



HANDLEIDING  
***Drag Star***

**XVS125**

5JX-28199-D0



Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van een XVS125 profiteert u van Yamaha's ruime ervaring en nieuwste technologie op het gebied van het ontwerp en de vervaardiging van hoge kwaliteitsproducten waarmee Yamaha haar reputatie als betrouwbare fabrikant heeft verworven.

Neem de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u alle voordelen van uw XVS125 optimaal kunt benutten. Deze handleiding voor de eigenaar geeft niet alleen instructies ten aanzien van bediening, inspectie en onderhoud van uw motorfiets, maar geeft ook aan hoe uzelf en anderen het best te vrijwaren van letsel en schade.

De vele tips in deze handleiding helpen u bovendien om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als u verder nog vragen heeft, aarzel dan niet om contact op te nemen met uw Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u vele veilige en plezierige ritten toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

# BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

---

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:



Het Safety Alert symbool betekent **ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!**

## **WAARSCHUWING**

Wanneer instructies vermeld in een **WAARSCHUWING** niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.

## **LET OP:**

De aanduiding **LET OP** staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.

## **OPMERKING:**

De aanduiding **OPMERKING** staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

## **OPMERKING:**

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
  - Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.
-

# BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

---

DW000002

## **⚠ WAARSCHUWING**

---

**LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.**

---

---

---

DAU00008

**XVS125  
HANDLEIDING**

**© 2000 door Yamaha Motor Co., Ltd.  
1e Uitgave, Januari 2000**

**Alle rechten voorbehouden.**

**Elke vorm van herdruk of ongevoegd gebruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
is uitdrukkelijk verboden.**

**Gedrukt in Japan.**

<b>1</b>	GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID .....	1-1	<b>5</b>	GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE .....	5-1
<b>2</b>	BESCHRIJVING.....	2-1		Starten van een koude motor .....	5-1
	Aanzicht linkerzijde .....	2-1		Starten van een warme motor .....	5-3
	Aanzicht rechterzijde .....	2-2		Schakelen van versnellingen .....	5-3
	Schakelaars en instrumenten .....	2-3		Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwisterland) .....	5-4
<b>3</b>	FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS.....	3-1		Tips voor een zuinig brandstofverbruik .....	5-4
	Contactslot/stuurslot .....	3-1		Inrijden van de motor .....	5-4
	Controlelampjes .....	3-2		Parkeren .....	5-5
	Snelheidsmeterunit .....	3-2	<b>6</b>	PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES .....	6-1
	Antidiefstal-alarm (optie).....	3-3		Boordgereedschapset.....	6-1
	Stuurschakelaars .....	3-3		Periodiek onderhoud- en smeerschema.....	6-2
	Koppelingshendel .....	3-5		Stroomlijnpanelen verwijderen en aanbrengen .....	6-5
	Schakelpedaal .....	3-5		Bougies.....	6-7
	Remhendel .....	3-5		Motorolie en oliefilterelement.....	6-9
	Rempedaal .....	3-6		Reinigen van het luchtfilterelement.....	6-12
	Brandstoftankdop.....	3-6		Afstellen van de carburateur.....	6-14
	Brandstof .....	3-7		Afstellen van het stationair toerental.....	6-14
	Brandstofkraan .....	3-7		Afstellen van de vrije slag van de gaskabel.....	6-15
	Chokehendel.....	3-8		Afstellen van de klepspeling .....	6-16
	Helmbevestiging .....	3-9		Banden .....	6-16
	Afstellen van de schokdemperunits .....	3-9		Spaakwielen .....	6-19
	Zijstandaard .....	3-10		Afstellen van de vrije slag van de koppelingshendel.....	6-19
	Startpersysteem .....	3-10		Afstellen van de vrije slag van de remhendel .....	6-20
<b>4</b>	CONTROLES VOOR HET STARTEN .....	4-1		Afstellen van de stand en de vrije slag van het rempedaal.....	6-21
	Controlelijst voor gebruik .....	4-1			

# INHOUDSOPGAVE

---

Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem .....	6-22
Controleren van de vooremblokken en de achterremschoenen .....	6-23
Controleren van het remvloeistofniveau .....	6-24
Verversen van de remvloeistof .....	6-25
Doorbuiging aandrijfketting .....	6-25
Smeren van de aandrijfketting .....	6-27
Controleren en smeren van de kabels .....	6-28
Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen .....	6-28
Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels .....	6-29
Controleren en smeren van zijstandaard .....	6-29
Controleren van de voorvork .....	6-29
Controle van stuursysteem .....	6-30
Controleren van wiellagers .....	6-31
Accu .....	6-31
Zekeringen vervangen .....	6-33
De koplampgloeilamp vervangen .....	6-34
Een richtingaanwijzergloeilamp vervangen .....	6-36
Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen .....	6-36
Ondersteuning van de motorfiets .....	6-37
Voorwiel .....	6-38
Achterwiel .....	6-39
Storingzoeken .....	6-41
Storingzoekschema .....	6-42

<b>7</b>	VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS.....	7-1
	Verzorging .....	7-1
	Stalling .....	7-4
<b>8</b>	SPECIFICATIES .....	8-1
	Specificaties.....	8-1
<b>9</b>	GEBRUIKERSINFORMATIE .....	9-1
	Identificatienummers.....	9-1
	Nummer voor sleutelidentificatie.....	9-1
	Voertuigidentificatienummer .....	9-1
	Modelinformatiesticker .....	9-2





Motorfietsen zijn fascinerende machines die bij de berijder een gevoel van kracht en vrijheid wakker kunnen roepen. Toch is het gebruik ervan aan zekere grenzen gebonden die u beslist moet aanvaarden; ook de beste motorfiets is onderhevig aan natuurkundige wetten.

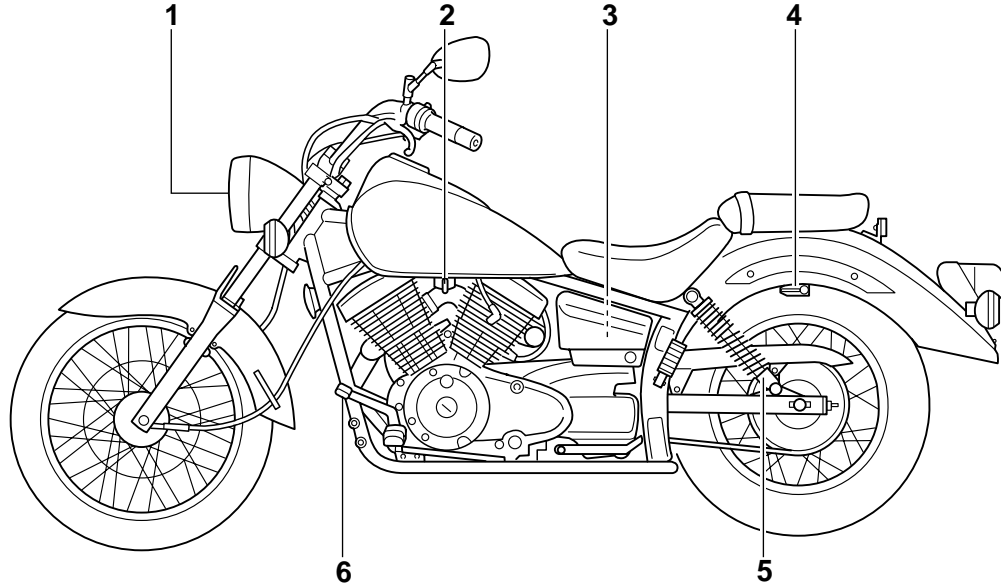
Regelmatige verzorging en onderhoud zijn van groot belang om de waarde en de goede conditie van uw motor te handhaven. Dit geldt trouwens niet alleen voor de motorfiets, maar ook voor de berijder: goede prestaties zijn alleen mogelijk bij een goede conditie. Rijden onder invloed van medicijnen, drugs en alcohol is natuurlijk uit den boze. Motorrijders dienen altijd — meer dan autobestuurders — geestelijk en lichamelijk op hun best te zijn. Onder invloed van al zeer geringe hoeveelheden alcohol ontstaat een neiging om te grote risico's te nemen.

Beschermende kleding is voor een motorrijder van even groot belang als in een auto de veiligheidsgordels voor bestuurders en inzittenden. Draag steeds een compleet motorpak (vervaardigd uit leder of slijtvaste synthetische materialen met beschermers), stevige laarzen, motorhandschoenen en een goed passende helm. Het dragen van optimaal beschermende kleding mag echter geen aanmoediging zijn voor zorgeloos gedrag. Volledig omsluitende helmen en motorpakken geven een gevoel van totale veiligheid en bescherming, maar motorrijders zullen toch altijd kwetsbaar zijn in het verkeer. Motorrijders die het aan kritische zelfbeheersing ontbreekt, zullen gemakkelijk te snel rijden en risico's nemen. Bij natte weersomstandigheden is dit des te gevaarlijker. Een goede motorrijder rijdt veilig, voorspelbaar en defensief — hij vermijdt elk risico, ook wanneer die door andere weggebruikers worden veroorzaakt.

Prettige rit!

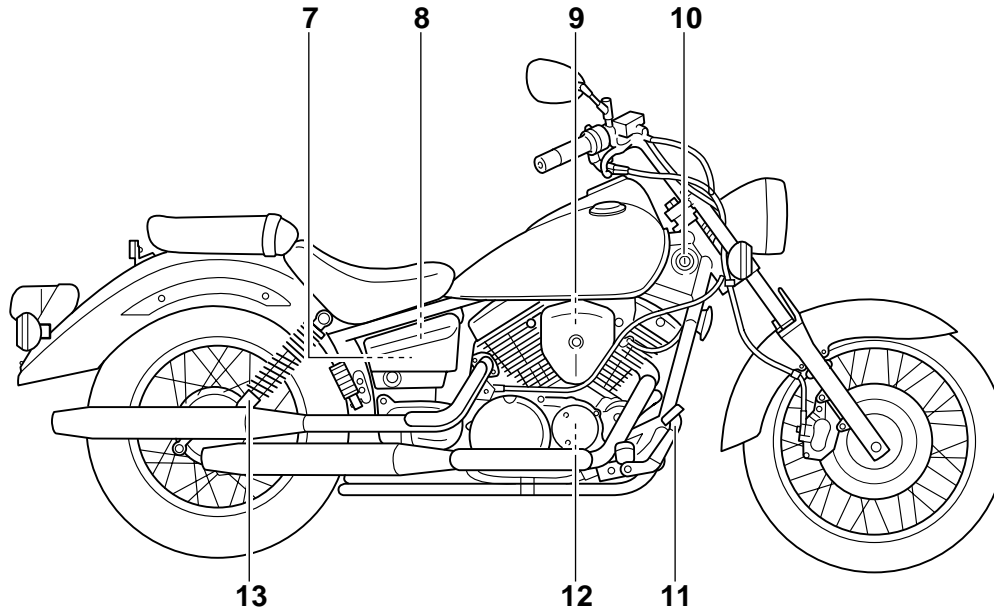
# BESCHRIJVING

## Aanzicht linkerkzijde



- |   |             |                  |            |
|---|-------------|------------------|------------|
| 1. Koplamp  | (blz. 6-34) | 6. Schakelpedaal | (blz. 3-5) |
| 2. Brandstoftankdop                                   | (blz. 3-7)  |                  |            |
| 3. Zekeringen   | (blz. 6-33) |                  |            |
| 4. Helmbevestiging                                    | (blz. 3-9)  |                  |            |
| 5. Veervoorbelaasting-instelring<br>achterschokbreker | (blz. 3-9)  |                  |            |

## Aanzicht rechterzijde



- 7. Boordgreedschapsset
- 8. Accu
- 9. Luchtfilterelement
- 10. Contactslot/stuurslot
- 11. Rempedaal

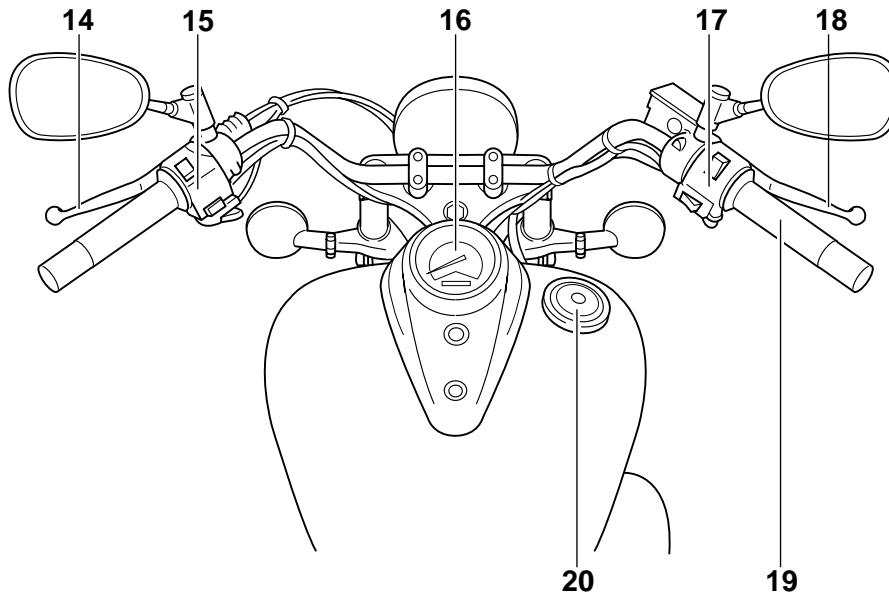
- (blz. 6-1)
- (blz. 6-31)
- (blz. 6-12)
- (blz. 3-1)
- (blz. 3-6, 6-21)

- 12. Oliefilterelement
- 13. Veervoorbelasting-instelling  
achterschokbreker

- (blz. 6-9)
- (blz. 3-9)

# BESCHRIJVING

## Schakelaars en instrumenten

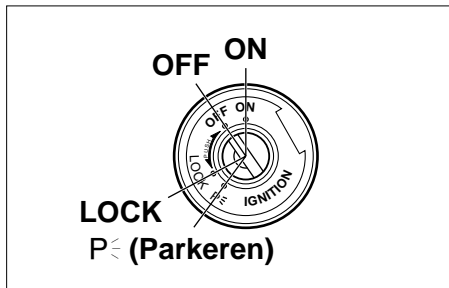


- 14. Koppelingshendel
- 15. Linker stuurschakelaars
- 16. Snelheidsmeterunit
- 17. Rechter stuurschakelaars
- 18. Remhendel

- (blz. 3-5, 6-19)
- (blz. 3-3)
- (blz. 3-2)
- (blz. 3-4)
- (blz. 3-5, 6-20)

- 19. Gashendel
- 20. Brandstoftankdop

- (blz. 6-15)
- (blz. 3-6)



DAU00029

## Contactslot/stuurslot

Met behulp van het contactslot/stuurslot kunnen de ontsteking en de verlichtingssystemen worden bediend en kan het stuursysteem worden vergrendeld. De diverse standen worden hierna beschreven.

DAU00036

### ON

Alle elektrische systemen komen onder stroom en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

DAU00038

### OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

DAU00040

### LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

#### Om het stuur te vergrendelen

1. Draai het stuur volledig naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai de sleutel naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

#### Om het stuur te ontgrendelen

Druk de sleutel in en draai dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DW000016

## ⚠ WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de motorfiets rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg dat de motorfiets stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.

DAU01590

### P (Parkeren)

Het stuur is vergrendeld en het achterlicht en het parkeerlicht branden, maar alle overige elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

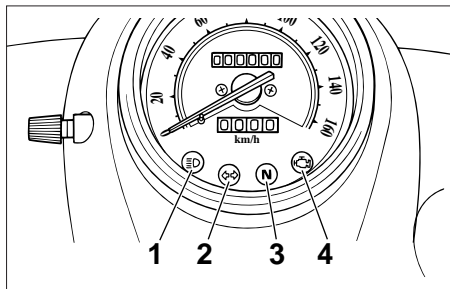
Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "P" te kunnen draaien.




DCA00043

## LET OP:

**Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.**

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS



1. Controlelampje grootlicht “”
2. Controlelampje “” richtingaanwijzers
3. Controlelampje “N” voor vrijstand
4. Waarschuwinglampje motorstoring “”

DAU00056

## Controlelampjes

DAU00063

### Controlelampje grootlicht “”

Dit controlelampje gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is ingeschakeld.

DAU00057

### Controlelampje “” richtingaanwijzers

Dit controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU00061

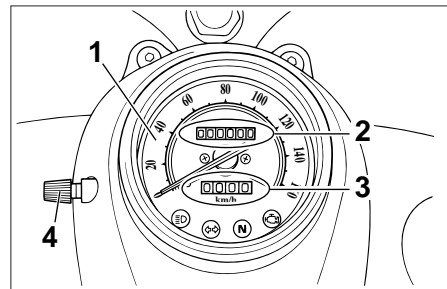
### Controlelampje “N” voor vrijstand

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

DAU03182

### Waarschuwinglampje motorstoring “”

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval de Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren.



1. Snelheidsmeter
2. Kilometer teller
3. Ritteller
4. Terugstelknop

DAU01087

## Snelheidsmeterunit

De snelheidsmeterunit is voorzien van een snelheidsmeter, een kilometer teller en een ritteller. De snelheidsmeter toont de actuele rijnsnelheid. De kilometer teller toont de totale afgelegde afstand. De ritteller toont de afstand afgelegd sinds de teller het laatst via de terugstelknop werd teruggesteld op nul. De ritteller kan worden gebruikt om de afstand te schatten die met een volle brandstoftank kan worden afgelegd. Deze informatie stelt u in staat de volgende tankstops te plannen.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS

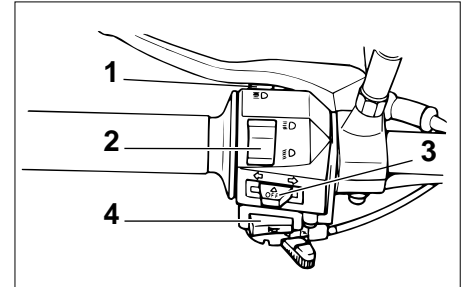
## OPMERKING:

Alleen voor het Duitse model uitgerust met een rijsnelheidsbegrenzer:  
De rijsnelheidsbegrenzer zorgt dat de motor een rijsnelheid van 80 km/u niet kan overschrijden.

DAU00109

## Antidiefstal-alarm (optie)

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.



1. Lichtsignaalschakelaar “☰☽”
2. Dimlichtschakelaar
3. Richtingaanwijzerschakelaar
4. Claxonschakelaar “🔊”

DAU00118

## Stuurschakelaars

DAU00119

### Lichtsignaalschakelaar “☰☽”

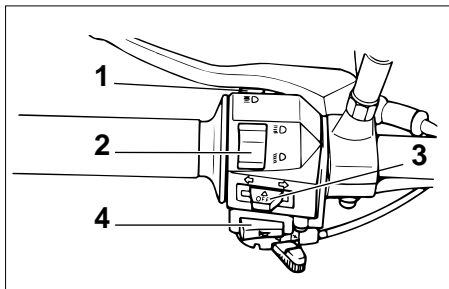
Druk deze schakelaar in om de koplamp een lichtsignaal te laten afgeven.



DAU00121

### Dimlichtschakelaar

Zet deze schakelaar op “☰☽” voor grootlicht en op “☰☽” voor dimlicht.



# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS



1. Lichtsignaalschakelaar “”
2. Dimlichtschakelaar
3. Richtingaanwijzerschakelaar
4. Claxonschakelaar “”

DAU00127

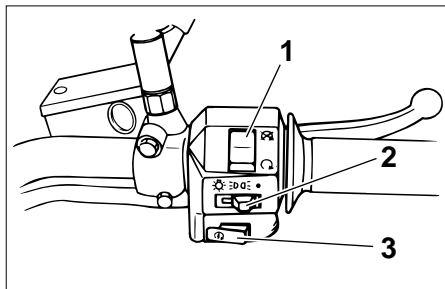
## Richtingaanwijzerschakelaar


Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU00129

## Claxonschakelaar “”



Druk deze schakelaar in om een claxon-signaal te geven.



1. Noodstoppschakelaar
2. Lichtschakelaar
3. Startknop “”


DAU00134

## Lichtschakelaar

Zet deze schakelaar in de stand “” om de parkeerlichten, het achterlicht en de instrumentenverlichting in te schakelen. Zet de schakelaar in de stand “” om ook de koplamp in te schakelen.

DAU00138

## Noodstoppschakelaar

Zet deze schakelaar op “” om in een noodgeval de motor direct uit te schakelen, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU00143

## Startknop “”

Druk deze knop in om de motor door middel van de startmotor te starten.

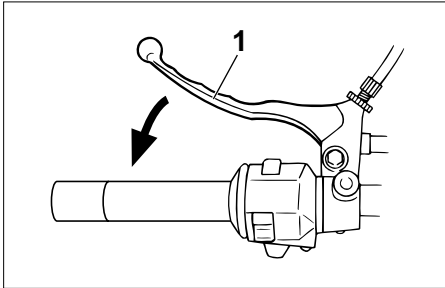
DC000005

## LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.



# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS



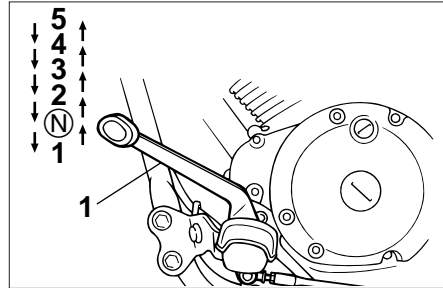
1. Koppelingshendel

DAU00152

## Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling aan te laten grijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel aangetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startspersysteem. (Zie pagina 3-10 voor uitleg over het startspersysteem.)

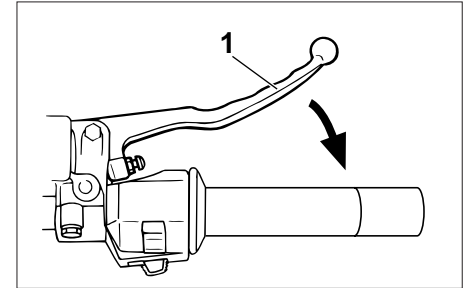


1. Schakelpedaal  
N. Vrijstand

DAU00157

## Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 5-traps constantmeshbak op deze motorfiets.



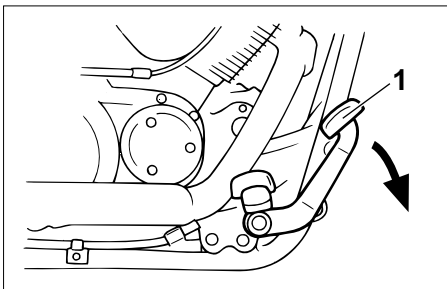
1. Remhendel

DAU00158

## Remhendel

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS

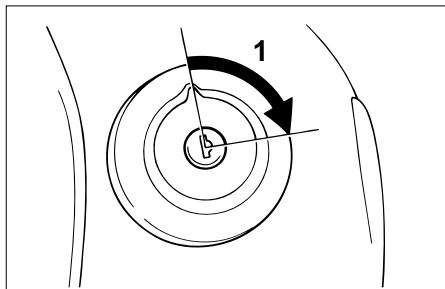


1. Rempedaal

DAU00162

## Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.



1. Ontgrendelen

DAU03235\*

## Brandstoftankdop

### Verwijderen van de tankdop

Steek de sleutel in het slot en draai een kwartslag rechtsonder. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

### Aanbrengen van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke stand en neem hem dan uit.

### OPMERKING:

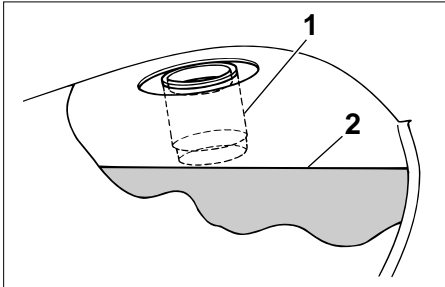
De tankdop kan alleen worden aangebracht met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct aangebracht en vergrendeld is.

DWA00025\*

### **WAARSCHUWING**

**Controleer of de tankdop correct is aangebracht alvorens te gaan rijden.**

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS



1. Vulslang
2. Brandstofnivo

DAU001183

## Brandstof

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp, zoals getoond in de afbeelding.

DW000130

### **⚠ WAARSCHUWING**

- **Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen als deze warm wordt en uitzet.**
- **Mors geen brandstof op een heet motorblok.**

DAU00185

### **LET OP:** \_\_\_\_\_

**Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.**

DAU00191

#### Aanbevolen brandstof:

Normale loodvrije brandstof met een octaangetal (RON) van minstens 91.

#### Inhoud brandstoftank:

Totale hoeveelheid:

11 L

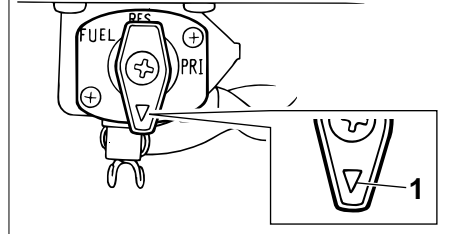
Reservehoeveelheid:

3,4 L

### **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan brandstof van een ander merk of met een hoger octaangetal.

### **ON: normale stand**



1. Pijltekens in de "ON" stand

DAU03236

## Brandstofkraan

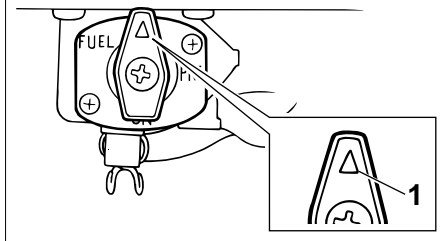
Deze motorfiets is uitgerust met een brandstofkraan die werkt met onderdruk. Via de brandstofkraan wordt de brandstof van de tank naar de carburateurs gevoerd en bovendien gefilterd. De standen van de hendel van de brandstofkraan worden als volgt toegelicht en getoond in de afbeeldingen.

### **ON**

Met de hendel van de brandstofkraan in deze stand stroomt brandstof naar de carburateur terwijl de motor draait. Draai de hendel van de brandstofkraan naar deze stand om de motor te starten en te gaan rijden.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS

## RES: reserve-stand

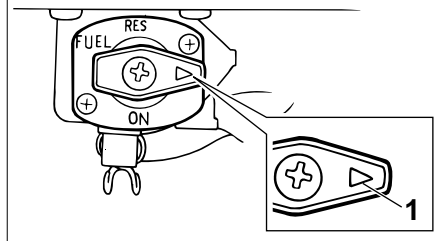


1. Pijltekens in de "RES" stand

### RES

Dit is de reservestand. Met de hendel van de brandstofkraan in deze stand is de reservehoeveelheid brandstof beschikbaar. Draai de hendel van de brandstofkraan snel naar deze stand als u tijdens het rijden zonder brandstof komt te staan, anders kan de motor afslaan en moet de brandstoftoevoer opnieuw worden geactiveerd (zie onder "PRI"). Nadat de hendel van de brandstofkraan naar "RES" is gedraaid, moet zo snel mogelijk brandstof worden bijgetankt, vergeet daarna niet de hendel van de brandstofkraan weer terug naar "ON" te draaien!

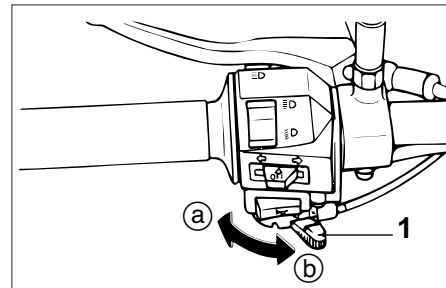
## PRI: prime-stand



1. Pijltekens in de "PRI" stand

### PRI

Dit is de stand voor het opnieuw activeren van de brandstoftoevoer. Met de hendel van de brandstofkraan in deze stand wordt de brandstoftoevoer naar de motor op druk gebracht. Draai de hendel van de brandstofkraan in deze stand nadat de motor zonder brandstof is komen te staan. De brandstof stroomt dan rechtstreeks naar de carburateur, waardoor starten wordt vergemakkelijkt. Vergeet na starten van de motor niet de brandstofkraan weer naar "ON" te draaien (of naar "RES" als u nog niet heeft bijgetankt).



1. Chokehendel "||"

### Chokehendel "||"

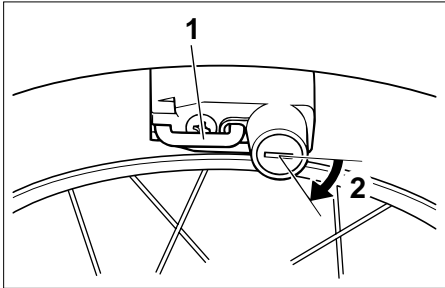
Voor het starten van een koude motor is een rijker lucht/brandstof mengsel nodig; via de startcarburateur (choke) wordt dit mengsel geleverd.

Beweeg de hendel in de richting **a** om de startcarburateur (choke) aan te zetten.

Beweeg de hendel in de richting **b** om de startcarburateur (choke) uit te zetten.

DAU02976

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS



1. Helmbevestiging
2. Openen

DAU00260

## Helmbevestiging

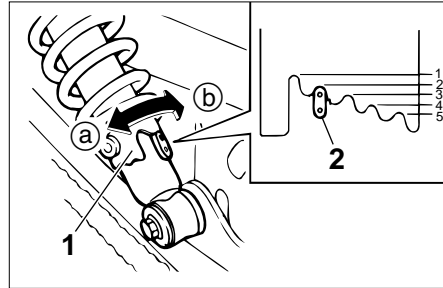
Steek de sleutel in het slot en draai deze dan zoals getoond om de helmbevestiging te openen.

Vergrendel de helmbevestiging door deze in de oorspronkelijke positie te plaatsen en dan de sleutel uit te nemen.

DW000030

## ⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit met een helm bevestigd aan de helmbevestiging, de helm kan zo voorwerpen raken waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt en een ongeval niet uitgesloten is.



1. Veervoorbelasting-instelring
2. Positiemarkering

DAU00300

## Afstellen van de schokdemperunits

Elke schokdemper is uitgerust met een stelring voor veervoorspanning.

DC000015

## LET OP:

Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.

DW000040

## ⚠ WAARSCHUWING

Geef beide vorkpoten steeds dezelfde instelling, anders kan slecht weggedrag en verminderde rijstabiliteit het gevolg zijn.

Stel de veervoorspanning als volgt af.

Draai elke stelring in de richting (a) om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken. Draai elke stelring in de richting (b) om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken.

## OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelring tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

	Minimum (zacht)	Standaard	Maximum (stug)		
Stand afsteller	1	2	3	4	5

DAU000330

## Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

### OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

DW000044

## **⚠ WAARSCHUWING**

**Met de motorfiets mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de motorrijder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.**

DAU000331

## Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelingshendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgetrokken, terwijl de koppelingshendel niet is aangetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelingshendel is aangetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor af zodra de zijstandaard omlaag beweegt.

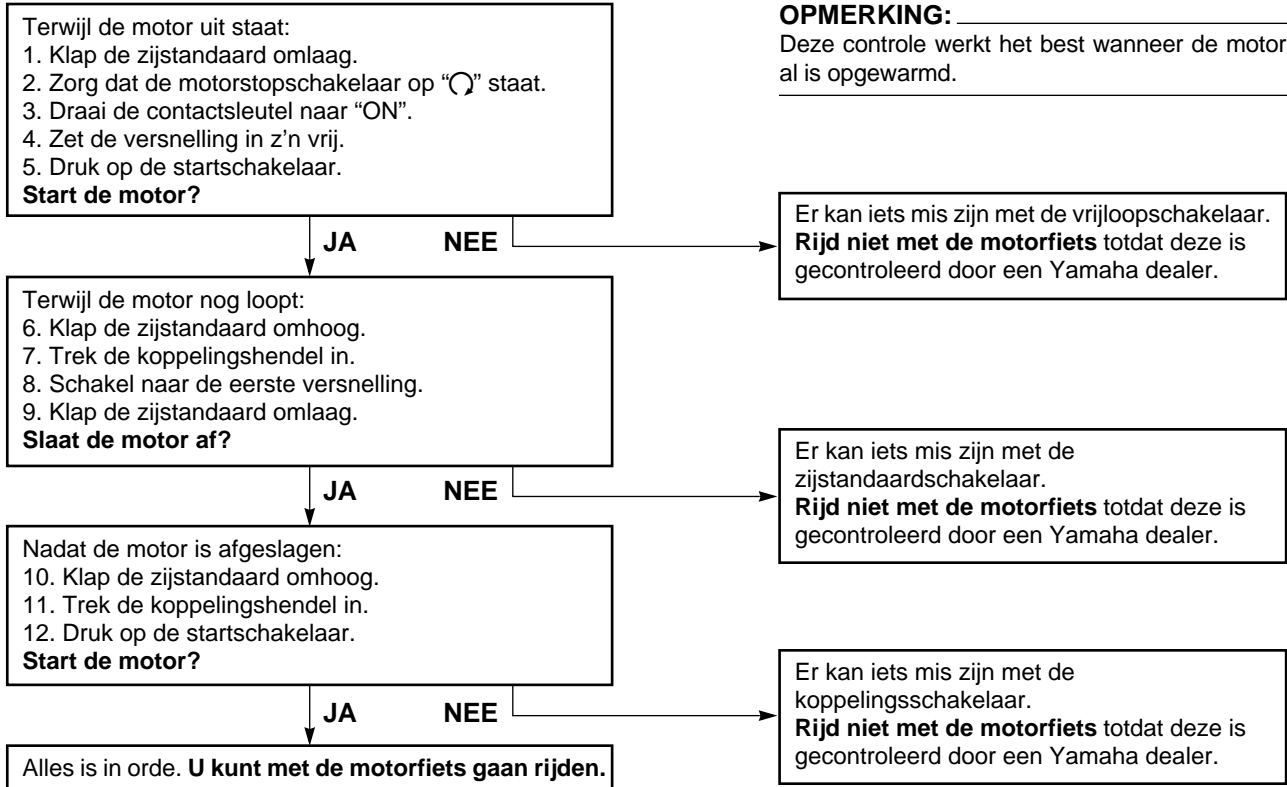
Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

DW000045

## **⚠ WAARSCHUWING**

**Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.**

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS



# CONTROLES VOOR HET STARTEN

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van de machine. Vitale onderdelen kunnen bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

DAU00340

## Controlelijst voor gebruik

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
<b>Voorrem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer werking, vrije slag en vloeistofniveau. Controleer op vloeistoflekkage.</li> <li>• Indien nodig, DOT 4 remvloeistof bijvullen.</li> </ul>	3-5, 6-20–6-21, 6-23–6-25
<b>Achterrem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op soepele werking en vrije slag.</li> <li>• Indien noodzakelijk afstellen.</li> </ul>	3-6, 6-21–6-23
<b>Koppeling</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op soepele werking en vrije slag.</li> <li>• Indien nodig, afstellen.</li> </ul>	3-5, 6-19–6-20
<b>Gasgreep en behuizing</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op soepele werking.</li> <li>• Indien nodig, smeren.</li> </ul>	6-15
<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer oliepeil.</li> <li>• Indien nodig, olie bijvullen.</li> </ul>	6-9–6-10
<b>Ketting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer kettingspanning en algehele toestand.</li> <li>• Indien nodig, afstellen.</li> </ul>	6-25–6-27
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op slijtage, beschadiging en degelijk vastzittende spaken.</li> <li>• Controleer bandenspanning.</li> </ul>	6-16–6-19
<b>Bevestigings- en meterkabels</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op soepele werking.</li> <li>• Indien nodig, smeren.</li> </ul>	6-28
<b>Bevestigings- en schakelpedaalas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op soepele werking.</li> <li>• Indien nodig, smeren.</li> </ul>	6-28
<b>Werking van rem- en koppelingshendel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer op soepele werking.</li> <li>• Indien nodig, smeren.</li> </ul>	6-29



# CONTROLES VOOR HET STARTEN

ONDERDEEL	KONTROLE	BLZ.
Werking van zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op soepele werking.</li><li>• Indien nodig, smeren.</li></ul>	6-29
Bevestigingsdelen van frame	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten.</li><li>• Indien nodig, aantrekken.</li></ul>	—
Benzinetank	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op benzinepeil.</li><li>• Indien nodig, benzine tanken.</li></ul>	3-6–3-7
Verlichting, richtingaanwijzers en schakelaars	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op juiste werking.</li></ul>	3-3–3-4, 6-34–6-37

## OPMERKING:

Deze controle vóór het rijden dient u iedere keer uit te voeren, voordat u wegrijdt. Deze inspectie kan grondig, doch in vrij korte tijd uitgevoerd worden. De korte tijd die u hieraan besteedt, weegt ruimschoots op tegen de extra veiligheid die dit oplevert.

## WAARSCHUWING

Als één van de onderdelen van de Controlelijst voor gebruik niet juist functioneert, laat dit dan controleren en repareren door uw Yamaha dealer.

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU00373

## ⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt.

DAU03237\*

## Starten van een koude motor

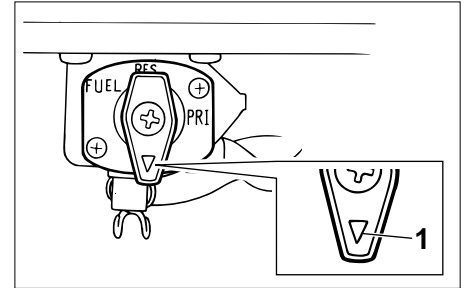
Het startpersysteem staat starten alleen toe als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is aangetrokken en de zijstandaard is ingetrokken.

DW000054

## ⚠ WAARSCHUWING

- Controleer alvorens de motor te starten de werking van het startpersysteem en hanteer daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-10.
- Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.



1. Pijltekens in de "ON" stand

1. Draai de kraanhendel in "ON".
2. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstop-schakelaar op "O" is gezet.
3. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

## OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

---

4. Zet de startcarburateur (choke) aan en draai de gasgreep helemaal dicht. (Zie pagina 3-8 voor de bediening van de startcarburateur (choke).
5. Start de motor door de startknop in te drukken.

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Elke startpoging moet zo kort mogelijk duren om het accuvermogen te behouden. Laat de motor bij elke startpoging niet langer dan 10 seconden ronddraaien op de startmotor.

---

DCA00059

**LET OP:** \_\_\_\_\_

**Als het olieniveaulampje knippert of aan blijft na starten, zet de motor dan direct af en controleer het olieniveau en let op eventuele olie lekkage. Vul zo nodig motorolie bij en controleer het olieniveaulampje dan opnieuw. Als het waarschuwingslampje olieniveau niet uitgaat, nadat met voldoende motorolie is gestart, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.**

---

6. Druk na het starten van de motor de chokeknop/ -hendel (choke) tot halverwege terug.

DCA00055

**LET OP:** \_\_\_\_\_

**Laat de motor steeds eerst warmdraaien alvorens weg te rijden, dan gaat hij langer mee. Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is!**

---

7. Zet de startcarburateur (choke) uit zodra de motor warm is.

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_

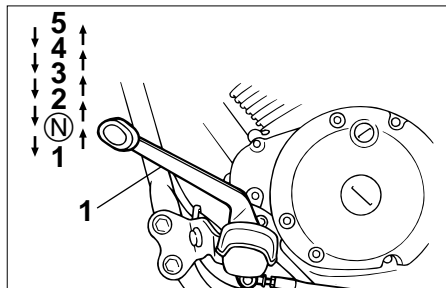
De motor is warm wanneer deze normaal reageert op de gasbediening terwijl de startcarburateur (choke) uit is gezet.

---

DAU01258

## Starten van een warme motor

Volg dezelfde procedure als bij starten van een koude motor, alleen is het gebruik van de startcarburateur (choke) niet nodig als de motor warm is.



1. Schakelpedaal  
N. Vrijstand

DAU00423

## Schakelen van versnellingen

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

### OPMERKING: \_\_\_\_\_

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

DC000048

### LET OP: \_\_\_\_\_

- Rijd niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

## Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)

De aanbevolen schakelpunten tijdens accelereren staan vermeld in de tabel hierna.

	Aanbevolen snelheid (km/u)
1-ste → 2-de	23
2-de → 3-de	36
3-de → 4-de	50
4-de → 5-de	60

### OPMERKING:

Wanneer ineens twee versnellingen tegelijk wordt teruggeschakeld, moet in gelijke mate snelheid worden geminderd (bijvoorbeeld minderen tot 35 km/u bij terugschakelen van de 4e naar de 2e versnelling).

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Probeer de volgende tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Laat de motor goed warmdraaien.
- Zet de startcarburateur (choke) zo snel mogelijk uit.
- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Laat de motor niet razen terwijl u terugschakelt en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

## Inrijden van de motor

De periode tussen 0 en 1.600 km is de belangrijkste periode in de levensduur van uw motor. Daarom dient u de volgende informatie zorgvuldig te lezen.

Omdat de motor splinternieuw is dient u deze tijdens de eerste 1.600 km niet overmatig te belasten. De verschillende onderdelen van de motor slijten en polijsten zichzelf totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Vermijd tijdens deze periode langdurige volgasbediening en andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

---

DAU003183

## 0–1.000 km

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij éénderde opgedraaid.

## 1.000–1.600 km

Houd de gasgreep niet langdurig voorbij halverwege opgedraaid.

DCA00058

### LET OP:

Nadat de eerste 1000 km zijn afgelegd, moet de motorolie worden verversed en het oliefilterelement worden vervangen.

## 1.600 km en meer

De machine kan nu verder normaal worden gebruikt.

DC000049

### LET OP:

Ingeval van storingen tijdens de inrijperiode van de motor dient u de machine onmiddellijk te laten nakijken door een Yamaha dealer.

DAU00460

## Parkeren

Zet de motor af wanneer u gaat parkeren en neem de sleutel uit het contactslot.

DW000058

### ⚠ WAARSCHUWING

- Aangezien de motor en het uitlaatsysteem zeer heet kunnen worden, dient u op een plek te parkeren waar voetgangers of kinderen niet snel in aanraking kunnen komen met deze onderdelen.
- Parkeer niet op hellingen of op een zacht oppervlak. De motor zou hierop kunnen omvallen.

DAU00464

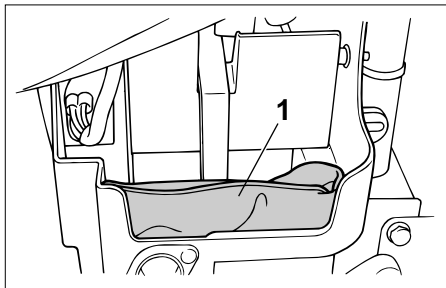
Veiligheid is een verplichting van de eigenaar. Door periodiek inspecties, afstellingen en smeerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw voertuig zo veilig en efficiënt mogelijk blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smeerbeurten gegeven.

De intervalperioden in het periodieke onderhoud- en smeerschema dient u slechts als algemene richtlijn voor normale rijomstandigheden te beschouwen. Het is echter mogelijk dat de **INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.**

DW000060

## **⚠ WAARSCHUWING**

**Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.**



1. Boordgereedschapsset

DAU01175

## **Boordgereedschapsset**

De boordgereedschapsset is te vinden achter paneel A. (Zie pagina 6-5 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel.

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapsset zijn bedoeld om u te helpen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleine reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

## **OPMERKING:**

Indien u niet over het gereedschap beschikt dat voor sommige werkzaamheden vereist is, laat de betreffende werkzaamheden dan door een Yamaha dealer uitvoeren.

DW000063

## **⚠ WAARSCHUWING**

**Wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kunnen leiden tot een slechtere en onveilige werking van de machine. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzingen aanbrengt.**

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00473

## Periodiek onderhoud- en smeerschema

Nr.	ONDERDEEL	PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES	Eerste- maal 1.000 km	ledere	ledere	Jaarlijkse controle
				6.000 km	12.000 km	
1	* Brandstofleiding	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brandstofslangen en vacuümslangen controleren op barsten of andere schade.</li> <li>• Vervangen indien nodig.</li> </ul>		√		√
2	Bougies	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleren.</li> <li>• Reinigen, elektrodenafstand bijstellen, indien nodig vervangen.</li> </ul>		√		
3	* Kleppen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klepspeling controleren.</li> <li>• Bijstellen indien nodig.</li> </ul>		√		
4	Luchtfilterelement	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinigen, indien nodig vervangen.</li> </ul>		√		
5	Koppeling	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleren.</li> <li>• Kabel bijstellen of vervangen.</li> </ul>	√	√		
6	* Voorrem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werking en vloeistofpeil controleren en zonodig lekkage opsporen. (Zie OPMERKING op blz.6-4.)</li> <li>• Corrigeren naar vereist.</li> <li>• Remvoeringen vervangen indien nodig.</li> </ul>	√	√		√
7	* Achterrem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleren.</li> <li>• Stel de vrije slag van het rempedaal in en vervang indien nodig de remschoenen.</li> </ul>	√	√		√
8	* Remslang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleren op balans, uitloop en schade.</li> <li>• Vervangen indien nodig.</li> </ul>		√		√
9	* Wielen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleren op balans, uitloop, spakenspanning en schade.</li> <li>• Spaken spannen en herbalanceren, vervangen indien nodig.</li> </ul>		√		
10	* Banden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleren op profieldiepte en schade.</li> <li>• Vervangen indien nodig.</li> <li>• Bandenspanning controleren.</li> <li>• Corrigeren indien nodig.</li> </ul>		√		
11	* Wiellagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lagers controleren op loszitten of schade.</li> <li>• Vervangen indien nodig.</li> </ul>		√		



# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Nr.	ONDERDEEL	PERIODIEK ONDERHOUD EN EENVOUDIGE REPARATIES	Eerste-	ledere	ledere	Jaarlijkse controle
			maal 1.000 km	6.000 km	12.000 km	
12	* Zwaaiarm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scharnierpunt controleren op speling.</li> <li>Corrigeren indien nodig.</li> <li>Smeren met molybdeen-disulfidevet om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt).</li> </ul>			√	
13	Aandrijfketting	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren op overmatige speling.</li> <li>Bijstellen indien nodig. Zorgen dat achterwiel juist is uitgelijnd.</li> <li>Reinigen en smeren.</li> </ul>	ledere 1.000 km of na het wassen van de motorfiets of een rit in de regen.			
14	* Stuurlagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren op speling en soepele stuurbeweging.</li> <li>Corrigeren naar vereist.</li> <li>Smeren met lithiumzeepbasis om de 24.000 km of 24 maanden (welk het eerst bereikt wordt).</li> </ul>	√		√	
15	* Bevestigingspunten aan het frame	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren of alle bouten, moeren en schroeven stevig vast zitten.</li> <li>Aandraaien indien nodig.</li> </ul>		√		√
16	Zijstandaard	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren.</li> <li>Smeren en repareren indien nodig.</li> </ul>		√		√
17	* Zijstandaardschakelaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren.</li> <li>Vervangen indien nodig.</li> </ul>	√	√		√
18	* Voorvork	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren op juiste werking en op olie lekkage.</li> <li>Corrigeren naar vereist.</li> </ul>		√		
19	* Achterschokbrekers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren op juiste werking en op olie lekkage.</li> <li>Gehele schokbrekersets vervangen indien nodig.</li> </ul>		√		
20	* Carburateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren op stationair-toerental en werking van de starter.</li> <li>Bijstellen indien nodig.</li> </ul>	√	√		√
21	Motorolie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren op oliepeil en olie lekkage.</li> <li>Corrigeren indien nodig.</li> <li>Verversen. (Voor aftappen eerst motor laten warmdraaien.)</li> </ul>	√	√		√
22	Motorolie-filterelement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>	√		√	
23	* Voor- en achterremschakelaars	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleren.</li> <li>Corrigeren naar vereist.</li> </ul>	√	√		√

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

---

---

			Eerste-	ledere	ledere	jaarlijk
--	--	--	---------	--------	--------	----------

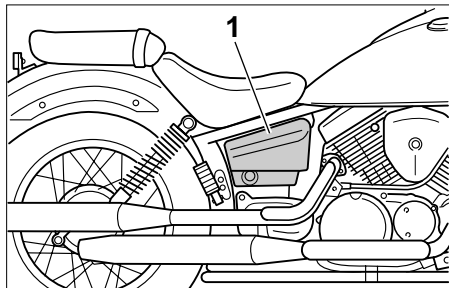
\* Aangezien voor deze onderdelen speciaal gereedschap, speciale informatie en speciale vaardigheden vereist zijn, dient u het onderhoud te laten uitvoeren door een Yamaha dealer.

DAU03206

## OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een 6.000 km of 12.000 km onderhoudsbeurt wordt verricht.
- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.
- Hydraulisch remsysteem
  - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul dit zonnodig bij.
  - U dient iedere twee jaar de interne onderdelen van de hoofdremcilinder en remklauw te vervangen en de remvloeistof te versen.
  - De remslangen dienen iedere vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

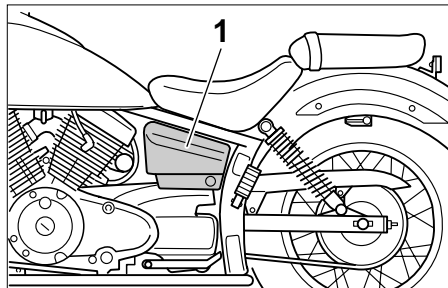


1. Paneel A

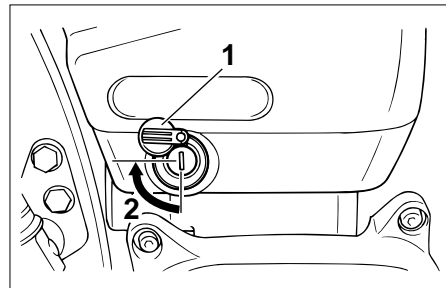
DAU01122

## Stroomlijnpanelen verwijderen en aanbrengen

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden beschreven in dit hoofdstuk moeten de hierboven afgebeelde stroomlijnpanelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een stroomlijnpaneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel B



1. Slotplaatje
2. Ontgrendelen

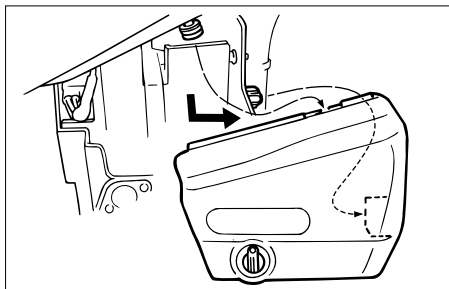
DAU03184

### Paneel A

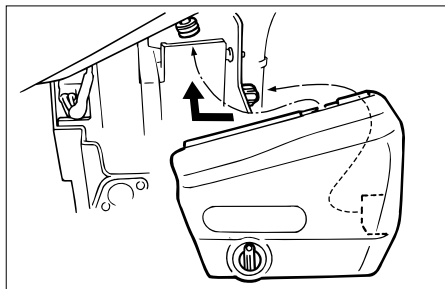
#### Verwijderen van het paneel

1. Schuif het slotplaatje open, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

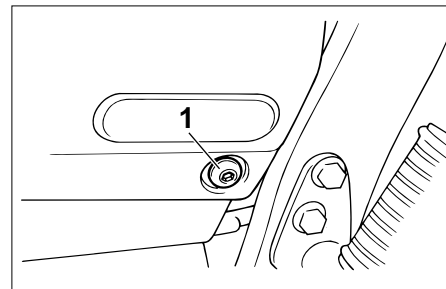


2. Laat de sleutel in het slot zitten, trek het paneel aan de achterzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de voorzijde los te maken.



## Aanbrengen van het paneel

1. Bevestig het paneel aan de voorzijde en druk dan de achterzijde van het paneel aan terwijl de sleutel nog in het slot zit.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.



1. Bout

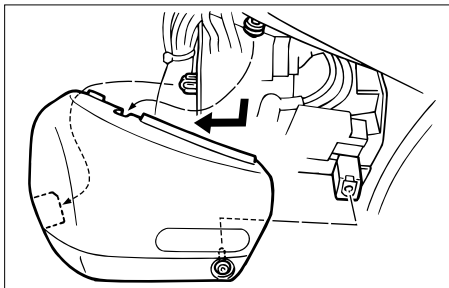
## **Paneel B**

### Verwijderen van het paneel

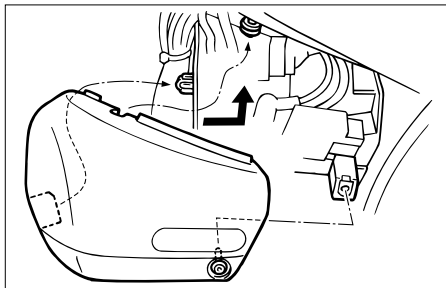
1. Verwijder de bout.

DAU03185

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

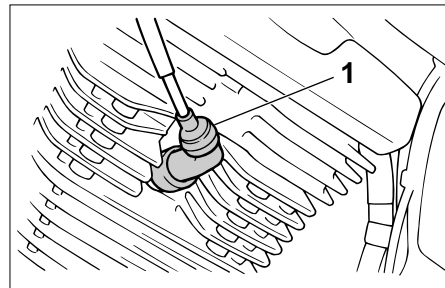


2. Trek het paneel aan de achterzijde naar buiten en schuif het paneel dan naar voren om het aan de voorzijde los te maken.



## Aanbrengen van het paneel

1. Bevestig het paneel aan de voorzijde en druk dan de achterzijde van het paneel aan.
2. Breng de bout aan.



1. Bougiedop

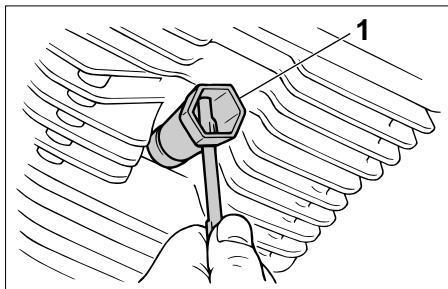
DAU03053\*

## **Bougies**

### **Verwijderen van de bougie**

1. Verwijder de bougiedoppen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bougiesleutel
2. Gebruik de bougiesleutel in de gereedschapsset om de bougies te verwijderen, zoals in de afbeelding.

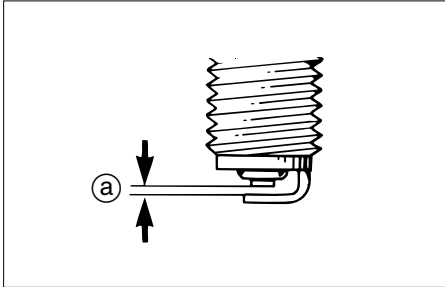
## Inspecteren

De bougie is een belangrijk motoronderdeel dat gemakkelijk te controleren is. Aan de bougie is te zien of de motor in goede conditie verkeert.

Normaliter vertonen alle bougies op eenzelfde motorblok dezelfde mate van verkleuring van de witte isolator rondom de centrale elektrode. De ideale kleur is hier een gemiddeld tot lichte bruine verkleuring bij een motorfiets waarmee normaal wordt gereden. Er is misschien iets mis met de motor als een der bougies een duidelijk andere kleur heeft.

Probeer niet zelf de oorzaak van dergelijke problemen te vinden. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer. Bougies moeten regelmatig worden verwijderd en geïnspecteerd, door hitte en koolafzettingen zullen bougies namelijk langzamerhand slijten en achteruitgaan. Als de elektroden sterk zijn afgesleten of als er veel koolaanslag of andere afzettingen aanwezig zijn, moet een andere bougie van het voorgeschreven type worden gemonteerd.

Voorgeschreven bougie:  
CR7HSA (NGK) of  
U22FSR-U (DENSO)



a. Elektrodenafstand

## Verwijderen van de bougie

1. Meet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat en breng zo nodig de afstand op de voorgeschreven waarde.

Elektrodenafstand:  
0,6 – 0,7 mm

2. Reinig het pakkingvlak. Veeg eventuele verontreinigingen van de schroefdraad.
3. Breng de bougie aan en zet vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:  
Bougie:  
12,5 Nm (1,25 m·kg)

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Als er geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door deze eerst handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk met het voorgeschreven aanhaalmoment worden vastgezet.

4. Breng de bougiedoppen aan.

## Motorolie en oliefilterelement

Voor iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversd en het oliefilterelement worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Controleren van het motorolieniveau.

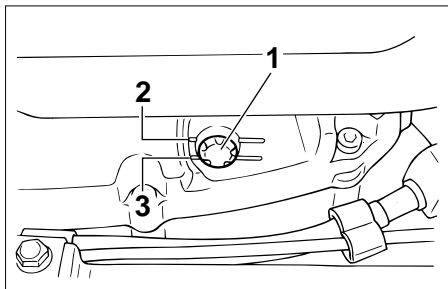
1. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Zorg dat de motorfiets rechtop staat wanneer u het olieniveau controleert. Wanneer de motorfiets iets naar de zijkant overhelt kan dit leiden tot een foutieve aflezing van het olieniveau.

2. Start de motor, laat een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

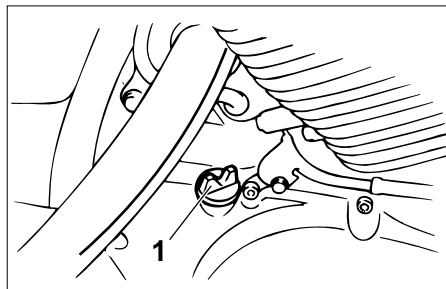


1. Motoroliepeil-controlevenster
  2. Merkteken voor maximum-niveau
  3. Merkteken voor minimum-niveau
3. Wacht een paar minuten tot de olie tot rust is gekomen en controleer dan het olieniveau via het kijkglas rechtsonder in het carter.

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum en maximum niveau staan.

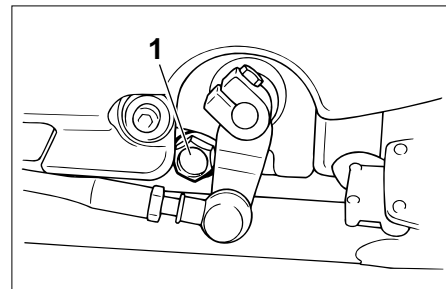
4. Als de motorolie beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, vul dan voldoende olie van de aanbevoelen soort bij tot het correcte niveau.



1. Vuldop motorolie

**Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging oliefilterelement)**

1. Start de motor, laat een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
2. Schuif een opvangbak onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.

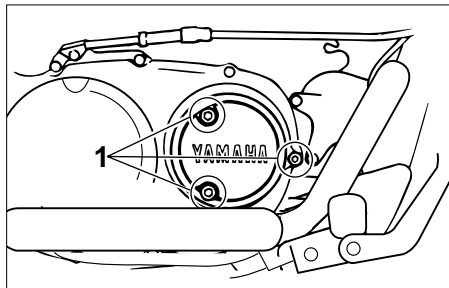


1. Aftapplug motorolie
3. Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_  
Sla de stappen 4–6 over als het oliefilterelement niet wordt vervangen.

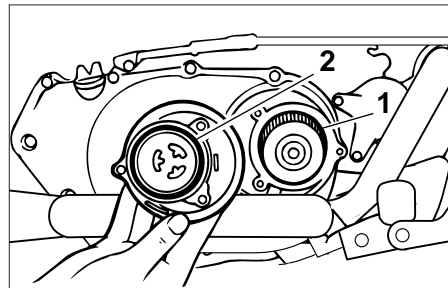


# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Bout (×3)

4. Verwijder het oliefilterdeksel door de bouten te verwijderen.



1. Oliefilterelement  
2. O-ring

5. Verwijder en vervang het oliefilterelement en de o-ring.
6. Monteer het oliefilterdeksel door de bouten aan te brengen en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bevestigingsbout oliefilterdeksel:  
10 Nm (1,0 m·kg)

## OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

7. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Aftapplug motorolie:  
23 Nm (2,3 m·kg)

8. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie en breng dan de olievuldop aan en zet vast.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

Oliehoeveelheid:

Met vervanging van  
oliefilterelement:

1,6 L

Zonder vervanging van  
oliefilterelement:

1,4 L

Totale hoeveelheid (droge motor):

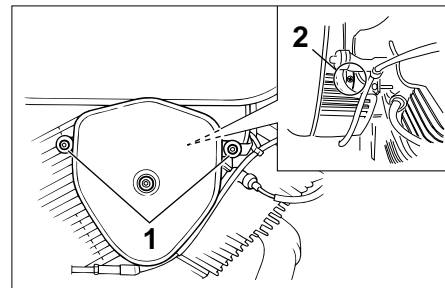
1,75 L

DC000072

## LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie dient immers ook voor smering van de koppeling) mogen geen chemische additieven aan de olie worden toegevoegd of olies worden gebruikt met een hogere grade-aanduiding dan "CD". Gebruik ook geen olies met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

9. Start de motor, laat een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Zet de motor direct af als er sprake is van olie lekkage en zoek de oorzaak.
10. Zet de motor af en controleer dan het olieniveau en corrigeer zo nodig.



1. Bout (x2)
2. Klemschroef

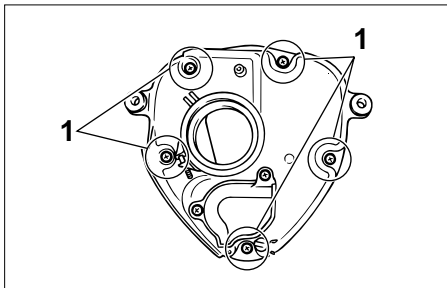
DAU03186\*

## Reinigen van het luchtfILTERELEMENT

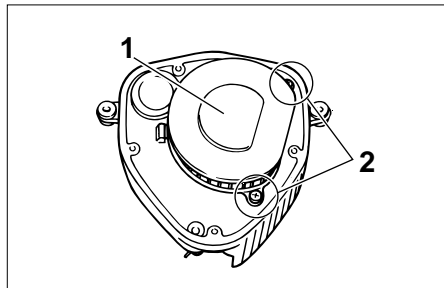
Het luchtfILTERELEMENT moet worden gereinigd volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhouds-schema. Reinig het luchtfILTERELEMENT vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het luchtfILTERHUIS door de bouten te verwijderen en de schroef los te draaien.

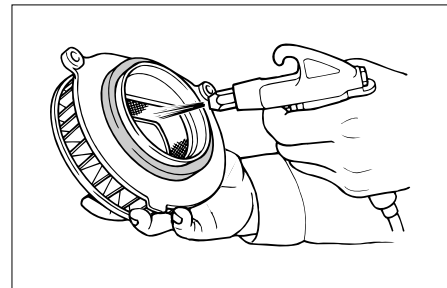
# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Schroef (x5)
2. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Luchtfilterelement
2. Schroef (x2)
3. Verwijder het luchtfilterelement door de schroeven los te halen.



4. Geef een paar tikjes tegen het luchtfilterelement om het meeste stof en vuil te verwijderen en blaas dan het nog achtergebleven vuil weg met perslucht zoals getoond. Vervang het luchtfilterelement als dit beschadigd is.
5. Breng het luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis en breng dan de schroeven aan.

DC000082

DAU00629

DAU01168

## **LET OP:** \_\_\_\_\_

- **Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.**
  - **Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).**
- 

6. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
7. Monteer het luchtfilterhuis door de bouten aan te brengen en de schroef vast te draaien.

## **Afstellen van de carburateur**

De carburateur is een belangrijk onderdeel van de motor en vereist een uiterst fijne afstelling. Daarom dienen de meeste carburateurafstellingen aan een Yamaha dealer te worden overgelaten die over de benodigde vakkundige kennis en ervaring beschikt. De afstelling die in het volgende hoofdstuk wordt beschreven, wordt echter als een onderdeel van het routineonderhoud beschouwd en kan als zodanig door de eigenaar worden uitgevoerd.

## **LET OP:** \_\_\_\_\_

**De carburateur is afgesteld en uitgebreid getest in de fabriek van Yamaha. Als deze afstellingen worden gewijzigd zonder dat voldoende technische kennis aanwezig is, kan de werking van de motor verminderen of wordt de motor beschadigd.**

---

DC000094

## **Afstellen van het stationair toerental**

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudschema.

## **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Een diagnosetoerenteller is nodig om deze afstelling uit te voeren.

---

1. Bevestig de toerenteller aan de bougiekabel.
2. Start de motor en laat gedurende enkele minuten warmdraaien op 1.000–2.000 tpm, terwijl het toerental nu en dan wordt verhoogd tot 4.000–5.000 tpm.

## **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

---

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



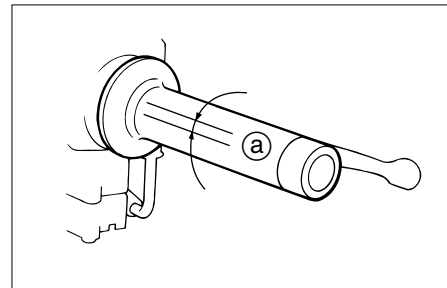
## 1. Gasklepstelschroef

- Controleer het stationair toerental en stel dit zo nodig volgens de specificatie af door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai de schroef richting ① om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef richting ② om het stationair toerental te verlagen.

Afstellen van het stationair toerental  
1.250–1.450 tpm

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.



## a. Vrije slag van de gaskabel

DAU00635

## Afstellen van de vrije slag van de gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3–5 mm te bedragen bij de gasgreep. Controleer de gaskabelvrije slag regelmatig en laat zo nodig afstellen door een Yamaha dealer.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU00637

## Afstellen van de klepspel

De klepspel kan in gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspel door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodiek smering- en onderhoudsschema.

DAU00647

## Banden

Let bij de voorgeschreven banden op het volgende, voor de beste prestaties en een langdurig en veilig gebruik van uw motorfiets.

## Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

DW000082

### **WAARSCHUWING**

- De bandspanning dient te worden gecontroleerd en afgesteld op koude banden (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden afgesteld afhankelijk van de rij-snelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, lading en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

Bandenspanning (gemeten aan koude banden)		
Belasting*	Voor	Achter
Belasting tot 90 kg	175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> 1,75 bar)	200 kPa (2,00 kg/cm <sup>2</sup> 2,00 bar)
90 kg– Maximale belasting*	225 kPa (2,25 kg/cm <sup>2</sup> 2,25 bar)	225 kPa (2,25 kg/cm <sup>2</sup> 2,25 bar)

Maximale belasting*	183 kg
---------------------	--------

\* Totaal gewicht van bestuurder, passagier, bagage en accessoires

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

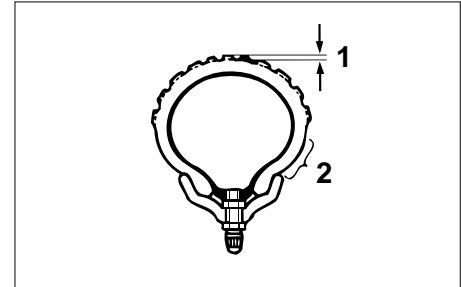
DWA00012

## ⚠ WAARSCHUWING

Aangezien de belasting van grote invloed is op het manoeuvreren, het remmen, de prestatie en veiligheidskenmerken van uw motorfiets dient u de volgende voorzorgsmaatregelen te treffen.

- **DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELASTEN!** Het gebruik van een overbelaste motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, besturingsproblemen of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.
- Vervoer geen los verpakte items die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste items op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.

- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.



1. Bandprofiel diepte
2. Zijwand

## Bandeninspectie

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band beschreven limiet heeft bereikt, indien de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, dient u de band onmiddellijk door een Yamaha dealer te laten vervangen.

Minimale profiel diepte (voor en achter)	1,6 mm
---	--------

## OPMERKING:

De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## ⚠ WAARSCHUWING

DW000079

- Laat zwaar versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Naast het feit dat het rijden van een motor met zwaar versleten banden verboden is, vermindert het tevens de stabiliteit, hetgeen tot besturingsproblemen kan leiden.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

## Bandeninformatie

De banden aan deze motorfiets zijn voorzien van binnenbanden.

DW000078

## ⚠ WAARSCHUWING

- De banden op de voor- en achterwielen horen van dezelfde makelij en hetzelfde ontwerp te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide testen zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.

### VOOR

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
CHENG SHIN	80/100-18 47P	C-916
INOUE	80/100-18 47P	MARBELLA NF27

### ACHTER

Bandenmerk	Bandenmaat	Type
CHENG SHIN	130/90-15 M/C 66P	C-915
INOUE	130/90-15 M/C 66P	MARBELLA NR31

## ⚠ WAARSCHUWING

DAU00681

- Laat zwaar versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Naast het feit dat het rijden van een motor met zwaar versleten banden verboden is, vermindert het tevens de stabiliteit, hetgeen tot besturingsproblemen kan leiden.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.
- Het is sterk af te raden een lekke binnenband te plakken. Als het niet anders kan moet de band zeer zorgvuldig worden geplakt en dan zo snel mogelijk worden vervangen door een nieuwe band van goede kwaliteit.



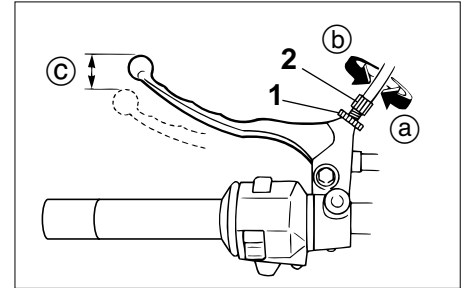
DAU00685

## Spaakwielen

Let bij de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Voor elke rit moeten de velgranden worden gecontroleerd op scheurtjes, verbuiging of kromheid en de spaaken op losheid. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band dient het wiel te worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel kan leiden tot slechte prestaties, een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden.

- Rijd niet te snel na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient namelijk eerst te worden ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.



1. Borgmoer
2. Stelbout
- c. Vrije slag koppelingshendel

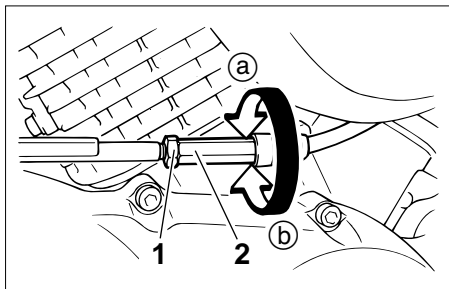
DAU00694

## Afstellen van de vrije slag van de koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel dient 5–10 mm te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel zo nodig als volgt af.

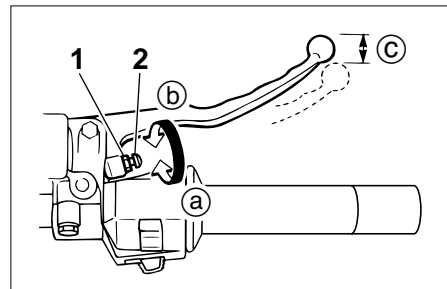
1. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel los.
2. Draai de stelbout richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Borgmoer
2. Stelmoer vrije slag koppelingshendel
3. Als de voorgeschreven vrije slag van de koppelingshendel werd gehaald zoals hierboven beschreven, zet dan de borgmoer vast en sla de rest van de afstelprocedure over; zo niet, ga dan als volgt verder.
4. Draai de stelbout bij de koppelingshendel richting (a) om de koppelingskabel losser te stellen.
5. Draai de borgmoer bij het carter los.
6. Draai de stelmoer richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

7. Draai de borgmoer bij de koppelingshendel en op het carter vast.



1. Borgmoer
2. Stelbout
- c. Vrije slag remhendel

DAU00696

## Afstellen van de vrije slag van de remhendel

De vrije slag van de remhendel dient 5–8 mm te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de remhendel regelmatig en stel deze indien nodig als volgt af.

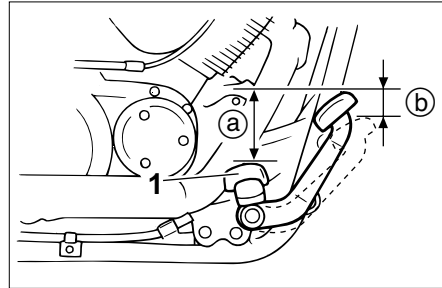
1. Draai de borgmoer bij de remhendel los.
2. Draai de stelbout richting (a) voor meer vrije slag van de remhendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de remhendel.
3. Draai de borgmoer aan.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## ⚠ WAARSCHUWING

DW000099

- Na het afstellen van de vrije slag van de remhendel moet de vrije slag worden gecontroleerd om zeker te zijn dat de rem naar behoren werkt.
- Een zacht of sponzig gevoel in de remhendel kan wijzen op de aanwezigheid van lucht in het hydraulisch systeem. Bij aanwezigheid van lucht in het hydraulisch systeem dient u het systeem vóór gebruik van de motorfiets door een Yamaha dealer te laten ont-luchten. Lucht in het hydraulisch systeem leidt tot verminderde remprestaties hetgeen bestu-ringsproblemen en ongelukken tot gevolg kan hebben.



1. Voetsteun
- a. Afstand tussen rempedaal en voetsteun
- b. Vrije slag rempedaal

DAU01199

## Afstellen van de stand en de vrije slag van het rempedaal

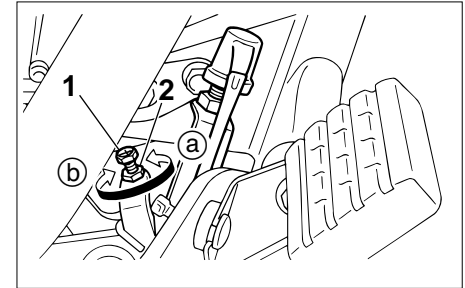
DW000104

## ⚠ WAARSCHUWING

Het is aan te raden deze afstellingen te laten uitvoeren door een Yamaha dealer.

### Rempedaalstand

De bovenzijde van het rempedaal moet ca. 76,6 mm boven de bovenzijde van de voetsteun staan, zoals in de afbeelding. Controleer de stand van het rempedaal regelmatig en stel zo nodig als volgt af.



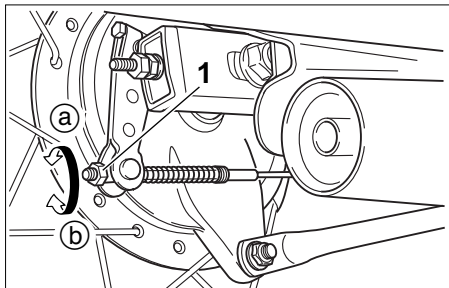
1. Stelbout rempedaalstand
2. Borgmoer
  1. Draai de borgmoer bij het rempedaal los.
  2. Draai de stelbout richting Ⓐ voor een hogere rempedaalstand. Draai de stelbout richting Ⓑ voor een lagere rempedaalstand.
  3. Draai de borgmoer aan.

DW000105

## ⚠ WAARSCHUWING

Eerst moet de rempedaalhoogte worden afgesteld en daarna de vrije slag.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Stelmoer vrije slag remhendel

## Vrije slag van rempedaal

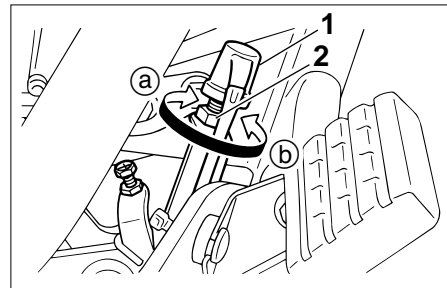
De vrije slag van het rempedaal dient 20–30 mm te bedragen, gemeten aan het uiteinde van het pedaal. Controleer de vrije slag van het rempedaal regelmatig en stel zo nodig als volgt af.

Draai de stelmoer bij de rempedaalstang richting (a) voor meer vrije slag van het rempedaal. Draai de stelmoer richting (b) voor minder vrije slag van het rempedaal.

DW000106

## ⚠ WAARSCHUWING

- Controleer altijd de vrije slag van het rempedaal na het spannen van de ketting of na het verwijderen en monteren van het achterwiel.
- Vraag een Yamaha dealer de afstelling te doen als de juiste afstelling niet haalbaar is volgens de beschreven werkwijze.
- Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.



1. Remlichtschakelaar achterrem
2. Stelmoer

DAU00713

## Afstellen van de remlichtschakelaar achterrem

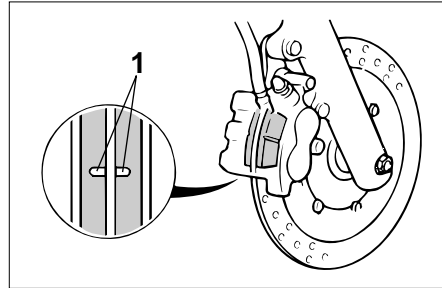
De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel zo nodig de remlichtschakelaar als volgt af.

Draai de stelmoer terwijl de remlichtschakelaar op zijn plaats wordt gehouden. Draai de stelmoer richting (a) om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer richting (b) om het remlicht later te laten branden.

## Controleren van de voorremblokken en de achterremschoenen

De remblokken van de voorremmen en de remschoenen van de achterremmen dienen op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhoud- en smeerschema te worden gecontroleerd op slijtage.

DAU00720

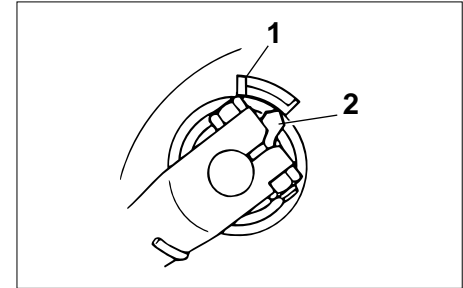


1. Slijtage-indicatiegroef

DAU00725

### Voorremblokken

Ieder voorremblok is uitgerust met een slijtage-indicatorgroef waarmee u de remblokslijtage kunt controleren zonder dat u daarvoor de rem hoeft te demonteren. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.



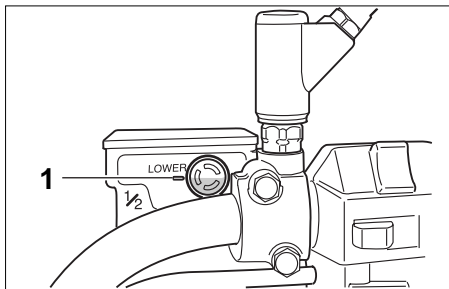
1. Slijtagelimiet  
2. Slijtage-indicator

DAU00727

### Remschoenen achterrem

De achterrem heeft een slijtage-indicator zodat de remschoenslijtage kan worden gecontroleerd zonder de rem te hoeven demonteren. Bekrachtig de rem en let op de stand van de slijtage-indicator om de remschoenslijtage te controleren. Wanneer een remschoen zover is afgesleten dat de slijtage-indicator bij de slijtagelimiet komt, vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Merkteken voor minimum-niveau

DAU00731

## Controleren van het remvloeistofniveau

Bij onvoldoende remvloeistof kan lucht in het remsysteem komen hetgeen de werking van het remsysteem kan aantasten. Controleer vóór het wegrijden of het remvloeistofniveau zich boven het minimum bevindt en vul indien nodig remvloeistof bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg bij het controleren van het remvloeistofniveau dat de bovenzijde van de hoofdremcilinder horizontaal is door het stuur te draaien.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

Aanbevolen remvloeistof:  
DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.

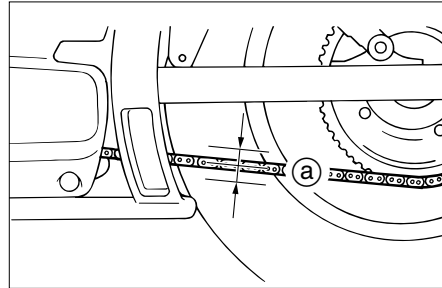
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water de hoofdremcilinder kan binnendringen. Water zal het kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.
- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

DAU03238

## Verversen van de remvloeistof

Laat de remvloeistof op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhoud en smeerschema door een Yamaha dealer verversen. Laat bovendien de olieafdichtingen van de hoofdremcilinder, de remklauw en de remslang vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Olie-afdichtingen: Vervang elke twee jaar.
- Remslang: Vervang elke vier jaar.



a. Doorbuiging aandrijfketting

DAU00744

## Doorbuiging aandrijfketting

De doorbuiging van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en eventueel worden bijgesteld.

## Spanning van aandrijfketting controleren

1. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.

### OPMERKING: \_\_\_\_\_

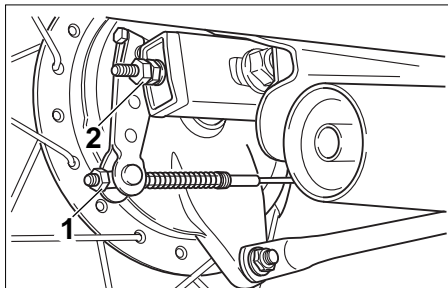
Om de kettingdoorbuiging te controleren en bij te stellen, moet de motorfiets recht op worden gehouden en mag deze geen gewicht dragen.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het achterwiel door de motorfiets te duwen en vind zo het strakste gedeelte in de aandrijfketting; meet nu de doorbuiging van de ketting zoals afgebeeld.

Doorbuiging aandrijfketting:  
30–40 mm

4. Stel de doorbuiging van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

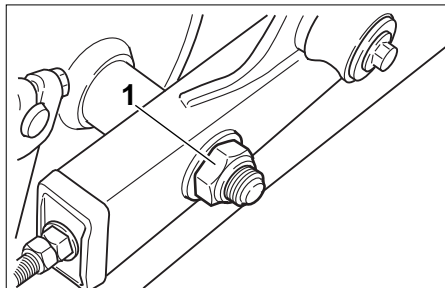


1. Stelmoer vrije slag remhendel
2. Borgmoer kettingspanner

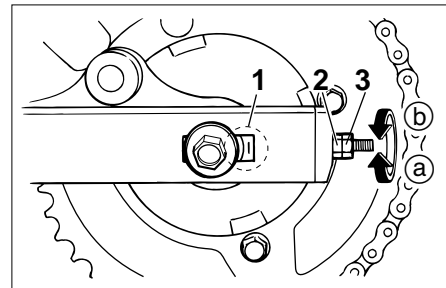
DAU03187

## Spanning van aandrijfketting afstellen

1. Draai de stelmoer voor de vrije rempedaalslag los, draai de wielasmoer los en draai ook de borgmoer los op de kettingspanner, aan beide uiteinden van de swingarm.



1. Wielasmoer



1. Uitlijnmerkteken
2. Stelmoer kettingspanning
3. Borgmoer

2. Draai de stelmoer op beide uiteinden van de swingarm in de richting (a) om de aandrijfketting strakker te stellen. Stel de ketting losser door de stelmoer op beide uiteinden van de swingarm in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de swingarm, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.



# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DC000096

## LET OP:

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

3. Draai beide borgmoeren vast en zet dan de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

104 Nm (10,4 m·kg)

4. Stel de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-22 voor afstelprocedures voor de vrije slag van het rempedaal.)

DW000103

## ⚠ WAARSCHUWING

Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.

DAU03006

## Smeren van de aandrijfketting

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

DC000097

## LET OP:

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA00053

## LET OP:

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

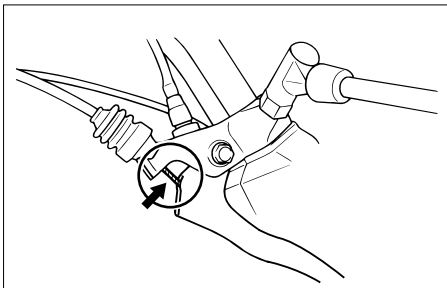
2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor O-ring kettingen.

DCA00052

## LET OP:

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



DAU02962

## Controleren en smeren van de kabels

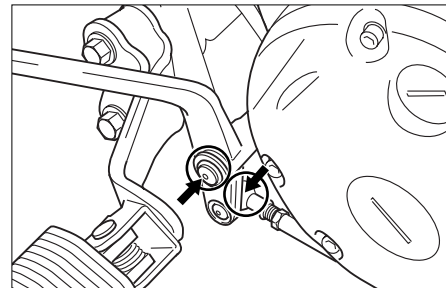
De werking van alle bedieningskabels evenals de toestand van de kabels dienen vóór iedere rit te worden gecontroleerd. De kabels en de uiteinden van de kabels dienen indien nodig te worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

Aanbevolen smeermiddel:  
Motorolie

DW000112

## ⚠ WAARSCHUWING

Beschadiging van de buitenkabel kan leiden tot een verslechterde bediening van de kabels en het roesten van de binnenkabel. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.



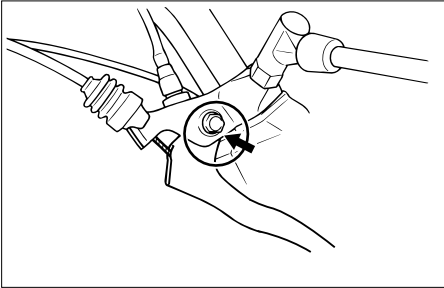
DAU03199

## Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:  
Lithiumvet (universeel vet)

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

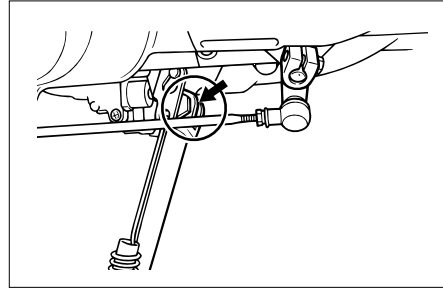


DAU03164

## Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten zo nodig worden gesmeerd.

Aanbevolen smeermiddel:  
Lithiumvet (universeel vet)



DAU03165

## Controleren en smeren van zijstandaard

De werking van de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en het scharnierpunt en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten zo nodig worden gesmeerd.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Als de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.

Aanbevolen smeermiddel:  
Lithiumvet (universeel vet)

DAU02939

## Controleren van de voorvork

De conditie en de werking van de voorvork dienen als volgt te worden gecontroleerd op de aangegeven tijdstippen in het periodieke onderhoud- en smeerschema.

## Controleren van de conditie

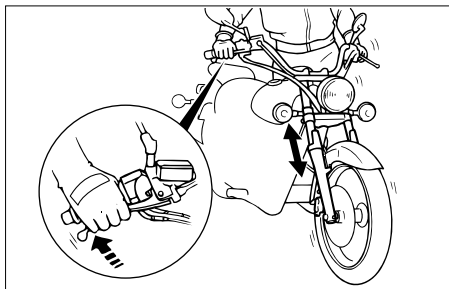
DW000115

### **⚠ WAARSCHUWING**

Ondersteun de motorfiets op veilige wijze zodat de motor niet kan omvallen.

Controleer de binnenste buizen op krasen, beschadigingen en overmatige olie-lekkage.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



## Controleren van de werking

1. Plaats de motorfiets op een horizontale ondergrond en houd hem verticaal.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.

DC000098

## LET OP:

Indien u beschadigingen aantreft of wanneer de voorvork niet soepel functioneert, dient u deze door een Yamaha dealer te laten nakijken of repareren.

DAU00794

## Controle van stuursysteem

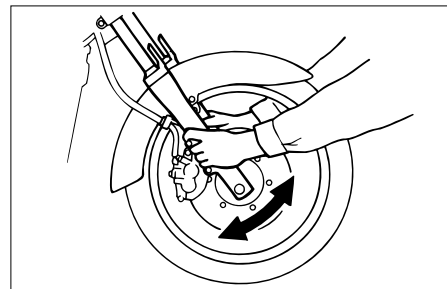
Losse of versleten balhoofdslagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudschema.

1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DW000115

## ⚠ WAARSCHUWING

Ondersteun de motorfiets op veilige wijze zodat de motor niet kan omvallen.

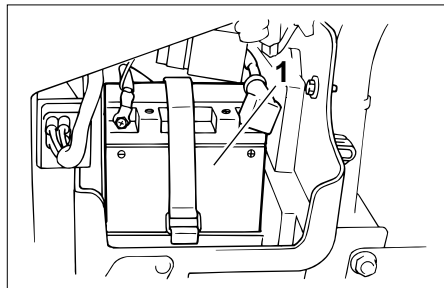


2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.

DAU01144

## Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperiodes voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.



1. Accu

DAU01271

## Accu

Deze motorfiets is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd.

## Om de accu te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DW000116

## **⚠ WAARSCHUWING**

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk.** Het bevat zwavelzuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt **EERSTE HULP** uit als er lichamelijk contact is geweest met elektrolyt.
  - **UITWENDIG:** Spoel met rijkkelijk veel water.
  - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp van een arts is.
  - **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.
- **Accu's produceren explosief waterstofgas.** Houd daarom vonken, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.
- **HOUD DEZE EN ANDERE ACCU'S BUITEN BEREIK VAN KINDEREN.**

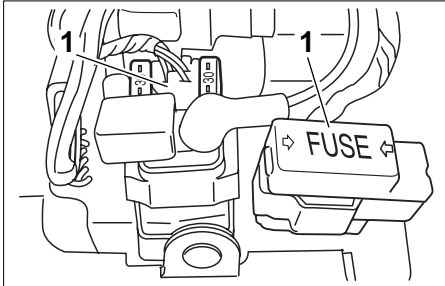
## **Om de accu op te bergen**

1. Verwijder de accu als de motorfiets niet langer dan een maand wordt gebruikt, laad volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan steeds volledig bij als dat nodig is.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.

DC000102

## **LET OP:**

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft.** Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist.** Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.



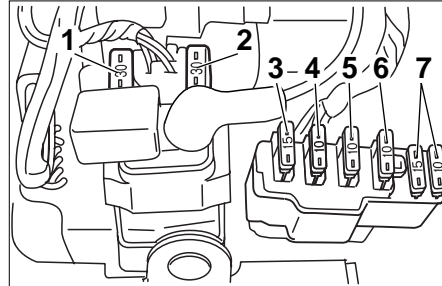
1. Zekeringenkast (x2)

DAU01749

## Zekeringen vervangen

De zekeringenkastjes bevinden zich achter paneel B. (Zie pagina 6-6 voor het verwijderen en aanbrengen van het paneel. Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.



1. Hoofdzekering
  2. Reserve-hoofdzekering
  3. Zekering-koplamp
  4. Zekering ontstekingsysteem
  5. Zekering signaleringssysteem
  6. Zekering carburateur-verwarming
  7. Reservezekeringen (x2)
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering aan met de aangegeven stroomsterkte.

### Voorgeschreven zekeringen:

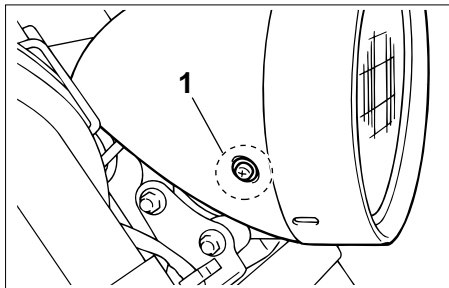
Hoofdzekering:	30 A
Zekering ontstekings- systeem:	10 A
Zekering signalerings- systeem:	10 A
Zekering koplamp:	15 A
Zekering carburateur- verwarming:	10 A

### LET OP: \_\_\_\_\_

Gerbuik geen zekering met een sterkere stroomsterkte dan aanbevolen om omvangrijke schade aan het elektrisch systeem en de kans op brand te voorkomen.

3. Draai de contactsleutel in "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te testen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



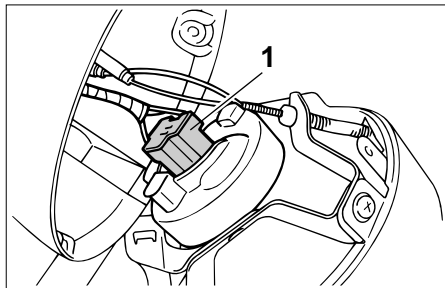
1. Schroef (x2)

DAU03188

## De koplampgloeilamp vervangen

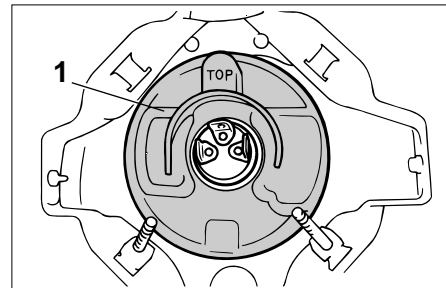
Als de koplamp op de motorfiets een halogeen gloeilamp heeft. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder de koplampunit door de schroeven los te halen.



1. Koplampstekker

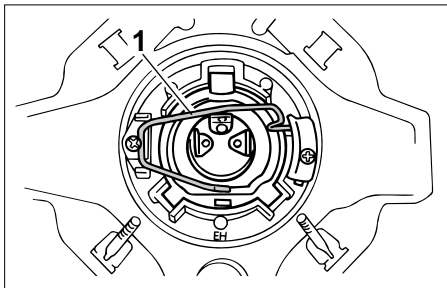
2. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de koplampunit en de gloeilampkap.



1. Gloeilampkap



# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Gloeilamphouder

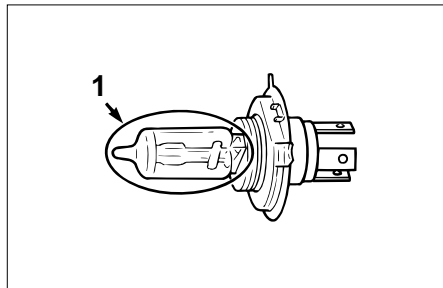
3. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.

DW000119

## **⚠ WAARSCHUWING**

De gloeilampen van koplampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.

4. Breng een nieuwe gloeilamp op zijn plaats en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.



1. Hier niet aanraken

DC000105

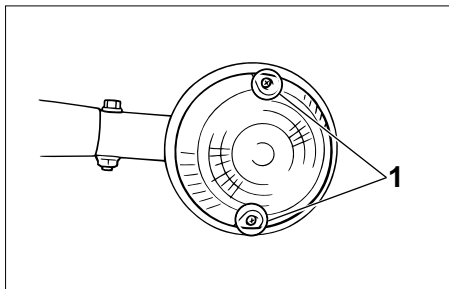
## **LET OP:**

Voorkom aanraking van het glazen gedeelte van de kopgloeilamp zodat geen olie op de lamp komt. Hierdoor zouden de doorzichtigheid van het glas, de lichtsterkte van de gloeilamp en de levensduur van de lamp kunnen worden aangetast. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

5. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de stekker aan.

6. Monteer de koplampunit door de schroeven aan te brengen.
7. Vraag zo nodig een Yamaha dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

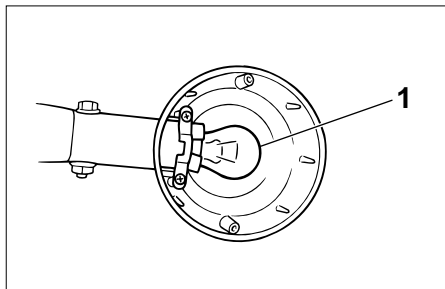


1. Schroef (x2)

DAU03218

## Een richtingaanwijzergloeilamp vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroef te verwijderen.



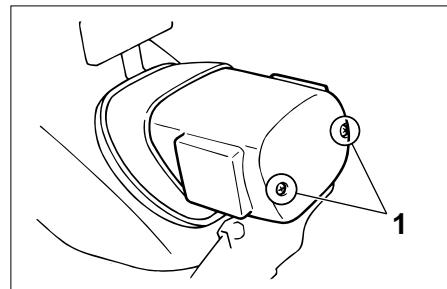
1. Lamp

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens aan door de schroeven aan te brengen.

DC000108

### LET OP:

Voorkom te ver aandraaien van de schroeven zodat de lens niet breekt.

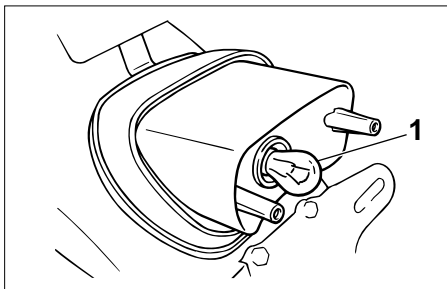


1. Schroef (x2)

DAU01623

## Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

1. Verwijder de lamplens van het remlicht/achterlicht door de schroeven los te draaien.



1. Lamp
2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Breng de lamplens aan door de schroeven te verwijderen.

DC000108

## **LET OP:**

**Voorkom te ver aandraaien van de schroeven zodat de lens niet breekt.**

DAU01579

## **Ondersteuning van de motorfiets**

Dit model is niet voorzien van een middenbok, neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het verwijderen van het voor- en achterwiel of bij het uitvoeren van ander onderhoud waarbij de motorfiets rechtop moet staan. Controleer of de motorfiets stabiel en horizontaal staat alvorens onderhoud te verrichten. Onder het motorblok kan een stevige houten kist gezet worden voor extra stabiliteit.

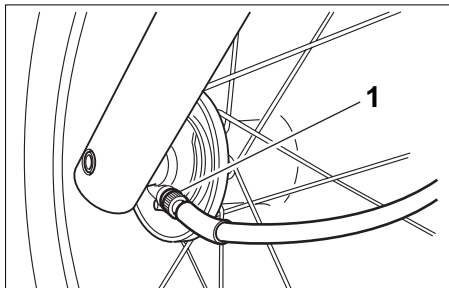
## **Onderhoud aan het voorwiel**

1. Stabiliseer de achterzijde van de motorfiets met een motorstandaard of, als geen andere standaard voorhanden is, door een krik te plaatsen onder het frame aan de voorzijde van het achterwiel.
2. Breng het voorwiel los van de grond met gebruik van een motorfietsstandaard.

## **Onderhoud aan het achterwiel**

Breng het achterwiel los van de grond met een motorfietsstandaard of, als deze niet voorhanden is, door een krik te plaatsen onder beide zijden van het frame aan de voorzijde van het achterwiel, of onder beide uiteinden van de swingarm.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Snelheidsmeterkabel

DAU003239

## Voorwiel

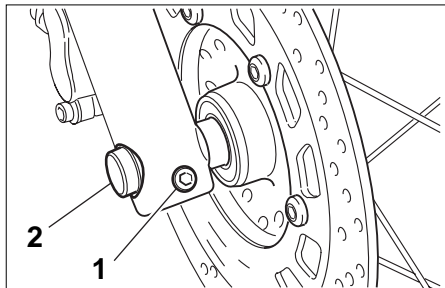
### Verwijderen van het voorwiel

DW000122

#### **⚠ WAARSCHUWING**

- Het is aan te bevelen onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Ondersteun de motorfiets op veilige wijze, zodat deze niet kan omslaan.

1. Maak de snelheidsmeterkabel los van het voorwiel.

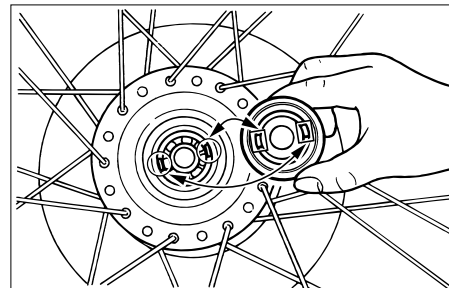


1. Wielasklembout
  2. Wielas
2. Draai de klembout op de voorwielas los en verwijder dan de wielas.
  3. Licht het voorwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-37.
  4. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

DCA00048

#### **LET OP:**

**Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.**



DAU01394

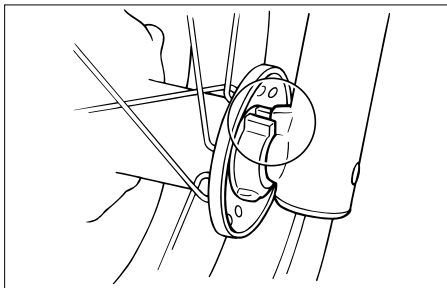
### Aanbrengen van het voorwiel

1. Monteer de wielnaaf en het de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter zodanig aan elkaar dat de nokjes in de sleuven vallen.
2. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.

#### **OPMERKING:**

Controleer of er voldoende afstand bestaat tussen de remblokken alvorens de remschijf ertussen te schuiven; de sleuf in de tandwieloverbrenging voor de snelheidsmeter moet over de aanslag op de vorkpoot vallen.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



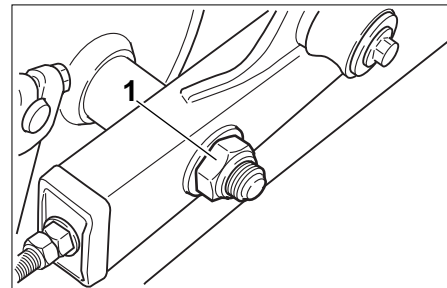
7. Breng de voorwielasklembout aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:  
Wielasklembout:  
20 Nm (2,0 m·kg)

8. Sluit de snelheidsmeterkabel aan.

3. Steek de wielas naar binnen.
4. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.
5. Duw het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de voorvork correct werkt.
6. Draai de wielas vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:  
Wielas:  
59 Nm (5,9 m·kg)



1. Wielasmoer

DAU03189

## Achterwiel

### Verwijderen van het achterwiel

DW000122

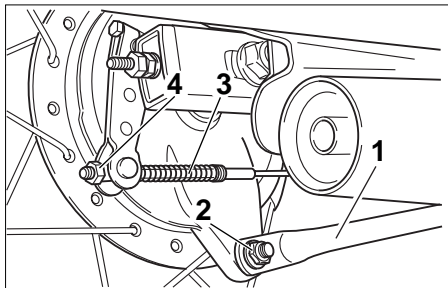
#### **⚠ WAARSCHUWING**

- Het is aan te bevelen onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Ondersteun de motorfiets op veilige wijze, zodat deze niet kan omslaan.

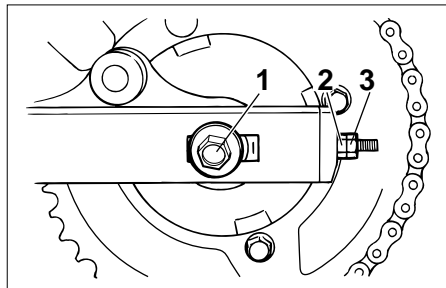
1. Draai de wielasmoer los en de moer van de remankerstang bij de remankerplaat.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU03190



1. Remankerstang
  2. Moer remankerstang
  3. Remdrukstang
  4. Stelmoer vrije slag remhendel
2. Licht het achterwiel van de grond volgens de werkwijze op pagina 6-37.
  3. Haal de remankerstang los van de remankerplaat door de moer en de bout te verwijderen.
  4. Verwijder de stelmoer voor vrije rempedaalslag en haal dan de rempedaalstang los van de remnokhefboom.



1. Wielas
  2. Stelmoer kettingspanning
  3. Borgmoer
5. Draai de borgmoer los en draai de stelmoer voor kettingspanning los aan beide uiteinden van de swing-arm.
  6. Verwijder de wielasmoer en trek dan de voorwielas los.
  7. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

8. Verwijder het wiel.

## Aanbrengen van het achterwiel

1. Steek de wielas in vanaf de linkerzijde en breng dan de aandrijfketting aan over het achtertandwiel.
2. Breng de wielasmoer aan en laat het achterwiel dan zakken zodat dit op de grond rust.
3. Monteer de rempedaalstang aan de remnokhefboom en breng dan de stelmoer voor vrije rempedaalslag aan op de rempedaalstang.
4. Koppel de remankerstang aan de remankerplaat door de bout en de moer aan te brengen en zet dan de bout vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:

Bout remankerstang:  
23 Nm (2,3 m·kg)

5. Stel de spanning van de aandrijfketting af. (Zie pagina 6-26 voor de werkwijze bij spannen van de aandrijfketting.)

6. Draai de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Aanhaalmoment:  
Wielasmoer:  
104 Nm (10,4 m·kg)

7. Stel de stand en de vrije slag van het rempedaal af. (Zie pagina 6-21 voor afstelprocedures voor de stand en de vrije slag van het rempedaal.)

DW000103

## **⚠ WAARSCHUWING**

**Controleer de werking van het remlicht na het afstellen van de vrije rempedaalslag.**

DAU01008

## Storingzoeken

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In het volgende storingzoekschema is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU01297

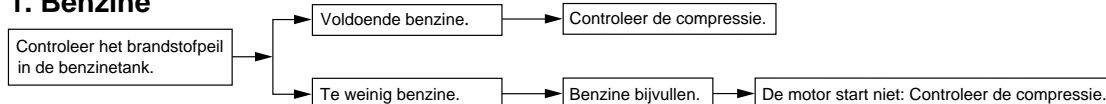
## Storingzoekschema

DW000125

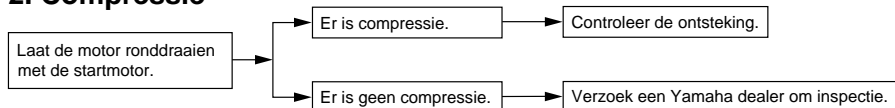
### **⚠ WAARSCHUWING**

Uit de buurt blijven van open vuur en niet roken bij het controleren of repareren van het brandstofsysteem.

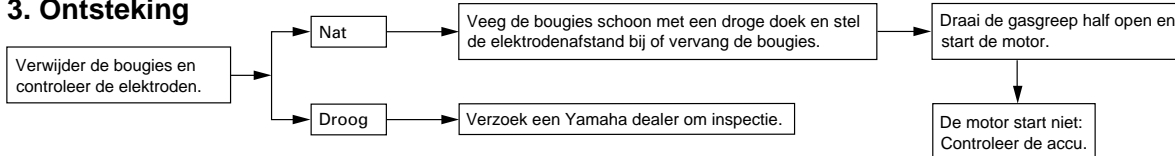
### 1. Benzine



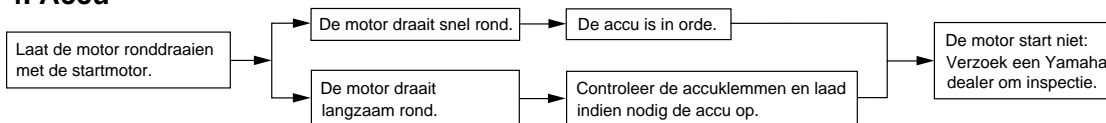
### 2. Compressie



### 3. Ontsteking



### 4. Accu





## Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

## Alvorens te reinigen

1. Dek de openingen van de uitlaatsdempers af met plastic zakken nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekkpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA00010

**LET OP:** \_\_\_\_\_

- Vermijd het gebruik van sterke, bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel ook de directe omgeving schoon met water, laat direct drogen en breng dan een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de kuip, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

---

- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine), roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.
- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel en swingarm-lagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtings- en ontluuchtingsslangen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit bekrast raakt, breng dan na wasen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

---

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met lauw water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

## Na rijden in regen, aan de kust of op bepekde wegen

Zilte zeelucht en wegenzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekde wegen.

## **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

's Winters gestrooid wegenzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

---

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA00012

## **LET OP:** \_\_\_\_\_

**Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.**

---

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosieverwend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

## Na reinigen

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is een goed idee om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik een reinigingsspray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.
6. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.

7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA00001

## **WAARSCHUWING**

- **Controleer of er geen olie of was aanwezig is op de wielen of de remmen. Reinig de remschijven en remvoeringen zo nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een zachte zeep.**
- **Test eerst de remwerking en het weggedrag in bochten alvorens de motorfiets werkelijk te gaan gebruiken.**

DCA00013

## **LET OP:**

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe geschikt verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

## **OPMERKING:**

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

---

## Stalling

### Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds in een koele en droge ruimte en bescherm zo nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stalling-hoes.

DCA00014

### LET OP:

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

### Lange termijn

Voordat uw motorfiets gedurende enkele maanden wordt gestald:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.
2. Leeg de vlotterkamers in de carburateur door de aftappluggen los te draaien; u voorkomt zo dat neerslag uit de brandstof achterblijft. Giet de afgetapte brandstof terug in de brandstoftank.
3. Draai de kraanhendel in "ON".
4. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
5. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
  - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.

- c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
- d. Laat de motor een paar keer rond-draaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
- e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.

DWA00003

### WAARSCHUWING

**Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.**

6. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

---

7. Controleer de bandspanning en corrigeer deze zo nodig en breng dan de motorfiets omhoog zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één plek sterker achteruitgaan.
8. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
9. Verwijder de accu en laad volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Sla de accu niet op op een extreem koude of warme plek (kouder dan 0 °C of warmer dan 30 °C). Zie pagina 6-31 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Voer de benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

---

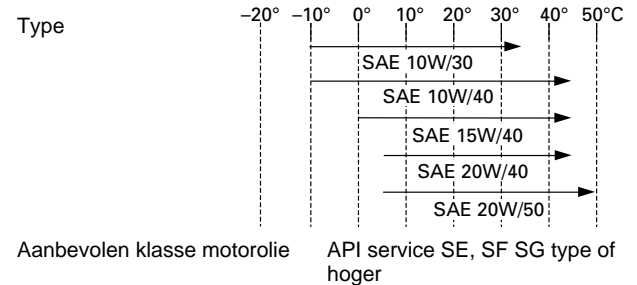
# SPECIFICATIES

## Specificaties

<b>Model</b>	<b>XV125S</b>
<b>Afmetingen</b>	
Grootste lengte	2.320 mm
Grootste breedte	910 mm
Grootste hoogte	1.075 mm
Zadelhoogte	670 mm
Wielbasis	1.530 mm
Minimale grondspeling	150 mm
Minimale draaicirkel	2.900 mm
<b>Basisgewicht (met olie en volle benzinetank)</b>	156 kg
<b>Motor</b>	
Type motor	Luchtgekoeld, 4-takt benzinemotor, SOHC
Cilinder-opstelling	V-2 Cilinder
Verplaatsing	124 cm <sup>3</sup>
Boring × slag	41,0 × 47,0 mm
Kompressieverhouding	11:1
Startsysteem	Elektrische starter
Smeersysteem	Oliecarter-systeem (natte bak)

## Motorolie

Type



## LET OP:

Gebruik uitsluitend een motorolie die geen anti-frictie mid-delen bevat. Een motorolie bedoeld voor personenauto's (vaak voorzien van het opschrift "Energy Conserving") bevat anti-frictie toevoegingen die slippen van de koppeling en/of de startmotorkoppeling kunnen veroorzaken, met een kortere levensduur van de componenten en slechte motorprestaties tot gevolg.

Aantal

Zonder vervanging van oliefilterelement	1,4 L
Met vervanging van oliefilterelement	1,6 L
Totale hoeveelheid (droge motor)	1,75 L

**Luchtfilter**

Droog type filterelement

## Brandstof

Type	Gewone benzine zonder lood
Inhoud brandstoftank	11 L
Hoeveelheid reservebrandstof	3,4 L

## Carburateur

Type × hoeveelheid	BDS26 × 1
Merk	MIKUNI

## Bougies

Merk/Type	NGK / CR7HSA of DENSO / U22FSR-U
Elektrodenafstand	0,6–0,7 mm

## Type koppeling

Vloeistof, meervoudige platen

## Overbrenging

Primair reductie-systeem	Tandwielenoverbrenging
Primaire reductie-verhouding	3,400
Secundair reductie-systeem	Ketting-aandrijving
Secundaire reductie-verhouding	3,688
Type overbrenging	Konstante aangrijping, 5 versnellingen
Bediening	Pedaal voor de linkervoet

## Overbreng- verhoudingen

1-ste	2,643
2-de	1,684
3-de	1,261
4-de	1,000
5-de	0,852

## Chassis

Type frame	Dubbele wiegkonstructie
Casterhoek	35°
Spoorbreedte	135 mm

## Banden

### Voor

Type	Buis
Bandenmaat	80/100-18 47P
Merk/ model	CHENG SHIN / C-916 INOUE / MARBELLA NF27

### Achter

Type	Buis
Bandenmaat	130/90-15 M/C 66P
Merk/ model	CHENG SHIN / C-915 INOUE / MARBELLA NR31

# SPECIFICATIES

Maximale belasting*	183 kg
Luchtdruk (koube band) Belasting tot 90 kg*	
Voor	175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 1,75 bar)
Achter	200 kPa (2,00 kg/cm <sup>2</sup> , 2,00 bar)
90 kg-maximale belasting*	
Voor	225 kPa (2,25 kg/cm <sup>2</sup> , 2,25 bar)
Achter	225 kPa (2,25 kg/cm <sup>2</sup> , 2,25 bar)

\*Belasting is het totale gewicht van bagage, bestuurder, made-passagier en accessoires.

## Wielen

Voor	
Type	Spaak
Bandenmaat	18 × 1,60
Achter	
Type	Spaak
Size	15 M/C × MT 3,00

## Remmen

Voor	
Type	Enkelvoudige schijfrem
Bediening	Bediening met de rechterhand
Vloeistof	DOT 4

Achter	
Type	Trommelrem
Bediening	Bediening met de rechervoet

## Wielophanging

Voor	
Type	Teleskoopvork
Achter	
Type	Zwaaiarm

## Schokdempers/spiraalveer

Voor	
Type	Spiraalveer / oliegedempt
Achter	
Type	Spiraalveer / oliegedempt

## Veerweg

Voor	140 mm
Achter	100 mm

## Elektrisch systeem

Ontstekingsstelsel	TCl ontsteking (digitaal)
Laadsysteem	
Type	Wisselstroom-magneet
Standaard vermogen	14 V, 23 A @ 5.000 tpm



Accu	
Type	GT6B-3
Gloeilampen, capaciteit	12 V, 6 Ah
<b>Type koplamp</b>	Halogeen koplamp
<b>Gloeilampen wattage × aantal</b>	
Koplamp	12 V, 60/55 W × 1
Achterlicht/remlicht	12 V, 5/21 W × 1
Voorremrichtingaanwijzerlamp	12 V, 21 W × 2
Achterremrichtingaanwijzerlamp	12 V, 21 W × 2
Parkeerlicht	12 V, 4 W × 1
Meter-verlichting	12 V, 1,7 W × 1
Vrijstand-controlelampje	12 V, 1,7 W × 1
Grotlicht-controlelampje	12 V, 1,7 W × 1
Richtingsaanwijzer- controlelampje	12 V, 1,7 W × 1
Waarschuwinglampje motorstoring	12 V, 1,7 W × 1
<b>Zekering</b>	
Hoofdzekering	30 A
Zekering koplamp	15 A
Zekering signaleringssysteem	10 A
Zekering ontstekingsstelsel	10 A
Zekering carburateur- verwarming	10 A

# GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU02944

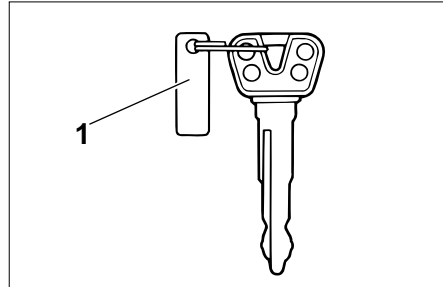
## Identificatienummers

Noteer het sleutelidentificatienummer, het voertuigidentificatienummer en de modelstickerinformatie in onderstaande ruimtes. Deze nummers dient u te gebruiken wanneer u reserveonderdelen bij een Yamaha dealer bestelt of wanneer uw voertuig is gestolen.

### 1. SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

### 2. VOERTUIGIDENTIFICATIE NUM- MER:

### 3. MODELINFORMATIESTICKER:



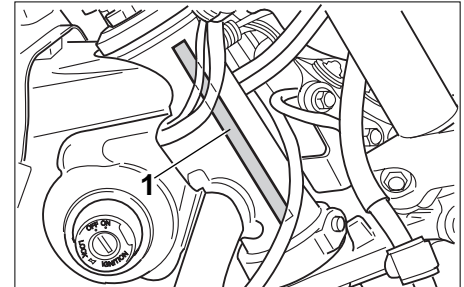
1. Nummer voor sleutelidentificatie

DAU01041

## Nummer voor sleutelidentificatie

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje.

Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.



1. Voertuigidentificatienummer

DAU01043

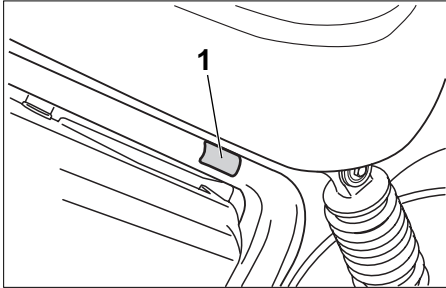
## Voertuigidentificatienummer

Het identificatienummer van de sleutel is ingeslagen op de balhoofdbuis.

Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

### OPMERKING: \_\_\_\_\_

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor aan te melden bij het instituut voor kentekenregistratie in uw land.



## 1. Modelinformatiesticker

DAU01049

### **Modelinformatiesticker**

De modelinformatiesticker is bevestigd op de in de afbeelding getoonde locatie. Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.







GEDRUKT OP RECYCLAGEPAPIER

PRINTED IN JAPAN  
00-1-0.2x1(D) 