



HANDLEIDING

YBR125

YBR125ED

3D9-F819D-D0

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de YBR125ED profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YBR125ED. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.



Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10150

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding NB staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU36390

**YBR125ED
HANDLEIDING
©2004 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, december 2004
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of ongevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	CONTROLES VOOR HET	
BESCHRIJVING	2-1	STARTEN	4-1
Aanzicht linkerzijde.....	2-1	Controlelijst voor gebruik	4-2
Aanzicht rechterzijde	2-2	GEbruik EN BELANGRIJKE RIJ-	
Bedieningen en instrumenten.....	2-3	INFORMATIE	5-1
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN		Starten van een koude motor	5-1
EN BEDIENINGEN	3-1	Starten van een warme motor	5-2
Contactslot/stuurslot	3-1	Schakelen	5-2
Controlelampjes	3-2	Tips voor een zuinig	
Snelheidsmeterunit	3-2	brandstofverbruik	5-3
Toerenteller	3-3	Inrijperiode	5-3
Brandstofniveaumeter	3-3	Parkeren	5-4
Stuurschakelaars	3-3	PERIODIEK ONDERHOUD EN	
Koppelingshendel	3-4	KLEINERE REPARATIES	6-1
Schakelpedaal	3-4	Boordgereedschapsset	6-1
Remhendel	3-5	Periodiek smeer- en	
Rempedaal	3-5	onderhoudsschema	6-2
Tankdop	3-5	Verwijderen en aanbrengen van de	
Brandstof	3-6	stroomlijn- en framepanelen	6-6
Uitlaatkatalysator	3-7	Controleren van de bougie	6-8
Brandstofkraan	3-7	Motorolie	6-10
Chokehendel	3-8	Reinigen van het	
Kickstarter	3-9	luchtfilerement	6-11
Afstellen van de		Afstellen van de carburateur	6-13
schokdemperunits	3-9	Afstellen van het stationair	
Bagagedrager	3-10	toerental	6-13
Bagageriembevestiging	3-10	Speling van de gaskabel	
Startspersysteem	3-10	afstellen	6-14
		Klepspeling	6-15
		Banden	6-15
		Gietwielen	6-17
		Vrije slag van koppelingshendel	
		afstellen	6-18
		Vrije slag van voorremhendel	
		controleren	6-18
		Vrije slag van rempedaal	
		afstellen	6-19
		Remlichtschakelaar afstellen	6-19
		Controleren van voorremblokken	
		en achterremschoenen	6-20
		Controleren van	
		remvloeistofniveau voorrem	6-20
		Verversen van remvloeistof	6-21
		Spanning aandrijfketting	6-22
		Reinigen en smeren van de	
		aandrijfketting	6-23
		Controleren en smeren van	
		kabels	6-24
		Controleren en smeren van	
		gasgreep en gaskabel	6-24
		Controleren en smeren van	
		rem- en schakelpedalen	6-24
		Controleren en smeren van	
		rem- en koppelingshendels	6-25
		Controleren en smeren van de	
		middenbok	6-25
		De achterbrugscharnierpunten	
		smeren	6-26
		Voorvork controleren	6-26
		Controle van stuursysteem	6-27

Controleren van wiellagers	6-27
Accu	6-27
Zekering vervangen	6-29
Koplampgloeilamp vervangen	6-30
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen	6-31
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen	6-32
Parkeerlichtgloeilamp vervangen	6-32
Voorwiel	6-33
Achterwiel	6-35
Problemen oplossen	6-36
Storingzoekschema	6-37

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES	8-1
----------------------------	-----

GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Identificatienummers	9-1

MOTORFIETSEN ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE MOTOR TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE- LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN HET MOTORRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechttop (onvoldoende schuinleggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.
 - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.



- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motor is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen en is niet geschikt voor off-roadgebruik.

Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. De rijwind in uw niet-afgeschermde ogen kan het zicht verslechteren, zodat u gevaren te laat zou opmerken.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze motor onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw motor ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de motor of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:
200 kg (441 lb)

VEILIGHEIDSINFORMATIE

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden van de motor wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze motor. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keu-

ze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kun-

nen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

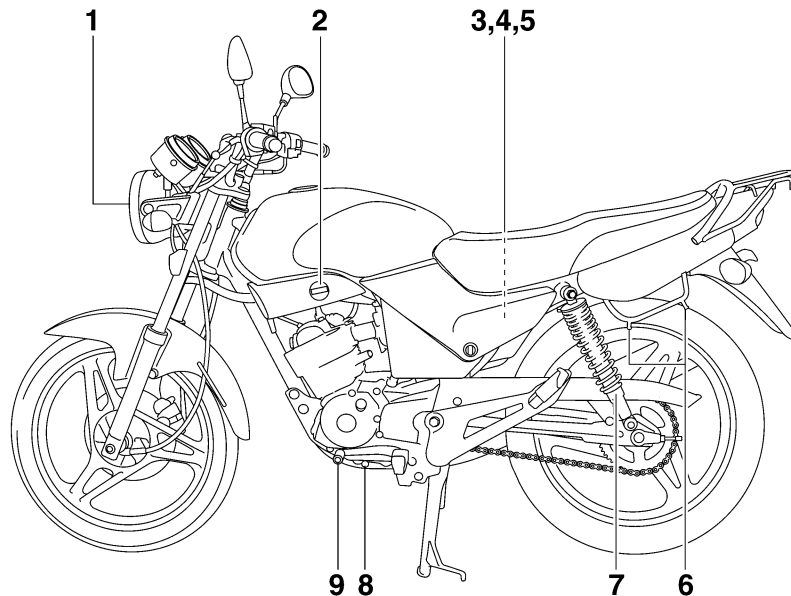
- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.



- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dodelijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.
- Zet de motor altijd uit voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de motor gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, parkeer de motorfiets daarom op een plek waar voetgangers en kinderen hier geen last van hebben.
 - Parkeer de motor niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de motor niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Als u de motor in een ander voertuig vervoert, zorg dan dat deze rechtop staat en de brandstofkraan op “ON” of “RES” (onderdruktype)/“OFF” (handmatig type) staat. Als de machine schuin staat, kan er benzine uit de carburateur of de brandstoftank stromen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

Aanzicht linkerzijde

2



1. Koplamp (pagina 6-30)

2. Brandstofkraan (pagina 3-7)

3. Zekering (pagina 6-29)

4. Accu (pagina 6-27)

5. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)

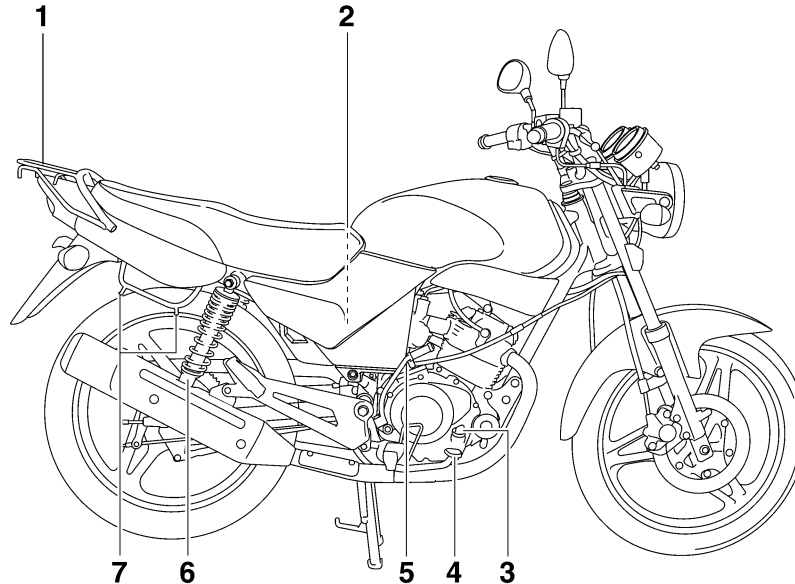
6. Bagageriembevestiging (pagina 3-10)

7. Stelling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-9)

8. Olieaftapplug (pagina 6-10)

9. Schakelpedaal (pagina 3-4)

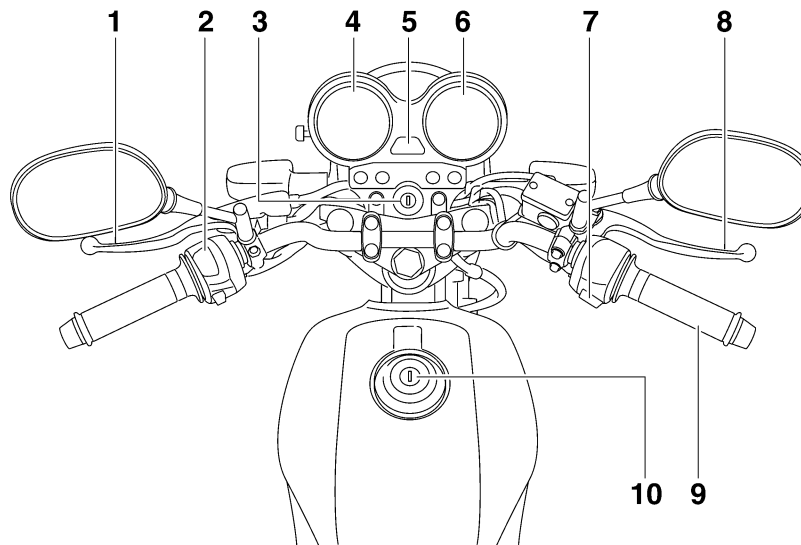
Aanzicht rechterzijde



1. Bagagedrager (pagina 3-10)
2. Luchtfilterelement (pagina 6-11)
3. Olievuldop (pagina 6-10)
4. Rempedaal (pagina 3-5)
5. Kickstarter (pagina 3-9)
6. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-9)
7. Bagageriembevestiging (pagina 3-10)

Bedieningen en instrumenten

2

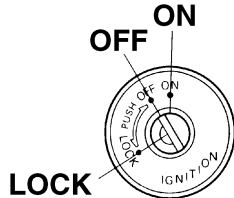


1. Koppelingshendel (pagina 3-4)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-3)
3. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
4. Snelheidsmeter (pagina 3-2)
5. Brandstofniveaumeter (pagina 3-3)
6. Toerenteller (pagina 3-3)
7. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-3)
8. Remhendel (pagina 3-5)

9. Gasgreep (pagina 6-14)
10. Tankdop (pagina 3-5)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot



DAU10460

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

DAU33590

OPMERKING:

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

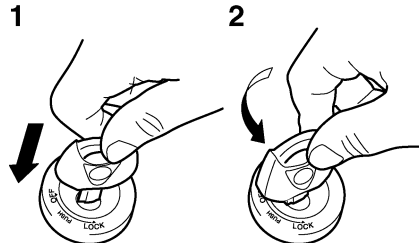
DAU10660

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10680

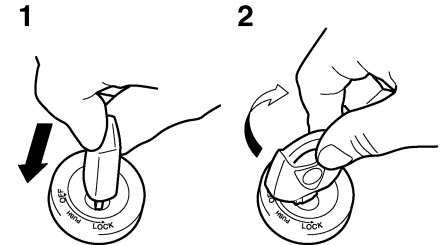
Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DWA10060

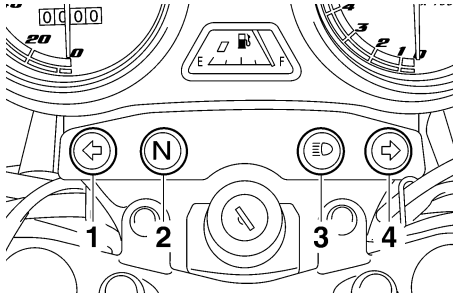
WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Controlelampjes

DAU10980



3

1. Controlelampje linker richtingaanwijzers “←”
2. Vrijstandcontrolelampje “N”
3. Controlelampje grootlicht “≡○”
4. Controlelampje rechter richtingaanwijzers “→”

Controlelampjes richtingaanwijzers

DAU11030

“←” en “→”

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

Vrijstandcontrolelampje “N”

DAU11060

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

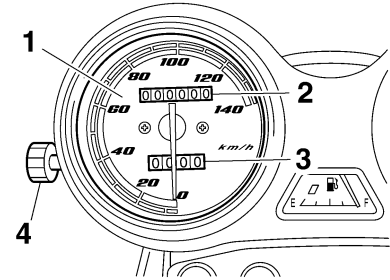
Controlelampje grootlicht “≡○”

DAU11080

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

Snelheidsmeterunit

DAU11630



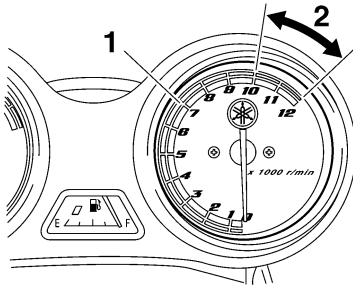
1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller
3. Ritteller
4. Terugstellknop tripmeter

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter, een kilometer teller en een ritteller. De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand. De ritteller toont de afstand afgelegd sinds de teller het laatst via de terugstellknop werd teruggesteld op nul. De ritteller kan worden gebruikt om de afstand te schatten die met een volle brandstoftank kan worden afgelegd. Deze informatie stelt u in staat de volgende tankstops te plannen.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Toerenteller

DAU11851



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

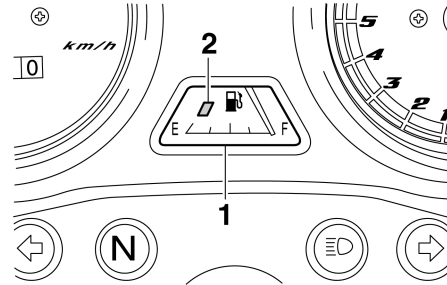
LET OP:

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.
Rode zone: 10000 tpm en hoger**

DCA10031

Brandstofniveaumeter

DAU37050



1. Brandstofniveaumeter
2. Rode streep

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (Empty) naarmate het brandstofniveau daalt. Wanneer de aanwijznaald bij de rode lijn staat, is er nog ca. 3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal) in de tank aanwezig. Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

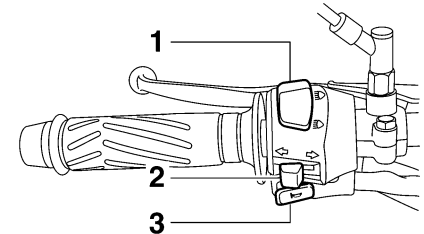
OPMERKING:

- Voorkom dat de brandstoftank geheel droog komt te staan.
- De contactsleutel moet naar "ON" gedraaid zijn om ervoor te zorgen dat de brandstofniveaumeter een nauwkeurige aflezing van het brandstofniveau geeft.

Stuurschakelaars

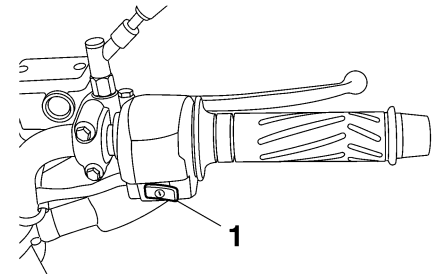
DAU12343

Links



1. Dimlichtschakelaar "≡/≡"
2. Richtingaanwijzerschakelaar "←/→"
3. Claxonschakelaar "📢"

Rechts





1. Startknop "🔑"

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



Dimlichtschakelaar “/”

DAU12400

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “/”

DAU12460

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “”

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Startknop “”

DAU12710

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.

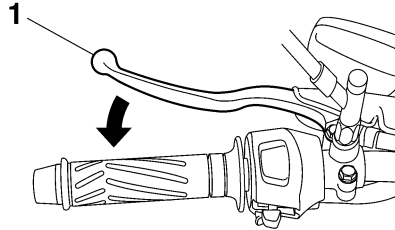
DCA10050

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Koppelingshendel

DAU31640



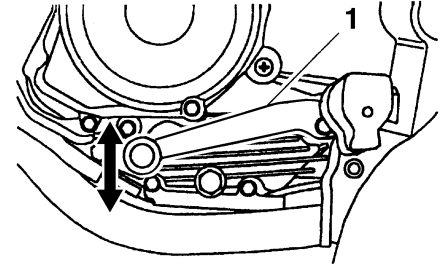
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een persschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-10.)

Schakelpedaal

DAU12870



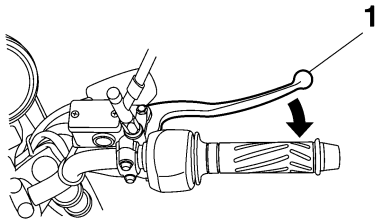
1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Remhendel

DAU12890

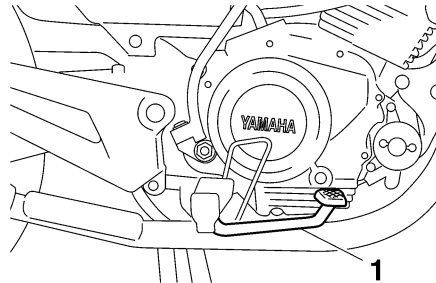


1. Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

Rempedaal

DAU12941

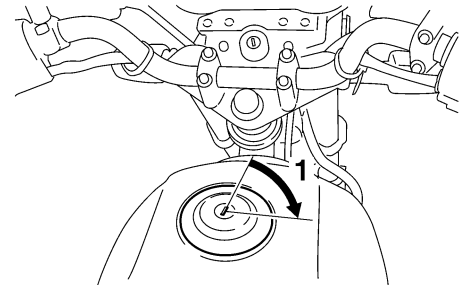


1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAU13000



1. Ontgrendelen.

Verwijderen van de tankdop

Steek de sleutel in het slot en draai een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

Aanbrengen van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem hem dan uit.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

OPMERKING: _____

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

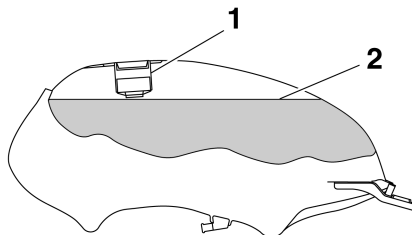
DWA11140

3 **WAARSCHUWING** _____

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht.

Brandstof

DAU13220



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Steek om te tanken het mondstuk van de pompslang in de vulopening van de brandstoftank en vul tot onderaan de vulpijp, zoals getoond in de afbeelding.

DWA10880

WAARSCHUWING _____

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

DCA10070

LET OP: _____

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU13320

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

12.0 L (3.17 US gal) (2.64 Imp.gal)

Brandstofreserve:

3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal)

DCA11400

LET OP: _____

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of

gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Uitlaatkatalysator

DAU13431

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10860

! WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

Brandstofkraan

DAU37210

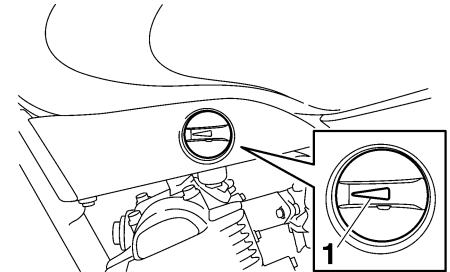
Via de brandstofkraan wordt de benzine vanuit de brandstoftank toegevoerd en bovendien gefilterd.

OPMERKING:

De standen die op de brandstofkraan zijn aangegeven verschillen per model, zoals aangegeven in de volgende afbeeldingen.

De brandstofkraan kent drie standen:


“OFF” of “●”

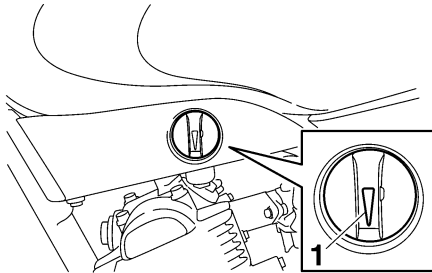



1. Pijlmarkering naar “OFF” of “●” gericht

Met de kraanhendel in deze stand stroomt de benzine niet door. Zet de kraanhendel steeds in deze stand als de motor niet draait.


FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

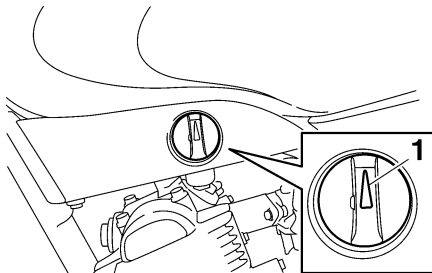
“ON” of “”





1. Pijlmarkering naar “ON” of “” gericht

Met de kraanhendel in deze stand stroomt de benzine door naar de carburateur. Tijdens normaal rijden hoort de kraanhendel in deze stand te staan.

“RES” of “”

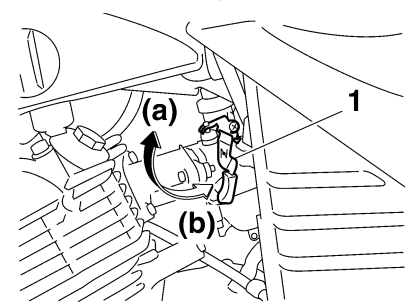



1. Pijlmarkering naar “RES” of “” gericht

Dit is de reservestand. Zet de kraanhendel in deze stand wanneer u tijdens een rit zonder brandstof komt te staan. Vul de brandstoftank zodra de gelegenheid zich voordoet. Vergeet na het tanken niet de kraanhendel weer naar “ON” of “” te draaien!

Chokehendel “”

DAU13590



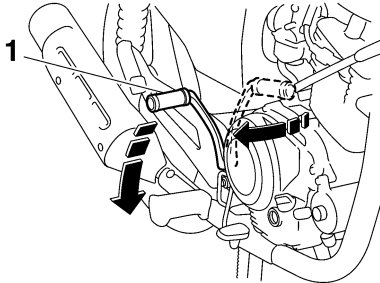
1. Chokehendel “”

Voor het starten van een koude motor is een rijker lucht/brandstof mengsel nodig; via de choke wordt dit mengsel geleverd. Beweeg de hendel in richting (a) om de choke aan te zetten. Beweeg de hendel in richting (b) om de choke uit te zetten.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Kickstarter

DAU13660

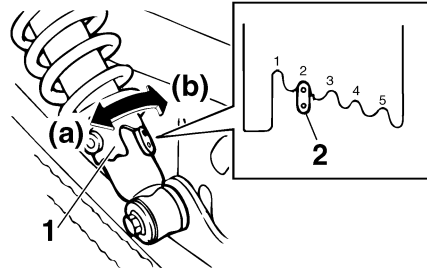


1. Kickstarter

Als de motor na indrukken van de startknop niet wil starten, probeer dan m.b.v. de kickstarter te starten. Klap om de motor te starten het kickstartpedaal uit, beweeg dit met uw voet iets naar beneden totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag. Dit model is uitgerust met een primaire kickstarter, waardoor de motor in elke versnelling kan worden gestart zolang de koppeling ontkoppeld is. Het is echter toch beter om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen voordat wordt gestart.

Afstellen van de schokdemperunits

DAU14880



1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DCA10100

LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

DWA10210

WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).

OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

Afstelling veervoorspanning:

Minimum (zacht):

1

Standaard:

2

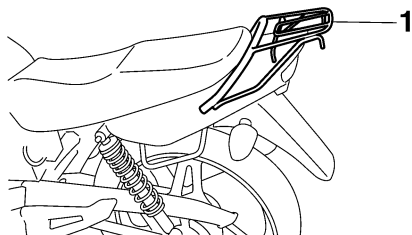
Maximum (hard):

5

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Bagagedrager

DAU15110



1. Bagagedrager

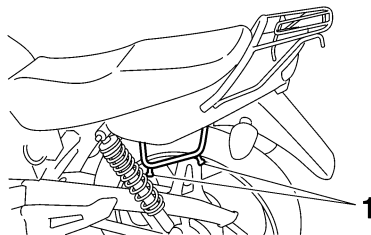
WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (6.6 lb) voor de bagagedrager niet.
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 200 kg (441 lb) voor de machine niet.

DWA10170

Bagageriembevestiging

DAU15190



1. Bagageriembevestiging

Aan de achterzijde van het zadel zitten vier bagageriembevestigingen.

Startpersysteem

DAU36950

Het startpersysteem (bestaande uit de sperschakelaar van de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar) voorkomt het starten van de motor als de versnellingsbak in een versnellingsstand staat, maar de koppelingshendel niet is ingetrokken. Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig en hanteer daarbij de volgende werkwijze.

DWA10250

WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Met de motor uit:
1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Druk op de startknop.
Start de motor?

JA NEE

4. Zet de motor uit.
5. Schakel de versnellingsbak in een versnellingsstand.
6. Knijp de koppelingshendel in en houd deze vast.
7. Druk op de startknop.
Start de motor?

JA NEE

Het systeem is in orde. **De motorfiets mag worden gebruikt.**

OPMERKING: _____

Deze controle is vooral betrouwbaar als hij wordt uitgevoerd met een warme motor.

De vrijstandschakelaar is mogelijk defect.
De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

De sperschakelaar van de koppelingshendel is mogelijk defect.
De motorfiets mag niet worden gebruikt voordat deze is nagekeken door een Yamaha dealer.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15591

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn voertuig. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

4

WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15603

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-6
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-10
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-20, 6-20
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Controleer de vrije slag van het rempedaal.• Stel indien nodig bij.	6-20
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	6-18
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-14, 6-24
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-24

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de ketting correct is aangespannen.• Stel indien nodig bij.• Controleer de conditie van de ketting.• Smeer indien nodig.	6-22, 6-23
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-15, 6-17
Rem- en schakelpedalen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.	6-24
Rem- en koppelingshendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-25
Middenbok	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig het scharnierpunt.	6-25
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—

DAU15950

DWA10270

WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.

DAU36991

Starten van een koude motor


Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnellingsstand en de koppelingshendel is ingetrokken.

DWA14160

WAARSCHUWING

Controleer vóór het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-10.

1. Draai de hendel van de brandstofkraan naar "ON" of .
2. Draai de sleutel naar "ON".
3. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

4. Zet de choke aan en draai de gasgreep helemaal dicht. (Zie pagina 3-8.)

5. Start de motor door de startknop in te drukken of door het kickstarterpedaal omlaag te trappen.

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten terwijl u de startknop gebruikt, laat de startknop dan los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

DCA11040

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

6. Zet de choke uit zodra de motor warm is.

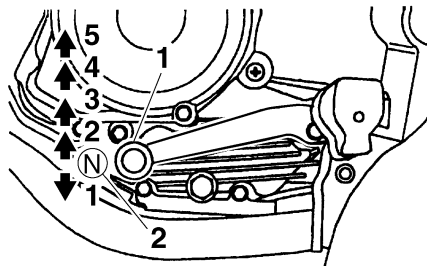
OPMERKING:

De motor is warm wanneer hij normaal reageert op de gasbediening terwijl de choke uit is gezet.

Starten van een warme motor

Volg dezelfde procedure als bij starten van een koude motor, alleen is het gebruik van de choke niet nodig als de motor warm is.

Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

OPMERKING:

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

LET OP:

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Zet de choke zo snel mogelijk uit.
- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16800

Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16841

DAU37250

0–500 km (0–300 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 6000 tpm draaien.

Zet de motor steeds af nadat hij een uur heeft gedraaid en laat hem dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

500–1000 km (300–600 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 7500 tpm draaien.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

DCA10280

LET OP:

Nadat 1000 km (600 mi) is afgelegd moet de motorolie worden ververs.

1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

LET OP:

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU37200

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af, neem de sleutel uit het contactslot en draai dan de hendel van de brandstofkraan naar "OFF" of "●".

DWA10310

WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

DAU17240

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

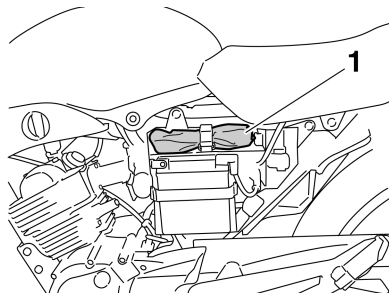
DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DAU17340

Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden achter paneel B. (Zie pagina 6-6.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

WAARSCHUWING

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17710

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km, beginnend vanaf 6000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	6	12	18	24	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	* Brandstofkraanfilter	• Controleer de conditie.			√		√	
3	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
4	* Ventielen	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.		√	√	√	√	
5	Luchtfilterelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
6	* Accu	• Controleer het vloeistofniveau en de soortelijke massa. • Controleer of de ontluchtings slang correct is geplaatst.		√	√	√	√	√
7	Koppeling	• Controleer de werking. • Afstellen.	√	√	√	√	√	

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAAR- LIJKSE CON- TROLE	
			1	6	12	18	24		
8	*	Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
			• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
9	*	Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van het rempeedaal af.	√	√	√	√	√	√
			• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
10	*	Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
			• Vervangen.	Elke 4 jaar					
11	*	Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
12	*	Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
13	*	Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
14	*	Achterbrug	• Controleer op een correcte werking en overmatige speling.		√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km					
15		Aandrijfketting	• Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting. • Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen.	Elke 1000 km en na elke wasbeurt of rit in de regen					
16	*	Balhoofdlagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakterutheid.	√	√	√	√	√	
			• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km					
17	*	Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAAR- LIJKSE CON- TROLE
			1	6	12	18	24	
18	Middenbok	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Smeren. 		√	√	√	√	√
19 *	Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	
20 *	Schokdemperunits	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op een correcte werking en olie lekkage. 		√	√	√	√	
21 *	Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking van de choke. Stel het stationair toerental af. 	√	√	√	√	√	√
22	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> Verversen. Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage. 	√	√	√	√	√	√
23 *	Voor- en achterrem- schakelaar	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. 	√	√	√	√	√	√
24	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> Smeren. 		√	√	√	√	√
25 *	Gaskabelhuis en gas- kabel	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking en speling. Stel indien nodig de speling af. Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel. 		√	√	√	√	√
26 *	Luchtinlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen indien nodig. 		√	√	√	√	√
27 *	Lampen, richtingaan- wijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

6

DAU18660

OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.

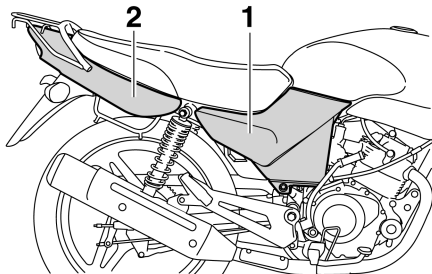
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.
-

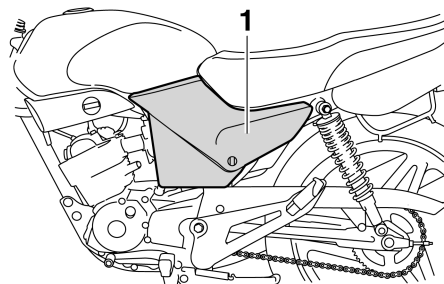
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU18721 Verwijderen en aanbrengen van de stroomlijn- en framepanelen

Bij het uitvoeren van sommige in dit hoofdstuk beschreven onderhoudswerkzaamheden moeten het afgebeelde stroomlijnpaneel en de framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



1. Paneel A
2. Stroomlijnpaneel



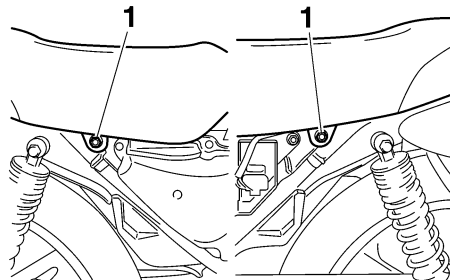
1. Paneel B

Stroomlijnpaneel

DAU37082

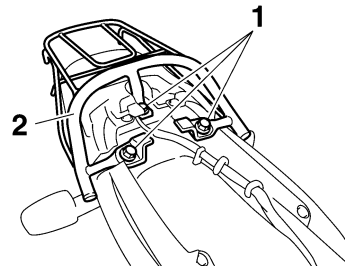
Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder de panelen A en B. (Zie pagina's 6-6.)
2. Verwijder de bout aan beide kanten van het zadel en trek het zadel los.



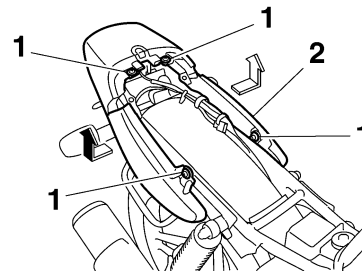
1. Bout

3. Verwijder de bagagedrager door de bouten te verwijderen.



1. Bout
2. Bagagedrager

4. Verwijder de schroeven en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.

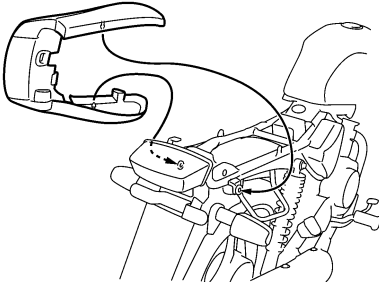


1. Schroef
2. Stroomlijnpaneel

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

1. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

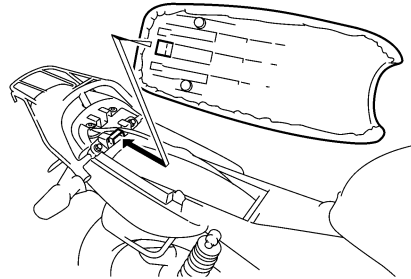


2. Monteer de bagagedrager door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bout van bagagedrager:
30 Nm (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)

3. Plaats het zadel in de oorspronkelijke positie en draai dan de bouten vast.



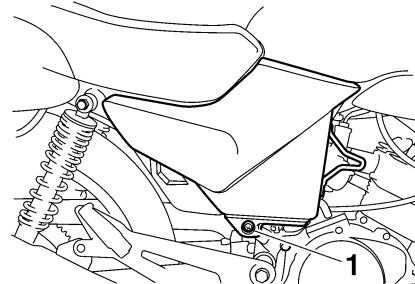
4. Monteer de panelen.

Panel A

DAU37070

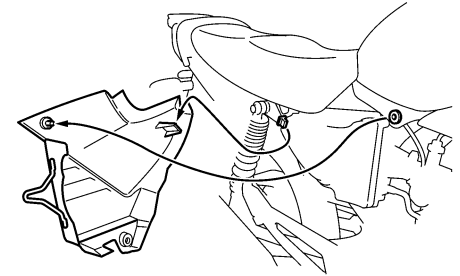
Verwijderen van het paneel

1. Verwijder de schroef.



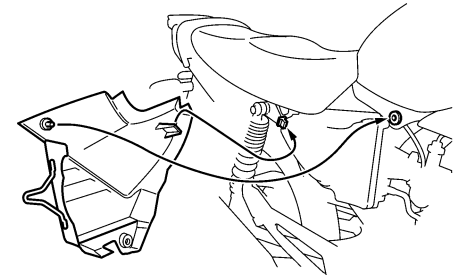
1. Schroef

2. Trek het paneel aan de voorzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de achterzijde los te maken.



Aanbrengen van het paneel

1. Bevestig het paneel aan de achterzijde en druk dan de voorzijde van het paneel aan.



2. Breng de schroef aan.

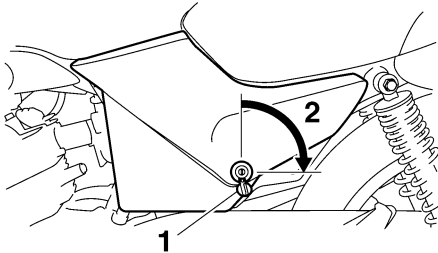
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Paneel B

DAU36960

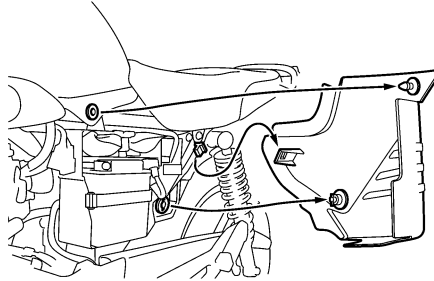
Verwijderen van het paneel

1. Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom.



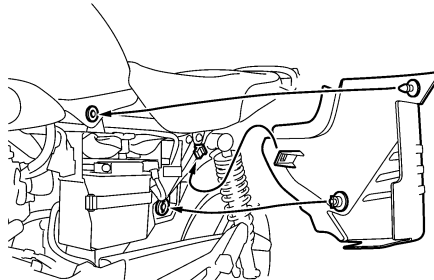
6

1. Afdekplaatje paneelslot
2. Ontgrendelen.
2. Laat de sleutel in het slot zitten, trek het paneel aan de voorzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de achterzijde los te maken.



Aanbrengen van het paneel

1. Bevestig het paneel aan de achterzijde en druk dan de voorzijde van het paneel aan terwijl de sleutel nog in het slot zit.



2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

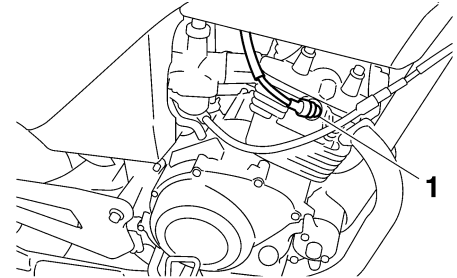
DAU19602

Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De bougie verwijderen

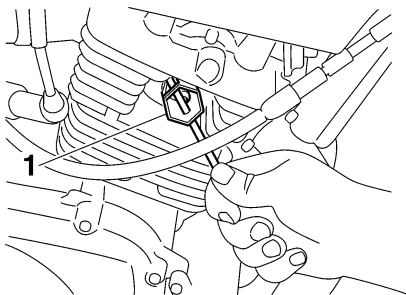
1. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop

2. Verwijder de bougie zoals weergegeven met behulp van de bougiesleutel uit de boordgereedschapsset.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bougiesleutel

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur bij normaal gebruik van de machine).

OPMERKING:

De motor is misschien defect als de bougie een duidelijk andere kleur heeft. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

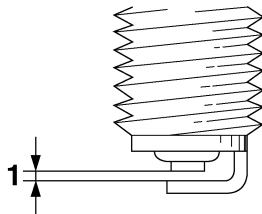
2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:

NGK/CR6HSA

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bougie:

12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

OPMERKING:

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU37170

Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Ook moet de olie worden verversd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

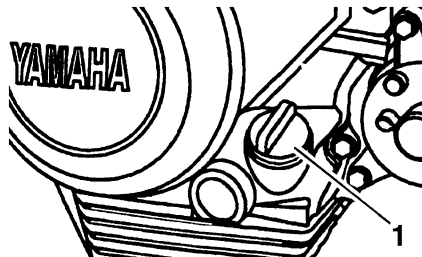
Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok.

OPMERKING:

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

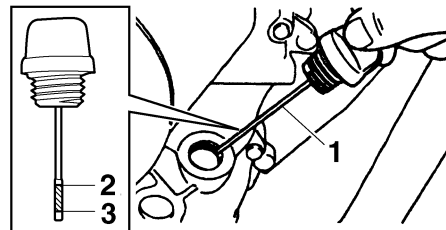
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olie-vuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.



1. Olievuldop

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

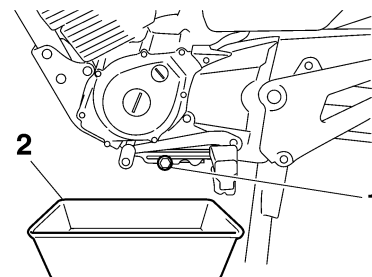


1. Peilstok
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

4. Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olie-vuldop vast.

Verversen van de motorolie

1. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olie-vuldop en de aftap-plug om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieaftapplug
2. Oliecarter

4. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

5. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de motorolievuldop en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:
Zie pagina 8-1.
Oliehoeveelheid bij verversing:
1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

DCA11620

LET OP:

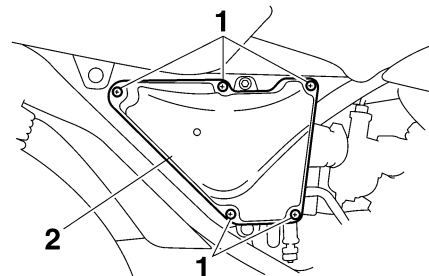
- Om het slijpen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen olieën met een “CD” dieselspecificatie of olieën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olieën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

6. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
7. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

Reinigen van het luchtfilterelement

Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

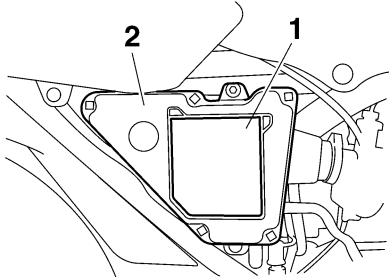
1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-6.)
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel
3. Verwijder het luchtfilterelement.

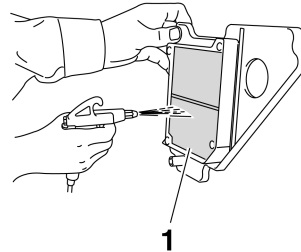
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA15100



1. Filterspons
2. Luchtfilteerelement

4. Verwijder de filterspons uit het luchtfilteerelement.
5. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilteerelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil met perslucht aan de gaaszijde weg, zoals afgebeeld. Vervang het luchtfilteerelement als dit beschadigd is.



1. Luchtfilteerelement

6. Reinig de filterspons met oplosmiddel en wring dan het overgebleven oplosmiddel uit. Laat de filterspons eerst drogen voordat u hem in het luchtfilteerelement aanbrengt. Vervang de filterspons indien deze beschadigd is.

DWA10430

WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend een oplosmiddel dat speciaal geschikt is voor het reinigen van onderdelen. Voorkom brand- en explosiegevaar door geen benzine of oplosmiddelen te gebruiken met een lage ontvlamtemperatuur.

LET OP:

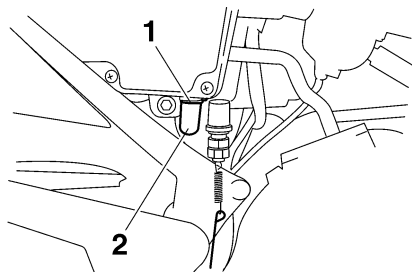
Hanteer de filterspons voorzichtig en verwing hem niet om beschadigingen te voorkomen.

7. Breng de filterspons in het luchtfilteerelement aan en monteer dan het luchtfilteerelement in het luchtfilterhuis.

DCA10480

LET OP:

- Controleer of het luchtfilteerelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
 - Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilteerelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).
8. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
 9. Controleer of zich in de slang aan de onderzijde van het luchtfilterhuis stof of water heeft verzameld en maak indien nodig de slang leeg door de klem en dan de plug te verwijderen.



1. Klem
2. Plug luchtfilteraftapslang
10. Breng de plug aan in de slang en installeer dan de slangklem.
11. Monteer het paneel.

Afstellen van de carburateur

DAU21280

De carburateur vormt een belangrijk onderdeel van de motor en moet zeer precies worden afgesteld. Laat daarom de meeste carburateurafstellingen over aan een Yamaha dealer die over de benodigde vak-kennis en ervaring beschikt. De afstelling die in het volgende hoofdstuk is beschreven, wordt echter als onderdeel van het routineonderhoud beschouwd en kan wel door de eigenaar worden uitgevoerd.

LET OP:

De carburateur werd op de Yamaha fabriek ingesteld en uitgebreid getest. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor achteruitgaan of wordt de motor beschadigd.

DCA10550

Afstellen van het stationair toerental

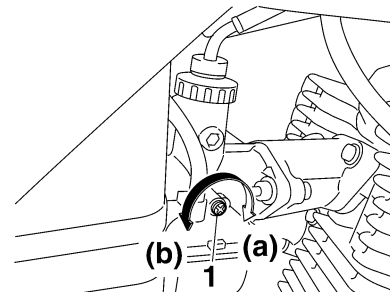
DAU21320

Het stationaire toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

OPMERKING:

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

Controleer het stationaire toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationaire toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationaire toerental te verlagen.



1. Gasklepstelschroef

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

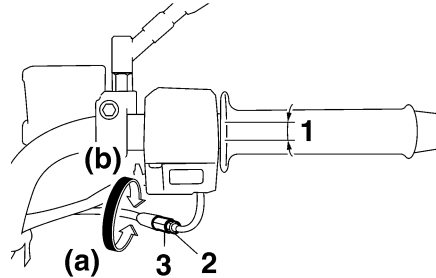
Stationair motortoerental:
1300–1500 tpm

OPMERKING:

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

Speling van de gaskabel afstellen

DAU21370



1. Vrije slag gaskabel
2. Borgmoer
3. Stelmoer

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

OPMERKING:

Het stationair toerental moet correct zijn afgesteld voordat de gaskabelspeling wordt gecontroleerd en afgesteld.

1. Draai de borgmoer los.

2. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder gaskabelspeling.
3. Draai de borgmoer aan.

Klepspeling

De klep­speling kan tij­dens ge­bruik gaan af­wijken, waar­door de lucht/brand­stof­ver­hou­ding kan veran­deren en/of het motor­geluid toeneemt. Om dit te voor­ko­men moet de klep­speling door een Yamaha dealer wor­den af­ge­steld vol­gens de inter­val­pe­riodes ver­meld in het pe­riodieke smeer- en onder­houds­schema.

DAU21401

Banden

Let ten aan­zien van de voorges­chre­ven ban­den op het vol­gende voor een opti­male pre­statie, le­vens­duur en veilige wer­king van uw motor­fiets.

Bandspanning

De band­spanning moet voor elke rit wor­den ge­con­tro­leerd en in­dien nodig wor­den bij­ge­steld.

DAU21540

WAARSCHUWING

- De band­spanning moet wor­den ge­con­tro­leerd en af­ge­steld ter­wijl de ban­den koud zijn (wan­neer de tem­pe­ra­tuur van de ban­den ge­lijk is aan de om­ge­vingstem­pe­ra­tuur).
- De band­spanning moet wor­den aangepast aan de rij­snel­heid en het to­ta­le ge­wicht van rij­der, pas­sa­gier, ba­ga­ge en ac­ces­soires dat voor dit model is vast­ge­steld.

DWA10500

Bandspanning (gemeten op koude ban­den):

0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

90–200 kg (198–441 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:

280 kPa (41 psi) (2.80 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

200 kg (441 lb)

* Totaal ge­wicht van motor­rij­der, pas­sa­gier, ba­ga­ge en ac­ces­soires

DWA11020

WAARSCHUWING

De aan­we­zig­heid van ba­ga­ge heeft grote in­vloed op het weg­gedrag, de rem- en rij­ei­gen­schap­pen en de veilige­heid van uw motor. Neem daar­om de vol­gende voor­zorgsmaat­re­gelen in acht.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN!** Rij­den met een over­beladen motor­fiets kan lei­den tot be­schadiging van de ban­den, con­tro­le­ver­lies of ernstig let­sel. Zorg dat het to­ta­le ge­wicht van de motor­rij­der, de pas­sa­gier, de ba­ga­ge en de ge­mon­teerde ac­ces­soires nooit

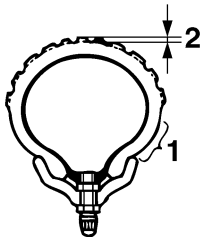
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

6

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofieldiepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofieldiepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

Minimale bandprofieldiepte (voor en achter):
1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofieldiepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Bandeninformatie

De banden aan deze motorfiets zijn voorzien van binnenbanden.

DWA10460

WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de machine mogelijk niet normaal.

- Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

Voorband:

Maat:

2.75-18 42P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/SAKURA S-901

PIRELLI/CITY DEMON

Achterband:

Maat:

90/90-18 57P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/SAKURA S-180

PIRELLI/CITY DEMON

DWA10570

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een motor met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

- Het is sterk af te raden een lekke binnenband te plakken. Als het niet anders kan, moet de band zeer zorgvuldig worden geplakt en dan zo snel mogelijk worden vervangen door een nieuwe band van goede kwaliteit.

Gietwielen

DAU22000

DWA10610

WAARSCHUWING

De wielen van dit model zijn niet ontworpen voor gebruik met tubeless banden. Gebruik geen tubeless banden voor dit model.

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

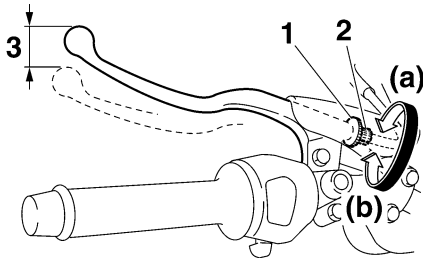
- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd voorzichtig na het verwisselen van een band, want de band moet goed op de velg komen te zitten. Wanneer de

band niet goed op de velg zit kan deze beschadigd raken, hetgeen kan leiden tot schade aan de motorfiets en letsel voor de bestuurder.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Vrije slag van koppelingshendel afstellen

DAU22041



1. Borgmoer
2. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
3. Vrije slag van koppelingshendel

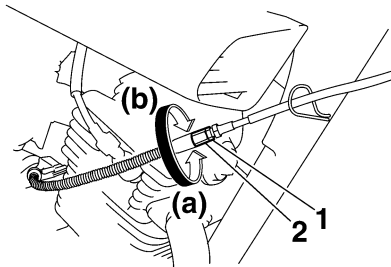
De vrije slag van de koppelingshendel dient 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

OPMERKING: _____

Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel werd gehaald zoals hierboven beschreven, zet dan de borgmoer vast en sla de rest van de afstelprocedure over; zo niet, ga dan als volgt verder.

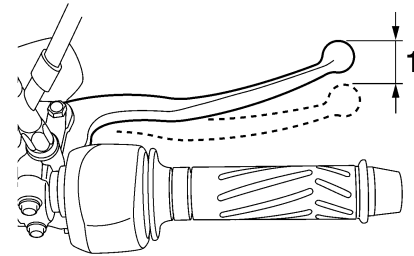
3. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingkabel losser te stellen.
4. Draai de borgmoer bij het carter los.



1. Borgmoer (carter)
2. Stelmoer voor vrije slag remhendel (carter)
5. Draai de stelmoer richting (a) voor meer gaskabelspeling. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.
6. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel en op het carter vast.

Vrije slag van voorremhendel controleren

DAUT1220



1. Vrije slag remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 0.0–7.0 mm (0.00–0.28 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.

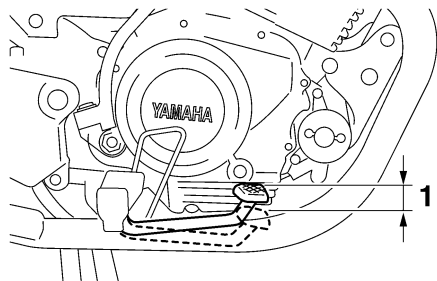
DWA10640

WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van de motorfiets nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

Vrije slag van rempedaal afstellen

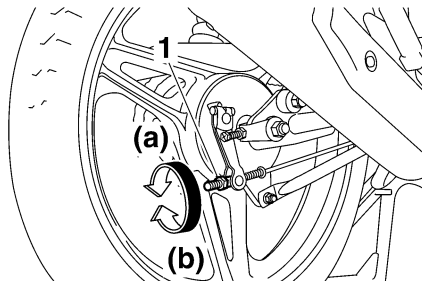
DAU22181



1. Vrije slag rempedaal

De vrije slag van het rempedaal dient 20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in) te bedragen, gemeten aan het uiteinde van het pedaal, zoals getoond. Controleer de vrije slag van het rempedaal regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelmoer richting (a) voor meer vrije slag van het rempedaal. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van het rempedaal.



1. Stelmoer vrije slag rempedaal

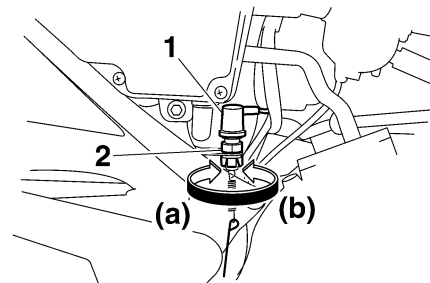
DWA10680

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer altijd de vrije slag van het rempedaal na het spannen van de ketting of na het verwijderen en monteren van het achterwiel.**
- **Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.**
- **Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.**

Remlichtschakelaar afstellen

DAU22291



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer remlichtschakelaar

De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel indien nodig de remlichtschakelaar als volgt af.

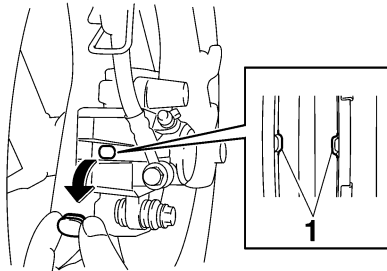
1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-6.)
2. Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten branden.
3. Monteer het paneel.

DAU22380 Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU37060



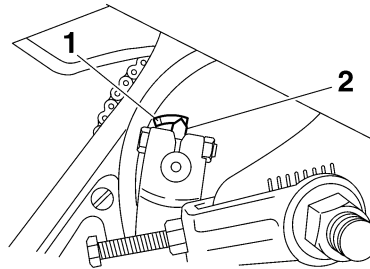
1. Slijtage-indicator remblok

De voorrem heeft een inspectieplug; nadat deze is verwijderd kan de remblokslijtage worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slij-

tage-indicator de remschijf bijna raakt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remschoenen achterrem

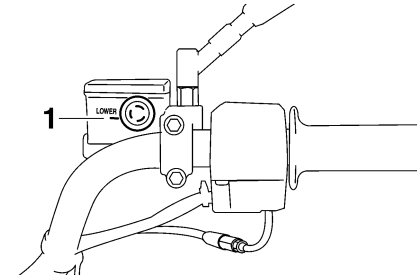
DAU22540



1. Slijtagelimiet remschoen
2. Slijtage-indicator remschoen

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

DAU37000 Controleren van remvloeistofniveau voorrem



1. Merkstreef minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreef voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

OPMERKING:

Gebruik DOT 3 voor het voorremsysteem als DOT 4 niet leverbaar is.

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.

- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU22720

Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeeringen van de hoofdremcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeeringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Spanning aandrijfketting

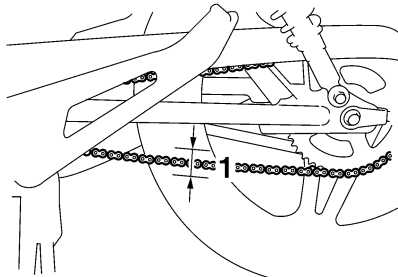
DAU22760

De spanning van de aandrijfketting moet voortgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Aandrijfketting controleren op spanning

DAU22791

1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel enkele malen rond en zoek de stand waarin de ketting het meest strak staat.
4. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.



1. Spanning aandrijfketting

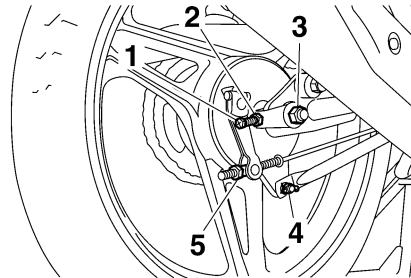
Spanning aandrijfketting:
20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in)

5. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

DAU37111

1. Draai de stelmoer voor de vrije rempeedaalslag, de bevestigingsmoer van de remankerstang en de wielmoer los.



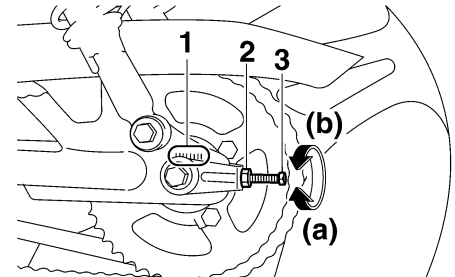
1. Stelbout spanning aandrijfketting
2. Borgmoer kettingspanner
3. Wielmoer
4. Bevestigingsmoer remankerstang
5. Stelmoer vrije slag rempeedaal

2. Draai de borgmoer los op de kettingspanner, op beide uiteinden van de achterbrug.
3. Draai de stelbout op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a) om de aandrijfketting strakker te stellen. Stel de ketting losser door de stelbout

op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

OPMERKING:

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.



1. Uitlijnmerktekens
2. Borgmoer kettingspanner
3. Stelbout spanning aandrijfketting

LET OP:

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te

DCA10570

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

4. Draai beide borgmoeren vast en zet dan de wielasmoer en de bevestigingsmoer van de remankerstang vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

91 Nm (9.1 m·kgf, 66 ft·lbf)

Bevestigingsmoer remankerstang:

19 Nm (1.9 m·kgf, 13 ft·lbf)

5. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-19.)

DWA10660



WAARSCHUWING

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

Reinigen en smeren van de aandrijfketting

DAU23022

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10581

LET OP:

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA11120

LET OP:

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ring kettingen.

LET OP:

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

DCA11110

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Controleren en smeren van kabels

DAU23100

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DWA10720

WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

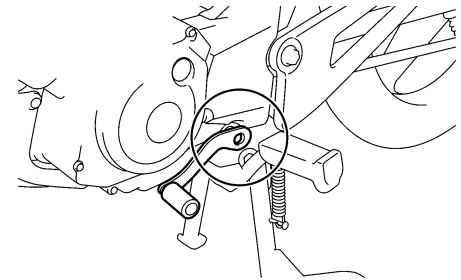
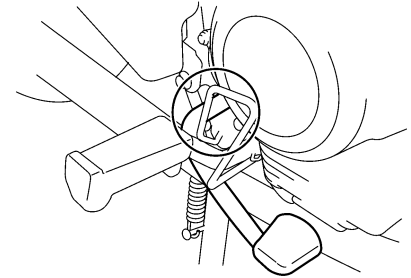
Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

DAU23111

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervallijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

DAU23131



De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

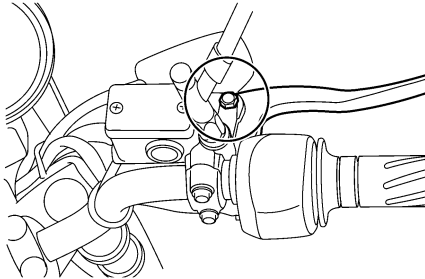
Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

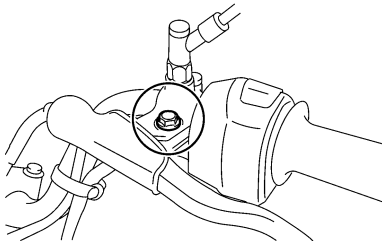
Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

DAU23140

Remhendel



Koppelingshendel

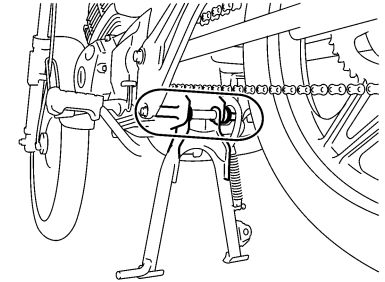


De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

Controleren en smeren van de middenbok

DAU23191



De werking van de middenbok moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

WAARSCHUWING

DWA11300

Als de middenbok niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet (universeel vet)

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

De achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1650

Het achterbrugscharnierpunt moet worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23271

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

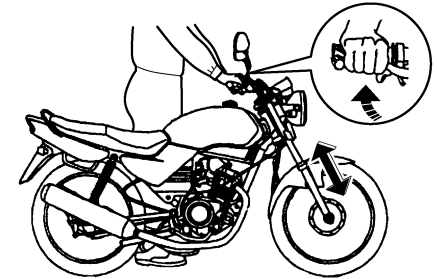
WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

DAU23280

Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdvlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

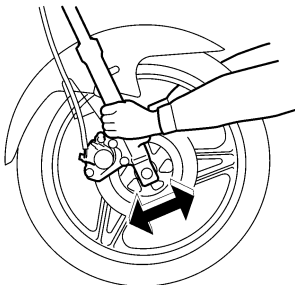
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



DAU23290

Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU23321

Accu

Een slecht onderhouden accu zal gaan corroderen en verliest zijn lading snel. Het elektrolytniveau, de aansluitpolen voor de accukabels en de ligging van de ontluchtingslang moeten worden gecontroleerd voor iedere rit en volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om het elektrolytniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

OPMERKING: _____

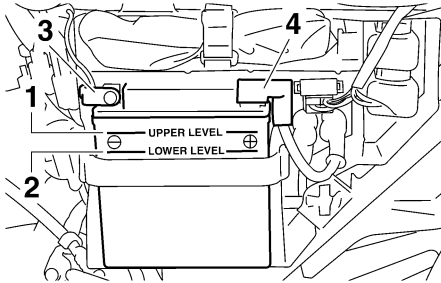
Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het elektrolytniveau.

2. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-6.)
3. Controleer het elektrolytniveau in de accu.

OPMERKING: _____

Het elektrolytniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum en maximum niveau staan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Merkstreek maximumniveau
2. Merkstreek minimumniveau
3. Negatieve accukabel
4. Positieve accukabel (rood)

4. Als de elektrolyt bij of beneden de merkstreek voor minimumniveau staat, vul dan gedistilleerd water bij tot de merkstreek voor maximumniveau.

DWA10770

⚠ WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij

accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

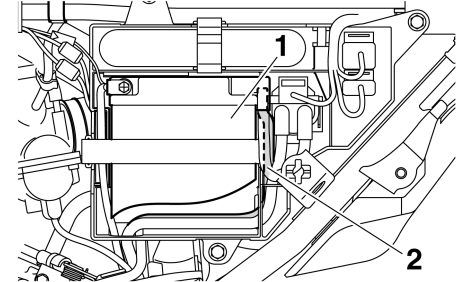
- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
 - Zorg dat geen elektrolyt wordt gemorst op de aandrijfketting. Deze raakt hierdoor aangetast, wat de levensduur reduceert en tot ongevallen kan leiden.
 - **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

DCA10610

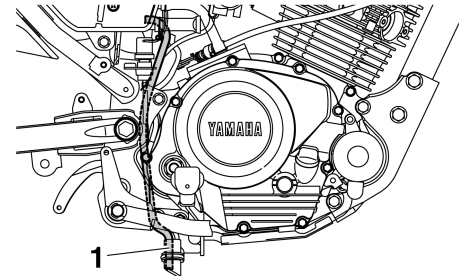
LET OP:

Gebruik uitsluitend gedistilleerd water, leidingwater bevat minerale stoffen die schade kunnen toebrengen aan de accu.

5. Controleer de aansluitingen van de accukabels, zet ze indien nodig vast en corrigeer de ligging van de ontluchtingslang.



1. Accu
2. Accu-ontluchtingslang



1. Accu-ontluchtingslang
6. Monteer het paneel.

Om de accu op te bergen

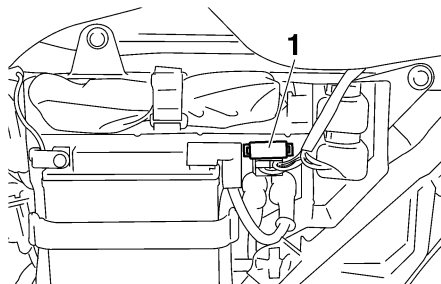
1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt opgeborgen, moet het soortelijk gewicht van de elektrolyt minstens eens per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accubekers correct zijn aangesloten op de accupolen en kijk of de ontluchtingsslang de juiste ligging heeft, in goede conditie verkeert en niet verstopt of afgekneld is.

DCA10600

LET OP:

Als de ligging van de ontluchtingsslang zodanig is dat het frame wordt blootgesteld aan elektrolyt of aan accugassen, kan het frame structurele en uitwendige schade ondergaan.

Zekering vervangen



1. Zekering

De hoofdzekeringhouder bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-6.)

Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekering:

15.0 A

LET OP:

Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

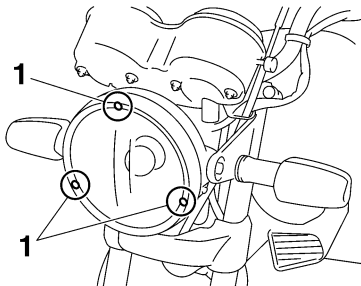
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU37280

Koplampgloeilamp vervangen

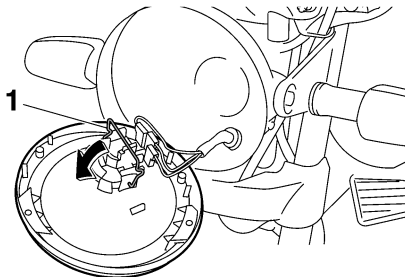
De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



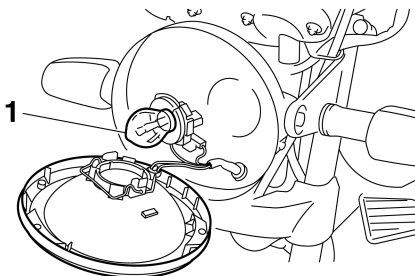
1. Schroef

2. Haak de fittinghouder voor de koplampgloeilamp los en verwijder dan de fitting voor de koplampgloeilamp (samen met de gloeilamp) door de fitting naar buiten te trekken.



1. Fittinghouder koplampgloeilamp

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Koplampgloeilamp

DWA10790

⚠ WAARSCHUWING

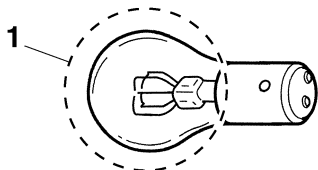
Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.

DCA10660

LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

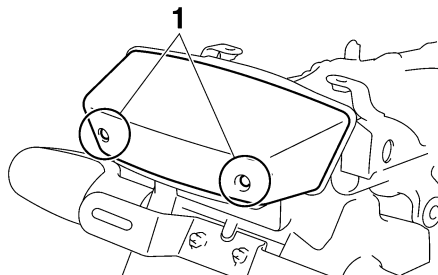


1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Bevestig de fitting voor de koplamp-gloeilamp met de fittinghouder.
7. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.
8. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

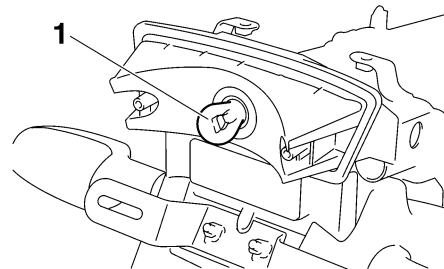
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

DAU37090

1. Verwijderen van het stroomlijnpaneel. (Zie pagina 6-6.)
2. Verwijder de lampens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.



1. Schroef
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Gloeilamp remlicht/achterlicht
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
5. Monteer de lampens door de schroeven aan te brengen.

DCA10680

LET OP:

Zet de schroeven niet overdreven strak vast, anders kan de lampens breken.

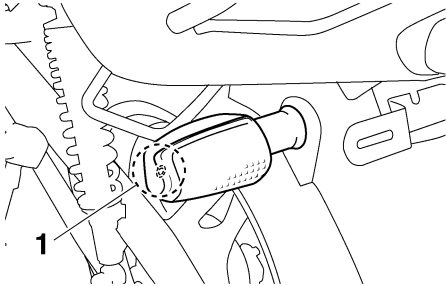
6. Breng het stroomlijnpaneel aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU24202

Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA11190

LET OP:

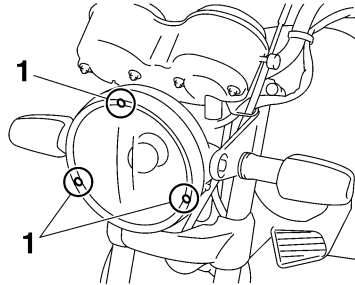
Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAU37270

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

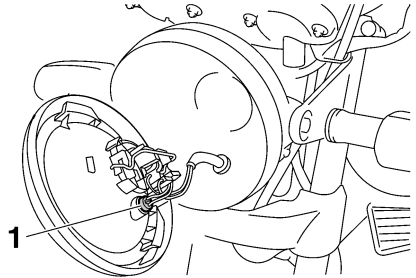
Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



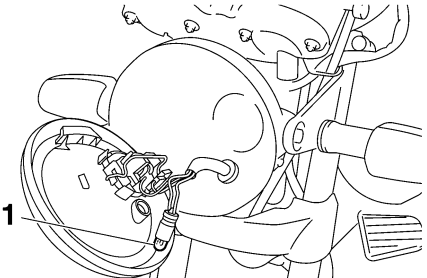
1. Schroef

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



1. Gloeilamp parkeerlicht

4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.

Voorwiel

DAU24360

Verwijderen van het voorwiel

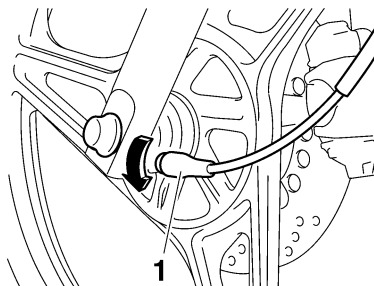
DAU37041

DWA10820

⚠ WAARSCHUWING

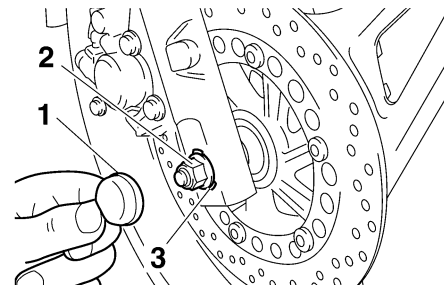
- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Maak de snelheidsmeterkabel los van het voorwiel.



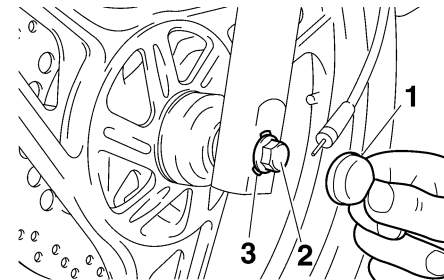
1. Snelheidsmeterkabel

3. Verwijder de rubber doppen van de uiteinden van de wielas door ze los te trekken.



1. Rubber dop
2. Wielasmoer
3. Ring

4. Verwijder de wielasmoer en de onderlegging.



1. Rubber dop
2. Wielas
3. Ring

5. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

LET OP:

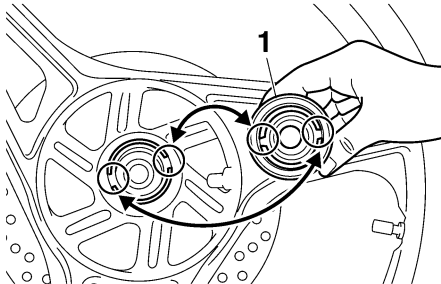
DCA11070

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.

Aanbrengen van het voorwiel

DAU37030

1. Monteer de wielnaaf en de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter zodanig aan elkaar dat de nokjes in de sleuven vallen.



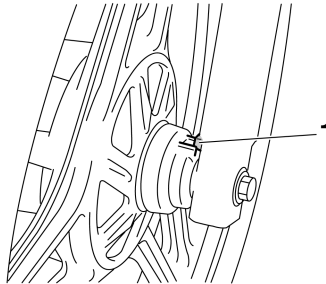
1. Tandwieloverbrenging snelheidsmeter

2. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.

OPMERKING:

Controleer of er voldoende afstand bestaat tussen de remblokken alvorens de remschijf ertussen te schuiven; de sleuf in de

tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter moet over de aanslag op de vorkpoot vallen.



1. Bevestiging snelheidsmeterunit

3. Steek de wielas in en zorg ervoor dat de onderlegging aan de linkerkant met de schuine kant naar buiten wordt aangebracht. Monteer dan de wielasmoer.
4. Haal de motorfiets van de middenbok, zodat het voorwiel op de grond rust.
5. Zet de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment en breng dan beide rubber doppen aan, zodat ze over de onderleggingen passen.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

59 Nm (5.9 m·kgf, 43 ft·lbf)

6. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.
7. Sluit de snelheidsmeterkabel aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Achterwiel

DAU25080

Verwijderen van het achterwiel

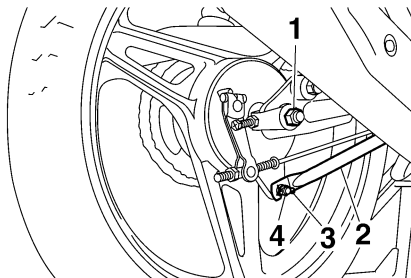
DAU37180

DWA10820

WAARSCHUWING

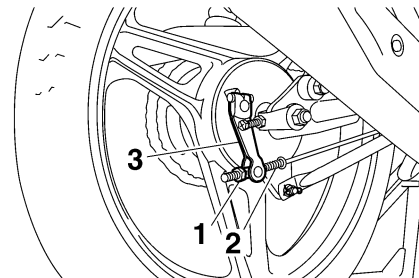
- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

1. Draai de wielasmoer los en de moer van de remankerstang bij de remankerplaat.
2. Haal de remankerstang los van de remankerplaat door de splitpen, de moer en de bout te verwijderen.



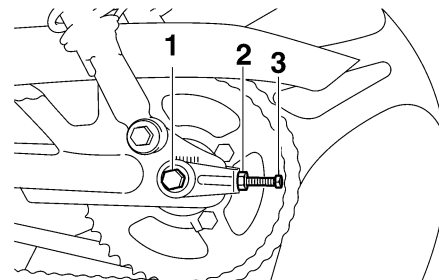
1. Wielasmoer
2. Remankerstang
3. Splitpen remankerstang
4. Remankerstangmoer en -bout

3. Zet de motorfiets op de middenbok.
4. Verwijder de stelmoer waarmee de vrije slag van het rempedaal wordt afgesteld en haal dan de rempedaalstang los van de remnokhefboom.



1. Stelmoer vrije slag rempedaal
2. Rempedaalstang
3. Remnokhefboom

5. Draai de borgmoer op de kettingspanner en de stelbout voor kettingspanning aan beide uiteinden van de achterbrug los.



1. Wielas
2. Borgmoer kettingspanner
3. Stelbout spanning aandrijfketting

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6. Verwijder de wielasmoer en trek dan de voorwielas los.
7. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.

OPMERKING:

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

8. Verwijder het wiel.

DAU37191

Aanbrengen van het achterwiel

1. Monteer het wiel door de wielas vanaf de linkerzijde in te steken.
2. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
3. Breng de wielasmoer aan.
4. Monteer de rempedaalstang aan de remnokhefboom en breng dan de stelmoer voor vrije rempedaalslag aan op de rempedaalstang.
5. Koppel de remankerstang aan de remankerplaat door de bout en moer aan te brengen.
6. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-22.)
7. Haal de motorfiets van de middenbok zodat het achterwiel op de grond rust.

8. Zet de bevestigingsmoer van de remankerstang en de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmomenten:

Bevestigingsmoer remankerstang:

19 Nm (1.9 m·kgf, 13 ft·lbf)

Wielasmoer:

91 Nm (9.1 m·kgf, 66 ft·lbf)

9. Breng een nieuwe splitpen aan.
10. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-19.)

DWA10660

WAARSCHUWING

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

DAU25850

Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

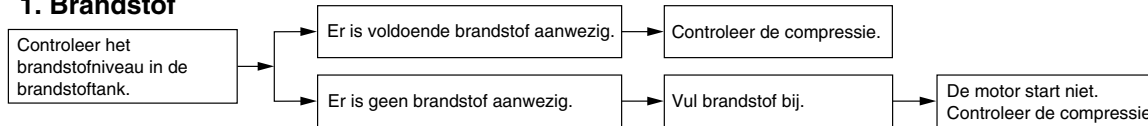
Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

Storingzoekschema

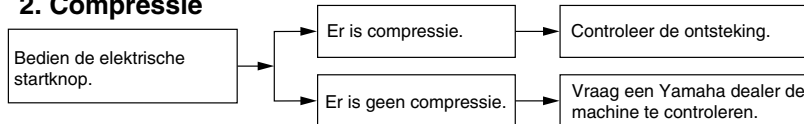
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

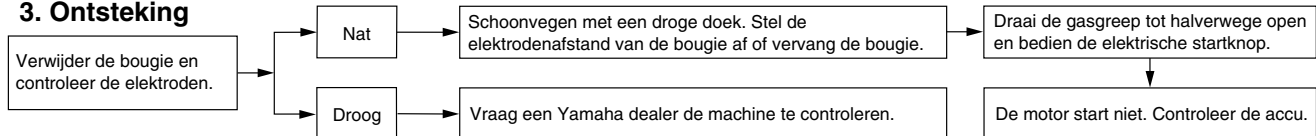
1. Brandstof



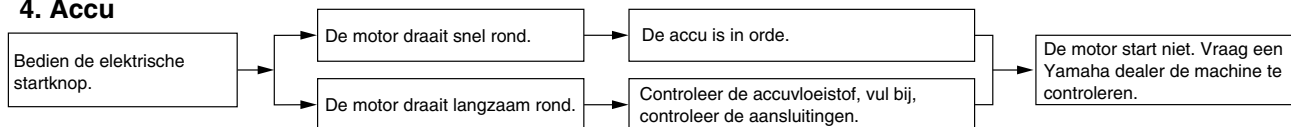
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

DAU26000

Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10770

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel het betreffende gebied grondig schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de stroomlijnpanelen, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.

- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluchtungslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

OPMERKING:

's Winters gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA10790

LET OP:

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.

7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10930

WAARSCHUWING

- **Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**
- **Test voor u de motorfiets in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

LET OP:

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

OPMERKING: _____

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

Stalling

DAU37220

Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

LET OP: _____

- **Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.**
 - **Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.**
-

Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Draai de hendel van de brandstofkraan naar "OFF" of "●".

3. Leeg de vlotterkamer in de carburateur door de aftapplug los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
5. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepeltje motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laat de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.

VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

DWA10950

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

6. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
7. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
8. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
9. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-27 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING: _____

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

SPECIFICATIES

Afmetingen:

Totale lengte:
1980 mm (78.0 in)
Totale breedte:
745 mm (29.3 in)
Totale hoogte:
1080 mm (42.5 in)
Zadelhoogte:
780 mm (30.7 in)
Wielbasis:
1290 mm (50.8 in)
Grondspeling:
175 mm (6.89 in)
Kleinste draaicirkel:
1750 mm (68.9 in)

Gewicht:

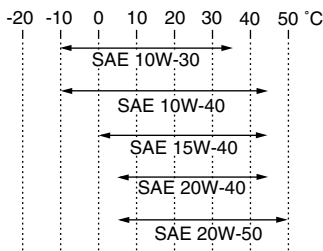
Incl. olie en brandstof:
120.0 kg (265 lb)

Motor:

Type motor:
Luchtgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume:
123.7 cm³ (7.55 cu.in)
Boring × slag:
54.0 × 54.0 mm (2.13 × 2.13 in)
Compressieverhouding:
10.0 : 1
Startsysteem:
Elektrische startmotor en kickstarter
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

Type:
SAE10W30 of SAE10W40 of SAE15W40
of SAE20W40 of SAE20W50



Aanbevolen kwaliteit motorolie:
API service type SE, SF, SG of hoger
Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Droog element

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine
Inhoud brandstoftank:
12.0 L (3.17 US gal) (2.64 Imp.gal)
Hoeveelheid reservebrandstof:
3.0 L (0.79 US gal) (0.66 Imp.gal)

Carburateur:

Fabrikant:
MIKUNI

Model × aantal:
VM22SH x 1

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK/CR6HSA
Elektrodenafstand:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Nat, meervoudige plaat

Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:
Schroeftandwiel
Primaire reductieverhouding:
68/20 (3.400)
Secundair reductiesysteem:
Kettingaandrijving
Secundaire reductieverhouding:
45/14 (3.214)
Type versnellingsbak:
Constant mesh, 5 versnellingen
Bediening:
Bediening met linkervoet
Overbrengingsverhoudingen:

1e:
37/14 (2.643)
2e:
32/18 (1.778)
3e:
25/19 (1.316)
4e:
23/22 (1.045)
5e:
21/24 (0.875)

Chassis:

Type frame:
Diamantframe
Spoorhoek:
26.33 °
Naspoor:
90.0 mm (3.54 in)

Voorband:

Type:
Met binnenband
Maat:
2.75-18 42P
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/SAKURA S-901
Fabrikant/model:
PIRELLI/CITY DEMON

Achterband:

Type:
Met binnenband
Maat:
90/90-18 57P
Fabrikant/model:
CHENG SHIN/SAKURA S-180
Fabrikant/model:
PIRELLI/CITY DEMON

Belading:

Maximale belasting:
200 kg (441 lb)
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0–90 kg (0–198 lb)

Voor:
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Gewichtsverdeling:
90–200 kg (198–441 lb)

Voor:
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:
280 kPa (41 psi) (2.80 kgf/cm²)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
J18x1.60

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel
Velgmaat:
J18x1.85

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem
Bediening:
Bediening met rechterhand
Aanbevolen remvloeistof:
DOT 3 of 4

Achterrem:

Type:
Trommelrem
Bediening:
Bediening met rechervoet

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
110.0 mm (4.33 in)

Achterwielophanging:

Type:
Achterbrug
Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper
Veerweg:
105.0 mm (4.13 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingsstelsel:
Gelijkstroom-CDI
Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
CB5L-B
Voltage, capaciteit:
12 V, 5.0 A/u

Koplamp:

Type gloeilamp:
Kryptonlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:
12 V, 35 W/35.0 W × 1
Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

SPECIFICATIES

Voorste richtingaanwijzer:

12 V, 10.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeerlicht:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentenverlichting:

12 V, 1.7 W × 4

Controlelampje vrijstand:

14 V, 3.0 W × 1

Controlelampje grootlicht:

14 V, 3.0 W × 1

Controlelampje richtingaanwijzers:

14 V, 3.0 W × 2

Zekering:

Zekering:

15.0 A

DAU26351

Identificatienummers

Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

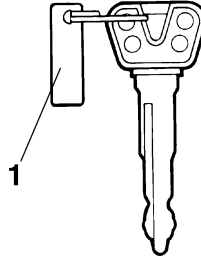
SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26381

Sleutelnummer

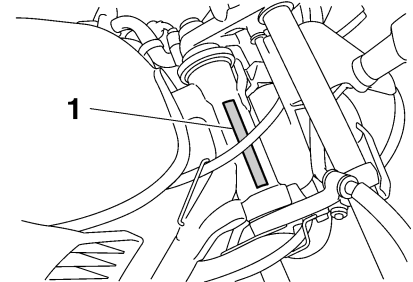


1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26400

Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

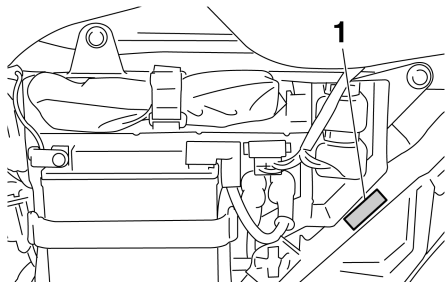
OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU36980

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is achter paneel B bevestigd aan het frame. (Zie pagina 6-6.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

- A**
- Aandrijfketting, reinigen en smeren 6-23
 - Accu..... 6-27
 - Achterbrugscharnierpunten, smeren 6-26
- B**
- Bagagedrager 3-10
 - Bagageriembevestiging 3-10
 - Banden 6-15
 - Bougie, controleren 6-8
 - Brandstof 3-6
 - Brandstofkraan 3-7
 - Brandstofniveaumeter 3-3
 - Brandstofverbruik, tips voor een zuinig 5-3
- C**
- Carburateur, afstellen 6-13
 - Chokehendel 3-8
 - Claxonschakelaar 3-4
 - Contactslot/stuurslot 3-1
 - Controlelampje grootlicht..... 3-2
 - Controlelampjes..... 3-2
 - Controlelampjes richtingaanwijzers 3-2
 - Controlelijst voor gebruik 4-2
- D**
- Dimlichtschakelaar 3-4
- G**
- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren 6-24
 - Gereedschapset 6-1
 - Gloeilamp remlicht/achterlicht, vervangen..... 6-31
 - Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen..... 6-32
- I**
- Identificatienummers 9-1
 - Inrijperiode 5-3
- K**
- Kabels, controleren en smeren 6-24
 - Kickstarter 6-9
 - Klepspeling..... 6-15
 - Koplampgloeilamp, vervangen 6-30
 - Koppelingshendel..... 3-4
 - Koppelingshendel, vrije slag afstellen .. 6-18
- L**
- Locaties van onderdelen 2-1
 - Luchtfilterelement, reinigen 6-11
- M**
- Middenbok, controleren en smeren..... 6-25
 - Modelinformatiesticker 9-2
 - Motorolie 6-10
 - Motor, warm starten 5-2
- P**
- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen 6-32
 - Parkeren..... 5-4
 - Periodiek smeer- en onderhoudsschema 6-2
 - Problemen oplossen 6-36
- R**
- Remblokken en remschoenen controleren 6-20
 - Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren 6-25
 - Rem- en schakelpedalen, controleren en smeren 6-24
 - Remhendel..... 3-5
 - Remlichtschakelaar, afstellen 6-19
 - Rempedaal..... 3-5
 - Remvloeistofniveau, controleren 6-20
 - Remvloeistof, verversen 6-21
 - Richtingaanwijzerschakelaar 3-4
- S**
- Schakelen 5-2
 - Schakelpedaal 3-4
 - Schokdemperunits, afstellen..... 3-9
 - Sleutelnummer..... 9-1
 - Snelheidsmeterunit 3-2
 - Spanning aandrijfketting 6-22
 - Specificaties..... 8-1
 - Stalling 7-3
 - Starten van een koude motor 5-1
 - Startknop 3-4
 - Startspersysteem 3-10
 - Stationair motortoerental 6-13
 - Storingzoekschema 6-37
 - Stroomlijnpanelen en framepaneel, verwijderen en aanbrengen 6-6
 - Stuurschakelaars 3-3
 - Stuursysteem, controleren 6-27
- T**
- Tankdop 3-5
 - Toerenteller..... 3-3
- U**
- Uitlaatkatalysator 3-7
- V**
- Veiligheidsinformatie..... 1-1
 - Verzorging 7-1
 - Voertuigidentificatienummer 9-1
 - Voorremhendel, controleren van vrije slag 6-18
 - Voorvork, controleren 6-26
 - Vrije slag gaskabel, afstellen 6-14

INDEX

Vrije slag van rempedaal, afstellen 6-19
Vrijstandcontrolelampje..... 3-2

W

Wiel (achter)..... 6-35
Wielen 6-17
Wiellagers controleren 6-27
Wiel (voor)..... 6-33

Z

Zekering, vervangen 6-29



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2005.01