



ÄGARENS HANDBOK

FZ6-SA

4P5-F8199-M0

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

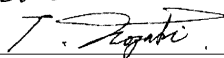
Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revolution record

No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005

General manager of quality assurance div.

9 Jun/2005


representative name and signature

MORIC CO., LTD.

1450-6 Mori-machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 JAPAN Telephone +81-538-85-0757 Facsimile +81-538-85-0456

URL:http://www.moric-jp.com

KONFORMITETSDEKLARATION

Vi

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Deklarerar härmed att produkten:

Typbeskrivning: STARTSPÄRR

Type-designation: 5SL-00

är i överensstämmelse med följande norm(er) eller dokument:

R&TTE Direktiv(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Direktivet för Två- eller Trehjuliga motorcyklar (97/24/EC: Kapitel 8, EMC)

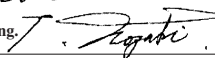
Ort för utfärdande: Shizuoka, Japan

Datum för utfärdande: 1 aug. 2002

Varvtsregistrering

Nr.	Innehåll	Datum
1	För att ändra kontaktperson och integrera typbeskrivning.	9 Jun. 2005

Verkställande direktör på division kvalitetssäkring.

9 Jun/2005


representants namn och underskrift

MORIC CO., LTD.

1450-6 Mori-machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 JAPAN Telephone +81-538-85-0757 Facsimile +81-538-85-0456

URL:http://www.moric-jp.com

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av FZ6-SA, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din FZ6-SA har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.



Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha-teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10151

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Symbolen med en triangel innebär att du ska vara UPPMÄRKSAM! VAR UPPMÄRKSAM! DET GÄLLER DIN EGEN SÄKERHET!
 VARNING	Om du inte följer en instruktion om VARNING, kan det ge upphov till allvarlig skada eller dödsfall för motorcykelföraren, någon som står bredvid eller en person som kontrollerar eller reparerar motorcykeln.
FÖRSIKTIGT:	FÖRSIKTIGT indikerar att du måste följa anvisningarna för att inte skada motorcykeln.
OBS:	OBS är en viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

OBS:

- Denna handbok bör betraktas som en permanent del av motorcykeln och bör följa med den även om motorcykeln säljs.
- Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan motorcykeln och denna handbok. Om du har några frågor angående denna handbok, kan du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

MWA10030

VARNING

LÄS HELA DENNA HANDBOK ORDENTLIGT INNAN DU Börjar ANVÄNDA MOTORCYKELN.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10200

**FZ6-SA
ÄGARENS HANDBOK
©2005 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåva, December 2005
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjudet.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	1-1	KONTROLLER FÖRE START	4-1	Kontroll av bromsbelägg fram och bak	6-21
BESKRIVNING	2-1	Kontrolllista före körning	4-2	Kontroll av bromsvätskenivån	6-22
Sedd från vänster	2-1	HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER		Byte av bromsvätska	6-23
Sedd från höger	2-2	VID KÖRNING	5-1	Kedjespänning	6-23
Reglage och instrument	2-3	Starta motorn	5-1	Rengöring och smörjning av kedjan	6-25
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER	3-1	Växling	5-2	Kontroll av och smörjning av kablar	6-25
Startspärrsystem	3-1	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	5-3	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	6-26
Huvudströmbrytare/styrlås	3-2	Inkörning av motorn	5-3	Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal	6-26
Indikerings- och varningslampor	3-3	Parkering	5-4	Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag	6-27
Varvräknare med LCD	3-5	REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER	6-1	Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd	6-27
Multi-funktionsdisplay	3-6	Ägarens verktygssats	6-1	Smörjning av svingarmens ledpunkter	6-28
Stöldlarm (extra utrustning)	3-10	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning	6-2	Kontroll av framgaffeln	6-28
Styrarmaturer	3-10	Lossa och sätta fast paneler	6-6	Kontroll av styrningen	6-29
Kopplingshandtag	3-11	Kontroll av tändstiften	6-7	Kontroll av hjullager	6-29
Växelpedal	3-12	Motorolja och oljefilterinsats	6-8	Batteri	6-30
Bromshandtag	3-12	Kylvätska	6-11	Byte av säkringar	6-31
Bromspedal	3-12	Byte av luftfiltret	6-15	Byte av strålkastarlampa	6-33
ABS	3-13	Inställning av tomgångsvarvtalet	6-16	Byte av bakljus-/bromsljuslampa	6-34
Tanklock	3-13	Kontroll av gaskabelns spel	6-17	Byte av blinkerslampa	6-35
Bränsle	3-14	Ventilspel	6-17	Byte av nummerskyllsbelysning	6-35
Bränsletankens luftnings slang	3-15	Däck	6-17	Byte av parkeringsljuslampa	6-36
Katalysator	3-15	Gjutna fälgar	6-20	Felsökning	6-36
Sadel	3-16	Justering av kopplingshandtagets spel	6-20	Felsökningsschema	6-37
Förvaringsfack	3-16	Justering av bromsljuskontakten	6-21		
Justering av stötdämpare	3-17				
Sidostöd	3-18				
Avstängningssystem för tändkrets	3-19				

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

MOTORCYKELN	7-1
Skötsel	7-1
Förvaring	7-3

SPECIFIKATIONER	8-1
------------------------------	-----

KONSUMENTINFORMATION	9-1
Identifikationsnummer	9-1



SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

MAU10281

1

MOTORCYKLAR KÖR I ETT SPÅR. SÄKER HANTERING OCH ANVÄNDNING BEROR PÅ KORREKT KÖRTEKNIK SÅ VÄL SOM FÖRARENS KUNSKAPER. ALLA FÖRARE SKA KUNNA FÖLJANDE INNAN DE KÖR DENNA MOTORCYKEL.

HAN ELLER HON SKA:

- FÅ NOGGRANNA ANVISNINGAR AV EN KUNNIG PERSON OM ALLA ASPEKTER AV MOTORCYKELKÖRNING.
- IAKTTA VARNINGAR OCH UNDERHÅLLSKRAV I ÄGARENS HANDBOK.
- FÅ BEHÖRIG UTBILDNING I SÄKER OCH KORREKT KÖRTEKNIK.
- FÅ PROFESSIONELL TEKNISK SERVICE ENLIGT ÄGARENS HANDBOK OCH/ELLER NÄR DET MEKANISKA SKICKET KRÄVER DET.

Säker körning

- Utför alltid kontroller före körning. Noggranna kontroller kan förhindra olyckor.
- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.

- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enkelt lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förarna gör är stora svängar på grund av FÖR HÖG HASTIGHET eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
 - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.

- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Rör aldrig vid motorn eller avgasystemet under eller efter körning. De blir mycket heta och kan orsaka brännskador. Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Modifiseringar

Modifiseringar av denna motorcykel som inte godkänts av Yamaha, eller borttagningen av originalutrustning, kan göra motorcykeln osäker att köra och kan orsaka allvarliga personskador. Modifiseringar kan även göra det olagligt att använda motorcykeln.

Tillbehör och lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Det finns några allmänna riktlinjer att följa när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den:

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1

Lastning

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten.

Maxlast:

185 kg (408 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Se till att fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidor av motorcykeln för att minimera obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

Tillbehör

Originaltillbehör från Yamaha är speciellt konstruerade för användning på denna motorcykel. Eftersom Yamaha inte kan testa alla andra tillbehör som finns, måste du själv ta ansvar för att välja ut, montera och använda tillbehör som inte kommer från Yamaha. Var ytterst försiktig när du väljer och monterar tillbehör.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

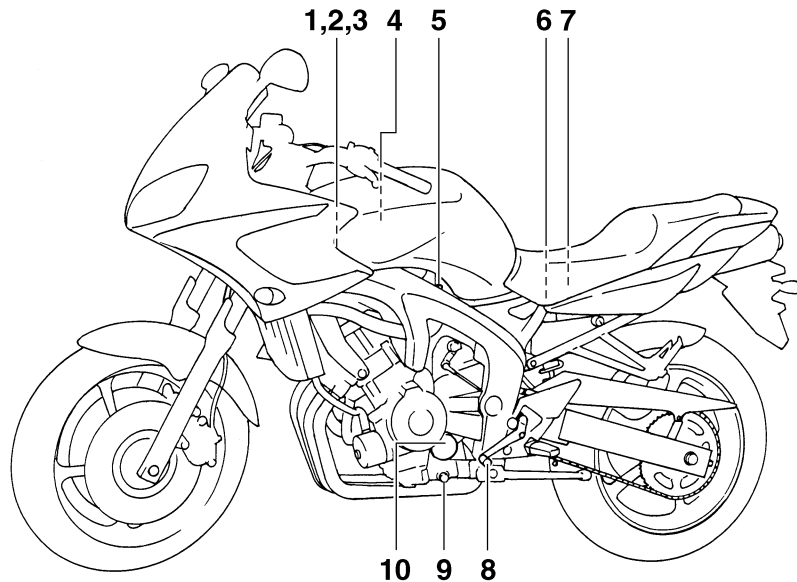
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Bensin och avgaser

- **BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIGT:**
 - Stäng alltid av motorn när du tankar.
 - Var försiktig så att du inte spiller bensin på motorn eller avgasystemet vid tankning.
 - Tanka aldrig medan du röker eller i närheten av öppen låga.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaserna är giftiga och kan orsaka medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Kör alltid motorcykeln där det finns tillräcklig ventilation.
- Stäng alltid av motorn innan du lämnar motorcykeln utan uppsikt och ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren. När du parkerar motorcykeln, observera följande:
 - Motorn och avgasröret kan vara varma. Parkera därför inte motorcykeln där fotgängare eller barn kan råka beröra dessa varma delar.
 - Parkera inte motorcykeln i en backe eller på mjukt underlag, eftersom den då kan välta.
 - Parkera inte motorcykeln nära brandfarligt material, (t.ex. en fotogenvärmare, eller nära öppen låga), eftersom det kan ta eld.
- När du transporterar motorcykeln i ett annat fordon, se till att den står upprätt. Om motorcykeln lutar, kan bensin läcka ut ur bränsletanken.
- Om du skulle råka svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, uppsök genast läkare. Om du får bensin på huden eller kläderna, tvätta omedelbart området med tvål och vatten och byt kläder.

Sedd från vänster

2



1. Huvudsäkring (se sidan 6-31)

2. Säkringsbox 1 (se sidan 6-31)

3. Batteri (se sidan 6-30)

4. Luftfilter (se sidan 6-15)

5. Tomgångsskruv (se sidan 6-16)

6. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-17)

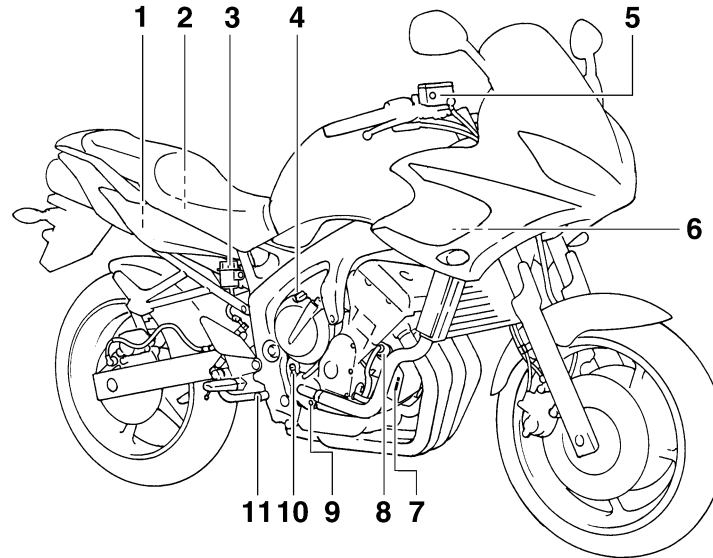
7. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)

8. Växelpedal (se sidan 3-12)

9. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-8)

10. Oljefilterinsats (se sidan 6-8)

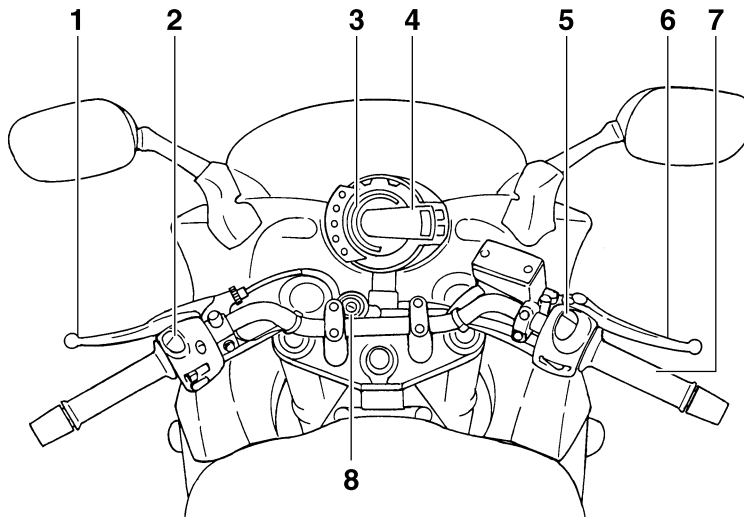
Sedd från höger



1. Säkringsbox 2 (se sidan 6-31)
2. Förvaringsfack (se sidan 3-16)
3. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-22)
4. Påfyllningsplugg för motorolja (se sidan 6-8)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-22)
6. Kylvätskelock (se sidan 6-11)
7. Kylvätskebehållare (se sidan 6-11)
8. Kylvätskebehållare (se sidan 6-11)
9. Avtappningsplugg för kylvätska (se sidan 6-12)
10. Oljesticka (se sidan 6-8)
11. Bromspedal (se sidan 3-12)

Reglage och instrument

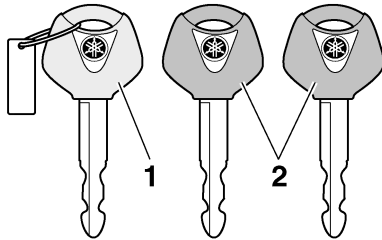
2



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-11)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-10)
3. Varvräknare med LCD (se sidan 3-5)
4. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-6)
5. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-10)
6. Bromshandtag (se sidan 3-12)
7. Gashandtag (se sidan 6-17)
8. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)

Startspärrsystem

MAU10972



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Denna motorcykel är utrustad med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande.

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU

- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-3.)
- Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra motorcykeln. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra motorcykeln.

MCA11820

FÖRSIKTIGT:

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta motorcykeln, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort

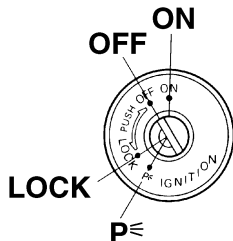
alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- Doppa inte någon nyckel i vatten.
- Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.
- Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).
- Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.
- Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.
- Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.
- Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från motorcykelns återregistreringsnyckel.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10471



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen.

OBS: Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av motorcykeln. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON

MAU10550

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

OBS: Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

MAU10660

OFF

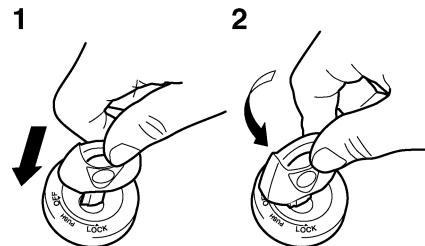
Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MAU10680

LOCK

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

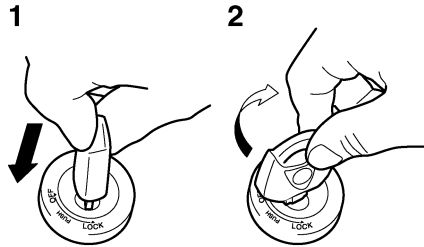
För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

För att låsa upp styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till “OFF”.

MWA10060

! VARNING

Vrid aldrig nyckeln till “OFF” eller “LOCK” medan motorcykeln rullar eftersom alla elektriska system stängs av vilket kan leda till att du tappat kontrollen över motorcykeln. Se till att du har stannat helt innan du vrider nyckeln till “OFF” eller “LOCK”.

p≡ (Parkering)

Styrlåset är låst och bakljus, nummer-skyllsbelysning och parkeringsljus lyser. Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till “p≡”.

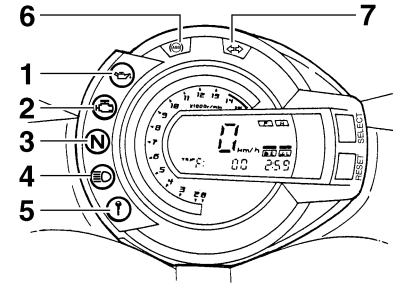
MAU10941

MCA11020

FÖRSIKTIGT:

Använd inte parkeringsläget under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

Indikerings- och varningslampor



1. Varningslampa för oljenivå “”
2. Varningslampa för motorproblem “”
3. Indikeringslampa för neutralläge “**N**”
4. Indikeringslampa för helljus “”
5. Indikeringslampa för startspärrsystem “”
6. ABS-bromssystemets varningslampa “”
7. Indikeringslampor för blinkers “ ”


Indikeringslampa för blinkers “ ”


Denna indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampa för neutralläge “**N**”

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Indikeringslampa för helljus “”^{MAU11080}
Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för oljenivå “”^{MAU11250}
Denna varningslampa tänds när det är för lite olja i motorn.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

OBS: _____

- Även om du har tillräckligt mycket olja i motorn kan varningslampan för oljenivå blinka om du kör i en backe eller om du accelererar eller bromsar kraftigt, med detta är inget fel.
- Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för avkänningen av oljenivå. Om kretsen för oljeavkänning är felaktig, kommer följande cykel att upprepas tills det att felet är åtgärdat: Varningslampan för oljenivå blinkar tio gånger och slocknar sedan

under 2.5 sekunder. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Varningslampa för motorproblem

“”

Denna varningslampa tänds eller blinkar när det är fel på någon elektrisk krets som övervakar motorn. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet. (Se sidan 3-6 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

ABS varningslampa “”

Om denna varningslampa tänds eller blinkar när du kör, kan det vara fel på ABS-systemet. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 3-13.)

! VARNING

Om ABS varningslampan tänds eller blinkar när du kör, kommer bromssystemet att återgå till konventionell bromsning. Var därför försiktig så att du inte låser hjulen vid kraftiga inbromsningar. Om varningslampan tänds eller blinkar när du kör, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om varningslampa inte tänds eller om den fortsätter att lysa, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

Indikeringslampa för startspärrsystem “”

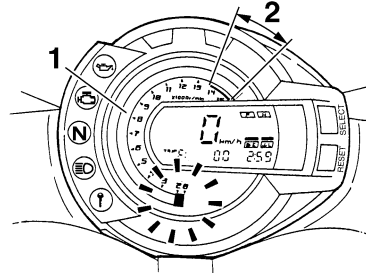
Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

När nyckeln har vridits till "OFF" och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet. (Se sidan 3-6 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Varvräknare med LCD



1. Varvräknare med LCD
2. Varvräknarens röda fält

Varvräknaren med LCD ger föraren möjlighet att se vilket varvtal motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

När nyckeln vrids till "ON", visas alla segmenten i varvräknaren med LCD ett efter ett längs varv/min-området och släcks sedan, för att testa elkretsen.

OBS: _____

Varvräknarens första segment blinkar vid tomgång eller vid körning tills kylvätsketemperaturen nått 60 °C (140 °F), så detta är inget fel.

FÖRSIKTIGT: _____

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
Rött fält: 14000 varv/min och högre

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Multi-funktionsdisplay

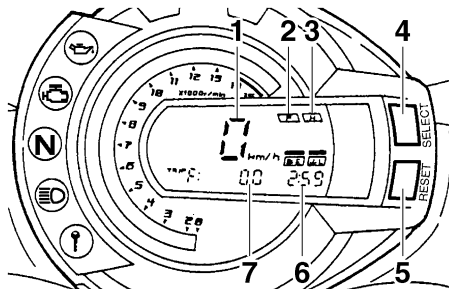
MAU32978

MWA12311

⚠ VARNING

Stanna motorcykeln innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen.

3



1. Hastighetsmätare
2. Bränslemätare
3. Mätare för kylvätsketemperatur
4. "SELECT"-knapp
5. "RESET"-knapp
6. Klocka/visare för insugningslufttemperatur
7. Vägmätare/tripmätare/tripmätare för bränslereserv/digital varvräknare

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

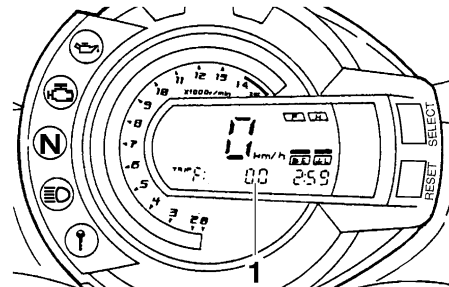
- en hastighetsmätare (som visar hur fort du kör)

- två varvräknare, en med LCD och en digital (som visar motorvarvtal/min)
- en vägmätare (som visar den totala körsträckan)
- två tripmätare (som visar hur långt motorcykeln har gått efter senaste nollställning)
- en tripmätare för bränslereserv (som visar hur långt motorcykeln har gått sedan bränslemätarens bottensegment började blinka)
- en klocka
- en mätare för insugningslufttemperatur
- en bränslemätare
- en mätare för kylvätsketemperatur
- en självtestande komponent

OBS:

- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" eller "RESET".
- Endast för U.K.: För att ställa om displayvisningen på hastighetsmätaren och vägmätaren/tripmätaren mellan kilometer och miles, tryck på knappen "SELECT" och håll inne den under minst två sekunder.

Vägmätar-, tripmätar- och digitala varvräknarlägen



1. Vägmätare/tripmätare/tripmätare för bränslereserv/digital varvräknare

Tryck på "SELECT" för att växla mellan vägmätarläge "ODO" och tripmätarlägen "TRIP 1" och "TRIP 2" ("TRIP F") och varvräknaren "E" i följande ordning: ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → (TRIP F) → E → ODO

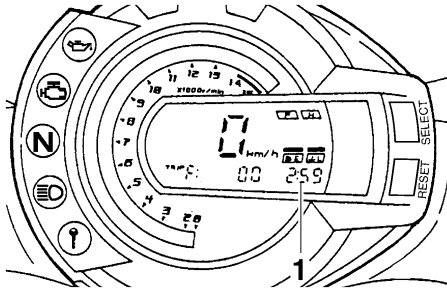
När bränslenivån i bränsletanken sjunkit till 3.6 L (0.95 US gal) (0.79 Imp.gal), börjar det undre segmentet på bränslemätaren att blinka, och vägmätardisplayen växlar automatiskt till att visa tripmätaren för bränslereserven "TRIP F" och börja räkna avståndet från denna punkt. Om det inträffar kan du ge-

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

nom att trycka på "SELECT" växla visningen mellan de olika tripmätarna och vägmätaren i följande ordning: TRIP F → E → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

För att nollställa en tripmätare, välj den genom att trycka på "SELECT" och tryck sedan på "RESET" under minst en sekund. Om du inte återställer tripmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

Klock-läge



1. Klocka

För att ställa om temperaturdisplayen till att visa klockan, ställ först över displayen i läget vägmätare eller varvräknare, och håll därefter knappen "RESET" intryckt under minst 2 sekunder.

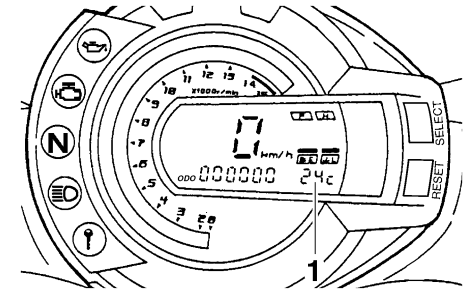
OBS:

Klockan visas automatiskt när nyckeln vrids till "OFF".

För att ställa in klockan:

1. Tryck in både "SELECT" och "RESET"-knapparna under minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "RESET" för att ställa in rätt timme.
3. Tryck på "SELECT" så börjar siffrorna för minut att blinka.
4. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
5. Tryck på "SELECT" och släpp den för att starta klockan.

Läget för insugningslufttemperatur

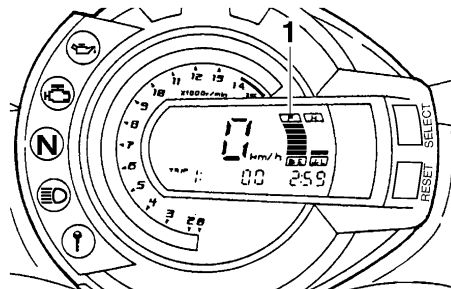


1. Visare för insugningslufttemperatur

Den temperatur som visas kan avvika från utomhustemperaturen beroende på motorns skick. För att ställa om klockan till att visa temperaturdisplayen, ställ först över displayen i läget vägmätare eller varvräknare, och håll därefter knappen "RESET" intryckt under minst 2 sekunder.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Bränslemätare



1. Bränslemätare

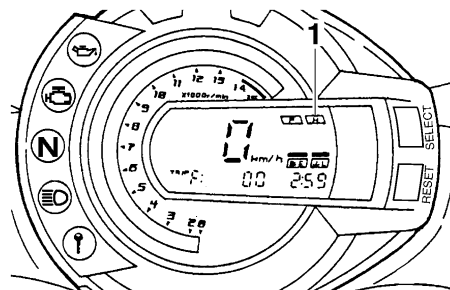
Med nyckeln i läge "ON" visar bränslemätaren hur mycket bränsle som finns kvar i tanken. När nyckeln vrids till "ON" visas alla segmenten i bränslemätaren ett efter ett och försvinner därefter för att testa elkretsen. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. Du bör tanka så snart som möjligt när det bara återstår ett segment nära "E" (Empty).

OBS:

Denna bränslemätare är utrustad med ett självtestande system. Om elkretsen är felaktig, kommer följande cykel att upprepas tills det att felet är åtgärdat: displayens segment, utom segmenten

"F" (Full) och "E" (Empty), blinkar åtta gånger och slocknar sedan under 3 sekunder. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

Mätare för kylvätsketemperatur



1. Mätare för kylvätsketemperatur

Med nyckeln i läge "ON" visar mätaren kylvätskans temperatur. När nyckeln vrids till "ON", visas alla segmenten i mätaren för kylvätsketemperatur ett efter ett och försvinner därefter för att testa elkretsen. Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning. Om det översatta segmentet blinkar, stanna fordonet och låt motorn svalna. (Se sidan 6-37.)

OBS:

Denna mätare för kylvätsketemperatur är utrustad med ett självtestande system. Om elkretsen är felaktig, kommer följande cykel att upprepas tills det att felet är åtgärdat: displayens segment, utom segmenten "H" (High) och "L" (Low), blinkar åtta gånger och slocknar sedan under 3 sekunder. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

MCA10020

FÖRSIKTIGT:

Låt inte motorn gå om den är överhettad.

Självtestande komponenter

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om någon av dessa kretsar är felaktiga, kommer varningslampan för motorproblem att tändas och multi-funktionsdisplayen kommer att visa en tvåsiffrig felkod (t.ex. 12, 13, 14).

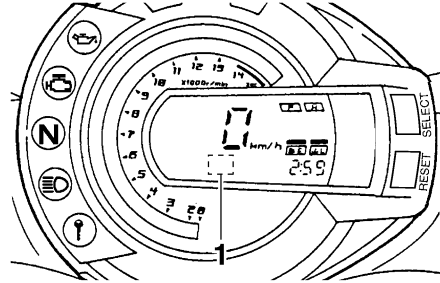
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet.

Om något i startspärrsystemet är felaktigt, kommer varningslampan för startspärrsystemet att tändas och multi-funktionsdisplayen kommer att visa en tvåsiffrig felkod (t.ex. 51, 52, 53).

OBS:

Om multi-funktionsdisplayen visar felkod 52 (alla segment i mätaren för kylvätsketemperatur tänds, utom det översta segmentet, som blinkar), kan det orsakas av transponderstörningar. Om detta fel uppstår, försök följande.



1. Visning av felkod

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

OBS:

Försäkra dig om att det inte finns några startspärnycklar i närheten av huvudströmbrytaren och ha inte mer än en startspärnyckel på samma nyckelring! Startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar som kan förhindra att motorn går att starta.

2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig motorcykeln, kodåterregistreringsnyckeln och båda stan-

dardnycklarna till en Yamaha återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

Om multi-funktionsdisplayen visar någon felkod, notera siffran och be sedan en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

MCA11590

FÖRSIKTIGT:

Om displayen visar en felkod bör motorcykeln kontrolleras så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

Stöldlarm (extra utrustning)

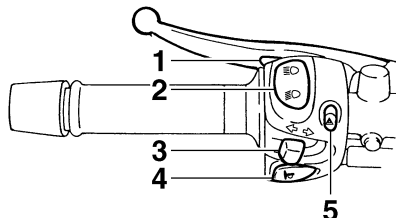
MAU12331

Denna modell kan utrustas med ett stöldlarm som extra utrustning av en Yamaha återförsäljare. Kontakta en Yamaha återförsäljare för mer information.

Styrarmaturer

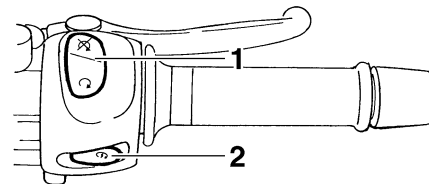
MAU12344

Vänster



1. Ljusblinkknapp “≡〇”
2. Avbländningskontakt “≡〇/≡〇”
3. Blinkersomkopplare “⇐/⇒”
4. Signalknapp “🔔”
5. Varningsblinkersomkopplare “△”

Höger



1. Stoppknapp “○/⊗”
2. Startknapp “⚡”

Ljusblinkknapp “≡〇”

MAU12350

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

Avbländningskontakt “≡〇/≡〇”

MAU12400

Tryck knappen till läge “≡〇” för att få helljus och till läge “≡〇” för att få halvljus.

Blinkersomkopplare “⇐/⇒”

MAU12460

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “⇒”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “⇐”. När du släpper knappen återgår den till

sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.



MAU12500

Signalknapp “”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU12660

Stoppknapp “”

För knappen till läge “” innan du startar motorn. För knappen till läge “” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAU12710

Startknapp “”

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn.

MCA10050

FÖRSIKTIGT: _____

Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

Varningsblinkersomkopplare “”

MAU12733

Med nyckeln i läge “ON” eller “P<”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med motorcykeln på platser där du kan utgöra en trafikfara.

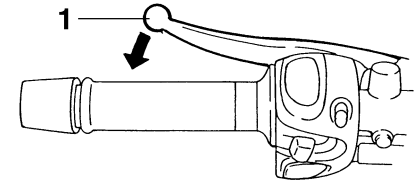
MCA10061

FÖRSIKTIGT: _____

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Kopplingshandtag

MAU12820



3

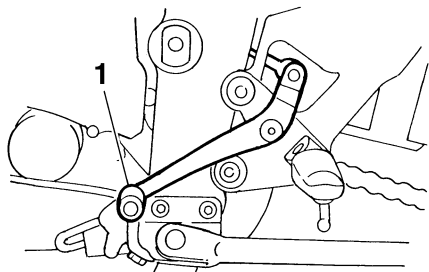
1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra styrgrepp. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-19.)

Växelpedal

MAU12870



3

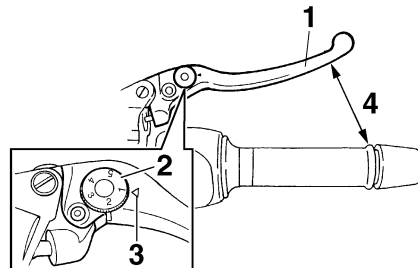
1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 6-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

Bromshandtag

MAU26822

Bromshandtaget är placerat på styrets högra styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

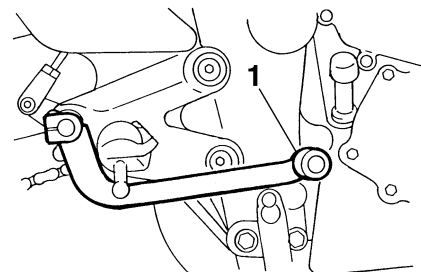


1. Bromshandtag
2. Justerratt för bromshandtaget
3. "△"-markering
4. Avstånd mellan bromshandtag och styrgrepp

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och styrgreppet, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från styrgreppet. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.

Bromspedal

MAU12941



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

ABS

MAU39530

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakhjulen. ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som kopplar över till konventionell manuell inbromsning om något fel uppstår.

MWA10090

VARNING

- **ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.**
- **På vissa vägar (knackliga eller grusvägar), kan bromssträcken bli längre med ABS än utan. Håll därför ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon.**

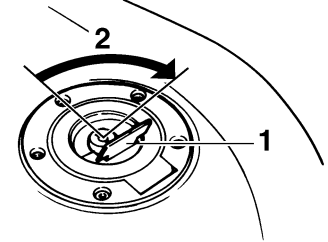
OBS: _____

- När ABS är aktiverad fungerar bromsarna som vanligt. Du kan känna en pulserande verkan i bromshandtaget eller i bromspedalen vid inbromsning, men det är inget tecken på fel.

- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulsationen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Emellertid måste specialverktyg användas, så om du vill genomföra detta test bör du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

Tanklock

MAU13070



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

OBS: _____

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

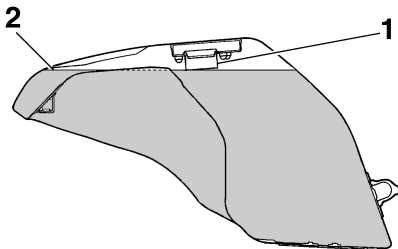
MWA11090

⚠ VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt innan du kör iväg.

Bränsle

MAU13220



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

Se till att du alltid har tillräcklig mängd bränsle i tanken. Vid tankning, se till att föra in tankmunstycket i bränsletankens påfyllningshål och att fylla tanken mot botten av påfyllningsröret som visas.

MWA10880

⚠ VARNING

- Överfyll inte tanken eftersom bränsle kan flöda över om bränslet värms upp och expanderar.
- Undvik att spilla bränsle på den heta motorn.

MCA10070

FÖRSIKTIGT:

Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.

MAU13320

Rekommenderat bränsle:

ANVÄND ENDAST BLYFRI REGULARBENSIN

Tankvolym:

19.4 L (5.13 US gal) (4.27 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

3.6 L (0.95 US gal) (0.79 Imp.gal)

MCA11400

FÖRSIKTIGT:

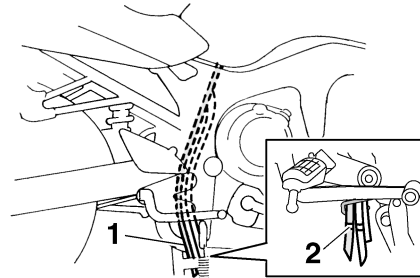
Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri regularbensin med ett oktantal på 91 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en pre-

mium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Bränsletankens luftningsslang

MAU13410



1. Bränsletankens ventilationsslang
2. Ursprungligt läge (färgmarkering)

Innan du kör iväg med motorcykeln:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens ventilationsslang.
- Kontrollera att bränsletankens ventilationsslang inte är skadad eller har sprickor, byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens ventilationsslang inte är blockerad, rengör vid behov.

Katalysator

MAU13431

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10860

! VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.

MCA10700

FÖRSIKTIGT:

Följande måste iaktas för att förhindra brand eller annan skada.

- **Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.**
- **Parkera aldrig motorcykeln i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.**
- **Låt inte motorn gå på tomgång för länge.**

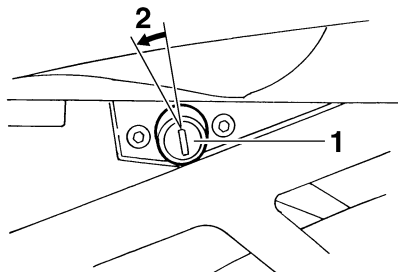
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

MAU32980

Sadel

För att ta bort sadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln moturs.

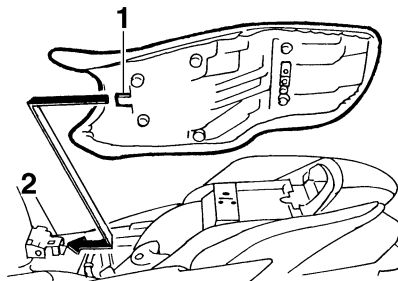


1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Håll kvar nyckeln vriden, lyft sadelns bakände och dra sedan av sadeln.

För att montera sadeln

1. För in fästbygel i sadelns framkant i sadelhållaren som visas på bilden.



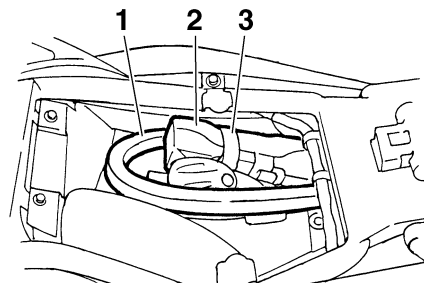
1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Tryck ner bakkanten på sadeln för att låsa den på plats.
3. Ta ur nyckeln.

OBS: _____
Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

MAU14421

Förvaringsfack



1. U-LOCK stång (extra utrustning)
2. Yamaha U-LOCK (extra utrustning)
3. Rem

Detta förvaringsfack är utformat för att förvara ett original Yamaha U-LOCK. (Andra lås kanske inte passar). När du placerar ett U-LOCK i förvaringsfacket, sätt fast det ordentligt med remmarna. När du inte har något U-LOCK i förvaringsfacket bör du fästa remmarna så att du inte tappar bort dem.

MWA10961

! VARNING

- Du bör inte lasta mer än 3 kg (7 lb) i förvaringsfacket.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet 185 kg (408 lb).

Justering av stötdämpare

MAU36462

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen.

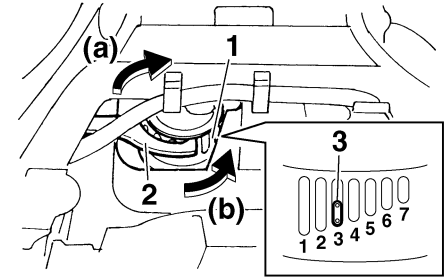
MCA10100

FÖRSIKTIGT:

Justeringsmekanismen får aldrig skruvas längre än till de maximala eller minimala inställningarna.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-16.)
2. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justeringsringen i riktning (b).



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Specialnyckel
3. Lägesindikering

OBS:

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd det specialverktyg som du fick med i ägarens verktygssats för att justera.

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

3

Maximum (hård):

7

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3. Montera sadeln.

MWA10220

VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. För att undvika felhantering, läs och förstå följande information innan du arbetar med stötdämparen. Tillverkaren påtar sig inget ansvar för olyckor, personskador eller materiella skador, som uppkommit till följd av felaktig hantering av stötdämparen.

- Under inga omständigheter får dämparen öppnas eller byggas om.
- Håll stötdämparen borta från öppen eld eller andra värmekällor eftersom den kan explodera på grund av att trycket i stötdämparen blir för högt.
- Gascylindern får inte deformeras eller skadas på något sätt eftersom det kan försämra dämpningsförmågan.
- Låt alltid en Yamaha återförsäljare utföra service på stötdämparen.

MAU15301

Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

OBS:

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se nedan för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240

VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklat för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför

detta system regelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

Avstängningssystem för tändkrets

MAU15321

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

MWA10260

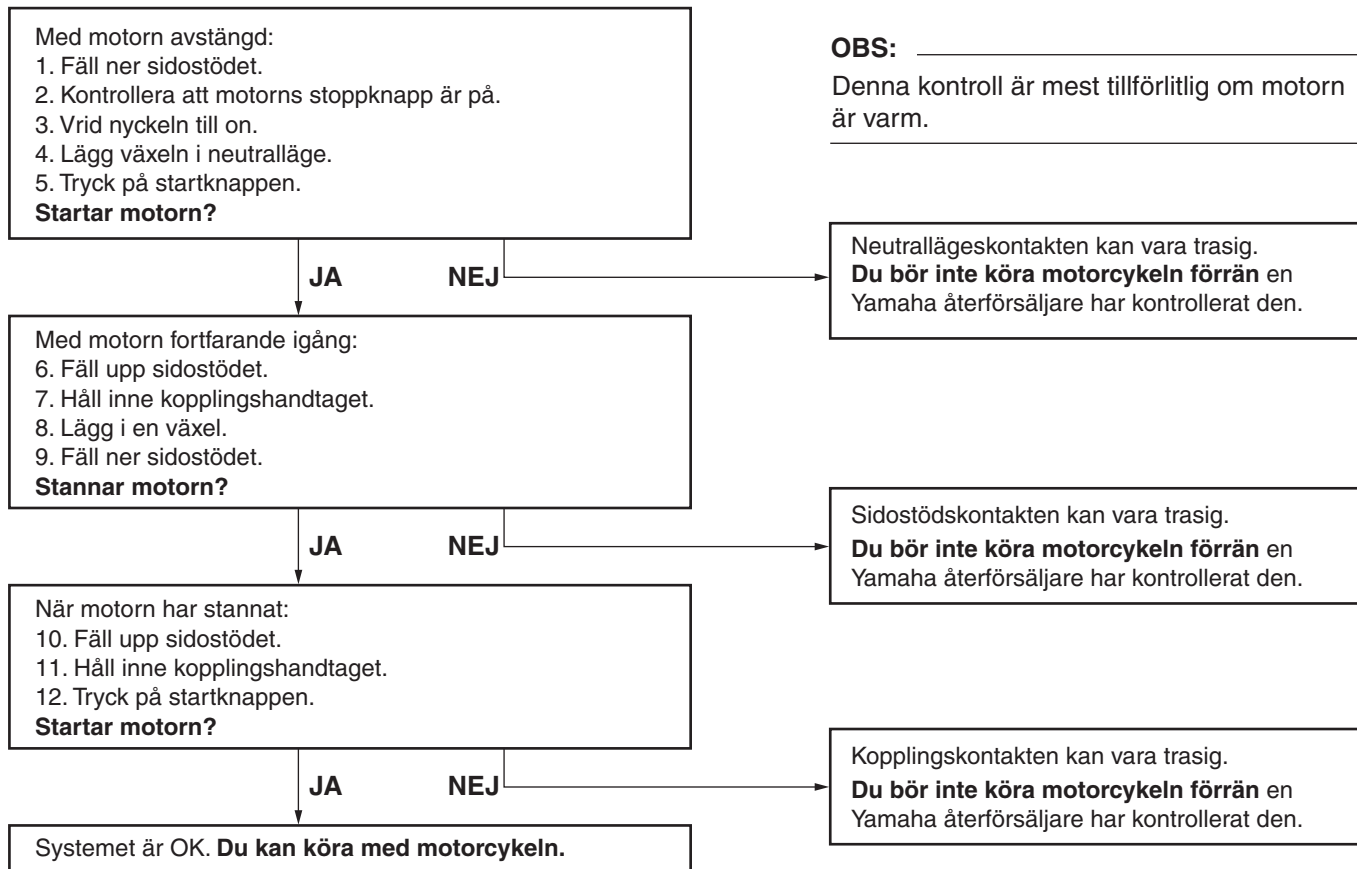
VARNING

- Motorcykeln måste vara uppställd på mittstödet för denna kontroll.

- Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3



KONTROLLER FÖRE START

MAU15591

Föraren ansvarar för motorcykelns skick. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om motorcykeln inte används (till exempel om den utsatts för klimatpåverkan). Skador, läckage eller för lågt lufttryck i däcken kan få allvarliga följder. Det är därför mycket viktigt att du förutom en noggrann visuell kontroll även går igenom följande punkter innan du kör.

OBS:

Dessa kontroller bör utföras före varje körtillfälle. Tidsåtgången är minimal medan säkerhetsaspekten är ovärderlig.

MWA11150



Om du under denna kontroll finner någonting som inte fungerar ordentligt, måste felet åtgärdas innan du kör iväg med motorcykeln.

KONTROLLER FÖRE START

MAU15603

Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-14
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-8
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-11
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-21, 6-22
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-21, 6-22
Koppling	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov.	6-20

4

KONTROLLER FÖRE START

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera glappet i kabeln.• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja gashandtagets mekanism.	6-17, 6-26
Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj om det behövs.	6-25
Kedja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kedjespänningen.• Justera vid behov.• Kontrollera kedjans skick.• Smörj om det behövs.	6-23, 6-25
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	6-17, 6-20
Bromspedal och växelpedal	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-26
Broms- och kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-27
Mittstöd, sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-27
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets• Om funktionen inte är tillfredsställande bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera motorcykeln.	3-18

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15950

MAU39890

MWA10270

MWA10290

MCA15450

VARNING

- Försäkra dig om att du känner till alla manöverdon och deras funktion innan du börjar köra. Rådgör med en Yamaha återförsäljare om du har svårt att förstå något manöverdon eller någon funktion.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaser är giftiga och om du inandas dem kan du riskera medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Se till att det alltid finns ordentlig ventilation.
- Se till att sidostödet är uppfällt innan du kör iväg. Om sidostödet inte är helt uppfällt kan det komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Starta motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

VARNING

- Innan du startar motorn, kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkretsen enligt den procedur som beskrivs på sidan 3-19.
- Kör aldrig motorcykeln med sidostödet nerfällt.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppkontakt står på "○".

FÖRSIKTIGT:

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampan för oljenivå
- Varningslampan för motorproblem

- Indikeringslampan för startspärrsystem

- ABS varningslampan

Om någon varningslampan eller indikeringslampan inte slocknar, se sidan 3-3 för hur kontroller utförs när någon av varningslamporna eller indikeringslamporna lyser.

2. Lägg växeln i neutralläge.

OBS:

När växeln ligger i neutralläge bör indikeringslampan för neutralläge lysa. Om den inte gör det, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.

OBS:

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MCA11040

MAU16671

MCA10260

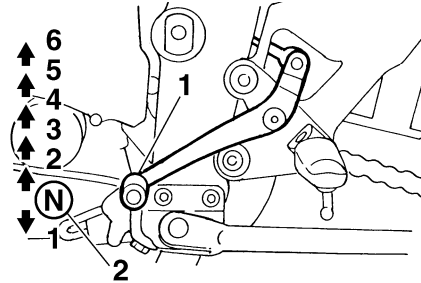
FÖRSIKTIGT:

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

OBS:

Motorn är varm när den svarar snabbt på gaspådrag.

Växling



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc. Växellägena visas på bilden.

OBS:

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

FÖRSIKTIGT:

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU16810

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för din motors livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belastas motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU16841

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 7000 varv/min under längre perioder.

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 8400 varv/min under längre perioder.

MAU17091

MCA10301

FÖRSIKTIGT:

Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10310

FÖRSIKTIGT:

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.

MAU17212

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10310

VARNING

- Eftersom motor och avgasrör kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan råka beröra delarna.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom motorcykeln då kan välta.

MCA10380

FÖRSIKTIGT:

Parkera aldrig i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17240

MAU17520

Föraren ansvarar för säkerheten. Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller din motorcykel i trafiksäker och gott skick. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning beskrivs på följande sidor.

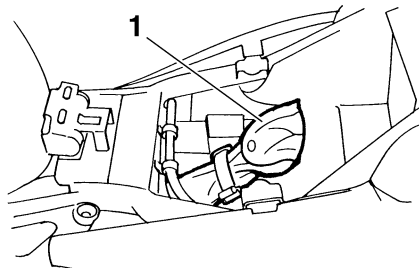
De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Emellertid, BEROENDE PÅ VÅDER, VÄGFÖRHÅLLANDEN, GEOGRAFISKT LÄGE OCH KÖRSTIL KAN TIDSINTERVALLEN FÖR SKÖTSEL BEHÖVA KORTAS.

MWA10320

! VARNING

Om du inte är bekant med skötselarbete bör du be en Yamaha återförsäljare göra det åt dig.

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad i förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-16.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

OBS: _____

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

MWA10350

! VARNING

Modificeringar som inte godkänts av Yamaha kan ge upphov till prestandaförluster eller leda till att motorcykeln inte längre är säker att köra. Kontakta alltid en Yamaha återförsäljare innan du börjar göra ändringar på motorcykeln.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17705

Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

OBS:

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel genomförs i stället.
- Från 50000 km, upprepa skötselintervallen med början från 10000 km.
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	10	20	30	40	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.	Varje 40000 km					
4	Luftfilter	• Byt ut.					√	
5	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	√	√	√	√	√	
6	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
7	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
8	* Bromsslangar	• Kontrollera eventuell förekomst av sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
9	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	10	20	30	40	
10 *	Däck	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov. 		√	√	√	√	√
11 *	Hjullager	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera lagerspel och om de har skador. 		√	√	√	√	
12 *	Svingarm	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktion och om den har för stort spel. • Smörj med ett litiumbaserat fett. 		√	√	√	√	
			Varje 50000 km					
13	Kedja	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. 	Varje 800 km och efter att ha tvättat motorcykeln eller kört i regn					
14 *	Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt. • Smörj med ett litiumbaserat fett. 	√	√	√	√	√	
			Varje 20000 km					
15 *	Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. 		√	√	√	√	√
16	Sidostöd, mittstöd	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. • Smörj. 		√	√	√	√	√
17 *	Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktionen. 	√	√	√	√	√	√
18 *	Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktion och om det läcker olja. 		√	√	√	√	
19 *	Stötdämpare, justerratt	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja. 		√	√	√	√	
20 *	Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> • Ställ in tomgångsvarvtalet och synkroniseringen. 	√	√	√	√	√	√
21	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> • Byt. • Kontrollera oljenivån och om motorcykeln läcker olja. 	√	√	√	√	√	√
22	Oljefilterinsats	<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut. 	√		√		√	

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	10	20	30	40	
23	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om motorcykeln läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt.	Vart 3:e år					
24	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
25	* Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
26	* Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion samt om spelet är för stort. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel		√	√	√	√	√
27	* Luftinsugets system	• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt hela luftinsugsystemet vid behov.		√	√	√	√	√
28	* Ljuddämpare och avgasrör	• Kontrollera att skruvklämman sitter fast.	√	√	√	√	√	
29	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

6

MAU18680

OBS:

- Luftfilter
 - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
 - Luftfiltret måste bytas oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

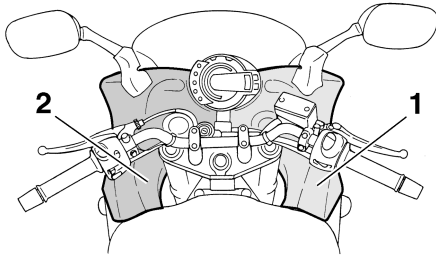
- Vart annat år bör huvdbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

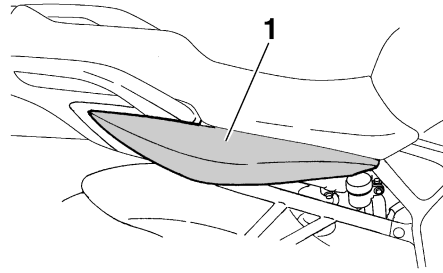
MAU18771

Lossa och sätta fast paneler

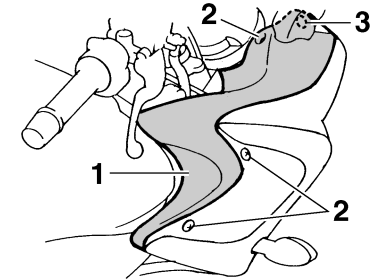
De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.



1. Panel A
2. Panel B



1. Panel C



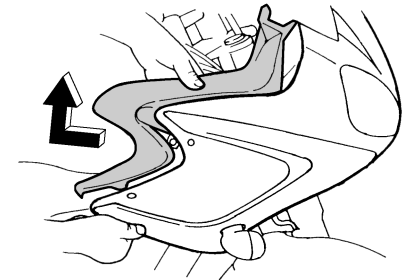
1. Panel A
2. Bult
3. Snabbfästesskruv

MAU32863

Paneler A och B

För att ta bort en av panelerna

Lossa och ta bort bultar och snabbfästesskruven, och dra därefter loss panelen enligt vad som visas på bilden.



För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta, och skruva därefter fast den med snabbfästesskruven och bultarna.

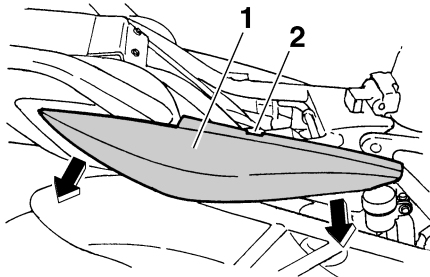
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Panel C

MAU33020

För att ta bort panelen

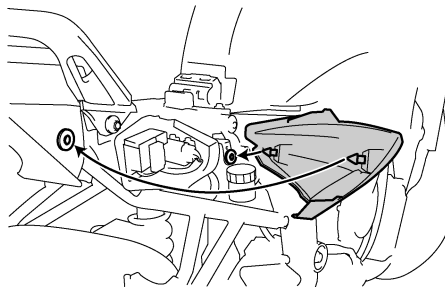
1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-16.)
2. Lossa och ta bort skruven och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



1. Panel C
2. Bult

För att sätta fast panelen

1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.



2. Montera sadeln.

MAU19641

Kontroll av tändstiften

Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

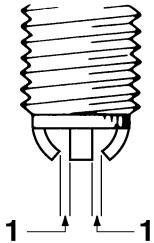
Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när motorcykeln körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR9EK

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Innan ett tändstift monteras bör elektroavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektroavstånd

Rekommenderat elektroavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:
Tändstift:
17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.7 ft·lbf)

OBS: _____
Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

Motorolja och oljefilterinsats

MAU32852

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

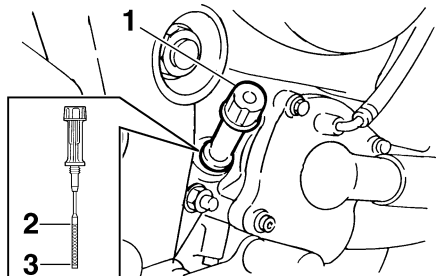
OBS: _____

Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

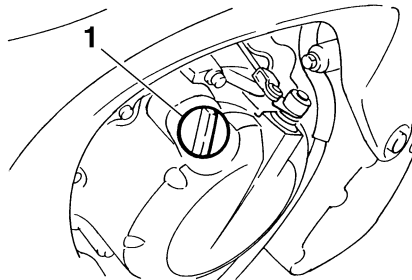
4. Dra upp oljestickan och torka av den. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.



1. Oljesticka
2. Max-markering
3. Min-markering

OBS: _____
Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

5. Om oljenivån befinner sig vid eller under min-markeringen, ta bort påfyllningspluggen och fyll på med rätt mängd olja av rekommenderad typ till rätt nivå.

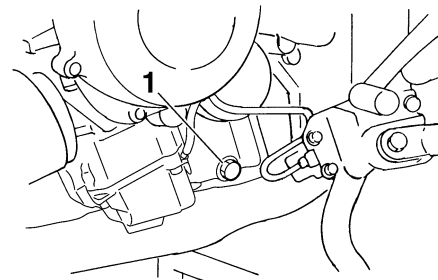


1. Påfyllningsplugg för motorolja

6. Stoppa ner och dra fast oljestickan och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

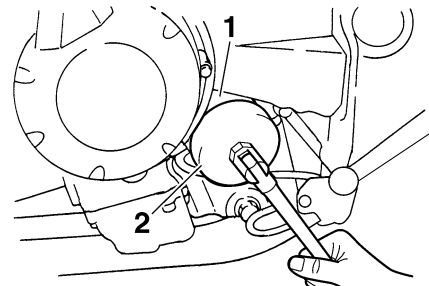
1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
3. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen och töm ut oljan från vevhuset.



1. Oljeavtappningsplugg

OBS: _____
Hoppa över stegen 4–6 om du inte ska byta oljefilterinsatsen.

4. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

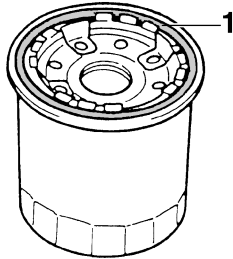


1. Oljefilterinsats
2. Oljefiltertång

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

OBS: _____
Du kan skaffa en oljefiltertång hos en Yamaha återförsäljare.

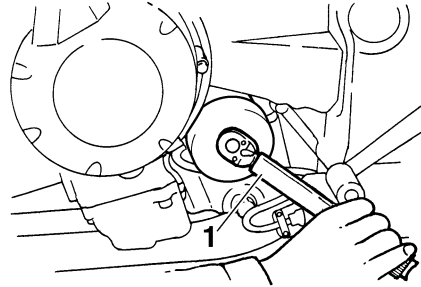
5. Stryk på ett tunt lager motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.



1. O-ring

OBS: _____
Se till att O-ringen sitter rätt placerad.

6. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.



1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

7. Montera oljans avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

OBS: _____
Kontrollera om bricken är skadad och byt ut den vid behov.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

8. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

Utan byte av oljefilterinsats:

2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)

Med byte av oljefilterinsats:

2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)

MCA11620

FÖRSIKTIGT:

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGIBESPARANDE II" eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

9. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

OBS: _____

När motorn har startat bör varningslampan för låg oljenivå slockna om det är rätt oljenivå.

MCA10400

FÖRSIKTIGT: _____

Om varningslampan för låg oljenivå fortfarande lyser eller blinkar, stäng omedelbart av motorn och be en Yamaha återförsäljare kontrollera orsaken.

10. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.

Kylvätska

MAU20070

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU40150

För att kontrollera kylvätskenivån

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

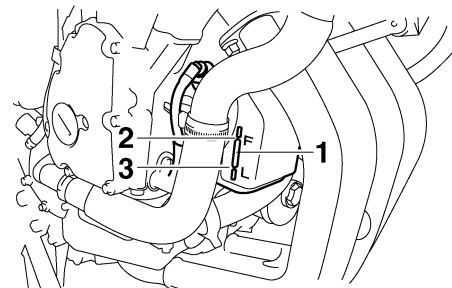
1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.

OBS: _____

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
 - Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

OBS: _____

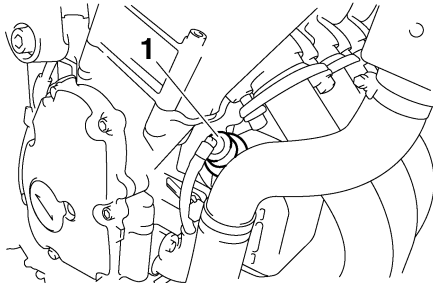
Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, öppna locket på kylvätskebehållaren.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Lock på kylvätskebehållare

4. Fyll på med kylvätska eller destillerat vatten upp till max-markeringen, och sätt på locket på kylvätskebehållaren.

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):
0.27 L (0.29 US qt) (0.24 Imp.qt)

MCA10470

FÖRSIKTIGT:

- Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn.

- Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kanske inte motorn får tillräcklig kylning och kylsystemet kommer inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion.
- Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.

MWA10380

! VARNING

Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.

OBS:

- Kylfläkten startar och stoppar automatiskt beroende på kylvätsktemperaturen i kylaren.
- Om motorn överhettas, se sidan 6-37 för ytterligare anvisningar.

MAU40132

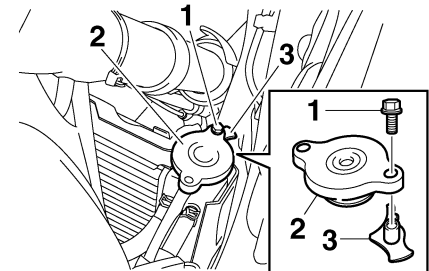
För att byta kylvätska

1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd och låt motorn kallna om den är varm.
2. Ta bort panel A. (Se sidan 6-6.)
3. Placera en behållare under motorn för att samla upp den använda kylvätskan.
4. Lossa fästbulten för kylvätskelocket, kylvätskelockets hållare och ta av kylvätskelocket.

MWA10380

! VARNING

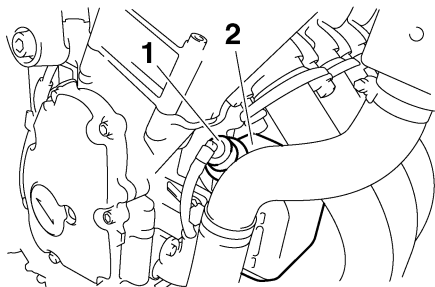
Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.



1. Fästbult för kylvätskelock
2. Kylvätskelock
3. Kylvätskelockets hållare

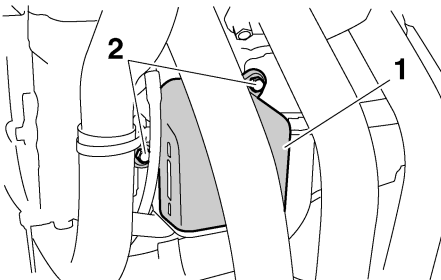
5. Ta bort kylvätskelocket.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



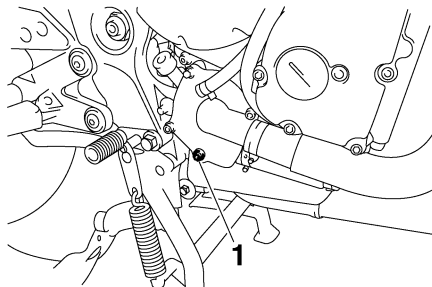
1. Lock på kylvätskebehållare
2. Kylvätskebehållare

6. Ta bort kåpan över kylvätskebehållaren och kylvätskebehållaren genom att ta bort bultarna.



1. Kåpa över kylvätskebehållare
2. Bult

7. Töm ut kylvätskan från kylvätskebehållaren genom att vända behållaren upp och ner.
8. Sätt tillbaka kylvätskebehållaren och kåpan över kylvätskebehållaren och skruva därefter fast bultarna.
9. Ta bort avtappningspluggen och töm ut kylvätskan från kylsystemet.



1. Avtappningsplugg för kylvätska

10. Spola rent i kylsystemet ordentligt med rent ledningsvatten när kylvätskan är urtappad.
11. Montera kylvätskans avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

OBS: _____
Kontrollera om bricken är skadad och byt ut den vid behov.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg för kylvätska:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

12. Häll i rekommenderad kylvätska i kylsystemet med angiven volym.

Blandningsförhållande frostskyddsvätska/vatten:

1:1

Rekommenderad frostskyddsvätska:

Högkvalitativ etylenglykol som innehåller korrosionsdämpande tillsatser för motorer tillverkade i aluminium

Kylvätskemängd:

Rymd i kylare (inklusive alla slangar):

2.00 L (2.11 US qt) (1.76 Imp.qt)

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):

0.27 L (0.29 US qt) (0.24 Imp.qt)

MCA10470

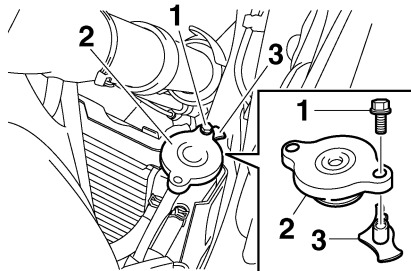
FÖRSIKTIGT:

- Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

- Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kanske inte motorn får tillräcklig kylning och kylsystemet kommer inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion.
- Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.

13. Sätt på kylvätskebehållarens lock.
14. Sätt på kylvätskelocket, montera kylvätskelocketets hållare och skruva fast fästbulten för kylvätskelocket.



1. Fästbult för kylvätskelock
2. Kylvätskelock
3. Kylvätskelocketets hållare

15. Starta motorn, låt den gå på tomgång några minuter och stäng sedan av den igen.
16. Ta bort kylvätskelocket och kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Vid behov, fyll på kylvätska tills det att nivån når upp till översta kanten i kylaren, sätt på kylvätskelocket, montera kylvätskelocketets hållare och skruva fast fästbulten för kylvätskelocket.
17. Kontrollera kylvätskenivån i behållaren. Vid behov, ta bort locket på kylvätskebehållaren och fyll på kylvätska tills nivån når upp till maxmarkeringen och sätt på locket igen.

18. Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker någon kylvätska. Om det läcker kylvätska bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylsystemet.
19. Sätt fast panelen.

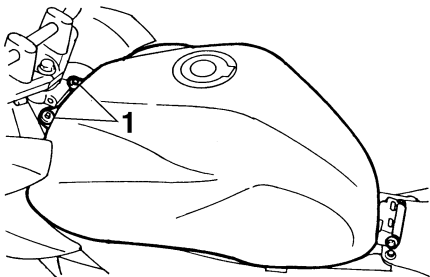
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU32885

Byte av luftfiltret

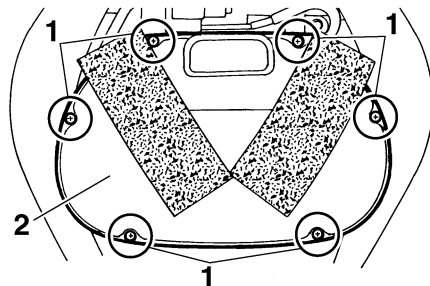
Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-16.)
2. Ta bort panelerna A och B. (Se sidan 6-6.)
3. Lossa bultarna som håller tanken och lyft upp bränsletanken så att du kan komma åt luftfiltret.



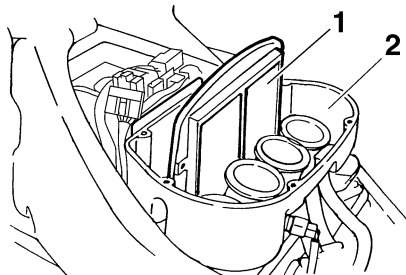
1. Bult

4. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



1. Skruv
2. Lock över luftfilter

5. Dra ut luftfiltret.



1. Luftfilter
2. Luftfilterhus

6. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset.

MCA10480

FÖRSIKTIGT:

- Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset.
- Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket.

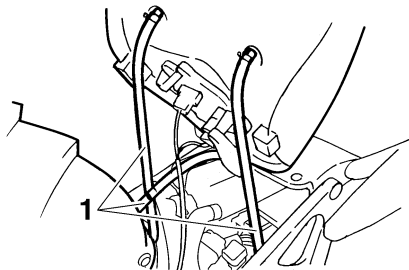
7. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.
8. Sätt tanken i sitt ursprungliga läge och skruva fast den med bultarna.

MWA12462

! VARNING

- Kontrollera att alla slangar (dvs. bränsleslang, bränsletankens ventilationsslang och överfyllningsslang) inte är skadade, att de är korrekt dragna och anslutna och inte är klämda innan bränsletanken monteras tillbaks.
- Om någon slang är skadad, låt en Yamaha återförsäljare byta ut slangen innan motorn startas. I annat fall kan bränsleläckage uppstå.

MAU34300

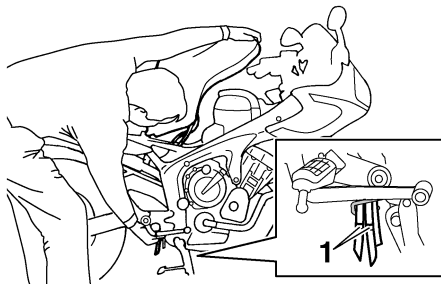


1. Slang

MWA12471

WARNING

Var noga med att placera slangarna i sina ursprungliga lägen, enligt vad som visas.



1. Ursprungligt läge (färgmarkering)

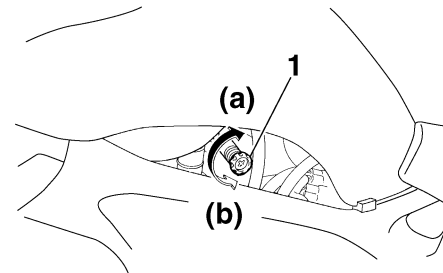
9. Sätt fast panelerna.
10. Montera sadeln.

Inställning av tomgångsvarvtalet

Tomgångsvarvtalet måste kontrolleras och vid behov justeras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Motorn bör vara varm innan denna justering utförs.

OBS: _____
Motorn är varm när den svarar snabbt på gaspådrag.

Kontrollera tomgångsvarvtalet och justera det vid behov genom att skruva på tomgångsskruven. För att öka tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (a). För att minska tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (b).



1. Tomgångsskruv

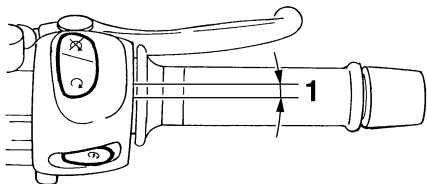
Tomgångsvarvtal:
1250–1350 varv/min

OBS: _____
Om du inte kan ställa in detta tomgångsvarvtal enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Kontroll av gaskabelns spel

MAU21381



1. Gaskabelns spel

Gaskabelns spel bör vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.

6

Ventilspelet

MAU21401

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Däck

MAU21771

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10500

! VARNING

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Bak:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

90–185 kg (198–408 lb):

Fram:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Bak:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Körning med hög hastighet:

Fram:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Bak:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Maxlast*:

185 kg (408 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

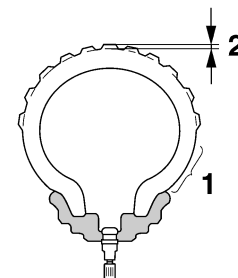
MWA11020

VARNING

Eftersom lasten har en mycket stor påverkan på motorcykelns beteende, bromsverkan och säkerhetsaspekter bör du komma ihåg följande försiktighetsåtgärder.

- **ÖVERLASTA ALDRIG MOTORCYKELN!** Om du kör en motorcykel som är överlastad kan det ge upphov till skador på däckens, att du tappar kontrollen eller orsakar allvarlig skada. Försäkra dig om att den totala vikten på förare, passagerare, bagage och tillbehör inte överskrider den maximala lasten på motorcykeln.
- Ta inte med dig löst packade föremål som kan flytta sig under körningen.
- Packa de tyngsta delarna närmast motorcykelns mitt och fördela vikten lika utefter båda sidorna.
- Ställ in fjädring och däckstryck med hänsyn till lasten.
- Kontrollera däckens skick och lufttryck varje gång före körning.

Kontroll av däckens



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

OBS:

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

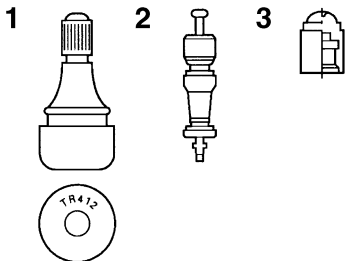
! VARNING

MWA10470

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen på motorcykeln.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.

6

Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna motorcykel är utrustad med gjutna fälgar och slanglösa däck med ventiler.

! VARNING

MWA10480

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, i annat fall kan inte motorcykelns hanteringsegenskaper garanteras.
- Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.
- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappar luft när du kör fort.

Framdäck:

Storlek:

120/70 ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BT020F GG
DUNLOP/D252F

Bakdäck:

Storlek:

180/55 ZR17M/C (73W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BT020R GG
DUNLOP/D252

FRAM och BAK:

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)

MWA10600

! VARNING

Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.

- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

Gjutna fälgar

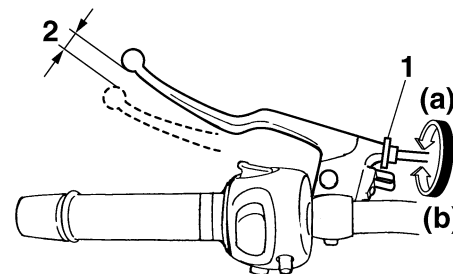
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från din motorcykel bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

MAU21960

Justering av kopplingshandtagets spel

MAU22080



1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Kopplingshandtagets spel

Kopplingshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

OBS: _____

Om du inte kan ställa in det angivna spelet på kopplingshandtaget enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kopplingen.

Justering av bromsljuskontakten

MAU36500

Bromsljuskontakten, som aktiveras av bromspedalen, är rätt inställd när bromsljuset tänds strax innan bromsen börjar ta. Låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera bromsljuskontakten.

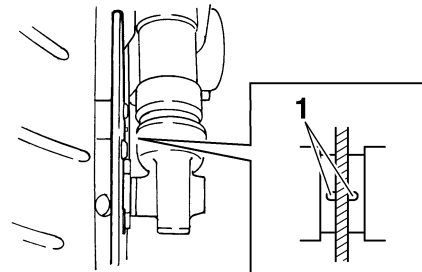
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22390

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU22420



1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning

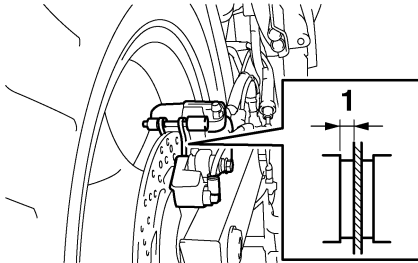
Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning Om bromsbeläggen är så slitna att indike-

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

ringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU22500



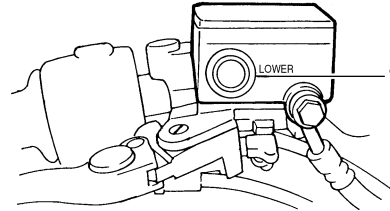
1. Tjocklek på beläggen

Kontrollera om bromsbeläggen bak är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller beläggets tjocklek understiger 1.0 mm (0.04 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Kontroll av bromsvätskenivån

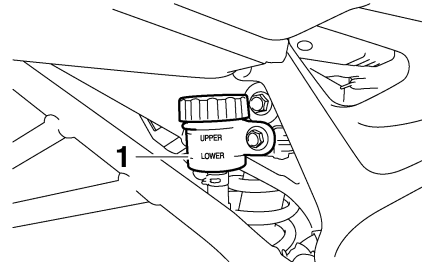
MAU40260

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om det är en låg bromsvätskenivå bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning och om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att toppen på bromsvätskebehållaren är horisontell när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrad bromsverkan.

Rekommenderad bromsvätska:
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrad bromsverkan.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventilerna i ABS-enheten.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha återförsäljare att byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangar bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslangar: Byt vart fjärde år.

MAU22730

Kedjespänning

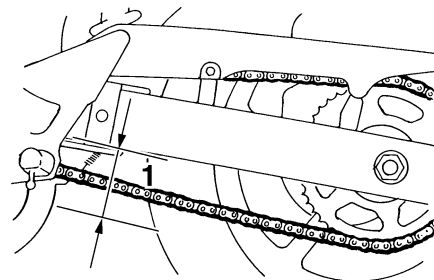
Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU22760

MAU22791

För att kontrollera kedjespänningen

1. Ställ upp motorcykeln på sitt mittstöd.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Snurra på hjulet flera varv för att hitta det mest sträckta läget på kedjan.
4. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

Kedjespänning:
45.0–55.0 mm (1.77–2.17 in)

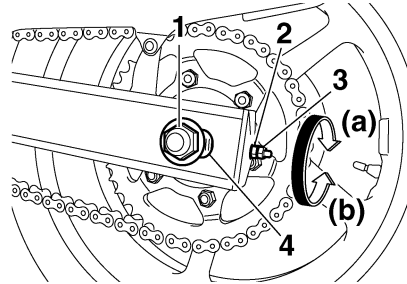
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

5. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

MAU34361

För att justera kedjespänningen

1. Lossa axelmuttern och lossa där efter låsmuttern på svingarmen.
2. För att sträcka kedjan, vrid justermuttern på svingarmen i riktning (a). För att slacka kedjan, vrid justermuttern på svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.



1. Axelmutter
2. Justermutter för kedjespänningen
3. Låsmutter
4. Riktmarkeringar

MCA10570

FÖRSIKTIGT:

En felaktig kedjespänning kan belastas motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.

3. Dra åt låsmuttrarna och dra sedan åt axelmuttern till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

16 Nm (1.6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Axelmutter:

120 Nm (12.0 m·kgf, 85 ft·lbf)

OBS: _____

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda justermuttrarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Rengöring och smörjning av kedjan

MAU23022

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10581

FÖRSIKTIGT:

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln eller efter körning i regn.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste.

MCA11120

FÖRSIKTIGT:

För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högtryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.

2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.

MCA11110

FÖRSIKTIGT:

Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom dessa innehåller beståndsdelar som kan skada O-ringarna.

MAU23100

Kontroll av och smörjning av kablar

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

Rekommenderat smörjmedel:
Motorolja

MWA10720

VARNING

Skada på det yttre höljet kan påverka funktionen på kabeln och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika osäkra körförhållanden.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

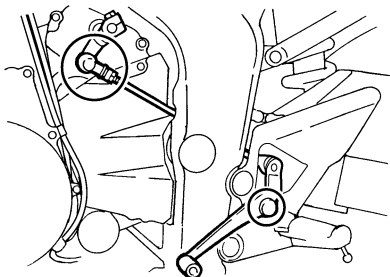
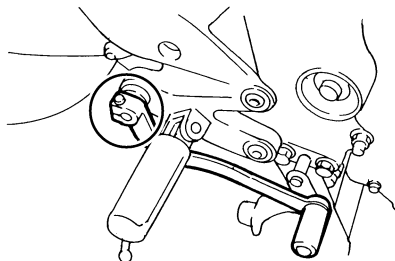
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU23111

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas vid de intervaller som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

MAU23131



Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

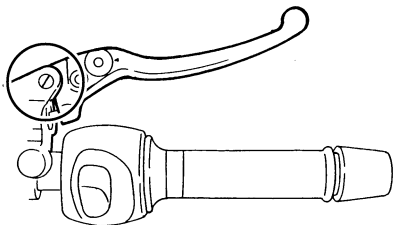
Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

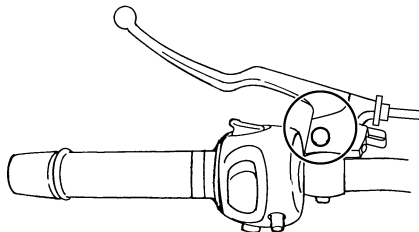
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

MAU23140

Bromshandtag



Kopplingshandtag

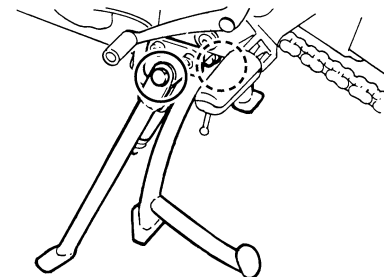


Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

Kontroll av och smörjning av mittstöd och sidostöd

MAU23211



Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10740

! VARNING

Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Smörjning av svingarmens ledpunkter

EAUM1650

Svingarmens ledpunkter måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

MAU23271

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

MWA10750

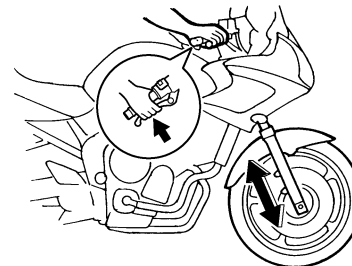
VARNING

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10590

FÖRSIKTIGT:

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23280

Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

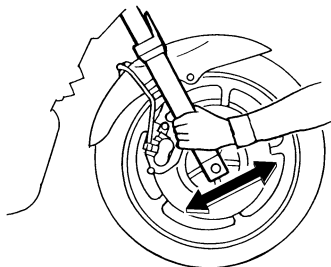
1. Palla upp motorcykeln under motorn så att framhjulet hänger fritt.

MWA10750

VARNING

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



MAU23290

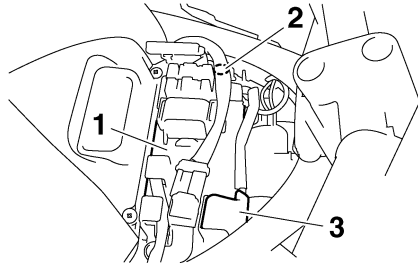
Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Batteri

MAU34371



1. Batteri
2. Batteriets minusledning
3. Batteriets plusledning

Batteriet är placerat under bränsletanken. (Se sidan 6-15.)

Denna modell är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten.

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens

att ladda ur sig snabbare och motorcykeln är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MWA10760

⚠ VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

För att förvara batteriet

1. Om motorcykeln inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe.
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i motorcykeln.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i motorcykeln.

MCA10630

FÖRSIKTIGT:

- **Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.**
- **För att ladda ett underhållsfritt batteri (MF-typ) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om**

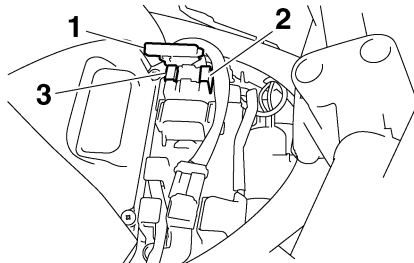
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladdare för underhållsfria batterier, kan du be en Yamaha återförsäljare att ladda batteriet.

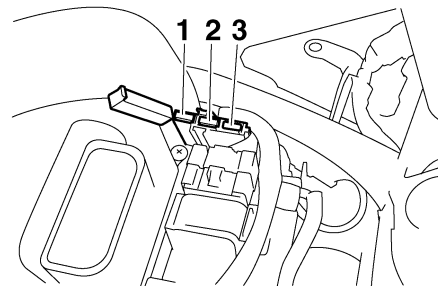
MAU40140

Byte av säkringar

Huvudsäkringen och säkringsbox 1 är placerade under bränsletanken. (Se sidan 6-15.)

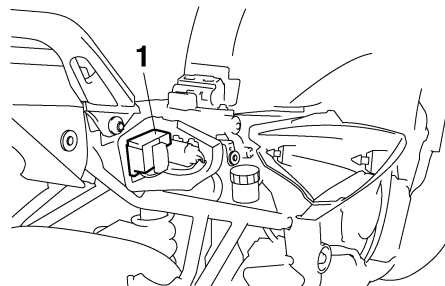


1. Säkringsbox 1
2. Huvudsäkring
3. Reserv för huvudsäkring



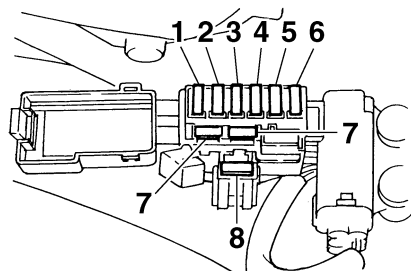
1. Säkring för ABS styrenhet
2. Säkring för ABS-motor
3. Reservsäkring för ABS-motor

Säkringsbox 2 är placerad bakom panel C. (Se sidan 6-6.)



1. Säkringsbox 2

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Säkring för strålkastare
2. Säkring för signalsystem
3. Säkring för tändning
4. Säkring för kylfläkt
5. Reservsäkring (säkring för vägmätare, klocka och startspärrsystem)
6. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
7. Reservsäkring
8. Säkring för parkeringsljus

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för strålkastare:

20.0 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för tändningen:

10.0 A

Säkring för kylfläkt:

20.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

10.0 A

Reservsäkring:

10.0 A

Säkring för parkeringsljus:

10.0 A

Säkring för ABS styrenhet:

10.0 A

Säkring för ABS motor:

30.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

MCA10640

FÖRSIKTIGT:

Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

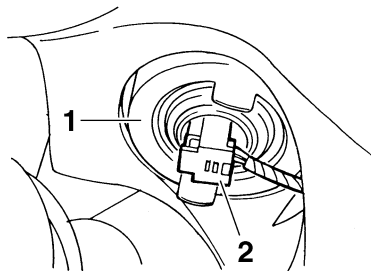
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23740

Byte av strålkastarlampa

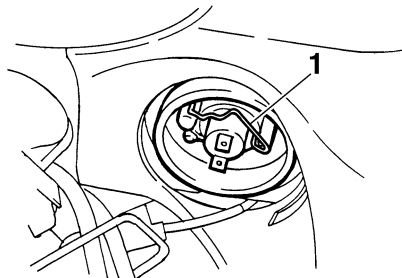
Denna modell är utrustad med en strålkastare med kvartslampa. Om strålkastarlampnan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampnan.



1. Skydd över strålkastarlampa
2. Strålkastarkontakt

2. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampnan.



1. Strålkastarlampans hållare

MWA10790

! VARNING

Strålkastarlampor blir mycket varma. Håll därför brandfarliga produkter borta från strålkastarlampnan och ta inte i lampnan förrän den har kallnat.

3. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.

MCA10650

FÖRSIKTIGT:

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

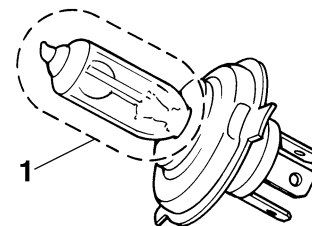
● Strålkastarlampa

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampnan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampnan mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

● Strålkastarglas

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.



1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

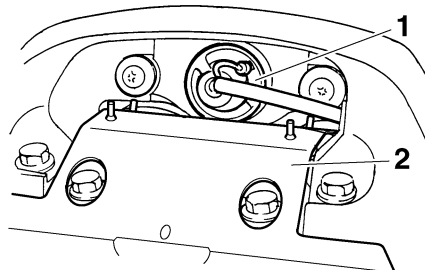
4. Sätt på skyddet över strålkastarlampan och koppla in strålkastarlampans kontakt.
5. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

Byte av bakljus-/bromsljuslampa

MAU32822

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-16.)
2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.

4. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
5. Sätt tillbaka sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
6. Montera sadeln.



1. Sockel för bakljus-/bromsljuslampa
2. Kåpa till ljuddämparfäste

MWA12301

⚠ VARNING

Rör inte vid ljuddämparfästet innan avgassystemet svalnat.

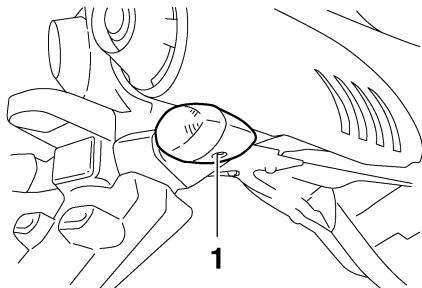
3. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU24202

Byte av blinkerslampa

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



1. Skruv

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven.

MCA11190

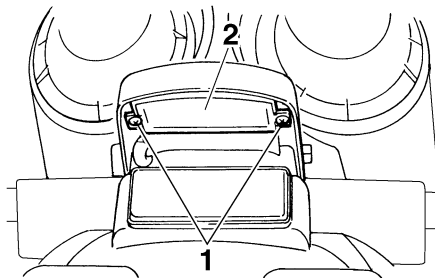
FÖRSIKTIGT:

Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.

MAU24310

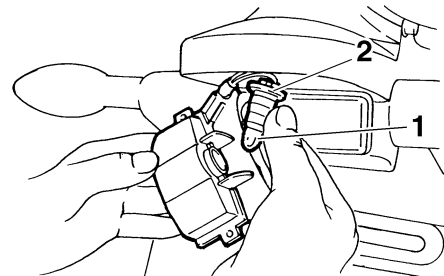
Byte av nummerskyltsbelysning

1. Ta bort nummerskyltsbelysningen genom att lossa skruvarna.



1. Skruv
2. Nummerskyltsbelysning

2. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Lampa för nummerskyltsbelysning
2. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen

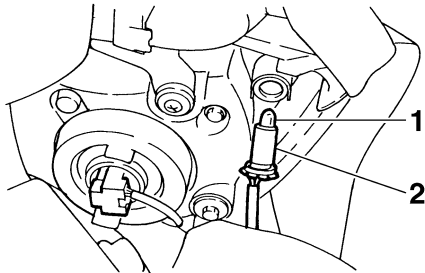
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera nummerskyltsbelysningen genom att skruva fast skruvarna.

MAU32831

Byte av parkeringsljuslampa

Denna modell är utrustad med två parkeringsljus. Om en parkeringsljuslampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort panel B (om du ska byta vänster parkeringsljuslampa) eller panel A (om du ska byta höger parkeringsljuslampa). (Se sidan 6-6.)
2. Ta bort parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Parkeringsljusets lampa
2. Sockel för parkeringsljusets lampa

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.

5. Sätt i parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Sätt fast panelen.

MAU25870

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU25911

Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

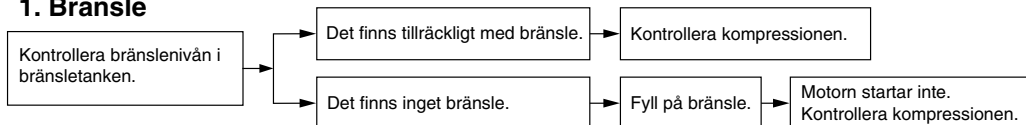
MWA10840



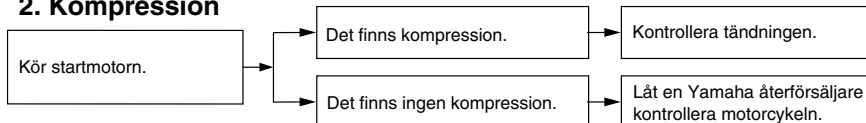
VARNING

Undvik öppen eld och rök inte när du kontrollerar eller arbetar med bränslesystem.

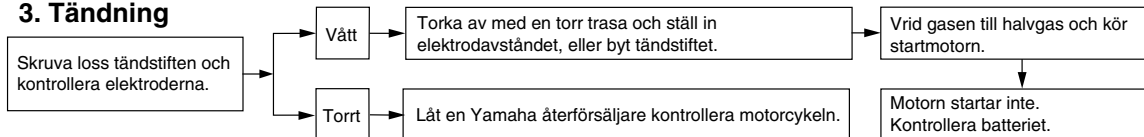
1. Bränsle



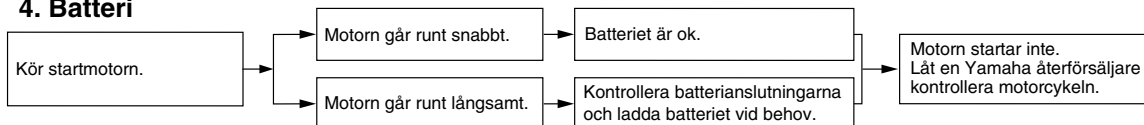
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



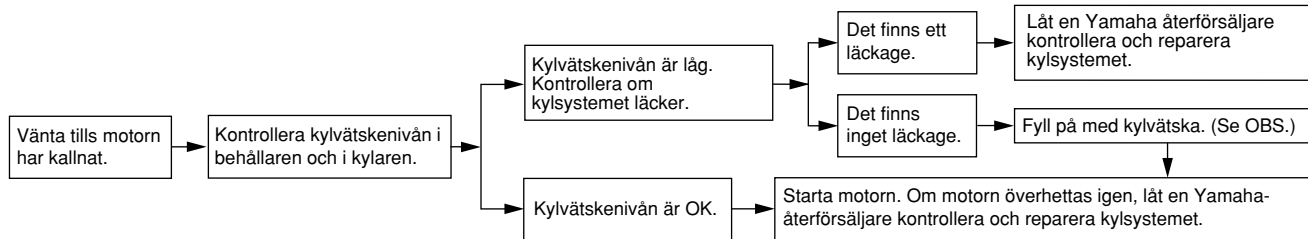
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

Motorn överhettas

MWA10400

VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- När du har tagit bort fästbulten för kylvätskelocket bör du placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och sedan långsamt vrida locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



OBS:

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

MAU26041

Skötsel

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

7

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppningar med plastpåsar när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig

avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10770

FÖRSIKTIGT:

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada rutor, kåpor, paneler och andra plastdetaljer. Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra plastdetaljer.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i

kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

OBS:

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat.

MCA10790

FÖRSIKTIGT:

Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

2. När motorcykeln har torkats av, spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering).
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.

5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
6. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11130

! VARNING

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.**
- **Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.**

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

MCA10800

FÖRSIKTIGT: _____

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.

OBS: _____

Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.

7

MAU26201

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MCA10810

FÖRSIKTIGT: _____

- Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör motorcykeln inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekväliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
 - b. Häll i en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
 - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.)
 - e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaks tändstiftshattarna på tändstiften.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

MWA10950



För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrörets öppningar med plastpåsar så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe (mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)). För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-30.

OBS: _____

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

SPECIFIKATIONER

Mått:

Totallängd:
2095 mm (82.5 in)
Totalbredd:
750 mm (29.5 in)
Totalhöjd:
1215 mm (47.8 in)
Sitthöjd:
795 mm (31.3 in)
Hjulbas:
1440 mm (56.7 in)
Markfrigång:
145 mm (5.71 in)
Vändradie:
2800 mm (110.2 in)

Vikt:

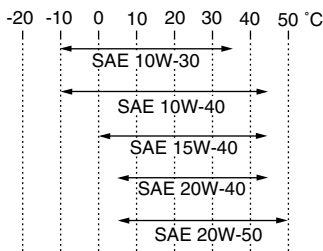
Med olja och bränsle:
212.0 kg (467 lb)

Motor:

Motortyp:
Vattenkyld, 4-takt, DOHC
Cylinderarrangemang:
Framåtlutad parallell, 4 cylindrar
Slagvolym:
600.0 cm³ (36.61 cu.in)
Borring × slaglängd:
65.5 × 44.5 mm (2.58 × 1.75 in)
Kompressionsförhållande:
12.20 : 1
Startsystem:
Elstart
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Typ:
SAE10W30 eller SAE10W40 eller
SAE15W40 eller SAE20W40 eller
SAE20W50



Rekommenderad motorolja:
API service SE, SF, SG typ eller högre
Oljemängd i motor:
Utan byte av oljefilterinsats:
2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)
Med byte av oljefilterinsats:
2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)

Kylsystem:

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.27 L (0.29 US qt) (0.24 Imp.qt)
Rymd i kylare (inklusive alla slangar):
2.00 L (2.11 US qt) (1.76 Imp.qt)

Luftfilter:

Luftfilter:
Oljeintränt pappersselement

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri regularbensin
Tankvolym:
19.4 L (5.13 US gal) (4.27 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
3.6 L (0.95 US gal) (0.79 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Tillverkare:
MIKUNI
Modell/mängd:
36EIDW x 2

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR9EK
Rekommenderat elektrodavstånd:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Våt, flerskivig

Drivsystem:

Primär reduktion:
Cylindrisk kugghjul
Primärt utväxlingsförhållande:
86/44 (1.955)
Sekundär reduktion:
Kedja
Sekundärt utväxlingsförhållande:
46/16 (2.875)
Växellådstyp:
Konstant ingrepp, 6 växlar
Manövrering:
Manövrering med vänster fot

Utväxlingsförhållande:

- 1:an
37/13 (2.846)
- 2:an
37/19 (1.947)
- 3:an
28/18 (1.556)
- 4:an
32/24 (1.333)
- 5:an
25/21 (1.190)
- 6:an
26/24 (1.083)

Ram:

- Ramtyp:
Diamant
- Castervinkel:
25.00 °
- Försprång:
97.5 mm (3.84 in)

Framdäck:

- Typ:
Slanglöst
- Storlek:
120/70 ZR17M/C (58W)
- Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BT020F GG
- Tillverkare/modell:
DUNLOP/D252F

Bakdäck:

- Typ:
Slanglöst
- Storlek:
180/55 ZR17M/C (73W)

Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BT020R GG

Tillverkare/modell:
DUNLOP/D252

Last:

Maxlast:
185 kg (408 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:
0–90 kg (0–198 lb)
Fram:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Bak:
250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Lastningsförhållande:
90–185 kg (198–408 lb)
Fram:
250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Bak:
290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Körning med hög hastighet:
Fram:
225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)
Bak:
250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17M/C x MT3.50

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17M/C x MT5.50

Frambroms:

Typ:
Dubbla bromsskivor
Manövrering:
Höger hand
Rekommenderad vätska:
DOT 4

Bakbroms:

Typ:
Enkel bromsskiva
Manövrering:
Höger fot
Rekommenderad vätska:
DOT 4

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
130.0 mm (5.12 in)

Bakfjädring:

Typ:
Svingarm (monocross)
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/gas-oljedämpare
Fjädringsrörelse:
130.0 mm (5.12 in)

SPECIFIKATIONER

Elsystem:

Tändsystem:

Transistoriserad tändspoletändning
(digital)

Laddningssystem:

AC-magnet

Batteri:

Modell:

GT12B-4

Spänning, kapacitet:

12 V, 10.0 Ah

Strålkastarlampa:

Lamptyp:

Halogenlampa

Lampspänning, effekt × antal:

Strålkastarlampa:

12 V, 60 W/55.0 W × 1

Strålkastarlampa:

12 V, 55.0 W × 1

Bakljus/bromsljus:

12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

Blinkerslampor, fram:

12 V, 10.0 W × 2

Blinkerslampor, bak:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeringsljus:

12 V, 5.0 W × 2

Nummerskyltsbelysning:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentbelysning:

EL (LCD med bakgrundsbelysning)

Indikeringslampa för neutralläge:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Varningslampa för oljenivå:

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

ABS varningslampa:

LED

Indikeringslampa för startspärrsystem:

LED

Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för strålkastare:

20.0 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för tändningen:

10.0 A

Säkring för parkeringsljus:

10.0 A

Säkring för kylfläkt:

20.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

10.0 A

Säkring för ABS styrenhet:

10.0 A

Säkring för ABS motor:

30.0 A

Reservsäkring:

10.0 A

Identifikationsnummer

MAU26351

Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och motorcykel samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får motorcykeln stulen.

NYCKELNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER:

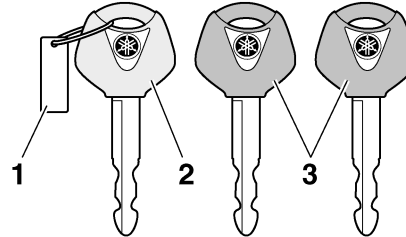
MOTORCYKELNS

IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYP SKYL T:

Nyckelns identifikationsnummer

MAU26381

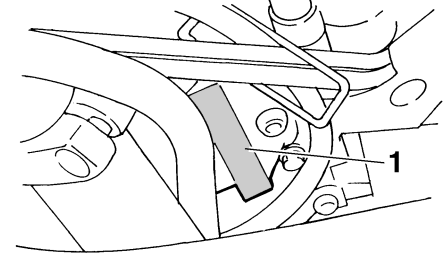


1. Nyckelns identifikationsnummer
2. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
3. Standardnycklar (svart grepp)

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskylten. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

Motorcykelns identifikationsnummer

MAU26400



1. Motorcykelns identifikationsnummer

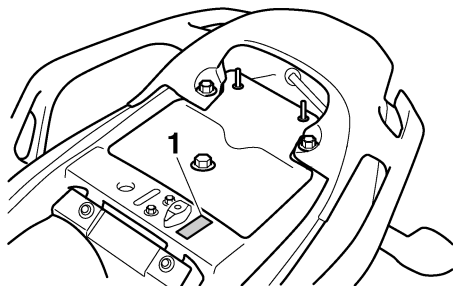
Motorcykelns identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

OBS: _____
Motorcykelns identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonregistret.

KONSUMENTINFORMATION

MAU26540

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under sadeln. (Se sidan 3-16.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

A	Gaskabelns spel, kontroll6-17	N	Nummerskyaltsbelysning, byte av lampa 6-35
ABS 3-13	H	Hjul6-20	Nyckelns identifikationsnummer 9-1
ABS varningslampa 3-4	Hjullager, kontroll av.....6-29	O	Omkopplare på styrhandtagen 3-10
Avbländningskontakt 3-10	Huvudströmbrytare/styrlås3-2	P	Paneler, lossa och sätta fast..... 6-6
Avstängningssystem för tändkrets..... 3-19	I	Parkering 5-4	Parkeringsljuslampa, byte..... 6-36
B	Identifikationsnummer9-1	S	Sadel..... 3-16
Bakljus-/bromsljuslampa, byte 6-34	Indikeringslampa för blinkers3-3	Säkerhetsinformation 1-1	Säkringar, byte..... 6-31
Batteri 6-30	Indikeringslampa för helljus.....3-4	Sidostöd..... 3-18	Signalknapp 3-11
Blinkerslampa, byte 6-35	Indikeringslampa för neutralläge3-3	Skötsel 7-1	Specifikationer 8-1
Bränsle 3-14	Indikeringslampa för startspärssystem3-4	Starta motorn 5-1	Startknapp 3-11
Bränsleförbrukning, tips för att sänka 5-3	Indikerings- och varningslampor3-3	Stöldalarm (extra utrustning) 3-10	Startspärssystem..... 3-1
Bränsletankens ventilations slang 3-15	Inkörning av motorn5-3	Stöldlarm 3-11	Stöldämpare, justering..... 3-17
Bromshandtag 3-12	K	Stoppknapp..... 3-17	Strålkastarlampa, byta 6-33
Bromsljuskontakt, justera 6-21	Kablar, kontroll av och smörjning6-25	Styrning, kontroll av 6-29	Svingarmens ledpunkter, smörjning 6-28
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning 6-27	Katalysator3-15	T	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning 6-2
Bromspedal 3-12	Kedja, rengöring och smörjning6-25	Tändstift, kontroll av..... 6-7	Tanklock 3-13
Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning 6-26	Kedjespänning6-23	Tomgångsvarvtal 6-16	Typskylt..... 9-2
Bromsvätska, byte 6-23	Kontroll av bromsbelägg, fram och bak6-21		
Bromsvätskenivå, kontroll av 6-22	Kontrollista före körning4-2		
D	Kopplingshandtag3-11		
Däck 6-17	Kopplingshandtagets spel, justering6-20		
Delarnas placering..... 2-1	Kylvätska6-11		
F	L		
Felsökning 6-36	Ljusblinkknapp3-10		
Felsökningsschema 6-37	Luftfilter, byte.....6-15		
Förvaring 7-3	M		
Förvaringsfack 3-16	Mittstöd och sidostöd, kontroll av och smörjning6-27		
Framgaffel, kontroll av 6-28	Motorcykelns identifikationsnummer9-1		
G	Motorolja och oljefilterinsats 6-8		
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning 6-26	Multi-funktionsdisplay3-6		

REGISTER

V

Varningsblinkersomkopplare.....	3-11
Varningslampa för motorproblem.....	3-4
Varningslampa för oljenivå.....	3-4
Varvräknare med LCD	3-5
Växelpedal	3-12
Växling	5-2
Ventilspel	6-17
Verktygssats	6-1



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2006.01