



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

WR250X

WR250X

32D-28199-F1

Bienvenue dans l'univers des deux roues de Yamaha !

Le modèle WR250X est le fruit de la vaste expérience de Yamaha dans l'application des technologies de pointe à la conception et à la construction de produits de qualité supérieure et qui a valu à Yamaha sa réputation dans ce domaine.

Afin de tirer le meilleur parti de toutes les possibilités de la WR250X, il faut prendre le temps de lire attentivement ce manuel. Le manuel du propriétaire contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de cette moto, mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger le pilote et les tiers contre les accidents.



Ce manuel offre en outre de nombreux conseils qui, s'ils sont bien suivis, permettront de conserver la moto en parfait état de marche. Si la moindre question se pose, il ne faut pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

L'équipe Yamaha espère que ce véhicule procurera à son utilisateur un plaisir de conduite et une sécurité maximum kilomètre après kilomètre. Ne pas oublier toutefois que la sécurité doit rester la première priorité de tout bon motocycliste !

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

FAU10151

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :

	Le symbole de danger incite à ÊTRE VIGILANT AFIN DE GARANTIR LA SÉCURITÉ !
 AVERTISSEMENT	Le non-respect des instructions données sous un AVERTISSEMENT peut entraîner des blessures graves ou la mort du pilote, d'une personne se trouvant à proximité ou d'une personne inspectant ou réparant la moto.
ATTENTION:	La mention ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager la moto.
N.B.:	Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux.

N.B.:

- Ce manuel fait partie intégrante de la moto et devra être remis à l'acheteur en cas de vente ultérieure du véhicule.
- Yamaha est sans cesse à la recherche d'améliorations dans la conception et la qualité de ses produits. Par conséquent, bien que ce manuel contienne les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression, il peut ne pas refléter de petites modifications apportées ultérieurement à ce modèle. Au moindre doute concernant le fonctionnement ou l'entretien du véhicule, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

FWA10030

AVERTISSEMENT

LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER LA MOTO.

* Le produit et les caractéristiques peuvent être modifiés sans préavis.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

FAU10200

**WR250X
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
© 2007 par Yamaha Motor Co., Ltd.
1^{re} édition, Septembre 2007
Tous droits réservés
Toute réimpression ou utilisation
non autorisée sans la permission écrite
de la Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé au Japon**

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	1-1	CONTRÔLES AVANT UTILISATION	4-1	Pneus	6-20
DESCRIPTION	2-1	Points à contrôler avant chaque utilisation	4-2	Roues à rayons	6-22
Vue gauche	2-1	UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE	5-1	Réglage de la garde du levier d'embrayage	6-22
Vue droite	2-2	Mise en marche du moteur	5-1	Réglage de la garde du levier de frein	6-23
Commandes et instruments.....	2-3	Passage des vitesses	5-2	Réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière	6-23
COMMANDES ET INSTRUMENTS	3-1	Comment réduire sa consommation de carburant	5-3	Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière	6-24
Contacteur à clé/antivol	3-1	Rodage du moteur	5-3	Contrôle du niveau du liquide de frein	6-24
Témoins et témoins d'alerte	3-2	Stationnement	5-4	Changement du liquide de frein	6-25
Écran multifonction	3-3	ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS	6-1	Tension de la chaîne de transmission	6-26
Combinés de contacteurs	3-8	Trousse de réparation	6-1	Nettoyage et graissage de la chaîne de transmission	6-27
Levier d'embrayage	3-9	Tableau des entretiens et graissages périodiques	6-2	Contrôle et lubrification des câbles	6-28
Sélecteur	3-10	Dépose et repose des caches	6-7	Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz	6-28
Levier de frein	3-10	Contrôle de la bougie	6-9	Contrôle et lubrification de la pédale de frein et du sélecteur	6-28
Pédale de frein	3-10	Huile moteur et élément de filtre à huile	6-10	Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage	6-29
Bouchon du réservoir de carburant	3-11	Liquide de refroidissement	6-13	Contrôle et lubrification de la béquille latérale	6-29
Carburant	3-11	Nettoyage de l'élément du filtre à air et du tube de vidange	6-17	Lubrification de la suspension arrière	6-30
Pot catalytique	3-12	Réglage du régime de ralenti du moteur	6-18	Contrôle de la fourche	6-30
Selle	3-13	Contrôle du jeu de câble des gaz ..	6-19	Contrôle de la direction	6-31
Accroche-casque	3-13	Jeu des soupapes	6-19		
Réglage de la fourche	3-14				
Purge de la fourche	3-15				
Réglage du combiné ressort-amortisseur	3-16				
Système EXUP	3-18				
Béquille latérale	3-18				
Coupe-circuit d'allumage	3-19				

TABLE DES MATIÈRES

Contrôle des roulements de roue6-31	RENSEIGNEMENTS
Batterie6-32	COMPLÉMENTAIRES 9-1
Remplacement des fusibles6-33	Numéros d'identification 9-1
Remplacement de l'ampoule du phare6-34	
Feu arrière/stop6-35	
Remplacement d'une ampoule de clignotant6-35	
Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation6-36	
Remplacement d'une ampoule de veilleuse6-37	
Calage de la moto6-37	
Roue avant6-37	
Roue arrière6-38	
Diagnostic de pannes6-40	
Schémas de diagnostic de pannes6-41	
SOIN ET REMISAGE DE LA	
MOTO7-1	
Remarque concernant les pièces de couleur mate7-1	
Soin7-1	
Remisage7-3	
CARACTÉRISTIQUES8-1	

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

FAUW0200

LES MOTOS SONT DES VÉHICULES MONOVOIES. LEUR SÉCURITÉ DÉPEND DE TECHNIQUES DE CONDUITE ADÉQUATES ET DES CAPACITÉS DU CONDUCTEUR. TOUT CONDUCTEUR DOIT CONNAÎTRE LES EXIGENCES SUIVANTES AVANT DE PRENDRE LA ROUTE.

LE PILOTE DOIT :

- S'INFORMER CORRECTEMENT AUPRÈS D'UNE SOURCE COMPÉTENTE SUR TOUS LES ASPECTS DE L'UTILISATION D'UNE MOTO.
- OBSERVER LES AVERTISSEMENTS ET PROCÉDER AUX ENTRETIENS PRÉCONISÉS DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.
- SUIVRE DES COURS AFIN D'APPRENDRE À MAÎTRISER LES TECHNIQUES DE CONDUITE SÛRES ET CORRECTES.
- FAIRE RÉVISER LE VÉHICULE PAR UN MÉCANICIEN COMPÉTENT AUX INTERVALLES INDIQUÉS DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE OU LORSQUE L'ÉTAT DE LA MÉCANIQUE L'EXIGE.

Conduite en toute sécurité

- Toujours effectuer les contrôles avant

utilisation. Un contrôle méticuleux peut permettre d'éviter certains accidents.

- Cette moto est conçue pour le transport du pilote et d'un passager.
- La plupart des accidents de circulation entre voitures et motos sont dus au fait que les automobilistes ne voient pas les motos. Se faire bien voir semble donc permettre de réduire les risques de ce genre d'accident.
- **Dès lors :**
 - Porter une combinaison de couleur vive.
 - Être particulièrement prudent à l'approche des carrefours, car c'est aux carrefours que la plupart des accidents de moto se produisent.
 - Rouler dans le champ de visibilité des automobilistes. Éviter de rouler dans leur angle mort.
- De nombreux accidents sont dus au manque d'expérience du pilote. Ce sont, en effet, les motocyclistes qui n'ont pas un permis pour véhicules à deux roues valide qui ont le plus d'accidents.
 - Ne pas rouler avant d'avoir acquis un permis de conduire et ne prêter sa moto qu'à des pilotes expérimentés.
 - Connaître ses limites et ne pas se

surestimer. Afin d'éviter un accident, se limiter à des manœuvres que l'on peut effectuer en toute confiance.

- S'exercer à des endroits où il n'y a pas de trafic tant que l'on ne s'est pas complètement familiarisé avec la moto et ses commandes.
- De nombreux accidents sont provoqués par des erreurs de conduite du pilote de moto. Une erreur typique consiste à prendre un virage trop large en raison d'une VITESSE EXCESSIVE ou un virage trop court (véhicule pas assez incliné pour la vitesse).
 - Toujours respecter les limites de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne le permet l'état de la route et le trafic.
 - Toujours signaler clairement son intention de tourner ou de changer de bande de circulation. Rouler dans le champ de visibilité des automobilistes.
- La posture du pilote et celle du passager est importante pour le contrôle correct du véhicule.
 - Le pilote doit garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds afin de conserver le contrôle de la moto.

- Le passager doit toujours se tenir des deux mains, soit au pilote, soit à la poignée du passager ou à la poignée de manutention, si le modèle en est pourvu, et garder les deux pieds sur les repose-pieds du passager.
- Ne jamais prendre en charge un passager qui ne puisse placer fermement ses deux pieds sur les repose-pieds.
- Ne jamais conduire après avoir absorbé de l'alcool, certains médicaments ou des drogues.

Équipement

La plupart des accidents mortels en moto résultent de blessures à la tête. Le port du casque est le seul moyen d'éviter ou de limiter les blessures à la tête.

- Toujours porter un casque homologué.
- Porter une visière ou des lunettes de protection. Si les yeux ne sont pas protégés, le vent risque de troubler la vue et de retarder la détection des obstacles.
- Porter des bottes, une veste, un pantalon et des gants solides pour se protéger des éraflures en cas de chute.
- Ne jamais porter des vêtements lâ-

ches, car ceux-ci pourraient s'accrocher aux leviers de commande, aux repose-pieds ou même aux roues, ce qui risque d'être la cause d'un accident.

- Ne jamais toucher le moteur ou l'échappement pendant ou après la conduite. Ils peuvent devenir très chauds et occasionner des brûlures. Toujours porter des vêtements de protection qui couvrent les jambes, les chevilles et les pieds.
- Les consignes ci-dessus s'adressent également au passager.

Modifications

Des modifications non approuvées par Yamaha ou le retrait de pièces d'origine peuvent rendre la conduite de la moto dangereuse et être la cause d'accidents graves. Certaines modifications peuvent, en outre, rendre l'utilisation de la moto illégale.

Charge et accessoires

L'ajout d'accessoires ou de bagages peut réduire la stabilité et la maniabilité de la moto si la répartition du poids est modifiée. Afin d'éviter tout risque d'accident, monter accessoires et bagages avec beaucoup de soin. Redoubler de prudence lors de la conduite d'une moto chargée d'accessoires ou

de bagages. Voici quelques directives à suivre concernant les accessoires et le chargement :

Charge

S'assurer que le poids total du pilote, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum.

Charge maximale: 185 kg (408 lb)
--

Même lorsque cette limite de poids n'est pas dépassée, garder les points suivants à l'esprit :

- Les bagages et les accessoires doivent être fixés aussi bas et près de la moto que possible. S'efforcer de répartir au mieux le poids de façon égale des deux côtés de la moto afin de ne pas la déséquilibrer.
- Un déplacement soudain du chargement peut créer un déséquilibre. S'assurer que les accessoires et les bagages sont correctement attachés avant de prendre la route. Contrôler fréquemment les fixations des accessoires et des bagages.
- Ne jamais placer des objets lourds ou volumineux sur le guidon, la fourche ou le garde-boue avant. Ces objets

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

(ex. : sac de couchage, sac à dos ou tente) peuvent déstabiliser la direction et rendre le maniement plus difficile.

1 Accessoires

Des accessoires Yamaha d'origine sont disponibles. Ceux-ci sont spécialement conçus pour cette moto. Yamaha ne pouvant tester tous les accessoires disponibles sur le marché, le propriétaire est personnellement responsable de la sélection, du montage et de l'utilisation d'accessoires d'autres marques. Sélectionner et monter judicieusement tout accessoire.

Respecter les conseils suivants lors du montage d'accessoires, ainsi que ceux donnés à la section "Charge".

- Ne jamais monter d'accessoires ou transporter de bagages qui pourraient nuire au bon fonctionnement de la moto. Examiner soigneusement les accessoires avant de les monter pour s'assurer qu'ils ne réduisent en rien la garde au sol, l'angle d'inclinaison dans les virages, le débattement limite de la suspension, la course de la direction ou le fonctionnement des commandes. Vérifier aussi qu'ils ne cachent pas les feux et catadioptrés.
- Les accessoires montés sur le guidon ou autour de la fourche peuvent

créer des déséquilibres dus à une mauvaise distribution du poids ou à des changements d'ordre aérodynamique. Si des accessoires sont montés sur le guidon ou autour de la fourche, ils doivent être aussi légers et compacts que possible.

- Des accessoires volumineux risquent de gravement réduire la stabilité de la moto en raison d'effets aérodynamiques. Le vent peut avoir tendance à soulever la moto et le vent latéral peut la rendre instable. De tels accessoires peuvent également rendre le véhicule instable lors du croisement ou du dépassement de camions.
- Certains accessoires peuvent forcer le pilote à modifier sa position de conduite. Une position de conduite incorrecte réduit la liberté de mouvement du pilote et peut limiter son contrôle du véhicule. De tels accessoires sont donc déconseillés.
- La prudence est de rigueur lors de l'installation de tout accessoire électrique supplémentaire. Si les accessoires excèdent la capacité de l'installation électrique de la moto, une défaillance pourrait se produire, ce qui risque de provoquer des problèmes

d'éclairage et une perte de puissance du moteur.

Essence et gaz d'échappement

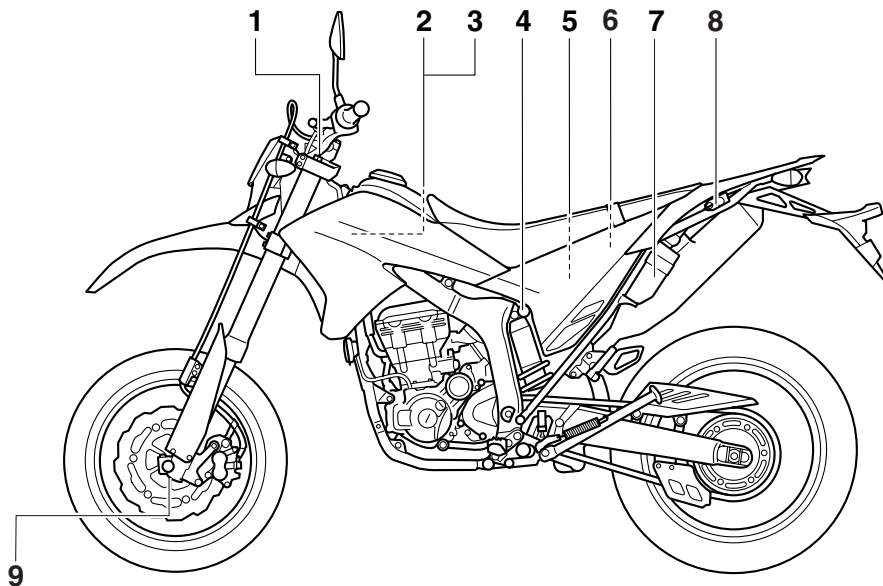
- L'ESSENCE EST UN PRODUIT TRÈS INFLAMMABLE :
 - Toujours couper le moteur avant de faire le plein.
 - Bien veiller à ne pas renverser d'essence sur le moteur et sur les éléments de l'échappement.
 - Ne pas faire le plein en fumant ou à proximité d'une flamme.
- Ne jamais mettre le moteur en marche ou le laisser tourner dans un local fermé. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent rapidement entraîner une perte de connaissance, voire la mort. Ne laisser tourner le moteur que dans un endroit bien ventilé.
- Toujours couper le moteur et retirer la clé de contact avant de laisser la moto sans surveillance. Au moment de se garer, garder les points suivants à l'esprit :
 - Comme le moteur et les éléments de l'échappement peuvent être brûlants, il convient de se garer de façon à ce que les piétons ou les enfants ne risquent pas de toucher ces éléments.

- Ne pas garer la moto dans une pente ou sur un sol meuble, car elle pourrait facilement se renverser.
- Ne pas garer la moto près d'une source de flammes ou d'étincelles (ex. un poêle au pétrole ou un brasier quelconque), afin d'éviter tout risque d'incendie.
- Lors du transport de la moto dans un autre véhicule, s'assurer qu'elle est bien à la verticale. Si la moto est inclinée, de l'essence risque de fuir du réservoir de carburant.
- En cas d'ingestion d'essence, d'inhalation importante de vapeur d'essence ou d'éclaboussure dans les yeux, consulter immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussure d'essence sur la peau ou les vêtements, se laver immédiatement à l'eau et au savon et changer de vêtements.

DESCRIPTION

FAU10410

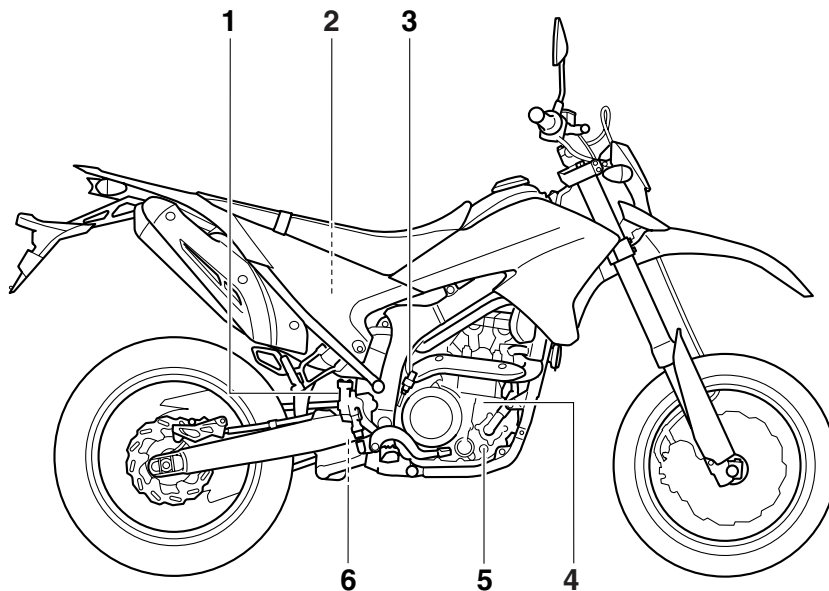
Vue gauche



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente de la fourche (page 3-14)
2. Boîtier à fusibles (page 6-33)
3. Vase d'expansion (page 6-13)
4. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression du combiné ressort-amortisseur (page 3-16)
5. Batterie (page 6-32)
6. Fusible principal (page 6-33)

7. Trousse de réparation (page 6-1)
8. Accroche-casque (page 3-13)
9. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression de la fourche (page 3-14)

Vue droite

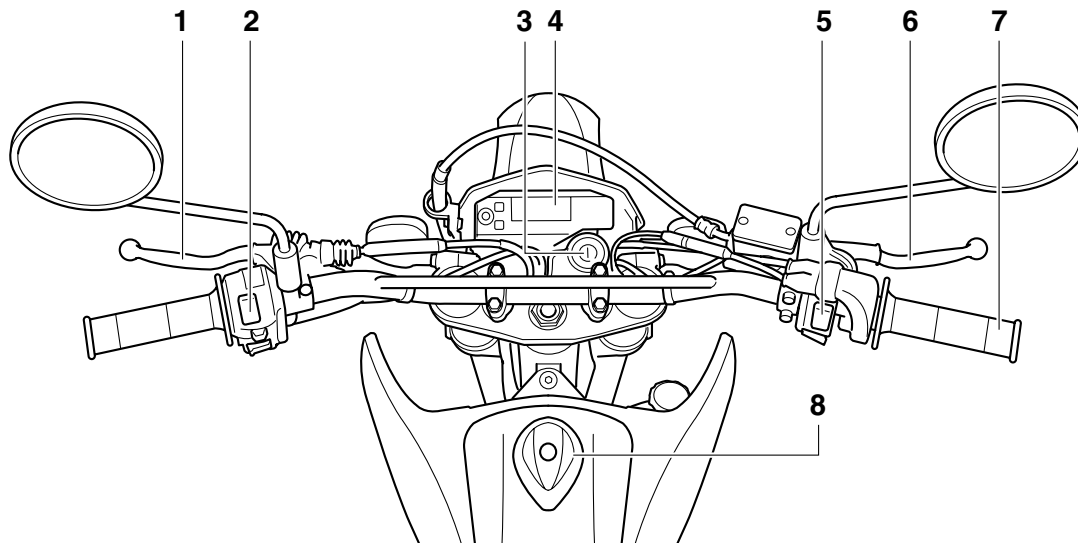


1. Réservoir du liquide de frein arrière (page 6-24)
2. Élément du filtre à air (page 6-17)
3. Contacteur de feu stop sur frein arrière (page 6-23)
4. Bouchon de remplissage de l'huile moteur (page 6-10)
5. Hublot de contrôle du niveau d'huile moteur (page 6-10)
6. Molette de réglage de la force d'amortissement à la détente du combiné ressort-amortisseur (page 3-16)

DESCRIPTION

FAU10430

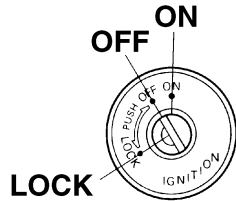
Commandes et instruments



1. Levier d'embrayage (page 3-9)
2. Combiné de contacteurs gauche (page 3-8)
3. Contacteur à clé/antivol (page 3-1)
4. Écran multifonction (page 3-3)
5. Combiné de contacteurs droit (page 3-8)
6. Levier de frein (page 3-10)
7. Poignée des gaz (page 6-19)
8. Bouchon du réservoir de carburant (page 3-11)

Contacteur à clé/antivol

FAU10460



Le contacteur à clé/antivol commande les circuits d'allumage et d'éclairage et permet de bloquer la direction. Ses diverses positions sont décrites ci-après.

ON (marche)

FAU38530

Tous les circuits électriques sont sous tension ; l'éclairage des instruments, le feu arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la veilleuse s'allument, et le moteur peut être mis en marche. La clé ne peut être retirée.

N.B.:

Le phare s'allume automatiquement dès la mise en marche du moteur et reste allumé jusqu'à ce que la clé soit tournée sur "OFF", même lorsque le moteur cale.

OFF (arrêt)

Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

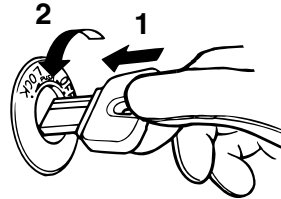
FAU10660

LOCK (antivol)

La direction est bloquée et tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

FAU10680

Blocage de la direction

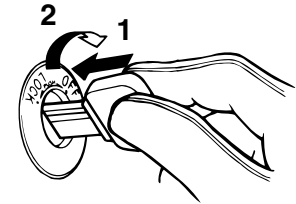


1. Appuyer.
2. Tourner.

1. Tourner le guidon tout à fait vers la gauche.
2. Appuyer sur la clé à partir de la position "OFF", puis la tourner jusqu'à la position "LOCK" tout en la maintenant enfoncée.

3. Retirer la clé.

Débloquage de la direction



1. Appuyer.
2. Tourner.

Appuyer sur la clé, puis la tourner sur "OFF" tout en la maintenant enfoncée.

FWA10060

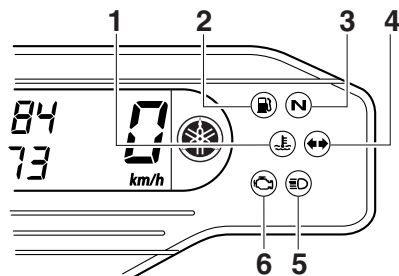
AVERTISSEMENT






Ne jamais placer la clé de contact sur "OFF" ou "LOCK" tant que le véhicule est en mouvement. Les circuits électriques seraient coupés et cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule et être la cause d'un accident. Bien veiller à ce que le véhicule soit à l'arrêt avant de tourner la clé à la position "OFF" ou "LOCK".

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Témoins et témoins d'alerte

FAU11003



1. Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement “”
2. Témoin d'alerte du niveau de carburant “”
3. Témoin du point mort “**N**”
4. Témoin des clignotants “”
5. Témoin de feu de route “”
6. Témoin d'alerte de panne moteur “”

FAU11020

Témoin des clignotants “”

Ce témoin clignote lorsque le contacteur des clignotants est poussé à gauche ou à droite.

FAU11060

Témoin du point mort “**N**”

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

FAU11080

Témoin de feu de route “”

Ce témoin s'allume lorsque la position feu de route du phare est sélectionnée.

FAU11350

Témoin d'alerte du niveau de carburant “”

Ce témoin d'alerte s'allume lorsqu'il reste moins de 2.1 L (0.55 US gal) (0.46 Imp.gal) de carburant dans le réservoir. Quand ce témoin s'allume, il convient de refaire le plein dès que possible.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur “ON”.

Si le témoin d'alerte ne s'allume pas pendant quelques secondes, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

FAU11440

Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement “”

Ce témoin d'alerte s'allume en cas de surchauffe du moteur. Dans ce cas, couper immédiatement le moteur et le laisser refroidir.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur “ON”.

Si le témoin d'alerte ne s'allume pas pendant quelques secondes, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

FCA10020

ATTENTION:

Ne pas faire tourner le moteur lorsque celui-ci surchauffe.

FAU43020

Témoin d'alerte de panne moteur “”

Ce témoin d'alerte s'allume lorsqu'un des circuits électriques contrôlant le moteur est défectueux. Dans ce cas, il convient de faire vérifier le système embarqué de diagnostic de pannes par un concessionnaire Yamaha.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur “ON”. Si le témoin d'alerte ne s'allume pas pendant quelques secondes, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

N.B.:

Ce témoin d'alerte s'allume lorsque la clé de contact est tournée à la position “ON”, et lorsque le bouton du démarreur est action-

né. Cela n'indique donc pas une panne.

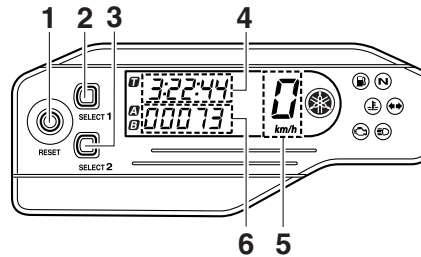
FAU45272

Écran multifonction

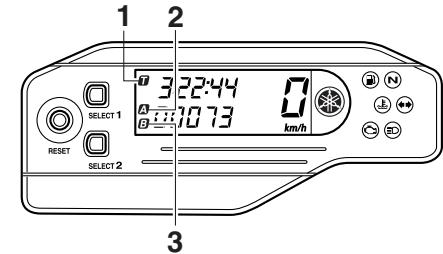
FWA12311

AVERTISSEMENT

Veiller à effectuer tout réglage de l'écran multifonction alors que le véhicule est à l'arrêt.



1. Bouton "RESET"
2. Bouton de sélection "SELECT 1"
3. Bouton de sélection "SELECT 2"
4. Montre/chronomètre
5. Compteur de vitesse
6. Compteur kilométrique/totalisateur journalier/totalisateur de la réserve



1. Indicateur du chronomètre "T"
2. Indicateur du totalisateur journalier A "A"/
Totalisateur journalier compensateur "A"
3. Indicateur du totalisateur journalier B "B"

N.B.:

- L'écran multifonction dispose de deux modes de fonctionnement: le mode de base et le mode de mesure.
- Le totalisateur journalier A se remet automatiquement à zéro lors d'un changement de mode.

Mode de base :

- un compteur de vitesse (affichant la vitesse de conduite)
- un compteur kilométrique (affichant la distance totale parcourue)
- deux totalisateurs journaliers (affi-

COMMANDES ET INSTRUMENTS

chant la distance parcourue depuis leur dernière remise à zéro)

- un totalisateur de la réserve (affichant la distance parcourue depuis que le témoin d'alerte du niveau de carburant s'est allumé)
- une montre
- un système embarqué de diagnostic de pannes

3

Mode de mesure :

- un compteur de vitesse (affichant la vitesse de conduite)
- un totalisateur journalier compensateur (affichant la distance totale parcourue depuis sa dernière remise à zéro et pouvant être calibré en vue d'une plus grande précision de calcul)
- un chronomètre (affichant le temps total écoulé depuis sa remise à zéro)
- un système embarqué de diagnostic de pannes

N.B.: _____

- Les boutons de sélection "SELECT 1", "SELECT 2" et de remise à zéro "RESET" ne peuvent être utilisés que lorsque la clé de contact est à la position "ON".
- Lorsque la clé est tournée à la position "ON", tous les segments de l'écran multifonction s'affichent, puis s'étei-

gnent, en guise de test du circuit électrique.

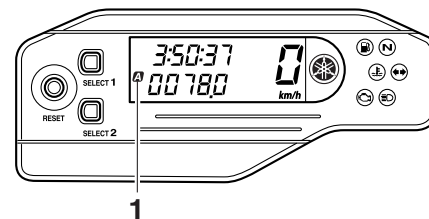
- Pour le modèle vendu au R.-U. uniquement : Pour afficher la valeur des compteurs de vitesse et compteur kilométrique/totalisateurs en milles plutôt qu'en kilomètres, il convient de tourner la clé de contact sur "ON", puis d'appuyer sur le bouton de sélection "SELECT 2" jusqu'à ce que l'affichage se modifie.

Mode de base

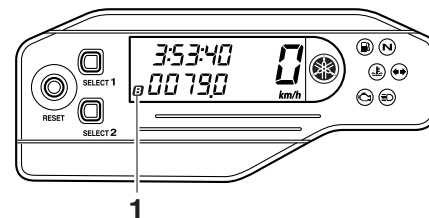
Compteur kilométrique et totalisateurs

Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT 2" pour modifier l'affichage des compteurs (compteur kilométrique, totalisateurs journaliers A et B) dans l'ordre suivant :

compteur kilométrique → totalisateur journalier A → totalisateur journalier B → compteur kilométrique



1. Indicateur du totalisateur journalier A "A"



1. Indicateur du totalisateur journalier B "B"

N.B.: _____
L'indicateur "A" s'allume lorsque le totalisateur journalier A est sélectionné, et l'indicateur "B" s'allume lorsque le totalisateur journalier B est sélectionné.

Quand le témoin d'alerte du niveau de carburant s'allume (se reporter à la page 3-2), l'écran passe automatiquement en mode d'affichage de la réserve "F" et affiche la distance parcourue à partir de cet instant. Dans ce cas, l'affichage des compteurs (compteur kilométrique et totalisateurs) se modifie comme suit à la pression sur le bouton de sélection "SELECT 2" :

totalisateur de la réserve "F" → compteur kilométrique → totalisateur journalier A → totalisateur journalier B → totalisateur de la réserve "F"

N.B.:

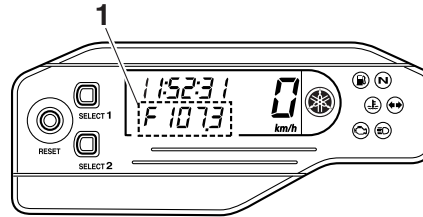
Le témoin d'alerte du niveau de carburant peut ne pas refléter correctement le niveau de carburant lors de la conduite hors route en raison du mouvement et de l'inclinaison du véhicule.

Lorsque le témoin d'alerte du niveau de carburant s'allume lors de la conduite en mode de mesure, il convient de passer au mode de base et d'appuyer sur le bouton de sélection "SELECT 2" pour afficher le totalisateur de la réserve.

N.B.:

Pour pouvoir passer du mode de mesure au mode de base, le chronomètre et le totalisateur journalier compensateur doivent être

arrêtés.



1. Totalisateur de la réserve "F"

Pour remettre un totalisateur à zéro, le sélectionner en appuyant sur le bouton de sélection "SELECT 2", puis appuyer sur le bouton de remise à zéro "RESET" pendant au moins une seconde. Si, une fois le plein de carburant effectué, la remise à zéro du totalisateur de la réserve n'est pas effectuée manuellement, elle s'effectue automatiquement et l'affichage retourne au mode affiché précédemment après que le véhicule a parcouru une distance d'environ 5 km (3 mi).

Montre

Tourner la clé de contact sur "ON".

N.B.:

Pour régler la montre, appuyer sur le bou-

ton de sélection "SELECT 1" afin d'accroître la valeur et sur le bouton de sélection "SELECT 2" afin de réduire la valeur affichée. Une pression prolongée sur ces boutons accroît ou réduit automatiquement les chiffres.

Réglage de la montre

1. Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT 1" pendant au moins deux secondes.
2. Une fois que l'affichage des heures clignote, régler les heures en appuyant sur un des boutons de sélection.
3. Appuyer sur le bouton "RESET". L'affichage des minutes se met à clignoter.
4. Appuyer sur un des boutons de sélection afin de régler les minutes.
5. Appuyer sur le bouton "RESET". L'affichage des secondes se met à clignoter.
6. Appuyer sur un des boutons de sélection pour régler les secondes sur zéro.
7. Appuyer sur le bouton "RESET" pendant au moins deux secondes, puis le relâcher pour que la montre se mette en marche.

N.B.:

Il convient d'appuyer sur le bouton "RESET" dans les 30 secondes sinon la montre ne

COMMANDES ET INSTRUMENTS

sera pas réglée et retournera à l'affichage précédent.

Passage du mode de base au mode de mesure

Le compteur kilométrique étant affiché, appuyer simultanément pendant au moins deux secondes sur les boutons "SELECT 1" et "SELECT 2" pour passer au mode de mesure.

Passage du mode de mesure au mode de base

N.B.:

Le chronomètre doit être arrêté pour pouvoir passer au mode de base.

1. S'assurer que le chronomètre est désactivé. Si le chronomètre est activé, l'arrêter en appuyant simultanément sur les boutons "SELECT 1" et "SELECT 2".
2. Appuyer simultanément pendant au moins deux secondes sur les boutons "SELECT 1" et "SELECT 2" pour passer au mode de base.

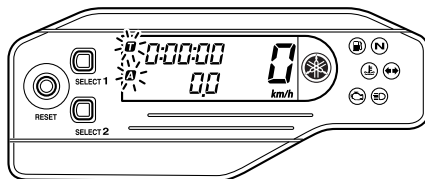
Mode de mesure (chronomètre)

Le chronomètre s'affiche dès que le mode de mesure est sélectionné et il peut être lan-

cé manuellement ou automatiquement.

Départ manuel

Le départ manuel est le réglage par défaut du chronomètre. L'indicateur du chronomètre "D" et l'indicateur du totalisateur journalier compensateur "A" se mettent à clignoter.



1. Démarrer le chronomètre en appuyant sur le bouton "RESET".
2. Appuyer simultanément sur les boutons "SELECT 1" et "SELECT 2" pour arrêter le chronomètre.
3. Pour relancer le chronomètre, appuyer simultanément sur les boutons "SELECT 1" et "SELECT 2".

Pour remettre le chronomètre à zéro, se reporter à "Remise à zéro du totalisateur journalier compensateur ou du totalisateur journalier compensateur et

du chronomètre" à la page 3-7.

N.B.:

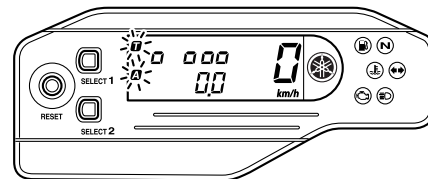
Le chronomètre ne s'arrête pas lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pour interrompre et relancer le chronométrage, effectuer les étapes 2 et 3.

Départ automatique

1. Appuyer pendant au moins deux secondes sur le bouton "SELECT 1" pour régler le départ automatique.

N.B.:

Lorsque la fonction de départ automatique du chronomètre est sélectionnée, l'indicateur du chronomètre "D" et l'indicateur du totalisateur journalier compensateur "A" se mettent à clignoter, et les chiffres à l'écran se mettent à défiler de gauche à droite.



2. Le chronomètre est lancé dès que le véhicule se met en route.
3. Appuyer simultanément sur les boutons “SELECT 1” et “SELECT 2” pour arrêter le chronomètre.
4. Pour relancer le chronomètre, appuyer simultanément sur les boutons “SELECT 1” et “SELECT 2”.

N.B.: _____

Le chronomètre ne s'arrête pas lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pour interrompre et relancer le chronométrage, effectuer les étapes 3 et 4.

Mode de mesure (calibrage du totalisateur journalier compensateur)

Le totalisateur journalier compensateur permet d'obtenir des valeurs plus exactes lors de l'utilisation enduro de la moto. Le pilote peut calibrer ce compteur au vu des distances spécifiées sur le tracé du parcours et se familiariser ainsi avec le parcours. Le calibrage du compteur peut aussi être nécessaire lors de l'utilisation de pneus, roues ou de pignons de chaîne, etc. de taille autre que spécifiée. Pour plus d'informations concernant l'utilisation de ce compteur, prière de consulter son concessionnaire Yamaha. Calibrer le totalisateur journalier compensateur comme suit.

Pour accroître la valeur, appuyer sur le bouton “SELECT 1”. Pour réduire la valeur, appuyer sur le bouton “SELECT 2”. Une pression prolongée sur ces boutons augmente ou réduit plus rapidement l'affichage.

N.B.: _____

Le calibrage du totalisateur journalier compensateur peut se faire même lorsque le chronomètre est lancé.

Remise à zéro du totalisateur journalier compensateur ou du totalisateur journalier compensateur et du chronomètre

N.B.: _____

Le totalisateur journalier compensateur peut être remis à zéro seul ou conjointement avec le chronomètre.

Remise à zéro du totalisateur journalier compensateur

1. S'assurer que le chronomètre est activé.
2. Remettre le totalisateur journalier compensateur à zéro en appuyant pendant au moins deux secondes sur le bouton “RESET”.

Remise à zéro du totalisateur journalier compensateur et du chronomètre

1. Couper le chronomètre.
2. Remettre le totalisateur journalier compensateur et le chronomètre à zéro en appuyant pendant au moins deux secondes sur le bouton “RESET”.

Système embarqué de diagnostic de pannes

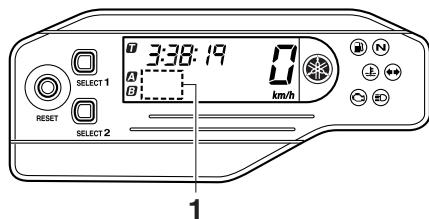
Ce modèle est équipé d'un système embarqué de diagnostic de pannes surveillant divers circuits électriques.

Lorsque l'un de ces circuits est défectueux, le témoin d'alerte de panne moteur s'allume et l'écran affiche un code d'erreur à deux chiffres.

Quand l'écran affiche un code d'erreur, noter le nombre, puis faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

3



1. Affichage du code d'erreur

FCA11590

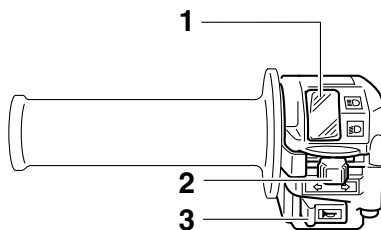
ATTENTION:

Quand l'écran affiche un code d'erreur, il convient de faire contrôler le véhicule le plus rapidement possible afin d'éviter tout endommagement du moteur.

Combinés de contacteurs

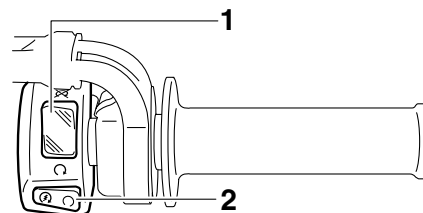
FAU12347

Gauche



1. Inverseur feu de route/feu de croisement "≡○/≡○"
2. Contacteur des clignotants "↔/↔"
3. Contacteur d'avertisseur "P"

Droite



1. Coupe-circuit du moteur "○/⊗"
2. Contacteur du démarreur "⊗"

FAU12400

Inverseur feu de route/feu de croisement "≡○/≡○"

Placer ce contacteur sur "≡○" pour allumer le feu de route et sur "≡○" pour allumer le feu de croisement.

FAU12460

Contacteur des clignotants "↔/↔"

Pour signaler un virage à droite, pousser ce contacteur vers la position "↔". Pour signaler un virage à gauche, pousser ce contacteur vers la position "↔". Une fois relâché, le contacteur retourne à sa position centrale. Pour éteindre les clignotants, appuyer sur le contacteur après que celui-ci

est revenu à sa position centrale.



FAU12500

Contacteur d'avertisseur “”

Appuyer sur ce contacteur afin de faire retentir l'avertisseur.

FAU12660

Coupe-circuit du moteur “”

Placer ce contacteur sur “” avant de mettre le moteur en marche. En cas d'urgence, comme par exemple, lors d'une chute ou d'un blocage de câble des gaz, placer ce contacteur sur “” afin de couper le moteur.

FAU12710

Contacteur du démarreur “”

Appuyer sur ce contacteur afin de lancer le moteur à l'aide du démarreur.

FCA10050

ATTENTION:

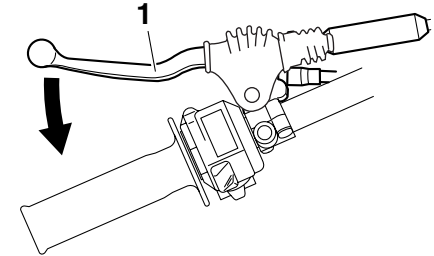
Avant de mettre le moteur en marche, il convient de lire les instructions de mise en marche figurant à la page 5-1.

FAU41700

Le témoin d'alerte de panne du moteur s'allume lorsque la clé de contact est tournée à la position “ON”, et lorsque le bouton du dé-

marreur est actionné. Cela n'indique donc pas une panne.

Levier d'embrayage



1. Levier d'embrayage

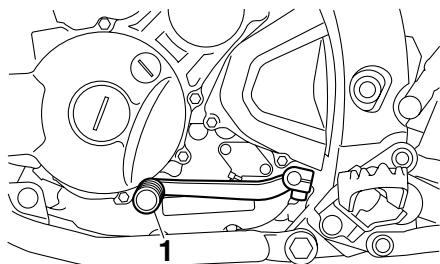
Le levier d'embrayage se trouve à la poignée gauche. Pour débrayer, tirer le levier vers la poignée. Pour embrayer, relâcher le levier. Un fonctionnement en douceur s'obtient en tirant le levier rapidement et en le relâchant lentement.

Le levier d'embrayage est équipé d'un contacteur d'embrayage, qui est lié au système du coupe-circuit d'allumage. (Voir page 3-19.)

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Sélecteur

FAU12870

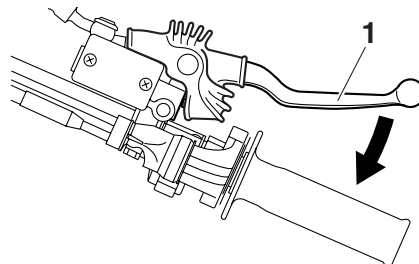


1. Sélecteur

Le sélecteur est situé du côté gauche de la moto et s'utilise conjointement avec le levier d'embrayage lors du changement des 6 vitesses à prise constante dont la boîte de vitesses est équipée.

Levier de frein

FAU12890

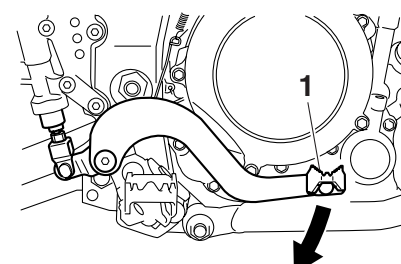


1. Levier de frein

Le levier de frein est situé à la poignée droite. Pour actionner le frein avant, tirer le levier vers la poignée.

Pédale de frein

FAU12941



1. Pédale de frein

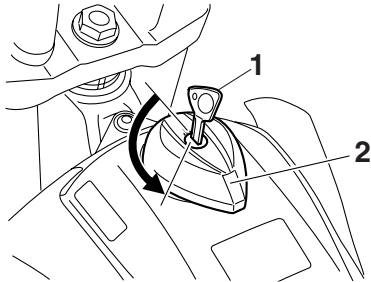
La pédale de frein est située du côté droit de la moto. Pour actionner le frein arrière, appuyer sur la pédale de frein.

FAU44361

Bouchon du réservoir de carburant

Retrait du bouchon du réservoir de carburant

1. Introduire la clé dans la serrure, puis la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre comme illustré.



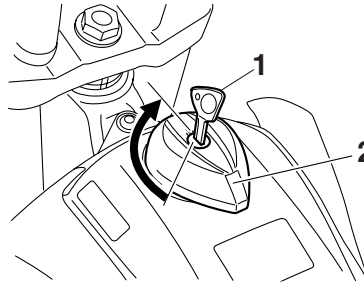
1. Clé
2. Bouchon du réservoir de carburant

2. Tourner le bouchon du réservoir de carburant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis le retirer.

Mise en place du bouchon du réservoir de carburant

1. Introduire le bouchon du réservoir de carburant dans l'orifice du réservoir, la clé étant dans la serrure, puis tourner

le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre.



1. Clé
2. Bouchon du réservoir de carburant

2. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, puis la retirer.

N.B.: _____
Le bouchon ne peut être remis en place que si la clé se trouve dans la serrure. De plus, la clé ne peut être retirée que si le bouchon est correctement en place et verrouillé.

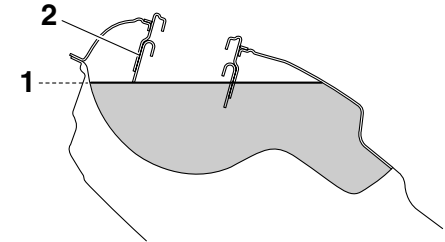
FWA10120

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est refermé et verrouillé correctement avant de démarrer.

FAU13211

Carburant



1. Niveau de carburant
2. Tube de remplissage du réservoir de carburant

S'assurer que le niveau de carburant est suffisant. Remplir le réservoir de carburant jusqu'à l'extrémité inférieure du tube de remplissage, comme illustré.

FWA10880

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès, sinon le carburant risque de déborder lorsqu'il chauffe et se dilate.
- Éviter d'en renverser sur le moteur chaud.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

3

FCA10070

ATTENTION:

Essayer immédiatement toute coulure de carburant à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux. En effet, le carburant risque d'abîmer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

FAU13390

Carburant recommandé :

ESSENCE SUPER SANS PLOMB
EXCLUSIVEMENT

Capacité du réservoir de carburant :

7.6 L (2.01 US gal) (1.67 Imp.gal)

Quantité de carburant au moment où le témoin d'alerte du niveau de carburant s'allume :

2.1 L (0.55 US gal) (0.46 Imp.gal)

FCA11400

ATTENTION:

Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb endommagerait gravement certaines pièces du moteur, telles que les soupapes, les segments, ainsi que le système d'échappement.

Ce moteur Yamaha fonctionne à l'essence super sans plomb d'un indice d'octane re-

cherche de 95 ou plus. Si un cognement ou un cliquetis survient, changer de marque d'essence. L'essence sans plomb prolonge la durée de service des bougies et réduit les frais d'entretien.

FAU13431

Pot catalytique

Le système d'échappement de ce véhicule est équipé d'un pot catalytique.

FWA10860

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'échappement est chaud lorsque le moteur a tourné. S'assurer que le système d'échappement est refroidi avant d'effectuer tout travail sur le véhicule.

FCA10700

ATTENTION:

Prendre les précautions suivantes afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'endommagement.

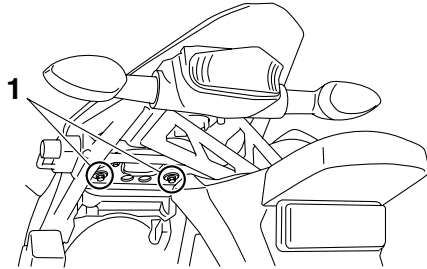
- Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb va endommager irréremédiablement le pot catalytique.
- Ne jamais garer le véhicule à proximité d'objets ou matériaux posant un risque d'incendie, tel que de l'herbe ou d'autres matières facilement inflammables.
- Ne pas laisser tourner le moteur trop longtemps au ralenti.

Selle

FAU13970

Dépose de la selle

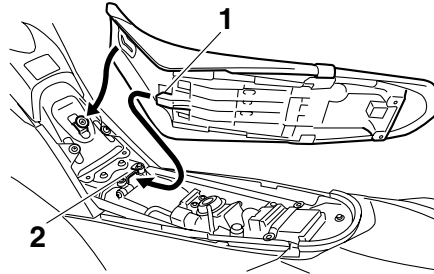
Retirer les vis, puis déposer la selle.



1. Vis

Repose de la selle

1. Insérer la patte de fixation à l'avant de la selle dans le support de selle, comme illustré.



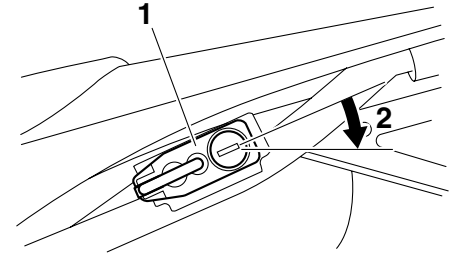
1. Patte de fixation
2. Support de selle

2. Remettre la selle à sa place, puis serrer les vis.

N.B.: _____
S'assurer que la selle est bien remise en place avant de démarrer.

Accroche-casque

FAU14281



1. Accroche-casque
2. Ouvrir.

Pour ouvrir l'accroche-casque, introduire la clé dans la serrure, puis la tourner comme illustré.

Pour verrouiller l'accroche-casque, le remettre à sa position d'origine, puis retirer la clé.

FWA10160

AVERTISSEMENT

Ne jamais rouler avec un casque accroché à l'accroche-casque, car le casque pourrait heurter un objet et cela risque de provoquer la perte de contrôle du véhicule et être la cause d'un accident.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Réglage de la fourche

La fourche est équipée de vis de réglage de la force d'amortissement à la détente et de vis de réglage de la force d'amortissement à la compression.

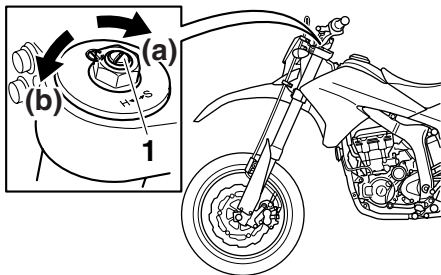
FAU45200

AVERTISSEMENT

FWA10180

Toujours sélectionner le même réglage pour les deux bras de fourche. Un réglage mal équilibré risque de réduire la maniabilité et la stabilité du véhicule.

Force d'amortissement à la détente



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente

Pour augmenter la force d'amortissement à la détente et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage de chacun des

bras de fourche dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la détente et donc adoucir l'amortissement, tourner ces deux vis dans le sens (b).

Réglage de l'amortissement à la détente :

Minimum (réglage souple) :

24 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

10 déclic(s) dans le sens (b)*

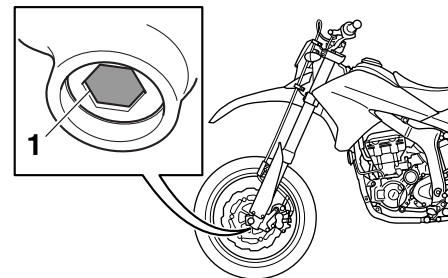
Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a).

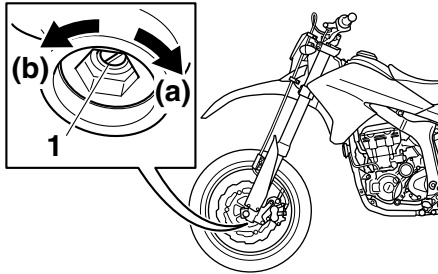
Force d'amortissement à la compression

1. Retirer le capuchon en caoutchouc des bras de fourche.



1. Capuchon en caoutchouc

2. Pour augmenter la force d'amortissement à la compression et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage de chacun des bras de fourche dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la compression et donc adoucir l'amortissement, tourner ces deux vis dans le sens (b).



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression

Réglage de l'amortissement à la compression :

Minimum (réglage souple) :

20 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

10 déclic(s) dans le sens (b)*

Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a).

3. Reposer le capuchon en caoutchouc.

FCA10100

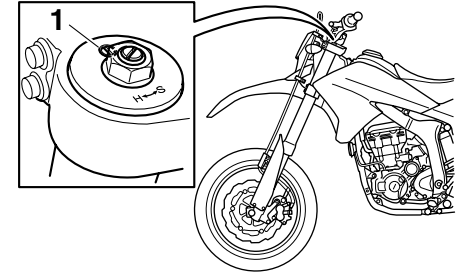
ATTENTION:

Ne jamais forcer un dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.

N.B.:

En raison de différences dans la production, le nombre total des déclics de réglage peut varier selon les dispositifs de réglage de la force d'amortissement. Le nombre total de déclics représente toutefois la même plage de réglage. Afin d'obtenir un réglage précis, il est préférable de vérifier le nombre de déclics de chaque dispositif et d'adapter les valeurs données, si nécessaire.

Purge de la fourche



1. Vis de purge d'air

La conduite sur un terrain très accidenté produit un échauffement et une surpression de l'air enfermé dans la fourche. La suspension avant devient plus raide parce que la précontrainte de ressort augmente. Si cela se produit, il convient de purger la fourche comme suit.

1. Surélever la roue avant en plaçant un support adéquat sous le moteur.

N.B.:

Rien ne doit peser sur l'avant du véhicule pour effectuer la purge de la fourche.

2. Retirer les vis de purge et laisser tout l'air s'échapper des deux bras de fourche.

FWA10200

FAU45260

AVERTISSEMENT

Toujours purger l'air de chacun des bras de fourche, sous peine de réduire la maniabilité et la stabilité du véhicule.

3. Remettre les vis de purge en place.

3

Réglage du combiné ressort-amortisseur

Le combiné ressort-amortisseur est équipé d'une bague de réglage de la précontrainte de ressort, d'une molette de réglage de la force d'amortissement à la détente et d'une vis de réglage de la force d'amortissement à la compression.

FCA10100

ATTENTION:

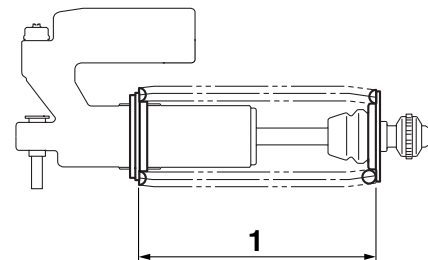
Ne jamais forcer un dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.

Précontrainte de ressort

Le réglage de la précontrainte du ressort doit être confié à un concessionnaire Yamaha, car il requiert des outils spéciaux et un savoir-faire particulier. Les réglages spécifiques figurent ci-après.

N.B.:

Le réglage de la précontrainte de ressort est déterminé en effectuant la mesure A (voir illustration). Plus la distance A est courte, plus la précontrainte de ressort est élevée ; plus la distance A est grande, plus la précontrainte de ressort est réduite.



1. Distance A

Précontrainte de ressort :

Minimum (réglage souple) :

Distance A = 216 mm (8.50 in)

Standard :

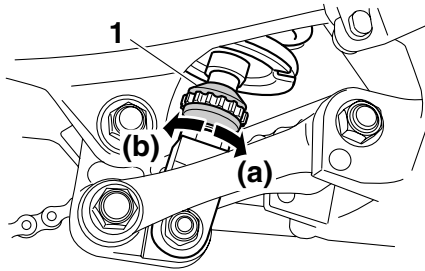
Distance A = 211.5 mm (8.33 in)

Maximum (réglage dur) :

Distance A = 206 mm (8.11 in)

Force d'amortissement à la détente

Pour augmenter la force d'amortissement à la détente et donc durcir l'amortissement, tourner la molette de réglage dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la détente et donc adoucir l'amortissement, tourner la molette de réglage dans le sens (b).



1. Molette de réglage de la force d'amortissement à la détente

Réglage de l'amortissement à la détente :

Minimum (réglage souple) :

25 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

13 déclic(s) dans le sens (b)*

Maximum (réglage dur) :

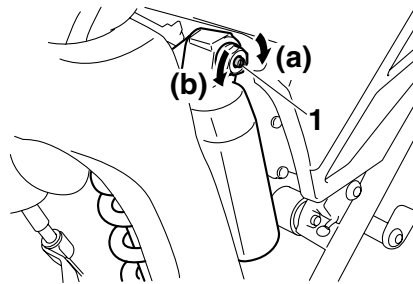
3 déclic(s) dans le sens (b)*

* La molette de réglage étant tournée à fond dans le sens (a).

Force d'amortissement à la compression

Pour augmenter la force d'amortissement à la compression et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortisse-

ment à la compression et donc adoucir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (b).



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression

Réglage de l'amortissement à la compression :

Minimum (réglage souple) :

12 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

7 déclic(s) dans le sens (b)*

Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a).

N.B.:

En raison de différences dans la production, le nombre total des déclics de réglage peut varier selon les dispositifs de réglage de la

force d'amortissement. Le nombre total de déclics représente toutefois la même plage de réglage. Afin d'obtenir un réglage précis, il est préférable de vérifier le nombre de déclics de chaque dispositif et d'adapter les valeurs données, si nécessaire.

FWA10220

⚠ AVERTISSEMENT

Cet amortisseur contient de l'azote fortement comprimé. Lire attentivement et s'assurer de bien comprendre les informations ci-dessous avant de manipuler l'amortisseur. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures corporelles résultant d'une mauvaise manipulation.

- Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir la bonbonne de gaz.
- Ne pas approcher l'amortisseur d'une flamme ou de toute autre source de chaleur. La pression du gaz augmenterait excessivement, et la bonbonne de gaz pourrait exploser.
- Ne pas déformer ni endommager la bonbonne de gaz d'aucune façon, car cela risque d'amoindrir les performances d'amortissement.
- Toujours confier l'entretien de

l'amortisseur à un concessionnaire Yamaha.

FAU41940

FAU15301

Système EXUP

Le véhicule est équipé du système EXUP (système de valve à l'échappement) de Yamaha. Le système EXUP, grâce à sa valve de réglage du flux des gaz d'échappement, permet d'accroître le rendement du moteur. Un servomoteur commandé électroniquement règle en permanence la valve en fonction du régime du moteur.

FCA15610

ATTENTION:

Le système EXUP a été réglé à l'usine Yamaha après de nombreux essais. Toute modification des réglages effectuée par une personne ne possédant pas les connaissances techniques requises pourrait provoquer une baisse du rendement du moteur, voire son endommagement.

Béquille latérale

La béquille latérale est située sur le côté gauche du cadre. Relever ou déployer la béquille latérale avec le pied tout en maintenant le véhicule à la verticale.

N.B.:

Le contacteur intégré à la béquille latérale fait partie du circuit du coupe-circuit d'allumage, qui coupe l'allumage dans certaines situations. (Le fonctionnement du circuit du coupe-circuit d'allumage est expliqué ci-après.)

FWA10240

AVERTISSEMENT

Ne pas rouler avec la béquille latérale déployée ou lorsque la béquille ne se relève pas correctement. Celle-ci pourrait toucher le sol et distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule. Le système de coupe-circuit d'allumage de Yamaha permet de rappeler au pilote qu'il doit relever la béquille latérale avant de se mettre en route. Il convient donc de contrôler régulièrement ce système en procédant comme décrit ci-après et de le faire réparer par un concessionnaire Yamaha en cas de mauvais fonctionnement.

FAU44890

Coupe-circuit d'allumage

Le circuit du coupe-circuit d'allumage, qui comprend les contacteurs de béquille latérale, d'embrayage et de point mort, remplit les fonctions suivantes.

- Il empêche la mise en marche du moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que la béquille latérale est relevée mais que le levier d'embrayage n'est pas actionné.
- Il empêche la mise en marche du moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que le levier d'embrayage est actionné mais que la béquille latérale n'a pas été relevée.
- Il coupe le moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que l'on déploie la béquille latérale.

Contrôler régulièrement le fonctionnement du circuit du coupe-circuit d'allumage en effectuant le procédé suivant.

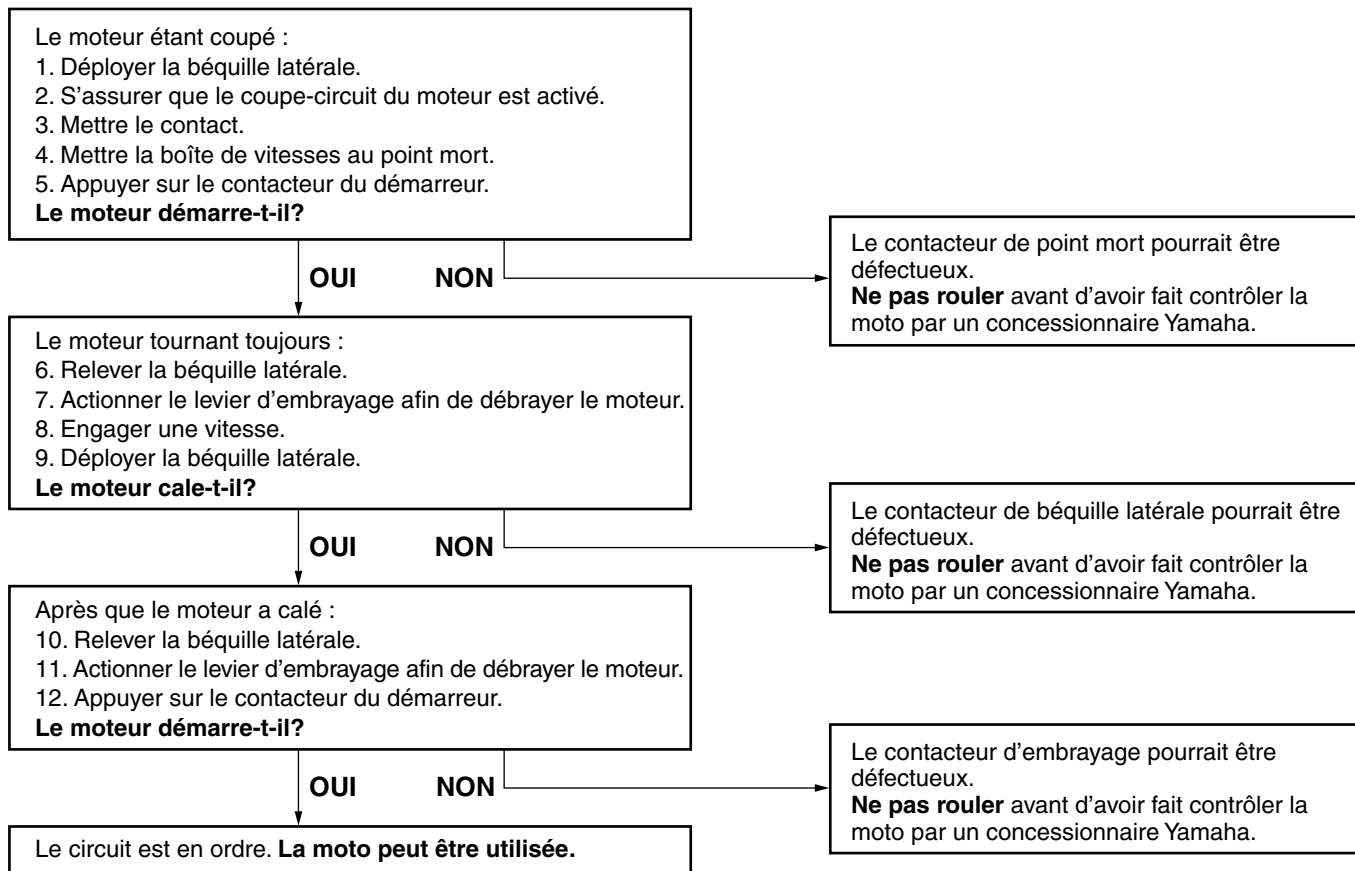
FWA10250

AVERTISSEMENT

Si un mauvais fonctionnement est constaté, faire contrôler le système par un concessionnaire Yamaha avant de démarrer.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

3



CONTRÔLES AVANT UTILISATION

FAU15593

Le propriétaire est personnellement responsable de l'état de son véhicule. Certaines pièces essentielles peuvent présenter rapidement et de façon subite des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé (s'il est exposé aux intempéries, par exemple). Un endommagement ou une fuite quelconques, ou encore une chute de la pression de gonflage des pneus peuvent avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque randonnée.

N.B.: Il convient d'effectuer les contrôles repris dans la liste avant chaque utilisation du véhicule. Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et celui-ci sera largement compensé par le surcroît de sécurité et de fiabilité qu'ils procurent.

FWA11150

AVERTISSEMENT

Lorsqu'un élément repris sous "Points à contrôler avant chaque utilisation" ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire contrôler et réparer avant d'utiliser le véhicule.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

FAU15605

Points à contrôler avant chaque utilisation

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Carburant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir.• Refaire le plein de carburant si nécessaire.• S'assurer de l'absence de fuite au niveau des durites d'alimentation.	3-11
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau d'huile du moteur.• Si nécessaire, ajouter l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• S'assurer de l'absence de fuites d'huile.	6-10
Liquide de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.• Si nécessaire, ajouter du liquide de refroidissement du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit de refroidissement et s'assurer de l'absence de toute fuite.	6-13
Frein avant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha en cas de sensation de mollesse.• Contrôler la garde au levier.• Régler si nécessaire.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite.	6-23, 6-24
Frein arrière	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha en cas de sensation de mollesse.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite.	6-24

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Embrayage	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Lubrifier le câble si nécessaire.• Contrôler la garde au levier.• Remplacer si nécessaire.	6-22
Poignée des gaz	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Contrôler le jeu de câble des gaz.• Si nécessaire, faire régler le jeu du câble et faire lubrifier le câble et le boîtier de la poignée des gaz chez un concessionnaire Yamaha.	6-19, 6-28
Câbles de commande	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier si nécessaire.	6-28
Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la tension de la chaîne.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler l'état de la chaîne.• Lubrifier si nécessaire.	6-26, 6-27
Roues et pneus	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer de l'absence d'endommagement.• Contrôler l'état des pneus et la profondeur des sculptures.• Contrôler la pression de gonflage.• Corriger si nécessaire.	6-20, 6-22
Pédale de frein et sélecteur	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Si nécessaire, lubrifier les points pivots.	6-28
Levier de frein et d'embrayage	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Si nécessaire, lubrifier les points pivots.	6-29
Béquille latérale	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier le pivot si nécessaire.	6-29
Attaches du cadre	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés.• Serrer si nécessaire.	—
Instruments, éclairage, signalisation et contacteurs	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Corriger si nécessaire.	—
Contacteur de béquille latérale	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement du coupe-circuit d'allumage.• Si défectueux, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.	3-18

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

FAU15950

FAU45310

FAU45120

FWA10270

AVERTISSEMENT

- Il importe, avant d'utiliser le véhicule, de bien se familiariser avec toutes ses commandes et leurs fonctions. Au moindre doute concernant le fonctionnement de certaines commandes, consulter un concessionnaire Yamaha.
- Ne jamais mettre le moteur en marche ou utiliser le véhicule dans un local fermé, même pour une courte durée. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent entraîner la mort en peu de temps. Toujours veiller à ce que l'endroit soit bien ventilé.
- Avant de démarrer, toujours s'assurer de relever la béquille latérale. Une béquille latérale déployée risque de toucher le sol et de distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule.

N.B.:

Ce modèle est équipé d'un capteur de sécurité de chute permettant de couper le moteur en cas d'un renversement. Pour mettre le moteur en marche après une chute, bien veiller à d'abord tourner la clé sur "OFF" et puis de la tourner sur "ON". Si le contact n'est pas coupé au préalable, le moteur se lance mais ne se met pas en marche lors de l'actionnement du bouton du démarreur.

Mise en marche du moteur

Afin que le coupe-circuit d'allumage n'entre pas en action, il faut qu'une des conditions suivantes soit remplie :

- La boîte de vitesses doit être au point mort.
- Une vitesse doit être engagée, le levier d'embrayage actionné et la béquille latérale relevée.

FWA10290

AVERTISSEMENT

- Avant de mettre le moteur en marche, contrôler le fonctionnement du système de coupe-circuit d'allumage en suivant le procédé décrit à la page 3-19.
- Ne jamais rouler avec la béquille latérale déployée.

1. Tourner la clé sur "ON" et s'assurer que le coupe-circuit du moteur est placé sur "○".

FCA16130

ATTENTION:

Les témoins d'alerte suivants devraient s'allumer pendant quelques secondes, puis s'éteindre.

- Témoin d'alerte du niveau de carburant
- Témoin d'alerte de la température

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

du liquide de refroidissement

- Témoin d'alerte de panne moteur

Si un témoin d'alerte ne s'éteint pas, se reporter à la page 3-2 et effectuer le contrôle du circuit approprié.

2. Mettre la boîte de vitesses au point mort.

N.B.: _____

Quand la boîte de vitesses est mise au point mort, le témoin de point mort devrait s'allumer. Si ce n'est pas le cas, il faut faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

3. Appuyer sur le contacteur du démarreur pour mettre le moteur en marche.

N.B.: _____

Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le contacteur du démarreur, puis attendre quelques secondes avant de faire un nouvel essai. Chaque essai de mise en marche doit être aussi court que possible afin d'économiser l'énergie de la batterie. Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes d'affilée.

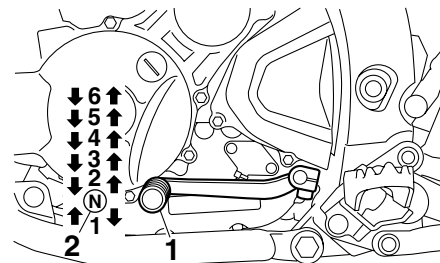
FCA11130

ATTENTION: _____

Pour prolonger la durée de service du

moteur, toujours le faire chauffer avant de démarrer. Ne jamais accélérer à l'excès tant que le moteur est froid !

Passage des vitesses



1. Sélecteur
2. Point mort

La boîte de vitesses permet de contrôler la puissance du moteur disponible lors des démarrages, accélérations, montées des côtes, etc.

Les positions du sélecteur sont indiquées sur l'illustration.

N.B.: _____

Pour passer au point mort, enfoncer le sélecteur à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'il arrive en fin de course, puis le relever légèrement.

ATTENTION: _____

- Ne pas rouler trop longtemps en roue libre lorsque le moteur est

FAU16671

FCA10260

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

coupé et ne pas remorquer la moto sur de longues distances, même lorsque la boîte de vitesses est au point mort. En effet, son graissage ne s'effectue correctement que lorsque le moteur tourne. Un graissage insuffisant risque d'endommager la boîte de vitesses.

- **Toujours débrayer avant de changer de vitesse afin d'éviter d'endommager le moteur, la boîte de vitesses et la transmission, qui ne sont pas conçus pour résister au choc infligé par un passage en force des vitesses.**

Comment réduire sa consommation de carburant

La consommation de carburant dépend dans une grande mesure du style de conduite. Suivre les conseils suivants en vue d'économiser le carburant :

- Passer sans tarder aux rapports supérieurs et éviter les régimes très élevés lors des accélérations.
- Ne pas donner de gaz en rétrogradant et éviter d'emballer le moteur à vide.
- Couper le moteur au lieu de le laisser tourner longtemps au ralenti (ex. : embouteillages, feux de signalisation, passages à niveau).

FAU16810

Rodage du moteur

Les premiers 1600 km (1000 mi) constituent la période la plus importante de la vie du moteur. C'est pourquoi il est indispensable de lire attentivement ce qui suit.

Le moteur étant neuf, il faut éviter de le soumettre à un effort excessif pendant les premiers 1600 km (1000 mi). Les pièces mobiles du moteur doivent s'user et se roder mutuellement pour obtenir les jeux de marche corrects. Pendant cette période, éviter de conduire à pleins gaz de façon prolongée et éviter tout excès susceptible de provoquer la surchauffe du moteur.

FAU16841

FAU17021

0 à 1000 km (0 à 600 mi)

Éviter l'utilisation prolongée à une ouverture des gaz de plus de 1/3.

1000 à 1600 km (600 à 1000 mi)

Éviter l'utilisation prolongée à une ouverture des gaz de plus de 1/2.

FCA11281

ATTENTION:

Changer l'huile moteur et remplacer l'élément ou la cartouche du filtre à huile après 1000 km (600 mi) d'utilisation.

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

1600 km (1000 mi) et au-delà

Le rodage est terminé et l'on peut rouler normalement.

FCA10270

ATTENTION:

Si un problème quelconque survenait au moteur durant la période de rodage, consulter immédiatement un concessionnaire Yamaha.

FAU17212

Stationnement

Pour stationner le véhicule, couper le moteur, puis retirer la clé de contact.

FWA10310

AVERTISSEMENT

- Comme le moteur et le système d'échappement peuvent devenir brûlants, il convient de se garer de façon à ce que les piétons ou les enfants ne risquent pas de toucher ces éléments.
- Ne pas garer le véhicule dans une descente ou sur un sol meuble, car il pourrait facilement se renverser.

FCA10380

ATTENTION:

Ne jamais se garer à proximité d'objets ou matériaux posant un risque d'incendie, tel que de l'herbe ou d'autres matières facilement inflammables.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU17240

La sécurité est l'impératif numéro un du bon motocycliste. La réalisation des contrôles et entretiens, réglages et lubrifications périodiques permet de garantir le meilleur rendement possible et contribue hautement à la sécurité de conduite. Les points de contrôle, réglage et lubrification principaux sont expliqués aux pages suivantes.

Les fréquences données dans le tableau des entretiens et graissages périodiques s'entendent pour la conduite dans des conditions normales. Le propriétaire devra donc ADAPTER LES FRÉQUENCES PRÉCONISÉES ET ÉVENTUELLEMENT LES RACCOURCIR en fonction du climat, du terrain, de la situation géographique et de l'usage qu'il fait de son véhicule.

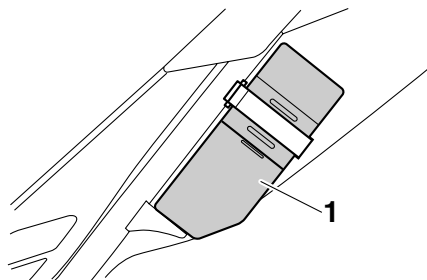
FWA10320

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien, ce travail doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

FAU35010

Trousse de réparation



1. Trouve dans la trousser de réparation

La trousser de réparation se trouve dans la trousser de réparation.

Les informations données dans ce manuel et les outils de la trousser de réparation sont destinés à fournir au propriétaire les moyens nécessaires pour effectuer l'entretien préventif et les petites réparations. Cependant d'autres outils, comme une clé dynamométrique, peuvent être nécessaires pour effectuer correctement certains entretiens.

N.B.: _____

Si l'on ne dispose pas des outils ou de l'expérience nécessaires pour mener un travail à bien, il faut le confier à un concessionnaire Yamaha.

FWA10350

⚠ AVERTISSEMENT

Toute modification non approuvée par Yamaha risque d'entraîner une perte de rendement et de rendre la conduite de ce véhicule dangereuse. Consulter un concessionnaire Yamaha avant de procéder à la moindre modification.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU1770A

Tableau des entretiens et graissages périodiques

N.B.: _____

- Il n'est pas nécessaire d'effectuer le contrôle annuel lorsqu'on a effectué un contrôle périodique dans l'année (les distances sont exprimées en milles pour le R.-U.).
- À partir de 50000 km (30000 mi), effectuer les entretiens en reprenant les fréquences depuis 10000 km (6000 mi).
- L'entretien des éléments repérés d'un astérisque ne peut être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, et doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Canalisation de carburant	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que les durites d'alimentation ne sont ni craquelées ni autrement endommagées. 		✓	✓	✓	✓	✓
2	* Bougie	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler l'état. • Nettoyer et corriger l'écartement des électrodes. 		✓		✓		
		<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer. 			✓		✓	
3	* Soupapes	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le jeu aux soupapes. • Régler. 	Tous les 40000 km (24000 mi)					
4	Élément du filtre à air	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer. 		✓		✓		
		<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer. 			✓		✓	
5	Embrayage	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Régler. 	✓	✓	✓	✓	✓	

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	* Frein avant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement, le niveau de liquide et s'assurer de l'absence de fuite. • Régler la garde du levier de frein. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer les plaquettes de frein. 	Quand la limite est atteinte.					
7	* Frein arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement, le niveau de liquide et s'assurer de l'absence de fuite. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer les plaquettes de frein. 	Quand la limite est atteinte.					
8	* Durites de frein	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer de l'absence de craquelures ou autre endommagement. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer. 	Tous les 4 ans					
9	* Roues	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le voile, le serrage des rayons et l'état. • Resserrer les rayons si nécessaire. 		√	√	√	√	
10	* Pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la profondeur de sculpture et l'état des pneus. • Remplacer si nécessaire. • Contrôler la pression de gonflage. • Corriger si nécessaire. 		√	√	√	√	√
11	* Roulements de roue	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'ils n'ont pas de jeu et ne sont pas endommagés. 		√	√	√	√	

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
12	* Bras oscillant	<ul style="list-style-type: none"> S'assurer du bon fonctionnement et de l'absence de jeu excessif. 		✓	✓	✓	✓	
13	Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler la tension, l'alignement et l'état de la chaîne. Régler et lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints toriques. 	Tous les 500 km (300 mi) et après le nettoyage de la moto ou la conduite sous la pluie					
14	* Roulements de direction	<ul style="list-style-type: none"> S'assurer qu'ils n'ont pas de jeu et que la direction n'est pas dure. 	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 	Tous les 50000 km (30000 mi)					
15	* Attaches du cadre	<ul style="list-style-type: none"> S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés. 		✓	✓	✓	✓	✓
16	Axe de pivot de levier de frein	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier à la graisse silicone. 		✓	✓	✓	✓	✓
17	Axe de pivot de pédale de frein	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 		✓	✓	✓	✓	✓
18	Axe de pivot de levier d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 		✓	✓	✓	✓	✓
19	Axe de pivot de sélecteur au pied	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 		✓	✓	✓	✓	✓
20	Béquille latérale	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement. Lubrifier. 		✓	✓	✓	✓	✓
21	* Contacteur de béquille latérale	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
22	* Fourche avant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. 		✓	✓	✓	✓	
23	* Combiné ressort-amortisseur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et s'assurer que l'amortisseur ne fuit pas. 		✓	✓	✓	✓	
24	* Points pivots de bras relais et bras de raccordement de suspension arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. 		✓	✓	✓	✓	
25	Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Changer. • Contrôler le niveau d'huile et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. 	✓	Tous les 5000 km (3000 mi)				✓
26	Élément du filtre à huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer. 	✓	✓	✓	✓	✓	
27	* Système de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et s'assurer de l'absence de fuites de liquide. 		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> • Changer. 	Tous les 3 ans					
28	* Contacteur de feu stop sur frein avant et arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	Pièces mobiles et câbles	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier. 		✓	✓	✓	✓	✓

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER	DISTANCE AU COMPTEUR					CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
30	* Boîtier de poignée et câble des gaz	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et le jeu. • Régler le jeu de câble des gaz si nécessaire. • Lubrifier le boîtier de poignée des gaz et le câble des gaz. 		✓	✓	✓	✓	✓
31	* Système d'admission d'air	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du bon état du clapet de coupure d'air, du clapet flexible et de la durite. • Remplacer toute pièce endommagée. 		✓	✓	✓	✓	✓
32	* Système EXUP	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement, le jeu de câble des gaz et la position de la poulie. 	✓		✓		✓	
33	* Éclairage, signalisation et contacteurs	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Régler le faisceau de phare. 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

FAU18670

N.B.: _____

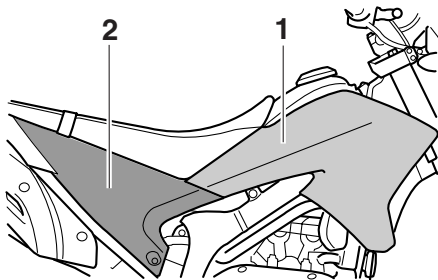
- Augmenter la fréquence des nettoyages du filtre à air si le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides.
- Entretien des freins hydrauliques
 - Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, faire l'appoint de liquide.
 - Remplacer les composants internes des maîtres-cylindres et des étriers et changer le liquide de frein tous les deux ans.
 - Remplacer les durites de frein tous les quatre ans et lorsqu'elles sont craquelées ou endommagées.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

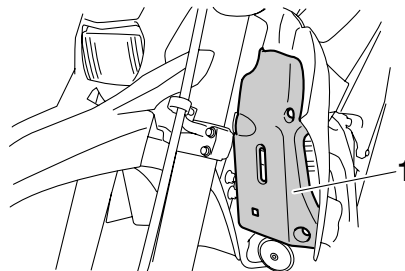
FAU18771

Dépose et repose des caches

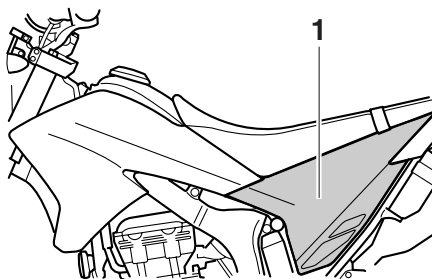
Afin de pouvoir effectuer certains entretiens décrits dans ce chapitre, il est nécessaire de déposer les caches illustrés. Se référer à cette section à chaque fois qu'il faut déposer ou reposer un cache.



1. Cache A
2. Cache B



1. Cache C



1. Cache D

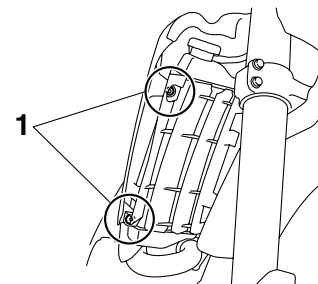
FAU45131

Cache A

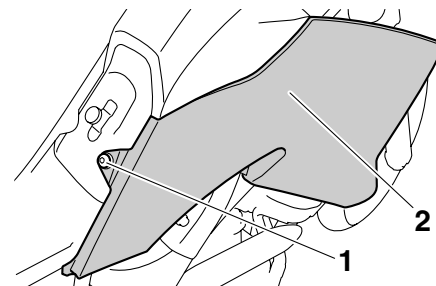
Dépose du cache

1. Déposer la selle. (Voir page 3-13.)

2. Retirer les vis et les entretoises épaulées.



1. Vis



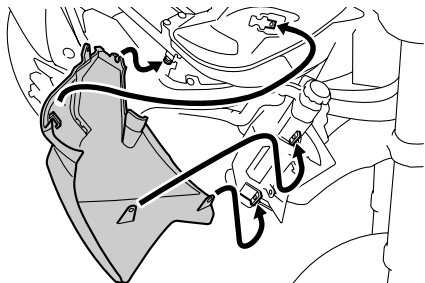
1. Vis
2. Cache A

3. Tirer l'avant du cache vers soi, puis retirer le cache.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Mise en place du cache

1. Remettre le cache à sa place, puis reposer les entretoises et les vis.

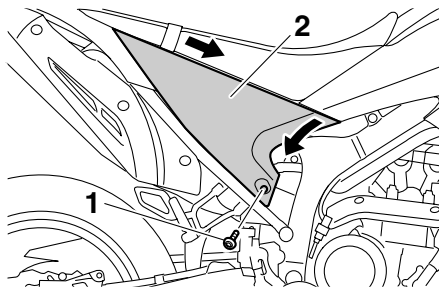


2. Remettre la selle en place.

Cache B

Dépose du cache

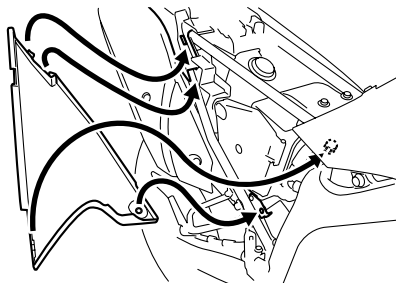
1. Déposer la selle. (Voir page 3-13.)
2. Déposer la vis, puis déposer le cache comme illustré.



1. Vis
2. Cache B

Mise en place du cache

1. Remettre le cache en place, puis reposer la vis.

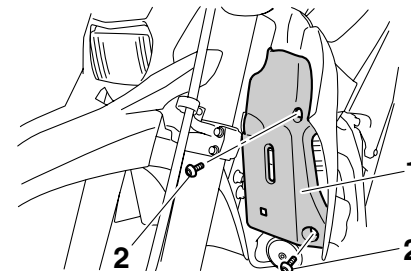


2. Remettre la selle en place.

Cache C

Dépose du cache

1. Retirer les vis.



1. Cache C
2. Vis

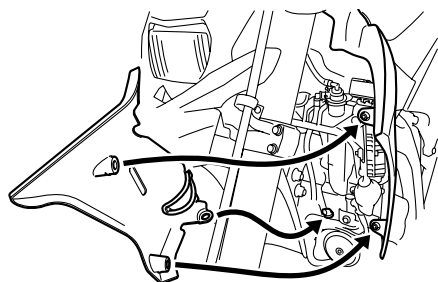
2. Soulever quelque peu la base du cache, puis faire glisser ce dernier vers l'avant.

Mise en place du cache

Remettre le cache en place, puis reposer les vis.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

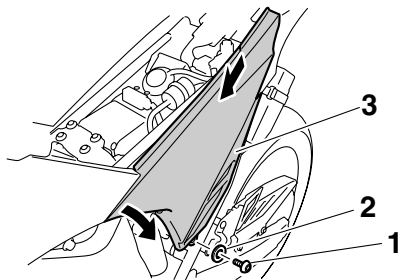
FAU19621



Cache D

Dépose du cache

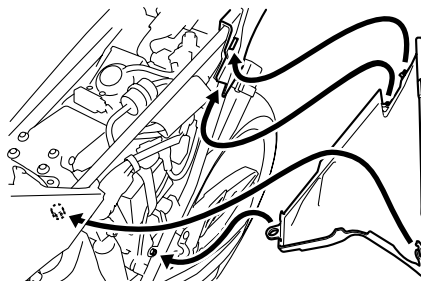
1. Déposer la selle. (Voir page 3-13.)
2. Déposer la vis et la rondelle, puis déposer le cache comme illustré.



1. Vis
2. Rondelle
3. Cache D

Mise en place du cache

1. Remettre le cache en place, puis reposer la rondelle et la vis.



2. Remettre la selle en place.

Contrôle de la bougie

La bougie est une pièce importante du moteur et elle doit être contrôlée régulièrement, de préférence par un concessionnaire Yamaha. La bougie doit être démontée et contrôlée aux fréquences indiquées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, car la chaleur et les dépôts finissent par l'user. L'état de la bougie peut en outre révéler l'état du moteur.

S'assurer que la porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie est de couleur café au lait clair ou légèrement foncé, couleur idéale pour un véhicule utilisé dans des conditions normales. Si la couleur de la bougie est nettement différente, le moteur pourrait présenter une anomalie. Ne jamais essayer de diagnostiquer soi-même de tels problèmes. Il est préférable de confier le véhicule à un concessionnaire Yamaha.

Si l'usure des électrodes est excessive ou les dépôts de calamine ou autres sont trop importants, il convient de remplacer la bougie.

Bougie spécifiée :
NGK/CR9EK

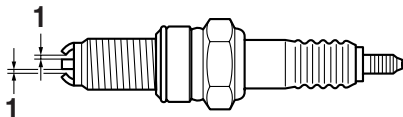
Avant de monter une bougie, il faut mesurer l'écartement de ses électrodes à l'aide d'un

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

jeu de cales d'épaisseur et le régler si nécessaire.

serrer la bougie au couple spécifié le plus rapidement possible.

FAU45140



1. Écartement des électrodes

Écartement des électrodes :
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Nettoyer la surface du joint de la bougie et ses plans de joint, puis nettoyer soigneusement les filets de bougie.

Couple de serrage :
Bougie :
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

N.B.: _____
Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors du montage d'une bougie, une bonne approximation consiste à serrer de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire après le serrage à la main. Il faudra toutefois

Huile moteur et élément de filtre à huile

Il faut vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque départ. Il convient également de changer l'huile et de remplacer l'élément du filtre à huile aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle du niveau d'huile moteur

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale.

N.B.:

S'assurer que le véhicule est bien à la verticale avant de contrôler le niveau d'huile. Une légère inclinaison peut entraîner des erreurs de lecture.

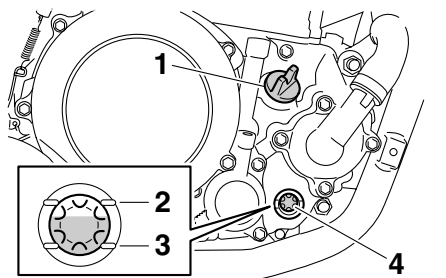
2. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.
3. Attendre quelques minutes que l'huile se stabilise, puis vérifier son niveau à travers le hublot de contrôle, situé au côté inférieur droit du carter moteur.

N.B.:

Le niveau d'huile moteur doit se situer entre les repères de niveau minimum et

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

maximum.



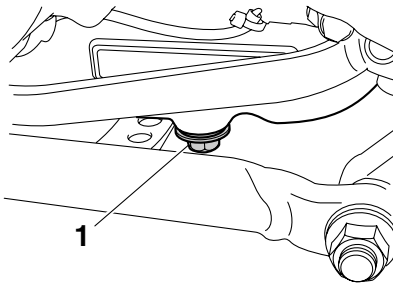
1. Bouchon de remplissage de l'huile moteur
2. Repère de niveau maximum
3. Repère de niveau minimum
4. Hublot de contrôle du niveau d'huile moteur

4. Si le niveau d'huile moteur est inférieur au repère de niveau minimum, ajouter de l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.

Changement de l'huile moteur (avec ou sans remplacement de l'élément du filtre à huile)

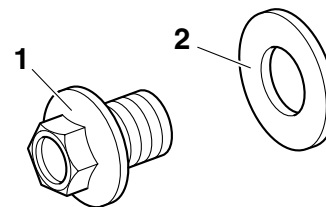
1. Dresser le véhicule sur un plan horizontal.
2. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.

3. Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir l'huile usagée.
4. Retirer le bouchon de remplissage et la vis de vidange afin de vidanger l'huile du carter moteur.



1. Vis de vidange d'huile moteur

N.B.: _____
Contrôler l'état de la rondelle et la remplacer si elle est abîmée.

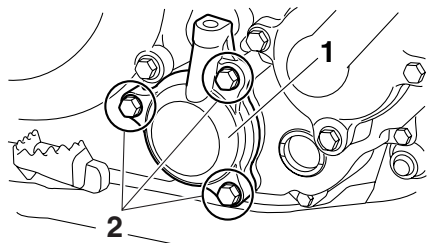


1. Vis de vidange d'huile moteur
2. Rondelle

N.B.: _____
Sauter les étapes 5 à 7 si l'on ne procède pas au remplacement de l'élément du filtre à huile.

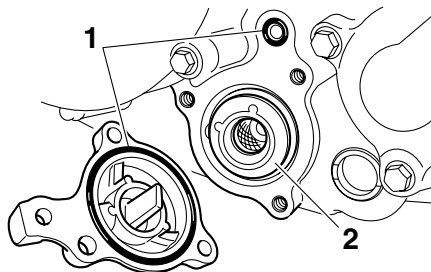
5. Retirer le couvercle de l'élément du filtre à huile après avoir retiré ses vis.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Couvercle de l'élément du filtre à huile
 2. Vis du couvercle de l'élément du filtre à huile
6. Retirer et remplacer l'élément de filtre à huile et les joints toriques.

N.B.: _____
S'assurer que les joints toriques sont bien logés.



1. Joint torique
 2. Élément du filtre à huile
7. Remettre le couvercle de l'élément du filtre à huile en place, installer ses vis, puis les serrer au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :
Vis du couvercle de l'élément du filtre à huile :
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

8. Monter la vis de vidange de l'huile moteur, puis la serrer au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :
Vis de vidange de l'huile moteur :
20 Nm (2.0 m·kgf, 14.5 ft·lbf)

9. Ajouter la quantité spécifiée de l'huile

moteur recommandée, puis remonter et serrer le bouchon de remplissage d'huile.

Huile recommandée :

Voir page 8-1.

Quantité d'huile :

Sans remplacement de l'élément du filtre à huile :

1.30 L (1.37 US qt) (1.14 Imp.qt)

Avec remplacement de l'élément du filtre à huile :

1.40 L (1.48 US qt) (1.23 Imp.qt)

N.B.:

Bien veiller à essuyer toute coulure d'huile après que le moteur et le circuit d'échappement ont refroidi.

FCA11620

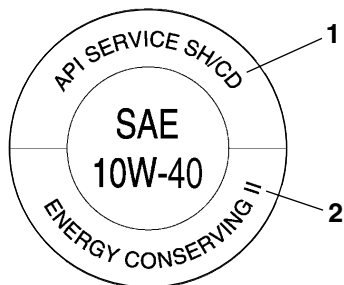
ATTENTION:

- **Ne pas mélanger d'additif chimique à l'huile afin d'éviter tout patinage de l'embrayage, car l'huile moteur lubrifie également l'embrayage. Ne pas utiliser des huiles de grade diesel "CD" ni des huiles de grade supérieur à celui spécifié. S'assurer également de ne pas utiliser une huile portant la désignation "ENERGY CONSERVING II" ou la même désignation avec un chiffre plus**

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

élevé.

- S'assurer qu'aucune crasse ou objet ne pénètre dans le carter moteur.



1. Classe "CD"

2. Appellation "ENERGY CONSERVING II"

- 6
10. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes et contrôler s'il y a présence de fuites d'huile. En cas de fuite d'huile, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.
 11. Couper le moteur, puis vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint, si nécessaire.

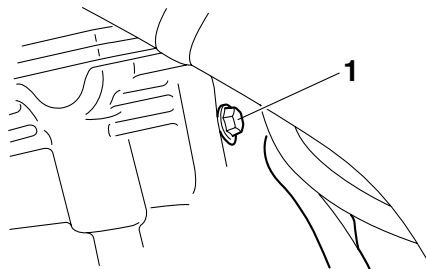
FCA11230

ATTENTION:

Après avoir changé l'huile moteur, vérifier la pression d'huile de la manière

décrite ci-dessous.

- Retirer la vis de purge d'air.
- Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce que de l'huile s'écoule. Si l'huile ne s'écoule pas après une minute, arrêter immédiatement le moteur pour éviter un grippage. Dans ce cas, il faut faire réparer le véhicule chez un concessionnaire Yamaha.
- Après avoir vérifié la pression d'huile, serrer la vis de purge d'air au couple de serrage spécifié.



1. Vis de purge d'air

Couple de serrage :

Vis de purge d'air :

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

FAU20070

Liquide de refroidissement

Il faut contrôler le niveau du liquide de refroidissement avant chaque départ. Il convient également de changer le liquide de refroidissement aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FAU20252

Contrôle du niveau

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale.

N.B.:

- Le niveau du liquide de refroidissement doit être vérifié le moteur froid, car il varie en fonction de la température du moteur.
- S'assurer que le véhicule soit bien à la verticale avant de contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Une légère inclinaison peut entraîner des erreurs de lecture.

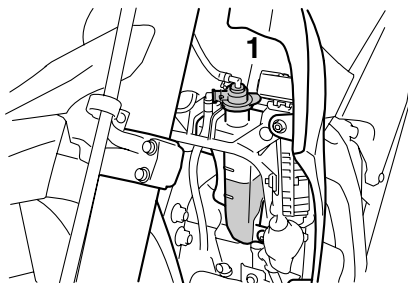
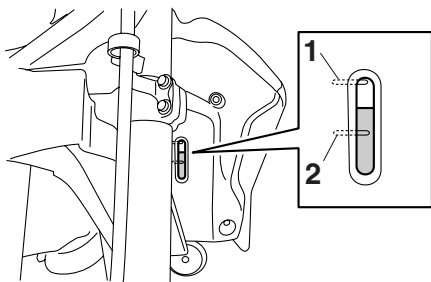
2. Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

N.B.:

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau mini-

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

mum et maximum.



1. Bouchon du vase d'expansion

1. Repère de niveau maximum
2. Repère de niveau minimum

3. Si le niveau du liquide de refroidissement est égal ou inférieur au repère de niveau minimum, déposer le cache C (Voir page 6-7.), retirer le bouchon du vase d'expansion et ajouter du liquide jusqu'au repère de niveau maximum, puis remettre le bouchon et le cache en place.

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum) :
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

FCA10471

ATTENTION:

- Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela endommagerait le moteur.
- Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion.
- Si on a ajouté de l'eau au liquide de

refroidissement, il convient de faire rétablir le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement.

FWA10380

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud.

N.B.:

- Le ventilateur de radiateur se met en marche et se coupe automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur.
- En cas de surchauffe du moteur, suivre les instructions à la page 6-41.

FAU45152

Changement du liquide de refroidissement

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et laisser refroidir le moteur s'il est chaud.
2. Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir le liquide de refroidissement usagé.

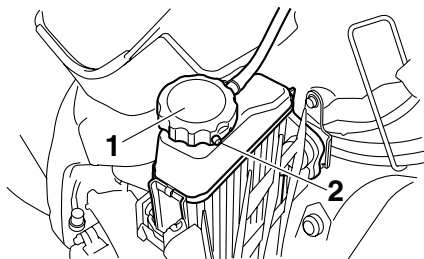
ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

3. Retirer la vis de retenue du bouchon du radiateur, puis retirer ce dernier.

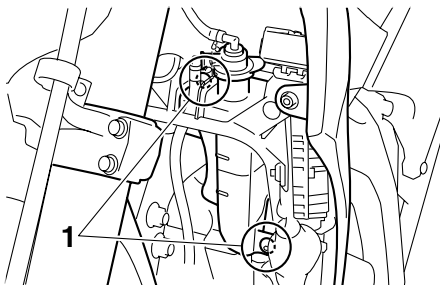
FWA10380

AVERTISSEMENT

Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud.

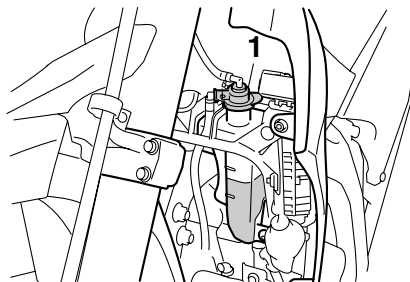


1. Bouchon du radiateur
2. Vis de retenue du bouchon du radiateur
4. Déposer le vase d'expansion après avoir retiré ses vis.



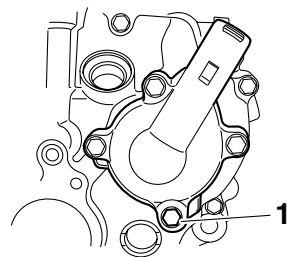
1. Vis

5. Retirer le bouchon du vase d'expansion.



1. Bouchon du vase d'expansion
6. Vidanger le liquide de refroidissement du vase d'expansion en retournant celui-ci.
7. Remettre le vase d'expansion à sa

- place, puis le fixer à l'aide de ses vis.
8. Retirer la vis de vidange du liquide de refroidissement et vidanger le circuit de refroidissement.



1. Vis de vidange du liquide de refroidissement

9. Une fois tout le liquide de refroidissement vidangé, rincer soigneusement le circuit de refroidissement à l'eau courante propre.
10. Remettre la vis de vidange du liquide de refroidissement en place, puis la serrer au couple spécifié.

N.B.:

Contrôler l'état de la rondelle et la remplacer si elle est abîmée.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Couple de serrage :

Vis de vidange du liquide de refroidissement :

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

11. Verser la quantité spécifiée du type de liquide de refroidissement recommandé dans le radiateur et le vase d'expansion.

Proportion d'antigel et d'eau :

1:1

Antigel recommandé :

Antigel de haute qualité, composé d'éthylène glycol et contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium

Quantité de liquide de refroidissement :

Capacité du radiateur (intégralité du circuit) :

0.90 L (0.95 US qt) (0.79 Imp.qt)

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum) :

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

FCA10471

ATTENTION:

- Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou

salée, car cela endommagerait le moteur.

- Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion.
- Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire rétablir le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement.

12. Remettre le bouchon du vase d'expansion en place.
13. Remettre le bouchon du radiateur en place.
14. Mettre le moteur en marche et le faire tourner pendant quelques minutes au ralenti, puis le couper.
15. Retirer le bouchon du radiateur afin de vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Si nécessaire, ajouter du liquide de sorte à remplir le radiateur, puis remettre en place le bouchon du radiateur et sa vis de retenue.
16. Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

- Si nécessaire, retirer le bouchon du vase d'expansion, ajouter du liquide jusqu'au repère de niveau maximum, puis remettre le bouchon en place.
17. Mettre le moteur en marche, et s'assurer de l'absence de toute fuite de liquide de refroidissement. En cas de fuite, faire vérifier le circuit de refroidissement par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

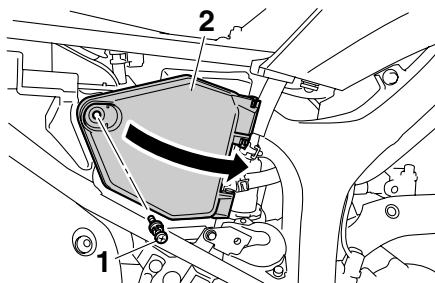
FAU44321

Nettoyage de l'élément du filtre à air et du tube de vidange

Il convient de nettoyer l'élément du filtre à air aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Augmenter la fréquence du nettoyage si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou humides. Il faut également contrôler fréquemment le tube de vidange du filtre à air et le nettoyer, si nécessaire.

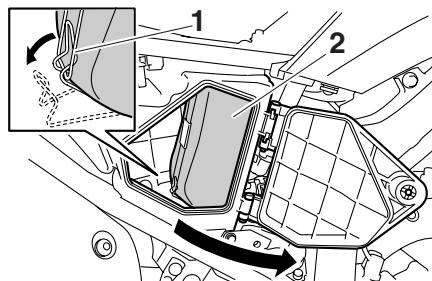
Nettoyage de l'élément du filtre à air

1. Déposer le cache B. (Voir page 6-7.)
2. Ouvrir le couvercle du boîtier de filtre à air après avoir retiré sa vis et en tirant le couvercle vers l'extérieur, comme illustré.



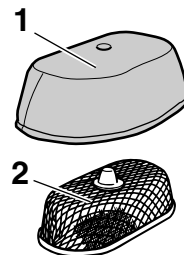
1. Vis
2. Couvercle du boîtier de filtre à air

3. Décrocher le clip de fixation, puis extraire l'élément du filtre à air.

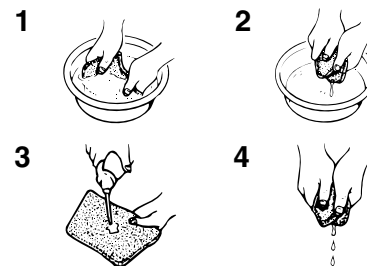


1. Clip de fixation
2. Élément du filtre à air
4. Séparer l'élément en mousse de son armature et le nettoyer dans du dissolvant, puis éliminer le dissolvant en le comprimant.

vant, puis éliminer le dissolvant en le comprimant.



1. Élément en mousse
2. Armature d'élément du boîtier de filtre à air



5. Enduire toute la surface de l'élément en mousse d'huile du type recommandé, puis éliminer l'excès d'huile en comprimant l'élément.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

N.B.: _____

L'élément en mousse doit être humide, mais ne peut goutter.

Huile recommandée :

Huile Yamaha pour élément de filtre à air en mousse ou une autre huile de filtre à air en mousse de bonne qualité

6. Remonter l'élément en mousse sur son armature en le tendant sur celle-ci.
7. Loger l'élément de filtre à air dans son boîtier.

FCA10480

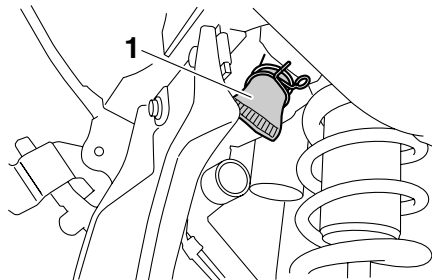
ATTENTION:

- **S'assurer que l'élément du filtre à air soit correctement logé dans le boîtier de filtre à air.**
- **Ne jamais mettre le moteur en marche avant d'avoir remonté l'élément du filtre à air. Une usure excessive du ou des pistons et/ou du ou des cylindres pourrait en résulter.**

8. Remettre le clip de fixation à sa place.
9. Refermer le couvercle du boîtier de filtre à air et le fixer à l'aide de la vis.
10. Reposer le cache.

Nettoyage du tube de vidange du filtre à air

1. Contrôler si le tube de vidange, qui se trouve au fond du boîtier de filtre à air, contient de l'eau ou des crasses.



1. Tube de vidange du filtre à air
2. S'il y a présence d'eau et de crasse, retirer et nettoyer le tube, puis remonter ce dernier.

FAU45321

Réglage du régime de ralenti du moteur

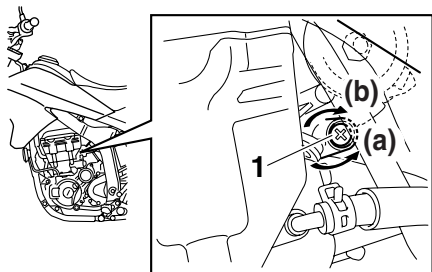
Contrôler et régler, si nécessaire, le régime de ralenti du moteur comme suit.

N.B.: _____

Il faut se procurer un compte-tours de diagnostic afin de pouvoir effectuer ce travail.

1. Fixer le compte-tours au fil de la bougie.
2. Contrôler le régime de ralenti du moteur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications à l'aide de la vis de réglage du ralenti. Pour augmenter le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (a). Pour diminuer le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (b).

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



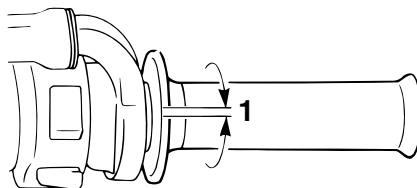
1. Vis de réglage du ralenti

Régime de ralenti du moteur :
1450–1650 tr/mn

N.B.: _____
Si le régime de ralenti spécifié ne peut être obtenu en effectuant ce réglage, confier le travail à un concessionnaire Yamaha.

FAU21382

Contrôle du jeu de câble des gaz



1. Jeu de câble des gaz

Le jeu de câble des gaz doit être de 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) à la poignée des gaz. Contrôler régulièrement le jeu de câble des gaz et, si nécessaire, le faire régler par un concessionnaire Yamaha.

FAU21401

Jeu des soupapes

À la longue, le jeu aux soupapes se modifie, ce qui provoque un mauvais mélange carburant-air ou produit un bruit anormal. Pour éviter ce problème, il faut faire régler le jeu aux soupapes par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU21640

Pneus

Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les pneus.

Pression de gonflage

Il faut contrôler et, le cas échéant, régler la pression de gonflage des pneus avant chaque utilisation du véhicule.

FWA10500

⚠ AVERTISSEMENT

- **Contrôler et régler la pression de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont à la température ambiante.**
- **Adapter la pression de gonflage des pneus à la vitesse de conduite et au poids total du pilote, du passager, des bagages et des accessoires approuvés pour ce modèle.**

Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids) :

0–90 kg (0–198 lb) :

Avant :

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Arrière :

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

90–185 kg (198–408 lb) :

Avant :

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Arrière :

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Charge* maximale :

185 kg (408 lb)

* Poids total du pilote, du passager, du chargement et des accessoires

FWA11020

⚠ AVERTISSEMENT

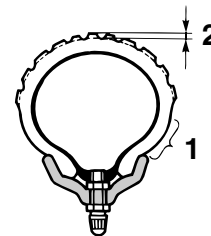
Toute charge influe énormément sur la maniabilité, la puissance de freinage, le rendement ainsi que la sécurité de conduite de la moto. Il importe donc de respecter les consignes de sécurité qui suivent.

- **NE JAMAIS SURCHARGER LA MOTO.** Une surcharge risque d'abîmer les pneus, de faire perdre le contrôle et d'être à l'origine d'un accident grave. S'assurer que le poids total du pilote, passager, des bagages et accessoires ne dépasse pas la limi-

te de charge de ce véhicule.

- **Ne pas transporter d'objet mal fixé qui pourrait se détacher.**
- **Attacher soigneusement les bagages les plus lourds près du centre de la moto et répartir le poids également de chaque côté.**
- **Régler la suspension et la pression de gonflage des pneus en fonction de la charge.**
- **Contrôler l'état des pneus et la pression de gonflage avant chaque départ.**

Contrôle des pneus



1. Flanc de pneu

2. Profondeur de sculpture de pneu

Contrôler les pneus avant chaque départ. Si la bande de roulement centrale a atteint la

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

limite spécifiée, si un clou ou des éclats de verre sont incrustés dans le pneu ou si son flanc est craquelé, faire remplacer immédiatement le pneu par un concessionnaire Yamaha.

Profondeur de sculpture de pneu minimale (avant et arrière) :

1.6 mm (0.06 in)

N.B.:

La limite de profondeur des sculptures peut varier selon les législations nationales. Il faut toujours se conformer à la législation du pays dans lequel on utilise le véhicule.

Renseignements sur les pneus

Cette moto est équipée de pneus avec chambre à air.

FWA10460

AVERTISSEMENT

- Les pneus avant et arrière doivent être de la même conception et du même fabricant afin de garantir une bonne tenue de route.
- Après avoir subi de nombreux tests, les pneus cités ci-après ont été homologués par Yamaha Motor Co., Ltd. pour ce modèle.

Pneu avant :

Taille :

110/70R17M/C 54H

Fabricant/modèle :

BRIDGESTONE/BT090F
RADIAL G

Pneu arrière :

Taille :

140/70R17M/C 66H

Fabricant/modèle :

BRIDGESTONE/BT090R
RADIAL G

FWA10570

AVERTISSEMENT

- Faire remplacer par un concessionnaire Yamaha tout pneu usé à l'excès. La conduite avec des pneus usés compromet la stabilité de la moto et est en outre illégale.
- Le remplacement des pièces se rapportant aux freins et aux roues doit être confié à un concessionnaire Yamaha, car celui-ci possède les connaissances et l'expérience nécessaires à ces travaux.
- La pose d'une rustine sur une chambre à air crevée n'est pas recommandée. En cas d'urgence toutefois, réparer la chambre à air avec le plus grand soin, puis la remplacer le plus tôt possible par une piè-

ce de bonne qualité.

FAU21940

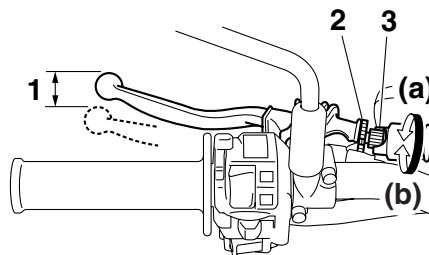
FAU22032

Roues à rayons

Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les roues.

- Avant chaque démarrage, il faut s'assurer que les jantes de roue ne sont pas craquelées, qu'elles n'ont pas de saut et ne sont pas voilées, et il faut contrôler le serrage des rayons. Si une roue est endommagée de quelque façon, la faire remplacer par un concessionnaire Yamaha. Ne jamais tenter une quelconque réparation sur une roue. Il faut remplacer toute roue déformée ou craquelée.
- Il faut équilibrer une roue à chaque fois que le pneu ou la roue sont remplacés ou remis en place après démontage. Une roue mal équilibrée se traduit par un mauvais rendement, une mauvaise tenue de route et réduit la durée de service du pneu.
- Après avoir remplacé un pneu, éviter de faire de la vitesse jusqu'à ce que le pneu soit "rodé" et ait acquis toutes ses caractéristiques.

Réglage de la garde du levier d'embrayage



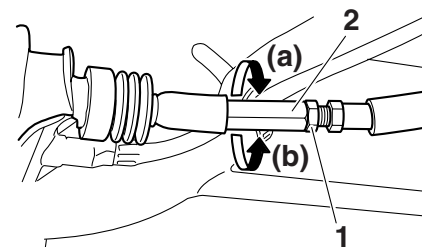
1. Garde du levier d'embrayage
2. Contre-écrou (levier d'embrayage)
3. Vis de réglage de la garde du levier d'embrayage (levier d'embrayage)

La garde du levier d'embrayage doit être de 10,0–15,0 mm (0,39–0,59 in), comme illustré. Contrôler régulièrement la garde du levier d'embrayage et, si nécessaire, la régler comme suit.

1. Desserrer le contre-écrou situé au levier d'embrayage.
2. Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner la vis de réglage de la garde dans le sens (a). Pour la réduire, tourner la vis de réglage dans le sens (b).
3. Si la garde spécifiée a pu être obtenue

en suivant les explications ci-dessus, il suffit à présent de serrer le contre-écrou. Si elle n'a pu être obtenue, il faut poursuivre et effectuer les étapes restantes.

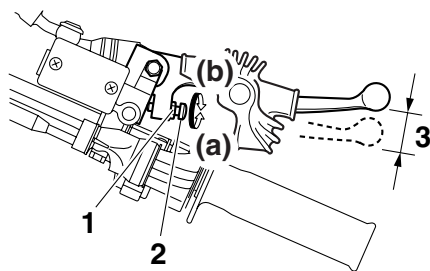
4. Desserrer le câble d'embrayage en tournant la vis de réglage à fond dans le sens (a).
5. Desserrer le contre-écrou situé plus vers le bas du câble d'embrayage.



1. Contre-écrou (câble d'embrayage)
2. Écrou de réglage de la garde du levier d'embrayage (câble d'embrayage)
6. Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner l'écrou de réglage de la garde dans le sens (a). Pour la réduire, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b).
7. Serrer les deux contre-écrous.

FAU22093

Réglage de la garde du levier de frein



1. Contre-écrou
2. Vis de réglage de la garde du levier de frein
3. Garde du levier de frein

6

La garde du levier de frein doit être de 5.0–8.0 mm (0.20–0.31 in), comme illustré. Contrôler régulièrement la garde du levier de frein et, si nécessaire, la régler comme suit.

1. Desserrer le contre-écrou situé au levier de frein.
2. Pour augmenter la garde du levier de frein, tourner la vis de réglage de la garde dans le sens (a). Pour la réduire, tourner la vis de réglage dans le sens (b).
3. Serrer le contre-écrou.

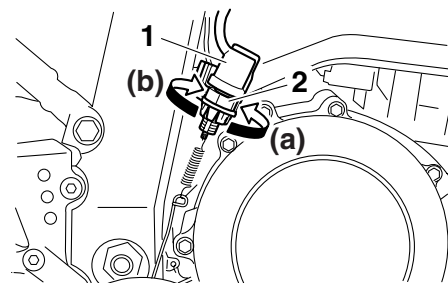
FWA10630

⚠ AVERTISSEMENT

- Contrôler la garde du levier de frein après l'avoir réglée, et s'assurer que le frein fonctionne correctement.
- Une sensation de mollesse dans le levier de frein pourrait signaler la présence d'air dans le circuit de freinage. Dans ce cas, ne pas utiliser la moto avant d'avoir fait purger le circuit par un concessionnaire Yamaha. La présence d'air dans le circuit hydraulique réduit la puissance de freinage et cela pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule et être la cause d'un accident.

FAU22271

Réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière



1. Contacteur de feu stop sur frein arrière
2. Écrou de réglage

Le contacteur de feu stop sur frein arrière est actionné par la pédale de frein, et lorsque son réglage est correct, le feu stop s'allume juste avant que le freinage ne fasse effet. Si nécessaire, régler le contacteur de feu stop comme suit.

Tourner l'écrou de réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière tout en immobilisant le contacteur. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (a) si le feu stop s'allume trop tard. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (b) si le feu stop s'allume trop tôt.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

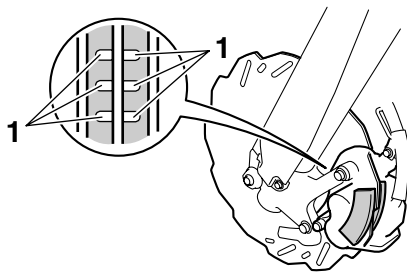
FAU22390

Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière

Contrôler l'usure des plaquettes de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FAU22430

Plaquettes de frein avant

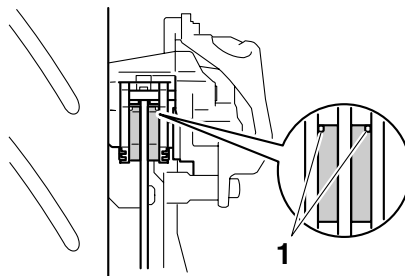


1. Rainure d'indication d'usure

Sur chaque plaquette de frein avant figurent des rainures d'indication d'usure. Ces rainures permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant les rainures. Si une plaquette de frein est usée au point que ses rainures ont presque disparu, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

FAU45300

Plaquettes de frein arrière



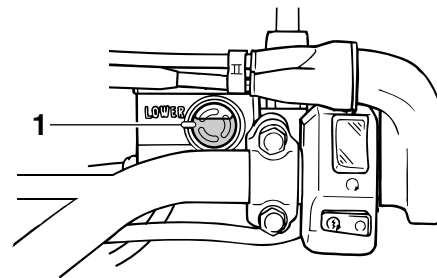
1. Indicateur d'usure

Chaque plaquette de frein arrière est munie d'un indicateur d'usure. Les indicateurs permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure de plaquette en vérifiant si elle est usée jusqu'à l'indicateur d'usure. Si une plaquette de frein est usée jusqu'à l'indicateur, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

FAU22580

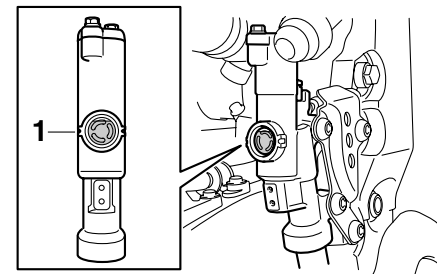
Contrôle du niveau du liquide de frein

Frein avant



1. Repère de niveau minimum

Frein arrière



1. Repère de niveau minimum

Si le niveau du liquide de frein est insuffi-

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

sant, des bulles d'air peuvent se former dans le circuit de freinage, ce qui risque de réduire l'efficacité des freins.

Avant de démarrer, s'assurer que le niveau du liquide de frein dépasse le repère de niveau minimum et faire l'appoint, si nécessaire. Un niveau de liquide bas peut signaler la présence d'une fuite ou l'usure des plaquettes. Si le niveau du liquide est bas, il faut contrôler l'usure des plaquettes et l'étanchéité du circuit de freinage.

Prendre les précautions suivantes :

- Avant de vérifier le niveau du liquide, s'assurer que le haut du réservoir de liquide de frein est à l'horizontale.
- Utiliser uniquement le liquide de frein recommandé. Tout autre liquide risque d'abîmer les joints en caoutchouc, ce qui pourrait causer des fuites et nuire au bon fonctionnement du frein.

Liquide de frein recommandé :
DOT 4

- Toujours faire l'appoint avec un liquide de frein du même type que celui qui se trouve dans le circuit. Le mélange de liquides différents risque de provoquer une réaction chimique nuisible au fonctionnement du frein.
- Veiller à ne pas laisser pénétrer d'eau

dans le réservoir de liquide de frein. En effet, l'eau abaissera nettement le point d'ébullition du liquide et cela risque de provoquer un bouchon de vapeur ou "vapor lock".

- Le liquide de frein risque d'attaquer les surfaces peintes et le plastique. Toujours essuyer soigneusement toute trace de liquide renversé.
- L'usure des plaquettes de frein entraîne une baisse progressive du niveau du liquide de frein. Cependant, si le niveau du liquide de frein diminue soudainement, il faut faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FAU22730

Changement du liquide de frein

Faire changer le liquide de frein par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le N.B. figurant après le tableau des entretiens et graissages périodiques. Il convient également de faire remplacer les bagues d'étanchéité de maître-cylindre et d'étrier, ainsi que les durites de frein aux fréquences indiquées ci-dessous ou chaque fois qu'elles sont endommagées ou qu'elles fuient.

- Bagues d'étanchéité : Remplacer tous les deux ans.
- Durites de frein : Remplacer tous les quatre ans.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Tension de la chaîne de transmission

FAU22760

Contrôler et, si nécessaire, régler la tension de la chaîne de transmission avant chaque départ.

Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

FAU22773

1. Dresser la moto sur sa béquille latérale.

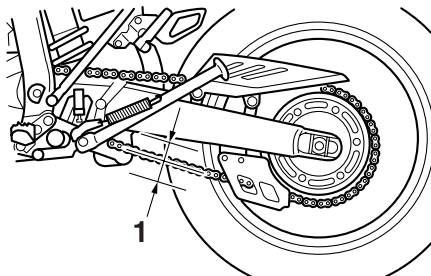
N.B.:

Le contrôle et le réglage de la tension de la chaîne de transmission doit se faire sans charge aucune sur la moto.

2. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
3. Faire tourner la roue arrière en poussant la moto afin de trouver la partie la plus tendue de la chaîne, puis mesurer la tension comme illustré.

Tension de la chaîne de transmission :

40.0–50.0 mm (1.57–1.97 in)



1. Tension de la chaîne de transmission

4. Si la tension de la chaîne de transmission est incorrecte, la régler comme suit.

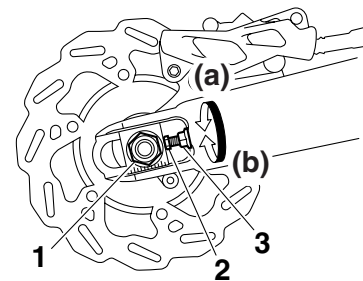
Réglage de la tension de la chaîne de transmission

FAU22942

1. Desserrer l'écrou d'axe et le contre-écrou de part et d'autre du bras oscillant.
2. Pour tendre la chaîne de transmission, tourner la vis de réglage de chaque côté du bras oscillant dans le sens (a). Pour détendre la chaîne de transmission, tourner la vis de réglage de chaque côté du bras oscillant dans le sens (b), puis pousser la roue arrière vers l'avant.

N.B.:

Se servir des repères d'alignement situés de part et d'autre du bras oscillant afin de régler les deux tendeurs de chaîne de façon identique, et donc, de permettre un alignement de roue correct.



1. Écrou d'axe
2. Vis de réglage de la tension de la chaîne de transmission
3. Contre-écrou

ATTENTION:

Une chaîne mal tendue impose des efforts excessifs au moteur et à d'autres pièces essentielles, et risque de sauter ou de casser. Pour éviter ce problème, veiller à ce que la tension de la chaîne de transmission soit toujours dans les limi-

FCA10570

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

tes spécifiées.

3. Serrer les contre-écrous, puis serrer l'écrou d'axe au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Écrou d'axe :

125 Nm (12.5 m·kgf, 90.4 ft·lbf)

FAU23022

FCA11110

Nettoyage et graissage de la chaîne de transmission

Il faut nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, sinon elle s'usera rapidement, surtout lors de la conduite dans les régions humides ou poussiéreuses. Entretenir la chaîne de transmission comme suit.

FCA10581

ATTENTION:

Il faut lubrifier la chaîne de transmission après avoir lavé la moto ou après avoir roulé sous la pluie.

1. Laver la chaîne à l'aide de pétrole et d'une petite brosse à poils doux.

FCA11120

ATTENTION:

Ne pas nettoyer la chaîne de transmission à la vapeur, au jet à forte pression ou à l'aide de dissolvants inappropriés, car cela endommagerait ses joints toriques.

2. Essuyer soigneusement la chaîne.
3. Lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints toriques.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU23100

Contrôle et lubrification des câbles

Il faut contrôler le fonctionnement et l'état de tous les câbles de commande avant chaque départ. Il faut en outre lubrifier les câbles et leurs extrémités quand nécessaire. Si un câble est endommagé ou si son fonctionnement est dur, le faire contrôler et remplacer, si nécessaire, par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :
Huile moteur

FWA10720

AVERTISSEMENT

Une gaine endommagée va empêcher le bon fonctionnement du câble et entraînera sa rouille. Remplacer dès que possible tout câble endommagé afin d'éviter de créer un état de conduite dangereux.

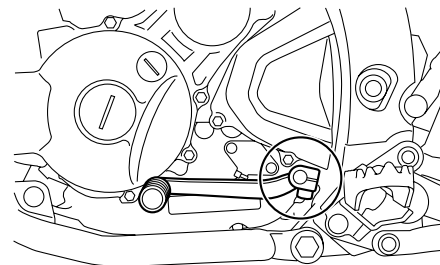
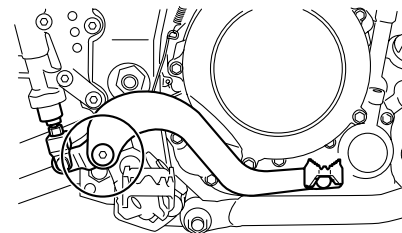
FAU23111

Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz

Contrôler le fonctionnement de la poignée des gaz avant chaque départ. Il convient en outre de lubrifier le câble aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FAU44271

Contrôle et lubrification de la pédale de frein et du sélecteur



Contrôler le fonctionnement de la pédale de frein et du sélecteur avant chaque départ et lubrifier les articulations quand nécessaire.

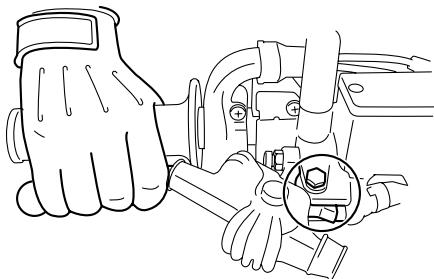
Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au lithium

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

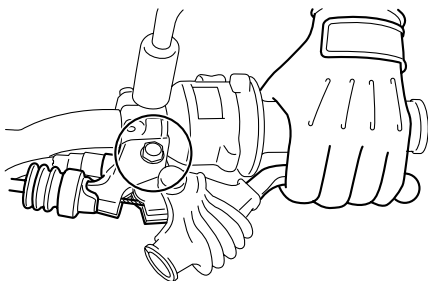
FAU23142

Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage

Levier de frein



Levier d'embrayage



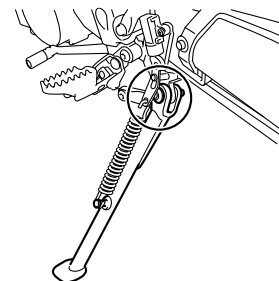
Contrôler le fonctionnement des leviers de frein et d'embrayage avant chaque départ et lubrifier les articulations de levier quand nécessaire.

Lubrifiants recommandés :

- Levier de frein :
Graisse silicone
- Levier d'embrayage :
Graisse à base de savon au lithium

FAU23201

Contrôle et lubrification de la béquille latérale



Contrôler le fonctionnement de la béquille latérale avant chaque départ et lubrifier son articulation et les points de contact des surfaces métalliques quand nécessaire.

FWA10730

⚠ AVERTISSEMENT

Si la béquille latérale ne se déploie et ne se replie pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :

- Graisse à base de savon au lithium

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU23250

Lubrification de la suspension arrière

Lubrifier les articulations de la suspension arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium

FAU23271

Contrôle de la fourche

Il faut contrôler l'état et le fonctionnement de la fourche en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle de l'état général

FWA10750

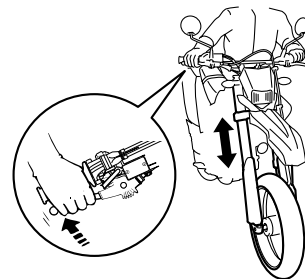
AVERTISSEMENT

Caler solidement le véhicule pour qu'il ne puisse se renverser.

S'assurer que les tubes plongeurs ne sont ni griffés ni endommagés et que les fuites d'huile ne sont pas importantes.

Contrôle du fonctionnement

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale.
2. Tout en actionnant le frein avant, appuyer fermement à plusieurs reprises sur le guidon afin de contrôler si la fourche se comprime et se détend en douceur.



FCA10590

ATTENTION:

Si la fourche est endommagée ou si elle ne fonctionne pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Contrôle de la direction

FAU23280

Des roulements de direction usés ou desserrés peuvent représenter un danger. Il convient dès lors de vérifier le fonctionnement de la direction en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

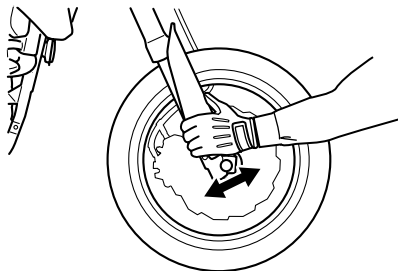
1. Placer une cale sous le moteur afin de surélever la roue avant.

FWA10750

AVERTISSEMENT

Caler solidement le véhicule pour qu'il ne puisse se renverser.

2. Maintenir la base des bras de fourche et essayer de les déplacer vers l'avant et l'arrière. Si un jeu quelconque est ressenti, faire contrôler et, si nécessaire, réparer la direction par un concessionnaire Yamaha.



Contrôle des roulements de roue

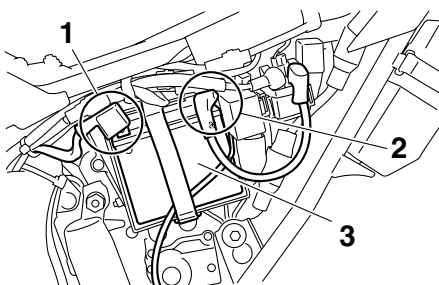
FAU23290

Contrôler les roulements de roue avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Si le moyeu de roue a du jeu ou si la roue ne tourne pas régulièrement, faire contrôler les roulements de roue par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Batterie

FAU23390



1. Borne négative de batterie
2. Borne positive de batterie
3. Batterie

La batterie se situe derrière le cache D. (Voir page 6-7.)

Ce modèle est équipé d'une batterie de type étanche et celle-ci ne requiert aucun entretien. Il n'est donc pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni d'ajouter de l'eau distillée.

Charge de la batterie

Confier la charge de la batterie à un concessionnaire Yamaha dès que possible si elle semble être déchargée. Ne pas oublier qu'une batterie se décharge plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires électriques.

FWA10760

⚠ AVERTISSEMENT

- **L'électrolyte de batterie est extrêmement toxique, car l'acide sulfurique qu'il contient peut causer de graves brûlures. Éviter tout contact d'électrolyte avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité d'une batterie. En cas de contact avec de l'électrolyte, effectuer les PREMIERS SOINS suivants.**
 - **EXTERNE** : rincer abondamment à l'eau courante.
 - **INTERNE** : boire beaucoup d'eau ou de lait et consulter immédiatement un médecin.
 - **YEUX** : rincer à l'eau courante pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.
- **Les batteries produisent de l'hydrogène, un gaz inflammable. Éloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc., et toujours veiller à bien ventiler la pièce où l'on recharge une batterie, si la charge est effectuée dans un endroit clos.**
- **TENIR TOUTE BATTERIE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**

Conservation de la batterie

1. Quand le véhicule est remis pendant un mois ou plus, déposer la batterie, la recharger complètement et la ranger dans un endroit frais et sec.
2. Quand la batterie est remise pour plus de deux mois, il convient de la contrôler au moins une fois par mois et de la recharger quand nécessaire.
3. Charger la batterie au maximum avant de la remonter sur le véhicule.
4. Après avoir remonté la batterie, toujours veiller à connecter correctement ses câbles aux bornes.

FCA10630

ATTENTION:

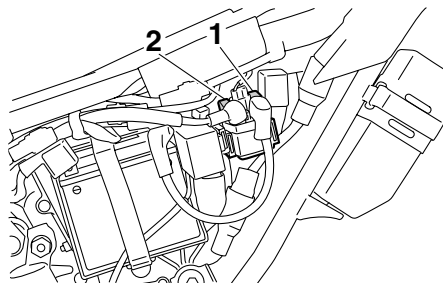
- **Toujours veiller à ce que la batterie soit chargée. Remiser une batterie déchargée risque de l'endommager de façon irréversible.**
- **Utiliser un chargeur spécial à tension constante pour charger les batteries étanches. L'utilisation d'un chargeur de batterie conventionnel va endommager la batterie. Si l'on ne peut se procurer un chargeur de batterie étanche, il est indispensable de faire charger la batterie par un concessionnaire Yamaha.**

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU23541

Remplacement des fusibles

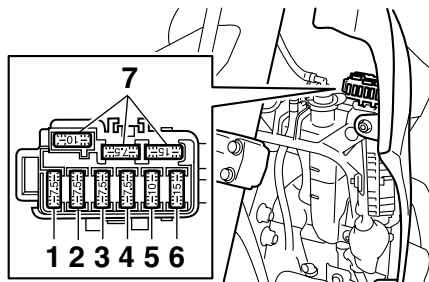
Le fusible principal se situe derrière le cache D. (Voir page 6-7.)



1. Fusible principal
2. Fusible principal de rechange

6

Le boîtier à fusibles se trouve derrière le cache C. Celui-ci contient les fusibles protégeant les circuits individuels. (Voir page 6-7.)



1. Fusible du système d'injection de carburant
2. Fusible du ventilateur de radiateur
3. Fusible de sauvegarde
4. Fusible d'allumage
5. Fusible du système de signalisation
6. Fusible de phare
7. Fusible de rechange

Si un fusible est grillé, le remplacer comme suit.

1. Tourner la clé de contact sur "OFF" et éteindre le circuit électrique concerné.
2. Déposer le fusible grillé et le remplacer par un fusible neuf de l'intensité spécifiée.

Fusibles spécifiés :

- Fusible principal:
30.0 A
- Fusible d'allumage:
7.5 A
- Fusible du système de signalisation:
10.0 A
- Fusible de phare:
15.0 A
- Fusible du ventilateur de radiateur:
7.5 A
- Fusible de sauvegarde:
7.5 A
- Fusible du système d'injection de carburant:
7.5 A

FCA10640

ATTENTION:

Ne pas utiliser de fusible de calibre supérieur à celui recommandé afin d'éviter de gravement endommager l'équipement électrique, voire de provoquer un incendie.

3. Tourner la clé de contact sur "ON" et allumer le circuit électrique concerné afin de vérifier si le dispositif électrique fonctionne.
4. Si un fusible neuf grille immédiatement, faire contrôler l'installation électrique par un concessionnaire Yamaha.

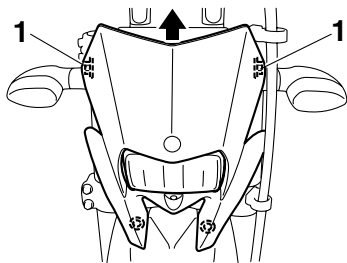
ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU45210

Remplacement de l'ampoule du phare

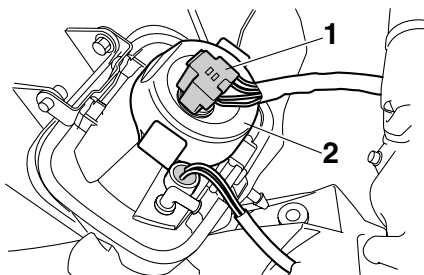
Le phare est équipé d'une ampoule de quartz. Si l'ampoule du phare grille, la remplacer comme suit :

1. Déposer ensemble le carénage de phare et l'optique de phare après avoir retiré les vis et en tirant vers le haut comme illustré.



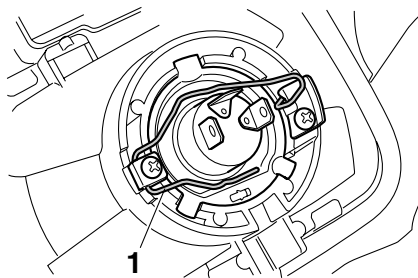
1. Vis

2. Déconnecter la fiche rapide de phare, puis déposer la protection de l'ampoule.



1. Fiche rapide de phare
2. Protection d'ampoule

3. Décrocher le porte-ampoule du phare, puis retirer l'ampoule défectueuse.



1. Porte-ampoule du phare

FWA10790

⚠ AVERTISSEMENT

Une ampoule de phare devient brûlante

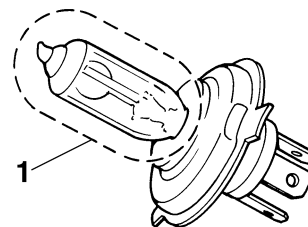
rapidement après avoir été allumée. Il faut donc tenir tout produit inflammable à distance et attendre qu'elle ait refroidi avant de la toucher.

4. Monter une ampoule de phare neuve et la fixer à l'aide du porte-ampoule.

FCA10660

ATTENTION:

Ne jamais toucher le verre d'une ampoule de phare afin de ne pas laisser de résidus gras. La graisse réduit la transparence du verre mais aussi la luminosité de l'ampoule, ainsi que sa durée de service. Nettoyer soigneusement toute crasse ou trace de doigts sur l'ampoule avec un chiffon imbibé d'alcool ou de diluant pour peinture.



1. Ne pas toucher le verre de l'ampoule.

5. Reposer la protection d'ampoule de

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

phare, puis connecter la fiche rapide.

6. Remettre le carénage de phare (ainsi que l'optique de phare) à sa place, puis le fixer à l'aide de ses vis.
7. Si nécessaire, faire régler le faisceau de phare par un concessionnaire Yamaha.

FAU24181

Feu arrière/stop

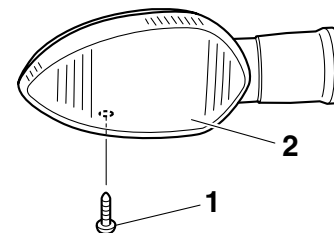
Le feu arrière/stop est équipé d'une DEL.

Si le feu arrière/stop ne s'allume pas, le faire contrôler par un concessionnaire Yamaha.

FAU24202

Remplacement d'une ampoule de clignotant

1. Retirer la lentille du clignotant après avoir retiré la vis.



1. Vis

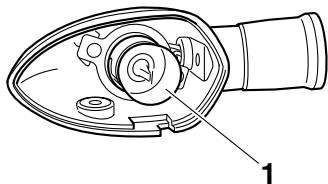
2. Lentille du clignotant

2. Retirer l'ampoule défectueuse en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

FAU24310

Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

1. Retirer le bloc d'éclairage de la plaque d'immatriculation après avoir enlevé ses vis.



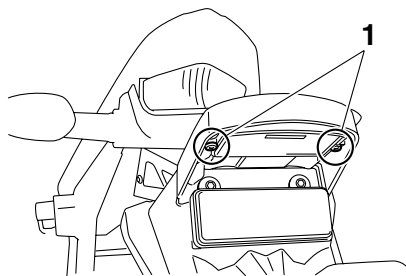
1. Ampoule de clignotant

3. Monter une ampoule neuve dans la douille, l'enfoncer et la tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Remettre la lentille en place et la fixer à l'aide de la vis.

FCA11190

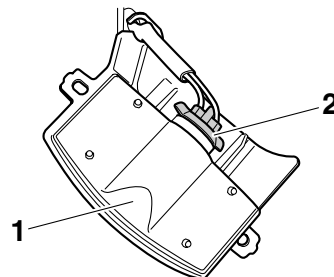
ATTENTION:

Ne pas serrer la vis à l'excès afin de ne pas risquer de casser la lentille.



1. Vis

2. Déposer la douille, attachée à l'ampoule, en tirant sur celle-ci.



1. Bloc d'éclairage de la plaque d'immatriculation

2. Douille d'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

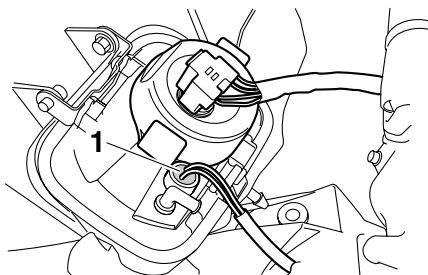
3. Extraire l'ampoule défectueuse en tirant sur celle-ci.
4. Monter une ampoule neuve dans la douille.
5. Reposer la douille, attachée à l'ampoule, en appuyant sur celle-ci.
6. Remettre le bloc d'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation en place et la fixer à l'aide de ses vis.

FAU45220

Remplacement d'une ampoule de veilleuse

Si l'ampoule de veilleuse grille, la remplacer comme suit.

1. Déposer l'optique de phare. (Voir page 6-34.)
2. Retirer la douille et l'ampoule de la veilleuse.



1. Douille d'ampoule de veilleuse

3. Extraire l'ampoule défectueuse en tirant sur celle-ci.
4. Monter une ampoule neuve dans la douille.
5. Reposer l'ampoule et la douille de la veilleuse en appuyant sur la douille.
6. Reposer l'optique de phare.

FAU24350

Calage de la moto

Ce modèle n'étant pas équipé d'une béquille centrale, il convient de prendre les précautions suivantes avant de démonter une roue ou avant d'effectuer tout autre travail qui requiert de dresser la moto à la verticale. S'assurer que la moto est stable et à la verticale avant de commencer l'entretien. Une solide caisse en bois placée sous le moteur peut améliorer la stabilité.

Entretien de la roue avant

1. Immobiliser l'arrière de la moto à l'aide d'une béquille de levage, si l'on dispose de deux béquilles de levage, ou en plaçant un cric de moto sous le cadre, devant la roue arrière.
2. Se servir ensuite d'une béquille de levage pour surélever la roue avant.

Entretien de la roue arrière

Surélever la roue arrière à l'aide d'une béquille de levage, si disponible, ou en plaçant un cric de moto des deux côtés du cadre, devant la roue arrière ou des deux côtés du bras oscillant.

FAU24360

Roue avant

FAU45160

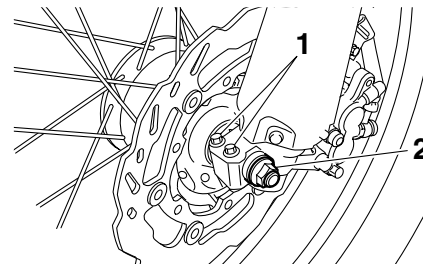
Dépose de la roue avant

FWA10820

⚠ AVERTISSEMENT

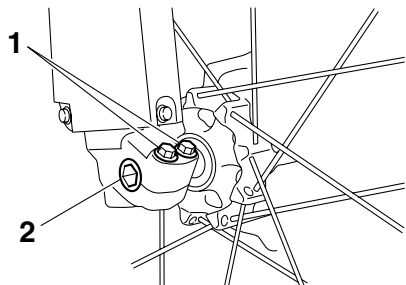
- Il est préférable de confier tout travail sur la roue à un concessionnaire Yamaha.
- Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

1. Desserrer les vis de pincement d'axe de roue et l'écrou d'axe.



1. Vis de pincement d'axe de roue avant
2. Écrou d'axe

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Vis de pincement d'axe de roue avant
2. Axe de roue
2. Surélever la roue avant en procédant comme expliqué à la page 6-37.
3. Enlever l'écrou d'axe.
4. Extraire l'axe, puis déposer la roue.

FCA11070

ATTENTION:

Ne pas actionner le frein après la dépose de la roue et du disque de frein, car les plaquettes risquent de se rapprocher à l'excès.

FAU45170

Mise en place de la roue avant

1. Soulever la roue entre les bras de fourche.

N.B.:

Veiller à laisser un écart suffisant entre les

plaquettes de frein avant de monter l'étrier de frein sur le disque de frein.

2. Remettre l'axe de roue en place.
3. Remonter les vis de pincement d'axe de roue et l'écrou d'axe.
4. Reposer la roue avant sur le sol.
5. Serrer l'écrou d'axe et les vis de pincement d'axe de roue à leur couple spécifique.

Couples de serrage :

Écrou d'axe :

63 Nm (6.3 m·kgf, 45.6 ft·lbf)

Vis de pincement d'axe de roue :

23 Nm (2.3 m·kgf, 16.6 ft·lbf)

6. Appuyer fermement à quelques reprises sur le guidon afin de contrôler le bon fonctionnement de la fourche.

FAU25080

Roue arrière

FAU45180

Dépose de la roue arrière

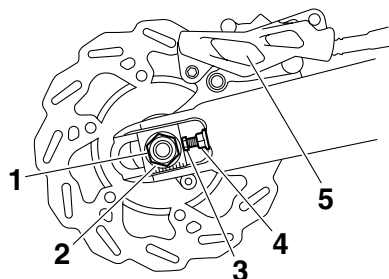
FWA10820

AVERTISSEMENT

- Il est préférable de confier tout travail sur la roue à un concessionnaire Yamaha.
- Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

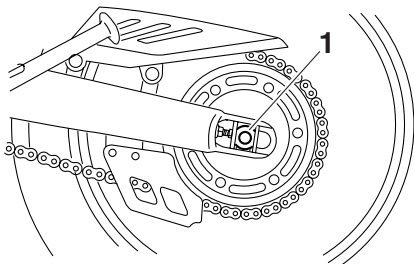
1. Desserrer l'écrou d'axe.
2. Surélever la roue arrière en procédant comme expliqué à la page 6-37.
3. Déposer l'écrou d'axe et la rondelle.
4. Desserrer le contre-écrou et la vis de réglage de la chaîne de transmission figurant de part et d'autre du bras oscillant.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Écrou d'axe
2. Rondelle
3. Vis de réglage de la tension de la chaîne de transmission
4. Contre-écrou
5. Étrier de frein

6. Extraire l'axe tout en maintenant l'étrier de frein.



1. Axe de roue

6. Pousser la roue vers l'avant, puis séparer la chaîne de transmission de la couronne arrière.

N.B.:

Il n'est pas nécessaire de démonter la chaîne pour déposer et reposer la roue arrière.

7. Déposer la roue.

FCA11070

ATTENTION:

Ne pas actionner le frein après la dépose de la roue et du disque de frein, car les plaquettes risquent de se rapprocher à l'excès.

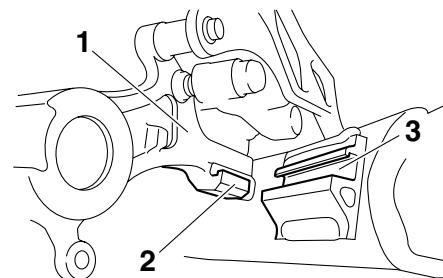
FAU45190

Mise en place de la roue arrière

1. Mettre la roue et le support d'étrier de frein en place en insérant l'axe de roue par le côté gauche.

N.B.:

- S'assurer que la retenue du support d'étrier de frein est bien assise dans la fente du bras oscillant.
- Veiller à laisser un écart suffisant entre les plaquettes de frein avant de monter la roue.



1. Support d'étrier de frein
2. Retenue
3. Fente

2. Monter la chaîne de transmission sur la couronne arrière.
3. Monter la rondelle et l'écrou d'axe, puis reposer la roue arrière sur le sol.
4. Régler la tension de la chaîne de transmission. (Voir page 6-26.)
5. Serrer l'écrou d'axe au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Écrou d'axe :
125 Nm (12.5 m·kgf, 90.4 ft·lbf)

FAU25870

Diagnostic de pannes

Bien que les véhicules Yamaha subissent une inspection rigoureuse à la sortie d'usine, une panne peut toujours survenir. Toute défaillance des systèmes d'alimentation, de compression ou d'allumage, par exemple, peut entraîner des problèmes de démarrage et une perte de puissance.

Les schémas de diagnostic de pannes ci-après permettent d'effectuer rapidement et en toute facilité le contrôle de ces pièces essentielles. Si une réparation quelconque est requise, confier la moto à un concessionnaire Yamaha, car ses techniciens qualifiés disposent des connaissances, du savoir-faire et des outils nécessaires à son entretien adéquat.

Pour tout remplacement, utiliser exclusivement des pièces Yamaha d'origine. En effet, les pièces d'autres marques peuvent sembler identiques, mais elles sont souvent de moindre qualité. Ces pièces s'useront donc plus rapidement et leur utilisation pourrait entraîner des réparations onéreuses.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU42130

Schémas de diagnostic de pannes

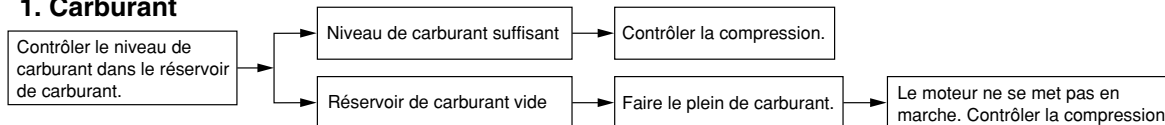
Problèmes de démarrage ou mauvais rendement du moteur

FWA10840

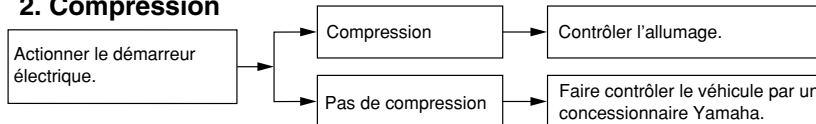
AVERTISSEMENT

Ne jamais contrôler le circuit de carburant en fumant, ou à proximité d'une flamme.

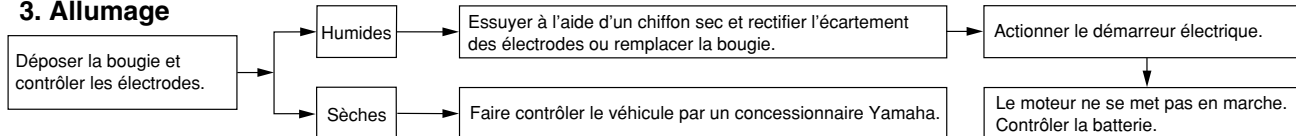
1. Carburant



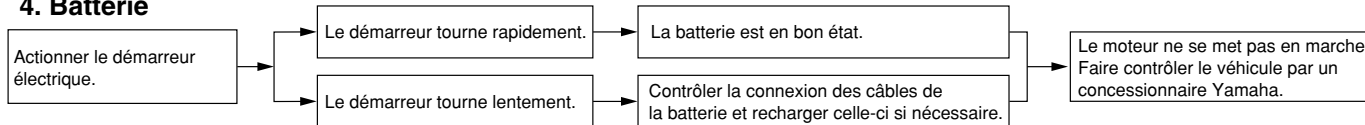
2. Compression



3. Allumage



4. Batterie



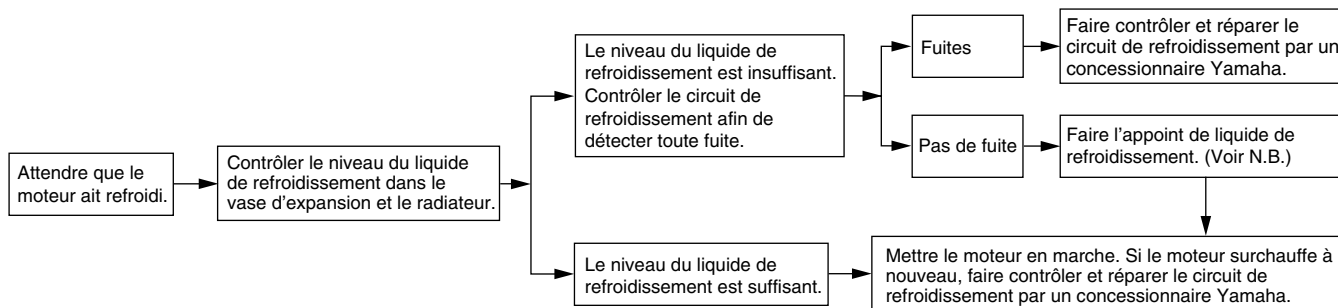
ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Surchauffe du moteur

FWA10400

AVERTISSEMENT

- Ne pas enlever le bouchon de radiateur quand le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide chaud et de la vapeur risquent de jaillir sous forte pression et de provoquer des brûlures. Veiller à attendre que le moteur ait refroidi.
- Après avoir retiré la vis de retenue du bouchon du radiateur, poser un chiffon épais ou une serviette sur celui-ci, puis le tourner lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au point de détente afin de faire tomber la pression résiduelle. Une fois que le sifflement s'est arrêté, appuyer sur le bouchon tout en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'enlever.



N.B.: Si le liquide de refroidissement recommandé n'est pas disponible, on peut utiliser de l'eau du robinet, à condition de la remplacer dès que possible par le liquide prescrit.

Remarque concernant les pièces de couleur mate

FAU37833

ATTENTION:

Certains modèles sont équipés de pièces à finition mate. Demander conseil à un concessionnaire Yamaha au sujet des produits d'entretien à utiliser avant de procéder au nettoyage du véhicule. L'emploi de brosses, de produits chimiques mordants ou de détachants griffera ou endommagera la surface de ces pièces. Il convient également de ne pas enduire les pièces à finition mate de cire.

FCA15192

Soin

Un des attraits incontestés de la moto réside dans la mise à nu de son anatomie, mais cette exposition est toutefois source de vulnérabilité. Rouille et corrosion peuvent apparaître, même sur des pièces de très bonne qualité. Si un tube d'échappement rouillé peut passer inaperçu sur une voiture, l'effet sur une moto est plutôt disgracieux. Un entretien adéquat régulier lui permettra non seulement de conserver son allure et ses performances et de prolonger sa durée de service, mais est également indispensable afin de conserver les droits de la garantie.

Avant le nettoyage

1. Une fois le moteur refroidi, recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique.
2. S'assurer que tous les capuchons et couvercles, le capuchon de bougie ainsi que les fiches rapides et connecteurs électriques sont fermement et correctement installés.
3. Éliminer les taches tenaces, telles que de l'huile carbonisée sur le carter moteur, à l'aide d'un dégraissant et d'une brosse en veillant à ne jamais en appliquer sur les joints, les pignons, la chaîne

FAU26002

de transmission et les axes de roue. Toujours rincer la crasse et le dégraissant à l'eau.

Nettoyage

FCA10771

ATTENTION:

- Éviter de nettoyer les roues, surtout celles à rayons, avec des produits nettoyants trop acides. S'il s'avère nécessaire d'utiliser ce type de produit afin d'éliminer des taches tenaces, veiller à ne pas l'appliquer plus longtemps que prescrit. Rincer ensuite abondamment à l'eau, sécher immédiatement, puis vaporiser un produit anticorrosion.
- Un nettoyage incorrect risque d'endommager les pièces en plastique, telles que caches et carénages, pare-brise, les lentilles de phare ou d'instrument, etc. Nettoyer les pièces en plastique exclusivement avec des chiffons ou éponges et de l'eau et des détergents doux.
- Éviter tout contact de produits chimiques mordants sur les pièces en plastique. Ne pas utiliser des éponges ou chiffons imbibés de produits nettoyants abrasifs, de dissolvant ou diluant, d'essence, de dé-

rouilleur, d'antirouille, d'antigel ou d'électrolyte.

- **Ne pas utiliser des portiques de lavage à haute pression ou au jet de vapeur. Cela provoquerait des infiltrations d'eau qui endommageraient les pièces suivantes : joints (de roulements de roue, de roulement de bras oscillant, de fourche et de freins), composants électriques (fiches rapides, connecteurs, instruments, contacteurs et feux) et les mises à l'air.**
- **Motos équipées d'un pare-brise : ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ni des éponges dures afin d'éviter de griffer ou de ternir. Certains produits de nettoyage pour plastique risquent de griffer le pare-brise. Faire un essai sur une zone en dehors du champ de vision afin de s'assurer que le produit ne laisse pas de trace. Si le pare-brise est griffé, utiliser un bon agent de polissage pour plastiques après le nettoyage.**

Après utilisation dans des conditions normales

Nettoyer la crasse à l'aide d'eau chaude, d'un détergent doux et d'une éponge douce

et propre, puis rincer abondamment à l'eau claire. Recourir à une brosse à dents ou à un goupillon pour nettoyer les pièces d'accès difficile. Pour faciliter l'élimination des taches plus tenaces et des insectes, déposer un chiffon humide sur ceux-ci quelques minutes avant de procéder au nettoyage.

Après utilisation sous la pluie, à proximité de la mer ou sur des routes salées

L'eau accentue l'effet corrosif du sel marin et du sel répandu sur les routes en hiver. Il convient dès lors d'effectuer les travaux suivants après chaque randonnée sous la pluie, à proximité de la mer ou sur des routes salées.

N.B.: _____
Il peut rester des traces du sel répandu sur les routes bien après la venue du printemps.

1. Nettoyer la moto à l'eau froide additionnée de détergent doux en veillant à ce que le moteur soit froid.

FCA10790

ATTENTION: _____

Ne pas utiliser d'eau chaude, car celle-ci augmenterait l'action corrosive du sel.

2. Protéger le véhicule de la corrosion en

vaporisant un produit anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.

Après le nettoyage

1. Sécher la moto à l'aide d'une peau de chamois ou d'un essuyeur absorbant.
2. Sécher immédiatement la chaîne de transmission et la lubrifier afin de prévenir la rouille.
3. Frotter les pièces en chrome, en aluminium ou en acier inoxydable, y compris le système d'échappement, à l'aide d'un produit d'entretien pour chrome. Cela permettra même d'éliminer des pièces en acier inoxydable les décolorations dues à la chaleur.
4. Une bonne mesure de prévention contre la corrosion consiste à vaporiser un produit anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.
5. Les taches qui subsistent peuvent être éliminées en pulvérisant de l'huile.
6. Retoucher les griffes et légers coups occasionnés par les gravillons, etc.
7. Appliquer de la cire sur toutes les surfaces peintes.
8. Veiller à ce que la moto soit parfaitement sèche avant de la remisage ou de

SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO

la couvrir.

FWA11130

AVERTISSEMENT

- S'assurer de ne pas avoir appliqué d'huile ou de cire sur les freins et les pneus.
- Si nécessaire, nettoyer les disques et les garnitures de frein à l'aide d'un produit spécial pour disque de frein ou d'acétone, et nettoyer les pneus à l'eau chaude et au détergent doux. Effectuer ensuite un test de conduite afin de vérifier le freinage et la prise de virages.

FCA10800

ATTENTION:

- Pulvériser modérément huile et cire et bien essuyer tout excès.
- Ne jamais enduire les pièces en plastique ou en caoutchouc d'huile ou de cire. Recourir à un produit spécial.
- Éviter l'emploi de produits de polissage mordants, car ceux-ci attaquent la peinture.

N.B.: Pour toute question relative au choix et à l'emploi des produits d'entretien, consulter un concessionnaire Yamaha.

Remisage

Remisage de courte durée

Veiller à remettre la moto dans un endroit frais et sec. Si les conditions de remisage l'exigent (poussière excessive, etc.), couvrir la moto d'une housse poreuse.

FAU43200

FCA10810

ATTENTION:

- Entreposer la moto dans un endroit mal aéré ou la recouvrir d'une bâche alors qu'elle est mouillée provoqueront des infiltrations et de la rouille.
- Afin de prévenir la rouille, éviter l'entreposage dans des caves humides, des étables (en raison de la présence d'ammoniac) et à proximité de produits chimiques.

Remisage de longue durée

Avant de remettre la moto pour plusieurs mois :

1. Suivre toutes les instructions de la section "Soin" de ce chapitre.
2. Faire le plein de carburant et, si disponible, ajouter un stabilisateur de carburant afin d'éviter que le réservoir ne rouille et que le carburant ne se dégrade.

3. Effectuer les étapes ci-dessous afin de protéger le cylindre, les segments, etc., de la corrosion.

- a. Retirer le capuchon de bougie et déposer la bougie.
- b. Verser une cuillerée à café d'huile moteur dans l'orifice de bougie.
- c. Remonter le capuchon de bougie sur la bougie et placer cette dernière sur la culasse de sorte que ses électrodes soient mises à la masse. (Cette technique permettra de limiter la production d'étincelles à l'étape suivante.)
- d. Faire tourner le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur. (Ceci permet de répartir l'huile sur la paroi du cylindre.)
- e. Retirer le capuchon de la bougie, installer cette dernière et monter ensuite le capuchon.

FWA10950

AVERTISSEMENT

Avant de faire tourner le moteur, veiller à mettre les électrodes de bougie à la masse afin d'éviter la production d'étincelles, car celles-ci pourraient être à l'origine de dégâts et de brûlures.

4. Lubrifier tous les câbles de commande ainsi que les articulations de tous les leviers, pédales, et de la béquille laté-

rale et/ou centrale.

5. Vérifier et, si nécessaire, régler la pression de gonflage des pneus, puis élever la moto de sorte que ses deux roues ne reposent pas sur le sol. S'il n'est pas possible d'élever les roues, les tourner quelque peu chaque mois de sorte que l'humidité ne se concentre pas en un point précis des pneus.
6. Recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique afin d'éviter toute infiltration d'eau.
7. Déposer la batterie et la recharger complètement. La conserver dans un endroit à l'abri de l'humidité et la recharger une fois par mois. Ne pas conserver la batterie dans un endroit excessivement chaud ou froid [moins de 0 °C (30 °F) ou plus de 30 °C (90 °F)]. Pour plus d'informations au sujet de l'entreposage de la batterie, se reporter à la page 6-32.

N.B.: _____

Effectuer toutes les réparations nécessaires avant de remiser la moto.

CARACTÉRISTIQUES

FAU2633N

Dimensions:

Longueur hors tout:
2115 mm (83.3 in)
Largeur hors tout:
810 mm (31.9 in)
Hauteur hors tout:
1190 mm (46.9 in)
Hauteur de la selle:
895 mm (35.2 in)
Empattement:
1425 mm (56.1 in)
Garde au sol:
265 mm (10.43 in)
Rayon de braquage minimum:
2300 mm (90.6 in)

Poids:

Avec huile et carburant:
136.0 kg (300 lb)

Moteur:

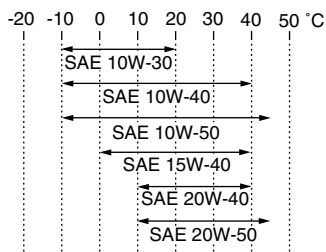
Type de moteur:
Refruidissement par liquide, 4 temps,
DACT
Disposition du ou des cylindres:
Monocylindre incliné vers l'avant
Cylindrée:
250.0 cm³
Alésage x course:
77.0 x 53.6 mm (3.03 x 2.11 in)
Taux de compression:
11.80 :1
Système de démarrage:
Démarreur électrique

Système de graissage:

Carter humide

Huile moteur:

Type:
SAE20W-40



Classification d'huile moteur recommandée:
API Service de type SG et au-delà/JASO
MA

Quantité d'huile moteur:

Sans remplacement de l'élément du filtre à huile:
1.30 L (1.37 US qt) (1.14 Imp.qt)
Avec remplacement de l'élément du filtre à huile:
1.40 L (1.48 US qt) (1.23 Imp.qt)

Refruidissement:

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
Capacité du radiateur (circuit compris):
0.90 L (0.95 US qt) (0.79 Imp.qt)

Filtre à air:

Élément du filtre à air:
Élément de type humide

Carburant:

Carburant recommandé:
Supercarburant sans plomb exclusivement
Capacité du réservoir:
7.6 L (2.01 US gal) (1.67 Imp.gal)
Quantité de la réserve:
2.1 L (0.55 US gal) (0.46 Imp.gal)

Injection de carburant:

Corps de papillon d'accélération:
Fabricant:
MIKUNI
Type / quantité:
38EIS/1

Bougie(s):

Fabricant/modèle:
NGK/CR9EK
Écartement des électrodes:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Embrayage:

Type d'embrayage:
Humide, multidisque

Transmission:

Système de réduction primaire:
Engrenage droit
Taux de réduction primaire:
78/25 (3.120)
Système de réduction secondaire:
Entraînement par chaîne
Taux de réduction secondaire:
42/13 (3.231)

Type de boîte de vitesses:
Prise constante, 6 rapports

Commande:
Au pied gauche

Rapport de démultiplication:

1^{re}:
37/14 (2.643)
2^e:
29/16 (1.813)
3^e:
29/22 (1.318)
4^e:
26/25 (1.040)
5^e:
24/27 (0.889)
6^e:
22/28 (0.786)

Châssis:

Type de cadre:
Simple berceau dédoublé
Angle de chasse:
25.33 °
Chasse:
76.0 mm (2.99 in)

Pneu avant:

Type:
Avec chambre
Taille:
110/70R17M/C 54H
Fabricant/modèle:
BRIDGESTONE/BT090F RADIAL G

Pneu arrière:

Type:
Avec chambre

Taille:
140/70R17M/C 66H
Fabricant/modèle:
BRIDGESTONE/BT090R RADIAL G

Charge:

Charge maximale:
185 kg (408 lb)
* (Poids total du pilote, du passager, du chargement et des accessoires)

Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids):

Conditions de charge:
0–90 kg (0–198 lb)
Avant:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)
Arrière:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)
Conditions de charge:
90–185 kg (198–408 lb)
Avant:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)
Arrière:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Roue avant:

Type de roue:
Roue à rayons
Taille de jante:
17M/C x MT3.00

Roue arrière:

Type de roue:
Roue à rayons
Taille de jante:
17M/C x MT4.00

Frein avant:

Type:
Frein monodisque
Commande:
À la main droite
Liquide recommandé:
DOT 4

Frein arrière:

Type:
Frein monodisque
Commande:
Au pied droit
Liquide recommandé:
DOT 4

Suspension avant:

Type:
Fourche télescopique
Type de ressort/amortisseur:
Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique
Débattement des roues:
270.0 mm (10.63 in)

Suspension arrière:

Type:
Bras oscillant (suspension à bras)
Type de ressort/amortisseur:
Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique et à gaz
Débattement des roues:
265.0 mm (10.43 in)

Partie électrique:

Système d'allumage:
Allumage transistorisé (numérique)

CARACTÉRISTIQUES

Système de charge:

Alternateur avec rotor à aimantation permanente

Batterie:

Modèle:

YTZ7S

Voltage, capacité:

12 V, 6.0 Ah

Phare:

Type d'ampoule:

Ampoule halogène

Voltage et wattage d'ampoule × quantité:

Phare:

12 V, 60 W/55.0 W

Feu arrière/stop:

LED

Clignotant avant:

12 V, 10.0 W × 2

Clignotant arrière:

12 V, 10.0 W × 2

Veilleuse:

12 V, 5.0 W × 1

Éclairage de la plaque d'immatriculation:

12 V, 5.0 W

Éclairage des instruments:

EL (électroluminescent)

Témoin de point mort:

LED

Témoin de feu de route:

LED

Témoin des clignotants:

LED

Témoin d'avertissement du niveau de carburant:

LED

Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement:

LED

Témoin d'avertissement de panne du moteur:

LED

Fusibles:

Fusible principal:

30.0 A

Fusible de phare:

15.0 A

Fusible du système de signalisation:

10.0 A

Fusible d'allumage:

7.5 A

Fusible du ventilateur de radiateur:

7.5 A

Fusible du système d'injection de carburant:

7.5 A

Fusible de sauvegarde:

7.5 A

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

FAU26351

Numéros d'identification

Inscrire le numéro d'identification de la clé, le numéro d'identification du véhicule et les codes figurant sur l'étiquette du modèle aux emplacements prévus, pour référence lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha ou en cas de vol du véhicule.

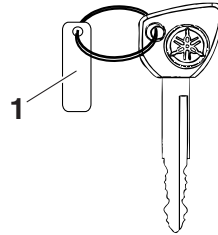
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA CLÉ :

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DU MODÈLE :

FAU26381

Numéro d'identification de la clé

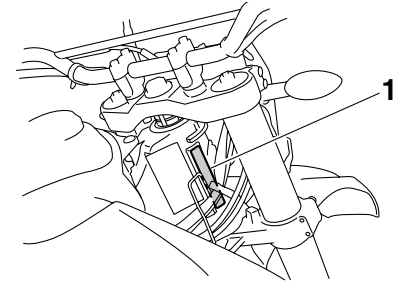


1. Numéro d'identification de la clé

Le numéro d'identification de la clé est poinçonné sur l'onglet de la clé. Inscrire ce numéro à l'endroit prévu et s'y référer lors de la commande d'une nouvelle clé.

FAU26400

Numéro d'identification du véhicule



1. Numéro d'identification du véhicule

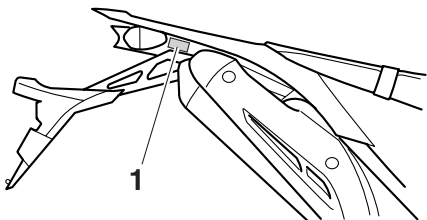
Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné sur le tube de direction. Inscrire ce numéro à l'endroit prévu.

N.B.: _____
Le numéro d'identification du véhicule sert à identifier la moto et, selon les pays, est requis lors de son immatriculation.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

FAU26460

Étiquette des codes du modèle



1. Étiquette des codes du modèle

L'étiquette des codes du modèle est collée à l'endroit illustré. Inscrire les renseignements repris sur cette étiquette dans l'espace prévu à cet effet. Ces renseignements seront nécessaires lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha.

- A**
- Accroche-casque 3-13
 - Ampoule d'éclairage de plaque
d'immatriculation, remplacement..... 6-36
 - Avertisseur, contacteur 3-9
- B**
- Batterie 6-32
 - Béquille latérale 3-18
 - Béquille latérale, contrôle et
lubrification 6-29
 - Bougie, contrôle..... 6-9
- C**
- Câble des gaz, contrôle du jeu 6-19
 - Câbles, contrôle et lubrification 6-28
 - Caches, dépose et repose..... 6-7
 - Calage de la moto 6-37
 - Caractéristiques..... 8-1
 - Carburant..... 3-11
 - Carburant, économies 5-3
 - Carburant, témoin du niveau 3-2
 - Chaîne de transmission, nettoyage et
graissage..... 6-27
 - Chaîne de transmission, tension 6-26
 - Clé de contact, numéro d'identification..... 9-1
 - Clightant, remplacement d'une
ampoule..... 6-35
 - Clightants, contacteur 3-8
 - Combiné ressort-amortisseur, réglage 3-16
 - Combinés de contacteurs..... 3-8
 - Contacteur à clé/antivol 3-1
 - Coupe-circuit d'allumage 3-19
 - Coupe-circuit du moteur 3-9
- D**
- Démarrage du moteur 5-1
- Démarrage, contacteur 3-9
- Dépannage, schémas de diagnostic 6-41
- Direction, contrôle 6-31
- E**
- Écran multifonction 3-3
 - Embrayage, levier 3-9
 - Embrayage, réglage de la garde du
levier..... 6-22
 - Emplacement des éléments 2-1
 - Entretiens et graissages périodiques,
tableau 6-2
 - Étiquette des codes du modèle 9-2
 - EXUP..... 3-18
- F**
- Feu arrière/stop 6-35
 - Feu stop, réglage du contacteur..... 6-23
 - Filtre à air, nettoyage de l'élément et du
tube de vidange..... 6-17
 - Fourche, contrôle 6-30
 - Fourche, purge 3-15
 - Fourche, réglage 3-14
 - Frein, levier..... 3-10
 - Frein, pédale 3-10
 - Frein, réglage de la garde du levier..... 6-23
 - Fusibles, remplacement 6-33
- H**
- Huile moteur et élément du filtre 6-10
- I**
- Inverseur feu de route/feu de
croisement..... 3-8
- J**
- Jeu des soupapes 6-19
- L**
- Leviers de frein et d'embrayage, contrôle et
lubrification..... 6-29
 - Liquide de frein, changement..... 6-25
 - Liquide de frein, contrôle du niveau 6-24
 - Liquide de refroidissement 6-13
 - Liquide de refroidissement, témoin de
température 3-2
- N**
- Numéros d'identification..... 9-1
- P**
- Panne du moteur, témoin..... 3-2
 - Pannes, diagnostic..... 6-40
 - Pédale de frein et sélecteur, contrôle et
lubrification..... 6-28
 - Phare, remplacement d'une ampoule 6-34
 - Pièces de couleur mate..... 7-1
 - Plaquettes de frein, contrôle 6-24
 - Pneus 6-20
 - Poignée et câble des gaz, contrôle et
lubrification..... 6-28
 - Points à contrôler avant chaque
utilisation..... 4-2
 - Pot catalytique..... 3-12
- R**
- Régime de ralenti du moteur 6-18
 - Remisage..... 7-3
 - Réservoir de carburant, bouchon..... 3-11
 - Rodage du moteur 5-3
 - Roue arrière 6-38
 - Roue avant..... 6-37
 - Roues..... 6-22
 - Roulements de roue, contrôle..... 6-31

INDEX

S

Sécurité.....	1-1
Sélecteur.....	3-10
Selle.....	3-13
Soin.....	7-1
Stationnement.....	5-4
Suspension arrière, lubrification.....	6-30

T

Témoin de feu de route.....	3-2
Témoin des clignotants.....	3-2
Témoin du point mort.....	3-2
Témoins et témoins d'alerte.....	3-2
Trousse de réparation.....	6-1

V

Véhicule, numéro d'identification.....	9-1
Veilleuse, remplacement d'une ampoule.....	6-37
Vitesses, sélection.....	5-2



YAMAHA MOTOR CO., LTD.

IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ

PRINTED IN JAPAN

2007.11-0.8x1 

(F)