



HANDLEIDING

Fazer

**FZS600
FZS600SP
5DM-28199-D3**

Welkom in de energieke wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een FZS600/FZS600SP kunt u genieten van de resultaten van Yamaha's nieuwste technologie en ruime ervaring in het ontwerp en de fabricage van topklasse producten, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem alstublieft de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, om de mogelijkheden van deze FZS600/FZS600SP optimaal te benutten. Deze handleiding voor de eigenaar beschrijft niet alleen de bediening, inspectie en onderhoud van uw motorfiets, maar geeft tevens belangrijke aanwijzingen voor uw veiligheid en die van anderen, om ongemak en ongelukken te vermijden.

Daarnaast bevat de handleiding vele handige tips om uw motorfiets in de beste staat te houden. Als bepaalde punten niet duidelijk zijn of u hebt vragen, aarzel dan niet contact op te nemen met uw Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele aangename en veilige ritten. Onthoud altijd: veiligheid heeft voorrang!

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DAU00005

Informatie die van groot belang is wordt in deze handleiding aangegeven door de volgende symbolen en/of aanduidingen:



Het veiligheidssymbool betekent ATTENTIE! VOORZICHTIG! HET GAAT HIER OM UW PERSOONLIJKE VEILIGHEID!

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van een speciale **WAARSCHUWING** kan resulteren in ernstig letsel of dood van de berijder, een medepassagier, een andere weggebruiker of een persoon die de motorfiets inspekteert of repareert.

LET OP:

De aanwijzing LET OP! attendeert u op bijzondere voorzorgsmaatregelen die u in acht dient te nemen om beschadiging van de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

Een **OPMERKING** verschaft belangrijke informatie om bepaalde procedures te vergemakkelijken of duidelijker te maken.

OPMERKING: _____

- Deze handleiding dient beschouwd te worden als een bij de motorfiets behorend onderdeel en dient ook bij verkoop bij de motorfiets te blijven.
 - Yamaha producten veranderen continu door verbeteringen in het ontwerp en in de technische gegevens. Als gevolg hiervan kunnen er hier en daar kleine verschillen optreden tussen de beschrijving in deze handleiding en uw motorfiets, zelfs al is bij het ter perse gaan van deze handleiding de informatie up to date. Mocht u vragen hebben over deze handleiding, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DW000002

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL AANDACHTIG DOOR ALVORENS TOT GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS OVER TE GAAN.

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DAU00008

**FZS600/FZS600SP
HANDLEIDING**

© 1999 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1-ste druk, Augustus 1999

Alle rechten voorbehouden.

Iedere vorm van reproductie, herdruk

of gebruik zonder voorafgaande

schriftelijke toestemming van

Yamaha Motor Co., Ltd. is ten

strengste verboden.

Gedrukt in Japan.

1 VEILIGHEID HEEFT VOORRANG

1

2 BESCHRIJVING

2

3 FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3

4 KONTROLE VOOR HET RIJDEN

4

5 BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

5

6 PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

6

7 ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

7

8 TECHNISCHE GEGEVENS

8

9 INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT

9

INDEX

VEILIGHEID HEEFT VOORRANG 1-1



Een motorfiets is een fascinerend vervoermiddel, dat je als geen ander een gevoel van vrijheid kan geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar je niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet méér dan de natuurwetten toestaan.

Goede verzorging en regelmatig onderhoud zijn de eerste vereisten om te zorgen dat de motorfiets in goede staat blijft en zijn waarde behoudt. En dat geldt evenzeer voor de berijder: om goed en veilig te rijden moet je zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder de invloed van medicijnen, alcohol of drugs is natuurlijk gekkenwerk. De berijder van een motorfiets moet voortdurend meer dan een automobilist fysiek en mentaal in topvorm zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

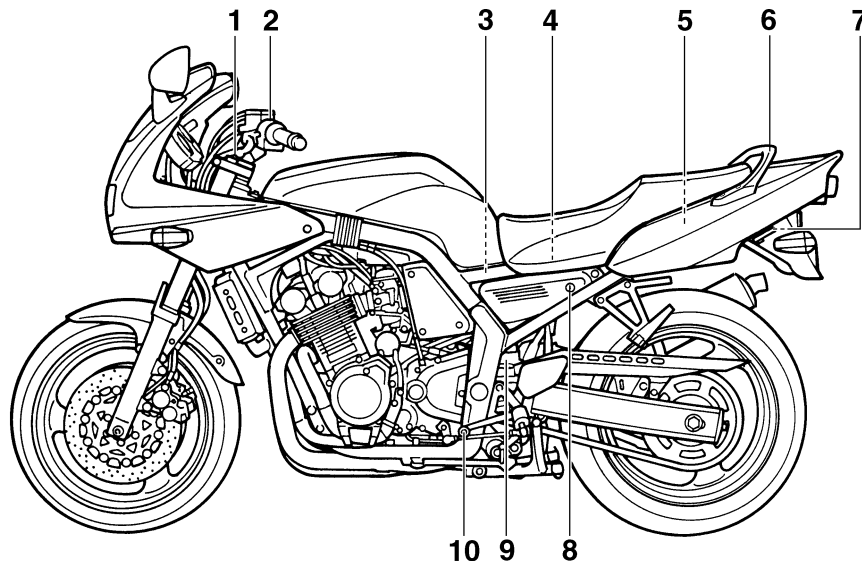
Beschermende kleding is voor de motorrijder net zo belangrijk als veiligheidsgordels voor de inzittenden van een auto. Je weet nooit wat er kan gebeuren. Draag daarom altijd een integraal motorpak (naar keuze van leer of van scheurbestendig synthetisch materiaal, met knie- en elleboogbeschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Denk echter niet, dat een veilige uitrusting je de kans biedt wat agressiever te rijden. Ook met de beste bescherming blijf je als motorrijder bijzonder kwetsbaar. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Ken je eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Een verstandig motorrijder rijdt defensief, met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet je zelf precies wat je doet, verrassing bij je medeweggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.


Veel plezier onderweg!

Linker aanzicht	2-1
Rechter aanzicht	2-2
Bedieningselementen/instrumenten	2-3

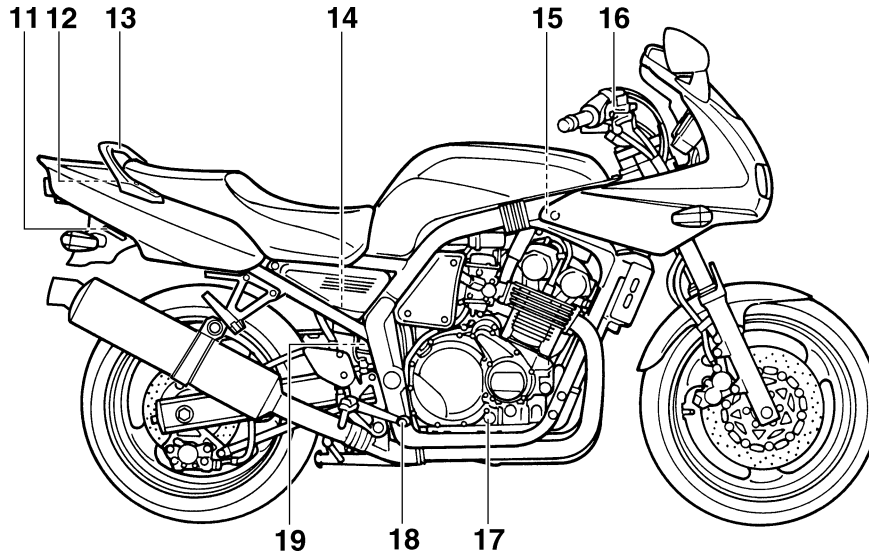
Linker aanzicht

2



- | | | | |
|---|-------------|---|-------------|
| 1. Instelbout veer-voorbelasting voorvork | (blz. 3-16) | 7. Klemmen voor bagagesnelbinder | (blz. 3-17) |
| 2. Choeknop (choke) “  ” | (blz. 3-14) | 8. Zadelslot | (blz. 3-14) |
| 3. LuchtfILTER | (blz. 6-15) | 9. Veer-voorbelasting-instelring
achterschokbreker | (blz. 3-17) |
| 4. Zekeringen | (blz. 6-33) | 10. Versnellingspedaal | (blz. 3-11) |
| 5. Opbergvak | (blz. 3-15) | | |
| 6. Veiligheidshandgreep | | | |

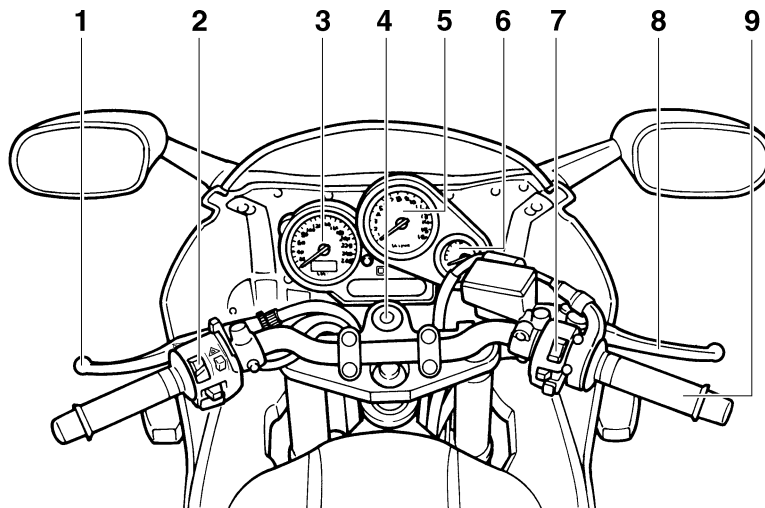
Rechter aanzicht



- | | | | |
|--------------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|
| 11. Klemmen voor bagagesnelbinder | (blz. 3-17) | 16. Voorremvloeistof-hoofdcilinder | (blz. 6-25) |
| 12. Gereedschapsset | (blz. 6-1) | 17. Oliepeil-afleesglas | (blz. 6-9) |
| 13. Veiligheidshandgreep | | 18. Achterrempedaal | (blz. 3-11) |
| 14. Achterremvloeistof-hoofdcilinder | (blz. 6-26) | 19. Koelvloeistof-expansietankdop | (blz. 6-13) |
| 15. Radiateurdop | (blz. 6-14) | | |

BESCHRIJVING

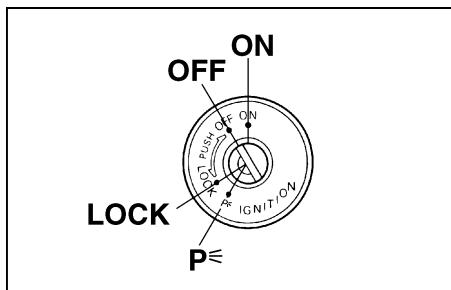
Bedieningselementen/instrumenten



- | | |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Koppelingshendel | (blz. 3-10) |
| 2. Linker stuurschakelaars | (blz. 3-9) |
| 3. Snelheidsmeter | (blz. 3-6) |
| 4. Kontaktslot-schakelaar | (blz. 3-1) |
| 5. Toerenteller | (blz. 3-7) |
| 6. Benzinemeter | (blz. 3-8) |
| 7. Rechter stuurschakelaars | (blz. 3-10) |
| 8. Voorremhendel | (blz. 3-11) |
| 9. Gashandvat | (blz. 6-19) |

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Kontaktslot-schakelaar/Stuurslot	3-1	Achterrempedaal.....	3-11
Kontrolelampjes	3-3	Benzinetankdop	3-12
Kontrolleren van het circuit voor het oliepeil- kontrolelampje	3-4	Benzine	3-13
Kontroleprocedure voor het circuit van het brandstofnivo-waarschuwinglampje	3-5	Ontluchtingsslang van de benzinetank	3-13
Snelheidsmeter.....	3-6	Chokeknop (choke) “ \ ”	3-14
Toerenteller	3-7	Zadel	3-14
Diagnosefunctie	3-7	Helmhouder	3-15
Anti-diefstal alarm (optioneel).....	3-8	Opbergvak.....	3-15
Benzinemeter	3-8	Afstelling van de voorvork	3-16
Stuurschakelaars	3-9	Afstelling van de achterschokbreker	3-17
Koppelingshendel	3-10	Klemmen voor bagagesnelbinders.....	3-17
Versnellingspedaal.....	3-11	Zijstandaard	3-18
Voorremhendel	3-11	Kontrolle van de zijstandaard/koppelings- onderbrekingsschakelaar	3-19



DAU00029

Kontaktslot-schakelaar/ Stuurslot

De kontaktslot-schakelaar (hoofdschakelaar) dient voor het in- en uitschakelen van de ontsteking en van de verlichting. Hieronder volgt de beschrijving van de bediening.

DAU00036

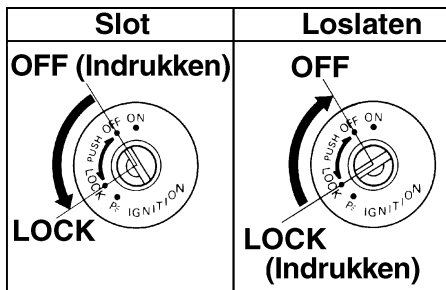
ON

De elektrische circuits worden ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel niet verwijderd worden.

DAU00038

OFF

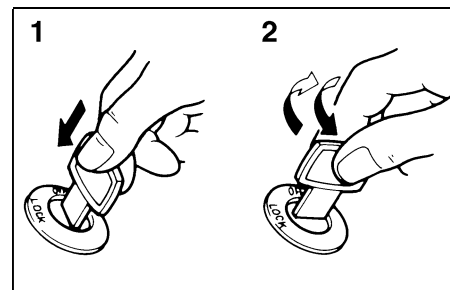
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.



DAU00040

LOCK

Het stuur staat op slot en alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden. Om het stuur te vergrendelen, draait u het geheel naar links. Terwijl u de sleutel dieper in de kontaktslot-schakelaar drukt, draait u de sleutel van "OFF" naar "LOCK" en verwijdert u de sleutel. Om het stuur te ontgrendelen draait u de sleutel naar "OFF" terwijl u erop drukt.



1. Indrukken
2. Draaien

DW000016

WAARSCHUWING

Draai nooit het kontaktsleuteltje in de "OFF" of "LOCK" stand terwijl de motor nog rijdt. De elektrische circuits worden dan uitgeschakeld zodat bepaalde bedieningsfuncties niet meer werken, hetgeen gevaar voor ongelukken kan opleveren. Zorg dat de motorfiets geheel tot stilstand is gekozen, voordat u het kontaktsleuteltje naar "OFF" of "LOCK" draait.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

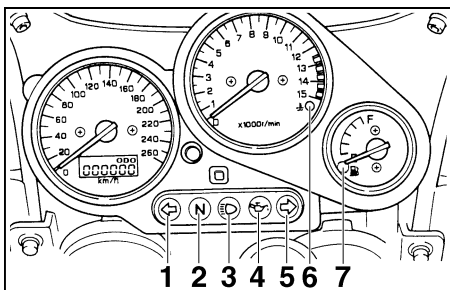
DAU03013

P₂ (Parkeren)

Het stuur staat op slot en de achterlichten en het voorste parkeerlicht staan aan maar verder zijn alle elektrische circuits uitgeschakeld. Als de contactslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.

Voor het gebruik van de parkeerstand verrendelt u eerst het stuur en dan draait u de sleutel naar "P₂". Deze stand mag u niet te lang achtereen gebruiken, anders kan de accu leegraken.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Linker richtingaanwijzer-kontrolelampje “ ← ”
2. Vrijstand-kontrolelampje “ N ”
3. Grootlicht-kontrolelampje “ ☹ ”
4. Oliepeil-kontrolelampje “ 🛢 ”
5. Rechter richtingaanwijzer-kontrolelampje “ → ”
6. Koelvloeistoftemperatuur-waarschuwinglampje “ 🌡 ”
7. Brandstofpeil-waarschuwinglampje “ 🛢 ”

Kontrolelampjes

DAU00056

Richtingsaanwijzer-kontrolelampjes

“ ← ” “ → ”

Bij het naar rechts of links zetten van de richtingaanwijzer gaat het bijbehorende lampje knipperen.

DAU00061

Vrijstand-kontrolelampje “ N ”

Dit controlelampje licht op als de versnelling in zijn vrij staat.

DAU00063

Grootlicht-kontrolelampje “ ☹ ”

Dit controlelampje licht op als het grootlicht wordt ingeschakeld.

DAU01313

Oliepeil-kontrolelampje “ 🛢 ”

Dit controlelampje licht op als het oliepeil te laag is. Dit elektrische circuit kan gecontroleerd worden volgens de procedure op blz. 3-4.

DC000000

LET OP:

Let op dat u nooit met de motorfiets rijdt als er niet voldoende olie in het carter aanwezig is.

OPMERKING:

Ook al is er olie tot het voorgeschreven peil bijgevuld, dan nog kan het oliepeil-kontrolelampje op een helling of tijdens plotseling accelereren of remmen wel eens gaan flikkeren, maar dit is normaal.

DAU01716

Koelvloeistoftemperatuur-waarschuwinglampje “ 🌡 ”

Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer de motor oververhit raakt. Als dit lampje oplicht, dient u de motor onmiddellijk te stoppen en te laten afkoelen.

DC000002

LET OP:

Als de motor oververhit is, stop dan onmiddellijk met rijden.

DAU01154

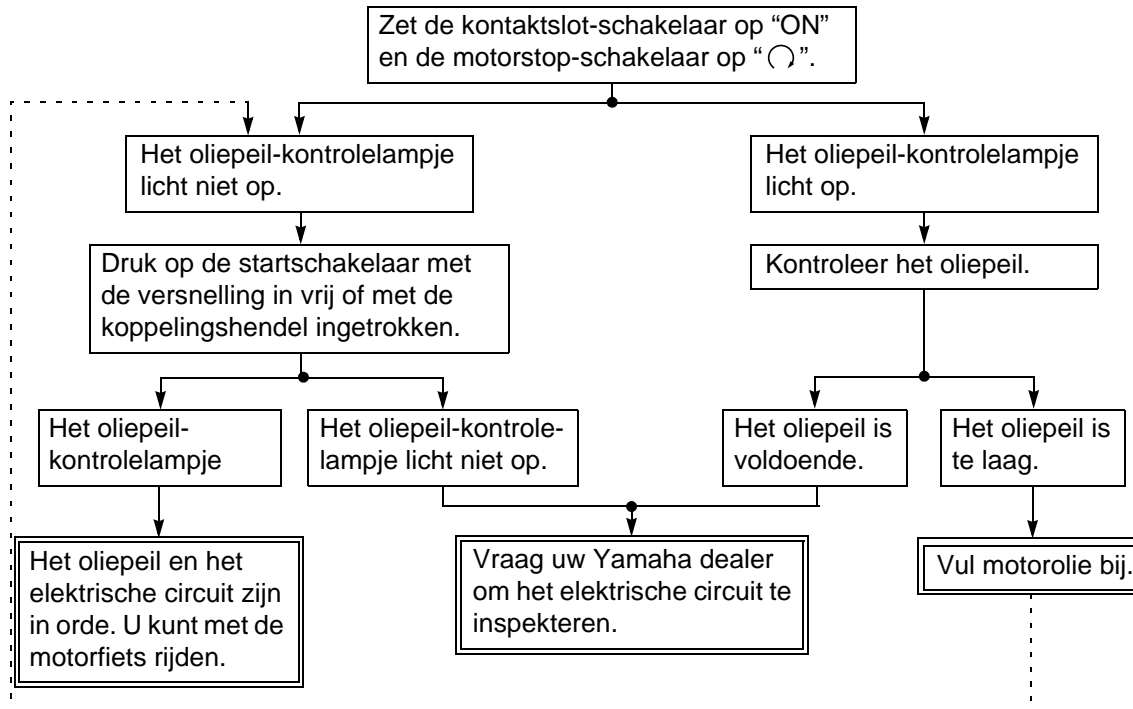
Brandstofpeil-waarschuwinglampje “ 🛢 ”

Wanneer het brandstofpeil onder circa 3,5 L komt, gaat dit lampje branden. Als het waarschuwinglampje oplicht, laat de brandstoftank dan bij de eerste gelegenheid bijvullen. Dit elektrische circuit kan gecontroleerd worden volgens de procedure op blz. 3-5.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00071

Kontroleren van het circuit voor het oliepeil-kontrolelampje

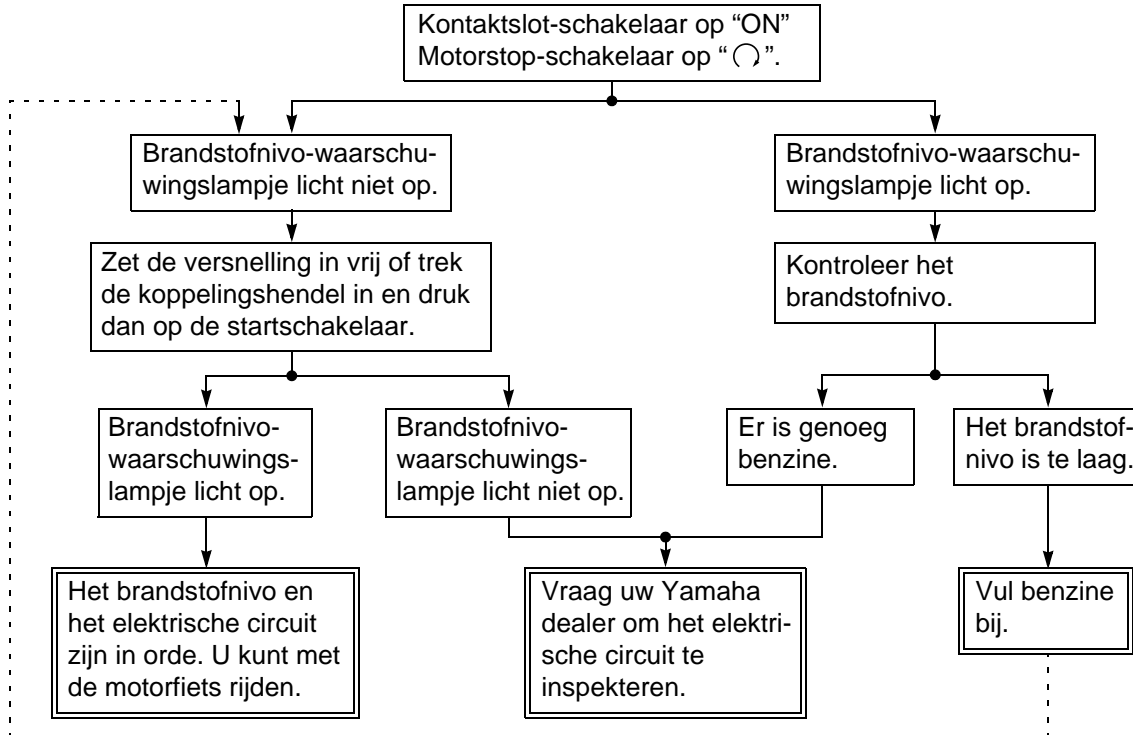


3

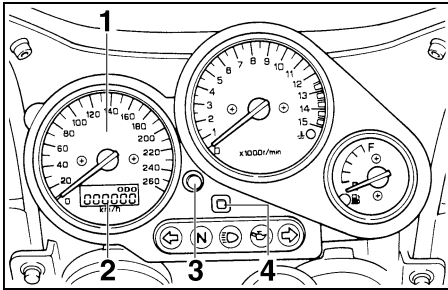
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00085

Kontroleprocedure voor het circuit van het brandstofnivo-waarschuingslampje



FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller/dagteller/klok
3. "SELECT" toets
4. "RESET" toets

DAU03028*

Snelheidsmeter

Snelheidsmeter is voorzien van:

- een kilometer teller
- twee dagtellers
- een klok

Kilometer teller en dagtellers

Bij instellen op "ODO" wordt het totaal aantal verreden kilometers van de motorfiets aangegeven.

Bij instellen op de "TRIP 1" of de "TRIP 2" dagteller verschijnt het aantal kilometers dat er met de motorfiets is gereden sinds de laatste keer dat de dagteller op nul was teruggezet. Gebruik deze dagteller om te bepalen hoeveel kilometer u met één volle

tank kunt afleggen. Dan zult u voortaan beter kunnen plannen waar en wanneer u moet stoppen om te tanken.

Keuze van een tellerfunctie

Druk op de "SELECT" toets om over te schakelen tussen de "ODO" kilometer teller en de "TRIP 1" en "TRIP 2" dagtellers en de klok, in de onderstaande volgorde:

"ODO" → "TRIP 1" → "TRIP 2" → Klok → "ODO"

Terugstellen van de dagteller

Om de dagteller 1 of 2 op 0,0 terug te stellen, kiest u de teller met de "SELECT" toets en dan drukt u de "RESET" toets ten minste één seconde lang in.

Klok

Om de aanduiding over te schakelen naar een gewone klok, drukt u op de "SELECT" toets.

Om de aanduiding terug te schakelen naar de kilometer teller, drukt u op de "SELECT" toets.

Gelijkzetten van de klok

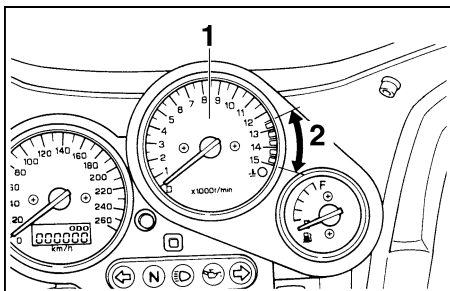
1. Houd de "SELECT" en de "RESET" toets beide tegelijk ten minste twee seconden lang ingedrukt.
2. Wanneer de uren-aanduiding gaat knipperen, drukt u op de "RESET" toets om het juiste uur in te stellen.
3. Druk op de "SELECT" toets om over te schakelen op de minuten.
4. Wanneer de minuten-aanduiding gaat knipperen, drukt u op de "RESET" toets om de juiste minuut in te stellen.
5. Druk op de "SELECT" toets om de klok te starten.

OPMERKING:

Na het gelijkzetten van de klok dient u in elk geval eenmaal op de "SELECT" toets te drukken alvorens u het contactslot op "OFF" zet, anders zal de ingestelde tijd vervallen.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Toerenteller
2. Rode gebied

DAU00101

Toerenteller

Dit model is uitgerust met een elektrische toerenteller zodat de bestuurder het motor-toerental goed kan aflezen, en zodoende de motorbelasting binnen de vereiste grenzen kan houden.

DC000003

LET OP:

Zorg dat de toerenteller nooit in het rode gebied komt.

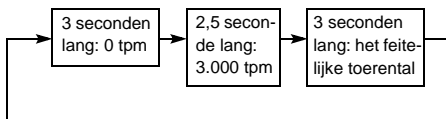
Rode gebied: 12.500 tpm en hoger

DAU01322*

Diagnosefunctie

Dit model is voorzien van een diagnosefunctie voor het gasklep-sensorcircuit (T.P.S.).

Mocht er een storing optreden in dit circuit, dan zal de toerenteller om en om de volgende diagnose-aanduidingen te zien geven:



Als uw toerenteller de bovenstaande reeks diagnose-aanduidingen te zien geeft, breng dan uw motorfiets ter reparatie naar een Yamaha dealer.

DC000004

LET OP:

Om schade aan de motor te voorkomen, dient u vooral zo snel mogelijk een Yamaha dealer te raadplegen als uw toerenteller een steeds wisselende reeks toerentallen te zien geeft.

OPMERKING:

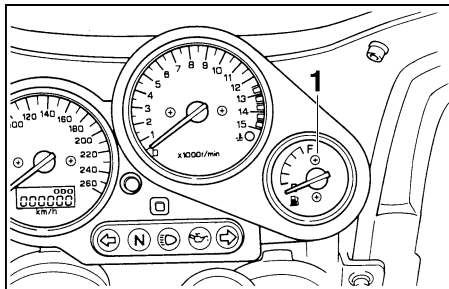
Als de toerenteller 4.000 in plaats van 3.000 tpm. aangeeft, kan de snelheidssensor losgeraakt of kortgesloten zijn. Verzoek in dat geval een Yamaha dealer om de motorfiets te inspecteren.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00109

Anti-diefstal alarm (optioneel)

Deze motorfiets kan op aanvraag worden uitgerust met een anti-diefstal alarm. Verzoek uw Yamaha dealer om het alarm voor u te bestellen en te installeren.



1. Benzinemeter

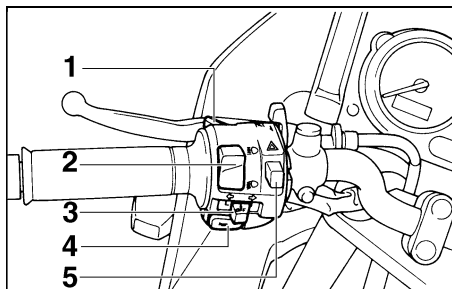
DAU00110

Benzinemeter

Dit model is uitgerust met een elektrische benzinemeter zodat de bestuurder te allen tijde kan zien hoeveel benzine er in de tank zit. Als de naald op "E" (leeg) staat, blijft er nog circa 3,5 L benzine in de tank over.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Inhaal-schakelaar "PASS"
2. Grootlicht/dimlicht-schakelaar
3. Richtingaanwijzer-schakelaar
4. Klaxon-schakelaar "📢"
5. Waarschuwingslichten-schakelaar "⚠️"

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU00120

Inhaal-schakelaar "PASS"

Druk op de schakelaar om het signaallicht te bedienen.

DAU00121

Grootlicht/dimlicht-schakelaar

Draai de schakelaar naar "☰" voor grootlicht en naar "☷" voor dimlicht.

DAU00127

Richtingaanwijzer-schakelaar

Om de rechter-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar "➡️". Om de linker-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar "⬅️". Als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de middenpositie. Om de richtingaanwijzer weer uit te zetten, drukt u de schakelaar in, terwijl deze in de middenpositie staat.

DAU00129

Klaxon-schakelaar "📢"

Druk de schakelaar in om te klaxoneren.

DAU00144

Waarschuwingslichten-schakelaar

"⚠️"

Schakel de waarschuwingslichten in als er gevaar dreigt of als u nood bent. Alle richtingaanwijzerlampjes gaan tegelijk knipperen wanneer u, met het contactslot in de "ON" of de "P" stand, de waarschuwingslichten inschakelt met deze schakelaar

DC000006

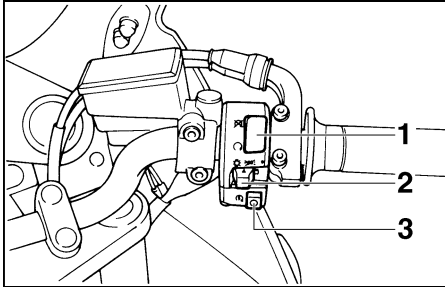
LET OP:


Als u de waarschuwingslichten te lang achtereen aan laat, kan dit leiden tot uitputting van de accu waardoor u de elektrische starter niet meer zult kunnen gebruiken.

OPMERKING:

Schakel de waarschuwingsknipperlichten in als u andere weggebruikers wilt waarschuwen dat u uw motorfiets wilt stopzetten op een plaats waar dit gevaar kan opleveren.



FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN







1. Motorstop-schakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startschakelaar “”

DAU00138

Motorstop-schakelaar

De motorstop-schakelaar is een veiligheids-schakelaar voor gebruik onder noodomstandigheden, zoals wanneer de motorfiets is omgevallen of bij problemen met de gasklep. Draai de schakelaar naar “” als u de motor wilt starten. In noodgevallen draait u de schakelaar naar “”.

Lichtschakelaar

Door de lichtschakelaar naar “   ” te draaien zal het dimlicht, de meterverlichting en de achterverlichting ingeschakeld worden. Door de lichtschakelaar naar “ ” te draaien zal de koplamp ook ingeschakeld worden.

DAU00134

Startschakelaar “”

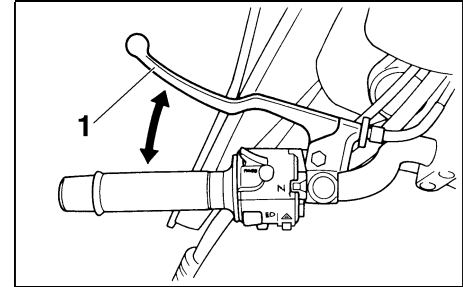
Als u de startschakelaar indrukt zal de startmotor de motor doen ronddraaien.

DAU00143

DC000005

LET OP:

Zie, alvorens de motor te starten, de paragraaf met aanwijzingen over het starten.



1. Koppelingshendel

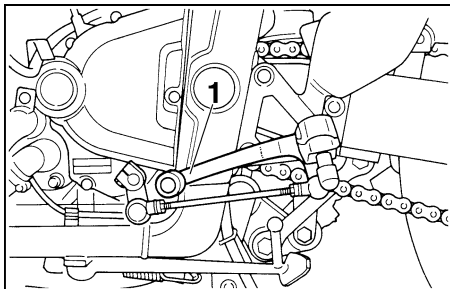
DAU00152

Koppelingshendel

De koppelingshendel is bevestigd aan het linkerhandvat van het stuur, en het ontstekingsblokkeersysteem is ingebouwd in het koppelingshendel-handvat. Om te ontkoppelen, trekt u de koppelingshendel in. Om de koppeling weer te laten opkomen laat u de koppelingshendel weer langzaam van het stuur weg gaan. Voor een soepele bediening is het het beste om de koppelingshendel snel in te trekken en langzaam te laten opkomen. (Zie de paragraaf met de aanwijzingen over het starten, voor een beschrijving van het circuit van het ontstekingsblokkeersysteem).

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3

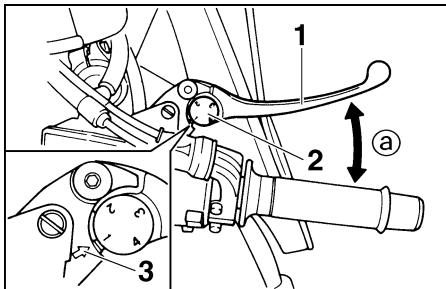


1. Versnellingspedaal

DAU00157

Versnellingspedaal

Deze motorfiets is uitgerust met een 6-versnellingsbak met constante aangrijping. Het versnellingspedaal bevindt zich links van het motorblok. Schakel nooit op of terug, zonder de koppeling te gebruiken.

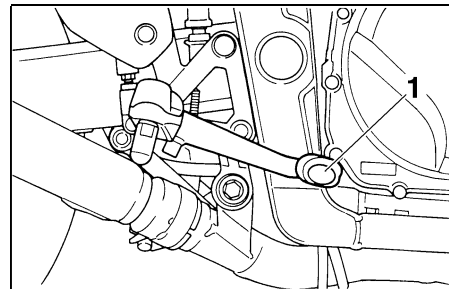


1. Voorremhendel
 2. Insteller handgreepstand
 3. Pijlteken
- a. Afstand handgreep

DAU00161

Voorremhendel

De voorremhendel is bevestigd aan het rechterhandvat van het stuur en is voorzien van een hendel-afsteller. Om de voorrem aan te trekken, knijpt u de hendel naar het stuur toe. Om de afstand tussen de voorremhendel en het stuurhandvat bij te stellen, draait u aan de afsteller terwijl u de hendel naar voren trekt. Let op dat de standmarkering op de afsteller recht tegenover het pijlteken staat.



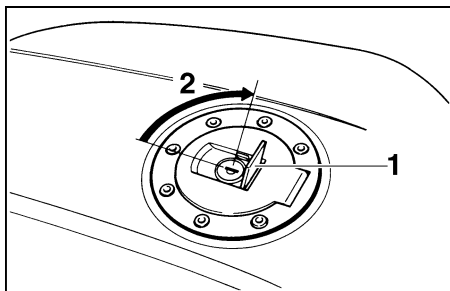
1. Achterrempedaal

DAU00162

Achterrempedaal

Het achterrempedaal bevindt zich rechts van het motorblok. Trap het pedaal in om te remmen.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Slotdeksel
2. Openen

DAU02935

Benzinetankdop

Openen

Schuif het afdekplaatje weg van het sleutelgat, steek de sleutel in het sleutelgat en draai deze 1/4 slag rechtsom. De dop is nu van het slot gehaald en kan verwijderd worden.

Sluiten

Plaats de benzinestankdop weer op de juiste plaats, met de sleutel er nog steeds ingestoken. Draai de sleutel linksom en verwijder deze. Schuif het afdekplaatje weer voor het sleutelgat.

OPMERKING: _____

De benzinestankdop kan niet op de tank gedraaid worden als de sleutel niet in het sleutelgat steekt. Als de benzinestankdop niet goed is gesloten, kan de sleutel er niet uit verwijderd worden.

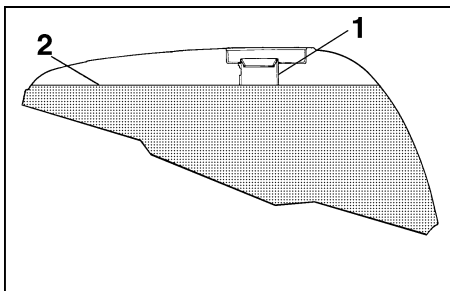
DW000023

WAARSCHUWING _____

Kontroleer altijd of de benzinestankdop goed op de benzinestank zit, alvorens weg te rijden.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Vulslang
2. Brandstofpeil

DAU001183

Benzine

Kontroleer of er zich voldoende benzine in de benzinetank bevindt. Vul de brandstof-tank tot onderaan de vulhals, zoals in de afbeelding aangegeven.

DW000130

WAARSCHUWING

Zorg dat de benzinetank niet al te vol is. Let tevens op dat er geen benzine op een heet motorblok wordt gemorst. Vul de tank nooit verder dan tot onderaan de vulhals, anders bestaat de kans dat de benzinetank overloopt, als de benzine door verwarming uitzet.

DAU00185

LET OP:

Als er benzine wordt gemorst, veeg deze dan onmiddellijk weg met een droge, zachte doek. Benzine kan geverfde oppervlakken en plastic afwerking aantasten.

DAU00191

Aanbevolen brandstof:

Normale, loodvrije benzine met een oktaangehalte van 91 ron of hoger (oktaangehalte zoals door onderzoek bepaald).

Inhoud benzinetank:

Totaal:

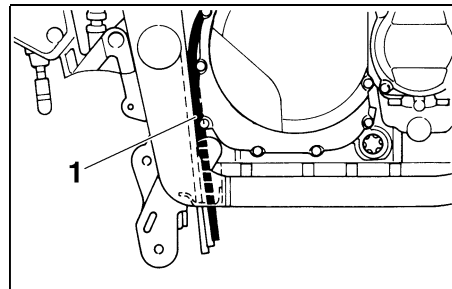
20 L

Reserve:

3,5 L

OPMERKING:

Als de motor klopt of pingelt, probeer dan een verschillend merk benzine of benzine met een hoger oktaangehalte.



1. Ontluchtings slang van de benzinetank

DAU002955

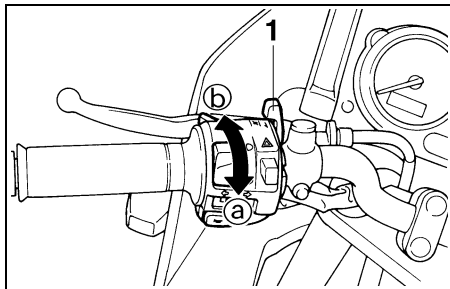
Ontluchtings slang van de benzinetank

Dit model is uitgerust met een ontluuchtings-slang voor de benzinetank.

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer of de slang goed vast zit.
- Controleer de slang op scheurtjes of andere beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer of de opening onderaan de slang niet verstopt is. Indien nodig, schoonmaken.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Choeknop (choke) “|↘|”

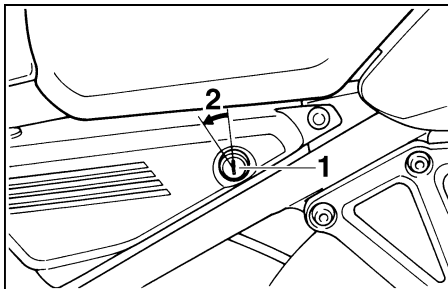
DAU02976

Choeknop (choke) “|↘|”

Het starten van een koude motor vereist een rijker mengsel (meer benzine/minder lucht). Een gescheiden choke-startcircuit zorgt voor de toevoer van dit verrijkte mengsel.

Draai in de ⓐ richting om de choke in te schakelen (choke).

Draai in de ⓑ richting om de choke uit te schakelen (choke).



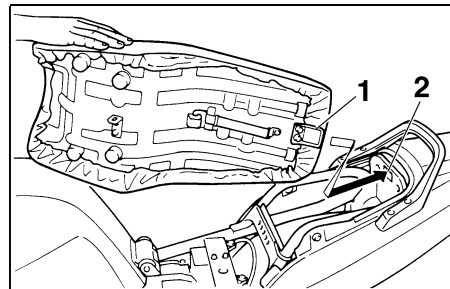
1. Zadelslot
2. Openen

DAU01319

Zadel

Verwijderen

Steek de sleutel in het zadelslot en draai deze linksom. Houd de sleutel in die stand gedraaid en til de voorkant van het zadel op.



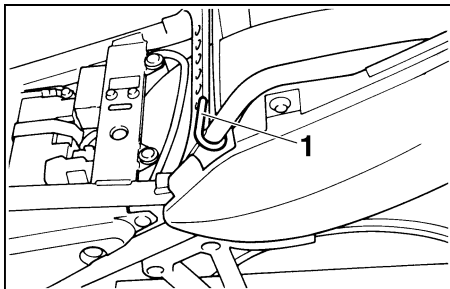
1. Uitsteeksel
2. Zadelhouder

Installeren

Steek het uitsteeksel aan de achterkant van het zadel in de zadelhouder en druk de voorkant van het zadel omlaag vast.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Helmhouder

DAU00263

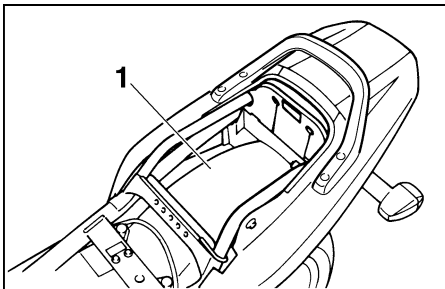
Helmhouder

De helmhouder bevindt zich onder het zadel. Verwijder het zadel en haak de helm in de helmhouder. Plaats het zadel weer en zet dit op slot.

DW000030

! WAARSCHUWING

Ga nooit rijden terwijl er zich een helm in de helmhouder bevindt. De helm zou ergens tegenaan kunnen stoten, waardoor u uw evenwicht zou kunnen verliezen met als gevolg een ongeluk.



1. Opbergvak

DAU01688

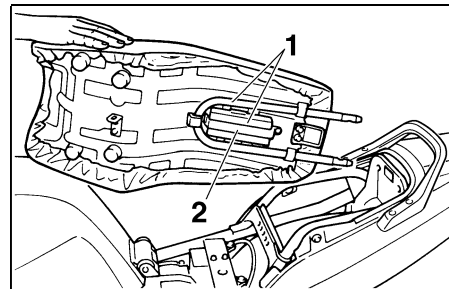
Opbergvak

Dit opbergvak is ontworpen voor opslag van een origineel Yamaha U-LOCK beugelslot. (Andere typen sloten zullen wellicht niet passen.)

Zorg bij opslag dat het slot goed is vastgemaakt.

Om te zorgen dat de riempjes niet losraken, dient u deze zelfs vast te maken als er geen U-LOCK beugelslot in het opbergvak aanwezig is.

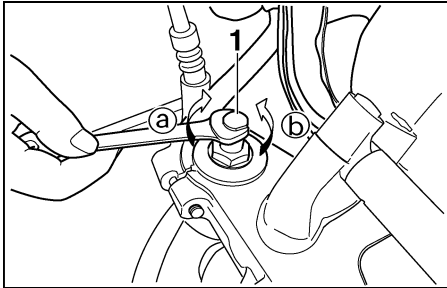
Als u deze gebruiksaanwijzing of andere documenten in het opbergvak wilt bewaren, dient u deze in een plastic zak te doen zodat ze niet nat worden. Let bij het wassen van de motorfiets op, dat het opbergvak niet vol water loopt.



1. U-LOCK slot

2. Riempje

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Instelbout veer-voorbelasting

DAU00285

Afstelling van de voorvork

Deze voorvork is uitgevoerd met afstelbouten voor de voorbelasting.

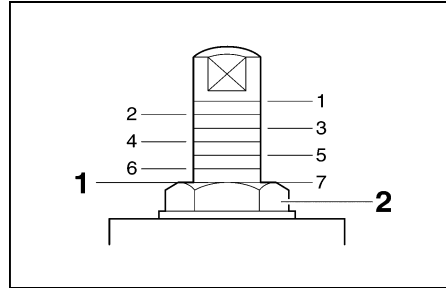
DW000037

WAARSCHUWING

Beide vorkpoten moeten op dezelfde druk worden ingesteld. Als de druk verschillend is, kan dit resulteren in slechte stuureigenschappen en inferieure stabiliteit.

Stel de voorbelasting als volgt in.

Draai de afstelbouten in richting (a) om de voorbelasting van de vering te verhogen, en in richting (b) om de voorbelasting van de vering te verlagen.



1. Instelstand

2. Voorvorkdop

DC000013

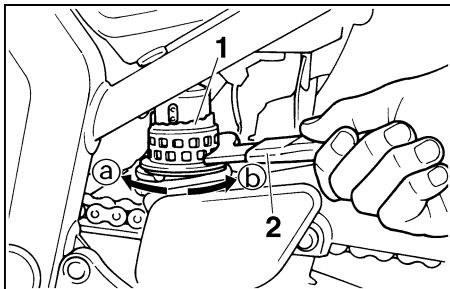
LET OP:

De groeven geven de afstellings-positie aan. Zorg dat de beide vorkhelften altijd hetzelfde zijn afgesteld.

Stand afsteller	Stug				Standaard	Zacht	
	1	2	3	4	5	6	7

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Veervoorbelastings-instelling
2. Speciale sleutel

DAU00295

Afstelling van de achterschokbreker

Deze schokbreker is uitgerust met een afstelling voor de voorbelasting. Stel de voorbelasting als volgt in. Draai de afstelling in de **a** richting om de voorbelasting te verhogen en draai de afstelling in de **b** richting om de voorbelasting te verlagen. Zorg dat de juiste inkeping in de instelling recht tegenover de positiemarkering op de achterschokbreker staat.

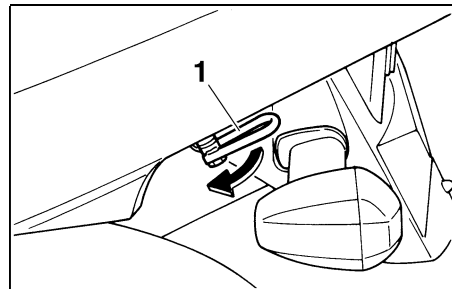
Stand afsteller	Stug					Stand- daard	Zacht			
	9	8	7	6	5	4	3	2	1	

DAU00315

⚠ WAARSCHUWING

Deze schokbreker bevat stikstofgas onder bijzonder hoge druk. Lees de onderstaande informatie aandachtig door alvorens over te gaan tot onderhoudswerkzaamheden aan de schokbreker. Yamaha is niet verantwoordelijk voor beschadigingen of verwondingen ontstaan door verkeerd behandelen van de schokbreker.

- Probeer de cilinder niet te openen.
- Zorg dat de schokbreker niet in de buurt komt van open vuur of blootgesteld wordt aan hoge temperaturen. Dit zou kunnen leiden tot een ontploffing door uitzetting van het stikstofgas.
- Zorg dat de cilinder niet vervormd of anderszins beschadigd wordt. Dit zal een slechte werking van de schokbreker tot gevolg hebben.
- Als er iets mis is met de schokbreker of er moet onderhoudswerk aan verricht worden, breng uw motorfiets dan naar een Yamaha dealer.



1. Klemmen voor bagagesnelbinder (x 2)

DAU01311

Klemmen voor bagagesnelbinders

Achteraan onder het passagierszadel bevinden zich twee klemmen voor bagagesnelbinders, die naar buiten kunnen worden gedraaid voor gemakkelijker toegang.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00330

DW000044

Zijstandaard

Dit model is uitgerust met een onderbrekingscircuit voor de onsteking. Rijd nooit met de motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant. (Zie blz. 5-1 voor een uitleg van dit onderbrekingscircuit).

WAARSCHUWING

Rijd nooit met deze motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Als de zijstandaard niet volledig is opgeklapt, kan het gebeuren dat deze de grond raakt waardoor u uw balans zou kunnen verliezen met als gevolg een zeer ernstig ongeluk. Yamaha heeft in deze motorfiets een onderbrekingscircuit voor de ontsteking ingebouwd om ongelukken door een niet goed ingeklapte zijstandaard te vermijden. Voer de hieronder beschreven procedure regelmatig uit, om te controleren of het onderbrekingscircuit juist funktioneert. Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Kontrole van de zijstandaard/ koppelings- onderbrekingsschakelaar

DAU00332

Kontroleer de zijstandaard- en koppelings-
onderbrekingsschakelaar op een juiste
werking. Volg hiervoor de onderstaande
procedure.

DW000046

⚠ WAARSCHUWING

- Zet de motorfiets op de middenstandaard als u deze inspectie uitvoert.
- Als de werking niet naar behoren is, raadpleegt u dan een Yamaha dealer.

DRAAI DE KONTAKTSLOT-SCHAKELAAR NAAR "ON" EN DE MOTORSTOPSCHAKELAAR NAAR "○".

ER IS EEN VERSNELLING INGESCHAKELD EN DE ZIJSTANDAARD IS OPGEKLAPT.

TREK DE KOPPELINGSHENDEL IN EN DRUK OP DE STARTSCHAKELAAR.

DE MOTOR START.

DE KOPPELING-ONDERBREKINGSSCHAKELAAR IS IN ORDE.

KLAP DE ZIJSTANDAARD UIT.

DE MOTOR SLAAT AF.

DE ZIJSTANDAARD-ONDERBREKINGSSCHAKELAAR IS IN ORDE.

Kontrolle voor het rijden 4-1

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de toestand van uw voertuig. De vitale onderdelen en functies van uw motorfiets kunnen wel eens onverwacht teruglopen, ook al rijdt u er niet mee (bijvoorbeeld door blootstelling aan de elementen). Elke beschadiging, lekkage of verlies van bandenspanning kan ernstige gevolgen hebben. Daarom is het van groot belang om naast een zorgvuldige visuele inspectie ook voor elke rit de volgende punten grondig te controleren.

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLEPUNTEN	BLZ.
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de remwerking, vrije sleg, het niveau van de remvloeistof en eventuele lekkage.• Indien nodig, bijvullen met DOT 4 remvloeistof.	6-24 ~ 6-26
Achterrem		
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking en vrije slag.• Indien nodig, afstellen.	6-23
Gasgreep en behuizing	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-19, 6-28
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer oliepeil.• Indien nodig, olie bijvullen.	6-9 ~ 6-11
Koelvloeistoftank	<ul style="list-style-type: none">• Controleer koelvloeistofpeil.• Indien nodig, koelvloeistof bijvullen.	6-12 ~ 6-15
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de speling en de conditie van de ketting.• Indien nodig, afstellen.	6-27 ~ 6-28
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de bandenspanning, de slijtage en eventuele beschadigingen.	6-19 ~ 6-22 6-35 ~ 6-38
Bedienings	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-28
Rempedaal- en schakelpedaalas	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-29
Werking van rem- en koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-29

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLEPUNTEN	BLZ.
Werking van de middenstandaard en zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-29
Bevestigingsdelen van frame	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten.• Indien nodig, aantrekken.	—
Benzine	<ul style="list-style-type: none">• Controleer benzinepeil.• Indien nodig, benzine tanken.	3-12 ~ 3-13
Lichten, indikatorlampjes en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op juiste werking.	6-33 ~ 6-35

OPMERKING:

Deze controle vóór het rijden dient u iedere keer uit te voeren, voordat u wegrijdt. Deze inspectie kan grondig, doch in vrij korte tijd uitgevoerd worden. De korte tijd die u hieraan besteedt, weegt ruimschoots op tegen de extra veiligheid die dit oplevert.

WAARSCHUWING

Als één van de onderdelen van de bovenstaande lijst niet juist funktioneert, laat dit dan controleren en repareren door uw Yamaha dealer.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

Starten van de motor.....	5-1
Starten van een warme motor.....	5-4
Schakelen	5-4
Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland).....	5-5
Tips voor het beperken van het benzineverbruik.....	5-5
Inrijden	5-5
Parkeren.....	5-6

DAU00373

DAU01627*

WAARSCHUWING

- Leer de motorfiets goed kennen, alvorens ermee te gaan rijden. Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningsorganen alvorens op te stappen en weg te rijden. Als er iets niet geheel duidelijk is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Laat de motor nooit langere tijd in een afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen zijn bijzonder giftig en kunnen binnen zeer korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dood. Zorg altijd voor een goede ventilatie.
- Controleer alvorens weg te rijden altijd of de zijstandaard is opgeklapt. Een neergeklapte, of gedeeltelijk opgeklapte, zijstandaard kan leiden tot bijzonder ernstige ongelukken.

Starten van de motor

OPMERKING:

Deze motorfiets is uitgerust met een onderbrekingsstelsel voor de ontsteking en voor het startcircuit.

De motor kan alleen gestart worden onder een van de volgende omstandigheden:

- de versnelling in zijn vrij staat.
- de zijstandaard opgeklapt is en er is een versnelling ingeschakeld terwijl de koppeling los staat.

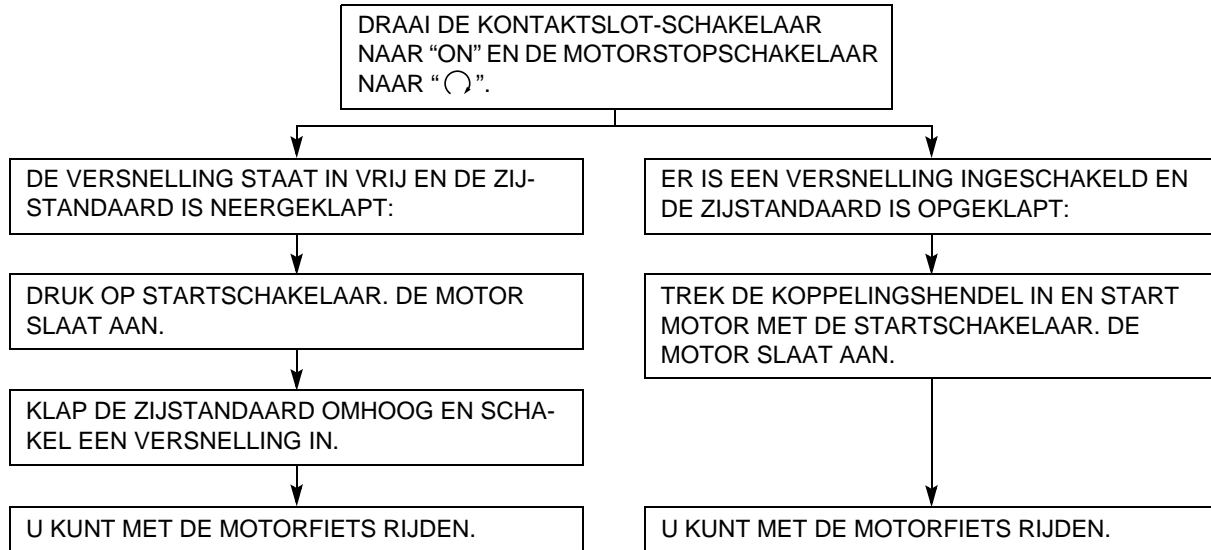
Rijd nooit met de motorfiets als de zijstandaard is uitgeklapt.

DW000054

WAARSCHUWING

Lees de informatie over de onderbrekingscircuits van de zijstandaard en van de koppeling nog eens aandachtig door (zie blz. 3-19), alvorens de onderstaande stappen uit te voeren.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

1. Draai de kontaktslot-schakelaar naar "ON" en de motorstop-schakelaar naar "O".

DC000035

LET OP:

Als het brandstofnivo-waarschuwingslampje oplicht, controleer het brandstofnivo dan. Vul, indien noodzakelijk, de tank met benzine bij.

2. Zet de versnelling in vrij.

OPMERKING:

Als de versnelling in vrij staat, dient het vrijstand-kontrolelampje op te lichten. Als het controlelampje niet oplicht, raadpleeg dan een Yamaha dealer voor controle.

3. Zet de chokeknop (choke) geheel open en draai de gashendel volledig dicht.
4. Start de motor door de startschakelaar in te drukken.

OPMERKING:

Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, laat de startschakelaar dan los, wacht enkele seconden en probeer het nogmaals. Om de accu te sparen, dient u de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen te laten draaien.

DC000036

LET OP:

Het oliepeil-kontrolelampje en het brandstofnivo-waarschuwingslampje dienen op te lichten als de startschakelaar wordt ingedrukt en dienen weer te doven als de startschakelaar wordt losgelaten. Als het oliepeil-kontrolelampje knippert of op blijft lichten, stop de motor dan onmiddellijk. Controleer het oliepeil en controleer op olie lekkage. Vul, indien noodzakelijk, olie bij. Start de motor nogmaals en kijk of het oliepeil-kontrolelampje uitgaat. Als het oliepeil-kontrolelampje niet uitgaat, vraag uw Yamaha dealer dan om dit te inspecteren.

5. Als de motor eenmaal loopt, zet u de chokeknop (choke) voor de helft terug.

OPMERKING:

Voor een lange levensduur van de motor dient u de motor voor wegrijden warm te laten lopen. Geef nooit vol gas als de motor nog koud is.

6. Als de motor volledig is opgewarmd, zet u de chokeknop (choke) helemaal dicht.

OPMERKING:

De motor is voldoende opgewarmd als deze goed op de gashendel reageert wanneer de chokeknop (choke) volledig uit staat.

DAU01258

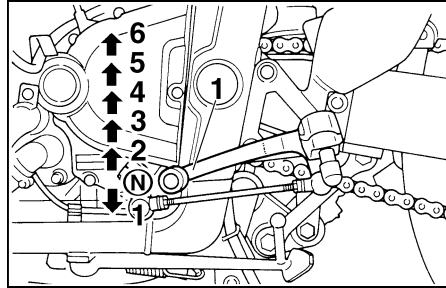
Starten van een warme motor

Als de motor warm is, hoeft u de chokeknop (choke) niet te gebruiken.

DC000046

LET OP:

Alvorens de motorfiets voor de eerste maal te gebruiken, is het raadzaam de paragraaf "Inrijden" aandachtig door te lezen.



1. Versnellingspedaal
- N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen

De versnellingsbak regelt de overbrengverhouding tussen de motor en het achterwiel, m.a.w. het vermogen dat u naar het achterwiel kunt overbrengen, bij een gegeven snelheid. Zorg dat u de juiste versnelling kiest voor wegrijden, accelereren en het beklimmen en afdalen van heuvels.

Om de versnelling in zijn vrij te zetten, drukt u het versnellingspedaal meermalen omhoog totdat het niet verder kan, en vervolgens laat u het pedaal iets opkomen.

DC000048

LET OP:

- Rijd niet al te lange tijd met uitgeschakelde motor een heuvel af en sleep de motorfiets niet over al te lange afstanden. Zelfs met de versnelling in vrij, wordt de overbrenging alleen maar goed gesmeerd als de motor draait. Een slechte smering kan leiden tot beschadiging van de overbrenging.
- Schakel nooit over of terug zonder de koppeling te gebruiken. De motor, de versnelling en de aandrijving zijn niet ontworpen voor het opvangen van schokken veroorzaakt door schakelen zonder koppeling, en kunnen hierdoor beschadigd worden.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

DAU002937

Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland)

In de onderstaande tabel vindt u de aanbevolen snelheden voor het omschakelen tussen de verschillende versnellingen.

	Aanbevolen snelheid (km/h)
1-ste → 2-de	20
2-de → 3-de	30
3-de → 4-de	40
4-de → 5-de	50
5-de → 6-de	60

OPMERKING:

Voor het in één keer terugschakelen van de 5-de naar de 3-de versnelling, dient u uw snelheid te verlagen tot 35 km/uur.

DAU00424

Tips voor het beperken van het benzineverbruik

Het benzineverbruik van uw motorfiets hangt voor een groot deel af van uw rijstijl. Hieronder volgen enkele tips voor het beperken van het benzineverbruik:

- Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.
- Zet de chokeknop (choke) zo snel mogelijk in de uit-stand terug.
- Schakel vlot door naar een hogere versnelling en laat de motor tijdens het accelereren niet teveel toeren maken.
- Geef geen gas tussen het schakelen door (dubbel-clutch) of tijdens het terugschakelen en vermijd hoge toeren-tallen bij onbelaste motor.
- Zet de motor af in plaats van deze lang stationair te laten draaien tijdens het wachten voor een stoplicht, een spoorwegovergang e.d..

DAU01128

Inrijden

De meest belangrijke periode voor de prestaties en de levensduur van uw motorfiets zijn de eerste 1.600 km. Lees de onderstaande paragraaf aandachtig door en volg de aanwijzingen hiervan op. Aangezien de motor nieuw is, dient u deze de eerste 1.600 km niet al te zwaar te belasten. De motor-onderdelen dienen zich naar elkaar te zetten en zich harmonieus aan elkaar aan te passen. Tijdens de inrijperiode dient u lange tijd met vol gas rijden en andere omstandigheden die kunnen leiden tot te zware belasting/verhitting van de motor, te vermijden.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

0 ~ 1.000 km

DAU01329

Laat het toerental niet boven de 5.000 tpm uitkomen.

1.000 ~ 1.600 km

Laat het motortoerental niet al te lang boven de 6.000 tpm komen.

DC000052

LET OP:

Ververs na de eerste 1.000 km de motorolie en vervang het oliefilter.

1.600 km en hoger

U kunt normaal rijden.

DC000053

LET OP:

- Laat de wijzer van de toerenteller nooit in de rode zone komen.
- Mochten er zich moeilijkheden met de motor voordoen tijdens de inrijperiode, raadpleeg dan onmiddellijk u Yamaha dealer.

DAU00460

Parkeren

Als u de motorfiets parkeert, zet de motor dan af en verwijder de sleutel uit het kontaktslot.

DW000058

WAARSCHUWING

De uitlaatpijp en het samenstel worden bijzonder heet. Parkeer de motorfiets op een plek waar spelende kinderen en voorbijgangers zich niet kunnen branden aan de uitlaat. Parkeer de motorfiets niet op een helling of op een zachte ondergrond, aangezien de kans bestaat dat deze omvalt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Gereedschapsset.....	6-1	Afstellen van de kettingspanning	6-27
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties	6-2	Smering van de ketting	6-28
Verwijderen en aanbrengen van panelen	6-5	Inspektie en smering van de kabels.....	6-28
Paneel A, C.....	6-5	Smering van de gaskabel en van de gashendel	6-28
Paneel B	6-6	Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal	6-29
Bougies.....	6-7	Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel.....	6-29
Motorolie	6-9	Smeren van de middenstandaard en zijstandaard	6-29
Koelsysteem	6-12	Smering van de achterwiel-ophanging.....	6-30
Koelvloeistof verversen	6-13	Inspektie van de voorvork	6-30
Luchtfilter	6-15	Inspektie van de stuurinrichting	6-31
Afstelling van de carburateur	6-18	Wielagers	6-31
Afstelling stationair toerental.....	6-18	Accu	6-31
Kontroleren van de vrije speling van de gaskabel	6-19	Vervangen van zekeringen.....	6-33
Afstellen van de klepspeling	6-19	Vervangen van de gloeilamp van de koplamp.....	6-33
Banden	6-19	Vervangen van de gloeilamp van het achterlicht.....	6-35
Wielen.....	6-22	Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer	6-35
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel.....	6-23	Verwijderen van het voorwiel.....	6-35
Controleren van de achterrem-pedaalhoogte	6-23	Installeren van het voorwiel.....	6-36
Afstelling van de remlicht-schakelaar	6-24	Demonteren van het achterwiel	6-37
Controleren van de voor- en achterremblokken.....	6-25	Monteren van het achterwiel	6-38
Kontrolere van het remvloeistofnivo	6-25	Verhelpen van storingen	6-39
Verversen van de remvloeistof.....	6-26	Lijst voor het opsporen van storingen	6-40
Kontrolere van de kettingspanning.....	6-27		

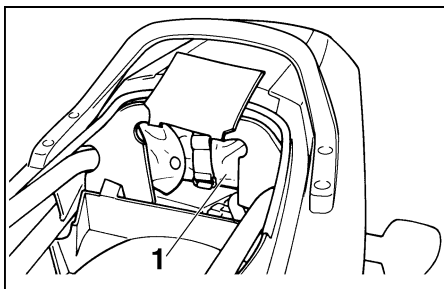
DAU00464

Het tijdig uitvoeren van het periodieke onderhoud, van de benodigde afstellingen en van de smering zal uw motorfiets in een goede en veilige staat houden. Veiligheid is een "must" voor iedere motorrijder! De onderhoudstabellen en de smeringstabel zijn een ruwe leidraad voor de intervallen waarop deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. VERGEET NIET DAT HET WEER, HET SOORT TERREIN, DE MANIER WAAROP DE MOTORFIETS WORDT BESTUURD EN VELE ANDERE OMSTANDIGHEDEN, AANPASSING VAN DEZE INTERVALLLEN NOODZAKELIJK KUNNEN MAKEN. De meest belangrijke punten voor onderhoud, smering en afstelling worden in de volgende bladzijden behandeld.

DW000060

WAARSCHUWING

Als u geen ervaring heeft met onderhouden van een motorfiets, laat dit werk dan over aan een erkende Yamaha dealer.



1. Gereedschapsset

DAU01299

Gereedschapsset

De gereedschapsset bevindt zich in de bagageruimte onder het zadel. (Zie blz. 3-14 voor het openen van het zadel.) Het gereedschap van de bijgeleverde gereedschapsset zal voldoende zijn voor de meeste van deze reparaties. Het is echter raadzaam om o.a. een momentsleutel aan te schaffen om bouten en moeren met het juiste koppel aan te draaien, opdat u het onderhoud optimaal kunt verrichten.

De aanwijzingen voor het onderhoud die u in deze handleiding aantreft dienen om u als eigenaar van deze motorfiets de nodige informatie te verschaffen over het periodieke onderhoud en een aantal eenvoudige reparaties.

OPMERKING:

Als u tijdens het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden geen momentsleutel tot uw beschikking heeft, ga dan met uw motorfiets naar een Yamaha dealer om de aantrekkoppels te laten controleren.

DW000063

WAARSCHUWING

Veranderingen aan deze motorfiets die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot slechtere prestaties en zelfs tot vermindering van de veiligheid van de motorfiets. Raadpleeg altijd eerst een Yamaha dealer, alvorens enige verandering aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00473

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstofslangen controleren op barsten of andere schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
2	* Brandstoffilter	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Vervangen indien nodig. 			√
3	Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Reinigen, elektrodenafstand bijstellen, indien nodig vervangen. 	√	√	√
4	* Kleppen	<ul style="list-style-type: none"> • Klepspeling controleren. • Bijstellen indien nodig. 	IEDERE 42.000 km of 42 maanden (welk het eerst bereikt wordt)		
5	Luchtfilter	<ul style="list-style-type: none"> • Reinigen, indien nodig vervangen. 		√	√
6	Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Kabel bijstellen of vervangen. 	√	√	√
7	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-4.) • Corrigeren naar vereist. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√	√
8	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-4.) • Corrigeren naar vereist. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√	√
9	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op balans, uitloop en schade. • Herbalanceren of vervangen indien nodig. 		√	√
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op profieldiepte en schade. • Vervangen indien nodig. • Bandenspanning controleren. • Corrigeren indien nodig. 		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
11	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op loszitten of schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
12	* Zwaaiarm	<ul style="list-style-type: none"> • Scharnierpunt controleren op speling. • Corrigeren indien nodig. • Smeren met molybdeen-disulfidevet om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√
13	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op overmatige speling. • Bijstellen indien nodig. Zorgen dat achterwiel juist is uitgelijnd. • Reinigen en smeren. 	IEDERE 1.000 km of na het wassen van de motorfiets of een rit in de regen.		
14	* Stuurlagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op speling en soepele stuurbeweging. • Corrigeren naar vereist. • Smeren met vet op lithiumzeepbasis om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√
15	* Bevestigingspunten aan het frame	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren of alle bouten, moeren en schroeven stevig vast zitten. • Aandraaien indien nodig. 		√	√
16	Zijstandaard/midden standaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Smeren en repareren indien nodig. 		√	√
17	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Vervangen indien nodig. 	√	√	√
18	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Corrigeren naar vereist. 		√	√
19	* Achterschokbreker	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Gehele schokbrekerset vervangen indien nodig. 		√	√
20	* Scharnierpunten achterophanging-verbindingssarmen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Smeren met molybdeen-disulfidevet om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
21	* Carburateurs	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op stationair-toerental, synchronisatie en werking starter. • Bijstellen indien nodig. 	√	√	√
22	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op oliepeil en olie lekkage. • Corrigeren indien nodig. • Verversen. (Voor aftappen eerst motor laten warmdraaien.) 	√	√	√
23	Motorolie-filtercassette	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	√		√
24	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op koelvloeistofpeil en koelvloeistoflekkage. • Corrigeren indien nodig. • Koelvloeistof verversen om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√

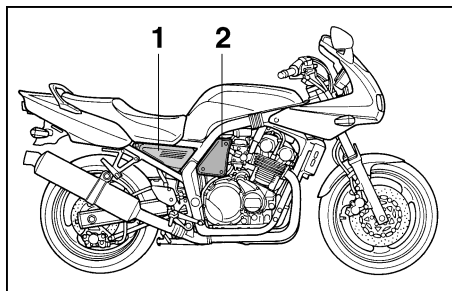
* Onderhoud aan deze onderdelen vereist speciaal gereedschap, technische vaardigheden en service-gegevens. Laat dit onderhoud over aan uw Yamaha dealer.

DAU02970

OPMERKING: _____

- Als u veel op stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het luchtfilter vaker schoon te maken.
- Hydraulisch remsysteem
 - Na het demonteren van de hoofdcilinder of de plunjer-cilinder dient u altijd de remvloeistof te verversen. Normaal kunt u volstaan met het controleren van het remvloeistofpeil en het bijvullen van remvloeistof.
 - Vervang de oliekeringen binnenin de hoofdcilinder en de plunjer om de twee jaar.
 - Vervang alle remleidingen om de vier jaar of als ze gescheurd of anderszins beschadigd zijn.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

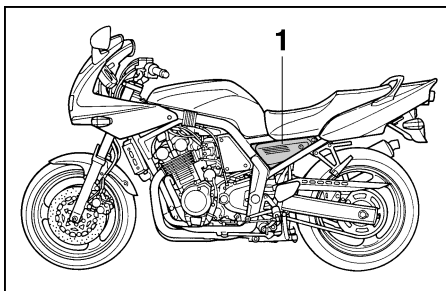


1. Paneeel A
2. Paneeel B

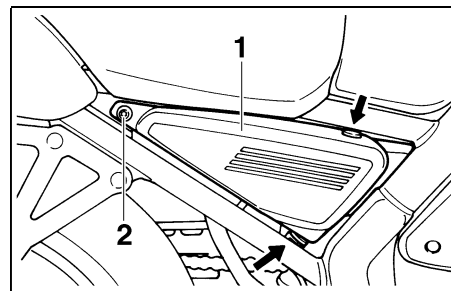
DAU01122

Verwijderen en aanbrengen van panelen

De panelen die hierbij staan afgebeeld, moeten voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden in dit hoofdstuk eerst worden verwijderd. Zie de bijgaande beschrijving, telkens wanneer u een paneel moet verwijderen of weer aanbrengen.



1. Paneeel C



1. Paneeel A
2. Bout

DAU00491

Paneeel A, C

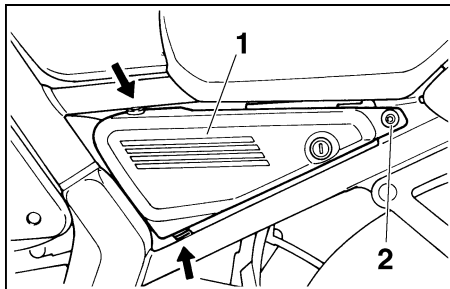
Afnemen

De bout verwijderen en buitenwaarts trekken op de aangegeven punten.

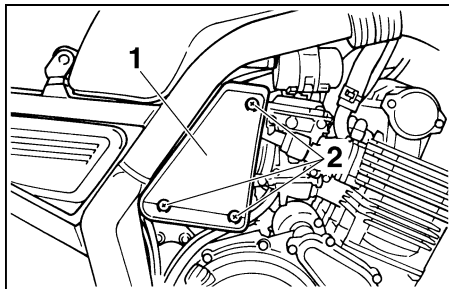
Aanbrengen

Breng het paneel weer in de oorspronkelijke stand en draai de bout aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Paneel C
2. Bout



1. Paneel B
2. Schroef (× 3)

DAU01315

Paneel B

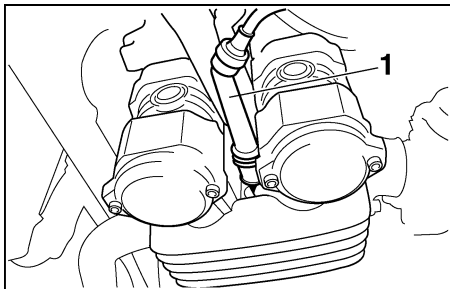
Afnemen

De schroeven verwijderen.

Aanbrengen

Breng het paneel in de oorspronkelijke stand en breng de schroeven weer aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



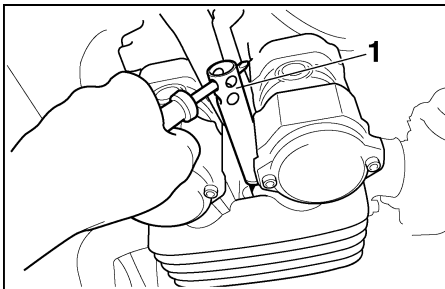
1. Bougiedop

DAU01485*

Bougies

Verwijderen

1. Verwijder de bougiedops.
2. Verwijder de bougies met de bougieleutel van de gereedschapsset, zoals aangegeven in de afbeelding.



1. Bougiesleutel

Inspectie

De bougies vormen een belangrijk onderdeel van de motor en u kunt ze gemakkelijk controleren. De conditie van de bougies geeft een aanwijzing betreffende de bedrijfsconditie van de motor. Onder normale omstandigheden moeten alle bougies in uw motor dezelfde kleur hebben op de isolator rondom de middenelektrode. De ideale kleur van dit gedeelte is bruin tot geelbruin wanneer normaal met de motorfiets wordt gereden. Als een van de bougies een duidelijk andere kleur heeft, is het mogelijk dat de motor niet juist werkt. Probeer dit soort problemen niet zelf te verhelpen, maar breng de motorfiets naar uw Yamaha dealer. U dient de bougies regelmatig te verwijderen en na te kijken aangezien de bougies door de hitte en aanslag geleidelijk zullen slijten. Indien de elektrode sterk ver-

sleten is of als er sterke koolaanslag of andere aanslag op de bougie zit, vervangt u de bougie door een van het voorgeschreven type.

Voorgeschreven bougie:

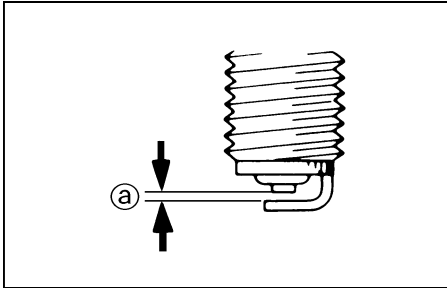
Behalve voor D, F

CR8E, CR9E (NGK) of
U24ESR-N, U27ESR-N (DENSO)

Voor D, F

CR7E, CR8E, CR9E (NGK) of
U22ESR-N, U24ESR-N,
U27ESR-N (DENSO)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



a. Elektrodenafstand

Monteren

1. Meet de elektrodenafstand met een voelmaat en stel de afstand indien nodig af.

Elektrodenafstand:
0,7 ~ 0,8 mm

2. Maak het pakkingvlak schoon. Veeg eventueel vuil van de schroefdraad.

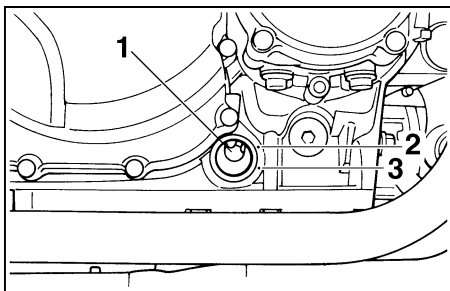
3. Monteer de bougie en trek deze met het voorgeschreven koppel aan.

Aantrekkelijk:
Bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kg)

OPMERKING: _____

Als u geen momentsleutel hebt bij het aanbrengen van de bougie, is een goede richtlijn voor het juiste koppel om de bougie 1/4 tot 1/2 slag aan te trekken nadat u deze met de hand hebt vastgedraaid. Laat de bougie in dit geval zo spoedig mogelijk nauwkeurig met het juiste koppel aantrekken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Oliepeil-afleesglas
2. Maximum-merkteken
3. Minimum-merkteken

DAU01717

Motorolie

Controleren van het oliepeil

1. Plaats de motorfiets op de middenstandaard. Laat de motor enkele minuten warmdraaien.

OPMERKING:

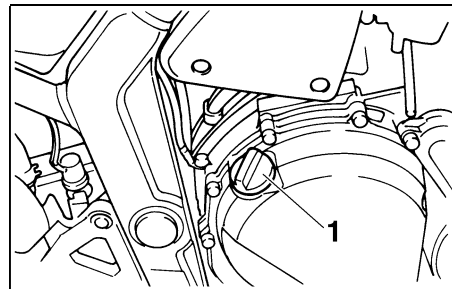
Let op dat de motorfiets horizontaal staat als u het oliepeil controleert. Als de motorfiets iets overhelt, kan dit leiden tot een verkeerde aflezing.

2. Controleer het oliepeil, terwijl de motor afgezet is, door het oliepeil-afleesglas onderaan de rechterkant van het carterdeksel.

OPMERKING:

Wacht, na het afzetten van de motor, enkele minuten met het controleren van het oliepeil.

3. Het oliepeil dient tussen de minimum- en maximum-merktekens te liggen. Als er te weinig olie in de motor zit, vul dan olie bij tot aan het voorgeschreven peil.

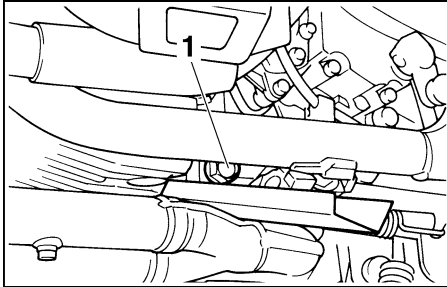


1. Motorolie-vuldop

Verversen van de motorolie en vervangen van het oliefilter.

1. Laat de motor enkele minuten warmdraaien.
2. Zet de motor af. Plaats een opvangbak onder het motorblok en verwijder de olievuldop.

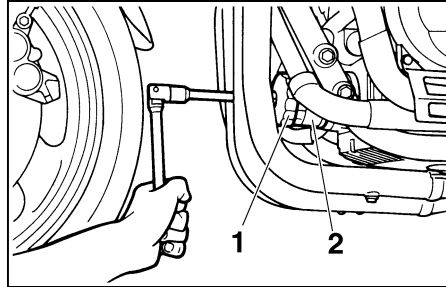
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Motorolie-aftapbout
3. Verwijder de aftapbout en tap de olie af.

OPMERKING:

Bij het aftappen van de motorolie dient u een trechter of afvoergoot te gebruiken om de olie uit de buurt van de uitlaatpijp te houden.



1. Oliefiltersleutel
2. Oliefilterelement
4. Verwijder het oliefilter met een oliefiltersleutel.

OPMERKING:

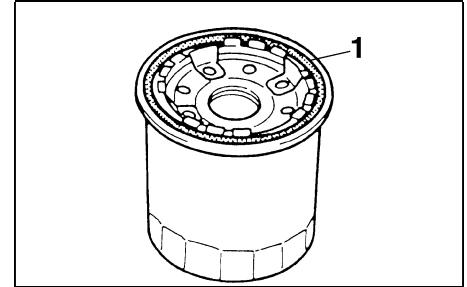
Als u niet over een oliefiltersleutel beschikt, vraag uw Yamaha dealer hier dan om.

5. Draai de aftapbout weer in de aftapopening en draai deze met het voorgeschreven koppel aan.

Aantrekkelijk:

Aftapbout:

43 Nm (4,3 m·kg)

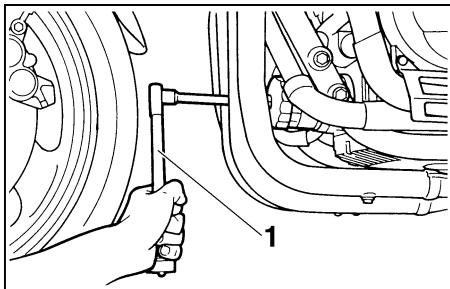


1. O-ringen
6. Breng een klein beetje motorolie aan op de pakking-ring van het nieuwe oliefilter.

OPMERKING:

Let op dat de O-ringen goed in de groef valt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Momentsleutel

7. Plaats het nieuwe oliefilter en draai het met het voorgeschreven koppel vast met een oliefiltersleutel.

OPMERKING:

Als u het oliefilter plaatst, draai het dan aan met het juiste aantrekkoppel met behulp van een momentsleutel.

Aantrekkoppel:

Oliefilter:

17 Nm (1,7 m·kg)

8. Vul het motorblok met motorolie tot het voorgeschreven peil. Plaats de olievlodop weer en draai deze stevig aan.

Aanbevolen motorolie:

Zie blz. 8-1.

Hoeveelheid motorolie:

Totale hoeveelheid:

3,5 L

Periodieke verversing:

2,5 L

Verversen van olie en vervangen van oliefilter:

2,7 L

DC000066

LET OP:

- U mag geen chemische middelen aan de motorolie toevoegen. De motorolie dient tevens voor het smeren van de koppeling en toegevoegde middelen zouden de koppeling kunnen doen slippen.
- Let op dat er geen vreemde voorwerpen in het carter terechtkomen.

9. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien. Controleer in de tussentijd het motorblok op olielekage. Mocht u ergens een lek ontdekken, stop de motor dan en probeer de oorzaak te achterhalen.

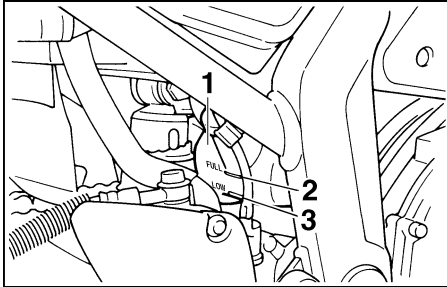
OPMERKING:

Nadat u de motor heeft gestart, dient het oliepeil-controlelampje te doven, mits er genoeg olie aanwezig is, tot het voorgeschreven peil.

DC000067

LET OP:

Als het controlelampje knippert of blijft oplichten, zet de motor dan onmiddellijk af en raadpleeg een Yamaha dealer.



1. Expansietank
2. Maximum-merkteken
3. Minimum-merkteken

DAU01718

Koelsysteem

1. Verwijder het paneel A. (Zie blz. 6-5 voor het verwijderen en installeren van het paneel.)
2. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank terwijl de motor koud is, want het peil van de koelvloeistof varieert met de motortemperatuur. Het koelvloeistofpeil moet tussen de het maximum- en het minimum-merkteken liggen.
3. Als het peil te laag is, vul dan koelvloeistof of gedistilleerd water bij tot het juiste peil.
4. Breng het paneel weer aan.

Inhoud van de expansietank:
0,61 L

DC000080

LET OP:

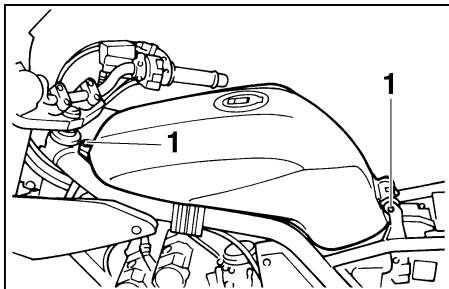
Te hard water (te veel kalk) of zout water zal de motor beschadigen. Als u geen zacht water kunt vinden, kunt u gedistilleerd water gebruiken.

OPMERKING:

- Als er water is bijgevoerd, laat dan zo spoedig mogelijk een Yamaha dealer het antivriesgehalte van de koelvloeistof controleren.
- De radiatorventilator werkt volautomatisch. Het in- en uitschakelen van de ventilator reageert op de temperatuur van de koelvloeistof in de radiator.

Als uw motorfiets oververhit raakt, zie dan voor aanwijzingen blz. 6-41.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

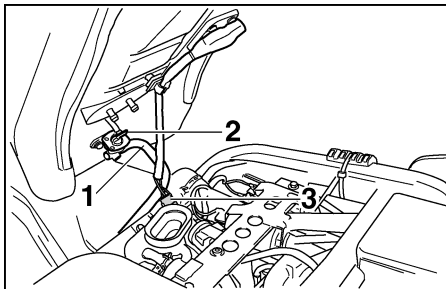


1. Bout (× 2)

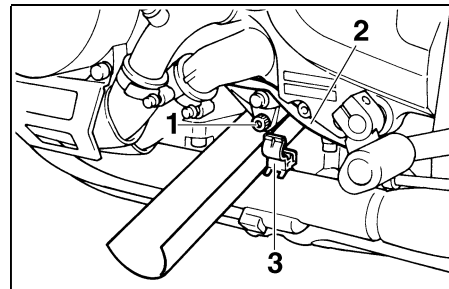
DAU01719*

Koelvloeistof verversen

1. Plaats de motorfiets op de middenstandaard.
2. Verwijder het zadel.
3. Verwijder de bouten van de brandstoftank.



1. Slang
2. Brandstofkraantje
3. Brandstofpeilsensor-aansluiting
4. Til de brandstoftank op en draai het brandstofkraantje naar "OFF".
5. Maak de aansluiting van de brandstofpeilsensor los.
6. Maak de brandstofslang los van de brandstoftank en verwijder de tank.

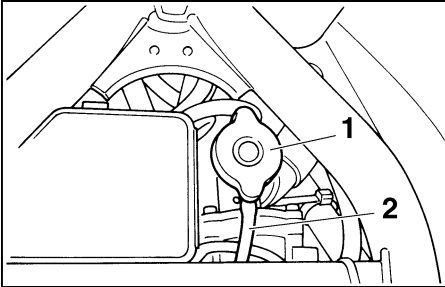


1. Koelvloeistof-aftapbout
2. Draad voor zijstand-aardschakelaar
3. Plastic houder
7. Verwijder de draad van de zijstands-aardschakelaar uit de houder.
8. Plaats een opvangbak onder de motor en verwijder de koelvloeistof-aftapbout om de koelvloeistof af te tappen via de waterpomp.
9. Houd de opvangbak vlak onder het aftapgat en verwijder de radiateurdoop om de laatste koelvloeistof te laten weglopen.

OPMERKING: _____

Bij het aftappen van de koelvloeistof dient u een trechter of afvoergoot te gebruiken om de koelvloeistof uit de buurt van het frame te houden.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



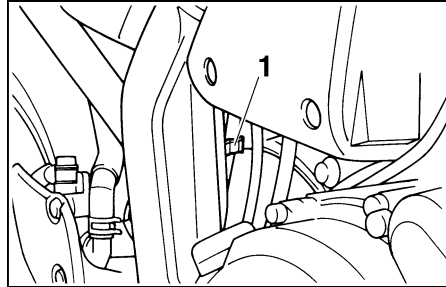
1. Radiateurdop
2. Overloopslang

DW000067

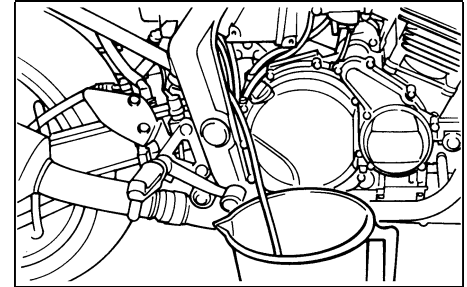
WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdop nooit als de motor nog heet is.

10. Verwijder de dop van de koelvloeistof-expansietank.
11. Verwijder de overloopslang bovenuit de radiator.



1. Plastic houder
12. Verwijder de slanghouder van het frame.



13. Trek de slang geheel omlaag en buitenwaarts terwijl u het uiteinde omhoog gericht houdt. Vervolgens keert u het uiteinde om in de opvangbak om alle koelvloeistof uit de expansietank te laten weglopen.

OPMERKING:

Let goed op de manier waarop de overloopslang oorspronkelijk is aangebracht, om te zorgen dat u deze later weer precies op dezelfde manier kunt aanbrengen.

14. Nadat alle koelvloeistof is afgetapt, spoelt u het koelsysteem grondig door met schoon kraanwater.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

15. Vervang de sluitring van de koelvloeistof-aftapbout als deze beschadigd is en draai de koelvloeistof-aftapbout weer vast met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Koelvloeistof-aftapbout:
10 Nm (1,0 m·kg)

16. Breng de overloopslang van de radiator weer aan. Zorg dat de slang weer precies op de oorspronkelijke manier verloopt.
17. Giet de voorgeschreven koelvloeistof in de radiator tot deze geheel vol is.

Aanbevolen koelmiddel:

Hoogkwalitatieve ethyleen-glycol antivries oplossing met anticorrosie-middel voor aluminium motoren.

Mengverhouding koelmiddel/water:
1:1

Totale hoeveelheid:
1,95 L

Inhoud expansietank:
0,61 L

DC000080

LET OP:

Te hard water (te veel kalk) of zout water zal de motor beschadigen. Als u geen zacht water kunt vinden, kunt u gedestilleerd water gebruiken.

18. Maak de slang vast aan de brandstofkraantje, draai het brandstofkraantje op "ON" en plaats de brandstoftank tijdelijk weer terug.
19. Laat de motor enkele minuten lang draaien. Stop de motor en controleer het koelvloeistofpeil in de radiator weer. Als het peil te laag is, vul dan koelvloeistof bij tot aan de rand van de radiator.
20. Vul de expansietank met koelvloeistof tot aan het maximumpeil.
21. Plaats de radiator dop en de dop van de expansietank. Controleer het systeem op koelvloeistof-lekkage.

OPMERKING:

Als u tekenen van lekkage bemerkt, zoek dan een Yamaha dealer om het koelsysteem te inspecteren.

22. Installeer de bouten van de brandstoftank.

DAU03016

Luchtfilter

Het luchtfilter-element moet na de voorgeschreven intervallen worden schoongemaakt. Het moet vaker worden schoongemaakt als u in buitengewoon natte of stoffige gebieden rijdt.

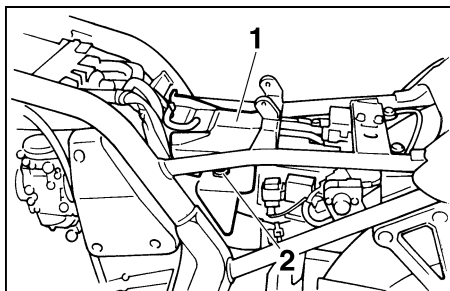
1. Verwijder het zadel. (Zie blz. 3-14 voor het verwijderen en weer installeren van het zadel.)
2. Verwijder de brandstoftank. (Zie "Koelvloeistof verversen" voor nadere aanwijzingen over het verwijderen van de brandstoftank.)

DW000071

WAARSCHUWING

- **Ondersteun de brandstoftank zorgvuldig tijdens deze procedure.**
 - **Til de brandstoftank niet te ver op en trek er niet te hard aan want de brandstofslang-aansluitingen kunnen in zulke gevallen los raken waardoor brandstoflekages kunnen optreden.**
3. Verwijder de panelen A, B en C. (Zie blz. 6-5 en 6-6 voor het verwijderen en installeren van de panelen.)

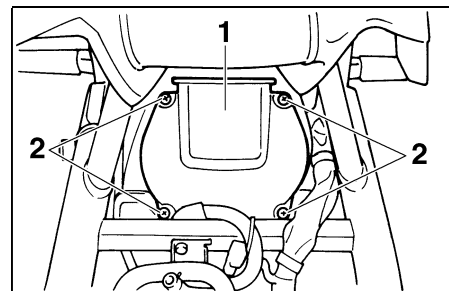
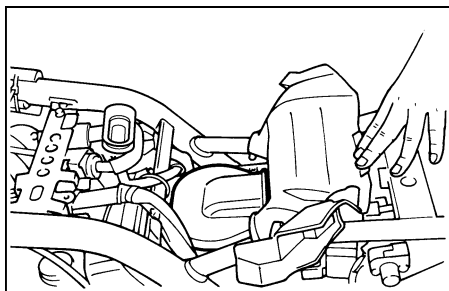
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Rubber deksel

2. Houder

4. Verwijder het rubber deksel uit de houders door het omlaag te drukken. Trek het vervolgens omhoog en terugwaarts zoals aangegeven, weg van het luchtfilterhuis.



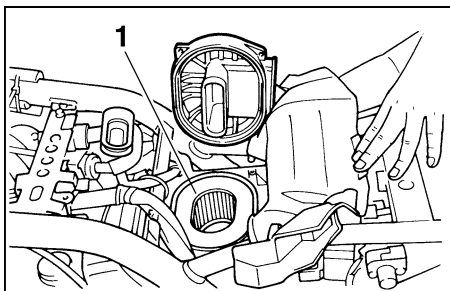
1. Luchtfilterhuisdeksel

2. Schroef (× 4)

5. Verwijder de montageschroeven van het deksel van de luchtfilter-behuizing.

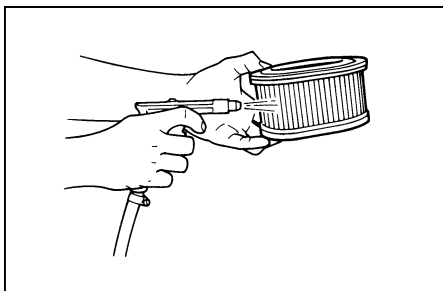
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DW000072



1. Luchtfilteerelement

6. Trek het luchtfilter-element naar buiten.



7. Klop zachtjes tegen het luchtfilter om het meeste stof en vuil er uit te verwijderen. Blaas dan vanaf de roosterkant het resterende vuil er uit met perslucht. Mocht het luchtfilter beschadigd zijn, vervang het dan.
8. Breng alle onderdelen weer aan door de demontage in omgekeerde volgorde uit te voeren.

DC000085

LET OP:

- Zorg dat het luchtfilter naar behoren in de luchtfilter-behuizing zit.
- Laat de motor nooit lopen zonder dat het luchtfilter geïnstalleerd is. Dit kan leiden tot bijzonder snelle slijtage van cilinders en/of zuigers.

⚠ WAARSCHUWING

- Alvorens de benzinetank weer te plaatsen, dient u te controleren of de benzineslangen niet beschadigd zijn. Als u ergens een beschadiging of een lek constateert, laat uw Yamaha dealer dan nieuwe benzineslangen plaatsen.
- Zorg dat de benzineslangen altijd goed zijn aangesloten, langs de juiste plaatsen lopen en niet bekneld zitten.

Afstelling van de carburateur

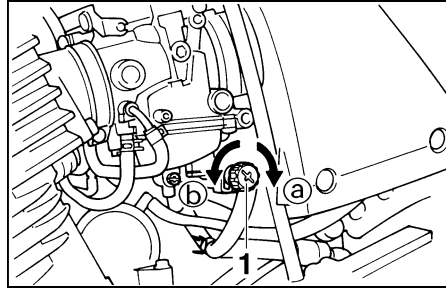
DAU00630

De carburateur is een bijzonder belangrijk onderdeel van de motor. De afstelling ervan dient bijzonder nauwkeurig te geschieden. Het verdient aanbeveling om deze afstelling over te laten aan uw Yamaha dealer die de nodige kennis van zaken heeft en over ruime ervaring beschikt. Het routine-onderhoud, zoals het afstellen van het stationair-toerental kunt u echter zelf uitvoeren.

DC000095

LET OP:

De carburateur is na vele tests in de Yamaha fabrieken afgesteld. Veranderen van de afstellingen kan leiden tot slecht lopen van de motor en zelfs tot beschadiging hiervan.



1. Gasstopschroef

DAU00632

Afstelling stationair toerental

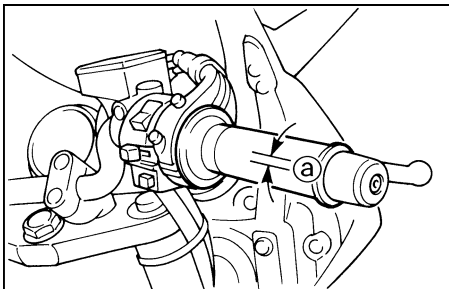
1. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien met een toerental van 1.000 à 2.000 tpm. Laat de motor af en toe met een wat hoger toerental lopen 4.000 à 5.000 tpm. De motor is warm als deze snel op de beweging van de gasgreep reageert.
2. Stel het stationair toerental nu op het voorgeschreven toerental af, door de gasstopschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting ① om het toerental te verhogen en draai de schroef naar ② om het toerental te verlagen.

Standaard stationair toerental:
1.150 ~ 1.250 tpm

OPMERKING:

Als u het toerental niet op de voorgeschreven waarde krijgt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



a. Vrije slag

DAU00635

Kontrolleren van de vrije speling van de gaskabel

De gaskabel dient een voorgeschreven vrije speling van 3 ~ 5 mm te hebben bij het handvat. Als de vrije speling incorrect is, laat de speling dan afstellen door een Yamaha dealer.

DAU00637

Afstellen van de klepspeling

De juiste klepspeling verandert tijdens het gebruik van de motorfiets, met als gevolg een onjuiste invoer van het benzine-/luchtmengsel of meer lawaai. Om dit te vermijden, dienen de kleppen regelmatig afgesteld te worden. Laat deze afstelling echter aan een Yamaha dealer over.

DAU00658

Banden

Let, voor goede rijprestaties, een lange levensduur en veilig rijden, op de volgende punten:

Bandenspanning

Kontroleer de bandenspanning altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt.

DW000082

WAARSCHUWING

De bandenspanning dient gemeten te worden als de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur. De bandenspanning is afhankelijk van het totale gewicht van de bagage, de bestuurder, de medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadel-tassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets) en de snelheid van de motorfiets.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

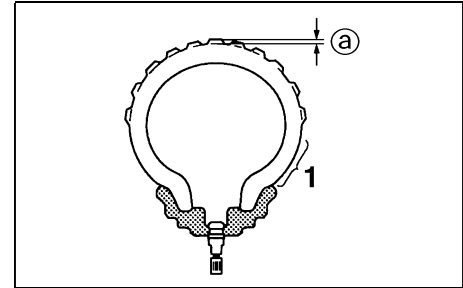
DW000083

Maximale belasting*	187 kg	
	Voor	Achter
Bandenspanning bij koude banden		
Belasting tot 90 kg*	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
90 kg Maximale belasting*	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)	290 kPa (2,90 kg/cm ² , 2,90 bar)
Bij rijden met hoge snelheid	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)	290 kPa (2,90 kg/cm ² , 2,90 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, mede-passagier en accessoires.

⚠ WAARSCHUWING

Een juiste verdeling van het gewicht is van groot belang voor een goede wegligging, juist reageren op het remmen, balans en veiligheid in het algemeen. Zorg ervoor dat bagage die u vervoert, goed vast zit zodat deze niet kan gaan schuiven. Plaats de zwaarste voorwerpen in het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht gelijkmatig over rechter- en linkerszijde. Stel de voorbelasting van de schokbrekers in aan de hand van het totale gewicht en breng de bandenspanning ook op de juiste waarde. **OVERLAAD UW MOTORFIETS NOOIT.** Overschrijdt nooit het toegestane gewicht van bagage, bestuurder, medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets). Een te zwaar beladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, een ongeluk en ernstige verwondingen.



1. Zijwand
- a. Profieldiepte

Inspecteren van de banden

Kontroleer de banden altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt. Als het middenprofiel de minimale waarde bereikt (zie de afbeelding), als er zich een spijker of stukjes glas in de band bevinden, of als de flank van de band gescheurd is, vraag een Yamaha dealer dan zo snel mogelijk om de band te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DW000095

⚠ WAARSCHUWING

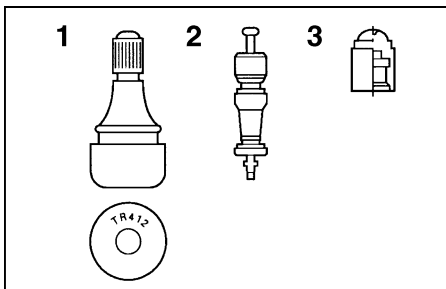
Rijden met de motorfiets met versleten banden is bijzonder gevaarlijk. Dit zal leiden tot verlies aan wegligging en verlies aan controle over de motorfiets. Laat versleten banden onmiddellijk vervangen door een Yamaha dealer. Vervangen van banden, remmen en alle onderdelen die te maken hebben met het wiel, dient alleen te worden uitgevoerd door erkend personeel van een Yamaha dealer.

Minimale profieldiepte
(voor en achter)

1,6 mm

OPMERKING:

De voorwaarden voor de minimale profieldiepte, kunnen van land tot land verschillen. Houd u aan de plaatselijke regelingen, en minimaal aan de voorwaarden van Yamaha.



1. Bandventiel
2. Kern ventiel
3. Ventiel dop met verzegeling

Informatie over de banden

Deze motorfiets is uitgerust met tubeless banden, bandventielen en gegoten wielen.

DW000080

⚠ WAARSCHUWING

- Na het uitvoeren van vele uitgebreide tests heeft Yamaha Motor Co., Ltd. de hieronder genoemde banden, voor dit model, goedgekeurd. Bij gebruik van andere banden of andere combinaties van banden, kan er geen garantie worden gegeven over de wegligging en de bestuurbaarheid van de motorfiets. De voorband en de achterband dienen van hetzelfde ontwerp en dezelfde fabrikant te zijn.
- Gebruik van andere ventielen en andere ventielkernen dan degenen die hieronder worden vermeld, kan leiden tot plotseling leeglopen van de banden bij rijden met hoge snelheid. Gebruik altijd originele Yamaha onderdelen of onderdelen van een gelijkwaardige kwaliteit.
- Vergeet niet om de ventieldoppen op de ventielen te plaatsen. De ventieldoppen zijn, met name bij het rijden met hoge snelheid, ook belangrijke onderdelen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
Bridgestone	110/70 ZR17 (54W)	BT-57F
Dunlop	110/70 ZR17 (54W)	D207F
Metzeler	110/70 ZR17 (54W)	MEZ1 FRONT
Michelin	110/70 ZR17 (54W)	MACADAM 90X

ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
Bridgestone	160/60 ZR17 (69W)	BT-57R
Dunlop	160/60 ZR17 (69W)	D207J
Metzeler	160/60 ZR17 (69W)	MEZ1
Michelin	160/60 ZR17 (69W)	MACADAM 90X

	Type
Bandventiel	TR412
Ventielkern	#9000A (Origineel)

DAU00684

DAU00687

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met banden voor rijden met uiterst hoge snelheden. Om deze banden op de juiste manier te gebruiken, dient u op de volgende punten te letten.

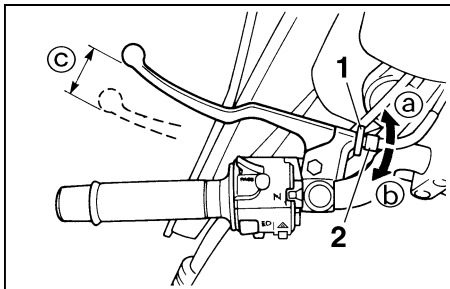
- Als u een band vervangt, gebruik hier dan altijd de voorgeschreven band voor. Andere banden kunnen uit elkaar klappen bij rijden met zeer hoge snelheden.
- Nieuwe banden, die nog niet ingesleten zijn, hebben minder grip op de weg. Zodoende dient u eerst zo'n 100 km met normale snelheid te rijden, alvorens uw snelheid te verhogen.
- Voordat u met bijzonder hoge snelheid gaat rijden, dient u de banden eerst wat op te warmen.
- Zorg dat de banden altijd de juiste spanning voor de betreffende rijomstandigheden hebben.

Wielen

Voor optimale prestaties, een lange levensduur en een optimale veiligheid, dient u op de volgende punten te letten:

- Controleer de wielen op de volgende punten, alvorens te gaan rijden. Controleer de velg op scheurtjes, barsten en op vervorming (slag in het wiel). Als er iets mis is met een wiel, raadpleeg dan een Yamaha dealer. Probeer niet zelf reparaties aan het wiel uit te voeren. Een vervormd wiel of een wiel met scheuren dient onmiddellijk vervangen te worden.
- Als er een band of een wiel is vervangen, dient u de wielen te laten uitbalanceren. Een slecht uitgebalanceerd wiel kan leiden tot slechtere prestaties, verminderde wegligging en een kortere levensduur van de banden.
- Rijd in het begin langzaam en voorzichtig, na het verwisselen van een band, om het oppervlak van de nieuwe band in te rijden, zodat de band zijn optimale kwaliteiten kan ontwikkelen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Borgmoer
2. Afstelbout
- c. Vrije slag

DAU00692

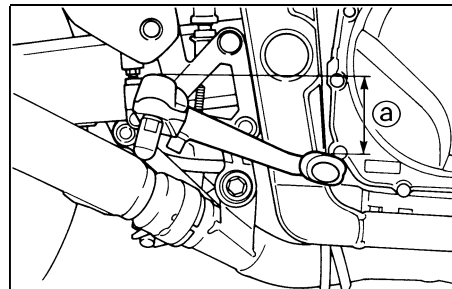
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel dient afgesteld te worden op 10 ~ 15 mm. Als de vrije slag te groot of te klein is, stel deze dan als volgt bij:

1. Draai de borgmoer los.
2. Draai de afstelbout van de koppelingshendel naar **(a)** om de vrije slag te vergroten of naar **(b)** om de vrije slag te verkleinen.
3. Draai de borgmoer weer aan.

OPMERKING:

Als u de juiste vrije slag niet verkrijgt of als de koppeling niet goed funktioneert, raadpleeg dan uw Yamaha dealer voor inspectie van het koppelingssysteem.



- a. Pedaalhoogte

DAU00712*

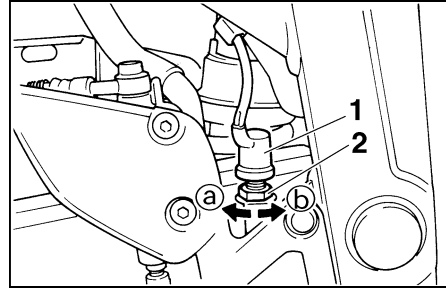
Controleren van de achterrem-pedaalhoogte

De bovenkant van het achterrempedaal dient 36,6 mm onder de bovenkant van de voetsteun te liggen. Mocht dit op uw motorfiets niet het geval zijn, vraag uw Yamaha dealer dan om de achterrem-pedaalhoogte af te stellen.

DW000109

⚠ WAARSCHUWING

Als het achterrempedaal sponzig aanvoelt, kan dit betekenen dat er lucht in het remsysteem zit. Deze lucht moet verwijderd worden door het remsysteem te ontluchten. Rijd nooit met de motorfiets als er zich lucht in het remsysteem bevindt. Lucht in het remsysteem zal het remvermogen van de motorfiets sterk verminderen, met als gevolg verhoogde kans op ongelukken. Laat uw Yamaha dealer het remsysteem inspecteren en ontluchten.



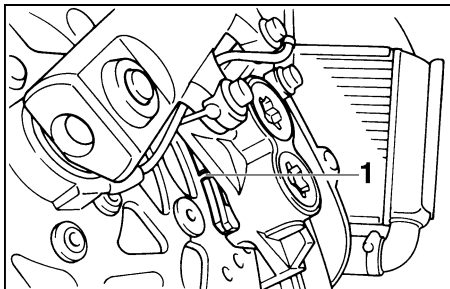
1. Remlichtschakelaar
2. Afstelmoer

DAU00713

Afstelling van de remlichtschakelaar

Het achterste remlicht wordt ingeschakeld door het rempedaal; de schakelaar ervan is juist ingesteld als het remlicht gaat branden vlak voor de rem aangrijpt. Om de schakelaar van het achterste remlicht bij te stellen, houdt u de behuizing van de schakelaar vast zodat deze niet meedraait wanneer u de instelmoer verdraait. Draai de instelmoer in de richting **a** om het remlicht eerder te laten oplichten. Draai de instelmoer in de richting **b** om het remlicht later te laten oplichten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

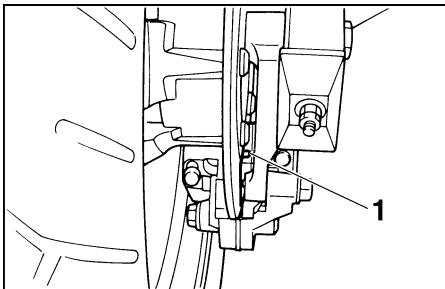


1. Indicatiegroef

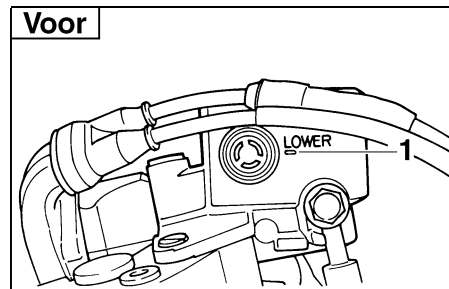
DAU01314

Controleren van de voor- en achterremblokken

Elk van de remblokken is voorzien van een slijtage-indicatiegroef, waaraan u kunt zien hoever de remblokken zijn versleten, zonder dat u de rem hoeft te demonteren. Kijk hoeveel er nog van elke slijtage-indicatiegroef te zien is. Is een van de groeven bijna weggesleten, verzoek dan een Yamaha dealer om de remblokken als een stel te vervangen.



1. Indicatiegroef



1. Minimum-merkteken

DAU00731

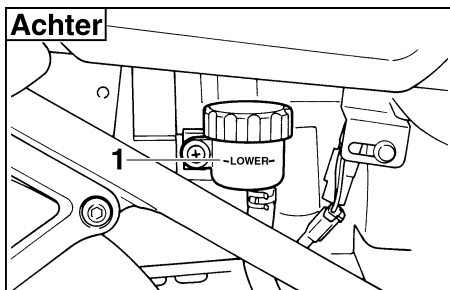
Kontrole van het remvloeistofnivo

Onvoldoende remvloeistof kan als gevolg hebben dat er lucht in het remsysteem terecht komt, waardoor de remmen kunnen weigeren.

Kontroleer of het remvloeistofnivo boven het minimum-nivo is, alvorens te gaan rijden en vul indien nodig remvloeistof bij.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Als u het remvloeistofnivo controleert, zorg dan dat de bovenkant van de hoofdcilinder horizontaal ligt, door het stuur te verdraaien.



1. Minimum-merkteken

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Gebruik van andere remvloeistof kan leiden tot aantasting van de rubber dichtingen met als gevolg lekkage en slecht functioneren van de remmen.

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul altijd dezelfde remvloeistof bij. Menging van verschillende types remvloeistof kan onverwachte chemische reacties teweeg brengen, met als gevolg slecht functioneren van de remmen.

- Let goed op er geen water in de hoofdcilinder terecht komt. Als er water in de remvloeistof terecht komt, wordt het kookpunt van de remvloeistof verlaagd, met als mogelijk gevolg gasstremming (verstopt raken van de leidingen door gasbellen).
- Remvloeistof kan lakwerk en plastic onderdelen aantasten. Zorg dat u geen remvloeistof morst. Mocht u toch wat remvloeistof gemorst hebben, spoel dit dan zo snel mogelijk weg, met water.
- Als het remvloeistofnivo voortdurend terugloopt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

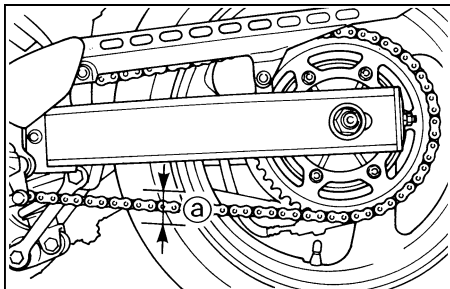
Verversen van de remvloeistof

Het verversen van de remvloeistof mag alleen maar uitgevoerd worden door erkende Yamaha onderhoudsmonteurs. Laat de onderstaande onderdelen door een Yamaha dealer vervangen als deze beschadigd zijn of lekken; tijdens de periodieke onderhoudsbeurten.

- oliekeringen (om de twee jaar)
- remleidingen (om de vier jaar)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000096



a. Kettingspeling

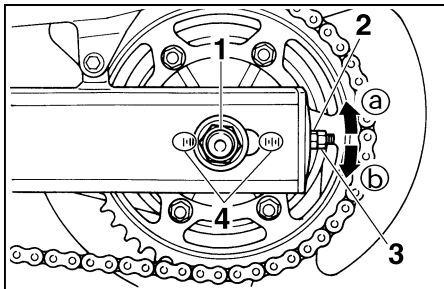
DAU00745

Kontrolle van de kettingspanning

OPMERKING:

Draai het wiel enkele malen rond en laat het staan in de stand waarin de ketting het strakst gespannen is. Controleer de kettingspanning met het wiel in deze stand. Als de kettingspanning net juist is, stelt u deze bij.

Zet de motorfiets op de middenstandaard voor het controleren van de kettingspanning. Controleer de uitslag van de ketting zoals in de afbeelding aangegeven. De juiste speling is 30 ~ 45 mm. Als de speling meer dan 45 mm is, stel deze dan bij.



1. Asmoer
2. Ketting-stelmoeie
3. Borgmoer
4. Instelmerktekens

DAU00762

Afstellen van de kettingspanning

1. Draai de asmoer los.
2. Draai de borgmoeren aan beide zijden los. Om de kettingspanning te verhogen, draait u de kettingspanners naar ③. Om de kettingspanning te verlagen, draait u de kettingspanners naar ④ en duwt u het achterwiel naar voren. Draai de beide kettingspanners even ver in of uit zodat het achterwiel in lijn blijft. Aan beide zijden van de zwaaiarm zult u een merkteken aantreffen. Gebruik deze voor het juist uitlijnen van het achterwiel.

LET OP:

Als de ketting te strak staat zullen de motor en andere belangrijke onderdelen te zwaar belast worden. Zorg dat de kettingspanning binnen de voorgeschreven limieten blijft.

3. Nadat u de kettingspanning heeft afgesteld, draait u de borgmoeren weer aan. Vervolgens draait u de asmoer aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Asmoer:

117 Nm (11,7 m·kg)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Smering van de ketting

DAU03006

Een ketting bestaat uit een groot aantal schakels die allen, t.o.v. elkaar, bewegen. Als de ketting niet goed wordt onderhouden, zal deze bijzonder snel versleten zijn. Zorg dus altijd voor een goed onderhoud, met name als u veel op stoffige wegen rijdt. De ketting op deze motorfiets is een zogenaamde O-ring ketting, met oliekeerringen van speciale materialen. Het wassen van de ketting met stoom, onder hoge druk of met sterke oplosmiddelen kan de ketting beschadigen, dus vermijd deze middelen. Gebruik uitsluitend petroleum voor het reinigen van de ketting. Droog de ketting en smeer deze dan grondig met SAE 30 ~ 50W motorolie. Gebruik geen andere smeermiddelen voor de ketting. De kans bestaat dat zich hierin oplosmiddelen bevinden die de O-ringen kunnen aantasten.

DC000097

LET OP:

Vergeet na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen niet om de ketting te oliën.

Inspectie en smering van de kabels

DAU02962

DW000112

WAARSCHUWING

Beschadiging van de buitenkabels kan leiden tot roestvorming in de kabels en kan een soepele beweging in de weg staan. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onnodig risico te vermijden.

Smeer de binnenkabel en de uiteinden van de kabel. Als een kabel niet soepel beweegt, laat deze dan vervangen door uw Yamaha dealer.

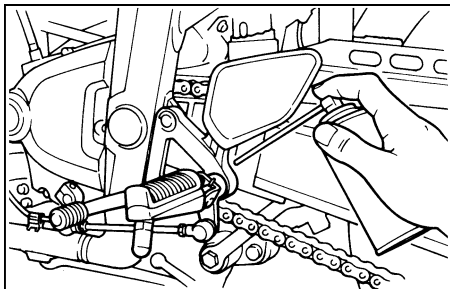
Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

Smering van de gaskabel en van de gashendel

DAU00773

Als u de gaskabel smeert, dient u tevens de gashendel te smeren. Voor het smeren van de gaskabel moet de gashendel verwijderd worden. Houd, nadat u de schroeven heeft verwijderd, de kabel vertikaal omhoog en laat enkele druppels smeermiddel in de buitenkabel lopen. Smeer nu het metalen oppervlak waarover de gashendel loopt met universeel-vet.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

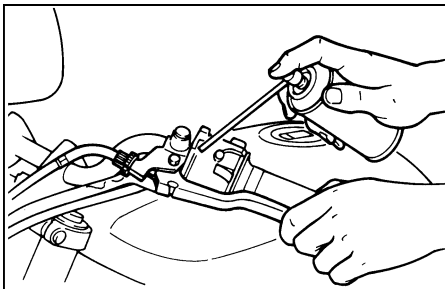


DAU02984

Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

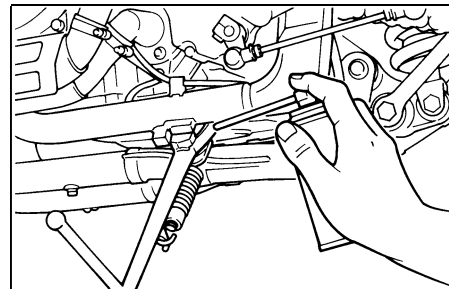


DAU02985

Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie



DAU02965

Smeren van de middenstandaard en zijstandaard

Smeer de bewegende delen en de raakvlakken. Controleer of de middenstandaard en de zijstandaard soepel bewegen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DW000114

⚠ WAARSCHUWING

Als de middenstandaard en de zijstandaard niet soepel bewegen, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Smering van de achterwiel-ophanging

Smeer de bewegende delen.

DAU00790

Aanbevolen smeermiddel:
Molybdeen-disulfide vet

Inspectie van de voorvork Visuele controle

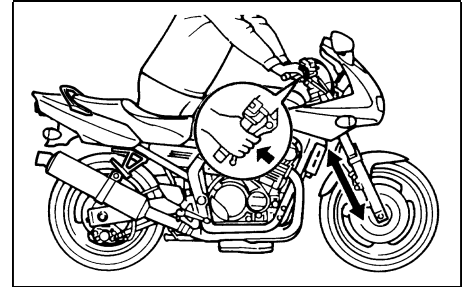
DAU02939

DW000115

⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

Kontroleer de binnenpoot op krassen en eventuele andere beschadigingen en controleer de voorvork op olie lekkage.



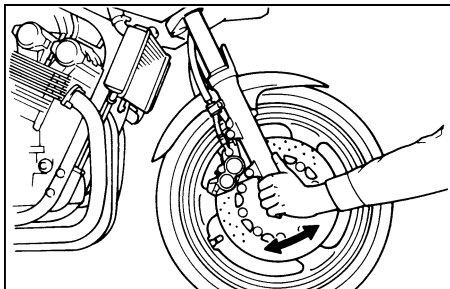
Bedieningscontrole

1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak.
2. Houd de motorfiets rechtop en trek de voorremhendel in.
3. Druk het stuur enkele malen krachtig omlaag en controleer of de voorvork soepel genoeg omhoog komt.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aan de voorvork bemerkt of als deze niet soepel beweegt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.



DAU00794

Inspectie van de stuurinrichting

6 Inspekteer de stuurinrichting regelmatig. Versleten of beschadigde stuurlagers kunnen zeer gevaarlijk zijn. Plaats een blok of standaard onder het motorblok zodat het voorwiel los van de grond komt. Pak de onderkant van de voorvork aan beide zijden vast en probeer deze naar achteren te duwen en naar voren te trekken. Als u speling voelt, laat uw Yamaha dealer de stuurinrichting dan nakijken en bijstellen. Het inspekteren verloopt makkelijker als het voorwiel verwijderd is.

DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

DAU01144

Wiellagers

Als er speling zit in de voor- of achterwielnaaf of als het voor- of achterwiel niet soepel loopt, vraag uw Yamaha dealer dan om de wiellagers te controleren.

DAU01271

Accu

Deze motorfiets is uitgerust met een accu van het zogenaamde “gesloten type”. U hoeft het elektroliet-nivo dus niet te controleren en u hoeft ook geen gedistilleerd water bij te vullen.

- Als de accu ontladen is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Als de motorfiets is voorzien van optionele elektrische accessoires, zal de accu sneller leeg raken, dus zorg in dit geval voor regelmatig opladen.

DW000116

WAARSCHUWING

Accu-elektrolyet is een gevaarlijke en giftige verbinding die zwavelzuur bevat en brandwonden kan veroorzaken. Zorg dat de elektrolyet nooit in aanraking komt met uw huid, ogen of kleding.

REMEDIES BIJ AANRAKING:

- **EXTERN:** Spoel uw huid af met veel stromend koud water.
- **INTERN:** Drink grote hoeveelheden melk of water. Gebruik vervolgens een laxemiddel, geklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.
- **OGEN:** Spoel 15 minuten lang met stromend water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Accu's genereren explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, vonken, sigaretten, enz. Als u de accu binnen oplaadt of gebruikt, zorg dan voor voldoende ventilatie. Draag altijd een veiligheidsbril als u met accu's werkt. **ZORG DAT KINDEREN NIET BIJ DE ACCU KUNNEN KOMEN.**

Opslag van de accu

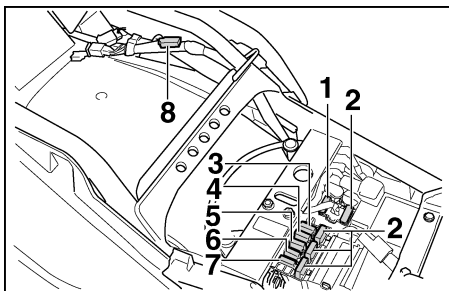
Als de motorfiets een maand of langer niet wordt gebruikt, verwijder de accu dan, laad deze volledig op en bewaar de accu dan in een koele donkere ruimte.

DC000102

LET OP:

- Zorg dat de accu volledig is opgeladen voordat u deze opbergt. Als de accu in outladen toestand wordt bewaard, kan er onherstelbare schade aan ontstaan.
- Gebruik een acculader voor een geheel gesloten (MF-type) accu. Gebruik van een conventionele acculader kan schade aan de accu veroorzaken. Als uw lader niet van het afgedichte type is, dient u contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.
- Let bij het installeren van de accu goed op dat alle aansluitingen naar behoren zijn gemaakt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Hoofdzekering
2. Reservezekering (× 4)
3. Ontstekingszekering
4. Richtingaanwijzerzekering
5. Koplampzekering
6. Ventilatorzekering
7. Kilometermeterzekering
8. Parkeer/waarschuwingslichtzekering

DAU01720*

Vervangen van zekeringen

De zekeringhouders bevinden zich onder het zadel. Als er een zekering is doorgebrand, draai de kontaktslot-schakelaar dan naar "OFF" en schakel het betreffende circuit uit. Vervang de zekering door een met hetzelfde ampèreage. Schakel de elektrische circuits weer in en controleer of alles naar behoren functioneert. Als er onmiddellijk weer een zekering doorbrandt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

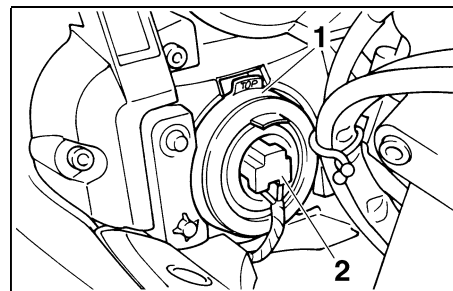
DC000103

LET OP:

Gebruik nooit zekeringen met een hoger ampèreage dan wordt aanbevolen. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk zelfs tot brand.

Voorgeschreven zekering:

Hoofdzekering:	30 A
Koplampzekering:	20 A
Parkeer/waarschuwingslichtzekering:	10 A
Ontstekingszekering:	20 A
Richtingaanwijzerzekering:	20 A
Kilometermeterzekering:	5 A
Ventilatorzekering:	10 A



1. Fittingdeksel
2. Bedringsaansluiting

DAU00826

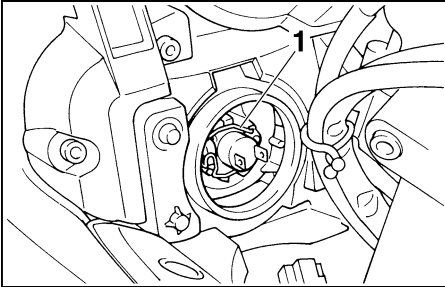
Vervangen van de gloeilamp van de koplamp

Deze motorfiets is uitgerust met een koplamp met een halogeen. Als de gloeilamp doorbrandt, vervang deze dan volgens de onderstaande procedure.

1. Koppel de bedrading van de koplamp los en verwijder het deksel van de fitting.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000104

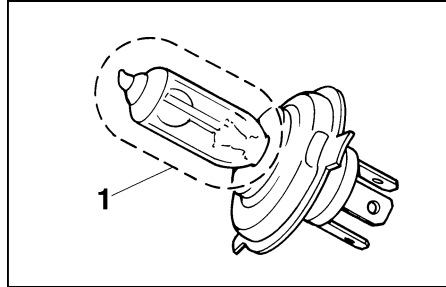


1. Fitting
2. Haak de fitting van de gloeilamp los en verwijder de doorgebrande gloeilamp.

DW000119

WAARSCHUWING

Houd brandbare stoffen uit de buurt van de gloeilamp als deze warm is en zorg er tevens voor dat u zichzelf niet brandt. Raak de gloeilamp niet aan zolang deze nog warm is.



1. Niet aanraken
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting en zet deze vast.

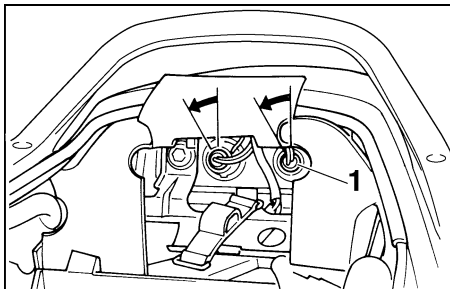
LET OP:

Om beschadiging of kromtrekken te voorkomen:

- **Gloeilamp van de koplamp**
Raak nooit het glas van de gloeilamp aan. Zorg dat er geen olie of vet op komt, want dit kan de helderheid van het glas, de kracht van de lichtbundel en ook de levensduur van de lamp doen afnemen. Mocht er olie op de gloeilamp komen, veeg deze dan zeer goed schoon met een doekje met wat spiritus of thinner.
- **Lens van de koplamp**
 - Plak nooit gekleurde folie of stickers op de koplamlens.
 - Gebruik nooit gloeilampen met een hoger vermogen dan het voorgeschreven wattage.

4. Monteer het deksel van de fitting weer en koppel de bedrading weer vast. Als de koplamp afgesteld moet worden, verzoek dan uw Yamaha dealer om dit te verrichten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

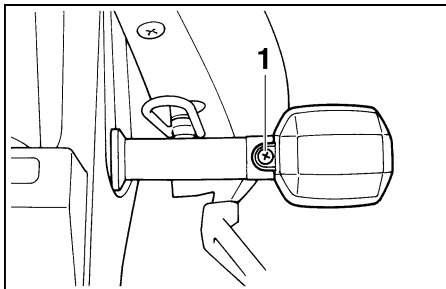


1. Fitting

DAU00858

Vervangen van de gloeilamp van het achterlicht

1. Verwijder het zadel.
2. Verwijder de gereedschapskist.
3. Om de fitting te verwijderen, draait u deze linksom.
4. Om de doorgebrande gloeilamp te verwijderen, draait u deze linksom.
5. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting en draai deze rechtsom.
6. Plaats de fitting weer en draai deze rechtsom.
7. Plaats de gereedschapskist weer in het opbergvak en plaats het zadel.

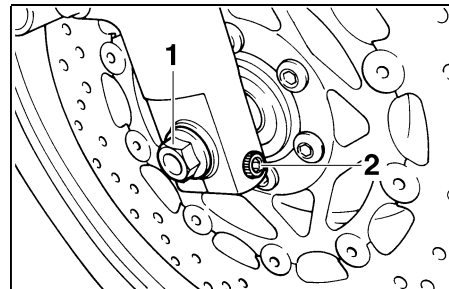


1. Schroef

DAU01095

Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer

1. Verwijder de schroef en de lens.
2. Druk de doorgebrande lamp in en draai deze naar links om hem te verwijderen.
3. Druk een nieuwe gloeilamp op zijn plaats en draai hem rechtsom vast.
4. Breng de lens weer aan en draai de schroef vast.



1. As

2. Klambout

DAU01310

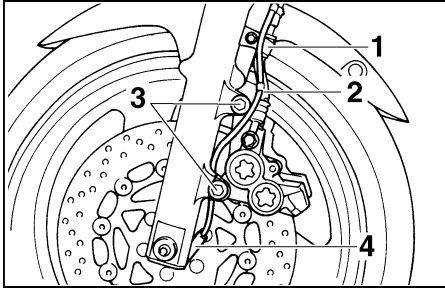
Verwijderen van het voorwiel

DW000122

WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

1. Plaats de motorfiets op de middenstandaard.
2. Draai de klambout, de wielas en de remklauw-bouten los.
3. Zorg dat het voorwiel los van de grond komt.

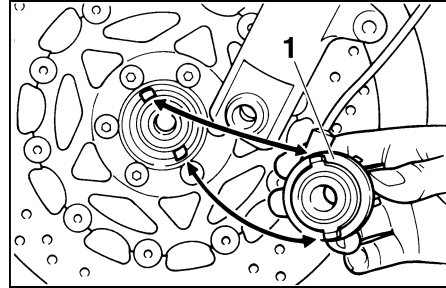


1. Remslag-houder
 2. Plastic klem
 3. Remklauwbout (× 2)
 4. Shelheidssensor
4. Verwijder de remslang-houders en remklauwen.
 5. Verwijder de plastic klem waarmee de draad van de snelheidssensor aan de remkabel is bevestigd.

OPMERKING:

Trek de remhendel niet in als de remschijf niet tussen de remklauwen zit, aangezien de remblokken dan tegen elkaar aan geklemd worden.

6. Ondersteun de snelheidssensor en verwijder de as. Let op dat de motorfiets stevig ondersteund staat.

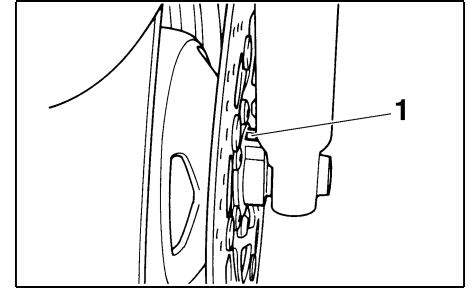


1. Shelheidssensor

DAU01309

Installeren van het voorwiel

1. Til het wiel tussen de poten van de voorvork omhoog.
2. Installeer de snelheidssensor op de wielnaaf. Zorg dat de nokken van de snelheidssensorrotor precies in de uitsparingen van de wielnaaf vallen.



1. Stopper

3. Installeer de wielas (zorg dat de gleuf in de snelheidssensor goed over de stopper op de buitenste buis van de voorvork past) en laat de motorfiets zakken.
4. Druk het stuur enkele malen stevig omlaag om te controleren of de voorvork soepel beweegt.
5. Breng de remklauwen, de remklauwbouten en de remslanghouders aan. Zorg dat er voldoende ruimte tussen de remblokken is, alvorens u de remklauwen op de remschijven installeert.
6. Bevestig de draad van de snelheidssensor weer met de plastic klem aan de remkabel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

7. Draai de wielas, de klembout en de remklauwbouten aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Wielas:

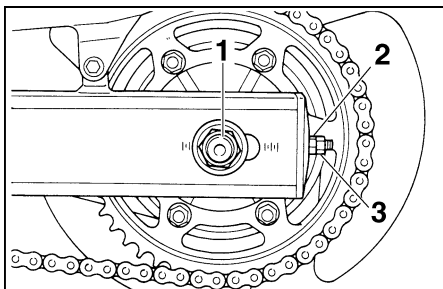
67 Nm (6,7 m·kg)

Klembout:

20 Nm (2,0 m·kg)

Remklauwbout:

40 Nm (4,0 m·kg)



1. Asmoer
2. Ketting-stelmoea
3. Borgmoer

DAU01318

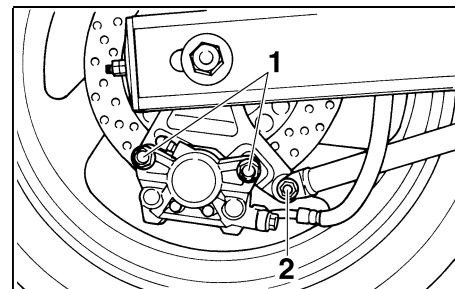
Demonteren van het achterwiel

DW000122

WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

1. Draai de asmoer en de remzadelbouten los.
2. Verwijder de moer en de bout van de remtorsiestang.

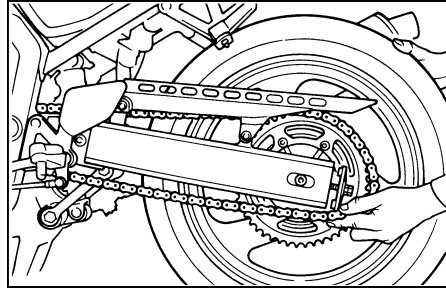


1. Remklauwbout (x 2)
2. Remtorsiestangmoer
3. Plaats de motorfiets op de middenstandaard.
4. Verwijder de asmoer, de remklauwbouten en de remklauw zelf.
5. Draai de borgmoeren en kettingstelmoeren aan weerszijden van de zwaaiarm los.
6. Duw het achterwiel naar voren en verwijder de ketting.
7. Ondersteun de remklauwbeugel, trek de achterwielas eruit en verwijder het wiel door dit naar achter te trekken.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

OPMERKING:

- Trap het rempedaal niet in zolang de remschijf niet tussen de remklauwen zit, anders zullen de remblokken tegen elkaar geklemd worden.
- U hoeft de ketting niet uit elkaar te halen om het achterwiel te kunnen verwijderen.



DAU01317

Monteren van het achterwiel

1. Installeer de remklauwbeugel en het wiel en steek de as er in.
2. Breng de aandrijfketting aan en stel deze bij. (Zie blz. 6-27 voor het afstellen van de kettingspel.)
3. Installeer de bout en moer van de remtorsiestang.
4. Breng de remklauw en de remklauwbouten aan. Zorg dat er voldoende ruimte tussen de remblokken is, alvorens u de remklauwen op de remschijf installeert.
5. Zet de motorfiets van de middenstand af.

6. Draai de asmoer, de remklauwbouten en de remtorsiestangmoer aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Asmoer:

117 Nm (11,7 m·kg)

Remklauwbout:

40 Nm (4,0 m·kg)

Remtorsiestangmoer:

23 Nm (2,3 m·kg)

Verhelpen van storingen

Hoewel Yamaha motorfietsen een uiterst grondige eindcontrole ondergaan, voordat ze de fabriek verlaten, kan er natuurlijk altijd wel eens iets mis gaan.

Problemen in het brandstofsysteem, met de kompressie, of in het ontstekingsstelsel, kunnen leiden tot moeilijkheden met het starten of verlies aan vermogen. In deze paragraaf worden snelle en gemakkelijke methodes beschreven om de systemen te controleren.

Als uw motorfiets gerepareerd dient te worden, breng deze dan naar een Yamaha dealer. De ervaren vakmensen van de Yamaha dealers beschikken over de kennis, de ervaring en het juiste gereedschap om uw motorfiets goed te onderhouden. Gebruik uitsluitend originele Yamaha onderdelen op uw motorfiets. Veel imitatie-onderdelen lijken wellicht op Yamaha onderdelen maar zijn duidelijk van een inferieure kwaliteit. Dit heeft als gevolg een kortere levensduur en in vele gevallen hogere reparatie-rekeningen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU02990*

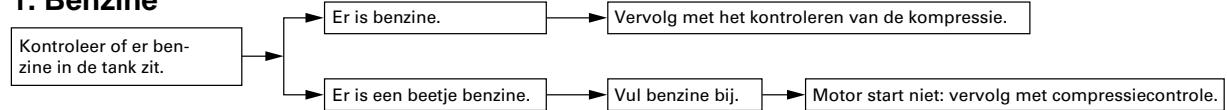
Lijst voor het opsporen van stringen

DW000125

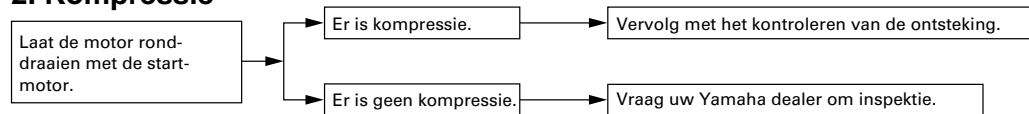
WAARSCHUWING

Voer nooit controle- of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of als er open vuur in de buurt is.

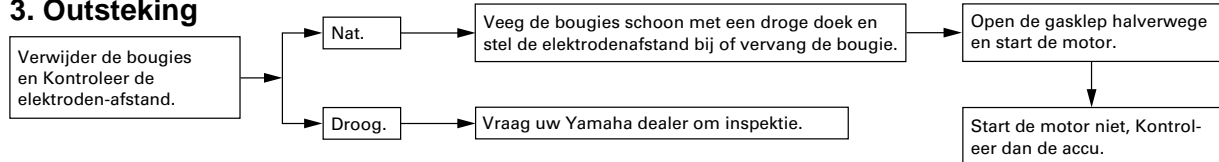
1. Benzine



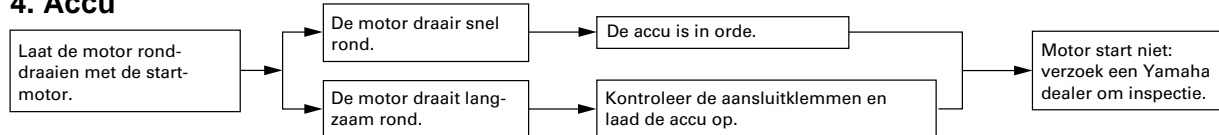
2. Kompressie



3. Outsteking



4. Accu



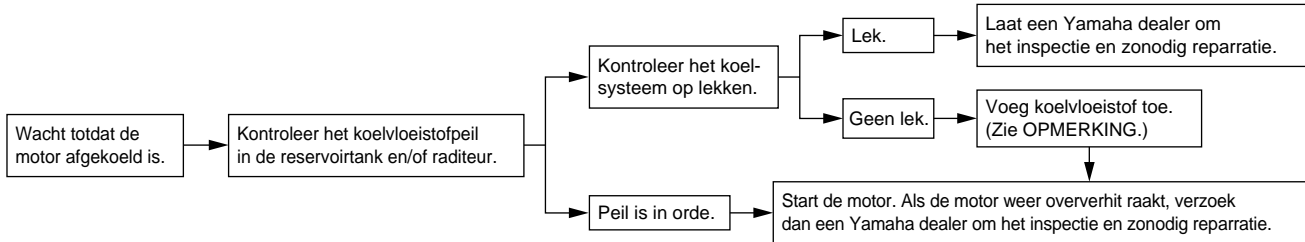
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

5. Oververhitting van de motor

DW000070

! WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdop nooit als de motor en de radiateur nog heet zijn. Kokend water en stoom kunnen de radiateur uitgespoten worden en bijzonder ernstige brandwonden opleveren. Ga, voor het verwijderen van de radiateurdop als volgt te werk. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Plaats een dikke doek (bijvoorbeeld een oude handdoek) over de dop en draai deze linksom totdat de dop iets omhoog komt. Op deze manier kan de overtollige druk ontsnappen zonder dat u het gevaar loopt om brandwonden op te lopen. Als het sissende geluid ophoudt, kunt u de dop verwijderen door deze in te drukken en linksom te draaien.



OPMERKING:

Als u de voorgeschreven koelvloeistof niet kunt vinden, kunt u tijdelijk kraanwater gebruiken, mits u dat zo spoedig mogelijk vervangt door de voorgeschreven koelvloeistof.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Onderhoud	7-1
Opslag.....	7-4

Onderhoud

Dat al het technisch vernuft duidelijk zichtbaar is, geeft een motorfiets zijn charme, maar het vormt tegelijk een kwetsbaar punt. Ook al zijn alle onderdelen van hoge kwaliteit, absoluut roestvrij zijn ze niet. En waar een uitlaatpijp met roestplekken bij een auto niet of nauwelijks opvalt, wordt een motorfiets er ernstig door ontsierd. Daarom is regelmatig en zorgvuldig onderhoud van groot belang voor uw motorfiets, voor de aanblik zowel als de prestaties en de levensduur ervan. Bovendien staat in de garantievoorwaarden vermeld dat de motorfiets goed moet worden onderhouden. Om al deze redenen is het aanbevolen de volgende aanwijzingen voor onderhoud en opslag stipt op te volgen.

Voor het reinigen

1. Breng plastic zakken aan over de uiteinden van de uitlaatpijpen.
2. Zorg dat alle beschermkappen en deksels, vooral ook van de elektrische aansluitingen zoals de bougiesdoppen e.d. stevig vast zitten en goed afsluiten.
3. Verwijder aangekoekt vuil, zoals verbrande olieresten op het carterhuis, met een ontvettingsmiddel en een borstel, maar gebruik zulke middelen nooit op pakkingen en wielassen. Spoel al het vuil en het reinigingsmiddel zorgvuldig af met water.

Reinigen

Na normaal gebruik

Verwijder het vuil met warm water, een neutraal schoonmaakmiddel en een schone zachte spons en spoel de motorfiets af met volop schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor de moeilijk bereikbare plaatsen. Hardnekkig vuil en insecten zijn vaak gemakkelijker te verwijderen als u voor het reinigen enkele minuten lang een natte doek over de betreffende delen laat liggen.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

DCA00010

LET OP:

- Gebruik geen zure of bijtende wielreinigers, vooral op spaakwielen. Als het nodig mocht zijn een dergelijk middel te gebruiken voor erg hardnekkig vuil, laat het middel dan vooral niet langer zitten dan strikt noodzakelijk en spoel het dan grondig af met water. Droog het gereinigde deel af en spuit er een roestwerend middel op.
- Reinigen met de verkeerde middelen kan schade toebrengen aan het windscherm, stroomlijnkappen, panelen en andere plastic onderdelen. Gebruik voor het reinigen van plastic onderdelen uitsluitend een zachte schone doek of spons met water en mild zeepsop.
- Gebruik voor het schoonmaken van plastic nooit schuurmiddelen of bijtende chemische middelen. Gebruik ook nooit een doek of spons die in aanraking is geweest met bijtende schoonmaakmiddelen, thinner en dergelijke oplosmiddelen, benzine (of andere brandstoffen), roestwerende of -verwijderingsmiddelen, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Spuit de motorfiets niet schoon met een hogedrukstraal of een stoomreiniger, want hierbij kan er water binnendringen en schade toebrengen aan de volgende onderdelen: pakkingen (van de wiellagers, zwaaiarm-lagers, voorvork en remmen), elektrische onderdelen (stekkers en aansluitbussen, instrumenten, schakelaars en lampen), ontluchtingsopeningen en -slangen.
- Voor motorfietsen met een windscherm: Gebruik geen schuurspons of krachtige reinigingsmiddelen, aangezien deze het windscherm kunnen bekrassen of vertroebelen. Ook sommige schoonmaakmiddelen voor plastic kunnen krassen achterlaten op het windscherm. Mocht u een speciaal schoonmaakmiddel willen gebruiken, probeer dit dan eerst uit op een klein deel waar u normaal niet doorheen kijkt. Krassen op het windscherm kunt u na het wassen verwijderen met een plastic-poetsmiddel van goede kwaliteit.

Na het rijden in de regen, langs de zee-kust of over wegen waar pekels gestrooid is
Aangezien zilte zeelucht en 's winters strooizout in combinatie met water extreem corrosief werken, dient u na een rit in de regen, langs de zee-kust of over wegen met strooizout, altijd zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen te treffen. (Niet alleen 's winters, want strooizout kan nog tot ruim in het voorjaar langs de weg blijven liggen.)

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

1. Maak uw motorfiets grondig schoon met water en zeep, nadat de motor is afgekoeld.

DCA00012

LET OP:

Gebruik geen warm water aangezien dit de corrosieve werking van het zout versterkt.

2. Spuit een roestwerend middel op alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) om roestvorming tegen te gaan.

Na het reinigen

1. Droog de motorfiets af met een zemen lap of een goed absorberende doek.
2. Droog de aandrijfketting en smeer deze om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompoetsmiddel om alle roestvrij stalen, aluminium en verchromde onderdelen te poetsen, inclusief de uitlaatpijpen. (Zelfs de door hitte veroorzaakte verkleuring van roestvrij stalen uitlaatpijpen is door goed poetsen te verhelpen.)
4. Om roestvorming tegen te gaan, is het aanbevolen alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) te bespuiten met een roestwerend middel.
5. Gebruik een spuitbus met olie als universeelreiniger om de laatste vuilresten te verwijderen.
6. Repareer krassen en lakschade veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte onderdelen in de was.
8. Zorg dat de motorfiets geheel droog is voordat u hem afdekt of stalt.

DWA00001

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen olie of was achterblijft op de remmen en de banden. Indien nodig kunt u de remschijven en voeringen reinigen met een gewone remschijfreiniger of aceton, en de banden kunt u wassen met warm water en mild zeepsop. Controleer daarna zorgvuldig de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

DCA00013

LET OP:

- **Breng olie of was zo zuinig mogelijk aan en veeg de overtollige hoeveelheid grondig af.**
- **Breng nooit olie of was aan op rubber en plastic onderdelen, maar reinig deze met speciale onderhoudsmiddelen.**
- **Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking, want deze zullen de laklaag aantasten.**

OPMERKING:

Vraag uw Yamaha dealer om advies over de juiste reinigingsmiddelen.

Opslag

Korte tijd

Stal uw motorfiets altijd op een koele, droge plaats en dek hem zonodig af met een luchtdoorlatende hoes tegen stof e.d.

DCA00014

LET OP:

- **Bij opslag van de motorfiets in een slecht geventileerde ruimte of afdekken van de motorfiets terwijl deze nog nat is, kan er water of vocht in binnendringen en roest veroorzaken.**
- **Om roestvorming te voorkomen, dient u vochtige kelders of stallen (waar ammoniadamp hangt) te vermijden, evenals plaatsen waar krachtige chemicaliën zijn opgeslagen.**

Lange tijd

Alvorens uw motorfiets enkele maanden te stallen:

1. Volg alle aanwijzingen bij "Onderhoud" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamers van de carburateur door de aftapbouten los te draaien; dit voorkomt dat er brandstofresten aanslibben. Giet de afgेतapte benzine terug in de brandstoftank.
3. Voor motorfietsen met een brandstofkraantje dat een "OFF" stand heeft : Sluit het brandstofkraantje in de "OFF" stand.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatiemiddel toe (indien voorhanden) om roestvorming in de tank en bederven van de brandstof te voorkomen.
5. Volg de onderstaande aanwijzingen om de cilinders, zuigerringen e.d. tegen roest te beschermen.
 - a. Verwijder de bougies en de bougies.
 - b. Giet door de bougie-openingen een theelepeltje motorolie in elk van de cilinders.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

- c. Breng de bougiesdoppen op de bougies aan en plaats de bougies op de cilinderkop zodat de elektroden geaard zijn. (Dit om het vonken van de bougies tijdens de volgende stap te voorkomen.)
 - d. Laat nu met de starter de motor enkele slagen ronddraaien. (Hierdoor worden de cilinderwanden bedekt met een laagje motorolie.)
 - e. Verwijder de bougiesdoppen van de bougies en breng de bougies en de bougiesdoppen weer op hun plaats aan.
- DWA00003
- WAARSCHUWING**
- Voor het laten draaien van de motor dient u de elektroden van de bougies te aarden, om ongelukken of schade door het vonken van de bougies te voorkomen.**
- 6. Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen, evenals de zijstandaard/mid-
denstandaard.
 - 7. Controleer de bandenspanning en breng de banden zonodig op de juiste spanning, en zet dan de motorfiets op blokken zodat de beide wielen van de grond komen. In plaats hiervan kunt u de motorfiets laten staan, maar dan zult u elke maand de wielen een klein stukje moeten draaien, om te voorkomen dat de banden op het onderste punt teveel slijten.
 - 8. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijpen, zodat er geen vocht in kan komen.
 - 9. Verwijder de accu en laad deze volledig op. Plaats de accu in een koele droge ruimte en laad de accu eens per maand op. Bewaar de accu niet op een extreem warme of koude plaats (onder de 0°C of boven de 30°C). Zie voor nadere bijzonderheden de aanwijzingen onder "Opslag van de accu" in het hoofdstuk "PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES".

OPMERKING: _____
Zorg dat alle nodige reparaties worden verricht vóór u de motorfiets stalt.

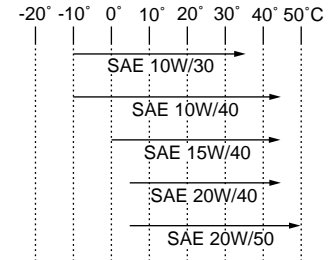
Technische gegevens 8-1

Technische gegevens

Model	FZS600/FZS600SP
Afmetingen	
Grootste lengte	2.080 mm (behalve voor N, SF)
	2.175 mm (voor N, SF)
Grootste breedte	710 mm
Grootste hoogte	1.170 mm
Zadelhoogte	790 mm
Wielbasis	1.415 mm
Grondspeling	130 mm
Minimale draaicirkel	2.900 mm
Basisgewicht (Met olie en volle benzinetank)	210 kg
Motor	
Type motor	Vloeistofgekoelde 4-takt, DOHC
Cilinder-opstelling	4 cilinders parallel voorwaarts hellend
Verplaatsing	599 cm ³
Boring × slag	62,0 × 49,6 mm
Kompressieverhouding	12:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF, SG type of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "Energy Conserving") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Periodieke verversing	2,5 L
Verversen van olie en vervangen van oliefilter	2,7 L
Totale hoeveelheid	3,5 L

Capaciteit van het koelsysteem totale hoeveelheid

1,95 L

Luchtfilter

Droog type element

Benzine

Type

Gewone loodvrije benzine

Inhoud brandstoftank

20 L

Hoeveelheid

reservebrandstof

3,5 L

Carburateur

Type × aantal

BSR33 × 4

Merk

MIKUNI

Bougies

Merk/Type

Behalve voor D, F

NGK / CR8E, CR9E of
DENSO / U24ESR-N,
U27ESR-N

Voor D, F

NGK / CR7E, CR8E, CR9E of
DENSO / U22ESR-N,
U24ESR-N, U27ESR-N

Elektrodenafstand

0,7 ~ 0,8 mm

Type koppeling

Vloeistof, meervoudige platen

Overbrenging

Primair reductie-systeem

Recht tandwiel

Primaire reductie-verhouding

1,708

Secundair reductie-systeem

Kettingaandrijving

Secundaire reductie-
verhouding

3,200

Aantal tanden van het

tandwiel van de

kettingspanning(achter/voor)

48/15

Type overbrenging

Konstante aangrijping,
6 versnellingen

Bediening

Pedaal voor de linkervoet

Overbreng-verhoudingen

1-ste

2,846

2-de

1,947

3-de

1,545

4-de

1,333

5-de

1,190

6-de

1,074

Chassis

Type frame

Geperste ruggegraat

Casterhoek

24°

Spoorbreedte

88 mm

Banden

Voor

Type

Tubeless (enkelwandig)

Bandenmaat

110 / 70 ZR17 (54W)

TECHNISCHE GEGEVENS

Merk/model	Bridgestone / BT-57F Dunlop / D207F Metzeler / MEZ1 FRONT Michelin / MACADAM 90X
Achter	
Type	Tubeless (enkelwandig)
Bandenmaat	160 / 60 ZR17 (69W)
Merk/model	Bridgestone / BT-57R Dunlop / D207J Metzeler / MEZ1 Michelin / MACADAM 90X
Maximale belasting*	187 kg
Luchtdruk (koude band)	
Belasting tot 90 kg*	
Voor	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	
Voor	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)
Achter	290 kPa (2,90 kg/cm ² , 2,90 bar)

Bij rijden met hoge snelheid	
Voor	225 kPa (2,25 kg/cm ² , 2,25 bar)
Achter	290 kPa (2,90 kg/cm ² , 2,90 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, passagier en accessoires.

Wielen

Voor		
	Type	Gegoten
	Bandenmaat	17 × MT 3,00
Achter		
	Type	Gegoten
	Bandenmaat	17 × MT 5,00

Remmen

Voor		
	Type	Dubbele schijfrem
	Bediening	Bediening met de rechterhand
	Vloeistof	DOT 4
Achter		
	Type	Enkele schijfrem
	Bediening	Bediening met de rechervoet
	Vloeistof	DOT 4

Wielophanging

Voor		
	Type	Teleskoopvork

Achter	Type	Zwaaiarm (gekoppelde ophanging)
Schokdempers		
Voor		Schroefveer / oliegedempt
Achter		Schroefveer / gas-olie demper
Veerweg		
Voor		120 mm
Achter		120 mm
Elektrische installatie		
Ontstekingssysteem		TCI ontsteking (digitaal)
Laadsysteem	Type	Wisselstroom-dynamo
	Standaard vermogen	14 V, 18 A @ 5.000 tpm
Accu	Type	GT12B-4
	Gloeilampen, capaciteit	12 V, 10 AH
Type koplamp		Kwartslamp (halogeen)
Gloeilampen voltage, wattage × aantal		
Koplamp		12 V, 60/55 W × 1
		12 V, 55 W × 1
Parkeerlicht		12 V, 5 W × 1
Achterlicht/remlicht		12 V, 5/21 W × 2

Richtingaanwijzerlamp	12 V, 21 W × 4
Meter-verlichting	12 V, 2 W × 3
Vrijstand-kontrolelampje	14 V, 1,4 W × 1
Grootlicht-kontrolelampje	14 V, 1,4 W × 1
Oliepeil-kontrolelampje	14 V, 1,4 W × 1
Richtingsaanwijzer-kontrolelampje	14 V, 1,4 W × 2
Brandstofpeil-waarschuwinglampje	12 V, 2 W × 1
Koelvloeistoftemperatuur-waarschuwinglampje	LED

Zekering

Hoofdzekering	30 A
Koplampzekering	20 A
Richtingaanwijzerzekering	20 A
Ontstekingszekering	20 A
Ventilatorzekering	10 A
Parkeer/waarschuwing-lichtzekering	10 A
Kilometertellerzekering	5 A

Identifikatie-nummer.....	9-1
Identifikatienummer van de sleutel.....	9-1
Motorfiets-identifikatienummer.....	9-1
Modelplaatje.....	9-2

Identifikatie-nummer

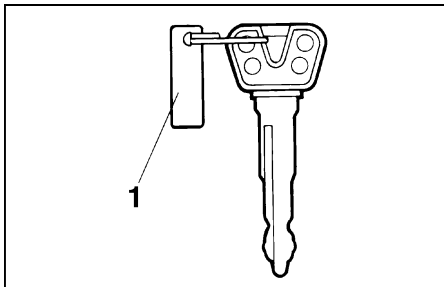
DAU02944

Schrijf het sleutel-identifikatienummer, het voertuignummer en de informatie op het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimtes, voor het geval u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha dealer of voor het geval uw motorfiets gestolen wordt.

1. IDENTIFIKATIENUMMER VAN DE SLEUTEL:

2. VOERTUIGNUMMER:

3. INFORMATIE OP HET MODELPLAATJE:

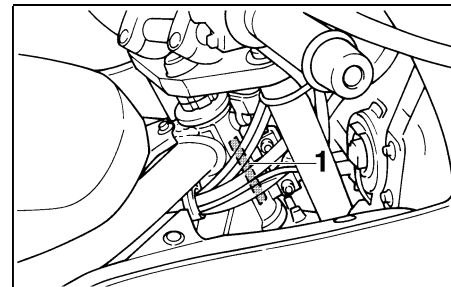


1. Identifikatienummer van de sleutel

DAU01041

Identifikatienummer van de sleutel

Het identifikatienummer van de sleutel is in het plaatje van de sleutel ingeslagen. Schrijf dit nummer op in de daarvoor bestemde ruimte, voor het geval u een nieuwe sleutel nodig heeft.



1. Motorfiets-identifikatienummer

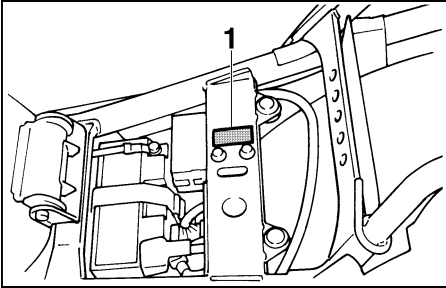
DAU01043

Motorfiets-identifikatienummer

Het motorfiets-identifikatienummer is ingeslagen in de bovenstang van de voorvork. Noteer dit nummer in de hiervoor bestemde ruimte.

OPMERKING: _____

Het motorfiets-identifikatienummer is het officiële identifikatienummer van uw motorfiets en dient gebruikt te worden voor het registreren van uw motorfiets bij de daarvoor bevoegde autoriteiten.



1. Modelplaatje

DAU01050

Modelplaatje

Het modelplaatje is gemonteerd op het frame, onder het zadel. (Zie blz. 3-14 voor het verwijderen van het zadel.) Schrijf de informatie van het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimte. Deze informatie zult u nodig hebben wanneer u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha handelaar.

INDEX

A

- Aanbevolen snelheden voor op- en terugschakelen (alleen voor Zwitserland).....5-5
- Accu6-31
- Achterrempedaal3-11
- Afstellen van de kettingspanning.....6-27
- Afstellen van de klepspelings.....6-19
- Afstelling stationair toerental6-18
- Afstelling van de achterschokbreker.....3-17
- Afstelling van de carburateur.....6-18
- Afstelling van de remlicht-schakelaar6-24
- Afstelling van de voorvork3-16
- Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel.....6-23
- Anti-diefstal alarm (optioneel).....3-8

B

- Banden6-19
- Bedieningselementen/instrumenten2-3
- Benzine.....3-13
- Benzinometer.....3-8
- Benzinetankdop3-12
- Bougies.....6-7
- Brandstofpeil-waarschuwinglampje3-3

C

- Chokeknop (choke) “| \ |”.....3-14
- Controleren van de achterrem-pedaalhoogte.....6-23
- Controleren van de voor- en achterremblokken6-25

D

- Demonderen van het achterwiel6-37
- Diagnosefunctie.....3-7

G

- Gereedschapset6-1
- Grootlicht/dimlicht-schakelaar3-9
- Grootlicht-kontrolelampje.....3-3

H

- Helmhouder.....3-15

I

- Identifikatie-nummer9-1
- Identifikatienummer van de sleutel.....9-1
- Inhaal-schakelaar3-9
- Inrijden5-5
- Inspektie en smering van de kabels.....6-28
- Inspektie van de stuurinrichting6-31
- Inspektie van de voorvork.....6-30
- Installeren van het voorwiel6-36

K

- Klaxon-schakelaar3-9
- Klemmen voor bagagesnelbinders3-17
- Koelsysteem.....6-12
- Koelvloeistoftemperatuur-waarschuwinglampje3-3
- Koelvloeistof verversen.....6-13
- Kontaktslot-schakelaar/Stuurslot3-1
- Kontrolelampjes.....3-3
 - Brandstofpeil-waarschuwinglampje ..3-3
 - Grootlicht-kontrolelampje3-3

- Koelvloeistoftemperatuur-waarschuwinglampje.....3-3
- Oliepeil-kontrolelampje3-3
- Richtingsaanwijzer-kontrolelampjes.....3-3
- Vrijstand-kontrolelampje3-3

- Kontroleprocedure voor het circuit van het brandstofnivo-waarschuwinglampje.....3-5
- Kontroleren van de vrije speling van de gaskabel.....6-19
- Kontroleren van het circuit voor het oliepeil-kontrolelampje3-4
- Kontrole van de kettingspanning6-27
- Kontrole van de zijstandaard/koppelings-onderbrekings-schakelaar3-19
- Kontrole van het remvloeistofnivo6-25
- Kontrole voor het rijden4-1
- Koppelingshendel3-10

L

- Lichtschakelaar3-10
- Lijst voor het opsporen van storingen.....6-40
- Linker aanzicht.....2-1
- Luchtfilter6-15

M

- Modelplaatje9-2
- Monteren van het achterwiel6-38
- Motorfiets-identifikatienummer9-1
- Motorolie.....6-9
- Motorstop-schakelaar.....3-10

O

Oliepeil-kontrolelampje	3-3
Onderhoud	7-1
Ontluchtings slang van de benzinetank ..	3-13
Opbergvak	3-15
Opslag	7-4

P

Paneel A, C	6-5
Paneel B	6-6
Parkeren	5-6
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties	6-2

R

Rechter aanzicht	2-2
Richtingaanwijzer-schakelaar	3-9
Richtingsaanwijzer-kontrolelampjes	3-3

S

Schakelen	5-4
Smeren van de middenstandaard en zijstandaard	6-29
Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel	6-29
Smeren van het rempedaal en versnellingspedaal	6-29
Smering van de achterwiel-ophanging	6-30
Smering van de gaskabel en van de gashendel	6-28
Smering van de ketting	6-28

Snelheidsmeter	3-6
Starten van de motor	5-1
Starten van een warme motor	5-4
Startschakelaar	3-10
Stuurschakelaars	3-9
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-9
Inhaal-schakelaar	3-9
Klaxon-schakelaar	3-9
Lichtschakelaar	3-10
Motorstop-schakelaar	3-10
Richtingaanwijzer-schakelaar	3-9
Startschakelaar	3-10
Waarschuwinglichten-schakelaar	3-9

T

Technische gegevens	8-1
Tips voor het beperken van het benzineverbruik	5-5
Toerenteller	3-7

V

Veiligheid heeft voorrang	1-1
Verhelpen van storingen	6-39
Versnellingspedaal	3-11
Vervangen van de gloeilamp van de koplamp	6-33
Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer	6-35
Vervangen van de gloeilamp van het achterlicht	6-35
Vervangen van zekeringen	6-33
Verversen van de remvloeistof	6-26

Verwijderen en aanbrengen van panelen	6-5
Verwijderen van het voorwiel	6-35
Voorremhendel	3-11
Vrijstand-kontrolelampje	3-3

W

Waarschuwinglichten-schakelaar	3-9
Wielen	6-22
Wielagers	6-31

Z

Zadel	3-14
Zijstandaard	3-18



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
99 · 9 - 0.9 × 1 CR
(D)