



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

JOGG

JOGG

CS50/CS50M/CS50Z

49D-F819D-M0

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av CS50/CS50M/CS50Z, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha det goda ryktet om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din CS50/CS50M/CS50Z har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10132

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personsador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personsador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
ANMÄRKNING	En ANMÄRKNING innebär att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAUS1172

**CS50/CS50M/CS50Z
ÄGARENS HANDBOK
©2008 by YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
1:a utgåva, augusti 2008
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSINFORMATION	1-1	FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING	4-1	Justering av spelet på reglaget till bakbromsen	6-13
Ytterligare information för säker körning	1-5	Kontrolllista före körning	4-2	Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak	6-14
BESKRIVNING	2-1	HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING	5-1	Kontroll av bromsvätskenivån	6-15
Sedd från vänster	2-1	Start av kall motor	5-1	Byte av bromsvätska	6-16
Sedd från höger	2-3	Start av kall motor	5-1	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	6-16
Reglage och instrument	2-5	Ivägkörning	5-2	Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms	6-16
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER	3-1	Acceleration och retardation	5-2	Kontroll av och smörjning av mittstöd	6-17
Huvudströmbrytare/styrlås	3-1	Inbromsning	5-3	Kontroll av framgaffeln	6-18
Indikerings- och varningslampor	3-2	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	5-3	Kontroll av styrningen	6-18
Hastighetsmätare	3-3	Inkörning av motorn	5-4	Kontroll av hjullager	6-19
Multi-funktionsdisplay	3-4	Parkering	5-4	Batteri	6-19
Styrmaturer	3-6	REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING	6-1	Byte av säkringen	6-20
Bromshandtag till frambroms	3-6	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning	6-2	Byte av strålkastarlampa eller en blinkerslampa fram	6-21
Bromshandtag till bakbroms	3-7	Lossa och sätta fast kåpa och panel	6-5	Byte av bakljus-/bromsljuslampa eller blinkerslampa, bak	6-23
Lock för bränsle och 2-takts motorolja	3-7	Kontroll av tändstiftet	6-6	Byte av nummerskyltsbelysning (beroende på modell)	6-24
Bränsle	3-8	Olja i slutväxel	6-7	Byte av parkeringsljuslampa	6-24
Katalysator	3-9	Kylvätska (CS50Z)	6-8	Felsökning	6-25
2-takts motorolja	3-10	Luftfilter	6-9	Felsökningsschema	6-26
Startkick	3-10	Justering av förgasaren	6-10	SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN	7-1
Förarens sadel	3-11	Justering av gaskabelns spel	6-10	Försiktighet med matta färger	7-1
Förvaringsfack	3-11	Däck	6-11	Skötsel	7-1
Justering av stötdämpare (beroende på modell)	3-12	Gjutna fälgar	6-12		
Bagagekrok	3-13	Kontroll av frambromshandtagets spel	6-13		

Förvaring 7-3

SPECIFIKATIONER 8-1

KONSUMENTINFORMATION..... 9-1

 Identifikationsnummer 9-1

MAUT1012

1

Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- Iaktta varningar och underhålls-krav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.

TIPS

Även om denna skoter är byggd för att ta en passagerare måste du alltid se till att du följer lagen.

- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.

- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
- Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
- Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
- Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.

- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om

inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.

- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan förorsaka upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.

- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.



SÄKERHETSINFORMATION

1

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern tillsammans med information om tillbehören:

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:

CS50 169 kg (373 lb)
CS50M 169 kg (373 lb)
CS50Z 166 kg (366 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
 - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.

- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifieringar som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar

fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan el-fel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-11.



MAU10372

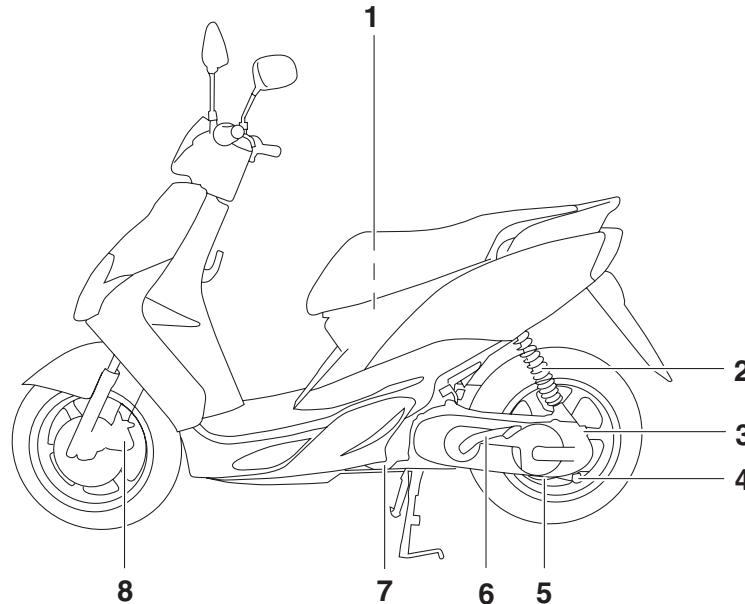
Ytterligare information för säker körning

1

- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
- Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa häftigt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
- Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
- Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
- Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
- Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på pakethållaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-1.)

Sedd från vänster

CS50/CS50M



1. Förvaringsfack (se sidan 3-11)

2. Stötdämpare (se sidan 3-12)

3. Påfyllningsplugg i slutväxeln (se sidan 6-7)

4. Justermutter (se sidan 6-13)

5. Avtappningsplugg i slutväxeln (se sidan 6-7)

6. Startkick (se sidan 3-10)

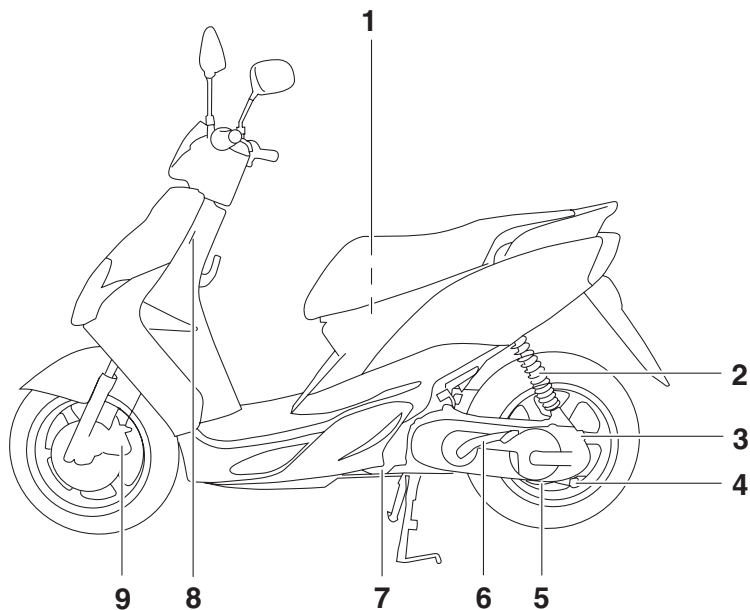
7. Lufffilter (se sidan 6-9)

8. Bromsbelägg till frambroms (se sidan 6-14)

BESKRIVNING

CS50Z

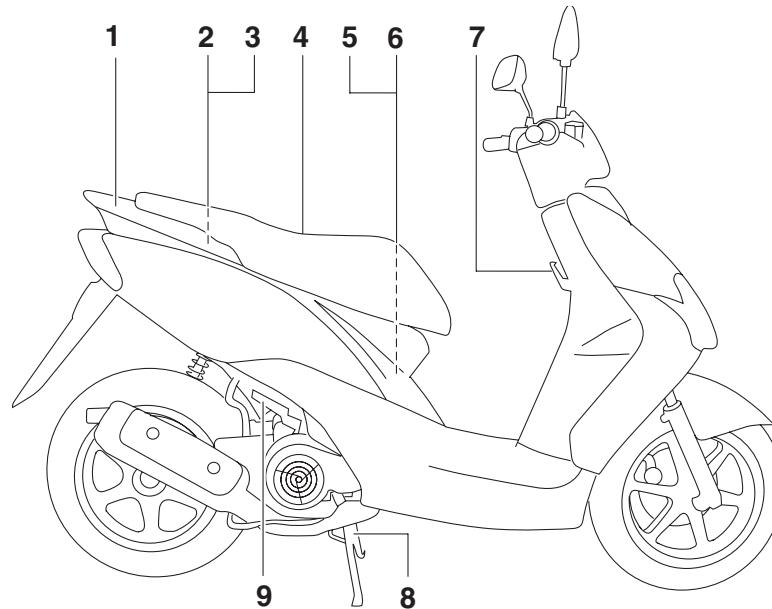
2



1. Förvaringsfack (se sidan 3-11)
2. Stötdämpare (se sidan 3-12)
3. Påfyllningsplugg i slutväxeln (se sidan 6-7)
4. Justermutter (se sidan 6-13)
5. Avtappningsplugg i slutväxeln (se sidan 6-7)
6. Startkick (se sidan 3-10)
7. Luftfilter (se sidan 6-9)
8. Inspektionsglas för kylvätskenivå (se sidan 6-8)
9. Bromsbelägg till frambroms (se sidan 6-14)

Sedd från höger

CS50/CS50M



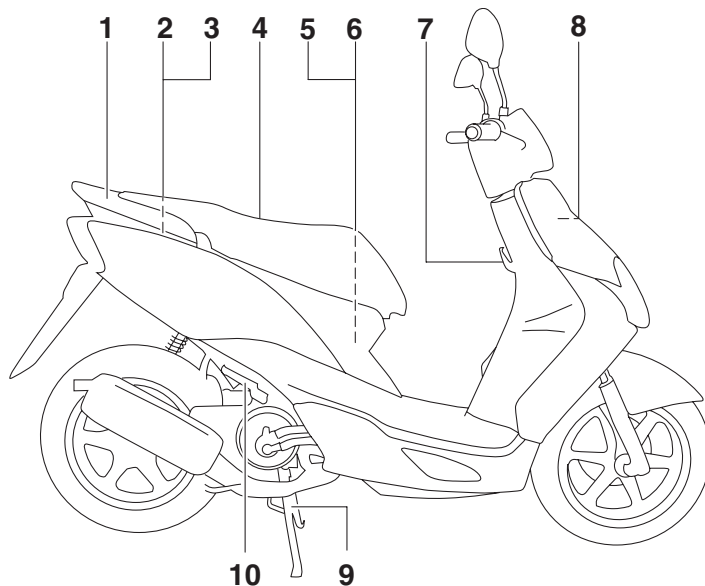
1. Handtag (se sidan 5-2)
2. Oljepåfyllningslock (se sidan 3-7/3-10)
3. Tanklock (se sidan 3-7)
4. Sadel (se sidan 3-11)
5. Batteri (se sidan 6-19)
6. Säkring (se sidan 6-20)
7. Bagagekrok (se sidan 3-13)

8. Mittstöd (se sidan 6-17)
9. Passagerarens fotstöd

BESKRIVNING

CS50Z

2

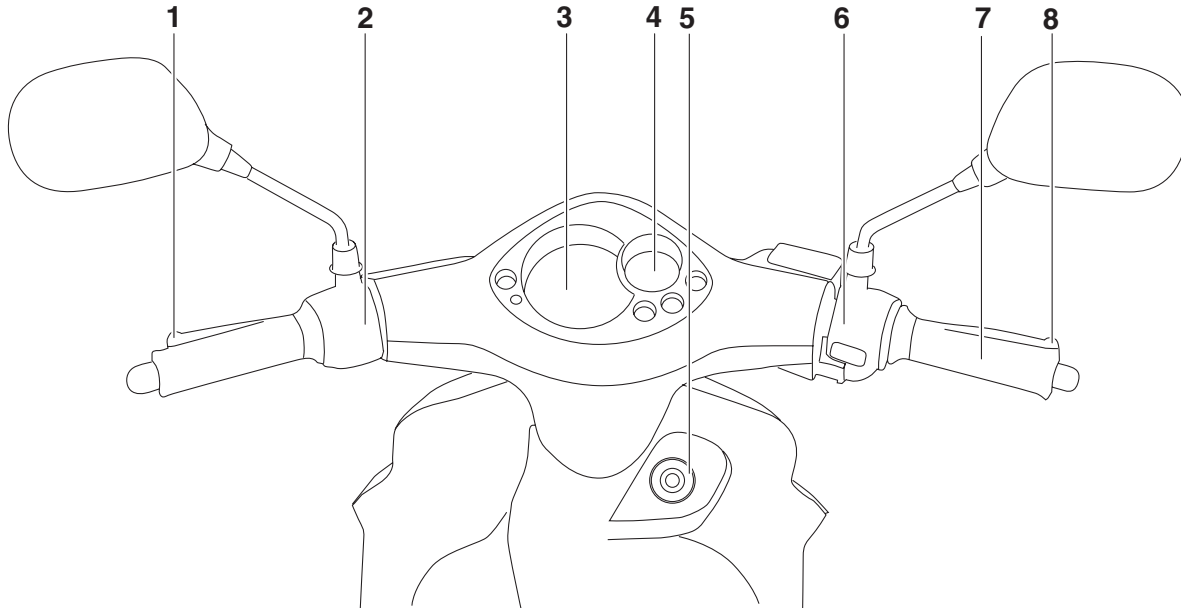


1. Handtag (se sidan 5-2)
2. Oljepåfyllningslock (se sidan 3-7/3-10)
3. Tanklock (se sidan 3-7)
4. Sadel (se sidan 3-11)
5. Batteri (se sidan 6-19)
6. Säkring (se sidan 6-20)
7. Bagagekrok (se sidan 3-13)
8. Kylvåtskebehållare (se sidan 6-8)
9. Mittstöd (se sidan 6-17)

10. Passagerarens fotstöd

Reglage och instrument

CS50/CS50M/CS50Z



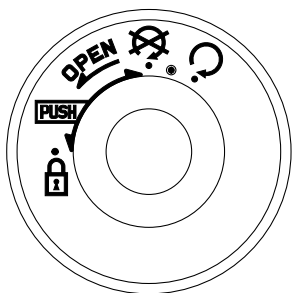
1. Bromshandtag till bakbroms (se sidan 3-7)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-6)
3. Hastighetsmätare (se sidan 3-3)
4. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-4)
5. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-1)
6. Styrarmatur, höger (se sidan 3-6)
7. Gashandtag (se sidan 6-10)

8. Bromshandtag till frambroms (se sidan 3-6)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10460



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

“” ON

MAU10640

Alla elkretsar matas med ström och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

Strålkastaren, instrumentbelysningen och bakljuset tänds automatiskt när motorn har startat.



“” OFF

MAU10661

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

VARNING

MWA10061

Vrid aldrig nyckeln till läget “” eller “” när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

“”

MAU10670

Varningslampan för 2-taktsoljans nivå tänds. (Se sidan 3-2.)

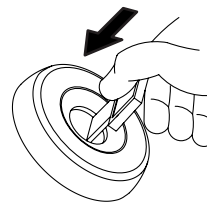
“” LOCK

MAU10681

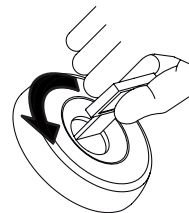
Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



1



2

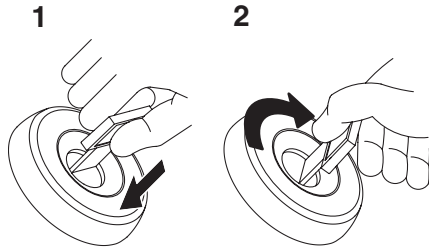


1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Tryck in nyckeln från läge “”, och vrid den sedan till “” medan den hålls intryckt.
3. Ta ur nyckeln.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

För att låsa upp styrningen

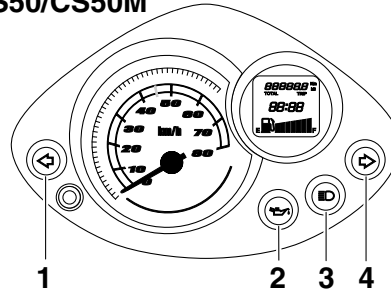


1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till “⊗” medan den hålls intryckt.

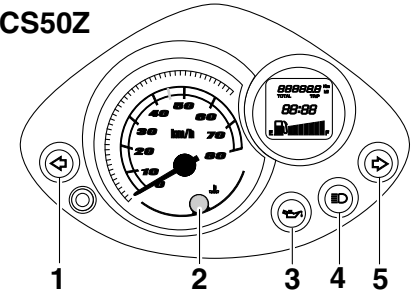
Indikerings- och varningslampor ^{MAU11003}

CS50/CS50M



1. Indikeringslampa för vänsterblinkers “◁”
2. Varningslampa för oljenivå “⊗”
3. Indikeringslampa för helljus “≡○”
4. Indikeringslampa för högerblinkers “▷”

CS50Z



1. Indikeringslampa för vänsterblinkers “◁”
2. Varningslampa för kylvätsketemperatur “⊗”
3. Varningslampa för oljenivå “⊗”
4. Indikeringslampa för helljus “≡○”
5. Indikeringslampa för högerblinkers “▷”

Indikeringslampor för blinkers ^{MAU11030} och “▷”

Motsvarande indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampa för helljus ^{MAU11080} “≡○”
Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

Varningslampa för oljenivå “” MAU11181

Varningslampan tänds när nyckeln vrids till “○” eller om oljenivån för 2-taktsolja sjunkit till sin gräns under körning. Om varningslampan tänds under körning bör du stanna snarast och fylla på med Yamalube 2 eller motsvarande 2-taktsolja av antingen typ JASO grad “FC” eller ISO graderna “EG-C” eller “EG-D”. Varningslampan bör slockna när 2-taktsolja är påfylld.

TIPS

Om varningslampan inte tänds när nyckeln står i läge “○” eller om den inte slocknar när 2-taktsolja fyllts på, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera el-kretsen.

MCA16291

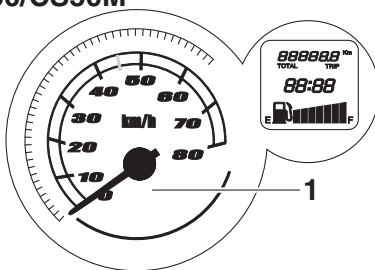
ANMÄRKNING

Starta inte motorn förrän du vet att det finns tillräcklig mängd olja i motorn.

Hastighetsmätare

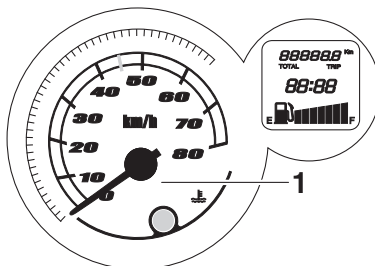
MAUS1530

CS50/CS50M



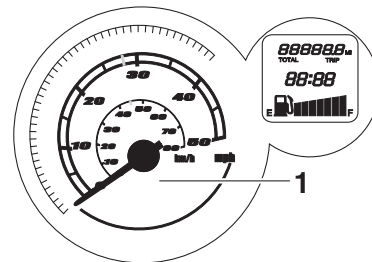
1. Hastighetsmätare

CS50Z



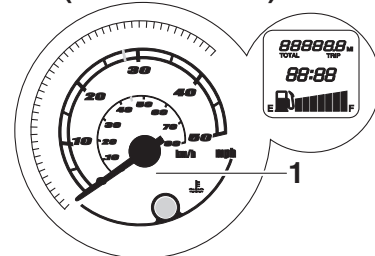
1. Hastighetsmätare

CS50/CS50M (Endast för UK)



1. Hastighetsmätare

CS50Z (Endast för UK)



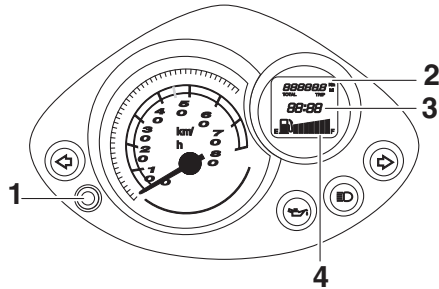
1. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar hur fort du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Multi-funktionsdisplay

MAUS1424



1. Select-knapp
2. Vägmätare/tripmätare
3. Klocka
4. Bränslemätare

⚠️ WARNING

MWA12312

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en digitalklocka
- en vägmätare (som visar den totala körsträckan)

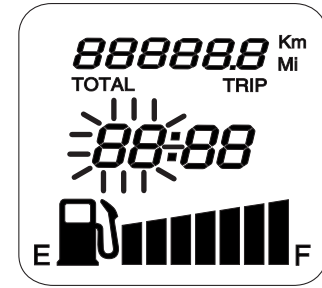
- en trippmätare (som visar körsträckan sedan den senast nollställdes)
- en bränslemätare
- en självtestande komponent
- en funktionsknapp (som väljer, ställer in och nollställer olika lägen i multifunktionsdisplayen)

TIPS

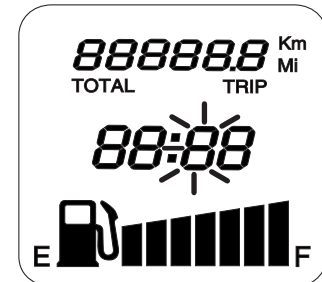
- Nyckeln måste vara vriden till "0" innan du trycker på denna knapp.
- Endast för U.K.: Vägmätaren och trippmätaren visar miles.

För att ställa in klockan:

1. Välj vägmätare och håll knappen intryckt under minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på knappen för att ställa in rätt timme.



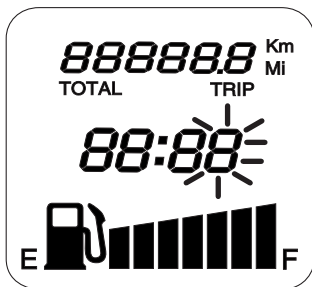
3. För att ställa in tiominutersvisningen, håll knappen intryckt under minst två sekunder.
4. När siffran för tiominutersvisningen börjar blinka, tryck på knappen för att ställa in den.



5. För att ställa in enminutvisningen, håll knappen intryckt under minst två sekunder.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

6. När siffran för enminutsvisningen börjar blinka, tryck på knappen för att ställa in den.



7. Håll knappen intryckt under minst två sekunder för att starta klockan.

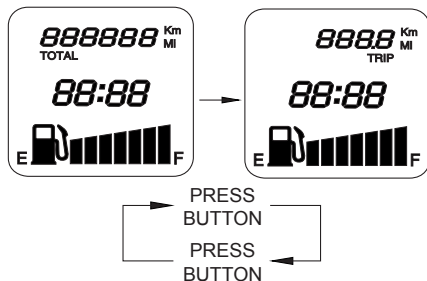
TIPS

När klockan är inställd måste du hålla knappen intryckt under minst två sekunder innan du vrider nyckeln till "⊗", i annat fall kommer inte klockan att ställas in.

Lägen för vägmätare och trippmätare

Tryck på knapparna för att växla mellan vägmätarläge "ODO" och trippmätarläget "TRIP" i följande ordning:

ODO → TRIP → ODO



1. Vägmätare
2. Trippmätare

För att nollställa trippmätaren, välj den genom att trycka på knappen och håll den sedan intryckt under minst två sekunder.

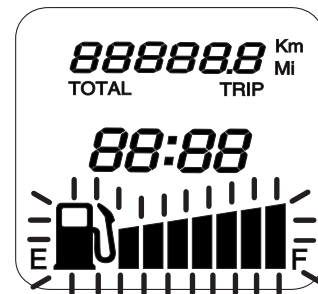
Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. Du bör tanka så snart som möjligt när det bara återstår ett segment nära "E".

Självtestande komponent

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för bränslesystemets elkrets.

Om ett problem upptäcks i bränslets elkrets, kommer alla segmenten i bränslemätaren att börja blinka. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet.

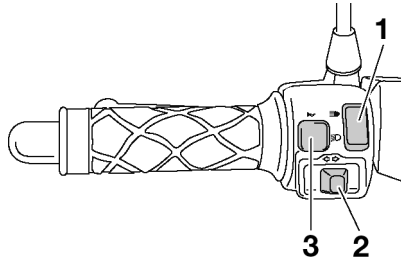





INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Styrarmaturer

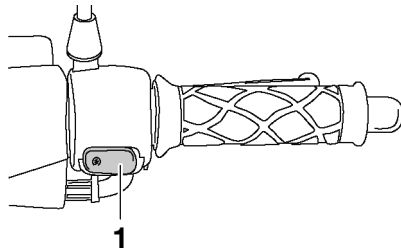
Vänster

MAU12347



1. Avbländningskontakt “”
2. Blinkersomkopplare “/”
3. Signalknapp “”



Höger



1. Startknapp “”



Avbländningskontakt “”

MAU12400

Tryck knappen till läge “” för att få helljus och till läge “” för att få halvljus.

Blinkersomkopplare “/”

MAU12460

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

Signalknapp “”

MAU12500

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

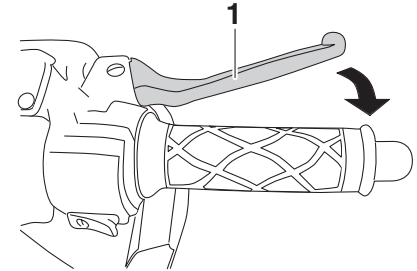
Startknapp “”

MAUM1132

Tryck in denna knapp samtidigt som du ansätter frambroms eller bakbroms för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

Bromshandtag till frambroms

MAU12900

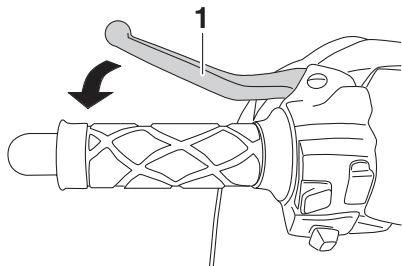


1. Bromshandtag till frambroms

Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på det högra styrgreppet. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

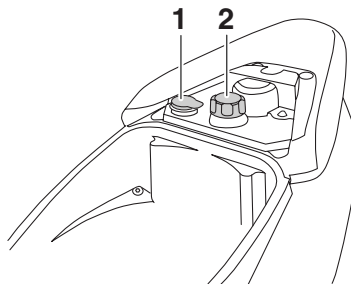
Bromshandtag till bakbroms MAU12950



1. Bromshandtag till bakbroms

Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på det vänstra styrgreppet. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

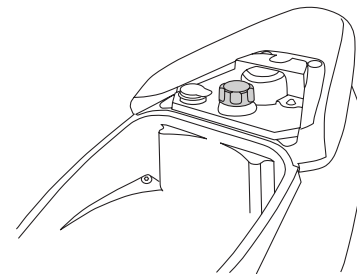
Lock för bränsle och 2-takts motorolja MAU13202



1. Lock för 2-takts motorolja
2. Tanklock

Tanklocket och locket för 2-takts motorolja sitter placerade under sätet. (Se sidan 3-11.)

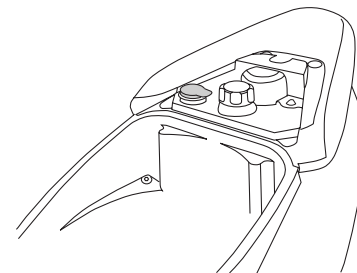
Tanklock



Vrid tanklocket moturs och lyft för att ta av det.

Sätt på tanklocket genom att vrida det medurs.

Lock för 2-takts motorolja



Ta av locket för 2-takts motorolja genom att lyfta det.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Sätt på locket för 2-takts motorolja genom att trycka ner det.

MWA10141



VARNING

Se till att tanklocket och locket för 2-takts motoroljan är ordentligt stängda innan du kör iväg. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

MAU13212

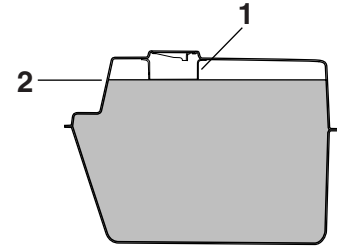
MWA10881



VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



ZALM0020

1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

3. Torka omedelbart upp eventuell spillt bränsle. **ANMÄRKNING: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10071]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15151



VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU13270

3

Rekommenderat bränsle:

ANVÄND ENDAST BLYFRI
REGULARBENSIN

Tankvolym:

5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

1.9 L (0.50 US gal, 0.42 Imp.gal)

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri regularbensin med ett oktantal på 91 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Katalysator

MAU13432

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10861



Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10701

ANMÄRKNING

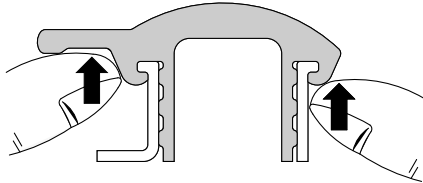
Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

2-takts motorolja

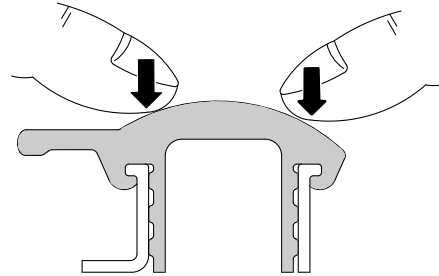
MAUS1500

Kontrollera att det finns tillräckligt med 2-taktsolja i oljetanken. Fyll på, vid behov, med rekommenderad 2-taktsolja. Öppna förvaringsfacket för att komma åt tanken för 2-takts motorolja. (Se sidan 3-11.)

1. Ta av locket för 2-takts motorolja genom att dra av det.



2. Sätt på locket för 2-takts motorolja genom att trycka ner det.



TIPS

Se till att oljepåfyllningslocket för 2-taktsoljan är ordentligt stängt innan du kör iväg.

Rekommenderad olja:

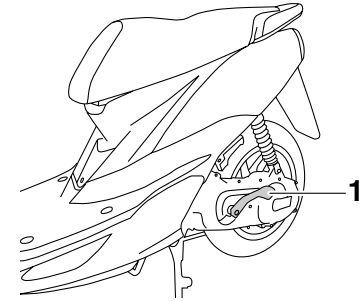
Se sidan 8-1.

Oljemängd:

1.4 L (1.48 US qt) (1.23 Imp.qt)

Startkick

MAUS1050



1. Startkickspak

För att starta motorn, trampa startkicks-paken nedåt något tills du känner ett visst motstånd, och trampa sedan ned den kraftigt.

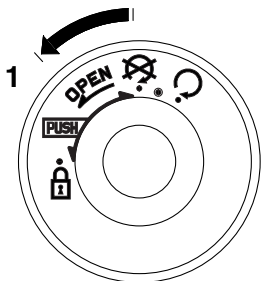
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Förarens sadel

MAU14160

För att öppna förarens sadel

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Stoppa in nyckeln i huvudströmbrytarens nyckelhål och vrid nyckeln moturs.

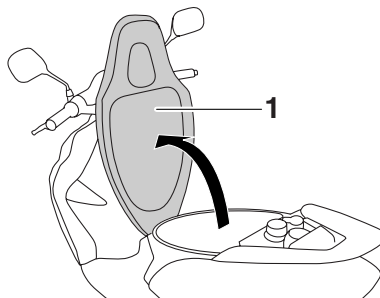


1. Öppna.

TIPS

Tryck inte nyckeln inåt när du vrider på den.

3. Fäll upp förarens sadel.



1. Sadel

För att stänga förarens sadel

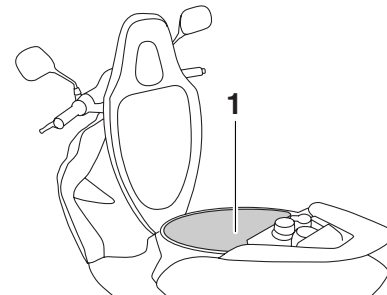
1. Fäll ner förarens sadel och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Förvaringsfack

MAU14510



1. Förvaringsfack

Det finns ett förvaringsfack under sadeln. (Se sidan 3-11.)

MWA10960

! VARNING

- Du bör inte lasta mer än 3.5 kg (7.7 lb) i förvaringsfacket.
- Överskrid inte maximal lastkapacitet på 169 kg (373 lb) för CS50/CS50M och 166 kg (366 lb) för CS50Z.

MCA10080

ANMÄRKNING

Tänk på följande när du använder förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme i direkt solljus bör du inte förvara någonting som är känsligt för hetta.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.

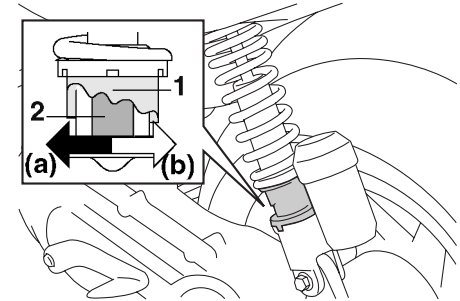
För att förvara en hjälm i förvaringsfacket, placera hjälmen upp och ned med framsidan vänd framåt.

TIPS

- Vissa hjälmar kan inte förvaras i förvaringsfacket på grund av sin storlek eller form.
- Lämna inte din skoter obevakad med sadeln öppen.

MAU14832

Justering av stötdämpare (beroende på modell)



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Lägesindikering

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10101

ANMÄRKNING

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrid du justeringsringen i riktning (a). För

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justeringsringen i riktning (b). Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.

3

Fjäderförspänning:

- Minimum (mjuk):
(b)
- Standard:
mitten
- Maximum (hård):
(a)

MWA10221

! VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.

- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha återförsäljare.

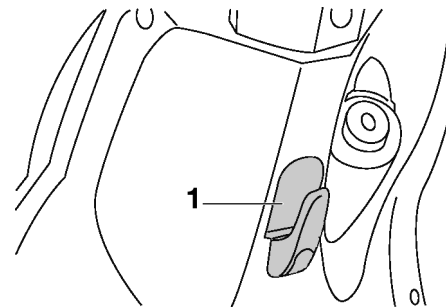
Bagagekrok

MAUT1072

EWAT1031

! VARNING

- Du bör inte hänga på mer än 1.5 kg (3.3 lb) på bagagekroken.
- Överskrid inte maximal lastkapacitet på 169 kg (373 lb) för CS50/CS50M och 166 kg (366 lb) för CS50Z.



1. Bagagekrok

FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

MAU15595

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11151

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

MAU15605

Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-8
2-takts motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i oljetanken.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	3-10
Olja i slutväxel	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-7
Kylvätska (CS50Z)	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-8
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-13, 6-14, 6-15
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov.	6-13, 6-14
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera glappet i kabeln.• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja kabeln och gashandtagets mekanism.	6-10, 6-16
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	6-11, 6-12

4

FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bromshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-16
Mittstöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkten om det behövs.	6-17
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15951

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10271

⚠ VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.

5

Start av kall motor

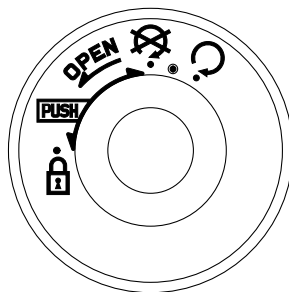
MAU16562

MCA10250

ANMÄRKNING

Se sidan 5-4 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

1. Vrid nyckeln till "⊙", och när varningslampan för oljenivån tänds, vrid den till "○".



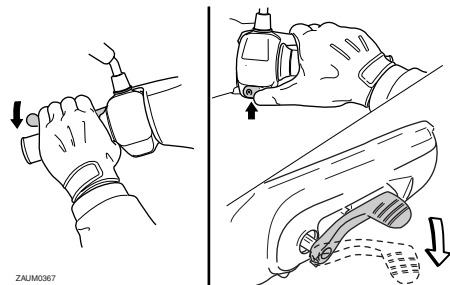
MCA10240

ANMÄRKNING

Om varningslampan för oljenivån inte tänds, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

2. Vrid av gasen helt.

3. Bromsa med frambroms eller bakbroms och starta motorn genom att trycka på startknappen eller genom att trycka ned startkickens spak. **ANMÄRKNING:** För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall! [MCA11041]



Om motorn inte startar direkt när du använder startknappen, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar med startmotorn, försök använda startkicken.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Ivägkörning

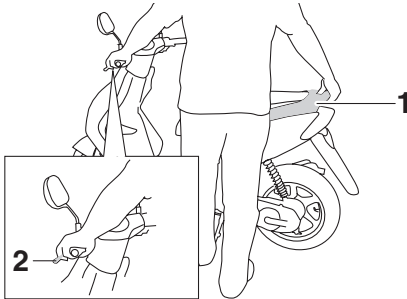
MAU16761

5. Stäng av blinkersen.

TIPS

Låt motorn bli varm innan du kör iväg.

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.



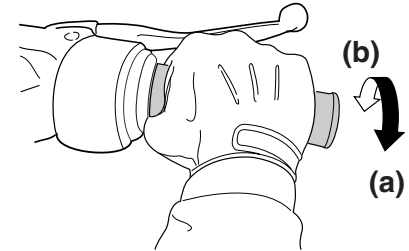
1. Handtag

2. Bromshandtag till bakbroms

2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.
4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakt för att köra iväg.

Acceleration och retardation

MAU16780



ZAJM0199

Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Inbromsning

MAU16793

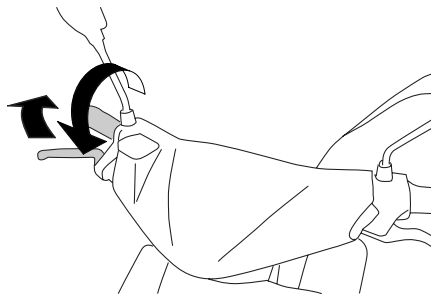
MWA10300

⚠ VARNING

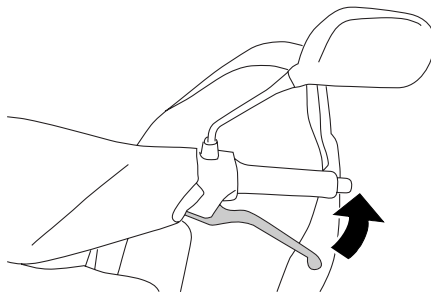
- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.

Fram



Bak



Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16820

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

Inkörning av motorn

MAU16830

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1000 km (600 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1000 km (600 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

Parkering

MAU17213

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10311

VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU17281

MWA15121

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10321

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-1.

MWA10330

VARNING

Denna skoter är konstruerad enbart för körning på asfalterad väg. Om skotern körs i onormalt dammig, ledrig eller blöt miljö kan luftfiltret behövas rengöras eller bytas oftare, i annat fall kommer motorn att förslitas snabbt. Kontakta en Yamaha återförsäljare för att rådgöra om underhållsintervallen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU17715

Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en mil-baserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 30000 km (17500 mi), upprepa skötselintervallen med början från 6000 km (3500 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensin- och vakuumslangar om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	Tändstift	• Byt ut.		√	√	√	√	√
3	Lufffilter	• Rengör.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
4	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bakbroms	• Kontrollera funktion och justera bromshandtagets spel.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbackar.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
6	* Bromsslang	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
7	* Hjul	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om de är skeva eller har skador. 		√	√	√	√	
8	* Däck	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. Byt vid behov. Kontrollera lufttrycket. Korrigera vid behov. 		√	√	√	√	√
9	* Hjullager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera lagerspel och om de har skador. 		√	√	√	√	
10	* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt. 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 	Var 24000 km (14000 mi)					
11	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. 		√	√	√	√	√
12	Bromshandtagens led för frambromsen	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med silikonbaserat fett. 		√	√	√	√	√
13	Bromshandtagens led för bakbromsen	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	√
14	Mittstöd	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Smörj. 		√	√	√	√	√
15	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om det läcker olja. 		√	√	√	√	
16	* Stötdämpare, justerratt	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja. 		√	√	√	√	
17	* Förgasare	<ul style="list-style-type: none"> Ställ in tomgångsvarvtalet. 	√	√	√	√	√	√
18	* Automatsmörjningspump	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera funktionen. Lufta om det behövs. 	√		√		√	√

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
19	* Kylsystem (CS50Z)	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt.	Vart 3:e år					
20	Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja. • Byt.	√	√	√	√	√	√
21	* V-rem	• Byt ut.	Var 10000 km (6000 mi)					
22	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
23	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
24	* Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion och om det är för stort spel. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel.		√	√	√	√	√
25	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

MAUM2070

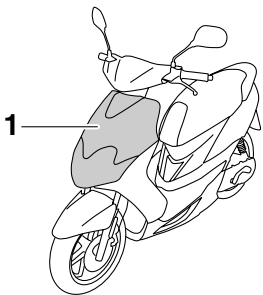
TIPS

- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Byt bromsvätska vart annat år.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

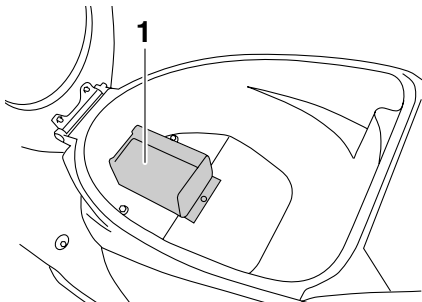
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Lossa och sätta fast kåpa och panel

MAU18740



1. Kåpa A



1. Panel A

Kåpan och panelen som visas på bilden måste lossas för att vissa skötsel-arbeten som beskrivs i detta kapitel ska

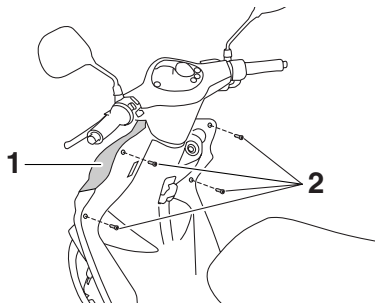
kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.

Kåpa A

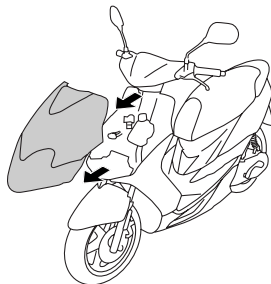
MAUS1520

För att ta bort kåpan

1. Lossa och ta bort skruvarna och dra sedan loss kåpan som visas på bilden.

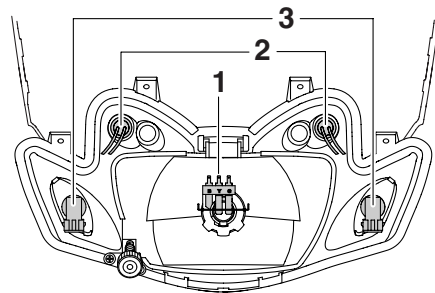


1. Kåpa
2. Skruv



6-5

2. Koppla loss kontakterna till strålkastarlampa, blinkerslampor och parkeringsljuslampa.



1. Kontakt till strålkastarlampa
2. Kontakt till parkeringsljuset
3. Kontakt till blinkerslampor

För att sätta fast kåpan

1. Anslut kontakterna till strålkastarlampa, blinkerslampor och parkeringsljuslampa.
2. Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

Panel A

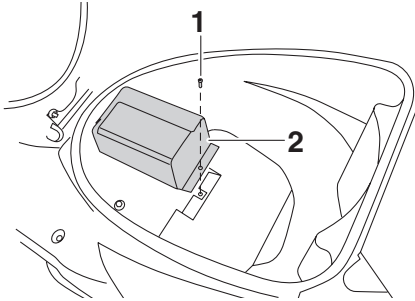
MAUM1250

För att ta bort panelen

1. Öppna förvaringsfacket. (Se sidan 3-11.)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

2. Lossa och ta bort skruven och ta sedan loss panelen.



1. Skruv
2. Panel A

För att sätta fast panelen

1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.
2. Stäng förvaringsfacket.

Kontroll av tändstiftet

MAU19622

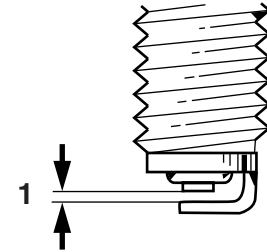
Tändstift är en viktig komponent i motorn och bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör det tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

Porslinet runt mittelektroden bör ha en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt). Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet. Om tändstiftet visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:

NBR8HS/NGK (för CS50 CS50Z)
BPR4HS/NGK (för CS50M)

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



ZAJM0037

1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:
20 Nm (2.0 m-kgf, 14.5 ft-lbf)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

TIPS

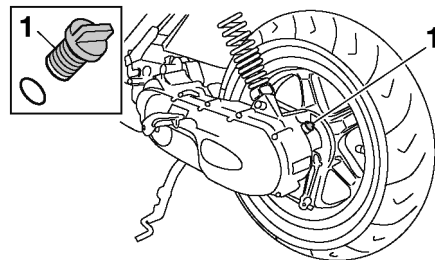
Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

Olja i slutväxel

MAU20064

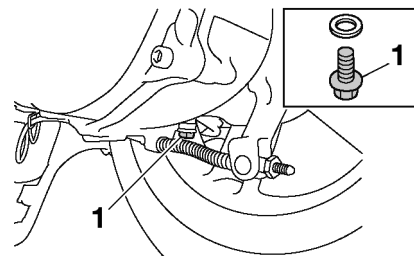
Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Starta motorn och värm upp oljan i slutväxeln genom att köra skotern under flera minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen i slutväxeln för att tappa ur oljan ur slutväxelhuset.



1. Påfyllningsplugg i slutväxeln

5. Montera slutväxelns avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.



1. Avtappningsplugg i slutväxeln

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
18 Nm (1.8 m·kgf, 13.0 ft·lbf)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

6. Fyll på med den rekommenderade mängden och typen olja i slutväxeln och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

WARNING! Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln. Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg. [MWA11311]

Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

0.11 L (0.12 US qt, 0.10 Imp.qt)

7. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

Kylvätska (CS50Z)

MAUS1200

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAUM2102

För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

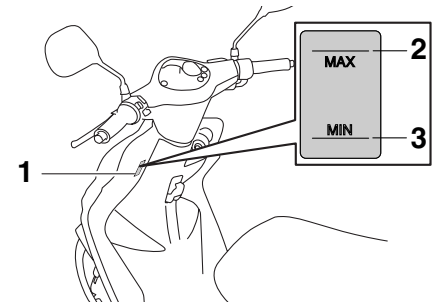
TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån genom inspektionsglaset.

TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Kylvätskenivåns inspektionsglas
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, ta bort kåpa A. (Se sidan 6-5.)
4. Öppna kylvätskelocket och fyll på kylvätska till max-märket.

WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.

[MWA15161] **ANMÄRKNING:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10472]

MAU33031

MAU40370

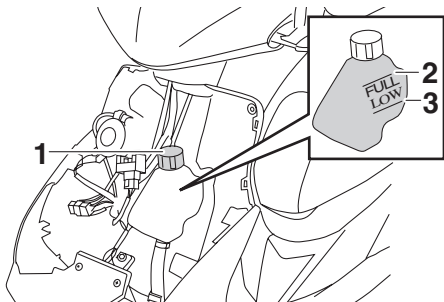
Byte av kylvätska

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha återförsäljare byta kylvätskan.

WARNING! Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm. [MWA10381]

Lufffilter

Lufffiltret måste rengöras och bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha återförsäljare rengöra och byta lufffilter.



1. Lock på kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

Kapacitet i kylvätskebehållare:
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

5. Sätt på locket och sätt sedan på kåpan.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

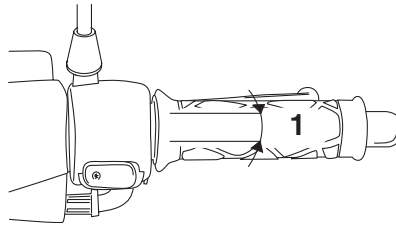
Justering av förgasaren

MAU21300

Förgasaren är en viktig del i en motor och kräver en mycket noggrann inställning. Av denna anledning bör alla förgasarjusteringar utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

Justering av gaskabelns spel

MAU21370



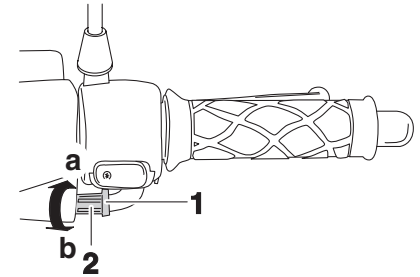
1. Gaskabelns spel

Gaskabelns spel bör vara 2.0–5.0 mm (0.08–0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och justera det vid behov enligt följande.

TIPS

Tomgångsvarvtalet måste justeras korrekt före kontroll och justering av gaskabelns spel.

1. Lossa låsmuttern.
2. För att öka gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska gaskabelns spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Låsmutter

2. Justermutter

3. Dra åt låsmuttern.

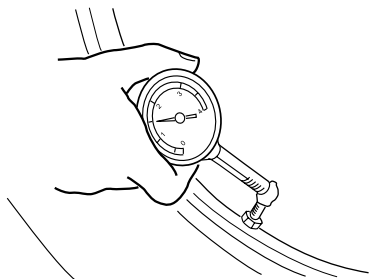
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU33601

Däck

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på ditt fordon bör du notera följande punkter om däcken.

Däckens lufttryck



ZALM0053

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10501

! VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).

- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi,
1.75 bar)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi,
2.00 bar)

90 kg (198 lb) - maxlast:

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi,
1.75 bar)

Bak:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi,
2.25 bar)

Maxlast*:

CS50/CS50M 169 kg (373 lb)

CS50Z 166 kg (366 lb)

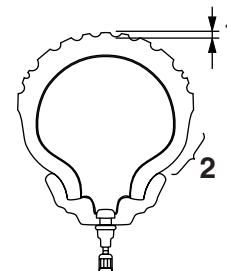
* Total vikt på förare, passagerare,
bagage och tillbehör

MWA10511

! VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



ZALM0054

1. Däckslitageindikering
2. Däckssidor

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor España, S.A. för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

110/70-12 47L

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN TIRE / C922

Bakdäck:

Storlek:

120/70-12 51L 130/70-12 56L

Tillverkare/modell:

CHENG SHIN TIRE / C922

MWA10470



VARNING

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan ut-

slitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.

- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

Gjutna fälgar

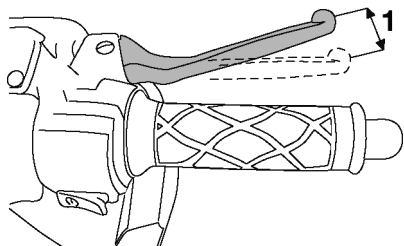
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Kontroll av frambromshandtagets spel

MAUT1221



1. Främre bromsreglagets spel

Bromshandtagets spel bör vara 2.0–5.0 mm (0.08–0.20 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera bromssystemet.

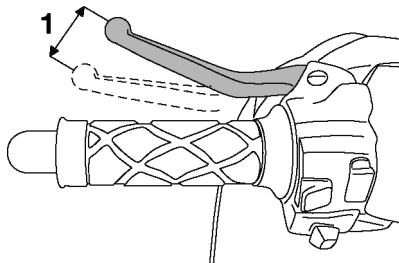
MWA10641

! VARNING

Inkorrekt bromshandtagspel är ett tecken på farligt tillstånd i bromssystemet. Kör inte fordonet förrän bromssystemet har kontrollerats eller reparerats av en Yamaha återförsäljare.

Justering av spelet på reglaget till bakbromsen

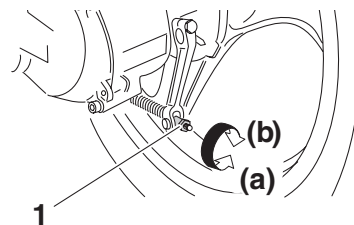
MAU22170



1. Spelet på reglaget till bakbromsen

Bromshandtagets spel bör vara 5.0–10.0 mm (0.20–0.40 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka bromsreglagets spel ska justeringsmuttern på bromsskölden vridas i riktning (a). För att minska bromsreglagets spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).



1. Justermutter

MWA10650

! VARNING

Om du inte kan ställa in rätt spel enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

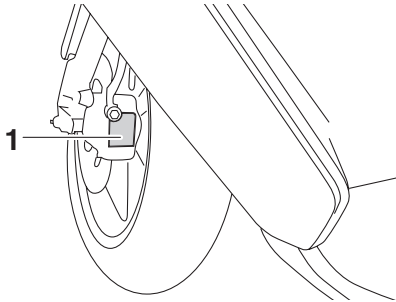
Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak

MAU22380

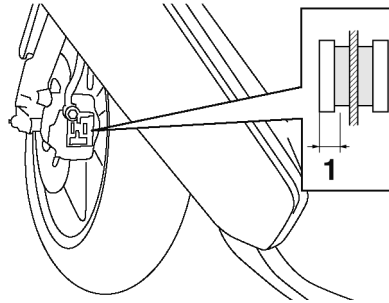
Förslitningen av bromsbeläggen fram och bromsbackarna bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAUS1510



1. Kontrollkåpa över bromsbelägg

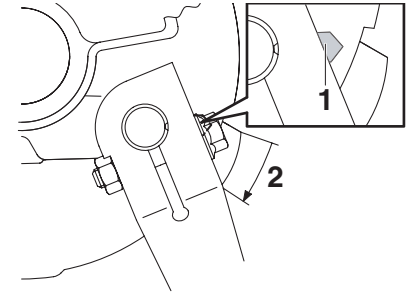


1. Tjocklek på beläggen

Kontrollera om bromsbeläggen fram är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller och beläggets tjocklek understiger 3.1 mm (0.12 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsback, bak

MAU22540



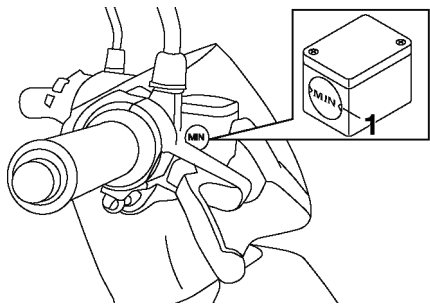
1. Förslitningsindikering
2. Linje för förslitningsgräns

Bakbromsen har en förslitningsindikering som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbackarnas förslitning. Om bromsbackarna är så slitna att indikeringen pekar på förslitningsgränsen bör du låta en Yamaha återförsäljare byta bromsbackarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Kontroll av bromsvätskenivån

MAU32344



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om bromsvätskenivån är låg bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning samt om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att huvudcylinderna är vågrät genom att vrida på handtagen när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrade bromsverkan.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

Rekommenderad bromsvätska:
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrade bromsverkan.
- Var försiktig så att du inte får in vatten i huvudcylindern när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.

Byte av bromsvätska

MAU22721

Låt en Yamaha återförsäljare byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslängen bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: byt vartannat år.
- Bromsslang: byt vart fjärde år.

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

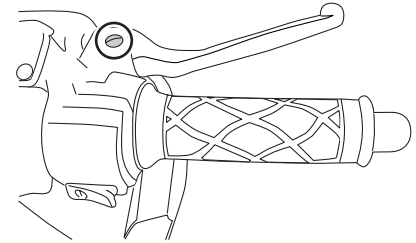
MAU23111

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

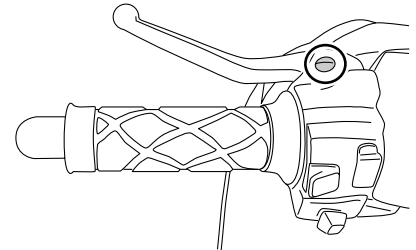
Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

MAU43641

Bromshandtag till frambroms



Bromshandtag till bakbroms



Ledpunkterna i bromshandtagen för frambroms och bakbroms måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

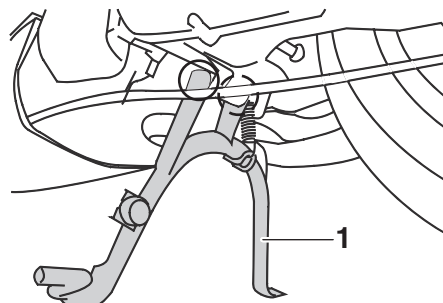
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Rekommenderat smörjmedel:

Bromshandtag till frambroms:
Silikonbaserat fett
Bromshandtag till bakbroms:
Litiumbaserat fett

Kontroll av och smörjning av mittstöd

MAU23192



1. Mittstöd

Mittstödetets funktion bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och metall-mot-metall-kontaktytorna bör smörjas vid behov.

MWA11301

VARNING

Om mittstödet inte går att fälla upp eller ned lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

MAU23272

Kontroll av framgaffeln

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

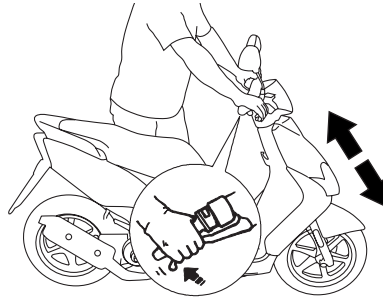
Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **VARNING! Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.**

[MWA10751]

2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10590

ANMÄRKNING

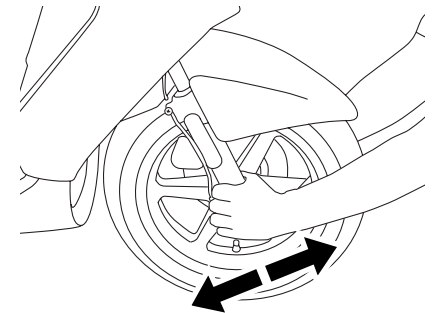
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU45511

Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. **VARNING! Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.** [MWA10751]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

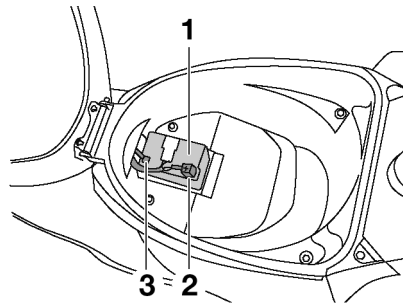
Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23290

Batteri

MAU23385



1. Batteri
2. Batteriets plusledning (röd)
3. Batteriets minusledning (svart)

Batteriet är placerat bakom panel A. (Se sidan 6-5.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MCA10620

ANMÄRKNING

Du får aldrig försöka att ta bort tätningen i battericellerna eftersom detta kan förstöra batteriet.

MWA10760

! VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.
 - **UTVÄRTES:** skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. bor-

ta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att ladda batteriet


Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16520

ANMÄRKNING

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladdare för underhållsfria batterier, kan du be en Yamaha återförsäljare att ladda batteriet.

För att förvara batteriet

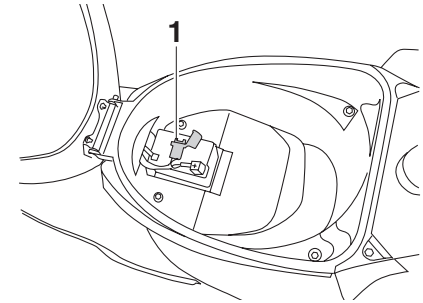
1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **ANMÄRKNING:** När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget “” och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [MCA16302]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaks det i fordonet.

MCA16530

ANMÄRKNING

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.


Byte av säkringen



1. Huvudsäkring

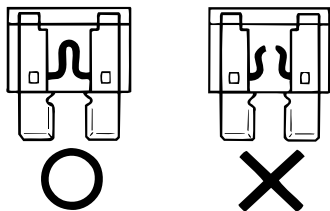
Säkringshållare är placerad bakom panel A. (Se sidan 6-5.)

Om säkringen är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge “” och stäng av alla elkretsar.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **WARNING!** Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

[MWA15131]

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



Säkring:
7.5 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "○" och sätt på elkretsarna för att kontrollera att elkretsarna nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

Byte av strålkastarlampa eller en blinkerslampa fram

MAUS1433

Om en lampa går sönder, byt ut den enligt följande.

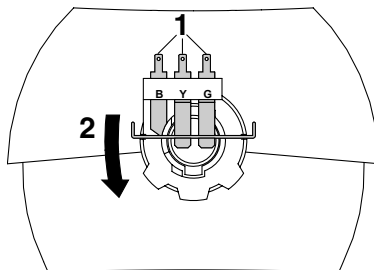
ANMÄRKNING

MCA10670

Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra detta arbete.

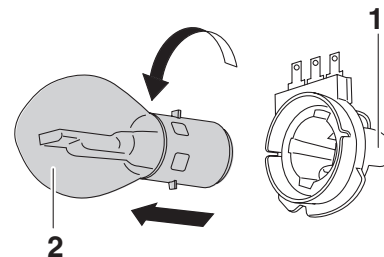
Strålkastarlampa

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-5.)
2. Koppla loss strålkastarlampans ledningar och haka sedan bort tråden som håller strålkastarlampen på plats.



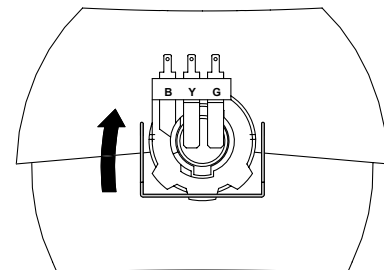
1. Kontakt till strålkastarlampa
2. Haka av.

3. Ta bort lamphållaren genom att dra ut den, ta sedan bort lampan genom att vrida den moturs.



1. Skydd över strålkastarlampa
2. Strålkastarlampa

4. Sätt i en ny strålkastarlampa i hållaren och vrid den medurs.



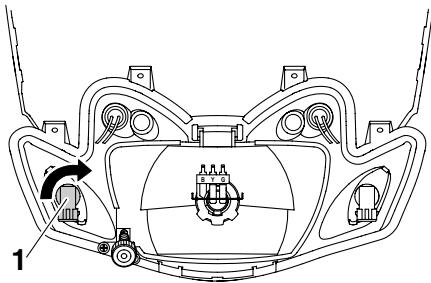
5. Sätt tillbaka lamphållaren och spänn fast den med tråden.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

6. Anslut kablarna till strålkastarlampan och sätt på kåpan.
7. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

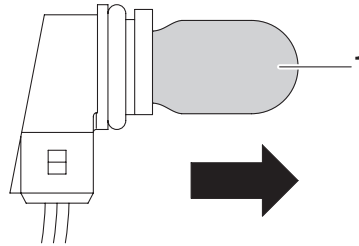
Vänster blinkerslampa

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-5.)
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Sockel

3. Ta bort den trasiga lampan ur sockeln genom att dra ut den.

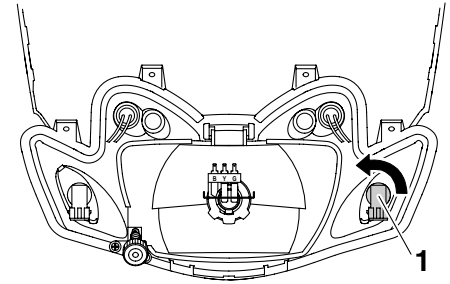


1. Blinkerslampa

4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt fast sockeln genom att vrida den medurs.
6. Montera kåpan.

Höger blinkerslampa

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-5.)
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.



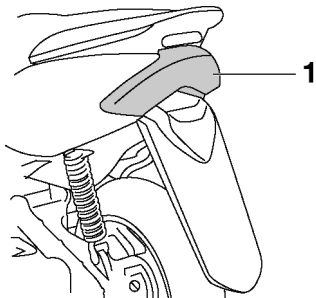
1. Sockel

3. Ta bort den trasiga lampan ur sockeln genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt fast sockeln genom att vrida den moturs.
6. Montera kåpan.

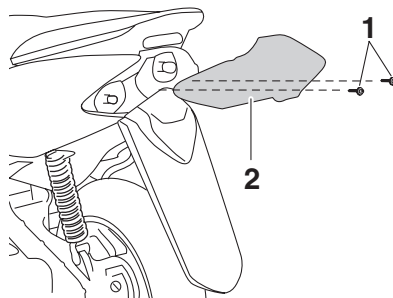
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Byte av bakljus-/bromsljus-lampa eller blinkerslampa, bak

MAUT1923

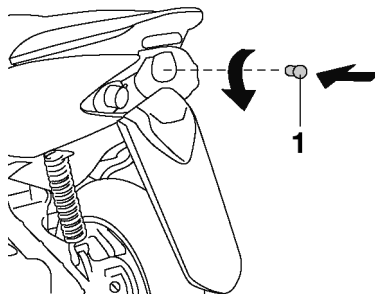


1. Bakljus/bromsljusglas



1. Skruv
2. Bakljus/bromsljusglas

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.



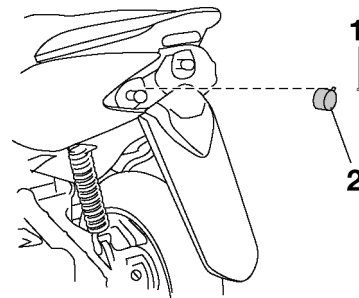
1. Bakljus-/bromsljuslampa

3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.

4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruvarna.

Blinkerslampa, bak

1. Ta bort lampglaset över bakljus-/bromsljuslampan genom att lossa skruvarna.

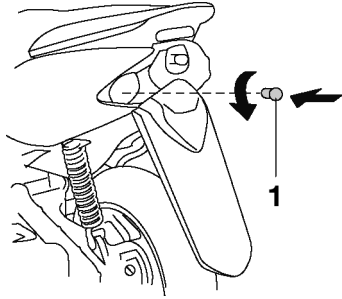


1. Skruv
2. Blinkersglas

2. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.

Bakljus-/bromsljuslampa

1. Ta bort lampglaset över bakljus-/bromsljuslampan genom att lossa skruvarna.

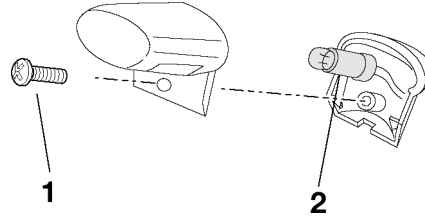


1. Blinkerslampan

3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
5. Sätt tillbaka lampglaset över blinkerslampan och skruva fast skruven.
6. Sätt tillbaka lampglaset över bakljus-/bromsljuslampan och skruva fast skruvarna. **ANMÄRKNING: Dra inte åt skruvarna för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [MCA10681]

MAUS1151 Byte av nummerskyltsbelysning (beroende på modell)

1. Skruva loss skruven och ta bort lampglaset.



1. Skruv
2. Lamposockel för nummerskyltsbelysningen

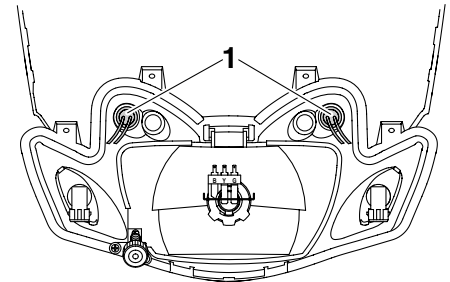
2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven. **ANMÄRKNING: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.**

[MCA11191]

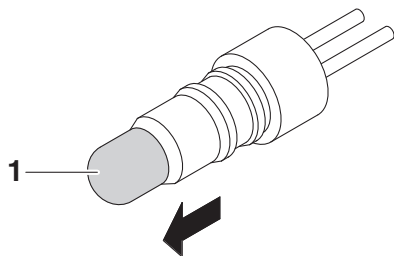
MAUS1412 Byte av parkeringsljuslampan

Denna modell är utrustad med två parkeringsljus. Om en parkeringsljuslampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-5.)
2. Ta bort parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Parkeringsljusets lampa

4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt i parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera kåpan.

6

Felsökning

MAU25881

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av en reparation, bör du lämna den till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din skoter på ett riktigt sätt.

Använd bara originalreservdelar från Yamaha. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15141

VARNING

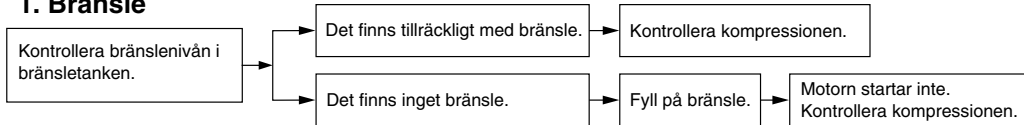
Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och

bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.

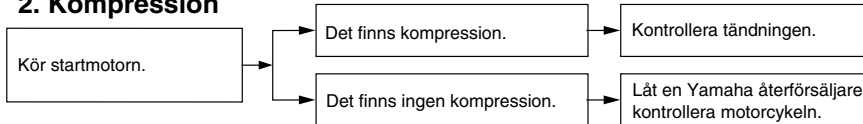
Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

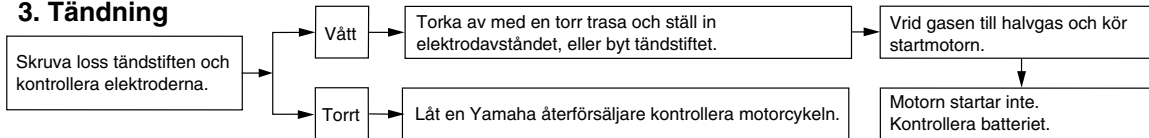
1. Bränsle



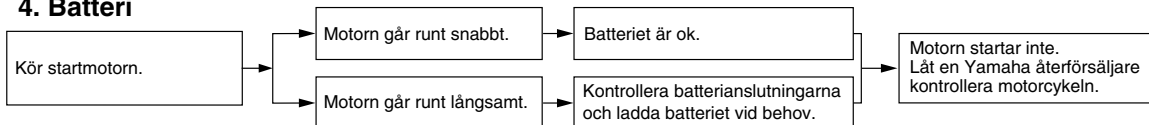
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



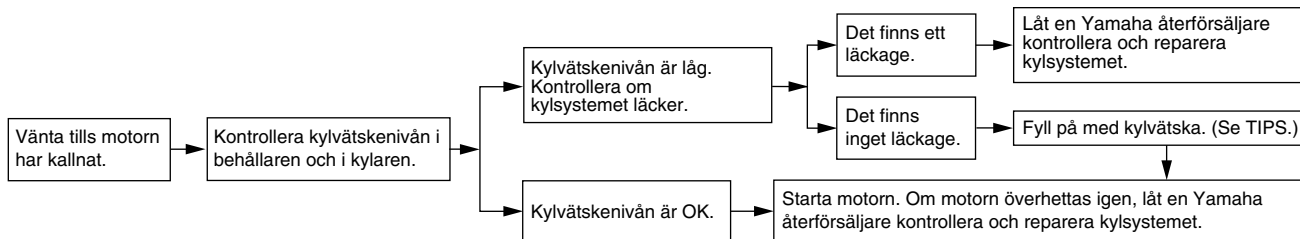
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Motorn överhettas (CS50Z)

MWA10400

⚠ VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- När du har tagit bort fästbulten för kylvätskelocket bör du placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och sedan långsamt vrida locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

ANMÄRKNING

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet.

Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26092

Skoterns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packning-

ar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10781

ANMÄRKNING

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plast delar som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlins, mätarelins, etc. Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra plastdetaljer.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat.

ANMÄRKNING: Använd inte

varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

[MCA10791]

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering).
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarstående smuts.
5. Bättringsmålning små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

VARNING

MWA10941

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.

MCA10800

ANMÄRKNING

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuell överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.

- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.

TIPS

Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.

MAU26301

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MCA10820

ANMÄRKNING

- Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt trängs in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

2. Töm flottörhuset i förgasaren genom att lossa avtappningspluggen; detta förhindrar att bränsleavlagringar bildas. Håll den bensin som du tappat ur i bränsletanken.
3. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
4. Gör på följande sätt för att skydda cylinder, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)

WARNING! För att undvika skada när motorn går runt

bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt. [MWA10951]

- e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.
5. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
6. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
7. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
8. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för kallt eller för varmt ställe (under 0 °C (30 °F) eller över 30 °C (90 °F)). För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-19.

TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

Mått:

Totallängd:
1740 mm (68.5 in)
Totalbredd:
675 mm (26.6 in)
Totalhöjd:
1065 mm (41.9 in)
Sitthöjd:
770 mm (30.3 in)
Hjulbas:
1210 mm (47.6 in)
Markfrigång:
132 mm (5.20 in)

Vikt:

Med olja och bränsle:
CS50/CS50M: 81.0 kg (178.6 lb)
CS50Z: 84.0 kg (185.2 lb)

Motor:

CS50/CS50M: Luftkyld 2-takt
CS50Z: Vätskekyld 2-takt
Cylinderarrangemang:
Framåtlutad, en cylinder
Slagvolym:
49.2 cm³
Borming x slaglängd:
40.0 x 39.2 mm (1.57 x 1.54 in)
Kompressionsförhållande:
CS50: 11.60 : 1
CS50M: 10.10 : 1
CS50Z: 11.40 : 1
Startsystem:
Startmotor och startkick
Smörjsystem:
Separatsmörjning (Yamaha autolube)

Typ:

YAMALUBE 2 eller 2-takts motorolja

Oljemängd i motor:

Mängd:
1.40 L (1.48 US qt, 1.23 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

Typ:
SAE10W30 typ SE motorolja
Mängd:
0.11 L (0.12 US qt) (0.10 Imp.qt)

Kylsystem (CS50Z):

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
Rymd i kylare (inklusive alla slangar):
0.91 L (0.96 US qt) (0.80 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilter:
Vätelement

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Regular blyfri bensin
Tankvolym:
5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
1.9 L (0.50 US gal, 0.42 Imp.gal)

Förgasare:

Tillverkare:
GURTNER

Typ x antal:
PY12

Tändstift:

Tillverkare/modell:
CS50-CS50Z: NGK/BR8HS

CS50M: NGK/BPR4HS

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Torr, automatisk centrifugal

Drivsystem:

Primär reduktion:
Snedskurna kugghjul
Primärt utväxlingsförhållande:
52/13 (4.000)
Sekundär reduktion:
Cylindrisk kugghjul
Sekundärt utväxlingsförhållande:
CS50: 42 x 13 (3.230)
CS50M: 45 x 12 (3.750)
CS50Z: 43 x 13 (3.308)
Växellådstyp:
Automatisk med V-rem
Manövrering:
Automatisk centrifugaltyp

Ram:

Ramtyp:
Stålrörsram
Castervinkel:
25.00 °
Försprång:
80.0 mm (3.15 in)

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
110/70-12 47L

SPECIFIKATIONER

Tillverkare/modell:
CHENG SHIN TIRE / C922

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
120/70-12 51L 130/70-12 56L

Tillverkare/modell:
CHENG SHIN TIRE / C922

Last:

Maxlast:
CS50/CS50M: 169 kg (372 lb)
CS50Z: 166 kg (366 lb)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:
0–90 kg (0–198 lb)
Fram:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi, 1.75 bar)

Bak:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi, 2.00 bar)
90 kg (198 lb)–maxlast:

Fram:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi, 1.75 bar)
Bak:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi, 2.25 bar)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
MT 2.75 x 12

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar

Fälgstorlek:
MT 3.00 x 12

Frambroms:

Typ:
Enkel bromsskiva
Manövrering:
Höger hand
Rekommenderad vätska:
DOT 4

Bakbroms:

Typ:
Trumbroms
Manövrering:
Vänster hand

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
70.0 mm (2.76 in)

Bakfjädring:

Typ:
Swing
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Spiralfjäder/gas-oljedämpare (beror på modeller)
Fjädringsrörelse:
60.0 mm (2.36 in)

Elsystem:

Tändsystem:
CDI

Laddningssystem:
Svänghjulsmagnet

Batteri:

Modell:
GT4L-BS
Spänning, kapacitet:
12 V, 4.0 Ah

Strålkastarlampa:

Lampotyp:
Glödlampa

Lampspänning, effekt x antal:

Strålkastarlampa:
12 V, 35 W/35.0 W × 1

Bakljus/bromsljus:
12 V, 21.0 W/5.0 W × 1

Blinkerslampor, fram:
12 V, 10.0 W × 2

Blinkerslampor, bak:
12 V, 10.0 W × 2

Parkeringsljus:
12 V, 5.0 W × 2

Instrumentbelysning:
12 V, 1.2 W × 2

Indikeringslampa för helljus:
12 V, 1.2 W × 1

Varningslampa för oljenivå:
LED × 1

Indikeringslampa för blinkers:
12 V, 1.2 W × 2

Varningslampa för kylvätsketemperatur
(CS50Z):
LED × 1

Säkring:

Huvudsäkring:

7.5 A

KONSUMENTINFORMATION

Identifikationsnummer

MAU26351

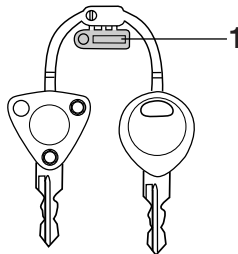
Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och fordon samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får fordonet stulen. **NYCKELNS IDENTIFIKATIONSNUMMER:**

FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLT:

Nyckelns identifikationsnummer

MAU26381



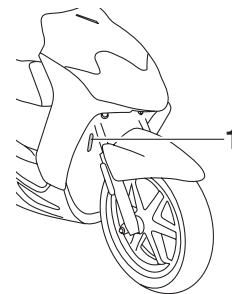
ZAJM0070

1. Nyckelns identifikationsnummer

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskyften. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

Fordonets identifikationsnummer

MAU26410



1. Fordonets identifikationsnummer

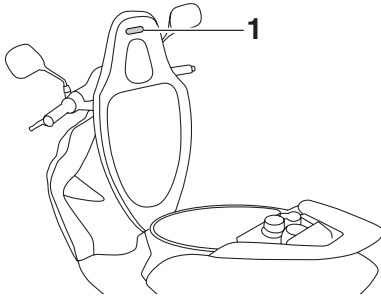
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

TIPS _____

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

MAU26490

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på undersidan av sadeln. (Se sidan 3-11.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

INDEX

- 2**
2-takts motorolja 3-10
- A**
Acceleration och retardation 5-2
Avbländningskontakt 3-6
- B**
Bagagekrok 3-13
Bakljus-/bromsljuslampa eller bakre blinkerslampa, byte 6-23
Batteri 6-19
Blinkersomkopplare 3-6
Bromsbelägg och -backar, kontroll av 6-14
Bromshandtag, bak 3-7
Bromshandtag, fram 3-6
Bromshandtag, smörjning 6-16
Bromsvätska, byte 6-16
Bromsvätskenivå, kontroll av 6-15
Bränsle 3-8
Bränsleförbrukning, tips för att sänka 5-3
- D**
Delarnas placering 2-1
Däck 6-11
- F**
Felsökning 6-25
Felsökningsschema 6-26
Fordonets identifikationsnummer 9-1
Frambromshandtagets spel, kontroll 6-13
Framgaffel, kontroll av 6-18
Förarens sadel 3-11
Förgasare, justering 6-10
Försiktighet med matta färger 7-1
Förvaring 7-3
Förvaringsfack 3-11
- G**
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning 6-16
Gaskabelns spel, justering 6-10
- H**
Hastighetsmätare 3-3
Hjul 6-12
Hjullager, kontroll av 6-19
Huvudströmbrytare/styrlås 3-1
- I**
Identifikationsnummer 9-1
Inbromsning 5-3
Indikeringslampa för helljus 3-2
Indikeringslampor för blinkers 3-2
Indikerings- och varningslampor 3-2
Inkörning av motorn 5-4
Ivägkörning 5-2
- K**
Katalysator 3-9
Kontrolllista före körning 4-2
Kylvätska 6-8
Kåpa och panel, lossa och sätta fast 6-5
- L**
Lock för bränsle och 2-takts motorolja 3-7
Lufffilter 6-9
- M**
Mittstöd, kontroll av och smörjning 6-17
Multi-funktionsdisplay 3-4
- N**
Nummerskyltsbelysning, byte av lampa 6-24
Nyckelns identifikationsnummer 9-1
- O**
Olja i slutväxel 6-7
- Omkopplare på styrhandtagen 3-6
- P**
Parkering 5-4
Parkeringsljuslampa, byte 6-24
- S**
Signal knapp 3-6
Skötsel 7-1
Specifikationer 8-1
Spelet på reglaget till bakbromsen, justering 6-13
Start av kall motor 5-1
Startkick 3-10
Startknapp 3-6
Strålkastarlampa och en blinkerslampa, byte 6-21
Styrning, kontroll av 6-18
Stötdämpare, justering 3-12
Säkerhetsinformation 1-1
Säker körning 1-5
Säkring, byte 6-20
- T**
Tabell för regelbunden skötsel och smörjning 6-2
Typskylt 9-2
Tändstift, kontroll av 6-6
- V**
Varningslampa för oljenivå 3-3



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2008.08