



⚠ Läs den här handboken noga innan fordonet används.

ÄGARENS HANDBOK

Neos 4

YN50FU

5C3-F819D-M2

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Denna handbok bör medfölja fordonet om det säljs.**

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YN50F, kan du dra nytta av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha ett gott rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelar som din YN50F har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din skoter, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din skoter i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan skotern och denna handbok. Kontakta en Yamaha återförsäljare om du har några frågor om handboken.







Läs den här handboken noga innan du börjar använda skotern.

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAU10132

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<p>Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.</p>
	<p>En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.</p>
	<p>En ANMÄRKNING innebär att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.</p>
	<p>Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.</p>

VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

MAUS1740

**YN50F
ÄGARENS HANDBOK
©2010 by YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
1:a utgåva, Juli 2010
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
YAMAHA MOTOR ESPAÑA S.A.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

INNEHÅLL

SÄKERHETSINFORMATION	1-1	FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING	4-1	Däck.....	6-14
Ytterligare information för säker körning	1-5	HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING	5-1	Gjutna fälgar	6-16
BESKRIVNING	2-1	Start av motorn.....	5-1	Kontroll av frambromshandtagets spel.....	6-16
Sedd från vänster	2-1	Ivägkörning.....	5-2	Justering av spelet på reglaget till bakbromsen.....	6-17
Sedd från höger.....	2-2	Acceleration och retardation.....	5-2	Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak.....	6-17
Reglage och instrument.....	2-3	Inbromsning	5-3	Kontroll av bromsvätskenivån	6-18
INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER	3-1	Tips för att sänka bränsleförbrukningen	5-3	Byte av bromsvätska	6-19
Huvudströmbrytare/styrlås	3-1	Inkörning av motorn	5-4	Kontroll av och smörjning av kablar.....	6-19
Indikerings- och varningslampor.....	3-2	Parkering.....	5-4	Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel	6-20
Multi-funktionsdisplay	3-3	REGLBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING	6-1	Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms.....	6-20
Styrarmaturer.....	3-6	Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet	6-2	Kontroll och smörjning av mittstöd.....	6-21
Bromshandtag till frambroms.....	3-7	Tabell över allmän skötsel och smörjning	6-3	Kontroll av framgaffeln.....	6-21
Bromshandtag till bakbroms	3-7	Lossa och sätta fast kåpa och panel	6-6	Kontroll av styrningen	6-22
Tanklock	3-8	Kontroll av tändstiftet.....	6-7	Kontroll av hjullager	6-22
Bränsle	3-8	Motorolja och oljesil.....	6-8	Batteri	6-23
Bränsletankens ventilations-/ överloppsslang	3-10	Olja i slutväxel	6-11	Byte av säkringen	6-24
Katalysator.....	3-10	Kylvätska.....	6-12	Byte av strålkastarlampa	6-25
Startkick.....	3-11	Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang.....	6-13	Byte av främre blinkerslampa	6-26
Sadel	3-11	Kontroll av gashandtagets spel	6-14	Byte av blinkerslampa eller bakljus-/bromslyslampa.....	6-27
Förvaringsfack	3-12	Ventilspel.....	6-14	Byte av nummerskylltsbelysning ...	6-28
Bagagekrok	3-13			Byte av parkeringsljuslampa	6-28
				Felsökning	6-29
				Felsökningsschema	6-30

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV

SKOTERN	7-1
Försiktighet med matta färger.....	7-1
Skötsel.....	7-1
Förvaring	7-3

SPECIFIKATIONER 8-1

KONSUMENTINFORMATION	9-1
Identifikationsnummer	9-1

MAUT1016

Ta ansvar som ägare

I egenskap av fordonets ägare, är du ansvarig för att skotern körs säkert och på rätt sätt.

Skotrar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör skotern.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av skoterkörning av en kunnig person.
- Iaktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller

egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna skoter är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.

TIPS

Även om denna skoter är byggd för att ta en passagerare måste du alltid se till att du följer lagen.

- Att bilister inte upptäcker och känner igen skotrar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och skotrar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser skotern. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för skoterolyckor.

- Kör där andra trafikanter kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt körkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut skotern till andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra skotern där det inte finns någon trafik tills du känner skotern och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).

- Följ alltid hastighetsbegräsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
 - Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över skotern.
 - Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.

- Denna skoter är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med skotrar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga skor, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglage-spakar eller hjul och orsaka skador eller en olycka.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka bränn-

skador.

- Passagerare ska också iakttå försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut död.

Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar

! SÄKERHETSINFORMATION

ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.

- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lador, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på skotern eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om skoterns viktfördelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar skotern eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en skoter med last eller tillbehör. Nedan följer några allmänna riktlinjer hur du lastar skotern, tillsammans med information om tillbehören: Totala vikten för förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten.

En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Maxlast:

163 kg (359 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära skotern som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om skotern för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på skotern innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästerna och lastremmar ofta.
 - Justera fjädningen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädning) och kontrollera däckens skick och tryck.

- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål kan leda till instabilitet eller långsam styrning.

- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet. Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifieringar som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Observera följande riktlinjer, såväl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar skoterns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget

eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka skoterns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta skotern, eller så kan skotern bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rö-

relsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i skoterns elektriska system kan el-fel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

Däck och fälgar från andra tillverkare

Däcken och fälgarna som levereras med skotern är konstruerade att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-14.

Transportera skotern

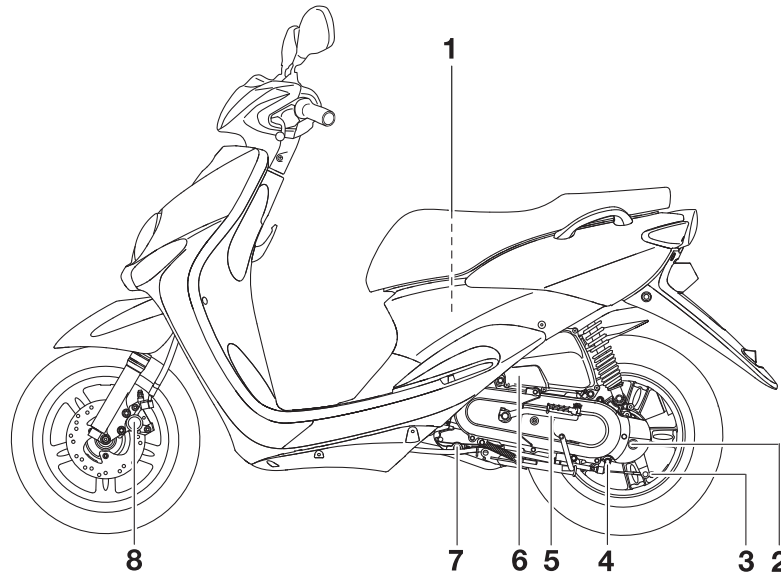
Observera följande innan du transporterar skotern på ett annat fordon.

- Ta bort alla lösa delar från skotern.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.
- Säkra skotern med sling eller remmar som är fastsatta på massiva delar på skotern, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att skotern inte studsar för mycket under transporten

Ytterligare information för säker körning

- Ge tydlig blinkerssignal vid svängning.
 - Det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag. Undvik att bromsa håftigt, eftersom skotern då kan slira. Bromsa försiktigt när du stannar på vått väglag.
 - Sakta ned när du närmar dig ett hörn eller en sväng. Accelerera långsamt efter en sväng.
 - Var försiktig när du passerar parkerade bilar. En förare som inte ser dig kan öppna dörren i din färdväg.
 - Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta ned och kör över dem försiktigt. Håll skotern upprätt, annars kan den halka undan under dig.
- Bromsbeläggen kan bli våta när du tvättar skotern. När du har tvättat skotern ska du kontrollera bromsarna innan du kör.
 - Bär alltid hjälm, handskar, långbyxor (som smiter åt runt manschetter och anklar så att de inte fladdrar), och en jacka i en klar färg.
 - Kör inte med för mycket bagage på skotern. En överlastad skoter är instabil. Se till att förankra eventuellt bagage ordentligt på paketställaren (om det finns någon). Löst fastsatt bagage kan påverka stabiliteten på skotern och få dig att tappa kontrollen över den. (Se sidan 1-1.)

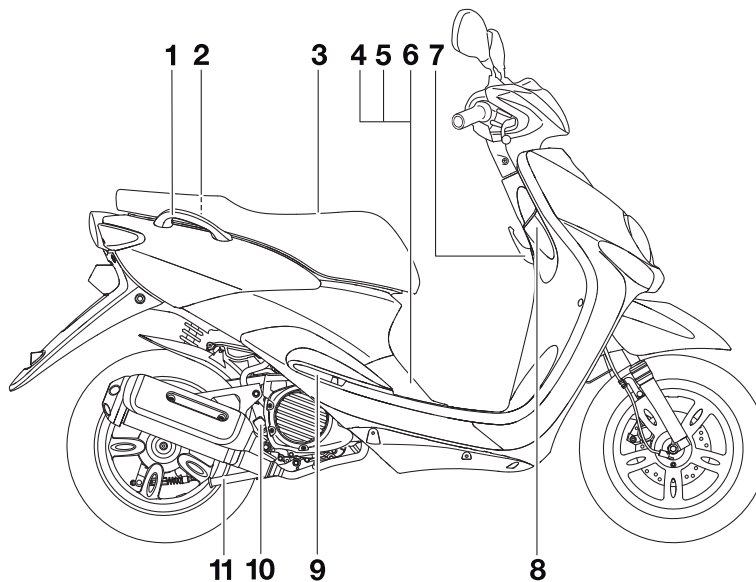
Sedd från vänster



1. Förvaringsfack (sidan 3-12)
2. Påfyllningslock för slutväxelolja (sidan 6-11)
3. Justermutter för bromshandtagets spel (sidan 6-17)
4. Avtappningsplugg för olja i slutväxelhus (sidan 6-11)
5. Startkick (sidan 3-11)
6. Luffilter (sidan 6-13)
7. Oljeavtappningsplugg (sidan 6-8)
8. Frambromsbelägg (sidan 6-17)

Sedd från höger

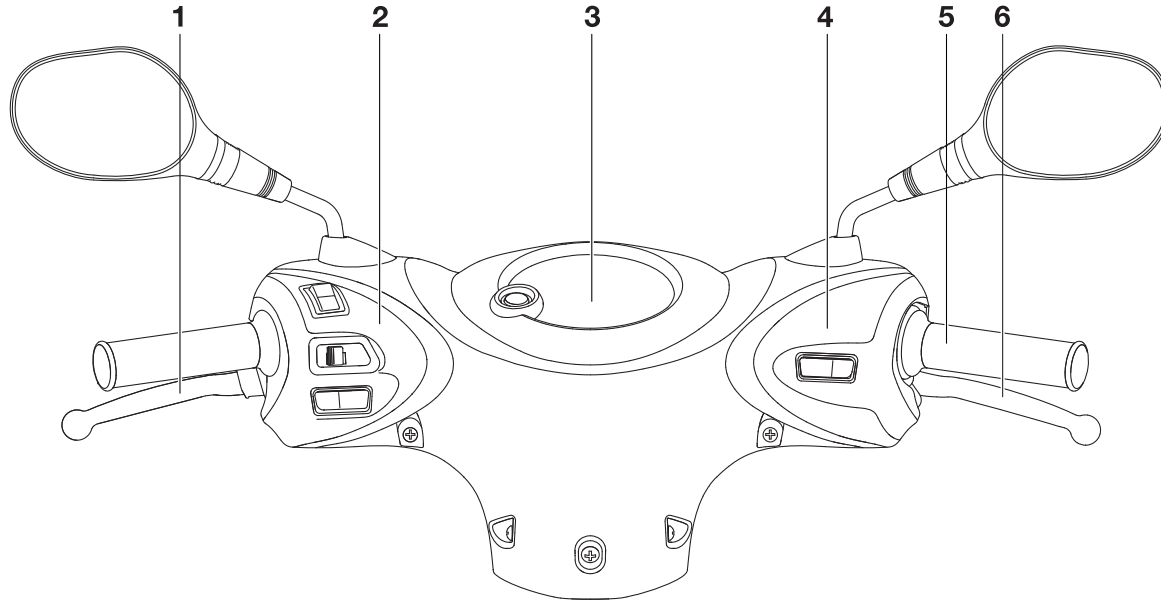
2



1. Handtag (sidan 5-2)
2. Tanklock (sidan 3-8)
3. Sadel (sidan 3-11)
4. Batteri (sidan 6-23)
5. Säkringar (sidan 6-24)
6. Kylvätskebehållare (sidan 6-12)
7. Bagagekrok (sidan 3-13)
8. Huvudströmbrytare/styrlås (sidan 3-1)

9. Kylvätskebehållare (sidan 6-12)
10. Oljesticka för motorolja (sidan 6-8)
11. Mittstöd (6-21)

Reglage och instrument

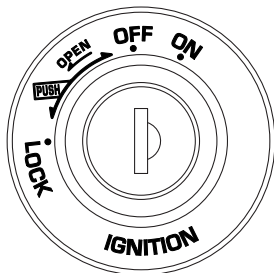


1. Bromshandtag till bakbroms (sidan 3-7)
2. Styrarmaturer, vänster (sidan 3-6)
3. Multi-funktionsdisplay (sidan 3-3)
4. Styrarmaturer, höger (sidan 3-6)
5. Gashandtag (sidan 6-14)
6. Bromshandtag till frambroms (sidan 3-7)

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10460



3

Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

ON

MAUS1381

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

Strålkastaren och bakljuset tänds automatiskt när motorn har startat.

OFF

MAU10661

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.



VARNING

Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

MWA10061

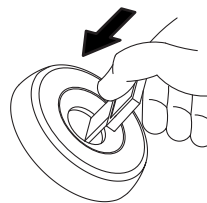
LOCK

_MAU10683

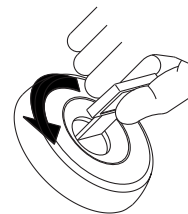
Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen

1



2

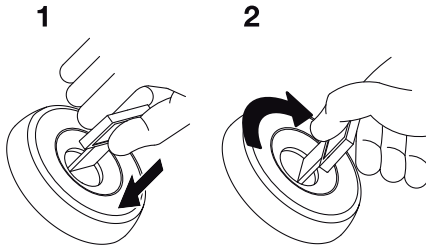


1. Tryck
2. Vrid

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

För att låsa upp styrningen

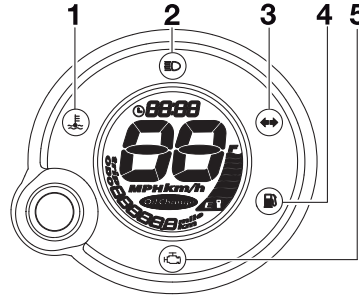


1. Tryck
2. Vrid

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

Indikerings- och varningslampor

MAU11004



1. Varningslampa för kylvätsketemperatur "☹️"
2. Indikeringslampa för helljus "≡〇"
3. Indikeringslampa för blinkers "↔️"
4. Varningslampa för bränslenivå "🛢️"
5. Varningslampa för motorproblem "🏠"

Indikeringslampor för blinkers

MAU11020

"↔️"

Denna indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.

Indikeringslampa för helljus "≡〇"

MAU11080

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för bränslenivå "🛢️"

MAU11352

Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 0.9 L (0.24 US gal, 0.20 Imp. gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

Varningslampa för kylvätsketemperatur "☹️"

MAU11444

Denna varningslampa tänds om motorn överhettas. Om det inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kallna.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

MCA10021

ANMÄRKNING

3

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

TIPS

- Kylfläkten startas och stoppas automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen i kylaren på fordon med kylfläkt.
- Om motorn överhettas, se sidan 6-30 för ytterligare anvisningar.

MAUT1934

Varningslampan för motorproblem

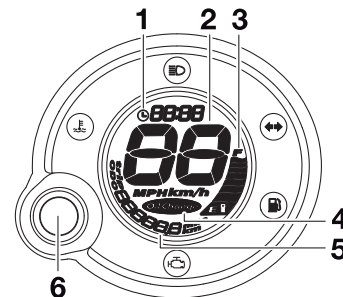
“”

Denna varningslampan blinkar eller tänds om ett fel avkänns i en elektrisk krets som övervakar motorn. Låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet om det inträffar. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till

läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas. Om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

MAUS1470

Multi-funktionsdisplay



1. Klocka
2. Hastighetsmätare
3. Bränslemätare
4. Indikering för oljebyte "OIL"
5. Vägmätare/trippmätare/trippmätare för bränslereserv
6. "RESET/SELECT"-knapp

TIPS

Multifunktionsdisplayen utför följande självtest under tre sekunder i syfte att kontrollera elkretsen.

- Hastighetsmätarens siffror visar från 0 till 99, och därefter från 99 till 0 i kilometer. Om hastighetsmätaren är inställd på miles, visar instrumentet från 0 till 65 och därefter från 65 till 0.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

- Alla LCD-segment och varningsindikeringar tänds och slocknar sedan.

MWA12312

! WARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multifunktionsdisplayen. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

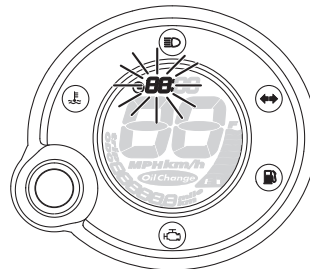
- en digitalklocka
- en digital hastighetsmätare
- en vägmätare (som visar den totala körsträckan)
- en trippmätare (som visar körsträckan efter senaste nollställning)
- en trippmätare för bränslereserv (som visar hur långt du kört på bränslereserven)
- en indikator för oljebyte (som visar när det är dags att byta motorolja)
- en bränslemätare
- en självtestande komponent

TIPS

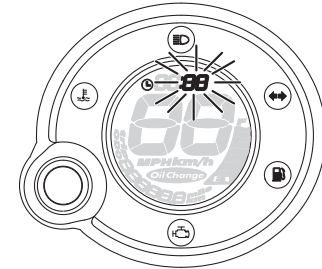
- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på denna knapp.
- Endast för U.K.: För att ställa om displayvisningen på hastighetsmätaren och vägmätaren/trippmätaren mellan kilometer och miles och vice versa - vrid nyckeln till "ON" och håll knappen intryckt under minst åtta sekunder.

För att ställa in klockan:

1. Välj vägmätare och håll knappen intryckt under minst tre sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på knappen för att ställa in rätt timme.



3. För att ställa in minutvisningen, håll knappen intryckt under minst tre sekunder.
4. När siffrorna för minuter börjar blinka, tryck på knappen för att ställa in rätt minuter.



5. Håll knappen intryckt under minst tre sekunder för att starta klockan.

TIPS

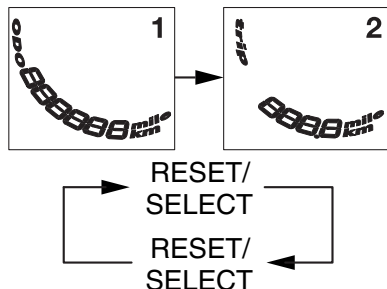
När klockan är inställd måste du hålla knappen intryckt under minst tre sekunder innan du vrid nyckeln till "OFF", i annat fall kommer inte klockan att ställas in.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

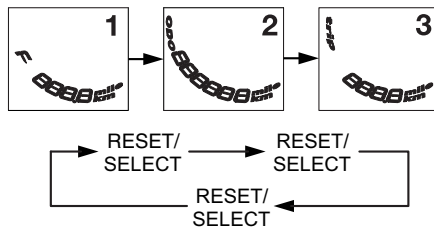
Lägen för vägmätare och trippmätare

Tryck på knapparna för att växla mellan vägmätarläge "ODO" och trippmätarläget "TRIP" i följande ordning:

ODO → TRIP → ODO



3



Om varningssymbolen för bränslenivå tänds (se sidan 3-2), kommer vägmätardisplayen att automatiskt ändras till att visa trippmätare för bränslereserv "TRIP F" och börja räkna från denna punkt. Om det inträffar kan du genom att trycka på knappen växla visningen mellan de olika trippmätarna och vägmätaren i följande ordning:

TRIP F → ODO → TRIP → TRIP F

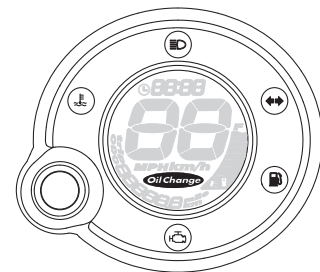
För att nollställa en trippmätare, välj den genom att trycka på knappen och håll den sedan intryckt under minst tre sekunder. Om du inte återställer trippmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

TIPS

Det går inte att återställa visningen på "TRIP F" efter det att knappen tryckts in.

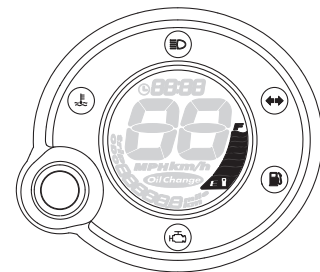
Indikering för oljebyte, "Oil Change"

Denna indikering tänds vid 1000 km (600 mi), sedan varje 3000 km (1800 mi) för att indikera att motoroljan bör bytas. (Se sidan 6-8)



Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig mot "E" (Tom) när bränslenivån sjunker. När det bara finns kvar två segment nära "E", kommer varningsindikeringen för låg bränslenivå att tändas. Tankas så snart som möjligt.

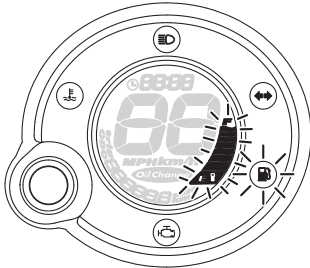


INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Självtestande komponent

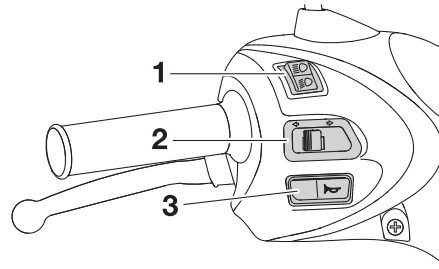
Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för bränslesystemets elkrets.

Om ett fel avkänns i bränslesystemets elkrets, kommer alla LCD segment på bränslemätaren och bränslevarningsindikeringen att blinka. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet.



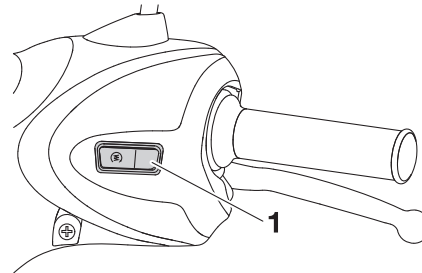
Styrarmaturer Vänster

MAU12348



1. Avbländningskontakt “ / ”
2. Blinkersomkopplare “ / ”
3. Signalknapp “”

Höger



1. Startknapp “”

Avbländningskontakt “ / ”

MAU12400

Tryck knappen till läge “” för att få helljus och till läge “” för att få halvljus.

Blinkersomkopplare “ / ”

MAU12460

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

3

Signalknapp “”

MAU12500

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

Startknapp “”

MAUM1132

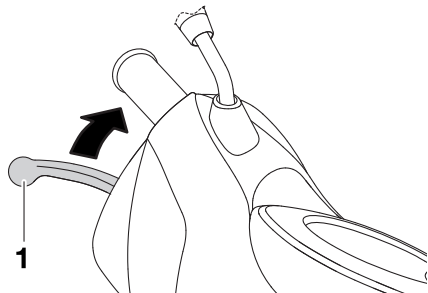
Tryck in denna knapp samtidigt som du ansätter frambroms eller bakbroms för att dra runt motorn med startmotorn. Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

3

Bromshandtag till frambroms

MAUS2010



1. Bromshandtag till frambroms

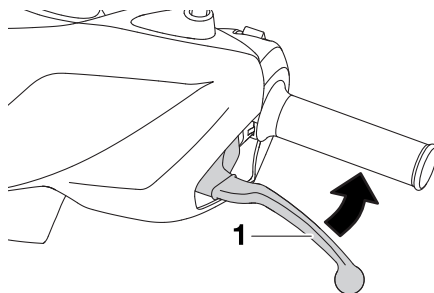
Bromshandtaget till frambromsen sitter placerat på det högra styrgreppet. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Denna modell är utrustad med ett samverkande bromssystem.

Eftersom systemet är mekaniskt kan extra spel kännas i frambromshandtaget när bakbromshandtaget används. Se "Bromshandtag till bakbroms" för mer information om det samverkande bromssystemet.

Bromshandtag till bakbroms

MAUS1960



1. Bromshandtag till bakbroms

Bromshandtaget till bakbromsen sitter placerat på det vänstra styrgreppet. För att bromsa med bakhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.

Denna modell är utrustad med ett samverkande bromssystem.

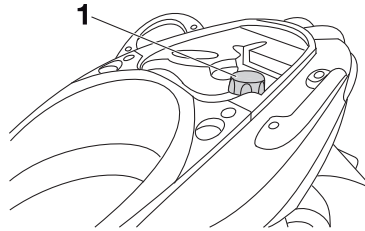
När du trycker in bakbromshandtaget ansätts bakbromsen och en del av frambromsen. För fullständig bromseffekt ska båda bromshandtagen tryckas in samtidigt.

TIPS

- Eftersom det samverkande bromssystemet är mekaniskt kan extra spel kännas i frambromshandtaget när bakbromshandtaget trycks in.
- Det samverkande bromssystemet aktiveras inte när endast frambromsen ansätts.

Tanklock

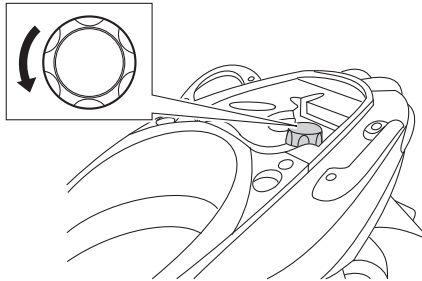
MAU13192



1. Tanklock

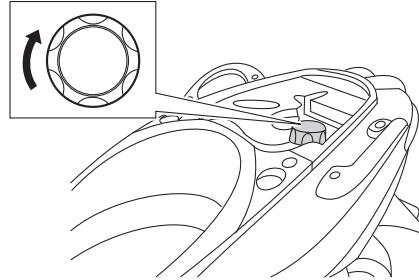
För att ta bort tanklocket

1. Öppna sadeln. (Se sidan 3-11.)
2. Vrid tanklocket moturs och ta av det.



För att sätta på tanklocket

1. Sätt på tanklocket och vrid det medurs.



2. Stäng sadeln.

MWA11091

⚠ VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Bränsle

MAU13221

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

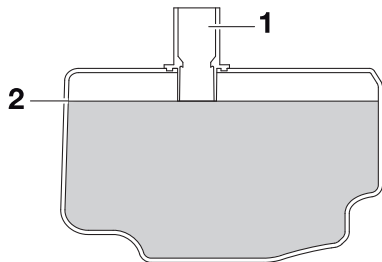
MWA10881

⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER



3

1. Bränsletankens påfyllningshål
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **ANMÄRKNING: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [ECA10071]
4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15151

! VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket

bränsle eller få bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

MAU33501

Rekommenderat bränsle:

REGULAR BLYFRI
BENSIN

Tankvolym:

5.3 L (1.40 US gal, 1.17 Imp.gal)

Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):

0.9 L (0.24 US gal, 0.20 Imp.gal)

MCA11400

ANMÄRKNING

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri regularbensin med ett oktantal på 91 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda

Bränsletankens ventilations-/ överloppsslang

MAU39451



1. Bränsletankens ventilations-/överloppsslang

Innan du kör iväg:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens ventilations-/överloppsslang.
- Kontrollera att bränsletankens ventilations-/överloppsslang inte är skadad eller har sprickor, byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens ventilations-/överloppsslang inte är blockerad, rengör vid behov.

Katalysator

MAU13433

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10862

! VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

ANMÄRKNING

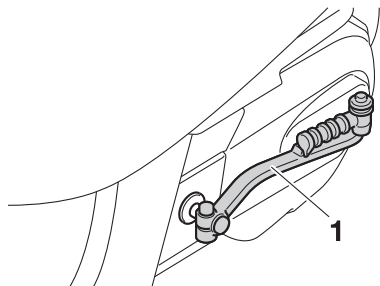
Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

MCA10701

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Startkick

MAU13680



1. Startkickspak

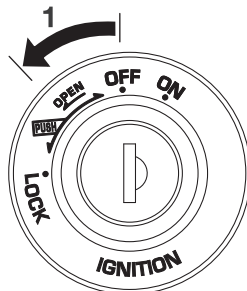
För att starta motorn fäller du ut startkickens spak, trampar ned den försiktigt tills du känner ett visst motstånd och trampar därefter ned den kraftigt.

Sadel

MAU13932

För att öppna sadeln

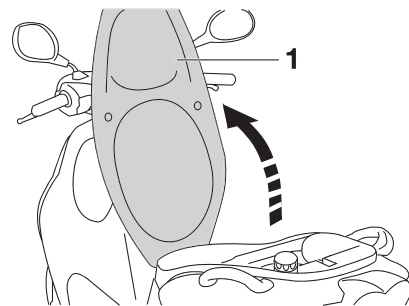
1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Stoppa in nyckeln i huvudströmbrytaren och vrid nyckeln moturs till "OPEN".



1. Öppna

TIPS _____
Tryck inte nyckeln inåt när du vrider på den.

3. Fäll upp sadeln.



1. Öppet läge på sadeln

För att stänga sadeln

1. Fäll ner sadeln och tryck den nedåt för att låsa den i läge.
2. Ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren om skotern ska lämnas obevakad.

TIPS _____
Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

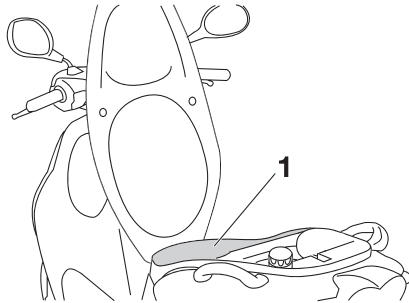
Förvaringsfack

MAUM1191

MCA10080

TIPS

- Vissa hjälmar kan inte förvaras i förvaringsfacket på grund av sin storlek eller form.
- Lämna inte din skoter obebakad med sadeln öppen.



1. Förvaringsfack

Det finns ett förvaringsfack under sadeln. (Se sidan 3-11.)

MWA10961

! VARNING

- Du bör inte lasta mer än 5 kg (11.0 lb) i förvaringsfacket.
- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet 163 kg (359 lb).

ANMÄRKNING

Tänk på följande när du använder förvaringsfacket.

- Eftersom förvaringsfacket tar upp och lagrar värme i direkt solljus bör du inte förvara någonting som är känsligt för hetta.
- För att undvika att fukt sprids i förvaringsfacket bör du lägga fuktiga föremål i en plastpåse innan du lägger dem i förvaringsfacket.
- Eftersom förvaringsfacket kan bli blött när skotern tvättas bör du linda in de saker som du förvarar där i en plastpåse.
- Förvara ingenting av värde eller som är ömtåligt i förvaringsfacket.

För att förvara en hjälm i förvaringsfacket, placera hjälmen med framsidan vänd bakåt.

INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

Bagagekrok

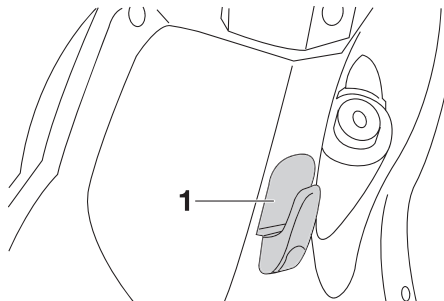
MAUT1072

EWAT1031

! VARNING

- Du bör inte lasta mer än 3 kg (6.6 lb) på bagagekroken.
- Överskrid ej fordonets maximala lastkapacitet 163 kg (359 lb).

3



1. Bagagekrok

FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

MAU15596

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11151



VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
• Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.	3-8
• Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-8
• Olja i slutväxel	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-11
• Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-12
• Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-17, 6-18
• Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Smörj kabeln om det behövs.• Kontrollera glappet i handtaget.• Justera vid behov.	6-17

FÖR DIN EGEN SÄKERHET – KONTROLLER FÖRE KÖRNING

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
• Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera gashandtagets spel.• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	6-14, 6-20
• Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj om det behövs.	6-19
• Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	6-14, 6-16
• Bromshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-20
• Mittstöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkten om det behövs.	6-21
• Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
• Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
• Batteri	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera vätskenivån.• Fyll vid behov på med destillerat vatten.	6-23

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15951

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10271



Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.

MAU45310

TIPS

Denna modell är utrustad med en lutningsgivare som stänger av motorn vid en vältning. För att starta motorn efter en vältning, se till att vrida tändningsnyckeln till "OFF" och därefter till "ON". Om detta inte görs kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.

MAUT2252

Start av motorn

MCA10250

ANMÄRKNING

Se sidan 5-4 för information om inkörning av motorn innan du tar fordonet i drift första gången.

1. Vrid nyckeln till "ON".
2. Vrid av gasen helt.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen samtidigt som du ansluter frambroms eller bakbroms.

ANMÄRKNING: För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall! [ECA11041]

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar med startmotorn, försök använda startkicken.

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

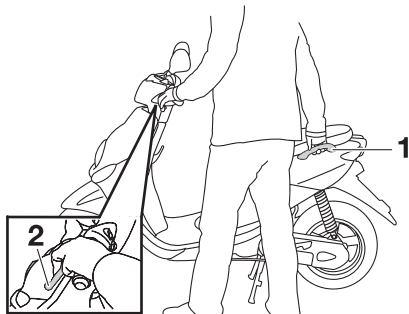
Ivägkörning

MAU16761

TIPS

Låt motorn bli varm innan du kör iväg.

1. Håll bakbromshandtaget intryckt med vänster hand och ta tag i handtaget med din högra hand och för slutligen skotern av mittstödet.

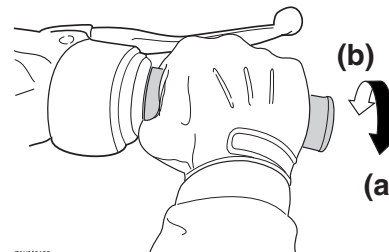


1. Handtag
2. Bromshandtag till bakbroms
2. Sitt grensle över sadeln och ställ in backspeglarna.
3. Sätt på blinkersen.

4. Kontrollera trafiksituationen och vrid sedan gasen (höger handtag) sakta för att köra iväg.
5. Stäng av blinkersen.

Acceleration och retardation

MAU16780



Du kan variera hastigheten genom att vrida på gashandtaget. För att öka hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (a). För att minska hastigheten, vrid gashandtaget i riktning (b).

Inbromsning

MAU16793

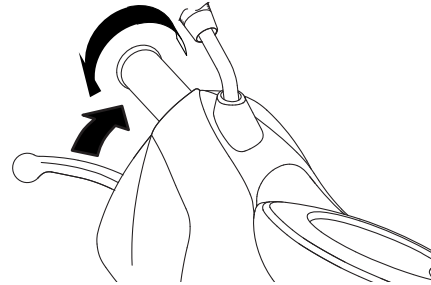
Fram

MWA10300

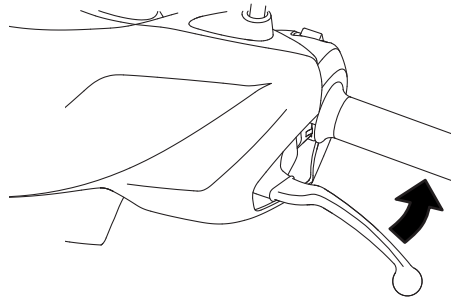
VARNING

- Undvik att bromsa hårt eller plötsligt (speciellt om du lutar dig åt någon sida), eftersom skotern kan sladda eller välta.
- Järnvägs korsningar, spårvagnsspår, järnplattor vid vägarbeten och brunnslock kan bli extremt hala när de är våta. Sakta därför ned och kör över dem försiktigt.
- Kom ihåg att det kan vara mycket svårt att bromsa på vått väglag.
- Kör försiktigt i nedförsbacke eftersom en inbromsning då kan vara mycket svårt.

1. Vrid av gasen helt.
2. Ansätt både frambroms och bakbroms samtidigt genom att dra in bromshandtagen sakta.



Bak



MAU16820

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Undvik höga varvtal när motorn inte är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

5

Inkörning av motorn

MAU16830

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1000 km (600 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1000 km (600 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belasta motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

0–150 km (0–90 mi)

MAU45581

- Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag.

150–500 km (90–300 mi)

- Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

500–1000 km (300–600 mi)

- Undvik att köra under längre tider över 3/4 gaspådrag.

ANMÄRKNING: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta

motorolja, olja i slutväxeln samt rengöra oljesilen. [ECA16501]

Efter 1000 km (600 mi)

- Fordonet kan nu köras normalt.

ANMÄRKNING

MCA10270

Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.

MAU17213

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10311

! VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

MAU17243

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer. De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10321

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15121

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-1.

MWA15460

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kalla innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

EAU46871

TIPS

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel, eller för UK, en milebaserad skötsel, genomförs i stället.
- Från 30000 km (17500 mi), upprepa skötselintervallen med början från 6000 km (3500 mi).
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

MAU46920

Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	* Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektrodavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√	√		
3	* Ventiler	• Kontrollera och justera ventilspelet när motorn är kall.		√	√	√	√	
4	* Bränsleinsprutning	• Kontrollera tomgångsvarvtalet.	√	√	√	√	√	√
5	* Luftinsugets system	• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt de detaljer som är skadade om det behövs.		√	√	√	√	√

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU17717

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
1	* Luftfilter	• Byt ut.		√	√	√	√	√
2	* Batteri	• Kontrollera elektrolytnivån och den specifika vikten. • Se till att ventilationsslangen är rätt dragen.		√	√	√	√	√
3	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuell läckage. • Justera bromsreglagets spel.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
4	* Bakbroms	• Kontrollera funktion och justera bromshandtagets spel.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbackar.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
5	* Bromsslang	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.	√	√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
6	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√	
7	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√
8	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√	

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL	
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)		
9	*	Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√	
			• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 24000 km (14000 mi)					
10	*	Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√
11		Bromshandtagens led för frambromsen	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√
12	*	Reglageleder på bakbromshandtag	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√
13		Mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj.		√	√	√	√	√
14	*	Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	
15	*	Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√	
16		Motorolja	• Byt. (Se sidan 6-8.) • Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	√	Var 3000 km (1800 mi)				
17	*	Motorns oljesil	• Rengör.	√	Var 6000 km (3500 mi)				
18	*	Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		√	√	√	√	√
			• Byt.		Vart 3:e år				
19		Olja i slutväxel	• Kontrollera om det läcker någon olja.	√	√		√		
			• Byt.	√	√	√	√	√	

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
20	* V-rem	• Byt ut.	Var 10000 km (6000 mi)					
21	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√
22	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
23	* Gashandtag	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs. • Smörj kabeln och handtagets mekanism.		√	√	√	√	√
24	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

MAU18660

6

TIPS

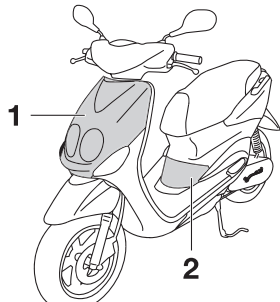
- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera regelbundet och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vart annat år bör huvudbromscylinderns och bromsokets inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller skador.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAU18741

Lossa och sätta fast kåpa och panel

Kåpan och panelen som visas på bilden måste lossas för att vissa skötsel-arbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som kåpan eller panelen måste lossas eller sättas fast.



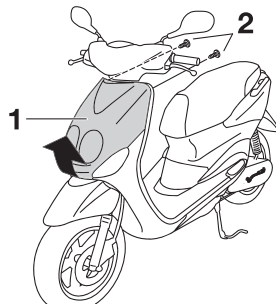
1. Kåpa A
2. Panel A

Kåpa A

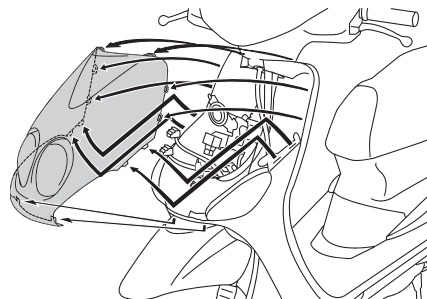
För att ta bort kåpan

1. Lossa och ta bort skruvarna och dra sedan loss kåpan som visas på bilden.

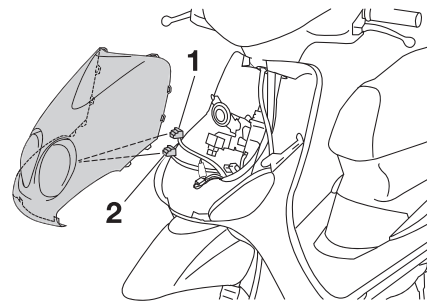
MAU45470



1. Kåpa A
2. Skruv



2. Koppla loss kontakterna till strålkastarlampa och parkeringsljuslampa.



1. Strålkastarkontakt
2. Kontakt till parkeringsljuslampa

För att sätta fast kåpan

1. Anslut kontakterna till strålkastarlampa och parkeringsljuslampa.
2. Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med skruvarna.

Panel A

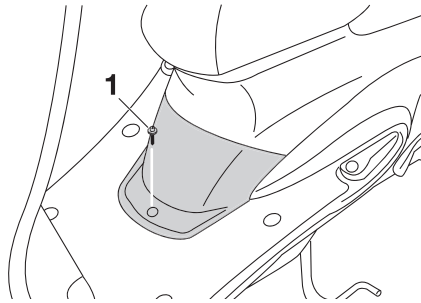
För att ta bort panelen

Lossa och ta bort skruven och dra sedan loss panelen som visas på bilden.

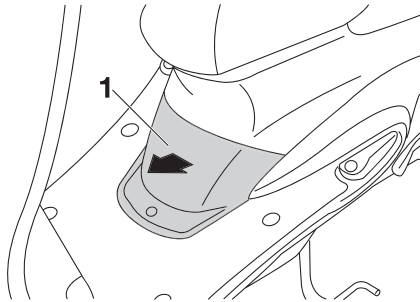
MAU19281

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAUS1760



1. Skruv



1. Panel A

För att sätta fast panelen

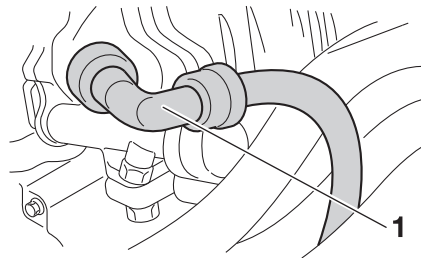
Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.

Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

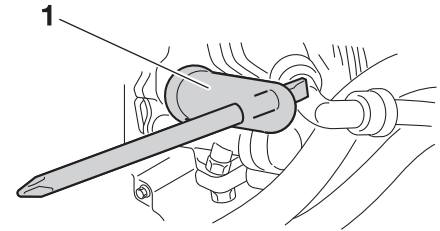
För att ta bort tändstiftet

1. Ta bort panel A. (Se sidan 6-6.)
2. Ta bort tändstiftshatten.



1. Tändstiftshatt

3. Ta bort tändstiftet som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns hos en Yamaha återförsäljare.



1. Tändstiftsnyckel

För att kontrollera tändstiftet

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt).

TIPS

Om färgen på tändstiftet skiljer sig avsevärt kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera fordonet.

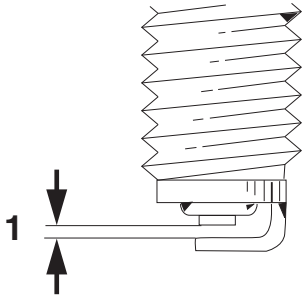
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CR7E

För att montera tändstiftet

1. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



ZAUM0037

1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gångorna på tändstiftet.
3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:
13 Nm (1.3 m•kgf, 9.4 ft•lbf)

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.
5. Sätt fast panelen.

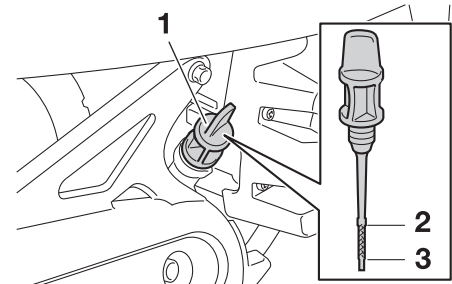
MAUS1481

Motorolja och oljesil

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljesilen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.



1. Påfyllningslock för motorolja
2. Max-markering
3. Min-markering

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningslocket och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

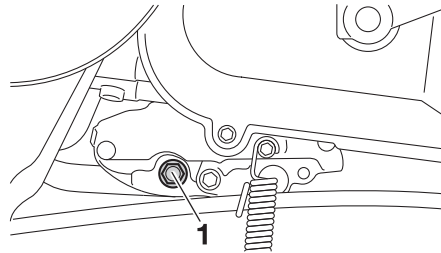
TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Stoppa ner oljestickan i påfyllningshålet och dra fast påfyllningslocket.

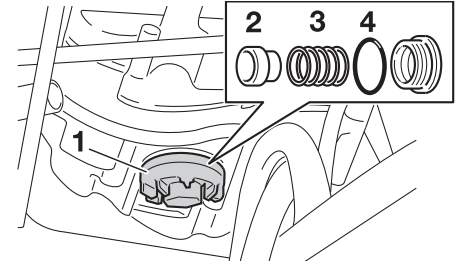
För att byta motorolja och rengöra oljesilen

1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.



1. Oljeavtappningsplugg A

3. Ta bort påfyllningslocket och avtappningspluggarna för motorolja, A och B, och töm ut oljan från vevhuset. **ANMÄRKNING: När motoroljans avtappningsplugg B lossas, kommer O-ringen, fjädern och oljesilen att falla ut. Var försiktig så att du inte tappar bort dessa delar.** [ECAT1021]



1. Oljeavtappningsplugg B

2. Sil
3. Fjäder
4. O-ring
4. Rengör oljesilen med lösningsmedel, kontrollera så att den inte är skadad och byt den vid behov.
5. Kontrollera om O-ringen är skadad och byt ut den om det behövs.
6. Montera oljesil, fjäder, O-ring och avtappningsplugg B.

TIPS

Se till att O-ringen sitter rätt placerad.

7. Montera avtappningsplugg A och dra sedan åt båda avtappningspluggarna till specificerade åtdragningsmoment.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Åtdragningsmoment:

- Oljeavtappningsplugg A:
23 Nm (2.3 m•kgf, 16.6 ft•lbf)
- Oljeavtappningsplugg B:
32 Nm (3.2 m•kgf, 23.1 ft•lbf)

- Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1

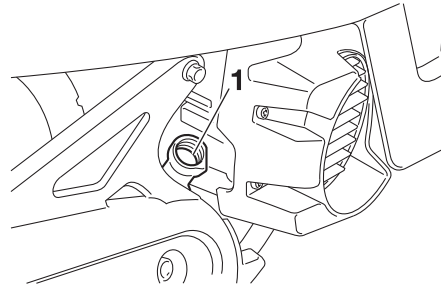
Oljemängd vid byte:

0.78 L (0.82 US qt, 0.69 Imp.qt)

MCA11670

ANMÄRKNING

- Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd inte heller oljor märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.



1. Påfyllningshål för olja

- Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.
- Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov. För att återställa indikeringen för oljebyte

För att återställa indikeringen för oljebyte

TIPS

Indikeringen för oljebyte kan bara nollställas när "Oil Change" visas i multifunktionsdisplayen.

- Håll knappen intryckt mer än åtta sekunder medan nyckeln är vriden till "ON".
- När knappen släpps ska indikeringslampan för oljebyte slockna.

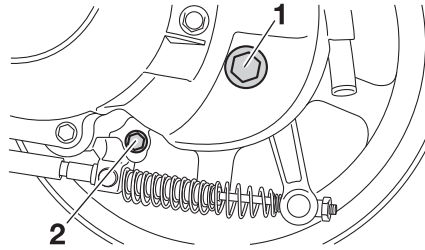
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAUT1561

Olja i slutväxel

Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker något läckage bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera och reparera skotern. Dessutom måste oljan i slutväxeln bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Starta motorn och värm upp den genom att köra skotern under flera minuter och sedan stänga av motorn igen.
2. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
3. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.



1. Påfyllningsplugg i slutväxeln
2. Avtappningsplugg i slutväxeln
4. Skruva loss påfyllningspluggen och avtappningspluggen på slutväxeln för att tappa ur oljan.
5. Montera slutväxeln avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
13 Nm (1.3 m•kgf, 9.4 ft•lbf)

6. Fyll på med den rekommenderade mängden och typen olja i slutväxeln och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen till angivet

moment. **WARNING!** Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln. Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg. [EWA11311]

Åtdragningsmoment:

Påfyllningsplugg i slutväxeln:
23 Nm (2.3 m•kgf, 16.6 ft•lbf)

Rekommenderad olja i slutväxel:

Se sidan 8-1

Oljemängd:

0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

7. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Kylvätska

MAU20070

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU40154

För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.

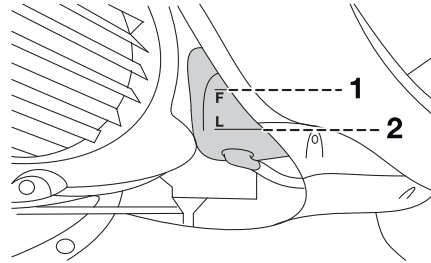
TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

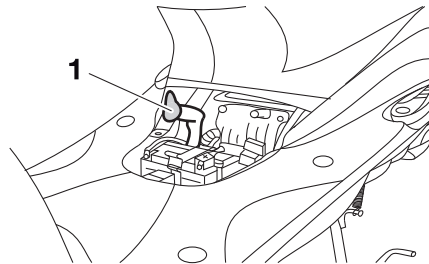
2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Max-markering
2. Min-markering
3. Öppna locket på kylvätskebehållaren om kylvätskan är på eller under min-markeringen.



1. Lock på kylvätskebehållare
4. Fyll på med kylvätska eller destillerat vatten upp till max-markeringen, och sätt på locket på kylvätske-

behållaren. **WARNING!** Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm. [EWA15161]

ANMÄRKNING: Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera mängden frostskyddsmedel i kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [ECA10472]

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):

0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)

Byte av kylvätska

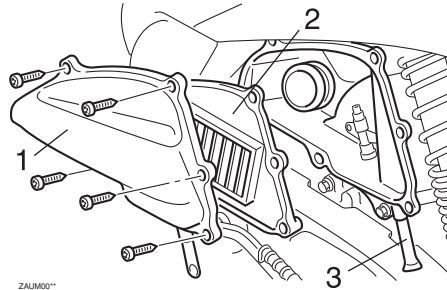
MAU33031

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha återförsäljare byta kylvätskan.

WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm. [EWA10381]

Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang

MAUT1491



1. Lock över luftfilter
2. Luftfilter
3. Luftfiltrets slang

Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden. Dessutom bör luftfiltrets slang kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

För att byta luftfilter

1. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.
2. Dra ut luftfiltret.
3. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset som bilden visar.

ANMÄRKNING: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(arna) och/eller cylindern(rarna) slitas onormalt mycket. [ECA10481]

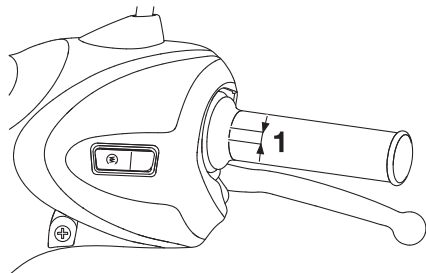
4. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.

För att rengöra luftfiltrets slang

1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangen på sidan av luftfilterhuset.
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaka den.

MAU21384

Kontroll av gashandtagets spel



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel bör vara 4.0-6.0 mm (0.16-0.24 in) vid gashandtagets inre kant. Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.

6

MAU21401

Ventilspelet

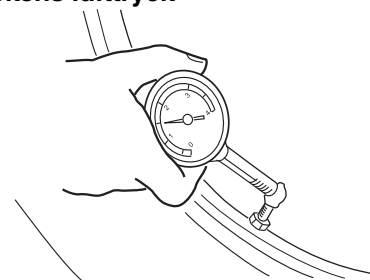
Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU33602

Däck

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på ditt fordon bör du notera följande punkter om däcken.

Däckens lufttryck



Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

ZAM0053

MWA10503

⚠ VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

- **Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.**

Däckens lufttryck (uppmätt när däck- en är kalla):

0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm²,
25 psi, 1.75 bar)

Bak:

200 kPa (2.00 kgf/cm²,
29 psi, 2.00 bar)

90–163 kg (198–359 lb):

Fram:

175 kPa (1.75 kgf/cm²,
25 psi, 1.75 bar)

Bak:

225 kPa (2.25 kgf/cm²,
33 psi, 2.25 bar)

Maxlast*:

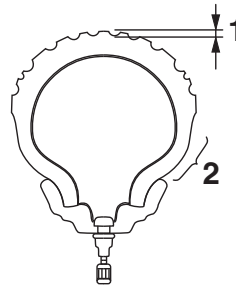
163 kg (359 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

⚠ VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däck



ZAJM0054

1. Mönsterdjup
2. Däckssidor

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däckets omedelbart.

MWA10511

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

120/70-12 M/C 51L

Tillverkare/modell:

VEE RUBBER

CONTINENTAL / ZIPPY 1

PIRELLI / SL26

Bakdäck:

Storlek:

130/70-1256L

Tillverkare/modell:

VEE RUBBER

CONTINENTAL / ZIPPY 1

PIRELLI / SL26

⚠ VARNING

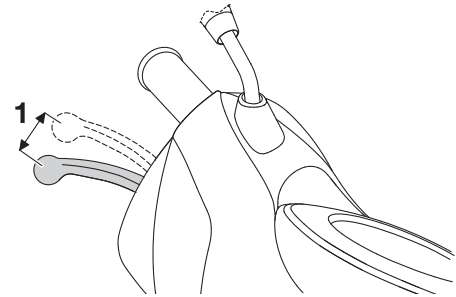
- Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.
- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har de kunskaper och den erfarenhet som krävs.

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade på annat sätt före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.

Kontroll av frambromshandtagets spel



1. Främre bromsreglagets spel

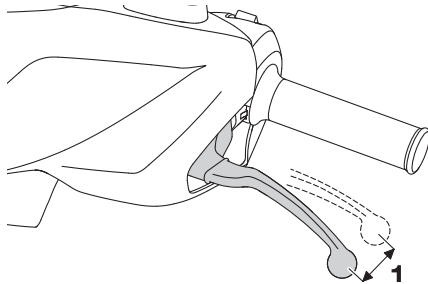
Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel. Låt en Yamaha återförsäljare justera spelet om det överstiger 10.0 mm (0.39 in).

⚠ VARNING

Inkorrekt bromshandtagspel är ett tecken på farligt tillstånd i bromssystemet. Kör inte fordonet förrän bromssystemet har kontrollerats eller reparerats av en Yamaha återförsäljare.

Justering av spelet på reglaget till bakbromsen

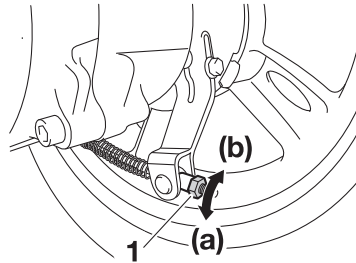
MAU22170



1. Spelet på reglaget till bakbromsen

Bromshandtagets spel bör vara 10.0-20.0 mm (0.39-0.79 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet bromshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

För att öka bromshandtagets spel ska justeringsmuttern på bromsskölden vridas i riktning (a). För att minska bromsreglagets spel ska justeringsmuttern vridas i riktning (b).



1. Justermutter

MWA10650

! VARNING

Om du inte kan ställa in rätt spel enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

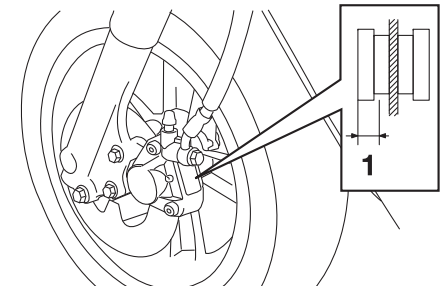
Kontroll av bromsbelägg fram och bromsbackar bak

MAU22380

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bromsbackarna bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU22400



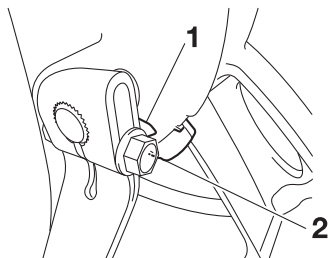
1. Tjocklek på beläggen

Kontrollera om bromsbeläggen fram är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller beläggets tjocklek understiger 3.1 mm (0.12 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Bromsback, bak

MAU43170



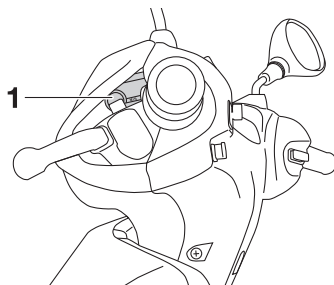
1. Förslitningsindikering
2. Linje för förslitningsgräns

Bakbromsen har en förslitningsindikering som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringen för att kontrollera bromsbackarnas förslitning. Om bromsbackarna är så slitna att indikeringen pekar på förslitningsgränsen bör du låta en Yamaha återförsäljare byta bromsbackarna.

6

Kontroll av bromsvätskenivån

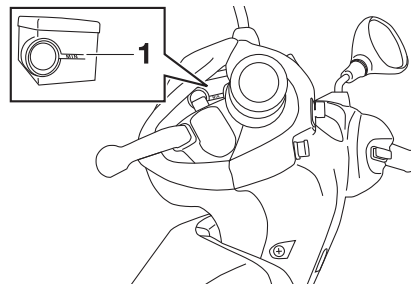
MAU32344



1. Frambromsens huvudcylinder

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om bromsvätskenivån är låg bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning samt om bromssystemet läcker.



1. Min-markering

Beakta följande:

- Se till att huvudcylinderna är vågrät genom att vrida på handtagen när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrad bromsverkan.

Rekommenderad bromsvätska:
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor

kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrad bromsverkan.

- Var försiktig så att du inte får in vatten i huvudcylindern när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

MAUM1360

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha återförsäljare byta bromsvätska vid de intervall som finns under OBS i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör bromsslangen bytas vart fjärde år eller när den går sönder eller läcker.

MAU23094

Kontroll av och smörjning av kablar

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kablarna och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon kabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den. **VARNING! Skador på kablarnas yterhus kan leda till rost på insidan vilket kan försvåra kabelrörelserna. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika osäkra körförhållanden.** [EWA10711]

Rekommenderat smörjmedel:
Yamaha Chain and Cable Lube eller
4-takts motorolja

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

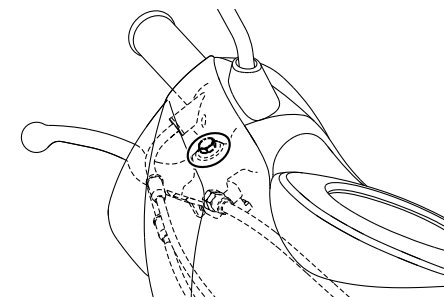
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

MAU49920

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Smörjning av bromshandtag för frambroms och bakbroms

MAUS1980



Bromshandtag till bakbroms

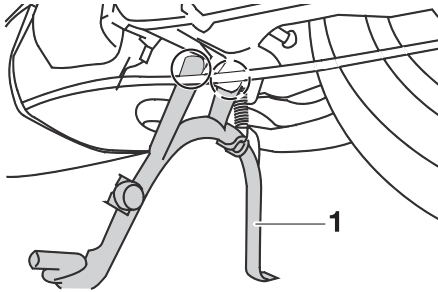
Ledpunkterna i bromshandtaget för bakbromsen måste smörjas av en Yamaha återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Ledpunkterna i bromshandtaget för frambromsen måste smörjas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

MAU23192

Kontroll och smörjning av mittstöd



1. Mittstöd

Mittstödet funktion bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och metall-mot-metall-kontaktytorna bör smörjas vid behov.

MWA11301

VARNING

Om mittstödet inte går att fälla upp eller ned lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över fordonet.

Rekommenderat smörjmedel:
Litumbaserat fett

MAU23272

Kontroll av framgaffeln

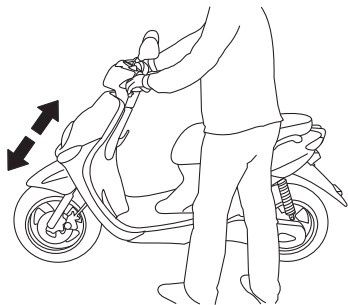
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **VARNING!** **Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador.** [EWA10751]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10590

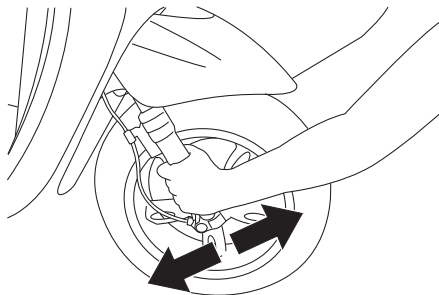
ANMÄRKNING

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.

Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
VARNING! Se till att den står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet och orsakar personskador. [EWA10751]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager

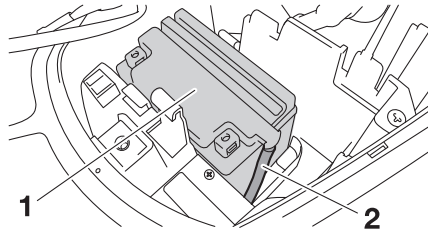


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Batteri

MAUS1800



1. Batteri
1. Batteriets ventilations slang

Ett dåligt underhållet batteri kan korrodera och laddas ur snabbt. Elektrolytnivån, batterianslutningarna och ventilations slangens dragning bör kontrolleras före varje körning och vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

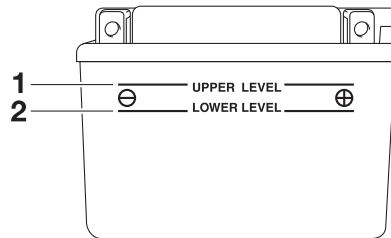
För att kontrollera elektrolytnivån

1. Ställ skotern på ett plant underlag och håll den upprätt.

TIPS

Se till att skotern står helt upprätt när du kontrollerar elektrolytnivån.

2. Ta bort panel A. (Se sidan 6-6.)
3. Kontrollera elektrolytnivån i batteriet.



1. Max-markering
2. Min-markering

TIPS

Elektrolytnivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

4. Om elektrolytnivån ligger på eller under min-markeringen, fyll på destillerat vatten så att nivån når upp till max-markeringen.

ANMÄRKNING: Använd endast destillerat vatten, eftersom kran-

vatten innehåller mineraler som kan skada batteriet. [ECA10611]

MWA10760

! VARNING

- Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

● HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

5 Kontrollera och, vid behov, dra åt batterianslutningarna och korrigera ventilationsslangens dragning.

För att förvara batteriet

1. Om skotern inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **ANMÄRKNING:** När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva. [ECA16302]
2. Om batteriet ska förvaras i mer än två månader bör du kontrollera elektrolytens specifika vikt minst en gång i månaden, och ladda batteriet vid behov.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du

sätter tillbaka batteriet, och att ventilationsslangen är korrekt dragen, är i gott skick och inte är tilltäppt. **ANMÄRKNING:** Om ventilationsslangen är placerad på ett sådant sätt att ramen utsätts för elektrolyt eller gas som utsöndras från batteriet, kan ramen få strukturella och externa skador. [ECA10601]

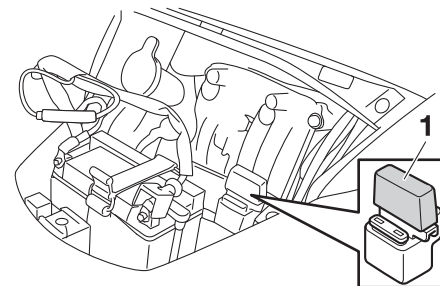
ECAT1053

ANMÄRKNING

- Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.
- När batteriet är monterat, se till att vrida huvudsäkringsbrytaren från "ON" till "OFF" tre gånger inom 3 sekunder för att initiera systemet för tomgångsvarvtalsreglering.

Byte av säkringen

MAUT2023



1. Huvudsäkring

Säkringsboxen är placerad bredvid batteriet. Ta bort panel A för att komma åt säkringen. (Se sidan 6-6.)

Om säkringen är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av alla elkretsar.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal. **WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.**

[EWA15131]

ANMÄRKNING: När huvudsäkringens tagits bort och satts tillbaka, se till att vrida huvudströmbrytaren från "ON" till "OFF" tre gånger inom 3 sekunder för att initiera systemet för tomgångsvarvtalsreglering. [ECAT1062]

Säkring:
15.0 A

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på elkretsarna för att kontrollera att elkretsarna nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

Byte av strålkastarlampa

MAUS1402

Om strålkastarlampen går sönder, byt ut den enligt följande.

ANMÄRKNING

MCA10650

Var försiktig så att du inte skadar följande delar:

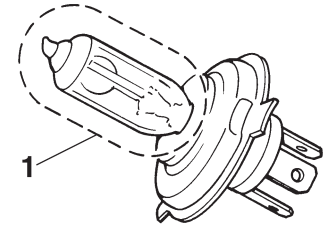
- **Strålkastarlampa**

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampen och lampans livslängd reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampen mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

- **Strålkastarglas**

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglaset.

Sätt inte i någon glödlampa med högre effekt än den som rekommenderas.



1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.

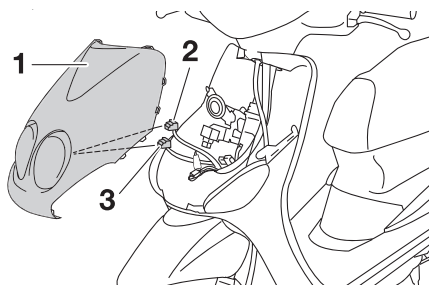
MCA10670

ANMÄRKNING

Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra detta arbete.

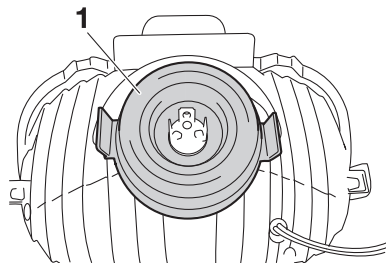
1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-6).
3. Koppla loss strålkastarkontakten.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING



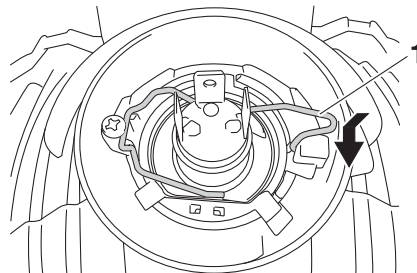
1. Kåpa
2. Strålkastarkontakt
3. Kontakt till parkeringsljuslampa

4 Ta bort skyddet över glödlampen.



1. Skydd över strålkastarlampa

5. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



1. Strålkastarlampans hållare

6. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.
7. Sätt fast skyddet över strålkastarlampen.
8. Koppla in strålkastarkontakten.
9. Montera kåpan.
10. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

Byte av främre blinkerslampa

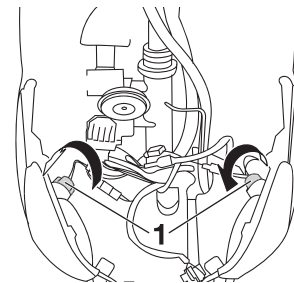
MAUT1262

MCA10670

ANMÄRKNING

Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra detta arbete.

1. Ställ upp skotern på sitt mittstöd.
2. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-6).
3. Ta bort sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Blinkerslampans sockel

4. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

5. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
6. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
7. Montera kåpan.

Byte av blinkerslampa eller bakljus-/bromsljuslampa

MAU24283

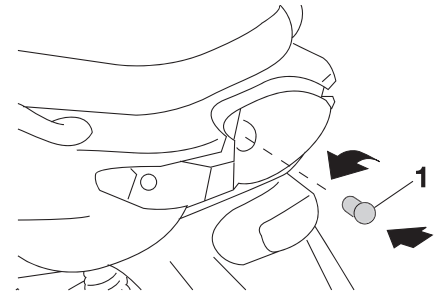
1. Skruva loss skruvarna och ta bort lampglaset.



1. Skruv
2. Bakljus/bromsljusglas / blinkersglas



1. Bakljus-/bromsljuslampa



1. Blinkerslampa

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaka lampglaset och skruva fast skruvarna.

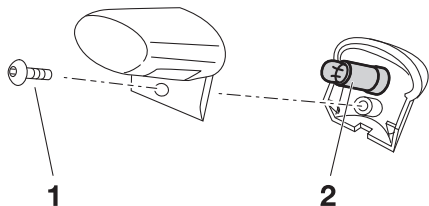
ANMÄRKNING: Dra inte åt skruvarna för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder. [ECA10681]

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

MAUS1151

Byte av nummerskyltsbelysning

1. Skruva loss skruven och ta bort lampglaset.



6

1. Skruv
2. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen
2. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln.
4. Sätt tillbaka lampglaset och skruva fast skruven. **ANMÄRKNING: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.**

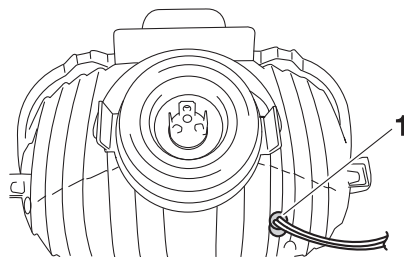
[ECA11191]

MAU45462

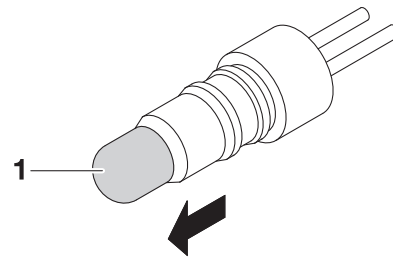
Byte av parkeringsljuslampa

Om parkeringsljuslampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.
2. Ta bort kåpa A. (Se sidan 6-6).
3. Ta bort parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa
4. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Parkeringsljusets lampa
5. Sätt i en ny lampa i sockeln.
6. Sätt i parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
7. Montera kåpan.

MAU25881

Felsökning

Trots att alla Yamaha skotrar undersöks nogga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om skotern däremot har behov av en reparation, bör du lämna den till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din skoter på ett riktigt sätt.

Använd bara originalreservdelar från Yamaha. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15141



Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, in-

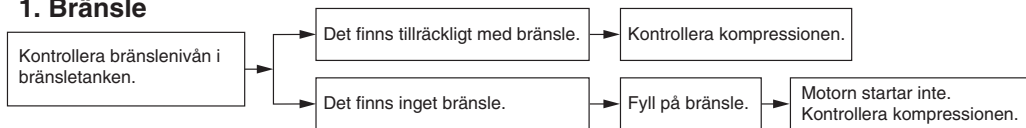
klusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensen och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendomsskador.

REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

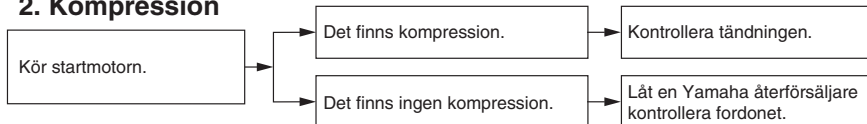
Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

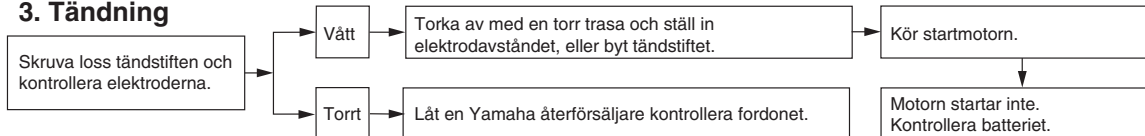
1. Bränsle



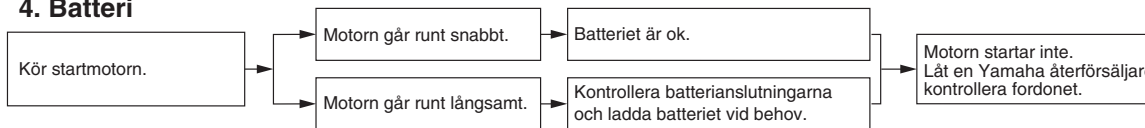
2. Kompression



3. Tändning



4. Batteri



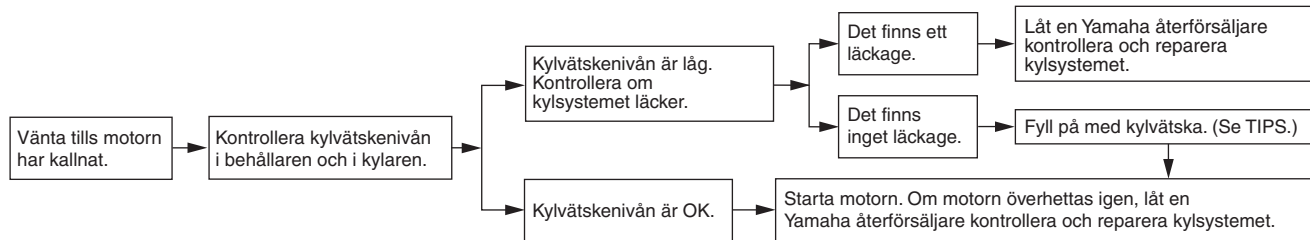
REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH JUSTERING

Motorn överhettas

EWAT1040

VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

Försiktighet med matta färger

MAU37833

MCA15192

ANMÄRKNING

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet.

Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU26094

Skoterns öppna konstruktion gör dess attraktiva teknologi mer synbar, men gör den även känsligare. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en skoter försämrar det skoterns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att skotern ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatten, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar,

packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10783

ANMÄRKNING

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För skotrar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa

vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör skotern med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorn har svalnat.

ANMÄRKNING: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.

[ECA10791]

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Efter rengöring

1. Torka av skotern med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nikelpläterade ytor.

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
5. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt skotern torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10942

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.
- Innan du kör iväg med skotern bör du testa bromsar och väghållning.

MCA10800

ANMÄRKNING

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slitas bort.

TIPS

- Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

MAU36563

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid skotern på ett svalt, torrt ställe och skydda den vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över skotern.

MCA10820

ANMÄRKNING

- Förvaring av skotern i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ge upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör fordonet inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

Långvarig

Innan du ställer undan skotern under flera månader:

SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV SKOTERN

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindern, kolvringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
 - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
 - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
 - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
 - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet. **WARNING! För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att**

tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt. [EWA10951]

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp skotern så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för kallt eller för varmt ställe (under 0 °C (30 °F) eller över 30 °C (90 °F)). För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-23.

TIPS

Om något behöver repareras på skotern bör du göra det innan du ställer undan den.

SPECIFIKATIONER

Mått:

Totallängd:
1840 mm (72.4 in)
Totalbredd:
793 mm (31.2 in)
Totalhöjd:
1260 mm (49.6 in)
Sittthöjd:
793 mm (31.2 in)
Hjulbas:
1275 mm (50.2 in)
Markfrigång:
154 mm (6.06 in)
Vändradie:
3880 mm (152.8 in)

Vikt:

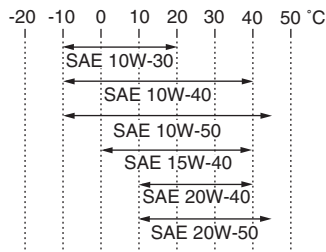
Tjänstevikt:
95 kg (210 lb)

Motor:

Motortyp:
Vattenkyld, 4-takt, SOHC
Cylinderarrangemang:
En cylinder
Slagvolym:
49 cm³
Borrning × slaglängd:
38.0 × 43.5 mm (1.50 × 1.71 in)
Kompressionsförhållande:
12.00 : 1
Startsystem:
Startmotor och startkick
Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

Typ:
SAE 10W-40



Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA
Regelbundet oljebyte:
0.78 L (0.82 US qt, 0.69 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

Typ:
SAE 10W-30 typ SE motorolja
Mängd:
0.10 L (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

Kylsystem:

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.26 L (0.27 US qt, 0.23 Imp.qt)
Rymd i kylare (inklusive alla slangar):
0.52 L (0.55 US qt, 0.46 Imp.qt)

Lufffilter:

Lufffilter:
Vätelement

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Använd bara blyfri regularbensin
Tankvolym:
5.3 L (1.40 US gal, 1.17 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
0.9 L (0.24 US gal, 0.20 Imp.gal)

Trottelhus:

ID-märkning:
3B31 00
Tillverkare:
MIKUNI

Tändstift:

Tillverkare/modell:
NGK/CR7E
Rekommenderat elektroavstånd:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Koppling:

Kopplingstyp:
Torr, automatisk centrifugal

Drivsystem:

Primärt utväxlingsförhållande:
1
Sekundär reduktion:
Växel
Sekundärt utväxlingsförhållande:
14.667 (52/13 x 44/12)
Växellådstyp:
Automatisk med V-rem

Ram:

Ramtyp:
Underbone
Castervinkel:
26.50 °

Försprång:
92.6 mm (3.65 in)

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
120/70-12 M/C 51L
Tillverkare/modell:
VEE RUBBER
Tillverkare/modell:
CONTINENTAL/ZIPPY 1
Tillverkare/modell:
PIRELLI/SL26

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
130/70-12 56L
Tillverkare/modell:
VEE RUBBER
Tillverkare/modell:
CONTINENTAL/ZIPPY 1
Tillverkare/modell:
PIRELLI/SL26

Last:

Maxlast:
163 kg (359 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

Lastningsförhållande:
0–90 kg (0–198 lb)
Fram:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi, 1.75 bar)

Bak:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi, 2.00 bar)
Lastningsförhållande:
90–163 kg (198–359 lb)
Fram:
175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi, 1.75 bar)
Bak:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi, 2.25 bar)

Framhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
12MC x MT3.50

Bakhjul:

Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
12MC x MT3.50

Frambroms:

Typ:
Enkel bromsskiva
Manövrering:
Höger hand
Rekommenderad vätska:
DOT 4

Bakbroms:

Typ:
Trumbroms
Manövrering:
Vänster hand

Framfjädring:

Typ:
Teleskopgaffel

Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
70.0 mm (2.76 in)

Bakfjädring:

Typ:
Swing
Fjäder/stötdämpartyp:
Spiralfjäder/oljedämpare
Fjädringsrörelse:
60.0 mm (2.36 in)

Elsystem:

Tändsystem:
TCI
Laddningssystem:
AC-magnet

Batteri:

Modell:
GS CB5L-B
Spänning, kapacitet:
12 V, 5.0 Ah

Strålkastarlampa:

Lamptyp:
Halogenlampa

Lampspänning, effekt x antal:

Strålkastarlampa:
12 V, 35 W/35 W x 1
Bakljus/bromsljus:
12 V, 5.0 W/21.0 W x 1
Blinkerslampor, fram:
12 V, 10.0 W x 2
Blinkerslampor, bak:
12 V, 10.0 W x 2

SPECIFIKATIONER

Nummerskyaltsbelysning:

12 V, 5.0 W x 1

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för bränslenivå:

LED

Varningslampa för kylvätsketemperatur:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

Säkringar:

Huvudsäkring:

15.0 A

MAU48611

Identifikationsnummer

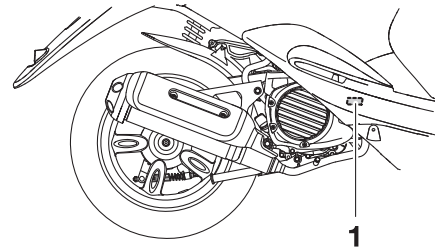
Skriv ner fordonets identifikationsnummer samt typskyltsinformationen på raderna nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om fordonet blir stulet.

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYP SKYL T:

MAU26410

Fordonets identifikationsnummer



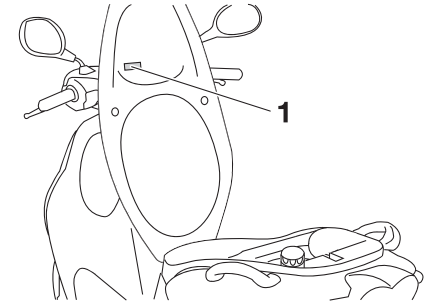
1. Fordonets identifikationsnummer

Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen.

TIPS _____
Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behöva användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

MAU26490

Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på undersidan av sadeln. (Se sidan 3-11.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

REGISTER

A

Acceleration och retardation	5-2
Avbländningskontakt	3-6

B

Bagagekrok	3-13
Batteri	6-26
Blinkerslampa eller bakljus/ bromsljuslampa, byte	6-31
Blinkerslampa (fram), byte	6-30
Blinkersomkopplare	3-6
Bromsbelägg och -backar, kontroll av	6-20
Bromshandtag, bak	3-7
Bromshandtag, fram	3-7
Bromshandtag, smörjning	6-23
Bromsvätska, byte	6-22
Bromsvätskenivå, kontroll av	6-21
Bränsle	3-8
Bränsleförbrukning, tips för att sänka	5-3
Bränsletankens ventilations-/ överloppsslang	3-10

D

Delarnas placering	2-1
Däck	6-16

F

Felsökning	6-33
Felsökningsschema	6-34
Fordonets identifikationsnummer	9-1
Frambromshandtagets spel, kontroll	6-19
Framgaffel, kontroll av	6-24
Försiktighet med matta färger	7-1
Förvaring	7-3
Förvaringsfack	3-12

G

Gashandtagets spel, kontroll	6-16
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	6-23

H

Hjul	6-18
Hjullager, kontroll av	6-25
Huvudströmbrytare/styrlås	3-1

I

Identifikationsnummer	9-1
Inbromsning	5-3
Indikeringslampa för blinkers	3-2
Indikeringslampa för helljus	3-2
Indikerings- och varningslampor	3-2
Inkörning av motorn	5-4
Ivägkörning	5-2

K

Kablar, kontroll av och smörjning	6-22
Katalysator	3-10
Kylvätska	6-13
Kåpa och panel, lossa och sätta fast	6-6

L

Luftfilter och luftfiltrets slang, byte och rengöring	6-14
----------------------------------------------------------------	------

M

Mittstöd, kontroll av och smörjning	6-24
Motorolja	6-8
Multi-funktionsdisplay	3-3

N

Nummerskyltbelysning, byte av lampa	6-32
----------------------------------------------	------

O

Olja i slutväxel	6-12
------------------------	------

P

Parkering	5-4
Parkeringsljuslampa, byte	6-32

S

Sadel	3-11
Signalknapp	3-6
Skötsel	7-1
Skötsel och smörjning, regelbunden	6-3
Specifikationer	8-1
Spelet på reglaget till bakbromsen, justering	6-20
Start av motorn	5-1
Startkick	3-11
Startknapp	3-6
Strålkastarlampa, byta	6-29
Styramaturer	3-6
Styrning, kontroll av	6-25
Säkerhetsinformation	1-1
Säker körning	1-5
Säkring, byte	6-28

T

Tanklock	3-8
Typskylt	9-1
Tändstift, kontroll av	6-7

U

Underhåll, emissionssystem	6-2
----------------------------------	-----

V

Varningslampa för bränslenivå	3-2
Varningslampa för kylvätsketemperatur	3-2

Varningslampa för motorproblem 3-3

Ventilspel 6-16

5C3-F819D-M2



YAMAHA

YAMAHA MOTOR ESPAÑA, S.A.

PRINTED IN THE NETHERLANDS
2010.09