



ÄGARENS HANDBOK



***XT660R***  
***XT660X***

5VK-F8199-M0

**DECLARATION of CONFORMITY****KONFORMITETSDEKLARATION**

We

Vi

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Företag: MORIC CO., LTD.

Adress: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Deklarerar härmed att produkten:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Typ av utrustning: STARTSPÄRR

Type-designation:

SSL-00, SVS-00, SVX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 and 5KS-10

Typbeskrivning:

SSL-00, SVS-00, SVX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 och 5KS-10

is in compliance with following norm(s) or documents:

är i överensstämmelse med följande norm(er) eller dokument:

R&amp;TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

R&amp;TTE Direktiv(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Direktivet för Två- eller Trehjuliga motorcyklar (97/24/EC: Kapitel 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Ort för utfärdande: Shizuoka, Japan

Date of issue: Aug. 1<sup>st</sup> 2002

Datum för utfärdande: 1:a augusti 2002

Kazuji Kawai



representative name and signature

Kazuji Kawai



representants namn och underskrift

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av XT660R/XT660X, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha det goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din XT660R/XT660X har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha återförsäljare.

Yamaha-teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!



# VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN

---

---

MAU10150

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	<b>Symbolen med en triangel innebär att du ska vara UPPMÄRKSAM! VAR PÅ DIN VAKT! DET ANGÅR DIN EGEN SÄKERHET!</b>
 <b>VARNING</b>	<b>Om du inte följer en instruktion om VARNING, kan det ge upphov till allvarlig skada eller dödsfall för motorcykelföraren, någon som står bredvid eller en person som kontrollerar eller reparerar motorcykeln.</b>
<b>VIKTIGT:</b>	<b>VIKTIGT indikerar att du måste följa anvisningarna för att inte skada motorcykeln.</b>
<b>OBS:</b>	OBS är en viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

- OBS:**
- Denna handbok bör betraktas som en permanent del av motorcykeln och bör följa med den även om motorcykeln säljes.
  - Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senaste tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan motorcykeln och denna handbok. Om du har några frågor angående denna handbok, kan du ta kontakt med din Yamaha återförsäljare.

MWA10030

 **VARNING**

**LÄS HELA DENNA HANDBOK ORDENTLIGT INNAN DU BÖRJAR ANVÄNDA MOTORCYKELN.**

---

---

# **VIKTIG INFORMATION OM HANDBOKEN**

---

---

MAUM1010

**XT660R/XT660X  
ÄGARENS HANDBOK  
©2003 av MBK INDUSTRIE  
1:a utgåva, December 2003  
Alla rättigheter förbehållna  
Allt eftertryck eller otilbörlig  
användning  
utan skriftligt tillstånd från  
MBK INDUSTRIE  
är uttryckligen förbjudet.  
Tryckt i Holland.**

# INNEHÅLL

<b>SÄKERHETSINFORMATION</b> .....	1-1	<b>HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER</b>	
<b>BESKRIVNING</b> .....	2-1	<b>VID KÖRNING</b> .....	5-1
Sedd från vänster .....	2-1	Starta motorn .....	5-1
Sedd från höger.....	2-2	Växling .....	5-2
Reglage och instrument.....	2-3	Tips för att sänka bränsleförbrukningen .....	5-3
<b>INSTRUMENT OCH</b>		Inkörning av motorn .....	5-3
<b>KONTROLLFUNKTIONER</b> .....	3-1	Parkering .....	5-4
Startspärrsystem .....	3-1	<b>REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH</b>	
Huvudströmbrytare/Styrlås .....	3-2	<b>MINDRE REPARATIONER</b> .....	6-1
Blinkers- och varningslampor .....	3-3	Ägarens verktygssats .....	6-1
Multi-funktionsdisplay .....	3-5	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning .....	6-2
Stöldlarm (extra utrustning) .....	3-7	Lossa och sätta fast kåpor och paneler .....	6-5
Styrarmaturer .....	3-7	Kontroll av tändstiftet .....	6-7
Kopplingshandtag .....	3-9	Motorolja och oljefilter .....	6-9
Växelpedal .....	3-9	Kylvätska .....	6-12
Bromshandtag .....	3-9	Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang .....	6-15
Bromspedal .....	3-10	Inställning av tomgångsvarvtalet ..	6-16
Tanklock .....	3-10	Justering av gaskabelns spel .....	6-17
Bränsle .....	3-11	Däck .....	6-17
Katalysator .....	3-12	Ekerhjul .....	6-19
Sadel .....	3-12	Justering av kopplingshandtagets spel .....	6-20
Förvaringsfack .....	3-13	Justering av bromsljuskontakten ..	6-21
Justering av stötdämpare .....	3-13	Kontroll av bromsbelägg fram och bak .....	6-21
Sidostöd .....	3-14		
Avstängningssystem för tändkrets .....	3-15		
<b>KONTROLLER FÖRE KÖRNING</b> .....	4-1		
Kontrollista före körning .....	4-2		
		Kontroll av bromsvätskenivån .....	6-22
		Kedjespänning .....	6-23
		Smörjning av kedjan .....	6-24
		Kontroll av och smörjning av kablar .....	6-25
		Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel .....	6-25
		Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag ..	6-25
		Smörjning av bromspedalen .....	6-26
		Kontroll av och smörjning av sidostöd .....	6-26
		Kontroll av framgaffeln .....	6-27
		Kontroll av styrningen .....	6-27
		Kontroll av hjullager .....	6-28
		Batteri .....	6-28
		Byte av säkringar .....	6-30
		Byte av strålkastarlampa .....	6-31
		Byte av blinkerslampa eller bakljus-/bromsljuslampa .....	6-32
		Byte av parkeringsljuslampa .....	6-33
		Ställa motorcykeln .....	6-33
		Framhjul .....	6-34
		Bakhjul .....	6-35
		Felsökning .....	6-37
		Felsökningsschema .....	6-38

## **SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV**

<b>MOTORCYKELN</b> .....	7-1
Skötsel .....	7-1
Förvaring .....	7-3

<b>SPECIFIKATIONER</b> .....	8-1
------------------------------	-----

<b>KONSUMENTINFORMATION</b> .....	9-1
Identifikationsnummer .....	9-1

SÄKER HANTERING OCH ANVÄNDNING BEROR PÅ KORREKT KÖRTEKNIK SÅ VÄL SOM FÖRARENS KUNSKAPER. ALLA FÖRARE SKA KUNNA FÖLJANDE INNAN DE KÖR DENNA MOTORCYKEL.

HAN ELLER HON SKA:

- FÅ NOGGRANNA ANVISNINGAR AV EN KUNNIG PERSON OM ALLA ASPEKTER AV MOTORCYKELKÖRNING.
- IAKTTA VARNINGAR OCH UNDERHÅLLSKRAV I ÄGARENS HANDBOK.
- FÅ BEHÖRIG UTBILDNING I SÄKER OCH KORREKT KÖRTEKNIK.
- FÅ PROFESSIONELL TEKNISK SERVICE ENLIGT ÄGARENS HANDBOK OCH/ELLER NÄR DET MEKANISKA SKICKET KRÄVER DET.

## Säker körning

- Utför alltid kontroller före körning. Noggranna kontroller kan förhindra olyckor.
- Denna motorcykel är konstruerad för att enbart bära föraren. Inga passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig verkar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

### Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.

- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Många olyckor inbegriper oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
  - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln till andra behöriga förare.
  - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
  - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess reglage ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förarna gör är stora svängar på grund av FÖR HÖG HASTIGHET eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).



- Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.
- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens kroppsställning är viktig för korrekt körning. Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.

### Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.

- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.
- Rör aldrig vid motorn eller avgasystemet under eller efter körning. De blir mycket heta och kan orsaka brännskador. Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna.

### Modificeringar

Modificeringar av denna motorcykel som inte godkänts av Yamaha, eller borttagningen av originalutrustning, kan göra motorcykeln osäker att köra och kan orsaka allvarliga personskador. Modificeringar kan även göra det olagligt att använda motorcykeln.

### Last och tillbehör

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Det finns några allmänna riktlinjer att följa när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den:

#### Last

Totala vikten för förare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lasten på 186 kg (410 lb). När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Se till att fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidor av motorcykeln för att minimera obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörsfästen och lastremmar ofta.

# SÄKERHETSINFORMATION

- Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.

## Tillbehör

Originaltillbehör från Yamaha är speciellt konstruerade för användning på denna motorcykel. Eftersom Yamaha inte kan testa alla andra tillbehör som finns, måste du själv ta ansvar för att välja ut, montera och använda tillbehör som inte kommer från Yamaha. Var ytterst försiktig när du väljer och monterar tillbehör.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Last" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag,

styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.

- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.
- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.

- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan el fel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.

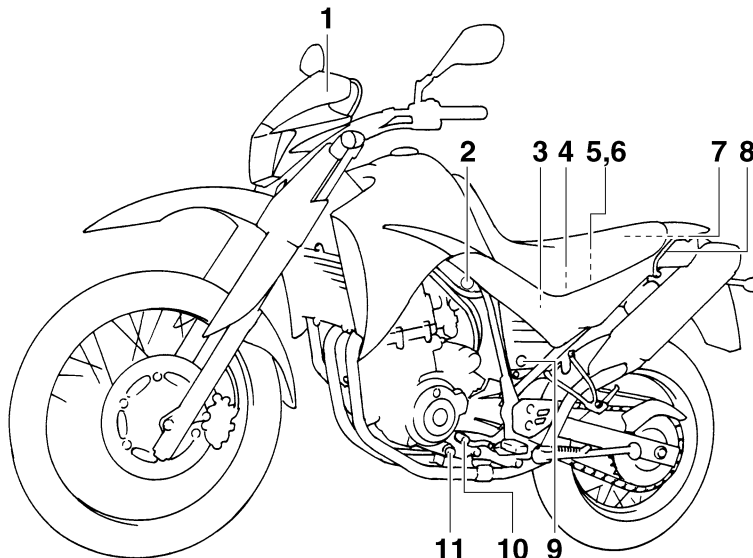
## **Bensin och avgaser**

- **BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIGT:**
  - Stäng alltid av motorn när du tankar.
  - Var försiktig så att du inte spiller bensin på motorn eller avgasystem/ljuddämpare vid tankning.
  - Tanka aldrig medan du röker eller i närheten av öppen låga.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaserna är giftiga och kan orsaka medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Kör alltid motorcykeln där det finns tillräcklig ventilation.

- Stäng alltid av motorn innan du lämnar motorcykeln utan uppsikt och ta ur nyckeln ur huvudströmbrytaren. När du parkerar motorcykeln, observera följande:
  - Motorn och avgasröret/ljuddämparen kan vara varma. Parkera därför inte motorcykeln där fotgängare eller barn kan råka beröra dessa varma delar.
  - Parkera inte motorcykeln i en backe eller på mjukt underlag, eftersom den då kan välta.
  - Parkera inte motorcykeln nära brandfarligt material, (t.ex. en fotogenvärmare, eller nära öppen låga), eftersom det kan ta eld.
- När du transporterar motorcykeln i ett annat fordon, se till att den står upprätt och att bensinkranen är vriden till läget "ON" eller "RES" (för vakuumentyp) / "OFF" (för manuell typ). Om motorcykeln lutar, kan bensin läcka ut ur förgasaren eller bränsletanken.
- Om du skulle råka svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, uppsök genast läkare. Om du får bensin på huden eller kläderna, tvätta omedelbart området med tvål och vatten och byt kläder.

## Sedd från vänster

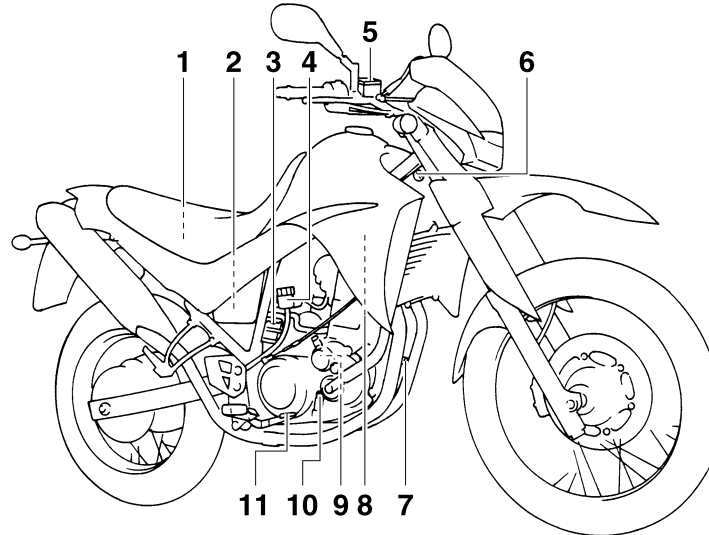
2



1. Vindruta
2. Tomgångsskruv (se sidan 6-16)
3. Huvudsäkring (se sidan 6-30)
4. Batteri (se sidan 6-28)
5. Säkringsbox 1 (se sidan 6-30)
6. Säkringsbox 2 (se sidan 6-30)
7. Förvaringsfack (se sidan 3-13)
8. Handtag

9. Sadellås (se sidan 3-12)
10. Växelpedal (se sidan 3-9)
11. Oljeavtappningsplugg (vevhus) (se sidan 6-9)

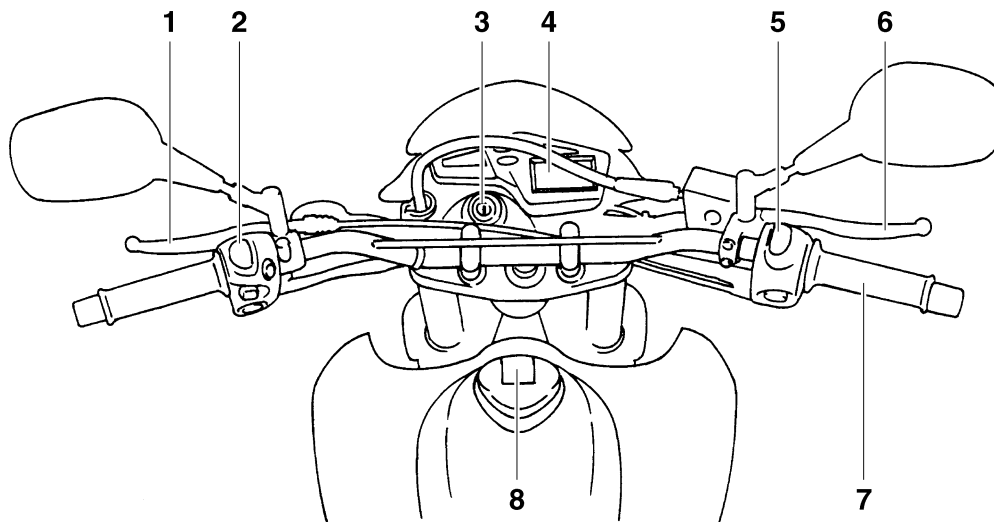
## Sedd från höger



1. Ägarens verktygssats (se sidan 6-1)
2. Luffilter (se sidan 6-15)
3. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-13)
4. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-22)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-22)
6. Påfyllningsplugg för motorolja (se sidan 6-9)
7. Oljeavtappningsplugg (oljetank) (se sidan 6-9)
8. Kylvätskebehållare (se sidan 6-12)
9. Motorns oljefilter (se sidan 6-9)
10. Avtappningsplugg för kylvätska (se sidan 6-13)
11. Bromspedal (se sidan 3-10)

## Reglage och instrument

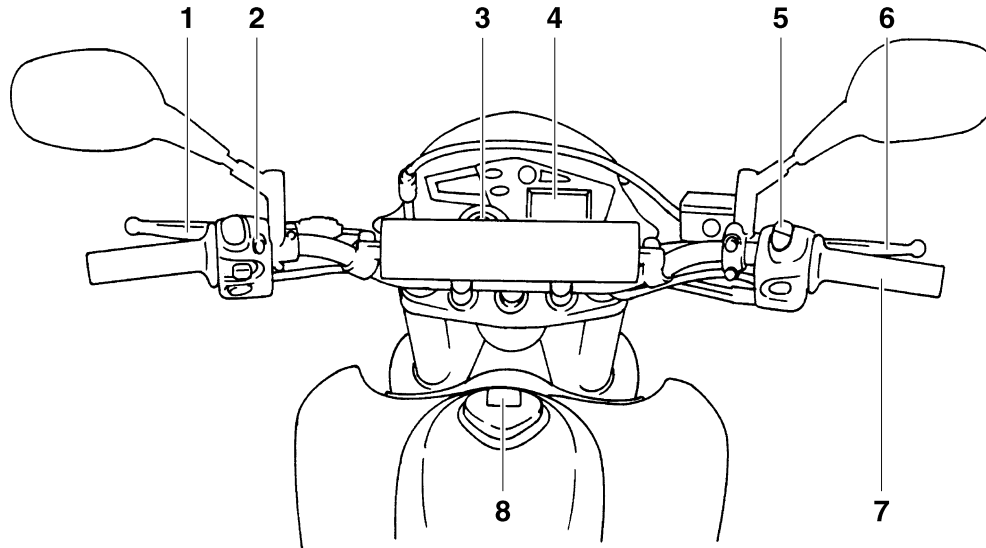
XT660R



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-9)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-7)
3. Huvudströmbrytare/Styrlås (se sidan 3-2)
4. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-5)
5. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-7)
6. Bromshandtag (se sidan 3-9)
7. Gashandtag (se sidan 6-17)

8. Tanklock (se sidan 3-10)

## XT660X

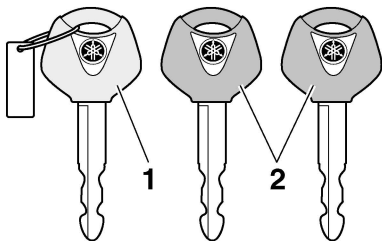


1. Kopplingshandtag (se sidan 3-9)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-7)
3. Huvudströmbrytare/Styrlås (se sidan 3-2)
4. Multi-funktionsdisplay (se sidan 3-5)
5. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-7)
6. Bromshandtag (se sidan 3-9)
7. Gashandtag (se sidan 6-17)
8. Tanklock (se sidan 3-10)

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Startspärrsystem

MAU10972



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Denna motorcykel är utrustad med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande.

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU
- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-3.)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra motorcykeln. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra motorcykeln.

MCA11820

### VIKTIGT:

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN!** Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta motorcykeln, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna

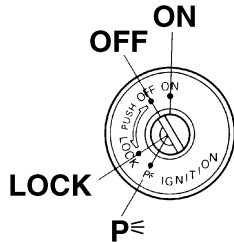
anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- Doppa inte någon nyckel i vatten.
- Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.
- Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).
- Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.
- Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.
- Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.
- Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från motorcykelns återregistreringsnyckel.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.



## Huvudströmbrytare/Styrlås

MAU10471



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen.

### OBS:

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av motorcykeln. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

### ON

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljus och parkeringsljus tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

### OBS:

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF".

### OFF

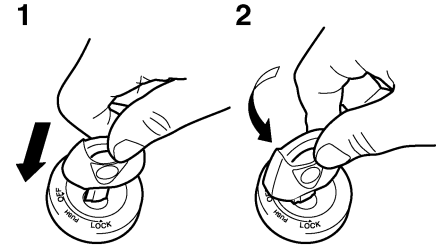
Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

### LOCK

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

MAU10570

## För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

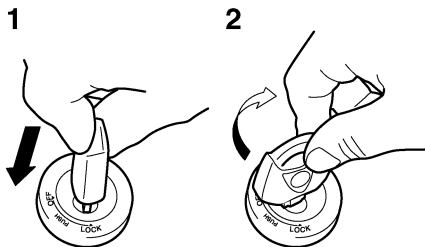
1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

MAU10660

MAU10680

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

För att låsa upp styrningen



3

1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "OFF".

MWA10060

## **! VARNING**

Vrid aldrig nyckel till "OFF" eller "LOCK" medan motorcykeln rullar eftersom alla elektriska system stängs av vilket kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln. Se till att du har stannat helt innan du vrider nyckeln till "OFF" eller "LOCK".

## **p< (Parkering)**

MAU33000

Styrlåset är låst och bakljus och parkeringsljus lyser. Varningsblinkers och blinkers kan sättas på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "p<".

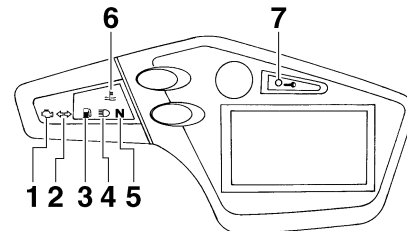
MCA11020

## **VIKTIGT:**

**Använd inte parkeringsläget under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.**

## **Blinkers- och varningslampor**

MAU11001



1. Varningslampa för motorproblem "⚠️"
2. Indikeringslampor för blinkers "↔️"
3. Varningslampa för bränslenivå "⛽"
4. Indikeringslampa för helljus "☄️"
5. Indikeringslampa för neutralläge "N"
6. Varningslampa för kylvätsketemperatur "🌡️"
7. Indikeringslampa för startspärrsystem "🔒"

MAU11020

## **Indikeringslampor för blinkers**


"↔️"

Denna indikeringslampa blinkar när blinkersomkopplaren vrids åt vänster eller höger.


MAU11060

## **Indikeringslampa för neutralläge "N"**

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

**Indikeringslampa för helljus** “”  
Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

MAU11080

**Varningslampa för bränslenivå** “”  
Denna varningslampa tänds när bränslenivån sjunker under cirka 5.0 L (1.32 US gal) (1.10 Imp.gal). När detta inträffar bör du tanka så snart som möjligt. Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

MAU11360

Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

**OBS:** \_\_\_\_\_

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för avkänningen av bränslenivå. Om kretsen för bränsleavkänning är felaktig, kommer följande cykel att upprepas tills det att felet är åtgärdat: Varningslampan för bränslenivå blinkar åtta gånger och slocknar sedan under 2.5 sekunder. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

**Varningslampa för kylvätsketemperatur** “”

MAU11440

Denna varningslampa tänds när motorn är överhettad. Om detta inträffar måste du stanna motorn omedelbart och låta den kallna.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

MCA10020

**VIKTIGT:** \_\_\_\_\_

**Låt inte motorn gå om den är överhettad.**

**Varningslampa för motorproblem** “”

MAU11530

Denna varningslampa tänds eller blinkar när det är fel på någon elektrisk krets som övervakar motorn. Om detta inträffar, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera det självtestande systemet. (Se sidan 3-5 för en förklaring av den självtestande komponenten.)

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”. Om varningslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

**Indikeringslampa för startspärrsystem** “”

MAU26871

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge “ON”.

Om indikeringslampan inte tänds och lyser ett par sekunder för att sedan slockna, bör du be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

När nyckeln har vridits till “OFF” och 30 sekunder har gått, kommer indikeringslampan för startspärrsystemet att blinka för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

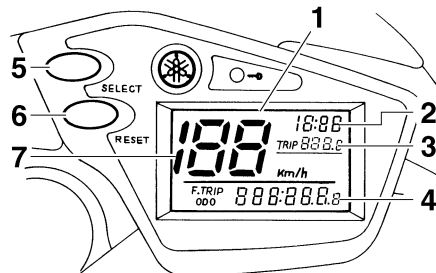
**OBS:** \_\_\_\_\_

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet. Om det är fel på startspärrsystemet, kommer varningslampan att börja blinka och multi-funktionsdisplayen visar en felkod när nyckeln vrids till "ON" (Se "Självtestande komponent" på sidan 3-5 för mer information.)

3

## Multi-funktionsdisplay

MAUM1662



1. Multi-funktionsdisplay
2. Klocka
3. Tripmätare 1
4. Vägmätare/tripmätare för bränslereserv/ tripmätare 2
5. Knapp "SELECT"
6. Knapp "RESET"
7. Hastighetsmätare

Multi-funktionsdisplayen är utrustad med följande:

- en hastighetsmätare (som visar hur fort du kör)
- en vägmätare (som visar hur långt motorcykeln har gått)
- två tripmätare (som visar hur långt motorcykeln har gått efter senaste nollställning)

- en tripmätare för bränslereserv (som visar hur långt motorcykeln har gått sedan varningslampan för bränslenivån tändes)
- en klocka
- en självtestande komponent

**OBS:** \_\_\_\_\_

- Nyckeln måste vara vriden till "ON" innan du trycker på knapparna "SELECT" eller "RESET".
- Endast för U.K.: För att ställa om displayvisningen på hastighetsmätaren och vägmätaren/tripmätaren mellan kilometer och miles, tryck på knappen "SELECT" och håll inne den under minst två sekunder.

## Lägen för vägmätare och tripmätare

Tryck på "SELECT" för att växla mellan vägmätarläge "ODO" och tripmätarlägena "TRIP 1" och "TRIP 2" i följande ordning:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Om varningssymbolen för bränslenivå tänds (se sidan 3-3), kommer vägmätardisplayen att automatiskt ändras till att visa tripmätare för bränslereserv

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

“F-TRIP” och börja räkna från denna punkt. Om det inträffar kan du genom att trycka på “SELECT” växla visningen mellan de olika tripmätarna och vägmätaren i följande ordning:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

För att nollställa en tripmätare, välj den genom att trycka på “SELECT” och tryck sedan på “RESET” under minst en sekund medan den valda tripmätaren blinkar. Om du inte återställer tripmätaren för bränslereserv själv, kommer den att återställas automatiskt och displayen kommer att återgå att visa föregående visningsläge när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

## Klock-läge

Vrid nyckeln till “ON”.

För att ställa in klockan:

1. Tryck in både “SELECT” och “RESET”-knapparna under minst två sekunder.
2. När siffrorna för timme börjar blinka, tryck på “RESET” för att ställa in rätt timme.
3. Tryck på “SELECT” för att låsa timmar, siffrorna för minut börjar då att blinka.

4. Tryck på “RESET” för att ställa in minuter.
5. Tryck på “SELECT” för att låsa minuter, släpp den för att starta klockan.

## Självtestande komponent

Denna modell är utrustad med en självtestande komponent för olika elektriska kretsar.

Om någon av dessa kretsar är felaktiga, kommer varningslampan för motorproblem att tändas och multifunktionsdisplayen kommer att visa en tvåsiffrig felkod (t.ex. 11, 12, 13).

Om multifunktionsdisplayen visar en sådan kod, bör du notera siffran och sedan be en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

MCA11590

## **VIKTIGT:**

**Om displayen visar en felkod bör motorcykeln kontrolleras så snart som möjligt för att undvika skador på motorn.**

Denna modell är även utrustad med en självtestande komponent för startspärrsystemet.

Om något i startspärrsystemet är felaktigt, kommer varningslampan för startspärrsystemet att tändas och multifunktionsdisplayen kommer att visa en tvåsiffrig felkod (t.ex. 51, 52, 53) när nyckeln vrids till “ON”.

## **OBS:**

Om multifunktionsdisplayen visar felkod 52, kan det vara på grund av en störning i transpondern. Om detta fel uppstår, försök följande.

1. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.

## **OBS:**

Försäkra dig om att det inte finns några startspärnycklar i närheten av huvudströmbrytaren och ha inte mer än en startspärnyckel på samma nyckelring! Startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar som kan förhindra att motorn går att starta.

2. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
3. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna, ta med dig motorcykeln, kodåterre-

gistreringsnyckeln och båda standardnycklarna till en Yamaha återförsäljare och låt dem återregistrera standardnycklarna.

Om multi-funktionsdisplayen visar någon felkod, bör du notera kodsiffran och sedan be en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

3

## Stöldlarm (extra utrustning)

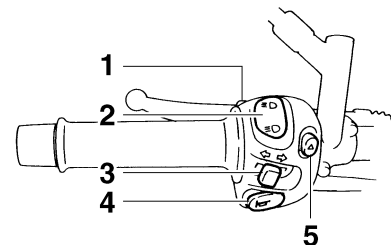
MAU12330

Denna modell kan utrustas med ett stöldlarm som extra utrustning av en Yamaha återförsäljare. Kontakta en Yamaha återförsäljare för mer information.

## Styrarmaturer

MAU12343

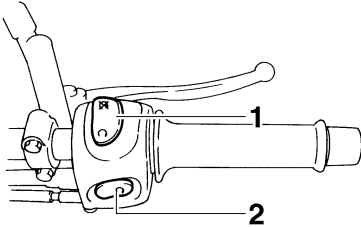
### Vänster



1. Ljusblinkknapp “≡○”
2. Avbländningskontakt “≡○/≡○”
3. Blinkersomkopplare “←/→”
4. Signalknapp “📢”
5. Varningsblinkersomkopplare “△”

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Höger



1. Stoppknapp “○/⊗”
2. Startknapp “☺”

MAU12350

## Ljusblinkknapp “☹”

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

MAU12400

## Avbländningskontakt “☹/☺”

Tryck knappen till läge “☹” för att få helljus och till läge “☺” för att få halvljus.

MAU12460

## Blinkersomkopplare “↔/⇄”

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “⇄”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “↔”. När du släpper knappen återgår den till

sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

MAU12500

## Signalknapp “☺”

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU12660

## Stoppknapp “○/⊗”

För knappen till läge “○” innan du startar motorn. För knappen till läge “⊗” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAU12710

## Startknapp “☺”

Tryck på knappen för att startmotorn ska dra runt motorn.

MCA10050

## VIKTIGT:

Se sidan 5-1 för startinstruktioner före start av motorn.

MAU12731

## Varningsblinkersomkopplare “△”

Med nyckeln i läge “ON” eller “P”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt).

Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med motorcykeln på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10060

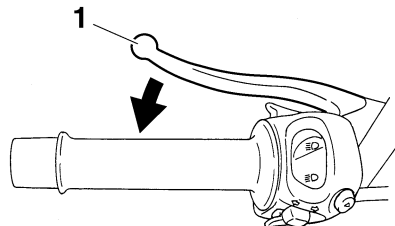
## VIKTIGT:

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid eftersom batteriet kan laddas ur.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Kopplingshandtag

MAU12820



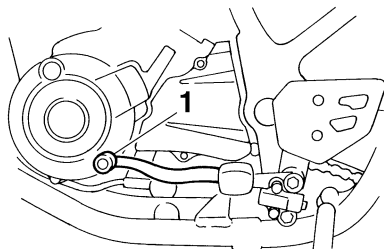
### 1. Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra styrgrepp. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-15.)

## Växelpedal

MAU12870

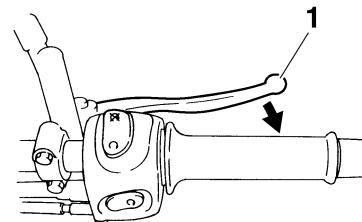


### 1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 5-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

## Bromshandtag

MAU12890



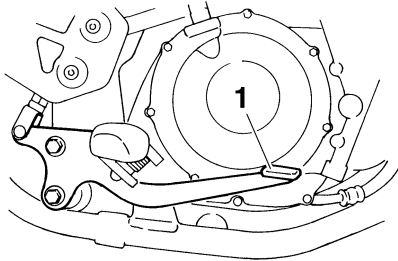
### 1. Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra styrgrepp. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot styrgreppet.



## Bromspedal

MAU12941

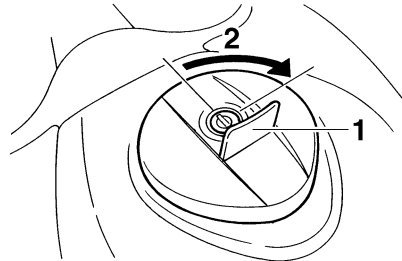


1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

## Tanklock

MAUM1790



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

### För att ta bort tanklocket

1. Öppna luckan över tanklocket.
2. Stoppa in nyckeln i nyckelhålet och vrid den  $\frac{1}{4}$  varv medurs. Tanklocket låses upp och tanklocket kan nu tas bort.

### För att sätta på tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln.

**OBS:** \_\_\_\_\_

Tanklocket kan inte sättas på om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

MWA11140



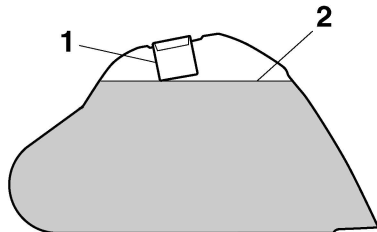
**Se till att tanklocket är ordentligt stängt innan du kör iväg.**

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Bränsle

MAU13210

MCA10070



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Bränslenivå

Se till att du alltid har tillräcklig mängd bränsle i tanken. Fyll tanken upp till nederkanten på påfyllningsröret som visas på bilden.

### **⚠ VARNING**

MWA10880

- Överfyll inte tanken eftersom bränsle kan flöda över om bränslet värms upp och expanderar.
- Undvik att spilla bränsle på den heta motorn.

### **VIKTIGT:**

Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.

MAU13390

### **Rekommenderat bränsle:**

ANVÄND BARA BLYFRI PREMIUM-BENSIN

### **Tankvolym:**

15.0 L (3.96 US gal) (3.30 Imp.gal)

### **Kvarvarande mängd (när varningslampan för bränslenivå tänds):**

5.0 L (1.32 US gal) (1.10 Imp.gal)

MCA11400

### **VIKTIGT:**

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

Din Yamaha motor har konstruerats för att köra på blyfri premiumbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du an-

vända ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

## Katalysator

MAU13430

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10860



**VARNING**

**Avgassystemet är hett efter körning. Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.**

MCA10700

**VIKTIGT:**

Följande måste iakttas för att förhindra brand eller annan skada.

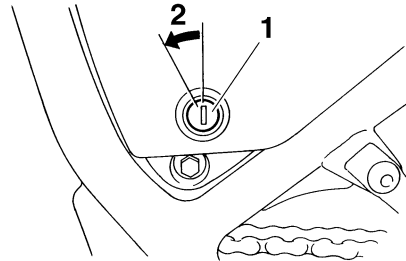
- Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.
- Parkera aldrig motorcykeln i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Låt inte motorn gå på tomgång för länge.

## Sadel

MAU13900

### För att ta bort sadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln enligt bilden.

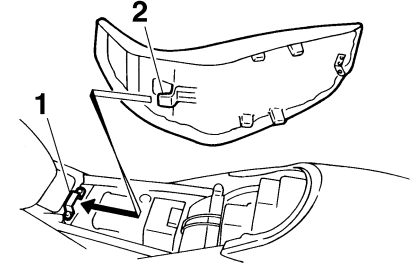


1. Sadellås
2. Lås upp

2. Ta bort sadeln.

### För att montera sadeln

1. För in fästbygeln i sadelns framkant i sadelhållaren som visas på bilden.



1. Sadelhållare
2. Fästbygel

2. Tryck ner bakkanten på sadeln för att låsa den på plats.
3. Ta ur nyckeln.

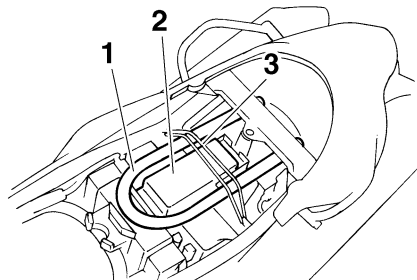
**OBS:**

Kontrollera att sadeln sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER

## Förvaringsfack

MAU14421



1. U-LOCK stång (extra utrustning)
2. Yamaha U-LOCK (extra utrustning)
3. Rem

Detta förvaringsfack är utformat för att förvara ett original Yamaha U-LOCK. (Andra lås kanske inte passar). När du placerar ett U-LOCK i förvaringsfacket, sätt fast det ordentligt med remmarna. När du inte har något U-LOCK i förvaringsfacket bör du fästa remmarna så att du inte tappar bort dem.

MWA10961

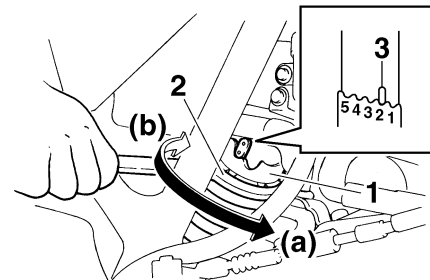
### **⚠ VARNING**

- Du bör inte lasta mer än 3 kg (7 lb) i förvaringsfacket.

- Du bör inte lasta motorcykeln mer än 186 kg (410 lb).

## Justering av stötdämpare

MAU14830



1. Justeringsring för fjäderförspänning
2. Specialnyckel
3. Lågesindikering

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10100

### **VIKTIGT:**

**Justeringsmekanismen får aldrig skruvas längre än till de maximala eller minimala inställningarna.**

Justera fjäderförspänningen så här. För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrid du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrid du justeringsringen i riktning (b).

**OBS:** \_\_\_\_\_

Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.

## Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

2

Maximum (hård):

5

MWA10220

## VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. För att undvika felhantering, läs och förstå följande information innan du arbetar med stötdämparen. Tillverkaren påtar sig inget ansvar för olyckor, personskador eller materiella skador, som uppkommit till följd av felaktig hantering av stötdämparen.

- Under inga omständigheter får dämparen öppnas eller byggas om.

- Håll stötdämparen borta från öppen eld eller andra värmekällor eftersom den kan explodera på grund av att trycket i stötdämparen blir för högt.
- Gascylindern får inte deformeras eller skadas på något sätt eftersom det kan försämra dämpningsförmågan.
- Låt alltid en Yamaha återförsäljare utföra service på stötdämparen.

## Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

**OBS:** \_\_\_\_\_

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se nedan för en förklaring om avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10240

## VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamaha's avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet en-

ligt nedanstående beskrivning och låt en Yamaha återförsäljare reparera det om det inte fungerar tillfredsställande.

---

3

## MAU15311 Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

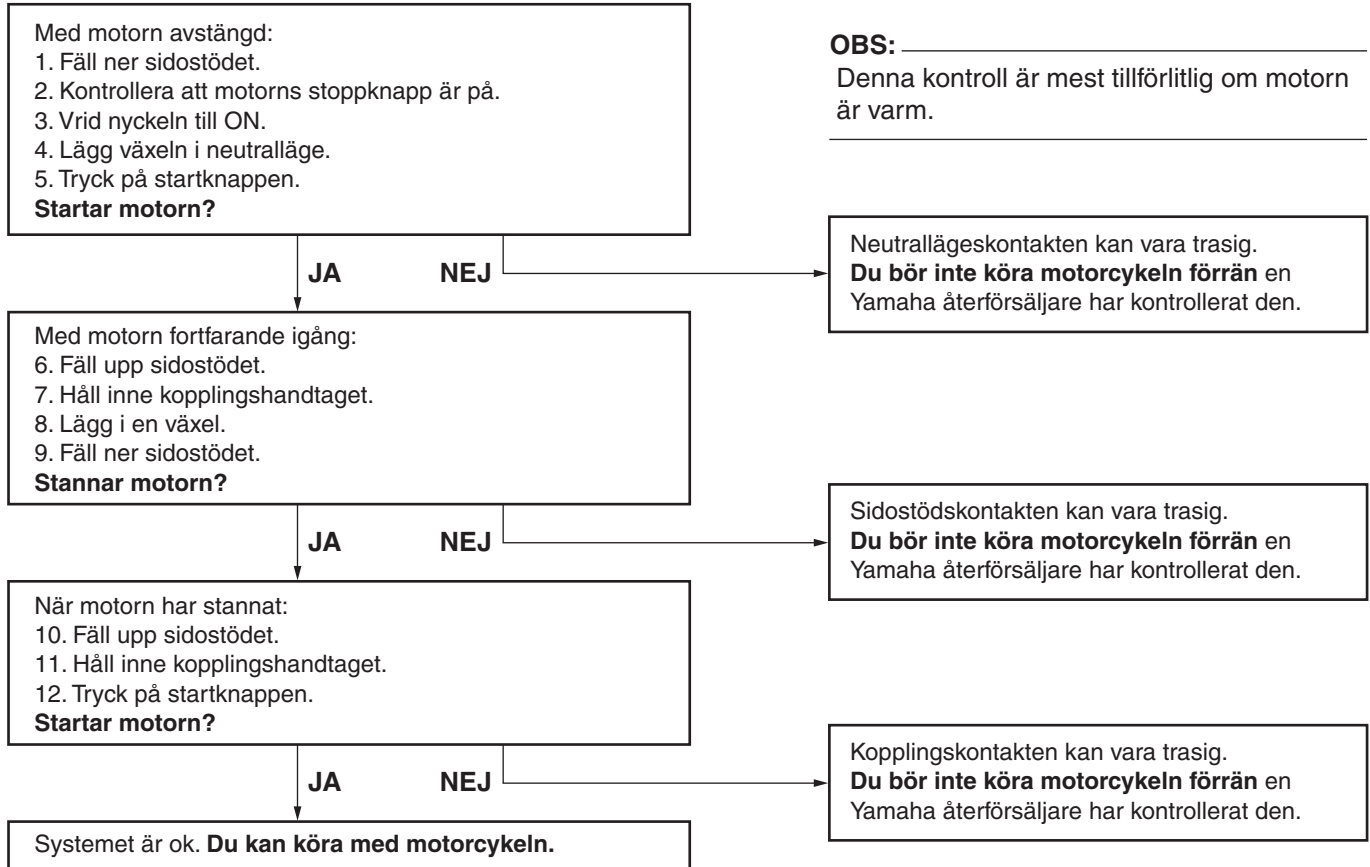
MWA10250



**Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.**

---

# INSTRUMENT OCH KONTROLLFUNKTIONER



# KONTROLLER FÖRE KÖRNING

---

---

MAU15591

Föraren ansvarar för motorcykelns skick. Viktiga komponenter kan börja försämrats snabbt och oväntat, även om motorcykeln inte används (till exempel om den utsatts för klimatpåverkan). Skador, läckage eller för lågt lufttryck i däcken kan få allvarliga följder. Det är därför mycket viktigt att du förutom en noggrann visuell kontroll även går igenom följande punkter innan du kör.

**OBS:** \_\_\_\_\_

Dessa kontroller bör utföras före varje körtillfälle. Tidsåtgången är minimal medan säkerhetsaspekten är ovärderlig.

---

MWA11150

## **VARNING**

4

Om du under denna kontroll finner någonting som inte fungerar ordentligt, måste felet åtgärdas innan du kör iväg med motorcykeln.

---



## Kontrollista före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Bränsle</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera bränslenivån i tanken.</li><li>• Fyll på om det behövs.</li><li>• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.</li></ul>	3-11
<b>Motorolja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera oljenivån i oljetanken.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om det läcker någon olja.</li></ul>	6-9
<b>Kylvätska</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om kylsystemet läcker.</li></ul>	6-12
<b>Frambroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt om det behövs.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-21, 6-22
<b>Bakbroms</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha återförsäljare att lufta bromssystemet.</li><li>• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.</li><li>• Byt om det behövs.</li><li>• Kontrollera vätskenivån i behållaren.</li><li>• Fyll på, vid behov, med rekommenderad bromsvätska till rätt nivå.</li><li>• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.</li></ul>	6-21, 6-22
<b>Koppling</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Smörj kabeln om det behövs.</li><li>• Kontrollera glappet i handtaget.</li><li>• Justera om det behövs.</li></ul>	6-20

# KONTROLLER FÖRE KÖRNING

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
<b>Gashandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Kontrollera glappet i kabeln.</li><li>• Vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera gaskabelns spel och smörja gashandtagets mekanism.</li></ul>	6-17, 6-25
<b>Reglagekablar</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj om det behövs.</li></ul>	6-25
<b>Kedja</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera kedjespänningen.</li><li>• Justera om det behövs.</li><li>• Kontrollera kedjans skick.</li><li>• Smörj om det behövs.</li></ul>	6-23, 6-24
<b>Hjul och däck</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera om de är skadade.</li><li>• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.</li><li>• Kontrollera lufttrycket.</li><li>• Justera om det behövs.</li></ul>	6-17, 6-19
<b>Bromspedal</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkten om det behövs.</li></ul>	6-26
<b>Broms- och kopplingshandtag</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkterna om det behövs.</li></ul>	6-25
<b>Sidostöd</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att det går mjukt.</li><li>• Smörj ledpunkten om det behövs.</li></ul>	6-26
<b>Ramfästen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li><li>• Dra åt om det behövs.</li></ul>	—
<b>Instrument, belysning, signaler och kontakter</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen.</li><li>• Justera om det behövs.</li></ul>	—
<b>Sidostödets kontakt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.</li><li>• Om funktionen inte är tillfredsställande bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera motorcykeln.</li></ul>	3-14

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

MAU15950

MAUM1670

MWA10270

## VARNING

- Försäkra dig om att du känner till alla manöverdon och deras funktion innan du börjar köra. Rådgör med en Yamaha återförsäljare om du har svårt att förstå något manöverdon eller någon funktion.
- Starta aldrig motorn eller kör den inomhus under någon längre tid. Avgaser är giftiga och om du inandas dem kan du riskera medvetlöshet eller dödsfall på kort tid. Se till att det alltid finns ordentlig ventilation.
- Se till att sidostödet är uppfällt innan du kör iväg. Om sidostödet inte är helt uppfällt kan det komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

## Starta motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

MWA10290

## VARNING

- Innan du startar motorn, kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkretsen enligt den procedur som beskrivs på sidan 3-15.
- Kör aldrig motorcykeln med sidostödet nerfällt.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns stoppkontakt står på "○".

MCAM1030

## VIKTIGT:

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampa för bränslenivå

- Varningslampa för kylvätsketemperatur
- Varningslampa för motorproblem
- Indikeringslampa för startspärrsystem

Om någon varningslampa eller indikeringslampa inte slocknar, se sidan 3-3 för hur kontroller utförs när någon av varningslamporna eller indikeringslamporna lyser.

2. Lägg växeln i neutralläge.

## OBS:

När växeln ligger i neutralläge bör indikeringslampan för neutralläge lysa. Om den inte gör det, be en Yamaha återförsäljare kontrollera elkretsen.

3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.

## OBS:

Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

MCA11040

## VIKTIGT:

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

## OBS:

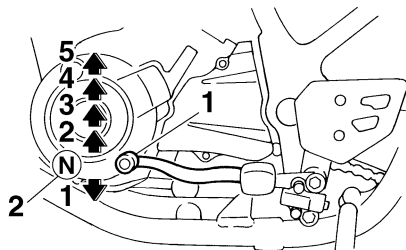
Motorn är varm när den svarar snabbt på gaspådrag.

5

## Växling

MAU16671

MCA10260



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc. Växellägena visas på bilden.

## OBS:

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

## VIKTIGT:

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

## Tips för att sänka bränsleförbrukningen

MAU16810

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

## Inkörning av motorn

MAU16841

Den viktigaste tiden för din motors livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga. Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta drifttoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belastas motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17030

### 0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/3 gaspådrag.

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att köra under längre tider över 1/2 gaspådrag.

MCA11440

### VIKTIGT:

Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och rengöra oljefiltret.

### Efter 1600 km (1000 mi)

Motorcykeln kan nu köras normalt.

MCA10270

### VIKTIGT:

Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha återförsäljare som får kontrollera orsaken.

# HANTERING OCH VIKTIGA PUNKTER VID KÖRNING

---

MAU17211

## Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10310

### VARNING

- Eftersom motor och avgasrör kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan råka beröra delarna.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom motorcykeln då kan välta.

MCA10380

### VIKTIGT:

Parkera aldrig motorcykeln i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.

---

MAU17240

Föraren ansvarar för säkerheten. Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller din motorcykel i trafiksäkert och gott skick. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning beskrivs på följande sidor.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Emellertid, BEROENDE PÅ VÄDER, VÄGFÖRHÅLLANDEN, GEOGRAFISKT LÄGE OCH KÖRSTIL KAN TIDSINTERVALLEN FÖR SKÖTSEL BEHÖVA KORTAS.

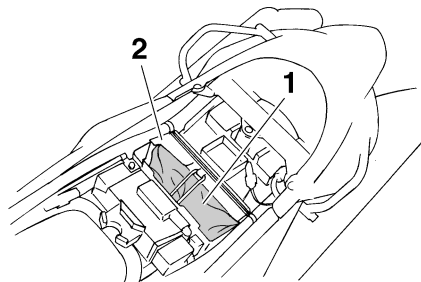
MWA10320

## VARNING

**Om du inte är bekant med skötselarbete bör du be en Yamaha återförsäljare göra det åt dig.**

MAU17520

## Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats
2. Oljeavrinningsdel

Ägarens verktygssats finns placerad i förvaringsfacket under sadeln. (Se sidan 3-12.)

Den serviceinformation som finns i denna manual och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

**OBS:** \_\_\_\_\_

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha återförsäljare att utföra det åt dig.

MWA10350

## VARNING

**Modificeringar som inte godkänts av Yamaha kan ge upphov till prestandaförluster eller leda till att motorcykeln inte längre är säker att köra. Kontakta alltid en Yamaha återförsäljare innan du börjar göra ändringar på motorcykeln.**

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU17705

## Tabell för regelbunden skötsel och smörjning

OBS: \_\_\_\_\_

- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år, utom då en kilometerbaserad skötsel genomförs i stället.
- Från 50000 km, upprepa skötselintervallen med början från 10000 km.
- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha återförsäljare eftersom dessa punkter kräver användande av specialverktyg, data och tekniska kunskaper.

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	10	20	30	40	
1	* Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
2	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Rengör och ställ in elektroavstånd.		√		√		
		• Byt ut.			√		√	
3	* Ventiler	• Kontrollera ventilspelet. • Ställ in.			√		√	
4	Luftfilter	• Byt ut.			√		√	
5	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	√	√	√	√	√	
6	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och ev läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
7	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och ev läckage.	√	√	√	√	√	√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen					
8	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		√	√	√	√	√
		• Byt ut.	Vart 4:e år					



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	10	20	30	40	
9	* Hjul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om de är skeva, om ekrarna är spända eller om de har skador.</li> <li>• Justera ekerspänningen vid behov.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
10	* Däck	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador.</li> <li>• Byt om det behövs.</li> <li>• Kontrollera luftrycket.</li> <li>• Justera om det behövs.</li> </ul>		√	√	√	√	√
11	* Hjullager	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera lagerspel och om de har skador.</li> </ul>		√	√	√	√	
12	* Svingarm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.</li> </ul>		√	√	√	√	
13	Kedja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera kedjespänningen.</li> <li>• Se till att bakhjulet är korrekt riktat i färdriktningen.</li> <li>• Rengör och smörj.</li> </ul>	Varje 500 km och efter att ha tvättat motorcykeln eller kört i regn					
14	* Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.</li> <li>• Smörj med litiumbaserat fett.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
15	* Ramfästen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.</li> </ul>		√	√	√	√	√
16	Sidostöd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Smörj.</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	* Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
18	* Framgaffel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktion och om det läcker olja.</li> </ul>		√	√	√	√	
19	* Stötdämpare, justerratt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.</li> </ul>		√	√	√	√	
20	* Bakfjädringens reläarm och ledpunkten i kopplingsarmen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> </ul>		√	√	√	√	
21	* Elektronisk bränslein-sprutning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ställ in tomgångsvarvtalet.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING (× 1000 km)					ÅRLIG KONTROLL
			1	10	20	30	40	
22	Motorolja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt.</li> <li>• Kontrollera oljenivån och om motorcykeln läcker olja.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
23	Motorns oljefilter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut.</li> </ul>	√		√		√	
24 *	Kylsystem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera kylvätskenivån och om motorcykeln läcker kylvätska.</li> <li>• Byt.</li> </ul>		√	√	√	√	√
			Vart 3:e år					
25 *	Bromskontakter, fram och bak	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
26	Rörliga delar och kablar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smörj.</li> </ul>		√	√	√	√	√
27 *	Gashandtag och kabel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktion och om det är för stort spel.</li> <li>• Justera gaskabelns spel vid behov.</li> <li>• Smörj gashandtagets mekanism och kabel.</li> </ul>		√	√	√	√	√
28 *	Luftinsugets system	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador.</li> <li>• Byt hela luftinsugsystemet vid behov.</li> </ul>		√	√	√	√	√
29 *	Ljuddämpare och avgasrör	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera att skruvklämmorna sitter fast.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
30 *	Belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera funktionen.</li> <li>• Ställ in halvljuset.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

MAUM1890

**OBS:** \_\_\_\_\_

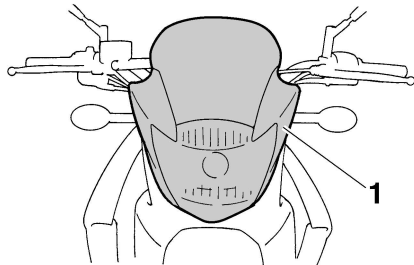
- Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
  - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
  - Vart annat år bör huvudbromscylinderns inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
  - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

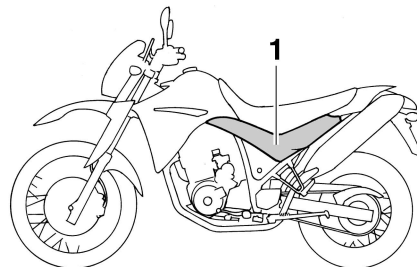
MAU18711

## Lossa och sätta fast kåpor och paneler

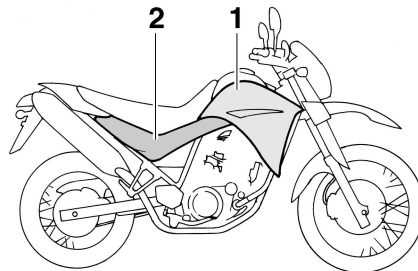
De kåpor och paneler som visas på bilden måste lossas för att vissa skötsel-arbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en kåpa eller panel måste lossas eller sättas fast.



1. Kåpa A



1. Panel A

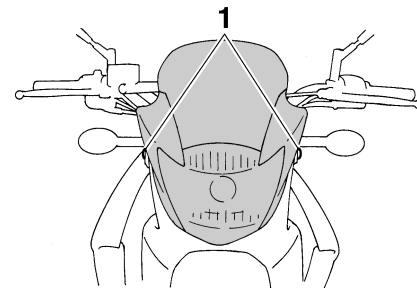


1. Kåpa B  
2. Panel B

## Kåpa A

### För att ta bort kåpan

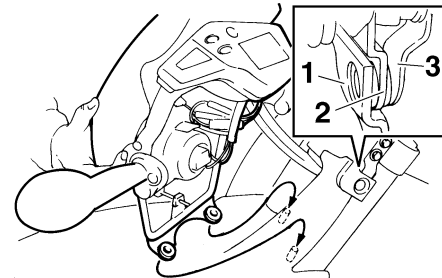
Skruva loss bultarna och distanserna och lyft av kåpan.



1. Bult

### För att sätta fast kåpan

1. Placera kåpans fästflik mellan skyddet och fästet på båda sidorna.



1. Skydd
2. Kåpans fästflik
3. Fäste

MAUM1682

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

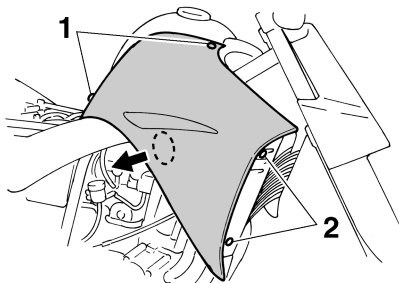
2. Placera kåpan där den ska sitta och skruva fast den med bultarna och distanserna.

## Kåpa B

MAUM1691

### För att ta bort kåpan

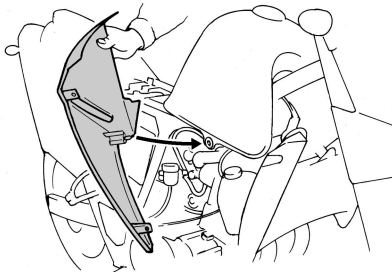
1. Ta bort sadeln och panel B. (Se sidorna 3-12 och 6-5.)
2. Lossa och ta bort bultarna, lossa sedan snabbfästesskruvarna genom att vrida dem 1/4 varv moturs dra sedan loss kåpan som visas på bilden.



1. Bult
2. Snabbfästesskruv

### För att sätta fast kåpan

1. Placera kåpan där den ska sitta, dra åt snabbfästesskruvarna och skruva fast bultarna.



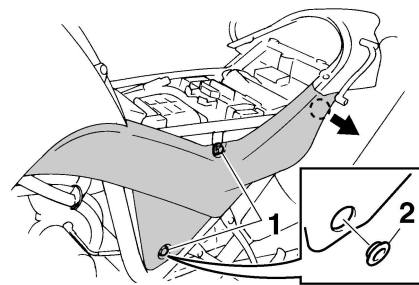
2. Sätt fast panelen.
3. Montera sadeln.

## Panel A

MAUM1701

### För att ta bort panelen

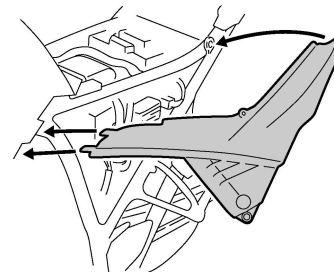
1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-12.)
2. Lossa och ta bort bultar och distans och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



1. Bult
2. Distans

### För att sätta fast panelen

1. Placera panelen där den ska sitta, montera distans och skruva sedan fast panelen med bultarna.



2. Montera sadeln.

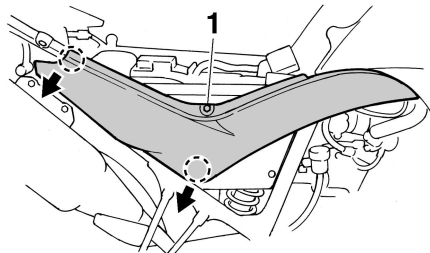
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

## Panel B

MAUM1710

### För att ta bort panelen

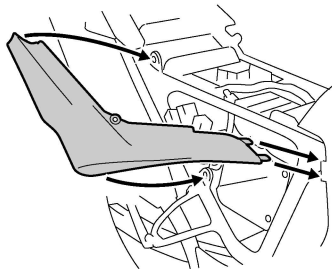
1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-12.)
2. Lossa och ta bort skruven och dra sedan loss panelen som visas på bilden.



1. Bult

### För att sätta fast panelen

1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med skruven.



2. Montera sadeln.

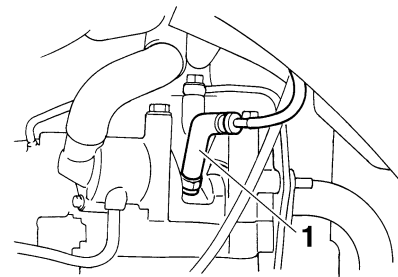
## Kontroll av tändstiftet

MAU19602

Tändstiftet är en viktig komponent i motorn och det är lätt att kontrollera det. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör tändstiftet tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftets skick avslöja motorns skick.

### För att ta bort tändstiftet

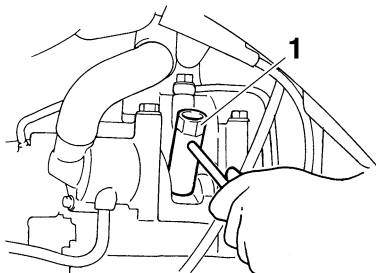
1. Ta bort tändstiftshatten.



1. Tändstiftshatt

2. Ta bort tändstiften som bilden visar med hjälp av den tändstiftsnyckel som finns i ägarens verktygssats.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Tändstiftsnyckel

## För att kontrollera tändstiftet

1. Kontrollera att porslinet runt mittelelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när motorcykeln körs normalt).

## OBS: \_\_\_\_\_

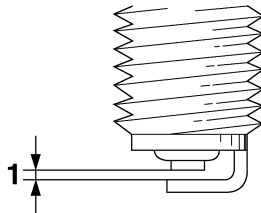
Om färgen på tändstiftet är en helt annan, kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha återförsäljare kontrollera motorcykeln.

2. Kontrollera om elektroden på tändstiftet har eroderat eller om det finns avlagringar och byt tändstiftet vid behov.

**Rekommenderat tändstift:**  
NGK/CR7E

## För att montera tändstiftet

1. Mät elektrodavståndet på tändstiftet med ett bladmått och justera avståndet vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

**Rekommenderat elektrodavstånd:**  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gångorna på tändstiftet.

3. Montera tändstiftet med hjälp av tändstiftsnyckeln och dra åt tändstiftet till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Tändstift:  
12.5 Nm (1.25 m-kgf, 9.0 ft-lbf)

## OBS: \_\_\_\_\_

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

4. Sätt fast tändstiftshatten.

MAUM1841

## Motorolja och oljefilter

Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefiltret bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera oljenivån

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

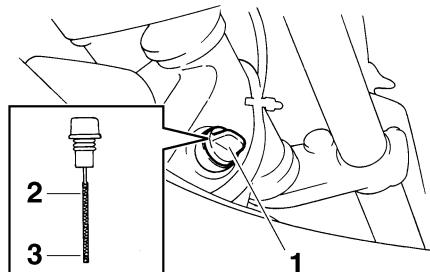
### OBS:

Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Starta motorn, värm upp den under 10–15 minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliseras, ta bort påfyllningspluggen och torka av oljestickan. Stoppa tillbaka oljestickan (utan att skruva in den) och lyft sedan upp den för att kontrollera oljenivån.

### OBS:

- Motorns oljetank är placerad inne i ramen.
- Oljenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Påfyllningsplugg för motorolja
2. Max-markering
3. Min-markering

### VIKTIGT:

**Starta inte motorn förrän du vet att det finns tillräcklig mängd olja i motorn.**

MCA10010

MWA10360

### ! VARNING

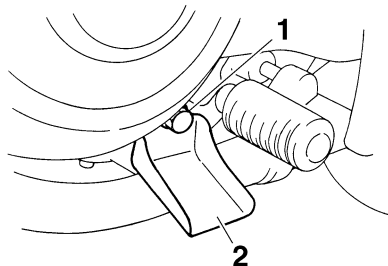
**Skruva aldrig av påfyllningspluggen för olja omedelbart efter det att du kört med hög hastighet. Oljan är het och kan spruta ut. Låt alltid motorn kallna till lämplig temperatur innan du skruvar av påfyllningspluggen för olja.**

4. Om oljenivån befinner sig under min-markeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.
5. Montera påfyllningspluggen för olja.

### För att byta olja (med eller utan byte av oljefilter)

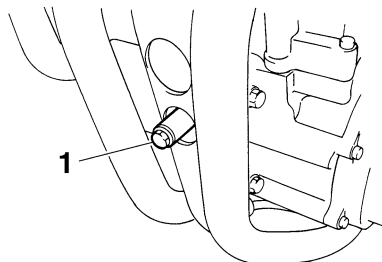
1. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
2. Montera oljeavrinningsdelen (ingår i ägarens verktygssats) under vevhusets avtappningsplugg.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Oljeavtappningsplugg (vevhus)
2. Oljeavrinningsdel

3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort påfyllningspluggen och avtappningspluggen och töm ut oljan från vevhuset.
5. Ta bort avtappningspluggen och töm ut oljan från oljetanken.

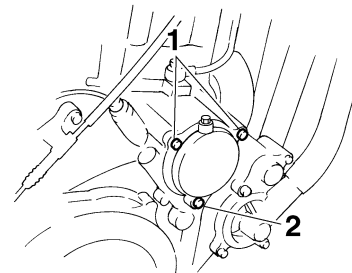


1. Oljeavtappningsplugg (oljetank)

6. Ta bort oljefiltrets avtappningsbult för att tömma ut oljan ur oljefiltret.

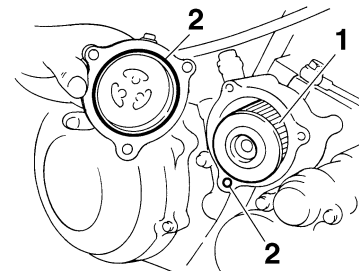
**OBS:** \_\_\_\_\_  
Hoppa över stegen 7–9 om du inte ska byta oljefilter.

7. Ta bort locket över oljefiltret genom att lossa bultarna.



1. Bult för locket över oljefiltret
2. Avtappningsplugg för oljefilter

8. Byt oljefilter och O-ringar.



1. Oljefilter
2. O-ring



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

9. Skruva fast locket över oljefiltret med bultarna samt oljefiltrets avtappningsplugg och dra åt dem till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Bult för locket över oljefiltret:  
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)  
Avtappningsplugg för oljefilter:  
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

**OBS:** \_\_\_\_\_  
Se till att O-ringarna sitter rätt placerade.

10. Montera avtappningspluggarna för oljan och dra åt dem till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg (vevhus):  
30 Nm (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)  
Oljeavtappningsplugg (oljetank):  
18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

11. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera därefter och dra fast påfyllningspluggen.

MCAM1060

## VIKTIGT:

**Motorns oljetank måste fyllas i två steg. Börja med att fylla oljetanken med 1.90 L (2.0 US gal) (1.67 Imp.gal) av rekommenderad motorolja. Starta sedan motorn, varva upp den 5-6 gånger. Stäng sedan av motorn och fyll på med återstoden mängd olja.**

## Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

## Oljekvantiteter:

Utan byte av oljefilter:  
2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)  
Med byte av oljefilter:  
2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

MCA11620

## VIKTIGT:

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGIBESPARANDE II" eller högre.

- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

12. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläcket.
13. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU20070

## Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAUM1721

### För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

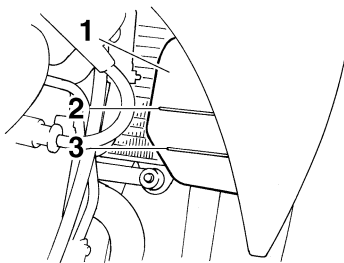
### OBS: \_\_\_\_\_

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att motorcykeln står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om den lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

### OBS: \_\_\_\_\_

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

3. Om kylvätskan är på eller under min-markeringen, ta bort kåpa B (Se sidan 6-5.) och öppna sedan locket på kylvätskebehållaren.
4. Fyll på kylvätska tills nivån når upp till max-markeringen och sätt på locket igen.

**Kapacitet i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):**

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

MCA10470

### VIKTIGT: \_\_\_\_\_

- Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn.
- Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kanske inte motorn får tillräcklig kylning och kylsystemet kommer inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion.
- Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.

MWA10380

### **! VARNING** \_\_\_\_\_

**Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.**

5. Montera kåpan.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

**OBS:** \_\_\_\_\_

- Kylfläkten startar och stoppar automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen i kylaren.
- Om motorn överhettas, se sidan 6-38 för ytterligare anvisningar.

MAUM1801

## För att byta kylvätska

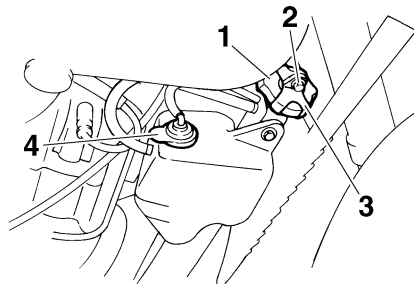
1. Placera motorcykeln på en plan yta och låt motorn kallna om den är varm.
2. Ta bort sadeln och panel B. (Se sidorna 3-12 och 6-5.)
3. Ta bort kåpa B. (Se sidan 6-5.)
4. Placera en behållare under motorn för att samla upp den använda kylvätskan.
5. Lossa kylvätskelockets fasthållningsskruv.
6. Ta bort kylvätskelocket och locket över kylvätskebehållaren.

MWA10380



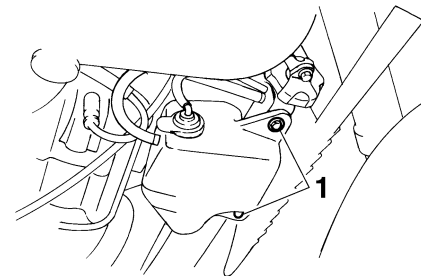
**VARNING** \_\_\_\_\_

**Lyft aldrig kylvätskelocket när motorn är varm.**



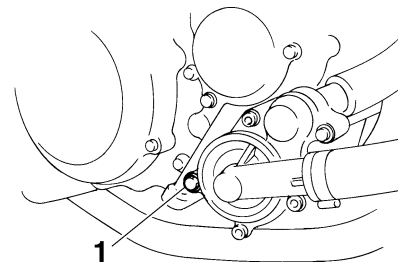
1. Kylvätskelock
2. Kylvätskelockets fasthållningsskruv
3. Kylvätskelockets hållare
4. Lock på kylvätskebehållare

7. Ta bort skruvarna som håller kylvätskebehållaren och vänd behållaren upp och ner för att tömma den.
8. Sätt tillbaks kylvätskebehållaren och skruva fast den med bultarna.



1. Bolt

9. Ta bort avtappningspluggen och töm ut kylvätskan från kylsystemet.



1. Avtappningsplugg för kylvätska

10. Spola rent i kylsystemet ordentligt med rent ledningsvatten när kylvätskan är urtappad.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

11. Montera kylvätskans avtappningsplugg och dra åt den till angivet moment.

**OBS:** \_\_\_\_\_  
Kontrollera om brickan är skadad och byt ut den om det behövs.

## Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg för kylvätska:  
11 Nm (1.1 m·kgf, 8.0 ft·lbf)

12. Häll i rekommenderad kylvätska i kylsystemet med angiven volym.

## Blandningsförhållande frostskyddsvätska/vatten:

1:1

## Rekommenderad frostskyddsvätska:

Högkvalitativ etylenglykol som innehåller korrosionsdämpande tillsatser för motorer tillverkade i aluminium

## Kylvätskemängd:

Kapacitet i kylare (inklusive alla slangar):

1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Kapacitet i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

MCA10470

## VIKTIGT:

- Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn.
- Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kanske inte motorn får tillräcklig kylning och kylsystemet kommer inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion.
- Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras.

13. Sätt på kylvätskelocket.
14. Montera kylvätskelockets hållare genom att montera skruven.
15. Starta motorn, låt den gå på tomgång några minuter och stäng sedan av den igen.

16. Kontrollera kylvätskenivån i behållaren. Vid behov, ta bort locket på kylvätskebehållaren och fyll på kylvätska tills nivån når upp till max-markeringen och sätt på locket igen.
17. Starta motorn och kontrollera så att det inte läcker någon kylvätska. Om det läcker kylvätska bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera kylsystemet.
18. Montera kåpa, panel och sadel.

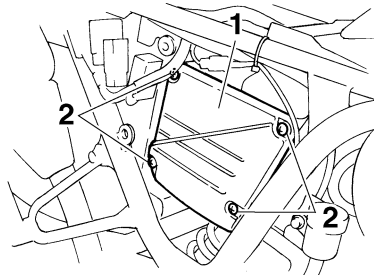
MAUM1833

## Byte av luftfilter samt rengöring av luftfiltrets slang

Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden. Dessutom bör luftfiltrets slang kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

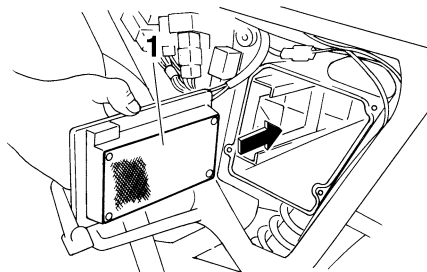
### För att byta luftfilter

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-12.)
2. Ta bort panel B. (Se sidan 6-5.)
3. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.



1. Lock över luftfilter
2. Skruv

4. Dra ut luftfiltret.
5. Stoppa in ett nytt luftfilter i luftfilterhuset som bilden visar.



1. Luftfilter

MCA10480

### VIKTIGT:

- Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset.
- Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(arna) och/eller cylindern(rarna) slitas onormalt mycket.

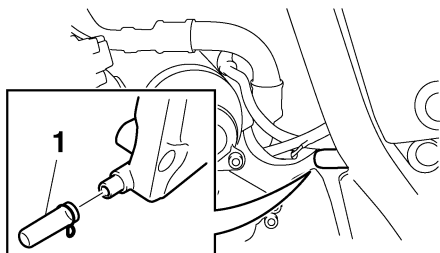
6. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.
7. Sätt fast panelen.
8. Montera sadeln.

### För att rengöra luftfiltrets slang

1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangens på sidan av luftfiltret.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAUM1910



1. Luftfiltrets slang

2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaks den.

## Inställning av tomgångsvarvtalet

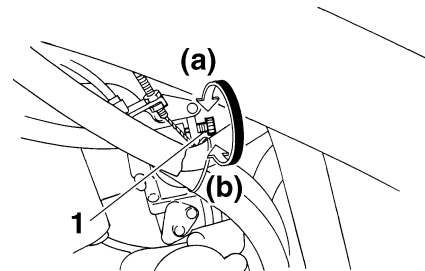
Tomgångsvarvtalet måste kontrolleras och vid behov justeras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Motorn bör vara varm innan denna justering utförs.

**OBS:** \_\_\_\_\_

- Motorn är varm när den svarar snabbt på gaspådrag.
- Du behöver en varvräknare för att göra denna justering.

1. Koppla in varvräknaren på tändstiftsledningen.
2. Kontrollera tomgångsvarvtalet och justera det vid behov genom att skruva på tomgångsskruven. För att öka tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (a). För att minska tomgångsvarvtalet ska skruven vridas i riktning (b).



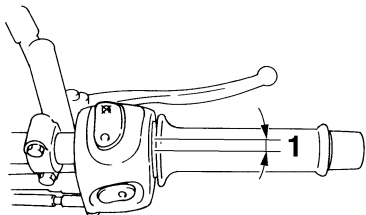
1. Tomgångsskruv

**Tomgångsvarvtal:**  
1300–1500 varv/min

**OBS:** \_\_\_\_\_  
Om du inte kan ställa in detta tomgångsvarvtal enligt anvisningarna ovan bör du be en Yamaha återförsäljare att utföra justeringen.

## Justering av gaskabelns spel

MAU21380



### 1. Gaskabelns spel

Gaskabelns spel bör vara 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) vid gashandtaget. Kontrollera regelbundet gaskabelns spel och, vid behov, låt en Yamaha återförsäljare justera det.

MAU21640

## Däck

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om däcken.

### Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10500

### **⚠ VARNING**

- **Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).**
- **Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.**

### Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

#### 0–90 kg (0–198 lb):

Fram:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 210 kPa (30 psi) (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>)

Bak:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 210 kPa (30 psi) (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>)

#### 90–186 kg (198–410 lb):

Fram:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 220 kPa (32 psi) (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>)

Bak:

XT660R 225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 230 kPa (33 psi) (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>)

#### Offroad-körning:

Fram:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

Bak:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

#### Maxlast\*:

186 kg (410 lb)

\* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MWA11020

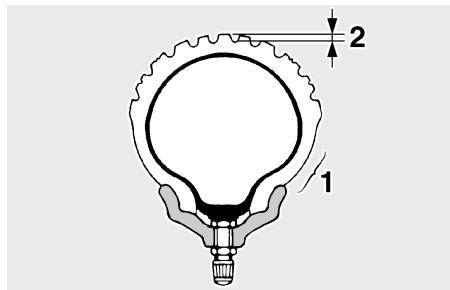
## **⚠ VARNING**

Eftersom lasten har en mycket stor påverkan på motorcykelns beteende, bromsverkan och säkerhetsaspekter bör du komma ihåg följande försiktighetsåtgärder.

- **ÖVERLASTA ALDRIG MOTORCYKELN!** Om du kör en motorcykel som är överlastad kan det ge upphov till skador på däck- en, att du tappar kontrollen eller orsakar allvarlig skada. Försäkra dig om att den totala vikten på förare, passagerare, bagage och tillbehör inte överskrider den maximala lasten på motorcykeln.
- Ta inte med dig löst packade föremål som kan flytta sig under körningen.
- Packa de tyngsta delarna närmast motorcykelns mitt och fördela vikten lika utefter båda sidorna.
- Ställ in fjädring och däckstryck med hänsyn till lasten.

- **Kontrollera däckens skick och lufttryck varje gång före körning.**

## Kontroll av däck



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däckerna måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däck- et, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha återförsäljare byta däck- et omedelbart.

**Minsta mönsterdjup (fram och bak):**  
1.6 mm (0.06 in)

## **OBS:**

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

## **Däckinformation**

Denna motorcykel är utrustad med däck med slang.

MWA10460

## **⚠ VARNING**

- **Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, i annat fall kan inte motorcykelns hanteringsegenskaper garanteras.**
- **Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha Motor Co., Ltd. för denna modell.**



**Framdäck:**

## Storlek:

XT660R 90/90-21M/C 54S, 90/90-21M/C 54T  
XT660X 120/70R17 M/C 58H

## Tillverkare/modell:

XT660R METZELER/TOURANCE FRONT  
XT660X PIRELLI/DRAGON  
XT660R MICHELIN/SIRAC

**Bakdäck:**

## Storlek:

XT660R 130/80-17M/C 65S,  
130/80-17M/C 65T  
XT660X 160/60R17 M/C 69H

## Tillverkare/modell:

XT660R METZELER/TOURANCE  
XT660X PIRELLI/DRAGON  
XT660R MICHELIN/SIRAC A

MWA10570

**VARNING**

- **Låt en Yamaha återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen på motorcykeln.**

- **Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha återförsäljare, som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet.**
- **Du bör inte reparera en slang som du fått punktering på. Om du måste göra det, bör du laga slangen som noga som möjligt och sedan byta slangen så snart som möjligt.**

**Ekerhjul**

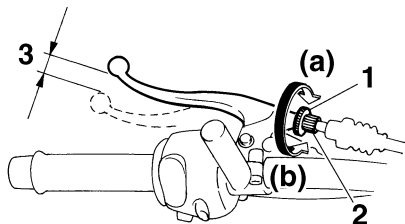
För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet på din motorcykel bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, skeva eller skadade och kontrollera så att inte någon eker är lös före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU22041

## Justering av kopplingshandtagets spel



1. Låsmutter
2. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
3. Kopplingshandtagets spel

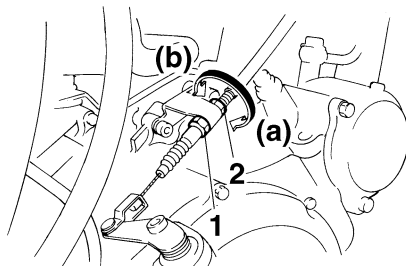
Kopplingshandtagets spel bör vara 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) enligt bilden. Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

1. Lossa låsmuttern på kopplingshandtaget.
2. För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

**OBS:** \_\_\_\_\_

Om du inte kan ställa in det angivna spelet på kopplingshandtaget enligt anvisningarna ovan, dra åt låsmuttern och hoppa över resterande delar i anvisningarna. I annat fall kan du göra följande.

3. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
4. Lossa låsmuttern på vevhuset.

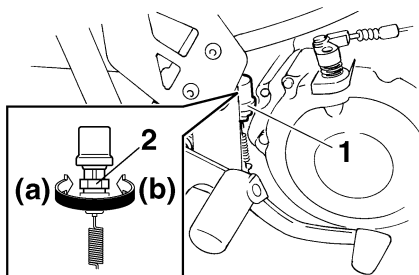


1. Låsmutter
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel (vevhuset)

5. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).
6. Dra åt låsmuttern på kopplingshandtaget och på vevhuset.

## Justering av bromsljuskontakten

MAU22270



1. Bromsljuskontakt
2. Justermutter för bromsljuskontakt

Bromsljuskontakten, som aktiveras av bromspedalen, är rätt inställd när bromsljuset tänds strax innan bromsen börjar ta. Justera bromsljuskontakten vid behov enligt följande.

Vrid justermuttern samtidigt som du håller fast bromsljuskontakten. För att bromsljuset ska tändas tidigare, vrid justermuttern i riktning (a). För att bromsljuset ska tändas senare, vrid justermuttern i riktning (b).

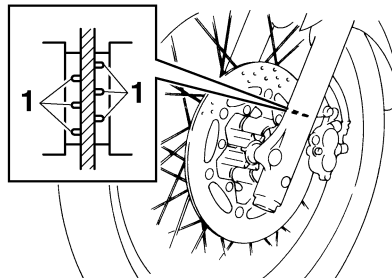
## Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22390

Förlitningen av bromsbelägg fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### Bromsbelägg, fram

MAU22430



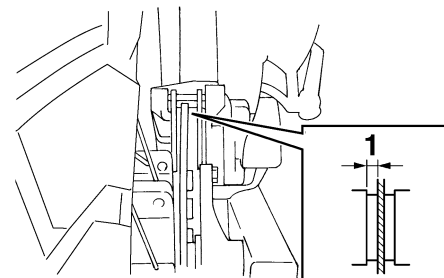
1. Indikeringsspår för bromsbeläggets förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggets förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggets förlitning. Om bromsbeläggen är så slitna att indike-

ringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha återförsäljare att byta alla bromsbelägg.

### Bromsbelägg, bak

MAU22500



1. Tjocklek på beläggen

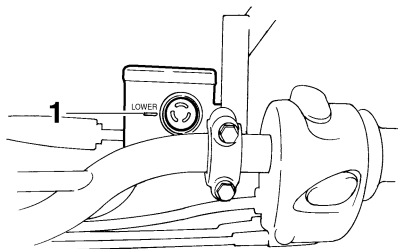
Kontrollera om bromsbeläggen bak är skadade och mät beläggets tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller och beläggets tjocklek understiger 1.0 mm (0.04 in), bör du låta en Yamaha återförsäljare byta alla bromsbelägg.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

## Kontroll av bromsvätskenivån

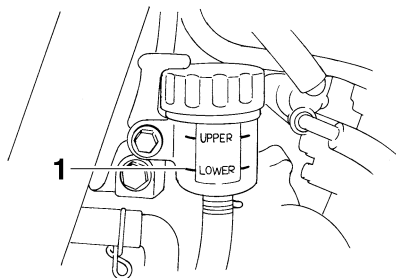
MAU22580

### Frambroms



1. Min-markering

### Bakbroms



1. Min-markering

Om det finns för lite bromsvätska i behållaren kan det komma in luft i systemet, vilket kan leda till att bromsarna slutar ta.

Kontrollera att bromsvätskenivån är över min-nivån före varje körning och fyll på vid behov. En låg bromsvätskenivå kan vara en indikation på att bromsbeläggen är slitna och/eller att bromssystemet läcker. Om det är en låg bromsvätskenivå bör du kontrollera bromsbeläggens förslitning och om bromssystemet läcker.

Beakta följande:

- Se till att toppen på bromsvätskebehållaren är horisontell när du kontrollerar bromsvätskenivån.
- Använd bara rekommenderade kvaliteter på bromsvätska. I annat fall kan gummitätningarna slitas vilket leder till läckage och försämrade bromsverkan.

**Rekommenderad bromsvätska:**  
DOT 4

- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. En blandning av olika bromsvätskor kan ge skadliga kemiska reaktioner och leda till en försämrade bromsverkan.

- Var försiktig så att du inte får in vatten när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås.
- Bromsvätska fördärvar lackering och/eller plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.
- När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. Om däremot bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha återförsäljare att kontrollera orsaken.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

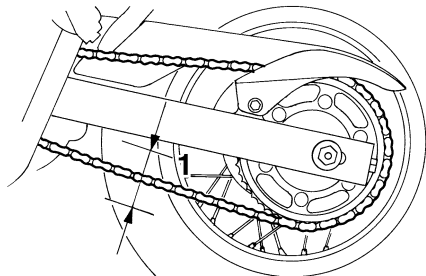
## Kedjespänning

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU22760

## För att kontrollera kedjespänningen

MAU22780



1. Kedjespänning

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.

**OBS:** \_\_\_\_\_

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara placerad plant och den bör dessutom vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.

3. Låt hjulet rotera genom att flytta på motorcykeln för att hitta det mest sträckta läget på kedjan. Mät sedan kedjespänningen som visas på bilden.

### Kedjespänning:

40.0–55.0 mm (1.57–2.17 in)

4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande.

**OBS:** \_\_\_\_\_

Vid kontroll av kedjespänningen bör inte kedjespännaren beröra kedjan.

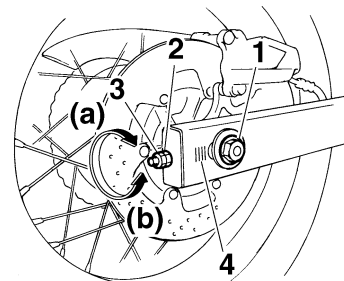
## För att justera kedjespänningen

MAU22930

1. Lossa axelmuttern och lossa där efter låsmuttern på svingarmen.
2. För att sträcka kedjan, vrid justermuttern på svingarmen i riktning (a). För att slacka kedjan, vrid justermuttern på svingarmen i riktning (b), och tryck bakhjulet framåt.

**OBS:** \_\_\_\_\_

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda justermuttrarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.



1. Axelmutter
2. Justermutter för kedjespänningen
3. Låsmutter
4. Riktmarkeringar

### **VIKTIGT:** \_\_\_\_\_

En felaktig kedjespänning kan belastar motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.

MCA10570

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

3. Dra åt låsmuttrarna och dra sedan åt axelmuttern till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

104 Nm (10.4 m·kgf, 75 ft·lbf)

MAU23021

MCA11110

## Smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10581

### VIKTIGT:

**Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln eller efter körning i regn.**

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste.

MCA11120

### VIKTIGT:

**För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högtryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel.**

2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.

### VIKTIGT:

**Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom dessa innehåller beståndsdelar som kan skada O-ringarna.**

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

## Kontroll av och smörjning av kablar

MAU23100

Alla reglagekablers funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta den.

**Rekommenderat smörjmedel:**  
Motorolja

MWA10720

### **! VARNING**

Skada på det yttre höljet kan påverka funktionen på kabeln och kommer även att ge upphov till att den inre kabeln rostar. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika osäkra körförhållanden.

## Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

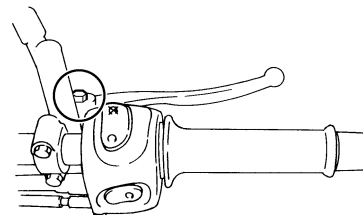
MAU23110

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas eller bytas ut vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

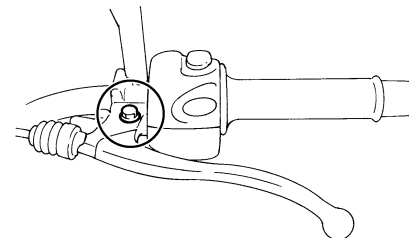
## Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

MAU23140

### Bromshandtag



### Kopplingshandtag



Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

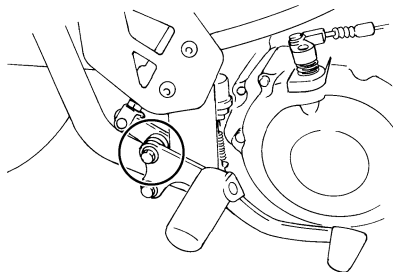
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

## Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

## Smörjning av bromspedalen

MAU23180



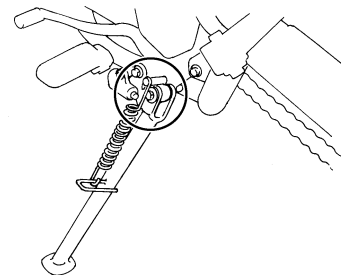
Funktionen på bromspedalen bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten bör smörjas vid behov.

## Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)

## Kontroll av och smörjning av sidostöd

MAU23200



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10730

## **!** VARNING

Om sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller byta det.

## Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett (fett för allmänt bruk)



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU23271

## Kontroll av framgaffeln

Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

### För att kontrollera skicket

MWA10750

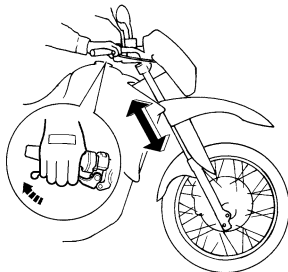
#### **⚠ VARNING**

**Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.**

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

### För att kontrollera funktionen

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och håll den upprätt.
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10590

#### **VIKTIGT:**

**Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera den.**

MAU23280

## Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

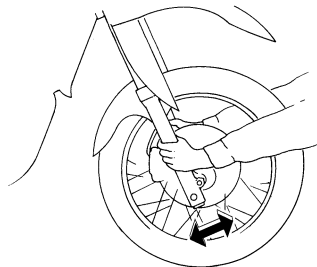
1. Palla upp motorcykeln under motorn så att framhjulet hänger fritt.

MWA10750

#### **⚠ VARNING**

**Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.**

2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



## Kontroll av hjullager

Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett lager eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera hjullagren.

MAU23290

## Batteri

Denna modell är utrustad med ett underhållsfritt (MF) batteri. Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten.

MAUM1730

MCA10620

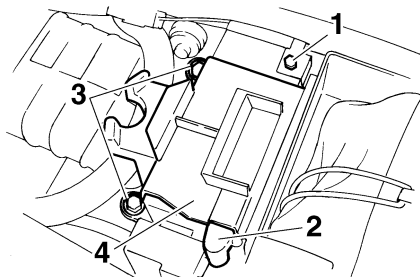
### **VIKTIGT:**

**Du får aldrig försöka att ta bort tätningen i battericellerna eftersom detta kan förstöra batteriet.**

### För att komma åt batteriet

1. Ta bort sadeln. (Se sidan 3-12.)
2. Ta bort batteriskyddet genom att lossa bultarna.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER



1. Batteriets minusledning
2. Batteriets plusledning
3. Bult
4. Batteriskydd

## För att ladda batteriet

Låt en Yamaha återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare och motorcykeln är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MWA10760

## VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda all-**

tid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande **FÖRSTA HJÄLP**.

- **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
- **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
- **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätgas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från batteriet och sörg för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.**
- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

## För att förvara batteriet

1. Om motorcykeln inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe.

2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i motorcykeln.
4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i motorcykeln.

MCA10630

## VIKTIGT:

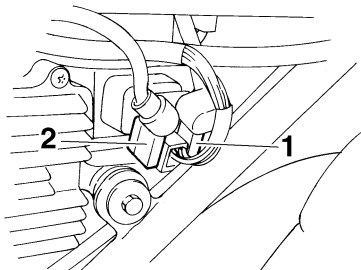
- **Se till att batteriet alltid är laddat. Om du förvarar ett urladdat batteri kan det ta allvarlig skada.**
- **För att ladda ett underhållsfritt batteri (MF-typ) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada. Om du inte har tillgång till en konstantspänningsladdare för underhållsfria (MF) batterier, kan du be en Yamaha återförsäljare att ladda batteriet.**

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAUM1740

## Byte av säkringar

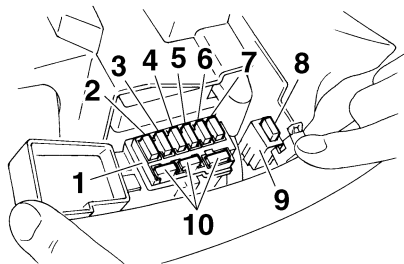
Huvudsäkringen är placerad bakom panel A. (Se sidan 6-5.)



1. Huvudsäkring
2. Reserv för huvudsäkring

6

Säkringsbox 1 och säkringsbox 2 är placerade under sadeln. (Se sidan 3-12.)



1. Säkringsbox 1
2. Säkring för signalsystem
3. Säkring för strålkastare
4. Säkring för tändningen
5. Säkring för elektronisk bränsleinsprutning
6. Säkring för kylfläkt
7. Reservsäkring (säkring för vägmätare, klocka och startspärrsystem)
8. Säkring för parkeringsljus
9. Säkringsbox 2
10. Reservsäkring

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

## Säkringar:

Huvudsäkring:  
30.0 A

### Säkringsbox 1:

Säkring för strålkastare:  
20.0 A

Säkring för signalsystem:  
10.0 A

Säkring för kylfläkt:  
7.5 A

Säkring för tändningen:  
10.0 A

Säkring för elektronisk bränsleinsprutning:  
10.0 A

Reservsäkring:  
10.0 A

### Säkringsbox 2:

Säkring för parkeringsljus:  
10.0 A

MCA10640

## VIKTIGT:

Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som är rekommenderat för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

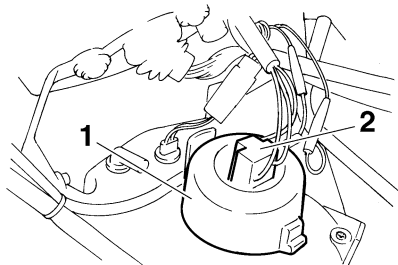
3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha återförsäljare kontrollera elsystemet.

## Byte av strålkastarlampa

MAUM1750

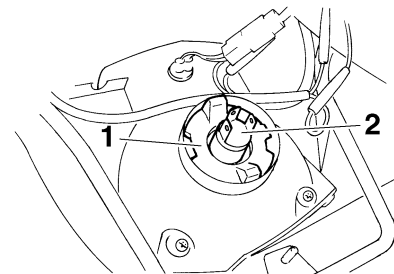
Denna modell är utrustad med en strålkastare med kvartslampa. Om strålkastarlampans glödlampa går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort kåpa A tillsammans med strålkastarinsatsen. (Se sidan 6-5.)
2. Koppla loss strålkastarlampans kontakt och ta sedan bort skyddet över strålkastarlampans glödlampa.



1. Skydd över strålkastarlampa
2. Strålkastarkontakt

3. Ta bort strålkastarlampans hållare genom att vrida den moturs, och ta bort den trasiga lampans glödlampa.



1. Strålkastarlampans hållare
2. Strålkastarlampa

MWA10790

## **! VARNING**

Strålkastarlampor blir mycket varma. Håll därför brandfarliga produkter borta från strålkastarlampans glödlampa och ta inte i lampans glödlampa om den har kallnat.

4. Sätt i en ny glödlampa och sätt fast den med lamphållaren.

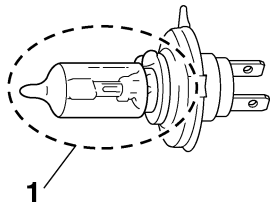
MCA10660

## **VIKTIGT:**

Ta inte på glaset med fingrarna och se till att du inte får olja på glaset eftersom det kan påverka ljuset i lampans livslängd.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

reduceras avsevärt. Torka av glaset på glödlampan mycket noga med en trasa fuktad i alkohol eller thinner.

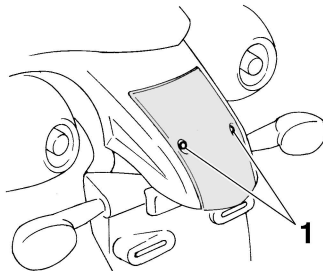


1. Ta inte på glödlampsglaset med fingrarna.

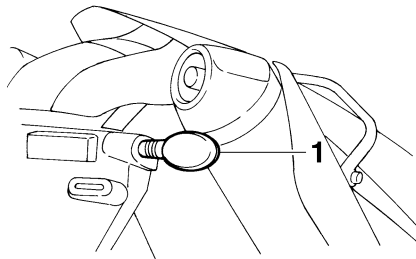
5. Sätt på skyddet över glödlampan och koppla in strålkastarlampans kontakt.
6. Montera kåpan tillsammans med strålkastarinsatsen.
7. Låt en Yamaha återförsäljare ställa in ljuset vid behov.

## MAU24281 Byte av blinkerslampa eller bakljus-/bromsljuslampa

1. Skruva loss skruvarna och ta bort lampglaset.



1. Skruv



1. Skruv

2. Ta bort den trasiga lampan genom att trycka in den och vrida den moturs.
3. Sätt i en ny lampa i sockeln, tryck in den och vrid den medurs tills det tar stopp.
4. Sätt tillbaks lampglaset och skruva fast skruvarna.

MCA10680

### VIKTIGT:

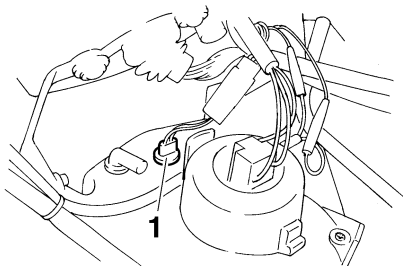
**Dra inte åt skruvarna för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder.**

MAUM1820

## Byte av parkeringsljuslampa

Om parkeringsljuslampan går sönder, byt ut den enligt följande.

1. Ta bort kåpa A tillsammans med strålkastarinsatsen. (Se sidan 6-5.)
2. Ta bort parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.



1. Sockel för parkeringsljusets lampa
3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt i parkeringsljusets sockel (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
6. Montera kåpan tillsammans med strålkastarinsatsen.

MAU24350

## Ställa motorcykeln

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du göra enligt följande när du tar bort ett framhjul eller ett bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt. Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den. En stabil trälåda kan placeras under motorn så att motorcykeln står stadigare.

### För att arbeta med framhjulet

1. Stabilisera bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock under ramen framför bakhjulet.
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt med hjälp av ett motorcykelställ.

### För att arbeta med bakhjulet

Höj upp bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock

antingen under varje sida på ramen framför bakhjulet eller under varje sida på svingarmen.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

## Framhjul

MAU24360

XT660X

### För att ta bort framhjulet

MAUM1761

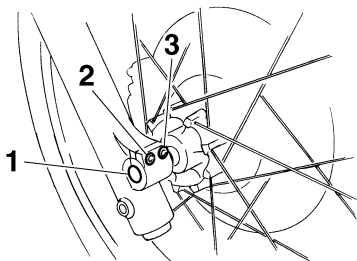
MWA10820

#### **⚠ VARNING**

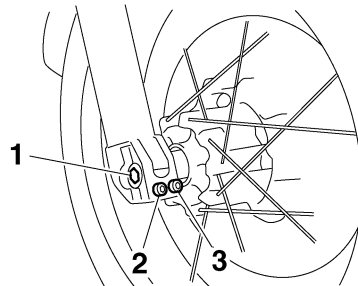
- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

1. Lossa framhjulsaxelns klämbultar och därefter framhjulsaxeln och bultarna för bromsok.

### XT660R

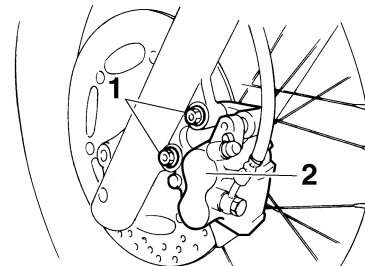


1. Hjulaxel
2. Framhjulsaxelns klämbult A
3. Framhjulsaxelns klämbult B



1. Hjulaxel
2. Framhjulsaxelns klämbult A
3. Framhjulsaxelns klämbult B

2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-33.
3. Ta bort bromsoket genom att lossa bultarna.



1. Bult
2. Bromsok

MCA11070

#### **VIKTIGT:**

**Bromsa inte efter det att hjulet har tagits bort tillsammans med bromskivan eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.**

4. Dra ut hjulaxeln och ta bort hjulet.

MAUM1811

### För att montera framhjulet

1. Lyft upp hjulet mellan framgafflarna.
2. Stoppa in hjulaxeln.
3. Sänk ner framhjulet så att det står på underlaget.
4. Montera bromsoket genom att skruva fast bultarna.



# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

**OBS:** \_\_\_\_\_

Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar bromsoket över bromsskivan.

5. Dra åt hjulaxeln till angivet moment.
6. Dra åt hjulaxelns klämbult A och hjulaxelns klämbult B till angivna moment.
7. Dra återigen åt framhjulssaxelns klämbult A till angivet moment.
8. Dra åt fästbultarna för bromsok till angivet moment.

## Åtdragningsmoment:

Hjulaxel:

59 Nm (5.9 m·kgf, 43 ft·lbf)

Framhjulssaxelns klämbult:

18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

Bult för bromsok:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

9. Tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln fungerar.

## Bakhjul

MAU25080

XT660X

### För att ta bort bakhjulet

MAUM1771

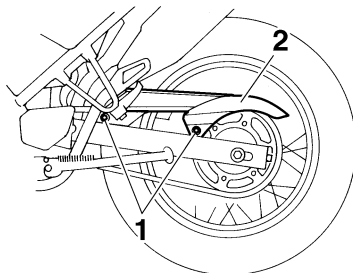
MWA10820

#### **⚠ VARNING**

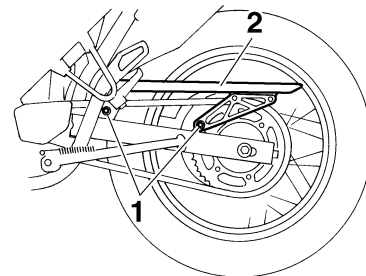
- Det rekommenderas att du låter en Yamaha återförsäljare utföra service på hjulet.
- Se till att motorcykeln står stadigt så att den inte faller omkull under arbetet.

1. Ta bort kedjeskyddet genom att lossa bultarna.

## XT660R

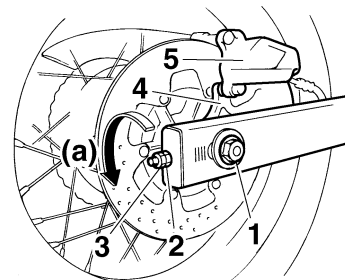


1. Bult
2. Kedjeskydd



1. Bult
2. Kedjeskydd

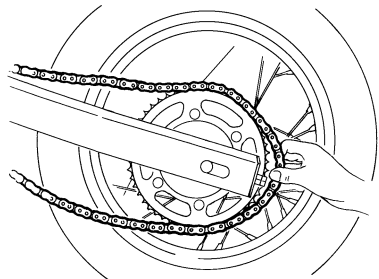
2. Lossa axelmuttern.



1. Axelmutter
2. Justermutter för kedjespänningen
3. Låsmutter
4. Fäste för bromsok
5. Bromsok

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

3. Lyft upp bakhjulet så att det hänger fritt enligt beskrivningen på sidan 6-33.
4. Lossa låsmuttern på båda sidor om svingarmen.
5. Skruva justermuttern för kedjespänningen helt i riktning (a).
6. Ta bort hjulaxeln genom att skruva loss axelmuttern.
7. Tryck hjulet framåt och ta därefter bort kedjan från hjulets kuggkrans.



6

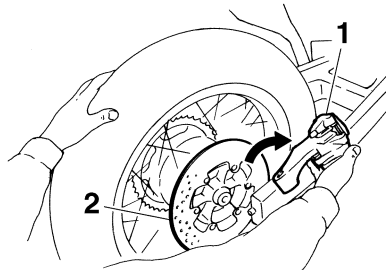
**OBS:** \_\_\_\_\_  
Det går inte att ta isär kedjan.

8. Dra hjulet bakåt och flytta bort bromsoket från hjulet.

MCA11070

**VIKTIGT:** \_\_\_\_\_

**Bromsa inte efter det att hjulet har tagits bort tillsammans med bromsskivan eftersom bromsbeläggen kommer då att pressas ut.**



1. Bromsok
2. Bromsskiva

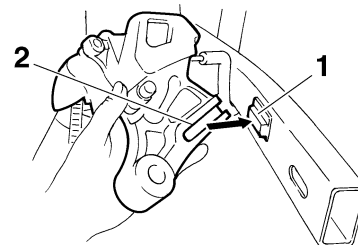
MAUM1781

**För att montera bakhjulet**

1. Montera kedjan på bakhjulets kuggjul.
2. Montera hjul, brickor och fäste för bromsok genom att stoppa in hjulaxeln från vänster sida.

**OBS:** \_\_\_\_\_

- Montera brickan med markeringen "N" på höger sida och brickan med markeringen "O" på vänster sida. Se till att båda brickorna monteras med sina markeringar vända utåt.
- Kontrollera att hållaren på svingarmen sitter i spåret på fästet för bromsoket.
- Se till att det finns tillräckligt avstånd mellan bromsbeläggen innan du monterar hjulet.



1. Hållare
2. Spår

3. Sänk ner bakhjulet så att det står på underlaget.

4. Justera kedjespänningen. (Se sidan 6-23.)
5. Dra åt axelmuttern till angivet moment.

**Åtdragningsmoment:**

Axelmutter:

104 Nm (10.4 m·kgf, 75 ft·lbf)

6. Montera kedjeskyddet genom att skruva fast bultarna.

MAU25870

## Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd bara original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

MAU25921

## Felsökningsschema

### Startproblem eller dålig motorprestanda

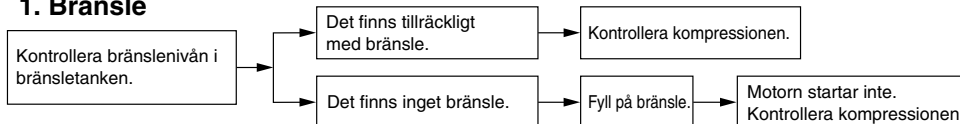
MWA10840



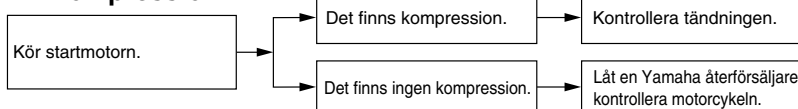
**VARNING**

**Undvik öppen eld och rök inte när du kontrollerar eller arbetar med bränslesystem.**

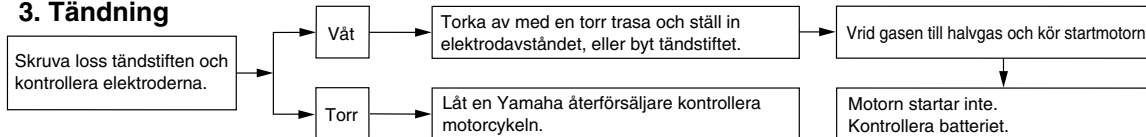
#### 1. Bränsle



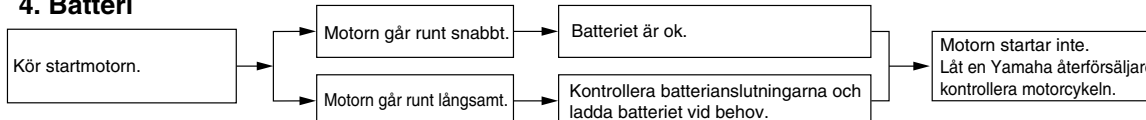
#### 2. Kompression



#### 3. Tändning



#### 4. Batteri



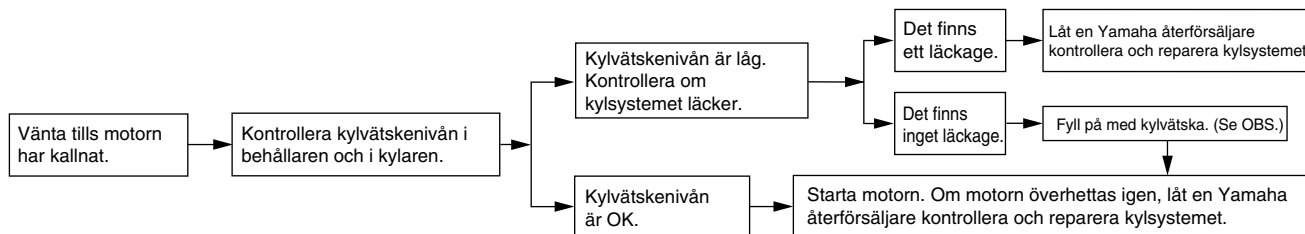
# REGELBUNDEN SKÖTSEL OCH MINDRE REPARATIONER

## Motorn överhettas

MWA10400

### VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet kylvätska och ånga kan strömma ut under tryck, vilket kan leda till allvarlig skada. Vänta tills motorn har kallnat.
- När du har tagit bort fästbulten för kylvätskelocket bör du placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och sedan långsamt vrida locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



### OBS:

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under förutsättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

MAU26000

## Skötsel

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

## Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshatt, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig

avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

## Rengöring

MCA10770

### VIKTIGT:

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddsspray.
- Felaktig rengöring kan skada rutor, kåpor, paneler och andra plastdetaljer. Använd en mjuk, ren trasa eller svamp med ett mildt rengöringsmedel och vatten för att rengöra plastdetaljer.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande

produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostbortagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.

- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilations slangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

## Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

## Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosiva tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

## **OBS:** \_\_\_\_\_

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat.

MCA10790

## **VIKTIGT:** \_\_\_\_\_

**Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

## **Efter rengöring**

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering).
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.

5. Använd sprayolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsittande smuts.
6. Bättringsmåla små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA10930

## **VARNING** \_\_\_\_\_

- **Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck. Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel.**
- **Innan du kör iväg med motorcykeln bör du testa bromsar och väghållning.**

# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

MCA10800

## VIKTIGT:

- Använd en liten mängd sprayolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

## OBS:

Kontakta en Yamaha återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.

7

## Förvaring

### Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skyddas vid behov från damm med ett poröst överdrag.

MAUM1900

MCA10810

## VIKTIGT:

- Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.
- För att förhindra korrosion bör motorcykeln inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.

### Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.

2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränsle kvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylinder, kolringar, etc, från korrosion.
  - a. Ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet.
  - b. Håll i en tesked motorolja i tändstiftshålet.
  - c. Sätt på tändstiftshatten på tändstiftet och placera tändstiftet på topplocket så att det är jordat. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)
  - d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggen.)
  - e. Ta bort tändstiftshatten från tändstiftet och skruva fast tändstiftet. Sätt tillbaks tändstiftshatten på tändstiftet.

MWA10950

## VARNING

**För att undvika skada när motorn går runt bör du se till att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.**



# SKÖTSEL OCH FÖRVARING AV MOTORCYKELN

---

---

4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
6. Täck över avgasrörets öppningar med plastpåsar så att det inte tränger in någon fukt.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe (mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)). För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-28.

**OBS:** \_\_\_\_\_

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

---

# SPECIFIKATIONER

## Mått:

### Totallängd:

XT660R 2240 mm (88.2 in)  
XT660X 2150 mm (84.6 in)

### Totalbredd:

XT660R 845 mm (33.3 in)  
XT660X 865 mm (34.1 in)

### Totalhöjd:

XT660R 1230 mm (48.4 in)  
XT660X 1210 mm (47.6 in)

### Sitthöjd:

XT660R 865 mm (34.1 in)  
XT660X 870 mm (34.3 in)

### Hjulbas:

XT660R 1505 mm (59.3 in)  
XT660X 1490 mm (58.7 in)

### Markfrigång:

XT660R 210 mm (8.27 in)  
XT660X 205 mm (8.07 in)

### Vändradie:

2400 mm (94.5 in)

## Vikt:

### Med olja och bränsle:

XT660R 181.0 kg (399 lb)  
XT660X 186.0 kg (410 lb)

## Motor:

### Motortyp:

Vattenkyld, 4-takt, SOHC

### Cylinderarrangemang:

Framåtlutad, en cylinder

### Slagvolym:

660.0 cm<sup>3</sup> (40.27 cu.in)

### Borrning × slaglängd:

100.0 × 84.0 mm (3.94 × 3.31 in)

## Kompressionsförhållande:

10.00 :1

## Startsystem:

Elstart

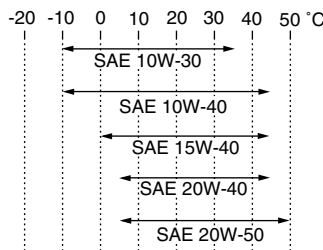
## Smörjsystem:

Torrsump

## Motorolja:

### Typ:

SAE10W30 eller SAE10W40 eller  
SAE15W40 eller SAE20W40 eller  
SAE20W50



## Rekommenderad motorolja:

API service SE, SF, SG typ eller högre

## Oljekvantiteter:

### Utan byte av oljefilter:

2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)

### Med byte av oljefilter:

2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

## Kylsystem:

Kapacitet i kylvätskebehållare (upp till max-  
markeringen):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

## Kapacitet i kylare (inklusive alla slangar):

1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

## Luftfilter:

### Luftfilter:

Oljeinräntkt pappersselement

## Bränsle:

### Rekommenderat bränsle:

Använd bara blyfri premiumbensin

### Tankvolym:

15.0 L (3.96 US gal) (3.30 Imp.gal)

### Reservtank, mängd:

5.0 L (1.32 US gal) (1.10 Imp.gal)

## Elektronisk bränsleinsprutning:

### Tillverkare:

DENSO

### Modell:

297500-0390

## Tändstift:

### Tillverkare/modell:

NGK/CR7E

### Rekommenderat elektrodavstånd:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## Koppling:

### Kopplingstyp:

Våt, flerskivig

## Drivsystem:

### Primär reduktion:

Cylindrisk kugghjul

### Primärt utväxlingsförhållande:

75/36 (2.083)

### Sekundär reduktion:

Kedja

### Sekundärt utväxlingsförhållande:

45/15 (3.000)

## Växellådstyp:

Konstant ingrepp, 5 växlar

## Manövrering:

Manövrering med vänster fot

## Utväxlingsförhållande:

- 1:an  
30/12 (2.500)
- 2:an  
26/16 (1.625)
- 3:an  
23/20 (1.150)
- 4:an  
20/22 (0.909)
- 5:an  
20/26 (0.769)

## Ram:

### Ramtyp:

Diamant

### Castervinkel:

- XT660R 27.25 °
- XT660X 26.00 °

### Försprång:

- XT660R 107.0 mm (4.21 in)
- XT660X 94.0 mm (3.70 in)

## Framdäck:

### Typ:

Med slang

### Storlek:

- XT660R 90/90-21M/C 54S, 90/90-21M/C 54T
- XT660X 120/70R17 M/C 58H

### Tillverkare/modell:

- XT660R METZELER/TOURANCE FRONT
- XT660X PIRELLI/DRAGON

## Tillverkare/modell:

XT660R MICHELIN/SIRAC

## Bakdäck:

### Typ:

Med slang

### Storlek:

- XT660R 130/80-17M/C 65S, 130/80-17M/C 65T
- XT660X 160/60R17 M/C 69H

### Tillverkare/modell:

- XT660R METZELER/TOURANCE
- XT660X PIRELLI/DRAGON

### Tillverkare/modell:

XT660R MICHELIN/SIRAC A

## Last:

### Maxlast:

- 186 kg (410 lb)
- (Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

## Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

### Lastningsförhållande:

0–90 kg (0–198 lb)

### Fram:

- XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)
- XT660X 210 kPa (30 psi) (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>)

### Bak:

- XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)
- XT660X 210 kPa (30 psi) (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>)

### Lastningsförhållande:

90–186 kg (198–410 lb)

### Fram:

- XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)
- XT660X 220 kPa (32 psi) (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>)

## Bak:

- XT660R 225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)
- XT660X 230 kPa (33 psi) (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>)

## Offroad-körning:

### Fram:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

### Bak:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

## Framhjul:

### Hjultyp:

Ekerhjul

### Fälgstorlek:

- XT660R 21x1.85
- XT660X 17M/C x MT3.50

## Bakhjul:

### Hjultyp:

Ekerhjul

### Fälgstorlek:

- XT660R 17M/C x MT2.75
- XT660X 17M/C x MT4.25

## Frambroms:

### Typ:

Enkel bromsskiva

### Manövrering:

Höger hand

### Rekommenderad vätska:

DOT 4

## Bakbroms:

### Typ:

Enkel bromsskiva

### Manövrering:

Höger fot

### Rekommenderad vätska:

DOT 4

# SPECIFIKATIONER

## Framfjädring:

- Typ:  
Teleskopgaffel  
Fjäder/stötdämpartyp:  
Spiralfjäder/oljedämpare  
Fjädringsrörelse:  
XT660R 225.0 mm (8.86 in)  
XT660X 200.0 mm (7.87 in)

## Bakfjädring:

- Typ:  
Svingarm (monocross)  
Fjäder/stötdämpartyp:  
Spiralfjäder/gas-oljedämpare  
Fjädringsrörelse:  
XT660R 200.0 mm (7.87 in)  
XT660X 191.0 mm (7.52 in)

## Elsystem:

- Tändsystem:  
Transistoriserad tändspoletändning (digital)  
Laddningssystem:  
A.C. magnet

## Batteri:

- Modell:  
GT9B-4  
Spänning, kapacitet:  
12 V, 8.0 Ah

## Strålkastarlampa:

- Lampotyp:  
Halogenlampa

## Lampspänning, effekt x antal:

- Strålkastarlampa:  
12 V, 55 W/60.0 W × 1

- Bakljus/bromsljus:  
12 V, 5.0/21.0 W × 1  
Blinkerslampor, fram:  
12 V, 10.0 W × 2  
Blinkerslampor, bak:  
12 V, 10.0 W × 2  
Parkeringsljus:  
12 V, 5.0 W × 1

- Instrumentbelysning:  
EL  
Indikeringslampa för neutralläge:  
LED  
Indikeringslampa för helljus:  
LED  
Indikeringslampa för blinkers:  
LED  
Varningslampa för bränslenivå:  
LED  
Indikeringslampa för kylvätsketemperatur:  
LED  
Varningslampa för motorproblem:  
LED  
Indikeringslampa för startspärrsystem:  
LED

## Säkringar:

- Huvudsäkring:  
30.0 A  
Säkring för strålkastare:  
20.0 A  
Säkring för signalsystem:  
10.0 A  
Säkring för tändningen:  
10.0 A

- Säkring för parkeringsljus:  
10.0 A  
Säkring för kylfläkt:  
7.5 A  
Säkring för elektronisk bränsleinsprutning:  
10.0 A  
Reservsäkring:  
10.0 A

## Identifikationsnummer

MAU26351

Skriv ner identifikationsnummer på nyckel och motorcykel samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa uppgifter underlättar för dig när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare eller om du får motorcykeln stulen.

NYCKELNS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

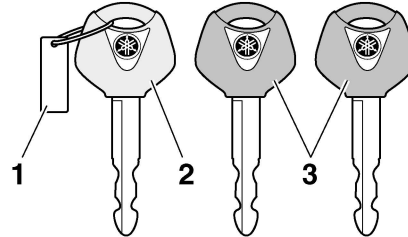
MOTORCYKELNS IDENTIFIKATIONSNUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

## Nyckelns identifikationsnummer

MAU26381

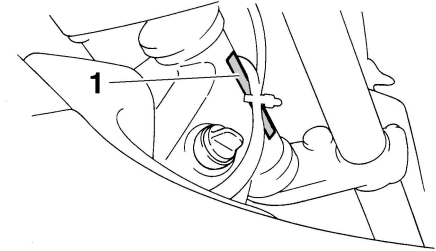


1. Nyckelns identifikationsnummer
2. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
3. Standardnycklar (svart grepp)

Nyckelns identifikationsnummer är stämplat på nyckelskylten. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det och använd numret som en referens om du behöver beställa nya nycklar.

## Motorcykelns identifikationsnummer

MAU26410



1. Motorcykelns identifikationsnummer

Motorcykelns identifikationsnummer är stämplat på ramen.

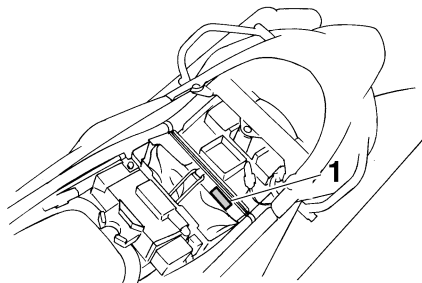
**OBS:** \_\_\_\_\_  
Motorcykelns identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonregistret.  
\_\_\_\_\_

# KONSUMENTINFORMATION

---

MAU26540

## Typskylt



### 1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under sadeln. (Se sidan 3-12.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha återförsäljare.

<b>A</b>		<b>H</b>		<b>N</b>	
Avbländningskontakt .....	3-8	Hjul .....	6-19	Nyckelns identifikationsnummer .....	9-1
Avstängningssystem för tändkrets .....	3-15	Hjul (bak) .....	6-35	<b>P</b>	
<b>B</b>		Hjul (fram) .....	6-34	Parkering .....	5-4
Batteri .....	6-28	Hjullager, kontroll av .....	6-28	Parkeringsljuslampa, byte .....	6-33
Blinkerslampa eller bakljus-/ bromsljuslampa, byte .....	6-32	Huvudströmbrytare/Styrlås .....	3-2	<b>S</b>	
Blinkers- och varningslampor .....	3-3	<b>I</b>		Sadel .....	3-12
Blinkersomkopplare .....	3-8	Identifikationsnummer .....	9-1	Säkerhetsinformation .....	1-1
Bränsle .....	3-11	Indikeringslampa för blinkers .....	3-3	Säkringar, byte .....	6-30
Bränsleförbrukning, tips för att sänka .....	5-3	Indikeringslampa för helljus .....	3-4	Sidostöd .....	3-14
Bromshandtag .....	3-9	Indikeringslampa för neutralläge .....	3-3	Sidostöd, kontroll av och smörjning .....	6-26
Bromsljuskontakt, justera .....	6-21	Indikeringslampa för startspärrsystem .....	3-4	Signalknapp .....	3-8
Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning .....	6-25	Inkörning av motorn .....	5-3	Skötsel .....	7-1
Bromspedal .....	3-10	<b>K</b>		Specifikationer .....	8-1
Bromspedal, smörjning .....	6-26	Kablar, kontroll av och smörjning .....	6-25	Ställa motorcykeln .....	6-33
Bromsvätskenivå, kontroll av .....	6-22	Kåpor och paneler, lossa och sätta fast .....	6-5	Starta motorn .....	5-1
<b>D</b>		Katalysator .....	3-12	Startknapp .....	3-8
Däck .....	6-17	Kedja, smörjning .....	6-24	Startspärrsystem .....	3-1
Delarnas placering .....	2-1	Kedjespänning .....	6-23	Stöldlarm (extra utrustning) .....	3-7
<b>F</b>		Kontroll av bromsbelägg, fram och bak .....	6-21	Stoppknapp .....	3-8
Felsökning .....	6-37	Kontrolllista före körning .....	4-2	Stötdämpare, justering .....	3-13
Felsökningsschema .....	6-38	Kopplingshandtag .....	3-9	Strålkastarlampa, byta .....	6-31
Förvaring .....	7-3	Kopplingshandtagets spel, justering .....	6-20	Styrarmaturer .....	3-7
Förvaringsfack .....	3-13	Kylvätska .....	6-12	Styrning, kontroll av .....	6-27
Framgaffel, kontroll av .....	6-27	<b>L</b>		<b>T</b>	
<b>G</b>		Ljusblinkknapp .....	3-8	Tabell för regelbunden skötsel och smörjning .....	6-2
Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning .....	6-25	Luftfilter och luftfiltrets slang, byte och rengöring .....	6-15	Tändstift, kontroll av .....	6-7
Gaskabelns spel, justering .....	6-17	<b>M</b>		Tanklock .....	3-10
		Motorcykelns identifikationsnummer .....	9-1	Tomgångsvarvtal .....	6-16
		Motorolja och oljefilter .....	6-9	Typskylt .....	9-2
		Multi-funktionsdisplay .....	3-5		

# REGISTER

---

---

## V

Varningsblinkersomkopplare.....	3-8
Varningslampa för bränslenivå .....	3-4
Varningslampa för kylvätsketemperatur .....	3-4
Varningslampa för motorproblem.....	3-4
Växelpedal .....	3-9
Växling .....	5-2
Verktygssats .....	6-1







TRYCKT PÅ ÅTERVUNNET PAPPER

PRINTED IN THE NETHERLANDS  
2004.02- 0.4 x1 CR  
(M)