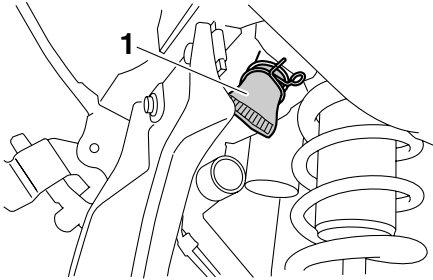
- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

8. Plaats de houderklem terug in de oorspronkelijke positie.
9. Sluit het luchtfilterdeksel en breng daarna de schroef aan.
10. Monteer het paneel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Reinigen van de luchtfilteraftapslang

1. Controleer of zich in de aftapslang aan de onderzijde van het luchtfilterhuis water of vuil heeft verzameld.



1. Aftapslang luchtfilter
2. Haal de slang los als er vuil of water in zit, reinig hem grondig en breng opnieuw aan.

DAU45321

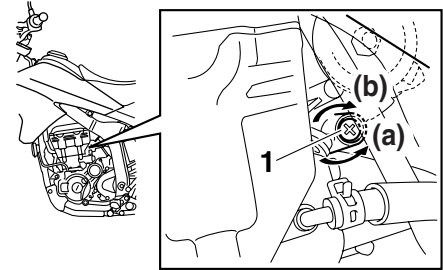
Afstellen van het stationair toerental

Het stationair toerental moet worden nagekeken en indien nodig worden afgesteld.

OPMERKING:

Een diagnosetoerenteller is nodig om deze afstelling uit te voeren.

1. Bevestig de toerenteller aan de bougiekabel.
2. Controleer het stationair toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de stationair stelschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationair toerental te verlagen.



1. Stationair stelschroef

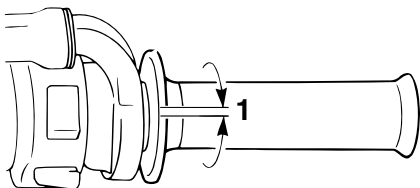
Stationair toerental:
1450–1650 tpm

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

DAU21382

Controleren van de vrije slag gaskabel



1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

6

DAU21401

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU21640

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

! WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Bandspanning (gemeten op koude banden):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

125 kPa (18 psi) (1.25 kgf/cm²)

Achter:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

90–185 kg (198–408 lb):

Voor:

150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)

Achter:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

185 kg (408 lb)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

DWA11020

⚠ WAARSCHUWING

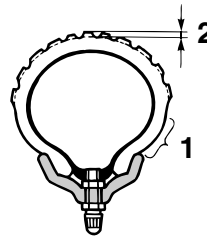
De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw motor. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit

het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

- **Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.**
- **Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.**
- **Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.**
- **Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.**

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

De banden aan deze motorfiets zijn voorzien van binnenbanden.

DWA10460

⚠ WAARSCHUWING

- **De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de machine mogelijk niet normaal.**
- **Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit**

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

model goedgekeurd door Yamaha
Motor Co., Ltd.

Voorband:

Maat:
80/100-21M/C 51P
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/TW-301 F

Achterband:

Maat:
120/80-18M/C 62P
Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/TW-302 F

DWA10570

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.
- Het is sterk af te raden een lekke binnenband te plakken. Als het niet

anders kan, moet de band zeer zorgvuldig worden geplakt en dan zo snel mogelijk worden vervangen door een nieuwe band van goede kwaliteit.

DAU21940

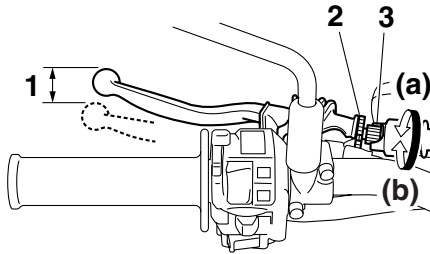
Spaakwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging of kromheid en de spaken op losheid. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU22032

Vrije slag van koppelingshendel afstellen



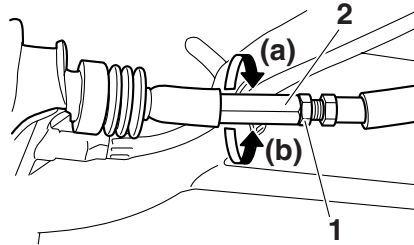
1. Vrije slag van koppelingshendel
2. Borgmoer (koppelingshendel)
3. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel (koppelingshendel)

De vrije slag van de koppelingshendel dient 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout van de koppelingsspelning richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
3. Als de voorgeschreven vrije slag van

de koppelingshendel werd gehaald zoals hierboven beschreven, zet dan de borgmoer vast en sla de rest van de afstelprocedure over; zo niet, ga dan als volgt verder.

4. Draai de stelbout richting (a) om de koppelingsspelning losser te stellen.
5. Stel de borgmoer losser verder naar beneden op de koppelingsspelning.

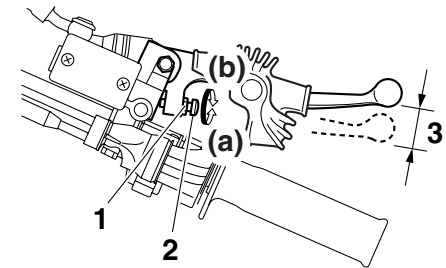


1. Borgmoer (koppelingsspelning)
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel (koppelingsspelning)

6. Draai de stelmoer van de koppelingsspelning richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
7. Zet beide borgmoeren vast.

DAU22093

Vrije slag van remhendel afstellen



1. Borgmoer
2. Stelschroef vrije slag remhendel
3. Vrije slag remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 5.0–8.0 mm (0.20–0.31 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de remhendel los.
2. Draai de stelschroef voor de vrije slag van de remhendel richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelschroef richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.
3. Draai de borgmoer aan.

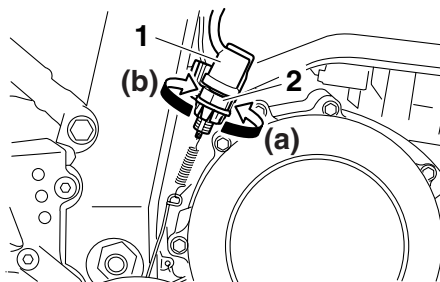
⚠ WAARSCHUWING

- Na het afstellen van de vrije slag van de remhendel moet de vrije slag worden gecontroleerd, om zeker te zijn dat de rem naar behoren werkt.
- Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontlucht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

DWA10630

Remlichtschakelaar afstellen

DAU22271



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer

De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel indien nodig de remlichtschakelaar als volgt af.

Verdraai de stelmoer van de achterste remlichtschakelaar en houd daarbij de remlichtschakelaar vast. Draai de stelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten branden.

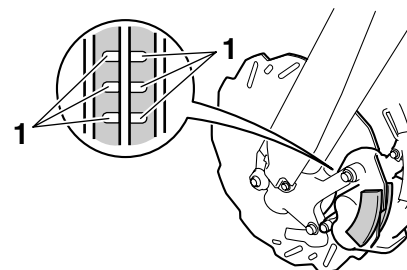
DAU22390

Controleren van voor- en achterremblokken

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU22430

Remblokken voorrem



1. Slijtage-indicatorgroef

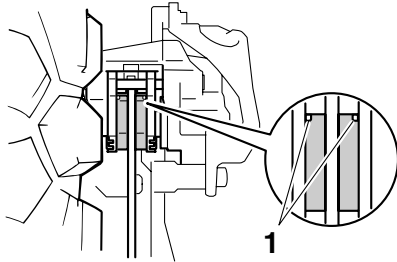
Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remblokken achterrem

DAU45300



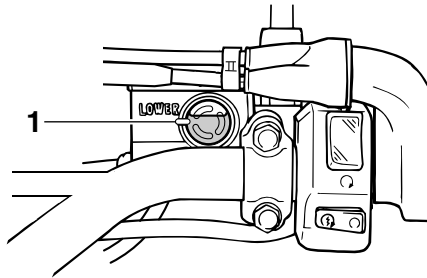
1. Slijtage-indicator

Elk achterremblok heeft een eigen slijtage-indicator, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonten. Controleer, om de slijtage van het remblok vast te stellen, of het remblok al afgesleten is tot aan de slijtage-indicator. Als een remblok is afgesleten tot de indicator, vraag dan een Yamaha-dealer om de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau

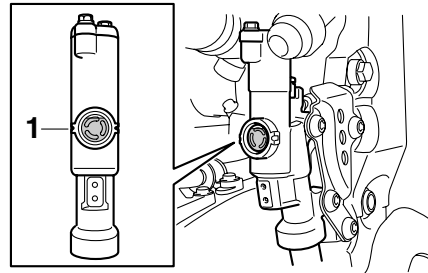
DAU22580

Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het

remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenvlak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU22730

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder **OPMERKING** in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de olie-keerringen van de hoofdremcilinders en de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeerringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

DAU22760

Spanning aandrijfketting

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DAU22773

Aandrijfketting controleren op spanning

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.

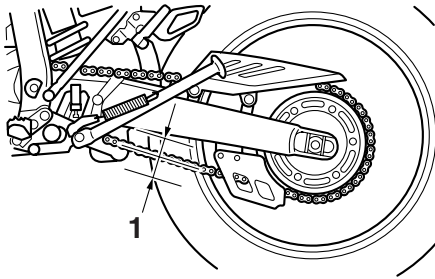
OPMERKING: _____

Bij het controleren en instellen van de spanning van de aandrijfketting mag er geen gewicht op de motorfiets rusten.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen en vind zo het strakste gedeelte in de aandrijfketting; meet nu de spanning van de ketting zoals afgebeeld.

Spanning aandrijfketting:
38.0–48.0 mm (1.50–1.89 in)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Spanning aandrijfketting

4. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

DAU22942

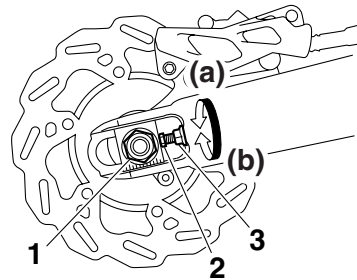
Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoeren los aan beide zijden van de achterbrug.
2. Draai om de aandrijfketting strakker te stellen de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a). Stel de ketting lossers door de stelbout aan beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

OPMERKING:

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de ach-

terbrug, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.



1. Wielasmoer
2. Stelbout spanning aandrijfketting
3. Borgmoer

DCA10570

LET OP:

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

3. Draai de borgmoeren vast en zet dan de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

125 Nm (12.5 m·kgf, 90.4 ft·lbf)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Reinigen en smeren van de aandrijfketting

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DAU23022

LET OP:

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

DCA10581

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borstelkje.

DCA11120

LET OP:

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ring kettingen.

DCA11110

LET OP:

Gebruik geen motorolie of andere

smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

DAU23100

Controleren en smeren van kabels

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DWA10720

WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden bemerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

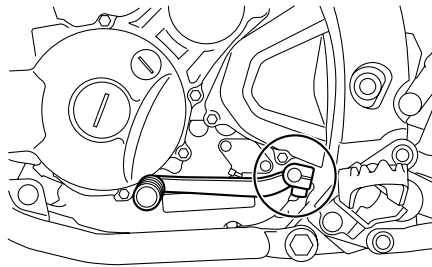
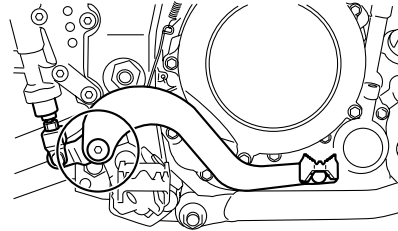
DAU23111

Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

DAU44271



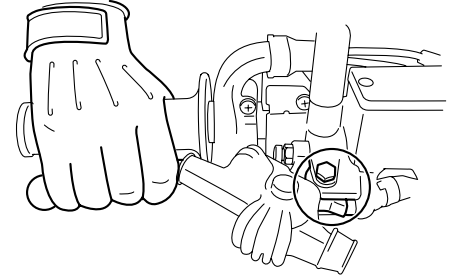
De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

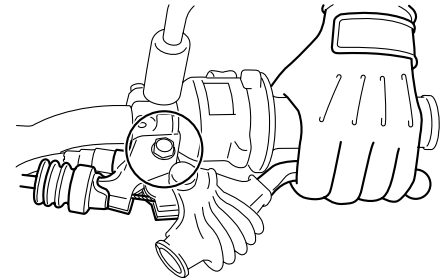
DAU23142

Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

Remhendel



Koppelingshendel



De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendel-scharnierpunten moeten indien nodig

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:

Siliconenvet

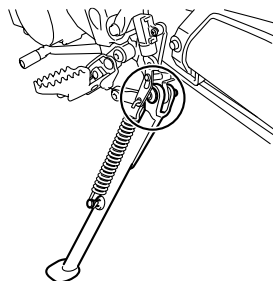
Koppelingshendel:

Lithiumvet

DAU23201

DAU23250

Controleren en smeren van zijstandaard



De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10730

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet

Smeren van de achterwielophanging

De scharnierpunten in de achterwielophanging moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet

DAU23271

Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

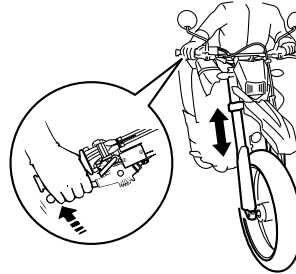
WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU23280

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdvlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

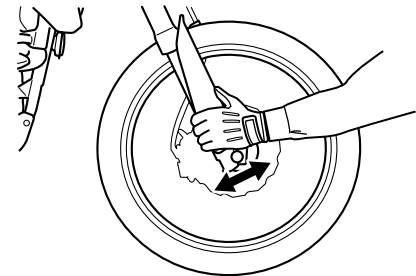
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



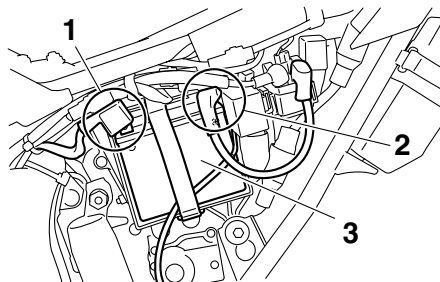
DAU23290

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU23390

Accu



1. Negatieve accupool
2. Positieve accupool
3. Accu

De accu bevindt zich achter paneel D. (Zie pagina 6-7.)

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd.

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamenlijk contact is geweest met elektrolyt.**
 - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de machine lan-

DWA10760

ger dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet hem dan weg op een koele en droge plek.

- Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
- Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
- Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA10630

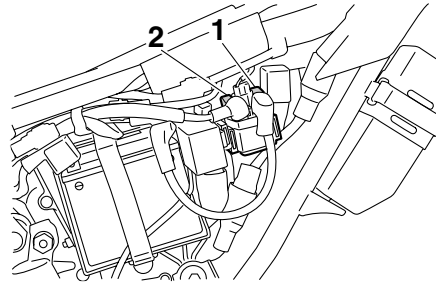
LET OP:

- Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.**

DAU23541

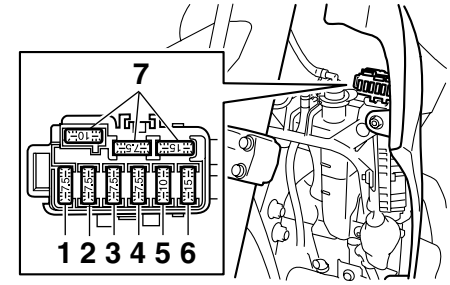
Zekeringen vervangen

De hoofdzekering bevindt zich achter paneel D. (Zie pagina 6-7.)



1. Hoofdzekering
2. Reservehoofdzekering

Het zekeringenkastje met de zekeringen voor afzonderlijke circuits bevindt zich achter paneel C. (Zie pagina 6-7.)



1. Zekering brandstofinjectiesysteem
2. Zekering radiatorkoelvin
3. Backup-zekering
4. Zekering ontstekingsysteem
5. Zekering signaleringssysteem
6. Koplampzekering
7. Reservezekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

- Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
- Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Voorgeschreven zekeringen:

Hoofdzekering:

30.0 A

Zekering ontstekingsysteem:

7.5 A

Zekering signaleringssysteem:

10.0 A

Koplampzekering:

15.0 A

Zekering radiatorkoelvin:

7.5 A

Backup-zekering:

7.5 A

Zekering brandstofinjectionssysteem:

7.5 A

DCA10640

LET OP:

6

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

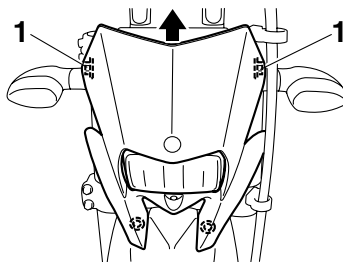
3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als een zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha-dealer het elektrische systeem te controleren.

Koplampgloeilamp vervangen

DAU45210

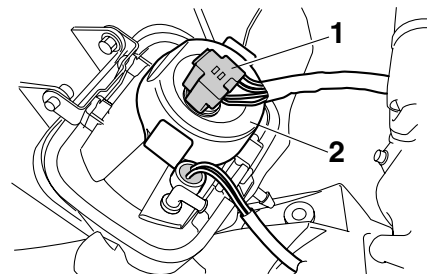
De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het koplamppaneel samen met de koplampunit door de bouten te verwijderen en het geheel omhoog te trekken zoals afgebeeld.



1. Bout

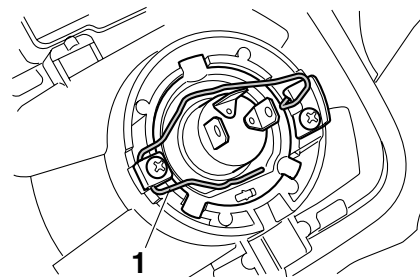
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Koplampstekker

2. Gloeilampkap

3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Gloeilamphouder

DWA10790

WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

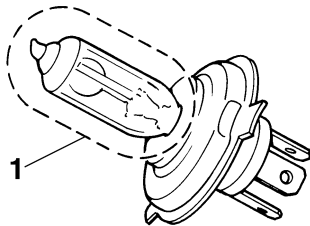
Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

DCA10660

LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.
5. Breng de gloeilampkap aan en sluit

- dan de koplampstekker aan.
6. Monteer het koplamppaneel (samen met de koplampunit) door het geheel in de oorspronkelijke positie te plaatsen en dan de bouten aan te brengen.
7. Vraag indien nodig een Yamaha-dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Achterlicht/remlichtunit

DAU24181

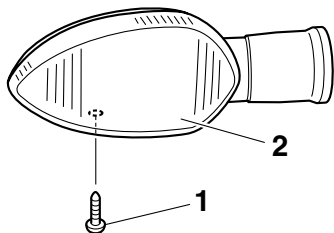
Dit model is uitgerust met een LED-type remlicht/achterlicht. Als het remlicht/achterlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU24202

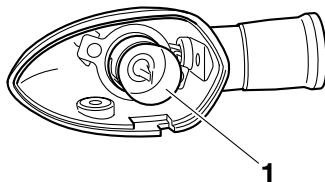
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Lamplens richtingaanwijzer

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Gloeilamp richtingaanwijzer
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA11190

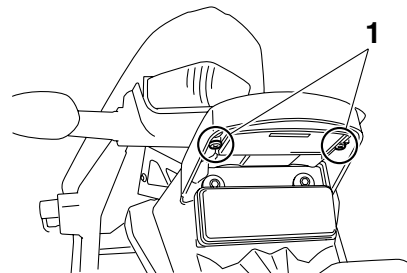
LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAU24310

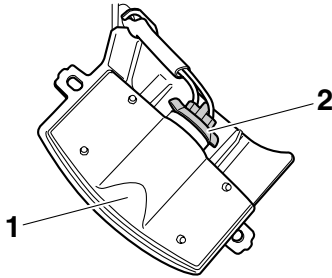
Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Schroef

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.

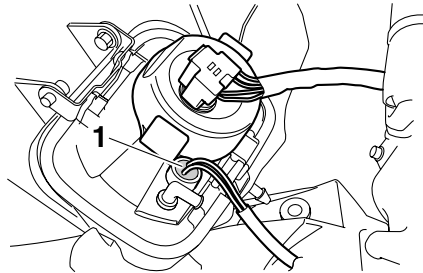


1. Kentekenverlichtingsunit
2. Gloeilampfitting kentekenverlichting
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp

Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit. (Zie pagina 6-33.)
2. Verwijder de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Bevestig de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze in te drukken.
6. Breng de koplampunit aan.

Ondersteunen van de motorfiets

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

Onderhoud aan het voorwiel

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

Verwijderen van het achterwiel

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de achterbrug.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Voorwiel

DAU24360

Verwijderen van het voorwiel

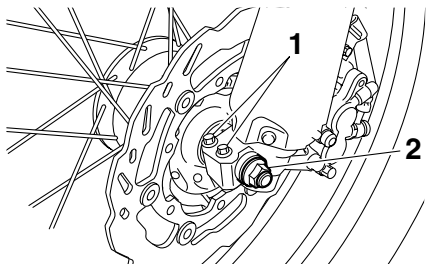
DAU45160

DWA10820

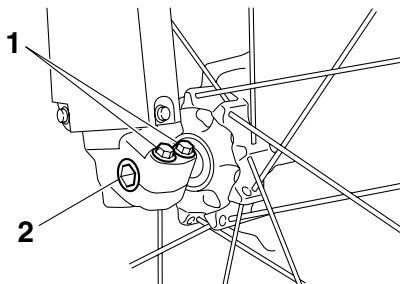
WAARSCHUWING

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

1. Draai de klembouten en de wielasmoer op de voorwielas los.



1. Klembout voorwielas
2. Wielasmoer



1. Klembout voorwielas
2. Wielas

2. Licht het voorwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-36.
3. Verwijder de wielasmoer.
4. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

DCA11070

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.

DAU45170

Aanbrengen van het voorwiel

1. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.

OPMERKING:

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklauw over de remschijf wordt gemonteerd.

2. Steek de wielas naar binnen.
3. Breng de klembouten en de wielasmoer op de wielas aan.
4. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.
5. Draai de wielasmoer en de wielasmoer vast met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

63 Nm (6.3 m·kgf, 45.6 ft·lbf)

Wielasklembout:

23 Nm (2.3 m·kgf, 16.6 ft·lbf)

6. Duw het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de vork correct werkt.

Achterwiel

DAU25080

DAU45180

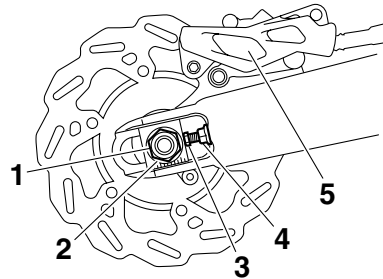
DWA10820

Verwijderen van het achterwiel

WAARSCHUWING

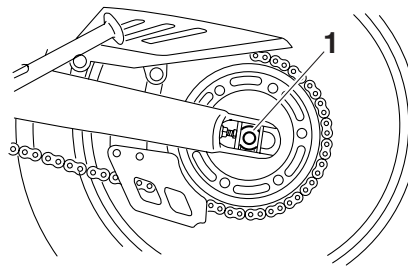
- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

1. Draai de wielasmoer los.
2. Licht het achterwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-36.
3. Verwijder de wielasmoer en onderlegring.
4. Draai de borgmoer los en draai de stelbout voor kettingspanning los aan beide zijden van de achterbrug.



1. Wielasmoer
2. Ring
3. Stelbout spanning aandrijfketting
4. Borgmoer
5. Remklauw

5. Ondersteun de remklauwsteun en trek dan de wielas uit.



1. Wielas

6. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.

OPMERKING:

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

7. Verwijder het wiel.

DCA11070

LET OP:

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.

DAU45190

Aanbrengen van het achterwiel

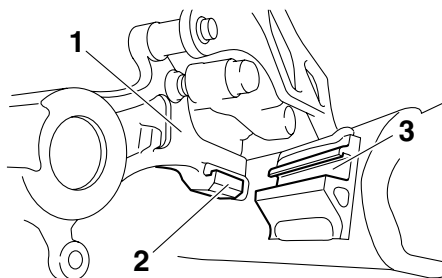
1. Monteer het wiel en de remklauwsteun door de wielas vanaf de linkerkant in te steken.

OPMERKING:

- Controleer of de aanslag op de remklauwsteun in de sleuf in de achterbrug valt.
- Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat u het wiel aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU25870



1. Remklauwsteun
2. Borging
3. Sleuf

2. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
3. Breng de onderlegging en de wielasmoer aan en laat dan het achterwiel zakken zodat dit op de grond rust.
4. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-25.)
5. Draai de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

125 Nm (12.5 m·kgf, 90.4 ft·lbf)

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

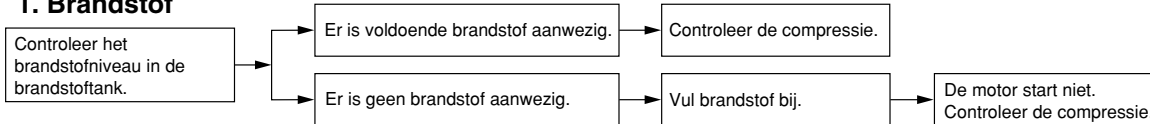
Storingzoekschema's

Startproblemen of slechte werking van de motor

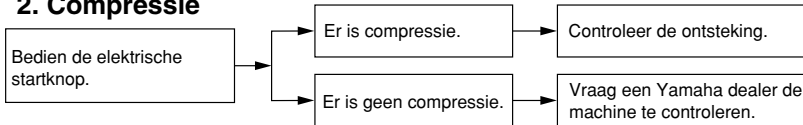
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

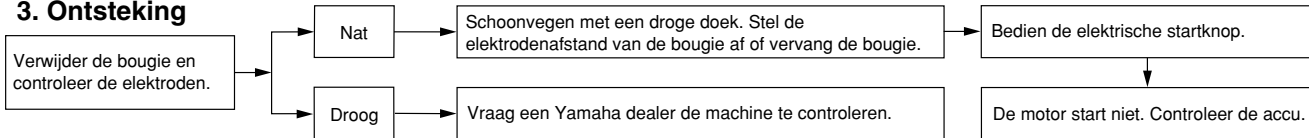
1. Brandstof



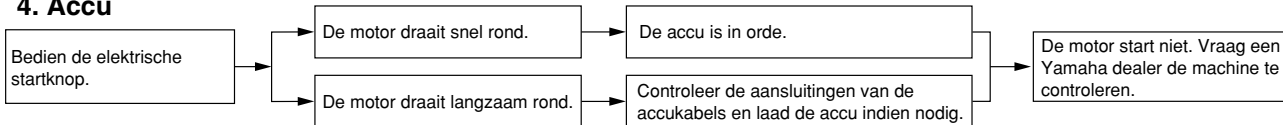
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



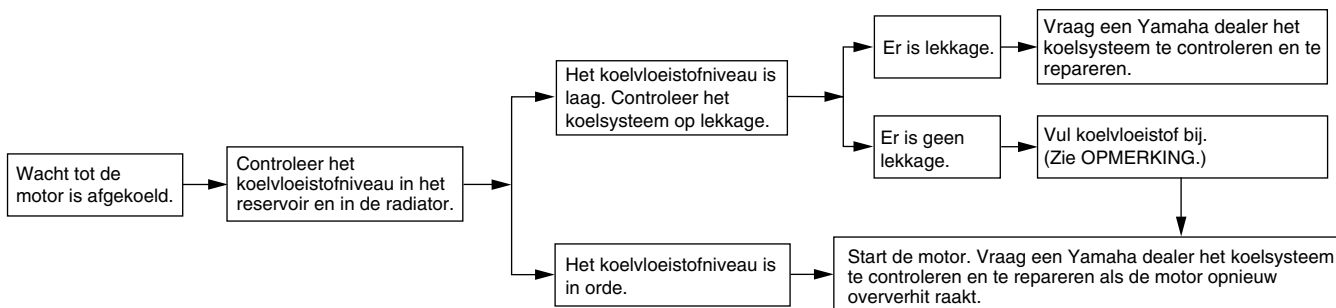
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Oververhitte motor

DWA10400

⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

LET OP:

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de motorfiets, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

DAU26002

Reinigen

DCA10771

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamp lenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigen raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of cor-

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

rosierremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.

- **Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtungs slan-gen.**
- **Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmid-delen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoog-waardige polish voor gebruik op kunststof aan.**

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep

en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING: _____

In de winter gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld.

DCA10790

LET OP: _____

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen de-

len, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemle-ren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchroomde, aluminium en roestvrijsta-len delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaat-systemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA11130

WAARSCHUWING

- Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit.
- Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten voordat u de snelheid opvoert.

DCA10800

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

DAU43200

Stalling

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

LET OP:

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en

achteruitgang van de brandstof te voorkomen.

3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.

DWA10950

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonk Vorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-31 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

7

OPMERKING: _____

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

DAU2633N

Afmetingen:

- Totale lengte:
2180 mm (85.8 in)
- Totale breedte:
810 mm (31.9 in)
- Totale hoogte:
1230 mm (48.4 in)
- Zadelhoogte:
930 mm (36.6 in)
- Wielbasis:
1420 mm (55.9 in)
- Grondspeling:
300 mm (11.81 in)
- Kleinste draaicirkel:
2300 mm (90.6 in)

Gewicht:

- Incl. olie en brandstof:
134.0 kg (295 lb)

Motor:

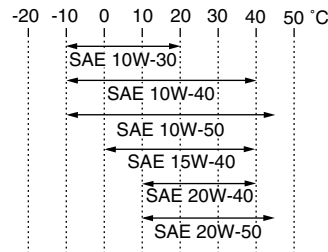
- Type motor:
Vloeistofgekoeld, 4-takt, DOHC
- Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
- Slagvolume:
250.0 cm³
- Boring × slag:
77.0 × 53.6 mm (3.03 × 2.11 in)
- Compressieverhouding:
11.80 :1
- Startsysteem:
Elektrische startmotor

Smeersysteem:

Wet sump

Motorolie:

Type:
SAE 20W-40



Aanbevolen kwaliteit motorolie:

Type API service SG of hoger, JASO MA norm

Hoeveelheid motorolie:

- Zonder vervanging van oliefilterelement:
1.30 L (1.37 US qt) (1.14 Imp.qt)
- Met vervanging van oliefilterelement:
1.40 L (1.48 US qt) (1.23 Imp.qt)

Koelsysteem:

- Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
- Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):
0.90 L (0.95 US qt) (0.79 Imp.qt)

Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:
Nat element

Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend loodvrije superbenzine
- Inhoud brandstoftank:
7.6 L (2.01 US gal) (1.67 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:
2.1 L (0.55 US gal) (0.46 Imp.gal)

Brandstofinjectie:

- Gasklepheus:
Fabrikant:
MIKUNI
- Type/hoeveelheid:
38EIS/1

Bougie(s):

- Fabrikant/model:
NGK/CR9EK
- Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppeling:

- Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:

- Primair reductiesysteem:
Recht tandwiel
- Primaire reductieverhouding:
78/25 (3.120)
- Secundair reductiesysteem:
Kettingaandrijving
- Secundaire reductieverhouding:
43/13 (3.307)
- Type versnellingsbak:
Constant mesh, 6 versnellingen
- Bediening:
Bediening met linkervoet

SPECIFICATIES

Overbrengingsverhoudingen:

- 1e: 37/14 (2.642)
- 2e: 29/16 (1.813)
- 3e: 29/22 (1.318)
- 4e: 26/25 (1.040)
- 5e: 24/27 (0.888)
- 6e: 22/28 (0.786)

Chassis:

- Type frame: Semi-dubbel wiegframe
- Spoorhoek: 26.67 graad
- Naspoor: 111.0 mm (4.37 in)

Voorband:

- Type: Met binnenband
- Maat: 80/100-21M/C 51P

Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/TW-301 F

Achterband:

- Type: Met binnenband
- Maat: 120/80-18M/C 62P

Fabrikant/model:
BRIDGESTONE/TW-302 F

Belading:

- Maximale belasting: 185 kg (408 lb)
- * (Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

- Gewichtsverdeling: 0–90 kg (0–198 lb)
- Voor: 125 kPa (18 psi) (1.25 kgf/cm²)
- Achter: 175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)
- Gewichtsverdeling: 90–185 kg (198–408 lb)
- Voor: 150 kPa (22 psi) (1.50 kgf/cm²)
- Achter: 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Voorwiel:

- Type wiel: Spaakwiel
- Velgmaat: 21x1.60

Achterwiel:

- Type wiel: Spaakwiel
- Velgmaat: 18x2.15

Voorrem:

- Type: Enkele schijfrem
- Bediening: Bediening met rechterhand

- Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

Achterrem:

- Type: Enkele schijfrem
- Bediening: Bediening met rechervoet
- Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

Voorwielophanging:

- Type: Telescoopvork
- Veer/schokdempertype: Schroefveer/oliedemper
- Veerweg: 270.0 mm (10.63 in)

Achterwielophanging:

- Type: Achterbrug (link-ophanging)
- Veer/schokdempertype: Schroefveer/gas-oliedemper
- Veerweg: 270.0 mm (10.63 in)

Elektrische installatie:

- Ontstekingssysteem: Transistorontsteking (digitaal)
- Laadsysteem: Wisselstroomdynamo met permanente magneten

Accu:

- Model: YTZ7S
- Voltage, capaciteit: 12 V, 6.0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:
12 V, 60 W/55.0 W

Achterlicht/remlicht unit:
LED

Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W × 2

Parkeerlicht:
12 V, 5.0 W × 1

Kentekenverlichting:
12 V, 5.0 W

Instrumentenverlichting:
EL (ElektroLuminescent)

Controlelampje vrijstand:
LED

Controlelampje grootlicht:
LED

Controlelampje richtingaanwijzers:
LED

Controlelampje brandstofniveau:
LED

Waarschuwinglampje koelvloeistoftempera-
tuur:
LED

Waarschuwinglampje motorstoring:
LED

Zekeringen:

Hoofdzekering:
30.0 A

Koplampzekering:

15.0 A

Zekering signaleringssysteem:
10.0 A

Zekering ontstekingsstelsel:
7.5 A

Zekering radiatorkoelvin:
7.5 A

Zekering brandstofinjectiesysteem:
7.5 A

Backup-zekering:
7.5 A

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26351

Identificatienummers

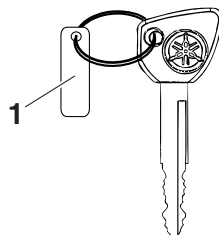
Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer

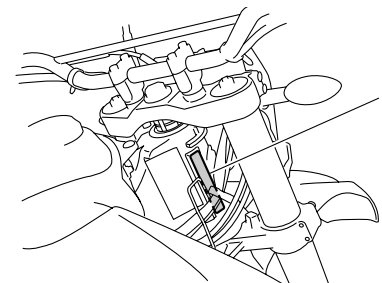


1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26381

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

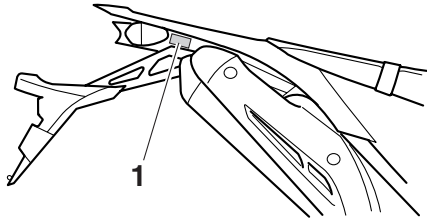
OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26400

DAU26460

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd op de getoonde locatie. Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

INDEX

A

- Aandrijfketting, reinigen en smeren 6-27
- Accu 6-31
- Achterlicht/remlichtunit..... 6-34
- Achterwielophanging, smeren..... 6-29

B

- Banden..... 6-19
- Bougie, controleren..... 6-9
- Brandstof..... 3-11
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig..... 5-3

C

- Claxonschakelaar 3-8
- Contactslot/stuurslot 3-1
- Controle- en waarschuwingslampjes 3-2
- Controlelampje grootlicht 3-2
- Controlelampje richtingaanwijzers 3-2
- Controlelijst voor gebruik 4-2

D

- Dimlichtschakelaar 3-8

E

- EXUP-systeem..... 3-17

G

- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren..... 6-28
- Gereedschapssset 6-1
- Gloeilamp kentekenverlichting, vervangen 6-35
- Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen 6-35

H

- Helmbevestiging 3-13

I

- Identificatienummers..... 9-1

- Inrijperiode5-3

K

- Kabels, controleren en smeren..... 6-27
- Klepspeling 6-19
- Koelvloeistof 6-13
- Koplampgloeilamp, vervangen 6-33
- Koppelingshendel 3-9
- Koppelingshendel, vrije slag afstellen 6-22

L

- Locaties van onderdelen2-1
- Luchtfilterelement en aftapslang, reinigen..... 6-16

M

- Matkleur, let op7-1
- Modelinformatiesticker..... 9-2
- Motorolie en oliefilterelement..... 6-10
- Multifunctioneel display..... 3-3

N

- Noodstopschakelaar 3-8

O

- Ondersteunen van de motorfiets 6-36

P

- Panelen, verwijderen en aanbrengen 6-7
- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen..... 6-36
- Parkeren 5-4
- Periodiek smeer- en onderhoudsschema 6-2
- Problemen oplossen 6-39

R

- Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren 6-28
- Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren 6-28
- Remhendel 3-9

- Remhendel, afstellen van vrije slag..... 6-22
- Remlichtschakelaar, afstellen..... 6-23
- Rempedaal 3-10
- Remvloeistofniveau, controleren 6-24
- Remvloeistof, verversen 6-25
- Richtingaanwijzerschakelaar 3-8

S

- Schakelen 5-2
- Schakelpedaal 3-9
- Schokdemperunit, afstellen 3-15
- Sleutelnummer 9-1
- Spanning aandrijfketting 6-25
- Specificaties 8-1
- Stalling..... 7-3
- Starten van de motor 5-1
- Startknop 3-8
- Startspersysteem 3-18
- Stationair toerental 6-18
- Storingzoekschema's 6-40
- Stuurschakelaars..... 3-8
- Stuursysteem, controleren 6-30

T

- Tankdop 3-10

U

- Uitlaatkatalysator 3-12

V

- Veiligheidsinformatie 1-1
- Verzorging 7-1
- Voertuigidentificatienummer 9-1
- Voor- en achterremblokken controleren 6-23
- Voorvork, afstellen..... 3-13
- Voorvork, controleren 6-30
- Voorvork, ontlichten 3-14

Vrije slag gaskabel, controleren	6-19
Vrijstandcontrolelampje	3-2

W

Waarschuingslampje brandstofniveau	3-2
Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur	3-2
Waarschuingslampje motorstoring.....	3-2
Wiel (achter)	6-38
Wielen.....	6-21
Wielagers controleren	6-31
Wiel (voor)	6-37

Z

Zadel.....	3-12
Zekeringen, vervangen	6-32
Zijstandaard	3-17
Zijstandaard, controleren en smeren	6-29



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.11