



⚠ Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken.

**HANDLEIDING**  
**YBR125**  
**YBR125ED**

51D-F819D-D0

 **Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze machine gaat gebruiken. Deze handleiding dient bij de machine te blijven als deze wordt verkocht.**

Welkom in de wereld van Yamaha!

Als eigenaar van de YBR125ED profiteert u van de enorme ervaring en technische kennis van Yamaha op het gebied van het ontwerpen en fabriceren van hoogwaardige producten, waarmee Yamaha zijn reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw YBR125ED. De Gebruikershandleiding geeft instructies voor de bediening, inspectie en het onderhoud van de machine en beschrijft hoe u uzelf en anderen kunt beschermen tegen persoonlijk letsel of schade.

Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw machine in optimale conditie te houden. Als er ten slotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw machine en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen hebt over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.



## **WAARSCHUWING**

---





**Lees deze handleiding aandachtig helemaal door voordat u deze machine gaat gebruiken.**

---

# BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10132

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	<p>Dit is het <b>Safety Alert</b>-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.</p>
	<p>Een <b>WAARSCHUWING</b> duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.</p>
	<p>De aanduiding <b>LET OP</b> staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.</p>
	<p>De aanduiding <b>OPMERKING</b> staat bij belangrijke informatie die procedures kan vereenvoudigen of verhelderen.</p>

# **BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING**

---

---

DAU36390

**YBR125ED  
HANDLEIDING  
©2009 door Yamaha Motor Co., Ltd.  
1e uitgave, oktober 2009  
Alle rechten voorbehouden.  
Elke vorm van herdruk of onbevoegd ge-  
bruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
is uitdrukkelijk verboden.  
Gedrukt in Nederland.**

# INHOUDSOPGAVE

---

<b>VEILIGHEIDSINFORMATIE</b> .....	1-1	<b>VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN</b> ...	4-1	Vrije slag van koppelingshendel afstellen .....	6-15
<b>BESCHRIJVING</b> .....	2-1	<b>GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE</b> .....	5-1	Vrije slag van voorremhendel controleren .....	6-16
Aanzicht linkerzijde .....	2-1	Starten van de motor .....	5-1	Vrije slag van rempedaal afstellen .....	6-16
Aanzicht rechterzijde .....	2-2	Schakelen .....	5-2	Schakelpedaal controleren .....	6-17
Bedieningen en instrumenten .....	2-3	Tips voor een zuinig brandstofverbruik .....	5-3	Remlichtschakelaars .....	6-17
<b>FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN</b> .....	3-1	Inrijperiode .....	5-3	Controleren van voorremblokken en achterremschoenen .....	6-18
Contactslot/stuurslot .....	3-1	Parkeren .....	5-4	Controleren van remvloeistofniveau voorrem .....	6-18
Controle- en waarschuwinglampjes .....	3-2	<b>PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN</b> .....	6-1	Remvloeistof verversen .....	6-19
Snelheidsmeterunit .....	3-3	Boordgereedschapsset .....	6-1	Spanning aandrijfketting .....	6-20
Toerenteller .....	3-3	Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem .....	6-2	Aandrijfketting reinigen en smeren .....	6-21
Zelfdiagnosesysteem .....	3-3	Algemeen smeer- en onderhoudsschema .....	6-3	Kabels controleren en smeren .....	6-22
Brandstofniveaumeter .....	3-4	Panelen verwijderen en aanbrengen .....	6-6	Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel .....	6-22
Stuurschakelaars .....	3-4	Bougie controleren .....	6-7	Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels .....	6-23
Koppelingshendel .....	3-5	Motorolie .....	6-9	Rempedaal controleren en smeren .....	6-23
Schakelpedaal .....	3-5	Luchtfilterelement reinigen .....	6-10	Middenbok en zijstandaard controleren en smeren .....	6-24
Remhendel .....	3-5	Stationair toerental controleren ...	6-12	Achterbrugscharnierpunten smeren .....	6-24
Rempedaal .....	3-6	Controleren van de vrije slag gaskabel .....	6-12	Voorvork controleren .....	6-25
Tankdop .....	3-6	Klepspeling .....	6-13	Stuursysteem controleren .....	6-25
Brandstof .....	3-7	Banden .....	6-13	Controleren van wiellagers .....	6-26
Uitlaatkatalysatoren .....	3-8	Gietwielen .....	6-15	Accu .....	6-26
Kickstarter .....	3-8				
Afstellen van de schokdemperunits .....	3-9				
Bagagedrager .....	3-9				
Zijstandaard .....	3-10				
Startpersysteem .....	3-10				

Zekering vervangen .....	6-27
Koplampgloeilamp vervangen .....	6-28
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen .....	6-30
Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen .....	6-30
Parkeerlichtgloeilamp vervangen .....	6-31
Voorwiel .....	6-31
Achterwiel .....	6-33
Problemen oplossen .....	6-34
Storingzoekschema .....	6-36

## **VERZORGING EN STALLING VAN**

<b>DE MOTORFIETS</b> .....	7-1
Matkleur, let op .....	7-1
Verzorging .....	7-1
Stalling .....	7-3

## **SPECIFICATIES** .....

8-1

## **GEBRUIKERSINFORMATIE**.....

9-1

Identificatienummers .....	9-1
----------------------------	-----

## Wees een verantwoordelijke eigenaar

Als eigenaar van de machine bent u verantwoordelijk voor de veilige en juiste bediening ervan.

Motorfietsen zijn tweewielige voertuigen.

Voor een veilig gebruik zijn de toepassing van de juiste rijtechnieken en de ervaring van de bestuurder van belang. Elke bestuurder moet bekend zijn met de volgende vereisten alvorens met deze motorfiets te gaan rijden.

Hij of zij moet:

- Door een competente informatiebron grondig zijn ingelicht over alle aspecten van het motorrijden.
- Zich houden aan de waarschuwingen en onderhoudseisen zoals vermeld in deze Gebruikershandleiding.
- Grondig getraind zijn in veilige en correcte rijtechnieken.
- Gebruikmaken van professionele technische service, zoals aangegeven in deze Gebruikershandleiding en/of wanneer de mechanische condities dit vereisen.

## Veilig rijden

Voer vóór elke rit de controles voor het rijden uit om u ervan te verzekeren dat de machine in veilige staat verkeert. Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Zie pagina 4-1 voor een lijst met controles voor het rijden.

- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto-/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

### Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.

- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.
- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
  - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw motorfiets alleen uit aan ervaren motorrijders.
  - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
  - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een te hoge rij-





snelheid aan of gaan onvoldoende schuinliggen voor de rijnsnelheid, waardoor ze wijd uit de bocht komen.

- Neem altijd de maximumsnelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.
- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
  - De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
  - De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden. Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.

- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De machine is niet bedoeld voor off-roadgebruik.

## Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een vizier of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvingingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt. De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens en na het rijden zeer heet zijn en brandwonden veroorzaken.

- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

## Voorkom koolmonoxidevergiftiging

De uitlaatgassen van verbrandingsmotoren bevatten koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan hoofdpijn, duizeligheid, sufheid, misselijkheid, verwarring en uiteindelijk de dood veroorzaken.

Koolmonoxide is een kleurloos, reukloos, smaakloos gas dat ook aanwezig kan zijn als u geen uitlaatgassen ziet of ruikt. Het koolmonoxideniveau kan zeer snel oplopen, waardoor u het bewustzijn kunt verliezen en uzelf niet meer kunt redden. In afgesloten of slecht geventileerde ruimtes kunnen dodelijke hoeveelheden koolmonoxide dagenlang blijven hangen. Als u symptomen van koolmonoxidevergiftiging ervaart, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, ga naar de open lucht en ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laat de motor niet binnen draaien. Zelfs als u ventileert met ventilatoren of open ramen en deuren kan de hoeveelheid koolmonoxide snel oplopen tot gevaarlijke niveaus.

# VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

- Laat de motor niet draaien in slecht geventileerde of deels afgesloten ruimtes zoals schuren of garages.
- Laat de motor niet buiten draaien op plaatsen waar de uitlaatgassen in een gebouw kunnen worden getrokken via openingen zoals ramen en deuren.

## Beladen

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hieronder volgen naast de informatie over accessoires enkele richtlijnen voor het beladen van uw motorfiets:

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet niet overschrijden.

**Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.**

**Maximale belasting:**  
153 kg (337 lb)

Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaaft:

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Bevestig zware goederen zo dicht mogelijk bij het midden van de machine en verdeel het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden om onbalans of instabiliteit te minimaliseren.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
  - Pas de vering aan de te vervoeren bagage aan (alleen voor modellen met instelbare vering) en controleer de toestand en spanning van uw banden.
  - Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielspatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

- **Deze machine is niet ontworpen voor het trekken van een aanhanger of bevestiging van een zijspan.**

## Originele Yamaha accessoires

De keuze van accessoires voor uw machine vormt een belangrijke beslissing. Originele Yamaha accessoires, die alleen verkrijgbaar zijn bij de Yamaha dealer, zijn door Yamaha ontwikkeld, getest en goedgekeurd voor gebruik op uw machine. Veel bedrijven die niet zijn gelieerd aan Yamaha produceren onderdelen en accessoires of bieden aanpassingssets voor Yamaha voertuigen. Yamaha kan niet alle producten testen die deze bedrijven produceren. Om die reden kan Yamaha accessoires die niet door Yamaha zijn verkocht of wijzigingen die niet door zijn Yamaha zijn aangeraden niet goedkeuren of aanbevelen, zelfs niet als deze zijn verkocht en geïnstalleerd door een Yamaha dealer.

## In de handel verkrijgbare onderdelen, accessoires en aanpassingssets

Hoewel er producten verkrijgbaar zijn die qua ontwerp en kwaliteit sterk lijken op originele Yamaha accessoires, dient u te beseffen dat sommige in de handel verkrijgbare accessoires of aanpassingssets niet geschikt zijn vanwege mogelijke

veiligheidsrisico's voor uzelf of anderen. Het monteren van in de handel verkrijgbare producten of het verrichten van aanpassingen die de ontwerp- of bedieningskenmerken van uw machine wijzigen kan het risico op ernstig letsel of overlijden van uzelf of anderen vergroten. U bent verantwoordelijk voor letsel dat voortvloeit uit wijzigingen aan de machine.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje "Beladen".

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken om te waarborgen dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening niet beperkt en geen lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aerodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.

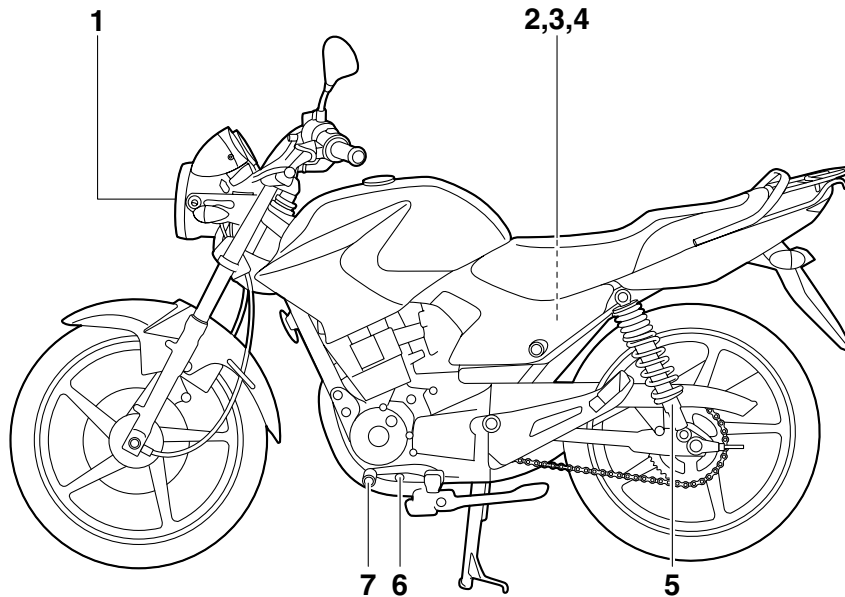
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aerodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.
- Sommige accessoires dwingen de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

### **In de handel verkrijgbare banden en velgen**

De banden en velgen die bij uw motorfiets werden geleverd, zijn ontworpen om de mogelijkheden van de motorfiets te ondersteu-

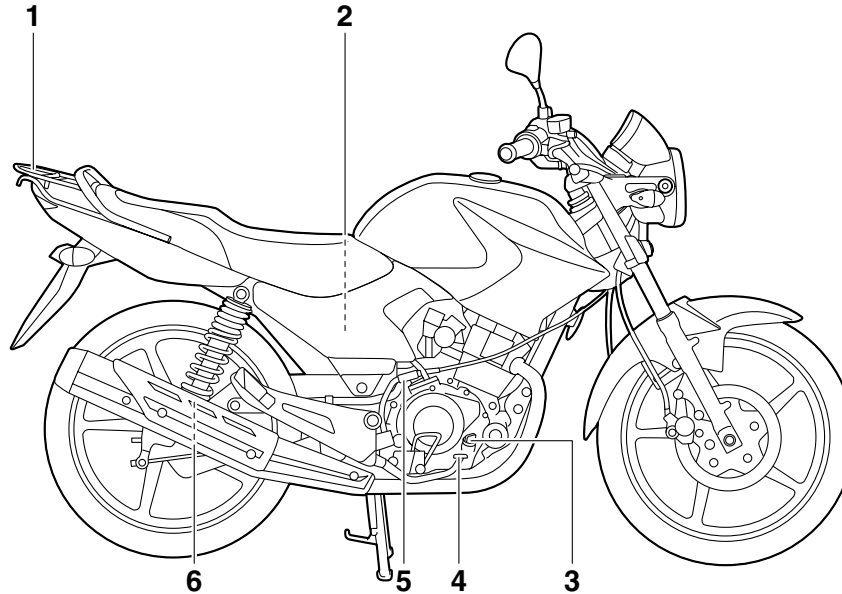
nen en bieden de beste combinatie van rijprestaties, remvermogen en comfort. Andere banden, velgen, maten of combinaties zijn mogelijk niet geschikt. Zie pagina 6-13 voor bandenspecificaties en meer informatie over het vervangen van uw banden.

## Aanzicht linkzijdige



1. Koplamp (pagina 6-28)
2. Zekering (pagina 6-27)
3. Accu (pagina 6-26)
4. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)
5. Stelling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-9)
6. Olieaftapplug (pagina 6-9)
7. Schakelpedaal (pagina 3-5)

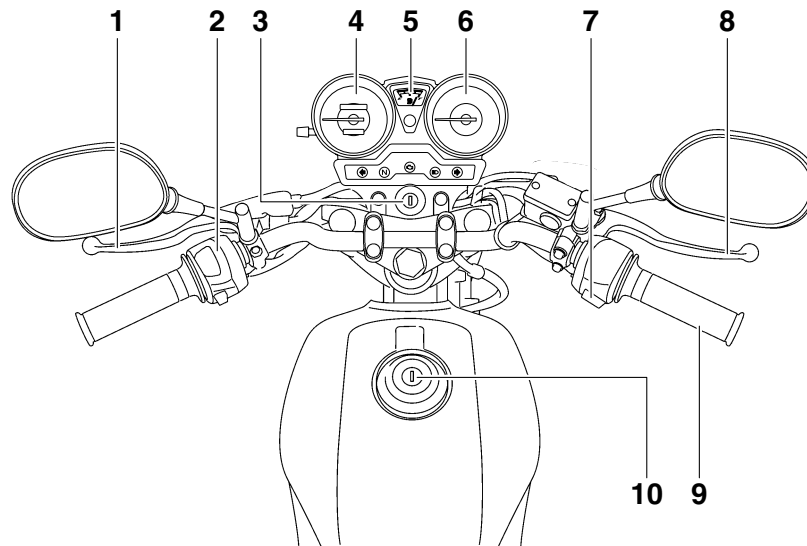
## Aanzicht rechterzijde



1. Bagagedrager (pagina 3-9)
2. Luchtfilterelement (pagina 6-10)
3. Olievuldop (pagina 6-9)
4. Rempedaal (pagina 3-6)
5. Kickstarter (pagina 3-8)
6. Stelring voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-9)

## Bedieningen en instrumenten

2

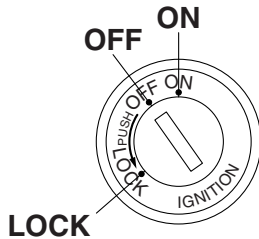


1. Koppelingshendel (pagina 3-5)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-4)
3. Contactslot/stuurslot (pagina 3-1)
4. Snelheidsmeter (pagina 3-3)
5. Brandstofniveaumeter (pagina 3-4)
6. Toerenteller (pagina 3-3)
7. Schakelaar rechterstuurzijde (pagina 3-4)
8. Remhendel (pagina 3-5)

9. Gasgreep (pagina 6-12)
10. Tankdop (pagina 3-6)

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssysteem bediend en wordt het stuur vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

### ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht en het parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

### OPMERKING

De koplamp gaat automatisch branden als de motor wordt gestart en blijft aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

DAU10460

### OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

### **! WAARSCHUWING**

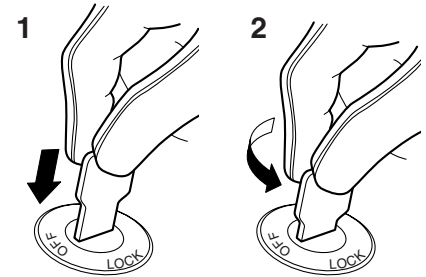
Draai nooit de sleutel naar "OFF" of "LOCK" terwijl de machine rijdt. Hierdoor worden de elektrische systemen uitgeschakeld, wat mogelijk kan leiden tot verlies van de controle of een ongeval.

### LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU10661

## Om het stuur te vergrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

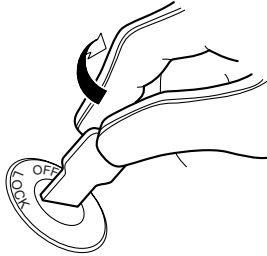
1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai deze dan naar "LOCK". Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

DAU43141

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Om het stuur te ontgrendelen

1

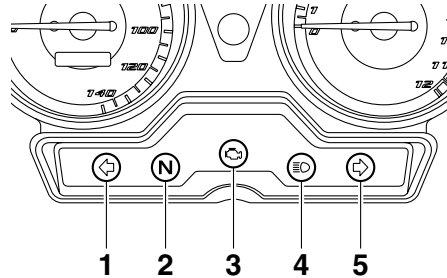


3

1. Draaien.

Steek de sleutel in het contactslot en draai deze naar "OFF".

## DAU11004 Controle- en waarschuwingslampjes



1. Controlelampje linker richtingaanwijzers "←"
2. Vrijstandcontrolelampje "N"
3. Waarschuwinglampje motorstoring "⚙️"
4. Controlelampje grootlicht "≡"
5. Controlelampje rechter richtingaanwijzers "→"

## Controlelampjes richtingaanwijzers "←" en "→"

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

## DAU11060 Vrijstandcontrolelampje "N"

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

## DAU11080 Controlelampje grootlicht "≡"

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

## DAU11505 Waarschuwinglampje motorstoring "⚙️"

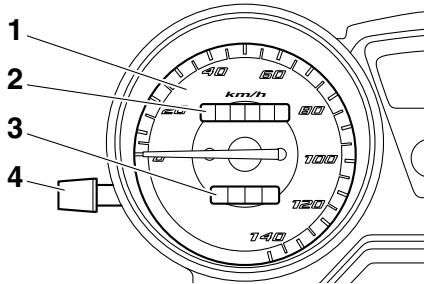
Dit waarschuwinglampje gaat branden of knipperen wanneer er een probleem wordt aangegeven in het elektrisch circuit dat de motor controleert. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-3 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.) Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar "ON" te draaien. Het waarschuwinglampje moet enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

Licht het waarschuwinglampje niet meteen op wanneer u de sleutel naar "ON" draait of blijft het lampje branden, laat het elektrisch circuit dan door een Yamaha dealer controleren.



## Snelheidsmeterunit

DAU11630

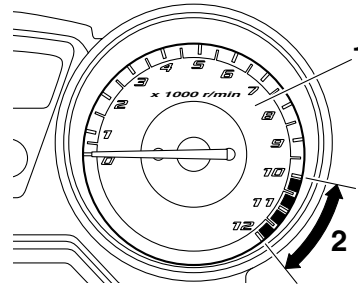


1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller
3. Ritteller
4. Terugstelknop tripmeter

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter, een kilometer teller en een ritteller. De snelheidsmeter toont de actuele rijsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand. De ritteller toont de afstand afgelegd sinds de teller het laatst via de terugstelknop werd teruggesteld op nul. De ritteller kan worden gebruikt om de afstand te schatten die met een volle brandstoftank kan worden afgelegd. Deze informatie stelt u in staat de volgende tankstops te plannen.

## Toerenteller

DAU11851



1. Toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de elektrische toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

DCA10031

### LET OP

**Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.  
Rode zone: 10000 tpm en hoger**

DAU12092

## Zelfdiagnosesysteem

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits. Indien er in een van deze circuits een probleem wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje voor motorstoring branden of knipperen. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

3

DCA11170

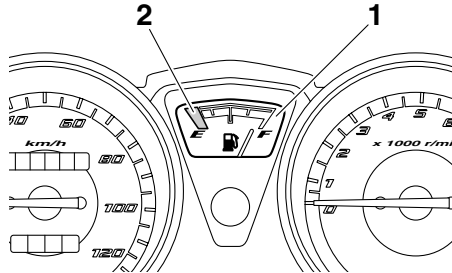
### LET OP

**Neem als dit gebeurt direct contact op met een Yamaha dealer, om mogelijke motorschade te voorkomen.**

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Brandstofniveaumeter

DAU37052



1. Brandstofniveaumeter
2. Rode zone

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De naald beweegt naar "E" (leeg) naarmate het brandstofniveau daalt. Wanneer de aanwijznaald bij de rode zone staat, is er nog ca. 3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal) in de tank aanwezig. Vul in dat geval zo snel mogelijk brandstof bij.

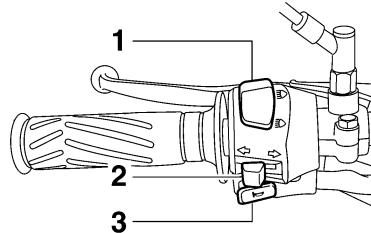
### OPMERKING

De contactsleutel moet naar "ON" gedraaid zijn om ervoor te zorgen dat de brandstofniveaumeter een nauwkeurige aflezing van het brandstofniveau geeft.

## Stuurschakelaars

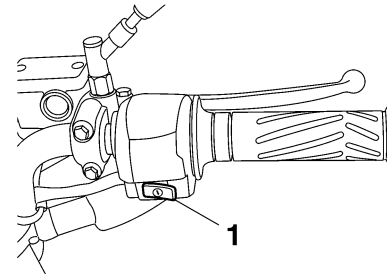
DAU12348

### Links



1. Dimlichtschakelaar "☰/☷"
2. Richtingaanwijzerschakelaar "↶/↷"
3. Claxonschakelaar "📢"

### Rechts



1. Startknop "🔑"

## Dimlichtschakelaar "☰/☷"

DAU12400

Zet deze schakelaar op "☰" voor grootlicht en op "☷" voor dimlicht.

## Richtingaanwijzerschakelaar "↶/↷"

DAU12460

Druk deze schakelaar naar "↷" om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar "↶" om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

## Claxonschakelaar "📢"

DAU12500

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

## Startknop "🔑"

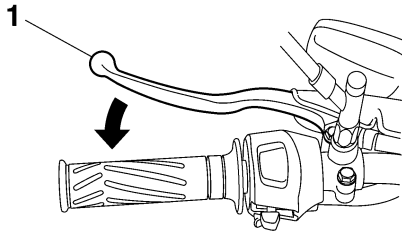
DAU12711

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien. Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Koppelingshendel

DAU12820



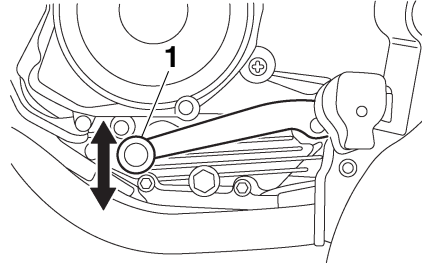
1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-10.)

## Schakelpedaal

DAU12870

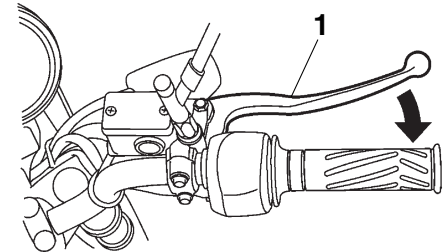


1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

## Remhendel

DAU12890



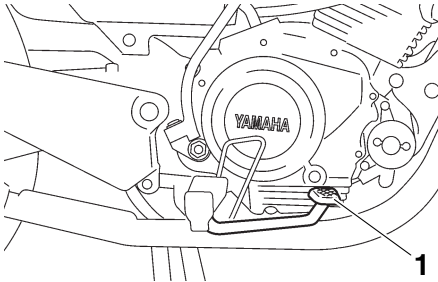
1. Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Rempedaal

DAU12941

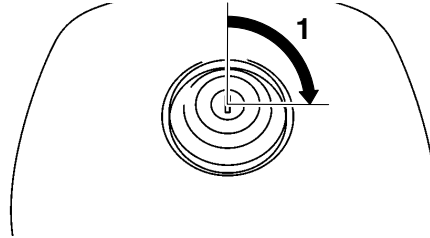


1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

## Tankdop

DAU13002



1. Ontgrendelen.

### Om de tankdop te verwijderen

Steek de sleutel in het slot en draai deze een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

### Om de tankdop aan te brengen

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie en neem deze dan uit.

## OPMERKING

De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA11141

## ⚠ WAARSCHUWING

Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is aangebracht. Door brandstoflekkage ontstaat brandgevaar.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Brandstof

Controleer of er voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is.

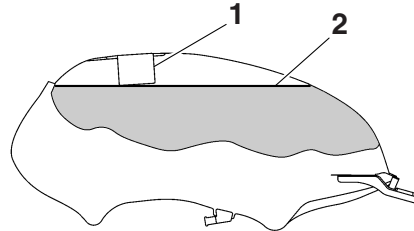
DAU13221

DWA10881

### WAARSCHUWING

**Benzine en benzinedampen zijn zeer brandbaar. Volg de onderstaande instructies om brand en ontploffing te voorkomen en het letselrisico tijdens het tanken te verlagen.**

1. Zet alvorens te tanken de motor af en zorg dat er niemand op de machine zit. Rook nooit tijdens het tanken en tank nooit in de nabijheid van vonken, open vuur of andere ontstekingsbronnen zoals de waakvlammen van geisers en kledingdrogers.
2. Maak de brandstoftank niet te vol. Steek bij het tanken het vulpistool goed in de vulopening van de brandstoftank. Stop met vullen zodra de brandstof de onderkant van de vulhals heeft bereikt. Omdat brandstof uitzet als deze warm wordt, kan de warmte van de motor of de zon ervoor zorgen dat brandstof uit de brandstoftank stroomt.



1. Vulpijp brandstoftank
2. Maximaal brandstofniveau
3. Veeg uitgestroomde brandstof onmiddellijk af. **LET OP: Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge, zachte doek, aangezien de brandstof de gelakte oppervlakken en kunststof delen kan aantasten.** [DCA10071]
4. Draai de tankdop stevig vast.

DWA15151

### WAARSCHUWING

**Benzine is giftig en kan letsel of overlijden veroorzaken. Spring zorgvuldig om met benzine. Probeer nooit om benzine via de mond over te hevelen. Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen heeft gekregen. Als benzine op uw huid**

**terechtkomt, was deze dan af met water en zeep. Als u benzine op uw kleding morst, trek dan andere kleding aan.**

DAU13320

**Voorgeschreven brandstof:**  
UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE  
**Inhoud brandstoftank:**  
13.0 L (3.43 US gal, 2.86 Imp.gal)  
**Brandstofreserve:**  
3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

DCA11400

### LET OP

**Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.**

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Uitlaatkatalysatoren

DAU13445

Dit voertuig is uitgerust met uitlaatkatalysatoren in het uitlaatsysteem.

DWA10862

### **WAARSCHUWING**

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Let op het volgende om brandgevaar of brandwonden te voorkomen:

- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlam vat.
- Parkeer de machine op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met het hete uitlaatsysteem in aanraking kunnen komen.
- Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.
- Laat de motor niet langer dan enkele minuten stationair draaien. Lang stationair draaien kan leiden tot oververhitting.

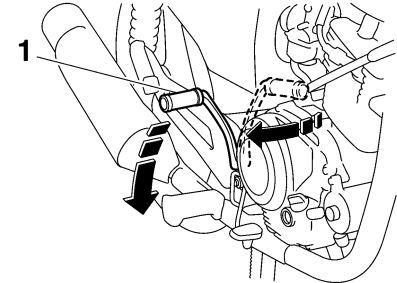
### **LET OP**

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.

DCA10701

## Kickstarter

DAU43150



1. Kickstartpedaal

Als de motor na indrukken van de startknop niet wil starten, probeer dan m.b.v. de kickstarter te starten. Klap om de motor te starten het kickstartpedaal uit, beweeg dit met uw voet iets naar beneden totdat de tandwielen aangrijpen en trap het pedaal dan soepel maar krachtig omlaag. Dit model is uitgerust met een primaire kickstarter, waardoor de motor in elke versnelling kan worden gestart zolang de koppeling ontkoppeld is en de zijstandaard opgeklapt is. Het is echter toch beter om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen voordat wordt gestart.

## Afstellen van de schokdemperunits

DAU14882

DWA10210

### **WAARSCHUWING**

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde afstelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Elke schokdemperunit is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DCA10101

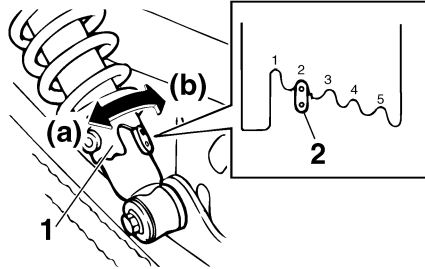
### **LET OP**

Probeer nooit voorbij de maximum- of minimuminstellingen te draaien om schade aan het mechanisme te voorkomen.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelring op beide schokdemperunits in de richting (b).

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.



1. Stelring veervoorspanning
2. Positie-indicator

### **Afstelling veervoorspanning:**

Minimum (zacht):

1

Standaard:

2

Maximum (hard):

5

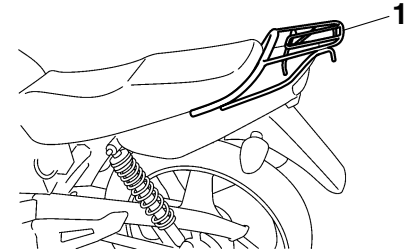
## Bagagedrager

DAU15112

DWA10171

### **WAARSCHUWING**

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (6.6 lb) voor de bagagedrager niet.
- Overschrijd het maximumgewicht van 153 kg (337 lb) voor het voertuig niet.



1. Bagagedrager

## Zijstandaard

DAU15303

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de machine rechtop houdt.

## OPMERKING

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie pagina 3-10 voor een uitleg over het startpersysteem.)

DWA10240

## WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zo-

als hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU43162

## Startpersysteem

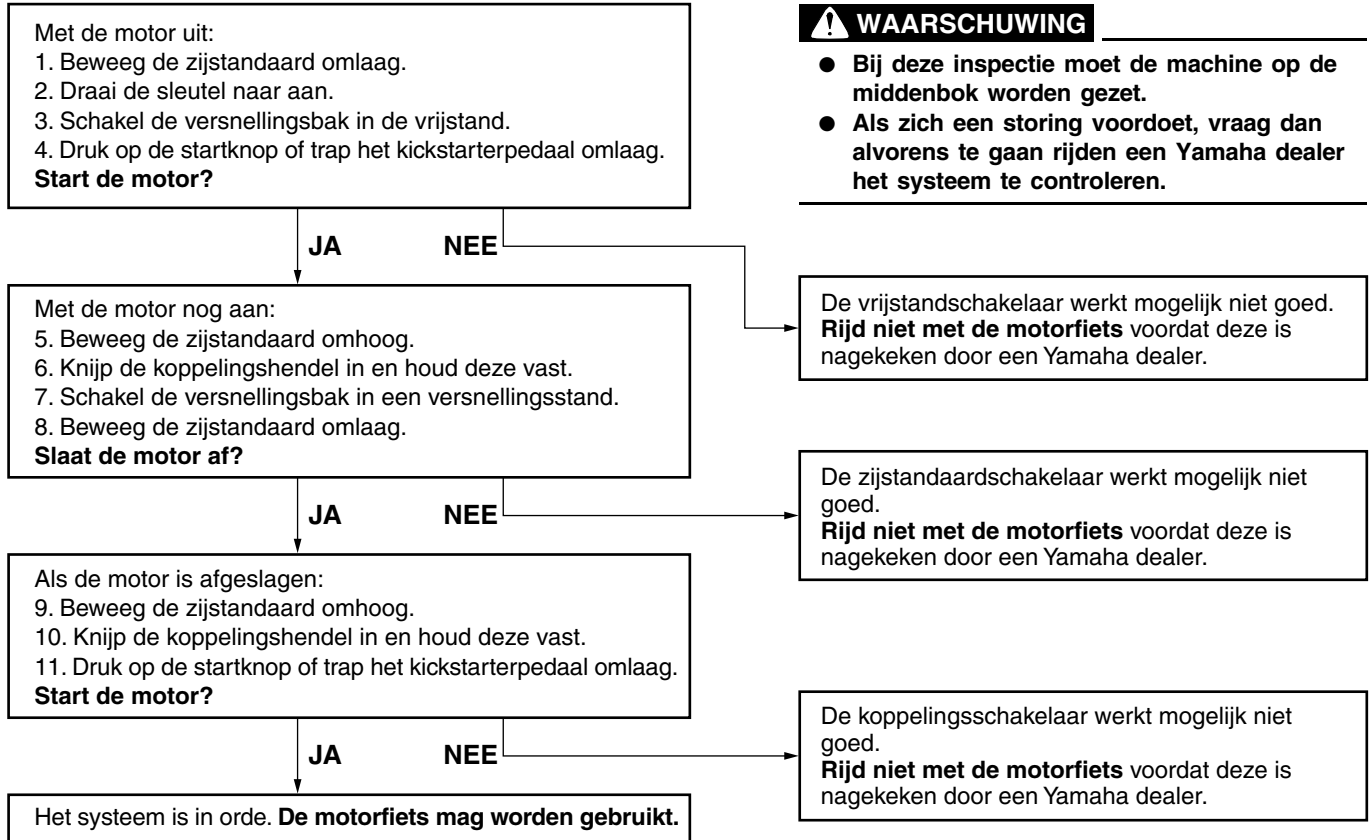
Het startpersysteem (waarvan de zijstandaardschakelaar, de koppelingshendel, schakelaar en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de zijstandaard is opgekapt, terwijl de koppelingshendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling is geschakeld en de koppelingshendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig volgens de onderstaande procedure.



# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



# VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

DAU15596

Inspecteer uw machine voor elk gebruik om te waarborgen dat deze in een veilige werkende staat is. Volg altijd de schema's en procedures voor inspectie en onderhoud in de gebruikershandleiding.

DWA11151

## WAARSCHUWING

**Onvoldoende inspectie of onderhoud van de machine vergroot het risico op ongeval of schade. Rijd niet met de machine als u een probleem hebt gevonden. Als een probleem niet kan worden opgelost via de procedures in deze handleiding, laat de machine dan nazien door een Yamaha dealer.**

Controleer voor het gebruik van deze machine de volgende punten:

4

ITEM	CONTROLES	PAGINA
Brandstof	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li></ul>	3-7
Motorolie	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in de motor.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-9
Voorrem	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontluichten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	6-18, 6-18
Achterrem	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Controleer de vrije slag van het rempedaal.</li><li>• Stel indien nodig bij.</li></ul>	6-16, 6-18

# VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Koppeling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer de werking.</li> <li>• Smeer indien nodig de kabel.</li> <li>• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.</li> <li>• Stel indien nodig bij.</li> </ul>	6-15
<b>Gasgreep</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Controleer de vrije slag van de kabel.</li> <li>• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li> </ul>	6-12, 6-22
<b>Bedieningskabels</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig.</li> </ul>	6-22
<b>Aandrijfketting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de ketting correct is aangespannen.</li> <li>• Stel indien nodig bij.</li> <li>• Controleer de conditie van de ketting.</li> <li>• Smeer indien nodig.</li> </ul>	6-20, 6-21
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op schade.</li> <li>• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.</li> <li>• Controleer de bandspanning.</li> <li>• Corrigeer indien nodig.</li> </ul>	6-13, 6-15
<b>Schakelpedaal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Corrigeer indien nodig.</li> </ul>	6-17
<b>Rempedaal</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig het pedaalscharnierpunt.</li> </ul>	6-23
<b>Rem- en koppelingshendels</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li> </ul>	6-23
<b>Middenbok, zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of de werking soepel is.</li> <li>• Smeer indien nodig de scharnierpunten.</li> </ul>	6-24
<b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li> <li>• Zet indien nodig vast.</li> </ul>	—

# VOOR UW VEILIGHEID – CONTROLES VOOR HET RIJDEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	—
<b>Zijstandaardschakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking van het startspersysteem.</li><li>• Als het systeem niet correct werkt, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.</li></ul>	3-10

DAU15951

DAU45310

DAU43185

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om u vertrouwd te maken met alle bedieningselementen. Als u de werking van een functie of bedieningselement niet begrijpt, vraag dan uw Yamaha dealer om uitleg.

DWA10271



## WAARSCHUWING

**Een onvoldoende vertrouwdheid met de bedieningselementen kan leiden tot verlies van de controle, met mogelijk een ongeval of letsel tot gevolg.**

## OPMERKING

Dit model is uitgerust met een hellingshoek-sensor, waarbij de motor afslaat bij kanteling. Om de motor na een kanteling weer te starten zet u het contactslot eerst op "OFF" en daarna op "ON". Als u dat niet doet zal de motor niet starten, ondanks dat de motor wordt aangezwengeld als u op de startknop drukt.

## Starten van de motor

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.  
Zie pagina 3-10 voor meer informatie.

1. Draai de sleutel naar "ON".  
Het waarschuwinglampje motorstoring moet een paar seconden gaan branden en daarna uit gaan.

DCA16711

## LET OP

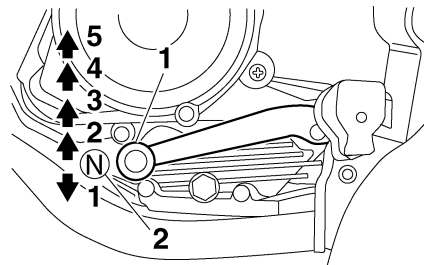
**Als het waarschuwinglampje niet gaat branden wanneer de sleutel naar "ON" wordt gedraaid, of wanneer het waarschuwinglampje niet dooft, zie dan pagina 3-2 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwinglampje.**

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand. (Zie pagina 5-2.) Het vrijstandcontrolelampje moet gaan branden. Als dit niet gebeurt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrische circuit na te kijken.

3. Start de motor door de startknop in te drukken of door het kickstarterpedaal omlaag te trappen. **LET OP: Trek voor een maximale levensduur van de motor nooit hard op als de motor koud is!** [DCA11041]

Als de motor niet wil starten terwijl u de startknop gebruikt, laat de startknop dan los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen draaien. Probeer de kickstarter als de motor niet via de startmotor wil aanslaan.

## Schakelen



1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

## OPMERKING

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

## LET OP

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

DAU16810

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

## Inrijperiode

DAU16830

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1000 km (600 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit gedurende de eerste 1000 km (600 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingsen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU49210

## 0–150 km (0–90 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 5000 tpm draaien.

Zet de motor steeds af nadat deze een uur heeft gedraaid en laat deze dan vijf tot tien minuten lang afkoelen.

Varieer van tijd tot tijd het motortoerental. Laat de motor niet steeds in één vaste stand van de gasgreep draaien.

## 150–500 km (90–300 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 6000 tpm draaien.

Gebruik de motor in alle versnellingen, maar draai het gas nooit helemaal open.

## 500–1000 km (300–600 mi)

Laat de motor niet langdurig volgas draaien. Laat de motor niet langdurig meer dan 7500 tpm maken. **LET OP: Na 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververs.**

[DCA10281]

## 1000 km (600 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

## LET OP

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

---

DAU17213

## Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10311

### WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen en brandwonden kunnen oplopen.
- Parkeer nooit op een helling of een zachte ondergrond, hierdoor kan de machine kantelen met mogelijk brandstoflekkage en brand tot gevolg.
- Parkeer niet nabij gras of andere brandbare materialen die vlam zouden kunnen vatten.



DAU17241

DWA15121

DAU17341

## **!** WAARSCHUWING

Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. De eigenaar/bestuurder van de machine is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de intervalperioden voor onderhoud moeten worden verkort afhankelijk van het weer, het terrein, de geografische locatie en individueel gebruik.

## **!** WAARSCHUWING

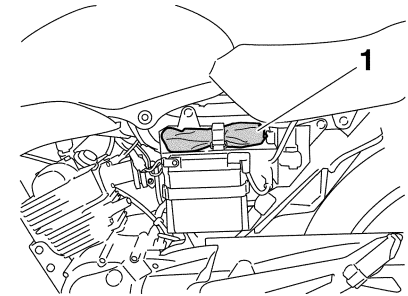
DWA10321

**Het niet of onjuist uitvoeren van onderhoud aan de machine vergroot het risico op letsel of overlijden tijdens het uitvoeren van onderhoud of het rijden met de machine. Als u niet bekend bent met voertuigonderhoud, laat het onderhoud dan uitvoeren door uw Yamaha dealer.**

**Zet voor het uitvoeren van onderhoud de motor af tenzij anders aangegeven.**

- Een draaiende motor heeft bewegende delen die lichaamsdelen of kleding kunnen grijpen en elektrische onderdelen die schokken of brand kunnen veroorzaken.
- Het laten draaien van de motor tijdens het uitvoeren van onderhoud kan leiden tot oogletsel, brandwonden, brand of koolmonoxidevergiftiging, mogelijk met de dood tot gevolg. Zie pagina 1-1 voor meer informatie over koolmonoxide.

## Boordgereedschapsset



1. Boordgereedschapsset

De boordgereedschapsset is te vinden achter paneel B. (Zie pagina 6-6.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Voor de correcte uitvoering van bepaalde onderhoudswerkzaamheden kan echter het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel vereist zijn.

## OPMERKING

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU46871

## OPMERKING

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis of, voor Groot-Brittannië, op mijlbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 30000 km (17500 mi), beginnend vanaf 6000 km (3500 mi).
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

## Periodiek onderhoudsschema voor het uitstootcontrolesysteem

DAU46920

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	Bougie	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.		√	√	√	√	
4	* Brandstofinjectie	• Controleer het stationair toerental.	√	√	√	√	√	√
5	* Luchtinlaatsysteem	• Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging. • Vervang beschadigde onderdelen indien nodig.		√	√	√	√	√

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU17717

## Algemeen smeer- en onderhoudsschema

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	Luchtfilteerelement	• Reinigen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
2	Koppeling	• Controleer de werking. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
3	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekkage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
4	* Achterrem	• Controleer de werking en stel de speling van het rempedaal af.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remschoenen.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
5	* Remslang	• Controleer op scheurtjes en beschadigingen.		√	√	√	√	√
		• Vervangen.	Elke 4 jaar					
6	* Wielen	• Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
7	* Banden	• Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
8	* Wiellagers	• Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
9	* Bussen scharnierpunt achterbrug	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de bussen op loszitten.</li> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	
			Elke 10000 km (6000 mi)					
10	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de spanning, uitlijning en conditie van de aandrijfketting.</li> <li>Stel de ketting af en smeer deze grondig met een speciale smering voor o-ringkettingen.</li> </ul>	Elke 1000 km (600 mi) en nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of vochtige gebieden is gereden					
11	* Balhoofdagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de lagers op speling en oppervlakterutheid.</li> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
			Elke 24000 km (14000 mi)					
12	* Framebevestigingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
13	Scharnieras van remhendel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met siliconenvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
14	Scharnieras van rempedaal	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
15	Scharnieras van koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
16	Zijstandaard, middenbok	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Smeren met lithiumvet.</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
18	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en oliekkage.</li> </ul>		√	√	√	√	
19	* Schokdemperunits	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer op een correcte werking en oliekkage.</li> </ul>		√	√	√	√	

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND					JAARLIJKSE CONTROLE
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
20	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verversen.</li> <li>Controleer het olieniveau en controleer de machine op olielekkege.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
21	* Voor- en achterrem-schakelaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
22	Bewegende delen en kabels	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren.</li> </ul>		√	√	√	√	√
23	* Gaskabelhuis en gaskabel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking en speling.</li> <li>Stel indien nodig de speling af.</li> <li>Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.</li> </ul>		√	√	√	√	√
24	* Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Stel de koplamplichtbundel af.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

6

DAU18660

## OPMERKING

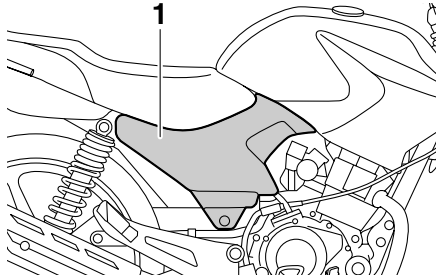
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
  - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
  - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremcilinder en de remklauw worden vervangen en de remvloeistof worden verversd.
  - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

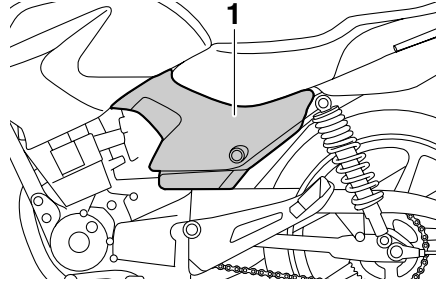
## Panelen verwijderen en aanbrengen

DAU18771

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A



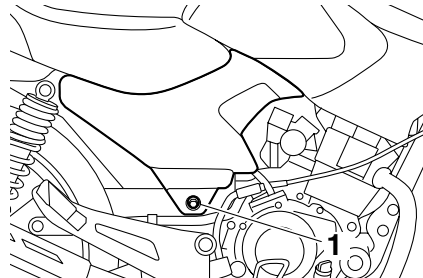
1. Paneel B

### Paneel A

DAU49090

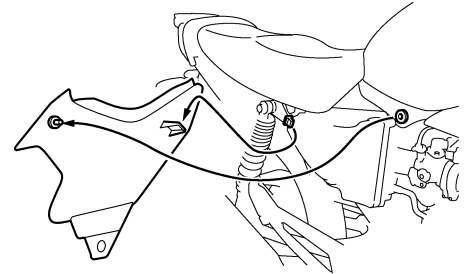
#### Om het paneel te verwijderen

1. Verwijder de bout.



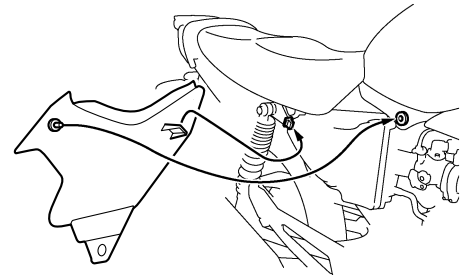
1. Bout

2. Trek het paneel aan de voorzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de achterzijde los te maken.



#### Om het paneel aan te brengen

1. Bevestig het paneel aan de achterzijde en druk dan de voorzijde van het paneel aan.

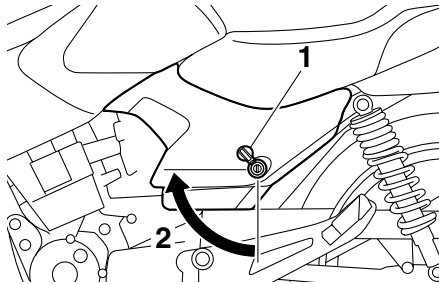


2. Breng de bout aan.

## Paneel B

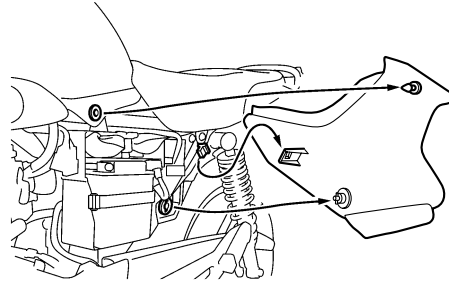
### Verwijderen van het paneel

1. Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom.



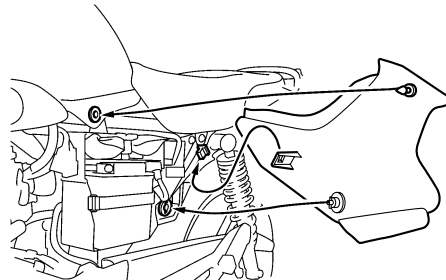
1. Afdekplaatje paneelslot
2. Ontgrendelen.

2. Laat de sleutel in het slot zitten, trek het paneel aan de voorzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de achterzijde los te maken.



### Aanbrengen van het paneel

1. Bevestig het paneel aan de achterzijde en druk dan de voorzijde van het paneel aan terwijl de sleutel nog in het slot zit.



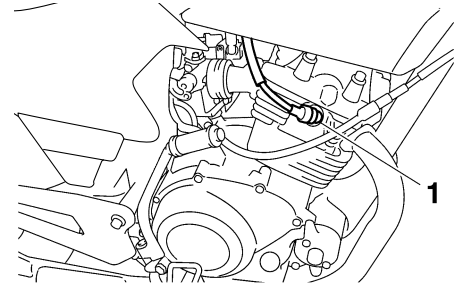
2. Terwijl u het paneel naar binnen drukt, draait u de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neemt u de sleutel eruit, en sluit u daarna het slotplaatje.

## Bougie controleren

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Door hitte en aanslag slijten bougies op de lange duur. Daarom moeten bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens het periodieke onderhouds- en smeerschema. Bovendien kan aan het uiterlijk van de bougie de conditie van de motor worden afgelezen.

### De bougie verwijderen

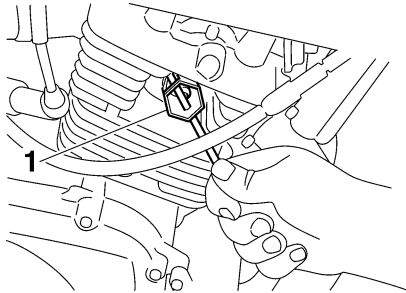
1. Verwijder de bougiedop.



1. Bougiedop

2. Verwijder de bougie zoals getoond met behulp van de bougiesleutel in de boordgereedschapsset.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Bougiesleutel

## Controleren van de bougie

1. Controleer of de porseleinen isolator rondom de centrale elektrode van de bougie een middeldonkere tot lichte kleur vertoont (de ideale kleur als normaal met het voertuig wordt gereden).

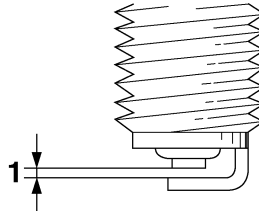
## OPMERKING

Wanneer de bougie een heel andere kleur vertoont, werkt de motor mogelijk niet naar behoren. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw machine nakijken door een Yamaha dealer.

2. Controleer de bougie op afslijting van de elektroden en op overmatige koolstof- of andere aanslag. Vervang indien nodig de bougie.

**Voorgeschreven bougie:**  
NGK/CR6HSA

3. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat. Stel de afstand indien nodig af volgens de specificatie.



1. Elektrodenafstand

**Elektrodenafstand:**  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

## De bougie monteren

1. Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.
2. Breng de bougie aan met behulp van de bougiesleutel en zet vast met het correcte aanhaalmoment.

**Aanhaalmoment:**

Bougie:  
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

## OPMERKING

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aange draaid.

3. Installeer de bougiedop.



# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

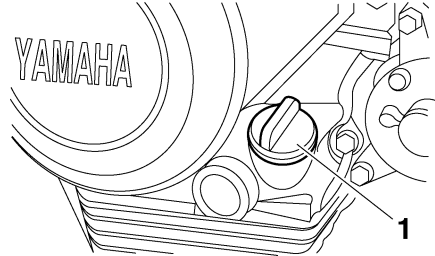
DAU37173

## Motorolie

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Ook moet de olie worden verversd volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om het motorolieniveau te controleren

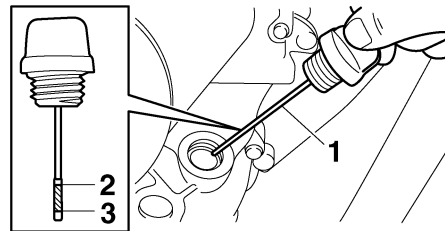
1. Zet de machine op de middenbok.  
Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.
2. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen, verwijder de olievluldop, veeg de peilstok schoon, steek deze weer in de vulopening (zonder vast te draaien) en neem dan weer uit om het olieniveau te controleren.



1. Olievluldop

### OPMERKING

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

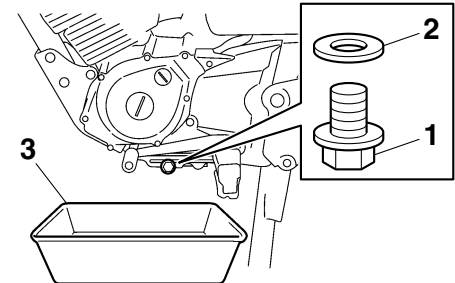


1. Motoroliepeilstok
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau

4. Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie, van de aanbevolen soort, bij tot het correcte niveau.
5. Steek de peilstok in de vulopening en draai dan de olievluldop vast.

### Verversen van de motorolie

1. Start de motor, laat deze een paar minuten warmdraaien en zet hem dan af.
2. Zet een olieopvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
3. Verwijder de olievluldop en de olieaftapplug met de pakking om de olie uit het carter te laten stromen.



1. Olieaftapplug
2. Pakking
3. Olieopvangbak

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

4. Monteer de olieaftapplug met een nieuwe pakking en zet de plug vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

## Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:  
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

5. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, breng dan de motorolievuldop aan en zet deze vast.

Aanbevolen motorolie:  
Zie pagina 8-1.  
Oliehoeveelheid bij verversing:  
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

DCA11620

## LET OP

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen oliën met een “CD” dieselspecificatie of oliën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een “ENERGY CONSERVING II” of hogere aanduiding.

## ● Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

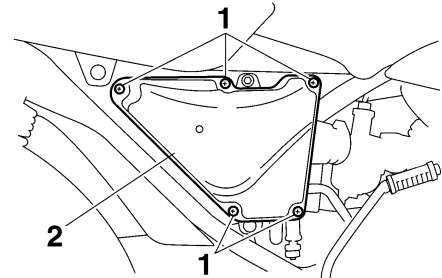
6. Start de motor, laat deze een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.
7. Zet de motor af en wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen. Controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

## Luchtfilterelement reinigen

DAU37123

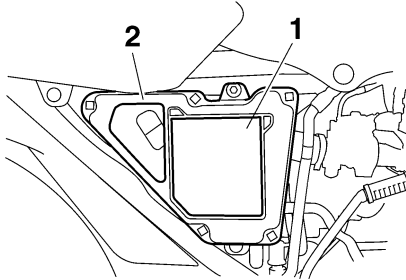
Het luchtfilterelement moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Reinig (of vervang) het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-6.)
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



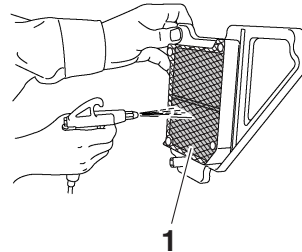
1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel
3. Verwijder het luchtfilterelement.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



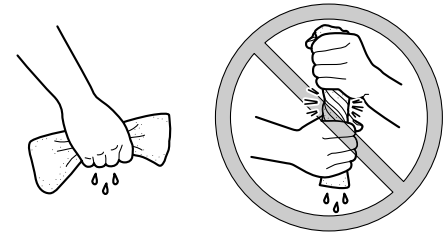
1. Filterspons
2. Luchtfilterelement

4. Verwijder de filterspons uit het luchtfilterelement.
5. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil met perslucht aan de gaaszijde weg, zoals afgebeeld. Vervang het luchtfilterelement als dit beschadigd is.



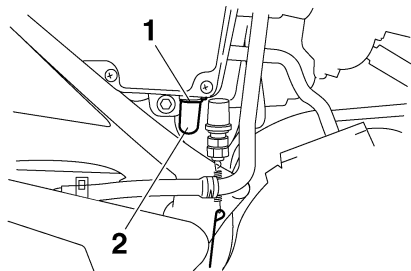
1. Luchtfilterelement

6. Reinig de filterspons met oplosmiddel en wring dan het overgebleven oplosmiddel uit. Laat de filterspons eerst drogen voordat u hem in het luchtfilterelement aanbrengt. Vervang de filterspons indien deze beschadigd is. **WAARSCHUWING! Gebruik alleen een speciaal reinigingsmiddel voor onderdelen. Gebruik geen benzine of oplosmiddelen met een laag ontvlammingspunt om het risico op brand of explosie te vermijden.** [DWA10431] **LET OP: Spring voorzichtig om met het sponsmateriaal en verdraai het niet om beschadiging te voorkomen.** [DCA15101]



7. Breng de filterspons in het luchtfilterelement aan en monteer dan het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis. **LET OP: Zorg ervoor dat het filterelement goed aanligt in het luchtfilterhuis. Laat de motor nooit draaien met het luchtfilterelement uitgenomen, hierdoor kunnen de zuiger(s) en/of cilinder(s) overmatig versleten raken.** [DCA10481]
8. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
9. Controleer of zich in de slang aan de onderzijde van het luchtfilterhuis stof of water heeft verzameld en maak indien nodig de slang leeg door de klem en dan de plug te verwijderen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Klem
2. Plug luchtfilteraftapslang
10. Breng de plug aan in de slang en installeer dan de slangklem.
11. Monteer het paneel.

6

## Stationair toerental controleren

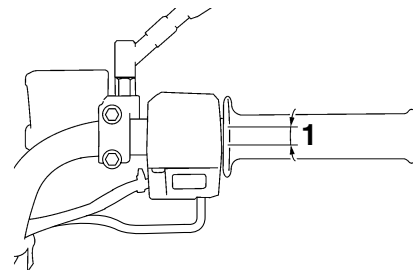
DAU44734

Controleer het stationair toerental en laat het indien nodig door een Yamaha dealer bijstellen.

**Stationair toerental:**  
1300–1500 tpm

## Controleren van de vrije slag gaskabel

DAU21383



1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient bij de binnenrand van de gasgreep 3.0–7.0 mm (0.12–0.28 in) te bedragen. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

## Klefspeling

DAU21401

De klefspeling kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klefspeling door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de inter-valperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Banden

DAU21562

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

## Bandenspanning

De bandenspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10501

### **WAARSCHUWING**

Rijden met deze machine met een onjuiste bandenspanning kan leiden tot verlies van de controle met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

## Bandenspanning (gemeten op koude banden):

### 0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

Achter:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

### 90–153 kg (198–337 lb):

Voor:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

Achter:

280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

### Maximale belasting\*:

153 kg (337 lb)

\* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

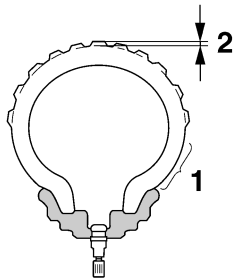
DWA10511

### **WAARSCHUWING**

Belaad uw machine nooit te zwaar. Rijden met een te zwaar belaste machine kan leiden tot een ongeval.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

**Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):**

1.6 mm (0.06 in)

## OPMERKING

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

## Bandeninformatie

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden.

DWA10461

## WAARSCHUWING

**Monteer altijd voor- en achterbanden van hetzelfde merk en type. Verschillende banden kunnen het weggedrag van de machine veranderen, wat kan leiden tot een ongeval.**

Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

### Voorband:

Maat:

2.75-18 42P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-910

### Achterband:

Maat:

90/90-18 57P

Fabrikant/model:

CHENG SHIN/C-905

DWA10470

## WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

## Gietwielen

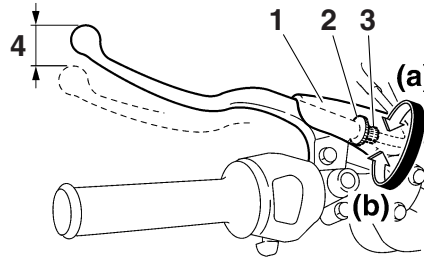
Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw voertuig.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat ingeval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

DAU21960

## Vrije slag van koppelingshendel afstellen

DAUP0130



1. Rubberafdekking
2. Borgmoer
3. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
4. Vrije slag van koppelingshendel

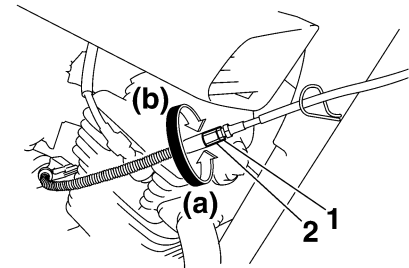
De vrije slag van de koppelingshendel dient 10,0–15,0 mm (0,39–0,59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

1. Schuif de rubber afdekking terug naar de koppelingshendel.
2. Draai de borgmoer los.
3. Draai de stelbout van de koppelingsspelning richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

## OPMERKING

Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel wordt gehaald, zoals hierboven beschreven, kunt u de stappen 4–7 overslaan.

4. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingsspelning losser te stellen.
5. Draai de borgmoer op de koppelingsspelning, die zich in het midden van de kabel bevindt, los.



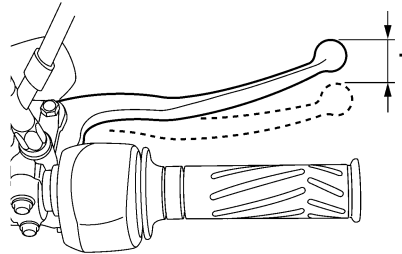
1. Borgmoer
2. Stelmoer voor vrije slag van de koppelingshendel
6. Draai de stelmoer van de koppelingsspelning richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

7. Draai de borgmoer op de koppelingkabel vast.
8. Draai de borgmoer op de koppelingshendel vast en schuif de rubberafdekking weer naar de oorspronkelijke positie.

## Vrije slag van voorremhendel controleren

DAUT1221



1. Vrije slag remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 0.0–7.0 mm (0.00–0.28 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en laat indien nodig een Yamaha dealer het remsysteem controleren.



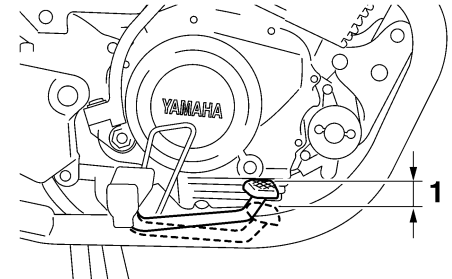
### WAARSCHUWING

Als de vrije slag van de remhendel niet normaal is, wijst dat op een serieus defect in het remsysteem. Laat het remsysteem vóór gebruik van het voertuig nakijken of repareren door een Yamaha dealer.

DWA10641

## Vrije slag van rempedaal afstellen

DAU39812

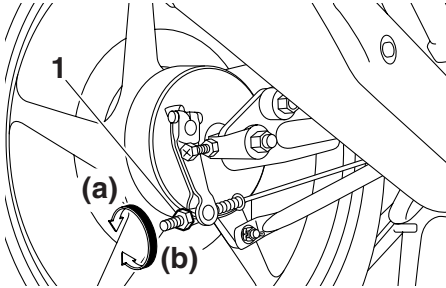


1. Vrije slag rempedaal

De vrije slag van het rempedaal dient 20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in) te bedragen, gemeten aan het uiteinde van het pedaal, zoals getoond. Controleer de vrije slag van het rempedaal regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelmoer op de rempedaalstang richting (a) voor meer vrije slag van het rempedaal. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van het rempedaal.





1. Stelmoer vrije slag rempedaal

DWA10680

## WAARSCHUWING

- Controleer altijd de vrije slag van het rempedaal na het spannen van de ketting of na het verwijderen en monteren van het achterwiel.
- Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.
- Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

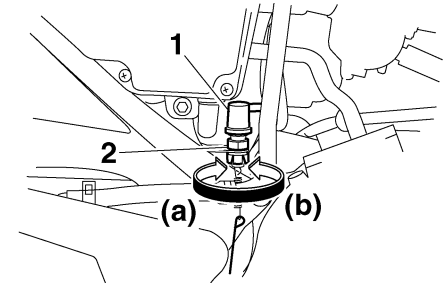
DAU44820

## Schakelpedaal controleren

De werking van het schakelpedaal hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Als de bediening niet soepel gaat, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU22293

## Remlichtschakelaars



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer remlichtschakelaar

Het remlicht, dat wordt geactiveerd door het rempedaal en de remhendel, moet oplichten **nét** voordat de remmen aangrijpen. Stel de remlichtschakelaar achter indien nodig als volgt af. De remlichtschakelaar voor dient te worden afgesteld door een Yamaha dealer.

1. Verwijder het paneel A. (Zie pagina 6-6.)
2. Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten branden.
3. Monteer het paneel.

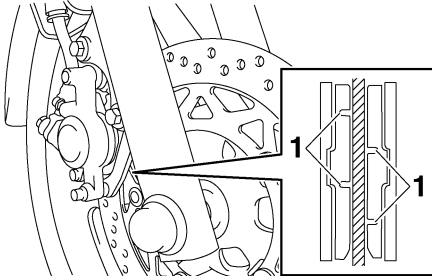
# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## DAU22380 Controleren van voorremblokken en achterremschoenen

De voorremblokken en achterremschoenen moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Remblokken voorrem

DAU22430



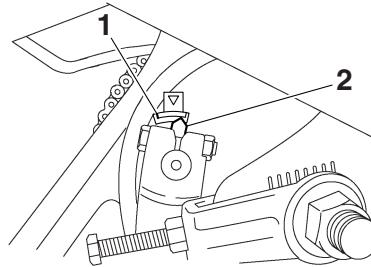
1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok is voorzien van slijtage-indicatorgroeven, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroeven om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroeven

vrijwel zijn verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

## Remschoenen achterrem

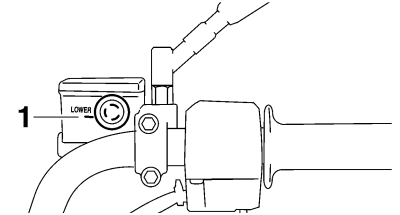
DAU43170



1. Slijtagelimiet van remschoen
2. Slijtage-indicator remschoen

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

## DAU37001 Controleren van remvloeistofniveau voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

**Aanbevolen remvloeistof:**  
DOT 4

## OPMERKING

Gebruik DOT 3 als DOT 4 niet leverbaar is.

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.

- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

## Remvloeistof verversen

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de oliekeerringen van de hoofdremcilinder, de remklauwen en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Vloeistofafdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Spanning aandrijfketting

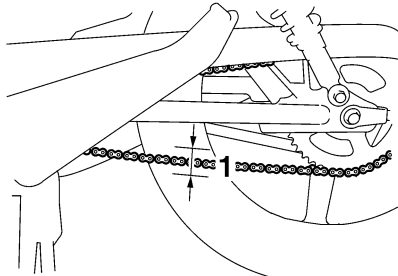
DAU22760

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

## Aandrijfketting controleren op spanning

DAU22793

1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel enkele malen rond en zoek de stand waarin de ketting het meest strak staat.
4. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.



1. Spanning aandrijfketting

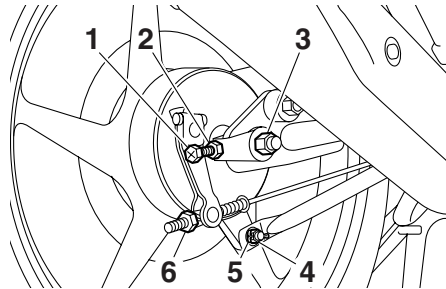
**Spanning aandrijfketting:**  
20.0–30.0 mm (0.79–1.18 in)

5. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

## Om de spanning van de aandrijfketting af te stellen

DAUP0060

1. Verwijder de splitpen voor de remankerstang en draai dan de stelmoer voor de vrije rempedaalslag, de remankerstangmoer en de wielasmoer los.



1. Stelbout spanning aandrijfketting
  2. Borgmoer kettingspanner
  3. Wielasmoer
  4. Bevestigingsmoer remankerstang
  5. Splitpen remankerstang
  6. Stelmoer vrije slag rempedaal
2. Draai de borgmoer op de kettingspanner aan beide uiteinden van de achterbrug los.

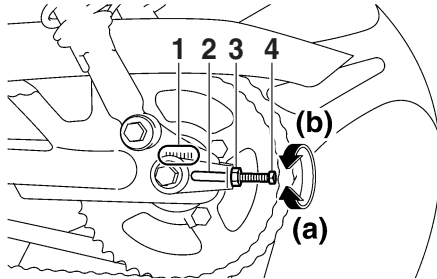
3. Draai de stelbout op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a) om de aandrijfketting strakker te stellen. Stel de ketting losser door de stelbout op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken. **LET OP: Een onjuiste kettingspanning leidt tot overbelasting van de motor en andere essentiële onderdelen van de machine en kan resulteren in overslaan of breken van de ketting. Houd om dit te voorkomen de kettingspanning binnen de gespecificeerde waarden.** [DCA10571]

## OPMERKING

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug om zeker te zijn dat beide kettingspanners dezelfde positie hebben.

DWA10660

DAU23025



1. Uitlijnmerktekens
2. Kettingspanner
3. Borgmoer kettingspanner
4. Stelbout spanning aandrijfketting

4. Draai beide borgmoeren vast en zet dan de wielasmoer en de bevestigingsmoer van de remankerstang vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

## Aanhaalmomenten:

Wielasmoer:

80 Nm (8.0 m·kgf, 58 ft·lbf)

Bevestigingsmoer remankerstang:

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

5. Breng een nieuwe splitpen aan.
6. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-16.)

## ⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

## Aandrijfketting reinigen en smeren

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DCA10583

## LET OP

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen of in vochtige gebieden is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje. **LET OP: Reinig de aandrijfketting niet met stoomreinigers, hogedrukreinigers of ongeschikte oplosmiddelen om schade aan de O-ringen te voorkomen.** [DCA11121]
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ringkettingen. **LET OP: Breng geen motorolie of andere smeermiddelen aan op de**

aandrijfketting, deze kunnen stoffen bevatten die de O-ringen kunnen beschadigen. [DCA11111]

DAU23101

## Kabels controleren en smeren

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt. **WAARSCHUWING! Schade aan de buitenkabel kan de kabelwerking hinderen en leiden tot roestvorming op de binnenkabel. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige omstandigheden te voorkomen.** [DWA10721]

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Motorolie

DAU23112

## Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

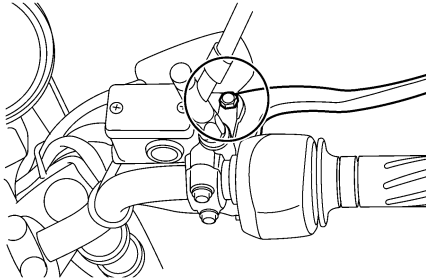
De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Daarnaast moet de kabel door een Yamaha dealer worden gesmeerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

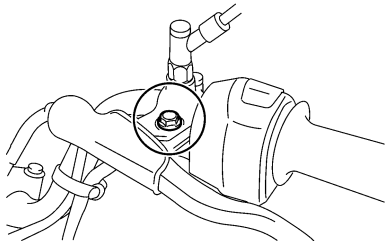
## Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

DAU23142

### Remhendel



### Koppelingshendel



De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

### Aanbevolen smeermiddelen:

Remhendel:

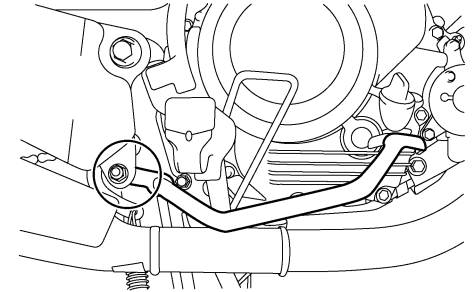
Siliconenvet

Koppelingshendel:

Lithiumvet

## Rempedaal controleren en smeren

DAU23182



De werking van het rempedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het pedaalscharnierpunt moet indien nodig worden gesmeerd.

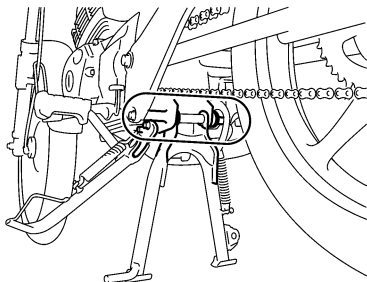
### Aanbevolen smeermiddel:

Lithiumvet

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Middenbok en zijstandaard controleren en smeren

DAU23213



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10741

### WAARSCHUWING

Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren. Een slecht functionerende middenbok of zijstandaard kan het wegdek raken en u afleiden, waardoor u de controle over de machine kunt verliezen.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet

## Achterbrugscharnierpunten smeren

DAUM1651

De achterbrugscharnierpunten moeten worden gesmeerd door een Yamaha dealer volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet



DAU23272

## Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

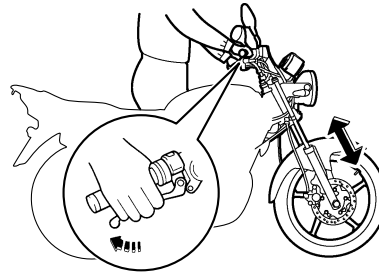
Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

[DWA10751]

2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.



DCA10590

### LET OP

**Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.**

DAU45511

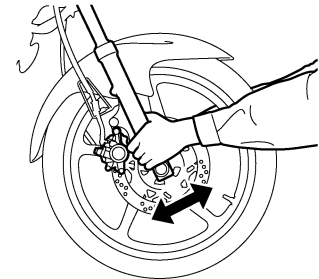
## Stuursysteem controleren

Losse of versleten balhoofdlaters kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuursysteem moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

1. Zet de machine op de middenbok. **WAARSCHUWING! Ondersteun de machine zorgvuldig om omvallen en mogelijk letsel te voorkomen.**

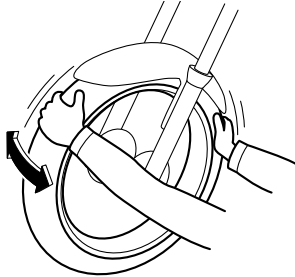
[DWA10751]

2. Houd de voorvorkpoten aan het onderste uiteinde beet en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling wordt gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te inspecteren of repareren.



## Controleren van wiellagers

DAU23291

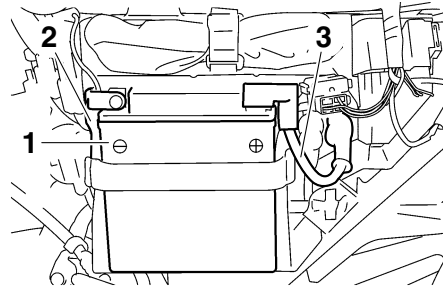


De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

6

## Accu

DAU23385



1. Accu
2. Negatieve accukabel (zwart)
3. Positieve accukabel (rood)

De accu bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-6.)

Dit model is voorzien van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd. Het is echter wel nodig om de accukabelverbindingen te controleren en, indien nodig, vast te zetten.

DCA10620

### LET OP

Probeer nooit om celafdichtingen op de accu te verwijderen, hierdoor kan permanente schade aan de accu worden toegebracht.

## ⚠ WAARSCHUWING

DWA10760

- Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
  - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
  - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.
  - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

## Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DCA16520

### LET OP

Voor het opladen van een VRLA (Valve Regulated Lead Acid)-accu is een speciale acculader (met constante spanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Als u niet beschikt over een acculader met constante spanning, laat de accu dan opladen door uw Yamaha dealer.

## Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad hem volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek. **LET OP:** Draai voordat u de accu verwijderd de sleutel naar "OFF" en haal dan eerst de negatieve kabel en daarna de positieve kabel los.

[DCA16302]

2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accukabels correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA16530

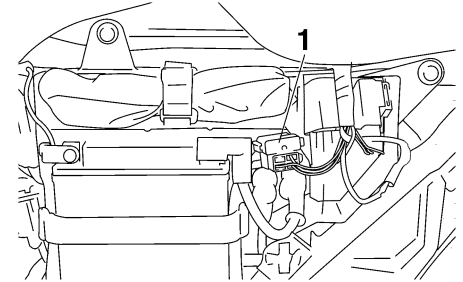
### LET OP

Houd de accu steeds opgeladen. Stallen van een ontladen accu kan leiden tot permanente accuschade.

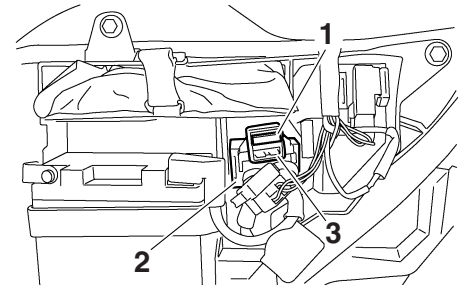
## Zekering vervangen

DAU43213

De zekering bevindt zich achter paneel B. (Zie pagina 6-6.) Om toegang tot de zekering te krijgen maakt u de stekker van het startmotorrelais los.



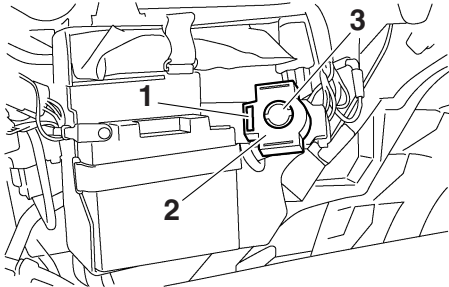
1. Stekker van startmotorrelais



1. Zekering  
2. Houder startmotorrelais  
3. Startmotorrelais

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

De reservezekering bevindt zich aan de achterzijde van de startmotorrelaishouder. Om toegang tot de reservezekering te krijgen verwijdert u het startmotorrelais (samen met de houder) door het naar buiten te trekken en vervolgens om te draaien.



6

1. Reservezekering
2. Houder startmotorrelais
3. Startmotorrelais

Vervang de zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel alle elektrische circuits uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan. **WAARSCHUWING! Gebruik geen zekeringen met een hogere ampèrage dan aanbevolen om ernstige**

**schade aan het elektrische systeem en mogelijk brand te voorkomen.**

[DWA15131]

**Voorgeschreven zekering:  
15.0 A**

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel de elektrische circuits in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

## Koplampgloeilamp vervangen

DAU23783

De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

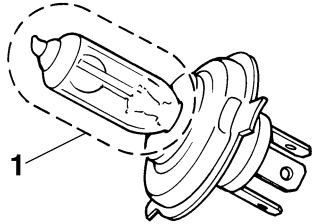
DCA10650

### LET OP

**Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:**

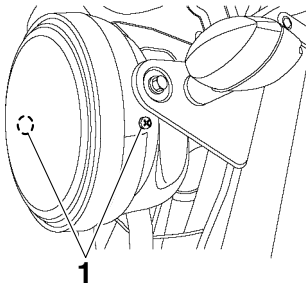
- **Koplampgloeilamp**  
Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de levensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.
- **Koplampplens**  
Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampplens.  
Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



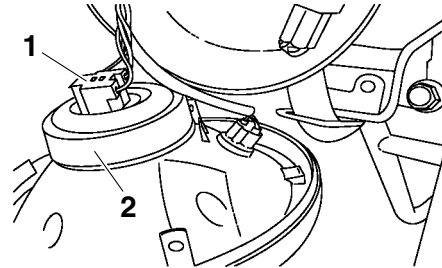
1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



1. Schroef

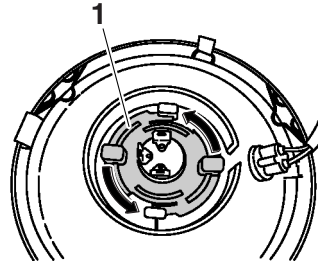
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Koplampstekker

2. Gloeilampkap

3. Verwijder de gloeilamphouder door deze linksom te draaien en haal dan de doorgebrande gloeilamp los.



1. Gloeilamphouder

4. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

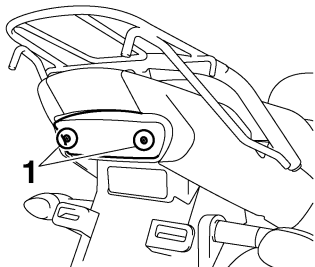
5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.
7. Vraag indien nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

DAU24133

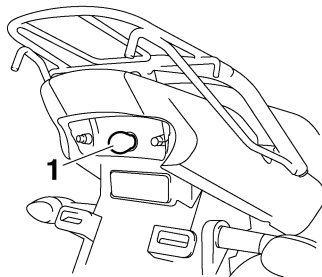
## Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.



6

1. Schroef
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.

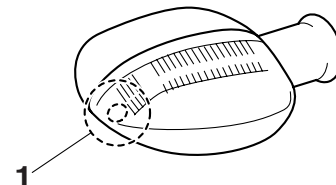


1. Gloeilamp remlicht/achterlicht
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroeven aan te brengen. **LET OP: Draai de schroeven niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA10681]

DAU24204

## Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



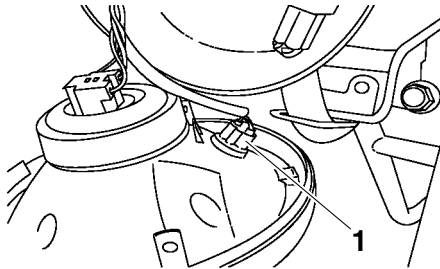
1. Schroef
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting, druk deze in en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen. **LET OP: Draai de schroef niet te vast, hierdoor kan de lens breken.** [DCA11191]

DAU45222

## Parkeerlichtgloeilamp vervangen

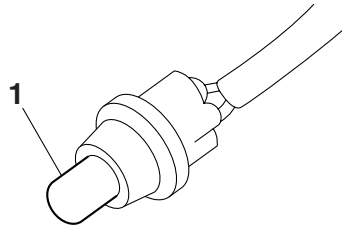
Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit. (Zie pagina 6-28.)
2. Verwijder de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze uit te trekken.



1. Fitting parkeerlichtgloeilamp

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.



1. Parkeerlichtgloeilamp

4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Bevestig de parkeerlichtlampfitting (samen met de gloeilamp) door deze in te drukken.
6. Breng de koplampunit aan.

## Voorwiel

DAU24360

### Om het voorwiel te verwijderen

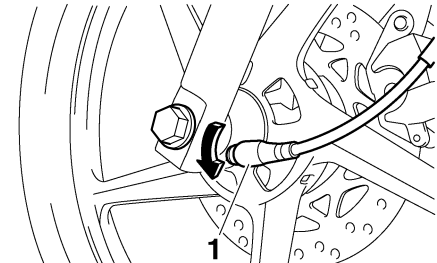
DAU47720

DWA10821

**⚠ WAARSCHUWING**

**Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat deze niet kan omvallen.**

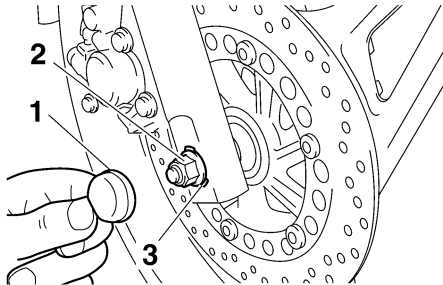
1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Maak de snelheidsmeterkabel los van het voorwiel.



1. Snelheidsmeterkabel

3. Verwijder de rubber dop en dan de asmoer en de ring.

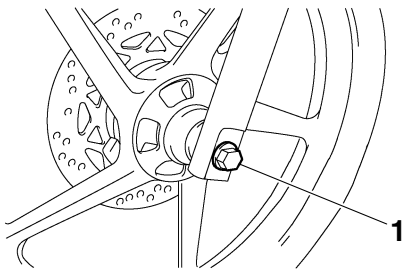
# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN



1. Rubber dop
2. Wielasmoer
3. Ring

4. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel. **LET OP: Bekrachtig de rem niet nadat het wiel met de remschijf is verwijderd, hierdoor worden de remblokken tegen elkaar geknepen.**

[DCA11071]

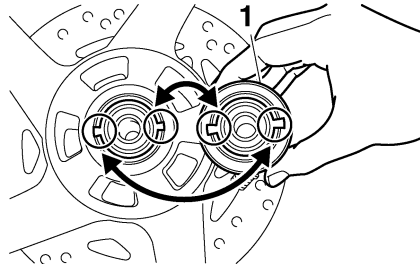


1. Wielas

## Aanbrengen van het voorwiel

DAU49100

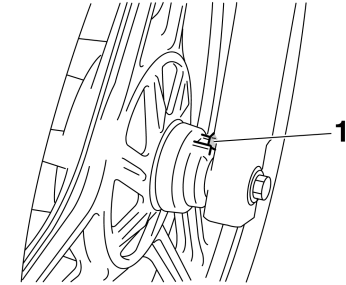
1. Monteer de wielnaaf en de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter zodanig aan elkaar dat de nokjes in de sleuven vallen.



1. Tandwieloverbrenging snelheidsmeter
2. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.

## OPMERKING

Controleer of er voldoende afstand bestaat tussen de remblokken alvorens de remschijf ertussen te schuiven; de sleuf in de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter moet over de aanslag op de vorkpoot vallen.



1. Bevestiging snelheidsmeterunit
3. Steek de wielas in en breng dan de wielasmoer aan.
4. Haal de motorfiets van de middenbok, zodat het voorwiel op de grond staat en klap daarna de zijstandaard omhoog.
5. Zet de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment en breng dan de rubber dop aan, zodat hij over de onderlegging past.

## Aanhaalmoment:

Wielasmoer:  
59 Nm (5.9 m·kgf, 43 ft·lbf)

6. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.
7. Sluit de snelheidsmeterkabel aan.



# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

## Achterwiel

DAU25080

## Verwijderen van het achterwiel

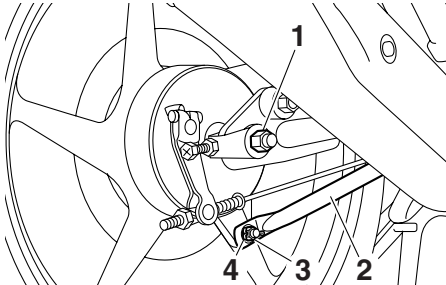
DAU37182

DWA10821

### WAARSCHUWING

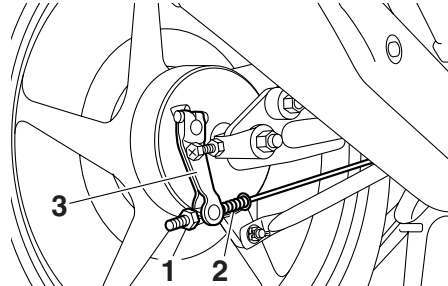
Zorg dat de machine veilig wordt ondersteund, zodat deze niet kan omvallen.

1. Draai de wielasmoer los en de moer van de remankerstang bij de remankerplaat.
2. Haal de remankerstang los van de remankerplaat door de splitpen van de remankerstang, de moer en de bout te verwijderen.



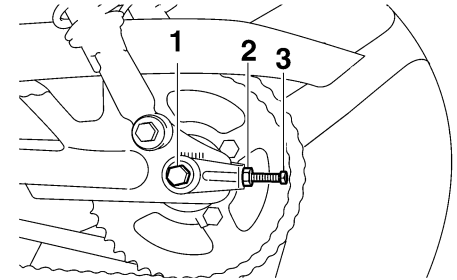
1. Wielasmoer
2. Remankerstang
3. Remankerstangmoer en -bout
4. Splitpen remankerstang

3. Zet de motorfiets op de middenbok.
4. Verwijder de stelmoer waarmee de vrije slag van het rempedaal wordt afgesteld en haal dan de rempedaalstang los van de remnokhefboom.



1. Stelmoer vrije slag rempedaal
2. Rempedaalstang
3. Remnokhefboom

5. Draai de borgmoer op de kettingspanner en de stelbout voor kettingspanning aan beide uiteinden van de achterbrug los.



1. Wielas
2. Borgmoer kettingspanner
3. Stelbout spanning aandrijfketting

6. Verwijder de wielasmoer en trek dan de voorwielas los.
7. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.

### OPMERKING

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

8. Verwijder het wiel.

### Om het achterwiel aan te brengen

1. Monteer het wiel door de wielas vanaf de linkerzijde in te steken.

DAU37193

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

6

2. Breng de aandrijfketting aan op het achtertandwiel.
3. Breng de wielasmoer aan.
4. Monteer de rempedaalstang aan de remnokhefboom en breng dan de stelmoer voor vrije rempedaalslag aan op de rempedaalstang.
5. Koppel de remankerstang aan de remankerplaat door de bout en moer aan te brengen.
6. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-20.)
7. Haal de motorfiets van de middenbok, zodat het achterwiel op de grond staat en klap daarna de zijstandaard omhoog.
8. Zet de bevestigingsmoer van de remankerstang en de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

## Aanhaalmomenten:

Bevestigingsmoer remankerstang:  
19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)  
Wielasmoer:  
80 Nm (8.0 m·kgf, 58 ft·lbf)

9. Breng een nieuwe splitpen aan.
10. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-16.)

## WAARSCHUWING

**Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.**

DWA10660

## Problemen oplossen

DAU25851

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze essentiële systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de motorfiets correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

DWA15141

## **WAARSCHUWING**

Rook niet tijdens het controleren van het brandstofsysteem en let erop dat er geen open vuur of vonken in de omgeving zijn, inclusief waakvlammen van geisers of ovens. Benzine en benzinedampen kunnen vlam vatten of exploderen, met ernstig letsel of schade aan eigendommen tot gevolg.

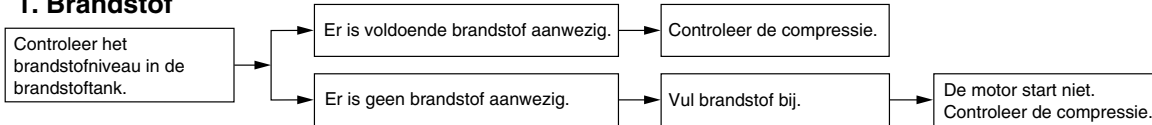
---

# PERIODIEK ONDERHOUD EN AFSTELLINGEN

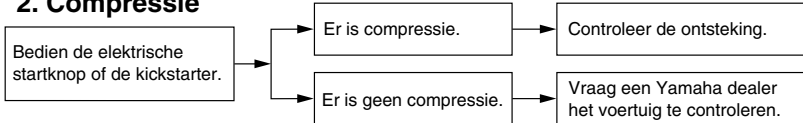
DAU45731

## Storingzoekschema

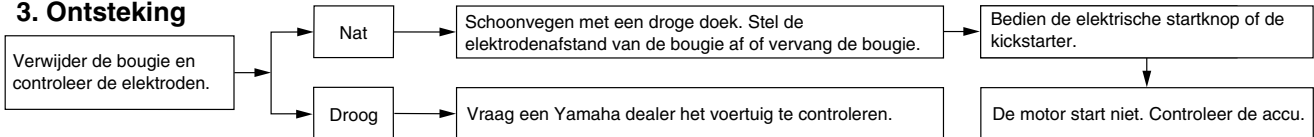
### 1. Brandstof



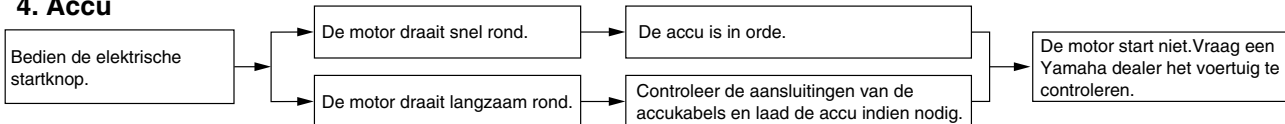
### 2. Compressie



### 3. Ontsteking



### 4. Accu



## Matkleur, let op

DAU37833

DCA15192

### LET OP

Sommige modellen zijn uitgerust met matkleurige onderdelen. Raadpleeg een Yamaha dealer voor advies over wat voor producten gebruikt moeten worden om het voertuig te reinigen. Het gebruik van een borsteltje, chemische producten of reinigingsmiddelen tijdens het reinigen van deze onderdelen kan het oppervlak bekrassen of beschadigen. Ook was moet niet worden aangebracht op een van de matkleurige onderdelen.

## Verzorging

DAU26004

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook kwetsbaarder. Er kan roestvorming en corrosie optreden, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, maar doet bij een motorfiets afbreuk aan het algehele uiterlijk. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar zorgt ook dat de motorfiets er langer mooi uit blijft zien, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

### Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopening af met een plastic zak nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen en alle elektrische stekkers en aansluitingen, inclusief de bougiesdoppen, stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA10772

### LET OP

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel vervolgens grondig na met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen kunststof delen (zoals stroomlijnpanelen, framepanelen, kuipruiten, koplamp-lenzen, lenzen van de instrumentenverlichting enz.) en de uitlaatdempers beschadigd raken. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met water om kunststof delen te reinigen. Als de kunststof delen met water niet afdoende kunnen worden gereinigd, kan een mild reinigingsmiddel met water worden gebruikt. Spoel reinigingsmiddelresten zorgvuldig af met grote hoeveelheden water, aanzien ze de kunststof delen kunnen beschadigen.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

---

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, anti-vries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluuchtungs-slangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen

sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

---

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, een mild reinigingsmiddel en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

## Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegenzout waarmee wegen in de winter worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

## **OPMERKING**

---

In de winter gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

---

1. Reinig de motorfiets met koud water en een mild reinigingsmiddel nadat de motor is afgekoeld. **LET OP: Gebruik geen warm water, dit versnelt de corrosieve werking van het zout.**

[DCA10791]

2. Breng met een spuitbus een corrosieverend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

## **Na reiniging**

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosieverend middel aan te brengen op alle metalen delen,

ook op verchroomde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen door steenslag e.d. bij.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens deze te stallen of af te dekken.

DWA11131

## WAARSCHUWING

Verontreiniging van de remmen of banden kan leiden tot verlies van de controle over de machine.

- Controleer of er geen olie of was op de remmen of banden zit.
- Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Test de remwerking en het weggedrag van de machine in bochten voordat u met hoge snelheden gaat rijden.

DCA10800

## LET OP

- Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.
- Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.
- Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.

## OPMERKING

- Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.
- Door wassen, regenachtig weer of een vochtig klimaat kan de koplamp beslagen raken. Inschakelen van de koplamp gedurende een korte periode zal helpen bij de verwijdering van het vocht.

DAU43201

## Stalling

### Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DCA10810

## LET OP

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

### Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

---

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinder, de zuigerverven etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougiesdop en de bougie.
  - b. Giet een theelepel motorolie in het bougiesgat.
  - c. Breng de bougiesdop aan op de bougie en leg dan de bougie zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
  - d. Laat de motor een paar keer ronddraaien op de startmotor. (De cilinderwand wordt zo geolied.)
  - e. Haal de bougiesdop los van de bougie en breng dan de bougie en de bougiesdop weer aan.
4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandenspanning, corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemper af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad deze eens per maand bij. Berg de accu niet op een overmatig koude of warme plek op [onder 0 °C (30 °F) of boven 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-26 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

## OPMERKING

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

---

[DWA10951]



## Afmetingen:

- Totale lengte:  
1985 mm (78.1 in)
- Totale breedte:  
745 mm (29.3 in)
- Totale hoogte:  
1080 mm (42.5 in)
- Zadelhoogte:  
780 mm (30.7 in)
- Wielbasis:  
1290 mm (50.8 in)
- Grondspeling:  
160 mm (6.30 in)
- Kleinste draaicirkel:  
2270 mm (89.4 in)

## Gewicht:

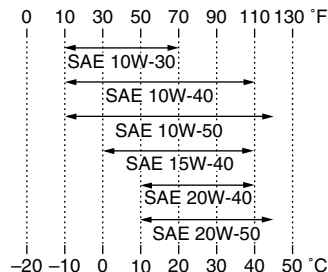
- Incl. olie en brandstof:  
125 kg (276 lb)

## Motor:

- Type motor:  
Luchtgekoeld, 4-takt, SOHC
- Cilinderopstelling:  
1-cilinder, vooroverhellend
- Slagvolume:  
123 cm<sup>3</sup>
- Boring × slag:  
54.0 × 54.0 mm (2.13 × 2.13 in)
- Compressieverhouding:  
10.00 :1
- Startsysteem:  
Elektrische startmotor en kickstarter
- Smeersysteem:  
Wet sump

## Motorolie:

- Aanbevolen merk:  
YAMALUBE
- Type:  
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40,  
20W-40 of 20W-50



- Aanbevolen kwaliteit motorolie:  
Type API service SG of hoger, JASO MA norm
- Hoeveelheid motorolie:  
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:  
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

## Luchtfilter:

- Luchtfilterelement:  
Droog element

## Brandstof:

- Aanbevolen brandstof:  
Uitsluitend normale loodvrije benzine
- Inhoud brandstoftank:  
13.0 L (3.43 US gal, 2.86 Imp.gal)
- Hoeveelheid reservebrandstof:  
3.4 L (0.90 US gal, 0.75 Imp.gal)

## Brandstofinjectie:

- Gasklep huis:  
Het teken van identificatie:  
51D1 00

## Bougie(s):

- Fabrikant/model:  
NGK/CR6HSA
- Elektrodenafstand:  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

## Koppeling:

- Type koppeling:  
Nat, meervoudige plaat

## Versnellingsbak:

- Primair reductiesysteem:  
Schroefandwiel
- Primaire reductieverhouding:  
68/20 (3.400)
- Secundair reductiesysteem:  
Kettingaandrijving
- Secundaire reductieverhouding:  
45/14 (3.214)
- Type versnellingsbak:  
Constant mesh, 5 versnellingen
- Bediening:  
Bediening met linkervoet
- Overbrengingsverhoudingen:  
1e:  
37/14 (2.643)  
2e:  
32/18 (1.778)  
3e:  
25/19 (1.316)  
4e:  
23/22 (1.045)

# SPECIFICATIES

5e:  
21/24 (0.875)

## Chassis:

Type frame:  
Diamantframe  
Sporhoek:  
26.33 graad  
Naspoor:  
92.0 mm (3.62 in)

## Voorband:

Type:  
Tubeless  
Maat:  
2.75-18 42P  
Fabrikant/model:  
CHENG SHIN/C-910

## Achterband:

Type:  
Tubeless  
Maat:  
90/90-18 57P  
Fabrikant/model:  
CHENG SHIN/C-905

## Belading:

Maximale belasting:  
153 kg (337 lb)  
(Totaal gewicht van bestuurder, passagier,  
bagage en accessoires)

## Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:  
0–90 kg (0–198 lb)  
Voor:  
175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

Achter:  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

Gewichtsverdeling:  
90–153 kg (198–337 lb)

Voor:  
175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

Achter:  
280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

## Voorwiel:

Type wiel:  
Gietwiel  
Velgmaat:  
J18M/C x MT1.85

## Achterwiel:

Type wiel:  
Gietwiel  
Velgmaat:  
J18M/C x MT1.85

## Voorrem:

Type:  
Enkele schijfrem  
Bediening:  
Bediening met rechterhand  
Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 3 of 4

## Achterrem:

Type:  
Trommelrem  
Bediening:  
Bediening met rechervoet

## Voorwielophanging:

Type:  
Telescoopvork

Veer/schokdempertype:  
Schroefveer/oliedemper

Veerweg:  
120.0 mm (4.72 in)

## Achterwielophanging:

Type:  
Achterbrug  
Veer/schokdempertype:  
Schroefveer/oliedemper  
Veerweg:  
105.0 mm (4.13 in)

## Elektrische installatie:

Ontstekingssysteem:  
Transistorontsteking  
Laadsysteem:  
Wisselstroomdynamo met permanente  
magneten

## Accu:

Model:  
YTX7L-BS  
Voltage, capaciteit:  
12 V, 6.0 Ah

## Koplamp:

Type gloeilamp:  
Halogeenlamp

## Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:  
12 V, 35 W/35 W × 1  
Achterlicht/remlicht unit:  
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1  
Voorste richtingaanwijzer:  
12 V, 10.0 W × 2  
Achterste richtingaanwijzer:  
12 V, 10.0 W × 2

Parkeerlicht:

12 V, 5.0 W × 1

Instrumentenverlichting:

12 V, 1.7 W × 3

Controlelampje vrijstand:

12 V, 2.0 W × 1

Controlelampje grootlicht:

12 V, 2.0 W × 1

Controlelampje richtingaanwijzers:

12 V, 2.0 W × 2

Waarschuwinglampje motorstoring:

12 V, 2.0 W × 1

## **Zekering:**

Zekering:

15.0 A

# GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU48610

## Identificatienummers

Noteer het voertuigidentificatienummer en de gegevens op de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze gegevens heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw voertuig is gestolen.

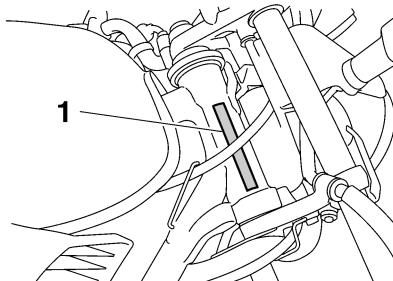
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

DAU26400

## Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

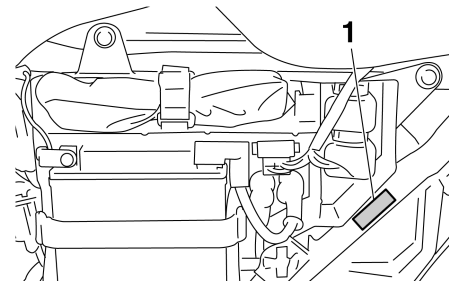
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

### OPMERKING

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU36980

## Modelinformatiesticker



1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is achter paneel B bevestigd aan het frame. (Zie pagina 6-6.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

- A**  
 Aandrijfketting, reinigen en smeren ..... 6-21  
 Accu..... 6-26  
 Achterbrugscharnierpunten, smeren .... 6-24
- B**  
 Bagagedrager ..... 3-9  
 Banden ..... 6-13  
 Bougie, controleren ..... 6-7  
 Brandstof ..... 3-7  
 Brandstofniveaumeter ..... 3-4  
 Brandstofverbruik, tips voor een zuinig ..... 5-3
- C**  
 Claxonschakelaar ..... 3-4  
 Contactslot/stuurslot ..... 3-1  
 Controle- en waarschuwinglampjes ..... 3-2  
 Controlelampje grootlicht..... 3-2  
 Controlelampjes richtingaanwijzers ..... 3-2
- D**  
 Dimlichtschakelaar ..... 3-4
- G**  
 Gasgreep en gaskabel, controleren en smeren ..... 6-22  
 Gereedschapset ..... 6-1  
 Gloeilamp remlicht/achterlicht, vervangen..... 6-30  
 Gloeilamp richtingaanwijzer, vervangen..... 6-30
- I**  
 Identificatienummers ..... 9-1  
 Inrijperiode ..... 5-3
- K**  
 Kabels, controleren en smeren..... 6-22  
 Kickstarter..... 3-8
- Klepspeling.....6-13  
 Koplampgloeilamp, vervangen .....6-28  
 Koppelingshendel.....3-5  
 Koppelingshendel, vrije slag afstellen ...6-15
- L**  
 Luchtfilterelement, reinigen ..... 6-10
- M**  
 Matkleur, let op.....7-1  
 Middenbok en zijstandaard, controleren en smeren ..... 6-24  
 Modelinformatiesticker .....9-1  
 Motorolie ..... 6-9
- O**  
 Onderhoud, uitstootcontrolesysteem ..... 6-2
- P**  
 Panelen, verwijderen en aanbrengen .... 6-6  
 Parkeerlichtgloeilamp, vervangen ..... 6-31  
 Parkeren.....5-4  
 Plaats van de onderdelen ..... 2-1  
 Problemen oplossen ..... 6-34
- R**  
 Remblokken en remschoenen controleren ..... 6-18  
 Rem- en koppelingshendels, controleren en smeren .....6-23  
 Remhendel.....3-5  
 Remlichtschakelaars .....6-17  
 Rempedaal.....3-6  
 Rempedaal, controleren en smeren .....6-23  
 Remvloeistofniveau, controleren .....6-18  
 Remvloeistof, verversen.....6-19  
 Richtingaanwijzerschakelaar.....3-4
- S**  
 Schakelen .....5-2
- Schakelpedaal ..... 3-5  
 Schakelpedaal, controleren ..... 6-17  
 Schokdemperunits, afstellen.....3-9  
 Smering en onderhoud, periodiek..... 6-3  
 Snelheidsmeterunit ..... 3-3  
 Spanning aandrijfketting ..... 6-20  
 Specificaties..... 8-1  
 Stalling ..... 7-3  
 Starten van de motor ..... 5-1  
 Startknop ..... 3-4  
 Startspersysteem ..... 3-10  
 Stationair toerental, controleren..... 6-12  
 Storingzoekschema ..... 6-36  
 Stuurschakelaars ..... 3-4  
 Stuursysteem, controleren ..... 6-25
- T**  
 Tankdop..... 3-6  
 Toerenteller..... 3-3
- U**  
 Uitlaatkatalysatoren ..... 3-8
- V**  
 Veiligheidsinformatie..... 1-1  
 Verzorging ..... 7-1  
 Voertuigidentificatienummer ..... 9-1  
 Voorremhendel, controleren van vrije slag ..... 6-16  
 Voorvork, controleren ..... 6-25  
 Vrije slag gaskabel, controleren..... 6-12  
 Vrije slag van rempedaal, afstellen..... 6-16  
 Vrijstandcontrolelampje ..... 3-2
- W**  
 Waarschuwinglampje motorstoring..... 3-2  
 Wiel (achter) ..... 6-33  
 Wielen..... 6-15

# INDEX

---

Wiellagers controleren ..... 6-26

Wiel (voor)..... 6-31

## Z

Zekering, vervangen ..... 6-27

Zelfdiagnosesysteem ..... 3-3

Zijstandaard ..... 3-10





PRINTED IN THE NETHERLANDS  
2009.11