



MANUAL DEL PROPIETARIO

YZF

YZF-R6

5SL-28199-S0

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation:

SSL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 and 5KS-10

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: Aug. 1st 2002

Kazuji Kawai



representative name and signature

DECLARACIÓN de CONFORMIDAD

Los abajo firmantes

Empresa: MORIC CO., LTD.

Domicilio: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Declaramos por la presente que el producto:

Tipo de equipamiento: INMOVILIZADOR

Designación de tipo:

SSL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 y 5KS-10

cumple con las normas o documentos siguientes:

Directiva R&TTE (1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Directiva sobre vehículos a motor de dos o tres ruedas (97/24/EC: Capítulo 8, EMC)

Lugar de emisión: Shizuoka, Japan

Fecha de emisión: 1º de agosto de 2002

Kazuji Kawai



Nombre y firma del representante

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

Como propietario de la YZF-R6, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.

Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su YZF-R6. El manual del propietario no sólo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su motocicleta, sino además cómo protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.

Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su scooter en las mejores condiciones posibles. Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SAU00005

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:



El símbolo de aviso de seguridad significa ¡ATENCIÓN! ¡TENGA CUIDADO! ¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!



ADVERTENCIA

Ignorar las instrucciones de ADVERTENCIA puede provocar lesiones graves o un accidente mortal del conductor de la motocicleta, de otra persona o de quien esté revisando o reparando la motocicleta.

ATENCIÓN:

ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar causar daños a la motocicleta.

NOTA:

Una NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

NOTA:

- Este manual debe considerarse una parte permanente de esta motocicleta y debe permanecer con ella, incluso cuando se venda.
- Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por lo tanto, aunque este manual contiene la información más actual disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su motocicleta y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SW000002



ADVERTENCIA

LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE Y EN SU TOTALIDAD ANTES DE UTILIZAR ESTA MOTOCICLETA.

INFORMACIÓN IMPORTANTE RELATIVA AL MANUAL

SAU04229

YZF-R6
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2002 por Yamaha Motor Co., Ltd.
2ª edición, octubre 2002
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
quedan expresamente prohibidos
Impreso en Japón.

1	DÉ PRIORIDAD A LA SEGURIDAD	1
2	DESCRIPCIÓN	2
3	FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS	3
4	COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN	4
5	UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN	5
6	MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES	6
7	CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA	7
8	ESPECIFICACIONES	8
9	INFORMACIÓN PARA EL CONSUMIDOR	9
	INDEX	

DÉ PRIORIDAD A LA SEGURIDAD 1-1

Las motocicletas son unos vehículos fascinantes que pueden proporcionarle una insuperable sensación de poder y libertad. No obstante, imponen asimismo ciertos límites que se deben aceptar; ni siquiera la mejor motocicleta puede ignorar las leyes de la física.

Un cuidado y mantenimiento regulares resultan esenciales para preservar el valor y el estado de funcionamiento de la motocicleta. Además, lo que es cierto para la motocicleta lo es también para el conductor: las buenas prestaciones dependen de si uno está en buena forma. Conducir bajo los efectos de fármacos y alcohol queda, naturalmente, descartado. Los conductores de motocicletas—más que los conductores de coches—deben encontrarse siempre en sus mejores condiciones mentales y físicas. Bajo los efectos del alcohol, incluso en cantidades pequeñas, existe una tendencia a correr riesgos.

Una vestimenta protectora es tan esencial para el conductor de una motocicleta como los cinturones de seguridad para el conductor y pasajeros de un coche. Lleve siempre un traje completo para motocicleta (ya sea de cuero, de materiales sintéticos resistentes a los desgarros, con protectores), botas fuertes, guantes para motocicleta y un casco que se ajuste correctamente. Una vestimenta óptima, sin embargo, no debe hacer que se relaje la atención. Aunque los cascos y trajes completos, en particular, crean una ilusión de seguridad y protección totales, los motoristas siempre son vulnerables. Los conductores que carecen de autocontrol corren el riesgo de ir demasiado rápido y de tentar la suerte. Ello resulta todavía más peligroso en tiempo húmedo. El buen motorista conduce con seguridad, previsiblemente y a la defensiva—Evitando todos los peligros, incluidos los causados por otros.

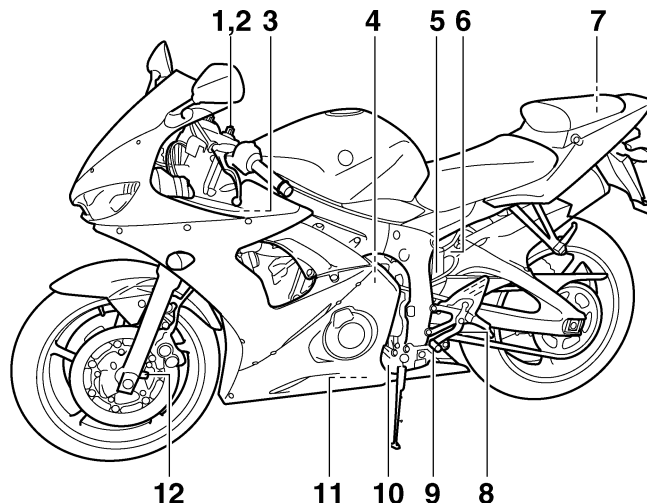
¡Disfrute de la conducción!

Izquierda..... 2-1

Derecha..... 2-2

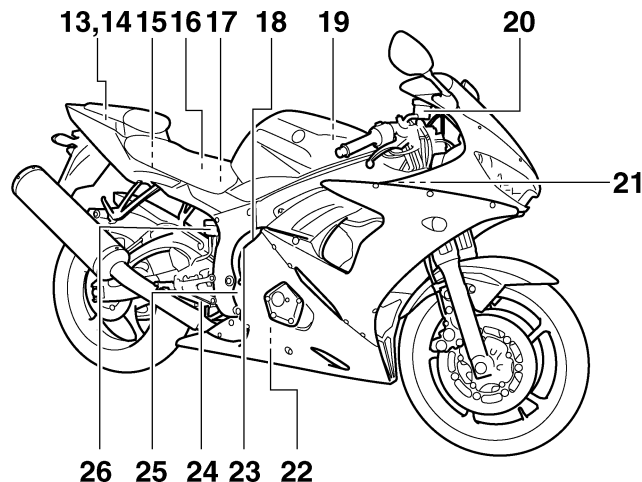
Mandos e instrumentos..... 2-3

Izquierda



- | | | | |
|--|---------------|---|---------------|
| 1. Tornillo de ajuste de extensión de la horquilla delantera | (página 3-24) | 7. Juego de herramientas del propietario | (página 6-1) |
| 2. Tornillo de ajuste de la precarga del muelle de la horquilla delantera | (página 3-23) | 8. Tornillo de ajuste de extensión del conjunto amortiguador | (página 3-26) |
| 3. Caja de fusibles 2 | (página 6-40) | 9. Pedal de cambio | (página 3-15) |
| 4. Depósito de líquido refrigerante | (página 6-14) | 10. Tornillo de drenaje del aceite del motor | (página 6-11) |
| 5. Regulador de precarga del muelle del conjunto del amortiguador | (página 3-25) | 11. Cartucho del filtro de aceite del motor | (página 6-11) |
| 6. Tornillo de ajuste del hidráulico de compresión del conjunto amortiguador | (página 3-26) | 12. Tornillo de ajuste del hidráulico de compresión de la horquilla delantera | (página 3-24) |

Derecha

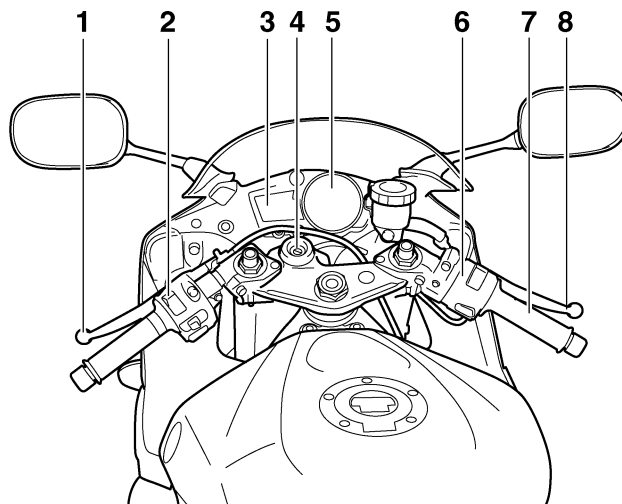


13. Soporte de la correa del equipaje	(página 3-27)	20. Depósito del líquido de freno delantero	(página 6-31)
14. Portacascos	(página 3-21)	21. Tapón del radiador	(página 6-16)
15. Caja de fusibles 1	(página 6-40)	22. Perno de drenaje del líquido refrigerante	(página 6-16)
16. Fusible principal	(página 6-40)	23. Tapón de llenado de aceite de motor	(página 6-10)
17. Batería	(página 6-38)	24. Pedal de freno	(página 3-16)
18. Tornillo de tope del acelerador	(página 6-23)	25. Varilla de medición de aceite de motor	(página 6-10)
19. Filtro de aire	(página 6-19)	26. Depósito del líquido de freno trasero	(página 6-31)

DESCRIPCIÓN

Mandos e instrumentos

2



- 1. Maneta de embrague
- 2. Interruptores izquierdos del manillar
- 3. Visor multifunción
- 4. Interruptor principal/bloqueo de la dirección
- 5. Tacómetro

(página 3-15)
(página 3-13)
(página 3-8)
(página 3-2)
(página 3-13)

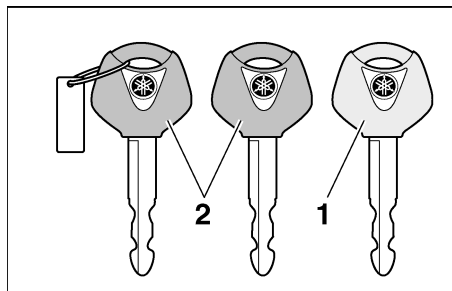
- 6. Interruptores derechos del manillar
- 7. Puño del acelerador
- 8. Maneta de freno

(página 3-14)
(página 6-23)
(página 3-16)

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Sistema inmovilizador	3-1
Interruptor principal/Bloqueo de la dirección	3-2
Luces indicadoras y de advertencia	3-4
Visor multifunción	3-8
Tacómetro	3-13
Alarma antirrobo (opcional)	3-13
Interruptores del manillar	3-13
Maneta de embrague	3-15
Pedal de cambio	3-15
Maneta de freno	3-16
Pedal de freno	3-16
Tapón del depósito de gasolina	3-17

Gasolina	3-17
Tubo respiradero del depósito de gasolina	3-18
Catalizador	3-19
Asientos	3-19
Portacascos	3-21
Compartimento porta objetos	3-21
Ajuste de la horquilla delantera	3-23
Ajuste del conjunto amortiguador	3-25
Soportes de la correa del equipaje	3-27
Caballote lateral	3-27
Sistema de corte del circuito de encendido	3-28



1. Llave de registro de nuevo código (llave roja)
2. Llave normal (× 2, llave negra)

SAU04983

Sistema inmovilizador

Este vehículo está equipado con un sistema inmovilizador antirrobo mediante el registro de nuevos códigos en las llaves normales. Este sistema se compone de los siguientes elementos.

- una llave de registro de nuevo código (llave roja)
- dos llaves normales (llaves negras) en la que se pueden registrar nuevos códigos
- un transpondedor (que está instalado en la llave de registro de código)
- una unidad inmovilizadora

- la ECU (unidad de control electrónico)
- una luz indicadora del sistema inmovilizador (véanse detalles en la página 3-6)

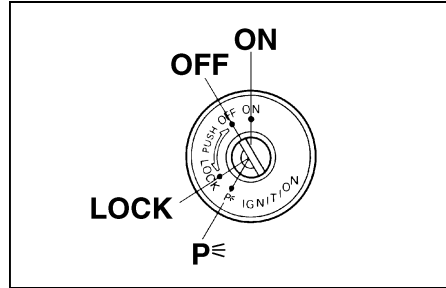
La llave roja se utiliza para registrar códigos en cada una de las llaves normales. Puesto que el registro es un proceso difícil, lleve el vehículo y las tres llaves a un concesionario Yamaha para que lo realice. No utilice la llave roja para conducir. Sólo se debe utilizar para volver a registrar las llaves normales. Para conducir utilice siempre una de las llaves normales.

ATENCIÓN:

- **¡NO PIERDA LA LLAVE DE REGISTRO DE NUEVO CÓDIGO! ¡SI LA PIERDE, PÓNGASE INMEDIATAMENTE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO! Si pierde la llave de registro de nuevo código será imposible registrar nuevos códigos en las llaves normales. Podrá utilizar las llaves normales para arrancar el vehículo; no obstante, si es necesario registrar un nuevo código (es decir, si se hace una nueva llave normal o si se pierden todas las llaves) se deberá cambiar todo el sistema inmovilizador. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente utilizar una de las llaves normales y guardar la llave de registro en un lugar seguro.**
- No sumerja ninguna de las llaves en agua.
- No exponga ninguna de las llaves a temperaturas excesivamente elevadas.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

- No sitúe ninguna de las llaves cerca de imanes (esto incluye, aunque sin limitarse a ello, productos tales como altavoces, etc.).
- No coloque objetos pesados encima de las llaves.
- No rectifique ni altere la forma de las llaves.
- No separe la parte de plástico de las llaves.
- No coloque dos llaves de ningún sistema inmovilizador en un mismo llavero.
- Mantenga las llaves normales, así como las llaves de otros sistemas inmovilizadores, alejadas de la llave de registro de código de este vehículo.
- Mantenga las llaves de otros sistemas inmovilizadores alejadas del interruptor principal, ya que pueden crear interferencias de señal.



SAU04984

Interruptor principal/Bloqueo de la dirección

El interruptor principal/bloqueo de la dirección controla los sistemas de encendido y luces y se utiliza para bloquear la dirección.

NOTA: _____

Para la conducción normal del vehículo utilice una de las llaves normales (llave negra). A fin de reducir el riesgo de perder la llave de registro de código (llave roja), guárdela en un lugar seguro y utilícela únicamente para registrar el nuevo código.

SAU04562

ABIERTO (ON)

Todos los circuitos eléctricos son alimentados con energía y se encienden la luz de la instrumentación, el piloto trasero, la luz de la matrícula y las luces de posición, y puede arrancarse el motor. La llave no se puede extraer.

NOTA: _____

Los faros se encienden automáticamente cuando se arranca el motor y permanecen encendidos hasta que se gire la llave a la posición “OFF”, incluso si se para el motor.

3

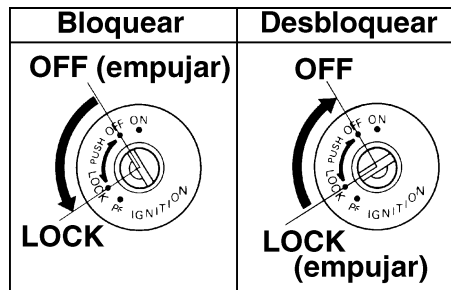
SAU00038

CERRADO (OFF)

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3



SAU00040

BLOQUEAR (LOCK)

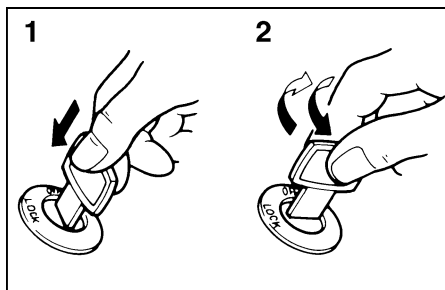
La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

Para bloquear la dirección

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Empuje la llave desde la posición “OFF” y luego gírela a la posición “LOCK” sin dejar de empujarla.
3. Extraiga la llave.

Para desbloquear la dirección

Empuje la llave y luego gírela a la posición “OFF” sin dejar de empujarla.



1. Empujar.
2. Girar.

SW000016

⚠ ADVERTENCIA

No gire nunca la llave a las posiciones “OFF” o “LOCK” con la motocicleta en movimiento; de lo contrario los sistemas eléctricos se desconectarán, lo que puede provocar la pérdida de control o un accidente. Asegúrese de que la motocicleta esté parada antes de girar la llave a las posiciones “OFF” o “LOCK”.

SAU004920

P (Estacionamiento)

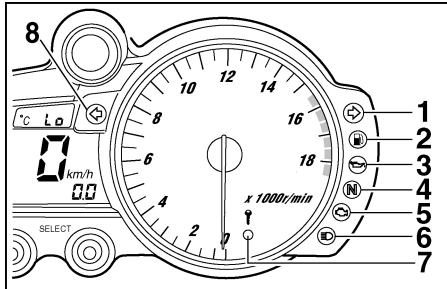
La dirección está bloqueada, y el piloto trasero, la luz de la matrícula y las luces de posición están encendidas. La luz de aviso de peligro y las luces de intermitencia pueden estar encendidas, pero todos los demás sistemas eléctricos están apagados. Se puede extraer la llave.

La dirección debe estar bloqueada para poder girar la llave a la posición “P”.

SCA00043

ATENCIÓN:

No utilice la posición de estacionamiento durante un periodo de tiempo prolongado; de lo contrario puede descargarse la batería.



1. Luz indicadora de intermitencia derecha “”
2. Luz de aviso del nivel de gasolina “”
3. Luz de aviso del nivel de aceite “”
4. Luz indicadora de punto muerto “**N**”
5. Luz de aviso de avería del motor “”
6. Testigo de luces de carretera “”
7. Luz indicadora del sistema inmovilizador “”
8. Luz indicadora de intermitencia izquierda “”

SAU03034

Luces indicadoras y de advertencia

SAU04121

Luces indicadoras de intermitencia “” y “”

La luz indicadora correspondiente parpadea cuando se empuja el interruptor de intermitencia hacia la izquierda o hacia la derecha.

SAU04894

Luz de aviso del nivel de gasolina “”

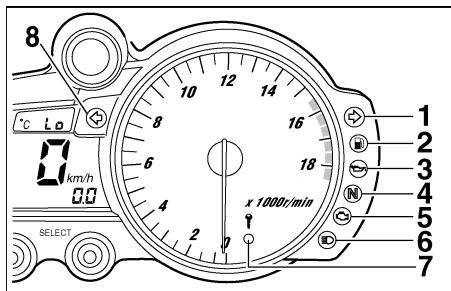
Esta luz de aviso se enciende cuando el nivel de gasolina desciende por debajo de aproximadamente 3,5 L. Cuando ocurra esto, ponga gasolina lo antes posible.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. Si la luz de aviso no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

NOTA:

Este modelo está también equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del circuito de detección del nivel de gasolina. Si el circuito de detección de nivel de gasolina está averiado, se repetirá la secuencia siguiente hasta que se repare la avería: La luz de aviso de nivel de gasolina parpadeará ocho veces y seguidamente se apagará durante 2,5 segundos. Cuando ocurra esto, haga revisar la motocicleta en un concesionario Yamaha.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



1. Luz indicadora de intermitencia derecha “”
2. Luz de aviso del nivel de gasolina “”
3. Luz de aviso del nivel de aceite “”
4. Luz indicadora de punto muerto “**N**”
5. Luz de aviso de avería del motor “”
6. Testigo de luces de carretera “”
7. Luz indicadora del sistema inmovilizador “”
8. Luz indicadora de intermitencia izquierda “”

SAU04895

Luz de aviso del nivel de aceite “”

Esta luz de aviso se enciende cuando el nivel de aceite del motor está bajo.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”.

Si la luz de aviso no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

NOTA:

- Incluso si el nivel de aceite es suficiente, la luz de aviso puede parpadear al conducir por una cuesta o durante las aceleraciones o desaceleraciones bruscas, pero esto no es un fallo.
- Este modelo está también equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del circuito de detección del nivel de aceite. Si el circuito de detección de nivel de aceite está averiado, se repetirá la secuencia siguiente hasta que se repare la avería: La luz de aviso de nivel de aceite parpadeará ocho veces y seguidamente se apagará durante 2,5 segundos. Cuando ocurra esto, haga revisar la motocicleta en un concesionario Yamaha.

SAU00061

Luz indicadora de punto muerto “**N**”

Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

SAU04896

Luz de aviso de avería del motor “”

Esta luz de aviso se enciende o parpadea cuando un circuito eléctrico de control del motor está averiado. Cuando ocurra esto, haga revisar el sistema de autodiagnóstico en un concesionario Yamaha. (Véase en la página 3-9 una explicación del dispositivo de autodiagnóstico.)

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. Si la luz de aviso no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

SAU00063

Testigo de luces de carretera “”

Este testigo se enciende cuando están conectadas las luces de carretera.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU04972*

Luz indicadora del sistema inmovilizador “”

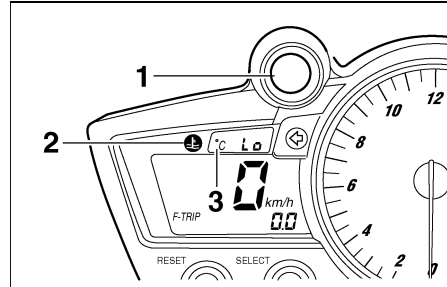
El circuito eléctrico de la luz indicadora se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”.


Si la luz indicadora no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

Cuando se ha girado la llave a la posición “OFF” y han transcurrido 30 segundos, la luz indicadora empieza a parpadear para indicar que el sistema inmovilizador está activado. Después de 24 horas, la luz indicadora deja de parpadear; no obstante, el sistema inmovilizador sigue activado.

NOTA:

Este modelo está asimismo equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del sistema inmovilizador. Si el sistema inmovilizador está averiado, el indicador empieza a parpadear y el visor multifunción muestra un código de error. (Para más detalles, véase “Dispositivo de autodiagnóstico” en la página 3-9.)



1. Luz indicadora de la sincronización del cambio
2. Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante “”
3. Visor de la temperatura del refrigerante

SAU04975

Luz indicadora de la sincronización del cambio

Esta luz indicadora se puede programar para que se encienda y se apague al régimen del motor que se desee y se utiliza para indicar al conductor cuándo es el momento de cambiar a la siguiente marcha superior.

El circuito eléctrico de la luz indicadora se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”.

Si la luz indicadora no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha. (Véanse en las páginas 3-10-3-12 una explicación detallada del funcionamiento de esta luz indicadora y de cómo configurarla.)

SAU04923

Luz de aviso de la temperatura del refrigerante “”

Esta luz de aviso se enciende cuando el motor se recalienta. Cuando ocurra esto, pare el motor inmediatamente y deje que se enfríe.

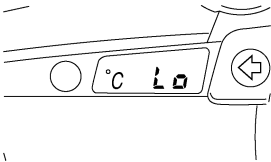
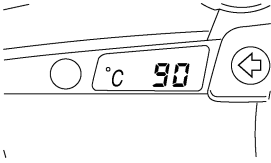
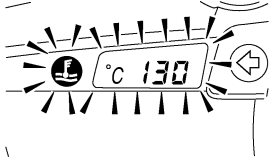
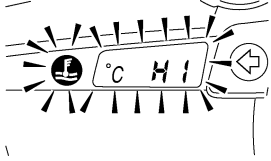
El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. Si la luz de aviso no se enciende durante unos segundos y luego se apaga, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

SC000002

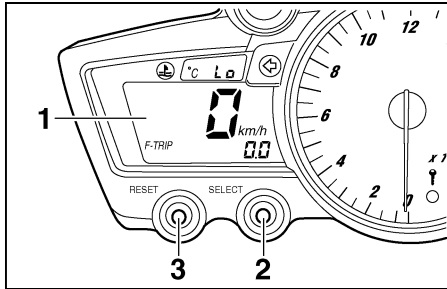
ATENCIÓN:

No utilice el motor si está recalentado.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Temperatura del refrigerante	Indicación	Condiciones	Acción a realizar
0-39 °C		Se visualizan el mensaje “LO”.	Bien. Siga circulando.
40-116 °C		Se visualizan la temperatura.	Bien. Siga circulando.
117-139 °C		La temperatura parpadean. Se enciende la luz indicadora.	Pare la motocicleta y déjela al ralentí hasta que baje la temperatura del refrigerante. Si la temperatura no baja, pare el motor. (Vea la sección “Sobrecalentamiento del motor” en la página 6-53 para encontrar más instrucciones al respecto.)
Por encima de 140 °C		El mensaje “HI” parpadean. Se enciende la luz indicadora.	Pare el motor y déjelo enfriar. (Vea la sección “Sobrecalentamiento del motor” en la página 6-53 para encontrar más instrucciones al respecto.)

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



1. Visor multifunción
2. Botón “SELECT”
3. Botón “RESET”

SAU04985

Visor multifunción

El visor multifunción está provisto de los elementos siguientes:

- un velocímetro (que indica la velocidad de desplazamiento)
- un cuentakilómetros (que indica la distancia total recorrida)
- dos cuentakilómetros parciales (que indican la distancia recorrida desde que se pusieron a cero por última vez)
- un cuentakilómetros parcial en reserva (que indica la distancia recorrida desde que se encendió la luz de aviso del nivel de gasolina)

- un reloj
- un dispositivo de autodiagnóstico
- una función de control de brillo del visor y de la luz indicadora de la sincronización del cambio

NOTA: _____

- Gire la llave a la posición “ON” antes de utilizar los botones “SELECT” y “RESET”.
- Sólo para el Reino Unido: Para cambiar la indicación del velocímetro y del cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial entre kilómetros y millas, pulse al mismo tiempo el botón “SELECT” y el botón “RESET” durante al menos dos segundos.

Modos cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial

Pulsando el botón “SELECT” la indicación cambia entre cuentakilómetros “ODO” y cuentakilómetros parcial “TRIP 1” y “TRIP 2” en el orden siguiente:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Si se enciende la luz de alarma del nivel de combustible (véase la página 3-4), la indicación del cuentakilómetros cambia automáticamente al modo de cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina “F-TRIP” y empieza a contar la distancia recorrida desde ese punto. En ese caso, al pulsar el botón “SELECT” cambia la indicación entre los diferentes modos de cuentakilómetros parcial y cuentakilómetros en el orden siguiente: F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Para poner el cuentakilómetros parcial a cero, selecciónelo pulsando el botón “SELECT” y seguidamente pulse el botón “RESET” durante al menos un segundo. Si no pone a cero de forma manual el cuentakilómetros parcial en reserva de gasolina, éste se pondrá a cero automáticamente y se restablecerá la visualización del modo anterior después de repostar y de recorrer 5 km.

Modo reloj

Gire la llave a la posición “ON”.

Para cambiar la visualización al modo reloj, pulse el botón “SELECT” durante al menos un segundo.

Para volver a la indicación anterior, pulse el botón “SELECT”.

Para poner el reloj en hora:

1. Pulse los botones “SELECT” y “RESET” simultáneamente durante al menos dos segundos.
2. Cuando los dígitos de las horas empiecen a parpadear, pulse el botón “RESET” para ajustar las horas.
3. Pulse el botón “SELECT” y los dígitos de los minutos empezarán a parpadear.

4. Pulse el botón “RESET” para ajustar los minutos.
5. Pulse el botón “SELECT” y luego suéltelo para iniciar el reloj.

Dispositivos de autodiagnóstico

Este modelo está equipado con un dispositivo de autodiagnóstico de varios circuitos eléctricos.

Si cualquiera de estos circuitos está averiado, la luz de aviso de avería del motor se enciende y el visor multifunción indica un código de error de dos dígitos (p.ej. 11, 12, 13).

Este modelo está asimismo equipado con un dispositivo de autodiagnóstico del sistema inmovilizador.

Si cualquiera de los circuitos del sistema inmovilizador está averiado, la luz indicadora de dicho sistema parpadea y el visor multifunción indica un código de error de dos dígitos (p.ej. 51, 52, 53).

NOTA:

Si el visor multifunción indica el código de error 52, el problema puede deberse a interferencias del transpondedor. Si se produce este error, intente lo siguiente.

1. Utilice la llave de registro de código para arrancar el motor.

NOTA:

Compruebe que no haya otras llaves del sistema inmovilizador cerca del interruptor principal y no lleve más de una en el mismo llavero. Las llaves del sistema inmovilizador pueden crear interferencias de señal, lo cual puede impedir que arranque el motor.

2. Si el motor arranca, párelo e intente arrancarlo con las llaves normales.
3. Si el motor no arranca con una de las llaves normales o con ninguna de ellas, lleve el vehículo, la llave de registro de código y las dos llaves normales a un concesionario Yamaha para volver a registrar las llaves normales.

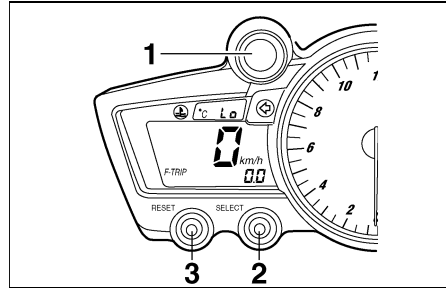
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Si el visor multifunción indica algún código de error, anote el código y haga revisar la motocicleta en un concesionario Yamaha.

SCA00127

ATENCIÓN:

Si el visor indica un código de error se debe revisar la motocicleta lo antes posible para evitar que se averíe el motor.



1. Luz indicadora de la sincronización del cambio
2. Botón “SELECT”
3. Botón “RESET”

Función de control de brillo del visor y de la luz indicadora de la sincronización del cambio

El ciclo incluye cinco funciones de control que permiten efectuar los ajustes siguientes en el orden que se indica a continuación.

1. Brillo del visor: Esta función le permite ajustar el brillo del visor multifunción para adaptarlo a las condiciones de luz exteriores.

2. Actividad de la luz indicadora de la sincronización del cambio: Esta función permite seleccionar si la luz indicadora debe estar activada y si debe parpadear o permanecer encendida cuando esté activada.
3. Activación de la luz indicadora de la sincronización del cambio: Esta función permite seleccionar las revoluciones del motor con las cuales se activará la luz indicadora.
4. Desactivación de la luz indicadora de la sincronización del cambio: Esta función permite seleccionar las revoluciones del motor con las cuales se desactivará la luz indicadora.
5. Brillo de la luz indicadora de la sincronización del cambio: Esta función permite ajustar el brillo de la luz indicadora según las preferencias del usuario.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

NOTA: _____

- Para efectuar cualquier ajuste en este modo, debe pasar una a una por todas sus funciones. No obstante, si gira la llave a la posición “OFF” o arranca el motor antes de finalizar el proceso, sólo quedarán seleccionados los ajustes efectuados antes de que pulsara el botón “SELECT” por última vez.
- En este modo, el visor multifunción muestra la posición de ajuste actual de cada función (excepto la función de actividad de la luz indicadora de la sincronización del cambio).

Para ajustar el brillo del visor

1. Gire la llave a la posición “OFF”.
2. Mantenga pulsado el botón “SELECT”.
3. Gire la llave a la posición “ON” y luego, después de cinco segundos, suelte el botón “SELECT”.
4. Pulse el botón “RESET” para seleccionar el nivel de brillo deseado del visor.
5. Pulse el botón “SELECT” para confirmar el nivel de brillo seleccionado. El modo de control pasa a la función de actividad de la luz indicadora de la sincronización del cambio.

Para seleccionar la función de actividad de la luz indicadora de la sincronización del cambio

1. Pulse el botón “RESET” para seleccionar una de las posiciones de ajuste siguientes de actividad de la luz indicadora.
 - a. La luz indicadora permanece encendida cuando está activada. (Esta posición de ajuste se selecciona cuando la luz indicadora permanece encendida.)
 - b. La luz indicadora parpadea cuando está activada. (Esta posición de ajuste se selecciona cuando la luz indicadora parpadea cuatro veces por segundo.)
 - c. Luz indicadora desactivada; en otras palabras, no se enciende ni parpadea. (Esta posición de ajuste se selecciona cuando la luz indicadora parpadea una vez cada dos segundos.)
2. Pulse el botón “SELECT” para confirmar la actividad seleccionada de la luz indicadora. El modo de control pasa a la función de activación de la luz indicadora de la sincronización del cambio.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Para seleccionar la función de activación de la luz indicadora de la sincronización del cambio

NOTA:

La función de activación de la luz indicadora de la sincronización del cambio se puede ajustar entre 10.000 r/min y 16.000 r/min. De 10.000 r/min a 12.000 r/min, la luz indicadora se puede ajustar en incrementos de 500 r/min. De 12.000 r/min a 16.000 r/min, la luz indicadora se puede ajustar en incrementos de 200 r/min.

1. Pulse el botón “RESET” para seleccionar las revoluciones a las que desee que se active la luz indicadora.
2. Pulse el botón “SELECT” para confirmar las revoluciones seleccionadas. El modo de control pasa a la función de desactivación de la luz indicadora de la sincronización del cambio.

Para seleccionar la función de desactivación de la luz indicadora de la sincronización del cambio

NOTA:

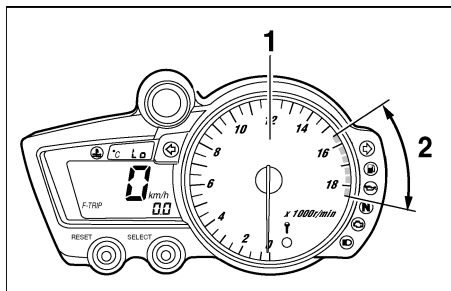
- La función de desactivación de la luz indicadora se puede ajustar entre 10.000 r/min y 16.000 r/min. De 10.000 r/min a 12.000 r/min, la luz indicadora se puede ajustar en incrementos de 500 r/min. De 12.000 r/min a 16.000 r/min, la luz indicadora se puede ajustar en incrementos de 200 r/min.
- Asegúrese de ajustar la función de desactivación a un número de revoluciones del motor superior al seleccionado para la función de activación; de lo contrario, la luz indicadora de la sincronización del cambio permanecerá desactivada.

1. Pulse el botón “RESET” para seleccionar las revoluciones a las que desee que se desactive la luz indicadora.
2. Pulse el botón “SELECT” para confirmar las revoluciones seleccionadas. El modo de control pasa a la función de brillo de la luz indicadora de la sincronización del cambio.

Para ajustar el brillo de la luz indicadora de la sincronización del cambio

1. Pulse el botón “RESET” para seleccionar el nivel de brillo deseado de la luz indicadora.
2. Pulse el botón “SELECT” para confirmar el nivel de brillo seleccionado de la luz indicadora. El visor multifunción vuelve a mostrar el modo de cuentakilómetros, cuentakilómetros parcial o reloj.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



1. Tacómetro
2. Zona roja del tacómetro

SAU04969

Tacómetro

El tacómetro eléctrico permite al conductor vigilar el régimen del motor y mantenerlo dentro de los márgenes de potencia adecuados.

Cuando se gira la llave a la posición “ON”, la aguja del tacómetro se mueve a 18.500 r/min y luego vuelve a cero r/min para verificar el circuito eléctrico.

SC000003

ATENCIÓN:

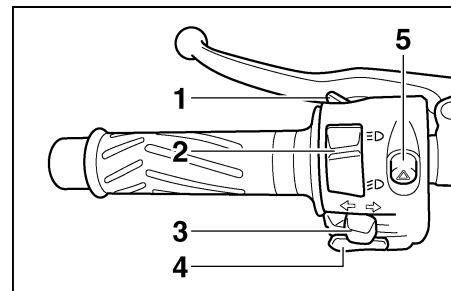
No utilice el motor en la zona roja del tacómetro.

Zona roja: 15.500 r/min en adelante

Alarma antirrobo (opcional)

Esta motocicleta puede equiparse con una alarma antirrobo opcional en un concesionario Yamaha. Para más información, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.

SAU00109



1. Interruptor de ráfagas “≡〇”
2. Interruptor del regulador de luces “≡〇/≡〇”
3. Interruptor de intermitencia “↔/↔”
4. Interruptor de la bocina “🔊”
5. Interruptor de luces de emergencia “▲”

SAU00118

Interruptores del manillar

SAU04604

Interruptor de ráfagas “≡〇”

Pulse este interruptor para hacer ráfagas.

SAU03888

Interruptor del regulador de luces “≡〇/≡〇”

Sitúe este interruptor en “≡〇” para poner la luz de carretera y en “≡〇” para poner la luz de cruce.

SAU03889

Interruptor de intermitencia “↔ / ↔”

Para señalar un giro a la derecha pulse este interruptor a la posición “↗”. Para señalar un giro a la izquierda pulse este interruptor a la posición “↖”. Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.

SAU00129

Interruptor de la bocina “📢”

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

SAU03826

Interruptor de luces de emergencia “⚠️”

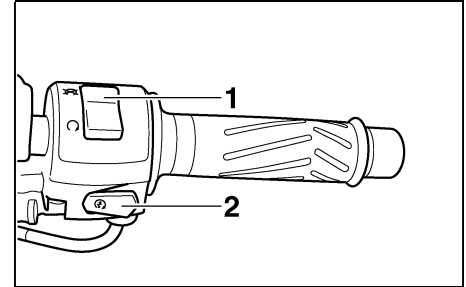
Con la llave en la posición “ON” o “P_{ON}”, utilice este interruptor para encender las luces de emergencia (todos los intermitentes parpadeando simultáneamente).

Utilice las luces de emergencia en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga su motocicleta en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

SC000006

ATENCIÓN:

No utilice la luz de aviso de peligro durante un periodo de tiempo prolongado; de lo contrario puede descargarse la batería.



1. Interruptor de paro del motor “⊗/⊗”
2. Interruptor de arranque “⊗”

3

SAU03890

Interruptor de paro del motor “⊗/⊗”

Sitúe este interruptor en “⊗” antes de arrancar el motor. Sitúe este interruptor en “⊗” para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo si la motocicleta vuelca o se atasca el cable del acelerador.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Interruptor de arranque “”

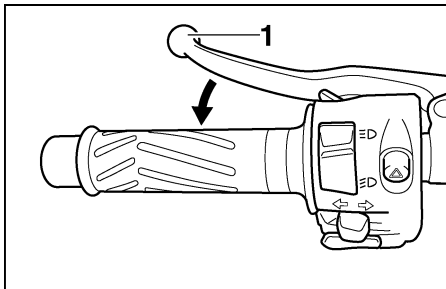
Pulse este interruptor para poner en marcha el motor con el arranque eléctrico.

SAU00143

SC000005

ATENCIÓN:

Véanse las instrucciones de arranque en la página 5-1 antes de arrancar el motor.



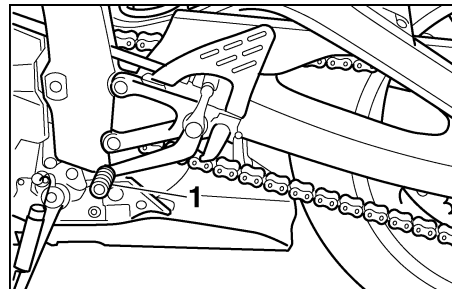
1. Maneta de embrague

Maneta de embrague

La maneta de embrague está situada en el puño izquierdo del manillar. Para desembragar tire de la maneta hacia el puño del manillar. Para embragar suelte la maneta. Para que el embrague funcione con suavidad debe tirar de la maneta rápidamente y soltarla lentamente.

La maneta de embrague está dotada de un interruptor de embrague que forma parte del sistema de corte del circuito de encendido. (Véase en la página 3-28 una explicación del sistema de corte del circuito de encendido.)

SAU00152

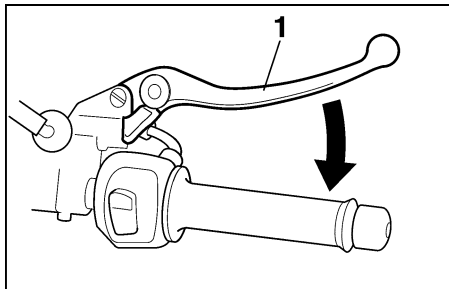


1. Pedal de cambio

Pedal de cambio

El pedal de cambio está situado al lado izquierdo del motor y se utiliza en combinación con la maneta de embrague para cambiar las marchas de la transmisión de 6 velocidades y engrane constante de la que está dotada esta motocicleta.

SAU00157

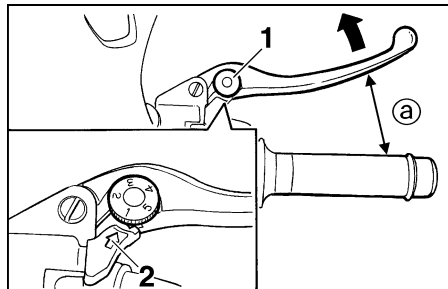


1. Maneta de freno

SAU00161

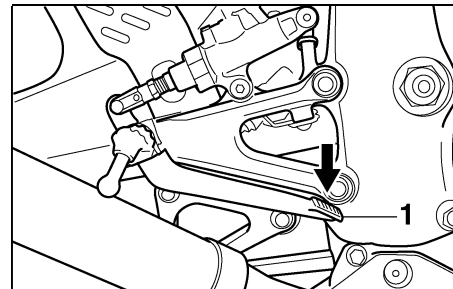
Maneta de freno

La maneta de freno está situada en el puño derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero tire de la maneta hacia el puño del manillar.



1. Dial de ajuste de la posición de la maneta de freno
2. Marca en forma de flecha
- a. Distancia entre la maneta de freno y el puño del manillar

La maneta de freno dispone de un dial de ajuste de posición. Para ajustar la distancia entre la maneta de freno y el puño del manillar, gire el dial con la maneta alejada del puño del manillar. Verifique que la posición de ajuste apropiada del dial quede alineada con la flecha de la maneta de freno.



1. Pedal de freno

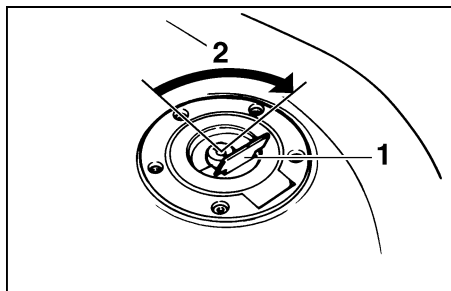
SAU00162

Pedal de freno

El pedal de freno está situado en el lado derecho de la motocicleta. Para aplicar el freno trasero pise el pedal.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3



1. Tapa de la cerradura del tapón del depósito de gasolina
2. Desbloquear.

SAU02935

Tapón del depósito de gasolina

Para abrir el tapón del depósito de gasolina

Abra la tapa de la cerradura del tapón del depósito de gasolina, introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. La cerradura se desbloquea y puede abrirse el tapón del depósito de gasolina.

Para cerrar el tapón del depósito de gasolina

1. Empuje el tapón en su sitio con la llave en la cerradura.

2. Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta su posición original, extráigala y cierre la tapa de la cerradura.

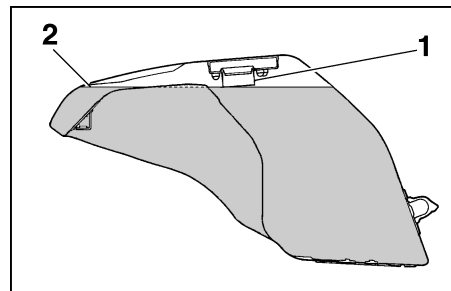
NOTA:

No se puede cerrar el tapón del depósito de gasolina si la llave no se encuentra en la cerradura. Además, la llave no se puede extraer si el tapón no está correctamente cerrado y bloqueado.

SWA00025



ADVERTENCIA
Verifique que el tapón del depósito de gasolina esté correctamente cerrado antes de emprender la marcha.



1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de gasolina

SAU03753

Gasolina

Asegúrese de que haya suficiente gasolina en el depósito. Llene el depósito hasta la parte inferior del tubo de llenado, como se muestra en la figura.

SW000130



- **ADVERTENCIA**
No llene en exceso el depósito de gasolina, ya que de lo contrario puede rebotar cuando la gasolina se caliente y se expanda.
- Evite derramar gasolina sobre el motor caliente.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU00185

ATENCIÓN:

Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

SAU04940

Gasolina recomendada:

ÚNICAMENTE GASOLINA SUPER SIN PLOMO

Capacidad del depósito de gasolina:

Capacidad total:

17 L

Cantidad que queda cuando se enciende la luz de aviso del nivel de gasolina:

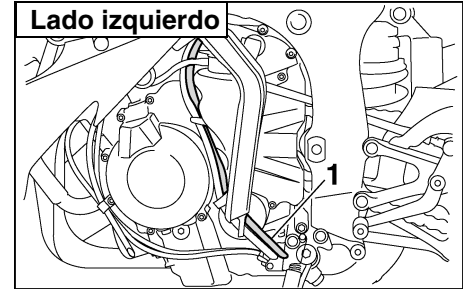
3,5 L

SCA00104

ATENCIÓN:

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros de pistón, así como el sistema de escape.

El motor Yamaha ha sido diseñado para funcionar con gasolina super sin plomo de 95 octanos o más. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina de otra marca. El uso de gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.



1. Tubo respiradero del depósito de gasolina

SAU02955

Tubo respiradero del depósito de gasolina

Antes de utilizar la motocicleta:

- Compruebe la conexión del tubo respiradero del depósito de gasolina.
- Compruebe si el tubo respiradero del depósito de gasolina presenta fisuras o daños y, si es así, cámbielo.
- Verifique que el extremo del tubo respiradero del depósito de gasolina no esté obstruido y límpielo según sea necesario.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en la cámara de escape.

SAU01084

SW000128

⚠ ADVERTENCIA

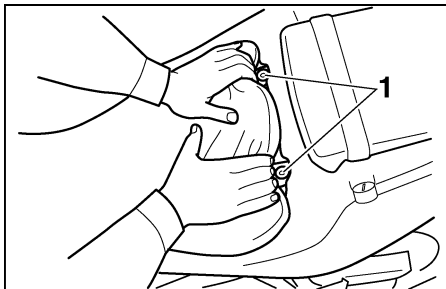
El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.

SC000114

ATENCIÓN:

Debe observar las precauciones siguientes para prevenir un peligro de incendio u otros daños.

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará daños irreparables en el catalizador.
- No estacione nunca la motocicleta en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo en presencia de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.
- No deje el motor al ralentí durante demasiado tiempo.



1. Tornillo (× 2)

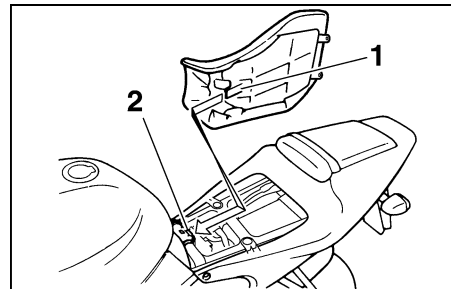
SAU03814

Asientos

Asiento del conductor

Para desmontar el asiento del conductor

Levante los ángulos traseros del asiento del conductor como se muestra, quite los tornillos y desmonte el asiento.

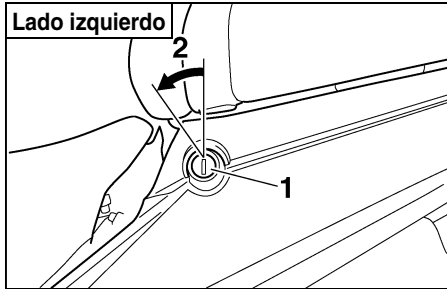


1. Protuberancia
2. Soporte del asiento

Para montar el asiento del conductor

Introduzca la protuberancia de la parte delantera del asiento del conductor en el soporte de éste, como se muestra, coloque el asiento en su posición original y monte los tornillos.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

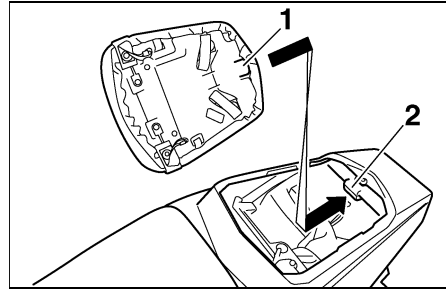


1. Cerradura del asiento del pasajero
2. Desbloquear.

Asiento del pasajero

Para desmontar el asiento del pasajero

1. Introduzca la llave en la cerradura del asiento y gírela en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
2. Mientras sujeta la llave en esa posición, levante la parte delantera del asiento del pasajero y tire de él hacia adelante.



1. Protuberancia
2. Soporte del asiento

Para montar el asiento del pasajero

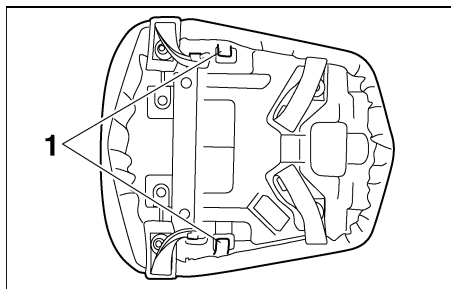
1. Introduzca la protuberancia de la parte trasera del asiento del pasajero en el soporte de éste, como se muestra, y luego empuje hacia abajo la parte delantera del asiento para que encaje en su sitio.
2. Extraiga la llave.

NOTA:

Verifique que los asientos estén sujetos correctamente antes de emprender la marcha.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3



1. Portacascos (× 2)

SAU04489

Portacascos

Los portacascos están situados en el fondo del asiento del pasajero.

Para sujetar un casco en un portacascos

1. Desmunte el asiento del pasajero. (Véanse en la página 3-20 las instrucciones para desmontar y montar el asiento del pasajero.)
2. Sujete el casco a un portacascos y monte firmemente el asiento del pasajero.

SWA00015

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca nunca con un casco sujeto a un portacascos, ya que el casco puede golpear objetos provocando la pérdida del control y un posible accidente.

SCA000128

ATENCION:

Debido a su forma o tamaño, algunos cascos pueden tocar el silenciador cuando están sujetos al portacascos del lado derecho. Verifique que su casco no toque el silenciador cuando esté sujeto al portacascos.

Para soltar un casco de un portacascos

Desmunte el asiento del pasajero, extraiga el casco del portacascos y monte el asiento.

SAU04949

Compartimiento porta objetos

El compartimiento porta objetos está situado detrás del asiento del pasajero. (Véanse en la página 3-20 las instrucciones para desmontar y montar el asiento del pasajero.)

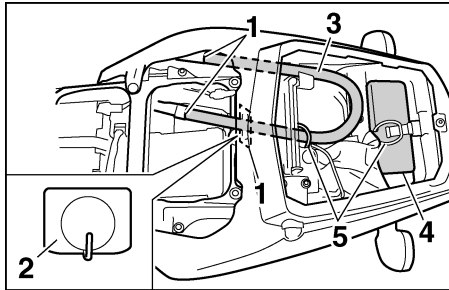
Este compartimiento porta objetos está diseñado para alojar un antirrobo en “U” original Yamaha. (Otros antirrobo pueden no servir.)

SWA00005

⚠ ADVERTENCIA

- No sobrepase el límite de carga de 3 kg del compartimiento porta objetos.
- No sobrepase la carga máxima de 193 kg del vehículo.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



1. Orificio (× 3)
2. Tapa de goma
3. Barra del antirrobo en “U” (opcional)
4. Cerradura del antirrobo en “U” (opcional)
5. Correa (× 2)

Para guardar un antirrobo en “U” en el compartimento porta objetos:

1. Quite la tapa de goma del orificio del fondo del compartimento porta objetos y guárdela en un lugar seguro para no perderla.
2. Introduzca los extremos de la barra del antirrobo en “U” en los orificios del fondo del compartimento porta objetos, como se muestra.
3. Sitúe la cerradura del antirrobo en “U” en la posición que se muestra.

4. Sujete bien la barra del antirrobo en “U” y bloquéela con la correa, como se muestra.

NOTA:

- Cuando el antirrobo en “U” no se encuentre en el compartimento porta objetos, no olvide cubrir el orificio del compartimento con la tapa de goma.
- Cuando guarde objetos en el compartimento porta objetos, no olvide envolverlos en una bolsa de plástico para que no se pierdan.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

Ajuste de la horquilla delantera

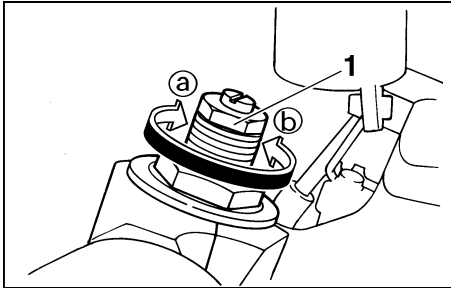
Esta horquilla delantera está equipada con pernos de ajuste de la precarga del muelle, tornillos de ajuste del hidráulico de extensión y tornillos de ajuste del hidráulico de compresión.

SAU04944*

SW000035

ADVERTENCIA

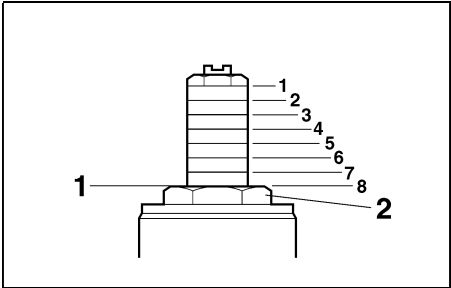
Ajuste siempre las dos barras de la horquilla por igual; de lo contrario pueden disminuir la manejabilidad y la estabilidad.



1. Tornillo de ajuste de la precarga del muelle

Precarga del muelle

Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección ①. Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección ②.

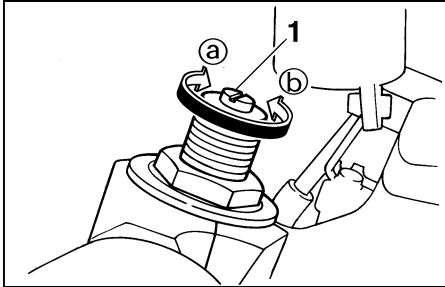


1. Posición de ajuste actual

2. Perno de la tapa de la horquilla delantera

NOTA: Alinee la ranura correspondiente del mecanismo de ajuste con la parte superior del perno de la tapa de la horquilla delantera.

	Posición de ajuste
Mínima (blanda)	8
Estándar	7
Maxima (dura)	1



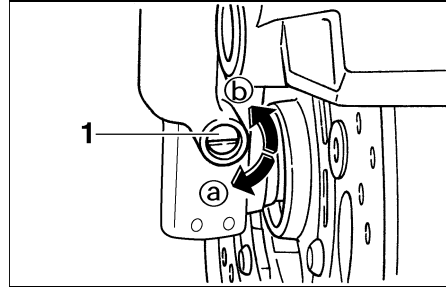
1. Tornillo de ajuste del hidráulico de extensión

Extensión

Para incrementar la extensión y endurecerla, gire el tornillo de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (a). Para reducir la extensión y ablandarla, gire el tornillo de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (b).

Mínima (blanda)	10 clics en la dirección (b)*
Estándar	9 clics en la dirección (b)*
Maxima (dura)	1 clic en la dirección (b)*

* Con el tornillo de ajuste completamente girado en la dirección (a)



1. Tornillo de ajuste del hidráulico de compresión

Hidráulico de compresión

Para incrementar el hidráulico de compresión y endurecerlo, gire el tornillo de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (a). Para reducir el hidráulico de compresión y ablandarlo, gire el tornillo de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (b).

Mínima (blanda)	9 clics en la dirección (b)*
Estándar	7 clics en la dirección (b)*
Maxima (dura)	1 clic en la dirección (b)*

* Con el tornillo de ajuste completamente girado en la dirección (a)

ATENCIÓN:

No gire nunca un mecanismo de ajuste más allá de las posiciones máxima o mínima.

NOTA:

Aunque el número total de clics de un mecanismo de ajuste del hidráulico puede no coincidir exactamente con las especificaciones anteriores debido a ligeras diferencias de fabricación, el número real de clics representa siempre la totalidad del margen de ajuste. Para obtener un ajuste preciso, sería aconsejable comprobar el número de clics de cada mecanismo de ajuste del hidráulico y modificar las especificaciones según fuera necesario.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU04496

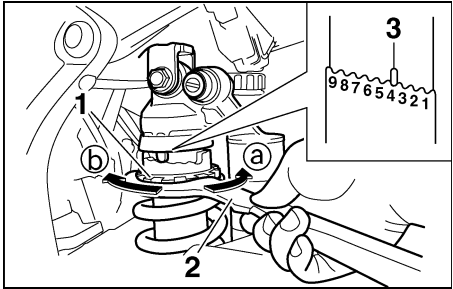
Ajuste del conjunto amortiguador

Este conjunto amortiguador está equipado con un aro de ajuste de la precarga del muelle y tornillos de ajuste de extensión y de compresión.

SC000015

ATENCIÓN:

No gire nunca un mecanismo de ajuste más allá de las posiciones máxima o mínima.



1. Regulador de precarga del muelle
2. Llave especial
3. Indicador de posición

Precarga del muelle

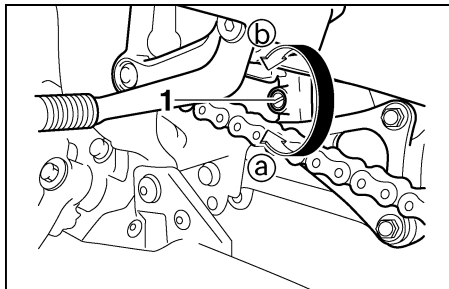
Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire el regulador de precarga en la dirección a. Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire el regulador de precarga en la dirección b.

NOTA:

- Alinee la muesca correspondiente del regulador de precarga con el indicador de posición del amortiguador.
- Utilice la llave especial incluida en el juego de herramientas del propietario para realizar el ajuste.

	Posición de ajuste
Mínima (blanda)	1
Estándar	4
Maxima (dura)	9

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS



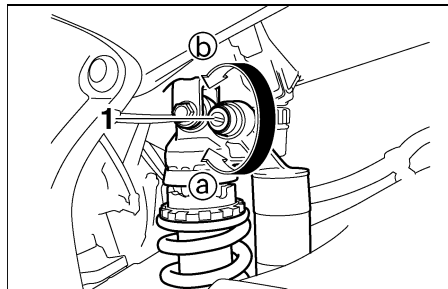
1. Tornillo de ajuste del hidráulico de extensión

Extensión

Para incrementar la extensión y endurecerla, gire el tornillo de ajuste en la dirección ③. Para reducir la extensión y ablandarla, gire el tornillo de ajuste en la dirección ④.

Mínima (blanda)	20 clics en la dirección ④*
Estándar	10 clics en la dirección ④*
Maxima (dura)	5 clics en la dirección ④*

* Con el tornillo de ajuste completamente girado en la dirección ③



1. Tornillo de ajuste del hidráulico de compresión

Hidráulico de compresión

Para incrementar el hidráulico de compresión y endurecerlo, gire el tornillo de ajuste en la dirección ③. Para reducir el hidráulico de compresión y ablandarlo, gire el tornillo de ajuste en la dirección ④.

Mínima (blanda)	20 clics en la dirección ④*
Estándar	10 clics en la dirección ④*
Maxima (dura)	1 clic en la dirección ④*

* Con el tornillo de ajuste completamente girado en la dirección ③

NOTA:

Aunque el número total de clics de un mecanismo de ajuste de la fuerza de amortiguación puede no coincidir exactamente con las especificaciones anteriores debido a ligeras diferencias de fabricación, el número real de clics representa siempre la totalidad del margen de ajuste. Para obtener un ajuste preciso, sería aconsejable comprobar el número de clics de cada mecanismo de ajuste de la fuerza de amortiguación y modificar las especificaciones según fuera necesario.

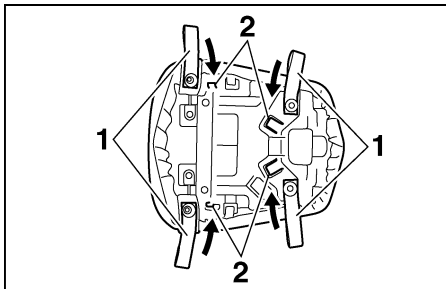
FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

SAU00315

⚠ ADVERTENCIA

Este amortiguador contiene gas nitrógeno a alta presión. Para manipular correctamente el amortiguador, primero lea y entienda la información siguiente. El fabricante declina toda responsabilidad por los daños materiales o personales que puedan derivarse de una manipulación incorrecta.

- No manipule ni trate de abrir el cilindro neumático.
- No someta el amortiguador a una llama abierta u otras fuentes de calor, ya que de lo contrario puede explotar debido a un exceso de la presión del gas.
- No deforme ni dañe de ninguna manera el cilindro neumático, ya que puede reducirse el rendimiento del amortiguador.
- Encargue siempre a un concesionario Yamaha el mantenimiento del amortiguador.



1. Soporte de la correa del equipaje (× 4)
2. Gancho (× 4)

SAU03170

Soportes de la correa del equipaje

En el fondo del asiento del pasajero hay cuatro soportes de la correa del equipaje. Para utilizar los soportes de correa, desmonte el asiento del pasajero, desenganche las correas y luego monte el asiento con las correas colgando por fuera desde debajo del asiento del pasajero. (Véanse en la página 3-20 las instrucciones para desmontar y montar el asiento del pasajero.)

SAU00330

Caballote lateral

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el caballote lateral o bájelo con el pie mientras sujeta la motocicleta en posición vertical.

NOTA:

El interruptor incorporado del caballote lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase más adelante una explicación del sistema de corte del circuito de encendido.)

SW000044

SAU03720

ADVERTENCIA

No se debe conducir la motocicleta con el caballete lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el caballete lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema de corte del circuito de encendido de Yamaha ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el caballete lateral antes de ponerse en marcha. Por lo tanto, revise regularmente este sistema tal como se describe más abajo y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si no funciona correctamente.

Sistema de corte del circuito de encendido

El sistema de corte del circuito de encendido (formado por el interruptor del caballete lateral, el interruptor del embrague y el interruptor de punto muerto) tiene las funciones siguientes.

- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y el caballete lateral está levantado, pero la maneta de embrague no está accionada.
- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y la maneta de embrague está accionada, pero el caballete lateral permanece bajado.
- Para el motor cuando hay una marcha puesta y se baja el caballete lateral.

Compruebe periódicamente el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento siguiente.

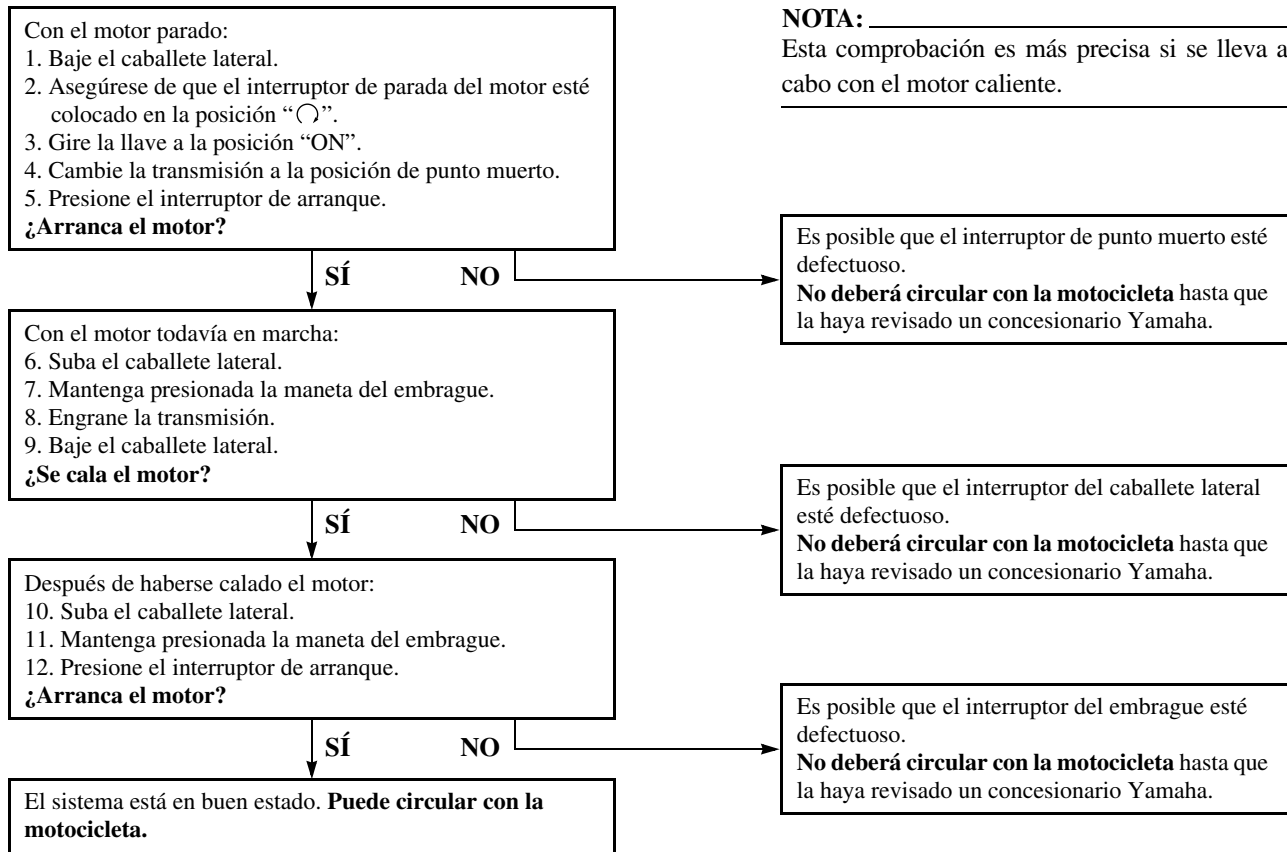
SW000045

ADVERTENCIA

Si observa alguna anomalía, haga revisar el sistema en un concesionario Yamaha antes de utilizar la motocicleta.

FUNCIONES DE LOS INSTRUMENTOS Y MANDOS

3



COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

Lista de comprobaciones previas a la utilización 4-1

COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

SAU01114

El estado de un vehículo es responsabilidad de su propietario. Los componentes vitales pueden empezar a deteriorarse rápidamente incluso si no se utiliza el vehículo (por ejemplo, como resultado de su exposición a los elementos). Cualquier avería, fuga o disminución de la presión de los neumáticos puede tener graves consecuencias. Por lo tanto, es muy importante, además de una completa inspección visual, verificar los puntos siguientes antes de cada utilización.

SAU03439

Lista de comprobaciones previas a la utilización

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Gasolina	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar el nivel de gasolina en el depósito.• Poner gasolina si es necesario.• Comprobar si hay fugas en los conductos de gasolina.	3-17-3-18
Aceite del motor	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar el nivel de aceite del motor.• Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si hay fugas de aceite en el vehículo.	6-9-6-10
Líquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el depósito.• Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si hay fugas en el sistema de refrigeración.	6-13-6-15
Freno delantero	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar su funcionamiento.• Si es blando o esponjoso, haga purgar el sistema hidráulico en un concesionario Yamaha.• Comprobar el nivel de líquido en el depósito.• Si es necesario, añadir líquido de frenos del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si hay fugas en el sistema hidráulico.	6-30-6-32
Freno trasero	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar su funcionamiento.• Si es blando o esponjoso, haga purgar el sistema hidráulico en un concesionario Yamaha.• Comprobar el nivel de líquido en el depósito.• Si es necesario, añadir líquido de frenos del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si hay fugas en el sistema hidráulico.	6-29-6-32
Embrague	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar su funcionamiento.• Engrasar el cable si es necesario.• Comprobar el juego libre de la maneta.• Ajustar si es necesario.	6-27-6-28

COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Puño del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si su funcionamiento es suave. • Comprobar el juego del cable. • Si es necesario, solicitar al concesionario Yamaha que ajuste el juego del cable y engrase éste y la caja del puño. 	6-23, 6-34
Cables de control	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si su funcionamiento es suave. • Engrasar si es necesario. 	6-34
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la holgura de la cadena. • Ajustar si es necesario. • Comprobar el estado de la cadena. • Engrasar si es necesario. 	6-32–6-34
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si están dañadas. • Comprobar el estado de los neumáticos y la profundidad del dibujo. • Comprobar la presión de aire. • Corregir si es necesario. 	6-24–6-27
Pedales de freno y cambio	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si su funcionamiento es suave. • Engrasar los puntos de articulación del pedal si es necesario. 	6-35–6-36
Manetas de freno y embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si su funcionamiento es suave. • Engrasar los puntos de articulación de la maneta si es necesario. 	6-35
Caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si su funcionamiento es suave. • Engrasar el pivote si es necesario. 	6-36
Fijaciones del chasis	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar que todas las tuercas, tornillos y pernos estén bien apretados. • Apretar si es necesario. 	—
Instrumentos, luces, señales e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar su funcionamiento. • Corregir si es necesario. 	—
Interruptor del caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido. • Si el sistema está averiado, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha. 	3-29
Conducto de admisión de aire	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar que el filtro no esté obstruido. • Limpiarlo si es necesario. 	6-22

COMPROBACIONES ANTES DE LA UTILIZACIÓN

NOTA:

Las comprobaciones previas deben realizarse cada vez que se utiliza la motocicleta. Dicha revisión puede efectuarse en muy poco tiempo, que queda ampliamente compensado por la seguridad añadida que aporta.

SWA00033

ADVERTENCIA

Si cualquiera de los elementos de la lista de comprobaciones previas a la utilización funciona incorrectamente, hágalo revisar y reparar antes de utilizar la motocicleta.

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

Arranque del motor	5-1
Cambio	5-2
Velocidades recomendadas para cambiar de marcha (sólo Suiza)	5-3
Consejos para reducir el consumo de gasolina	5-3
Rodaje del motor	5-3
Estacionamiento	5-4

SAU00373

SAU04953

SCA00147

⚠ ADVERTENCIA

- Familiarícese bien con todos los mandos y sus funciones antes de utilizar la motocicleta. Consulte a un concesionario Yamaha si tiene alguna duda acerca de alguno de los mandos o funciones.
- No arranque nunca el motor ni lo utilice en un lugar cerrado. Los gases del escape son tóxicos y su inhalación puede provocar rápidamente la pérdida del conocimiento y la muerte. Asegúrese siempre de que la ventilación sea adecuada.
- Antes de emprender la marcha verifique que el caballete lateral esté subido. Si el caballete lateral no está completamente subido puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control.

Arranque del motor

Para que el sistema de corte del circuito de encendido permita el arranque, deben cumplirse una de las condiciones siguientes:

- La transmisión esté en la posición de punto muerto.
- Haya una marcha puesta, con la maneta de embrague accionada y el caballete lateral subido.

SW000054

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe periódicamente el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento descrito en la página 3-29.
- No conduzca nunca con el caballete lateral bajado.

1. Gire la llave a la posición "ON" y verifique que el interruptor de paro del motor se encuentre en "○".

ATENCIÓN:

Las luces de aviso e indicadores siguientes deben encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

- Luz de aviso del nivel de aceite
- Luz de aviso del nivel de gasolina
- Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante
- Luz indicadora de la sincronización del cambio
- Luz de aviso de avería del motor
- Luz indicadora del sistema inmovilizador

Si alguna de las luces de aviso o indicadores no se apaga, consulte en las páginas 3-4-3-7 las instrucciones para comprobar el circuito correspondiente.

2. Ponga la transmisión en la posición de punto muerto.

NOTA:

Cuando la transmisión esté en la posición de punto muerto, la luz indicadora de punto muerto debe estar encendida; si no es así, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

3. Arranque el motor pulsando el interruptor de arranque.

NOTA:

Si el motor no arranca, suelte el interruptor de arranque, espere unos segundos e inténtelo de nuevo. Cada intento de arranque debe ser lo más breve posible a fin de preservar la batería. No accione el arranque durante más de 10 segundos seguidos.

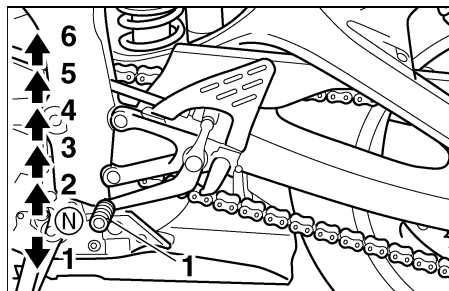
SCA00045

ATENCIÓN:

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

NOTA:

El motor está caliente cuando responde rápidamente al acelerador.



1. Pedal de cambio

N. Posición de punto muerto

SAU00423

Cambio

El cambio de marchas le permite controlar la cantidad de potencia de motor disponible para iniciar la marcha, acelerar, subir pendientes, etc. En la figura se muestran las posiciones del cambio de marchas.

NOTA:

Para poner la transmisión en punto muerto, pise el pedal de cambio repetidamente hasta que llegue al final de su recorrido y, a continuación, levántelo ligeramente.

ATENCIÓN:

- Incluso con la transmisión en posición de punto muerto, no descienda pendientes durante periodos de tiempo prolongados con el motor parado ni remolque la motocicleta en distancias largas. La transmisión sólo se engrasa correctamente cuando el motor está funcionando. Un engrase inadecuado puede averiar la transmisión.
- Utilice siempre el embrague para cambiar de marcha a fin de evitar que se averíe el motor, la transmisión y la transmisión secundaria, los cuales no han sido diseñados para soportar el impacto de un cambio forzado.

SC000048

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

SAU02937

Velocidades recomendadas para cambiar de marcha (sólo Suiza)

En la tabla siguiente se muestran las velocidades recomendadas para cambiar de marcha durante la aceleración.

	Cambiar de marcha (km/h)
1 ^a → 2 ^a	20
2 ^a → 3 ^a	30
3 ^a → 4 ^a	40
4 ^a → 5 ^a	50
5 ^a → 6 ^a	60

5 **NOTA:** _____
Para reducir dos marchas de una vez, disminuya la velocidad en consecuencia (p.ej. a 35 km/h cuando vaya a cambiar de 5^a a 3^a).

SAU04754

Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- Cambie suavemente a las marchas superiores y evite revolucionar mucho el motor durante la aceleración.
- No fuerce el motor al reducir las marchas y evite revolucionarlo mucho en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

SAU01128

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1.600 km. Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente.

Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1.600 km. Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el recalentamiento del motor.

UTILIZACIÓN Y PUNTOS IMPORTANTES PARA LA CONDUCCIÓN

0–1.000 km

Evite el funcionamiento prolongado a más de 7.000 r/min.

SAU03749*

1.000–1.600 km

Evite el funcionamiento prolongado a más de 9.000 r/min.

SC000052*

ATENCIÓN:

A los 1.000 km de funcionamiento debe cambiarse el aceite del motor y sustituirse el cartucho del filtro de aceite.

A partir de 1.600 km

Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SC000053

ATENCIÓN:

- Mantenga el régimen del motor fuera de la zona roja del tacómetro.
- Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.

Estacionamiento

Cuando aparque, pare el motor y quite la llave del interruptor principal.

SAU00461

SW000058



ADVERTENCIA

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos.
- No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que la motocicleta puede volcar.

SC000062

ATENCIÓN:

No estacione nunca en un lugar donde exista peligro de incendio por la presencia, por ejemplo, de rastros u otros materiales inflamables.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Juego de herramientas del propietario	6-1	Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable	6-34
Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos	6-2	Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague	6-35
Desmontaje y montaje de carenados y paneles	6-5	Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio	6-35
Comprobación de las bujías	6-8	Comprobación y engrase del caballete lateral	6-36
Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite	6-9	Comprobación de la horquilla delantera	6-37
Líquido refrigerante	6-13	Comprobación de la dirección	6-37
Comprobación del filtro de aire	6-19	Comprobación de los cojinetes de las ruedas	6-38
Conducto de admisión de aire	6-22	Batería	6-38
Ajuste del ralentí del motor	6-23	Cambio de fusibles	6-40
Ajuste del juego libre del cable del acelerador	6-23	Cambio de una bombilla del faro	6-41
Ajuste de la holgura de las válvulas	6-24	Cambio de la bombilla de una luz de posición	6-43
Neumáticos	6-24	Luz de freno/piloto trasero	6-44
Llantas de aleación	6-27	Cambio de una bombilla del intermitente	6-44
Ajuste del juego libre de la maneta de embrague	6-27	Sustitución de la bombilla de la luz de la matrícula	6-45
Ajuste de la posición del pedal de freno	6-29	Apoyo de la motocicleta	6-45
Ajuste del interruptor de la luz de freno trasero	6-29	Rueda delantera	6-46
Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero	6-30	Rueda trasera	6-49
Comprobación del líquido de freno	6-31	Identificación de averías	6-51
Cambio del líquido de freno	6-32	Cuadros de identificación de averías	6-52
Juego de la cadena de transmisión	6-32		
Engrase de la cadena de transmisión	6-33		
Comprobación y engrase de los cables	6-34		

SAU00464

La seguridad es una obligación del propietario. Con una revisión, ajuste y engrase periódicos su vehículo se mantendrá en el estado más seguro y eficaz posible. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase más importantes.

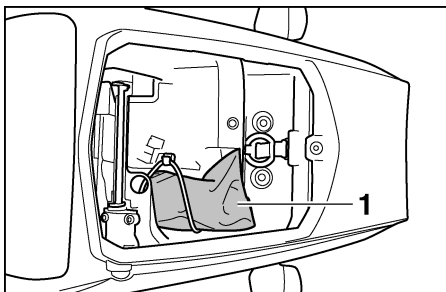
Los intervalos que se indican en el cuadro de mantenimiento y engrase periódicos deben considerarse simplemente como una guía general en condiciones normales de conducción. No obstante, **DEPENDIENDO DE LA METEOROLOGÍA, EL TERRENO, EL ÁREA GEOGRÁFICA Y LAS CONDICIONES PARTICULARES DE USO, PUEDE SER NECESARIO ACORTAR LOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO.**

SW000060



ADVERTENCIA

Si no está familiarizado con el mantenimiento de la motocicleta, confíelo a un concesionario Yamaha.



1. Juego de herramientas del propietario

SAU04223

Juego de herramientas del propietario

El juego de herramientas del propietario se encuentra en el interior del compartimiento porta objetos debajo del asiento del pasajero. (Véanse en la página 3-20 las instrucciones para desmontar y montar el asiento del pasajero.)

El objeto de la información de servicio que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran en el juego de herramientas del propietario es ayudarle a realizar las operaciones de mantenimiento preventivo y las pequeñas reparaciones. Sin embargo, para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento puede necesitar herramientas adicionales, como por ejemplo una llave dinamométrica.

NOTA:

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

SW000063



ADVERTENCIA

Las modificaciones no aprobadas por Yamaha pueden provocar una pérdida de prestaciones y la inseguridad del vehículo. Consulte a un concesionario Yamaha antes de realizar cualquier cambio.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU03685

Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos

NOTA:

- Las comprobaciones anuales deben realizarse cada año, salvo si en su lugar se realiza un mantenimiento según los kilómetros recorridos.
- Desde los 50.000 km, repita los intervalos de mantenimiento a partir de 10.000 km.
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha ya que requieren herramientas, información y conocimientos técnicos especiales.

Nº.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS (× 1.000 km)					ANUAL COMPROBAR
			1	10	20	30	40	
1	* Línea de gasolina	• Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados.		√	√	√	√	√
2	* Bujías	• Comprobar su estado.		√		√		
		• Limpiar y ajustar distancia entre electrodos.			√		√	
3	* Válvulas	• Comprobar holgura de las válvulas. • Ajustar.	Cada 40.000 km					
4	* Filtro de aire	• Limpiar.		√		√		
		• Cambiar.			√		√	
5	Embrague	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar.	√	√	√	√	√	
6	* Freno delantero	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si hay fugas en el vehículo. (Véase NOTA en la página 6-4.)	√	√	√	√	√	√
		• Cambiar las pastillas de freno.	Siempre que hayan alcanzado el límite de desgaste					
7	* Freno trasero	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si hay fugas en el vehículo. (Véase NOTA en la página 6-4.)	√	√	√	√	√	√
		• Cambiar las pastillas de freno.	Siempre que hayan alcanzado el límite de desgaste					
8	* Tubos de freno	• Comprobar si están agrietados o dañados.		√	√	√	√	√
		• Cambiar. (Véase NOTA en la página 6-4.)	Cada 4 años					
9	* Ruedas	• Comprobar excentricidad y si están dañadas.		√	√	√	√	

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Nº.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS (× 1.000 km)					ANUAL COMPROBAR
			1	10	20	30	40	
10	* Neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la profundidad del dibujo y si están dañados. • Cambiar si es necesario. • Comprobar la presión de aire. • Corregir si es necesario. 		√	√	√	√	√
11	* Cojinetes de las ruedas	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados. 		√	√	√	√	
12	* Basculante	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento y si el juego es excesivo. • Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 		√	√	√	√	
13	Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la tensión de la cadena. • Verificar que la rueda trasera esté correctamente alineada. • Limpiar y engrasar. 	Cada 800 km y después de lavar la motocicleta o utilizarla con lluvia					
14	* Cojinetes de la dirección	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el juego de los cojinetes y si la dirección está dura. • Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 	√	√	√	√	√	
15	* Fijaciones del chasis	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. 		√	√	√	√	√
16	Caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Engrasar. 		√	√	√	√	√
17	* Interruptor del caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. 	√	√	√	√	√	√
18	* Horquilla delantera	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento y si pierde aceite. 		√	√	√	√	
19	* Conjunto amortiguador	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento y si el amortiguador pierde aceite. 		√	√	√	√	
20	* Puntos de giro del brazo de relé y del brazo de unión de la suspensión trasera	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. 		√	√	√	√	
21	* Sistema de inyección electrónica de gasolina	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustar el ralenti y la sincronización. 	√	√	√	√	√	√
22	Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar. • Comprobar el nivel de aceite y si hay fugas en el vehículo. 	√	√	√	√	√	√

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

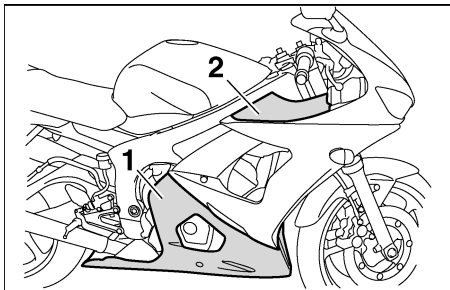
Nº.	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS (× 1.000 km)					ANUAL COMPROBAR
			1	10	20	30	40	
23	Cartucho del filtro de aceite del motor	• Cambiar.	✓		✓		✓	
24	* Sistema de refrigeración	• Comprobar el nivel de líquido refrigerante y si hay fugas en el vehículo. • Cambiar.		✓	✓	✓	✓	✓
25	* Interruptores de freno delantero y trasero	• Comprobar funcionamiento.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	Piezas móviles y cables	• Engrasar.		✓	✓	✓	✓	✓
27	* Caja del puño del acelerador y cable	• Comprobar el funcionamiento y el juego. • Ajustar el juego del cable del acelerador si es preciso. • Engrasar la caja del puño del acelerador y el cable.		✓	✓	✓	✓	✓
28	* Sistema de inducción de aire	• Comprobar si la válvula de corte de aire, la válvula de láminas y el tubo están dañados. • Si es preciso, cambie las piezas que están dañadas.		✓	✓	✓	✓	✓
29	* Silenciador y tubo de escape	• Comprobar si la brida de tornillo está floja.	✓	✓	✓	✓	✓	
30	* Luces, señales e interruptores	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar la luz del faro.	✓	✓	✓	✓	✓	✓

SAU03884

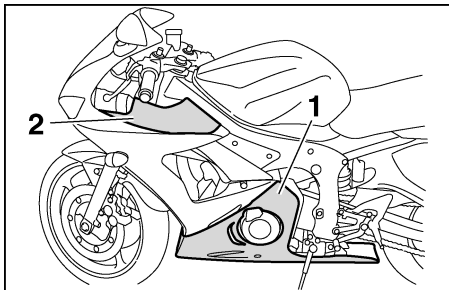
NOTA:

- La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire debe ser mayor cuando se circula por lugares con mayor presencia de humedad o polvo.
- Mantenimiento del freno hidráulico
 - Compruebe regularmente el líquido de frenos y, si es necesario, corríjalo.
 - Cada dos años sustituya los componentes internos de las bombas y pinzas de freno y cambie el líquido de frenos.
 - Cambie los tubos de freno cada cuatro años y cuando estén agrietados o dañados.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Carenado A
2. Panel A

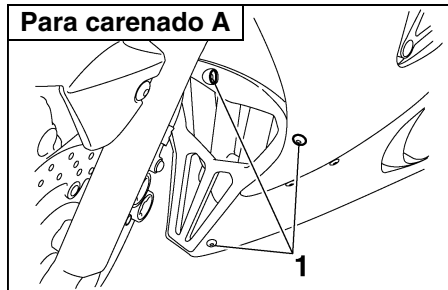


1. Carenado B
2. Panel B

SAU01139

Desmontaje y montaje de carenados y paneles

Los carenados y paneles que se muestran más arriba deben desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar un carenado o un panel.



1. Tornillo (× 3)

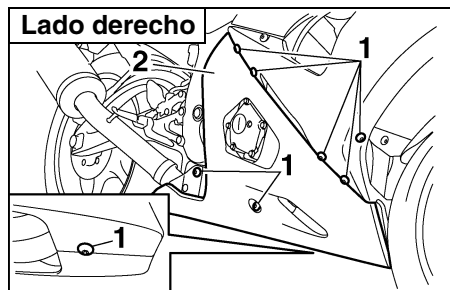
SAU04959

Carenados A y B

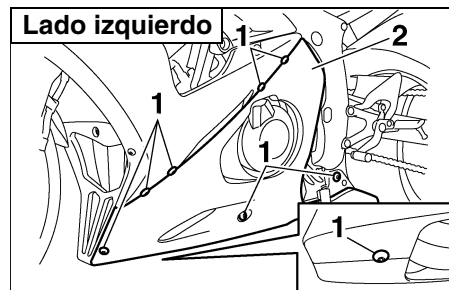
Para desmontar uno de los carenados

Quite los pernos, deslice el carenado hacia adelante (para A) o hacia atrás (para B) y seguidamente desmóntelo como se muestra.

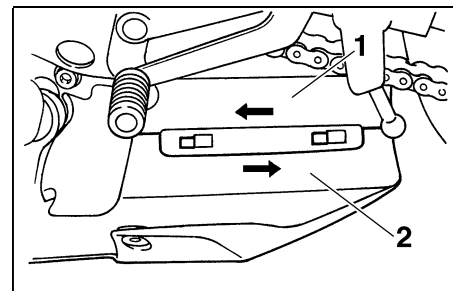
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



- 1. Tornillo (× 8)
- 2. Carenado A

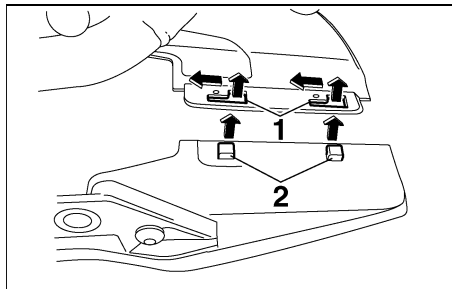


- 1. Tornillo (× 8)
- 2. Carenado B



- 1. Carenado A
- 2. Carenado B

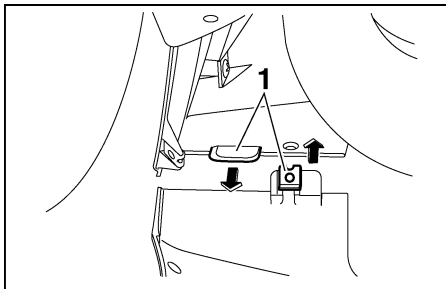
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Ranura (× 2)
2. Saliente (× 2)

Para montar el carenado

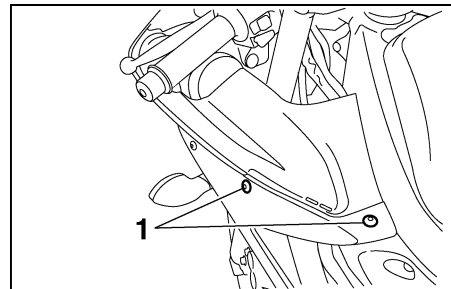
1. Haga coincidir las ranuras y los salientes inferior traseros de cada carenado y seguidamente deslice éste a su posición.
2. Sitúe el carenado en su posición original y coloque los pernos.



1. Pestaña (× 2)

NOTA:

Verifique que las pestañas de la parte delantera de cada carenado coincidan lado a lado como se muestra y que coincidan todas las ranuras y salientes.



1. Tornillo (× 2)

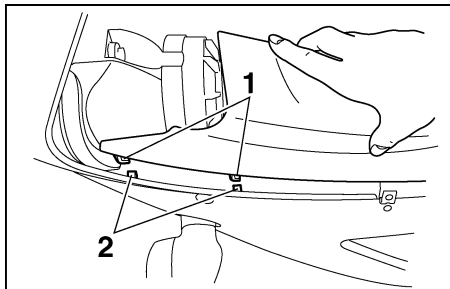
SAU04955

Paneles A y B

Para desmontar uno de los paneles

Quite los tornillos, deslice el panel hacia delante y seguidamente extraígallo.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Pestaña (× 2)
2. Ranura (× 2)

Para montar el panel

1. Introduzca las pestañas del panel en las ranuras y deslícelo hacia atrás.
2. Coloque los pernos.

SAU01639

Comprobación de las bujías

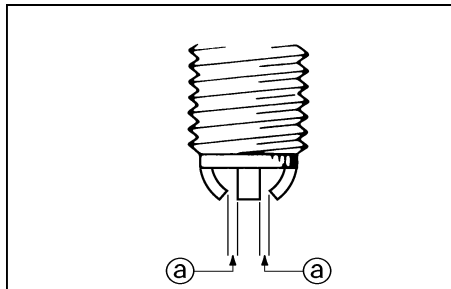
Las bujías son componentes importantes del motor que deben ser comprobadas periódicamente, preferiblemente por un concesionario Yamaha. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que éstas deben desmontarse y comprobarse de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de las bujías puede reflejar el estado del motor.

Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central en cada bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza la motocicleta normalmente). Si alguna de las bujías presenta un color claramente diferente, puede que el motor esté averiado. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar la motocicleta en un concesionario Yamaha. Si una bujía presenta signos de erosión del electrodo y una acumulación excesiva de carbono u otros depósitos, debe cambiarse.

Bujía especificada:
CR9EK, CR10EK (NGK)

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU004941



a. Distancia entre electrodos de la bujía

Antes de montar una bujía, debe medir la distancia entre electrodos de la misma con una galga y ajustarla al valor especificado según sea necesario.

Distancia entre electrodos de la bujía:
0,6–0,7 mm

Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.

Par de apriete:
Bujía:
12,5 Nm (1,25 m·kgf)

NOTA: Si no dispone de una llave dinamométrica, una buena estimación del par correcto es un 1/4–1/2 vuelta adicional después de apretarla a mano. No obstante, deberá apretar la bujía con el par especificado tan pronto como sea posible.

SCA00021

ATENCIÓN:

No utilice herramientas para retirar o colocar la tapa de bujía, ya que de lo contrario el acoplador de la bobina de encendido puede romperse. Puede resultar difícil de retirar la tapa de bujía debido a que la junta de goma situada en su extremo aprieta mucho. Para retirar la tapa de bujía, simplemente gírela en una y otra dirección mientras tira de ella; para colocarla, gírela en una y otra dirección mientras la empuja.

Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite

Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el cartucho del filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

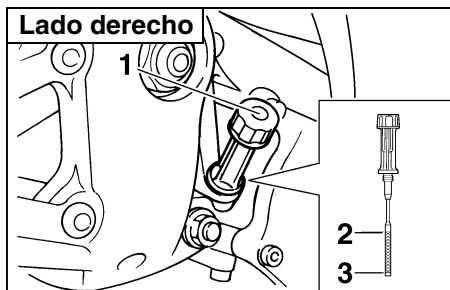
Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Sitúe la motocicleta sobre una superficie horizontal y manténgala en posición vertical.

NOTA: Verifique que la motocicleta se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de aceite. Si está ligeramente inclinada hacia un lado la lectura puede resultar errónea.

2. Arranque el motor, caliéntelo durante algunos minutos y luego párelo.
3. Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.

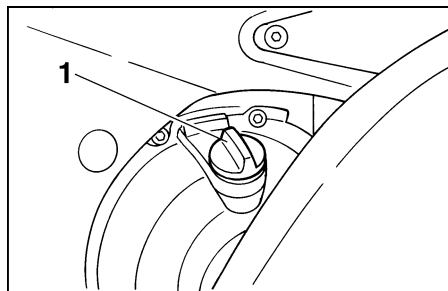
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Varilla de medición de aceite de motor
2. Marca de nivel máximo
3. Marca de nivel mínimo
4. Extraiga la varilla de medición, límpiela, introdúzcala de nuevo en el orificio (sin roscarla) y extráigala de nuevo para comprobar el nivel de aceite.

NOTA: _____

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

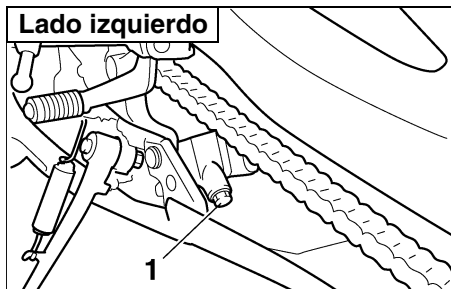


1. Tapón de llenado de aceite de motor
5. Si el aceite del motor se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, retire el tapón de llenado y añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta el nivel correcto.
6. Introduzca la varilla de medición y apriétela y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado.

Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del cartucho del filtro de aceite)

1. Arranque el motor, caliéntelo durante algunos minutos y luego párelo.
2. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.

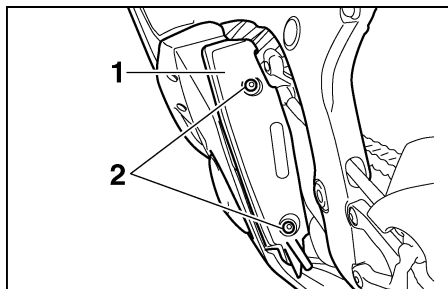
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Tornillo de drenaje del aceite del motor

3. Retire el tapón de llenado del aceite del motor y el perno de drenaje para vaciar el aceite del cárter.

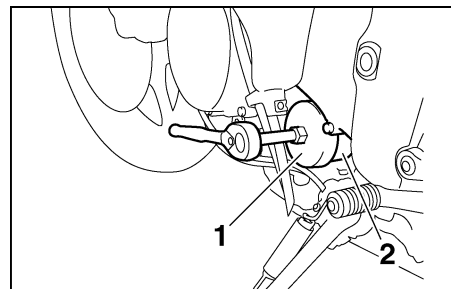
NOTA: _____
Omita los pasos 4–10 si no va a cambiar el cartucho del filtro de aceite.



1. Tapa del depósito de líquido refrigerante

2. Tornillo (× 2)

4. Desmonte la cubierta del depósito de líquido refrigerante quitando los pernos.
5. Desmonte el carenado B. (Véanse en la página 6-5 las instrucciones para desmontar y montar los carenados.)



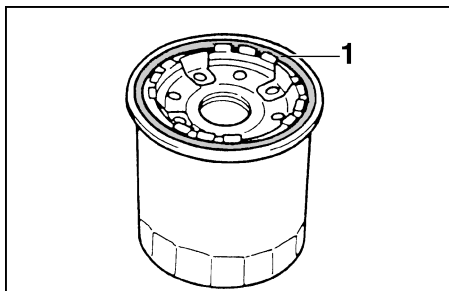
1. Llave del filtro de aceite

2. Cartucho del filtro de aceite

6. Desmonte el cartucho del filtro de aceite con una llave para filtros de aceite.

NOTA: _____
Puede adquirir una llave para filtros de aceite en un concesionario Yamaha.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

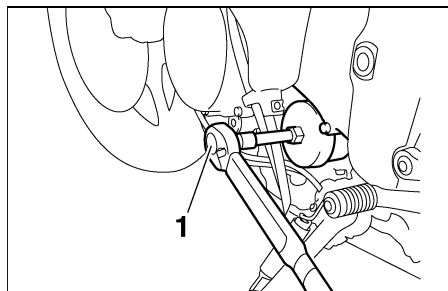


1. Junta tórica

7. Aplique una capa fina de aceite de motor a la junta tórica del nuevo cartucho del filtro de aceite.

NOTA:

Verifique que la junta tórica quede bien asentada.



1. Llave dinamométrica

8. Coloque el nuevo cartucho del filtro de aceite con la llave para filtros y seguidamente apriételo con el par especificado con una llave dinamométrica.

Par de apriete:

Cartucho del filtro de aceite:
17 Nm (1,7 m·kgf)

9. Monte el carenado.
10. Monte la cubierta del depósito de líquido refrigerante colocando los pernos.
11. Coloque el perno de drenaje del aceite del motor y apriételo con el par especificado.

NOTA:

Compruebe si la arandela está dañada y cámbiela según sea necesario.

Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite del motor:
43 Nm (4,3 m·kgf)

12. Añada la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

Aceite de motor recomendado:

Véase la página 8-1.

Cantidad de aceite:

Sin sustitución del cartucho del filtro de aceite:

2,4 L

Con sustitución del cartucho del filtro de aceite:

2,6 L

Cantidad total (motor en seco):

3,4 L

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SCA00133

ATENCIÓN:

- Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación Diesel “CD” o aceites con una calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta “ENERGY CONSERVING II (AHORRO DE ENERGÍA II)” o superior.
- Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

13. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante algunos minutos mientras compruebe si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.

NOTA:

Si el nivel de aceite es suficiente, la luz de advertencia del nivel de aceite del motor debe apagarse después de arrancar el motor.

SC000067

ATENCIÓN:

Si la luz de aviso de nivel de aceite parpadea o permanece encendida, pare inmediatamente el motor y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

14. Pare el motor, compruebe el nivel de aceite y corríjalo según sea necesario.

SAU004945

Líquido refrigerante

Debe comprobar el nivel de líquido refrigerante antes de cada utilización. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

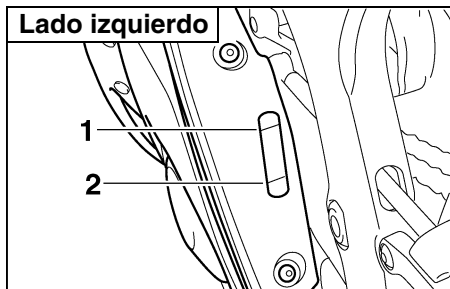
Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

1. Sitúe la motocicleta sobre una superficie horizontal y manténgala en posición vertical.

NOTA:

- El nivel de líquido refrigerante debe comprobarse con el motor en frío, ya que varía con la temperatura del motor.
- Verifique que la motocicleta se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de líquido refrigerante. Si está ligeramente inclinada hacia un lado la lectura puede resultar errónea.

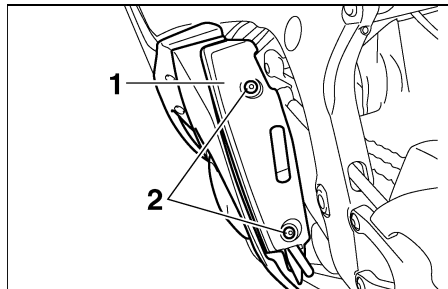
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Marca de nivel máximo
2. Marca de nivel mínimo

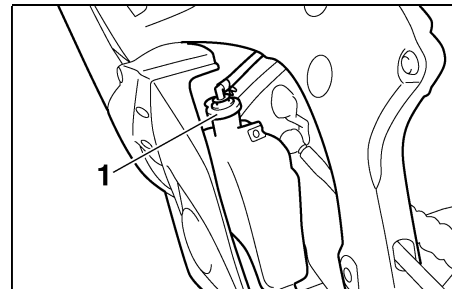
2. Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito.

NOTA: _____
El líquido refrigerante debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



1. Tapa del depósito de líquido refrigerante
2. Tornillo (× 2)

3. Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, desmonte la cubierta del depósito quitando los pernos, extraiga el tapón y añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo.



1. Tapa del depósito de líquido refrigerante

Capacidad del depósito de líquido refrigerante
(hasta la marca de nivel máximo):
0,25 L

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SC000080

SW000067

SAU004970

ATENCIÓN:

- Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor.
- Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por éste lo antes posible; de lo contrario la refrigeración del motor puede ser insuficiente y el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión.
- Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.

ADVERTENCIA

No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

4. Ponga el tapón y monte la cubierta del depósito de líquido refrigerante colocando los pernos.

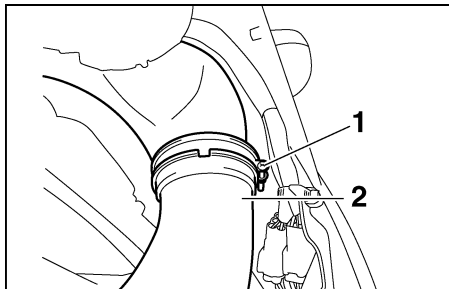
NOTA:

- El ventilador del radiador se activa o desactiva automáticamente en función de la temperatura del líquido refrigerante del radiador.
- Si el motor se sobrecalienta, consulte las instrucciones adicionales de la página 6-53.

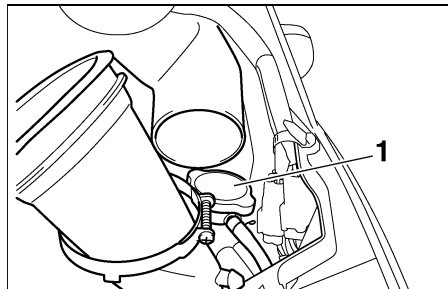
Para cambiar el líquido refrigerante

1. Sitúe la motocicleta sobre una superficie horizontal y deje que el motor se enfríe si es necesario.
2. Desmonte el panel A y el carenado A. (Véanse en las páginas 6-5–6-8 las instrucciones de desmontaje y montaje de los paneles.)
3. Coloque un recipiente debajo del motor para recoger el líquido refrigerante usado.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Tornillo de brida
2. Conducto de entrada de aire
4. Afloje el tornillo de la brida y desconecte el conducto de entrada de aire.

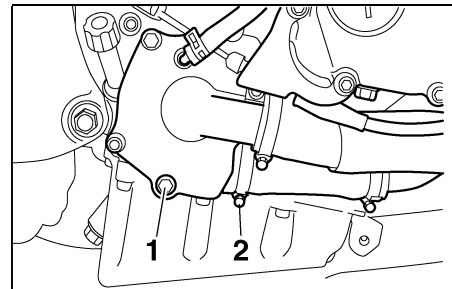


1. Tapón del radiador
5. Quite el tapón del radiador.

SW000067

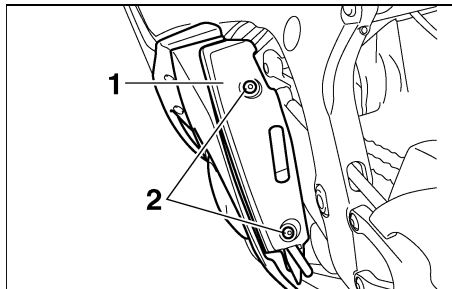


ADVERTENCIA
No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.



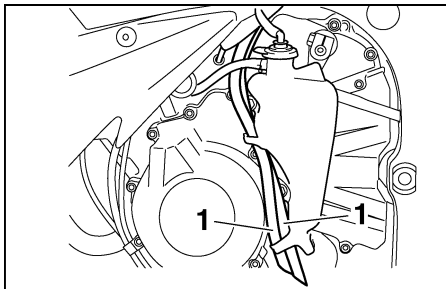
1. Perno de drenaje del líquido refrigerante
2. Tornillo de brida
6. Quite el perno de drenaje del líquido refrigerante para vaciar el sistema de refrigeración.
7. Afloje el tornillo de la brida y seguidamente desconecte el tubo del radiador para vaciar éste.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

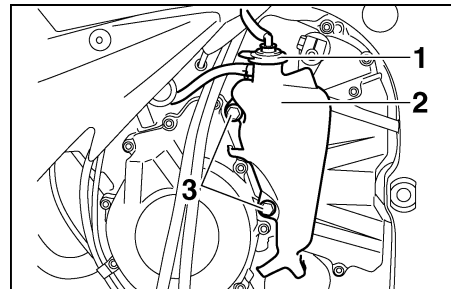


1. Tapa del depósito de líquido refrigerante
2. Tornillo (× 2)

8. Desmonte la cubierta del depósito de líquido refrigerante quitando los pernos.
9. Desmonte el carenado B. (Véanse en la página 6-5 las instrucciones para desmontar y montar los carenados.)



1. Tubo de combustible (× 2)
10. Tire de los tubos de combustible hacia arriba para retirarlos de la guía.



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante
2. Depósito de líquido refrigerante
3. Tornillo (× 2)
11. Desmonte el depósito de líquido refrigerante quitando los pernos.
12. Quite el tapón del depósito de líquido refrigerante y seguidamente ponga el depósito boca abajo para vaciarlo.
13. Cuando haya salido todo el líquido refrigerante, lave abundantemente el sistema de refrigeración con agua limpia del grifo.
14. Monte el depósito de líquido refrigerante colocando los pernos.
15. Conecte el tubo del radiador y apriete el tornillo de la brida.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SC000080

16. Coloque el perno de drenaje del líquido refrigerante y apriételo con el par especificado.

NOTA:

Compruebe si la arandela está dañada y cámbiela según sea necesario.

Par de apriete:

Perno de drenaje del líquido refrigerante:
10 Nm (1,0 m·kgf)

17. Vierta líquido refrigerante del tipo recomendado en el depósito hasta la marca de nivel máximo y seguidamente coloque el tapón.
18. Monte la cubierta del depósito de líquido refrigerante colocando los pernos.
19. Introduzca los tubos de combustible en la guía y sitúelos en su posición original.

20. Monte el carenado B.
21. Vierta líquido refrigerante del tipo recomendado en el radiador hasta que esté lleno.

Proporción de la mezcla

anticongelante/agua:

1:1

Anticongelante recomendado:

Anticongelante de alta calidad al etileno glicol con inhibidores de corrosión para motores de aluminio

Cantidad de líquido refrigerante:

Capacidad total:

2,15 l

Capacidad del depósito de líquido refrigerante

(hasta la marca de nivel máximo):

0,25 l

ATENCION:

- Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor.
- Si ha utilizado agua en lugar de líquido refrigerante, sustitúyala por éste lo antes posible; de lo contrario la refrigeración del motor puede ser insuficiente y el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión.
- Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

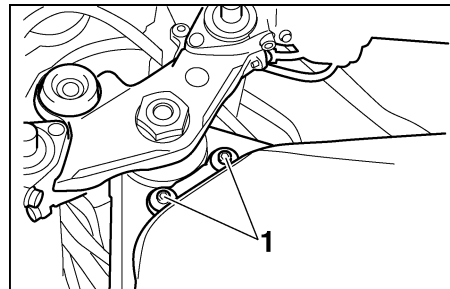
22. Coloque el tapón del radiador, arranque el motor, déjelo al ralentí durante algunos minutos y luego párelo.
23. Extraiga el tapón del radiador para comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador. Si es necesario, añada líquido refrigerante hasta que éste llegue a la parte superior del radiador; seguidamente coloque el tapón del radiador.
24. Arranque el motor y compruebe si el vehículo pierde líquido refrigerante. Si pierde líquido refrigerante, haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario Yamaha.
25. Conecte el conducto de admisión de aire y apriete el tornillo de la brida.
26. Monte el panel y el carenado.

SAU04946*

Comprobación del filtro de aire

Debe comprobar el filtro de aire según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Compruebe el filtro de aire con mayor frecuencia si utiliza el vehículo en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

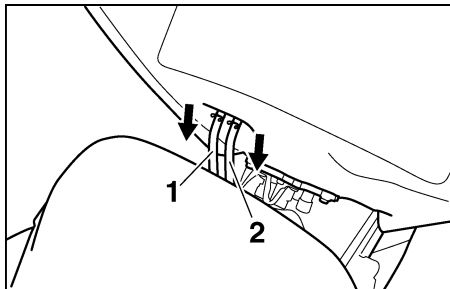
1. Desmonte el asiento del conductor. (Véanse en la página 3-19 las instrucciones para desmontar y montar el asiento del conductor.)



1. Tornillo (× 2)

2. Quite los pernos del depósito de gasolina y levante ligeramente el depósito.

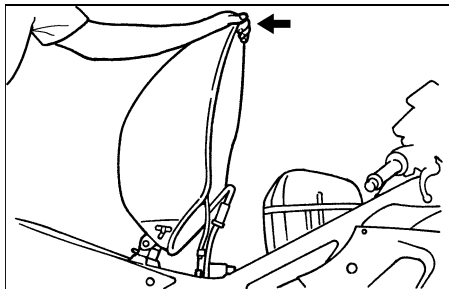
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Tubo respiradero del depósito de gasolina
2. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina
3. Desconecte del depósito de gasolina el tubo respiradero y el tubo de desbordamiento.

NOTA: _____

Antes de desconectarlos, márquelos para estar seguro de volverlos a instalar en sus posiciones correctas.

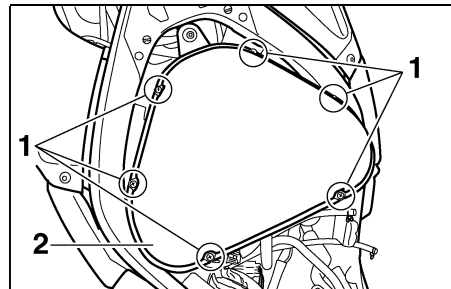


4. Incline hacia atrás la parte delantera del depósito de gasolina para separarlo de la caja del filtro de aire y seguidamente sujételo como se muestra.

SW000071

ADVERTENCIA

- Verifique que el depósito de gasolina esté bien sujeto.
- No incline ni levante demasiado el depósito de gasolina; de lo contrario pueden soltarse los tubos de gasolina y derramarse ésta.



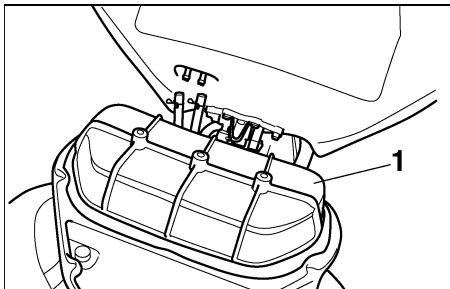
1. Tornillo (× 6)
2. Cubierta de la caja del filtro de aire
5. Desmonte la cubierta de la caja del filtro de aire quitando los tornillos.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SC000082*

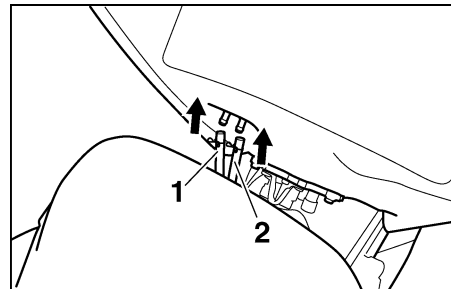
ATENCIÓN:

- Verifique que el filtro de aire esté correctamente asentado en la caja del filtro de aire.
- El motor no se debe utilizar nunca sin el filtro de aire montado; de lo contrario, los pistones y/o los cilindros pueden desgastarse excesivamente.



1. Filtro de aire

6. Extraiga el filtro de aire.
7. Compruebe el estado del filtro de aire y cámbielo si está dañado o si contiene demasiado polvo.
8. Introduzca el filtro de aire en su caja.



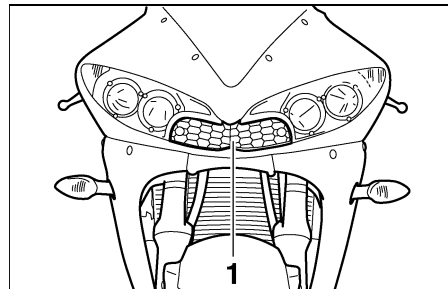
1. Tubo respiradero del depósito de gasolina
 2. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina
10. Conecte el tubo respiradero y el tubo de desbordamiento al depósito de gasolina.
 11. Sitúe el depósito de gasolina en su posición original y coloque los pernos.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SWA00071

! ADVERTENCIA

- Antes de situar el depósito de gasolina en su posición original, verifique que los tubos de gasolina no estén dañados. Si alguno de los tubos de gasolina está dañado, no arranque el motor; haga cambiar los tubos dañados en un concesionario Yamaha, ya que de lo contrario pueden producirse fugas de gasolina.
- Verifique que los tubos de gasolina estén correctamente conectados y colocados, sin pellizcos.
- Coloque el tubo respiradero del depósito de gasolina y el tubo de desbordamiento del depósito de gasolina en sus posiciones originales.



1. Conducto de admisión de aire

SAU01335

Conducto de admisión de aire

Compruebe que el tamiz del conducto de admisión no esté obturado. Limpie el tamiz según sea necesario.

12. Monte el asiento del conductor.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU04578

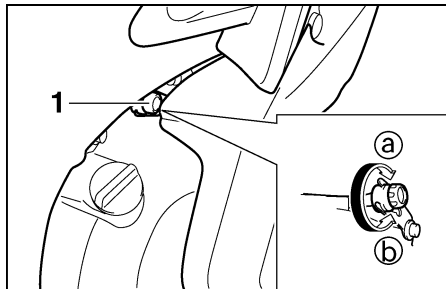
Ajuste del ralentí del motor

Debe comprobar y, si es necesario, ajustar el ralentí del motor como se describe a continuación y según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

El motor debe estar caliente para realizar este ajuste.

NOTA:

El motor está caliente cuando responde rápidamente al acelerador.



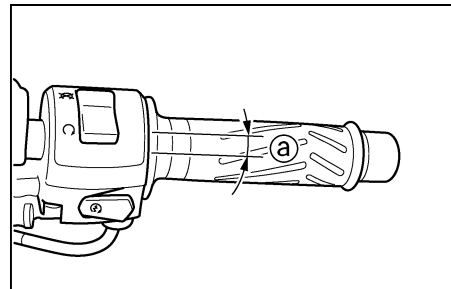
1. Tornillo de tope del acelerador

Compruebe el ralentí del motor y, si es necesario, ajústelo al valor especificado girando el tornillo de tope del acelerador. Para subir el ralentí del motor gire el tornillo en la dirección ①. Para bajar el ralentí del motor gire el tornillo en la dirección ②.

Ralentí del motor:
1.250–1.350 r/min

NOTA:

Si no consigue obtener el ralentí especificado con el procedimiento descrito, acuda a un concesionario Yamaha para efectuar el ajuste.



a. Juego libre del cable del acelerador

SAU00635

Ajuste del juego libre del cable del acelerador

El juego libre del cable del acelerador debe medir 6–8 mm en el puño del acelerador. Compruebe periódicamente el juego libre del cable del acelerador y, si es necesario, hágalo ajustar en un concesionario Yamaha.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU00637

Ajuste de la holgura de las válvulas

La holgura de las válvulas se altera con el uso y, como consecuencia de ello, se desajusta la mezcla de aire y gasolina y/o el motor produce ruidos. Para evitarlo, un concesionario Yamaha debe ajustar la holgura de las válvulas según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU00658

Neumáticos

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro de la motocicleta, tome nota de los puntos siguientes relativos a los neumáticos especificados.

Presión de aire de los neumáticos

Debe comprobar la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SW000082

ADVERTENCIA

- La presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).
- La presión de los neumáticos debe ajustarse en función de la velocidad, el peso total del conductor, el pasajero, la carga y los accesorios homologados para este modelo.

Presión de aire neumáticos (media con los neumáticos frío)		
Carga*	Delantero	Trasero
Hasta 90 kg	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
90 kg--máxima	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 2,90 bar)
Conducción a alta velocidad	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)

Carga máxima*	193 kg
---------------	--------

* Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

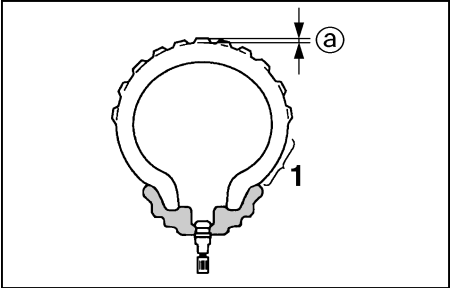
SWA00012

⚠ ADVERTENCIA

La carga influye enormemente en las características de manejabilidad, frenada, prestaciones y seguridad de la motocicleta; por lo tanto, debe tener en cuenta las precauciones siguientes.

- ¡NO SOBRECARGUE NUNCA LA MOTOCICLETA! La sobrecarga de la motocicleta puede provocar daños en los neumáticos, pérdida de control o un accidente grave. Asegúrese de que el peso total del conductor, la carga y los accesorios no sobrepase la carga máxima especificada para el vehículo.
- No transporte objetos sueltos que puedan desplazarse durante la marcha.
- Sujete bien los objetos más pesados cerca del centro de la motocicleta y distribuya el peso uniformemente en ambos lados.

- Ajuste la suspensión y la presión de aire de los neumáticos en función de la carga.
- Compruebe el estado y la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización.



- 1. Flanco del neumático
- a. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático

Revisión de los neumáticos

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si la profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático en el centro alcanza el límite especificado, si hay un clavo o fragmentos de cristal en el neumático o si el flanco está agrietado, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.

Desgaste mínimo de rodadura (delantero y trasero)	1,6 mm
--	--------

NOTA:

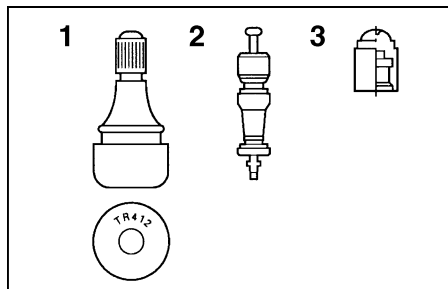
Los límites de la profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático pueden variar de un país a otro. Cumpla siempre las normativas locales.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SW000079

⚠ ADVERTENCIA

- Si los neumáticos están excesivamente gastados, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso de la motocicleta con unos neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.
- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios.



1. Válvula de aire del neumático
2. Núcleo de la válvula de aire del neumático
3. Tapa de la válvula de aire del neumático con sello

Información relativa a los neumáticos

Esta motocicleta está equipada con llantas de aleación y neumáticos sin cámara con válvulas.

SW000080

⚠ ADVERTENCIA

- Los neumáticos delantero y trasero deben ser de la misma marca y diseño; de lo contrario no pueden garantizarse las características de manejabilidad de la motocicleta.
- Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha Motor Co., Ltd. sólo ha homologado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.

- Verifique siempre que los tapones de las válvulas estén bien colocados a fin de evitar fugas de la presión de aire.
- Utilice únicamente los tapones y núcleos de válvula relacionados a continuación a fin de evitar que los neumáticos se desinflen durante la marcha a alta velocidad.

DELANTERO

Fabricante	Tamaño	Modelo
Michelin	120/60 ZR17 M/C (55W)	Pilot SPORT N
Dunlop	120/60 ZR17 M/C (55W)	D208F L

TRASERO

Fabricante	Tamaño	Modelo
Michelin	180/55 ZR17 M/C (73W)	Pilot SPORT B
Dunlop	180/55 ZR17 M/C (73W)	D208 L

DELANTERO Y TRASERO

Válvula de aire del neumático	TR412
Núcleo de válvula	#9000A (original)

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU000684

SAU03773

⚠ ADVERTENCIA

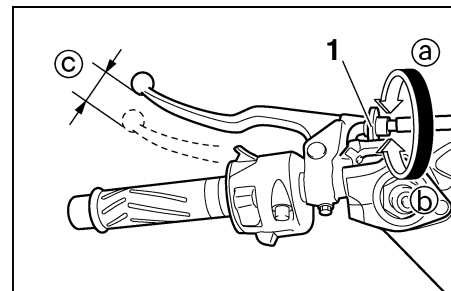
Esta motocicleta está equipada con neumáticos para velocidades muy altas. Para aprovechar al máximo estos neumáticos, tome nota de los puntos siguientes.

- Utilice únicamente los neumáticos de recambio especificados. Otros neumáticos pueden presentar el riesgo de que se produzca un reventón a velocidades muy altas.
- Hasta que no hayan sido “rodados”, la adherencia de los neumáticos nuevos puede ser relativamente baja sobre ciertas superficies. Por lo tanto, después de montar un neumático nuevo, antes de conducir a velocidades muy altas es aconsejable practicar una conducción moderada con velocidades de aproximadamente 100 km.
- Antes de conducir a velocidad alta es necesario que los neumáticos se hayan calentado.
- Ajuste siempre la presión de aire de los neumáticos en función de las condiciones de utilización.

Llantas de aleación

Para asegurar unas prestaciones óptimas, la durabilidad y el funcionamiento seguro de la motocicleta, tome nota de los puntos siguientes relativos a las ruedas especificadas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobladuras o deformación. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya cambiado la llanta o el neumático. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.
- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe “rodarse” para desarrollar sus características óptimas.



1. Tornillo de ajuste del juego libre de la maneta de embrague

c. Juego libre de la maneta de embrague

SAU01356

Ajuste del juego libre de la maneta de embrague

El juego libre de la maneta de embrague debe medir 10–15 mm, como se muestra. Compruebe periódicamente el juego libre de la maneta de embrague y, si es necesario, ajústelo del modo siguiente.

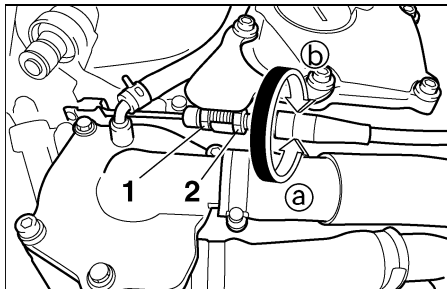
Para incrementar el juego libre de la maneta de embrague gire el tornillo de ajuste de la maneta de embrague en la dirección (a). Para reducir el juego libre de la maneta de embrague gire el tornillo de ajuste en la dirección (b).

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

NOTA:

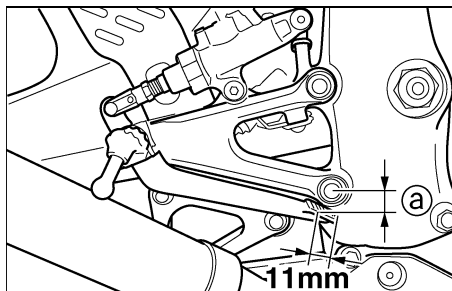
Si con el procedimiento descrito no consigue obtener el juego libre especificado de la maneta de embrague, proceda del modo siguiente.

1. Gire completamente el tornillo de ajuste de la maneta de embrague en la dirección ③ para aflojar el cable de embrague.



1. Contratuerca
2. Tuerca de ajuste del juego libre de la maneta de embrague (cárter)
2. Desmonte el carenado A. (Véanse en la página 6-5 las instrucciones para desmontar y montar el carenado.)
3. Afloje la contratuerca en el cárter.
4. Para incrementar el juego libre de la maneta de embrague gire la tuerca de ajuste en la dirección ③. Para reducir el juego libre de la maneta de embrague gire la tuerca de ajuste en la dirección ④.
5. Apriete la contratuerca.
6. Monte el carenado.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



a. Distancia entre el pedal de freno y el soporte de la estribera

SAU01357

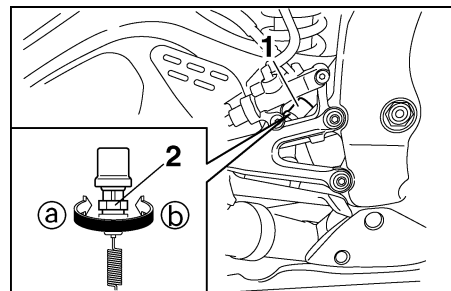
Ajuste de la posición del pedal de freno

La parte superior del pedal de freno debe encontrarse aproximadamente 7–11 mm por debajo de la parte superior del soporte de la estribera, como se muestra. Compruebe periódicamente la posición del pedal de freno y, si es necesario, hágala ajustar en un concesionario Yamaha.

ADVERTENCIA

Un tacto blando o esponjoso de la maneta de freno puede indicar la presencia de aire en el sistema hidráulico. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar la motocicleta. La presencia de aire en el sistema hidráulico reducirá las prestaciones del freno, lo cual puede provocar la pérdida de control y ser causa de accidente.

SW000109



1. Interruptor de la luz de freno trasero
2. Tuerca de ajuste del interruptor de la luz de freno trasero

SAU00713

Ajuste del interruptor de la luz de freno trasero

El interruptor de la luz de freno trasero, que se activa con el pedal de freno, está correctamente ajustado cuando la luz de freno se enciende justo antes de que tenga efecto la frenada. Si es necesario, ajuste el interruptor de la luz de freno del modo siguiente.

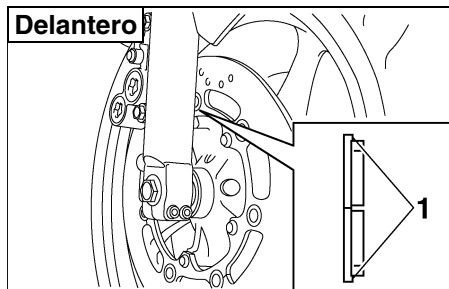
Gire la tuerca de ajuste mientras sujeta en su sitio el interruptor de la luz de freno trasero. Para que la luz de freno se encienda antes, gire la tuerca de ajuste en la dirección ②. Para que la luz de freno se encienda más tarde, gire la tuerca de ajuste en la dirección ③.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

SAU00721

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

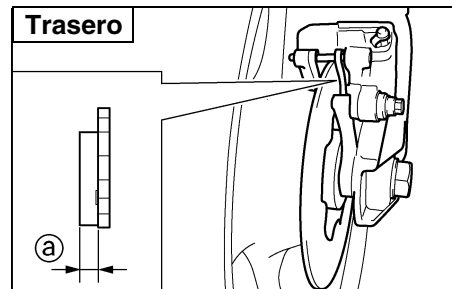


1. Indicador de desgaste de la pastilla de freno

SAU00724

Pastillas de freno delantero

Cada pastilla de freno delantero dispone de un indicador de desgaste que le permite comprobar éste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la posición del indicador de desgaste mientras aplica el freno. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que el indicador de desgaste casi toca el disco de freno, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.



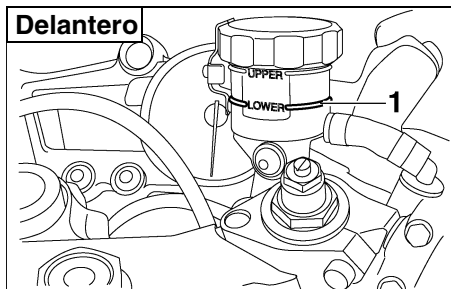
a. Espesor del forro

SAU04510

Pastillas de freno trasero

Compruebe si las pastillas de freno trasero están dañadas y mida el espesor del forro. Si alguna pastilla de freno está dañada o si el espesor del forro es inferior a 1,0 mm, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



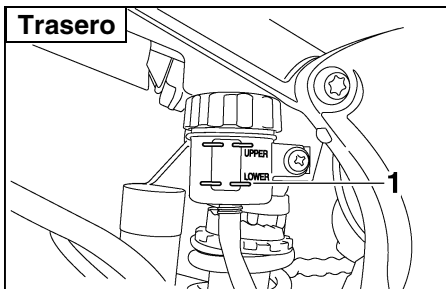
1. Marca de nivel mínimo

SAU04856

Comprobación del líquido de freno

Si el líquido de freno es insuficiente, puede entrar aire en el sistema y, como consecuencia de ello, los frenos pueden perder su eficacia.

Antes de utilizar la motocicleta, verifique que el líquido de freno se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo y añada líquido según sea necesario. Un nivel bajo de líquido de freno puede ser indicativo del desgaste de las pastillas y/o de una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de freno está bajo, compruebe si las pastillas están desgastadas y si el sistema de frenos presenta alguna fuga.



1. Marca de nivel mínimo

Observe las precauciones siguientes:

- Cuando compruebe el nivel de líquido, verifique que la parte superior del depósito del líquido de freno o de embrague esté nivelada.
- Utilice únicamente un líquido de freno de la calidad recomendada, ya que de lo contrario las juntas de goma se pueden deteriorar, provocando fugas y reduciendo la eficacia de los frenos.

Líquido de freno recomendado: DOT 4

- Añada el mismo tipo de líquido de freno. La mezcla de líquidos diferentes puede provocar una reacción química perjudicial y reducir la eficacia de los frenos.

- Evite que penetre agua en el depósito cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.
- El líquido de freno puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.
- A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. No obstante, si el nivel de líquido de freno disminuye de forma repentina solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU003976

Cambio del líquido de freno

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie el líquido de freno según los intervalos que se especifican en la NOTA siguiente al cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, se deben cambiar las juntas de aceite de las bombas y las pinzas de freno, así como los tubos de freno, según los intervalos indicados a continuación o siempre que estén dañados o presenten fugas.

- Juntas de aceite: Cambiar cada dos años.
- Tubos de freno: Cambiar cada cuatro años.

SAU00744

Juego de la cadena de transmisión

Debe comprobar el juego de la cadena de transmisión antes de cada utilización y ajustarlo si es preciso.

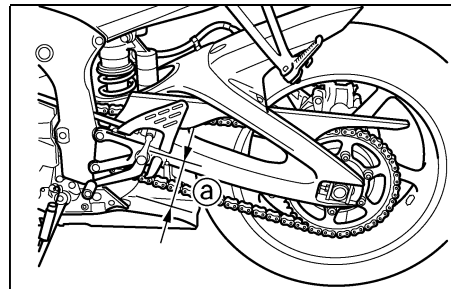
Para comprobar el juego de la cadena de transmisión

1. Sitúe la motocicleta sobre una superficie horizontal y manténgala en posición vertical.

NOTA:

Cuando compruebe y ajuste el juego de la cadena de transmisión, debe mantener la motocicleta vertical y no debe haber ningún peso sobre la ella.

2. Ponga la transmisión en punto muerto.



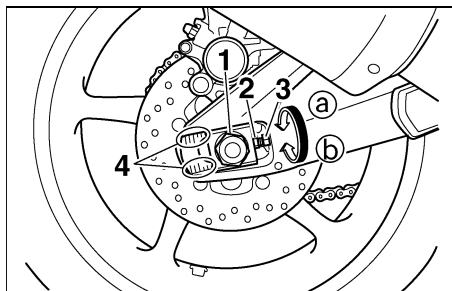
a. Juego de la cadena de transmisión

3. Mueva la rueda trasera empujando la motocicleta hasta encontrar la parte más tensa de la cadena de transmisión y, seguidamente, mida el juego de ésta como se muestra.

Juego de la cadena de transmisión:
35–45 mm

4. Si el juego de la cadena de transmisión es incorrecto, ajústelo del modo siguiente.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Tuerca del eje
2. Tornillo de ajuste del juego de la cadena de transmisión
3. Contratuercas
4. Marcas de alineación

SAU03608

Para ajustar el juego de la cadena de transmisión

1. Afloje la tuerca del eje y la contratuercas en cada extremo del basculante.
2. Para tensar la cadena de transmisión, gire el tornillo de ajuste en cada extremo del basculante en la dirección ③. Para aflojar la cadena de transmisión, gire el tornillo de ajuste en cada extremo del basculante en la dirección ④, y seguidamente empuje la rueda trasera hacia adelante.

NOTA:

Con la ayuda de las marcas de alineación a cada lado del basculante, verifique que ambos tensores de cadena queden en la misma posición para la correcta alineación de la rueda.

SC000096

ATENCIÓN:

Un juego incorrecto de la cadena de transmisión sobrecargará el motor y otros componentes vitales de la motocicleta y puede provocar que la cadena se salga o se rompa. Para evitarlo, mantenga el juego de la cadena de transmisión dentro de los límites especificados.

3. Apriete las contratuercas y luego la tuerca del eje con el par especificado.

Par de apriete:

Tuerca del eje:
110 Nm (11,0 m·kgf)

SAU03006

Engrase de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y engrasarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase, ya que de lo contrario se desgastará rápidamente, especialmente cuando conduzca en zonas con presencia de polvo o humedad. Realice el mantenimiento de la cadena de transmisión del modo siguiente.

SC000097

ATENCIÓN:

La cadena de transmisión debe engrasarse después de lavar la motocicleta o utilizarla con lluvia.

1. Limpie la cadena de transmisión con queroseno y un cepillo blando pequeño.

SCA00053

ATENCIÓN:

Para evitar que las juntas tóricas se estropeen, no limpie la cadena de transmisión con limpiadores de vapor, de alta presión o disolventes inadecuados.

2. Seque la cadena de transmisión.
3. Engrase completamente la cadena de transmisión con un lubricante especial para juntas tóricas.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SCA00052

ATENCIÓN:

No utilice para la cadena de transmisión aceite de motor ni ningún otro lubricante, ya que pueden contener sustancias que podrían dañar las juntas tóricas.

SAU02962

Comprobación y engrase de los cables

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de todos los cables de control y el estado de los cables, así como engrasar los cables y los extremos de los mismos según sea necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar en un concesionario Yamaha.

Lubricante recomendado:
Aceite de motor

SW000112

ADVERTENCIA

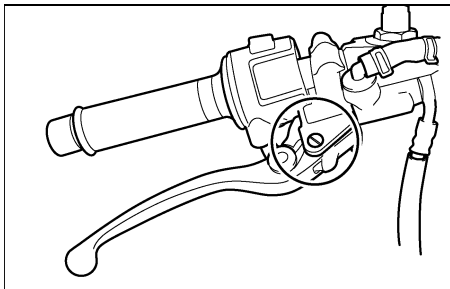
Los daños del forro externo pueden interferir en el funcionamiento correcto del cable y provocar su corrosión interna. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones no seguras.

SAU04034

Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable

Debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador antes de cada utilización. Además, debe cambiar o engrasar el cable según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

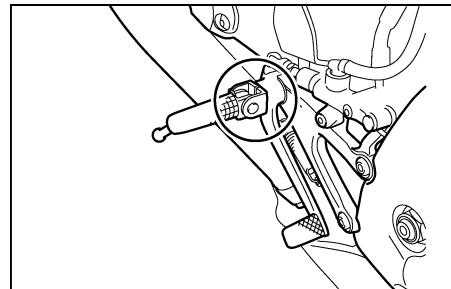
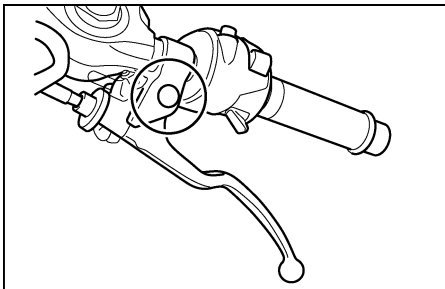


SAU03164

Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de las manetas de freno y embrague y engrasar los pivotes de las manetas según sea necesario.

Lubricante recomendado:
Grasa a base de jabón de litio
(grasa polivalente)



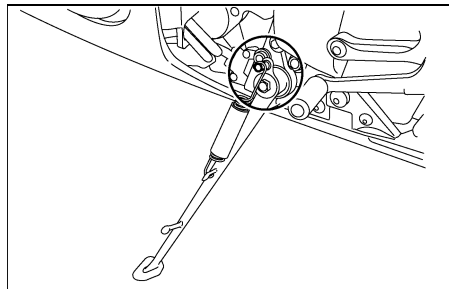
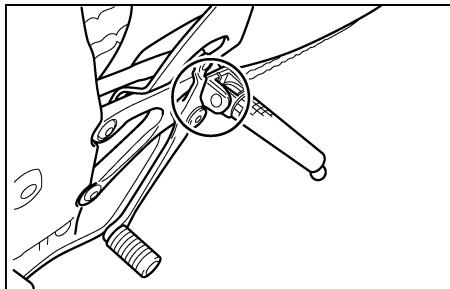
SAU03370

Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento de los pedales de freno y cambio y engrasar los pivotes de los pedales según sea necesario.

Lubricante recomendado:
Grasa a base de jabón de litio
(grasa polivalente)

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



SAU03165

Comprobación y engrase del caballete lateral

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento del caballete lateral y engrasar el pivote y las superficies de contacto metal-metal según sea necesario.

SW000113

ADVERTENCIA

Si el caballete lateral no sube y baja con suavidad, hágalo revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

Lubricante recomendado:

Grasa a base de jabón de litio
(grasa polivalente)

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Comprobación de la horquilla delantera

SAU02939

Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

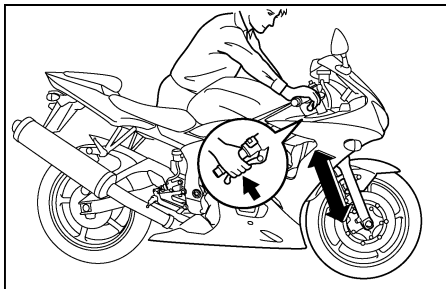
Para comprobar el estado

SW000115

ADVERTENCIA

Sujete firmemente la motocicleta de forma que no exista riesgo de que se caiga.

Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.



Para comprobar el funcionamiento

1. Sitúe la motocicleta sobre una superficie horizontal y manténgala en posición vertical.
2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si se comprime y rebota con suavidad.

SC000098

ATENCIÓN:

Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

SAU00794

Comprobación de la dirección

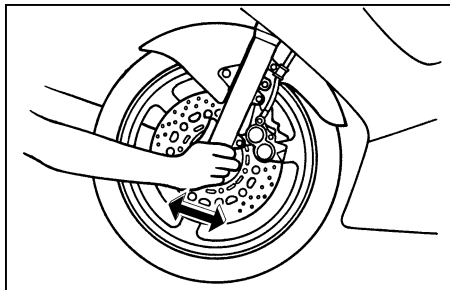
Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por lo tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

1. Coloque un soporte debajo del motor para levantar del suelo la rueda delantera.

SW000115

ADVERTENCIA

Sujete firmemente la motocicleta de forma que no exista riesgo de que se caiga.



2. Sujete los extremos inferiores de los brazos de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego libre, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.

SAU01144

Comprobación de los cojinetes de las ruedas

Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si existe juego en el cubo de la rueda o ésta no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

SAU01291

Batería

Esta motocicleta está equipada con una batería de tipo sellado (MF) que no requiere ningún mantenimiento. No es necesario comprobar el electrólito ni añadir agua destilada.

Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si la motocicleta está equipada con accesorios eléctricos opcionales.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SW000116

⚠ ADVERTENCIA

- El electrólito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería. En caso de contacto, administre los **PRIMEROS AUXILIOS** siguientes.
 - **EXTERNO:** Enjuague con agua abundante.
 - **INTERNO:** Beba grandes cantidades de agua o leche y llame inmediatamente a un médico.
 - **OJOS:** Enjuague con agua durante 15 minutos y acuda al médico rápidamente.
- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.

- **MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

Para guardar la batería

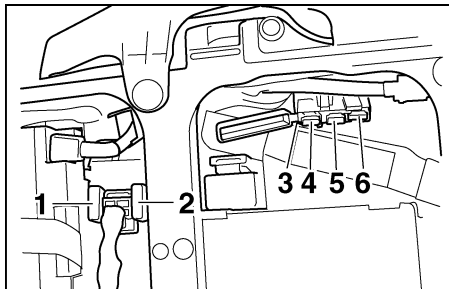
1. Si no va a utilizar la motocicleta durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.
3. Cargue completamente la batería antes de instalarla.
4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

SC000102

ATENCIÓN:

- Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irremediable.
- Para cargar una batería de tipo sellado sin mantenimiento es necesario un cargador de baterías especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería. Si no dispone de un cargador para baterías sin mantenimiento, hágala cargar en un concesionario Yamaha.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

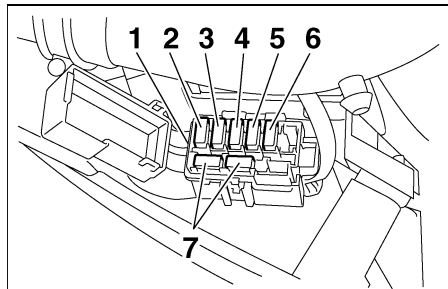


1. Fusible principal de repuesto
2. Fusible principal
3. Caja de fusibles 1
4. Fusible de la inyección electrónica de gasolina
5. Fusible del intermitente, piloto trasero, luz de la placa de la matrícula, luz de posición y luces de emergencia
6. Fusible de repuesto

SAU004981

Cambio de fusibles

El fusible principal y la caja de fusibles 1 están situados debajo del asiento del conductor. (Véanse en la página 3-19 las instrucciones para desmontar y montar el asiento del conductor.)



1. Caja de fusibles 2
2. Fusible del faro
3. Fusible del ventilador del radiador
4. Fusible del encendido
5. Fusible del sistema de intermitencia
6. Fusible del cuentakilómetros, reloj y sistema inmovilizador (fusible de repuesto)
7. Fusible de repuesto (× 2)

La caja de fusibles 2 está situada debajo del panel B. (Véanse en la página 6-7 las instrucciones para desmontar y montar los paneles.)

Si un fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Gire la llave a la posición “OFF” y desactive el circuito eléctrico en cuestión.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.

Fusibles especificados:

Fusible principal: 40 A

Caja de fusibles 1:

Fusible de la inyección electrónica de gasolina: 15 A

Fusible del intermitente, piloto trasero, luz de la placa de la matrícula, luz de posición y luces de emergencia: 10 A

Caja de fusibles 2:

Fusible del faro: 20 A

Fusible del sistema de intermitencia: 15 A

Fusible del ventilador del radiador: 15 A

Fusible del encendido: 15 A

Fusible del cuentakilómetros, reloj y sistema inmovilizador (fusible de repuesto): 10 A

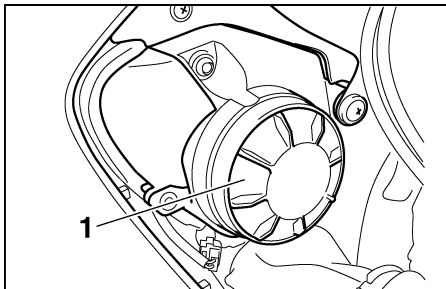
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SC000103

ATENCIÓN:

Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado.

3. Gire la llave a la posición "ON" y active el circuito eléctrico en cuestión para comprobar que el dispositivo funcione.
4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.



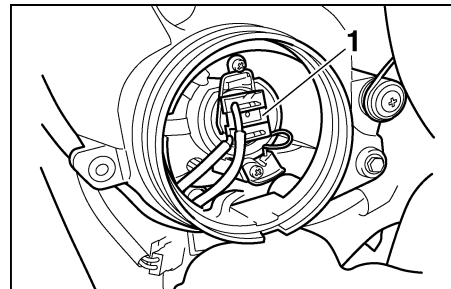
1. Tapa de la bombilla del faro

SAU04954

Cambio de una bombilla del faro

Esta motocicleta está equipada con faros dotados de bombillas de cuarzo. Si se funde una bombilla del faro, cámbiela del modo siguiente.

1. Desmonte el panel B (si va a cambiar la bombilla del faro izquierdo) o el panel A (si va a cambiar la bombilla del faro derecho). (Véanse en la página 6-7 las instrucciones para desmontar y montar los paneles.)
2. Extraiga la tapa de la bombilla del faro girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

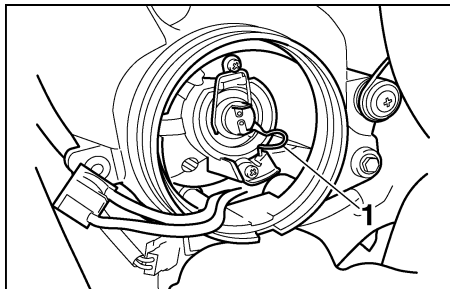


1. Acoplador del faro

3. Desconecte el acoplador del faro.

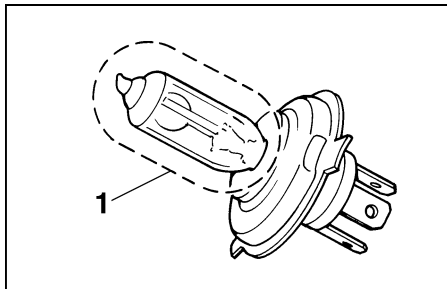
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SC000104



1. Portabombillas del faro

4. Desmonte el portabombillas del faro y luego extraiga la bombilla fundida.



1. No tocar la parte de cristal de la bombilla.

SW000119

ADVERTENCIA

Las bombillas de los faros se calientan mucho. Por lo tanto, mantenga los productos inflamables alejados de un faro encendido y no toque la bombilla hasta que se haya enfriado.

5. Coloque una nueva bombilla en su sitio y sujétela en el portabombillas.

ATENCIÓN:

Evite dañar los componentes siguientes:

- Bombilla del faro

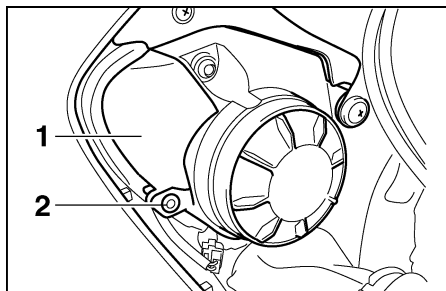
No toque la parte de cristal de la bombilla del faro para no mancharla de aceite, ya que de lo contrario perdería transparencia, luminosidad y durabilidad. Elimine completamente toda suciedad y marcas de dedos en la bombilla del faro con un trapo humedecido en alcohol o diluyente.

- Óptica del faro

- No pegue ningún tipo de película coloreada o adhesivos sobre la óptica del faro.
- No utilice una bombilla de faro de potencia superior a la especificada.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

6. Conecte el acoplador del faro.
7. Monte la tapa de la bombilla del faro girándola en el sentido de las agujas del reloj.
8. Monte el panel.
9. Solicite a un concesionario Yamaha que ajuste la luz del faro según sea necesario.



1. Tapa de bombilla de la luz de posición delantera
2. Fijación rápida

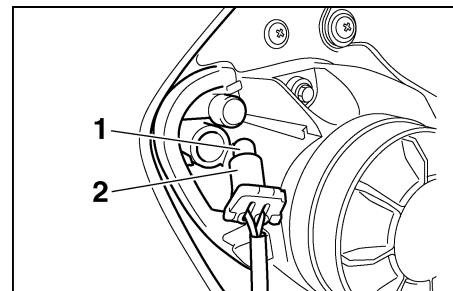
SAU04982

Cambio de la bombilla de una luz de posición

Esta motocicleta está provista de dos luces de posición. Si se funde la bombilla de una luz de posición, cámbiela del modo siguiente.

1. Desmonte la tapa de la bombilla de la luz de posición quitando la fijación rápida.

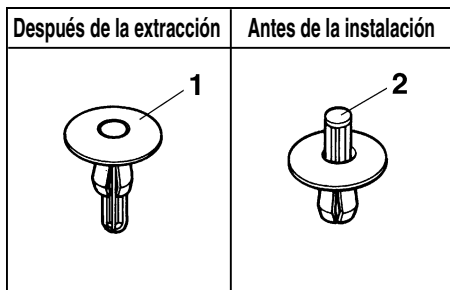
NOTA: Quite la fijación rápida empujando hacia dentro el pasador central con un destornillador y extrayendo seguidamente la fijación.



1. Bombilla de la luz de posición delantera
2. Casquillo de la bombilla de la luz de posición delantera

2. Extraiga el casquillo (con la bombilla) tirando de él.
3. Extraiga la bombilla fundida tirando de ella.
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
5. Monte el casquillo (con la bombilla) empujándolo dentro.
6. Monte la tapa de la bombilla de la luz de posición colocando la fijación rápida.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Fijación rápida
2. Pasador

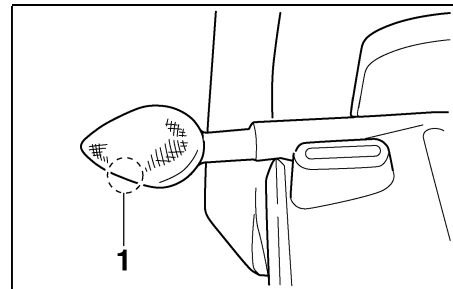
NOTA: _____

Para montar la fijación rápida, empuje el pasador central hacia fuera de modo que sobresalga de la cabeza de la fijación, introduzca ésta en la tapa de la bombilla de la luz de posición y empuje el pasador hasta que quede nivelado con la cabeza de la fijación.

Luz de freno/piloto trasero

Esta motocicleta está equipada con una luz de freno/piloto trasero de tipo LED. Si la luz de freno/piloto trasero no se enciende hágala revisar en un concesionario Yamaha.

SAU03730



1. Tornillo

SAU03497

Cambio de una bombilla del intermitente

1. Desmonte la óptica de la luz de intermitencia extrayendo el tornillo.
2. Extraiga la bombilla fundida empujándola hacia adentro y girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
3. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo, empujela hacia adentro y luego gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
4. Monte la óptica colocando el tornillo.

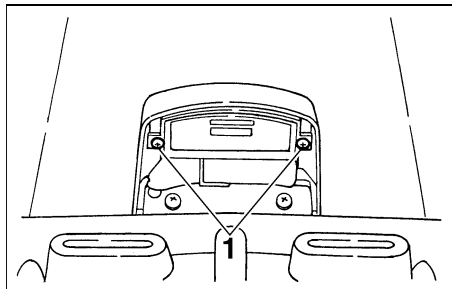
SCA00065

ATENCION: _____

No apriete excesivamente los tornillos, ya que puede romperse la óptica.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU01579

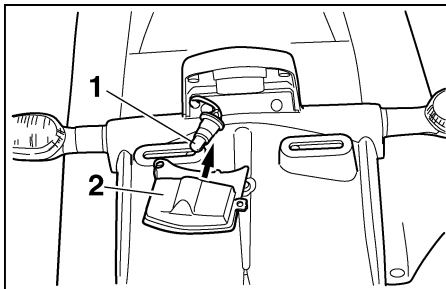


1. Tornillo (× 2)

SAU04574

Sustitución de la bombilla de la luz de la matrícula

1. Desmonte la unidad de la luz de la matrícula extrayendo los tornillos.



1. Bombilla de la luz de la matrícula
2. Unidad de la luz de la matrícula

2. Extraiga el casquillo (con la bombilla) tirando de él.
3. Extraiga la bombilla fundida tirando de ella.
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
5. Monte el casquillo (con la bombilla) empujándolo dentro.
6. Monte la unidad de la luz de la matrícula colocando los tornillos.

Apoyo de la motocicleta

Puesto que este modelo no dispone de caballete central, observe las precauciones siguientes cuando desmonte la rueda delantera y trasera o realice otras operaciones de mantenimiento para las que sea necesario mantener la motocicleta en posición vertical. Compruebe que la motocicleta se encuentre en una posición estable y horizontal antes de iniciar cualquier operación de mantenimiento. Puede colocar una caja de madera resistente debajo del motor para obtener más estabilidad.

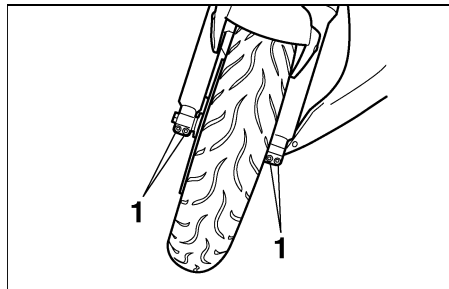
Para realizar el mantenimiento de la rueda delantera

1. Estabilice la parte trasera de la motocicleta con un soporte para motocicletas o, si no dispone de uno adicional, colocando un gato debajo del bastidor por delante de la rueda trasera.
2. Levante del suelo la rueda delantera con un soporte de motocicletas.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Para realizar el mantenimiento de la rueda trasera

Levante la rueda trasera del suelo con un soporte para motocicletas o, si no dispone de uno adicional, colocando un gato debajo de cada lado del bastidor por delante de la rueda trasera o debajo de cada lado del basculante.



1. Remache de plástico desmontable del eje de la rueda delantera (× 4)

SAU04956

Rueda delantera

Para desmontar la rueda delantera

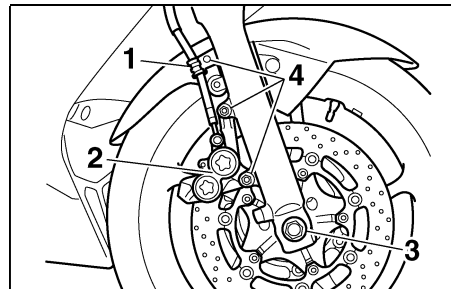
SW000122



ADVERTENCIA

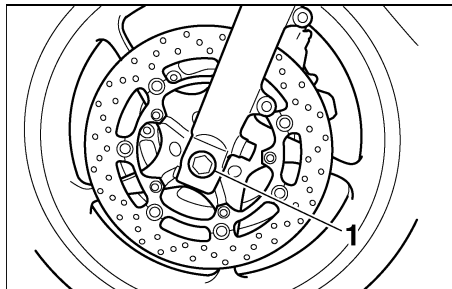
- Es aconsejable que un concesionario Yamaha se encargue del mantenimiento de las ruedas.
- Sujete firmemente la motocicleta de forma que no exista riesgo de que se caiga.

1. Afloje el perno del eje, los remaches de plástico desmontables del eje de la rueda y los pernos de la pinza de freno.



1. Soporte del tubo de freno
 2. Pinza de freno
 3. Perno del eje
 4. Tornillo (× 3)
2. Levante del suelo la rueda delantera según el procedimiento descrito en la página 6-45.
 3. Desmonte el soporte del tubo de freno a cada lado extrayendo el tornillo.
 4. Desmonte la pinza de freno a cada lado extrayendo los pernos.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Eje de la rueda

5. Extraiga el perno del eje, extraiga el eje de la rueda y luego desmonte la rueda.

SCA00046

ATENCIÓN:

No aplique el freno cuando haya desmontado las pinzas de freno, ya que las pastillas saldrán expulsadas.

SAU05021

Para montar la rueda delantera

1. Levante la rueda entre las barras de la horquilla.
2. Introduzca el eje de la rueda.
3. Baje la rueda delantera para que repose sobre el suelo.
4. Monte las pinzas de freno colocando los pernos y apretándolos con el par especificado.

NOTA:

Verifique que exista espacio suficiente entre las pastillas de freno antes de montar las pinzas en los discos de freno.

NOTA:

Mientras aprieta el eje de la rueda, sujete el perno para impedir que gire.

Par de apriete:

Eje de la rueda:

91 Nm (9,1 m-kgf)

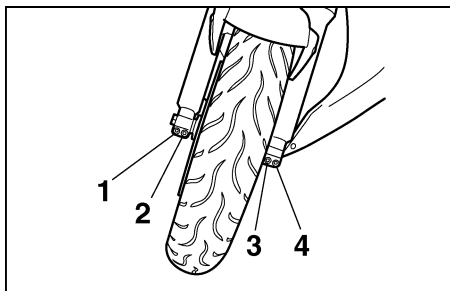
Par de apriete:

Perno de la pinza de freno:

40 Nm (4,0 m-kgf)

5. Monte los soportes del tubo de freno colocando los pernos.
6. Sujete el eje de la rueda colocando el perno y apretando el eje con el par especificado.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Remache de plástico desmontable del eje de la rueda delantera A
2. Remache de plástico desmontable del eje de la rueda delantera B
3. Remache de plástico desmontable del eje de la rueda delantera C
4. Remache de plástico desmontable del eje de la rueda delantera D
7. Apriete el remache de plástico desmontable B del eje de la rueda y seguidamente el remache de plástico desmontable A con el par especificado.
8. Vuelva a apretar el remache de plástico desmontable B con el par especificado.

Par de apriete:

Remache de plástico desmontable del eje de la rueda:

18 Nm (1,8 m·kgf)

9. Golpee el lado exterior de la barra izquierda de la horquilla con un mazo de goma para alinearla con el extremo del eje de la rueda.
10. Apriete el remache de plástico desmontable D del eje de la rueda y seguidamente el remache de plástico desmontable C con el par especificado.
11. Vuelva a apretar el remache de plástico desmontable D con el par especificado.

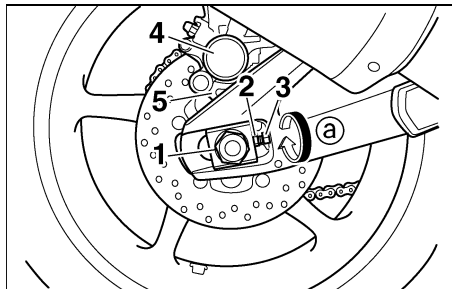
Par de apriete:

Remache de plástico desmontable del eje de la rueda:

18 Nm (1,8 m·kgf)

12. Mientras acciona el freno delantero, presione varias veces el manillar para comprobar que la horquilla funciona correctamente.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



1. Tuerca del eje
2. Perno de ajuste del juego de la cadena de transmisión
3. Contratuerca
4. Pinza de freno
5. Soporte de la pinza de freno

SAU04947

Rueda trasera

Para desmontar la rueda trasera

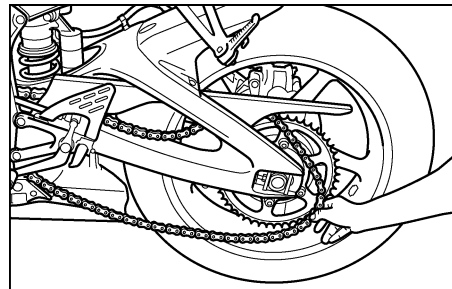
SW000122

ADVERTENCIA

- Es aconsejable que un concesionario Yamaha se encargue del mantenimiento de las ruedas.
- Sujete firmemente la motocicleta de forma que no exista riesgo de que se caiga.

1. Afloje la tuerca del eje.

2. Levante del suelo la rueda trasera según el procedimiento descrito en la página 6-46.
3. Extraiga la tuerca del eje.
4. Afloje la contratuerca a ambos lados del basculante.
5. Gire los pernos de ajuste de la cadena de transmisión completamente en la dirección @.

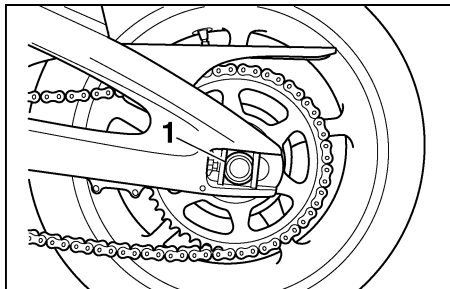


6. Empuje la rueda hacia adelante y desmonte la cadena de transmisión de la corona dentada trasera.

NOTA:

No es necesario desarmar la cadena de transmisión para desmontar y montar la rueda trasera.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES



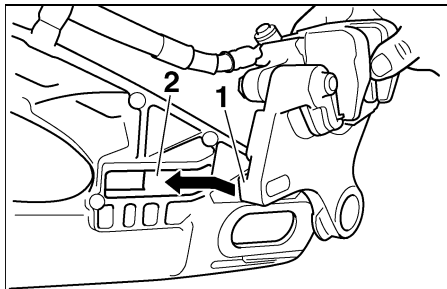
1. Eje de la rueda

7. Mientras sujeta el soporte de la pinza de freno, extraiga el eje de la rueda y luego desmonte ésta.

SCA00048

ATENCIÓN:

No aplique el freno cuando haya desmontado la rueda junto con el disco del freno, ya que las pastillas saldrán expulsadas.



1. Fijación
2. Ranura

SAU04948

Para montar la rueda trasera

1. Monte la rueda y el soporte de la pinza introduciendo el eje de la rueda desde el lado izquierdo.

NOTA:

- No olvide introducir la sujeción del soporte de la pinza de freno en la ranura del basculante.
- Verifique que haya espacio suficiente entre las pastillas de freno antes de montar la rueda.

2. Monte la cadena de transmisión en la corona dentada trasera y seguidamente ajuste el juego de la cadena de transmisión. (Véanse en la página 6-33 las instrucciones para ajustar el juego de la cadena de transmisión.)
3. Coloque la tuerca del eje y seguidamente baje la rueda trasera para que repose sobre el suelo.
4. Apriete la tuerca del eje con el par especificado.

Par de apriete:

Tuerca del eje:

110 Nm (11,0 m-kgf)

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU03087

Identificación de averías

Aunque las motocicletas Yamaha son objeto de una completa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para comprobar esos sistemas vitales por si mismo. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación de la motocicleta, llévela a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para reparar correctamente la motocicleta.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

SAU02990

Cuadros de identificación de averías

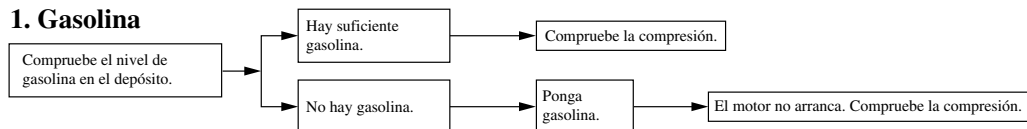
Problemas de arranque o reducción de las prestaciones del motor

SW000125

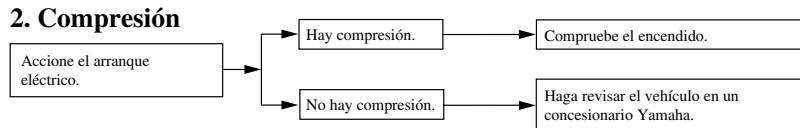


Mantenga siempre alejadas las llamas y no fume mientras revise o trabaje en el sistema de combustible.

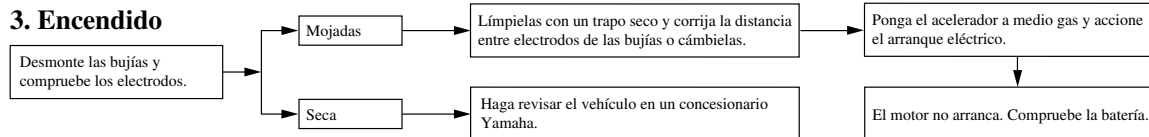
1. Gasolina



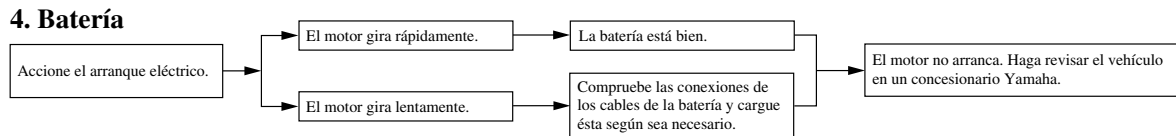
2. Compresión



3. Encendido



4. Batería



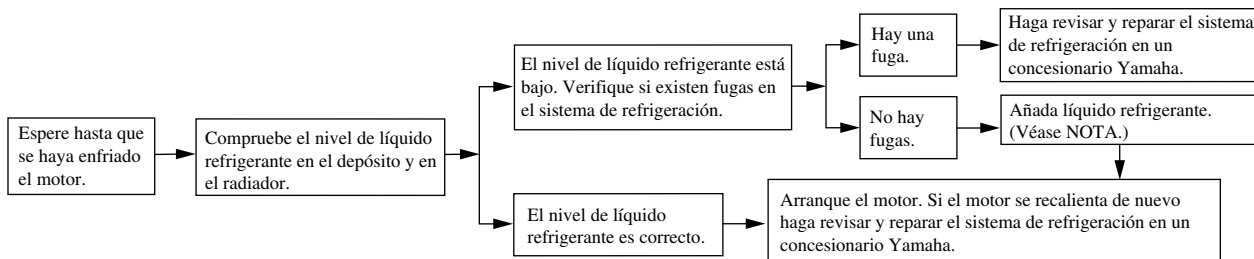
MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y PEQUEÑAS REPARACIONES

Recalentamiento del motor

SW000070

⚠ ADVERTENCIA

- No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Después de quitar el tornillo de retención del tapón del radiador coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre él; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extraígallo.



NOTA:

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Cuidados	7-1
Almacenamiento	7-4

Cuidados

Si bien el diseño abierto de una motocicleta revela el atractivo de la tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de una motocicleta. El cuidado frecuente y adecuado no sólo se ajusta a los términos de la garantía, sino que además mantiene la buena imagen de la motocicleta, prolonga su vida útil y optimiza sus prestaciones.

Antes de limpiarlo

1. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico cuando el motor se haya enfriado.
2. Verifique que todas las tapas y cubiertas, así como todos los acopladores y conectores eléctricos, incluidas las tapas de bujía, estén bien apretados.
3. Elimine la suciedad incrustada, como pueden ser los restos de aceite quemado sobre el cárter, con un desengrasador y un cepillo, pero no aplique nunca tales productos sobre los sellos, las juntas, las ruedas dentadas, la cadena de transmisión y los ejes de las ruedas. Enjuague siempre la suciedad y el desengrasador con agua.

Limpieza

SCA00010

ATENCIÓN:

- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente para las ruedas de radios. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.
- Una limpieza inadecuada puede dañar parabrisas, carenados, paneles y otras piezas de plástico. Para limpiar el plástico utilice únicamente un trapo suave y limpio o un esponja con un detergente suave y agua.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

- No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrólito.
- No utilice aparatos de lavado a alta presión o limpiadores de chorro de vapor, ya que provocan infiltraciones y deterioro en las zonas siguientes: juntas (de cojinetes de rueda y basculante, horquilla y frenos), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores y luces), tubos respiraderos y tubos de ventilación.
- En las motocicletas dotadas de parabrisas: No utilice limpiadores fuertes o esponjas duras que pueden deslucirlos o rayarlos. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Pruebe el producto sobre una pequeña parte oculta del parabrisas para asegurarse de que no deja marcas. Si se raya el parabrisas, utilice un pulimento de calidad para plásticos después de lavarlo.

Después de una utilización normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja blanda y limpia, aclarando luego completamente con agua limpia. Utilice un cepillo de dientes o de botellas para limpiar los lugares de difícil acceso. La suciedad incrustada y los insectos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un trapo húmedo durante unos minutos antes de limpiarla. Utilice la esponja especial que se incluye en la bolsa de plástico que contiene el manual del propietario para limpiar el silenciador y eliminar cualquier decoloración del mismo.

Después de utilizarlo con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal

La sal marina o las salpicaduras de agua salada en las calles durante el invierno resultan sumamente corrosivas en combinación con el agua; observe el procedimiento siguiente cada vez que utilice la motocicleta con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal.

NOTA:

La sal esparcida en las calles durante el invierno puede permanecer hasta bien entrada la primavera.

1. Lave la motocicleta con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado.

SCA00012

ATENCIÓN:

No utilice agua caliente, ya que incrementa la acción corrosiva de la sal.

2. Después de secar la motocicleta, aplique un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Después de la limpieza

1. Seque la motocicleta con una gamuza o un trapo absorbente.
2. Seque inmediatamente la cadena de transmisión para evitar que se oxide.
3. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable, incluido el sistema de escape. (Con el abrillantador puede incluso eliminarse la decoloración térmica de los sistemas de escape de acero inoxidable.)
4. Se recomienda aplicar un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.
5. Utilice aceite en aerosol como limpiador universal para eliminar todo resto de suciedad.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.
7. Aplique cera a todas las superficies pintadas.
8. Deje que la motocicleta se seque por completo antes de guardarla o cubrirla.

SWA00001



ADVERTENCIA

- Verifique que no haya aceite o cera en los frenos o en los neumáticos. Si es preciso, limpie los discos y los forros de freno con un limpiador normal de frenos de disco o acetona, y lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave.
- Antes de utilizar la motocicleta pruebe los frenos y su comportamiento en los cruces.

SCA00013

ATENCIÓN:

- Aplique aceite en aerosol y cera de forma moderada, eliminando los excesos.
- No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; trátelas con un producto adecuado para su mantenimiento.
- Evite el uso de compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.

NOTA:

Solicite consejo a un concesionario Yamaha acerca de los productos que puede utilizar.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Almacenamiento

Periodo corto

Guarde siempre la motocicleta en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjala contra el polvo con una funda porosa.

SCA00014

ATENCIÓN:

- Si guarda la motocicleta en un lugar mal ventilado o la cubre con una lona cuando todavía esté mojada, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.
- Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.

Periodo largo

Antes de guardar la motocicleta durante varios meses:

1. Observe todas las instrucciones que se facilitan en el apartado “Cuidados” de este capítulo.
2. Llene el depósito de gasolina y añada estabilizador de gasolina (si dispone de él) para evitar que el depósito se oxide y la gasolina se deteriore.
3. Observe los pasos siguientes para proteger los cilindros, los aros del pistón, etc. contra la corrosión.
 - a. Desmonte las tapas de las bujías y las bujías.
 - b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por cada uno de los orificios de las bujías.
 - c. Monte las tapas de las bujías en las bujías y seguidamente coloque éstas sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente.)
 - d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirán las paredes del cilindro con aceite.)

- e. Desmonte las tapas de bujía de las bujías y monte éstas y sus tapas.

SWA00003

ADVERTENCIA

Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.

4. Engrase todos los cables de control y los puntos de pivote de las palancas y pedales, así como el caballete central/lateral.
5. Compruebe y, si es preciso, corrija la presión de aire de los neumáticos y luego levante la motocicleta de forma que las dos ruedas queden por encima del suelo. Alternativamente, gire un poco las ruedas cada mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.

CUIDADOS Y ALMACENAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

6. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.
7. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío o caliente (menos de 0 °C o más de 30 °C). Para más información relativa al almacenamiento de la batería, consulte la página 6-39.

NOTA: _____

Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar la motocicleta.

Especificaciones 8-1

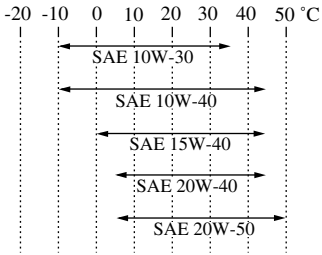
Tabla de conversión 8-5

Especificaciones

Modelo	YZF-R6
Dimensiones	
Longitud total	2.025 mm
Anchura total	690 mm
Altura total	1.090 mm
Altura del asiento	820 mm
Distancia entre ejes	1.380 mm
Holgura mínima al suelo	135 mm
Radio mínimo de giro	3.400 mm
Peso básico (con aceite y depósito de combustible)	182 kg
Motor	
Tipo de motor	DOHC de 4 tiempos, enfriado por líquido
Disposición de cilindros	4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante
Cilindrada	600 cm ³
Calibre × carrera	65,5 × 44,5 mm
Relación de compresión	12,4:1
Sistema de arranque	Arrancador eléctrico
Sistema de lubricación	Sumidero húmedo

Aceite del motor

Tipo



Clasificación del aceite de motor recomendado

API servicio, SE, SF, SG o superior

ATENCIÓN:

Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación Diesel “CD” o aceites con una calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta “ENERGY CONSERVING II (AHORRO DE ENERGÍA II)” o superior.

Cantidad

Sin sustitución del cartucho del filtro de aceite	2,4 L
Con sustitución del cartucho del filtro de aceite	2,6 L
Cantidad total (motor en seco)	3,4 L

Capacidad del sistema de enfriamiento (cantidad total)

2,15 L

Filtro de aire

Elemento húmedo

Combustible

Tipo

ÚNICAMENTE GASOLINA
SUPER SIN PLOMO

Capacidad del depósito de gasolina

17 L

Cantidad que queda cuando se enciende la luz de aviso del nivel de gasolina

3,5 L

Carburador

Modelo

INP-250/4

Fabricante

NIPPON INJECTOR

Bujía

Fabricant/tipo

NGK / CR9EK, CR10EK

Huelgo

0,6–0,7 mm

Tipo de embrague

Húmedo, automático centrífugo

Transmisión

Sistema de reducción primaria

Engranaje recto

Relación de reducción primaria

1,955

Sistema de reducción secundaria

Impulsión por cadena

Relación de reducción secundaria

3,000

Número de dientes de la rueda dentada de la cadena de transmisión (delantero/trasero)

16/48

Tipo de transmisión

6 velocidades de engrane constante

Operación

Con el pie izquierdo

Relación de engranajes

1^a 2,846

2^a 1,947

3^a 1,556

4^a 1,333

5^a 1,190

6^a 1,083

Chasis

Tipo de bastidor

Diamante

Angulo del eje delantero

24°

Base del ángulo de inclinación

86 mm

Neumáticos

Delantero

Tipo

Neumático sin cámara

Tamaño

120/60 ZR17 M/C (55 W)

Fabricante/modelo

Michelin / Pilot SPORT N

Dunlop / D208F L

Trasero

Tipo

Neumático sin cámara

Tamaño

180/55 ZR17 M/C (73 W)

Fabricante/modelo

Michelin / Pilot SPORT B

Dunlop / D208 L

ESPECIFICACIONES

Carga máxima*	193 kg
Presión de aire neumáticos (media con los neumáticos frío)	
Hasta 90 kg*	
Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
Trasero	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
90 kg--máxima*	
Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ² , 2,90 bar)
Conducción a alta velocidad	
Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)
Trasero	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 2,50 bar)

* Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios

Ruedas

Delantero	
Tipo	Llanta de aleación
Tamaño	17 M/C × MT 3,50
Trasero	
Tipo	Llanta de aleación
Tamaño	17 M/C × MT 5,50

Frenos

Delantero	
Tipo	Freno de disco doble
Operación	Con mano derecha
Líquido	DOT 4
Trasero	
Tipo	Freno de disco sencillo
Operación	Con pie derecho
Líquido	DOT 4

Suspensión

Delantero	Horquilla telescópica
Trasero	Brazo oscilante (suspensión articulada)

Resorte/amortiguador

Delantero	Resorte en espiral / amortiguador de aceite
Trasero	Resorte en espiral / amortiguador de gas-aceite

Trayectoria de la rueda

Delantero	120 mm
Trasera	120 mm

Sistema eléctrico

Sistema de encendido	EDCCC
Sistema estándar	
Tipo	Magneto C.A.
Salida estándar	14 V, 300 W a 5.000 r/min
Batería	
Modelo	GT9B-4
Volaje, capacidad	12 V, 8 Ah

Tipo del faro Bombilla halógena

Vataje de bombilla × cantidad

Faro	12 V, 55 W × 2
Luz de freno y posterior	LED (diodo emisor de luz)
Luz de la señal de giro	12 V, 10 W × 4
Luz auxiliar	12 V, 5 W × 2
Luz de la matrícula	12 V, 5 W × 1
Luz de la instrumentación	LED (diodo emisor de luz)
Luz indicadora de punto muerto	LED (diodo emisor de luz)
Testigo de luces de carretera	LED (diodo emisor de luz)
Luz indicadora de intermitencia	LED (diodo emisor de luz)
Luz de aviso del nivel de gasolina	LED (diodo emisor de luz)
Luz de aviso del nivel de aceite	LED (diodo emisor de luz)
Luz de aviso de avería del motor	LED (diodo emisor de luz)
Luz de aviso de la temperatura del refrigerante	LED (diodo emisor de luz)

Luz indicadora de la sincronización del cambio	LED (diodo emisor de luz)
Luz indicadora del sistema inmovilizador	LED (diodo emisor de luz)

Fusibles

Fusible principal	40 A
Fusible del faro	20 A
Fusible del sistema de intermitencia	15 A
Fusible del ventilador del radiador	15 A
Fusible del encendido	15 A
Fusible de la inyección electrónica de gasolina	15 A
Fusible del intermitente, piloto trasero, luz de la placa de la matrícula, luz de posición y luces de emergencia	10 A
Fusible del cuentakilómetros, reloj y sistema inmovilizador (fusible de repuesto)	10 A

ESPECIFICACIONES

SAU04513

Tabla de conversión

Todos los datos de especificaciones que figuran en este manual se expresan en SI y UNIDADES MÉTRICAS.

Utilice esta tabla para convertir los valores en unidades MÉTRICAS a unidades IMPERIALES.

Ejemplo:

MÉTRICO	FACTOR DE CONVERSIÓN		IMPERIAL
2 mm	× 0,03937	=	0,08 in

Tabla de conversión

SISTEMA MÉTRICO A SISTEMA IMPERIAL			
	Unidad métrica	Factor de conversión	Unidad imperial
Par torsor	m·kgf	× 7,233	ft·lbf
	m·kgf	× 86,794	in·lbf
	cm·kgf	× 0,0723	ft·lbf
	cm·kgf	× 0,8679	in·lbf
Peso	kg	× 2,205	lb
	g	× 0,03527	oz
Velocidad	km/h	× 0,6214	mi/h
Distancia	km	× 0,6214	mi
	m	× 3,281	ft
	m	× 1,094	yd
	cm	× 0,3937	in
	mm	× 0,03937	in
Volumen, Capacidad	cc (cm ³)	× 0,03527	oz (IMP liq.)
	cc (cm ³)	× 0,06102	cu-in
	L (litros)	× 0,8799	qt (IMP liq.)
	L (litros)	× 0,2199	gal (IMP liq.)
Varios	kg/mm	× 55,997	lb/in
	kgf/cm ²	× 14,2234	psi (lbf/in ²)
	°C	× 1,8 + 32	°F

Números de identificación	9-1
Número de identificación de la llave	9-1
Número de identificación del vehículo	9-1
Etiqueta del modelo	9-2

Números de identificación

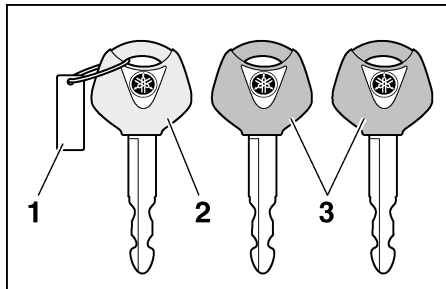
SAU02944

Anote el número de identificación de la llave, el número de identificación del vehículo y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo para utilizarlos como referencia cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha o en caso de robo del vehículo.

1. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE LA LLAVE:

2. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

3. INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:



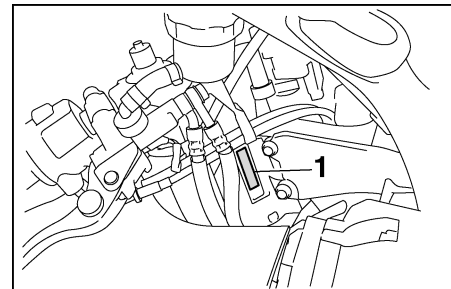
1. Número de identificación de la llave
2. Llave de registro de nuevo código (llave roja)
3. Llave normal (× 2, llave negra)

SAU01041

Número de identificación de la llave

El número de identificación de la llave está grabado en la etiqueta de la llave.

Anote este número en el espacio previsto y utilícelo como referencia cuando solicite una nueva llave.



1. Número de identificación del vehículo

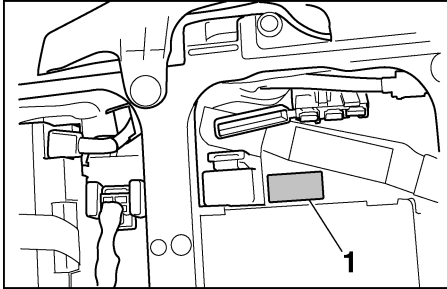
SAU01043

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo está grabado en el tubo de dirección. Anote este número en el espacio previsto.

NOTA:

El número de identificación del vehículo sirve para identificar la motocicleta y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.



1. Etiqueta del modelo

SAU01804

Etiqueta del modelo

La etiqueta del modelo está pegada en el bastidor debajo del asiento del conductor. (Véanse en la página 3-20 las instrucciones para desmontar y montar el asiento del conductor.) Anote los datos que figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

INDEX

A

Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite	6-9
Alarma antirrobo	3-13
Almacenamiento	7-4
Apoyo de la motocicleta	6-45
Arranque del motor	5-1
Asientos	3-19
Asiento del conductor	3-19
Asiento del pasajero	3-20

B

Batería	6-38
Bombilla de la luz de la matrícula, sustitución	6-45
Bombilla del faro, cambio	6-41
Bombilla del intermitente, cambio	6-44
Bombilla de una luz de posición, cambio	6-43
Bujías, comprobación	6-8

C

Caballote lateral	3-27
Caballote lateral, comprobación y engrase	6-36
Cables, comprobación y engrase	6-34
Cadena de transmisión, engrase	6-33
Cambio	5-2
Carenados y paneles, desmontaje y montaje ..	6-5
Catalizador	3-19
Cojinetes de las ruedas, comprobación	6-38
Compartimento porta objetos	3-21
Conducto de admisión de aire	6-22
Conjunto amortiguador, ajuste	3-25
Conmutador de luces	3-13

Consumo de gasolina, consejos para reducirlo	5-3
Cuadro de mantenimiento y engrase periódicos	6-2
Cuadros de identificación de averías	6-52
Cuidados	7-1

D

Dirección, comprobación	6-37
-------------------------------	------

E

Especificaciones	8-1
Estacionamiento	5-4
Etiqueta del modelo	9-2

F

Filtro de aire, comprobación	6-19
Fusibles, cambio	6-40

G

Gasolina	3-17
----------------	------

H

Holgura de las válvulas, ajuste	6-24
Horquilla delantera, ajuste	3-23
Horquilla delantera, comprobación	6-37

I

Identificación de averías	6-51
Información relativa a la seguridad	1-1
Interruptor de arranque	3-15
Interruptor de intermitencia	3-14
Interruptor de la bocina	3-14
Interruptor de la luz de freno (trasero), ajuste	6-29

Interruptor de luces de emergencia	3-14
Interruptor de paro del motor	3-14
Interruptor de ráfagas	3-13
Interruptores del manillar	3-13
Interruptor principal/ Bloqueo de la dirección	3-2

J

Juego de herramientas	6-1
Juego de la cadena de transmisión	6-32
Ajuste	6-33
Comprobación	6-32
Juego libre de la maneta de embrague, ajuste	6-27
Juego libre del cable del acelerador, ajuste	6-23

L

Líquido de freno, cambio	6-32
Líquido de freno, comprobación	6-31
Líquido refrigerante	6-13
Cambio	6-15
Comprobación	6-13
Lista de comprobaciones previas a la utilización	4-1
Luces indicadoras de intermitencia	3-4
Luces indicadoras y de advertencia	3-4
Luz de aviso de avería del motor	3-5
Luz de aviso de la temperatura del líquido refrigerante	3-6
Luz de aviso del nivel de aceite	3-5
Luz de aviso del nivel de gasolina	3-4
Luz de freno/piloto trasero	6-44
Luz indicadora de la sincronización del cambio	3-6

Luz indicadora del sistema inmovilizador	3-6
Luz indicadora de punto muerto	3-5

M

Maneta de embrague	3-15
Maneta de freno	3-16
Manetas de freno y embrague, comprobación y engrase	6-35

N

Neumáticos	6-24
Número de identificación de la llave	9-1
Número de identificación del vehículo	9-1
Números de identificación	9-1

P

Pastillas de freno delantero y trasero, comprobación	6-30
Pedal de cambio	3-15
Pedal de freno	3-16
Pedales de freno y cambio, comprobación y engrase	6-35
Portacascos	3-21
Posición del pedal de freno, ajuste	6-29
Puño del acelerador y cable, comprobación y engrase	6-34

R

Ralentí del motor	6-23
Rodaje del motor	5-3
Rueda (delantera)	6-46
Desmontaje	6-46
Montaje	6-47
Ruedas	6-27

Rueda (trasera)	6-49
Desmontaje	6-49
Montaje	6-50

S

Sistema de corte del circuito de encendido	3-28
Sistema inmovilizador	3-1
Soportes de la correa del equipaje	3-27

T

Tabla de conversión	8-5
Tacómetro	3-13
Tapón del depósito de gasolina	3-17
Testigo de luces de carretera	3-5
Tubo respiradero del depósito de gasolina	3-18

U

Ubicación de las piezas	2-1
-------------------------------	-----

V

Velocidades recomendadas para cambiar de marcha	5-3
Visor multifunción	3-8



IMPRESO EN PAPEL RECICLADO

PRINTED IN JAPAN
2002.10-0.5×1 CR
(S)