



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

**TENERE**

**XT660Z**  
**XT660ZA**

56P-F8199-M0

 Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.  
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: 5SL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Direktiv(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

Revision record		
No.	Contents	Date
1	To change contact person and integrate type-designation.	9 Jun. 2005
2	Version up the norm of EN60950 to EN60950-1	27 Feb. 2006
3	To change company name	1 Mar. 2007

General manager of quality assurance div.

01/Mar/2007  
*R. Rojki*



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.  
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## KONFORMITETSDEKLARATION

Vi

Företag: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Adress: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Deklarerar härmed att produkten:

Typ av utrustning: STARTSPÄRR

Typteskrivning: 5SL-00

är i överensstämmelse med följande norm(er) eller dokument:

R&TTE Direktiv(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950-1(2001)

Direktivet för Två- eller Trehjuliga motorcyklar (97/24/EC: Kapitel 8, EMC)

Ort för utfärdande: Shizuoka, Japan

Datum för utfärdande: 1 Aug. 2002

Underhållsjournal		
Nr.	Innehåll	Datum
1	För att ändra kontaktperson och integrera typteskrivning.	9 Jun. 2005
2	Version upp till normen EN60950 till EN60950-1	27 Feb. 2006
3	För att ändra företagsnamn	1 Mar. 2007

Verkställande direktör på division kvalitetssäkring.

01/Mar/2007  
*R. Rojki*

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av XT660Z - XT660ZA, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din XT660Z - XT660ZA har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan motorcykeln och denna handbok.

Kontakta en Yamaha återförsäljare om du har några frågor om handboken.

## **VARNING**

---

**Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.**




---

# VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

---

MAU10132

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<b>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</b>
	<b>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</b>
	<b>En ANMÄRKNING innebär att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</b>
<b>TIPS</b>	<b>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</b>

# **VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN**

---

MAUS1172

**XT660Z - XT660ZA  
ÄGARENS HANDBOK  
©2010 av YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.  
1:a utgåva, Juli 2010  
Alla rättigheter förbehållna.  
Omtryck eller obehörig användning utan  
skriftligt tillstånd från YAMAHA MOTOR  
ESPAÑA S.A. är uttryckligen förbjuden.  
Tryckt i Nederländerna.**



<b>SÄKERHETSFORESKRIFTER</b> .....	1-1	Katalysatorer .....	3-16	Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang .....	6-15
<b>BESKRIVNING</b> .....	2-1	Sadlar .....	3-16	Kontroll av tomgångsvarvtalet .....	6-16
Sedd från vänster .....	2-1	Justering av framgaffeln .....	3-17	Kontroll av gaskabelns spel .....	6-17
Sedd från höger .....	2-3	Justering av stötdämpare .....	3-18	Ventilspel .....	6-17
Reglage och instrument .....	2-5	Sidostöd .....	3-19	Däck .....	6-17
		Avstängningssystem för tändkrets .....	3-20	Ekerhjul .....	6-19
<b>INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER</b> .....	3-1	<b>FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING</b> .....	4-1	Justering av kopplingshandtagets spel .....	6-20
Startspärrsystem .....	3-1	<b>HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING</b> .....	5-1	Kontroll av bromsbelägg fram och bak .....	6-21
Huvudströmbrytare/styrlås .....	3-2	Start av motorn .....	5-1	Kontroll av bromsvätskenivån .....	6-21
Indikerings- och varningslampor .....	3-4	Växling .....	5-2	Kedjespänning .....	6-23
Multi-funktionsdisplay .....	3-6	Tips för att sänka bränsleförbrukningen .....	5-3	Kontroll och smörjning av kedjan ...	6-24
Stöldlarm (extra utrustning) .....	3-9	Inkörning av motorn .....	5-3	Kontroll och smörjning av kabeln ...	6-25
Styramaturer .....	3-9	Parkering .....	5-4	Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag .....	6-25
Ljusblinkknapp .....	3-10	<b>REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING</b> .....	6-1	Kontroll av och smörjning av bromspedal .....	6-26
Avbländningskontakt .....	3-10	Ägarens verktygssats .....	6-1	Kontroll och smörjning av sidostöd .....	6-26
Signalknapp .....	3-10	Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet .....	6-3	Smörjning av bakfjädring .....	6-27
Blinkersomkopplare .....	3-10	Tabell över allmän skötsel och smörjning .....	6-4	Smörjning av svingarmens ledpunkter .....	6-27
Varningsblinkersomkopplare .....	3-10	Lossa och sätta fast paneler .....	6-8	Kontroll av framgaffeln .....	6-27
Stoppknapp .....	3-10	Kontroll av tändstiftet .....	6-9	Kontroll av styrningen .....	6-28
Startknapp .....	3-10	Motorolja och oljefilterelement .....	6-11	Kontroll av hjullager .....	6-29
Kopplingshandtag .....	3-11	Kylvätska .....	6-14	Batteri .....	6-29
Växelpedal .....	3-11			Byte av säkringar .....	6-31
Bromshandtag .....	3-11			Byte av strålkastarlampa .....	6-32
Bromspedal .....	3-12			Bakljus/bromsljus .....	6-33
ABS (för ABS-modeller) .....	3-12				
Tanklock .....	3-13				
Bränsle .....	3-14				
Bränsletankens ventilations-/ överloppssläng .....	3-15				

# INNEHÅLL

---

Byte av blinkerslampa .....	6-34
Byte av nummerskyltsbelysning .....	6-34
Byte av parkeringsljuslampa .....	6-34
Ställa motorcykeln .....	6-35
Framhjul .....	6-36
Bakhjul .....	6-37
Felsökning .....	6-38
Felsökningsschema .....	6-40

## SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

<b>MOTORCYKELN</b> .....	7-1
Försiktighet med matta färger .....	7-1
Skötsel .....	7-1
Förvaring .....	7-3

## SPECIFIKATIONER .....

<b>KONSUMENTINFORMATION</b> .....	9-1
Identifikationsnummer .....	9-1



MAU10318

## Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att motorcykeln körs säkert och på rätt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- Iaktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.

## Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte in-

spekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Motorcykeln är konstruerad för en förare och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.

- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
  - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
  - Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.



# SÄKERHETSFORESKRIFTER

1

- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.

## Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglage-spakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

## Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilera ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.

- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

## Lastning

Om du använder tillbehör eller kör last på motorcykeln kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om vikt-fördelningen

på motorcykeln ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon**

### Maxlast:

XT660Z: 190 kg (419 lb)

XT660ZA: 188 kg (414 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordons mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.
  - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
  - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

## Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha återförsäljare.

## Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifieringar som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar

fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta färens från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet

och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

## Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-17.

## Transport av motorcykeln

Se till att observera följande anvisningar innan motorcykeln transporteras på ett annat fordon.

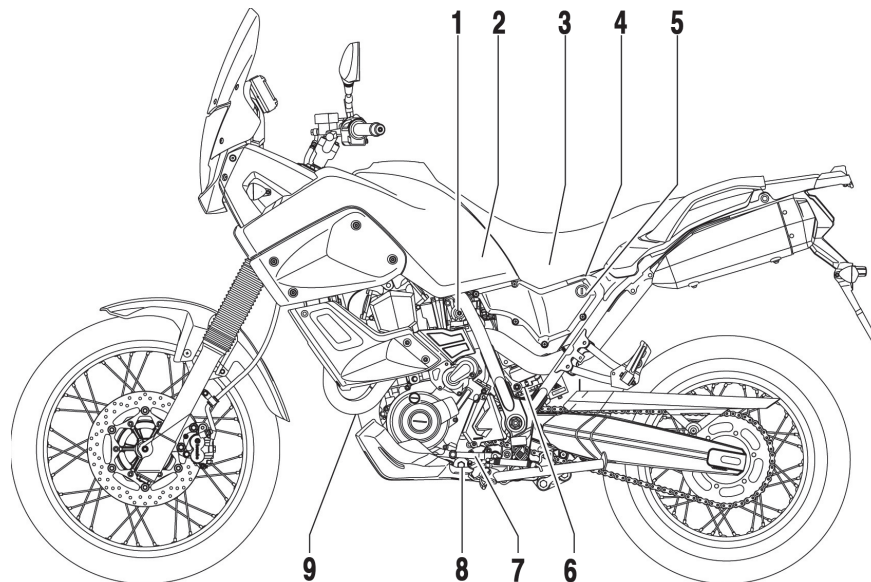
- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.

- Se till att bränslekranen (om det finns någon) stå i läge "OFF" och att det inte läcker något bränsle.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Lägg i en växel (för modeller med manuell växellåda).
- Spänn fast motorcykeln med spännband eller liknande i delar som sitter ordentligt fast på motorcykeln, exempelvis ramen eller gaffelfinfästningen (undvik att spänna i gummihandtagen eller blinkers eftersom dessa delar kan gå sönder). Välj placeringen av spännbanden noga så att det inte finns någon risk för att de ligger an mot målade ytor under transporten.
- Fjädringen bör om möjligt tryckas ned något av spännbanden så att motorcykeln inte studsar alltför mycket under transporten.

## Sedd från vänster

XT660Z

2



1. Tomgångsskruv (se sidan 6-16)
2. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)

3. Luftfilter (se sidan 3-17)

4. Säkringsbox 1 (se sidan 6-31)

5. Sadellås (se sidan 3-16)

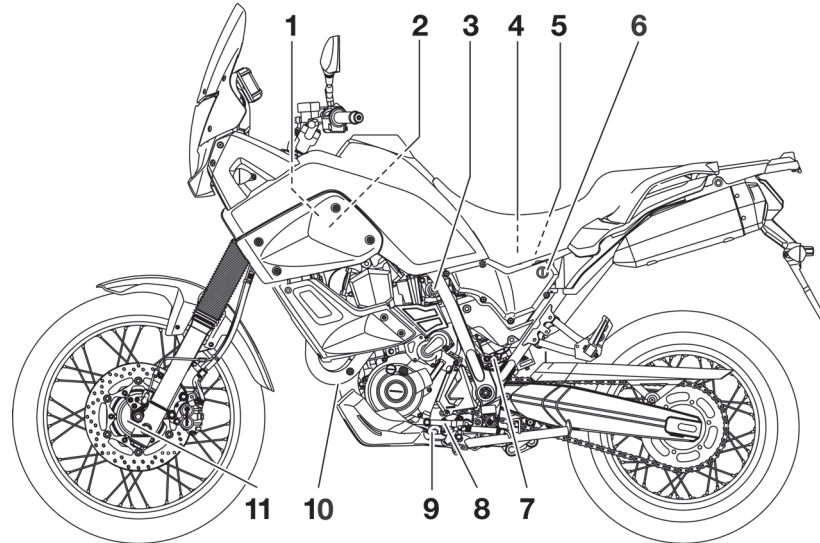
6. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-18)

7. Växelpedal (se sidan 3-11)

8. Oljeavtappningsplugg (vevhus) (se sidan 6-11)

9. Oljeavtappningsplugg (oljetank) (se sidan 6-11)

## XT660ZA



1. Huvudsäkring (se sidan 6-31)
2. Säkringsbox 1 (se sidan 6-31)
3. Tomgångsskruv (se sidan 6-16)
4. Säkringsbox 2 (se sidan 6-31)
5. Säkringsbox 2 (se sidan 6-31)

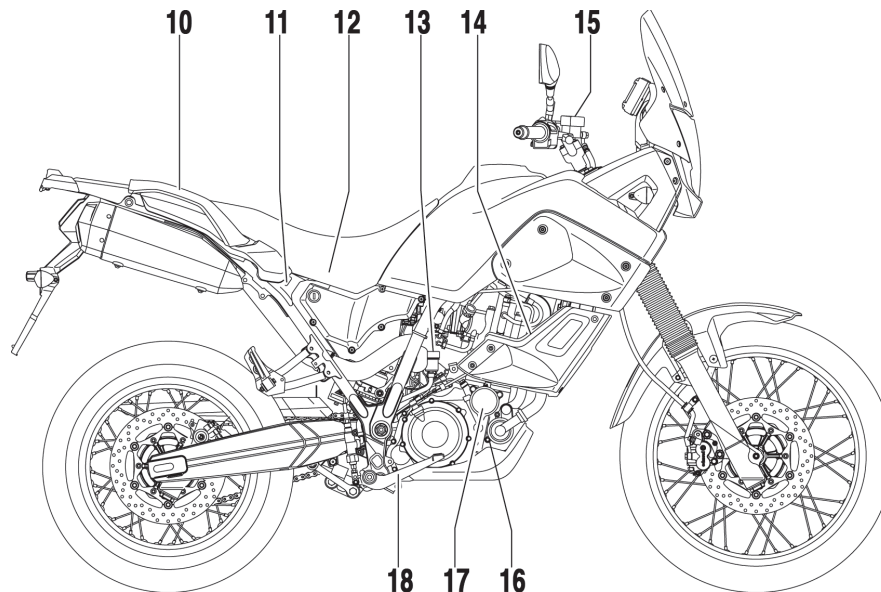
6. Sadellås (se sidan 6-16)
7. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 6-18)
8. Växelpedal (se sidan 3-11)

9. Oljeavtappningsplugg (vevhus) (se sidan 6-11)
10. Oljeavtappningsplugg (oljetank) (se sidan 6-11)
11. Framhjulsnav

## Sedd från höger

XT660Z

2



10.Handtag

11.Huvudsäkring (se sidan 6-31)

12.Batteri (se sidan 6-29)

13.Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-21)

14.Kylvätskebehållare (se sidan 6-14)

15.Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-21)

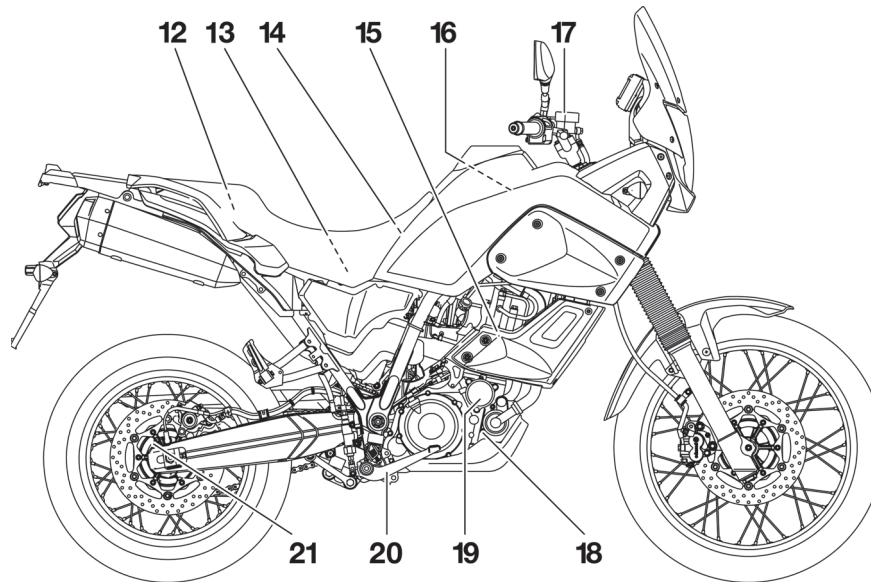
16.Avtappningsplugg för kylvätska

17.Motorns oljefilter (se sidan 6-11)

18.Bromspedal (se sidan 3-12)



## XT660ZA



12. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-21)

13. Säkringsbox 2 (se sidan 6-31)

14. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)

15. Kylvätskebehållare (se sidan 6-14)

16. Batteri (se sidan 6-29)

17. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-21)

18. Avtappningsplugg för kylvätska

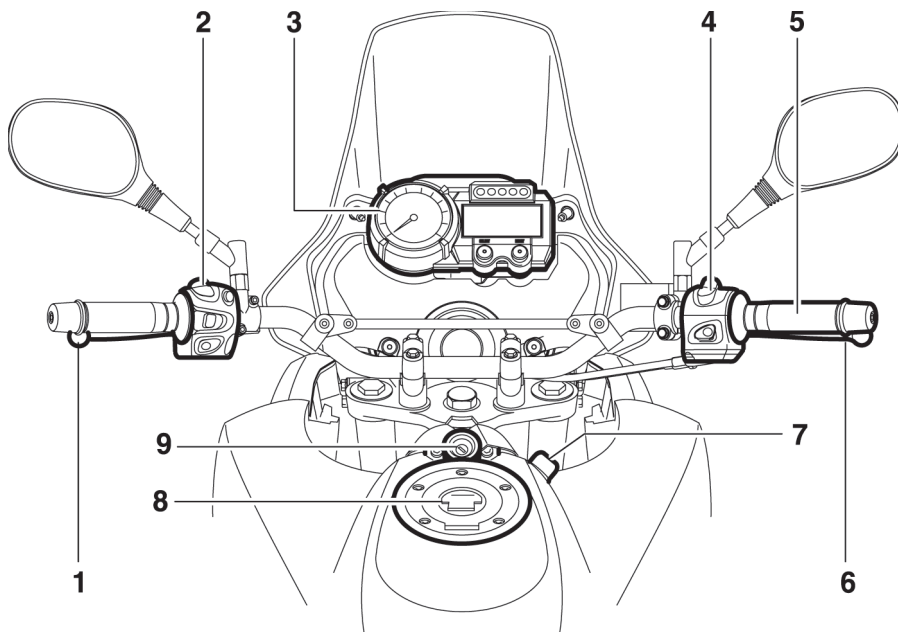
19. Motors oljefilter (se sidan 6-11)

20. Bromspedal (se sidan 3-12)

21. Bakhjulsnav

## Reglage och instrument

2



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-11)

2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-9)

3. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-6)

4. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-9)

5. Gashandtag (se sidan 6-17)

6. Bromshandtag (se sidan 3-11)

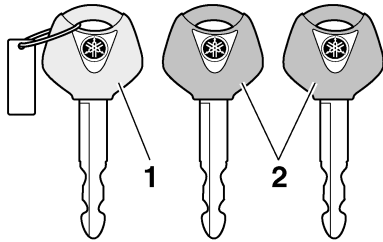
7. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-11)

8. Tanklock (se sidan 3-13/3-14)

9. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)

## Startspärrsystem

MAU10976



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Denna motorcykel är utrustad med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU

- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-4.)
- Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra motorcykeln. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra motorcykeln.

MCA11821

### ANMÄRKNING

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta motorcykeln, men om en ny kod krävs (dvs, om

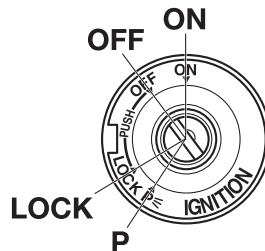
en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- **Doppa inte någon nyckel i vatten.**
- **Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.**
- **Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).**
- **Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.**
- **Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.**
- **Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.**
- **Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.**
- **Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.**
- **Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från motorcykelns återregistreringsnyckel.**

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

## Huvudströmbrytare/styrlås MAU10472



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

### TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av motorcykeln. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

### ON

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

### OFF

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### **! WARNING**

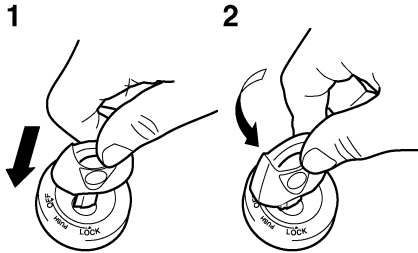
**Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.**

### LOCK

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

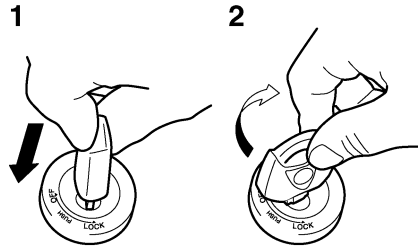
## För att låsa styrningen



1. Tryck
2. Vrid

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

## För att låsa upp styrningen



1. Tryck
2. Vrid

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

MAU10941

## P<sub>⊥</sub> (Parkering)

Styrlåset är låst och bakljus, nummerskyltsbelysning och parkeringsljus lyser. Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "P<sub>⊥</sub>".

MCA11020

## **ANMÄRKNING**

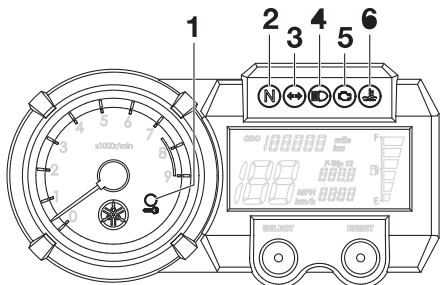
**Använd inte parkeringsläget under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.**

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Indikerings- och varningslampor

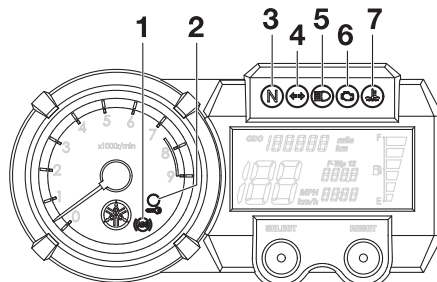
MAU47040

### För XT660Z



1. Indikeringslampa för startspärrsystem
2. Indikeringslampa för neutralläge "N"
3. Indikeringslampor för blinkers "↔"
4. Indikeringslampa för helljus "☺"
5. Varningslampa för motorproblem "🔧"
6. Varningslampa för kylvätsketemperatur "🌡️"

### För XT660ZA



1. ABS-bromssystemets varningslampa "🛑"
2. Indikeringslampa för startspärrsystem
3. Indikeringslampa för neutralläge "N"
4. Indikeringslampor för blinkers "↔"
5. Indikeringslampa för helljus "☺"
6. Varningslampa för motorproblem "🔧"
7. Varningslampa för kylvätsketemperatur "🌡️"

### Indikeringslampor för blinkers "↔"

Denna indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Elkretsen för blinkersindikeringslampan kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON".

MAUB1510

Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

MAUB1520

### Indikeringslampa för neutralläge "N"

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

Elkretsen för indikeringslampan för neutralläge kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON".

Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

MAUB1530

### Indikeringslampa för helljus "☺"

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Elkretsen för indikeringslampan för helljus kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON".

Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

## Varningslampa för kylvätsketemperatur “”

MAU11444

Denna varningslampa tänds om motorn överhettas. Om det inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kallna.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

MCA10021

### ANMÄRKNING

**Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.**

### TIPS

- Kylfläkten startas och stoppas automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen i kylaren på fordon med kylfläkt.
- Om motorn överhettas, se sidan 6-41 för ytterligare anvisningar.

## Varningslampa för motorproblem “”

MAU11534

Denna varningslampa tänds eller blinkar om ett fel avkänns i en elektrisk krets som övervakar motorn. Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar. (Se sidan 3-8 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

## ABS varningslampa “” (för ABS-modeller)

MAU11545

Om denna varningslampa tänds eller blinkar när du kör, kan det vara fel på ABS-systemet. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 3-12.)

## VARNING

MWA10081

**Om ABS varningslampan tänds eller blinkar när du kör, kommer bromssystemet att återgå till konventionell bromsning. Var därför försiktig så att du inte låser hjulen vid kraftiga inbromsningar. Om varningslampan tänds eller blinkar när du kör, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera bromssystemet så snart som möjligt.**

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge “ON”, eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

## Indikeringslampan för startspärrsystem "P"

MAU26877

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

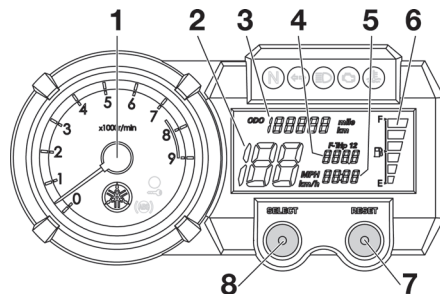
Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

När nyckeln har vridits till "OFF" och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Den självtestande komponenten avkänner även problem i startspärrsystemets kretsar. (Se sidan 3-8 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

## Multi-funktionsdisplay

MAUS1942



1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Vägmätare
4. Trippmätaremeters/trippmätare för bränslereserv
5. Klocka
6. Bränslemätare
7. Knapp "RESET"
8. Knapp "SELECT"

MWA12312

### VARNING

**Stanna motorcykeln innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.**

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en hastighetsmätare (som visar hur fort du kör)
- en digital varvräknare (som visar motorvarvtalet)
- en vägmätare (som visar hur långt motorcykeln har gått)
- två trippmätare (som visar hur långt motorcykeln har gått efter senaste nollställning)
- en trippmätare för bränslereserv (som visar hur långt motorcykeln har gått sedan bränslemätarens bottensegment började blinka)
- en klocka
- en bränslemätare
- en självtestande komponent

### TIPS

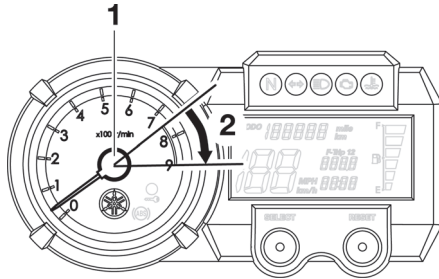
- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" och "RESET".
- Endast för U.K.: Tryck in knapparna "SELECT" och "RESET" samtidigt och vrid nyckeln till "ON" när knapparna är intryckta om du vill växla mellan kilometer och miles på hastighetsmätaren och vägmä-



# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

turen/tripmätaren. Växla mellan kilometer och miles genom att trycka på "SELECT"-knappen när siffrorna börjar blinka.

## Varvräknare



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

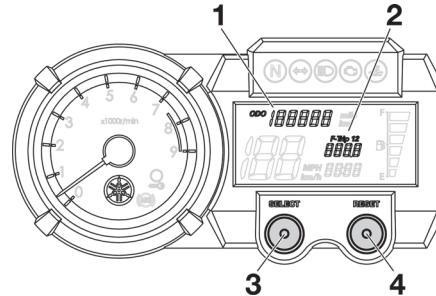
När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

## ANMÄRKNING

MCA10031

**Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.  
Rött fält: 7500 varv/min och högre**

## Trippmätar- och varvräknarlägen



1. Vägmätare
2. Trippmätaremeters/trippmätare för bränslereserv
3. Knapp "SELECT"
4. Knapp "RESET"

Tryck på "SELECT" för att växla mellan trippmätarlägena "TRIP 1" och "TRIP 2" i följande ordning:

TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP 1

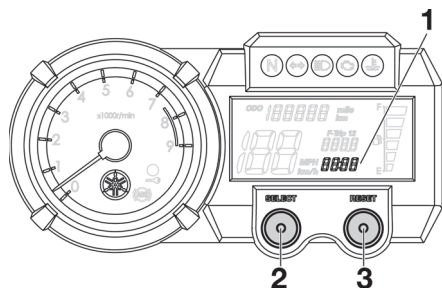
När bränslenivån i bränsletanken sjunkit till 6.7 L (1.76 US gal, 1.46 Imp.gal) på XT660Z och 5.8 L (1.53 US gal, 1.28 Imp.gal) på XT660ZA, börjar det understa segmentet på bränslemätaren att blinka och trippmätardisplayen växlar automatiskt till att visa trippmätaren för bränslereserven "F-TRIP" samt börjar räkna avståndet från denna punkt. Om det inträffar kan du genom att trycka på "SELECT" växla visningen mellan de olika trippmätarna i följande ordning:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → F-TRIP

För att nollställa en trippmätare, välj den genom att trycka på "SELECT" och sedan trycka på "RESET" i minst fyra sekunder. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Klock-läge



1. Klocka
2. Knapp "SELECT"
3. Knapp "RESET"

## TIPS

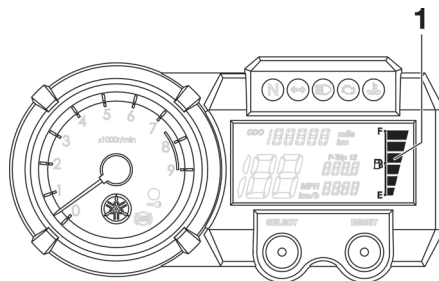
Klockan visar aktuell tid oavsett huvudströmbrytarens läge.

## För att ställa in klockan:

1. Tryck på "SELECT"-knappen i minst fyra sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på "RESET" för att ställa in rätt timme.
3. Tryck på "SELECT" så börjar siffrorna för minut att blinka.
4. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.

5. Tryck på "SELECT", och släpp den därefter för att starta klockan.

## Bränslemätare



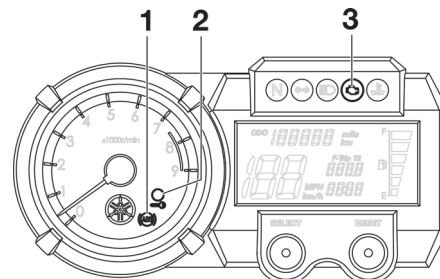
1. Bränslemätare

Med nyckeln i läge "ON" visar bränslemätaren hur mycket bränsle som finns kvar i tanken. När nyckeln vrids till "ON" visas alla segmenten i bränslemätaren ett efter ett och försvinner därefter för att testa elkretsen. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. Du bör tanka så snart som möjligt när det bara återstår ett segment nära "E" (Empty).

## TIPS

Denna bränslemätare är utrustad med ett självtestande system. Om elkretsen är defekt, börjar alla segment blinka. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

## Självtestande komponenter



1. ABS-bromssystemets varningslampa "⊖"
2. Indikeringslampa för startspärrsystem
3. Varningslampa för motorproblem "⚡"

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Varningslampan för motorproblem börjar blinka om en av motorns elkretsar är defekt. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

## (för ABS-modeller)

Varningslampan för ABS börjar blinka om en av elkretsarna för ABS-systemet är defekt. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet.

Indikatorlampan för startspärrsystemet börjar blinka om en av kretsarna i startspärrsystemet är defekt. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

## TIPS

Om indikeringslampan upprepade gånger blinkar långsamt fem gånger och sedan blinkar två gånger snabbt, kan detta fel vara orsakat av transponderstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.
2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig motorcykeln, kodåterregistreringsnyckeln och båda standardnycklarna till en Yamaha återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

## Stöldlarm (extra utrustning)

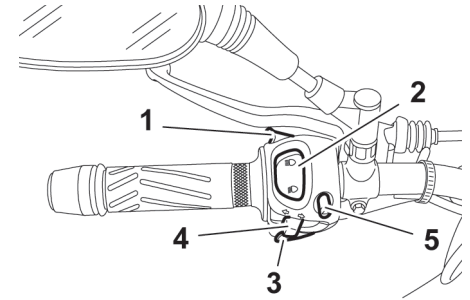
MAU12331

Denna modell kan utrustas med ett stöldlarm som extra utrustning av en Yamaha återförsäljare. Kontakta en Yamaha återförsäljare för mer information.

## Styrarmaturer

MAU12348

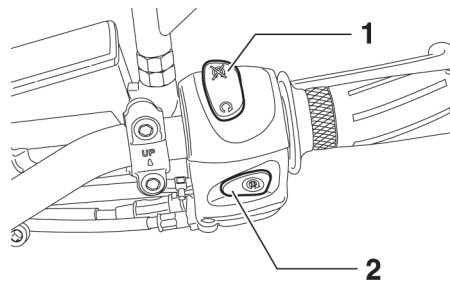
### Vänster



1. Ljusblinkknapp “”
2. Avbländningskontakt “/ ”
3. Signalknapp “”
4. Blinkersomkopplare “/ ”
5. Varningsblinkersomkopplare “”

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Höger



1. Stoppknapp “○/⊗”
2. Startknapp “⚡”

### Ljusblinkknapp “≡○”

MAU12350

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

### Avbländningskontakt “≡○/≡○”

MAU12400

Tryck knappen till läge “≡○” för att få helljus och till läge “≡○” för att få halvljus.

### Signalknapp “📣”

MAU12500

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

### Blinkersomkopplare “↔/↔”

MAU12460

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “↔”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “↔”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

### Varningsblinkersomkopplare “▲”

MAU12733

Med nyckeln i läge “ON” eller i “P<”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med motorcykeln på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10061

### ANMÄRKNING

**Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.**

### Stoppknapp “○/⊗”

MAU12660

För knappen till läge “○” innan du startar motorn. För knappen till läge “⊗” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

### Startknapp “⚡”

MAU12711

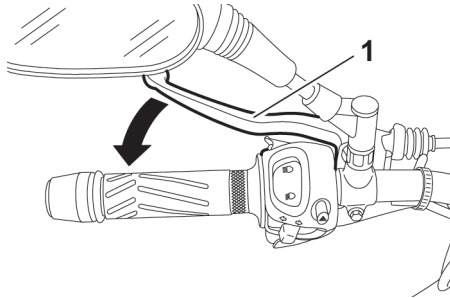
Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

Varningslampan för motorproblem samt varningslampan för ABS (endast ABS-modeller) tänds när tändningsnyckeln vrids till läget “ON” och startknappen trycks in, men det betyder inte att det är något fel.

MAU44710

## Kopplingshandtag

MAU12820



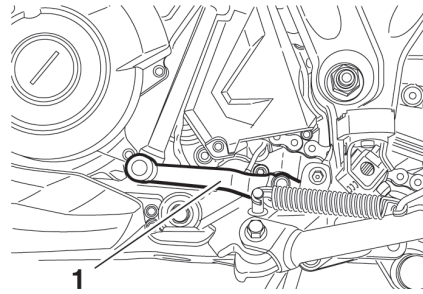
### 1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra styrgrepp. För att kopplura, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-20.)

## Växelpedal

MAU12871

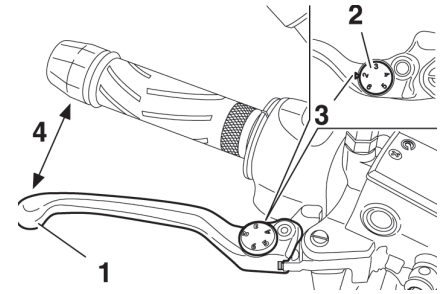


### 1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 5-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

## Bromshandtag

MAU26823



### 1. Bromshandtag

### 2. Justerratt för läge

### 3. Pilmarkering

### 4. Avstånd mellan bromshandtag och styrgrepp

Bromshandtaget är placerat på styrets högra styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt för bromshandtagets läge. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och styrgreppet, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från styrgreppet. Se

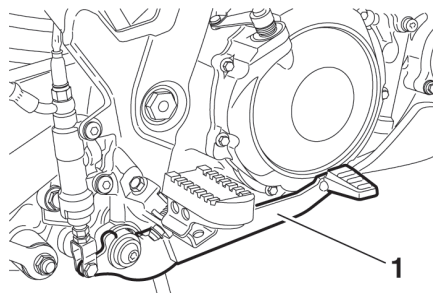
# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.

3

## Bromspedal

MAU12941



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ned bromspedalen för att ansätta bakbromsen.

MAU26794

## ABS (för ABS-modeller)

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna. ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som kopplar över till konventionell manuell inbromsning om något fel uppstår.

MWA10090

### **! VARNING**

- **ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.**
- **På vissa vägar (knackliga eller grusvägar), kan bromssträckan bli längre med ABS än utan. Håll därför ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon.**

### TIPS

- När ABS är aktiverad fungerar bromsarna som vanligt. Du kan känna en pulserande verkan i bromshandtaget eller i bromspedalen vid inbromsning, men det är inget tecken på fel.

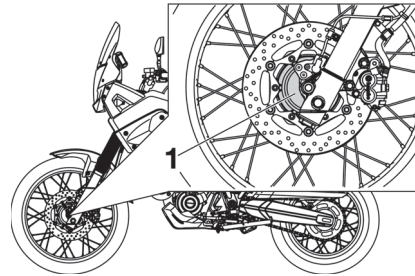
# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulsationen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Emellertid måste specialverktyg användas, så om du vill genomföra detta test bör du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

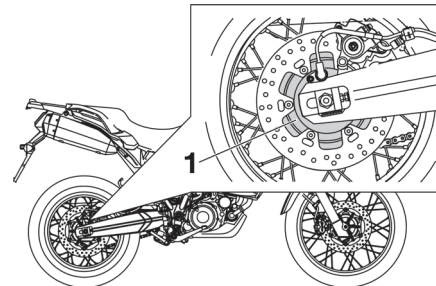
MCA16120

## ANMÄRKNING

Håll alla typer av magneter (magnetiska givare, magnetiska verktyg, etc.) borta från hjulnaven. I annat fall kan magnetrotorerna i naven ta skada vilket kan leda till att ABS inte fungerar som önskat.



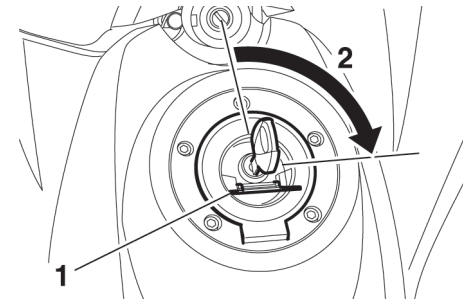
1. Framhjulsnäv



1. Bakhjulsnäv

## Tanklock

MAU13074



1. Låsskydd
2. Öppna

### För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

### För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

MWA11091

## ⚠ VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

## Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

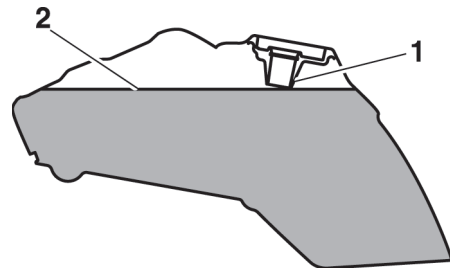
MAU13212

MWA10881

## ⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå

3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **ANMÄRKNING: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10071]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15151

## ⚠ VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i



ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU49460

## Rekommenderat bränsle:

ANVÄND BARA BLYFRI  
PREMIUMBENSIN

## Tankvolym:

23.0 L (6.08 US gal, 5.06 Imp.gal)

## Reservtank, mängd:

XT660Z 6.7 L (1.76 US gal,  
1.46 Imp.gal)

XT660ZA 5.8 L (1.53 US gal,  
1.28 Imp.gal)

MCA11400

## ANMÄRKNING

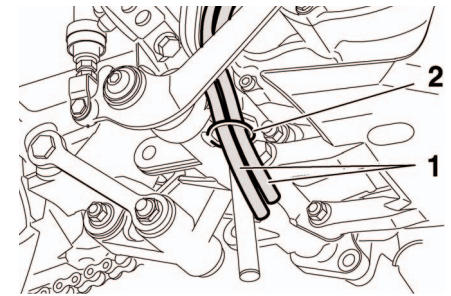
Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du an-

vända ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

## Bränsletankens ventilations-/ överloppsslang

MAUB1300



1. Bränsletankens ventilations-/överloppsslang
2. Slangklämma

Innan du kör iväg med motorcykeln:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens ventilations-/överloppsslang.
- Kontrollera att bränsletankens ventilations-/överloppsslang inte är skadad eller har sprickor, byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens ventilations-/överloppsslang inte är blockerad, rengör vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens ventilations-/överloppsslang ligger innanför klämman.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Katalysatorer

MAU13445

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MWA10862

### **⚠ VARNING**

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte motorcykeln i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera fordonet på en plats där fotgängare och barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

### **ANMÄRKNING**

MCA10701

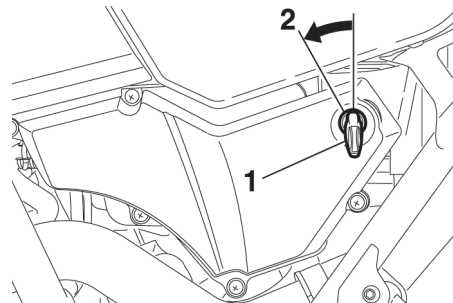
Använd endast blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

## Sadlar

MAU13861

### För att ta bort sadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål, vrid nyckeln moturs och lyft av sadeln.

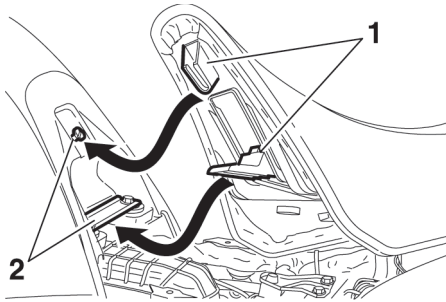


1. Sadellås
2. Lås upp

### För att montera sadeln

För in fästbyglarna i sadelns framkant i sadelhållarna, tryck ner bakänden på sadeln för att låsa den och ta sedan ur nyckeln.

MAUS1920



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

## TIPS

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

## Justering av framgaffeln

### För XT660Z:

Denna framgaffel är utrustad med justerbultar för fjäderförspänning.

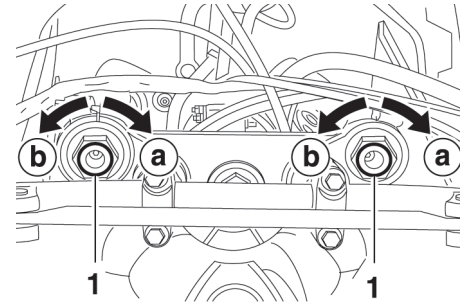
MWA10180

### **! VARNING**

**Justera alltid båda gaffelbenen lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.**

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (b).



1. Justerbult för fjäderförspänning

## TIPS

Vrid justerbultarna med 10 mm sexkantsnyckeln som medföljer i verktygsatsen.

### **Fjäderförspänning:**

Minimum (mjuk):

0 hela varv i riktning

(b)\*

Standard:

22 hela varv i riktning

(b)\*

Maximum (hård):

27 hela varv i riktning

(b)\*

\* Med justerbulten skruvad helt i riktning (a)

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## För XT660ZA:

Framgaffeln kan inte justeras.

### Justering av stötdämpare

MAUB1462

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10101

#### ANMÄRKNING

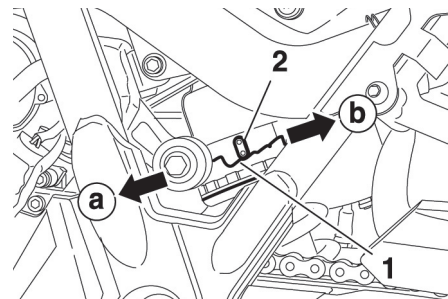
Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justeringsringen i riktning (b).

#### TIPS

Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.



1. Justeringsarm för fjäderförspänningen

2. Lägesindikering

MWAB0020

#### ⚠ VARNING

Justera aldrig fjäderförspänningen förrän avgassystemet har svalnat.

#### Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

2

Maximum (hård):

9

MWA10221

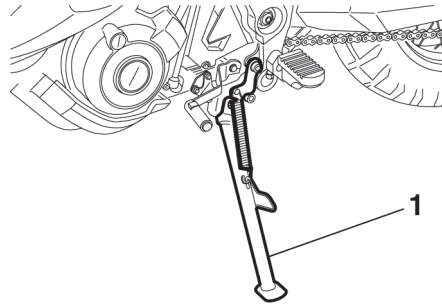
## **! VARNING**

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
- Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha återförsäljare.

## Sidostöd

MAU15303



1. Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

## TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se sidan 3-20 för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240

## **! VARNING**

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nedfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet enligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

## Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

### TIPS

---

Denna kontroll är mest tillförlitlig om motorn är varm.

---

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Med motorn avstängd:

1. Fäll ner sidostödet.
2. Kontrollera att motorns stoppknapp är på "○".
3. Vrid nyckeln till ON.
4. Lägg växeln i neutralläge.
5. Tryck på startknappen.

**Startar motorn?**

JA

NEJ

Med motorn fortfarande igång:

6. Fäll upp sidostödet.
7. Håll inne kopplingshandtaget.
8. Lägg i en växel.
9. Fäll ner sidostödet.

**Stannar motorn?**

JA

NEJ

När motorn har stannat:

10. Fäll upp sidostödet.
11. Håll inne kopplingshandtaget.
12. Tryck på startknappen.

**Startar motorn?**

JA

NEJ

Systemet är ok. **Du kan köra med motorcykeln.**

## VARNING

- Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

Neutrallägeskontakten kanske inte fungerar som den ska.  
**Kör inte motorcykeln förrän** den kontrollerats av en Yamaha återförsäljare.

Sidostödet kanske inte fungerar som det ska.  
**Kör inte motorcykeln förrän** den kontrollerats av en Yamaha återförsäljare.

Kopplingskontakten kanske inte fungerar som den ska.  
**Kör inte motorcykeln förrän** den kontrollerats av en Yamaha återförsäljare.

3

# FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

MAU15596

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11151

## VARNING

**Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.**

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li><li>• Kontrollera att bränsletankens ventilations-/överloppsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen.</li></ul>	3-14
Motorolja	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i oljetanken.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-11
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>	6-14
Frambroms	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li><li>• Justera vid behov.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-21



# FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt vid behov.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-21
<b>Koppling</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Smörj kabeln om det behövs.</li><li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li><li>• Justera vid behov.</li></ul>	6-20
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Kontrollera glappet i kabeln.</li><li>• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja kabeln och gashandtagets mekanism.</li></ul>	6-23, 6-25
<b>Reglagekablar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj om det behövs.</li></ul>	6-22
<b>Kedja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kedjespänningen.</li><li>• Justera vid behov.</li><li>• Kontrollera kedjans skick.</li><li>• Smörj om det behövs.</li></ul>	6-23, 6-24
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om de är skadade.</li><li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li><li>• Kontrollera lufttrycket.</li><li>• Korrigera vid behov</li></ul>	6-17, 6-19
<b>Bromspedal</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-26
<b>Broms- och kopplingshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-25
<b>Sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkten om det behövs.</li></ul>	6-26

# FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>	—
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Korrigera vid behov.</li></ul>	—
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.</li></ul>	3-19

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MAU15951

## **WARNING**

**Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.**

MWA10271

## TIPS

Denna modell är utrustad med en lutningsgivare som stänger av motorn vid en vältning. För att starta motorn efter en vältning, se till att vrida tändningsnyckeln till "OFF" och därefter till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.

MAU45310

## Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

MAU1950

## **WARNING**

- Innan du startar motorn, kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkretsen enligt den procedur som beskrivs på sidan .
- Kör aldrig motorcykeln med sidostödet nerfällt.

MWA10290

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppkontakt står på "○".

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MCAS0040

## ANMÄRKNING

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Indikeringslampa för neutralläge
- Indikeringslampor för blinkers
- Indikeringslampa för helljus
- Varningslampa för motorproblem
- Varningslampa för kylvätsketemperatur
- Indikeringslampa för startspärrsystem
- ABS varningslampa (för ABS-modell)

Om någon varningslampa eller indikeringslampa inte slocknar, se sidan 3-4 för hur kontroller utförs när någon av varningslamporna eller indikeringslamporna lyser.

2. Lägg växeln i neutralläge.

## TIPS

När växeln ligger i neutralläge bör indikeringslampan för neutralläge lysa. Om den inte gör det, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen. **ANMÄRKNING:** För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall! [MCA11041]

## TIPS

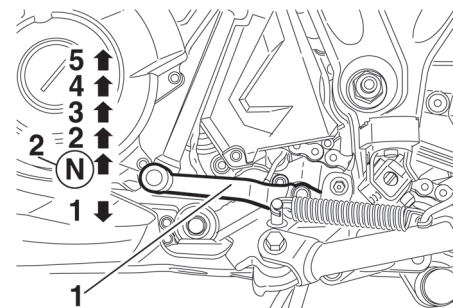
Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

## TIPS

Motorn är varm när den svarar snabbt på gaspådrag.

MAU16671

## Växling



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc. Växellägena visas på bilden.

## TIPS

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

## ANMÄRKNING

MCA10260

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16810

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

## Inkörning av motorn

MAU16841

Den viktigaste tiden för din motors livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

5

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att köra en längre tid över 4500 varv/min. **ANMÄRKNING: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilter.** [MCA11151]

MAU17101

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 6000 varv/min under längre perioder.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

---

## ANMÄRKNING

MCA10310

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
  - Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.
- 

## Parkering

MAU17213

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10311

## VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
  - Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom motorcykeln då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
  - Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.
-

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller din motorcykel i trafik-säkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MAU17243

MWA15121

MAU17381

## **! VARNING**

**Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.**

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-1.

MWA10321

MWA15460

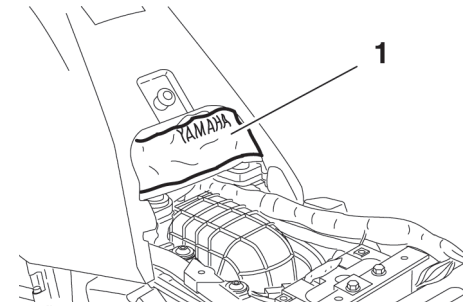
## **! VARNING**

**Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.**

## **! VARNING**

**Bromsskivor, bromsok, trummor och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.**

## Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under sadeln. (Se sidan 3-16.)

Den serviceinformation som finns i denna manual och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

---

## TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

---



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU46861

## TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en mil-baserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU46910

## Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.			√		√	
4	* Bränsleinsprutning	• Ställ in tomgångsvarvtalet.	√	√	√	√	√	√
5	* Ljuddämpare och avgasrör	• Kontrollera att skruvklämmorna sitter fast.	√	√	√	√	√	
6	* Luftinsugets system	• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt de detaljer som är skadade om det behövs.		√	√	√	√	√

6

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU1770C

## Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	Luftfilter	• Byt ut.			√		√	
2	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	√	√	√	√	√	
3	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. • Byt bromsbelägg.	√	√	√	√	√	√
			Så snart som de är nerslitna till gränsen					
4	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. • Byt bromsbelägg.	√	√	√	√	√	√
			Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bromsslangar	• Kontrollera eventuell förekomst av sprickor eller andra skador. • Byt ut.		√	√	√	√	√
			Vart 4:e år					
6	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva, om ekrarna är spända eller om de har skador. • Justera ekerspänningen vid behov.	√	√	√	√	√	
7	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
8	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
9	* Svingarm	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 50000 km (30000 mi)					
10	Kedja	• Kontrollera kedjans spänning, upprikning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.	Varje 500 km (300 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden					
11	* Styrlager	• Kontrollera lagarspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 20000 km (12000 mi)					
12	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
13	Bromshandtagens led	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
14	Broms pedal led	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
15	Kopplingshandtagets led	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
16	Sidostöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
17	* Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
18	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
19	* Stötdämparuppsättning	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√	

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
20	* Bakfjädringens reläarm och ledpunkterna i kopplingsarmen	• Kontrollera funktionen.		√	√	√	√	
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.			√		√	
21	Motorolja	• Byt. • Kontrollera oljenivån och om motorcykeln läcker olja.	√	√	√	√	√	√
22	Motorns oljefilterelement	• Byt ut.	√		√		√	
23	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om motorcykeln läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
		• Byt.	Vart 3:e år					
24	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
25	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
26	* Gashandtag och kabel	• Kontrollera funktion samt om spelet är för stort. • Justera gaskabelns spel vid behov. • Smörj gashandtagets mekanism och kabel.		√	√	√	√	√
27	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

## TIPS

---

- Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
  - Hydraulbroms
    - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
    - Vart annat år bör huvudbromscylinderns inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
    - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.
-

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Lossa och sätta fast paneler

MAU18771

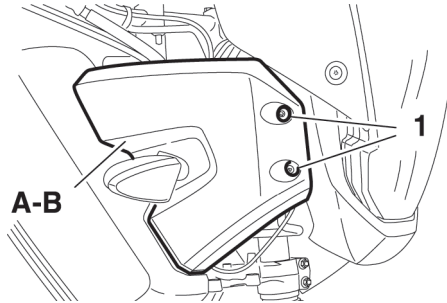
De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.

## Paneler A och B

MAUB1541

### För att ta bort en av panelerna

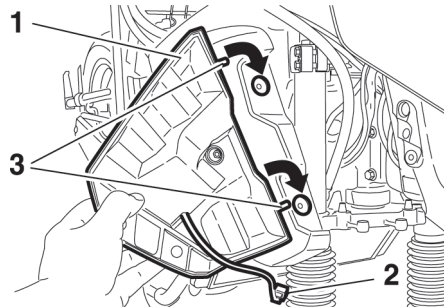
Ta bort bultarna och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



1. Panelens fästbult
- A. Höger panel
- B. Vänster panel

### För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.

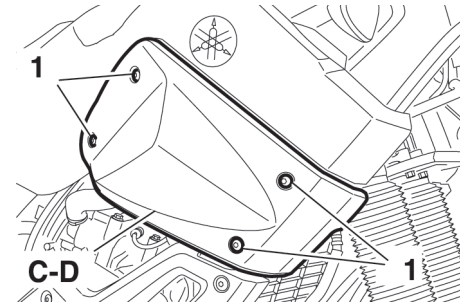


1. Panel
2. Koppling för blinkerslampor
3. Pinne

## Paneler C och D

### För att ta bort en av panelerna

Ta bort bultarna och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



1. Panelens fästbult
- C. Höger panel
- D. Vänster panel

### För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta så som visas och skruva fast den med bultarna.

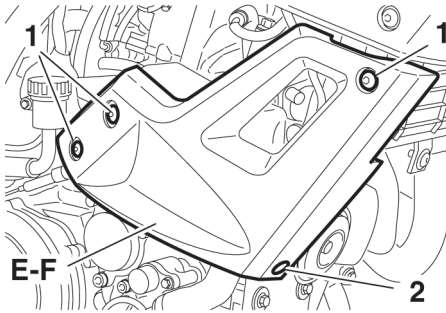
## Panel E och F

### För att ta bort en av panelerna

1. Lossa och ta bort bultarna.
2. Ta bort snabbfästet och dra sedan loss panelen som visas på bilden.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU19604



- 1. Panelens fästbult
- 2. Snabbfäste
- E. Höger panel
- F. Vänster panel

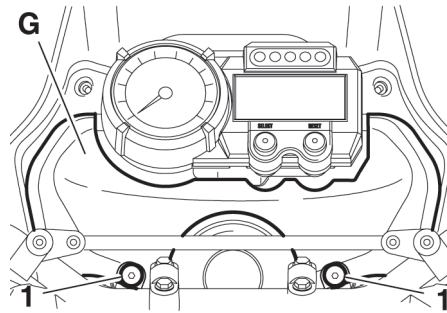
## För att sätta fast panelen

1. Placera panelen i sitt ursprungliga läge.
2. Montera snabbfästet och bultarna.

## Panel G

### För att ta bort panelen

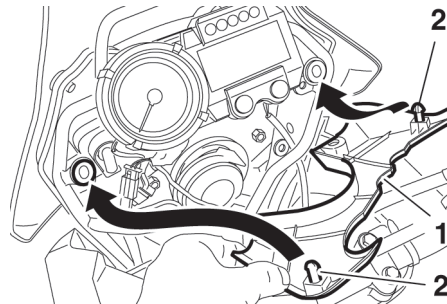
Ta bort bultarna och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



- 1. Panelens fästbult
- G. Bult

## För att sätta fast panelen

Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med bultarna.



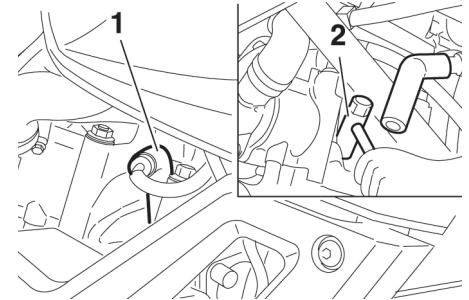
- 1. Panel
- 2. Pinne

## Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

## För att ta bort tändstiftet

1. Ta bort tändstiftshatten.



- 1. Tändstiftshatt
- 2. Tändstiftsnyckel

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

2. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.

## För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mitt-elektroden på tändstiftet har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när motorcykeln körs normalt).

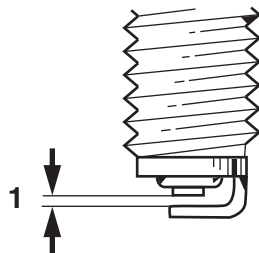
## TIPS

Om färgen på tändstiftet skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/CR7E

3. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



ZALUM0037

1. Rekommenderat elektrodavstånd

**Rekommenderat elektrodavstånd:**  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## För att montera tändstiftet

1. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gångorna på tändstiftet.
2. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

**Åtdragningsmoment:**  
Tändstift:  
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

## TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

3. Sätt fast tändstiftshatten.



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Motorolja och oljefilterelement

MAUB1561

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefiltret bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

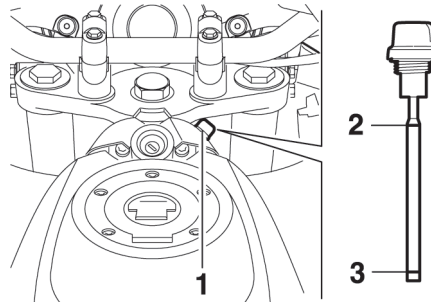
### TIPS

Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Starta motorn, värm upp den under 10–15 minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Ta bort motoroljepåfyllningslocket, torka rent mätstickan, sätt tillbaka den i oljepåfyllningshålet (utan att skruva i den) och dra därefter upp den igen för att kontrollera oljenivån.

### TIPS

- Motorns oljetank är placerad inne i ramen.
- Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Påfyllningslock för motorolja
2. Max-markering
3. Min-markering

MWA10361

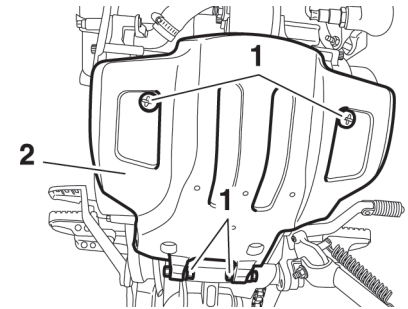
### ⚠ VARNING

**Skruva aldrig av påfyllningslocket för olja omedelbart efter det att du kört med hög hastighet. Oljan är het och kan spruta ut. Låt alltid motorn kallna till lämplig temperatur innan du skruvar av påfyllningslocket för olja.**

4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå. **ANMÄRKNING: Starta inte motorn förrän du vet att det finns tillräcklig mängd olja i motorn.** [MCA10011]
5. Montera påfyllningslocket för olja.

### För att byta olja (med eller utan byte av oljefilter)

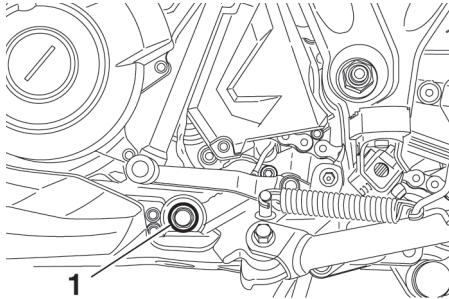
1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Ta bort motorskyddet genom att skruva loss skruvarna.



1. Skruv
2. Motorskydd

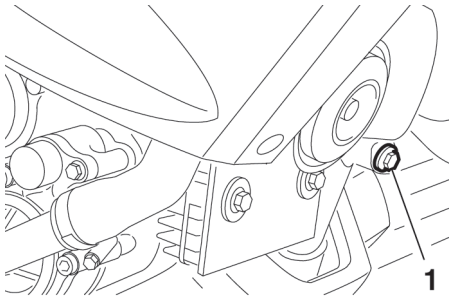
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

- Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
- Ta bort påfyllningslocket och avtappningspluggen och töm ut oljan från vevhuset.



- Oljeavtappningsplugg (vevhus)

- Ta bort avtappningspluggen och töm ut oljan från oljetanken.



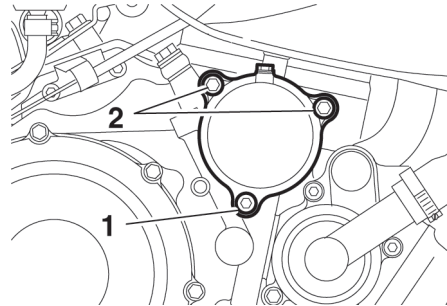
- Oljeavtappningsplugg (oljetank)

- Ta bort oljefiltrets avtappningsbult för att tömma ut oljan ur oljefiltret.

## TIPS

Hoppa över stegen 7–9 om du inte ska byta oljefilter.

- Ta bort locket över oljefiltret genom att lossa bultarna.

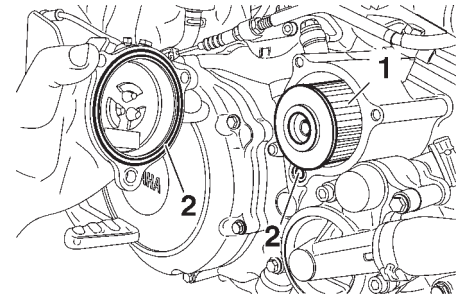


- Avtappningsplugg för oljefilter
- Bult för locket över oljefiltret

- Byt oljefilter och O-ringar.

## TIPS

Se till att O-ringarna sitter rätt placerade.



- Oljefilter
- O-ring

- Skruva fast locket på oljefilterelementet med bultarna.
- Montera oljefilterelementets avtappningsbult.
- Dra åt locket på oljefilterelementet och oljefiltrets avtappningsbult till specificerade åtdragningsmoment.

### Åtdragningsmoment:

- Bult för locket över oljefiltret:  
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)
- Avtappningsplugg för oljefilter:  
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

- Montera avtappningspluggarna för oljan och dra åt dem till angivna åtdragningsmoment.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Åtdragningsmoment:

- Oljeavtappningsplugg (vevhus):  
30 Nm (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)
- Oljeavtappningsplugg (oljetank):  
18 Nm (1.8 m·kgf, 12.9 ft·lbf)

13. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningslocket.

MCA11061

## ANMÄRKNING

Motorns oljetank måste fyllas i 2 steg. Börja med att fylla oljetanken med 1.90 L (2.0 US qt, 1.67 Imp.qt) av rekommenderad motorolja. Starta sedan motorn, varva upp den 5-6 gånger. Stäng sedan av motorn och fyll på med återstoden mängd olja.

## Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1

### Utan byte av oljefilter:

2.50 L (2.64 US qt, 2.20 Imp.qt)

### Med byte av oljefilter:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## TIPS

Torka av all olja som runnit utanför när motorn och avgassystemet har kallnat.

MCA11620

## ANMÄRKNING

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

14. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.
15. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.
16. Montera motorskyddet genom att skruva fast skruvarna.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Kylvätska

MAU20070

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## För att kontrollera kylvätskenivån

MAU20253

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

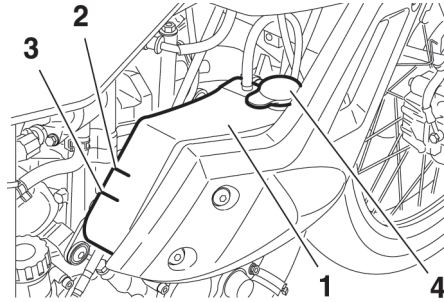
## TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

## TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering
4. Lock på kylvätskebehållare

3. Om kylvätskenivån är under min-markeringen, ta bort panel E (Se sidan 6-8.), ta bort locket på kylvätskebehållaren och fyll på med kylvätska upp till max-markeringen. Sätt på locket igen och sätt fast panelen. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA15161]

**ANMÄRKNING:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera frostskyddsmedelhalten i kylvätskan så snart som möjligt om du har tillsatt vatten i kylvätskan, annars kan kylvätskans effekt försämras. [MCA10472]

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):  
0.50 L (0.53 US qt, 0.44 Imp.qt)

MAU33031

## Byte av kylvätska

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha

återförsäljare byta kylvätskan.

**VARNING!** Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm. [MWA10381]

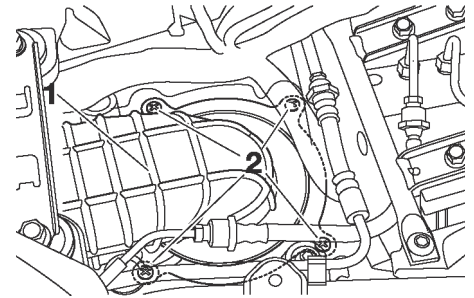
## Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang

MAUB1481

Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden. Dessutom bör luftfiltrets slang kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

### För att byta luftfilter

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-16.)
2. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.

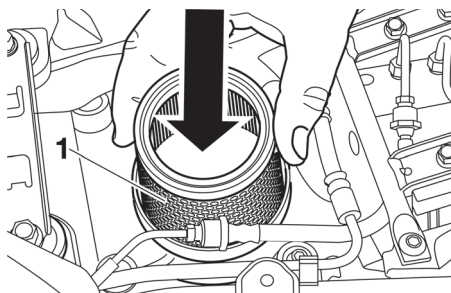


1. Lock över luftfilter
2. Skruv

3. Dra ut luftfiltret.
4. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset som bilden visar.

**ANMÄRKNING:** Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket. [MCA10481]

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

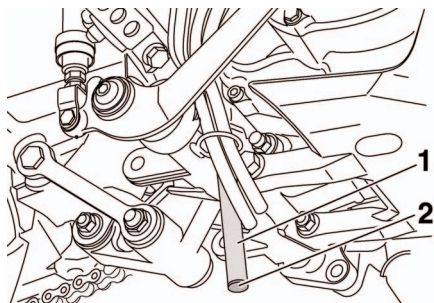


1. Luftfilter

5. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.
6. Montera sadeln.

6

## För att rengöra luftfiltrets slang



1. Luftfiltrets slang
2. Kontrollera slanglocket

1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangen på sidan av luftfiltret.
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaka den.

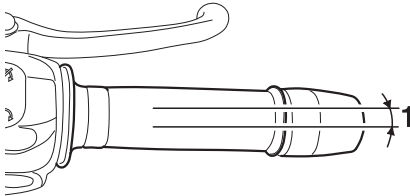
## Kontroll av tomgångsvarvtalet <sup>MAU44734</sup>

Kontrollera tomgångsvarvtalet och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera tomgången.

**Tomgångsvarvtal:**  
1400–1600 v/min

## Kontroll av gaskabelns spel

MAU21383



### 1. Gashandtagets spel

Gaskabelns spel bör vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtagets inre kant. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.

## Ventilspelet

MAU21401

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Däck

MAU21642

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om däcken.

## Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10503

### **! VARNING**

- Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

### 0–90 kg (0–198 lb):

Fram:  
210 kPa (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi,  
2.10 bar)

Bak:

230 kPa (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi,  
2.30 bar)

### XT660Z 90–190 kg (198–419 lb)

### XT660ZA 90–188 kg (198–414 lb):

Fram:

230 kPa (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi,  
2.30 bar)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi,  
2.50 bar)

## Offroad-körning:

Fram:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi,  
2.00 bar)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi,  
2.00 bar)

## Körning med hög hastighet:

Fram:

210 kPa (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi,  
2.10 bar)

Bak:

230 kPa (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi,  
2.30 bar)

## Maxlast\*:

XT660Z: 190 kg (419 lb)

XT660ZA: 188 kg (414 lb)

\* Total vikt på förare, passagerare,  
bagage och tillbehör

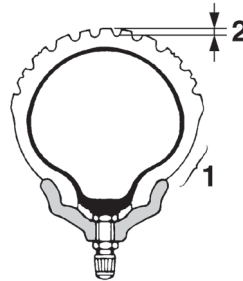


**VARNING**

MWA10511

**Lasta inte för mycket på fordonet.  
En olycka kan inträffa om du kör ett  
överlastat fordon.**

## Kontroll av däcken



1. Däcksidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däcksidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däck-  
et omedelbart.

## Minsta mönsterdjup (fram och bak):

1.6 mm (0.06 in)

## TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

## Däckinformation

Denna motorcykel är utrustad med däck med slang.

MWA10461



**VARNING**

**Framdäck och baddäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanteringssegenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.**

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.



## Framdäck:

### Storlek:

XT660Z 90/90-21M/C 54S  
XT660Z 90/90-21M/C 54T  
XT660ZA 90/90-21M/C 54S

### Tillverkare/modell:

XT660Z METZELER/TOURAN-  
CE  
XT660Z MICHELIN/SIRAC  
XT660ZA PIRELLI/SCORPION  
TRAIL

## Bakdäck:

### Storlek:

XT660Z 130/80-17M/C 65S  
XT660Z 130/80-17M/C 65T  
XT660ZA 130/80-17M/C 65S

### Tillverkare/modell:

XT660Z METZELER/TOURAN-  
CE  
XT660Z MICHELIN/SIRAC  
XT660ZA PIRELLI/SCORPION  
TRAIL

MWA10570

## VARNING

- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen på motorcykeln.

- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.
- Du bör inte reparera en slang som du fått punktering på. Om du måste göra det, bör du laga slangen noga och sedan byta slangen så snart som möjligt.

## Ekerhjul

MAU21942

MWA10610

## VARNING

Hjulen på denna modell är inte avsedda att användas med slanglösa däck. Försök inte använda slanglösa däck på denna modell.

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälkanterna så att de inte är spruckna, skeva eller skadade och kontrollera så att inte någon eker är lös före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

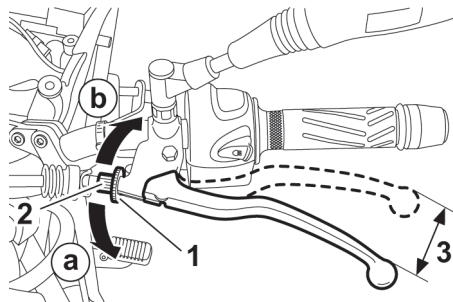
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU22043

## Justering av kopplingshandtagets spel

Kopplingshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

1. För tillbaka gummit över kopplingshandtaget.
2. Lossa låsmuttern.
3. För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

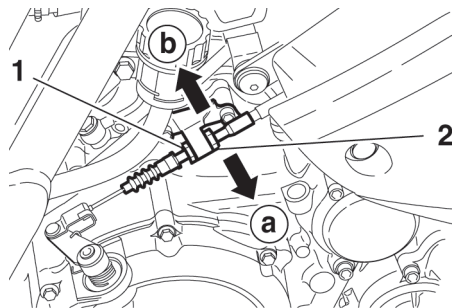


1. Låsmutter (kopplingshandtag)
2. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
3. Kopplingshandtagets spel

## TIPS

Om kopplingshandtagets spel kan justeras enligt ovan, hoppa över steg 4–7.

4. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
5. Lossa låsmuttern på vevhuset.
6. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).



1. Låsmutter (vevhus)
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel (vevhuset)

7. Dra fast låsmuttern på vevhuset.

8. Dra åt låsmuttern på kopplingshandtaget och för sedan tillbaka gummiskyddet i sitt läge.

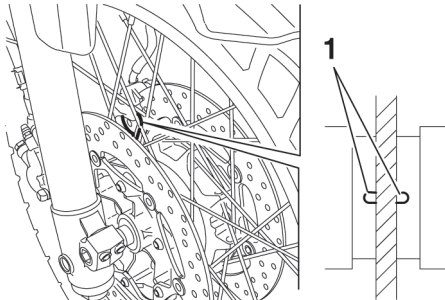
## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22392

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

## Bromsbelägg, fram

MAU22420



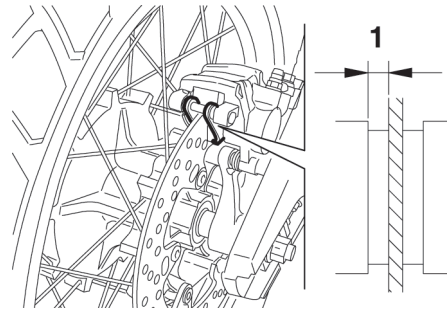
1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indike-

ringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

## Bromsbelägg, bak

MAU22500



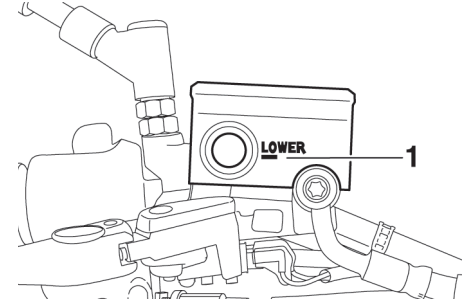
1. Tjocklek på beläggen

Kontrollera om bromsbeläggen bak är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller och beläggets tjocklek understiger 10 mm (0.04 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

## Kontroll av bromsvätskenivån

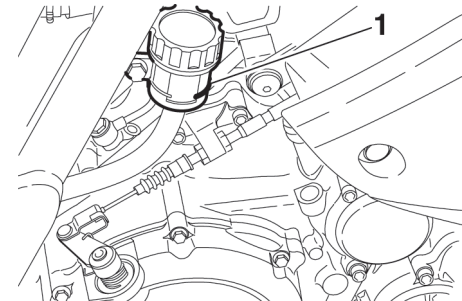
MAU38640

### Frambroms



1. Min-markering

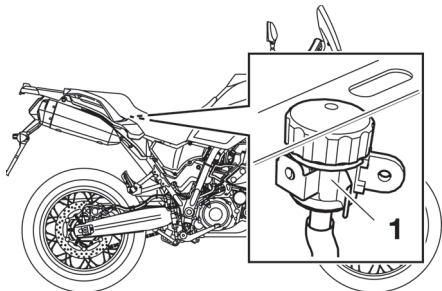
### Bakbroms (för XT660Z)



1. Min-markering

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Bakbroms (för XT660ZA)



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om det är en låg bromsvätskenivå bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning och om bromssystemet läcker.

### TIPS

För XT660ZA är bromsvätskebehållaren för bakbromsen placerad under sadeln. (Se sidan 3-16.)

Beakta följande:

- Se till att toppen på bromsvätskebehållaren är horisontell när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrad bromsverkan.

**Rekommenderad bromsvätska:**  
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrad bromsverkan.
- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventilerna i ABS-enheten.

- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

MAU22731

### Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha återförsäljare byta bromsvätskan vid de intervall som finns under TIPS efter tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i huvudcylinder och bromsok bytas samt bromsslangar bytas vid de intervall som anges nedan eller om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Bromsslangar: Byt vart fjärde år.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

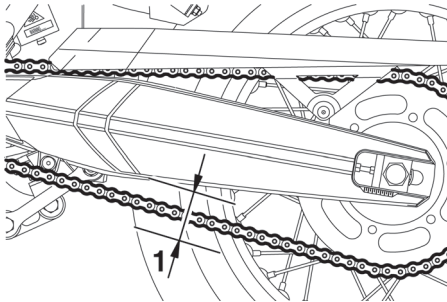
## Kedjespänning

MAU22760

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

## För att kontrollera kedjespänningen

MAU22783



1. Kedjespänning

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

### TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.

3. Låt hjulet rotera genom att flytta på motorcykeln för att hitta det mest sträckta läget på kedjan. Mät sedan kedjespänningen som visas på bilden.

### Kedjespänning:

XT660Z 50.0-60.0 mm

(1.96-2.36 in)

XT660ZA 40.0-55.0 mm

(1.57-2.17 in)

4. Om kedjans spel är fel ska du justera det på följande sätt.

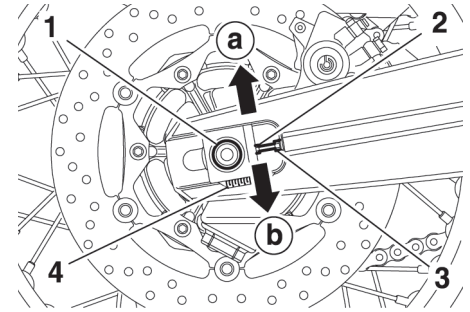
### TIPS

Vid kontroll av kedjespänningen bör inte kedjespännaren beröra kedjan.

MAU34316

### För att justera kedjespänningen

1. Lossa axelmuttern och låsmuttern på båda sidor om svingarmen.



1. Hjulaxel

2. Justerbult för kedjespänningen

3. Låsmutter

4. Riktmarkeringar

2. För att sträcka kedjan, vrid justerbulten för kedjespänning på båda sidor om svingarmen i riktning (a). För att lossa kedjan, vrid justerbulten på båda sidor om svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt. **ANMÄRKNING: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra viktiga delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För**

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

att förhindra det bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna. [MCA10571]

## TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmutterna till angivet moment.

### Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

16 Nm (1.6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Låsmutter:

105 Nm (10.5 m·kgf, 75 ft·lbf)

## Kontroll och smörjning av kedjan

MAU23025

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10583

### ANMÄRKNING

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste.

**ANMÄRKNING:** För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högtryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel. [MCA11121]

2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.

**ANMÄRKNING:** Använd inte motorolja eller annat smörjme-

del på kedjan eftersom dessa innehåller beståndsdelar som kan skada O-ringarna. [MCA11111]

## Kontroll och smörjning av kabeln

MAU23093

Reglagekabelns och alla andra kablaars funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kablarna samt kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

MWA10711

### **VARNING**

Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kärvar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körföreländanden.

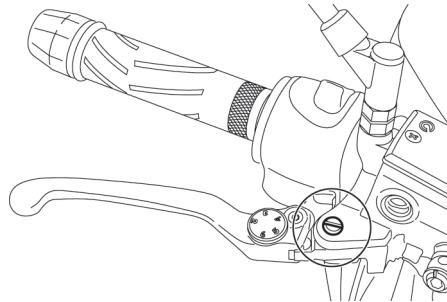
#### Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha Chain and Cable Lube eller motorolja

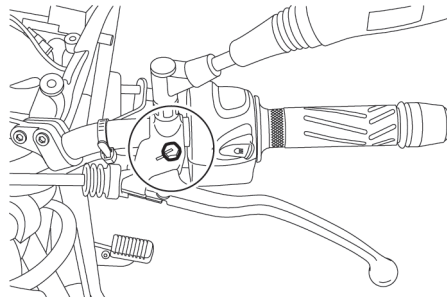
## Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

MAU23142

### Bromshandtag



### Kopplingshandtag



Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

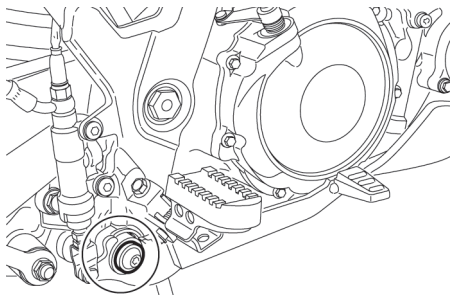
#### Rekommenderat smörjmedel:

Bromshandtag:  
Silikonbaserat fett  
Kopplingshandtag:  
Litiumbaserat fett

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Kontroll av och smörjning av bromspedal

MAU23182

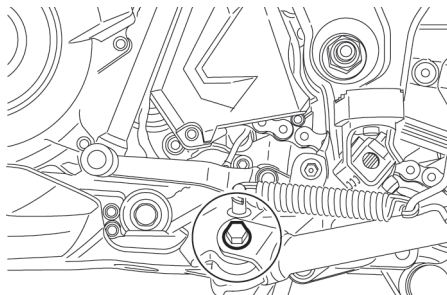


Funktionen på bromspedalen bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten bör smörjas vid behov.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Silikonbaserat fett

## Kontroll och smörjning av sidostöd

MAU23202



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

### **⚠ VARNING**

Om sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

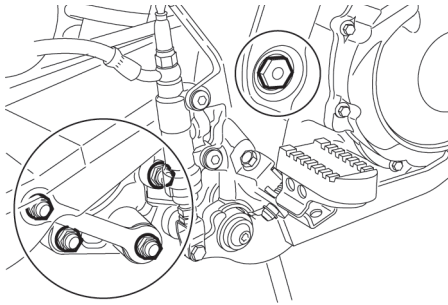
MWA10731

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett



## Smörjning av bakfjädring

MAU23251



Ledpunkterna i bakfjädringen måste smörjas av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1651

Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Litiumbaserat fett

## Kontroll av framgaffeln

MAU23272

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

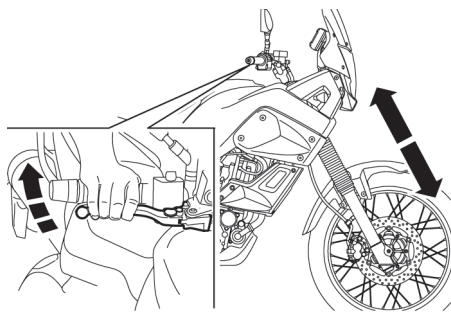
### För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt. **WARNING! Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.** [MWA10751]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



MCA10590

## ANMÄRKNING

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

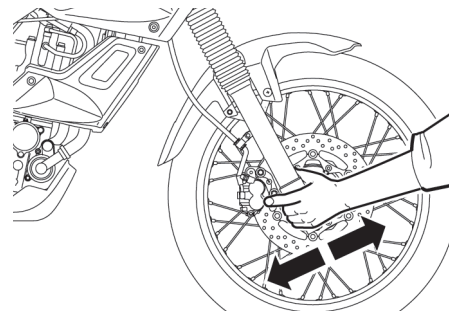
6

MAU23283

## Kontroll av styrningen

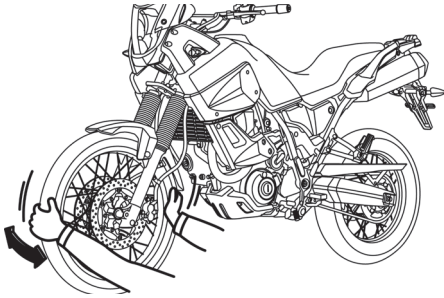
Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Palla upp motorcykeln under motorn så att framhjulet hänger fritt. (Mer information finns på sidan 6-35.) **WARNING! Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.** [MWA10751]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



## Kontroll av hjullager

MAU23291



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

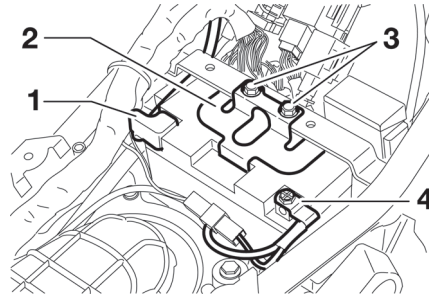
## Batteri

MAUS1910

### Komma åt batteriet (XT660Z):

Batteriet är placerat under sadeln. (Se sidan 3-16.)

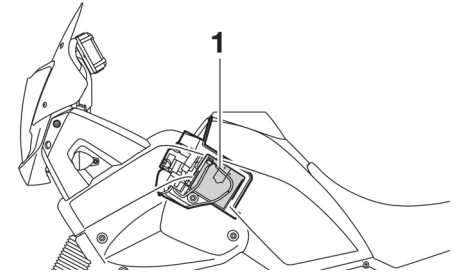
Ta bort batterihållarens fäste genom att lossa bultarna.



1. Batteriets plusledning
2. Hållare
3. Bult
4. Batteriets minusledning

### Batteri (XT660ZA):

Batteriet är placerat under bränsletanken.



1. Batteri

Låt en Yamaha återförsäljare skaffa återkomst till batteriet.

Dessa modeller är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

### **ANMÄRKNING**

**Du får aldrig försöka att ta bort tätningen i battericellerna eftersom detta kan förstöra batteriet.**

MCA10620

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

6

## VARNING

MWA10760

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och se till för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

## För att ladda batteriet:

Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare och motorcykeln är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16521

## ANMÄRKNING

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

## För att förvara batteriet:

1. Om motorcykeln inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **ANMÄRKNING:** När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [MCA16302]

2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i motorcykeln. **ANMÄRKNING:** När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla in den positiva kabeln innan du kopplar in den negativa. [MCA16840]
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i motorcykeln.

MCA16530

## ANMÄRKNING

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

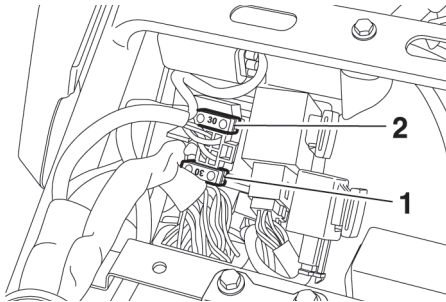
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Byte av säkringar

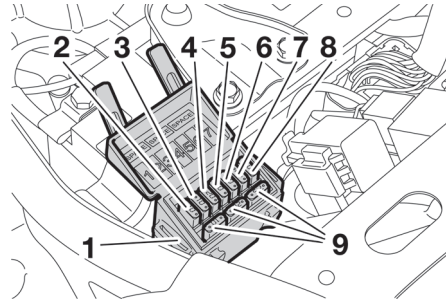
MAUS1930

### Byta säkringarna (XT660Z):

Huvudsäkringarna och säkringsbox 1 (för enskilda kretsar) är placerade under sadeln. (Se sidan 3-16.)



1. Huvudsäkring
2. Reserv för huvudsäkring



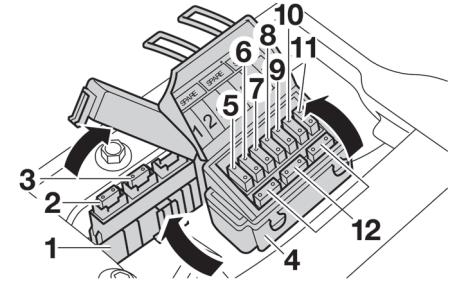
1. Säkringsbox 1
2. Säkring för parkeringsljus
3. Säkring för signalsystem
4. Säkring för strålkastare
5. Säkring för tändning
6. Säkring för ECU
7. Säkring för kylfläkt
8. Backupsäkring
9. Reservsäkring

### Byta säkringarna (XT660ZA):

Huvudsäkringarna och säkringsbox 1 (endast för ABS-modellen) som är placerade på en annan svåråtkomlig plats måste bytas av en Yamaha återförsäljare.

Säkringsbox 2 (endast ABS-modellen) och säkringsbox 3 (för enskilda kretsar) är placerade under sadeln. (Se sidan 3-16.)

Du kommer åt säkringsbox 2 genom att dra den uppåt och sedan öppna den.



1. Säkringsbox 2
2. Säkring för ABS styrenhet
3. Reservsäkring
4. Säkringsbox 3
5. Säkring för parkeringsljus
6. Säkring för signalsystem
7. Säkring för strålkastare
8. Säkring för tändning
9. Säkring för ECU
10. Säkring för kylfläkt
11. Backupsäkring
12. Reservsäkring

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.** [MWA15131]

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för parkeringsljus:

10.0 A

Säkring för signalsystem:

10.0 A

Säkring för strålkastare:

20.0 A

Säkring för tändningen:

10.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

10.0 A

Säkring för kylfläkt:

7.5 A

Reservsäkring:

10.0 A

Säkring för ABS motor (för ABS-modellen):

30.0 A

ABS elektromagnetisk säkring (för ABS-modell):

20.0 A

Säkring för ABS styrenhet (för ABS-modell):

5.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

## Byte av strålkastarlampa

MAUB1581

Denna modell är utrustad med strålkastare med kvartslampa. Om en strålkastarlampa går sönder, byt ut den enligt följande.

MCA10650

### ANMÄRKNING

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

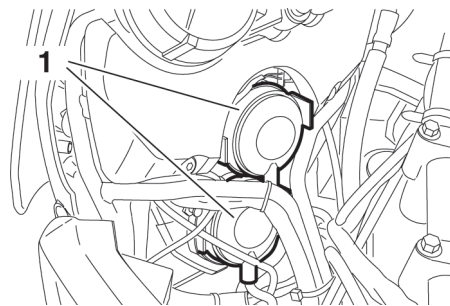
#### ● Strålkastarlampa

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampan och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

#### ● Strålkastarglas

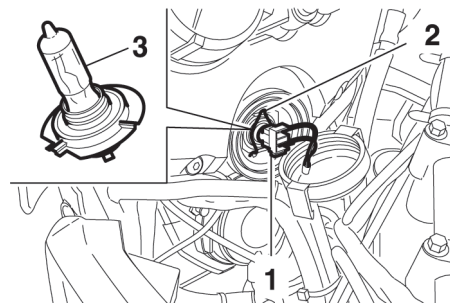
Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.

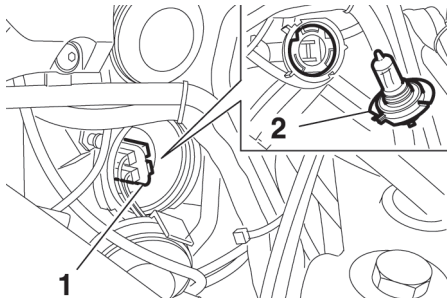


1. Skydd över strålkastarlampa

1. Ta bort skyddet över strålkastarlampen och koppla loss kontakten till strålkastarlampen.

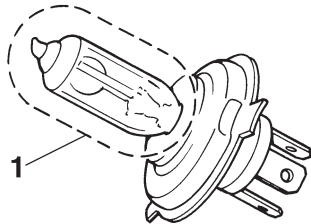


1. Strålkastarkontakt
2. Strålkastarlampans hållare
3. Strålkastarlampa



1. Strålkastarlampans hållare
2. Strålkastarlampa

2. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.

## **! VARNING**

**Strålkastarlampor blir mycket varma. Håll därför brandfarliga produkter borta från strålkastarlampan och ta inte i lampan förrän den har kallnat.**

3. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
4. Anslut kontakten och montera skyddet över strålkastarlampan.
5. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

## **Bakljus/bromsljus**

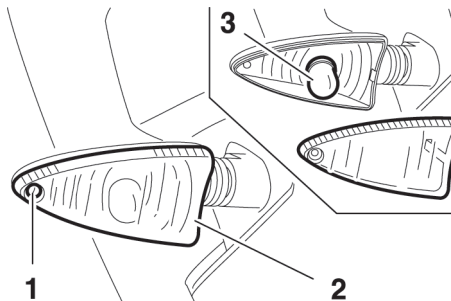
Denna modell är utrustad med en bakljus-/bromsljuslampa av LED-typ. Om bakljus/bromsljus inte fungerar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Byte av blinkerslampa

MAU24204

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



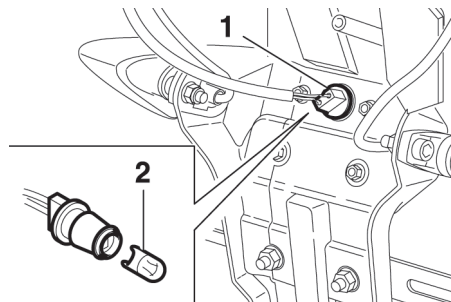
1. Skruv
2. Blinkersglas
3. Blinkerslampa

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruven. **ANMÄRKNING: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.** [MCA11191]

## Byte av nummerskyltsbelysning

MAUM2202

1. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen
2. Lampa för nummerskyltsbelysning

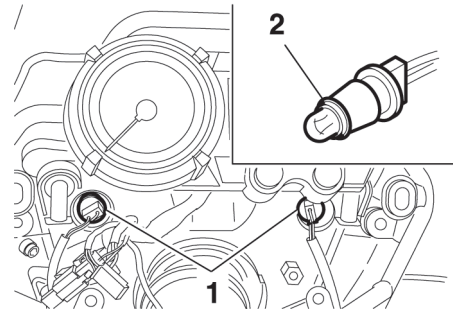
2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.

## Byte av parkeringsljuslampa

MAU42652

Denna modell är utrustad med två parkeringsljus. Om en parkeringsljuslampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort panel G. (Se sidan 6-8.)
2. Ta bort parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa
2. Parkeringsljusets lampa

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt i parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Sätt fast panelen.



MAU24350

## Ställa motorcykeln

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du göra enligt följande när du tar bort ett framhjul eller ett bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt.

Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den. En stabil trälåda kan placeras under motorn så att motorcykeln står stadigare.

## För att arbeta med framhjulet

1. Stabilisera bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock under ramen framför bakhjulet.
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt med hjälp av ett motorcykelställ.

## För att arbeta med bakhjulet

Höj upp bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock

antingen under varje sida på ramen framför bakhjulet eller under varje sida på svingarmen.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Framhjul

MAU44790

MWA14840

### **⚠ VARNING**

Låt en Yamaha återförsäljare ta bort och montera hjulet på ABS-modeller.

## För att ta bort framhjulet

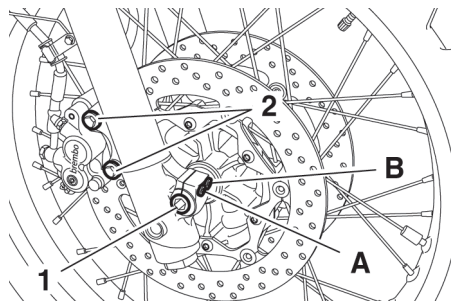
MAUB1441

MWA10821

### **⚠ VARNING**

Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.

1. Lossa framhjulsaxelns klämbultar, hjulaxeln och bromsoksbultarna.



1. Hjulaxel
  2. Bult för bromsok
  3. Framhjulsaxelns klämbult
  4. Framhjulsaxelns klämbult
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-35.
  3. Ta bort bromsoken på båda sidor genom att skruva loss bultarna.  
**ANMÄRKNING: Bromsa inte efter det att bromsoken har tagits bort eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.** [MCA11051]
  4. Dra ut hjulaxeln och ta bort hjulet.

## För att montera framhjulet

MAUB1472

1. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.
2. Stoppa in hjulaxeln.
3. Montera bromsoken genom att skruva fast bultarna.

### TIPS

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar bromsoken över bromsskivorna.

4. Sänk ner framhjulet så att det står på underlaget.
5. Dra åt hjulaxeln och bromsoksbultarna till angivna åtdragningsmoment.

MCA0061

### **ANMÄRKNING**

Kontrollera att den högra bromsskivan är placerad exakt mitt emellan bromsbeläggen för att förhindra att bromsen kärvar. Knacka på det högra gaffelbenet så att skivan får rätt säte.

6. Dra åt hjulaxelns klämbult A och dra därefter åt klämbult B till angivna åtdragningsmoment.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

7. Efterdra klämbult A till angivet åtdragningsmoment.

## Åtdragningsmoment:

Hjulaxel:

60 Nm (6.0 m-kgf, 44 ft-lbf)

Framhjulsaxelns klämbult:

18 Nm (1.8 m-kgf, 13 ft-lbf)

Bult för bromsok:

40 Nm (4.0 m-kgf, 29 ft-lbf)

8. Ansätt bromsen flera gånger och tryck ned styret hårt flera gånger när bromshandtaget hålls intryckt för att kontrollera att gafflarna fungerar på rätt sätt.

## Bakhjul

MAU44800

MWA14840

### ⚠ VARNING

Låt en Yamaha återförsäljare ta bort och montera hjulet på ABS-modeller.

## För att ta bort framhjulet

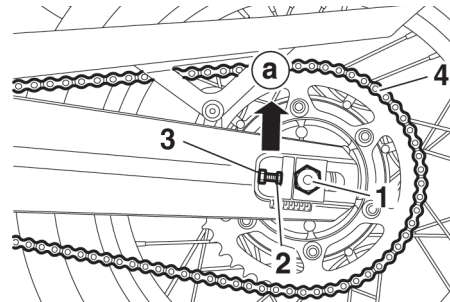
MAU25314

MWA10821

### ⚠ VARNING

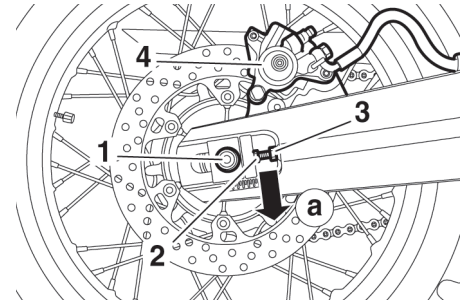
Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.

1. Lossa axelmuttern.



1. Hjulaxelmutter
2. Justerbult för kedjespänningen
3. Låsmutter
4. Kedja

2. Lyft upp bakhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-35.
3. Ta bort axelmuttern.



1. Hjulaxel
2. Justerbult för kedjespänningen
3. Låsmutter
4. Bromsok

4. Lossa låsmuttern helt på båda sidor om svingarmen.
5. Skruva justeringsbulten för kedjespänning helt i riktning (a) och tryck hjulet framåt.
6. Ta bort kedjan från bakhjulets kuggjul.

## TIPS

- Om det är svårt att ta bort kedjan kan du först ta bort hjulaxeln och sedan lyfta hjulet uppåt så att ked-

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

jan kan lyftas av från bakhjulets kuggjul.

- Det går inte att ta isär kedjan.

7. Håll fast fästet för bromsoket, dra ut axeln och ta sedan bort hjulet. **ANMÄRKNING: Bromsa inte efter det att hjulet har tagits bort tillsammans med bromsskivan eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.** [MCA11071]

MAUB1450

## För att montera bakhjulet

1. Montera hjul och fäste för bromsok genom att stoppa in hjulaxeln från vänster sida.

## TIPS

- Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar hjulet.
- Se till att spåret i bromsokets fäste passar in över hållaren på svingarmen.

2. Montera kedjan på bakhjulets kuggjul.
3. Montera axelmuttern och sänk ner bakhjulet så att det står på underlaget.
4. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-23.)
5. Ansätt bakbromsen flera gånger och dra sedan åt axelmuttern till angivet åtdragningsmoment.

### Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

105 Nm (10.5 m-kgf, 75 ft-lbf)

MAU25871

## Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15141

## VARNING

**Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrol-**

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

---

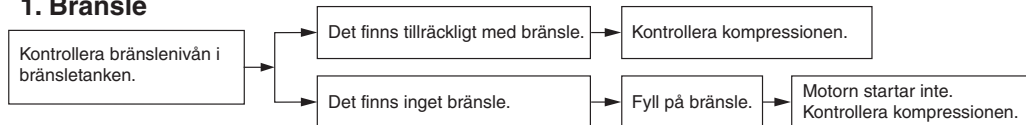
lerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.

---

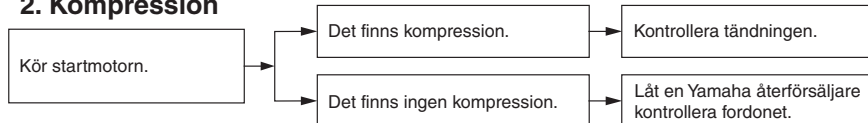
## Felsökningsschema

### Startproblem eller dålig motorprestanda

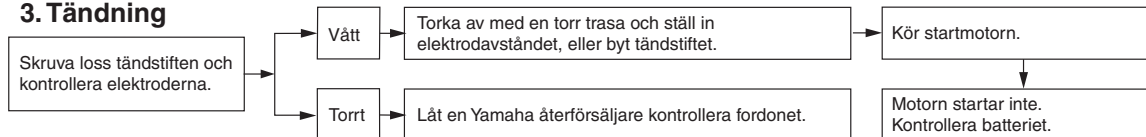
#### 1. Bränsle



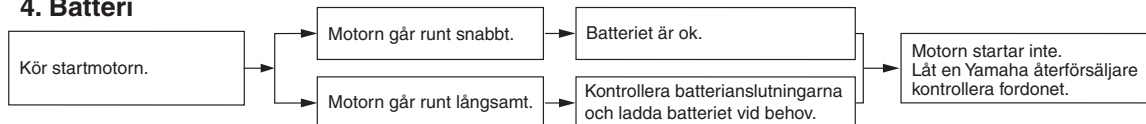
#### 2. Kompression



#### 3. Tändning



#### 4. Batteri



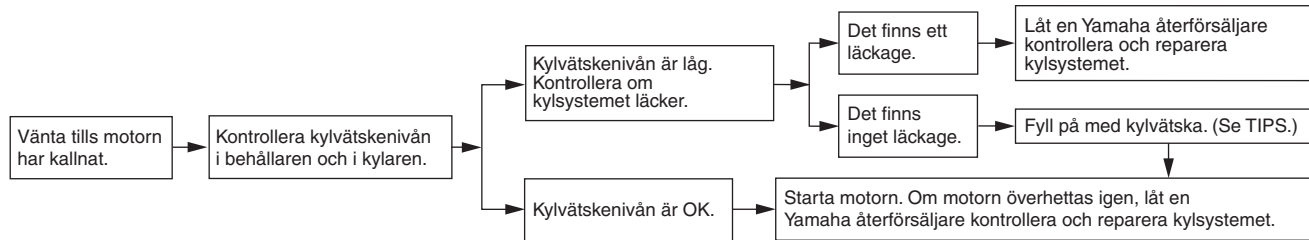
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

## Motorn överhettas

MWA10400

### VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- När du har tagit bort fästbulten för kylvätskelocket bör du placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och sedan långsamt vrida locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



### TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

## Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

### ANMÄRKNING

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet.

Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

## Skötsel

MAU26004

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

## Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig

avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA10772

### ANMÄRKNING

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåpor, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få



# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kopplingar, kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengörings-

medel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat.

**ANMÄRKNING:** Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

[MCA10791]

2. Spruta på korrosionskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

## Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarstående smuts.
6. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torra helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11131

## VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.
- Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.

MCA10800

## ANMÄRKNING

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.

## TIPS

- Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

MAUM1902

## Förvaring

### Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skyddas vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet är kalla innan du täcker över motorcykeln.

MCA10810

## ANMÄRKNING

- Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör motorcykeln inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

### Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylinder, kolringar, etc, från korrosion.
  - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
  - b. Häll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
  - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
  - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet. **WARNING! För att undvika skada när motorn går runt bör du se till**

**att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**

[MWA10951]

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däck deformationer på något ställe.
6. Täck över avgasrörets öppningar med plastpåsar så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-29.

## TIPS

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

# SPECIFIKATIONER

## Mått:

Totaltlängd:

XT660Z 2246 mm (88.42 in)

XT660ZA 2260 mm (89.0 in)

Totalbredd:

900 mm (35.4 in)

Totalhöjd:

XT660Z 1477 mm (57.1 in)

XT660ZA 1450 mm (57.1 in)

Sitthöjd:

XT660Z 896 mm (35.27 in)

XT660ZA 865 mm (34.1 in)

Hjulbas:

XT660Z 1500 mm (59.05 in)

XT660ZA 1505 mm (59.3 in)

Markfrigång:

XT660Z 260 mm (10.23 in)

XT660ZA 205 mm (8.07 in)

Vändradie:

1980 mm (78.0 in)

## Vikt:

Med olja och bränsle:

XT660Z 208.5 kg (459 lb)

XT660ZA 215 kg (474 lb)

## Motor:

Motortyp:

Vattenkyld, 4-takt, SOHC

Cylinderarrangemang:

Framåtlutad, en cylinder

Slagvolym:

660 cm<sup>3</sup>

Borrning x slaglängd:

100.0 x 84.0 mm (3.94 x 3.31 in)

Kompressionsförhållande:

10.00 :1

Startsystem:

Elstart

Smörjsystem:

Torrsump

## Motorolja:

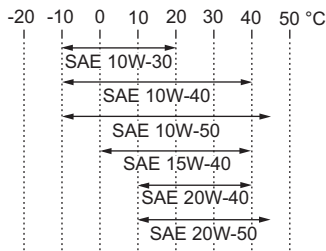
Rekommenderat märke:

YAMALUBE

Typ:

SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 15W-40,

SAE 20W-40 eller SAE 20W-50



Rekommenderad motorolja:

API service SE, SF, SG typ eller högre,

JASO standard MA

## Oljemängd i motor:

Utan byte av oljefilter:

2.50 L (2.64 US qt, 2.20 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## Kylsystem:

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-märkingen):

0.50 L (0.53 US qt, 0.44 Imp.qt)

Kylarrymd (inklusive alla slangar):

1.20 L (1.26 US qt, 1.05 Imp.qt)

## Lufffilter:

Lufffilter:

Torr element

## Bränsle:

Rekommenderat bränsle:

Använd bara blyfri premiumbensin

Tankvolym:

23.0 L (6.08 US gal, 5.06 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

XT660Z 6.7 L (1.76 US gal, 1.46 Imp.gal)

XT660ZA 5.8 L (1.53 US gal, 1.28 Imp.gal)

## Trottelhus:

ID-märkning:

5YK2 11

Tillverkare:

MIKUNI

## Tändstift:

Tillverkare/modell:

NGK/CR7E

Rekommenderad elektrodstånd:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## Koppling:

Kopplingstyp:

Våt, flerskivig

## Drivsystem:

Primär reduktion:

Cylindrisk kugghjul

Primärt utväxlingsförhållande:  
75/36 (2.083)

Sekundär reduktion:  
Kedja

Sekundärt utväxlingsförhållande:  
45/15 (3.000)

Växellådstyp:  
Konstant ingrepp, 5 växlar

Manövrering:  
Manövrering med vänster fot

**Utväxlingsförhållande:**

1:an  
30/12 (2.500)

2:an  
26/16 (1.625)

3:an  
26/16 (1.625)

4:an  
20/22 (0.909)

5:an  
20/26 (0.769)

**Ram:**

Ramtyp:  
Diamant

Castervinkel:  
28.00 °

Försprång:  
XT660Z 113.0 mm (4.44 in)  
XT660ZA 120.0 mm (4.72 in)

**Framdäck:**

Typ:  
Med slang

Storlek:  
XT660Z 90/90-21M/C 54S  
XT660Z 90/90-21M/C 54T  
XT660ZA 90/90-21M/C 54S

Tillverkare/modell:  
XT660Z METZELER/TOURANCE FRONT  
XT660Z MICHELIN/SIRAC  
XT660ZA PIRELLI/SCORPION TRAIL

**Bakdäck:**

Typ:  
Med slang

Storlek:  
XT660Z 130/80-17M/C 65S  
XT660Z 130/80-17M/C 65T  
XT660ZA 130/80-17M/C 65S

Tillverkare/modell:  
XT660Z METZELER/TOURANCE FRONT  
XT660Z MICHELIN/SIRAC  
XT660ZA PIRELLI/SCORPION TRAIL

**Last:**

Maxlast:  
XT660Z 190 kg (419 lb)  
XT660ZA 188 kg (414 lb)

**Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):**

Lastningsförhållande:  
0–90 kg (0–198 lb)

Fram:  
210 kPa (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi, 2.10 bar)

Bak:  
230 kPa (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi, 2.30 bar)

Lastningsförhållande:  
XT660Z 90 - 190 kg (198 - 419 lb)  
XT660ZA 90 - 188 kg (198 - 414 lb)

Fram:  
230 kPa (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi, 2.30 bar)

Bak:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi, 2.50 bar)

Offroad-körning:

Fram:  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi, 2.00 bar)

Bak:  
200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi, 2.00 bar)

Körning med hög hastighet:

Fram:  
210 kPa (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>, 30 psi, 2.10 bar)

Bak:  
230 kPa (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi, 2.30 bar)

## Framhjul:

Hjultyp:  
Ekerhjul

Fälgstorlek:  
21x1.85

## Bakhjul:

Hjultyp:  
Ekerhjul

Fälgstorlek:  
17x 2.75

## Frambroms:

Typ:  
Dubbla bromsskivor

Manövrering:  
Höger hand

Rekommenderad vätska:  
DOT 4

# SPECIFIKATIONER

## Bakbroms:

Typ:  
Enkel bromsskiva  
Manövrering:  
Höger fot  
Rekommenderad vätska:  
DOT 4

## Framfjädring:

Typ:  
Teleskopgaffel  
Fjäder/stötdämpartyp:  
Spiralfjäder/oljedämpare  
Fjädringsrörelse:  
XT660Z 210.0 mm (8.26 in)  
XT660ZA 160.0 mm (6.30 in)

## Bakfjädring:

Typ:  
Svingarm (länkad fjädring)  
Fjäder/stötdämpartyp:  
Spiralfjäder/gas-oljedämpare  
Fjädringsrörelse:  
XT660Z 200.0 mm (7.87 in)  
XT660ZA 145.0 mm (5.71 in)

## Elsystem:

Tändsystem:  
TCI  
Laddningssystem:  
AC-magnet

## Batteri:

Modell:  
GT9B-4  
Spänning, kapacitet:  
12 V, 8.0 Ah

## Strålkastarlampa:

Lampotyp:  
Halogenlampa

## Lampspänning, effekt x antal:

Halvljuslampa:  
12 V, 55.0 W x 1

Helljuslampa:  
12 V, 55.0 W x 1

Bakljus/bromsljus:  
LED

Blinkerslampor, fram:  
12 V, 10.0 W x 2

Blinkerslampor, bak:  
12 V, 10.0 W x 2

Parkeringsljus:  
12 V, 5.0 W x 2

Instrumentbelysning:  
LED (bakgrundsbelyst)

Indikeringslampa för neutralläge:  
LED

Indikeringslampa för helljus:  
LED

Indikeringslampa för blinkers:  
LED

Varningslampa för kylvätsketemperatur:  
LED

Varningslampa för motorproblem:  
LED

ABS varningslampa (för ABS-modeller):  
LED

Indikeringslampa för startspärrsystem:  
LED

## Säkringar:

Huvudsäkring:  
30.0 A

Säkring för strålkastare:  
20.0 A

Säkring för signalsystem:  
10.0 A

Säkring för tändningen:  
10.0 A

Säkring för parkeringsljus:  
10.0 A

Säkring för kylfläkt:  
7.5 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:  
10.0 A

Säkring för ABS styrenhet (för ABS-modeller):  
5.0 A

Säkring för ABS motor (för ABS-modeller):  
30.0 A

ABS elektromagnetisk säkring (för ABS-modeller):  
20.0 A

## Identifikationsnummer

MAU48610

Skriv ner motorcykelns identifikationsnummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får motorcykeln stulen.

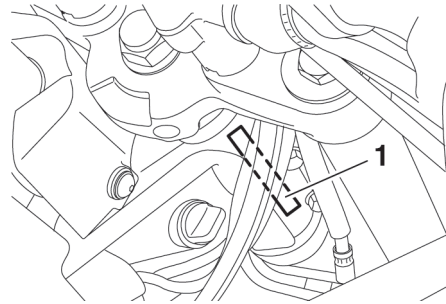
MOTORCYKELNS  
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

## Motorcykelns identifikationsnummer

MAU26400



1. Motorcykelns identifikationsnummer

Motorcykelns identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

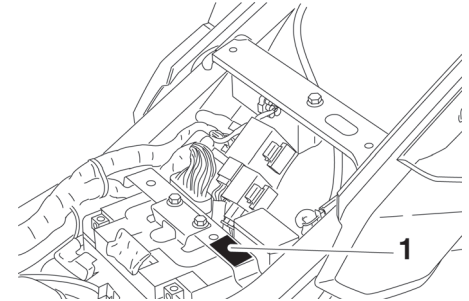
### TIPS

Motorcykelns identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

## Typskylt

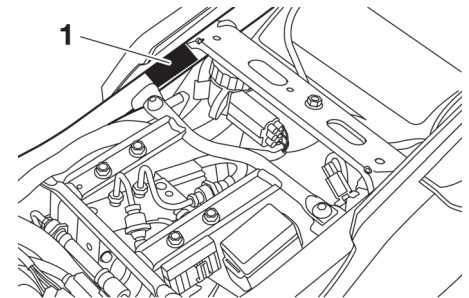
MAU26520

FÖR XT660Z



1. Typskylt

FÖR XT660ZA



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 3-16.)

# KONSUMENTINFORMATION

---

Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.



<b>A</b>	ABS .....3-12
	ABS varningslampan.....3-5
	Avbländningskontakt.....3-10
	Avstängningssystem för tändkrets.....3-20
<b>B</b>	Bakfjädring, smörjning.....6-27
	Batteri.....6-29
	Blinkerslampan eller bakljus-/bromsljuslampan, byte.....6-34
	Blinkerslampor, fram.....6-33
	Blinkersomkopplare.....3-10
	Bromshandtag.....3-11
	Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning.....6-26
	Bromspedal.....3-12
	Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning.....6-25
	Bromsvätskenivå och kopplingsvätskenivå, kontroll av.....6-21
	Bränsle.....3-14
	Bränsleförbrukning, tips för att sänka.....5-3
	Bränsletankens ventilations-/överloppssläng.....3-15
<b>D</b>	Delarnas placering.....2-1
	Däck.....6-17
<b>F</b>	Felsökning.....6-19
	Felsökningsschema.....6-40
	Framgaffel, justering.....3-17
	Framgaffel, kontroll av.....6-27, 6-35
	Försiktighet med matta färger.....7-1
	Förvaring.....7-3
<b>G</b>	Gashandtagets spel, kontroll.....6-17
	Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning.....6-25
<b>H</b>	Hjullager, kontroll av.....6-29
	Huvudströmbrytare/styrlås.....3-2
<b>I</b>	Identifikationsnummer.....9-1
	Indikeringslampan för helljus.....3-4
	Indikeringslampan för neutralläge.....3-4
	Indikeringslampan för startspärrsystem.....3-6
	Indikeringslampor för blinkers.....3-4
	Indikerings- och varningslampor.....3-4
	Inkörning av motorn.....5-3
<b>K</b>	Kablar, kontroll av och smörjning.....6-24
	Katalysatorer.....3-16
	Kontroll av bromsbelägg, fram och bak.....6-21
	Kopplingshandtag.....3-11
	Kylvätska.....6-14, 6-23
<b>L</b>	Ljusblinkknapp.....3-10
	Luftfilter, rengöring.....6-15
<b>M</b>	Mittstöd och sidostöd, kontroll och smörjning.....6-26, 6-36, 6-37, 6-38
	Motorcykelns identifikationsnummer.....9-1
	Motorolja och oljefilterinsats.....6-11, 6-20
	Multi-funktionsdisplay.....3-6, 3-7
<b>O</b>	Omkopplare på styrhandtagen.....3-9
<b>P</b>	Paneler, lossa och sätta fast.....6-8
	Parkering.....5-4
<b>S</b>	Sadlar.....3-16
	Sidostöd.....3-19
	Signalknapp.....3-10
	Skötsel.....7-1
	Skötsel och smörjning, regelbunden.....6-4
	Specifikationer.....8-1
	Start av motorn.....5-1
	Startknapp.....3-10
	Startspärrsystem.....3-1
	Stoppknapp.....3-10
	Strålkastarlampa.....6-32
	Styrning, kontroll av.....6-28
	Stöldlarm (extra utrustning).....3-9
	Stötdämpare, justering.....3-18
	Svingarmens ledpunkter, smörjning.....6-27
	Säkerhetsinformation.....1-1
	Säkringar, byte.....6-31
<b>T</b>	Tanklock.....3-13
	Tomgångsvarvtal, kontroll av.....6-16
	Typskylt.....9-1
	Tändstift, kontroll av.....6-9
<b>U</b>	Underhåll, emissionssystem.....6-3
<b>V</b>	Varningsblinkersomkopplare.....3-10
	Varningslampan för motorproblem.....3-5
	Varningslampan för oljenivå.....3-5
	Varvräknare.....3-7
	Ventilspel.....6-17

# REGISTER

---

Verktygssats .....	6-1
Växelpedal .....	3-11
Växling .....	5-2



56P-F8199-M0



**YAMAHA**

YAMAHA MOTOR ESPAÑA, S.A.

PRINTED IN THE NETHERLANDS  
2010.06