



HANDLEIDING



YZF-R6

5EB-28199-D2

Welkom in de energieke wereld van Yamaha rijders!

Als bezitter van een YZF-R6 kunt u genieten van de resultaten van Yamaha's nieuwste technologie en ruime ervaring in het ontwerp en de fabricage van topklasse producten, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem alstublieft de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, om de mogelijkheden van deze YZF-R6 optimaal te benutten. Deze handleiding voor de eigenaar beschrijft niet alleen de bediening, inspectie en onderhoud van uw motorfiets, maar geeft tevens belangrijke aanwijzingen voor uw veiligheid en die van anderen, om ongemak en ongelukken te vermijden.

Daarnaast bevat de handleiding vele handige tips om uw motorfiets in de beste staat te houden. Als bepaalde punten niet duidelijk zijn of u hebt vragen, aarzel dan niet contact op te nemen met uw Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele aangename en veilige ritten. Onthoud altijd: veiligheid heeft voorrang!

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DAU00005

Informatie die van groot belang is wordt in deze handleiding aangegeven door de volgende symbolen en/of aanduidingen:



Het veiligheidssymbool betekent ATTENTIE! VOORZICHTIG! HET GAAT HIER OM UW PERSOONLIJKE VEILIGHEID!

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van een speciale WAARSCHUWING kan resulteren in ernstig letsel of dood van de berijder, een medepassagier, een andere weggebruiker of een persoon die de motorfiets inspekteert of repareert.

LET OP:

De aanwijzing LET OP! attendeert u op bijzondere voorzorgsmaatregelen die u in acht dient te nemen om beschadiging van de motorfiets te voorkomen.

OPMERKING:

Een OPMERKING verschaft belangrijke informatie om bepaalde procedures te vergemakkelijken of duidelijker te maken.

OPMERKING:

- Deze handleiding dient beschouwd te worden als een bij de motorfiets behorend onderdeel en dient ook bij verkoop bij de motorfiets te blijven.
 - Yamaha producten veranderen continu door verbeteringen in het ontwerp en in de technische gegevens. Als gevolg hiervan kunnen er hier en daar kleine verschillen optreden tussen de beschrijving in deze handleiding en uw motorfiets, zelfs al is bij het ter perse gaan van deze handleiding de informatie up to date. Mocht u vragen hebben over deze handleiding, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw Yamaha dealer.
-

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DW000002

WAARSCHUWING

LEES DEZE HANDLEIDING IN ZIJN GEHEEL AANDACHTIG DOOR ALVORENS TOT GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS OVER TE GAAN.

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR DE BERIJDER

DAU00008

YZF-R6

HANDLEIDING

© 1999 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1-ste druk, november 1999

Alle rechten voorbehouden.

Iedere vorm van reproductie, herdruk

of gebruik zonder voorafgaande

schriftelijke toestemming van

Yamaha Motor Co., Ltd. is ten

strengste verboden.

Gedrukt in Japan.

1 VEILIGHEID HEEFT VOORRANG

1

2 BESCHRIJVING

2

3 FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3

4 KONTROLE VOOR HET RIJDEN

4

5 BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

5

6 PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

6

7 ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

7

8 TECHNISCHE GEGEVENS

8

9 INFORMATIE VOOR DE CONSUMENT

9

INDEX

VEILIGHEID HEEFT VOORRANG 1-1



Een motorfiets is een fascinerend vervoermiddel, dat je als geen ander een gevoel van vrijheid kan geven. Er zijn echter wel bepaalde spelregels en beperkingen, waar je niet omheen kunt; ook de beste motorfiets kan niet méér dan de natuurwetten toestaan.

Goede verzorging en regelmatig onderhoud zijn de eerste vereisten om te zorgen dat de motorfiets in goede staat blijft en zijn waarde behoudt. En dat geldt evenzeer voor de berijder: om goed en veilig te rijden moet je zelf ook in goede conditie zijn. Rijden onder de invloed van medicijnen, alcohol of drugs is natuurlijk gekkenwerk. De berijder van een motorfiets moet voortdurend meer dan een automobilist fysiek en mentaal in topvorm zijn. Ook de geringste hoeveelheid alcohol geeft ongemerkt een zekere overmoed, die bijzonder gevaarlijk kan zijn.

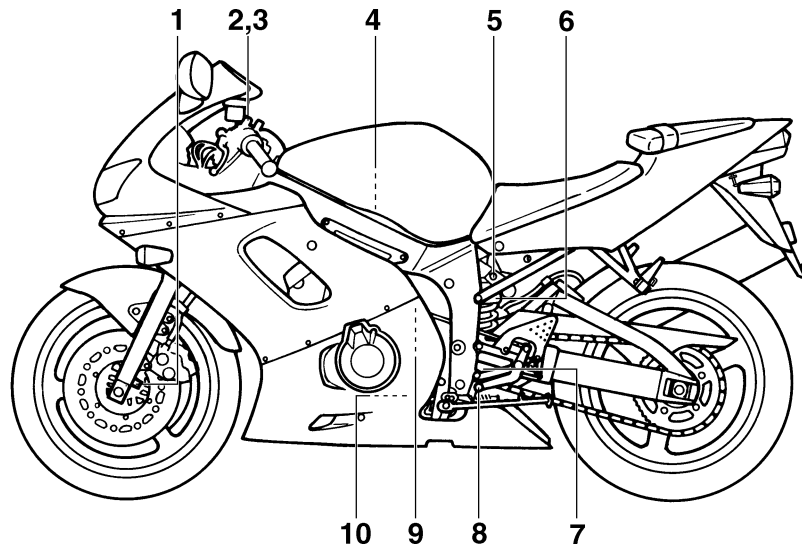
Beschermende kleding is voor de motorrijder net zo belangrijk als veiligheidsgordels voor de inzittenden van een auto. Je weet nooit wat er kan gebeuren. Draag daarom altijd een integraal motorpak (naar keuze van leer of van scheurbestendig synthetisch materiaal, met knie- en elleboogbeschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Denk echter niet, dat een veilige uitrusting je de kans biedt wat agressiever te rijden. Ook met de beste bescherming blijf je als motorrijder bijzonder kwetsbaar. Vooral bij nat weer zit een ongeluk in een klein hoekje. Ken je eigen grenzen, rijd niet harder dan verstandig is en neem geen onnodige risico's. Een verstandig motorrijder rijdt defensief, met voorspelbaar weggedrag. Ook al weet je zelf precies wat je doet, verrassing bij je medeweggebruikers is gevaarlijk. Houd rekening met de mogelijkheid dat andere weggebruikers fouten kunnen maken; veiligheid is samenwerking.

Veel plezier onderweg!

Linker aanzicht	2-1
Rechter aanzicht	2-2
Bedieningselementen/instrumenten	2-3

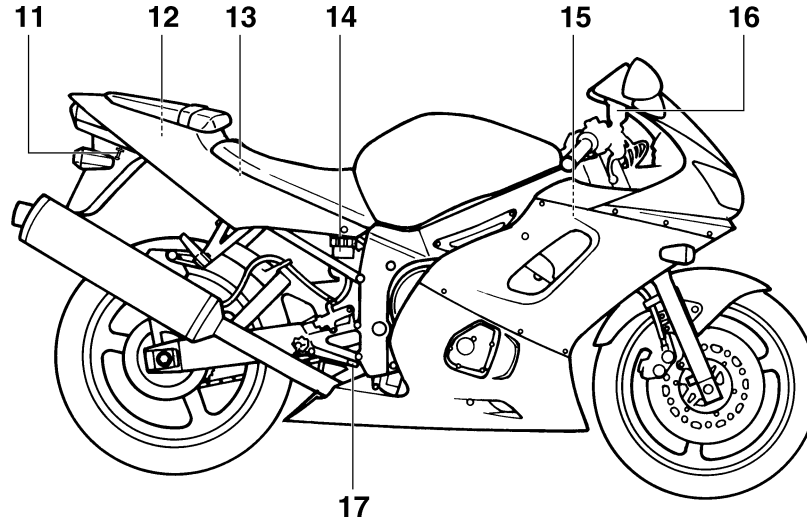
Linker aanzicht

2



- | | | | |
|--|-------------|---|-------------|
| 1. Instelschroef compressie-dempingskracht voorvork | (blz. 3-19) | 6. Veervoorbelasting-instelling achterschokbreker | (blz. 3-20) |
| 2. Instelschroef terugslagdempingskracht voorvork | (blz. 3-18) | 7. Instelschroef dempingskracht achterschokbreker | (blz. 3-20) |
| 3. Instelbout veer-voorbelasting voorvork | (blz. 3-18) | 8. Versnellingspedaal | (blz. 3-11) |
| 4. LuchtfILTER | (blz. 6-17) | 9. Koelvloeistofreservoir | (blz. 6-13) |
| 5. Instelschroef compressie-dempingskracht achterschokbreker | (blz. 3-20) | 10. Motoroliefilter | (blz. 6-11) |

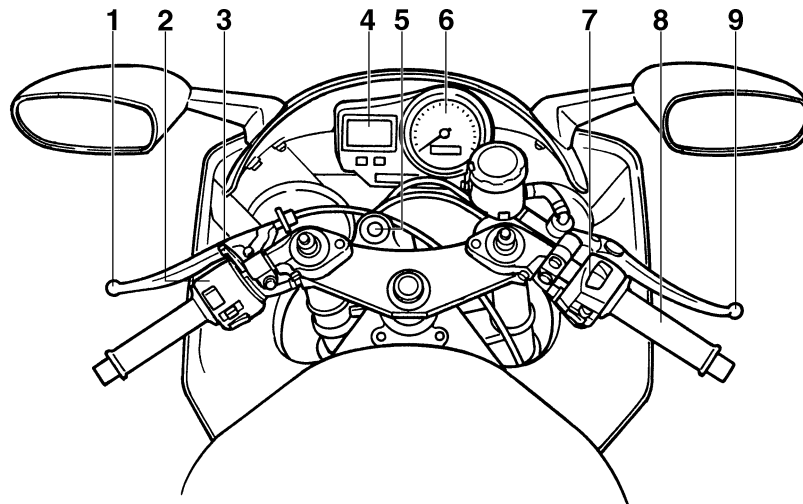
Rechter aanzicht



- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 11. Klemmen voor bagagesnelbinders | (blz. 3-23) |
| 12. Gereedschapsset | (blz. 6-1) |
| 13. Zekeringen | (blz. 6-34) |
| 14. Achterste remvloeistofreservoir | |
| 15. Radiateurkop | (blz. 6-14) |
| 16. Voorste remvloeistofreservoir | |
| 17. Achterrempeedaal | (blz. 3-12) |

BESCHRIJVING

Bedieningselementen/instrumenten

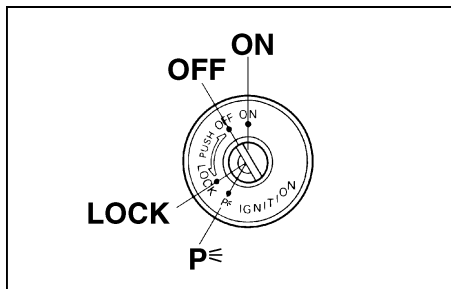


- 1. Koppelingshendel (blz. 3-11)
- 2. Linker stuurschakelaars (blz. 3-9)
- 3. Chokeynop (starter) “| \ ” (blz. 3-15)
- 4. Digitale snelheidsmeter (blz. 3-7)
- 5. Kontaktslot-schakelaar (blz. 3-1)

- 6. Toerenteller (blz. 3-8)
- 7. Rechter stuurschakelaars (blz. 3-10)
- 8. Gashandvat (blz. 6-21)
- 9. Voorremhendel (blz. 3-11)

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Kontaktslot-schakelaar/Stuurslot	3-1	Benzinetankdop	3-13
Kontrolelampjes	3-2	Benzine	3-13
Controleren van het oliepeil / koelvloeistoftemperatuur- waarschuingslampje.....	3-5	Ontluchtingsslang van de benzinetank	3-14
Controle van het brandstofpeil- waarschuingslampje.....	3-6	Chokeknop (starter) “ \ ”	3-15
Digitale snelheidsmeter	3-7	Zadels	3-15
Toerenteller	3-8	Helmhouder	3-17
Diagnosefunctie	3-9	Opbergvak.....	3-17
Stuurschakelaars	3-9	Afstelling van de voorvork	3-17
Koppelingshendel	3-11	Afstelling van de achterschokbreker	3-19
Versnellingspedaal.....	3-11	Aanbevolen gecombineerde instellingen van de voorvork en de achterschokbreker	3-22
Voorremhendel	3-11	Klemmen voor bagagesnelbinders.....	3-23
Achterrempedaal	3-12	Zijstandaard	3-23
Anti-diefstal alarm (optioneel).....	3-12	Kontrolé van de zijstandaard/koppelings- onderbrekingsschakelaar	3-24



DAU00029

Kontaktslot-schakelaar/ Stuurslot

De kontaktslot-schakelaar (hoofdschakelaar) dient voor het in- en uitschakelen van de ontsteking en van de verlichting. Hieronder volgt de beschrijving van de bediening.

DAU00036

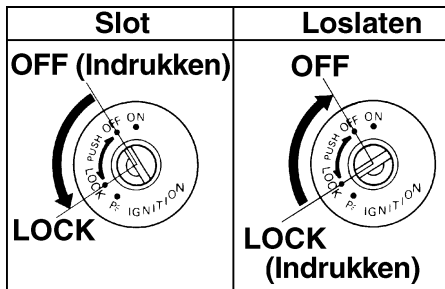
ON

De elektrische circuits worden ingeschakeld en de motor kan nu gestart worden. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel niet verwijderd worden.

DAU00038

OFF

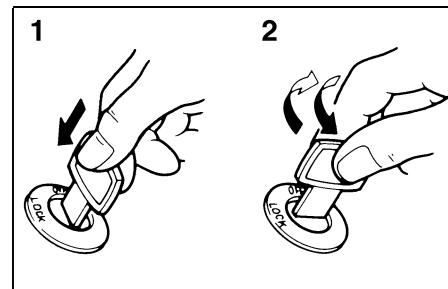
Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.



DAU00040

LOCK

Het stuur staat op slot en alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. Als de kontaktslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden. Om het stuur te vergrendelen, draait u het geheel naar links. Terwijl u de sleutel dieper in de kontaktslot-schakelaar drukt, draait u de sleutel van "OFF" naar "LOCK" en verwijdert u de sleutel. Om het stuur te ontgrendelen draait u de sleutel naar "OFF" terwijl u erop drukt.



1. Indrukken
2. Draaien

DW000016

! WAARSCHUWING

Draai nooit het kontaktsleuteltje in de "OFF" of "LOCK" stand terwijl de motor nog rijdt. De elektrische circuits worden dan uitgeschakeld zodat bepaalde bedieningsfuncties niet meer werken, hetgeen gevaar voor ongelukken kan opleveren. Zorg dat de motorfiets geheel tot stilstand is gekozen, voordat u het kontaktsleuteltje naar "OFF" of "LOCK" draait.

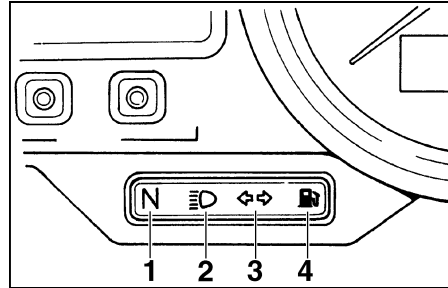
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

P< (Parkeren)

DAU01237

Het stuur staat op slot en het achterlicht en het voorste parkeerlicht staan aan maar verder zijn alle elektrische circuits uitgeschakeld. Als de contactslot-schakelaar in deze stand staat, kan de sleutel verwijderd worden.

Voor het gebruik van de parkeerstand verrendelt u eerst het stuur en dan draait u de sleutel naar "P<". Deze stand mag u niet te lang achtereen gebruiken, anders kan de accu leegraken.



1. Vrijstand-kontrolelampje "N"
2. Grootlicht-kontrolelampje "☰☽"
3. Richtingsaanwijzer-kontrolelampje "↔"
4. Brandstofpeil-waarschuwinglampje "⛽"

Kontrolelampjes

DAU00056

Vrijstand-kontrolelampje "N"

DAU00061

Dit controlelampje licht op als de versnelling in zijn vrij staat.

Grootlicht-kontrolelampje "☰☽"

DAU00063

Dit controlelampje licht op als het grootlicht wordt ingeschakeld.

Richtingsaanwijzer-kontrolelampje

DAU00057

"↔"

Dit controlelampje knippert als de richtingsaanwijzer naar links of naar rechts wordt gezet.

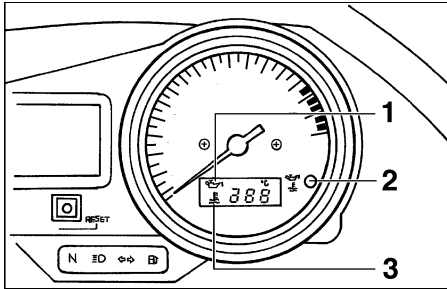
Brandstofpeil-waarschuwinglampje

DAU01154

"⛽"

Wanneer het brandstofpeil onder circa 3,5 L komt, gaat dit lampje branden. Als het waarschuwinglampje oplicht, laat de brandstoftank dan bij de eerste gelegenheid bijvullen. Dit elektrische circuit kan gecontroleerd worden volgens de procedure op blz. 3-6.



FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Oliepeil-symbool “

DAU01564

Oliepeil/koelvloeistoftemperatuur-controlelampje “ Dit controlelampje heeft twee functies.

- Het lampje gaat branden en het “
 - Het lampje gaat branden en het “

Het circuit van het controlelampje is te controleren volgens de procedure op blz. 3-5.

DC000118

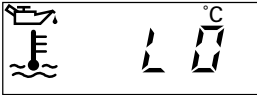



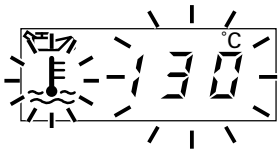
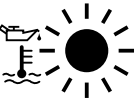
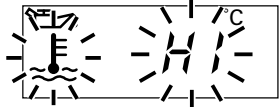
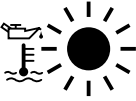
LET OP:

- **Rijd niet met de motorfiets tenzij u er zeker van bent dat de motor voldoende olie heeft.**
- **Rijd niet met de motorfiets wanneer de motor oververhit is.**

OPMERKING:

Ook al is er wel voldoende olie bijgevuld tot het voorgeschreven peil, dan nog kan het controlelampje wel eens gaan flikkeren bij het rijden op een helling of bij plotseling accelereren of stoppen, maar dit is normaal.

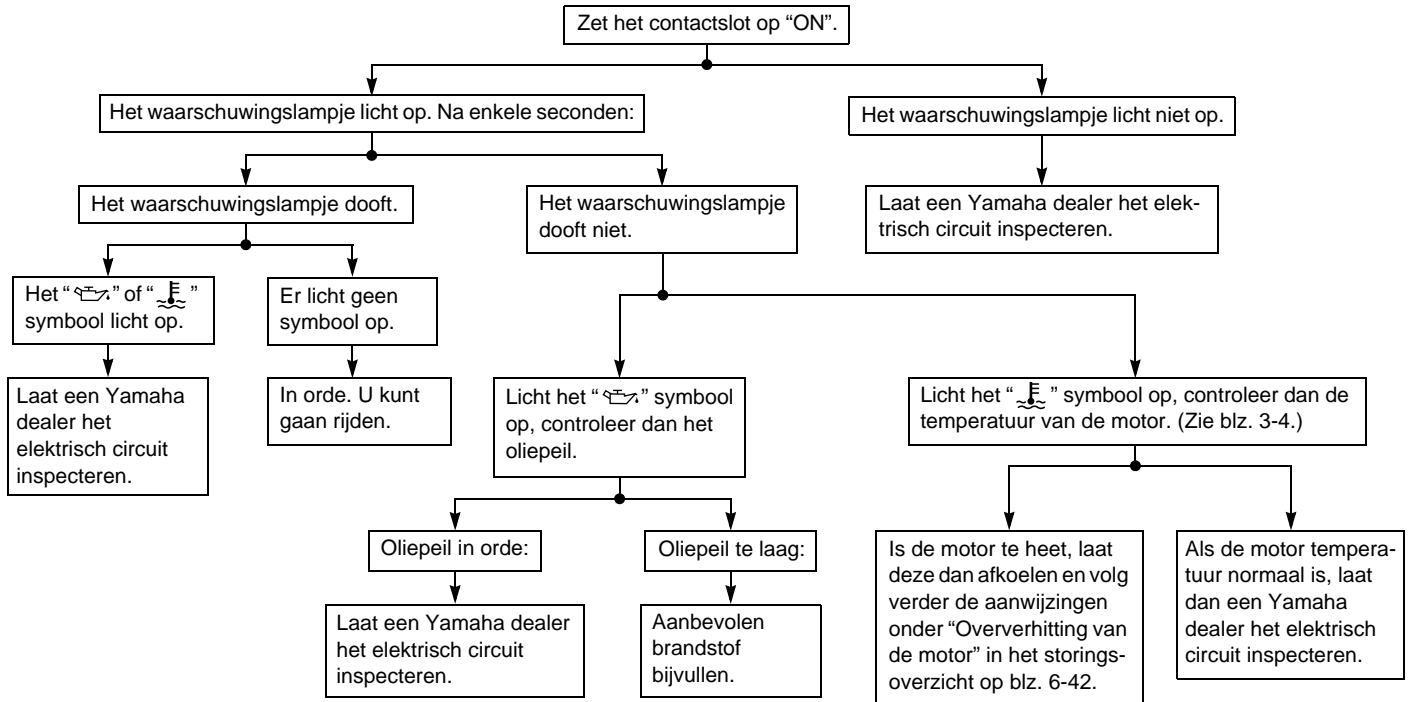
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Koelvloeistof-temperatuur	Aanduidingen	Waarschuwingstekens	Toestand/wat te doen:
0 °C ~ 40 °C		 <p data-bbox="831 277 1121 322">Het symbool licht op en er wordt "LO" aangegeven.</p>	<p data-bbox="1155 288 1409 311">In orde. U kunt gaan rijden.</p>
41 °C ~ 117 °C		 <p data-bbox="831 450 1121 517">Het symbool licht op en de temperatuur wordt aangegeven.</p>	<p data-bbox="1155 472 1409 495">In orde. U kunt gaan rijden.</p>
118 °C ~ 140 °C		 <p data-bbox="831 644 1121 736">Het symbool en de temperatuur-aanduiding knipperen. Het waarschuwingslampje licht op.</p>	<p data-bbox="1155 599 1497 786">Stop de motorfiets en laat de motor stationair draaien tot de koelvloeistof-temperatuur daalt. Als de temperatuur niet daalt, zet u de motor af. Volg verder de aanwijzingen onder "Oververhitting van de motor" in het storingsoverzicht op blz. 6-42.</p>
141 °C ~		 <p data-bbox="831 852 1121 945">Het symbool en de aanduiding "HI" knipperen. Het waarschuwingslampje licht op.</p>	<p data-bbox="1155 852 1497 945">Stop de motor en laat hem afkoelen. Volg verder de aanwijzingen onder "Oververhitting van de motor" in het storingsoverzicht op blz. 6-42.</p>

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU02987

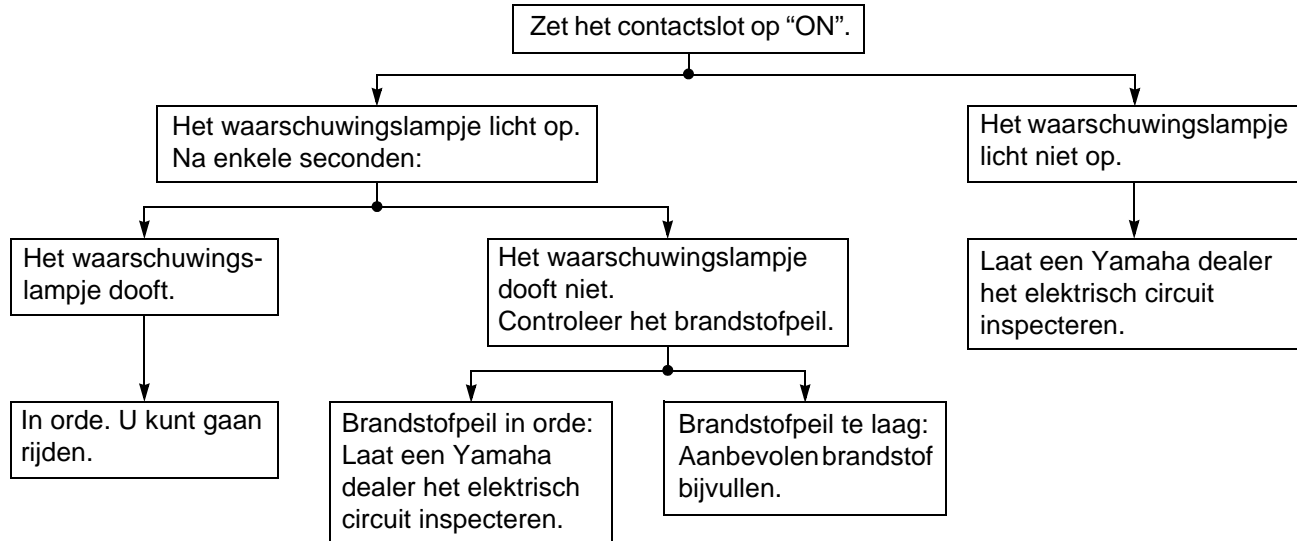
Controleren van het oliepeil / koelvloeistoftemperatuur-waarschuingslampje



FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

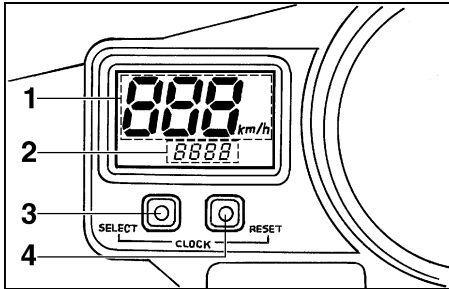
DAU01295

Controle van het brandstofpeil-waarschuingslampje



3

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Snelheidsmeter
2. Klok, kilometerteller
3. "SELECT" toets
4. "RESET" toets

DAU01601

Digitale snelheidsmeter

Deze snelheidsmeter is voorzien van:

- een kilometerteller
- twee dagtellers
- een reservebrandstof-kilometerteller
- een klok

Kilometerteller en dagtellers

Gebruik de dagtellers om te zien hoeveel kilometer u met een volle tank kunt afleggen. Gebruik de reservebrandstof-kilometerteller om te zien hoeveel kilometer u kunt rijden op de reservebrandstof.

Keuze van een tellerfunctie

Druk op de "SELECT" toets om over te schakelen tussen de "ODO" kilometerteller en de "TRIP 1" en "TRIP 2" dagtellers, in de onderstaande volgorde:

"ODO" → "TRIP 1" → "TRIP 2" → "ODO"

Als het brandstofpeil-waarschuingslampje gaat branden (zie blz. 3-2), schakelt de kilometerteller automatisch over naar de "TRIP F" reservebrandstof-kilometerteller en telt daarna de gereden afstand vanaf dat punt. Druk op de "SELECT" toets om over te schakelen tussen de reservebrandstof-kilometerteller, de gewone kilometerteller of een van de dagtellers, in de onderstaande volgorde:

"TRIP F" → "TRIP 1" → "TRIP 2" → "ODO"
→ "TRIP F"

Terugstellen van een dagteller

Om een dagteller terug te stellen op 0.0 stelt u in op die teller met een druk op de "SELECT" toets en dan houdt u de "RESET" toets ten minste één seconde lang ingedrukt.

Om de reservebrandstof-kilometerteller op nul te zetten, stelt u er op in met een druk op de "SELECT" toets en dan houdt u de "RESET" toets ten minste één seconde lang ingedrukt. Dan verschijnt de aanduiding "TRIP 1". Als u de reservebrandstof-kilometerteller niet met de hand terugstelt, komt deze automatisch op nul in de "TRIP 1" dagteller-stand wanneer u na bijtanken ongeveer 5 kilometer of 3 minuten lang met de motorfiets hebt gereden.

OPMERKING:

Nadat de reservebrandstof-kilometerteller op nul is teruggezet, verschijnt altijd eerst weer de "TRIP 1" dagteller. Als u vóór het terugzetten van de reservebrandstof-kilometerteller de "TRIP 2" dagteller gebruikte, druk nu dan eenmaal op de "SELECT" toets om terug te keren naar de "TRIP 2" dagteller-stand.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Klok

Om de aanduiding over te schakelen naar een gewone klok, drukt u zowel de "SELECT" als de "RESET" toets in.

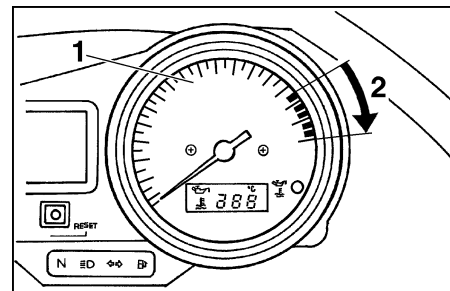
Om de aanduiding terug te schakelen naar de kilometerteller, drukt u op de "RESET" toets.

Gelijkzetten van de klok

1. Houd de "SELECT" en de "RESET" toets beide tegelijk ten minste twee seconden lang ingedrukt.
2. Wanneer de uren-aanduiding gaat knipperen, drukt u op de "RESET" toets om het juiste uur in te stellen.
3. Druk op de "SELECT" toets om over te schakelen op de minuten.
4. Wanneer de minuten-aanduiding gaat knipperen, drukt u op de "RESET" toets om de juiste minuut in te stellen.
5. Druk op de "SELECT" toets om de klok te starten.

OPMERKING:

Na het gelijkzetten van de klok dient u in elk geval eenmaal op de "SELECT" toets te drukken alvorens u het contactslot op "OFF" zet, anders zal de ingestelde tijd vervallen.



1. Toerenteller
2. Rode gebied

DAU00101

Toerenteller

Dit model is uitgerust met een elektrische toerenteller zodat de bestuurder het motor-toerental goed kan aflezen, en zodoende de motorbelasting binnen de vereiste grenzen kan houden.

DC000003

LET OP:

Zorg dat de toerenteller nooit in het rode gebied komt.

Rode gebied: 15.500 tpm en hoger

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3

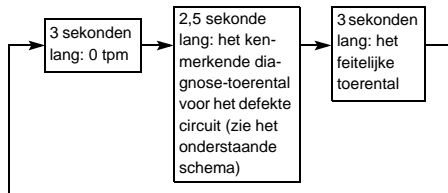
Diagnosefunctie

DAU00105

Dit model is voorzien van een zelfdiagnosefunctie voor de volgende circuits:

- Gasklep stand-sensorcircuit (T.P.S.)
- Brandstofnivo-indikatorcircuit

Mocht er een storing optreden in een van deze circuits, dan zal de toerenteller om en om de volgende diagnose-aanduidingen te zien geven:



In dit schema kunt u aflezen welk circuit defekt is, aan de hand van het kenmerkende diagnose-toerental dat wordt aangegeven.

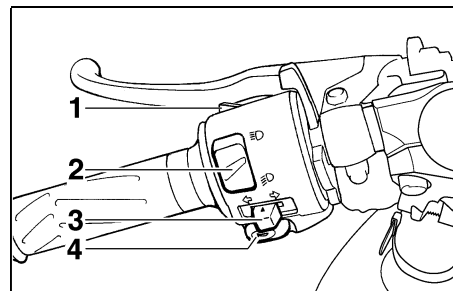
Diagnose-toerental	Defekt circuit
3.000 tpm	Gasklep-sensorcircuit (T.P.S.)
8.000 tpm	Brandstofnivo-indikatorcircuit

Als uw toerenteller de bovenstaande reeks diagnose-aanduidingen te zien geeft, noteer dan het aangegeven diagnose-toerental en breng uw motorfiets ter reparatie naar een Yamaha dealer.

DC000004

LET OP:

Om schade aan de motor te voorkomen, dient u vooral zo snel mogelijk een Yamaha dealer te raadplegen als uw toerenteller een steeds wisselende reeks toerentallen te zien geeft.



1. Inhaal-schakelaar "PASS"
2. Grootlicht/dimlicht-schakelaar
3. Richtingaanwijzer-schakelaar
4. Klaxon-schakelaar "🔊"

DAU00118

Stuurschakelaars

DAU00120

Inhaal-schakelaar "PASS"

Druk op de schakelaar om het signaallicht te bedienen.

DAU00121



Grootlicht/dimlicht-schakelaar

Draai de schakelaar naar "☰☐" voor grootlicht en naar "☷☐" voor dimlicht.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Richtingaanwijzer-schakelaar

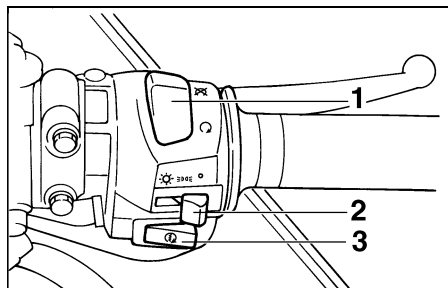
DAU00127


Om de rechter-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar “”. Om de linker-richtingaanwijzer in te schakelen, duwt u de schakelaar naar “”. Als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de middenpositie. Om de richtingaanwijzer weer uit te zetten, drukt u de schakelaar in, terwijl deze in de middenpositie staat.

Klaxon-schakelaar “”

DAU00129



Druk de schakelaar in om te klaxoneren.



1. Motorstop-schakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startschakelaar “”




Motorstop-schakelaar

DAU00138

De motorstop-schakelaar is een veiligheids-schakelaar voor gebruik onder noodomstandigheden, zoals wanneer de motorfiets is omgevallen of bij problemen met de gasklep. Draai de schakelaar naar “” als u de motor wilt starten. In noodgevallen draait u de schakelaar naar “”.

Lichtschakelaar

DAU001238

Door de lichtschakelaar naar “ ” te draaien zal het dimlicht, de meterverlichting en de achterverlichting ingeschakeld worden. Door de lichtschakelaar naar “” te draaien zal de koplamp ook ingeschakeld worden.

Startschakelaar “”

DAU00143

Als u de startschakelaar indrukt zal de startmotor de motor doen ronddraaien.

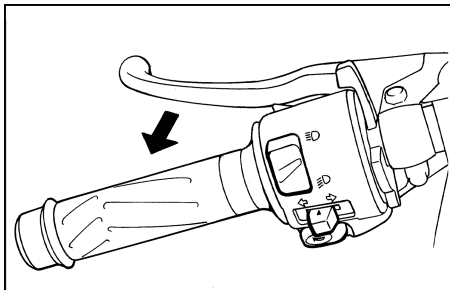
DC000005

LET OP:

Zie, alvorens de motor te starten, de paragraaf met aanwijzingen over het starten.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

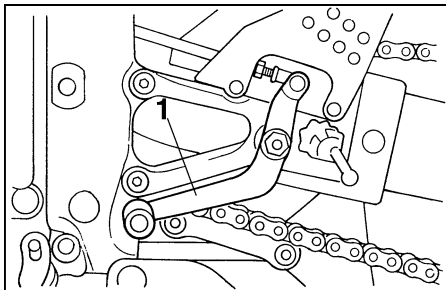
3



DAU00152

Koppelingshendel

De koppelingshendel is bevestigd aan het linkerhandvat van het stuur, en het ontstekingsblokkeersysteem is ingebouwd in het koppelingshendel-handvat. Om te ontkoppelen, trekt u de koppelingshendel in. Om de koppeling weer te laten opkomen laat u de koppelingshendel weer langzaam van het stuur weg gaan. Voor een soepele bediening is het het beste om de koppelingshendel snel in te trekken en langzaam te laten opkomen. (Zie de paragraaf met de aanwijzingen over het starten, voor een beschrijving van het circuit van het ontstekingsblokkeersysteem).

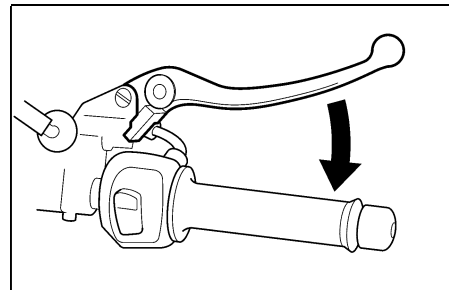


1. Versnellingspedaal

DAU00157

Versnellingspedaal

Deze motorfiets is uitgerust met een 6-versnellingsbak met konstante aangrijping. Het versnellingspedaal bevindt zich links van het motorblok. Schakel nooit op of terug, zonder de koppeling te gebruiken.

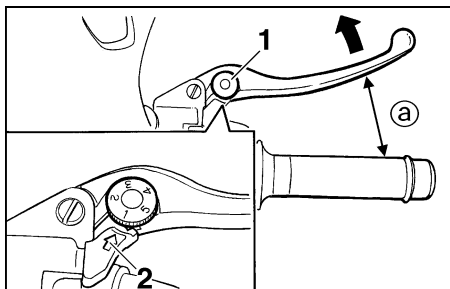


DAU00161

Voorremhendel

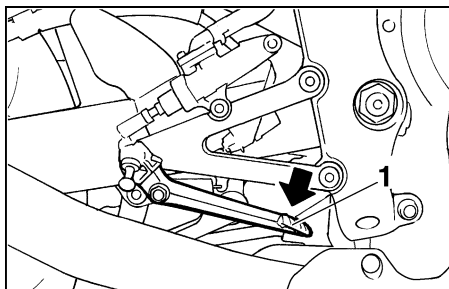
De voorremhendel is bevestigd aan het rechterhandvat van het stuur en is voorzien van een hendel-afsteller. Om de voorrem aan te trekken, knijpt u de hendel naar het stuur toe.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Handgreepstand-instelschaal
2. Pijlteken
- a. Afstand handgreep

Om de afstand tussen de voorremhendel en het stuurhandvat bij te stellen, draait u aan de afsteller terwijl u de hendel naar voren trekt. Let op dat de standmarkering op de afsteller recht tegenover het pijlteken staat.



1. Achterrempedaal

Achterrempedaal

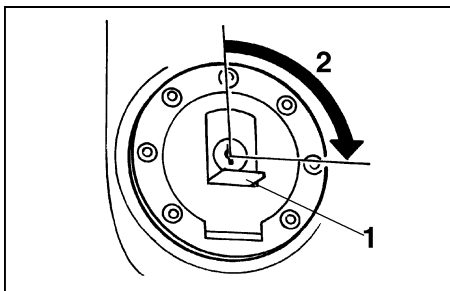
Het achterrempedaal bevindt zich rechts van het motorblok. Trap het pedaal in om te remmen.

DAU00109

Anti-diefstal alarm (optioneel)

Deze motorfiets kan op aanvraag worden uitgerust met een anti-diefstal alarm. Verzoek uw Yamaha dealer om het alarm voor u te bestellen en te installeren.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Slotdeksel
2. Openen

DAU02935

Benzinetankdop

Openen

Schuif het afdekplaatje weg van het sleutelgat, steek de sleutel in het sleutelgat en draai deze 1/4 slag rechtsom. De dop is nu van het slot gehaald en kan verwijderd worden.

Sluiten

Plaats de benzinestankdop weer op de juiste plaats, met de sleutel er nog steeds ingestoken. Draai de sleutel linksom en verwijder deze. Schuif het afdekplaatje weer voor het sleutelgat.

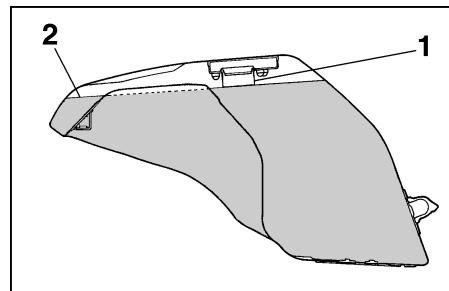
OPMERKING:

De benzinestankdop kan niet op de tank gedraaid worden als de sleutel niet in het sleutelgat steekt. Als de benzinestankdop niet goed is gesloten, kan de sleutel er niet uit verwijderd worden.

DW000023

WAARSCHUWING

Kontroleer altijd of de benzinestankdop goed op de benzinestank zit, alvorens weg te rijden.



1. Vuilslang
2. Brandstofpeil

DAU01183

Benzine

Kontroleer of er zich voldoende benzine in de benzinestank bevindt. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulhals, zoals in de afbeelding aangegeven.

DW000130

WAARSCHUWING

Zorg dat de benzinestank niet al te vol is. Let tevens op dat er geen benzine op een heet motorblok wordt gemorst. Vul de tank nooit verder dan tot onderaan de vulhals, anders bestaat de kans dat de benzinestank overloopt, als de benzine door verwarming uitzet.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00185

LET OP:

Als er benzine wordt gemorst, veeg deze dan onmiddellijk weg met een droge, zachte doek. Benzine kan geverfde oppervlakken en plastic afwerking aantasten.

DAU00191

Aanbevolen brandstof:

Normale, loodvrije benzine met een oktaangehalte van 91 ron of hoger (oktaangehalte zoals door onderzoek bepaald).

Inhoud benzinetank:

Totaal:

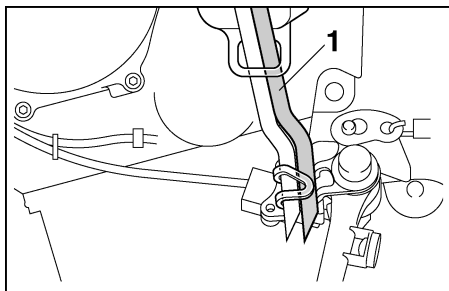
17 L

Reserve:

3,5 L

OPMERKING:

Als de motor klopt of pingelt, probeer dan een verschillend merk benzine of benzine met een hoger oktaangehalte.



1. Ontluchtingsslang van de benzinetank

DAU02955*

Ontluchtingsslang van de benzinetank

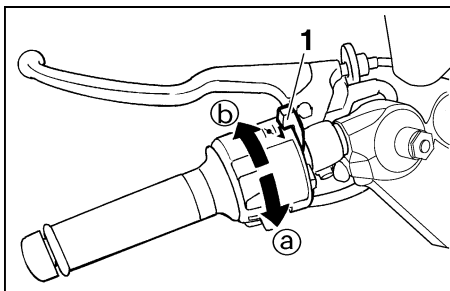
Dit model is uitgerust met een ontluchtingsslang voor de benzinetank.

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer of de ontluchtingsslang van de benzinetank goed vast zit.
- Controleer de ontluchtingsslang van de benzinetank op scheurtjes of andere beschadiging. Vervang indien beschadigd.
- Controleer of de opening onderaan de ontluchtingsslang van de benzinetank niet verstopt is. Indien nodig, schoonmaken.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Choeknop (starter) “|↘|”

DAU02973

Choeknop (starter) “|↘|”

Voor het starten van een koude motor is een rijker lucht-brandstofmengsel vereist.

De choke zorgt voor dit verrijkt mengsel.

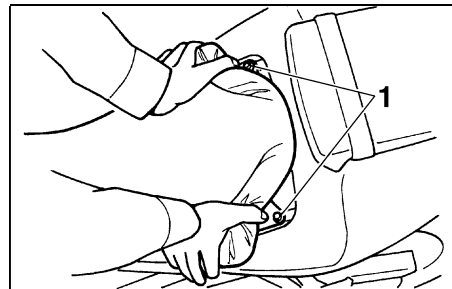
In de @ richting schuiven om de choeknop (starter) in te schakelen.

In de b richting schuiven om de choeknop (starter) uit te schakelen.

DCA00038

LET OP:

Gebruik de chokenop (starter) niet langer dan 3 minuten achtereen, anders kan de uitlaatpijp verkleuren door te grote hitte. Bovendien kan er bij langdurig gebruik van de chokenop (starter) naverbranding optreden. Als er sprake is van naverbranding, zet u de chokenop (starter) uit.



1. Bout (x 2)

DAU01890

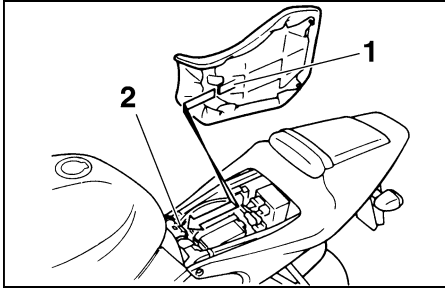
Zadels

Bestuurderszadel

Verwijderen

Til de achterste hoeken van het zadel op zoals aangegeven en verwijder de bouten.

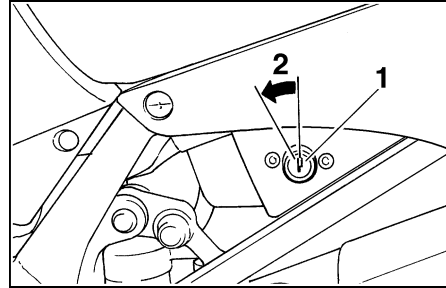
FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Uitsteeksel
2. Zadelhouder

Installeren

Steek de nok aan de voorkant van het zadel in de zadelhouder en installeer de bouten.

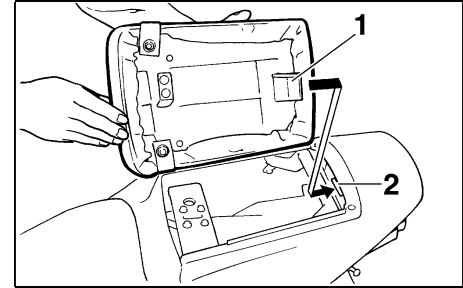


1. Achterzadelslot
2. Openen

Passagierszadel

Verwijderen

Steek de sleutel in het zadelslot en draai deze linksom. Houd de sleutel in die stand, til de voorkant van het zadel op en trek het naar voren.



1. Uitsteeksel
2. Zadelhouder

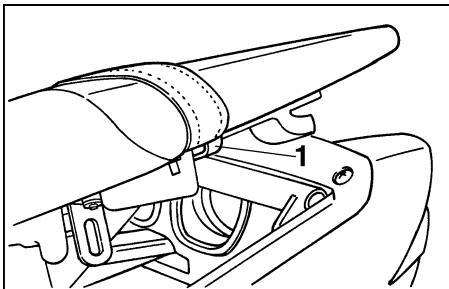
Installeren

Steek de nok aan de achterkant van het zadel in de zadelhouder en druk de voorkant van het zadel omlaag.

OPMERKING: _____
Zorg dat beide zadels stevig op hun plaats zitten.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

3



1. Helmhouder

DAU00265

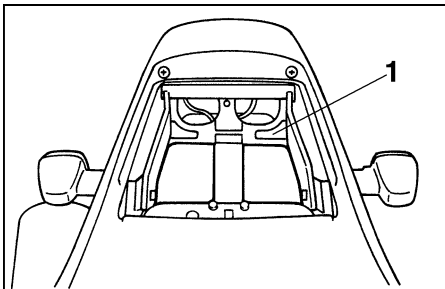
Helmhouder

Verwijder het passagierszadel en haak de helm in de helmhouder. Breng dan het passagierszadel weer aan.

DW000030

! WAARSCHUWING

Ga nooit rijden terwijl er zich een helm in de helmhouder bevindt. De helm zou ergens tegenaan kunnen stoten, waardoor u uw evenwicht zou kunnen verliezen met als gevolg een ongeluk.



1. Opbergvak

DAU01242

Opbergvak

Het opbergvak bevindt zich onder het passagierszadel. (Zie blz. 3-15 voor het openen van het zadel.)

DW000033

! WAARSCHUWING

Zorg dat de lading het maximaal toegestane gewicht nooit overschrijdt. Maximaal gewicht: 3 kg

DAU01862*

Afstelling van de voorvork

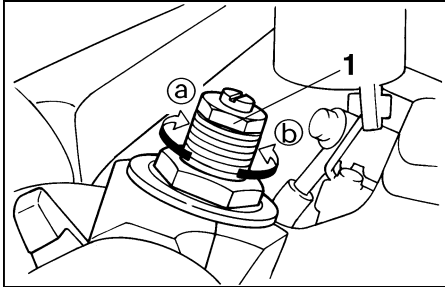
Deze voorvork is uitgerust met afstelmechanismen voor de veer-voorbelasting, voor de uitslag-dempingskracht en voor de compressie-dempingskracht.

DW000037

! WAARSCHUWING

Beide vorkpoten moeten op dezelfde druk worden ingesteld. Als de druk verschillend is, kan dit resulteren in slechte stuuereigenschappen en inferieure stabiliteit.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



1. Instelbout veer-voorbelasting

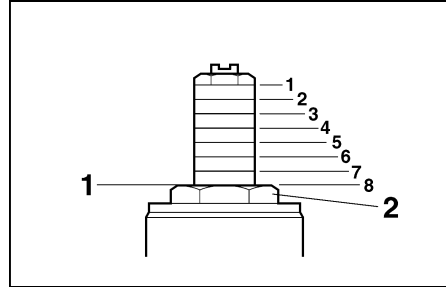
Afstellen van de voorbelasting

Draai de afstelbout in de (a) richting om de veer-voorbelasting te verhogen en draai de afsteller in de (b) richting om de veer-voorbelasting te verminderen. Zorg dat de gewenste instelling gelijk komt met de bovenkant van de voorvorkdopbout.

DC000013

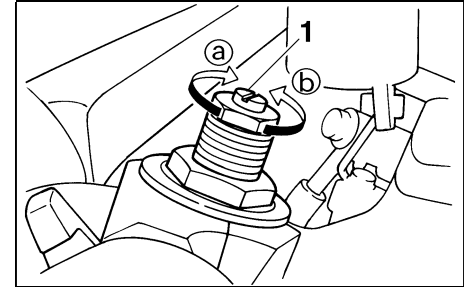
LET OP:

De groeven geven de afstellings-positie aan. Zorg dat de beide vorkhelften altijd hetzelfde zijn afgesteld.



1. Instelstand
2. Voorvorkdopbout

	Stug								Standaard	Zacht
Stand afsteller	1	2	3	4	5	6	7	8	↓	↓



1. Instelschroef terugslagdemingskracht

Afstellen van de uitslag-demingskracht

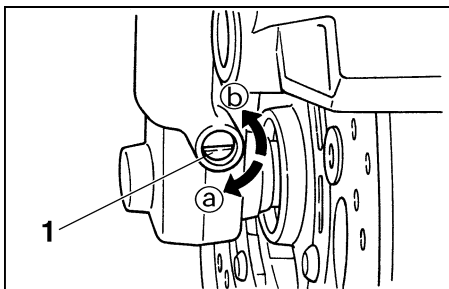
Draai de stelschroef in de (a) richting om de uitslag-demingskracht te verhogen en in de (b) richting om de uitslag-demingskracht te verminderen.

Minimum (zacht)	9 klikstanden uitgedraaid*
Standaard	6 klikstanden uitgedraaid*
Maximum (stug)	1 klikstand uitgedraaid*

* Gerekend vanuit de volledig ingedraaide positie.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU01863



1. Instelschroef compressie-dempingskracht

Afstellen van de compressie-dempingskracht

Draai de stelschroef in de Ⓐ richting om de compressie-dempingskracht te verhogen en in de Ⓑ richting om de compressie-dempingskracht te verlagen.

Minimum (zacht)	10 klikstanden uitgedraaid*
Standaard	6 klikstanden uitgedraaid*
Maximum (stug)	1 klikstand uitgedraaid*

* Gerekend vanuit de volledig ingedraaide positie.

DC000015

LET OP:

Probeer de afsteller nooit voorbij de minimum- of maximumstand te draaien.

OPMERKING:

Alhoewel het aantal klikjes tussen de minimale en maximale standen voor elke afzonderlijke schokbreker kan variëren en dus niet precies hoeft overeen te komen met deze specificaties, wordt het volledige bereik van de dempingskracht altijd bestreken door het feitelijke aantal klikjes.

Afstelling van de achterschokbreker

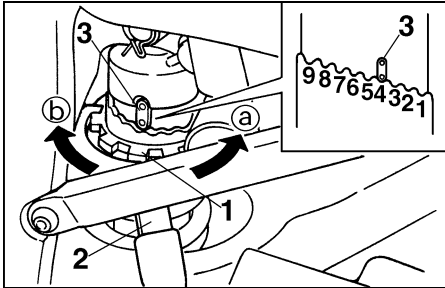
Deze schokbreker is uitgerust met afstelmechanismen voor de veer-voorbelasting en voor de dempingskracht.

DC000015

LET OP:

Probeer de afsteller nooit voorbij de minimum- of maximumstand te draaien.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



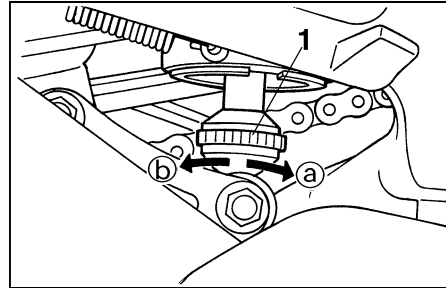
1. Veervoorbelastings-instelling
2. Speciale sleutel
3. Positie-indicator

Afstellen van de veer-voorbelasting

Draai de afstelring in de @ richting om de veer-voorbelasting te verhogen en in de b richting om de veer-voorbelasting te verminderen.

Zorg dat de juiste inkeping in de instelling recht tegenover de positiemarkering op de achterschokbreker staat.

	Stug					Stan- daard	Zacht		
Stand afsteller	9	8	7	6	5	4	3	2	1



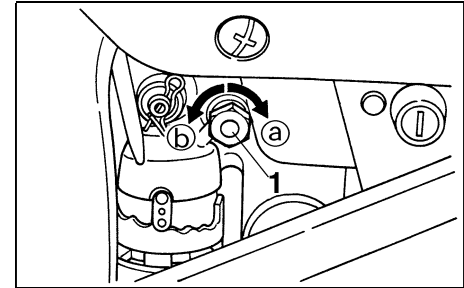
1. Instelschroef terugslagdempingskracht

Afstellen van de uitslag-dempingskracht

Draai de afstelknop in de @ richting om de uitslag-dempingskracht te verhogen en in de b richting om de uitslag-dempingskracht te verminderen.

Minimum (zacht)	25 klikstanden uitgedraaid*
Standaard	9 klikstanden uitgedraaid*
Maximum (stug)	1 klikstand uitgedraaid*

* Gerekend vanuit de volledig ingedraaide positie.



1. Instelschroef compressie-dempingskracht

Afstellen van de compressie-dempingskracht

Draai de afstelknop in de @ richting om de compressie-dempingskracht te verhogen en in de b richting om de compressie-dempingskracht te verminderen.

Minimum (zacht)	13 klikstanden uitgedraaid*
Standaard	7 klikstanden uitgedraaid*
Maximum (stug)	1 klikstand uitgedraaid*

* Gerekend vanuit de volledig ingedraaide positie.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

OPMERKING:

Alhoewel het aantal klikjes tussen de minimale en maximale standen voor elke afzonderlijke schokbreker kan variëren en dus niet precies hoeft overeen te komen met deze specificaties, wordt het volledige bereik van de dempingskracht altijd bestreken door het feitelijke aantal klikjes.

DAU00315

WAARSCHUWING

Deze schokbreker bevat stikstofgas onder bijzonder hoge druk. Lees de onderstaande informatie aandachtig door alvorens over te gaan tot onderhoudswerkzaamheden aan de schokbreker. Yamaha is niet verantwoordelijk voor beschadigingen of verwondingen ontstaan door verkeerd behandelen van de schokbreker.

- Probeer de cilinder niet te openen.
- Zorg dat de schokbreker niet in de buurt komt van open vuur of blootgesteld wordt aan hoge temperaturen. Dit zou kunnen leiden tot een ontploffing door uitzetting van het stikstofgas.
- Zorg dat de cilinder niet vervormd of anderszins beschadigd wordt. Dit zal een slechte werking van de schokbreker tot gevolg hebben.
- Als er iets mis is met de schokbreker of er moet onderhoudswerk aan verricht worden, breng uw motorfiets dan naar een Yamaha dealer.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU01580

Aanbevolen gecombineerde instellingen van de voorvork en de achterschokbreker.

Gebruik deze tabel als een gids voor specifieke instellingen afhankelijk van de lading van de motorfiets.

Ladingstoestand	Afstellingen voorvork			Afstellingen achterschokbreker		
	Veervoorbelasting	Compressiedempingskracht	Terugslagdempingskracht	Veervoorbelasting	Compressiedempingskracht	Terugslagdempingskracht
Enkele berijder	1 ~ 8	1 ~ 10	1 ~ 9	1 ~ 7	4 ~ 13	3 ~ 25
Met passagier	1 ~ 8	1 ~ 10	1 ~ 9	4 ~ 9	1 ~ 8	1 ~ 7

DC000016

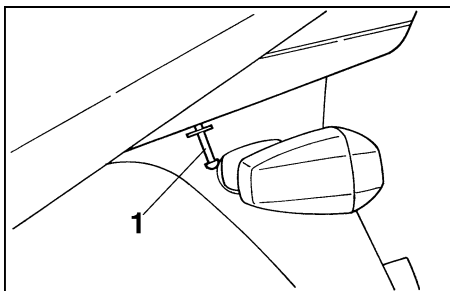
LET OP:

Probeer de afsteller nooit voorbij de minimum- of maximumstand te draaien.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00330

DW000044



1. Klem voor bagagesnelbinders (× 2)

DAU01600

Klemmen voor bagagesnelbinders

Achteraan onder het passagierszadel bevinden zich twee klemmen voor bagagesnelbinders.

Zijstandaard

Dit model is uitgerust met een onderbrekingscircuit voor de ontsteking. Rijd nooit met de motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant. (Zie blz. 5-1 voor een uitleg van dit onderbrekingscircuit).

! WAARSCHUWING

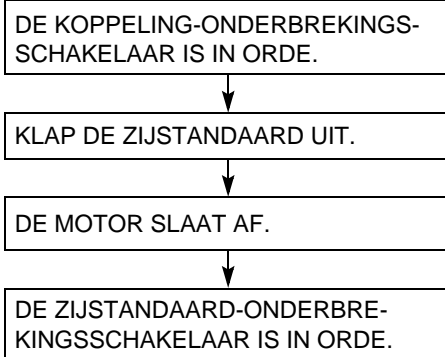
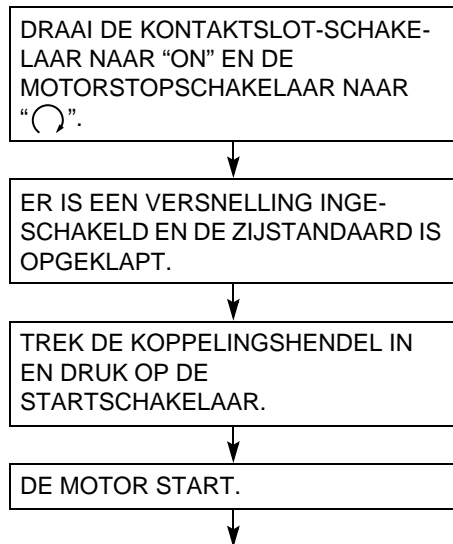
Rijd nooit met deze motorfiets terwijl de zijstandaard is uitgeklapt. Als de zijstandaard niet volledig is opgeklapt, kan het gebeuren dat deze de grond raakt waardoor u uw balans zou kunnen verliezen met als gevolg een zeer ernstig ongeluk. Yamaha heeft in deze motorfiets een onderbrekingscircuit voor de ontsteking ingebouwd om ongelukken door een niet goed ingeklapte zijstandaard te vermijden. Voer de hieronder beschreven procedure regelmatig uit, om te controleren of het onderbrekingscircuit juist funktioneert. Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

FUNKTIE VAN DE INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

DAU00331

Kontrole van de zijstandaard/ koppelings- onderbrekingsschakelaar

Kontroleer, aan de hand van de onderstaande informatie, de zijstandaard-onderbrekingsschakelaar en de koppelingsonderbrekingsschakelaar op een juiste werking.



DW000045

WAARSCHUWING

Mocht er iets mis zijn met het onderbrekingscircuit, raadpleeg dan onmiddellijk een Yamaha dealer.

Kontrolle voor het rijden 4-1

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor de toestand van uw voertuig. De vitale onderdelen en functies van uw motorfiets kunnen wel eens onverwacht teruglopen, ook al rijdt u er niet mee (bijvoorbeeld door blootstelling aan de elementen). Elke beschadiging, lekkage of verlies van bandenspanning kan ernstige gevolgen hebben. Daarom is het van groot belang om naast een zorgvuldige visuele inspectie ook voor elke rit de volgende punten grondig te controleren.

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLEPUNTEN	BLZ.
Voorrem	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de remwerking, de speling van de remhendel, het niveau van de remvloeistof en eventuele lekkage.• Indien noodzakelijk, bijvullen met DOT 4 remvloeistof.	6-25 ~ 6-28
Achterrem		6-25 ~ 6-28
Koppeling	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking en vrije slag.• Indien noodzakelijk afstellen.	6-25
Gasgreep en behuizing	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-21, 6-30
Motorolie	<ul style="list-style-type: none">• Controleer oliepeil.• Indien nodig, olie bijvullen.	6-10 ~ 6-13
Koelvloeistoftank	<ul style="list-style-type: none">• Controleer koelvloeistofpeil.• Indien nodig, koelvloeistof bijvullen.	6-13 ~ 6-16
Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de speling en de conditie van de ketting.• Indien noodzakelijk afstellen.	6-28 ~ 6-29
Wielen en banden	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de bandenspanning, de slijtage en eventuele beschadigingen.	6-21 ~ 6-24 6-37 ~ 6-40
Bedienings	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-30
Rempedaalas	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-30
Werking van rem- en koppelingshendel	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-31

KONTROLE VOOR HET RIJDEN

ONDERDEEL	KONTROLEPUNTEN	BLZ.
Werking van de zijstandaard	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op soepele werking.• Indien nodig, smeren.	6-31
Bevestigingsdelen van frame	<ul style="list-style-type: none">• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten.• Indien nodig, aantrekken.	—
Benzinetank	<ul style="list-style-type: none">• Controleer benzinepeil.• Indien nodig, benzine tanken.	3-13 ~ 3-14
Lichten, indicatorlampjes en schakelaars	<ul style="list-style-type: none">• Controleer op juiste werking.	6-35 ~ 6-36

OPMERKING:

Deze controle vóór het rijden dient u iedere keer uit te voeren, voordat u wegrijdt. Deze inspectie kan grondig, doch in vrij korte tijd uitgevoerd worden. De korte tijd die u hieraan besteedt, weegt ruimschoots op tegen de extra veiligheid die dit oplevert.



WAARSCHUWING

Als één van de onderdelen van de bovenstaande lijst niet juist functioneert, laat dit dan controleren en repareren door uw Yamaha dealer.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

Starten van de motor.....	5-1
Starten van een warme motor.....	5-3
Schakelen	5-4
Tips voor het beperken van het benzineverbruik.....	5-4
Inrijden	5-5
Parkeren.....	5-5

DAU00373

WAARSCHUWING

- Leer de motorfiets goed kennen, alvorens ermee te gaan rijden. Maak uzelf vertrouwd met alle bedieningsorganen alvorens op te stappen en weg te rijden. Als er iets niet geheel duidelijk is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Laat de motor nooit langere tijd in een afgesloten ruimte draaien. De uitlaatgassen zijn bijzonder giftig en kunnen binnen zeer korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dood. Zorg altijd voor een goede ventilatie.
- Controleer alvorens weg te rijden altijd of de zijstandaard is opgeklapt. Een neergeklapte, of gedeeltelijk opgeklapte, zijstandaard kan leiden tot bijzonder ernstige ongelukken.

DAU01382*

Starten van de motor

OPMERKING:

Deze motorfiets is uitgerust met een onderbrekingsstelsel voor de ontsteking en voor het startcircuit. De motor kan alleen gestart worden onder een van de volgende omstandigheden:

- de versnelling in zijn vrij staat.
- de zijstandaard opgeklapt is en er is een versnelling ingeschakeld terwijl de koppeling los staat.

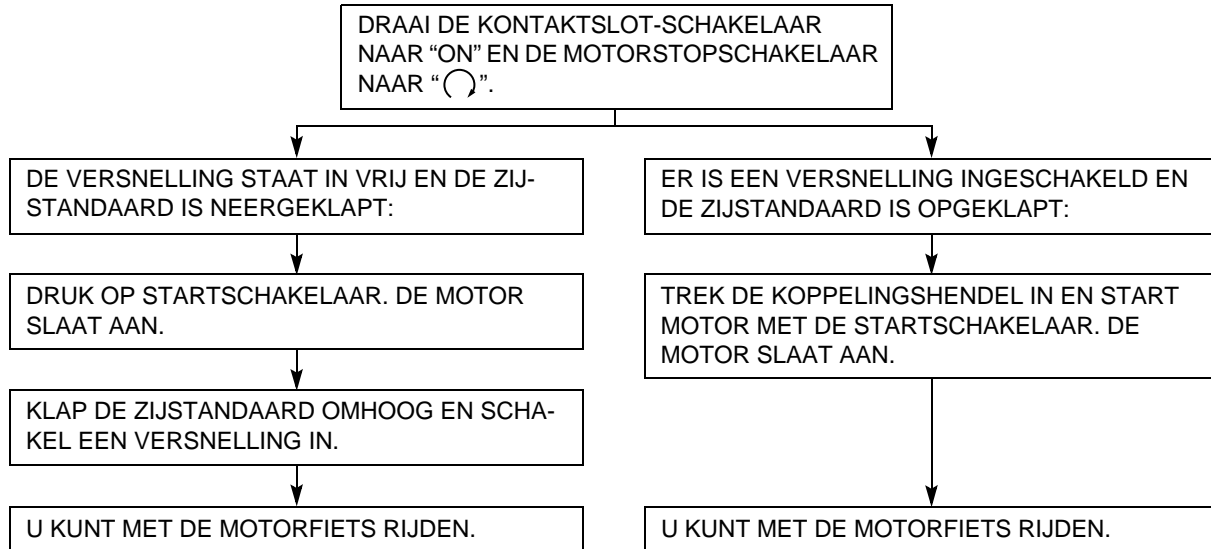
Rijd nooit met de motorfiets als de zijstandaard is uitgeklapt.

DW000054


WAARSCHUWING

Lees de informatie over de onderbrekingscircuits van de zijstandaard en van de koppeling nog eens aandachtig door (zie blz. 3-24), alvorens de onderstaande stappen uit te voeren.

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN



BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

1. Draai de kontaktslot-schakelaar naar "ON" en de motorstop-schakelaar naar " ".

DCA00005

LET OP:

Het oliepeil/koelvloeistoftemperatuurcontrolelampje en het brandstofpeilwaarschuwinglampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan. Als een van de waarschuwinglampjes niet dooft, controleer dan het circuit ervan zoals beschreven in het hoofdstuk "INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSFUNCTIES".

2. Zet de versnelling in vrij.

OPMERKING:

Als de versnelling in vrij staat, dient het vrijstand-kontrolelampje op te lichten. Als het controlelampje niet oplicht, raadpleeg dan een Yamaha dealer voor controle.

3. Zet de chokeknop (starter) geheel open en draai de gashendel volledig dicht.
4. Start de motor door de startschakelaar in te drukken.

OPMERKING:

Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, laat de startschakelaar dan los, wacht enkele seconden en probeer het nogmaals. Om de accu te sparen, dient u de startmotor nooit langer dan 10 seconden achtereen te laten draaien.

5. Als de motor eenmaal loopt, zet u de chokeknop (starter) voor de helft terug.

OPMERKING:

Voor een lange levensduur van de motor dient u de motor voor wegrijden warm te laten lopen. Geef nooit vol gas als de motor nog koud is.

6. Als de motor volledig is opgewarmd, zet u de chokeknop (starter) helemaal dicht.

OPMERKING:

De motor is voldoende opgewarmd als deze goed op de gashendel reageert wanneer de chokeknop (starter) volledig uit staat.

DAU01258

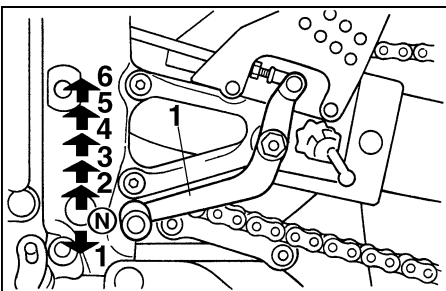
Starten van een warme motor

Als de motor warm is, hoeft u de chokeknop (starter) niet te gebruiken.

DC000046

LET OP:

Alvorens de motorfiets voor de eerste maal te gebruiken, is het raadzaam de paragraaf "Inrijden" aandachtig door te lezen.



1. Versnellingspedaal
N. Vrijstand

DAU00423

Schakelen

De versnellingsbak regelt de overbrengverhouding tussen de motor en het achterwiel, m.a.w. het vermogen dat u naar het achterwiel kunt overbrengen, bij een gegeven snelheid. Zorg dat u de juiste versnelling kiest voor wegrijden, accelereren en het beklimmen en afdalen van heuvels.

Om de versnelling in zijn vrij te zetten, drukt u het versnellingspedaal meermalen omhoog totdat het niet verder kan, en vervolgens laat u het pedaal iets opkomen.

DC000048

LET OP:

- Rijd niet al te lange tijd met uitgeschakelde motor een heuvel af en sleep de motorfiets niet over al te lange afstanden. Zelfs met de versnelling in vrij, wordt de overbrenging alleen maar goed gesmeerd als de motor draait. Een slechte smering kan leiden tot beschadiging van de overbrenging.
- Schakel nooit over of terug zonder de koppeling te gebruiken. De motor, de versnelling en de aandrijving zijn niet ontworpen voor het opvangen van schokken veroorzaakt door schakelen zonder koppeling, en kunnen hierdoor beschadigd worden.

DAU00424

Tips voor het beperken van het benzineverbruik

Het benzineverbruik van uw motorfiets hangt voor een groot deel af van uw rijstijl. Hieronder volgen enkele tips voor het beperken van het benzineverbruik:

- Laat de motor warmdraaien voordat u wegrijdt.
- Zet de chokeknop (starter) zo snel mogelijk in de uit-stand terug.
- Schakel vlot door naar een hogere versnelling en laat de motor tijdens het accelereren niet teveel toeren maken.
- Geef geen gas tussen het schakelen door (dubbel-clutch) of tijdens het terugschakelen en vermijd hoge toeren-tallen bij onbelaste motor.
- Zet de motor af in plaats van deze lang stationair te laten draaien tijdens het wachten voor een stoplicht, een spoorwegovergang e.d..

BEDIENING EN BELANGRIJKE TIPS VOOR HET RIJDEN

Inrijden

DAU01128

De meest belangrijke periode voor de prestaties en de levensduur van uw motorfiets zijn de eerste 1.600 km. Lees de onderstaande paragraaf aandachtig door en volg de aanwijzingen hiervan op. Aangezien de motor nieuw is, dient u deze de eerste 1.600 km niet al te zwaar te belasten. De motor-onderdelen dienen zich naar elkaar te zetten en zich harmonieus aan elkaar aan te passen. Tijdens de inrijperiode dient u lange tijd met vol gas rijden en andere omstandigheden die kunnen leiden tot te zware belasting/verhitting van de motor, te vermijden.

0 ~ 1.000 km

Laat het toerental niet boven de 5.000 tpm uitkomen.

DAU01329

1.000 ~ 1.600 km

Laat het motortoerental niet al te lang boven de 6.000 tpm komen.

DC000052

LET OP:

Ververs na de eerste 1.000 km de motorolie en vervang het oliefilter.

1.600 km en hoger

U kunt normaal rijden.

DC000053

LET OP:

- Laat de wijzer van de toerenteller nooit in de rode zone komen.
- Mochten er zich moeilijkheden met de motor voordoen tijdens de inrijperiode, raadpleeg dan onmiddellijk u Yamaha dealer.

DAU00460

Parkeren

Als u de motorfiets parkeert, zet de motor dan af en verwijder de sleutel uit het kontaktslot.

DW000058

WAARSCHUWING

De uitlaatpijp en het samenstel worden bijzonder heet. Parkeer de motorfiets op een plek waar spelende kinderen en voorbijgangers zich niet kunnen branden aan de uitlaat. Parkeer de motorfiets niet op een helling of op een zachte ondergrond, aangezien de kans bestaat dat deze omvalt.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Gereedschapsset.....	6-1	Afstellen van de kettingspanning	6-29
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties	6-3	Smering van de ketting	6-29
Verwijderen en aanbrengen van stroomlijnkappen en panelen.....	6-6	Inspectie en smering van de kabels.....	6-30
Stroomlijnkappen A en B	6-6	Smering van de gaskabel en van de gashendel	6-30
Paneel C	6-8	Smeren van het rempedaal.....	6-30
Inspectie van de bougies	6-9	Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel.....	6-31
Motorolie	6-10	Smering van de zijstandaard	6-31
Koelsysteem	6-13	Smeren van de achterwiel-ophanging.....	6-31
Verversen van de koelvloeistof	6-14	Inspectie van de voorvork	6-32
Luchtfilter	6-17	Inspectie van de stuurinrichting	6-32
Luchtinlaatpijp.....	6-19	Wielagers	6-33
Afstelling van de carburateur	6-20	Accu	6-33
Afstelling stationair toerental.....	6-20	Vervangen van zekeringen.....	6-34
Kontroleren van de vrije speling van de gaskabel	6-21	Vervangen van de gloeilamp van de koplamp.....	6-35
Afstellen van de klepspeling	6-21	Vervangen van de gloeilamp van het remlicht/achterlicht.....	6-36
Banden	6-21	Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer	6-36
Wielen.....	6-24	Ondersteunen van de motorfiets.....	6-37
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel.....	6-25	Verwijderen van het voorwiel.....	6-37
Afstelling van de remlicht-schakelaar	6-25	Installeren van het voorwiel.....	6-38
Kontroleren van de remvoeringen voor en achter	6-26	Demontieren van het achterwiel	6-39
Kontroleren van het remvloeistofnivo	6-27	Monteren van het achterwiel.....	6-40
Verversen van de remvloeistof.....	6-28	Verhelpen van storingen	6-40
Kontroleren van de kettingspanning.....	6-28	Lijst voor het opsporen van storingen	6-41

DAU00464

Het tijdig uitvoeren van het periodieke onderhoud, van de benodigde afstellingen en van de smering zal uw motorfiets in een goede en veilige staat houden. Veiligheid is een "must" voor iedere motorrijder! De onderhoudstabellen en de smeringstabel zijn een ruwe leidraad voor de intervallen waarop deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd. VERGEET NIET DAT HET WEER, HET SOORT TERREIN, DE MANIER WAAROP DE MOTORFIETS WORDT BESTUURD EN VELE ANDERE OMSTANDIGHEDEN, AANPASSING VAN DEZE INTERVALLLEN NOODZAKELIJK KUNNEN MAKEN. De meest belangrijke punten voor onderhoud, smering en afstelling worden in de volgende bladzijden behandeld.

DW000060

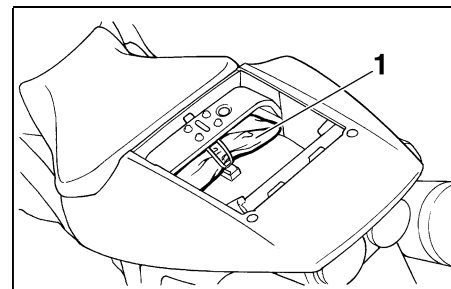
WAARSCHUWING

Als u geen ervaring heeft met onderhouden van een motorfiets, laat dit werk dan over aan een erkende Yamaha dealer.

DAU01296

LET OP:

Test deze motorfiets niet te lang achtereen op een dynamometer, aangezien het vezelmateriaal van de knaldemper door de grote hitte kan verkleuren.



1. Gereedschapsset

DAU01129

Gereedschapsset

De gereedschapsset bevindt zich in de bagageruimte. (Zie blz. 3-17 voor het openen van de bagageruimte.) Het gereedschap van de bijgeleverde gereedschapsset dient voor het verrichten van het periodiek onderhoud. Daarnaast kan echter nog ander gereedschap nodig zijn, zoals een momentsleutel, om het onderhoud geheel naar behoren te verrichten.

De aanwijzingen in deze handleiding dienen om u, de eigenaar van deze motorfiets, de nodige informatie te verschaffen over het periodieke onderhoud van de motorfiets en over eenvoudige reparaties.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

OPMERKING:

Als u voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden niet het vereiste gereedschap heeft, breng uw motorfiets voor dit onderhoud dan naar een Yamaha dealer.

DW000062

WAARSCHUWING

Veranderingen aan deze motorfiets die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot slechtere prestaties en kunnen de motorfiets zelfs onveilig maken. Raadpleeg altijd eerst een Yamaha dealer, alvorens enige verandering aan te brengen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU00473

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> • Brandstofslangen controleren op barsten of andere schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
2	* Brandstoffilter	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Vervangen indien nodig. 			√
3	Bougies	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Reinigen, elektrodenafstand bijstellen, indien nodig vervangen. 	√	√	√
4	* Kleppen	<ul style="list-style-type: none"> • Klepspeling controleren. • Bijstellen indien nodig. 	IEDERE 42.000 km of 42 maanden (welk het eerst bereikt wordt)		
5	Luchtfilter	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen indien nodig. 		√	√
6	Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Kabel bijstellen of vervangen. 	√	√	√
7	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-5.) • Corrigeren naar vereist. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√	√
8	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> • Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz. 6-5.) • Corrigeren naar vereist. • Remvoeringen vervangen indien nodig. 	√	√	√
9	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op balans, uitloop en schade. • Herbalanceren of vervangen indien nodig. 		√	√
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op profieldiepte en schade. • Vervangen indien nodig. • Bandenspanning controleren. • Corrigeren indien nodig. 		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
11	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op loszitten of schade. • Vervangen indien nodig. 		√	√
12	* Zwaaiarm	<ul style="list-style-type: none"> • Scharnierpunt controleren op speling. • Corrigeren indien nodig. • Smeren met vet op lithiumzeepbasis om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√
13	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op overmatige speling. • Bijstellen indien nodig. Zorgen dat achterwiel juist is uitgelijnd. • Reinigen en smeren. 	IEDERE 1.000 km of na het wassen van de motorfiets of een rit in de regen.		
14	* Stuurlagers	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op speling en soepele stuurbeweging. • Corrigeren naar vereist. • Smeren met vet op lithiumzeepbasis om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√
15	* Bevestigingspunten aan het frame	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren of alle bouten, moeren en schroeven stevig vast zitten. • Aandraaien indien nodig. 		√	√
16	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Smeren en repareren indien nodig. 		√	√
17	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Vervangen indien nodig. 	√	√	√
18	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Corrigeren naar vereist. 		√	√
19	* Achterschokbreker	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op juiste werking en op olie lekkage. • Gehele schokbrekerset vervangen indien nodig. 		√	√
20	* Scharnierpunten achterophanging-verbindingssarmen	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren. • Corrigeren indien nodig. 		√	√

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

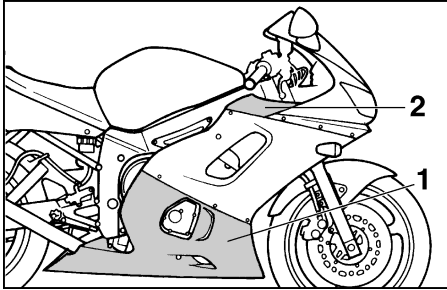
Nr.	ONDERDEEL	KONTROLE EN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	EERSTE MAAL (na 1.000 km)	IEDERE	
				6.000 km of 6 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)	12.000 km of 12 maanden (al naar gelang het eerst bereikt wordt)
21	* Carburateurs	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op stationair-toerental, synchronisatie en werking starter. • Bijstellen indien nodig. 	√	√	√
22	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op oliepeil en olie lekkage. • Corrigeren indien nodig. • Verversen. (Voor aftappen eerst motor laten warmdraaien.) 	√	√	√
23	Motorolie-filtercassette	<ul style="list-style-type: none"> • Vervangen. 	√		√
24	* Koelsysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Controleren op koelvloeistofpeil en koelvloeistoflekkage. • Corrigeren indien nodig. • Koelvloeistof verversen om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt). 		√	√

* Onderhoud aan deze onderdelen vereist speciaal gereedschap, technische vaardigheden en service-gegevens. Laat dit onderhoud over aan uw Yamaha dealer.

DAU02970*

OPMERKING:

- Als u veel op stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het luchtfilter vaker schoon te maken.
- Hydraulisch remsysteem
 - Na het demonteren van de hoofdcilinder of de plunjer-cilinder dient u altijd de remvloeistof te verversen. Normaal kunt u volstaan met het controleren van het remvloeistofpeil en het bijvullen van remvloeistof.
 - Vervang de oliekeringen binnenin de hoofdcilinder en de plunjer-cilinder om de twee jaar.
 - Vervang alle remleidingen om de vier jaar of als ze gescheurd of anderszins beschadigd zijn.

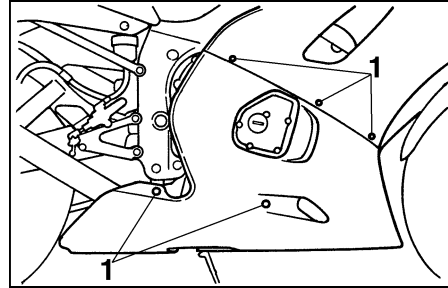


1. Stroomlijnkap A (rechterkant)
Stroomlijnkap B (linkerkant)
2. Paneel C

DAU01139

Verwijderen en aanbrengen van stroomlijnkappen en panelen

De stroomlijnkappen en panelen die hierbij staan afgebeeld, moeten voor bepaalde onderhoudswerkzaamheden in dit hoofdstuk eerst worden verwijderd. Zie de bijgaande beschrijving, telkens wanneer u een stroomlijnkap/paneel moet verwijderen of weer aanbrengen.



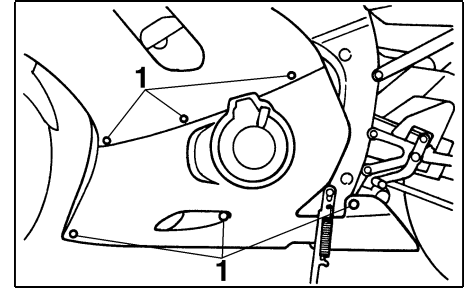
1. Schroef (× 5)

DAU01602

Stroomlijnkappen A en B

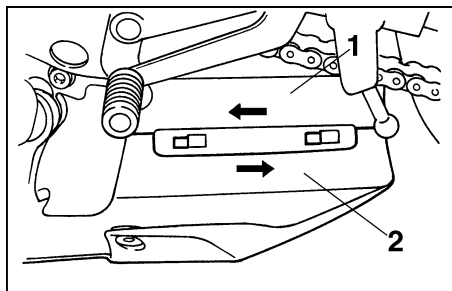
Verwijderen

1. Verwijder de schroeven.



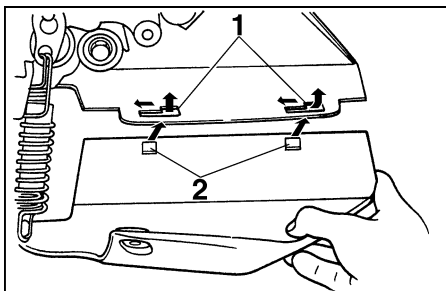
1. Schroef (× 6)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Stroomlijnkap A
2. Stroomlijnkap B

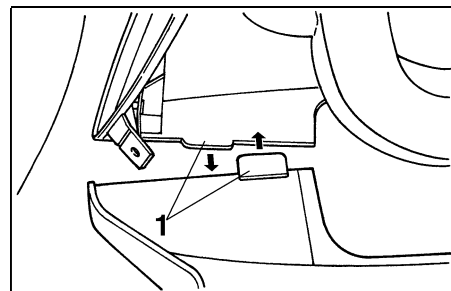
2. Maak de stroomlijnkap los door deze naar voren te schuiven (voor A) of naar achteren (voor B), om dan de kap buitenwaarts te trekken.



1. Nok (× 2)
2. Uitsteeksel (× 2)

Installeren

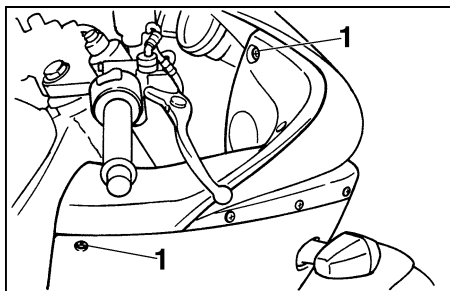
1. Pas de nokken en uitsparingen achteraan onder de stroomlijnkappen in elkaar en schuif de stroomlijnkappen op hun plaats.



1. Nok (× 2)

2. Breng de stroomlijnkap waar op zijn oorspronkelijke plaats aan. Zorg dat de nokken aan de voorkant van de kappen naast elkaar passen zoals aangegeven en let op dat alle de nokken en uitsparingen in elkaar sluiten.
3. Breng de schroeven aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



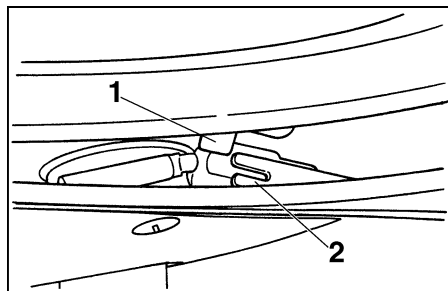
1. Schroef (× 2)

DAU01315

Paneel C

Afnemen

De schroeven verwijderen.

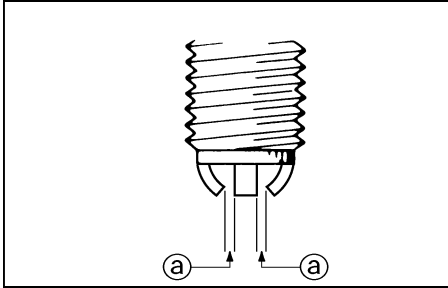


1. Uitsteeksel
2. Nok

Aanbrengen

Breng het paneel in de oorspronkelijke stand en breng de schroeven weer aan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



a. Elektroden-afstand

DAU01639

Inspektie van de bougies

De bougie is een belangrijk onderdeel van de motor en dient regelmatig te worden geïnspecteerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. De staat van de bougie geeft informatie over de algehele toestand van de motor.

Normaal gesproken moeten de witte porcelainen isolatoren rondom de midden-elektrode van de bougies van de verschillende cilinders van dezelfde motor, dezelfde kleur hebben. De ideale kleur voor de bougies van een motorfiets waar normaal mee wordt gereden, is lichtbruin. Als één van de bougies een verschillende kleur heeft, kan het zijn dat er iets mis is met de motor.

Probeer niet zelf een diagnose te maken voor dergelijke problemen, maar breng uw motorfiets naar een Yamaha dealer. De bougies dienen regelmatig verwijderd en geïnspecteerd te worden, aangezien de hitte en de aanslag de bougies langzaam aantast. Als de elektrodes te ver versleten of als er sterke koolafzetting of andere aanslag op de bougie is, moet de bougie door een nieuwe van het voorgeschreven type worden vervangen.

Standaard bougie:
CR10EK (NGK)

Meet, alvorens een bougie te installeren, de elektroden-afstand met behulp van een voelmaatje en stel in op de voorgeschreven afstand.

Elektroden-afstand:
0,6 ~ 0,7 mm

Wanneer u een bougie aanbrengt, maak het oppervlak waar de pakkingring tegenaan komt dan altijd goed schoon en gebruik een nieuwe pakkingring. Maak tevens de schroefdraad zorgvuldig schoon en trek de bougie met het voorgeschreven koppel aan.

Voorgeschreven aantrekkoppel:
Aantrekkoppel bougie:
12,5 Nm (1,25 m·kg)

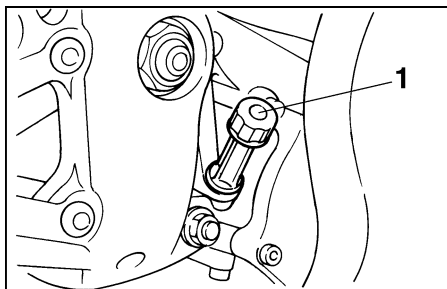
OPMERKING: _____

Als u bij het installeren van de nieuwe bougies geen momentsleutel tot uw beschikking heeft, kunt u het volgende als vuistregel aanhouden: Draai de bougie met uw vingers zo strak mogelijk aan en draai deze hierna nog , 1/4 à 1/2 slag aan met een bougiesleutel. Laat echter wel zo snel mogelijk de bougie met het voorgeschreven aantrekkoppel vastdraaien.

DCA00021

LET OP:

De bougiekap kan wellicht moeilijk verwijderd worden vanwege de rubber afdichting van de kap die vastzit in de cilinderboring. Om beschadiging van de bougiekap te voorkomen, mag u geen gereedschap gebruiken om de kap te verwijderen of aan te brengen. Om de bougiekap te verwijderen, draait u deze heen en weer terwijl u hem omhoog trekt; om de bougiekap aan te brengen, draait u deze heen en weer terwijl u hem naar beneden drukt.



1. Oliepeilstok

DAU01610*

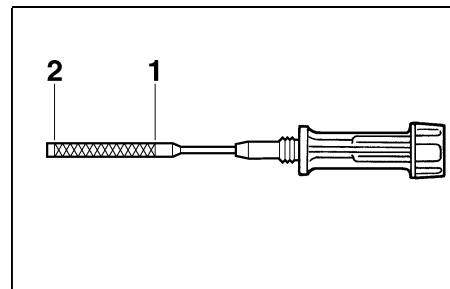
Motorolie

Meting van het oliepeil

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond (waterpas) en houd hem rechtop. Laat de motor voor enkele minuten warmdraaien.

OPMERKING:

Let op dat de motorfiets horizontaal staat als u het oliepeil controleert. Als de motorfiets iets overhelt, kan dit leiden tot een verkeerde aflezing.



1. Maximum-merkteken
2. Minimum-merkteken

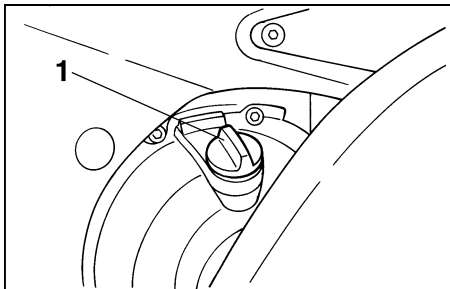
2. Zet de motor af en verwijder de oliepeilstok.

OPMERKING:

Wacht, na het afzetten van de motor, enkele minuten met het controleren van het oliepeil.

3. Het oliepeil dient tussen de minimum- en maximum-merktekens op de peilstok te liggen. Als er te weinig olie in de motor zit, vul dan olie bij tot aan het juiste peil.

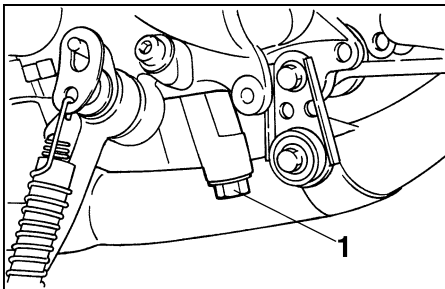
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Olievuldop

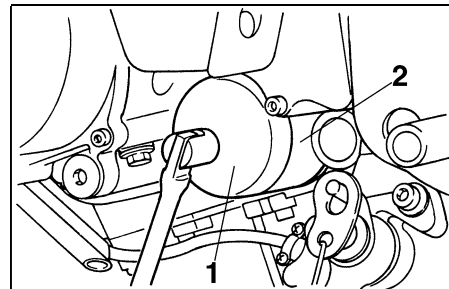
Verversen van de motorolie en vervangen van het oliefilterelement

1. Verwijder de stroomlijnkap B. (Zie blz. 6-6 voor het verwijderen en installeren.)
2. Laat de motor enkele minuten warmdraaien.
3. Zet de motor af. Plaats een opvangbak onder de motor en verwijder de olie­vuldop.



1. Motorolie-aftapbout

4. Verwijder de aftapbout en laat alle olie weglopen.
5. Verwijder het oliefilter m.b.v. een oliefiltersleutel.



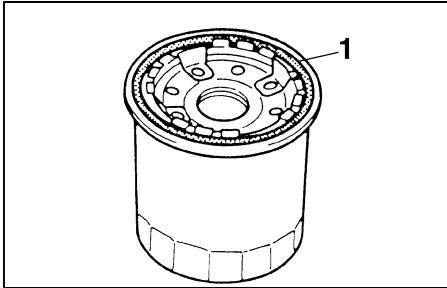
1. Oliefiltersleutel
2. Oliefilterelement

OPMERKING: _____
Als u niet over een oliefiltersleutel beschikt, vraag uw Yamaha dealer hier dan om.

6. Monteer de aftapbout en trek deze met het voorgeschreven koppel aan.

Aantrekkoppel:
Aftapbout:
43 Nm (4,3 m·kg)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

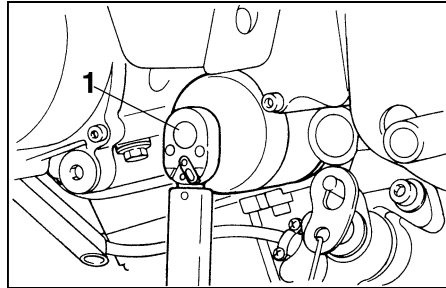


1. O-ringen

7. Breng een dun laagje motorolie aan op de pakkingring van en het nieuwe oliefilter.

OPMERKING:

Let op dat de pakkingring goed in de groef valt.



1. Momentsleutel

8. Monteer het oliefilter en trek het met een oliefiltersleutel tot het voorgeschreven vast.

Aantrekkelijk:

Oliefilter:

17 Nm (1,7 m·kg)

9. Vul de motor tot het juiste peil met olie. Monteer de olievuldop en schroef deze vast.

Aanbevolen motorolie:

Zie blz. 8-1.

Hoeveelheid motorolie:

Totale hoeveelheid:

3,5 L

Periodieke verversing:

2,5 L

Verversen van olie en vervangen van

oliefilter:

2,7 L

DC000066

LET OP:

- U mag geen chemische middelen aan de motorolie toevoegen. De motorolie dient tevens voor het smeren van de koppeling en toegevoegde middelen zouden de koppeling kunnen doen slippen.
- Let op dat er geen vreemde voorwerpen in het carter terechtkomen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

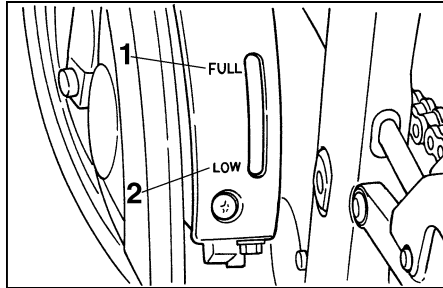
10. Start de motor en warm hem enkele minuten op. Controleer tijdens het warmdraaien op olieklekken. Mocht er een olielek worden bespeurd, zet de motor dan onmiddellijk af en probeer de oorzaak te vinden.
11. Nadat de motor gestart is, dient het oliepeil-lampje uit te gaan als olie tot het juiste peil bijgevuld is.

DC000067

LET OP:

Als het controlelampje knippert of blijft oplichten, zet de motor dan onmiddellijk af en raadpleeg een Yamaha dealer.

12. Installeer de stroomlijncap.

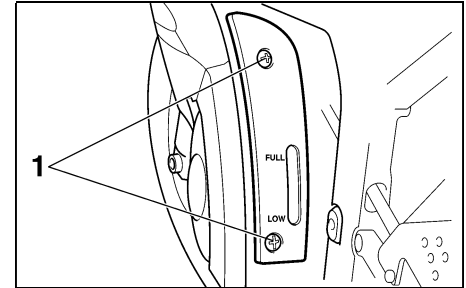


1. Maximum-merkteken
2. Minimum-merkteken

DAU01611

Koelsysteem

1. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank terwijl de motor koud is, want het peil van de koelvloeistof varieert met de motortemperatuur. Het koelvloeistofpeil moet tussen de het maximum- en het minimum-merkteken liggen.



1. Bout (x 2)
2. Als het peil te laag is, verwijdert u het deksel van de expansietank door de bouten er uit te draaien.
3. Vul dan koelvloeistof of gedistilleerd water bij tot het juiste peil.
4. Installeer het deksel van de expansietank en draai de bouten vast.

Inhoud van de expansietank:
0,44 L

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000080

LET OP:

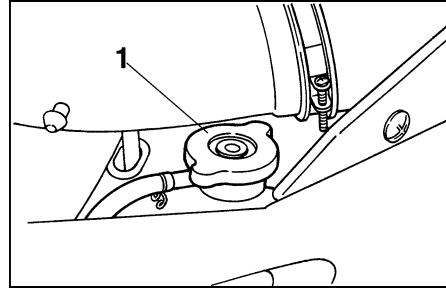
Te hard water (te veel kalk) of zout water zal de motor beschadigen. Als u geen zacht water kunt vinden, kunt u gedestilleerd water gebruiken.

OPMERKING:

Als er water is bijgevuld, laat dan zo spoedig mogelijk een Yamaha dealer het anti-vriesgehalte van de koelvloeistof controleren.

De radiatorventilator is volledig automatisch werkend. De ventilator wordt in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de radiator.

5. Als uw motorfiets oververhit raakt, zie dan voor aanwijzingen blz. 6-42.

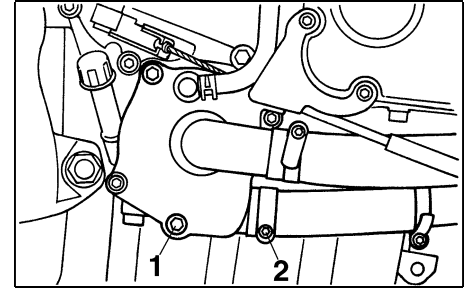


1. Radiateurdop

DAU01612

Verversen van de koelvloeistof.

1. Verwijder paneel C, stroomlijnkap A en stroomlijnkap B. (Zie blz. 6-6 voor het verwijderen en installeren.)
2. Plaats een opvangbak onder het motorblok.
3. Verwijder de radiateurdop.



1. Waterpomp-aftapbout
2. Klembout

4. Verwijder de waterpomp-aftapbout en laat de koelvloeistof uit het waterpomphuis weglopen.
5. Maak de radiateurslang los door de klem los te maken en tap dan alle koelvloeistof af.
6. Spoel het koelsysteem grondig door met kraanwater.

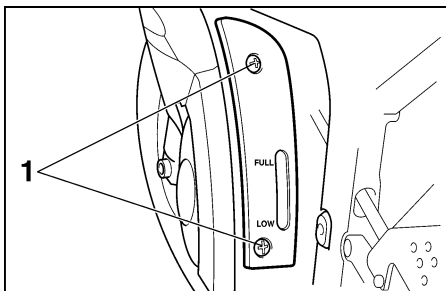
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

7. Sluit de radiateurslang aan en zet deze vast met de klem.
8. Draai de aftapbout vast met het voorgeschreven aantrekkoppel. Als de pakking beschadigd is, vervangt u deze.

Aantrekkoppel:

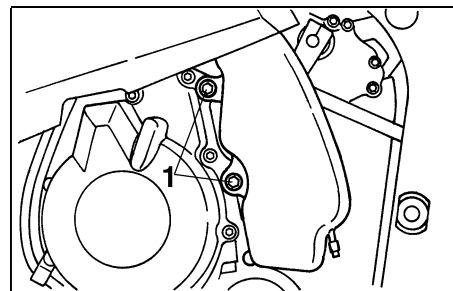
Aftapbout:

12 Nm (1,2 m·kg)



1. Bout (× 2)

9. Verwijder het deksel van de expansietank door de bouten er uit te draaien.



1. Bout (× 2)

10. Verwijder de expansietank door de bouten er uit te draaien.
11. Verwijder de dop van de expansietank en keer de tank ondersteboven om deze geheel te legen.
12. Breng de expansietank weer aan.
13. Vul de expansietank met koelvloeistof tot het maximale peil en breng dan de dop en het deksel weer aan.
14. Giet het aanbevolen koelmiddel in de radiator totdat deze vol is.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Aanbevolen antivries:

Hoogkwalitatieve ethyleen-glycol antivries oplossing met anticorrosiemiddel voor aluminium motoren.

Mengverhouding antivries/water:

1 : 1

Totale hoeveelheid:

2,15 L

Inhoud expansietank:

0,44 L

DC000080

LET OP:

Te hard water (te veel kalk) of zout water zal de motor beschadigen. Als u geen zacht water kunt vinden, kunt u gedestilleerd water gebruiken.

15. Breng de radiateurkop aan.
16. Laat de motor enkele minuten lang draaien en controleer het coelvloeistofpeil in de radiator weer. Als het peil te laag is, vul dan koelvloeistof bij totdat de koelvloeistof tot aan de rand van de radiator komt.

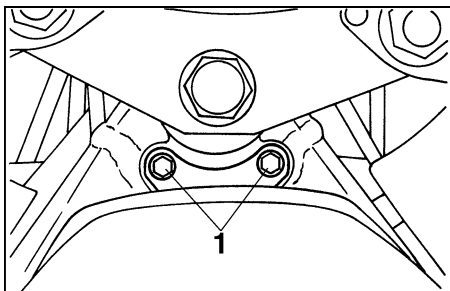
17. Controleer of er geen koelvloeistof uit lekt.

OPMERKING: _____

Als u ergens een lek bespeurt, vraag uw Yamaha dealer dan om het koelsysteem te inspecteren.

18. Installeer de stroomlijncap en het paneel.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



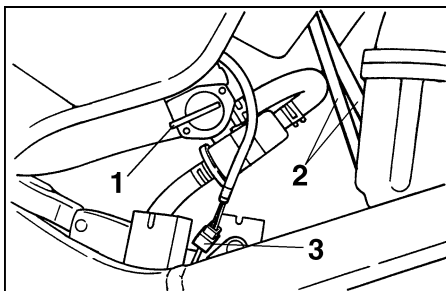
1. Bout (× 2)

DAU01821*

Luchtfilter

De toestand van het lucht filterelement moet regelmatig gecontroleerd worden, op de voorgeschreven tijdstippen. Als u veel over stoffige wegen of in regenachtige gebieden rijdt, dient u het vaker te controleren.

1. Verwijder het bestuurderszadel. (Zie blz. 3-15 voor het verwijderen en weer installeren van het zadel.)
2. Verwijder de montagebouten van de brandstoftank.
3. Til de brandstoftank op.

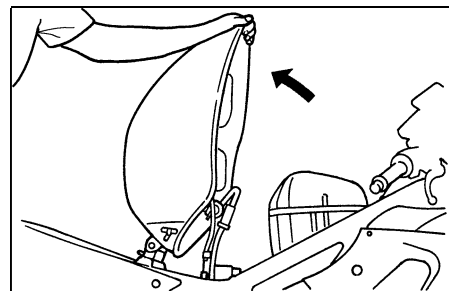


1. Benzinekraan
2. Slang (× 2)
3. Stekker van de brandstoftoevoerdraad

4. Zet het benzinekraan op "OFF".
5. Maak de stekker van de brandstoftoevoerdraad los.
6. Maak de slangen los.

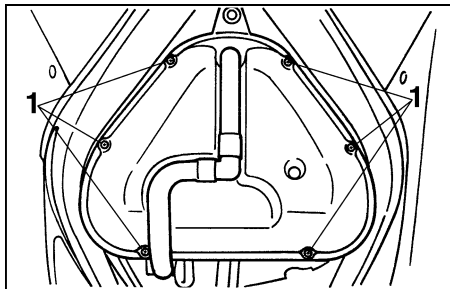
OPMERKING:

Voor u de slangen verwijdert, dient u ze te markeren om te zorgen dat u ze weer op de juiste plaats kunt installeren.



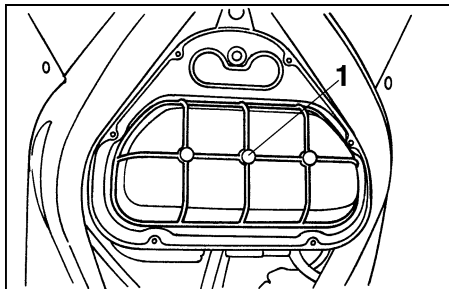
7. Kantel de voorkant van de brandstoftank terug en weg van het luchtfilterhuis. Ondersteun de tank zorgvuldig zoals in de afbeelding aangegeven.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Schroef (× 6)

8. Verwijder de montageschroeven van het deksel van de luchtfilter-behuizing.



1. Luchtfilterelement

9. Verwijder het luchtfilterelement.

10. Controleer de toestand van het luchtfilterelement. Als het beschadigd is of erg vuil, vervangt u het dan.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000082*

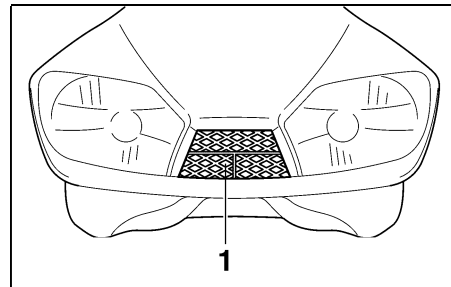
LET OP:

- Zorg dat het luchtfilterelement naar behoren in de luchtfilter-behuizing zit.
 - Laat de motor nooit lopen zonder dat het luchtfilter geïnstalleerd is. Dit kan leiden tot bijzonder snelle slijtage van cilinders en/of zuigers.
11. Volg voor het weer aanbrengen de aanwijzingen voor het verwijderen in omgekeerde volgorde.

DW000131

WAARSCHUWING

Let op dat de brandstofslangen en de vacuümslang juist zijn aangesloten en goed vastzitten, zonder knik of wringing in de slang. Als er een slang beschadigd is, dient u die te vervangen.



1. Luchtinlaatpijp

DAU01335

Luchtinlaatpijp

Kontroleer of het rooster van de luchtinlaatpijp niet geblokkeerd is. Indien nodig, dit rooster schoonmaken.

Afstelling van de carburateur

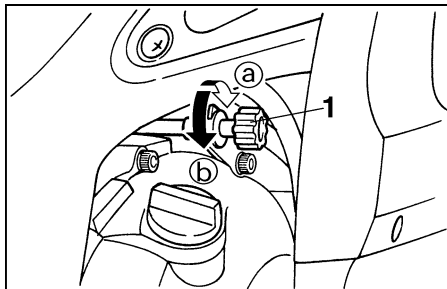
DAU00630

De carburateur is een bijzonder belangrijk onderdeel van de motor. De afstelling ervan dient bijzonder nauwkeurig te geschieden. Het verdient aanbeveling om deze afstelling over te laten aan uw Yamaha dealer die de nodige kennis van zaken heeft en over ruime ervaring beschikt. Het routine-onderhoud, zoals het afstellen van het stationair-toerental kunt u echter zelf uitvoeren.

DC000095

LET OP:

De carburateur is na vele tests in de Yamaha fabrieken afgesteld. Veranderen van de afstellingen kan leiden tot slecht lopen van de motor en zelfs tot beschadiging hiervan.



1. Gasklep-stopschroef

Standaard stationair toerental:
1.250 ~ 1.350 tpm

OPMERKING:

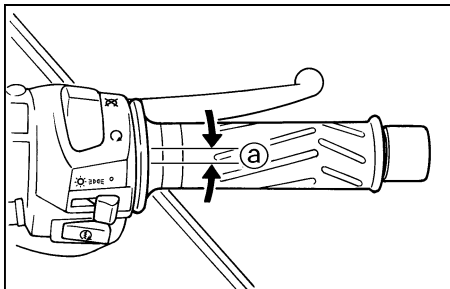
Als u het toerental niet op de voorgeschreven waarde krijgt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

DAU00632

Afstelling stationair toerental

1. Start de motor en laat deze enkele minuten lang warmdraaien met een toerental van 1.000 à 2.000 tpm. Laat de motor af en toe met een wat hoger toerental lopen 4.000 à 5.000 tpm. De motor is warm als deze snel op de beweging van de gasgreep reageert.
2. Stel het stationair toerental nu op het voorgeschreven toerental af, door de gasstopschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting **a** om het toerental te verhogen en draai de schroef naar **b** om het toerental te verlagen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



a. Vrije slag

DAU00635

Kontrolleren van de vrije speling van de gaskabel

De gaskabel dient een voorgeschreven vrije speling van 6 ~ 8 mm te hebben bij het handvat. Als de vrije speling incorrect is, laat de speling dan afstellen door een Yamaha dealer.

DAU00637

Afstellen van de klepspeling

De juiste klepspeling verandert tijdens het gebruik van de motorfiets, met als gevolg een onjuiste invoer van het benzine-/luchtmengsel of meer lawaai. Om dit te vermijden, dienen de kleppen regelmatig afgesteld te worden. Laat deze afstelling echter aan een Yamaha dealer over.

DAU00658

Banden

Let, voor goede rijprestaties, een lange levensduur en veilig rijden, op de volgende punten:

Bandenspanning

Kontroleer de bandenspanning altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt.

DW000082

WAARSCHUWING

De bandenspanning dient gemeten te worden als de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur. De bandenspanning is afhankelijk van het totale gewicht van de bagage, de bestuurder, de medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets) en de snelheid van de motorfiets.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

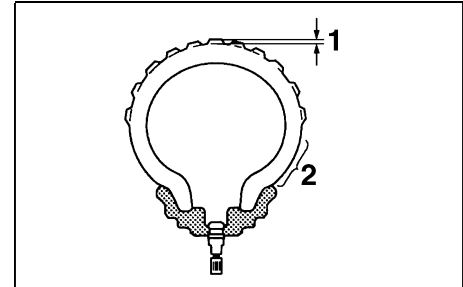
DW000083

Maximale belasting*	187 kg	
	Voor	Achter
Bandenspanning bij koude banden		
Belasting tot 90 kg*	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)	290 kPa (2,90 kg/cm ² , 2,90 bar)
Bij rijden met hoge snelheid	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, mede-passagier en accessoires.

⚠ WAARSCHUWING

Een juiste verdeling van het gewicht is van groot belang voor een goede wegligging, juist reageren op het remmen, balans en veiligheid in het algemeen. Zorg ervoor dat bagage die u vervoert, goed vast zit zodat deze niet kan gaan schuiven. Plaats de zwaarste voorwerpen in het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht gelijkmatig over rechter- en linkerszijde. Stel de voorbelasting van de schokbrekers in aan de hand van het totale gewicht en breng de bandenspanning ook op de juiste waarde. **OVERLAAD UW MOTORFIETS NOOIT.** Overschrijdt nooit het totaal toegestane gewicht van bagage, bestuurder, medepassagier, overige accessoires (stroomlijnkappen, zadeltassen, enz. - monteer nooit accessoires die niet zijn goedgekeurd voor deze motorfiets). Een te zwaar beladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, een ongeluk en ernstige verwondingen.



1. Profieldiepte
2. Zijwand

Inspekteren van de banden

Kontroleer de banden altijd, voordat u met de motorfiets wegrijdt. Als het middenprofiel de minimale waarde bereikt (zie de afbeelding), als er zich een spijker of stukjes glas in de band bevinden, of als de flank van de band gescheurd is, vraag een Yamaha dealer dan zo snel mogelijk om de band te vervangen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DW000095

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de motorfiets met versleten banden is bijzonder gevaarlijk. Dit zal leiden tot verlies aan wegligging en verlies aan controle over de motorfiets. Laat versleten banden onmiddellijk vervangen door een Yamaha dealer. Vervangen van banden, remmen en alle onderdelen die te maken hebben met het wiel, dient alleen te worden uitgevoerd door erkend personeel van een Yamaha dealer.

Minimale profieldiepte
(voor en achter)

1,6 mm

OPMERKING:

De voorwaarden voor de minimale profieldiepte, kunnen van land tot land verschillen. Houd u aan de plaatselijke regelingen, en minimaal aan de voorwaarden van Yamaha.

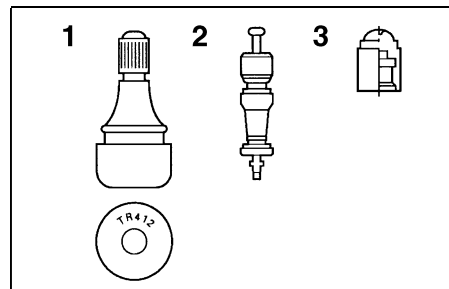
Informatie over de banden

Deze motorfiets is uitgerust met tubeless banden, bandventielen en gegoten wielen.

DW000080

⚠ WAARSCHUWING

- Na het uitvoeren van vele uitgebreide tests heeft Yamaha Motor Co., Ltd. de hieronder genoemde banden, voor dit model, goedgekeurd. Bij gebruik van andere banden of andere combinaties van banden, kan er geen garantie worden gegeven over de wegligging en de bestuurbaarheid van de motorfiets. De voorband en de achterband dienen van hetzelfde ontwerp en dezelfde fabrikant te zijn.
- Gebruik van andere ventielen en andere ventielkernen dan degenen die hieronder worden vermeld, kan leiden tot plotseling leeglopen van de banden bij rijden met hoge snelheid. Gebruik altijd originele Yamaha onderdelen of onderdelen van een gelijkwaardige kwaliteit.
- Vergeet niet om de ventieldoppen op de ventielen te plaatsen. De ventieldoppen zijn, met name bij het rijden met hoge snelheid, ook belangrijke onderdelen.



1. Bandventiel
2. Kern ventiel
3. Ventieldop met verzegeling

VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
Bridgestone	120/60 ZR17 (55W)	BT56FE
Dunlop	120/60 ZR17 (55W)	D207FJ

ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
Bridgestone	180/55 ZR17 (73W)	BT56RE
Dunlop	180/55 ZR17 (73W)	D207N

	Type
Bandventiel	TR412
Ventielkern	#9000A (Origineel)

DAU00684

DAU00687

WAARSCHUWING

Deze motorfiets is uitgerust met banden voor rijden met uiterst hoge snelheden. Om deze banden op de juiste manier te gebruiken, dient u op de volgende punten te letten.

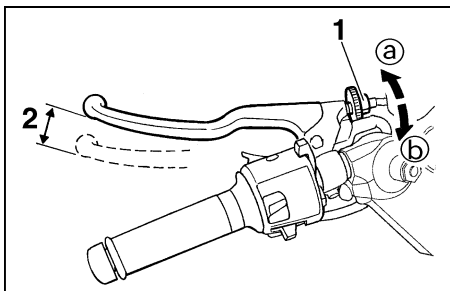
- Als u een band vervangt, gebruik hier dan altijd de voorgeschreven band voor. Andere banden kunnen uit elkaar klappen bij rijden met zeer hoge snelheden.
- Nieuwe banden, die nog niet ingesleten zijn, hebben minder grip op de weg. Zodoende dient u eerst zo'n 100 km met normale snelheid te rijden, alvorens uw snelheid te verhogen.
- Voordat u met bijzonder hoge snelheid gaat rijden, dient u de banden eerst wat op te warmen.
- Zorg dat de banden altijd de juiste spanning voor de betreffende rijomstandigheden hebben.

Wielen

Voor optimale prestaties, een lange levensduur en een optimale veiligheid, dient u op de volgende punten te letten:

- Controleer de wielen op de volgende punten, alvorens te gaan rijden. Controleer de velg op scheurtjes, barsten en op vervorming (slag in het wiel). Als er iets mis is met een wiel, raadpleeg dan een Yamaha dealer. Probeer niet zelf reparaties aan het wiel uit te voeren. Een vervormd wiel of een wiel met scheuren dient onmiddellijk vervangen te worden.
- Als er een band of een wiel is vervangen, dient u de wielen te laten uitbalanceren. Een slecht uitgebalanceerd wiel kan leiden tot slechtere prestaties, verminderde wegligging en een kortere levensduur van de banden.
- Rijd in het begin langzaam en voorzichtig, na het verwisselen van een band, om het oppervlak van de nieuwe band in te rijden, zodat de band zijn optimale kwaliteiten kan ontwikkelen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



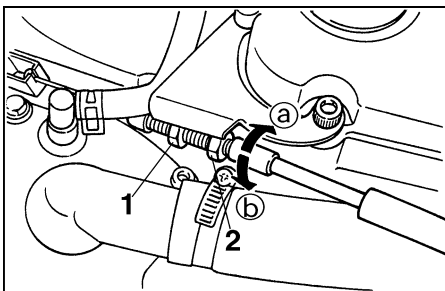
1. Afstelbout
2. Vrije slag

DAU01356

Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel

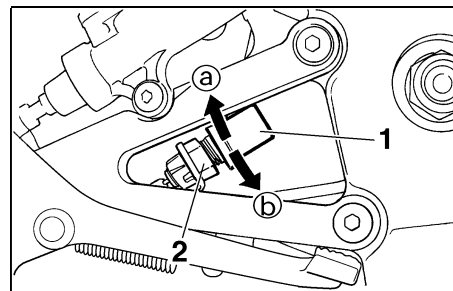
De vrije slag van de koppelingshendel dient van 10 ~ 15 mm te bedragen.

1. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting (a) om de vrije slag te vergroten of in de richting (b) om de vrije slag te verkleinen. Kunt u op deze wijze de juiste vrije slag niet instellen, ga dan als volgt te werk.
2. Draai de stelbout aan de koppelingshendel in de richting (a) om de kabel los te zetten.



1. Borgmoer
2. Afstelmoer

3. Verwijder de stroomlijnkop A. (Zie blz. 6-6 voor het verwijderen en weer aanbrengen ervan.)
4. Draai de borgmoer aan de kant van het motorblok los.
5. Draai de stelmoer aan de kant van het motorblok in de richting (a) om de vrije slag te vergroten of in de richting (b) om de vrije slag te verkleinen. Draai dan de borgmoer vast.
6. Breng de stroomlijnkop weer aan.



1. Remlichtschakelaar
2. Afstelmoer

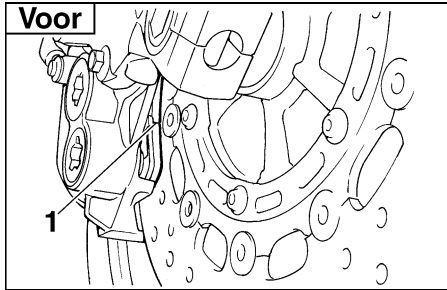
DAU00713

Afstelling van de remlichtschakelaar

Het achterste remlicht wordt ingeschakeld door het rempedaal; de schakelaar ervan is juist ingesteld als het remlicht gaat branden vlak voor de rem aangrijpt. Om de schakelaar van het achterste remlicht bij te stellen, houdt u de behuizing van de schakelaar vast zodat deze niet meedraait wanneer u de instelmoer verdraait.

Draai de instelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten oplichten. Draai de instelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten oplichten.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Slijtagemarkeergroef

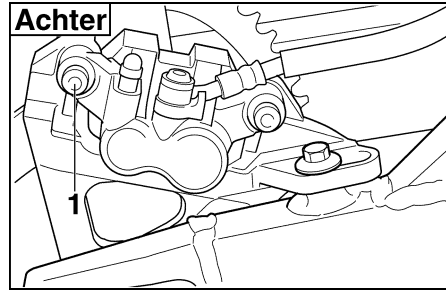
DAU00721

Kontrole van de remvoeringen voor en achter

DAU00725

Voorrem

Ieder remblok is voorzien van een slijtage-indicatiegroef. Aan de hand van deze groef kan de slijtage van het remblok worden gecontroleerd zonder dat de rem wordt gedemonteerd. Als de groef bijna geheel verdwenen is, dient u naar uw Yamaha dealer te gaan om de remblokken te laten vervangen.

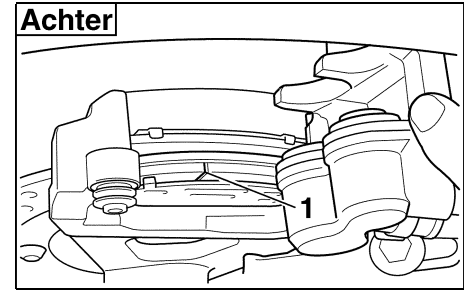


1. Remklauwbout

DAU01641

Achterrem

Elk van de remblokken is voorzien van een slijtage-indicatiegroef. Hieraan kunt u zien hoever de remblokken zijn versleten, zonder de rem te hoeven demonteren. Verwijder de achterremklauwbout en kantel de remklauw naar voren.



1. Slijtagemarkeergroef

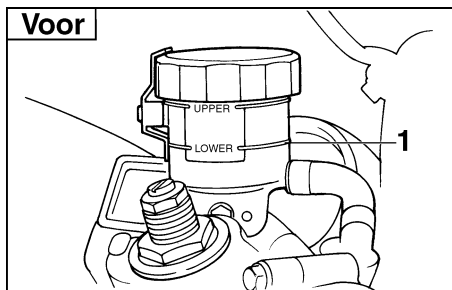
Kijk hoeveel er nog van de groef te zien is. Is de groef bijna weggesleten, vraag dan een Yamaha dealer om de remblokken te vervangen. Monteer de remklauw en de remklauwbout en trek de bout met het voorgeschreven koppel aan.

Aantrekkoppel:

Remklauwbout:

40 Nm (4,0 m·kg)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Minimum-merkteken

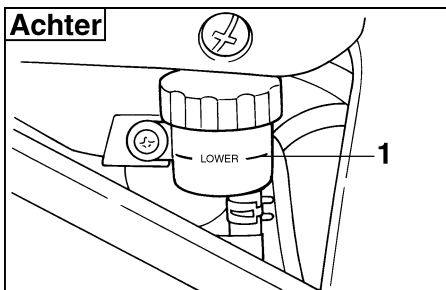
DAU00731

Kontrole van het remvloeistofnivo

Onvoldoende remvloeistof kan als gevolg hebben dat er lucht in het remsysteem terecht komt, waardoor de remmen kunnen weigeren. Controleer of het remvloeistofnivo boven het minimum-nivo is, alvorens te gaan rijden en vul indien nodig remvloeistof bij.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Als u het remvloeistofnivo controleert, zorg dan dat de bovenkant van de hoofdcilinder horizontaal ligt, door het stuur te verdraaien.



1. Minimum-merkteken

- Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof. Gebruik van andere remvloeistof kan leiden tot aantasting van de rubber dichtingen met als gevolg lekkage en slecht functioneren van de remmen.

Aanbevolen remvloeistof: DOT 4

- Vul altijd dezelfde remvloeistof bij. Mengen van verschillende types remvloeistof kan onverwachte chemische reacties teweeg brengen, met als gevolg slecht functioneren van de remmen.

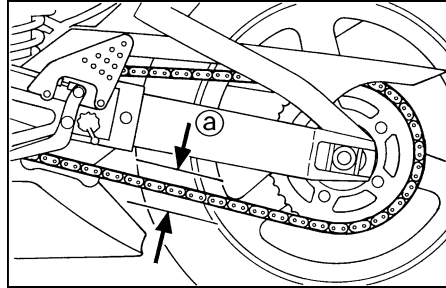
- Let goed op er geen water in de hoofdcilinder terecht komt. Als er water in de remvloeistof terecht komt, wordt het kookpunt van de remvloeistof verlaagd, met als mogelijk gevolg gasstremming (verstopt raken van de leidingen door gasbellen).
- Remvloeistof kan lakwerk en plastic onderdelen aantasten. Zorg dat u geen remvloeistof morst. Mocht u toch wat remvloeistof gemorst hebben, spoel dit dan zo snel mogelijk weg, met water.
- Als het remvloeistofnivo voortdurend terugloopt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

DAU00742

Verversen van de remvloeistof

Het verversen van de remvloeistof mag alleen maar uitgevoerd worden door erkende Yamaha onderhoudsmonteurs. Laat de onderstaande onderdelen door een Yamaha dealer vervangen als deze beschadigd zijn of lekken; tijdens de periodieke onderhoudsbeurten.

- oliekeringen (om de twee jaar)
- remleidingen (om de vier jaar)



a. Kettingspeling

DAU00744

Kontrolle van de kettingspanning

OPMERKING:

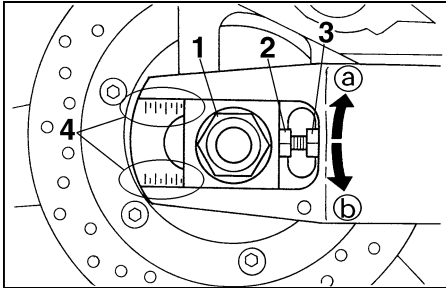
Draai het wiel enkele malen rond en laat het staan in de stand waarin de ketting het strakst gespannen is. Controleer de kettingspanning met het wiel in deze stand. Als de kettingspanning net juist is, stelt u deze bij.

Om de kettingspanning te controleren, zet u de motorfiets rechtop, onbelast en met beide wielen op de grond. Controleer de uitslag van de ketting zoals in de afbeelding aangegeven. De juiste speling is 40 ~ 50 mm. Als de speling meer dan 50 mm is, stel deze dan bij.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DC000096

DAU03006



1. Asmoer
2. Afstelbout
3. Borgmoer
4. Instelmerktekens

DAU01251

Afstellen van de kettingspanning

1. Draai de asmoer los.
2. Draai de borgmoeren aan beide zijden los. Om de kettingspanning te verhogen, draait u de kettingspanbouten naar ①. Om de kettingspanning te verlagen, draait u de kettingspanbouten naar ② en duwt u het achterwiel naar voren. Draai de beide kettingspanbouten even ver in of uit zodat het achterwiel in lijn blijft. Aan beide zijden van de zwaaiarm zult u een merkteken aantreffen. Gebruik deze voor het juist uitlijnen van het achterwiel.

LET OP:

Als de ketting te strak staat zullen de motor en andere belangrijke onderdelen te zwaar belast worden. Zorg dat de kettingspanning binnen de voorgeschreven limieten blijft.

3. Nadat u de kettingspanning heeft afgesteld, draait u de borgmoeren weer aan. Vervolgens draait u de asmoer aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Asmoer:
150 Nm (15,0 m·kg)

Smering van de ketting

Een ketting bestaat uit een groot aantal schakels die allen, t.o.v. elkaar, bewegen. Als de ketting niet goed wordt onderhouden, zal deze bijzonder snel versleten zijn. Zorg dus altijd voor een goed onderhoud, met name als u veel op stoffige wegen rijdt.

De ketting op deze motorfiets is een zogenaamde O-ring ketting, met oliekeerringen van speciale materialen. Het wassen van de ketting met stoom, onder hoge druk of met sterke oplosmiddelen kan de ketting beschadigen, dus vermijd deze middelen. Gebruik uitsluitend petroleum voor het reinigen van de ketting. Droog de ketting en smeer deze dan grondig met SAE 30 ~ 50W motorolie. Gebruik geen andere smeermiddelen voor de ketting. De kans bestaat dat zich hierin oplosmiddelen bevinden die de O-ringen kunnen aantasten.

DC000097

LET OP:

Vergeet na het wassen van de motorfiets of na een rit in de regen niet om de ketting te oliën.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Inspektie en smering van de kabels

DAU02962

DW000112

WAARSCHUWING

Beschadiging van de buitenkabels kan leiden tot roestvorming in de kabels en kan een soepele beweging in de weg staan. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onnodig risico te vermijden.

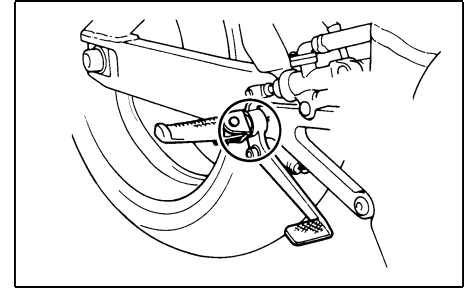
Smeer de binnenkabel en de uiteinden van de kabel. Als een kabel niet soepel beweegt, laat deze dan vervangen door uw Yamaha dealer.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

Smering van de gaskabel en van de gashendel

DAU00773

Als u de gaskabel smeert, dient u tevens de gashendel te smeren. Voor het smeren van de gaskabel moet de gashendel verwijderd worden. Houd, nadat u de schroeven heeft verwijderd, de kabel vertikaal omhoog en laat enkele druppels smeermiddel in de buitenkabel lopen. Smeer nu het metalen oppervlak waarover de gashendel loopt met universeel-vet.



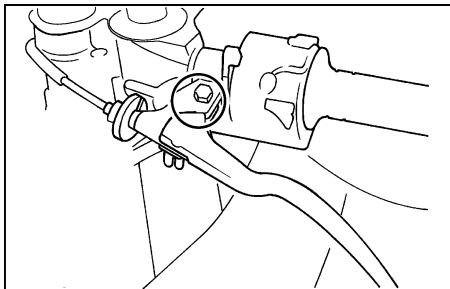
DAU01290*

Smeren van het rempedaal

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

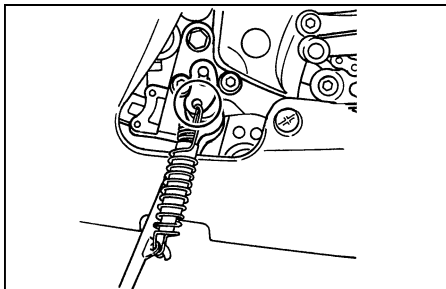


DAU02985

Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie



DAU02986

Smering van de zijstandaard

Smeer de draaipunten en de raakvlakken van de zijstandaard. Controleer de zijstandaard op een soepele beweging.

Aanbevolen smeermiddel:
Motorolie

DW000113

WAARSCHUWING

Als de zijstandaard niet soepel beweegt, raadpleeg dan een Yamaha dealer.

DAU00791

Smeren van de achterwielophanging

Smeer de bewegende delen.

Aanbevolen smeermiddel:
Lithiumzeepbasis

Inspektie van de voorvork Visuele controle

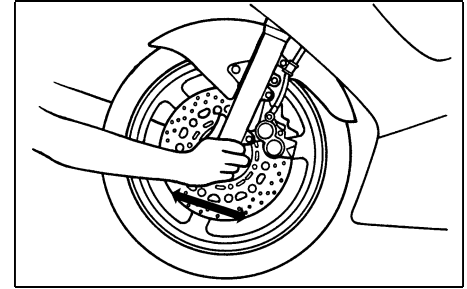
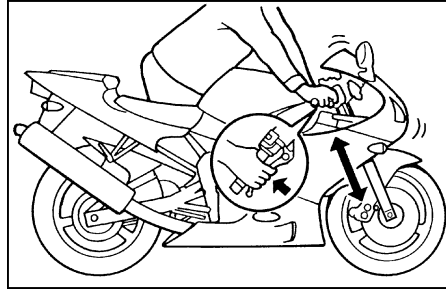
DAU02939

DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

Kontroleer de binnenpoot op krassen en eventuele andere beschadigingen en controleer de voorvork op olie lekkage.



Bedieningscontrole

1. Plaats de motorfiets op een horizontaal oppervlak.
2. Houd de motorfiets rechtop en trek de voorremhendel in.
3. Druk het stuur enkele malen krachtig omlaag en controleer of de voorvork soepel genoeg omhoog komt.

DC000098

LET OP:

Als u beschadigingen aan de voorvork bemerkt of als deze niet soepel beweegt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.

Inspektie van de stuurinrichting

DAU00794

Inspecteer de stuurinrichting regelmatig. Versleten of beschadigde stuurlagers kunnen zeer gevaarlijk zijn. Plaats een blok of standaard onder het motorblok zodat het voorwiel los van de grond komt. Pak de onderkant van de voorvork aan beide zijden vast en probeer deze naar achteren te duwen en naar voren te trekken. Als u speling voelt, laat uw Yamaha dealer de stuurinrichting dan nakijken en bijstellen. Het inspecteren verloopt makkelijker als het voorwiel verwijderd is.

DW000115

WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets goed, zodat u niet het risico loopt dat deze omvalt.

Wiellagers

Als er speling zit in de voor- of achterwielnaaf of als het voor- of achterwiel niet soepel loopt, vraag uw Yamaha dealer dan om de wiellagers te controleren.

Accu

Deze motorfiets is uitgerust met een accu van het zogenaamde “gesloten type”. U hoeft het elektrolyt-peil dus niet te controleren en u hoeft ook geen gedistilleerd water bij te vullen.

- Als de accu ontladen is, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.
- Als de motorfiets is voorzien van optionele elektrische accessoires, zal de accu sneller leegraken, dus zorg in dit geval voor regelmatig opladen.

WAARSCHUWING

Accu-elektrolyet is een gevaarlijke en giftige verbinding die zwavelzuur bevat en brandwonden kan veroorzaken. Zorg dat de elektrolyet nooit in aanraking komt met uw huid, ogen of kleding.

REMEDIES BIJ AANRAKING:

- **EXTERN:** Spoel uw huid af met veel stromend koud water.
- **INTERN:** Drink grote hoeveelheden melk of water. Gebruik vervolgens een laxeermiddel, geklopt ei of plantaardige olie. Bel onmiddellijk een arts.
- **OGEN:** Spoel 15 minuten lang met stromend water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Accu's genereren explosieve gassen. Houd de accu uit de buurt van open vuur, vonken, sigaretten, enz. Als u de accu binnen oplaadt of gebruikt, zorg dan voor voldoende ventilatie. Draag altijd een veiligheidsbril als u met accu's werkt.

ZORG DAT KINDEREN NIET BIJ DE ACCU KUNNEN KOMEN.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

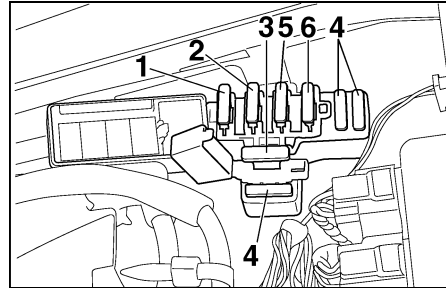
Opslag van de accu

Deze motorfiets is voorzien van een digitale snelheidsmeter en kilometertellers met geheugen, hetgeen voortdurend wat stroom van de accu trekt. Als u de motorfiets een maand of langer niet gebruikt, verwijder de accu dan, laad deze volledig op en bewaar de accu op een koele droge plaats.

DC000102

LET OP:

- **Zorg dat de accu volledig is opgeladen voordat u deze opbergt. Als de accu in outladen toestand wordt bewaard, kan er onherstelbare schade aan ontstaan.**
- **Gebruik een acculader voor een geheel gesloten (MF-type) accu. Gebruik van een conventionele acculader kan schade aan de accu veroorzaken. Als uw lader niet van het afgedichte type is, dient u contact op te nemen met uw Yamaha-dealer.**
- **Let bij het installeren van de accu goed op dat alle aansluitingen naar behoren zijn gemaakt.**

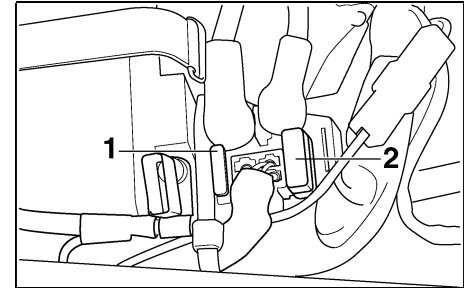


1. Ontstekingszekering
2. Koplampzekering
3. Richtingaanwijzerzekering
4. Reservezekering (× 3)
5. Ventilatorzekering
6. Kilometertellerzekering

DAU01754

Vervangen van zekeringen

De zekeringhouders bevinden zich onder het bestuurderszadel. Als er een zekering is doorgebrand, draai de contactslot-schakelaar dan naar "OFF" en schakel het betreffende circuit uit. Vervang de zekering door een met hetzelfde ampèreage. Schakel de elektrische circuits weer in en controleer of alles naar behoren functioneert. Als de zekering onmiddellijk weer doorbrandt, raadpleeg dan uw Yamaha dealer.



1. Hoofdzekering
2. Reservezekering

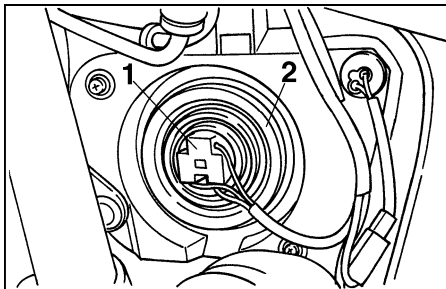
DC000103

LET OP:

Gebruik nooit zekeringen met een hoger ampèreage dan wordt aanbevolen. Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het elektrische systeem en mogelijk zelfs tot brand.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

Voorgeschreven zekering:	
Hoofdzekering:	30 A
Koplampzekering:	20 A
Richtingaanwijzerzekering:	20 A
Ventilatorzekering:	7,5 A
Ontstekingszekering:	15 A
Kilometertellerzekering:	7,5 A



1. Bedradingsaansluiting
2. Fittingdeksel

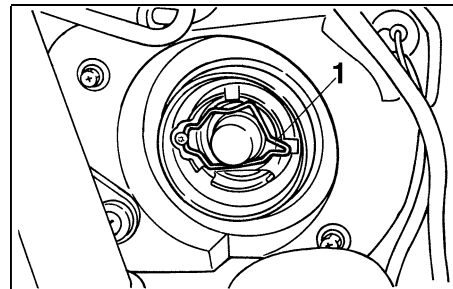
DAU01822*

Vervangen van de gloeilamp van de koplamp

Deze motorfiets is uitgerust met een koplamp met een halogeen.

Als de gloeilamp doorbrandt, vervang deze dan volgens de onderstaande procedure.

1. Verwijder paneel C. (Zie blz. 6-8 voor het verwijderen en weer installeren van het paneel.)
2. Koppel de bedrading van de koplamp los en verwijder het deksel van de fitting.



1. Fitting
3. Haak de fitting van de gloeilamp los en verwijder de doorgebrande gloeilamp.

DW000119

WAARSCHUWING

Houd brandbare stoffen uit de buurt van de gloeilamp als deze warm is en zorg er tevens voor dat u zichzelf niet brandt. Raak de gloeilamp niet aan zolang deze nog warm is.

4. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting en zet deze vast.

DC000104

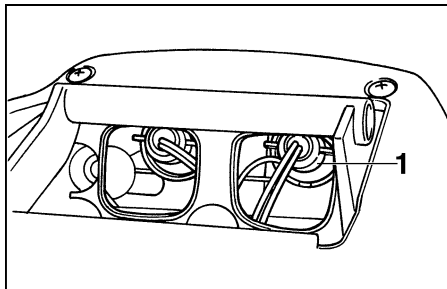
LET OP:

Om beschadiging of kromtrekken te voorkomen:

- **Gloeilamp van de koplamp**
Raak nooit het glas van de gloeilamp aan. Zorg dat er geen olie of vet op komt, want dit kan de helderheid van het glas, de kracht van de lichtbundel en ook de levensduur van de lamp doen afnemen. Mocht er olie op de gloeilamp komen, veeg deze dan zeer goed schoon met een doekje met wat spiritus of thinner.
- **Lens van de koplamp**
 - Plak nooit gekleurde folie of stickers op de koplamp lens.
 - Gebruik nooit gloeilampen met een hoger vermogen dan het voorgeschreven wattage.

5. Monteer het deksel van de fitting weer en koppel de bedrading weer vast. Als de koplamp afgesteld moet worden, verzoek dan uw Yamaha dealer om dit te verrichten.

Als de koplampbundel bijgesteld moet worden, verzoekt u een Yamaha dealer om de koplampbundel af te stellen.

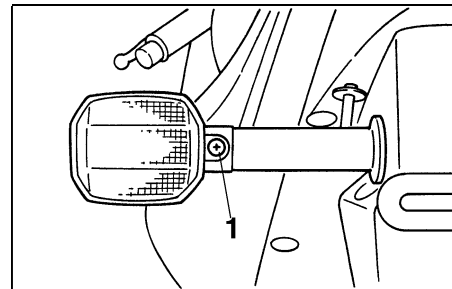


1. Fittingdeksel

DAU01823*

Vervangen van de gloeilamp van het remlicht/achterlicht

1. Verwijder het passagierszadel. (Zie blz. 3-15 voor het verwijderen en weer installeren van het zadel.)
2. Om de fitting te verwijderen, draait u deze linksom.
3. Om de doorgebrande gloeilamp te verwijderen, draait u deze linksom.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting en draai deze rechtsom.
5. Plaats de fitting weer en draai deze rechtsom.
6. Plaats het passagierszadel weer.



1. Schroef

DAU01095

Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer

1. Verwijder de schroef en de lens.
2. Druk de doorgebrande lamp in en draai deze naar links om hem te verwijderen.
3. Druk een nieuwe gloeilamp op zijn plaats en draai hem rechtsom vast.
4. Breng de lens weer aan en draai de schroef vast.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU01579

Ondersteunen van de motorfiets

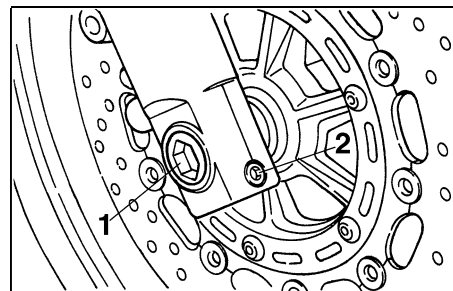
Aangezien de Yamaha YZF-R6 niet is voorzien van een middenstandaard, dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen alvorens u het voorwiel of het achterwiel verwijdert of andere onderhoudswerkzaamheden verricht waarbij de motorfiets rechtop moet blijven staan. Controleer of de motorfiets stabiel en goed rechtop staat alvorens u enig onderhoud gaat verrichten. Voor alle zekerheid kunt u bijvoorbeeld een stevig houten kistje onder het motorblok kunnen plaatsen.

Onderhoud aan het voorwiel

Om de achterkant van de motorfiets stabiel te ondersteunen gebruikt u een motorstandaard of plaatst u een motorfiets-krik onder het frame vóór het achterwiel, om te zorgen dat dit niet zijwaarts kan bewegen. Gebruik vervolgens een motorstandaard om het voorwiel van de grond te tillen.

Onderhoud aan het achterwiel

Gebruik een motorstandaard of een motorfiets-krik om de motorfiets zo op te tillen dat het achterwiel van de grond komt. In plaats hiervan kunt u ook twee motorfiets-krikken onder het frame of de zwaaiarm plaatsen.



1. Wielas
2. Klembout

DAU01617

Verwijderen van het voorwiel

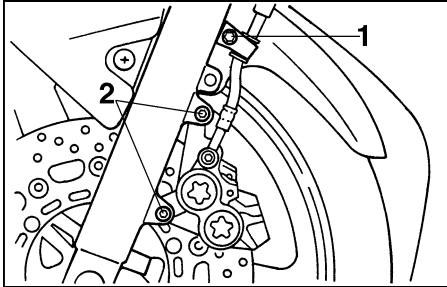
DW000122

WAARSCHUWING

- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

1. Draai de klembout, en de remklauwbouten los.
2. Draai de wielas los met een 19-mm zeskantsleutel.

DAU01638



1. Remslang-houderbout
2. Remklauwbout (× 2)

3. Zorg dat het voorwiel los van de grond komt.
4. Verwijder de remslang-houders en remklauwen.

OPMERKING:

Trek de remhendel niet in als de remschijf niet tussen de remklauwen zit, aangezien de remschijven dan tegen elkaar aan geklemd worden.

5. Trek de wielas uit en verwijder het wiel door het naar achteren te trekken.

Installeren van het voorwiel

1. Til het wiel tussen de poten van de voorvork omhoog.
2. Breng de wielas aan en laat de motorfiets zakken.
3. Druk het stuur enkele malen stevig omlaag om te controleren of de voorvork soepel beweegt.
4. Breng de remklauwen, de remklauwbouten en de remslanghouders aan. Zorg dat er voldoende ruimte tussen de remschijven is, alvorens u de remklauwen op de remschijven installeert.
5. Draai de wielas, de klembout en de remklauwbouten aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Wielas:

72 Nm (7,2 m·kg)

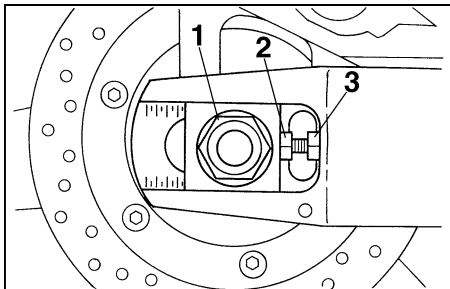
Klembout:

20 Nm (2,0 m·kg)

Remklauwbout:

40 Nm (4,0 m·kg)

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES



1. Asmoer
2. Afstelbout
3. Borgmoer

DAU01247

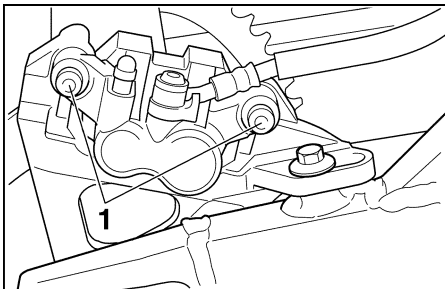
Demonteren van het achterwiel

DW000122

WAARSCHUWING

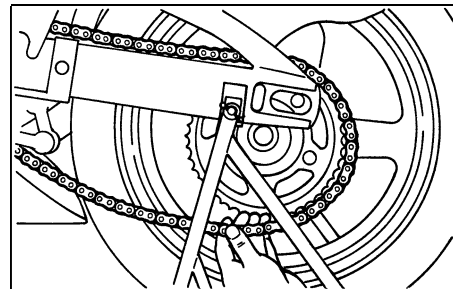
- Laat onderhoudswerkzaamheden aan het wiel over aan uw Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets stabiel staat opgesteld, zodat deze niet kan omvallen.

1. Draai de asmoer en de remzadelbouten los.
2. Zorg dat het achterwiel los van de grond komt.



1. Remklauwbout (× 2)

3. Verwijder de asmoer, de remklauwbouten en de remklauw zelf.
4. Draai de borgmoeren aan weerszijden van de zwaaiarm los.
5. Draai de kettingspanmoeren geheel in.
6. Duw het achterwiel naar voren en verwijder de ketting.
7. Trek de achterwielas eruit en verwijder het wiel door dit naar achter te trekken.



OPMERKING:

- Trap het rempedaal niet in zolang de remschijf niet tussen de remklauwen zit, anders zullen de remblokken tegen elkaar geklemd worden.
- U hoeft de ketting niet uit elkaar te halen om het achterwiel te kunnen verwijderen.

DAU01246

DAU01008

Monteren van het achterwiel

1. Installeer het wiel en steek de as er in.
2. Breng de aandrijfketting aan en stel deze bij. (Zie blz. 6-28 voor het afstellen van de kettingspel.)
3. Breng de asmoer aan en laat de motorfiets zakken.
4. Breng de remklauw en de remklauwbouten aan. Zorg dat er voldoende ruimte tussen de remblokken is, alvorens u de remklauwen op de remschijf installeert.
5. Draai de asmoer en de remklauwbouten aan met het voorgeschreven aantrekkoppel.

Aantrekkoppel:

Asmoer:

150 Nm (15,0 m·kg)

Remklauwbout:

40 Nm (4,0 m·kg)

Verhelpen van storingen

Hoewel Yamaha motorfietsen een uiterst grondige eindcontrole ondergaan, voordat ze de fabriek verlaten, kan er natuurlijk altijd wel eens iets mis gaan.

Problemen in het brandstofsysteem, met de kompressie, of in het ontstekingsstelsel, kunnen leiden tot moeilijkheden met het starten of verlies aan vermogen. In deze paragraaf worden snelle en gemakkelijke methodes beschreven om de systemen te controleren.

Als uw motorfiets gerepareerd dient te worden, breng deze dan naar een Yamaha dealer. De ervaren vakmensen van de Yamaha dealers beschikken over de kennis, de ervaring en het juiste gereedschap om uw motorfiets goed te onderhouden. Gebruik uitsluitend originele Yamaha onderdelen op uw motorfiets. Veel imitatieonderdelen lijken wellicht op Yamaha onderdelen maar zijn duidelijk van een inferieure kwaliteit. Dit heeft als gevolg een kortere levensduur en in vele gevallen hogere reparatie-rekeningen.

PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

DAU02990

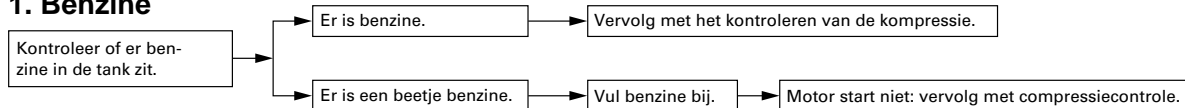
Lijst voor het opsporen van storingen

DW000125

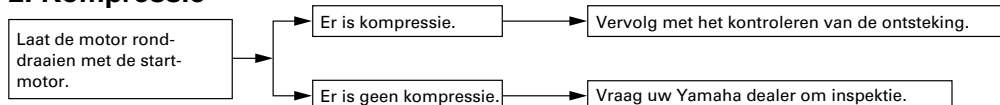
! WAARSCHUWING

Voer nooit controle- of onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem uit terwijl u rookt of als er open vuur in de buurt is.

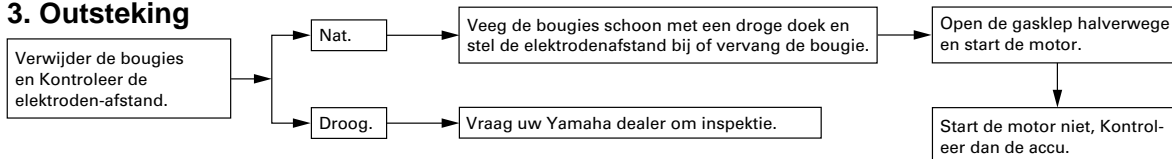
1. Benzine



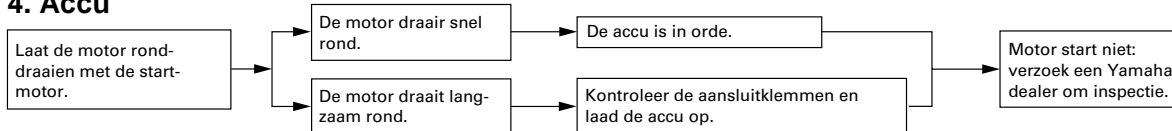
2. Kompressie



3. Outsteking



4. Accu



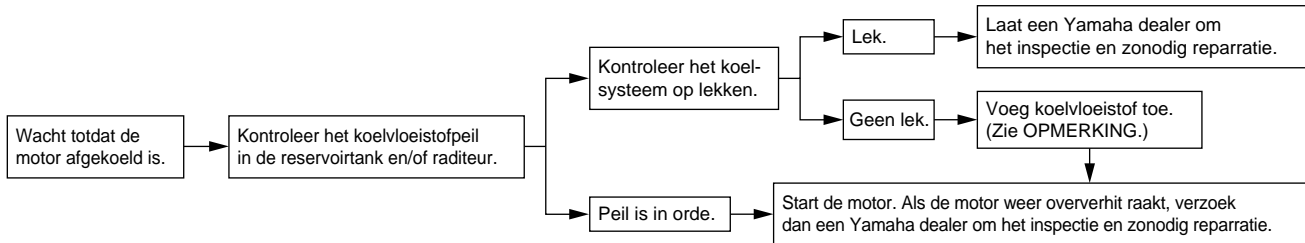
PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES

5. Oververhitting van de motor

DW000070

WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdop nooit als de motor en de radiator nog heet zijn. Kokend water en stoom kunnen de radiator uitgespoten worden en bijzonder ernstige brandwonden opleveren. Ga, voor het verwijderen van de radiateurdop als volgt te werk. Wacht totdat de motor is afgekoeld. Plaats een dikke doek (bijvoorbeeld een oude handdoek) over de dop en draai deze linksom totdat de dop iets omhoog komt. Op deze manier kan de overtollige druk ontsnappen zonder dat u het gevaar loopt om brandwonden op te lopen. Als het sissende geluid ophoudt, kunt u de dop verwijderen door deze in te drukken en linksom te draaien.



OPMERKING:

Als u de voorgeschreven koelvloeistof niet kunt vinden, kunt u tijdelijk kraanwater gebruiken, mits u dat zo spoedig mogelijk vervangt door de voorgeschreven koelvloeistof.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

Onderhoud 7-1
Opslag..... 7-4

Onderhoud

Dat al het technisch vernuft duidelijk zichtbaar is, geeft een motorfiets zijn charme, maar het vormt tegelijk een kwetsbaar punt. Ook al zijn alle onderdelen van hoge kwaliteit, absoluut roestvrij zijn ze niet. En waar een uitlaatpijp met roestplekken bij een auto niet of nauwelijks opvalt, wordt een motorfiets er ernstig door ontsierd. Daarom is regelmatig en zorgvuldig onderhoud van groot belang voor uw motorfiets, voor de aanblik zowel als de prestaties en de levensduur ervan. Bovendien staat in de garantievoorwaarden vermeld dat de motorfiets goed moet worden onderhouden. Om al deze redenen is het aanbevolen de volgende aanwijzingen voor onderhoud en opslag stipt op te volgen.

Voor het reinigen

1. Breng plastic zakken aan over de uiteinden van de uitlaatpijpen.
2. Zorg dat alle beschermkappen en deksels, vooral ook van de elektrische aansluitingen zoals de bougiesdoppen e.d. stevig vast zitten en goed afsluiten.
3. Verwijder aangekoekt vuil, zoals verbrande olieresten op het carterhuis, met een ontvettingsmiddel en een borstel, maar gebruik zulke middelen nooit op pakkingen en wielassen. Spoel al het vuil en het reinigingsmiddel zorgvuldig af met water.

Reinigen

Na normaal gebruik

Verwijder het vuil met warm water, een neutraal schoonmaakmiddel en een schone zachte spons en spoel de motorfiets af met volop schoon water. Gebruik een tandenborstel of flessenborstel voor de moeilijk bereikbare plaatsen. Hardnekkig vuil en insecten zijn vaak gemakkelijker te verwijderen als u voor het reinigen enkele minuten lang een natte doek over de betreffende delen laat liggen. In het plastic zakje waarin het instructieboekje zit, vindt u tevens een speciale spons. Gebruik deze spons om de demper schoon te maken en eventuele verkleuring van de demper te verwijderen.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

DCA00010

LET OP:

- Gebruik geen zure of bijtende wielreinigers, vooral op spaakwielen. Als het nodig mocht zijn een dergelijk middel te gebruiken voor erg hardnekkig vuil, laat het middel dan vooral niet langer zitten dan strikt noodzakelijk en spoel het dan grondig af met water. Droog het gereinigde deel af en spuit er een roestwerend middel op.
- Reinigen met de verkeerde middelen kan schade toebrengen aan het windscherm, stroomlijnkappen, panelen en andere plastic onderdelen. Gebruik voor het reinigen van plastic onderdelen uitsluitend een zachte schone doek of spons met water en mild zeepsop.
- Gebruik voor het schoonmaken van plastic nooit schuurmiddelen of bijtende chemische middelen. Gebruik ook nooit een doek of spons die in aanraking is geweest met bijtende schoonmaakmiddelen, thinner en dergelijke oplosmiddelen, benzine (of andere brandstoffen), roestwerende of -verwijderingsmiddelen, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Spuit de motorfiets niet schoon met een hogedrukstraal of een stoomreiniger, want hierbij kan er water binnendringen en schade toebrengen aan de volgende onderdelen: pakkingen (van de wiellagers, zwaaiarm-lagers, voorvork en remmen), elektrische onderdelen (stekkers en aansluitbussen, instrumenten, schakelaars en lampen), ontluchtingsopeningen en -slangen.
- Voor motorfietsen met een windscherm: Gebruik geen schuurspons of krachtige reinigingsmiddelen, aangezien deze het windscherm kunnen bekrassen of vertroebelen. Ook sommige schoonmaakmiddelen voor plastic kunnen krassen achterlaten op het windscherm. Mocht u een speciaal schoonmaakmiddel willen gebruiken, probeer dit dan eerst uit op een klein deel waar u normaal niet doorheen kijkt. Krassen op het windscherm kunt u na het wassen verwijderen met een plastic-poetsmiddel van goede kwaliteit.

Na het rijden in de regen, langs de zeekust of over wegen waar pekels gestrooid is
Aangezien zilte zeelucht en 's winters strooizout in combinatie met water extreem corrosief werken, dient u na een rit in de regen, langs de zeekust of over wegen met strooizout, altijd zo spoedig mogelijk de volgende maatregelen te treffen. (Niet alleen 's winters, want strooizout kan nog tot ruim in het voorjaar langs de weg blijven liggen.)

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

1. Maak uw motorfiets grondig schoon met water en zeep, nadat de motor is afgekoeld.

DCA00012

LET OP:

Gebruik geen warm water aangezien dit de corrosieve werking van het zout versterkt.

2. Spuit een roestwerend middel op alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) om roestvorming tegen te gaan.

Na het reinigen

1. Droog de motorfiets af met een zemen lap of een goed absorberende doek.
2. Droog de aandrijfketting en smeer deze om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompoetsmiddel om alle roestvrij stalen, aluminium en verchromde onderdelen te poetsen, inclusief de uitlaatpijpen. (Zelfs de door hitte veroorzaakte verkleuring van roestvrij stalen uitlaatpijpen is door goed poetsen te verhelpen.)
4. Om roestvorming tegen te gaan, is het aanbevolen alle metalen oppervlakken (ook verchromde en vernikkelde onderdelen) te bespuiten met een roestwerend middel.
5. Gebruik een spuitbus met olie als universeelreiniger om de laatste vuilresten te verwijderen.
6. Repareer krassen en lakschade veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte onderdelen in de was.
8. Zorg dat de motorfiets geheel droog is voordat u hem afdekt of stalt.

DWA00001

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen olie of was achterblijft op de remmen en de banden. Indien nodig kunt u de remschijven en voeringen reinigen met een gewone remschijfreiniger of aceton, en de banden kunt u wassen met warm water en mild zeepsop. Controleer daarna zorgvuldig de remwerking en het weggedrag van de motorfiets in bochten.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

DCA00013

LET OP:

- **Breng olie of was zo zuinig mogelijk aan en veeg de overtollige hoeveelheid grondig af.**
- **Breng nooit olie of was aan op rubber en plastic onderdelen, maar reinig deze met speciale onderhoudsmiddelen.**
- **Gebruik geen poetsmiddelen met een schurende werking, want deze zullen de laklaag aantasten.**

OPMERKING:

Vraag uw Yamaha dealer om advies over de juiste reinigingsmiddelen.

Opslag

Korte tijd

Stal uw motorfiets altijd op een koele, droge plaats en dek hem zonodig af met een luchtdoorlatende hoes tegen stof e.d.

DCA00014

LET OP:

- **Bij opslag van de motorfiets in een slecht geventileerde ruimte of afdekken van de motorfiets terwijl deze nog nat is, kan er water of vocht in binnendringen en roest veroorzaken.**
- **Om roestvorming te voorkomen, dient u vochtige kelders of stallen (waar ammoniadamp hangt) te vermijden, evenals plaatsen waar krachtige chemicaliën zijn opgeslagen.**

Lange tijd

Alvorens uw motorfiets enkele maanden te stallen:

1. Volg alle aanwijzingen bij "Onderhoud" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamers van de carburateur door de aftapbouten los te draaien; dit voorkomt dat er brandstofresten aanslibben. Giet de afgेतapte benzine terug in de brandstoftank.
3. Voor motorfietsen met een brandstofkraantje dat een "OFF" stand heeft : Sluit het brandstofkraantje in de "OFF" stand.
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatiemiddel toe (indien voorhanden) om roestvorming in de tank en bederven van de brandstof te voorkomen.
5. Volg de onderstaande aanwijzingen om de cilinders, zuigerringen e.d. tegen roest te beschermen.

ONDERHOUD EN OPSLAG VAN DE MOTORFIETS

- a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
 - b. Giet door de bougie-openingen een theelepel motorolie in elk van de cilinders.
 - c. Breng de bougiesdoppen op de bougies aan en plaats de bougies op de cilinderkop zodat de elektroden gearaard zijn. (Dit om het vonken van de bougies tijdens de volgende stap te voorkomen.)
 - d. Laat nu met de starter de motor enkele slagen ronddraaien. (Hierdoor worden de cilinderwanden bedekt met een laagje motorolie.)
 - e. Verwijder de bougiesdoppen van de bougies en breng de bougies en de bougiesdoppen weer op hun plaats aan.
6. Smeer alle bedieningskabels en de scharnierpunten van alle hendels en pedalen, evenals de zijstandaard/middenstandaard.
 7. Controleer de bandenspanning en breng de banden zonodig op de juiste spanning, en zet dan de motorfiets op blokken zodat de beide wielen van de grond komen. In plaats hiervan kunt u de motorfiets laten staan, maar dan zult u elke maand de wielen een klein stukje moeten draaien, om te voorkomen dat de banden op het onderste punt teveel slijten.
 8. Breng een plastic zak aan over het uiteinde van de uitlaatpijpen, zodat er geen vocht in kan komen.
9. Verwijder de accu en laad deze volledig op. Plaats de accu in een koele droge ruimte en laad de accu eens per maand op. Bewaar de accu niet op een extreem warme of koude plaats (onder de 0 °C of boven de 30 °C). Zie voor nadere bijzonderheden de aanwijzingen onder "Opslag van de accu" in het hoofdstuk "PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES".

OPMERKING: _____

Zorg dat alle nodige reparaties worden verricht vóór u de motorfiets stalt.

DWA00003

WAARSCHUWING

Voor het laten draaien van de motor dient u de elektroden van de bougies te aarden, om ongelukken of schade door het vonken van de bougies te voorkomen.

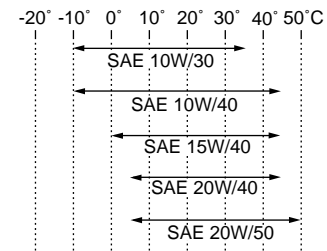
Technische gegevens 8-1

Technische gegevens

Model	YZF-R6
Afmetingen	
Grootste lengte	2.025 mm (behalve voor N, S, SF)
	2.075 mm (voor N, S, SF)
Grootste breedte	690 mm
Grootste hoogte	1.105 mm
Zadelhoogte	820 mm
Wielbasis	1.380 mm
Grondspeling	135 mm
Minimale draaicirkel	3.400 mm
Basisgewicht (met olie en volle benzinetank)	188 kg
Motor	
Type motor	Vloeistofgekoelde 4-takt, DOHC
Cilinder-opstelling	4 cilinders parallel voorwaarts hellend
Verplaatsing	600 cm ³
Boring × slag	65,5 × 44,5 mm
Kompressieverhouding	12,4:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

Motorolie

Type



Aanbevolen klasse motorolie

API service SE, SF, SG type of hoger

LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie middelen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "Energy Conserving") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Periodieke verversing	2,5 L
Verversen van olie en vervangen van oliefilter	2,7 L
Totale hoeveelheid	3,5 L

Capaciteit van het koelsysteem (totale hoeveelheid)	2,15 L
Luchtfilter	Nat type element
Brandstof	
Type	Gewone loodvrije benzine
Inhoud benzinetank	17 L
Hoeveelheid reservebrandstof	3,5 L
Carburateur	
Type × aantal	CVRD37 × 4
Merk	KEIHIN
Bougies	
Merk/Type	NGK / CR10EK
Elektrodenafstand	0,6 ~ 0,7 mm
Type koppeling	Vloeistof, meervoudige platen
Overbrenging	
Primair reductie-systeem	Recht tandwiel
Primaire reductie-verhouding	1,955
Secundair reductie-systeem	Kettingaandrijving
Secundaire reductie-verhouding	3,000
Type overbrenging	Konstante aangrijping, 6 versnellingen
Bediening	Pedaal voor de linkervoet

Overbreng-verhoudingen		
	1-ste	2,846
	2-de	1,947
	3-de	1,556
	4-de	1,333
	5-de	1,190
	6-de	1,083

Chassis

Type frame	Ruitvormig
Casterhoek	24°
Spoorbreedte	81 mm

Banden

Voor		
Type	Tubeless (enkelwandig)	
Bandenmaat	120/60 ZR17 (55W)	
Merk/model	Bridgestone / BT56FE Dunlop / D207FJ	
Achter		
Type	Tubeless (enkelwandig)	
Bandenmaat	180/55 ZR17 (73W)	
Merk/model	Bridgestone / BT56RE Dunlop / D207N	

TECHNISCHE GEGEVENS

Maximale belasting*	187 kg
Luchtdruk (koude band)	
Belasting tot 90 kg*	
Voor	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
90 kg ~ Maximale belasting*	
Voor	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
Achter	290 kPa (2,90 kg/cm ² , 2,90 bar)
Bij rijden met hoge snelheid	
Voor	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)
Achter	250 kPa (2,50 kg/cm ² , 2,50 bar)

* Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, passagier en accessoires.

Wielen

Voor		
	Type	Gegoten
	Bandenmaat	17 × MT 3,50
Achter		
	Type	Gegoten
	Bandenmaat	17 × MT 5,50

Remmen

Voor		
	Type	Dubbele schijfrem
	Bediening	Bediening met de rechterhand
	Vloeistof	DOT 4
Achter		
	Type	Enkele schijfrem
	Bediening	Bediening met de rechervoet
	Vloeistof	DOT 4

Wielophanging

Voor		
	Type	Teleskoopvork
Achter		
	Type	Zwaaiarm (gekoppelde ophanging)

Schokdempers

Voor		Schroefveer / oliegedempt
Achter		Schroefveer / gas-olie demper

Veerweg

Voor	130 mm
Achter	120 mm

Elektrische installatie

Ontstekingsstelsel	C.D.I.
--------------------	--------

Laadsysteem

Type	Wisselstroom-dynamo
Standaard vermogen	14 V, 320 W 5.000 tpm

Accu

Type	GT12B-4
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 10 AH

Type koplamp Kwartslamp (halogeen)

Gloeilampen voltage, wattage × aantal

Koplamp	12 V, 60/55 W × 2
Achterlicht/remlicht	12 V, 5/21 W × 1
Richtingaanwijzerlamp	12 V, 21 W × 4
Parkeerlicht	12 V, 5 W × 2
Meter-verlichting	12 V, 1,4 W × 2
Vrijstand-kontrolelampje	LED
Grootlicht-kontrolelampje	LED
Richtingsaanwijzer-kontrolelampje	LED
Brandstofpeil-waarschuwing-lampje	LED
Oliepeil/koelvloeistoftemperatuur-kontrolelampje	LED

Zekering

Hoofdzekering	30 A
Koplampzekering	20 A
Richtingaanwijzerzekering	20 A
Ventilatorzekering	7,5 A
Ontstekingszekering	15 A
Kilometertellerzekering	7,5 A

Identifikatie-nummer.....	9-1
Identifikatienummer van de sleutel.....	9-1
Motorfiets-identifikatienummer.....	9-1
Modelplaatje.....	9-2

Identifikatie-nummer

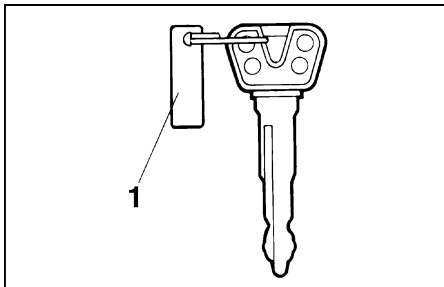
DAU02944

Schrijf het sleutel-identifikatienummer, het voertuignummer en de informatie op het modelplaatje op in de daarvoor bestemde ruimtes, voor het geval u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha dealer of voor het geval uw motorfiets gestolen wordt.

1. IDENTIFIKATIENUMMER VAN DE SLEUTEL:

2. VOERTUIGNUMMER:

3. INFORMATIE OP HET MODEL-PLAATJE:

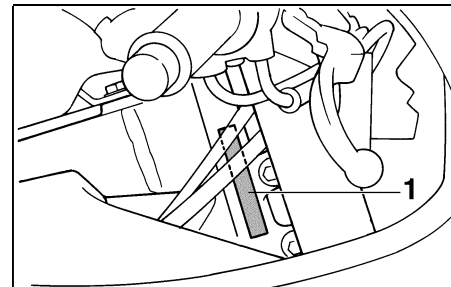


1. Identifikatienummer van de sleutel

DAU01041

Identifikatienummer van de sleutel

Het identifikatienummer van de sleutel is in het plaatje van de sleutel ingeslagen. Schrijf dit nummer op in de daarvoor bestemde ruimte, voor het geval u een nieuwe sleutel nodig heeft.



1. Motorfiets-identifikatienummer

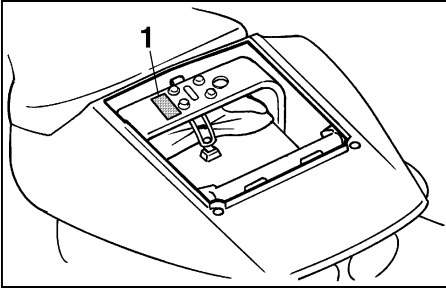
DAU01043

Motorfiets-identifikatienummer

Het motorfiets-identifikatienummer is ingeslagen in de bovenstang van de voorvork. Noteer dit nummer in de hiervoor bestemde ruimte.

OPMERKING: _____

Het motorfiets-identifikatienummer is het officiële identifikatienummer van uw motorfiets en dient gebruikt te worden voor het registreren van uw motorfiets bij de daarvoor bevoegde autoriteiten.



1. Modelplaatje

DAU01049

Modelplaatje

Op de plaats aangegeven in de afbeelding treft u een model-informatieplaatje aan. Schrijf de informatie hiervan op in de daarvoor bestemde ruimte. Deze informatie zult u nodig hebben wanneer u nieuwe onderdelen wilt bestellen bij uw Yamaha handelaar.

INDEX

A

Aanbevolen gecombineerde instellingen van de voorvork en de achterschokbreker	3-22
Accu	6-33
Achterrempedaal	3-12
Afstellen van de kettingspanning	6-29
Afstellen van de klepspelingspanning	6-21
Afstelling stationair toerental	6-20
Afstelling van de achterschokbreker	3-19
Afstelling van de carburateur	6-20
Afstelling van de remlicht-schakelaar	6-25
Afstelling van de voorvork	3-17
Afstelling van de vrije slag van de koppelingshendel	6-25
Anti-diefstal alarm (optioneel)	3-12

B

Banden	6-21
Bedieningselementen/instrumenten	2-3
Benzine	3-13
Benzinetankdop	3-13
Brandstofpeil-waarschuwinglampje	3-2

C

Chokeknop (starter) " \\"	3-15
Controleren van het oliepeil / koelvloeistoftemperatuur-waarschuwinglampje	3-5
Controle van het brandstofpeil-waarschuwinglampje	3-6

D

Demonteren van het achterwiel	6-39
Diagnosefunctie	3-9
Digitale snelheidsmeter	3-7

G

Gereedschapssset	6-1
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-9
Grootlicht-kontrolelampje	3-2

H

Helmhouder	3-17
------------------	------

I

Identifikatie-nummer	9-1
Identifikatienummer van de sleutel	9-1
Inhaal-schakelaar	3-9
Inrijden	5-5
Inspektie en smering van de kabels	6-30
Inspektie van de bougies	6-9
Inspektie van de stuurinrichting	6-32
Inspektie van de voorvork	6-32
Installeren van het voorwiel	6-38

K

Klaxon-schakelaar	3-10
Klemmen voor bagagesnelbinders	3-23
Koelsysteem	6-13
Kontaktslot-schakelaar/Stuurslot	3-1
Kontrolelampjes	3-2
Brandstofpeil-waarschuwinglampje ..	3-2
Grootlicht-kontrolelampje	3-2
Oliepeil/koelvloeistoftemperatuur-kontrolelampje	3-3
Richtingsaanwijzer-kontrolelampje ..	3-2

Vrijstand-kontrolelampje	3-2
Kontrollen van de vrije speling van de gaskabel	6-21
Kontrole van de kettingspanning	6-28
Kontrole van de remvoeringen voor en achter	6-26
Kontrole van de zijstandaard/koppelingsonderbrekingschakelaar	3-24
Kontrole van het remvloeistofnivo	6-27
Kontrole voor het rijden	4-1
Koppelingshendel	3-11

L

Lichtschakelaar	3-10
Lijst voor het opsporen van stringen	6-41
Linker aanzicht	2-1
Luchtfilter	6-17
Luchtinlaatpijp	6-19

M

Modelplaatje	9-2
Monteren van het achterwiel	6-40
Motorfiets-identifikatienummer	9-1
Motorolie	6-10
Motorstop-schakelaar	3-10

O

Oliepeil/koelvloeistoftemperatuur-kontrolelampje	3-3
Onderhoud	7-1
Ondersteunen van de motorfiets	6-37
Ontluchtings slang van de benzinetank ..	3-14
Opbergvak	3-17
Opslag	7-4

P

Paneel C	6-8
Parkeren.....	5-5
Periodiek onderhoud en eenvoudige reparaties	6-3

R

Rechter aanzicht.....	2-2
Richtingaanwijzer-schakelaar	3-10
Richtingaanwijzer-kontrolelampje.....	3-2

S

Schakelen	5-4
Smeren van de achterwiel-ophanging....	6-31
Smeren van de voorremhendel en koppelingshendel	6-31
Smeren van het rempedaal	6-30
Smering van de gaskabel en van de gashendel	6-30
Smering van de ketting.....	6-29
Smering van de zijstandaard	6-31
Starten van de motor	5-1
Starten van een warme motor.....	5-3
Startschakelaar	3-10
Stroomlijnkappen A en B	6-6
Stuurschakelaars.....	3-9
Grootlicht/dimlicht-schakelaar	3-9
Inhaal-schakelaar.....	3-9
Klaxon-schakelaar.....	3-10
Lichtschakelaar	3-10
Motorstop-schakelaar.....	3-10
Richtingaanwijzer-schakelaar.....	3-10
Startschakelaar	3-10

T

Technische gegevens	8-1
Tips voor het beperken van het benzineverbruik	5-4
Toerenteller.....	3-8

V

Veiligheid heeft voorrang.....	1-1
Verhelpen van storingen	6-40
Versnellingspedaal.....	3-11
Vervangen van de gloeilamp van de koplamp	6-35
Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer	6-36
Vervangen van de gloeilamp van het remlicht/achterlicht	6-36
Vervangen van zekeringen.....	6-34
Verversen van de koelvloeistof.....	6-14
Verversen van de remvloeistof	6-28
Verwijderen en aanbrengen van stroomlijnkappen en panelen	6-6
Verwijderen van het voorwiel.....	6-37
Voorremhendel	3-11
Vrijstand-kontrolelampje.....	3-2

W

Wielen.....	6-24
Wiellagers	6-33

Z

Zadels	3-15
Zijstandaard	3-23



GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN
99 · 12 - 0.3 × 1 CR
(D)