



HANDLEIDING

VIEW

XC125E

4P7-F819D-D1

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de XC125E profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XC125E. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de scooter, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.



De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU34111

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!
 WAARSCHUWING	Wanneer de instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de bestuurder, omstanders of degene die de scooter inspecteert of repareert.
LET OP:	De aanduiding LET OP geeft aan dat er speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden getroffen om schade aan de scooter te voorkomen.
OPMERKING:	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.

OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze scooter en moet altijd bij de scooter blijven, ook als deze later wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA12410

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE SCOOTER GAAT GEBRUIKEN.

*Product en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.

BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU36390

**XC125E
HANDLEIDING
©2007 door Yamaha Motor Co., Ltd.
1e uitgave, november 2007
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of ongevoegd ge-
bruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.
Gedrukt in Nederland.**

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSINFORMATIE	1-1	Startpersysteem	3-12	Banden	6-15
Andere aandachtspunten voor veilig rijden	1-4	CONTROLES VOOR HET STARTEN	4-1	Gietwielen	6-17
BESCHRIJVING	2-1	Controlelijst voor gebruik	4-2	Vrije slag van voorremhendel controleren	6-17
Aanzicht linkerzijde	2-1	GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE	5-1	Vrije slag van achterremhendel afstellen	6-18
Aanzicht rechterzijde	2-2	Starten van de motor	5-1	Controleren van voorremblokken en achterremschoenen	6-18
Bedieningen en instrumenten	2-3	Wegrijden	5-2	Controleren van remvloeistofniveau voorrem	6-19
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN	3-1	Sneller en langzamer rijden	5-2	Verversen van remvloeistof	6-20
Contactslot/stuurslot	3-1	Remmen	5-3	Controleren en smeren van kabels	6-20
Afdekplaatje sleutelgat	3-2	Tips voor een zuinig brandstofverbruik	5-3	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel	6-21
Indicator, controlelampjes en waarschuwingslampje	3-2	Inrijperiode	5-4	Smeren van voor- en achterremhendels	6-21
Snelheidsmeterunit	3-3	Parkeren	5-4	Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard	6-22
Zelfdiagnosesysteem	3-4	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES	6-1	Voorvork controleren	6-22
Brandstofniveaumeter	3-4	Periodiek smeer- en onderhoudsschema	6-2	Controle van stuursysteem	6-23
Antidiefstal-alarmsysteem (optie)	3-4	Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen	6-6	Controleren van wiellagers	6-23
Stuurschakelaars	3-5	Controleren van de bougie	6-8	Accu	6-23
Voorremhendel	3-5	Motorolie	6-9	Zekering vervangen	6-25
Achterremhendel	3-6	Versnellingsbakolie	6-11	Koplampgloeilamp vervangen	6-25
Tankdop	3-6	Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing	6-12	Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen	6-26
Brandstof	3-7	Controleren van de vrije slag gaskabel	6-15	Achterste richtingaanwijzer en achterlicht/remlicht	6-27
Uitlaatkatalysatoren	3-8	Klepspeling	6-15	Parkeerlichtgloeilamp vervangen	6-27
Zadel	3-8				
Helmbevestiging	3-9				
Opbergcompartimenten	3-9				
Bagagedrager	3-10				
Bagagehaak	3-11				
Zijstandaard	3-11				

Problemen oplossen	6-28
Storingzoekschema	6-29

VERZORGING EN STALLING VAN

DE SCOOTER	7-1
Matkleur, let op	7-1
Verzorging	7-1
Stalling	7-3

SPECIFICATIES	8-1
----------------------------	-----

GEBRUIKERSINFORMATIE	9-1
Identificatienummers	9-1

SCOOTERS ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIEKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE SCOOTER TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE- LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN SCOOTERRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIEKEN.
- GEBRUIKMAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN DE GEBRUIKERSHANDLEIDING EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooter ongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.
 - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
 - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
 - We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechtop (onvoldoende schuinliggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te breed wordt genomen.
 - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.



- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de voetplaat, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-road gebruik.

Beschermende kleding

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. De rijwind in uw niet-afgeschermde ogen kan het zicht verslechteren, zodat u gevaren te laat zou opmerken.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze scooter onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw scooter ook onwettig worden.

Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de scooter of het monteren van accessoires:

Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

Maximale belasting:
167 kg (368 lb)

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk nabij de scooter. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk aan beide zijden van de scooter wordt verdeeld, om van onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze scooter. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

Benzine en uitlaatgassen

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
 - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
 - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
 - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dode-



lijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.

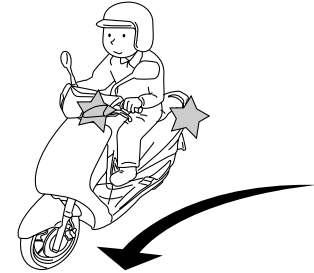
- Zet de motor altijd uit voordat u de scooter onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de scooter gaat parkeren:
 - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, dus parkeer de scooter op een plek waar voetgangers of kinderen hiervan geen hinder hebben.
 - Parkeer de scooter niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
 - Parkeer de scooter niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terechtgekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

DAU45370

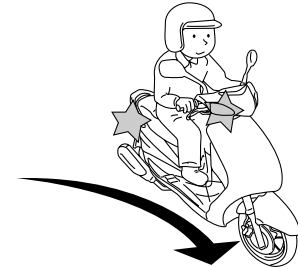
Andere aandachtspunten voor veilig rijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.

Bocht links



Bocht rechts



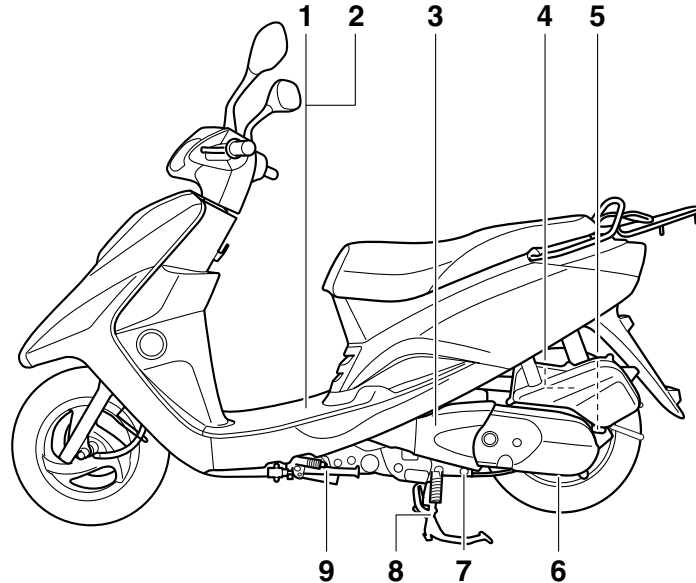
- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remblokken en remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik een sterk koord om bagage op de drager vast te sjoeren. Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-1.)

Aanzicht linkerzijde



1. Accu (pagina 6-23)
2. Zekering (pagina 6-25)
3. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing (pagina 6-12)
4. Luchtfilterelement (pagina 6-12)
5. Vuldop versnellingsbakolie (pagina 6-11)
6. Aftapplug versnellingsbakolie (pagina 6-11)
7. Olieaftapplug (pagina 6-9)
8. Middenbok (pagina 6-22)

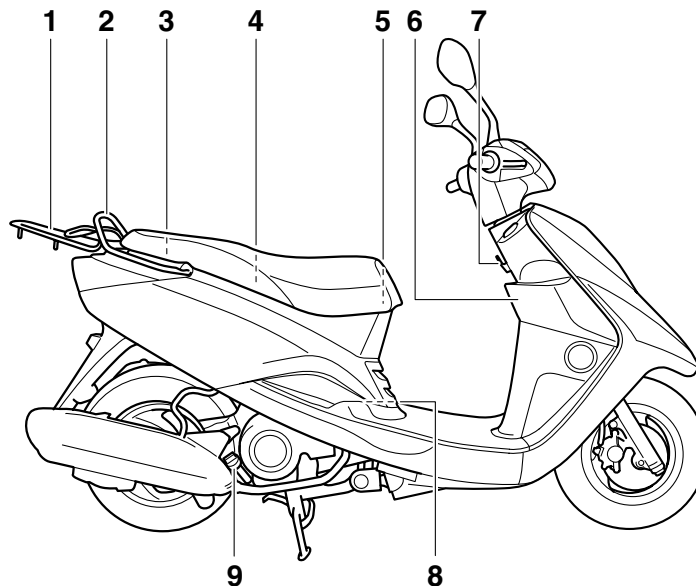
9. Zijstandaard (pagina 3-11, 6-22)

BESCHRIJVING

DAU10420

Aanzicht rechterzijde

2



1. Bagagedrager (pagina 3-10)

2. Handgreep (pagina 5-2)

3. Tankdop (pagina 3-6)

4. Achterste opbergcompartiment (pagina 3-9)

5. Helmbevestiging (pagina 3-9)

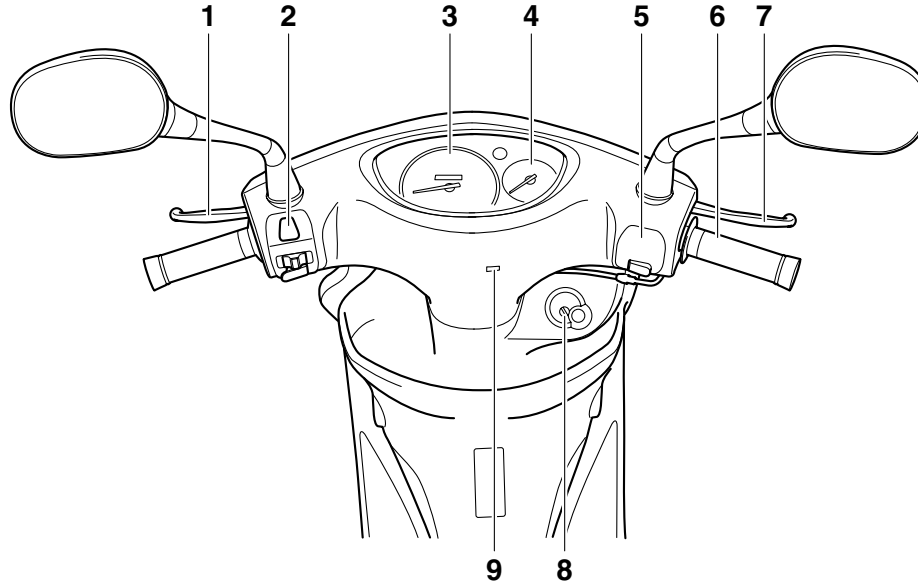
6. Voorste opbergcompartiment (pagina 3-9)

7. Bagagehaak (pagina 3-11)

8. Bougie (pagina 6-8)

9. Olievuldop (pagina 6-9)

Bedieningen en instrumenten

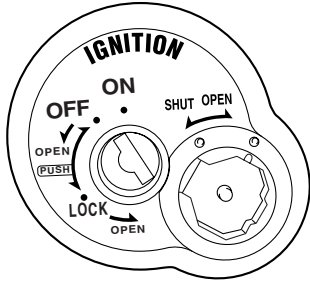


1. Achterremhendel (pagina 3-6)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-5)
3. Snelheidsmeterunit (pagina 3-3)
4. Brandstofniveaumeter (pagina 3-4)
5. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-5)
6. Gasgreep (pagina 6-15)
7. Voorremhendel (pagina 3-5)
8. Afdekplaatje sleutelgat contactslot/stuurslot (pagina's 3-1 en 3-2)
9. Schakelaar voor terugstellen olieverversingsindicator (pagina 3-2)

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Contactslot/stuurslot

DAU45440



3

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingsstelsel bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

OPMERKING:

Het contactslot/stuurslot is voorzien van een afdekplaatje. (Zie pagina 3-2.)

DAU45430

ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

OPMERKING:

De koplamp gaat automatisch branden wanneer de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid of de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

DAU10660

OFF

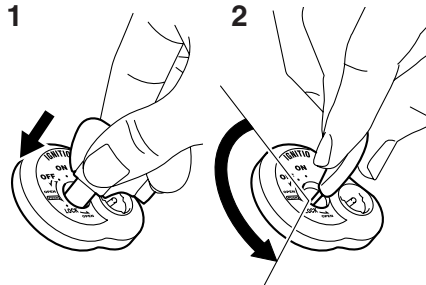
Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10680

LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

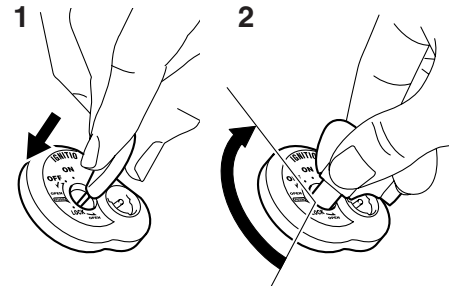
Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DWA10060

WAARSCHUWING

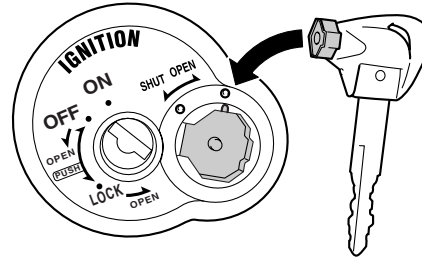
Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar “OFF” of naar “LOCK” draait.

Afdekplaatje sleutelgat

DAUT2121



Afdekplaatje sleutelgat sluiten

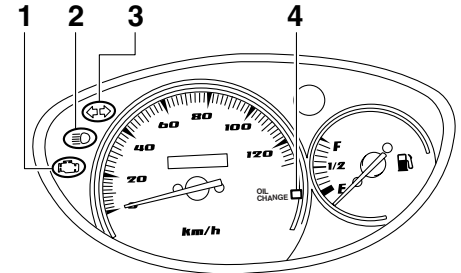
Steek de sleutel in het gat van het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar “SHUT” om het afdekplaatje te sluiten.





Afdekplaatje sleutelgat openen

Steek de sleutel in het gat van het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar “OPEN” om het afdekplaatje te openen.

Indicator, controlelampjes en waarschuwingslampje

DAU45380



1. Waarschuwingslampje motorstoring “”
2. Controlelampje grootlicht “”
3. Controlelampje richtingaanwijzers “ ”
4. Indicator olieverversing

Controlelampje richtingaanwijzers “ ”

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

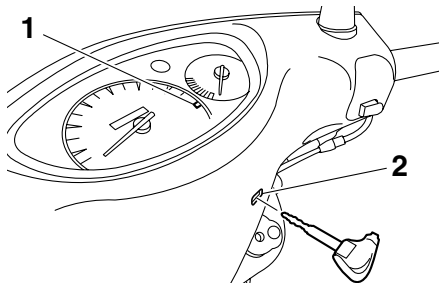
FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU45400

Indicator olieversing

Deze indicator wordt na 2000 km (1200 mi) rood in plaats van groen om aan te geven dat de motorolie moet worden ververs.

Druk na het verversen van de motorolie de resetschakelaar van de olieversingsindicator in met de contactsleutel.



1. Indicator olieversing
2. Schakelaar voor terugstellen olieversingsindicator

Ook als de motorolie na minder dan 2000 km (1200 mi) wordt ververs, moet de indicator na het olieversen worden teruggesteld, anders wordt niet correct aangegeven wanneer de olie de volgende keer moet worden ververs.

OPMERKING: _____

Na het terugstellen van de olieversingsindicator, wordt de indicator weer groen in plaats van rood.

DCA10280

LET OP: _____

Nadat 1000 km (600 mi) is afgelegd moet de motorolie worden ververs.

DAUT1931

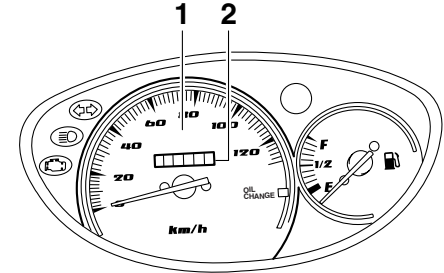
Waarschuingslampje motorstoring “”

Dit waarschuingslampje knippert of blijft branden wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het waarschuingslampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

DAUT1821

Snelheidsmeterunit



1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter en een kilometer teller. De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand.

Zelfdiagnosesysteem

DAU12090

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Wanneer in een van deze circuits een storing optreedt, gaat het waarschuwingslampje voor motorstoring branden of knipperen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer de machine te controleren.

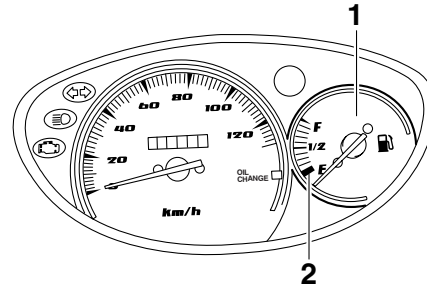
DCA11170

LET OP:

Neem als dit gebeurt direct contact op met een Yamaha dealer, om mogelijke motorschade te voorkomen.

Brandstofniveaumeter

DAU45630



1. Brandstofniveaumeter
2. Rode streep

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau daalt. Vul zo snel mogelijk brandstof bij als de naald bij de rode lijn staat.

OPMERKING:

Door de sleutel naar "OFF" te draaien wordt de brandstofniveaueergave uitgeschakeld.

Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

DAU12331

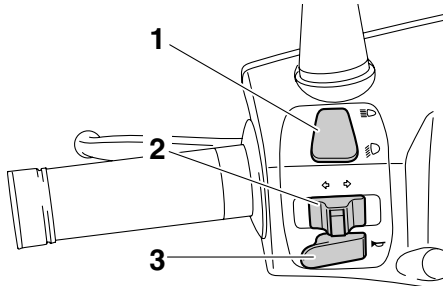
Dit model kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Stuurschakelaars

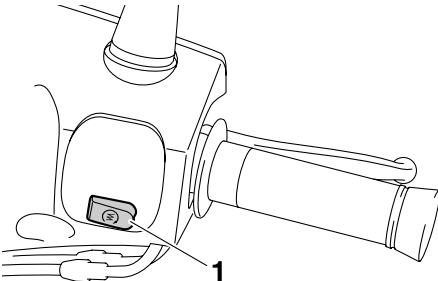
DAU12347

Links



1. Dimlichtschakelaar “/ ”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “/ ”
3. Claxonschakelaar “”

Rechts



1. Startknop “”

Dimlichtschakelaar “/ ”

DAU12400

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

Richtingaanwijzerschakelaar “/ ”

DAU12460

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

Claxonschakelaar “”

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

Startknop “”

DAU12720

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor.

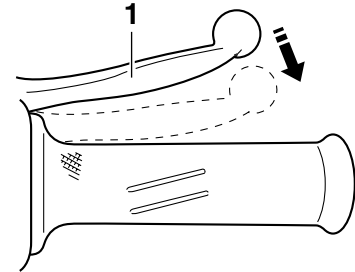
DCA10050

LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

Voorremhendel

DAU12900

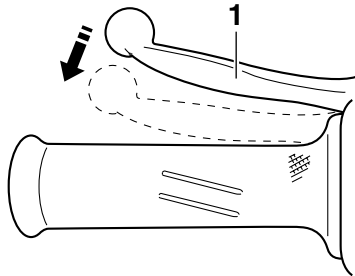


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

Achterremhendel

DAU12950

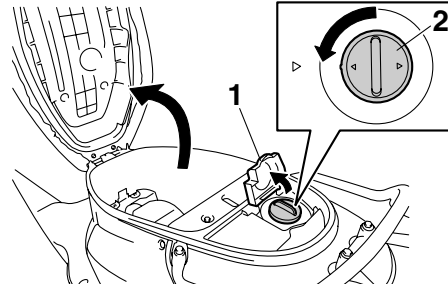


1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

Tankdop

DAU45390



1. Tankdopdeksel
2. Tankdop

Verwijderen van de tankdop

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-8.)
2. Open het tankdopdeksel.
3. Draai de tankdop naar links en trek hem los.

Aanbrengen van de tankdop

1. Breng de tankdop aan in de vulopening van de brandstoftank en draai hem rechtsonder tot de merktekens "△" op de dop en de tank tegenover elkaar staan.
2. Sluit het tankdopdeksel.
3. Sluit het zadel.

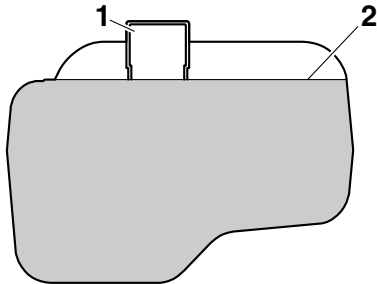
WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is afgesloten.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Brandstof

DAU13220



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Steek om te tanken het mondstuk van de pomp slang in de vulopening van de brandstoftank en vul tot onderaan de vulpijp, zoals getoond in de afbeelding.

DWA10880

⚠ WAARSCHUWING

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

DCA10070

LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU33520

Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

Inhoud brandstoftank:

5.5 L (1.45 US gal) (1.21 Imp.gal)

DCA11400

LET OP:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenzine. Door lood-

vrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

Uitlaatkatalysatoren

DAU13443

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10860

WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA16490

LET OP:

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

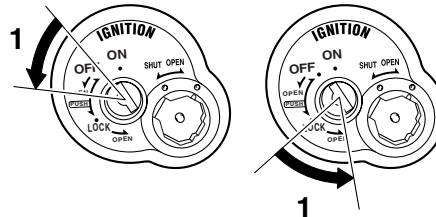
- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysatoren.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

Zadel

DAUT1502

Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar de eerste stand "OPEN". Als het contactslot in de stand "LOCK" staat, moet de sleutel linksom naar de tweede stand "OPEN" worden gedraaid.



1. Zadel open

OPMERKING:

Druk de sleutel bij het draaien van "OFF" naar "OPEN" of van "LOCK" naar "OPEN" niet naar binnen.

3. Klap het zadel omhoog.

Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

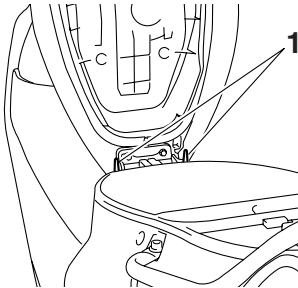
OPMERKING:

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Helmbevestiging

DAU37480



1. Helmbevestiging

De helmbevestigingen bevinden zich onder het zadel.

Om een helm aan een helmbevestiging te bevestigen

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-8.)
2. Maak een helm aan een helmbevestiging vast en sluit dan het zadel stevig af.

DWA10160

WAARSCHUWING

Rijd nooit met een helm bevestigd aan de helmbevestiging, de helm kan zo voorwerpen raken waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.

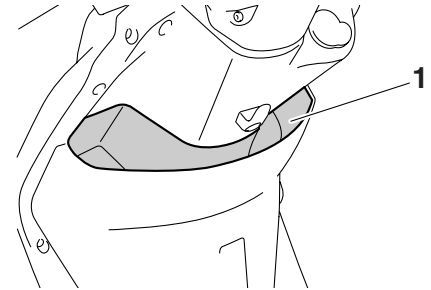
Om een helm los te maken van de helmbevestiging

Open het zadel, neem de helm los van de helmbevestiging en sluit het zadel weer.

Opbergcompartimenten

DAUT1712

Opbergcompartiment voorzijde



1. Voorste opbergcompartiment

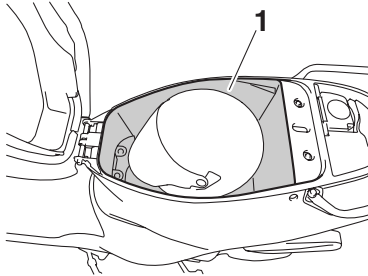
DWA11191

WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.5 kg (3.3 lb) voor het voorste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 167 kg (368 lb) voor het voertuig niet.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

Achterste opbergcompartiment



1. Achterste opbergcompartiment

Het achterste opbergcompartiment bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-8.)

DCAT1030

LET OP:

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.

- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren voorwerpen dus in een plastic zak.
- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

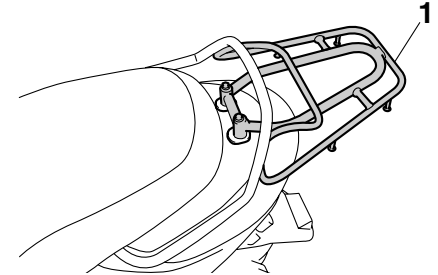
DWAT1051

⚠ WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het achterste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 167 kg (368 lb) voor het voertuig niet.

Bagagedrager

DAU15111



1. Bagagedrager

DWA10171

⚠ WAARSCHUWING

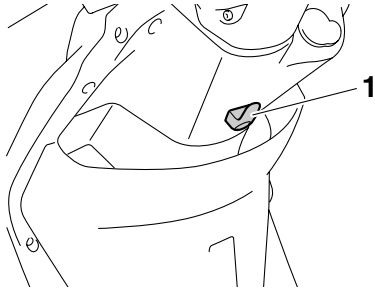
- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor de bagagedrager niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 167 kg (368 lb) voor het voertuig niet.

FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

Bagagehaak

DAUT1071



1. Bagagehaak

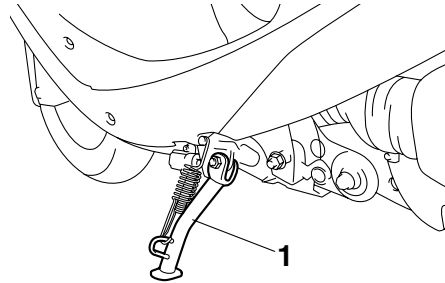
WAARSCHUWING

- **Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.0 kg (2.2 lb) voor de bagagehaak niet.**
- **Overschrijd het maximumgewicht van 167 kg (368 lb) voor het voertuig niet.**

DWAT1031

Zijstandaard

DAU15301



1. Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startsysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startsysteem.)

DWA10240

WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrok-

ken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startsysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

Startpersysteem

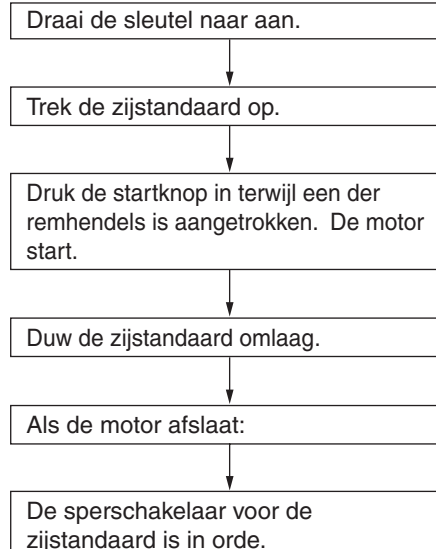
Controleer de werking van de sperschakelaar voor de zijstandaard op basis van de onderstaande informatie.

DAUT1092

DWA10260

WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.



CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15593

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn of haar machine. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

4

WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15605

Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.• Vul indien nodig brandstof bij.• Controleer de brandstofleiding op lekkage.	3-7
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer het olieniveau in de motor.• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer de machine op olie lekkage.	6-9
Versnellingsbakolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de machine op olie lekkage.	6-11
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.• Controleer de remblokken op slijtage.• Vervang indien nodig.• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.	6-18, 6-19
Achterrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Smeer indien nodig de kabel.• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.• Stel indien nodig bij.	6-18, 6-19
Gasgreep	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Controleer de vrije slag van de kabel.• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.	6-15, 6-21
Bedieningskabels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig.	6-20
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op schade.• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.• Controleer de bandspanning.• Corrigeer indien nodig.	6-15, 6-17

CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Remhendels	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.	6-21
Middenbok, zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of de werking soepel is.• Smeer indien nodig de scharnierpunten.	6-22
Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.• Zet indien nodig vast.	—
Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking.• Corrigeer indien nodig.	—
Sperschakelaar voor de zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de werking van het startspersysteem.• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.	3-11

DAU15980

DAU45310

DAU45420

DWA10870

DCA10250

Starten van de motor

LET OP:

Zie pagina 5-4 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.

Het startspersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken.

DWA10290

WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startspersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-12.
- Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.

1. Draai de sleutel naar "ON".

DCAT1040

LET OP:

Het waarschuwinglampje motorstoring moet een paar seconden gaan branden en daarna uit gaan. Als het waarschuwinglampje niet uit gaat, laat dan het elektrisch circuit controleren door een Yamaha dealer.

2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd.

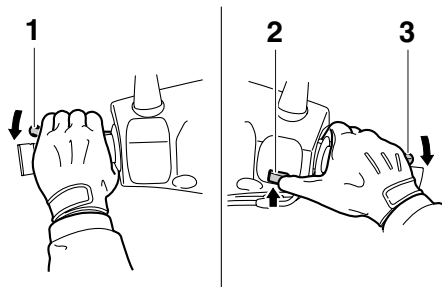
WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Start de motor om veiligheidsredenen te allen tijde met de middenbok naar beneden.

OPMERKING:

Dit model is uitgerust met een hellingshoek-sensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE



1. Achterremhendel
2. Startknop
3. Voorremhendel

5

OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden aaneen draaien.

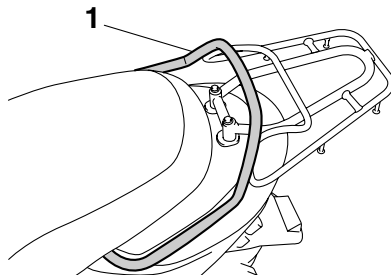
DCA11040

LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

Wegrijden

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.

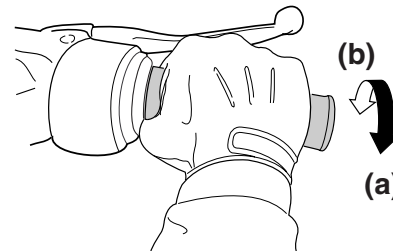


1. Handgreep
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

DAU45091

Sneller en langzamer rijden

DAU16780



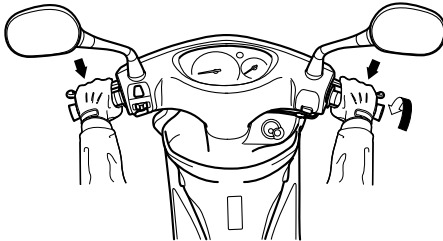
ZALM0199

De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

DAU16792

Remmen

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Knijp de voor- en achterremmen gelijktijdig in en oefen geleidelijk meer druk uit.



DWA10300

WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzereen platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.

- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

DAU16820

Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

Inrijperiode

DAU16830

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU45580

0–150 km (0–90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opgedraaid.

150–500 km (90–300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opgedraaid.

500–1000 km (300–600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 3/4 opgedraaid.

DCA16500

LET OP:

Vervang na 1000 km (600 mi) de motorolie en versnellingsbakolie en reinig de olieaanzuigzeef.

1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10270

LET OP:

Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17212

Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

⚠ WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17280

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodiek smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DWA10320

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.

DWA10330

WAARSCHUWING

Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een

abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17715

Periodiek smeer- en onderhoudsschema

OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.		√	√	√	√	
4	* Luchtfilterelement	• Vervangen.			√		√	
5	Luchtfilterelement in v-snaarbehuizing	• Reinigen.		√	√	√	√	
6	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
7	* Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
8	* Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
9	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig. 		√	√	√	√	√
11	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	* Balhoofdagers	• Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid.	√	√	√	√	√	
		• Smeren met lithiumvet.	Elke 24000 km (14000 mi)					
13	* Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
14	Scharnieras van voorremhendel	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
15	Scharnieras van achterremhendel	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
16	Zijstandaard, middenbok	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer de werking. • Smeren. 		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
17	* Zijstandaardschakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
18	* Voorvork	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
19	* Schokdemperunit	• Controleer op een correcte werking en oliekkage.		√	√	√	√	
20	* Brandstofinjectie	• Controleer het stationair toerental.	√	√	√	√	√	√
21	Motorolie	• Verversen. (Zie pagina 6-9.) • Controleer het olieniveau en controleer de machine op oliekkage.	√	Elke 2000 km (1200 mi)				
22	* Olie-aanzuigzeef	• Reinigen.	√					
23	Vernellingsbakolie	• Controleer de machine op oliekkage.	√	√	√	√	√	
		• Verversen.	√		√		√	
24	* V-snaar	• Vervangen.	Elke 12000 km (7000 mi)					
25	* Voor- en achterrem-schakelaar	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
26	Bewegende delen en kabels	• Smeren.		√	√	√	√	√
27	* Gaskabelhuis en gaskabel	• Controleer de werking en speling. • Stel indien nodig de speling af. • Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.		√	√	√	√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
28	* Luchtinlaatsysteem	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen indien nodig. 		√	√	√	√	√
29	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de werking. Stel de koplamplichtbundel af. 	√	√	√	√	√	√

DAU45610

OPMERKING: _____

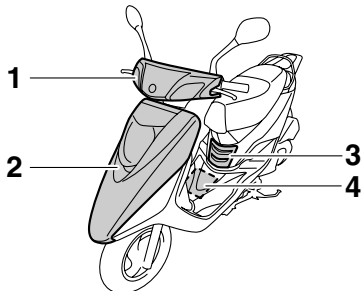
- Luchtfilter
 - Het luchtfilter op dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig dit niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
 - Het luchtfilterelement moet u vaker vervangen als u vaak in extreem vochtige of stoffige gebieden rijdt.
- Luchtfilter in V-snaarbehuizing
 - Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
 - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
 - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
 - De remslang dient elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze is gescheurd of beschadigd.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU18712

Stroomlijn- en framepanelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de afgebeelde stroomlijn- en framepanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf door wanneer een stroomlijn- of framepaneel moet worden verwijderd of aangebracht.



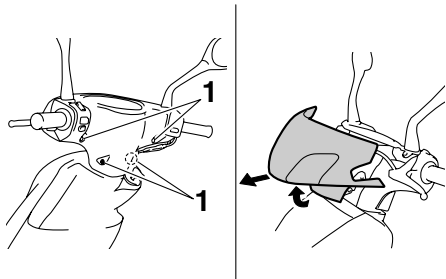
1. Stroomlijnpaneel A
2. Stroomlijnpaneel B
3. Paneel A
4. Paneel B

Stroomlijnpaneel A

DAU18851

Verwijderen van stroomlijnpaneel

Verwijder de schroeven en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.



1. Schroef

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

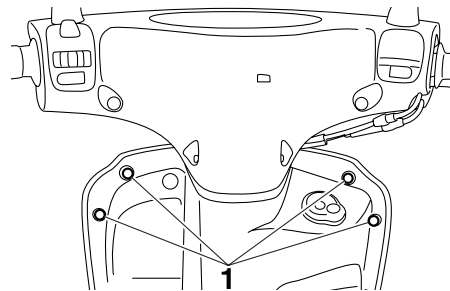
Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Stroomlijnpaneel B

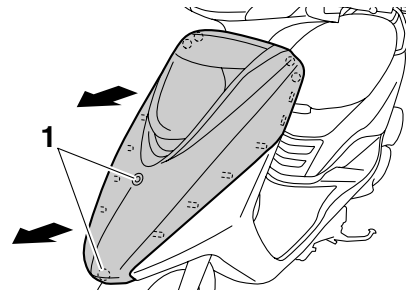
DAU45470

Verwijderen van stroomlijnpaneel

1. Verwijder de schroeven en trek het stroomlijnpaneel dan los zoals getoond.



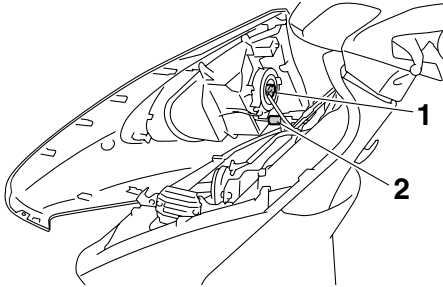
1. Schroef



1. Schroef

2. Trek de stekker van de koplamp en de stekker van het parkeerlicht los.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Koplampstekker
2. Parkeerlichtstekker

Aanbrengen van het stroomlijnpaneel

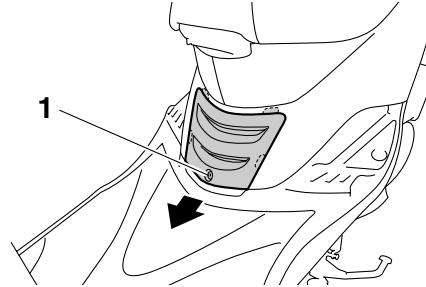
1. Sluit de stekker van de koplamp en de stekker van het parkeerlicht aan.
2. Plaats het stroomlijnpaneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

Paneel A

DAU19281

Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroef en trek het paneel dan los zoals getoond.



1. Schroef

Aanbrengen van het paneel

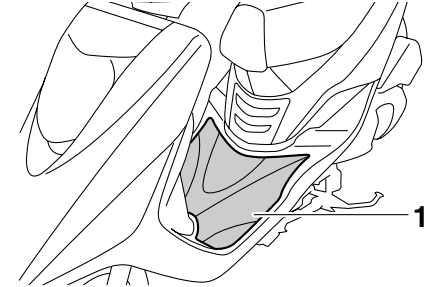
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroef aan.

Paneel B

DAU45450

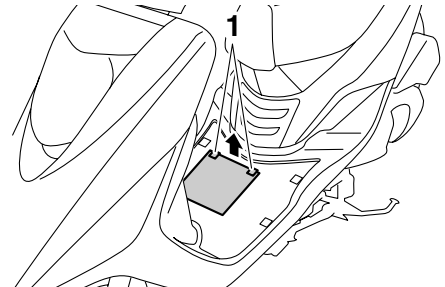
Verwijderen van het paneel

1. Trek de voetplaatmat omhoog.



1. Mat op de voetplaat

2. Verwijder de schroeven en trek het paneel los zoals getoond.



1. Schroef

Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

2. Leg de voetplaatmat terug in de oorspronkelijke positie.

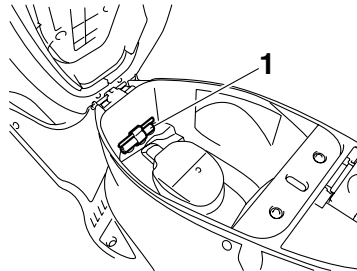
DAU45590

Controleren van de bougie

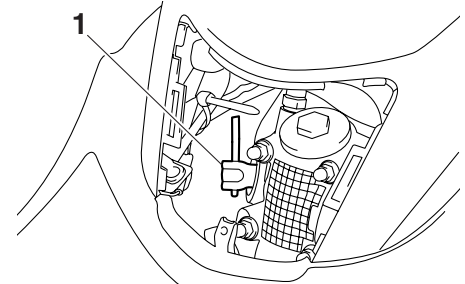
De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

De bougie verwijderen

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de bougiedop.
4. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel uit het achterste opbergcompartiment. (Zie pagina 3-9.)



1. Bougiesleutel



1. Bougiesleutel

Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

OPMERKING:

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw voertuig nakijken door een Yamaha dealer.

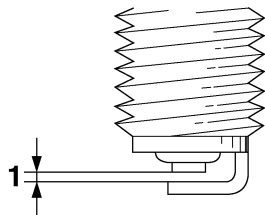
2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

Voorgeschreven bougie:
NGK/CR7E

Aanhaalmoment:
Bougie:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Elektrodenafstand

Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

OPMERKING: _____

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiedop.
5. Monteer het paneel.

Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Ook moet de olie worden verversd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

De motorolie moet ook worden verversd na de eerste 1000 km (600 mi) en wanneer de indicator olieverversing rood in plaats van groen wordt. De olieverversingsindicator moet na de eerste 1000 km (600 mi) worden teruggesteld. (Zie pagina 3-2 voor het teruggstellen.)

Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok.

OPMERKING: _____

Zorg dat het voertuig rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer hij iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

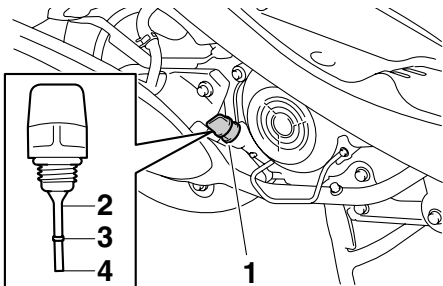
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olie-vuldop, veeg de peilstok schoon, steek

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

OPMERKING:

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



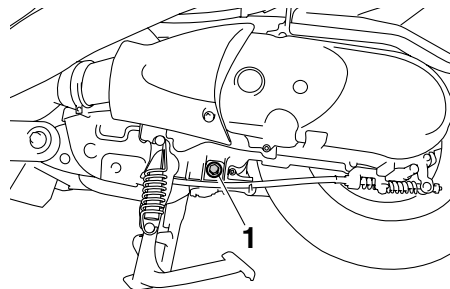
1. Olievuldop
 2. Peilstok
 3. Merkstreep maximumniveau
 4. Merkstreep minimumniveau
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievuldop vast.

Verversen van de motorolie

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

OPMERKING:

Controleer of de onderlegging beschadigd is en vervang indien nodig.



1. Olieaftapplug
5. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Olieaftapplug
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

6. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de motorolievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

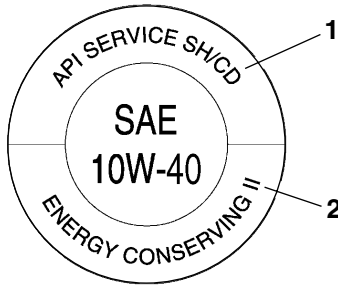
DCA11670

LET OP:

- Gebruik geen olie met een “CD”-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU20063



1. "CD" specificatie
2. "ENERGY CONSERVING II"

7. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
8. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
9. Stel de indicator olieversing terug. (Zie pagina 3-2 voor het terugstellen.)

OPMERKING: _____

Als de motorolie wordt verversd voordat de olieversingsindicator rood in plaats van groen wordt (dus voordat het einde van de interval voor periodieke olieversing wordt bereikt), moet de olieversingsindi-

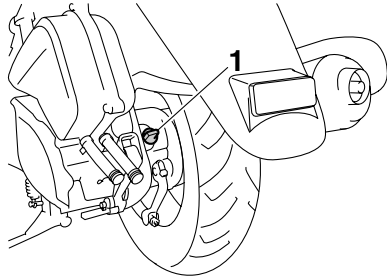
cator na de olieversing worden teruggesteld om de eerstvolgende periodieke olieversing correct aan te geven.

Versnellingsbakolie

Vóór elke rit moet het eindoverbrengingshuis worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en te laten repareren. Bovendien dient de versnellingsbakolie als volgt te worden verversd op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm de versnellingsbakolie op door een paar minuten te gaan rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.
4. Verwijder de olievuldop en de aftapplug van de eindoverbrenging om de olie uit het eindoverbrengingshuis af te tappen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Vuldop versnellingsbakolie

6. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen versnellingsbakolie, breng dan de olievludop aan en zet deze vast.

Aanbevolen versnellingsbakolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

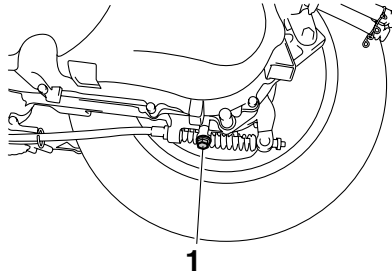
0.13 L (0.14 US qt) (0.11 Imp.qt)

DWA11310

WAARSCHUWING

- Zorg dat er geen verontreinigingen het cardanhuis kunnen binnendringen.
- Zorg dat er geen olie op de banden of wielen terecht komt.

7. Controleer de versnellingsbak op olie-lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.



1. Aftapplug versnellingsbakolie

5. Breng de aftapplug voor de versnellingsbakolie aan en zet hem vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug versnellingsbakolie:
23 Nm (2.3 m-kgf, 17 ft-lbf)

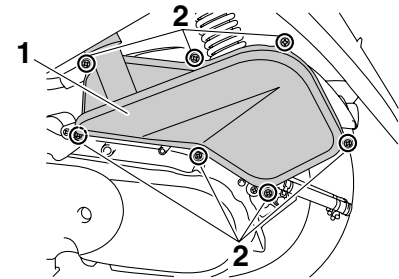
Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing

DAU45490

Het luchtfilterelement moet worden vervangen en het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig de luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. De luchtfilteraftapslangen moeten regelmatig worden gecontroleerd en zo nodig worden gereinigd.

Het luchtfilterelement vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.

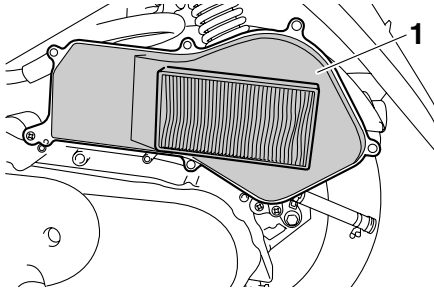


1. Luchtfilterdeksel

2. Schroef

3. Trek het luchtfilterelement los.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Luchtfilterelement

4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis.

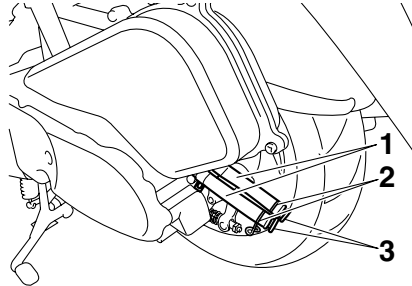
DCA10480

LET OP:

- **Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.**
- **Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).**

5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.

Reinigen van de luchtfilteraftapslangen



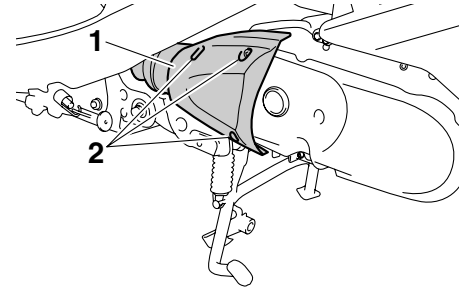
1. Aftapslang luchtfilter
2. Klem
3. Plug luchtfilteraftapslang

1. Controleer of zich in de aftapslangen aan de achterkant van het luchtfilterhuis geen water of vuil heeft verzameld.
2. Als er stof of water in de aftapslang van het luchtfilter zichtbaar is, verwijder dan de slangklemmen en pluggen om de slangen leeg te laten lopen.

Reinigen van het luchtfilterelement in de V-snaarbehuizing

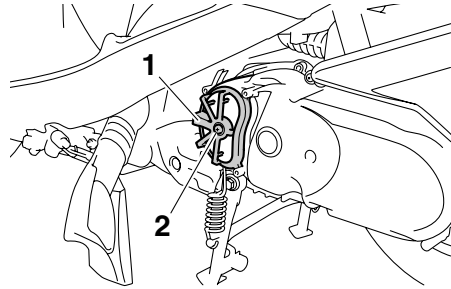
1. Zet de scooter op de middenbok.

2. Verwijder de schroeven en trek vervolgens het deksel van het luchtfilterelement in de V-snaarbehuizing naar buiten en van de V-snaarbehuizing vandaan.



1. Deksel luchtfilterelement in V-snaarbehuizing
2. Schroef
3. Verwijder de luchtfilterelementhouder van de V-snaarbehuizing door de schroef te verwijderen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Houder luchtfilterelement in V-snaarbehuizing
2. Schroef

4. Haal het luchtfilterelement van de V-snaarbehuizing eruit en reinig het met oplosmiddel. Verwijder na het reinigen het achtergebleven oplosmiddel door het element uit te wringen.

DWA10430

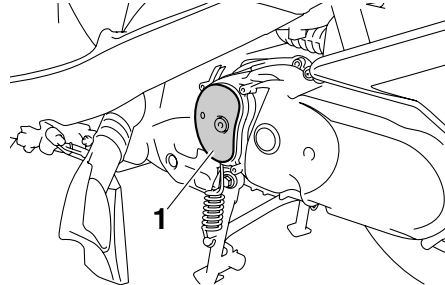
WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend een oplosmiddel dat speciaal geschikt is voor het reinigen van onderdelen. Voorkom brand- en explosiegevaar door geen benzine of oplosmiddelen te gebruiken met een lage ontvlamtemperatuur.

DCA10520

LET OP:

Hanteer het luchtfilterelement voorzichtig en verwring het niet om beschadigen te voorkomen.



1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing

5. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van de filterspons en wring dan de overtollige olie uit.

OPMERKING:

Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.

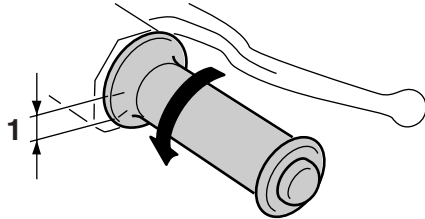
Aanbevolen olie:

Yamaha olie voor schuimrubberen luchtfilterelementen of een vergelijkbaar product

6. Plaats het element in de V-snaarbehuizing.
7. Monteer de houder van het luchtfilterelement door de schroef aan te brengen.
8. Monteer het deksel van het luchtfilterelement door de schroeven aan te brengen.

Controleren van de vrije slag gaskabel

DAU21382



ZALUM0051

1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstofverhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU21401

Banden

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw machine.

DAU33600

Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rij snelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Bandspanning (gemeten op koude banden):

0–83 kg (0–183 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:

200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

83–167 kg (183–368 lb):

Voor:

175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Maximale belasting*:

167 kg (368 lb)

* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

DWA11200

6

WAARSCHUWING

De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rij-eigenschappen en de veiligheid van uw machine. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- **DE MACHINE NOOIT OVERBELADEN!** Rijden met een overbeladen machine kan leiden tot beschadiging van de banden, controleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de bestuurder, de passagier, de bagage en de gemonteer-

de accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de machine en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

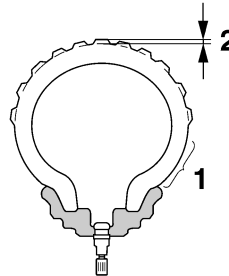
Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Voorband:

Maat:

100/90-10 56J

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-922

Achterband:

Maat:

100/90-10 56J

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-940

DWA10470

WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

Gietwielen

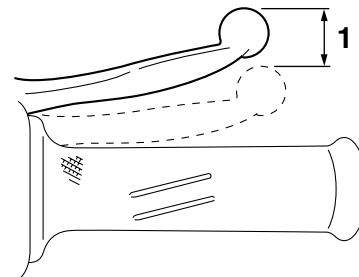
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU21960

Vrije slag van voorremhendel controleren

DAUT1221



1. Vrije slag voorremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 2.0–5.0 mm (0.08–0.20 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.

WAARSCHUWING

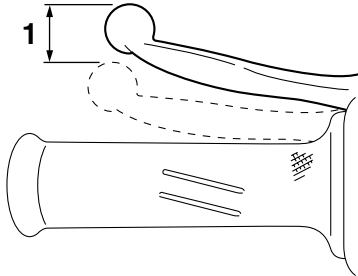
DWA10641

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Vrije slag van achterremhendel afstellen

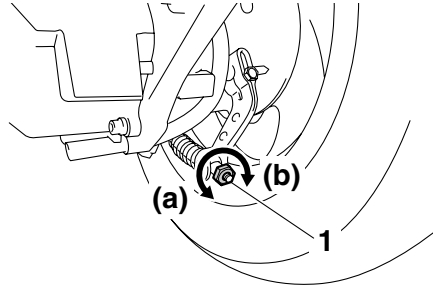
DAU22170



1. Vrije slag achterremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 10.0–20.0 mm (0.39–0.79 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.



1. Stelmoer

WAARSCHUWING

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

DWA10650

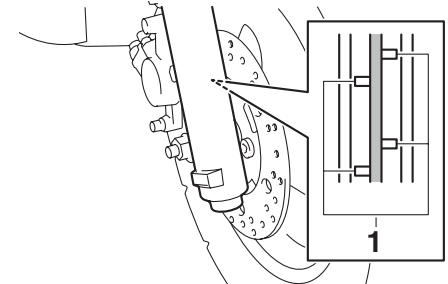
Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

DAU22380

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Remblokken voorrem

DAU22430



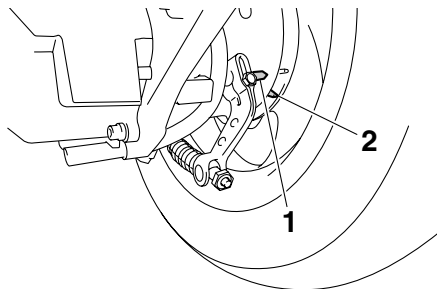
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven

vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Remschoenen achterrem

DAU22540

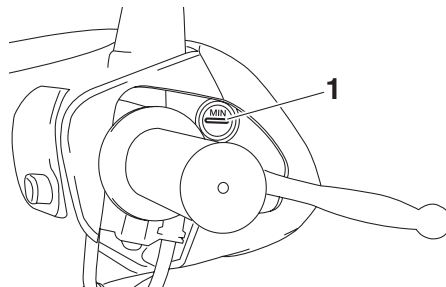


1. Slijtage-indicator remschoen
2. Slijtagelimiet remschoen

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

Controleren van remvloeistofniveau voorrem

DAU37001



1. Merkstreef minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is. Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreef voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 4

OPMERKING: _____
Gebruik DOT 3 als DOT 4 niet leverbaar is.

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

Verversen van remvloeistof

DAU22720

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremlinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeerringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

Controleren en smeren van kabels

DAU23100

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:

Motorolie

DWA10720

WAARSCHUWING

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

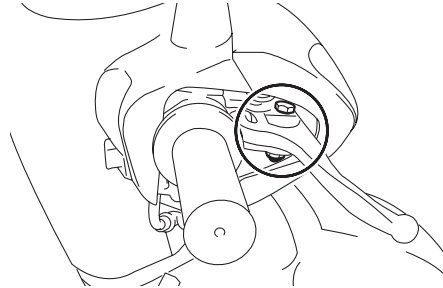
PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23111 Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

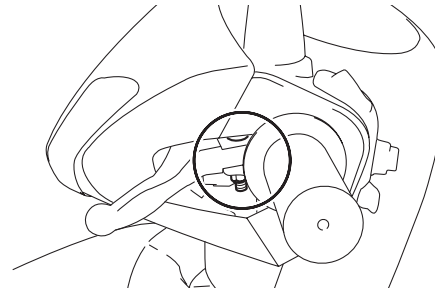
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

DAU43641 Smeren van voor- en achterremhendels

Voorremhendel



Achterremhendel



De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Aanbevolen smeermiddelen:

Voorremhendel:

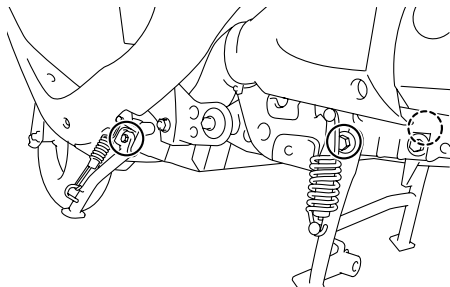
Siliconenvet

Achterremhendel:

Lithiumvet

Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard

DAU23212



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10740

WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumvet

Voorvork controleren

DAU23271

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

Om de conditie te controleren

DWA10750

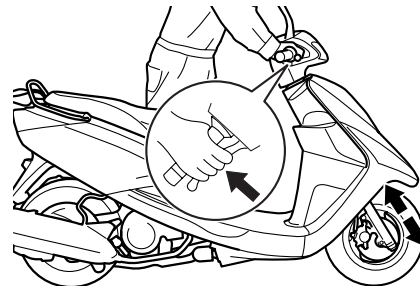
WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

Controle van stuursysteem

DAU45510

Losse of versleten balhoofdlagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

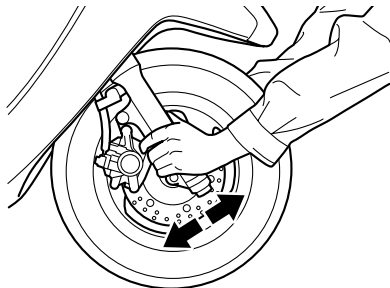
1. Zet de machine op de middenbok.

DWA10750

WAARSCHUWING

Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



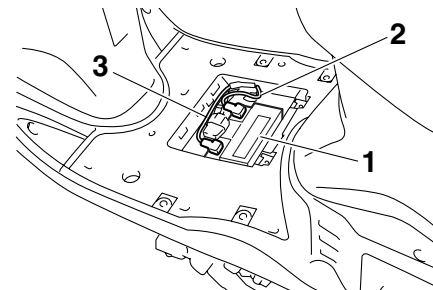
Controleren van wiellagers

DAU23290

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

Accu

DAUT1854



1. Accu
2. Positieve accukabel (rood)
3. Negatieve accukabel (zwart)

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld.

OPMERKING: _____

De accu bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-6.)

DWA10760

WAARSCHUWING

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

zaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
 - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
 - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
 - **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
 - **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**
-

Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer voor installatie of de accukabels correct op de accupolen zijn aangesloten.

DCAT1051

LET OP:

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte**

accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.

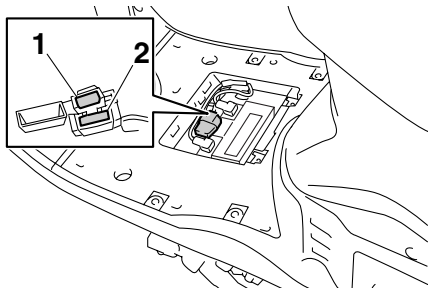
- **Na het installeren van de accu, dient u het contactslot in intervallen van 3 seconden drie keer van "ON" op "OFF" te draaien om het stationairregelingssysteem te initialiseren.**
-

DAUT2022

DCAT1061

DAU45501

Zekering vervangen



1. Zekering
2. Reservezekering

De hoofdzekeringhouder bevindt zich naast de accu. Verwijder paneel B om toegang tot de zekering te krijgen. (Zie pagina 6-6.)

Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

Voorgeschreven zekering:
15.0 A

LET OP:

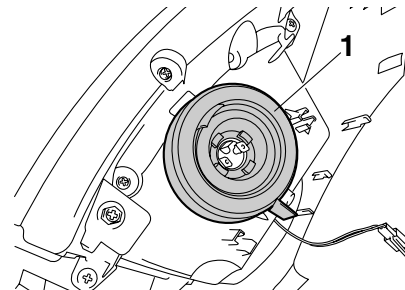
- Gebruik geen zekering met een hoger ampèreage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.
- Na het verwijderen en opnieuw plaatsen van de hoofdzekering, dient u het contactslot in intervallen van 3 seconden drie keer van "ON" op "OFF" te draaien om het stationairregelingssysteem te initialiseren.

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

Koplampgloeilamp vervangen

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

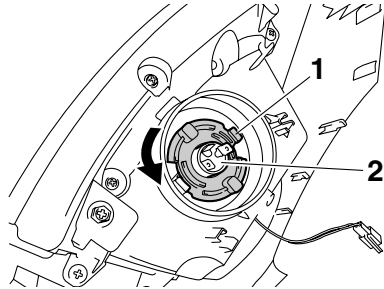
1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel B. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de gloeilampkap.



1. Gloeilampkap

4. Verwijder de gloeilamphouder door deze linksom te draaien en verwijder vervolgens de defecte gloeilamp uit de koplamp.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Gloeilamphouder
2. Koplampgloeilamp

DWA10790

⚠ WAARSCHUWING

Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

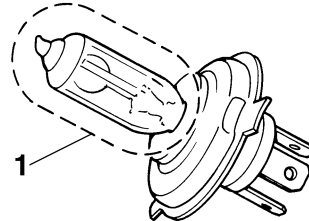
5. Breng een nieuwe gloeilamp aan en bevestig vervolgens de gloeilamphouder door deze rechtsom te draaien.

DCA10660

LET OP:

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele ver-

ontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.
6. Breng de gloeilampkap aan.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.
8. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

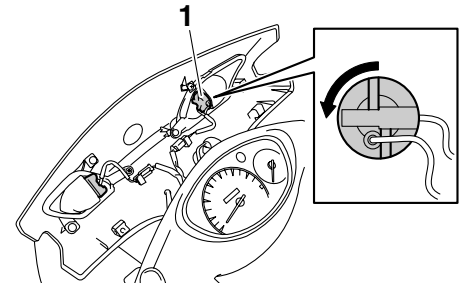
DAUT1260

DCA10670

LET OP:

Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Fitting gloeilamp richtingaanwijzer
4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
5. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.

Achterste richtingaanwijzer en achterlicht/remlicht

DAU37741

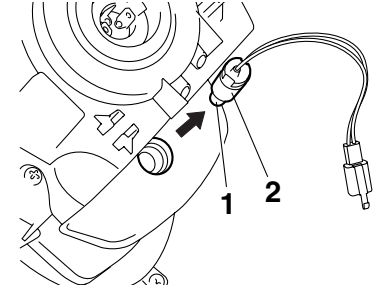
Als een achterste richtingaanwijzer of het achterlicht/remlicht niet gaat branden, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit daarvan te controleren of vervang de gloeilamp.

Parkeerlichtgloeilamp vervangen

DAU45460

Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het stroomlijnpaneel A. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Parkeerlichtgloeilamp
2. Fitting parkeerlichtgloeilamp

4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
5. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
6. Bevestig de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze in te drukken.
7. Breng het stroomlijnpaneel aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU25860

Problemen oplossen

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkenis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAUT1980

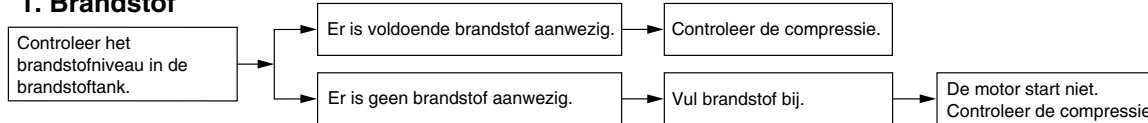
Storingzoekschema

DWA10840

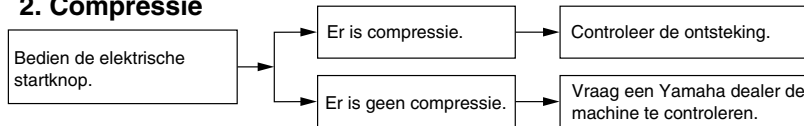
WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

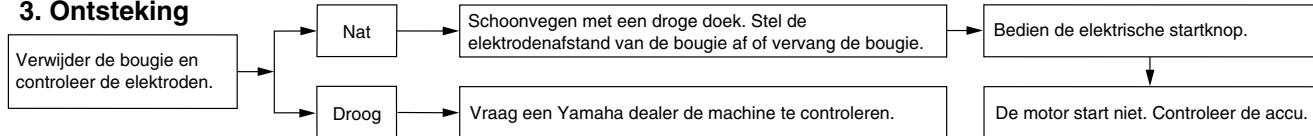
1. Brandstof



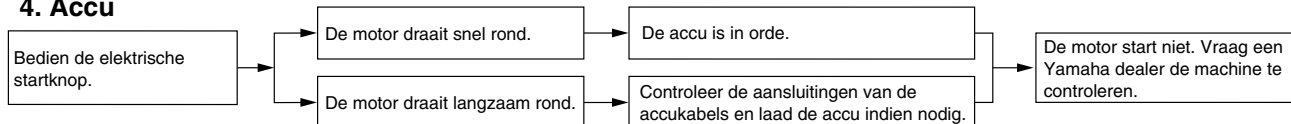
2. Compressie



3. Ontsteking



4. Accu



Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

LET OP:

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

Verzorging

DAU26091

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

Reinigen

DCA10781

LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen, zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz. beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met een mild reinigingsmiddel en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.

- **Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluchtingsslangen.**
- **Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.**

Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op beperkte wegen

Zilte zeelucht en wegeenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op beperkte wegen.

OPMERKING: _____

In de winter gestrooid wegeenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld.

DCA10790

LET OP: _____

Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.

2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

WAARSCHUWING

DWA10940

- Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.
- Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.

DCA10800

LET OP:

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

Stalling

DAU36560

Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10820

LET OP:

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
 - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
 - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiegat.
 - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
 - d. Laet de motor een paar keer rondraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
 - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan.

DWA10950

WAARSCHUWING

Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.

VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-23 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

OPMERKING: _____

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

SPECIFICATIES

Afmetingen:

Totale lengte:
1860 mm (73.2 in)
Totale breedte:
670 mm (26.4 in)
Totale hoogte:
1045 mm (41.1 in)
Zadelhoogte:
730 mm (28.7 in)
Wielbasis:
1250 mm (49.2 in)
Grondspeling:
95 mm (3.74 in)
Kleinste draaicirkel:
1800 mm (70.9 in)

Gewicht:

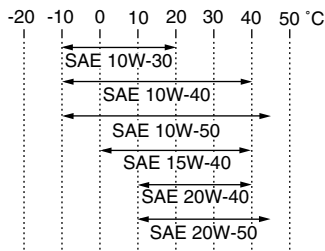
Incl. olie en brandstof:
110.0 kg (243 lb)

Motor:

Type motor:
Luchtgekoeld, 4-takt, SOHC
Cilinderopstelling:
1-cilinder, vooroverhellend
Slagvolume:
125.0 cm³
Boring × slag:
51.5 × 60.0 mm (2.03 × 2.36 in)
Compressieverhouding:
9.50 : 1
Startsysteem:
Elektrische startmotor
Smeersysteem:
Wet sump

Motorolie:

Type:
SAE 10W-30 of SAE 10W-40 of SAE 20W-40 of SAE 20W-50



Aanbevolen kwaliteit motorolie:
Type API service SG of hoger, JASO MA norm
Hoeveelheid motorolie:
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:
1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Eindoverbrengingsolie:

Type:
SAE 85W-140(GL5)
Hoeveelheid:
0.13 L (0.14 US qt) (0.11 Imp.qt)

Luchtfilter:

Luchtfilterelement:
Papieren element met oliecoating

Brandstof:

Aanbevolen brandstof:
Uitsluitend normale loodvrije benzine

Inhoud brandstoftank:
5.5 L (1.45 US gal) (1.21 Imp.gal)

Brandstofinjie:

Gasklepuit:
Fabrikant:
MIKUNI
Type/hoeveelheid:
SEAC24-6/1

Bougie(s):

Fabrikant/model:
NGK/CR7E
Elektrodenafstand:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppeling:

Type koppeling:
Droog, automatisch centrifugaal

Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:
Schroef tandwiel
Primaire reductieverhouding:
40/15 (2.667)
Secundair reductiesysteem:
Recht tandwiel
Secundaire reductieverhouding:
38/13 (2.923)
Type versnellingsbak:
Automatisch, V-snaar
Bediening:
Automatisch centrifugaal
Chassis:
Type frame:
Stalen draagbuis
Spoorhoek:
27.00 graad

Naspoor:
75.0 mm (2.95 in)

Voorband:

Type:
Tubeless

Maat:
100/90-10 56J

Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C-922

Achterband:

Type:
Tubeless

Maat:
100/90-10 56J

Fabrikant/model:
CHENG SHIN/C-940

Belading:

Maximale belasting:
167 kg (368 lb)
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier,
bagage en accessoires)

Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:
0–83 kg (0–183 lb)

Voor:
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:
200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm²)

Gewichtsverdeling:
83–167 kg (183–368 lb)

Voor:
175 kPa (25 psi) (1.75 kgf/cm²)

Achter:
250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Voorwiel:

Type wiel:
Gietwiel

Velgmaat:
J10 x 2.15

Achterwiel:

Type wiel:
Gietwiel

Velgmaat:
J10 x MT2.50

Voorrem:

Type:
Enkele schijfrem

Bediening:
Bediening met rechterhand

Aanbevolen remvloeistof:
DOT 3 of 4

Achterrem:

Type:
Trommelrem

Bediening:
Bediening met linkerhand

Voorwielophanging:

Type:
Telescoopvork

Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:
80.0 mm (3.15 in)

Achterwielophanging:

Type:
Unit swing

Veer/schokdempertype:
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:
65.0 mm (2.56 in)

Elektrische installatie:

Ontstekingsstelsel:
Transistorontsteking (digitaal)

Laadsysteem:
Wisselstroomdynamo met permanente
magneten

Accu:

Model:
GTX7A-BS/YTX7A-BS

Voltage, capaciteit:
12 V, 6.0 Ah

Koplamp:

Type gloeilamp:
Halogeenlamp

Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:
12 V, 35 W/35.0 W × 1

Achterlicht/remlicht unit:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

Voorste richtingaanwijzer:
12 V, 10.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:
12 V, 16.0 W × 2

Instrumentenverlichting:
12 V, 3.4 W × 2

Controlelampje grootlicht:
12 V, 1.7 W × 1

Controlelampje richtingaanwijzers:
12 V, 1.7 W × 1

SPECIFICATIES

Waarschuwingslampje motorstoring:

12 V, 1.7 W × 1

Zekeringen:

Hoofdzekering:

15.0 A

Identificatienummers

DAU26351

Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

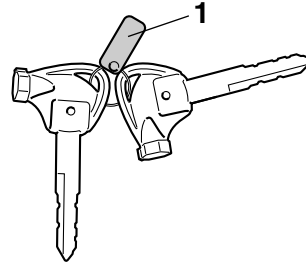
SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

Sleutelnummer

DAU26381

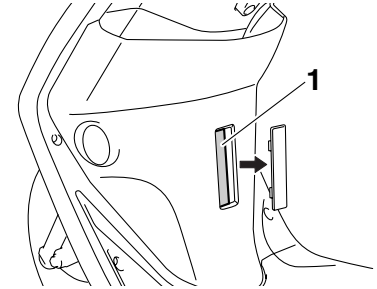


1. Sleutelnummer

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

Voertuigidentificatienummer

DAU26410



1. Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

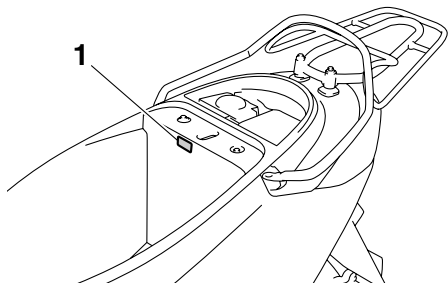
OPMERKING: _____

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26500

Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het achterste opbergcompartiment. (Zie pagina 3-9.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

- A**
- Aandachtspunten voor veilig rijden..... 1-4
 - Accu..... 6-23
 - Achterremhendel, afstellen van vrije slag..... 6-18
 - Achterste richtingaanwijzer en achterlicht/remlicht 6-27
 - Afdekplaatje sleutelgat 3-2
 - Antidiefstal-alarmsysteem (optie) 3-4
- B**
- Bagagedrager 3-10
 - Bagagehaak 3-11
 - Banden 6-15
 - Bougie, controleren 6-8
 - Brandstof 3-7
 - Brandstofniveaumeter 3-4
 - Brandstofverbruik, tips voor een zuinig 5-3
- C**
- Claxonschakelaar 3-5
 - Contactslot/stuurslot 3-1
 - Controlelampje grootlicht..... 3-2
 - Controlelampje richtingaanwijzers 3-2
 - Controlelijst voor gebruik 4-2
- D**
- Dimlichtschakelaar 3-5
- G**
- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren 6-21
 - Gloeilamp richtingaanwijzer (voor), vervangen..... 6-26
- H**
- Helmbevestiging 3-9
- I**
- Identificatienummers 9-1
 - Indicator, controlelampjes en waarschuwinglampje 3-2
 - Inrijperiode 5-4
- K**
- Kabels, controleren en smeren 6-20
 - Klepspeling..... 6-15
 - Koplampgloeilamp, vervangen 6-25
- L**
- Locaties van onderdelen 2-1
 - Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing..... 6-12
- M**
- Matkleur, let op..... 7-1
 - Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren 6-22
 - Modelinformatiesticker 9-2
 - Motorolie 6-9
- O**
- Opbergcompartimenten 3-9
- P**
- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen 6-27
 - Parkeren..... 5-4
 - Periodiek smeer- en onderhoudsschema 6-2
 - Problemen oplossen 6-28
- R**
- Remblokken en remschoenen controleren 6-18
 - Remhendel, achterrem..... 3-6
 - Remhendels, smeren 6-21
 - Remmen..... 5-3
 - Remvloeistofniveau, controleren 6-19
 - Remvloeistof, verversen 6-20
 - Richtingaanwijzerschakelaar 3-5
- S**
- Sleutelnummer..... 9-1
 - Snelheidsmeterunit 3-3
 - Sneller en langzamer rijden 5-2
 - Specificaties..... 8-1
 - Stalling 7-3
 - Starten van de motor 5-1
 - Startknop 3-5
 - Startspersysteem 3-12
 - Storingzoekschema 6-29
 - Stroomlijn- en framepanelen, verwijderen en aanbrengen 6-6
 - Stuurschakelaars 3-5
 - Stuursysteem, controleren..... 6-23
- T**
- Tankdop 3-6
- U**
- Uitlaatkatalysatoren 3-8
- V**
- Veiligheidsinformatie..... 1-1
 - Versnellingsbakolie 6-11
 - Verzorging 7-1
 - Voertuigidentificatienummer 9-1
 - Voorremhendel 3-5
 - Voorremhendel, controleren van vrije slag 6-17
 - Voorvork, controleren 6-22
 - Vrije slag gaskabel, controleren..... 6-15
- W**
- Waarschuwinglampje motorstoring..... 3-3
 - Wegrijden..... 5-2
 - Wielen..... 6-17

INDEX

Wiellagers controleren 6-23

Z

Zadel 3-8

Zekering, vervangen 6-25

Zelfdiagnosesysteem 3-4

Zijstandaard 3-11



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2007.12