



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

**HANDLEIDING**  
**EVENUEX**  
**XC125**

4P9-F819D-D4

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de XC125 profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw XC125. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de scooter, en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw scooter in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan er soms sprake zijn van kleine verschillen tussen uw scooter en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

## **WAARSCHUWING**

---

**Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze scooter gaat gebruiken.**





---

# BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

---

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	<p>Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.</p>
	<p>Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.</p>
	<p>De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.</p>
	<p>De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.</p>

# **BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING**

---

DAUT1390

**XC125  
HANDLEIDING  
©2010 Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.  
1e Uitgave, Oktober 2010  
Alle rechten voorbehouden.  
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
Yamaha Motor Taiwan Co., Ltd.  
is uitdrukkelijk verboden.  
Gedrukt in Nederland.**

# INHOUDSOPGAVE

---

<b>VEILIGHEIDSINFORMATIE</b> .....	1-1	<b>GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-IN-</b>	Vrije slag van remhendel
Andere aandachtspunten voor veilig		<b>FORMATIE</b> .....	controleren.....
rijden.....	1-5	Starten van de motor.....	6-18
<b>BESCHRIJVING</b> .....	2-1	Wegrijden .....	5-2
Aanzicht linkerzijde .....	2-1	Sneller en langzamer rijden .....	5-2
Aanzicht rechterzijde.....	2-2	Remmen.....	5-2
Bedieningen en instrumenten .....	2-3	Tips voor een zuinig	
<b>FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN</b>		brandstofverbruik.....	5-3
<b>BEDIENINGEN</b> .....	3-1	Inrijperiode .....	5-3
Contactslot/stuurslot.....	3-1	Parkeren.....	5-4
Afdekplaatje sleutelgat.....	3-2	<b>PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTEL-</b>	
Controle- en		<b>LINGEN</b> .....	6-1
waarschuwingslampjes.....	3-2	Boordgereedschapssset .....	6-2
Snelheidsmeter .....	3-3	Periodiek onderhoudsschema voor het	
Multifunctioneel display .....	3-3	uitstootcontrolesysteem .....	6-3
Stuurschakelaars .....	3-5	Algemeen smeer- en	
Voorremhendel.....	3-6	onderhoudsschema .....	6-4
Achterremhendel.....	3-6	Panelen verwijderen en	
Tankdop .....	3-7	aanbrengen.....	6-7
Brandstof.....	3-7	Controleren van de bougie.....	6-8
Uitlaatkatalysatoren.....	3-9	Motorolie en olieaanzuigzeef .....	6-10
Kickstarter .....	3-9	Eindoverbrengingsolie.....	6-12
Zadel .....	3-10	Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-	
Opbergcompartimenten .....	3-10	snaarbehuizing .....	6-13
Zijstandaard .....	3-11	De vrije slag van de gasgreep controle-	
Startspersysteem .....	3-12	ren.....	6-15
<b>VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES</b>		Klepspeling.....	6-15
<b>VOOR HET RIJDEN</b> .....	4-1	Banden.....	6-16
		Gietwielen .....	6-17
			Vrije slag van achterremhendel
			afstellen .....
			6-18
			Controleren van voorremblokken en
			achterremschoeven.....
			6-19
			Controleren van
			remvloeistofniveau.....
			6-19
			Remvloeistof verversen.....
			6-20
			Kabels controleren en smeren .....
			6-21
			Controleren en smeren van
			gasgreep en gaskabel .....
			6-21
			Smeren van voor- en
			achterremhendels .....
			6-21
			Middenbok en zijstandaard controleren
			en smeren.....
			6-22
			Voorvork controleren.....
			6-23
			Stuursysteem controleren .....
			6-23
			Controleren van wiellagers.....
			6-24
			Accu .....
			6-24
			Zekeringen vervangen .....
			6-26
			Koplampgloeilamp vervangen.....
			6-27
			Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer
			vervangen .....
			6-28
			Vervangen van gloeilamp voor
			remlicht/achterlicht of van gloeilamp
			voor achterste richtingaanwijzer .
			6-28
			Parkeerlichtgloeilamp vervangen ...
			6-29
			Problemen oplossen .....
			6-29
			Storingzoekschema.....
			6-31

<b>VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER</b> .....	<b>7-1</b>
Matkleur, let op.....	7-1
Verzorging.....	7-1
Stalling .....	7-4
 <b>SPECIFICATIES</b> .....	 <b>8-1</b>
 <b>GEBRUIKERSINFORMATIE</b> .....	 <b>9-1</b>
Identificatienummers .....	9-1

# VEILIGHEIDSINFORMATIE

DAU10268

## Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Scooters zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze scooter te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van scooterrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

## Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. On-

voldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-2 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze scooter is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van scooters door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/scooterongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de scooter niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

## Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met scooters zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Vaak waren bij een ongeval betrokken bestuurders

zelfs niet in het bezit van een geldig rijbewijs.

- Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw scooter alleen uit aan ervaren scooterrijders.
- Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
- We raden aan om het scooterrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de scooter en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de scooterbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rijsnelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijsnelheid, waardoor ze wijf uit de bocht komen.
- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een





goede besturing.

- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

## Beschermende uitrusting

Scooterongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming

kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.

- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan schakelhandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

## Vorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn

als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.
- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

## Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de scooter verandert. Wees uiterst

# VEILIGHEIDSINFORMATIE

voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw scooter, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een scooter rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw scooter:

**Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

**Maximale belasting:**  
157 kg (346 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag en zo dicht mogelijk bij de scooter liggen. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of

accessoires en bagage stevig aan de scooter zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.

- Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke items kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.
- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

## **Originele Yamaha accessoires**

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven

produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

## **In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets**

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine. Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van

uw scooter. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.

- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de scooter. De scooter kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt

de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.

- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de scooter te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

### **In de handel verkrijgbare banden en velgen**

De banden en velgen die bij uw scooter werden geleverd zijn ontworpen om de mogelijkheden van de machine te ondersteunen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-16 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

### **De scooter vervoeren**

Volg de onderstaande instructies als u de motorfiets in een ander voertuig wilt vervoeren.

- Verwijder alle loszittende voorwerpen

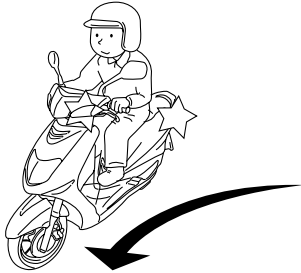
van de motorfiets.

- Zorg dat het voorwiel recht naar voren wijst op de aanhanger of de laadvloer en zet het wiel vast in een goot om beweging te voorkomen.
- Zet de motorfiets vast met spanbanden of andere geschikte banden aan stevige delen van de motorfiets, zoals het frame of de bovenste voorvorkklem (en niet aan, bijvoorbeeld, het stuur, de richtingaanwijzers of onderdelen die kunnen afbreken). Kies de plaats voor de spanbanden zorgvuldig om te voorkomen dat deze tijdens het transport schuurplekken op de lak veroorzaken.
- Zorg indien mogelijk dat de vering iets door de spanbanden wordt ingedrukt, zodat de motorfiets tijdens het transport niet overmatig kan stuiteren.

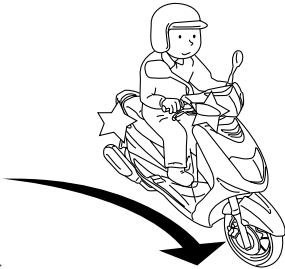
DAU10372

## Andere aandachtspunten voor veilig rijden

- Geef duidelijk richting aan wanneer u een bocht neemt.



ZALUMOO™



ZALUMOO™

- Op een nat wegdek kan remmen uiterst lastig zijn. Vermijd te hard remmen, de scooter zou kunnen slippen. Bedien de remmen rustig wanneer u op een nat wegdek wilt stoppen.
- Minder snelheid bij het naderen van

een bocht of een afslag. Trek langzaam op nadat u de bocht hebt genomen.

- Wees voorzichtig bij het passeren van geparkeerde auto's. Een bestuurder merkt u mogelijk niet op en kan het portier openslaan in uw rijrichting.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. Minder snelheid en passeer ze voorzichtig. Houd de scooter recht, anders kan hij gaan schuiven.
- De remvoeringen kunnen nat worden bij het wassen van de scooter. Controleer de remmen na het wassen van de scooter, voordat u gaat rijden.
- Draag steeds een helm, handschoenen, een lange broek (taps toelopen bij de enkel/omslag, om flapperen te voorkomen), en een felgekleurd jack.
- Vervoer op uw scooter niet te veel bagage. Een overbeladen scooter is onstabiel. Gebruik degelijke snelbinders om bagage aan de bagagedrager vast te binden (indien het voertuig is voorzien van een bagagedrager). Losse bagage beïnvloedt de stabiliteit van de scooter en kan uw aandacht

afleiden van het verkeer. (Zie pagina 1-1.)

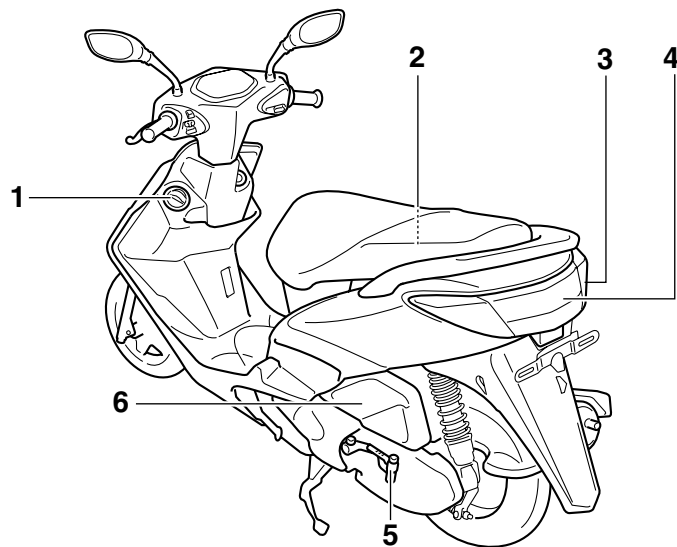


# BESCHRIJVING

DAU10410

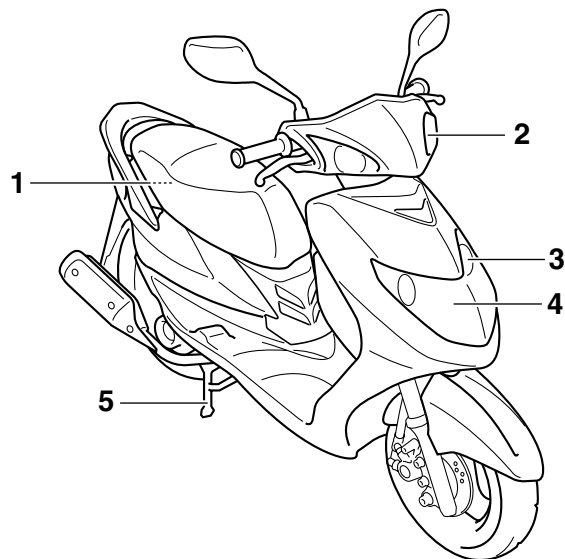
## Aanzicht linkerkzijde

2



1. Tankdop (pagina 3-7)
2. Achterste opbergcompartiment (pagina 3-10)
3. Achterste richtingaanwijzer (pagina 6-28)
4. Remlicht/achterlicht (pagina 6-28)
5. Kickstarter (pagina 3-9)
6. Luchtfilter (pagina 6-13)

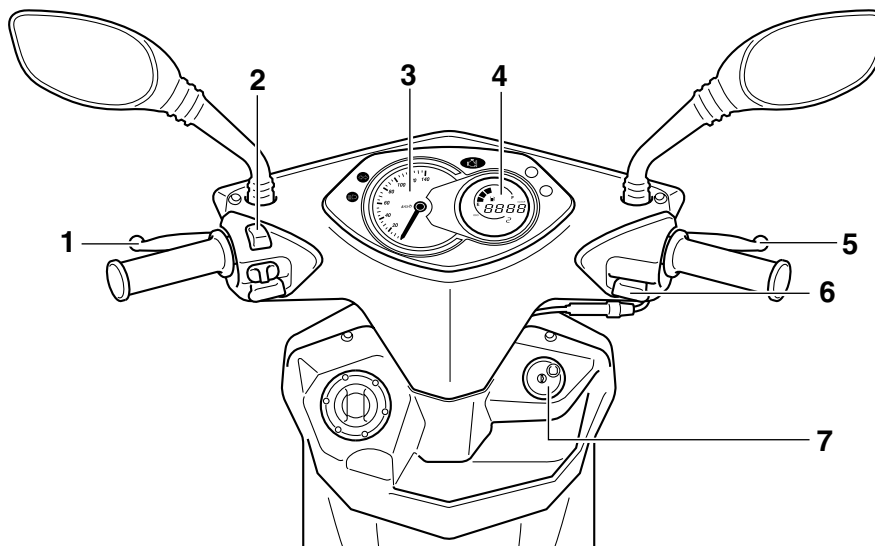
## Aanzicht rechterzijde



1. Accu (pagina 6-24)
2. Voorste richtingaanwijzer (pagina 6-28)
3. Parkeerlichtgloeilamp (pagina 6-29)
4. Koplamp (pagina 6-27)
5. Middenbok (pagina 6-22)

## Bedieningen en instrumenten

2

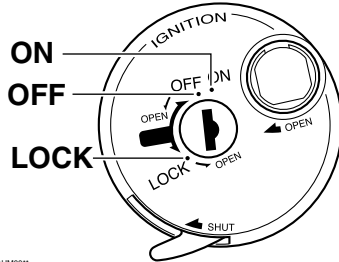


1. Achterremhendel (pagina 3-7)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-5)
3. Snelheidsmeter (pagina 3-3)
4. Multifunctioneel display (pagina 3-3)
5. Voorremhendel (pagina 3-6)
6. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-5)
7. Contactslot (pagina 3-1)



# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Contactslot/stuurslot



ZALIM00\*\*

Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsysteem en de verlichtings-systemen bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

## OPMERKING

Het contactslot/stuurslot is voorzien van een afdekplaatje. (Zie pagina 3-2.)

DAUT1971

## ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

DAU45440

## OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden wanneer de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid of de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

DAU10661

## OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DWA10061

## **WAARSCHUWING**

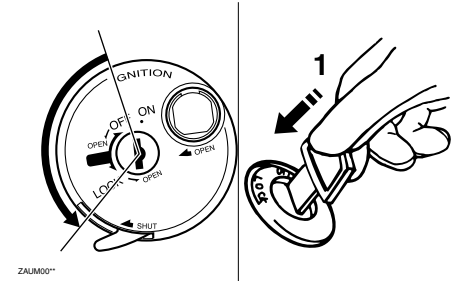
**Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.**

DAU10683

## LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

## Om het stuur te vergrendelen

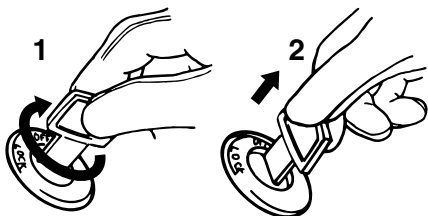


1. Drukken.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

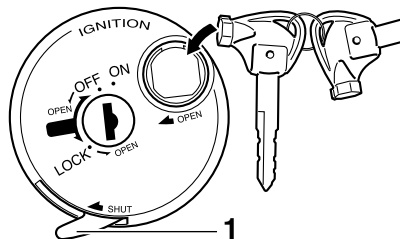
## Om het stuur te ontgrendelen



1. Draaien.
2. Loszetten.

Druk de sleutel in en draai deze dan naar "OFF". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.

## Afdekplaatje sleutelgat



1. Pal afdekplaatje sleutelgat

### Afdekplaatje sleutelgat openen

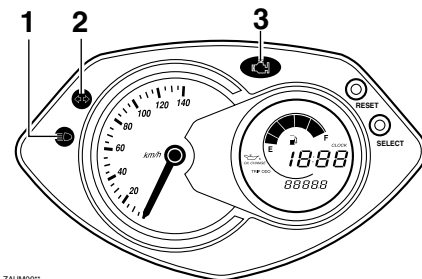
Steek de sleutel in het gat voor het afdekplaatje (zie afbeelding) en draai de sleutel naar rechts om het afdekplaatje te openen.

### Afdekplaatje sleutelgat sluiten

Druk de pal van het afdekplaatje naar binnen en het afdekplaatje valt over het sleutelgat.

DAUT2111

## Controle- en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje grootlicht "☰"
2. Controlelampje richtingaanwijzers "↔"
3. Waarschuwinglampje motorstoring "🔧"

### Controlelampje richtingaanwijzers "↔"

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

### Controlelampje grootlicht "☰"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

DAU11004

DAU11020

DAU11080

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAUT1934

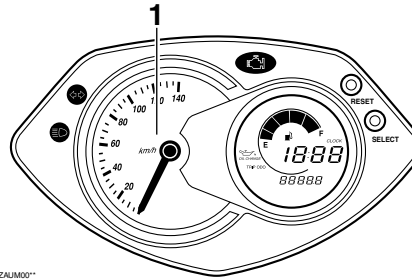
## Waarschuwingslampje motorstoring “”

Dit waarschuwingslampje begint te knippen of blijft branden wanneer een elektrisch systeem dat de motorwerking controleert, defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwingslampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Het waarschuwingslampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwingslampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar “ON” draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.

## Snelheidsmeter



ZAJUM00\*

### 1. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid.

Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, slaat de naald van de snelheidsmeter eenmaal helemaal uit tot aan de hoogste snelheid en keert daarna weer terug naar nul om het elektrische circuit te testen.

DAU11601

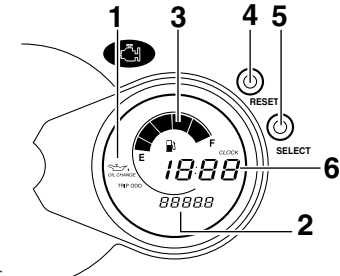
## Multifunctioneel display

DAUT1957


DWA14431

### **WAARSCHUWING**

Zet de machine stil voordat u wijzigingen aanbrengt in de instellingen van het multifunctionele display. Het aanbrengen van wijzigingen tijdens het rijden kan u afleiden en vergroot het risico op een ongeval.



ZAJUM00\*

1. Indicator olieverversing 
2. Kilometer teller
3. Brandstofniveaumeter
4. “RESET” -schakelaar
5. “SELECT” -schakelaar
6. Klok

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een kilometer teller
- een ritteller (die de afgelegde afstand

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

toont sinds de teller het laatst werd teruggesteld op nul)

- een olierversingskilometerteller (die de afgelegde afstand toont sinds de motorolie voor het laatst werd ververst)
- een indicator voor olieverversing (die gaat knippen wanneer de motorolie moet worden ververst)
- een klok
- een brandstofniveaumeter

## OPMERKING

- Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, gaan alle onderdelen van het display enkele seconden branden. Gedurende deze tijd voert het multifunctionele display een zelftest uit.
- Vergeet niet de sleutel naar “ON” te draaien voordat u de “SELECT”- en “RESET”-toets gebruikt.

## Modus kilometerteller, ritteller en olierversingskilometerteller

Door indrukken van de toets “SELECT” wisselt de weergave tussen de modus kilometerteller (“ODO”), de modus ritteller (“TRIP”) en de modus olierversingskilometerteller (“OIL CHANGE TRIP”) in de

onderstaande volgorde:

ODO → TRIP → OIL CHANGE TRIP → ODO

## Kilometerteller

### OPMERKING

Als de kilometerteller “-----” weergeeft, laat dan een Yamaha dealer het multifunctioneel display nakijken, aangezien dit defect kan zijn.

## Ritteller

Om de ritteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de toets “SELECT” te drukken totdat “TRIP” wordt weergegeven en moet u vervolgens de toets “RESET” minstens 1 seconde lang ingedrukt houden.

### OPMERKING

Als de ritteller “-----” weergeeft, laat dan een Yamaha dealer het multifunctioneel display nakijken, aangezien dit defect kan zijn.

## Olierversingskilometerteller

Om de olierversingskilometerteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door

op de toets “SELECT” te drukken totdat “OIL CHANGE TRIP” wordt weergegeven en moet u vervolgens de toets “RESET” minstens 3 seconden lang ingedrukt houden.

Druk opnieuw op de knop “SELECT” om de olierversingskilometerteller te starten. Het display wisselt naar de ODO-modus.

## Olierversingsindicator

Deze indicator gaat knippen zodra de eerste 1000 km (600 mi) zijn afgelegd en daarna om de 3000 km (1800 mi) om aan te geven dat de motorolie moet worden ververst.

Nadat de motorolie is ververst, moet de olierversingskilometerteller worden teruggesteld.

Als de motorolie wordt ververst voordat de olierversingskilometerteller gaat knippen (dus voordat de interval voor de periodieke olieverversing is verstreken), moet de olierversingskilometerteller na de olieverversing worden teruggesteld om de eerstvolgende periodieke olieverversing correct aan te geven.

### OPMERKING

- Als de olierversingskilometerteller vóór het bereiken van de eerste

1000 km (600 mi) op nul wordt teruggesteld, is de interval voor periodieke olieversing daarna steeds om de 3000 km (1800 mi).

- Als de olieversingskilometerteller “----” weergeeft, laat dan een Yamaha dealer het multifunctioneel display nakijken, aangezien dit defect kan zijn.


## Klok

### De klok op tijd zetten:

1. Houd de “SELECT”-toets en de “RESET”-toets tegelijkertijd minstens twee seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knippen, drukt u op de “SELECT”-toets om de uren in te stellen.
3. Druk op de toets “RESET”: het eerste cijfer van de minutenaanduiding begint te knippen.
4. Druk op de toets “SELECT” om het eerste cijfer van de minutenaanduiding in te stellen.
5. Druk op de toets “RESET”: het tweede cijfer van de minutenaanduiding begint te knippen.
6. Druk op de toets “SELECT” om het tweede cijfer van de minutenaanduiding in te stellen.
7. Druk op de “RESET”-toets en laat

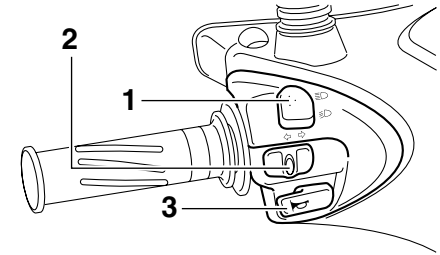
deze dan los om de klok te starten.

## Brandstofniveaumeter


De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (leeg) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Als “” begint te knippen, dient u zo snel mogelijk te gaan tanken. Wanneer de sleutel naar “ON” wordt gedraaid, gaan eerst alle displaysegmenten kort branden en wordt daarna het huidige brandstofniveau weergegeven.

## Stuurschakelaars

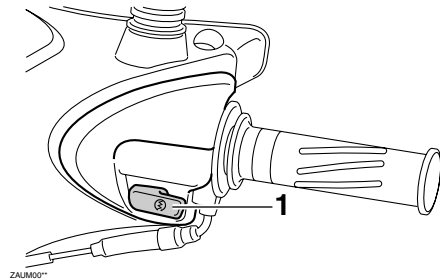
### Links



ZALM00\*

1. Dimlichtschakelaar “D”
2. Richtingaanwijzerschakelaar “←/→”
3. Claxonschakelaar “H”

### Rechts



ZALM00\*



1. Startknop “S”

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3



## Dimlichtschakelaar “”

DAU12400

Zet deze schakelaar op “” voor grootlicht en op “” voor dimlicht.

## Richtingaanwijzerschakelaar “”

DAU12460

Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

## Claxonschakelaar “”

DAU12500

Claxonschakelaar

Druk deze schakelaar in om een claxon-signaal te geven.

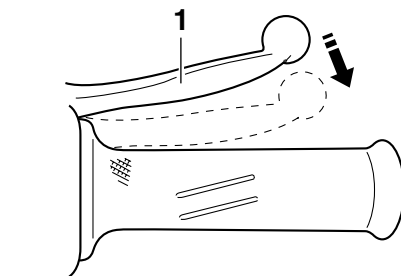
## Startknop “”

DAU12721

Druk met de zijstandaard omhoog op deze knop terwijl u de voor- of achterrem bekrachtigt om de motor te starten met de startmotor. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

## Voorremhendel

DAU12900

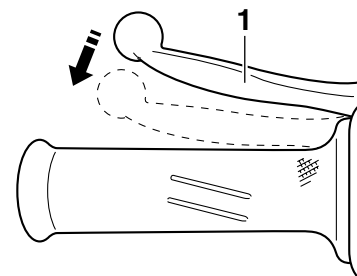


1. Voorremhendel

De voorremhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

## Achterremhendel

DAU12950



1. Achterremhendel

De achterremhendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek deze hendel naar het stuur toe om de achterrem te bekrachtigen.

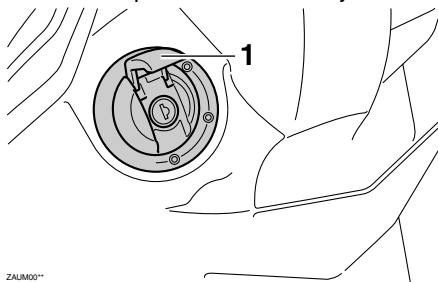
## Tankdop

DAU13074

tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

### Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan 1/4 slag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.



ZALUM00\*\*

1. Slotplaatje tankdop

### Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

### OPMERKING

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de

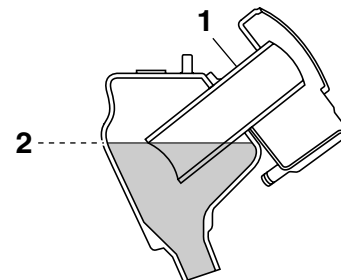
## Brandstof

DAU13221

DWA11091

### **WAARSCHUWING**

**Na het tanken moet de tankdop goed worden aangedraaid. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.**



ZALUM00\*\*

1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

### **WAARSCHUWING**

DWA10881

**Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.**

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken,

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.

2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.**<sup>[DCA10071]</sup>
4. Draai de tankop stevig vast.

DWA15151

## WAARSCHUWING

**Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzine-**

**damp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid terecht komt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.**

DAU33520

**Voorgeschreven brandstof:**  
UITSLUITEND NORMALE LOOD-  
VRIJE BENZINE  
**Inhoud brandstoftank:**  
7.4 L (1.96 US gal) (1.63 Imp.gal)

DCA11400

## **LET OP**

**Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.**

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies

langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.



## Uitlaatkatalysatoren

DAU13445

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10862

### **WAARSCHUWING**

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

DCA10701

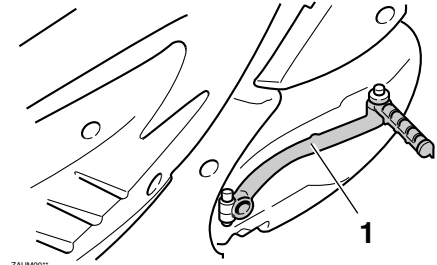
### **LET OP**

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toe-

gebracht aan de uitlaatkatalysator.

## Kickstarter

DAU13680



1. Kickstarter

Klap om de motor te starten het kickstartpedaal uit, beweeg dit met uw voet iets naar beneden totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag.

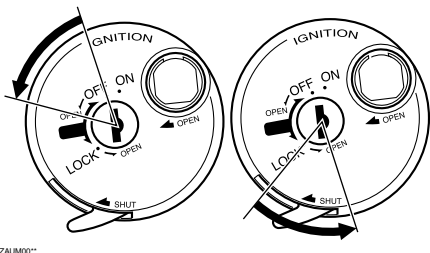
# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Zadel

DAUT1503

### Openen van het zadel

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze dan linksom naar de eerste stand "OPEN". Als het contactslot in de stand "LOCK" staat, moet de sleutel linksom naar de tweede stand "OPEN" worden gedraaid.



### OPMERKING

Druk de sleutel bij het draaien van "OFF" naar "OPEN" of van "LOCK" naar "OPEN" niet naar binnen.

3. Klap het zadel omhoog.

### Sluiten van het zadel

1. Klap het zadel omlaag en druk dan aan om te vergrendelen.
2. Neem de sleutel uit het contactslot als de scooter onbeheerd wordt achtergelaten.

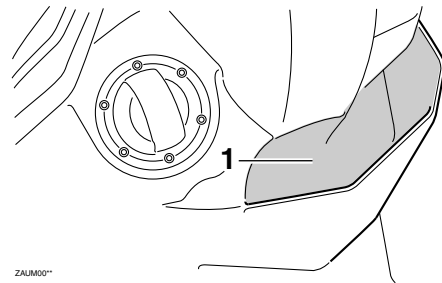
### OPMERKING

Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

## Opbergcompartimenten

DAUT1712

### Opbergcompartiment voorzijde



1. Opbergcompartiment voorzijde

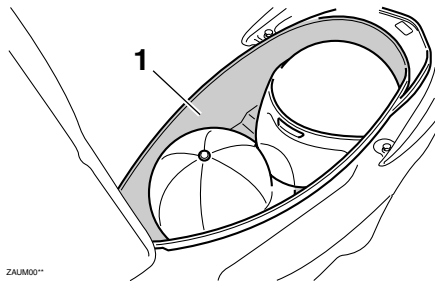
### ⚠ WAARSCHUWING

DWA11191

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 1.5 kg (3.3 lb) voor het voorste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 157 kg (346 lb) voor het voertuig niet.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Achterste opbergcompartiment



1. Achterste opbergcompartiment

Het achterste opbergcompartiment bevindt zich onder het zadel. (Zie pagina 3-10.)

DCAT1030

### LET OP

Let op het volgende bij het gebruik van het opbergcompartiment.

- Het opbergcompartiment wordt snel warmer als het is blootgesteld aan direct zonlicht, bewaar hierin dus geen goederen die slecht tegen warmte kunnen.
- Wikkel natte voorwerpen in een plastic zak, om zo vochtig worden van het opbergcompartiment te voorkomen.
- Het opbergcompartiment kan nat worden als de scooter wordt gewassen, omwikkel te bewaren

voorwerpen dus in een plastic zak.

- Bewaar geen waardevolle of breekbare voorwerpen in het opbergcompartiment.

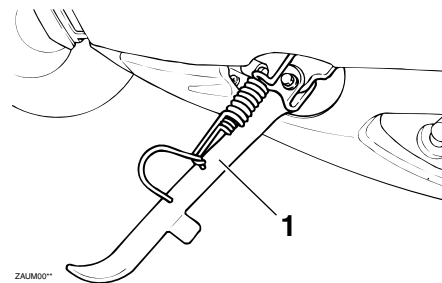
### ⚠ WAARSCHUWING

DWAT1051

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 5 kg (11 lb) voor het achterste opbergcompartiment niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 157 kg (346 lb) voor het voertuig niet.

## Zijstandaard

DAU15304



1. Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

### OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startspersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie pagina 3-12 voor een uitleg over het startspersysteem.)

DWA10241

### ⚠ WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startspersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAUT1095

## Startspersysteem

Controleer de werking van de sperschakelaar van de zijstandaard als volgt.

Draai de sleutel naar aan.

Trek de zijstandaard op.

Druk de startknop in terwijl een der remhendels is aangetrokken. De motor start.

Duw de zijstandaard omlaag.

Als de motor afslaat:

De sperschakelaar voor de zijstandaard is in orde.



### WAARSCHUWING

- Bij deze inspectie moet de machine op de middenbok worden gezet.
- Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

# VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN

---

DAU15596

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151

## WAARSCHUWING

**Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.**

---

# VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Brandstof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li></ul>	3-7
<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in de motor.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-10
<b>Versnellingsbakolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-12
<b>Voorrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	6-18-6-20
<b>Achterrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Smeer indien nodig de kabel.</li><li>• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.</li><li>• Stel indien nodig bij.</li></ul>	6-18, 6-19
<b>Gasgreep</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Controleer de vrije slag van de gasgreep.</li><li>• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de gasgreep af te stellen en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li></ul>	6-15, 6-21
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op schade.</li><li>• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.</li><li>• Controleer de bandspanning.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	6-16, 6-17
<b>Remhendels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li></ul>	6-21

# VOOR UW VEILIGHEID - CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Middenbok, zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de scharnierpunten.</li></ul>	6-22
<b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li><li>• Zet indien nodig vast.</li></ul>	-
<b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	3-2~3-5
<b>Zijstandaardschakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking van het startpersysteem.</li><li>• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.</li></ul>	3-11

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

---

DAU15951

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10271

## WAARSCHUWING

**Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.**

DAU45310

## OPMERKING

Dit model is uitgerust met een hellingshoeksensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

DAUT1863

## Starten van de motor

DCA10250

### LET OP

**Zie pagina 5-3 voor instructies over het inrijden van de motor alvorens de machine in gebruik wordt genomen.**

Het startpersysteem staat starten alleen toe als de zijstandaard is opgetrokken.

Zie pagina 3-12 voor meer informatie.

1. Draai de sleutel naar "ON".
2. Sluit de gasklep volledig.
3. Start de motor door de startknop in te drukken terwijl de voor- of achterrem wordt bekrachtigd. **LET OP: Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is!**<sup>[DCA11041]</sup>

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan vijf seconden achtereen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.



## Wegrijden

DAU16761

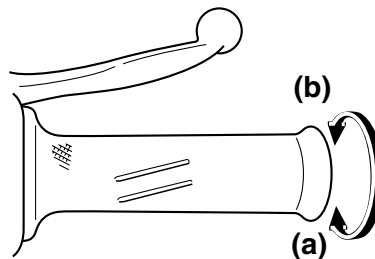
### OPMERKING

Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.

1. Houd met uw linkerhand de achterremhendel ingedrukt, houd met uw rechterhand de rechterhandgreep vast en duw de scooter van de middenbok af.
2. Ga schrijlings op het zadel zitten en stel de achteruitkijkspiegels af.
3. Zet de richtingaanwijzers aan.
4. Controleer op tegemoetkomend verkeer en draai voorzichtig aan de gasgreep (rechts) om weg te rijden.
5. Schakel de richtingaanwijzers uit.

## Sneller en langzamer rijden

DAU16780



De rijsnelheid wordt geregeld door de gasgreep open of dicht te draaien. Draai de gasgreep richting (a) om sneller te gaan rijden. Draai de gasgreep richting (b) om langzamer te gaan rijden.

## Remmen

DAU16793

DWA10300

### ⚠ WAARSCHUWING

- Vermijd hard en abrupt remmen (met name wanneer u naar één kant overhelt). De scooter zou namelijk kunnen slippen of omvallen.
- Spoorwegovergangen, tramrails, ijzeren platen gebruikt in de wegenbouw en putdeksels worden in natte toestand zeer glad. U dient deze obstakels daarom met aangepaste snelheid te naderen en voorzichtig te passeren.
- Onthoud dat remmen op een nat wegdek veel moeilijker is.
- Rijd langzaam heuvelafwaarts, remmen kan tijdens afdalingen soms lastig zijn.

1. Sluit de gasklep volledig.
2. Bekrachtig de voor- en achterrem gelijktijdig en oefen daarbij geleidelijk meer druk uit.

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

---

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16820

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Voer het motortoerental tijdens accelereren niet te hoog op.
- Voer het toerental niet te hoog op terwijl de motor onbelast draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

## Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16830

maar draai het gas nooit helemaal open.

### 500 ~ 1000 km (300 ~ 600 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 3/4 opengedraaid. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden vervast en moet de oliezeef worden gereinigd.**<sup>[DCA10351]</sup>

### 1000 km (600 mi) en verder

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Varieer zo nu en dan de snelheid.

DCA10270

## **LET OP**

---

**Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.**

---

DAU16951

### 0 ~ 150 km (0 ~ 90 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/3 opengedraaid.

Zet de motor steeds af nadat deze een uur heeft gedraaid en laat deze dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

### 150 ~ 500 km (90 ~ 300 mi)

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij 1/2 opengedraaid.

Gebruik de motor in alle versnellingen,

DAU17213

## Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10311

### WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
  - Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
  - Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.
-

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAUS1822

Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in de periodieke onderhoudsschema's moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

DWA10321

## WAARSCHUWING

**Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.**

DWA15121

## WAARSCHUWING

**Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.**

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.

DWA10330

## WAARSCHUWING

**Deze scooter is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Wanneer deze scooter wordt gebruikt in een abnormaal stoffige, modderige of vochtige omgeving, dient het luchtfilterelement vaker te worden gereinigd of te worden vervangen om snelle slijtage van de motor te voorkomen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor de juiste onderhoudsperiodes.**

DWA15460

## WAARSCHUWING

**Remschijven, -klauwen, -trommels en -voeringen kunnen tijdens het gebruik zeer heet worden. Laat onderdelen van het remsysteem afkoelen alvorens deze aan te raken.**

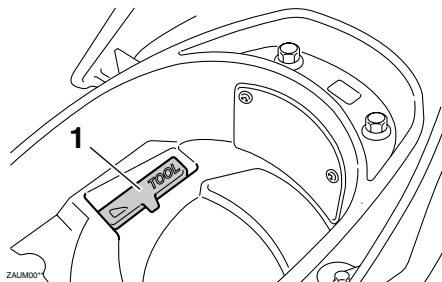
DAU17302

Emissiecontroles zorgen niet alleen voor een betere luchtkwaliteit, maar zijn ook zeer belangrijk voor een juiste werking van de motor en om maximale prestaties te behalen. In de volgende periodieke onderhoudsschema's is het emissiecontrole-onderhoud apart gegroepeerd. Dit onderhoud vereist gespecialiseerde gegevens, kennis en gereedschap. Onderhoud, vervanging, of reparatie van emissiecontroleapparatuur en -systemen kan door elke gecertificeerde reparateur worden uitgevoerd (indien van toepassing). Yamaha dealers beschikken over de training en het gereedschap om dit onderhoud uit te voeren.

DAU17521

werkzaamheden vereist zijn.

## Boordgereedschapsset



### 1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden in het opbergcompartiment onder het zadel. (Zie pagina 3-10.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

### OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU46871

## OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

DAU46920

## Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	*	<b>Brandstofleiding</b>		√	√	√	√	√
2		<b>Bougie</b>		√		√		
					√		√	
3	*	<b>Ventielen</b>		√	√	√	√	
4	*	<b>Brandstofinjectie</b>	√	√	√	√	√	√
5	*	<b>Luchtinlaatsysteem</b>		√	√	√	√	√

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17717

## Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	Luchtfilteerlement	• Vervangen.		√	√	√	√	
2 *	Luchtfilteerlement in v-snaarbehuizing	• Reinigen. • Vervang indien nodig.		√	√	√	√	
3 *	Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
4 *	Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van de remhendel af.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5 *	Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
6 *	Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
7 *	Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
8 *	Wielagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
9 *	Balhoofdlagers	• Controleer of de lagers loszitten. • Smeer de lagers elke 12000 km (7000 mi) of 24 maanden met een matige hoeveelheid vet op basis van lithiumzeep.	√	√	S m e - ren.	√	S m e - ren.	√
10 *	Framebevestigingen	• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√

6

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
11	<b>Scharnieras van voorremhendel</b>	• Smeren met siliconenvet.		√	√	√	√	√
12	<b>Scharnieras van achterremhendel</b>	• Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	√
13	<b>Zijstandaard, middenbok</b>	• Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√
14 *	<b>Zijstandaardschakelaar</b>	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
15 *	<b>Voorvork</b>	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
16 *	<b>Schokdemperunit</b>	• Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
17	<b>Motorolie</b>	• Verversen. (Zie pagina 6-10.) • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	√	Elke 3000 km (1800 mi)				
18 *	<b>Olie-aanzuigzeef</b>	• Reinigen.	√	Elke 6000 km (3500 mi)				
19	<b>Versnellingsbakolie</b>	• Controleer de machine op olie lekkage. • Verversen.	√	√	√	√	√	√
20 *	<b>V-snaar</b>	• Vervangen.	Elke 18000 km (10500 mi)					
21 *	<b>Voor- en achterremschakelaar</b>	• Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
22	<b>Bewegende delen en kabels</b>	• Smeren.		√	√	√	√	√
23 *	<b>Gasgreep</b>	• Controleer de werking. • Controleer de vrije slag van de gasgreep en stel deze indien nodig af. • Smeer de kabel en het kabelhuis.		√	√	√	√	√



# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
24 *	<b>Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Stel de koplamplichtbundel af.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

DAUT2710

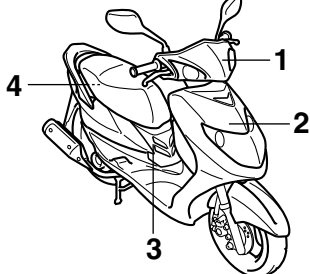
## OPMERKING

- MotorluchtfILTER en luchtfILTER van V-snaarbehuizing
  - Het motorluchtfILTER van dit model is voorzien van een geolied papieren filterelement. Reinig het filterelement niet met perslucht om beschadiging te voorkomen.
  - Het luchtfILTERelement en het luchtfILTER van de V-snaarbehuizing moeten vaker worden onderhouden bij het rijden in zeer natte of stoffige gebieden.
- Hydraulisch remsysteem
  - Ververs na het demonteren van de remhoofdcilinder en remklauw altijd de remvloeistof. Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul het reservoir indien nodig bij.
  - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de remhoofdcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
  - De remslang dient elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze is gescheurd of beschadigd.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Panelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



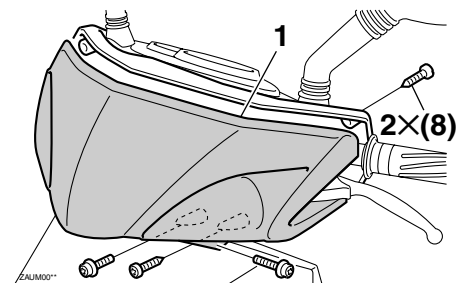
1. Paneel A
2. Paneel B
3. Paneel C
4. Paneel D

DAU18771

### Paneel A

#### Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroeven en haal het paneel los.



1. Paneel A
2. Schroef

#### Aanbrengen van het paneel

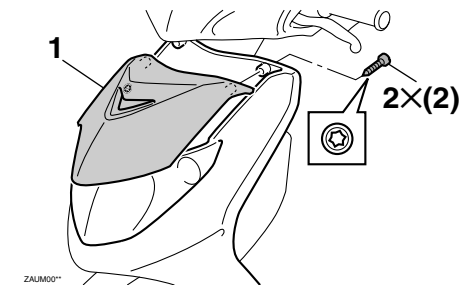
Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

DAUT1882

### Paneel B

#### Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroeven en haal het paneel los.



1. Paneel B
2. Schroef

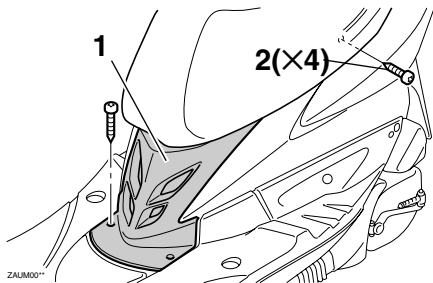
#### Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

## Paneel C

### Verwijderen van het paneel

Verwijder de schroeven en haal het paneel los.



1. Paneel C
2. Schroef

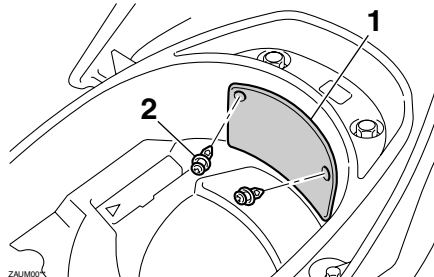
### Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de schroeven aan.

## Paneel D

### Verwijderen van het paneel

1. Open het zadel. (Zie pagina 3-10.)



1. Paneel D
2. Schroef

2. Verwijder de drukclips door de pen op het midden in te drukken en haal dan het paneel los.

### Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de drukclips aan.

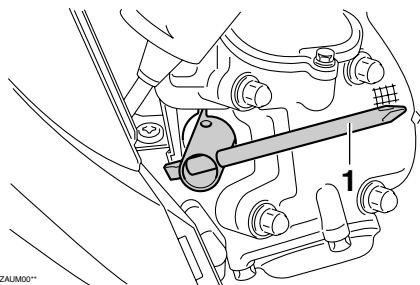
## Controleren van de bougie

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

### De bougie verwijderen

1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het paneel C. (Zie pagina 6-8.)
3. Verwijder de bougiedop.
4. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapsset.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Bougiesleutel

## Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

## OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw voertuig nakijken door een Yamaha dealer.

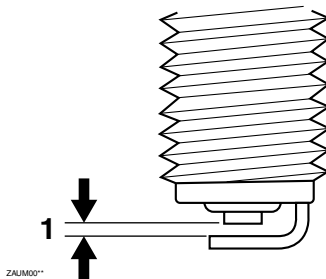
2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang

indien nodig de bougie.

**Voorgeschreven bougie:**  
CR7E (NGK)

## De bougie monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Bougie

**Elektrodenafstand:**  
0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in)

2. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
3. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

## Aanhaalmoment:

Bougie:  
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

## OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4 ~ 1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

4. Installeer de bougiepod.
5. Monteer het paneel.

DAUT1352

## Motorolie en olieaanzuigzeef

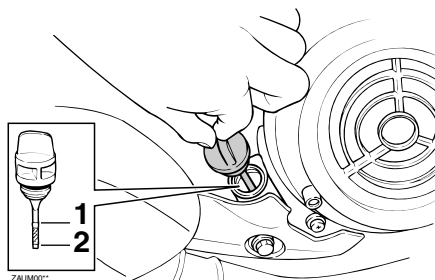
Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversed en de olie-aanzuigzeef worden gereinigd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motorolie moet ook na de eerste 1000 km (600 mi) en wanneer de indicator olieversing knippert verversed worden. De olieversingskilometerteller moet na de eerste 1000 km (600 mi) worden teruggesteld. (Zie pagina 3-3 voor het teruggestellen.)

### Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op de middenbok. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olieuldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.

### OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

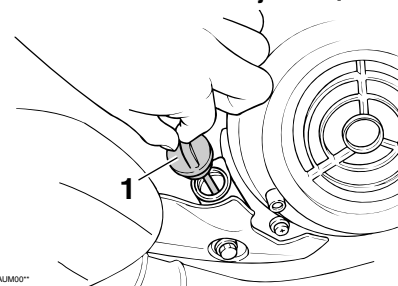
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olieuldop vast.

### Motorolie verversen en olieaanzuigzeef reinigen

1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de mo-

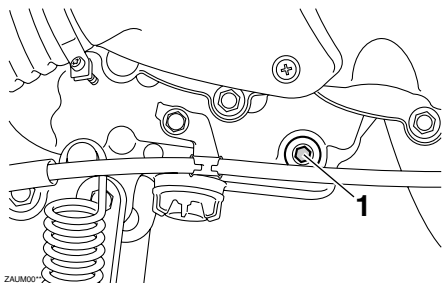
tor om de gebruikte olie op te vangen.

3. Verwijder de olieuldop en de aftappluggen om de olie uit het carter te laten stromen. **LET OP: Bij het verwijderen van de olieaftapplug vallen de O-ring, de veer en de oliezeef naar buiten. Zorg ervoor dat u deze onderdelen niet kwijtraakt.**[DCA10411]

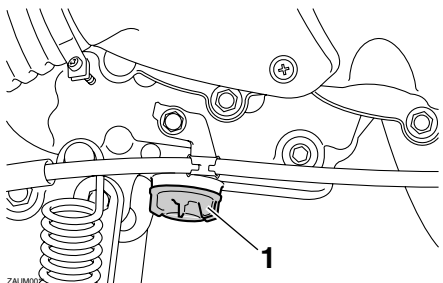


1. Olieuldop

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Olieaftapplug A



1. Olieaftapplug B

4. Reinig de olie-aanzuigzeef in oplosmiddel, controleer hem op schade en vervang indien nodig.
5. Controleer de o-ring op beschadiging en vervang hem indien nodig.
6. Breng de olieaanzuigzeef, de veer, de o-ring en de olieaftappluggen aan en zet de aftappluggen vast met het

voorgeschreven aanhaalmoment.

## Aanhaalmoment:

- Olieaftapplug A:  
20 Nm (2.0 m-kgf, 14.5 ft-lbf)
- Olieaftapplug B:  
20 Nm (2.0 m-kgf, 14.5 ft-lbf)

## OPMERKING

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

7. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de motorolieuldop aan en zet deze vast.

## Aanbevolen motorolie:

- Zie pagina 8-1.
- Oliehoeveelheid bij verversing:**  
0.9 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

DCA11670

## LET OP

- **Gebruik geen olie met een “CD”-dieselspecificatie of een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen olie met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.**
- **Zorg dat er geen verontreinigingen**

**in het carter terecht komen.**

8. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
9. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.
10. Stel de olieverseringskilometerteller terug. (Zie pagina 3-3 voor het terugstellen.)

## OPMERKING

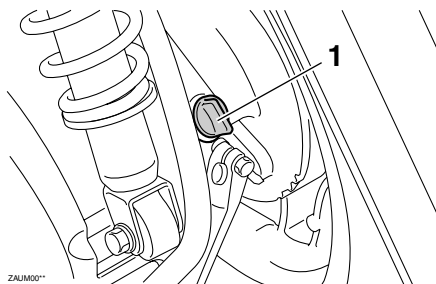
Als de motorolie wordt ververs voordat de olieverseringskilometerteller gaat knippen (dus voordat de interval voor de periodieke olieversering is verstreken), moet de olieverseringskilometerteller na de olieversering worden teruggesteld om de eerstvolgende periodieke olieversering correct aan te geven.

DAU20065

## Eindoverbrengingsolie

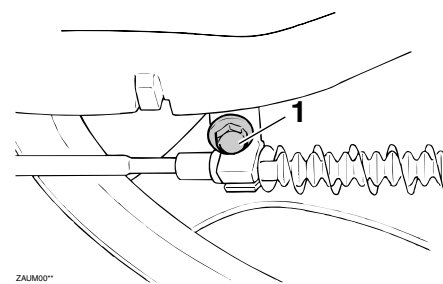
Het eindoverbrengingshuis moet voor elke rit worden gecontroleerd op olie lekkage. In geval van lekkage dient u de scooter door een Yamaha dealer te laten nakijken en repareren. Bovendien dient de eindoverbrengingsolie als volgt te worden ververst op de tijdstippen vermeld in het periodieke onderhouds- en smeerschema.

1. Start de motor, warm de eindoverbrengingsolie op door enkele minuten te rijden en zet dan de motor af.
2. Zet de scooter op de middenbok.
3. Plaats een olieopvangbak onder het eindoverbrengingshuis om de gebruikte olie op te vangen.



1. Vuldop versnellingsbakolie

4. Verwijder de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de o-ring uit het eindoverbrengingshuis.
5. Verwijder de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de pakking om de olie uit het eindoverbrengingshuis te laten stromen.



1. Olieaftapplug eindoverbrenging

6. Monteer de aftapplug van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe pakking en zet de bout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Aanhaalmoment:

Aftapplug eindoverbrengingsolie:  
23 Nm (2.3 m·kgf, 16.6 ft·lbf)

7. Vul met de aangegeven hoeveelheid van de aanbevolen eindoverbrengingsolie. **WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat geen vreemde materialen in het eindoverbrengingshuis terechtkomen. Zorg ervoor dat geen olie op de band of het wiel terechtkomt.**<sup>[DWA11311]</sup>

## Aanbevolen eindoverbrengingsolie:

Zie pagina 8-1.

## Oliehoeveelheid:

0.11 L (0.12 US qt, 0.10 Imp.qt)

8. Plaats de vuldop van de eindoverbrengingsolie met de nieuwe o-ring en draai de vuldop vast.
9. Controleer het eindoverbrengingshuis op olie lekkage. Zoek in geval van lekkage naar de oorzaak.

## Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing

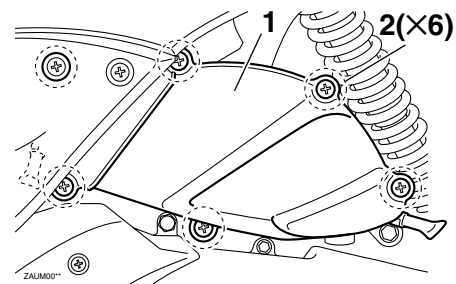
DAUT3120

Het luchtfilter en de luchtfilterelementen in de v-snaarbehuizing moeten worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Controleer beide luchtfilterelementen vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt. De luchtfilteraf-tapslangen moeten regelmatig worden gecontroleerd en zo nodig worden gereinigd.

### Het luchtfilterelement vervangen

1. Zet de scooter op de middenbok.

2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Luchtfilterdeksel
2. Schroef

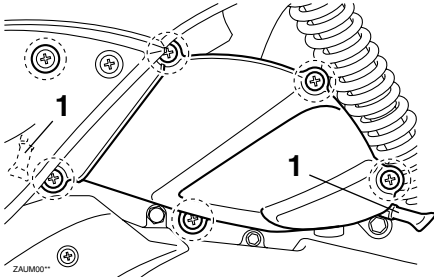
3. Trek het luchtfilterelement uit.
4. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.**<sup>[DCA10481]</sup>
5. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.



# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Reinigen van de luchtfilteraftapslangen

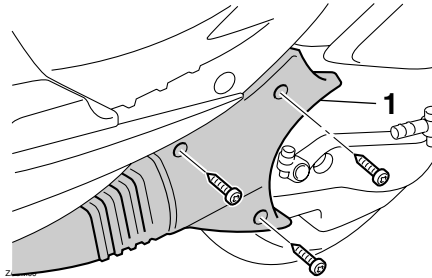
1. Controleer of zich in de aftapslangen aan de voor- en achterkant van het luchtfilterhuis water of vuil heeft verzameld.



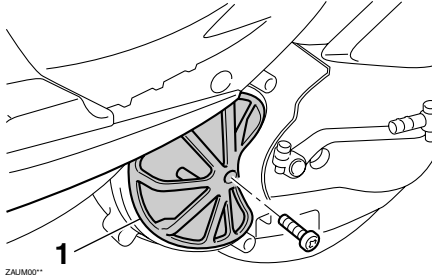
1. Aftapslang luchtfilter
2. Haal de slangen los als er vuil of water in zit, reinig ze grondig en breng ze opnieuw aan.

## Reinigen van het luchtfilterelement in de v-snaarbehuizing

1. Verwijder het luchtfilterdeksel op de V-snaarbehuizing door de schroeven te verwijderen.



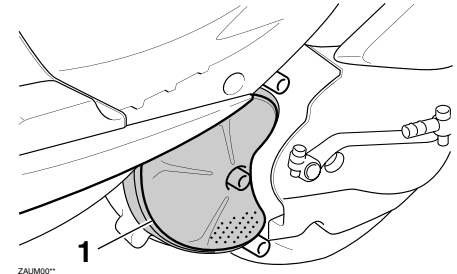
1. Luchtfilterdeksel v-snaarbehuizing
2. Verwijder de houder van het filterelement door de schroef te verwijderen.



1. Houder luchtfilterelement
3. Trek het luchtfilterelement naar bui-

ten en reinig het dan in oplosmiddel. Verwijder na het reinigen het achtergebleven oplosmiddel door het element uit te wringen. **WAARSCHUWING! Gebruik alleen een speciaal reinigingsmiddel voor onderdelen. Gebruik geen benzine of oplosmiddelen met een laag ontvlammingspunt om het risico op brand of explosie te vermijden.** [DWA10431] **LET OP:** Spring voorzichtig om met het filterelement en verdraai het niet om beschadiging te voorkomen.

[DCA10521]



1. Luchtfilterelement in V-snaarbehuizing
4. Breng olie van de aanbevolen soort aan op het hele oppervlak van de filterspons en wring dan de overtollige olie uit.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## OPMERKING

Het luchtfilterelement moet nat zijn maar mag niet druipen.

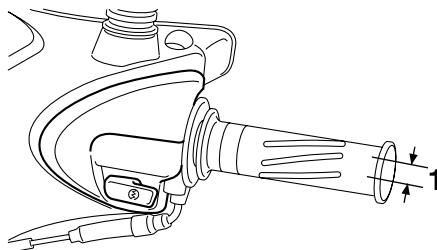
### Aanbevolen olie:

Yamaha olie voor schuimrubberen luchtfilterelementen of een vergelijkbaar product

5. Plaats het filterelement in het luchtfilterhuis.
6. Monteer de houder van het filterelement door de schroef aan te brengen.
7. Monteer het luchtfilterdeksel van de V-snaarbehuizing door de schroeven aan te brengen.

## De vrije slag van de gasgreep controleren

De vrije slag van de gasgreep dient bij de binnenrand van de gasgreep 3 ~ 5 mm (0.12 ~ 0.20 in) te bedragen. Controleer de vrije slag van de gasgreep regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.



ZAJM00\*\*

1. Vrije slag gaskabel

DAU21384

DAU21401

## Klepspeling

De klepspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Banden

DAUT2142

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

## Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10503

### WAARSCHUWING

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

### Bandenspanning (gemeten op koude banden):

Tot 90 kg (198 lb):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

Achter:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

90 kg (198 lb) - maximale:

Voor:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

Achter:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

Maximale belasting\*:

157 kg (346 lb)

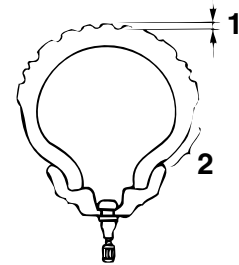
\*Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

DWA10511

### WAARSCHUWING

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

## Inspectie van banden



ZALM009

1. Bandprofiel diepte
2. Wang van band

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

### Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

0.8 mm (0.03 in)

## OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

altijd de lokale voorschriften in acht.

## Bandeninformatie

Dit model is uitgerust met tubeless banden.

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

### Voorband:

Maat:

110/70-12 47L

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-922N

### Achterband:

Maat:

120/70-12 58L

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-6007

DWA10470

## WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief ban-

**den, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.**

DAU21962

## Gietwielen

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging, kromheid of andere schade. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.

## Vrije slag van remhendel controleren

DAU37913

Aan het uiteinde van de remhendel mag geen vrije slag aanwezig zijn. Als er toch een vrije slag is, laat dan een Yamaha dealer het remsysteem inspecteren.

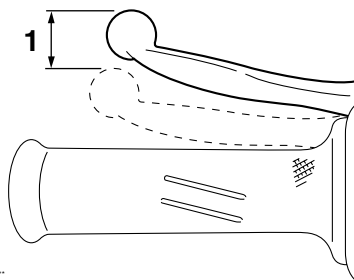
### **WAARSCHUWING**

DWA14211

Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan betekenen dat er lucht in het hydraulisch systeem aanwezig is. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, laat dan het systeem door een Yamaha dealer ontluchten voordat de machine wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

## Vrije slag van achterremhendel afstellen

DAU22170

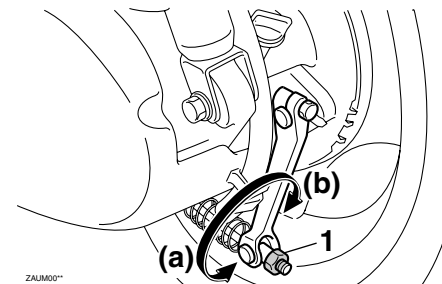


ZAUM00\*

### 1. Vrije slag achterremhendel

De vrije slag van de remhendel dient 10 ~ 20 mm (0.039 ~ 0.079 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

Draai de stelmoer op de remankerplaat richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.



ZAUM00\*

### 1. Stelmoer

### **WAARSCHUWING**

DWA10650

Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

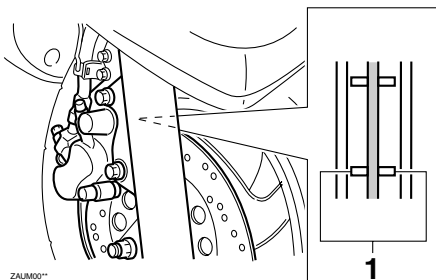
## Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

DAU22380

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU22420

### Remblokken voorrem

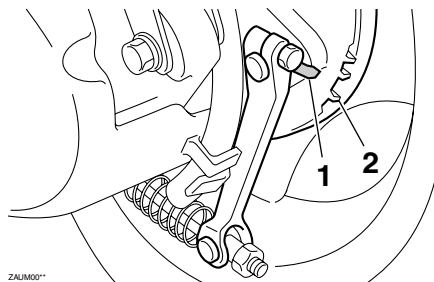


1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

## Remschoenen achterrem

DAU22540



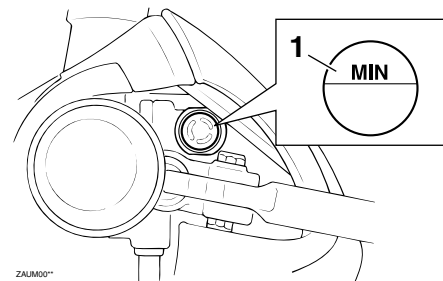
ZALM00\*

1. Slijtage-indicator
2. Slijtagelimiet

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

## Controleren van remvloeistofniveau

DAU32344



ZALM00\*

1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het rem-

vloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.

- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

**Aanbevolen remvloeistof:**  
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorst remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie

als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

## Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU23095

## Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenbehuizing van kabels kan leiden tot interne roestvorming en storing veroorzaken met de beweging van kabels. Vervang beschadigde kabels zo snel mogelijk om veilige omstandigheden te voorkomen.**

[DWA10711]

6

### Aanbevolen smeermiddel:

Yamaha Chain and Cable Lube of motorolie

DAU23114

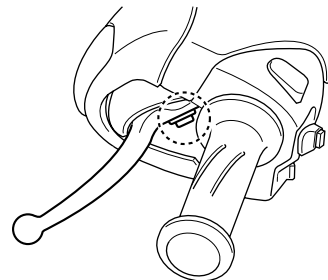
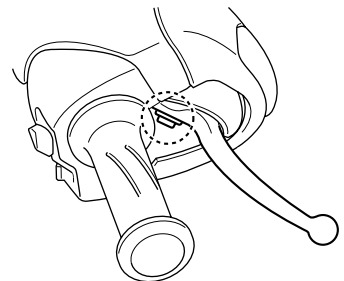
## Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

De gaskabel is voorzien van een rubber afdekking. Zorg ervoor dat de afdekking stevig is aangebracht. Zelfs als de afdekking correct is aangebracht, is de kabel niet volledig beschermd tegen binnendringend water. Let er daarom op dat er geen water direct op de afdekking of kabel komt bij het wassen van de machine. Als de kabel of de afdekking vies wordt, wrijf deze dan schoon met een vochtige doek.

DAU43641

## Smeren van voor- en achterremhendels



De scharnierpunten van de voor- en achterremhendels moeten worden gesmeerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.



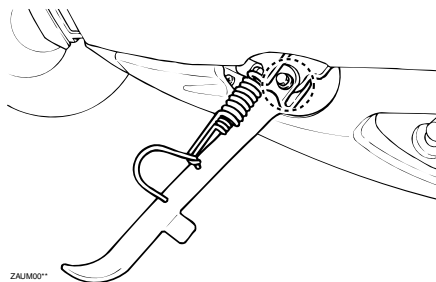
# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Aanbevolen smeermiddelen:

Voorremhendel:  
Siliconenvet  
Achterremhendel:  
Lithiumvet

## Middenbok en zijstandaard controleren en smeren

DAU23213



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

## Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet

## WAARSCHUWING

DWA10741

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU23272

## Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

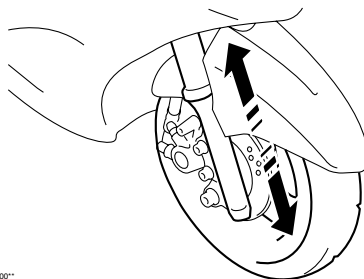
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10751]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



ZAJM00\*\*

DCA10590

### LET OP

**Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.**

DAU45511

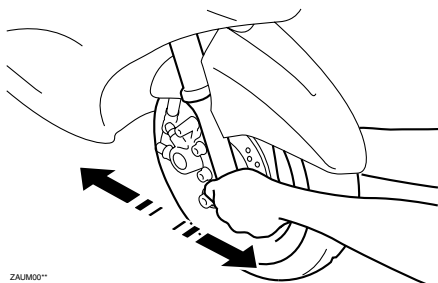
## Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdligers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10751]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



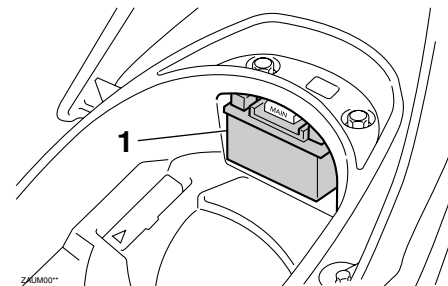
DAU23291

## Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalleriodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

DAU1857

## Accu



1. Accu

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevuld. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

## OPMERKING

De accu bevindt zich achter paneel D. (Zie pagina 6-8.)

## WAARSCHUWING

DWA10760

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden ver-

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

---

oorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EER-STE HULP uit als er lichamelijke contact is geweest met elektrolyt.

- **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
- **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

---

## Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16520

### LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Als u niet beschikt over een acculader met constante spanning, laat de accu dan opladen door uw Yamaha dealer.

---

## Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP: Draai voordat u de accu verwijdt de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.**

[DCA16302]

2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer voor installatie of de accukabels correct op de accupolen zijn

aangesloten.

DCAT1053

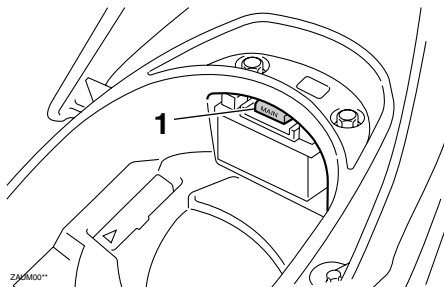
### LET OP

- **Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.**
- **Na het installeren van de accu, dient u het contactslot in intervallen van 3 seconden drie keer van "ON" op "OFF" te draaien om het stationairregelingssysteem te initialiseren.**

## Zekeringen vervangen

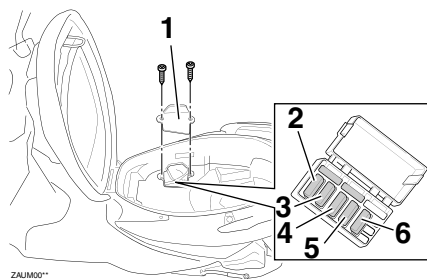
DAUT1915

Het hoofdzekeringenkastje bevindt zich boven de accu.



1. Hoofdzekering

Het zekeringenkastje met de zekeringen voor afzonderlijke circuits bevindt zich in het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-10.)



1. Deksel
2. Backup-zekering
3. Zekering ontstekingsysteem
4. Zekering signaleringssysteem
5. Zekering achterlichtcircuit
6. Koplampzekering

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere amperage dan aanbevolen om ernstige schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**<sup>[DWA15131]</sup> **LET OP:** Draai na het verwijderen en plaatsen van

de hoofdzekering het contactslot drie keer van "ON" naar "OFF" met tussenpozen van drie seconden om het stationairregelsysteem te initialiseren.<sup>[DCAT1062]</sup>

### Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering:  
20 A
- Koplampzekering:  
15 A
- Zekering signaleringssysteem:  
15 A
- Zekering ontstekingsysteem:  
7.5 A
- Backup-zekering:  
7.5 A
- Zekering achterlichtcircuit:  
7.5 A

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische systeem te controleren.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAUT2134

## Koplampgloeilamp vervangen

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

DCA10650

### LET OP

Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:

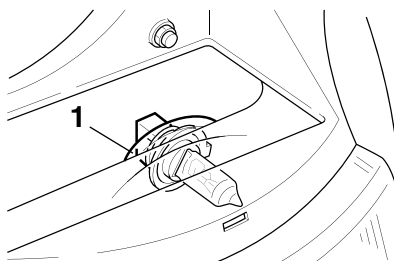
- Koplampgloeilamp

Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

- Koplamlens

- Plak geen kleurfolie of stickers op de koplamlens.
- Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

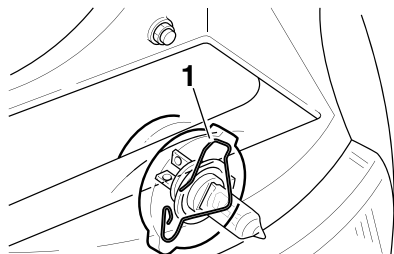
1. Zet de machine op de middenbok.
2. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-7.)
3. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



ZAJM00\*\*

1. Gloeilampkap

4. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



ZAJM00\*\*

1. Gloeilamphouder

5. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.
6. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
7. Monteer het paneel.

8. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

## Gloeilamp in voorste richtingaanwijzer vervangen

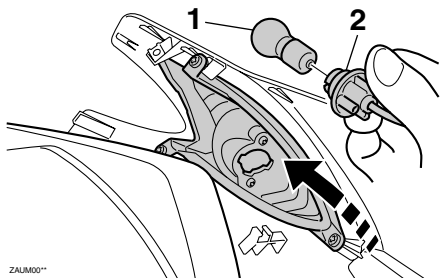
DAUT1892

DCA10670

### LET OP

Het is aan te bevelen dit werk uit te laten voeren door een Yamaha dealer.

1. Zet de scooter op de middenbok.
2. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-7.)
3. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.
4. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.



1. Gloeilamp richtingaanwijzer
2. Fitting

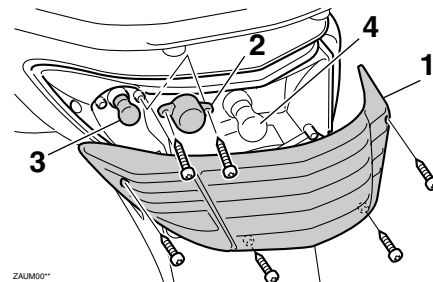
5. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom

tot hij stuit.

6. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
7. Monteer het paneel.

## Vervangen van gloeilamp voor remlicht/achterlicht of van gloeilamp voor achterste richtingaanwijzer

DAUT1923



ZALM00\*\*

1. Lamplens achterlicht/remlicht
2. Lamplens richtingaanwijzer
3. Gloeilamp achterste richtingaanwijzer
4. Gloeilamp remlicht/achterlicht

### Gloeilamp remlicht/achterlicht

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef

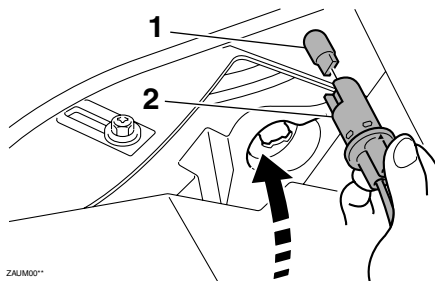
ven aan te brengen.

## Gloeilamp achterste richtingaanwijzer

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.
2. Verwijder de lens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
4. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
5. Monteer de lens van de richtingaanwijzer door de schroeven vast te draaien.
6. Monteer de lens van het remlicht/achterlicht door de schroeven vast te draaien. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.**<sub>[DCA10681]</sub>

## Parkeerlichtgloeilamp vervangen

DAUT1963



ZAUM00\*

1. Parkeerlichtgloeilamp
2. Fitting

Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder het paneel B. (Zie pagina 6-7.)
2. Verwijder de lampfitting van het parkeerlicht (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Bevestig de lampfitting van het parkeerlicht (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
6. Monteer het paneel.

## Problemen oplossen

DAU25861

Yamaha scooters ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekings-systemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingszoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze essentiële systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw scooter echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de scooter correct te verrichten. Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15141

**WAARSCHUWING**

**Rook niet tijdens het controleren van**



# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

---

het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

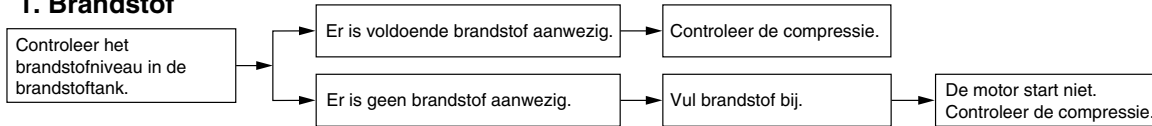
---

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

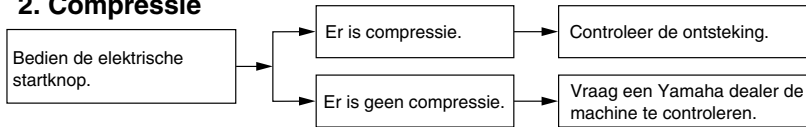
DAUT1981

## Storingzoekschema

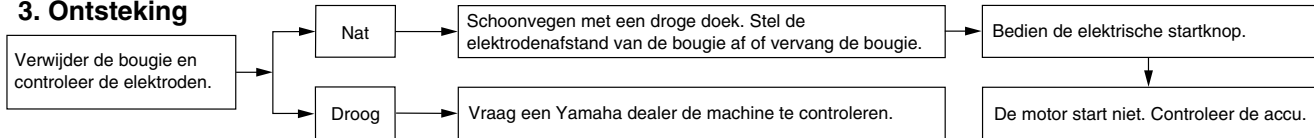
### 1. Brandstof



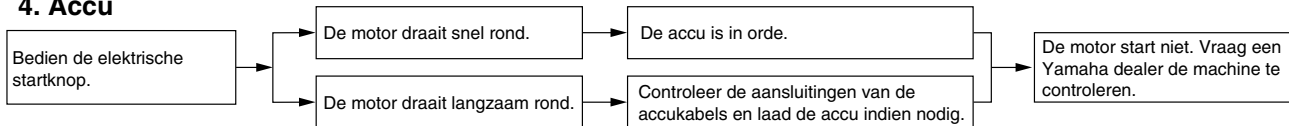
### 2. Compressie



### 3. Ontsteking



### 4. Accu



# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

## Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

### LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen.

Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

## Verzorging

DAU26094

De open constructie van een scooter maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een scooter is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de scooter, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

### Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougie-doppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen en wielas-

sen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA10783

### LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplampen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdemper beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd,

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

---

kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aangezien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wielen achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluuchtungslangen.
- Bij scooters met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmid-

delen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

---

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

Na rijden in regen, aan de kust of op bepekeldde wegen

Zilte zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekeldde wegen.

---

## OPMERKING

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de scooter met koud water en zachte zeep nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**[DCA10791]
2. Breng met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

## Na reiniging

1. Droog de scooter met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrij-

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

stalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)

3. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
4. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
5. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
6. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
7. Laat de scooter volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10942

## WAARSCHUWING

- **Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.**
- **Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale**

**remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**

- **Test voor u de scooter in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

## LET OP

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

## OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp-lens beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering

van het vocht.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

---

## Stalling

### Korte termijn

Stal uw scooter steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes. Zorg ervoor dat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld alvorens de scooter af te dekken.

DAU36563

DCA10820

### LET OP

- Als de scooter wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

### Lange termijn

Alvorens uw scooter gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerverven etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougiekop en de bougie.
  - b. Giet een theelepeltje motorolie in het bougiegat.
  - c. Breng de bougiekop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
  - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
  - e. Haal de bougiekop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiekop weer aan. **WAARSCHUWING! Verbind de bougie-elektrodes met de massa bij het**
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de scooter omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-24 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

### ronddraaien van de motor om schade of letsel door vonkvoering te voorkomen.<sup>[DWA10951]</sup>

# VERZORGING EN STALLING VAN DE SCOOTER

---

---

## OPMERKING \_\_\_\_\_

Verricht eventueel noodzakelijke reparaties alvorens de scooter te stallen.

---

# SPECIFICATIES

DAU50910

## Afmetingen

- Totale lengte  
1855 mm (73.0 in)
- Totale breedte  
685 mm (27.0 in)
- Totale hoogte  
1130 mm (44.5 in)
- Zadelhoogte  
785 mm (30.9 in)
- Wielbasis  
1295 mm (51.0 in)
- Grondspeling  
113 mm (4.45 in)
- Kleinste draaicirkel  
1900 mm (74.8 in)

## Gewicht

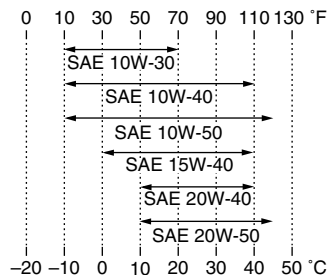
- Rijklaar gewicht  
120 kg (265 lb)

## Motor

- Type motor  
Luchtgekoeld, 4-takt, SOHC
- Cilinderopstelling  
1-cilinder
- Slagvolume  
125
- Boring x slag  
52.4 x 57.9 mm (2.06 x 2.28 in)
- Compressieverhouding  
10.00 :1
- Startsysteem  
Elektrische startmotor en kickstarter
- Smeersysteem  
Wet sump

## Motorolie

- Aanbevolen merk  
YAMALUBE
- Type  
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40,  
20W-40 of 20W-50



- Aanbevolen kwaliteit motorolie  
Type API service SG of hoger, JASO MA norm

## Hoeveelheid motorolie

- Zonder vervanging van oliefilterpatroon  
0.90 L (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

## Eindoverbrengingsolie

- Type  
SAE 10W-30 type SE motorolie
- Hoeveelheid  
0.11 L (0.12 US qt, 0.10 Imp.qt)

## Luchtfilter

- Luchtfilterelement  
Nat element

## Brandstof

- Aanbevolen brandstof  
Uitsluitend normale loodvrije benzine

- Inhoud brandstoftank  
7.4 L (1.96 US gal, 1.63 Imp.gal)

## Gasklepheus

- Het teken van identificatie  
4P91 00
- Fabrikant  
MIKUNI

## Bougie(s)

- Fabrikant/model  
NGK/CR7E
- Elektrodenafstand  
0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in)

## Koppeling

- Type koppeling  
Droog, automatisch centrifugaal

## Versnellingsbak

- Primaire reductieverhouding  
1.000
- Secundaire reductieverhouding  
9.744 (38/13 x 40/12)
- Eindoverbrenging  
Tandwiel
- Type versnellingsbak  
Automatisch, V-snaar

## Chassis

- Type frame  
Backbone
- Spoorhoek  
27.00 graad
- Naspoor  
90 mm (3.5 in)

## Voorband

- Type  
Tubeless



Maat  
110/70-12 47L  
Fabrikant/model  
CHENG SHIN / C-992N

## Achterband

Type  
Tubeless  
Maat  
120/70-12 58L  
Fabrikant/model  
CHENG SHIN / C-6007

## Belasting

Maximale belasting  
157 kg (346 lb)

## Bandenspanning (gemeten aan koude banden)

Gewichtsverdeling  
0-90 kg (0-198 lb)  
Voor  
175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi, 1.75 bar)  
Achter  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi, 2.00 bar)  
Gewichtsverdeling  
90 kg - Maximale belasting  
Voor  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi, 2.00 bar)  
Achter  
225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi, 2.25 bar)

## Voorwiel

Type wiel  
Gietwiel  
Velgmaat  
J12 X MT2.75

## Achterwiel

Type wiel  
Gietwiel  
Velgmaat  
J12 X MT3.00

## Voorrem

Type  
Enkele schijfrem  
Bediening  
Bediening met rechterhand  
Aanbevolen remvloeistof  
DOT 4

## Achterrem

Type  
Trommelrem  
Bediening  
Bediening met linkerhand

## Voorwielophanging

Type  
Telescoopvork\*  
Veer/schokdempertype  
Schroefveer/oliedemper  
Veerweg  
78.0 mm (3.07 in)

## Achterwielophanging

Type  
Unit swing  
Veer/schokdempertype  
Schroefveer/oliedemper  
Veerweg  
95.5 mm (3.76 in)

## Elektrische installatie

Ontstekingssysteem  
Transistorontsteking

Laadsysteem  
Wisselstroomdynamo met permanente magneten

## Accu

Model  
MF (YT7B-BS)  
Voltage, capaciteit  
12 V, 6.5 Ah

## Koplamp

Type gloeilamp  
Halogeenlamp

## Gloeilampen voltage, wattage x aantal

Koplamp  
12 V, 60 W/55 W x 1  
Achterlicht/remlicht unit  
12 V, 5.0 W/21.0 W x 1  
Voorste richtingaanwijzer  
12 V, 10.0 W x 2  
Achterste richtingaanwijzer  
12 V, 10.0 W x 2  
Parkeerlicht  
12 V, 5.0 W x 2  
Instrumentenverlichting  
LED x 2  
Controlelampje grootlicht  
LED x 1  
Controlelampje richtingaanwijzers  
LED x 1

## Zekeringen

Hoofdzekering  
20.0 A  
Koplampzekering  
15.0 A

# SPECIFICATIES

---

Zekering achterlichtcircuit

7.5 A

Zekering signaleringssysteem

15.0 A

Zekering ontstekingsysteem

7.5 A

Backup-zekering

7.5 A

Spare fuse

20.0 A x 1

Spare fuse

7.5 A x 1

Spare fuse

15.0 A x 1

DAU48611

## Identificatienummers

Noteer het voertuigidentificatienummer en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze gegevens heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw voertuig is gestolen.

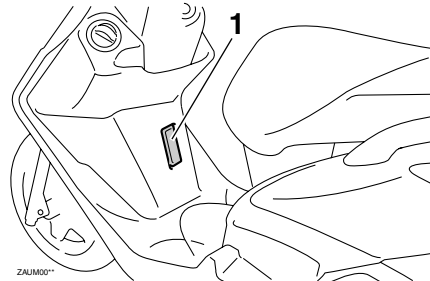
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26410

## Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

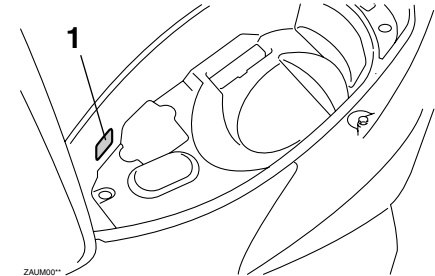
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op het frame.

## OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw machine en kan worden gebruikt om deze in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAUT1440

## Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is bevestigd aan de binnenzijde van het opbergcompartiment. (Zie pagina 3-10.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

# INDEX

---

## A

- Aandachtspunten voor veilig rijden ..... 1-5
- Accu ..... 6-24
- Achterremhendel, afstellen van vrije slag ..... 6-18
- Afdekplaatje sleutelgat ..... 3-2

## B

- Banden ..... 6-16
- Bougje, controleren ..... 6-8
- Brandstof ..... 3-7
- Brandstofverbruik, tips voor een zuinig ..... 5-3

## C

- Contactslot/stuurslot ..... 3-1
- Controle- en waarschuwingslampjes ..... 3-2
- Controlelampje grootlicht ..... 3-2
- Controlelampje richtingaanwijzers ..... 3-2

## D

- Dimlichtschakelaar ..... 3-6

## E

- Eindoverbrengingsolie ..... 6-12

## G

- Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren ..... 6-21
- Gereedschapset ..... 6-2
- Gloeilamp in remlicht/achterlicht of gloeilamp achterste richtingaanwijzer, vervangen ..... 6-28
- Gloeilamp richtingaanwijzer (voor), vervangen ..... 6-28

## I

- Identificatienummers ..... 9-1
- Inrijperiode ..... 5-3

## K

- Kabels, controleren en smeren ..... 6-21

- Kickstarter ..... 3-9
- Klepspelning ..... 6-15
- Koplampgloeilamp, vervangen ..... 6-27

## L

- Luchtfilter en luchtfilterelementen in v-snaarbehuizing ..... 6-13

## M

- Matkleur, let op ..... 7-1
- Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren ..... 6-22
- Modelinformatiesticker ..... 9-1
- Motorolie en olieaanzuigzeef ..... 6-10
- Multifunctioneel display ..... 3-3

## O

- Onderhoud, uitstootcontrolesysteem ..... 6-3
- Opbergcompartimenten ..... 3-10

## P

- Panelen, verwijderen en aanbrengen ..... 6-7
- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen ..... 6-29
- Parkeren ..... 5-4
- Plaats van de onderdelen ..... 2-1
- Problemen oplossen ..... 6-29

## R

- Remblokken en remschoenen controleren ..... 6-19
- Remhendel, achterrem ..... 3-6
- Remhendels, smeren ..... 6-21
- Remmen ..... 5-2
- Remvloeistof, verversen ..... 6-20
- Remvloeistofniveau, controleren ..... 6-19
- Richtingaanwijzerschakelaar ..... 3-6

## S

- Smering en onderhoud, periodiek ..... 6-4
- Snelheidsmeter ..... 3-3

- Sneller en langzamer rijden ..... 5-2
- Specificaties ..... 8-1
- Stalling ..... 7-4
- Starten van de motor ..... 5-1
- Startknop ..... 3-6
- Startspersysteem ..... 3-12
- Storingzoekschema ..... 6-31
- Stuurschakelaars ..... 3-5
- Stuursysteem, controleren ..... 6-23

## T

- Tankdop ..... 3-7

## U

- Uitlaatkatalysatoren ..... 3-9

## V

- Veiligheidsinformatie ..... 1-1
- Verzorging ..... 7-1
- Voertuigidentificatienummer ..... 9-1
- Voorremhendel ..... 3-6
- Voorvork, controleren ..... 6-23
- Vrije slag van gasgreep, controleren ..... 6-15
- Vrije slag van remhendel, controleren ..... 6-18

## W

- Waarschuwinglampje motorstoring ..... 3-3
- Wegrijden ..... 5-2
- Wielen ..... 6-17
- Wiellagers controleren ..... 6-24

## Z

- Zadel ..... 3-10
- Zekeringen, vervangen ..... 6-26
- Zijstandaard ..... 3-11







