



MANUAL DO UTILIZADOR

**XF**

**XT660R**  
**XT660X**

5VK-F8199-P0

**DECLARATION of CONFORMITY**

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation:

SSL-00, SVS-00, SVX-00, 3HT-00, SUX-00, SUX-10, 5KS-00 and 5KS-10

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&amp;TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: Aug. 1<sup>st</sup> 2002

Kazuji Kawai



representative name and signature

**DECLARAÇÃO de CONFORMIDADE**

Nós

Empresa: MORIC CO., LTD.

Endereço: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japão

Declaramos pela presente que o produto:

Tipo de equipamento: IMOBILIZADOR

Designação do tipo:

SSL-00, SVS-00, SVX-00, 3HT-00, SUX-00, SUX-10, 5KS-00 e 5KS-10

está em conformidade com as seguintes normas ou documentos:

Directiva R&amp;TTE (1999/5/CE)

EN300 330-2 v1.1.1 (2001-6), EN60950 (2000)

Directiva relativa aos veículos a motor de duas e três rodas (97/24/CE: Capítulo 8, CEM)

Local de emissão: Shizuoka, Japão

Data da emissão: 1 de Agosto de 2002

Kazuji Kawai



nome e assinatura do representante

Bem-vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da XT660R/XT660X, está a beneficiar da vasta experiência da Yamaha e da mais recente tecnologia relativa a design e fabrico de produtos de alta qualidade, as quais concederam à Yamaha uma reputação de fiabilidade.

Por favor leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua XT660R/XT660X. O manual do proprietário não só lhe dá instruções relativas ao funcionamento, inspecção e manutenção do seu motociclo, como também lhe indica como se proteger a si próprio e aos outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual, ajudá-lo-ão a manter o seu motociclo nas melhores condições possíveis.



Caso tenha quaisquer outras questões, não hesite em contactar o seu concessionário Yamaha.

A equipa da Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, nunca se esqueça de que a segurança é o factor mais importante!

# INFORMAÇÕES IMPORTANTES DO MANUAL

PAU10150

As informações particularmente importantes são distinguidas neste manual pelas notas seguintes:

	<b>O símbolo de alerta relativo à segurança significa: ATENÇÃO! ESTEJA ATENTO! ESTÁ EM CAUSA A SUA SEGURANÇA!</b>
 <b>AVISO</b>	<b>A não observância das instruções deste AVISO pode resultar em ferimentos graves ou na morte do condutor do motociclo, de uma pessoa que esteja por perto ou de uma pessoa que esteja a inspeccionar ou a reparar o motociclo.</b>
<b>PRECAUÇÃO:</b>	<b>Uma nota de CUIDADO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos no motociclo.</b>
<b>NOTA:</b>	Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros.

## NOTA:

- Este manual deverá ser considerado uma parte permanente do motociclo e deverá permanecer junto a este, mesmo que o motociclo seja posteriormente vendido.
- A Yamaha procura continuamente desenvolver o design e a qualidade do produto. Consequentemente, embora este manual contenha as informações mais actuais disponíveis sobre o produto na altura da impressão, poderão existir ligeiras discrepâncias entre o seu motociclo e este manual. Caso surja alguma dúvida relativamente a este manual, por favor consulte o seu concessionário Yamaha.

PWA10030



**POR FAVOR LEIA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE E NA TOTALIDADE ANTES DE UTILIZAR ESTE MOTOCICLO.**

# **INFORMAÇÕES IMPORTANTES DO MANUAL**

---

---

PAUM1010

**XT660R/XT660X  
MANUAL DO PROPRIETÁRIO  
©2003 pela MBK INDUSTRIE  
2ª edição, dezembro 2003  
Reservados todos os direitos  
Qualquer reimpressão ou utilização não au-  
torizada  
sem o consentimento escrito da  
MBK INDUSTRIE  
estão expressamente proibidas.  
Impresso em França.**

# ÍNDICE

---

## INFORMAÇÕES RELATIVAS À

**SEGURANÇA** ..... 1-1

**DESCRIÇÃO** ..... 2-1

Vista esquerda..... 2-1

Vista direita..... 2-2

Controlos e instrumentos..... 2-3

## FUNÇÕES DOS CONTROLOS E

**INSTRUMENTOS** ..... 3-1

Sistema imobilizador ..... 3-1

Interruptor principal/bloqueio da  
direcção ..... 3-2

Indicadores luminosos e luzes de  
advertência ..... 3-4

Visor multifuncional ..... 3-5

Alarme antifurto (opcional) ..... 3-7

Interruptores do guiador ..... 3-8

Alavanca da embraiagem ..... 3-9

Pedal de mudança de  
velocidades ..... 3-9

Alavanca do travão ..... 3-10

Pedal do travão ..... 3-10

Tampa do depósito de  
combustível ..... 3-10

Combustível ..... 3-11

Conversor catalítico ..... 3-12

Assento ..... 3-12

Compartimento de  
armazenagem ..... 3-13

Ajuste do amortecedor ..... 3-14

Descanso lateral ..... 3-15

Sistema de corte do circuito de  
ignição ..... 3-15

## VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À

**VIAGEM** ..... 4-1

Lista de verificação prévia à  
viagem ..... 4-2

## UTILIZAÇÃO E QUESTÕES

### IMPORTANTES RELATIVAS À

**CONDUÇÃO** ..... 5-1

Colocação do motor em  
funcionamento ..... 5-1

Mudança de velocidades ..... 5-2

Sugestões para a redução do  
consumo de combustível ..... 5-3

Rodagem do motor ..... 5-3

Estacionamento ..... 5-4

## MANUTENÇÃO PERIÓDICA E

**PEQUENAS REPARAÇÕES** ..... 6-1

Jogo de ferramentas do  
proprietário ..... 6-1

Tabela de lubrificação e  
manutenção periódica ..... 6-2

Remoção e instalação das  
carenagens e painéis ..... 6-6

Verificação da vela de ignição ..... 6-8

Óleo do motor e elemento do  
filtro de óleo ..... 6-10

Refrigerante ..... 6-13

Substituição do elemento do filtro  
de ar e limpeza do tubo de  
inspecção ..... 6-16

Ajuste da velocidade de ralenti  
do motor ..... 6-17

Ajuste da folga do cabo do  
acelerador ..... 6-18

Pneus ..... 6-18

Rodas de raio ..... 6-20

Ajuste da folga da alavanca da  
embraiagem ..... 6-21

Ajuste do interruptor da luz do  
travão traseiro ..... 6-22

Verificação das pastilhas dos  
travões da frente e de trás ..... 6-22

Verificação do nível de líquido  
dos travões ..... 6-23

Folga da corrente de  
transmissão ..... 6-24

Lubrificação da corrente de  
transmissão ..... 6-25

Verificação e lubrificação dos  
cabos ..... 6-26

Verificação e lubrificação do  
punho e do cabo do  
acelerador ..... 6-26

Verificação e lubrificação das  
alavancas do travão e da  
embraiagem ..... 6-26

Lubrificação do pedal do travão .....6-27	<b>ESPECIFICAÇÕES</b> ..... 8-1
Verificação e lubrificação do descanso lateral .....6-27	<b>INFORMAÇÕES PARA O</b>
Verificação da forquilha dianteira .....6-28	<b>CONSUMIDOR</b> ..... 9-1
Verificação da direcção .....6-28	Números de identificação ..... 9-1
Verificação dos rolamentos de roda .....6-29	
Bateria .....6-29	
Substituição dos fusíveis .....6-30	
Substituição da lâmpada do farol dianteiro .....6-32	
Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direcção ou da lâmpada da luz do travão/farolim traseiro .....6-33	
Substituição de uma lâmpada de mínimos .....6-33	
Suporte do motociclo .....6-34	
Roda dianteira .....6-34	
Roda traseira .....6-36	
Detecção e resolução de problemas .....6-38	
Tabelas de detecção e resolução de problemas .....6-39	
<b>CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO</b>	
<b>MOTOCICLO</b> .....7-1	
Cuidados .....7-1	
Arrecadação .....7-3	

# INFORMAÇÕES RELATIVAS À SEGURANÇA

PAU10310

1

OS MOTOCICLOS SÃO VEÍCULOS DE DUAS RODAS. A SUA UTILIZAÇÃO E MANUSEAMENTO SEGUROS DEPENDEM DA ADOÇÃO DE TÉCNICAS DE CONDUÇÃO ADEQUADAS, BEM COMO DA PERÍCIA DO CONDUTOR. TODOS OS CONDUTORES DEVERÃO TER CONHECIMENTO DOS SEGUINTES REQUISITOS ANTES DE CONDUZIR ESTE MOTOCICLO.

ELE OU ELA DEVERÃO:

- OBTER INSTRUÇÕES COMPLETAS DE UMA ENTIDADE COMPETENTE SOBRE TODOS OS ASPECTOS DA UTILIZAÇÃO DO MOTOCICLO.
- OBSERVAR AS ADVERTÊNCIAS E OS REQUISITOS DE MANUTENÇÃO APRESENTADOS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
- OBTER FORMAÇÃO QUALIFICADA SOBRE AS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO CORRECTAS E SEGURAS.
- OBTER SERVIÇOS TÉCNICOS PROFISSIONAIS TAL COMO INDICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO E/OU SEMPRE QUE SE TORNE NECESSÁRIO DEVIDO A PROBLEMAS MECÂNICOS.

## Condução segura

- Efectue sempre as verificações prévias à utilização. As verificações feitas com cuidado poderão ajudar a evitar um acidente.
- Este motociclo está concebido para transportar o condutor e um passageiro.
- O facto dos automobilistas não detectarem nem reconhecerem os motociclos no trânsito é a principal causa dos acidentes entre automóveis e motociclos. Muitos acidentes são causados por automobilistas que não vêem o motociclo, pelo que é importante assegurar-se que seja visto para reduzir as hipóteses de ocorrência deste tipo de acidente.

### Por isso:

- Use um casaco de cor viva.
- Redobre a atenção ao aproximar-se e ao passar por cruzamentos, uma vez que estes são os locais mais prováveis para a ocorrência de acidentes com motociclos.
- Conduza onde os outros condutores o possam ver. Evite estar no ponto morto de outro condutor.

- Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes. De facto, muitos condutores envolvidos em acidentes nem sequer têm carta de condução de motociclos actual.
  - É importante que esteja qualificado para conduzir um motociclo e que só o empreste a outros condutores qualificados.
  - Conheça as suas capacidades e as suas limitações. Não tentar exceder as suas limitações é um factor que pode ajudá-lo a evitar um acidente.
  - Recomendamos que pratique a condução do seu motociclo em locais onde não haja trânsito, até que esteja bem familiarizado com o mesmo e com todos os seus mecanismos de controlo.
- Muitos acidentes são causados por um erro cometido pelo condutor do motociclo. Um erro tipicamente cometido pelo condutor é fazer uma curva fora-de-mão devido a VELOCIDADE EXCESSIVA ou a um ângulo de inclinação insuficiente em relação à velocidade.
  - Obedeça sempre ao limite de velocidade e nunca ande mais depressa do que o permitido pelas condições da estrada e do trânsito.



- Sinalize sempre qualquer mudança de direcção ou ultrapassagem. Assegure-se de que os outros condutores o conseguem ver.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para um controlo adequado.
- Durante a condução, o condutor deverá manter as mãos no guiador e os pés nos apoios de pés, a fim de manter o controlo do motociclo.
- O passageiro deve segurar-se sempre no condutor, na correia do assento ou na barra de manobra (se o veículo os possuir), com ambas as mãos, e deve manter os pés nos apoios de pés para o passageiro.
- Nunca transporte um passageiro, excepto se ele ou ela puderem colocar, com firmeza, ambos os pés nos apoios de pés do passageiro.
- Nunca conduza sob a influência de álcool ou outras drogas.
- Use sempre um capacete aprovado.
- Use uma viseira ou óculos protectores. O vento direccionado para os olhos desprotegidos pode contribuir para uma deficiência da visão que pode atrasar a visualização de uma situação de perigo.
- O uso de um casaco, botas, calças e luvas resistentes, etc., é um meio eficaz na prevenção ou redução de escoriações ou lacerações.
- Nunca use roupas largas, caso contrário estas poderão prender-se nas alavancas de controlo, nos apoios de pés ou nas rodas, causando ferimentos ou até um acidente.
- Nunca toque no motor ou no sistema de escape durante ou logo após a utilização do motociclo, uma vez que estes ficam quentes e podem causar queimaduras. Use sempre vestuário de protecção que cubra as pernas, os tornozelos e os pés.
- As precauções acima referidas aplicam-se também aos passageiros.

## Artigos de protecção

A maioria das fatalidades ocorridas em acidentes com motociclos resultam de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete de segurança é o factor mais importante para a prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

## Modificações

As modificações feitas a este motociclo que não sejam aprovadas pela Yamaha, ou a remoção de equipamento original, podem tornar este motociclo inseguro, o que pode

causar ferimentos pessoais graves. As modificações podem também colocar o seu motociclo em situação de ilegalidade.

## Carga e acessórios

O acréscimo de acessórios ou carga ao seu motociclo pode afectar adversamente a estabilidade e o manuseamento se a distribuição de peso no seu motociclo for alterada. Para evitar a possibilidade de um acidente, tenha bastante cuidado ao adicionar carga ou acessórios ao seu motociclo. Redobre o cuidado quando conduzir um motociclo que tenha mais carga ou acessórios. Apresentamos a seguir algumas linhas de orientação para o caso de desejar colocar carga ou acessórios no seu motociclo:

### Carga

O peso total do operador, passageiro, acessórios e carga não devem exceder o limite máximo de carga de 186 kg (410 lb). Quando carregar dentro deste limite de peso, mantenha em mente o seguinte:

- A carga e os acessórios devem ser reduzidas ao mínimo indispensável, devendo os mesmos ser colocados tão chegados ao motociclo quanto possível. Tente distribuir o peso o mais uniformemente possível de ambos os lados do motociclo, a fim de minimizar o desequilíbrio ou a instabilidade.

# INFORMAÇÕES RELATIVAS À SEGURANÇA

1

- A deslocação dos pesos pode criar um desequilíbrio súbito. Antes de conduzir, certifique-se de que os acessórios e a carga estão bem presos ao motociclo. Verifique com frequência os suportes dos acessórios e os prendedores da carga.
- Nunca prenda artigos grandes ou pesados ao guidador, à forquilha dianteira ou ao guarda-lamas dianteiro. Estes artigos, incluindo alguma carga, tal como sacos-cama, sacos grossos de lã ou tendas, podem criar um manuseamento instável ou uma fraca resposta da direcção.

## Acessórios

Os acessórios genuínos da Yamaha foram especificamente concebidos para utilização neste motociclo. Uma vez que a Yamaha não pode testar todos os acessórios que são disponibilizados no mercado, você será responsável pela selecção, instalação e utilização adequadas dos acessórios de terceiros. Tenha muito cuidado ao seleccionar e instalar quaisquer acessórios.

Quando montar acessórios, mantenha sempre as seguintes linhas de orientação, bem como as apresentadas na secção “Carga”.

- Nunca instale acessórios nem transporte carga que possam prejudicar o desempenho do seu motociclo. Inspeccione cuidadosamente o acessório antes de o utilizar, para se certificar de que este não vai, de modo algum, afectar a visibilidade para a estrada ou a visibilidade nas curvas, limitar o percurso da suspensão, o percurso da direcção ou o funcionamento dos controlos, nem ocultar luzes ou reflectores.
- Os acessórios instalados na área do guidador ou da forquilha dianteira podem criar instabilidade devido à distribuição de peso inapropriada ou alterações aerodinâmicas. Se forem colocados acessórios na área do guidador ou da forquilha dianteira, estes devem reduzidos ao número indispensável e devem ser tão leves quanto possível.
- Os acessórios volumosos ou grandes podem afectar seriamente a estabilidade do motociclo devido aos efeitos aerodinâmicos. O vento pode fazer o motociclo levantar da estrada, ou este pode ficar instável em zonas com ventos cruzados. Estes acessórios também podem

causar instabilidade ao ultrapassar ou ao ser ultrapassado por veículos de grandes dimensões.

- Alguns acessórios podem deslocar o condutor da sua posição normal de condução. Esta posição inapropriada limita a liberdade de movimentos do condutor e pode limitar a capacidade de controlo, pelo que tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao acrescentar acessórios eléctricos. Se os acessórios eléctricos excederem a capacidade do sistema eléctrico do motociclo pode ocorrer uma falha eléctrica, a qual pode causar uma perda perigosa de potência das luzes ou do motor.

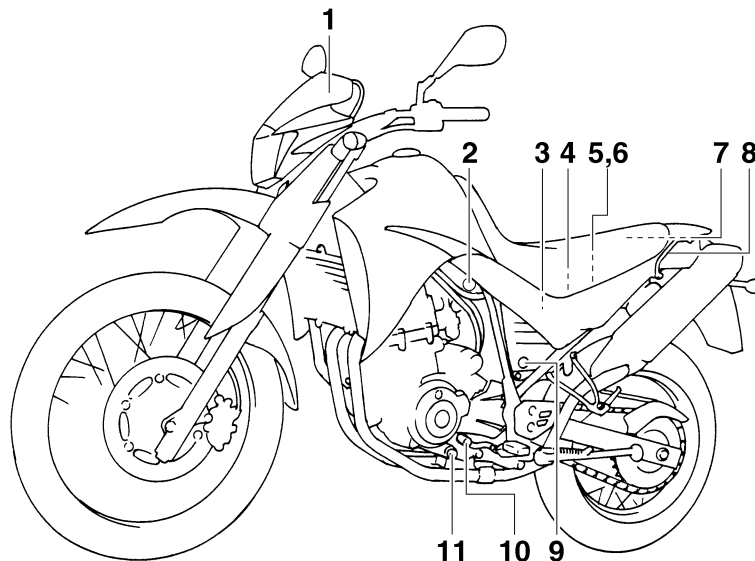
## **Gasolina e gás de escape**

- **A GASOLINA É ALTAMENTE INFLAMÁVEL:**
  - Desligue sempre o motor quando estiver a reabastecer.
  - Tenha cuidado para não derramar gasolina no motor ou no sistema de escape quando estiver a reabastecer.
  - Nunca reabasteça enquanto estiver a fumar ou na proximidade de uma chama desprotegida.

- Nunca coloque o motor em funcionamento nem o faça trabalhar numa área fechada, seja por quanto tempo for. Os gases do escape são tóxicos e podem causar a perda de consciência e a morte num curto espaço de tempo. O motociclo só deve ser colocado em funcionamento em áreas com uma boa ventilação.
- Sempre que pretender afastar-se do motociclo, desligue o motor e retire a chave do interruptor principal. Quando estacionar o motociclo, tenha em atenção o seguinte:
  - O motor e o sistema de escape podem estar quentes, pelo que deve estacionar o motociclo num local onde não exista probabilidade de os peões ou as crianças tocarem nestas peças quentes.
  - Não estacione o motociclo num declive ou num piso macio, caso contrário pode tombar.
  - Não estacione o motociclo perto de uma fonte inflamável (por ex.: um calefactor de querosene, ou junto de uma chama desprotegida), caso contrário pode incendiar-se.
- Quando transportar o motociclo num outro veículo, certifique-se de que o mesmo é mantido na vertical e de que a(s) torneira(s) de combustível está(ão) em “ON” ou “RES” (para o tipo accionado por vácuo)/“OFF” (para o tipo manual). Se o motociclo se inclinar, a gasolina pode verter para fora do carburador ou do depósito de combustível.
- Se engolir gasolina, inalar muito vapor de gasolina ou lhe saltar gasolina para os olhos, consulte imediatamente um médico. Se saltar gasolina para a sua pele ou vestuário, lave imediatamente a área afectada com sabão e água e mude de roupa.

## Vista esquerda

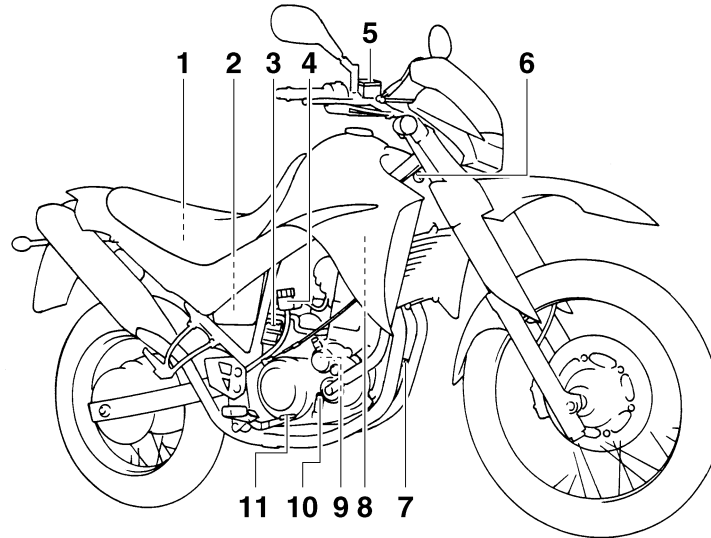
2



1. Pára-vento
2. Parafuso ajustador do ralenti (página 6-17)
3. Fusível principal (página 6-30)
4. Bateria (página 6-29)
5. Caixa de fusíveis 1 (página 6-30)
6. Caixa de fusíveis 2 (página 6-30)
7. Compartimento de armazenagem (página 3-13)
8. Barra de manobra

9. Fechadura do assento (página 3-12)
10. Pedal de mudança de velocidades (página 3-9)
11. Cavilha de drenagem do óleo do motor (cárter) (página 6-10)

## Vista direita

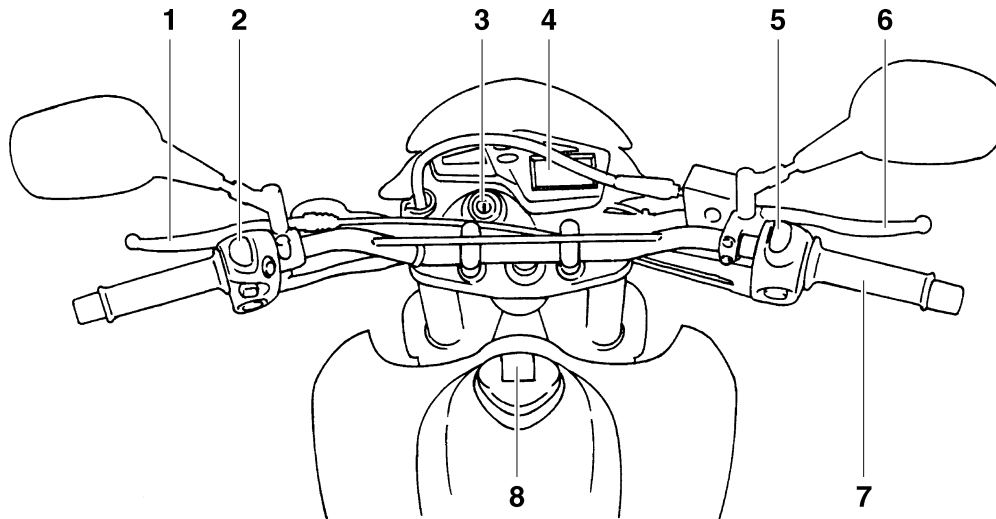


1. Jogo de ferramentas do proprietário (página 6-1)
2. Elemento do filtro de ar (página 6-16)
3. Anel ajustador de pré-carga da mola do amortecedor (página 3-14)
4. Reservatório de líquido do travão traseiro (página 6-23)
5. Reservatório de líquido do travão dianteiro (página 6-23)
6. Tampa de enchimento de óleo do motor (página 6-10)
7. Cavilha de drenagem do óleo do motor (depósito de óleo) (página 6-10)
8. Reservatório de refrigerante (página 6-13)

9. Elemento do filtro de óleo do motor (página 6-10)
10. Cavilha de drenagem de refrigerante (página 6-14)
11. Pedal do travão (página 3-10)

## Controlos e instrumentos

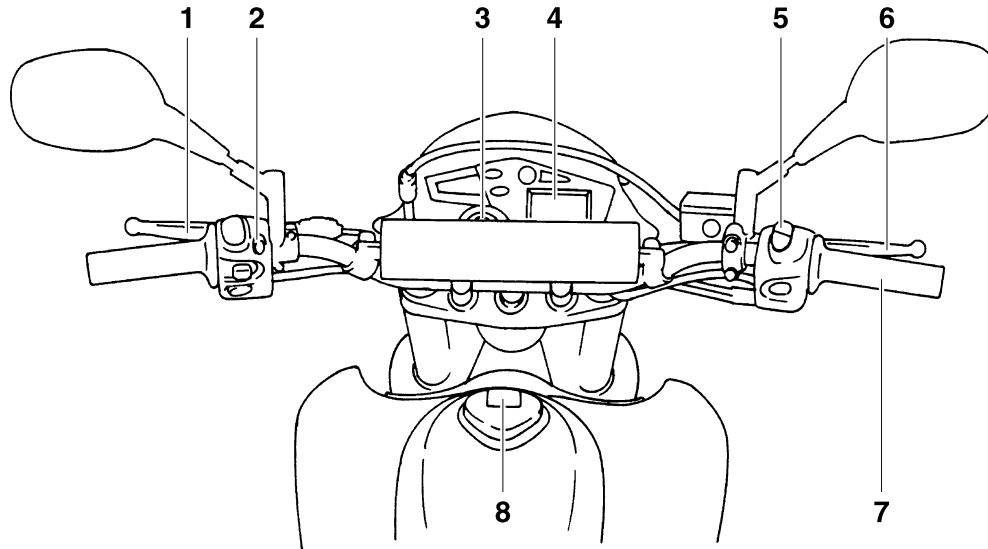
XT660R



1. Alavanca da embraiagem (página 3-9)
2. Interruptores do punho esquerdo do guidão (página 3-8)
3. Interruptor principal/bloqueio da direção (página 3-2)
4. Visor multifuncional (página 3-5)
5. Interruptores do punho direito do guidão (página 3-8)
6. Alavanca do travão (página 3-10)
7. Punho do acelerador (página 6-18)

8. Tampa do depósito de combustível (página 3-10)

XT660X

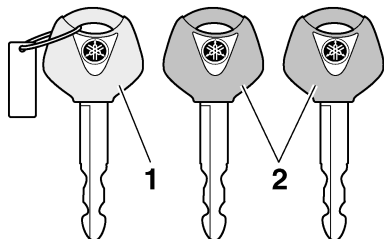


1. Alavanca da embraiagem (página 3-9)
2. Interruptores do punho esquerdo do guidão (página 3-8)
3. Interruptor principal/bloqueio da direção (página 3-2)
4. Visor multifuncional (página 3-5)
5. Interruptores do punho direito do guidão (página 3-8)
6. Alavanca do travão (página 3-10)
7. Punho do acelerador (página 6-18)
8. Tampa do depósito de combustível (página 3-10)

# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

## Sistema imobilizador

PAU10972



1. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
2. Chaves standard (pretas)

Este veículo está equipado com um sistema imobilizador para evitar o roubo através da reconfiguração de códigos nas chaves normais. Este sistema é composto pelo seguinte:

- uma chave de reconfiguração do código (com um arco vermelho)
- duas chaves de série (com um arco preto) que podem ser reconfiguradas com novos códigos
- um transmissor-receptor (instalado na chave de reconfiguração do código)
- uma unidade imobilizadora
- uma ECU (unidade de controlo electrónico)

- um indicador luminoso do sistema imobilizador (Consulte a página 3-4.)
- A chave com o arco vermelho é utilizada para registar códigos em cada uma das chaves de série. Dado que a reconfiguração é um processo difícil, leve o veículo, bem como as três chaves, a um concessionário Yamaha, para que aí sejam reconfiguradas. Não use a chave com o arco vermelho para conduzir o veículo. Esta chave destina-se apenas a ser utilizada para a reconfiguração das chaves de série. Use sempre uma chave de série para a condução do veículo.

PCA11820

### PRECAUÇÃO:

- **NÃO PERCA A CHAVE DE RECONFIGURAÇÃO DO CÓDIGO! CONTACTE IMEDIATAMENTE O SEU CONCESSIONÁRIO CASO A TENHA PERDIDO! Se perder esta chave, ser-lhe-á impossível configurar novos códigos nas chaves normais. Poderá continuar a utilizar as chaves normais para colocar o veículo em funcionamento. No entanto, caso seja necessário reconfigurar o código (ou seja, se for feita uma nova chave normal ou perder todas as chaves) terá de substituir todo o sistema imobiliza-**

dor. Por conseguinte, recomendamos vivamente que utilize uma das chaves normais e mantenha a chave de reconfiguração do código num local seguro.

- Não mergulhe as chaves em água.
- Não exponha as chaves a temperaturas excessivamente elevadas.
- Não coloque as chaves próximo de ímãs (incluindo produtos como altifalantes, etc., mas sem se limitar a estes).
- Não coloque objectos pesados sobre as chaves.
- Não efectue qualquer tipo de polimento nem altere a forma das chaves.
- Não desmonte a parte plástica das chaves.
- Não coloque duas chaves de qualquer sistema imobilizador no mesmo porta-chaves.
- Mantenha as chaves normais, bem como chaves de outros sistemas imobilizadores afastadas da chave de reconfiguração do código deste veículo.

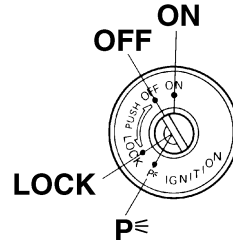


# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

- Mantenha chaves de outros sistemas immobilizadores afastadas do interruptor principal uma vez que podem provocar interferência de sinais.

## Interruptor principal/bloqueio da direcção

PAU10471



O interruptor principal/bloqueio da direcção controla os sistemas de ignição e iluminação, e é utilizado para bloquear a direcção.

### NOTA: \_\_\_\_\_

Certifique-se de que utiliza a chave normal (preta) para a condução normal do veículo. Para minimizar o risco de perder a chave de reconfiguração do código (vermelha), mantenha-a num local seguro e utilize-a apenas para reconfigurar códigos.

## LIGADO (ON)

PAU10570

Todos os circuitos eléctricos são alimentados; as luzes dos contadores, do farolim traseiro e dos mínimos acendem-se, e o motor pode ser colocado em funcionamento. A chave não pode ser retirada.

### NOTA: \_\_\_\_\_

O farol dianteiro acende-se automaticamente quando o motor é colocado em funcionamento e permanece aceso até a chave ser rodada para "OFF".

3

## DESLIGADO (OFF)

PAU10660

Todos os sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

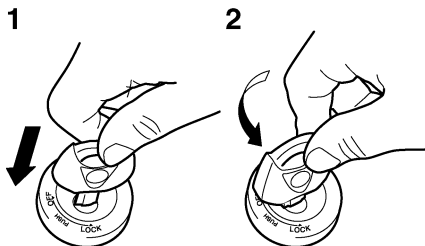
## BLOQUEIO (LOCK)

PAU10680

A direcção está bloqueada e todos os sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

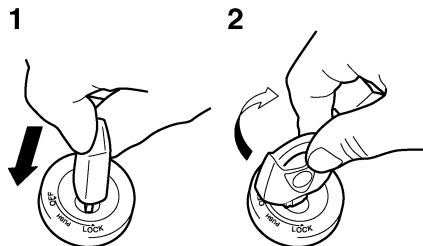
# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

## Para bloquear a direcção



1. Premir.
2. Mudança de direcção.
  1. Vire o guiador completamente para a esquerda.
  2. Com a chave na posição "OFF", empurre-a para dentro e rode-a para "LOCK".
3. Retire a chave.

## Para desbloquear a direcção



1. Premir.
2. Mudança de direcção.

Empurre a chave para dentro e rode-a para "OFF".

PWA10060



**AVISO** Nunca rode a chave para "OFF" ou "LOCK" com o veículo em movimento, caso contrário os sistemas eléctricos serão desactivados, o que poderá resultar na perda de controlo ou num acidente. Assegure-se de que o veículo está parado antes de rodar a chave para "OFF" ou "LOCK".

PAU33000

## p (Estacionamento)

A direcção está bloqueada e as luzes do farolim traseiro e dos mínimos estão acesas. A luz de perigo e as luzes de mudança de direcção podem ser ligadas, mas todos os outros sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada. A direcção tem de ser bloqueada antes da chave poder ser rodada para "p".

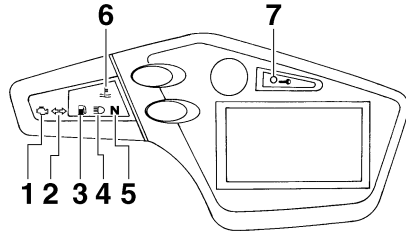
PCA11020

## PRECAUÇÃO:

**Não utilize a posição de estacionamento durante um longo período de tempo, caso contrário a bateria pode descarregar.**

## Indicadores luminosos e luzes de advertência

PAU11001



1. Luz de advertência de problema no motor “”
2. Indicador luminoso de mudança de direção “”
3. Luz de advertência do nível de combustível “”
4. Indicador luminoso de máximos “”
5. Indicador luminoso de ponto morto “N”
6. Luz de advertência da temperatura do refrigerante “”
7. Indicador luminoso do sistema imobilizador “”

### Indicador luminoso de mudança de direção “”

PAU11020

Este indicador luminoso fica intermitente quando o interruptor do sinal de mudança de direção é accionado para a esquerda ou para a direita.

### Indicador luminoso de ponto morto “N”

PAU11060

Este indicador luminoso acende-se quando a transmissão está em ponto morto.

### Indicador luminoso de máximos “”

PAU11080

Este indicador acende-se quando são utilizados os máximos do farol dianteiro.

### Luz de advertência do nível de combustível “”

PAU11360

Esta luz de advertência acende-se quando o nível de combustível desce abaixo de 5.0 L (1.32 US gal) (1.10 Imp.gal) aproximadamente. Quando isto acontece, reabasteça o mais brevemente possível. O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”.

Se a luz de advertência não se acender durante alguns segundos e depois apagar-se, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

### NOTA:

Este modelo está também equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para o circuito de detecção do nível de combustível. Se o circuito de detecção do nível de combustível estiver defeituoso, o ciclo seguinte será repetido até que a avaria seja corrigida: A luz de advertência do nível de combustível piscará oito vezes e depois apagar-se-á durante 2.5 segundos. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

### Luz de advertência da temperatura do refrigerante “”

PAU11440

Esta luz de advertência acende-se quando o motor aquece demasiado. Quando isto ocorre, deverá desligar imediatamente o motor e deixá-lo arrefecer. O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”.

Se a luz de advertência não se acender durante alguns segundos e depois apagar-se, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

## PRECAUÇÃO:

Não utilize o motor se este estiver demasiado quente.

PCA10020

## Luz de advertência de problema no motor “”

Esta luz de advertência acende-se ou fica intermitente quando um circuito eléctrico de supervisão do motor apresenta problemas. Quando isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de auto-diagnóstico. (Consulte a página 3-5 para obter explicações sobre o dispositivo de auto-diagnóstico.)

O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. Se a luz de advertência não se acender durante alguns segundos e depois apagar-se, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

PAU11530

## Indicador luminoso do sistema imobilizador “”

O circuito eléctrico do indicador luminoso pode ser verificado rodando a chave para “ON”.

PAU26871

Se o indicador luminoso não se acender durante alguns segundos e depois se apagar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

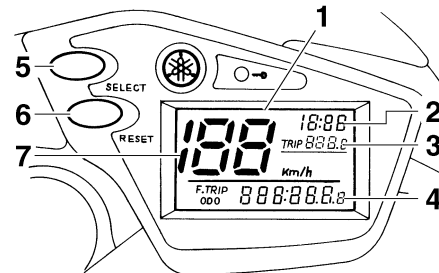
Depois da chave ser rodada para “OFF” e terem passado 30 segundos, o indicador luminoso ficará intermitente indicando que o sistema imobilizador está activado. Passadas 24 horas, o indicador luminoso pára de piscar, mas o sistema imobilizador continua activado.

## NOTA:

Este modelo está também equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para o sistema imobilizador. Se o sistema imobilizador apresentar uma avaria, o indicador começará a piscar e o visor multifuncional exibirá um código de erro quando a chave for rodada para “ON”. (Consulte a secção “Dispositivo de auto-diagnóstico” na página 3-5 para obter detalhes.)

## Visor multifuncional

PAUM1662



1. Visor multifuncional
2. Relógio
3. Contador de percurso 1
4. Conta-quilómetros/contador de percurso da reserva de combustível/contador de percurso 2
5. Tecla “SELECT”
6. Tecla “RESET”
7. Velocímetro

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- um velocímetro (que exhibe a velocidade a que se conduz)
- um conta-quilómetros (que exhibe a distância total percorrida)
- dois contadores de percurso (que exibem a distância percorrida desde que foram colocados a zero pela última vez)

# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

- um contador de percurso da reserva de combustível (que exibe a distância percorrida desde que a luz de advertência do nível de combustível se acendeu)
- um relógio
- um dispositivo de auto-diagnóstico

## NOTA:

- Certifique-se de que roda a chave para “ON” antes de utilizar as teclas “SELECT” e “RESET”.
- Apenas para o R.U.: Para alternar os visores do velocímetro e conta-quilómetros/contador de percurso entre quilómetros e milhas, prima a tecla “SELECT” durante pelo menos dois segundos.

## Modos de conta-quilómetros e contador de percurso

A pressão na tecla “SELECT” muda o visor entre o modo de conta-quilómetros “ODO” e os modos de contador de percurso “TRIP 1” e “TRIP 2” pela seguinte ordem: ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Se a luz de advertência do nível de combustível se acender (consulte a página 3-4), o visor do conta-quilómetros mudará automaticamente para o modo de contador de percurso de reserva de combustível “F-

TRIP” e começará a contar a distância percorrida a partir desse ponto. Nesse caso, a pressão da tecla “SELECT” muda o visor entre os diversos modos de contador de percurso e conta-quilómetros pela ordem seguinte:

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

Para reiniciar um contador de percurso, seleccione-o, premindo a tecla “SELECT”, e prima depois a tecla “RESET” durante, pelo menos, um segundo enquanto o contador de percurso seleccionado estiver intermitente. Se não reiniciar o contador de percurso da reserva de combustível manualmente, este reiniciar-se-á automaticamente e o visor voltará para o modo anterior após reabastecer e percorrer 5 km (3 mi).

## Modo de relógio

Rode a chave para “ON”.

### Para acertar o relógio:

1. Prima a tecla “SELECT” e a tecla “RESET” em simultâneo durante pelo menos dois segundos.
2. Quando os dígitos da hora ficarem intermitentes, prima a tecla “RESET” para acertar a hora.

3. Prima a tecla “SELECT” para acertar as horas e os dígitos dos minutos ficarão intermitentes.
4. Prima a tecla “RESET” para acertar os minutos.
5. Prima a tecla “SELECT” para acertar os minutos e, depois, solte-a para colocar o relógio em funcionamento.

## Dispositivo de auto-diagnóstico

Este modelo está equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para vários circuitos eléctricos.

Se algum desses circuitos estiver defeituoso, a luz de advertência de problema no motor acender-se-á e o visor multifuncional indicará um código de erro de dois dígitos (ex.: 11, 12, 13).

Se o visor multifuncional exibir um código de erro deste tipo, anote o número do código e, de seguida, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

PCA11590

## PRECAUÇÃO:

**Quando o visor exibe um código de erro, o veículo deverá ser verificado logo que possível de modo a evitar danos no motor.**

Este modelo está também equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para o sistema imobilizador.

# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

---

Se algum dos circuitos do sistema imobilizador apresentar uma avaria, o indicador luminoso deste sistema ficará intermitente e o visor multifuncional exibirá um código de erro de dois dígitos (ex.: 51, 52, 53) quando a chave for rodada para “ON”.

**NOTA:** \_\_\_\_\_

Se o visor multifuncional exibir o código de erro 52, este poderá ter sido provocado por interferência do transmissor-receptor. Se visualizar este erro, tente o seguinte:

1. Utilize a chave de reconfiguração do código para colocar o motor em funcionamento.

**NOTA:** \_\_\_\_\_

Certifique-se de que não existem quaisquer outras chaves do imobilizador próximas do interruptor principal, e não guarde mais do que uma chave deste tipo no mesmo porta-chaves! As chaves do sistema imobilizador podem provocar interferência, o que poderá impedir o motor de funcionar.

2. Se o motor funcionar, desligue-o e tente colocá-lo em funcionamento com as chaves normais.
3. Se uma das chaves normais ou ambas não colocarem o motor em funcionamento, leve o veículo, a chave de reconfiguração do código e as duas

chaves normais a um concessionário Yamaha para reconfigurar as chaves normais.

Se o visor multifuncional exibir qualquer código de erro, anote o número do código e, de seguida, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

PAU12330

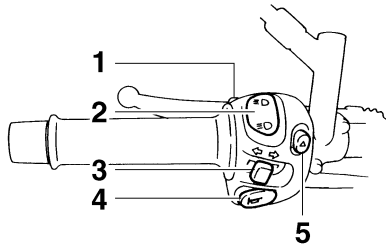
## **Alarme antifurto (opcional)**

Um concessionário Yamaha poderá equipar este modelo com um alarme antifurto opcional. Contacte um concessionário Yamaha para obter mais informações.

# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

## Interruptores do guiador

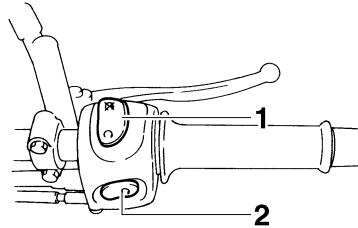
### Esquerda



1. Interruptor de ultrapassagem “ $\equiv\bigcirc$ ”
2. Interruptor de farol alto/baixo “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ ”
3. Interruptor do sinal de mudança de direção “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”
4. Interruptor da buzina “ $\text{📢}$ ”
5. Interruptor de perigo “ $\blacktriangle$ ”

PAU12343

### Direita



1. Interruptor de paragem do motor “ $\bigcirc/\boxtimes$ ”
2. Interruptor de arranque “ $\text{🔌}$ ”

### Interruptor de ultrapassagem “ $\equiv\bigcirc$ ”

PAU12350

Prima este interruptor para acender e apagar o farol dianteiro.

### Interruptor de farol alto/baixo “ $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ ”

PAU12400

Regule este interruptor para “ $\equiv\bigcirc$ ” para acender os máximos e para “ $\equiv\bigcirc$ ” para acender os médios.

### Interruptor do sinal de mudança de direção “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

PAU12460

Para sinalizar uma mudança de direção para a direita, empurre este interruptor para “ $\rightarrow$ ”. Para sinalizar uma mudança de direção para a esquerda, empurre este interruptor para “ $\leftarrow$ ”. Assim que libertado, o

interruptor volta para a posição central. Para desligar o sinal de mudança de direção, prima o interruptor depois deste ter voltado para a posição central.

### Interruptor da buzina “ $\text{📢}$ ”

PAU12500

Prima este interruptor para buzinar.

### Interruptor de paragem do motor “ $\bigcirc/\boxtimes$ ”

PAU12660

Coloque este interruptor em “ $\bigcirc$ ” antes de colocar o motor em funcionamento. Coloque este interruptor em “ $\boxtimes$ ” para desligar o motor em caso de emergência, tal como quando o veículo se vira ou o cabo do acelerador fica preso.

### Interruptor de arranque “ $\text{🔌}$ ”

PAU12710

Prima este interruptor para pôr o motor a trabalhar com o motor de arranque.

## PRECAUÇÃO:

PCA10050

Consulte a página 5-1 para obter instruções relativas ao arranque, antes de colocar o motor em funcionamento.

# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

## Interruptor de perigo “”

PAU12731

Com a chave na posição “ON” ou “P<sub>ε</sub>”, utilize este interruptor para acender a luz de perigo (intermitência simultânea de todos os sinais de mudança de direção).

A luz de perigo é utilizada em caso de emergência ou para avisar outros condutores quando o seu veículo está parado e possa representar um perigo para o trânsito.

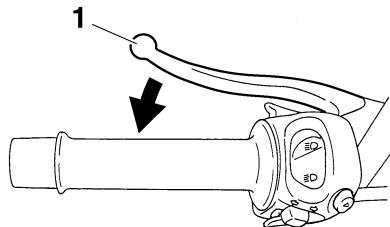
PCA10060

### **PRECAUÇÃO:**

**Não utilize a luz de perigo durante um longo período de tempo, caso contrário a bateria pode descarregar.**

## Alavanca da embraiagem

PAU12820



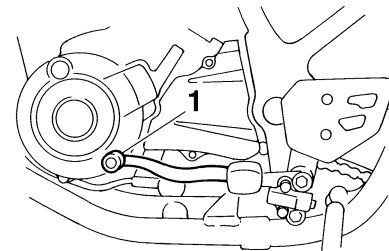
### 1. Alavanca da embraiagem

A alavanca da embraiagem situa-se no punho esquerdo do guidador. Para desengatar a embraiagem, puxe a alavanca em direção ao punho do guidador. Para engatar a embraiagem, liberte a alavanca. A alavanca deverá ser premeida rapidamente e libertada lentamente, para obter uma utilização suave da mesma.

A alavanca da embraiagem está equipada com um interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de ignição. (Consulte a página 3-15.)

## Pedal de mudança de velocidades

PAU12870



### 1. Pedal de mudança de velocidades

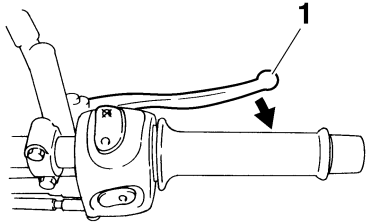
O pedal de mudança de velocidades situa-se no lado esquerdo do motor e é utilizado em conjunto com a alavanca da embraiagem para mudar as velocidades na caixa de transmissão contínua de 5-velocidades instalada neste motociclo.



# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

## Alavanca do travão

PAU12890

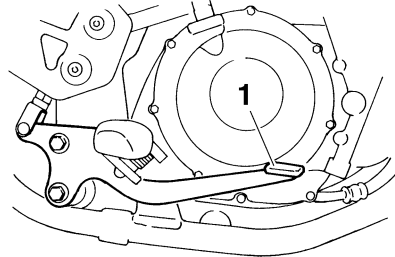


### 1. Alavanca do travão

A alavanca do travão situa-se no punho direito do guiador. Para accionar o travão da frente, puxe a alavanca em direcção ao punho do guiador.

## Pedal do travão

PAU12941

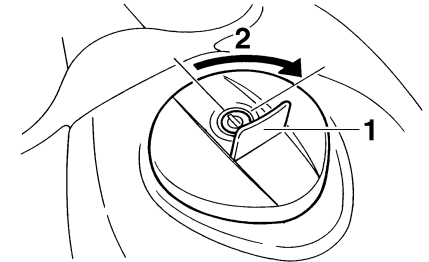


### 1. Pedal do travão

O pedal do travão situa-se no lado direito do motociclo. Para accionar o travão traseiro, pressione o pedal do travão.

## Tampa do depósito de combustível

PAUM1790



1. Cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível
2. Desbloquear.

## Remoção da tampa do depósito de combustível

1. Abra a cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível.
2. Introduza a chave na fechadura e rode-a 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. A fechadura abrir-se-á e a tampa do depósito de combustível pode ser removida.

# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

## Instalação da tampa do depósito de combustível

1. Coloque a tampa do depósito de combustível, empurrando-a com a chave inserida na fechadura.
2. Rode a chave no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio em direcção à posição original e depois retire-a.

3

### NOTA: \_\_\_\_\_

A tampa do depósito de combustível não poderá ser colocada a não ser que a chave esteja na respectiva fechadura. Para além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver devidamente colocada e fechada.

PWA11140

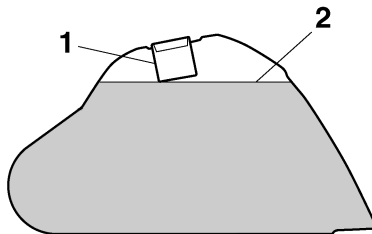


**AVISO** \_\_\_\_\_

**Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível está devidamente instalada antes de conduzir o motociclo.**

## Combustível

PAU13210



1. Tubo de enchimento de depósito de combustível
2. Nível de combustível

Certifique-se de que existe combustível suficiente no depósito. Ateste o depósito de combustível até ao fundo do tubo de enchimento, conforme ilustrado.

PWA10680



**AVISO** \_\_\_\_\_

- Não encha demasiado o depósito de combustível, caso contrário este pode transbordar quando o combustível aquecer e expandir.
- Evite derramar combustível no motor quente.

PCA10070

### PRECAUÇÃO: \_\_\_\_\_

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado com um pano macio seco e limpo, uma vez que o combustível poderá deteriorar as superfícies pintadas ou plásticas.

PAU13390

### Combustível recomendado:

APENAS GASOLINA SEM CHUMBO COM ÍNDICE DE OCTANO SUPERIOR AO NORMAL

### Capacidade do depósito de combustível:

15.0 L (3.96 US gal) (3.30 Imp.gal)

### Quantidade de combustível de reserva (quando a luz de advertência do nível de combustível se acende):

5.0 L (1.32 US gal) (1.10 Imp.gal)

PCA11400

### PRECAUÇÃO: \_\_\_\_\_

Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo provocará danos graves nas peças internas do motor como, por exemplo, nas válvulas, anéis do pistão, sistema de escape, etc.

O motor Yamaha do seu motociclo foi concebido para usar gasolina sem chumbo com um índice de octano melhor obtido pelo método “Research” de 95 ou superior. Se ouvir um som de batimento (ou sibilante), utilize gasolina de uma marca diferente. A utilização de combustível sem chumbo prolongará a vida útil da vela de ignição e reduzirá os custos de manutenção.

## Conversor catalítico

PAU13430

Este modelo está equipado com um conversor catalítico na câmara de escape.

PWA10860

### **⚠ AVISO**

**O sistema de escape fica quente depois da utilização do motociclo. Certifique-se de que o sistema de escape tenha arrefecido antes de efectuar qualquer trabalho de manutenção.**

PCA10700

### **PRECAUÇÃO:**

Para evitar um risco de incêndio ou outros danos, deverão ser observadas as seguintes precauções:

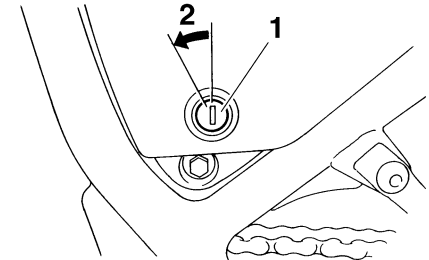
- **Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo causará danos irreparáveis no conversor catalítico.**
- **Nunca estacione o veículo junto de materiais que possam causar riscos de incêndio, tais como erva ou outros materiais que ardam facilmente.**
- **Não permita que o motor fique demasiado tempo ao ralenti.**

## Assento

PAU13900

### Remoção do assento

1. Introduza a chave na fechadura do assento e rode-a como ilustrado.



1. Fechadura do assento
2. Desbloquear.

2. Retire o assento, puxando-o para fora.

### Instalação do assento

1. Introduza o prolongamento da parte da frente do assento no suporte do assento conforme ilustrado.

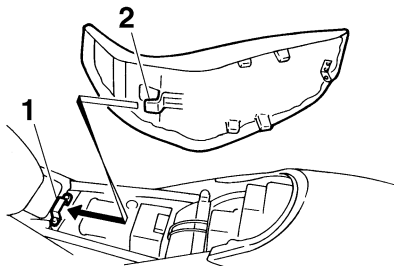
# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

PAU14421

PWA10961

## AVISO

- Não exceda o limite de carga de 3 kg (7 lb) no compartimento de armazenagem.
- Não exceda a carga máxima de 186 kg (410 lb) no veículo.

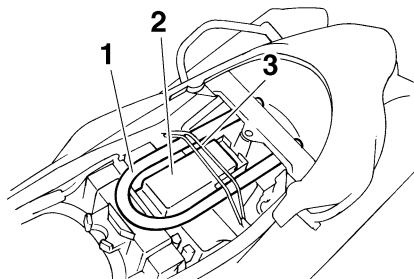


1. Suporte do assento
  2. Prolongamento
2. Empurre a parte traseira do assento para baixo para o encaixar.
  3. Retire a chave.

### NOTA:

Certifique-se de que o assento está devidamente fixo antes de conduzir o veículo.

## Compartimento de armazenagem

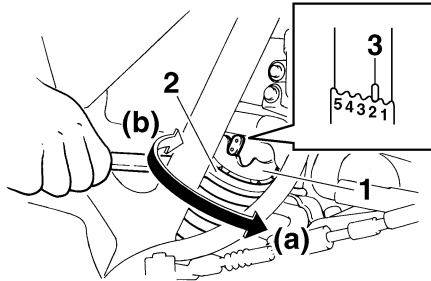


1. Barra do cadeado em U (opcional)
2. Cadeado em U Yamaha (opcional)
3. Correia

Este compartimento de armazenagem foi concebido para levar um cadeado em U genuíno da Yamaha. (Outros tipos de cadeados poderão não servir.) Quando colocar um cadeado em U no compartimento de armazenagem, prenda-o bem com as correias. Quando o cadeado em U não se encontrar no compartimento de armazenagem, certifique-se de que prende as correias para que não as perca.

## Ajuste do amortecedor

PAU14830



1. Anel ajustador de pré-carga da mola
2. Chave inglesa especial
3. Indicador de posição

Este amortecedor está equipado com um anel ajustador de pré-carga da mola.

PCA10100

### PRECAUÇÃO:

**Nunca tente rodar um mecanismo ajustador para além do ponto de afinação máximo ou mínimo.**

Ajuste a pré-carga da mola como se segue: Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, rode o anel ajustador na direcção (a). Para reduzir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, rode o anel ajustador na direcção (b).

**NOTA:** \_\_\_\_\_  
Alinhe o entalhe adequado do anel ajustador com o indicador de posição no amortecedor.

### Ponto de afinação da pré-carga da mola:

- Mínima (suave):  
1
- Normal:  
2
- Máxima (dura):  
5

PWA10220

### AVISO

**Este amortecedor de choques contém nitrogénio altamente pressurizado. Para um manuseamento adequado, leia e compreenda as seguintes informações antes de manusear o amortecedor de choques. O fabricante não pode ser responsabilizado pelos danos causados no veículo ou por ferimentos pessoais que possam resultar de um manuseamento inadequado.**

- Não mexa nem tente abrir o cilindro de gás.
- Não submeta o amortecedor de choques a uma chama desprotegida ou outras fontes de calor inten-

so, caso contrário este poderá explodir devido a pressão excessiva do gás.

- Não deforme nem danifique de forma alguma o cilindro de gás, pois poderá resultar num fraco desempenho do amortecimento.
- Faça sempre a manutenção dos amortecedores num concessionário Yamaha.

# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

## Descanso lateral

PAU15300

O descanso lateral situa-se no lado esquerdo do chassis. Suba ou desça o descanso lateral com o pé enquanto segura o veículo direito.

### NOTA:

O interruptor incorporado do descanso lateral faz parte do sistema de corte do circuito de ignição, que corta a ignição em determinadas situações. (Procure a seguir uma explicação sobre o sistema de corte do circuito de ignição.)

PWA10240



**AVISO**

O veículo não deve ser conduzido com o descanso lateral para baixo, nem se o descanso lateral não puder ser devidamente recolhido para cima (ou não fique em cima), caso contrário o descanso lateral pode entrar em contacto com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo. O sistema de corte do circuito de ignição da Yamaha foi concebido para lembrar ao utilizador que lhe cabe levantar o descanso lateral antes de arrancar. Por conseguinte, verifique este sistema regularmente conforme descrito abaixo

**e, caso não funcione devidamente, solicite a reparação do mesmo a um concessionário Yamaha.**

PAU15311

## Sistema de corte do circuito de ignição

O sistema de corte do circuito de ignição (composto pelo interruptor do descanso lateral, o interruptor da embraiagem e o interruptor de ponto morto) apresenta as seguintes funções.

- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral está para cima, mas a alavanca da embraiagem não está a ser premeida.
- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e a alavanca da embraiagem está a ser premeida, mas o descanso lateral ainda está para baixo.
- Corta o funcionamento do motor quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral está para baixo.

Verifique periodicamente o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição em conformidade com o procedimento que se segue.

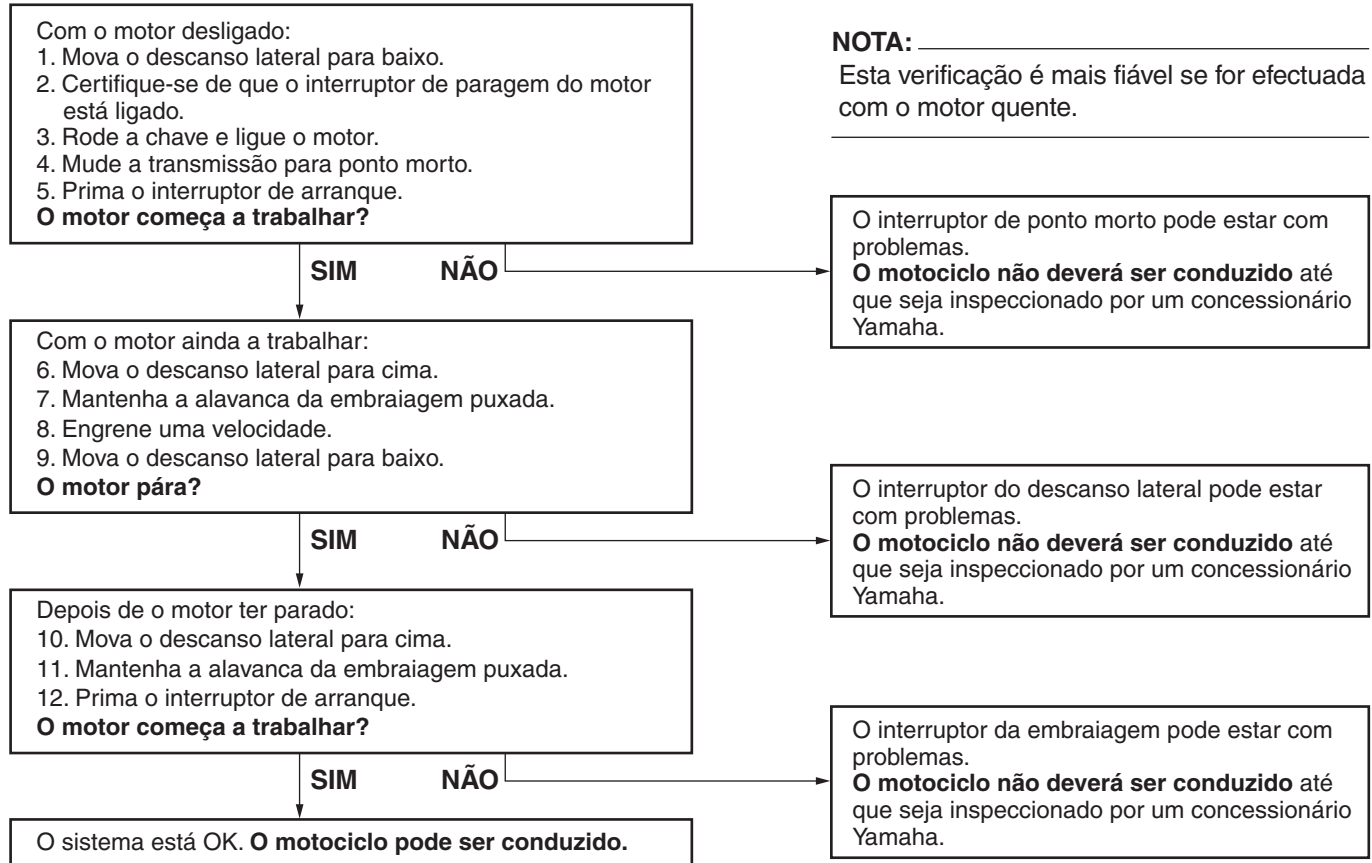
PWA10250



**AVISO**

**Caso se verifique uma avaria, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema antes de conduzir o motociclo.**

# FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS



# VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À VIAGEM

---

---

PAU15591

O estado de um veículo é da responsabilidade do proprietário. Os componentes vitais podem começar a deteriorar-se rápida e inesperadamente, mesmo que o veículo não esteja a ser utilizado (por exemplo, como resultado da exposição aos elementos). Qualquer dano, fuga de líquido ou perda da pressão de ar dos pneus poderá ter consequências graves. Por conseguinte, é muito importante, para além de uma inspecção visual exaustiva, que se verifiquem os seguintes pontos antes de cada viagem.

## NOTA:

As verificações prévias à viagem devem ser efectuadas sempre que o veículo é utilizado. Essa inspecção pode ser efectuada rapidamente; e a segurança acrescida que a mesma lhe proporciona vale bem o tempo despendido para a realização da mesma.

PWA11150

4



**Se algum dos itens da lista de verificação prévia ao funcionamento não estiver a funcionar devidamente, solicite a sua inspecção e reparação antes de utilizar o veículo.**

---



# VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À VIAGEM

PAU15602

## Lista de verificação prévia à viagem

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
<b>Combustível</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o nível de combustível no respectivo depósito.</li><li>• Se necessário, reabasteça.</li><li>• Verifique se o tubo de combustível apresenta fuga.</li></ul>	3-11
<b>Óleo do motor</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o nível de óleo no respectivo depósito.</li><li>• Se necessário, adicione óleo recomendado até ao nível especificado.</li><li>• Verifique se o veículo apresenta fugas de óleo.</li></ul>	6-10
<b>Refrigerante</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o nível de refrigerante no reservatório.</li><li>• Se necessário, adicione refrigerante recomendado até ao nível especificado.</li><li>• Verifique se o sistema de refrigeração tem fugas.</li></ul>	6-13
<b>Travão dianteiro</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o funcionamento.</li><li>• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.</li><li>• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.</li><li>• Se necessário, substitua-os.</li><li>• Verifique o nível de líquido no reservatório.</li><li>• Se necessário, adicione líquido dos travões recomendado até ao nível especificado.</li><li>• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas.</li></ul>	6-22, 6-23
<b>Travão traseiro</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o funcionamento.</li><li>• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.</li><li>• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.</li><li>• Se necessário, substitua-os.</li><li>• Verifique o nível de líquido no reservatório.</li><li>• Se necessário, adicione líquido dos travões recomendado até ao nível especificado.</li><li>• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas.</li></ul>	6-22, 6-23
<b>Embraiagem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o funcionamento.</li><li>• Se necessário, lubrifique o cabo.</li><li>• Verifique a folga da alavanca.</li><li>• Se necessário, ajuste-a.</li></ul>	6-21

# VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À VIAGEM

ITEM	VERIFICAÇÕES	PÁGINA
<b>Punho do acelerador</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Certifique-se de que o funcionamento é suave.</li><li>• Verifique a folga do cabo.</li><li>• Se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que ajuste a folga do cabo e lubrifique o cabo e o compartimento do punho.</li></ul>	6-18, 6-26
<b>Cabos de controlo</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Certifique-se de que o funcionamento é suave.</li><li>• Se necessário, lubrifique-a.</li></ul>	6-26
<b>Corrente de transmissão</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique a folga da corrente.</li><li>• Se necessário, ajuste-a.</li><li>• Verifique o estado da corrente.</li><li>• Se necessário, lubrifique-a.</li></ul>	6-24, 6-25
<b>Rodas e pneus</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique se apresentam danos.</li><li>• Verifique o estado dos pneus e a profundidade da face de rolamento.</li><li>• Verifique a pressão do ar.</li><li>• Se necessário, corrija.</li></ul>	6-18, 6-20
<b>Pedal do travão</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Certifique-se de que o funcionamento é suave.</li><li>• Se necessário, lubrifique o ponto de articulação dos pedais.</li></ul>	6-27
<b>Alavancas do travão e da embraagem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Certifique-se de que o funcionamento é suave.</li><li>• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação da alavanca.</li></ul>	6-26
<b>Descanso lateral</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Certifique-se de que o funcionamento é suave.</li><li>• Se necessário, lubrifique o pivô.</li></ul>	6-27
<b>Fixadores do chassis</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados.</li><li>• Se necessário, aperte-os.</li></ul>	—
<b>Instrumentos, luzes, sinais e interruptores</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o funcionamento.</li><li>• Se necessário, corrija.</li></ul>	—
<b>Interruptor do descanso lateral</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.</li><li>• Se o sistema estiver com problemas, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.</li></ul>	3-15

# UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

PAU15950

PAUM1670

PWA10270

## AVISO

- Familiarize-se bem com todos os controlos do funcionamento e respectivas funções antes de conduzir o motociclo. Consulte um concessionário Yamaha relativamente a qualquer controlo ou função que não compreenda perfeitamente.
- Nunca coloque o motor em funcionamento nem o faça trabalhar numa área fechada seja por quanto tempo for. Os gases do escape são nocivos e a sua inalação pode causar a perda de consciência e a morte num curto espaço de tempo. Certifique-se sempre de que existe uma ventilação adequada.
- Antes de arrancar, certifique-se de que o descanso lateral está recolhido. Se o descanso lateral não estiver completamente recolhido, pode entrar em contacto com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo.

## Colocação do motor em funcionamento

Para que o sistema de corte do circuito de ignição permita o arranque, tem de haver conformidade com uma das seguintes condições:

- A transmissão está em ponto morto.
- A transmissão está engrenada com a alavanca da embraiagem accionada e o descanso lateral para cima.

PWA10290

## AVISO

- Antes de colocar o motor em funcionamento, verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição em conformidade com o procedimento descrito na página 3-15.
- Nunca conduza com o descanso lateral para baixo.

1. Rode a chave para “ON” e certifique-se de que o interruptor de paragem do motor está regulado para “○”.

PCAM1030

## PRECAUÇÃO:

As seguintes luzes de advertência e indicador luminoso deverão acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

- Luz de advertência do nível de combustível
- Luz de advertência da temperatura do refrigerante
- Luz de advertência de problema no motor
- Indicador luminoso do sistema imobilizador

Se uma luz de advertência ou um indicador luminoso não se apagar, consulte a página 3-4 para obter instruções quanto à verificação do circuito da luz de advertência e indicador luminoso correspondente.

2. Mude a transmissão para ponto morto.

## NOTA:

Quando a transmissão está em ponto morto, o indicador luminoso de ponto morto deverá estar aceso, caso contrário solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

3. Coloque o motor em funcionamento, premindo o interruptor de arranque.

## NOTA:

Se o motor não arrancar, solte o interruptor de arranque, aguarde alguns segundos e tente novamente. Cada tentativa de arranque deve ser o mais pequena possível para

# UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

preservar a bateria. Não tente fazer o motor arrancar durante mais de 10 segundos por tentativa.

PCA11040

## PRECAUÇÃO:

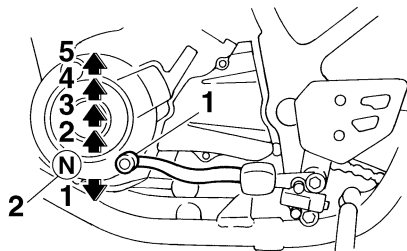
Para uma maior duração do motor, nunca acelere profundamente com o motor frio!

## NOTA:

O motor está quente quando responde rapidamente ao acelerador.

## Mudança de velocidades

PAU16671



1. Pedal de mudança de velocidades
2. Ponto morto

A mudança de velocidades permite-lhe controlar o nível de potência do motor disponível para o arranque, aceleração, subida de encostas, etc.

As posições das velocidades estão ilustradas na imagem.

## NOTA:

Para colocar a transmissão em ponto morto, pressione repetidamente o pedal de mudança de velocidades até este atingir o fim do percurso e, finalmente, suba-o ligeiramente.

PCA10260

## PRECAUÇÃO:

- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não deslize o motociclo durante longos períodos de tempo com o motor desligado e não o reboque durante grandes distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está a funcionar. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
- Utilize sempre a embraiagem para mudar de velocidade de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, que não estão concebidos para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.

# UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

## Sugestões para a redução do consumo de combustível

PAU16810

O consumo de combustível depende muito do seu tipo de condução. Considere as seguintes sugestões para reduzir o consumo de combustível:

- Mude rapidamente para uma velocidade superior e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não embale o motor enquanto muda para uma velocidade inferior e evite velocidades elevadas do motor sem carga no mesmo.
- Em vez de deixar o motor ao ralenti durante um longo período de tempo (ex., em engarrafamentos, em semáforos ou em passagens de nível), desligue-o.

## Rodagem do motor

PAU16841

Nunca existe um período tão importante na vida útil do motor do seu veículo como o período entre os 0 e os 1600 km (1000 mi). Por esse motivo, deverá ler cuidadosamente o seguinte material.

Uma vez que o motor é completamente novo, não o sobrecarregue demasiado nos primeiros 1600 km (1000 mi). As diferentes peças do motor desgastam-se e obtêm um polimento por si próprias até que atinjam as folgas de funcionamento adequadas. Durante este período, deve-se evitar o funcionamento prolongado em aceleração máxima ou qualquer condição que possa resultar no sobreaquecimento do motor.

PAU17030

### 0–1000 km (0–600 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 1/3 de aceleração.

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 1/2 de aceleração.

PCA11440

### PRECAUÇÃO:

**Após ter percorrido 1000 km (600 mi), o óleo do motor deverá ser mudado e o elemento do filtro de óleo substituído.**

### 1600 km (1000 mi) e mais

O veículo pode agora ser utilizado normalmente.

PCA10270

### PRECAUÇÃO:

**Caso surja algum problema no motor durante o período de rodagem do motor, solicite imediatamente a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.**

# UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

---

---

PAU17211

## Estacionamento

Para estacionar, desligue o motor e retire a chave do interruptor principal.

PWA10310

### AVISO

- Dado que o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade dos peões ou das crianças lhes tocarem.
- Não estacione num declive ou num piso macio, caso contrário o veículo pode tombar.

PCA10380

### PRECAUÇÃO:

Nunca estacione num local onde existam perigos de incêndio, tais como erva ou outros materiais inflamáveis.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU17240

A segurança é uma obrigação do proprietário. A inspeção, ajuste e lubrificação periódicos manterão o seu veículo no estado mais seguro e eficiente possível. Os pontos mais importantes de inspeção, ajuste e lubrificação são explicados nas páginas a seguir.

Os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica deverão ser apenas considerados como um guia geral em condições normais de condução. No entanto, **DEPENDENDO DAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS, DO TERRENO, DA LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA E DA UTILIZAÇÃO INDIVIDUAL, OS INTERVALOS DE MANUTENÇÃO PODERÃO TER DE SER REDUZIDOS.**

PWA10320

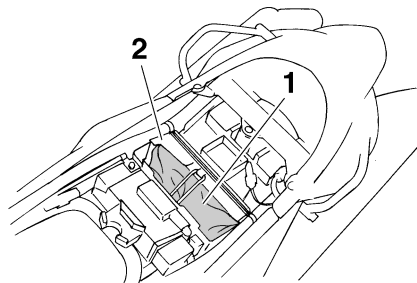


**AVISO**

**Se não estiver familiarizado com o trabalho de manutenção, solicite a um concessionário Yamaha que o efectue.**

PAU17520

## Jogo de ferramentas do proprietário



1. Jogo de ferramentas do proprietário
2. Acessório de drenagem do óleo do motor

O jogo de ferramentas do proprietário encontra-se dentro do compartimento de armazenagem, por baixo do assento. (Consulte a página 3-12.)

As informações relativas à assistência incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no jogo de ferramentas do proprietário destinam-se a ajudá-lo na realização da manutenção preventiva e de pequenas reparações. No entanto, poderão ser necessárias ferramentas adicionais, tal como uma chave de binário, para realizar correctamente determinados trabalhos de manutenção.

## NOTA: \_\_\_\_\_

Caso não possua as ferramentas nem a experiência necessárias para um determinado trabalho, solicite a um concessionário Yamaha que o faça por si.

PWA10350



**AVISO**

**As modificações não aprovadas pela Yamaha podem provocar perda de desempenho e tornar a utilização do veículo insegura. Consulte um concessionário Yamaha antes de tentar fazer alterações.**

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU17705

## Tabela de lubrificação e manutenção periódica

### NOTA:

- As verificações anuais deverão ser efectuadas todos os anos, excepto se for efectuada uma manutenção com base nos quilómetros percorridos.
- A partir dos 50000 km, repita os intervalos de manutenção, começando a partir dos 10000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efectuados por um concessionário Yamaha na medida em que são necessárias ferramentas especiais, dados e capacidades técnicas.

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS (× 1000 km)					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1	10	20	30	40	
1	* <b>Tubo de combustível</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique se os tubos de combustível apresentam fendas ou danos.</li> </ul>		√	√	√	√	√
2	<b>Vela de ignição</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique o estado.</li> <li>• Limpe e corrija a distância.</li> </ul>		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Substitua.</li> </ul>			√		√	
3	* <b>Válvulas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique a folga das válvulas.</li> <li>• Ajuste.</li> </ul>			√		√	
4	<b>Elemento do filtro de ar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Substitua.</li> </ul>			√		√	
5	<b>Embraiagem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique o funcionamento.</li> <li>• Ajuste.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
6	* <b>Travão dianteiro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos no veículo.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Substitua as pastilhas do travão.</li> </ul>	Sempre que estiverem gastas até ao limite					
7	* <b>Travão traseiro</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos no veículo.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Substitua as pastilhas do travão.</li> </ul>	Sempre que estiverem gastas até ao limite					



# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS (× 1000 km)					VERIFI- CAÇÃO ANUAL	
			1	10	20	30	40		
8	*	<b>Tubos dos travões</b>	• Verifique se apresentam fendas ou danos.		√	√	√	√	√
			• Substitua.	De 4 em 4 anos					
9	*	<b>Rodas</b>	• Verifique se apresentam desgaste ou danos e se o raio está apertado. • Se necessário, aperte os raios.	√	√	√	√	√	
10	*	<b>Pneus</b>	• Verifique a profundidade da face de rolamento e se existem danos. • Se necessário, substitua-os. • Verifique a pressão do ar. • Se necessário, corrija.		√	√	√	√	√
11	*	<b>Rolamentos de roda</b>	• Verifique se os rolamentos estão soltos ou se apresentam danos.		√	√	√	√	
12	*	<b>Braço oscilante</b>	• Verifique o funcionamento e se apresenta uma folga excessiva.		√	√	√	√	
13		<b>Corrente de transmissão</b>	• Verifique a folga da corrente. • Certifique-se de que a roda traseira está devidamente alinhada. • Limpe e lubrifique.	A cada 500 km e depois da lavagem do motociclo ou da condução à chuva					
14	*	<b>Rolamentos da direcção</b>	• Verifique a folga dos rolamentos e se a direcção está dura.	√	√	√	√	√	
			• Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio.	A cada 20000 km					
15	*	<b>Fixadores do chassis</b>	• Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados.		√	√	√	√	√
16		<b>Descanso lateral</b>	• Verifique o funcionamento. • Lubrifique.		√	√	√	√	√
17	*	<b>Interruptor do descanso lateral</b>	• Verifique o funcionamento.	√	√	√	√	√	√

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS (× 1000 km)					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1	10	20	30	40	
18	* Forquilha dianteira	• Verifique o funcionamento e se apresenta fuga de óleo.		√	√	√	√	
19	* Amortecedor de choques	• Verifique o funcionamento e se o amortecedor tem fuga de óleo.		√	√	√	√	
20	* Braço do relé de suspensão traseira e pontos de articulação do braço de ligação	• Verifique o funcionamento.		√	√	√	√	
21	* Sistema electrónico de injeção de combustível	• Ajuste a velocidade de ralenti do motor.	√	√	√	√	√	√
22	Óleo do motor	• Mude. • Verifique o nível do óleo e se o veículo apresenta fugas de óleo.	√	√	√	√	√	√
23	Elemento do filtro de óleo do motor	• Substitua.	√		√		√	
24	* Sistema de refrigeração	• Verifique o nível de refrigerante e se o veículo apresenta fuga de refrigerante. • Mude.		√	√	√	√	√
25	* Interruptores dos travões dianteiro e traseiro	• Verifique o funcionamento.	√	√	√	√	√	√
26	Peças de movimento e cabos	• Lubrifique.		√	√	√	√	√
27	* Compartimento do punho do acelerador e cabo	• Verifique o funcionamento e a folga. • Se necessário, ajuste da folga do cabo do acelerador. • Lubrifique o compartimento do punho do acelerador e o cabo.		√	√	√	√	√

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS (× 1000 km)					VERIFI- CAÇÃO ANUAL
			1	10	20	30	40	
28	* Sistema de indução de ar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique se a válvula de corte de ar, a válvula por diapasão e o tubo possuem danos.</li> <li>• Se necessário, substitua todo o sistema de indução de ar.</li> </ul>		√	√	√	√	√
29	* Silenciosos e tubos de escape	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique se os grampos de parafuso estão soltos.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
30	* Luzes, sinais e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique o funcionamento.</li> <li>• Ajuste o feixe do farol dianteiro.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

PAUM1890

## NOTA:

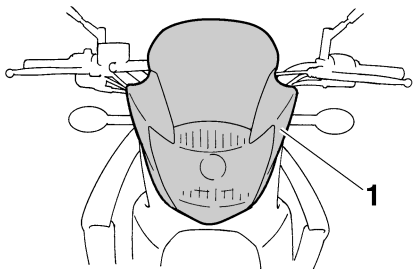
- Substitua o elemento do filtro de ar mais frequentemente se conduzir o veículo em áreas involgarmente húmidas ou poeirentas.
- Assistência do travão hidráulico
  - Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível de líquido dos travões.
  - Substitua os componentes internos do cilindro mestre do travão e mude o líquido dos travões de dois em dois anos.
  - Substitua os tubos dos travões de quatro em quatro anos e caso apresentem fendas ou estejam danificados.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

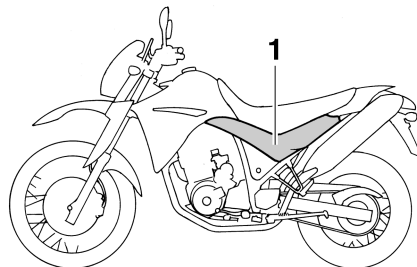
PAU18711

## Remoção e instalação das carenagens e painéis

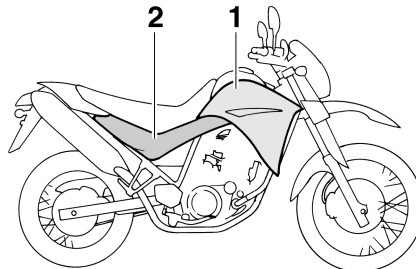
As carenagens e painéis ilustrados têm de ser retirados para efectuar alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta secção sempre que precisar de retirar e instalar uma carenagem ou painel.



1. Carenagem A



1. Painel A

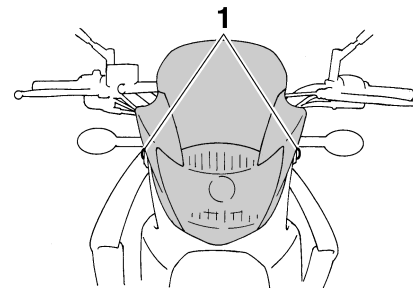


1. Carenagem B  
2. Painel B

## Carenagem A

### Remoção da carenagem

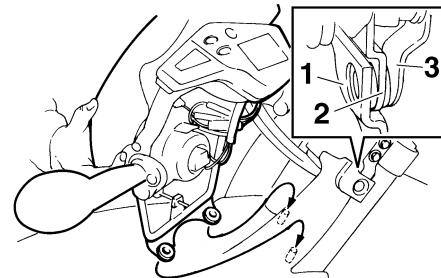
Retire as cavilhas e os espaçadores e, depois, puxe a carenagem para cima para a remover.



1. Cavilha

### Instalação da carenagem

1. Coloque a presilha de suporte da carenagem entre o protector e o suporte de cada lado.



1. Protector
2. Presilha do suporte da carenagem
3. Suporte

PAUM1682

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

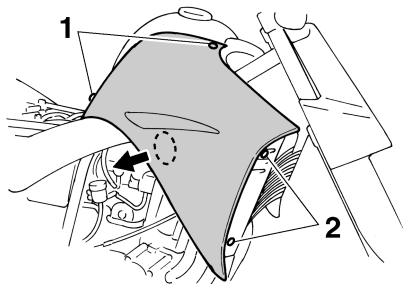
2. Coloque a carenagem na posição original e instale as cavilhas e os espaçadores.

## Carenagem B

PAUM1691

### Remoção da carenagem

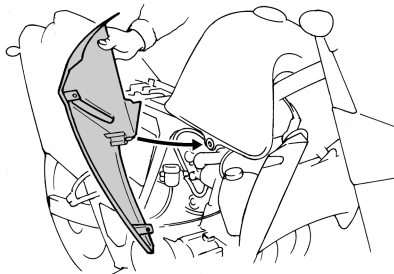
1. Retire o assento e o painel B. (Consulte as páginas 3-12 e 6-6.)
2. Retire as cavilhas e, depois, os fixadores rápidos, depois de os rodar 1/4 de volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e destaque a carenagem, no local ilustrado.



1. Cavilha
2. Parafuso do fixador rápido

### Instalação da carenagem

1. Coloque a carenagem na posição original, aperte os fixadores rápidos (tipo parafuso) e instale as cavilhas.



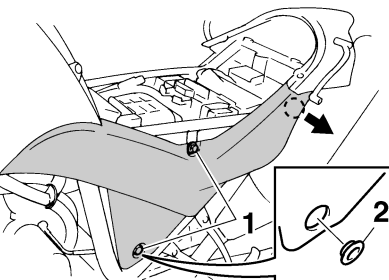
2. Instale o painel.
3. Instale o assento.

## Painel A

PAUM1701

### Remoção do painel

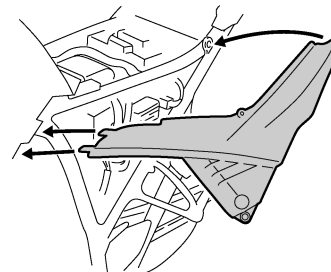
1. Retire o assento. (Consulte a página 3-12.)
2. Retire as cavilhas e o espaçador e, de seguida, puxe o painel para fora no local ilustrado.



1. Cavilha
2. Espaçador

### Instalação do painel

1. Coloque o painel na posição original, instale o espaçador e as cavilhas.



2. Instale o assento.

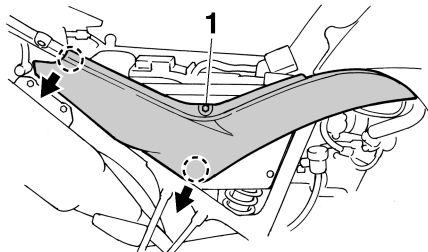
# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Painel B

PAUM1710

### Remoção do painel

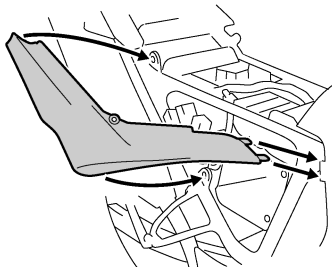
1. Retire o assento. (Consulte a página 3-12.)
2. Retire a cavilha e, de seguida, puxe o painel para fora nos locais ilustrados.



1. Cavilha

### Instalação do painel

1. Coloque o painel na posição original e depois instale a cavilha.



2. Instale o assento.

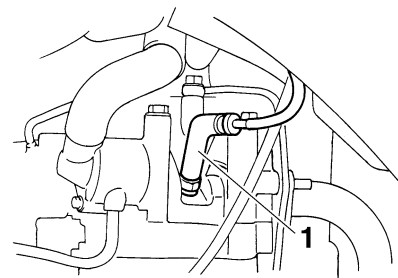
## Verificação da vela de ignição

PAU19602

A vela de ignição é um componente importante do motor, que é fácil de verificar. Uma vez que o calor e os resíduos provocarão a erosão lenta da vela de ignição, a vela de ignição deverá ser removida e verificada de acordo com a tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, o estado da vela de ignição pode revelar o estado do motor.

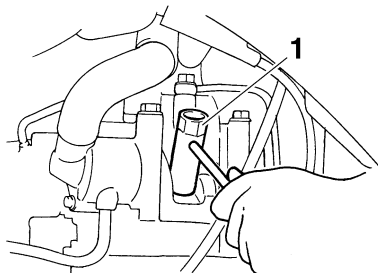
### Remoção da vela de ignição

1. Retire a tampa da vela de ignição.



1. Tampa da vela de ignição
2. Retire a vela de ignição conforme ilustrado, com a chave de velas incluída no jogo de ferramentas do proprietário.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES



1. Chave de velas

## Verificação da vela de ignição

1. Verifique se o isolador de porcelana à volta do eléctrodo central da vela de ignição tem uma cor acastanhada média a leve (a cor ideal quando o veículo é conduzido normalmente).

## NOTA:

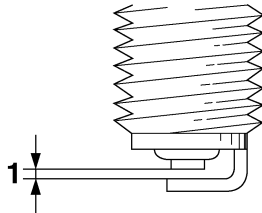
Se a vela apresentar uma cor claramente diferente, o motor poderá ter um defeito. Não tente diagnosticar você mesmo este tipo de problemas. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

2. Verifique a vela de ignição quanto à erosão dos eléctrodos e excesso de carbono ou outros resíduos, e substitua-a se necessário.

**Vela de ignição especificada:**  
NGK/CR7E

## Instalação da vela de ignição

1. Meça a distância do eléctrodo da vela de ignição com um indicador de espessura do fio e, se necessário, ajuste-a em conformidade com as especificações.



1. Distância do eléctrodo da vela de ignição

**Distância do eléctrodo da vela de ignição:**  
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

2. Limpe a superfície da anilha da vela de ignição e a superfície correspondente, e depois limpe quaisquer impurezas existentes nas roscas da vela.

3. Instale a vela de ignição com a chave de velas e aperte-a em conformidade com o binário especificado.

## Binário de aperto:

Vela de ignição:  
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

## NOTA:

Se não houver uma chave de binário disponível quando pretender instalar uma vela de ignição, uma boa estimativa do binário correcto é 1/4–1/2 de volta além do aperto manual. No entanto, a vela de ignição deverá ser apertada com o binário especificado logo que possível.

4. Instale a tampa da vela de ignição.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Óleo do motor e elemento do filtro de óleo

PAUM1841

O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada viagem. Para além disso, o óleo e o elemento do filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

### Verificação do nível de óleo do motor

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical.

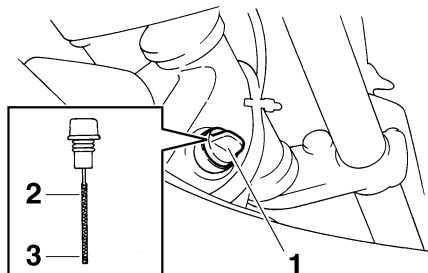
### NOTA:

Durante a verificação do nível do óleo, certifique-se de que o veículo está numa posição totalmente vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.

2. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante 10–15 minutos e depois, desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até o óleo assentar, retire a tampa de enchimento de óleo, limpe a vareta medidora de nível, introduza-a novamente no orifício de enchimento de óleo (sem a atarraxar), e depois retire-a novamente para verificar o nível do óleo.

### NOTA:

- O depósito de óleo do motor situa-se dentro do chassis.
- O óleo do motor deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.



1. Tampa de enchimento de óleo do motor
2. Marca do nível máximo
3. Marca do nível mínimo

PCA10010

### PRECAUÇÃO:

**Não utilize o veículo até ter a certeza de que o nível de óleo do motor é suficiente.**

PWA10360

### AVISO

**Nunca retire a tampa do depósito de óleo do motor depois de uma utilização a alta velocidade, caso contrário o óleo**

**do motor quente pode esguichar e causar danos ou ferimentos. Aguarde sempre que o óleo do motor arrefeça suficientemente antes de retirar a tampa do depósito de óleo.**

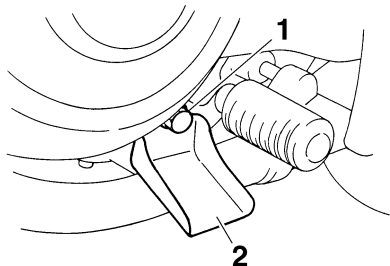
4. Caso o óleo do motor se situe abaixo da marca de nível mínimo, adicione óleo suficiente do tipo recomendado para corrigir o nível.
5. Instale a tampa de enchimento de óleo.

### Mudança do óleo do motor (com ou sem substituição do elemento do filtro de óleo)

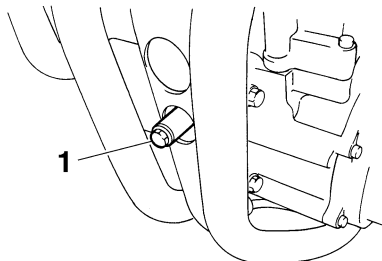
1. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois desligue-o.
2. Instale o acessório de drenagem de óleo do motor, incluído no jogo de ferramentas do proprietário, por baixo da cavilha de drenagem do cárter.



# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES



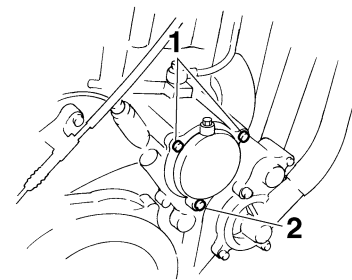
1. Cavilha de drenagem do óleo do motor (cárter)
2. Acessório de drenagem do óleo do motor
3. Coloque um tabuleiro de recolha do óleo por baixo do motor para recolher o óleo usado.
4. Retire a tampa de enchimento de óleo do motor e a cavilha de drenagem para drenar o óleo do cárter.
5. Retire a cavilha de drenagem para drenar o óleo do respectivo depósito.



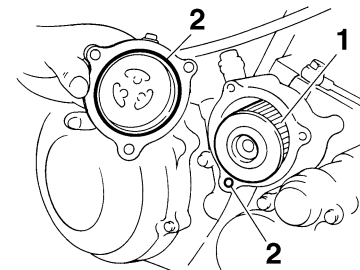
1. Cavilha de drenagem do óleo do motor (depósito de óleo)
6. Retire a cavilha de drenagem do elemento do filtro de óleo para drenar o óleo do elemento do filtro de óleo.

**NOTA:** \_\_\_\_\_  
Ignore os passos 7–9 se não desejar substituir o elemento do filtro de óleo.

7. Retire a cobertura do elemento do filtro de óleo, retirando as respectivas cavilhas.



1. Cavilha da cobertura do elemento do filtro de óleo
2. Cavilha de drenagem do elemento do filtro de óleo
8. Retire e substitua o elemento do filtro do óleo e os anéis de vedação em O.



1. Elemento do filtro de óleo
2. Anel de vedação em O

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

9. Instale a cobertura do elemento do filtro de óleo colocando as cavilhas e a cavilha de drenagem do elemento do filtro de óleo e apertando-as de seguida em conformidade com os binários especificados.

## Binários de aperto:

Cavilha da cobertura do elemento do filtro de óleo:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

Cavilha de drenagem do elemento do filtro de óleo:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

## NOTA:

Certifique-se de que os anéis de vedação em O estão bem encaixados.

10. Instale as cavilhas de drenagem de óleo e aperte-as em conformidade com os binários especificados.

## Binários de aperto:

Cavilha de drenagem de óleo do motor (cárter):

30 Nm (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)

Cavilha de drenagem de óleo do motor (depósito de óleo):

18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

11. Adicione a quantidade especificada de óleo do motor recomendado e, depois, instale e aperte a tampa de enchimento de óleo.

PCAM1060

## PRECAUÇÃO:

O depósito de óleo do motor tem de ser atestado em 2 fases. Primeiro, encha o depósito de óleo do motor com 1.90 L (2.0 US qt) (1.67 Imp.qt) do óleo de motor recomendado. Depois, coloque o motor em funcionamento, acelere-o 5 ou 6 vezes, desligue-o e, depois, adicione o resto do óleo do motor.

## Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 8-1.

## Quantidade de óleo:

Sem substituição do elemento do filtro de óleo:

2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)

Com substituição do elemento do filtro de óleo:

2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

PCA11620

## PRECAUÇÃO:

- Para evitar o patinar da embraiagem (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embraiagem), não misture quaisquer aditivos quí-

micos. Não utilize óleos com a especificação para diesel de “CD” nem óleos de qualidade superior à especificada. Para além disso, não utilize óleos denominados “ENERGY CONSERVING II” ou superiores.

- Certifique-se de que não entra nenhum material estranho no cárter.
12. Coloque o motor em funcionamento e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos enquanto verifica se existem fugas de óleo. Caso haja uma fuga de óleo, desligue imediatamente o motor e procure a causa.
13. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e, se necessário, corrija-o.

PAU20070

## Refrigerante

O nível do refrigerante deve ser verificado antes de cada viagem. Para além disso, o refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

PAUM1721

## Verificação do nível de líquido refrigerante

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical.

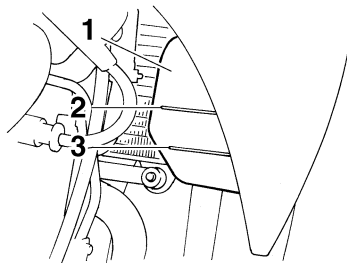
### NOTA:

- O nível de refrigerante deve ser verificado com o motor frio uma vez que este varia consoante a temperatura do motor.
- Durante a verificação do nível de refrigerante, certifique-se de que o veículo está totalmente na vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.

2. Verifique o nível de refrigerante no reservatório de refrigerante.

### NOTA:

O refrigerante deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.



1. Reservatório de refrigerante
  2. Marca do nível máximo
  3. Marca do nível mínimo
3. Se o refrigerante estiver na marca de nível mínimo, ou abaixo desta, retire a carenagem B (Consulte a página 6-6.) e, depois, abra a tampa do reservatório.
  4. Adicione refrigerante até à marca de nível máximo e feche a tampa do respectivo reservatório.

**Capacidade do reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):**

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

PCA10470

## PRECAUÇÃO:

- Caso não tenha líquido refrigerante, utilize água destilada ou água da torneira não calcária. Não utilize água calcária nem água salgada, pois pode danificar o motor.
- Caso tenha utilizado água em vez de líquido refrigerante, substitua-a por líquido refrigerante logo que possível, caso contrário o motor poderá não ser suficientemente arrefecido e o sistema de refrigeração não ficará protegido contra congelamento e corrosão.
- Se tiver sido acrescentada água ao líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o teor de anti-congelante do líquido refrigerante logo que possível, caso contrário a eficácia do líquido refrigerante será reduzida.

PWA10380



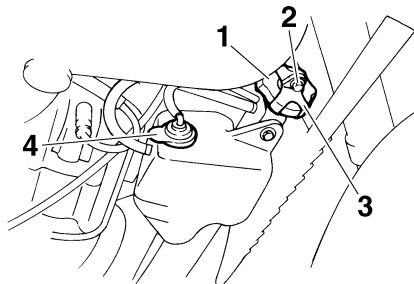
**Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.**

5. Monte a carenagem.

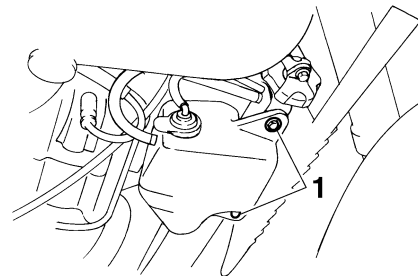
# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## NOTA:

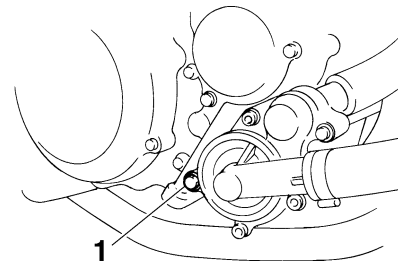
- A ventoinha do radiador é automaticamente activada ou desactivada em conformidade com a temperatura do refrigerante no radiador.
- Se o motor sobreaquecer, consulte a página 6-39 para obter mais instruções.



1. Tampa do radiador
2. Parafuso retentor da tampa do radiador
3. Retentor da tampa do radiador
4. Tampa do reservatório de refrigerante
7. Retire as cavilhas do reservatório de refrigerante e, depois, vire-o de cima para baixo para o esvaziar.
8. Instale o reservatório de refrigerante, colocando-o na posição original e, depois, instalando as respectivas cavilhas.



1. Cavilha
9. Retire a cavilha de drenagem de refrigerante para drenar o sistema de refrigeração.



1. Cavilha de drenagem de refrigerante
10. Depois do refrigerante estar totalmente drenado, lave minuciosamente o sistema de refrigeração com água limpa da torneira.

PAUM1801

## Substituição do líquido refrigerante

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e, se necessário, deixe o motor arrefecer.
2. Retire o assento e o painel B. (Consulte as páginas 3-12 e 6-6.)
3. Retire a carenagem B. (Consulte a página 6-6.)
4. Coloque um recipiente sob o motor para recolher o líquido refrigerante usado.
5. Desaperte o parafuso do retentor da tampa do radiador.
6. Retire a tampa do radiador e a tampa do reservatório de refrigerante.

PWA10380



**AVISO**

**Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.**

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

11. Instale a cavilha de drenagem de refrigerante e aperte-a em conformidade com o binário especificado.

**NOTA:** \_\_\_\_\_

Verifique se existem danos na anilha e, se necessário, substitua-a.

**Binário de aperto:**

Cavilha de drenagem de refrigerante:  
11 Nm (1.1 m·kgf, 8.0 ft·lbf)

12. Verta a quantidade especificada de líquido refrigerante recomendado no radiador e no reservatório.

**Proporção de mistura de anticongelante/água:**

1:1

**Anticongelante recomendado:**

Anticongelante de etilenoglicol de alta qualidade com anti-corrosivos para motores em alumínio

**Quantidade de líquido refrigerante:**

Capacidade do radiador (incluindo todas as vias):

1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

Capacidade do reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

PCA10470

**PRECAUÇÃO:** \_\_\_\_\_

- **Caso não tenha líquido refrigerante, utilize água destilada ou água da torneira não calcária. Não utilize água calcária nem água salgada, pois pode danificar o motor.**
- **Caso tenha utilizado água em vez de líquido refrigerante, substitua-a por líquido refrigerante logo que possível, caso contrário o motor poderá não ser suficientemente arrefecido e o sistema de refrigeração não ficará protegido contra congelamento e corrosão.**
- **Se tiver sido acrescentada água ao líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o teor de anti-congelante do líquido refrigerante logo que possível, caso contrário a eficácia do líquido refrigerante será reduzida.**

13. Coloque a tampa do reservatório de refrigerante.
14. Instale a tampa do radiador e o retentor da tampa do radiador, colocando o parafuso.
15. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o ao ralenti durante alguns minutos e depois desligue-o.

16. Verifique o nível de líquido refrigerante no reservatório. Se necessário, retire a tampa do reservatório de refrigerante, adicione líquido refrigerante até à marca do nível máximo e volte a colocar a tampa.
17. Coloque o motor em funcionamento e verifique se existem fugas de líquido refrigerante no veículo. Caso detecte fugas de líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de refrigeração.
18. Instale a carenagem, o painel e o assento.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

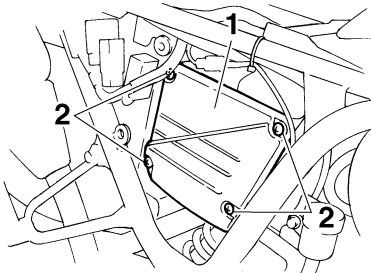
PAUM1833

## Substituição do elemento do filtro de ar e limpeza do tubo de inspeção

O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Substitua o elemento do filtro de ar mais frequentemente se conduzir o veículo em áreas invulgarmente húmidas ou poeirentas. Além disso, o tubo de inspeção do filtro de ar deve ser frequentemente verificado e, se necessário, limpo.

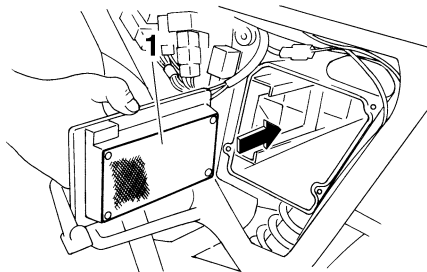
### Substituição do elemento do filtro de ar

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-12.)
2. Retire o painel B. (Consulte a página 6-6.)
3. Retire a tampa da caixa do filtro de ar, retirando os respectivos parafusos.



1. Tampa da caixa do filtro de ar
2. Parafuso

4. Puxe o elemento do filtro de ar para fora.
5. Introduza um novo elemento do filtro de ar na respectiva caixa, conforme ilustrado.



1. Elemento do filtro de ar

PCA10480

### PRECAUÇÃO:

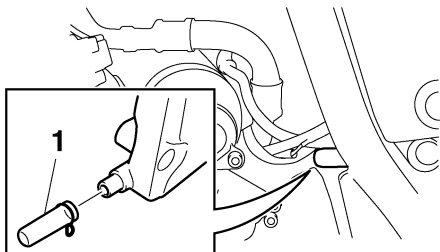
- Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixo na caixa do filtro de ar.
  - O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) poderão desgastar-se demasiado.
6. Instale a tampa da caixa do filtro de ar, colocando os respectivos parafusos.
  7. Instale o painel.
  8. Instale o assento.

### Para limpar o tubo de inspeção do filtro de ar

1. Verifique se o tubo no lado da caixa do filtro de ar apresenta sujidade ou água acumuladas.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAUM1910



1. Tubo de inspeção do filtro de ar

2. Caso observe a existência de sujeira ou água, retire o tubo, limpe-o e volte a instalá-lo.

## Ajuste da velocidade de ralenti do motor

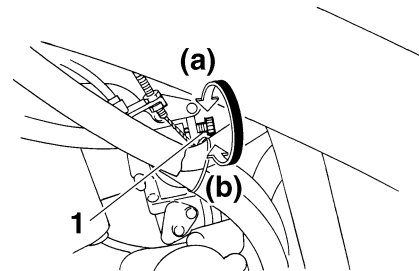
A velocidade de ralenti do motor deverá ser verificada e, caso necessário, ajustada como se segue, nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Para fazer este ajuste, o motor deve estar quente.

**NOTA:** \_\_\_\_\_

- O motor está quente quando responde rapidamente ao acelerador.
- É necessário um taquímetro de diagnóstico para efectuar este ajuste.

1. Prenda o taquímetro ao fio da vela de ignição.
2. Verifique a velocidade de ralenti do motor e, se necessário, regule-a em conformidade com as especificações rodando o parafuso ajustador do ralenti. Para aumentar a velocidade de ralenti do motor, rode o parafuso na direcção (a). Para reduzir a velocidade de ralenti do motor, rode o parafuso na direcção (b).



1. Parafuso ajustador do ralenti

**Velocidade de ralenti do motor:**  
1300–1500 rpm

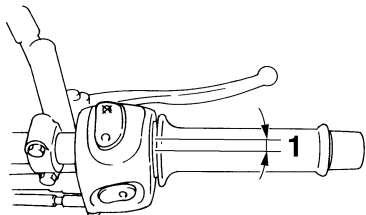
**NOTA:** \_\_\_\_\_

Se a velocidade de ralenti do motor não puder ser obtida tal como descrito anteriormente, solicite a um concessionário Yamaha que faça o respectivo ajuste.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Ajuste da folga do cabo do acelerador

PAU21380



### 1. Folga do cabo do acelerador

A folga do cabo do acelerador deverá medir 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) no punho do acelerador. Verifique periodicamente a folga do cabo do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a ajuste.

6

## Pneus

PAU21640

Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu motociclo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos aos pneus especificados.

### Pressão de ar dos pneus

A pressão de ar dos pneus deverá ser verificada e, se necessário, ajustada antes de cada viagem.

PWA10500



**AVISO**

- **A pressão de ar dos pneus deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (isto é, quando a temperatura dos pneus é igual à temperatura ambiente).**
- **A pressão de ar dos pneus tem de ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios aprovados para este modelo.**

### Pressão de ar dos pneus (medida com os pneus frios):

#### 0–90 kg (0–198 lb):

Frente:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 210 kPa (30 psi) (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>)

Trás:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 210 kPa (30 psi) (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>)

#### 90–186 kg (198–410 lb):

Frente:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 220 kPa (32 psi) (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>)

Trás:

XT660R 225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 230 kPa (33 psi) (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>)

### Condução todo-o-terreno:

Frente:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

Trás:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

### Carga máxima\*:

186 kg (410 lb)

\* Peso total com condutor, passageiro, carga e acessórios



# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

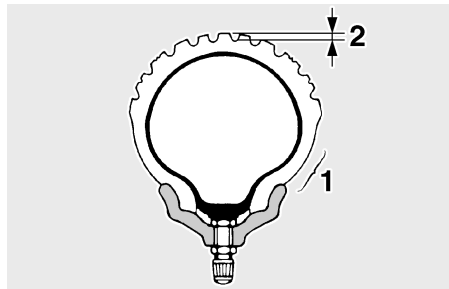
PWA11020

## **AVISO**

Uma vez que a carga tem um enorme impacto nas características de manobra, travagem, desempenho e segurança do seu motociclo, deverá manter em mente as seguintes precauções:

- **NUNCA SOBRECARREGUE O MOTOCICLO!** A utilização de um motociclo com excesso de carga pode resultar em danos nos pneus, perda de controlo ou graves ferimentos. Certifique-se de que o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios não excede a carga máxima especificada para o veículo.
- Não transporte artigos mal acondicionados, os quais se possam deslocar durante uma viagem.
- Acondicione bem os artigos mais pesados junto ao centro do motociclo e distribua o peso uniformemente em ambos os lados.
- Ajuste a suspensão e a pressão de ar dos pneus em conformidade com a carga.
- Verifique o estado e a pressão do ar dos pneus antes de cada viagem.

## Verificação dos pneus



1. Flanco do pneu
2. Profundidade do piso do pneu

Os pneus devem ser verificados antes de cada viagem. Se a profundidade da face de rolamento central atingir o limite especificado, se o pneu tiver um prego ou fragmentos de vidro, ou se o flanco estiver rachado, solicite a um concessionário Yamaha que substitua o pneu imediatamente.

**Profundidade mínima do piso do pneu (frente e trás):**  
1.6 mm (0.06 in)

## NOTA:

Os limites de profundidade do piso dos pneus poderão diferir de país para país. Cumpra sempre os regulamentos locais.

## Informações relativas aos pneus

Este motociclo está equipado com pneus de câmara de ar.

PWA10460

## **AVISO**

- Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução do veículo não podem ser garantidas.
- Após testes extensivos, apenas os pneus indicados na lista abaixo foram aprovados para este modelo pela Yamaha Motor Co., Ltd.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU21940

## Pneu da frente:

Tamanho:

XT660R 90/90-21M/C 54S, 90/90-21M/C 54T  
XT660X 120/70R17 M/C 58H

Fabricante/modelo:

XT660R METZELER/TOURANCE FRONT  
XT660X PIRELLI/Dragon  
XT660R MICHELIN/SIRAC

## Pneu de trás:

Tamanho:

XT660R 130/80-17M/C 65S,  
130/80-17M/C 65T  
XT660X 160/60R17 M/C 69H

Fabricante/modelo:

XT660R METZELER/TOURANCE  
XT660X PIRELLI/Dragon  
XT660R MICHELIN/SIRAC A

PWA10570



## AVISO

- Solicite a um concessionário Yamaha que substitua os pneus excessivamente gastos. Para além de ser ilegal, utilizar o motociclo com pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade de condução e pode levar a perda de controlo.
- A tarefa de substituição de todas as peças relacionadas com as rodas e os travões, incluindo os pneus, deve ser executada por um conces-

sionário Yamaha, que possui os conhecimentos e experiência profissionais necessários.

- Não é recomendável remendar uma câmara de ar furada. No entanto, se não for possível evitar, remende a câmara de ar muito cuidadosamente e substitua-a assim que possível com um produto de alta qualidade.

## Rodas de raio

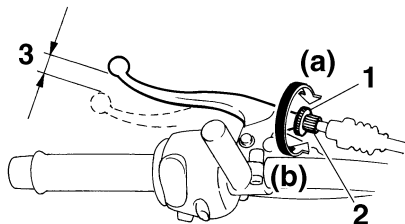
Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu motociclo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos às rodas especificadas.

- Antes de cada viagem deverá verificar se os aros das rodas apresentam fendas, dobras ou deformações e se os raios apresentam lassidão ou danos. Caso encontre qualquer tipo de danos, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a roda. Não tente fazer qualquer tipo de reparação na roda, por pequena que seja. Uma roda que esteja deformada ou rachada deverá ser substituída.
- A roda deve ser equilibrada sempre que o pneu ou a roda sejam trocados ou substituídos. Uma roda desequilibrada pode resultar num fraco desempenho, características de manuseamento adversas e uma vida reduzida do pneu.
- Após a substituição de um pneu, conduza a velocidades moderadas, uma vez que a superfície do pneu deverá primeiro ser “rodada” para que desenvolva as respectivas características óptimas.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU22041

## Ajuste da folga da alavanca da embraiagem



1. Contraporca
2. Cavilha ajustadora da folga da alavanca da embraiagem
3. Folga da alavanca da embraiagem

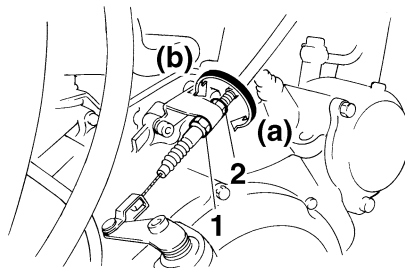
A folga da alavanca da embraiagem deverá medir 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) como ilustrado. Verifique periodicamente a folga da alavanca da embraiagem e, se necessário, ajuste como se segue.

1. Desaperte a contraporca na alavanca da embraiagem.
2. Para aumentar a folga da alavanca da embraiagem, rode a cavilha ajustadora na direcção (a). Para reduzir a folga da alavanca da embraiagem, rode a cavilha ajustadora na direcção (b).

**NOTA:** \_\_\_\_\_

Se for possível obter a folga da alavanca da embraiagem especificada conforme descrito acima, aperte a contraporca e ignore o resto do procedimento, caso contrário prosiga como descrito a seguir.

3. Rode a cavilha ajustadora na alavanca da embraiagem totalmente na direcção (a) para desapertar o cabo da embraiagem.
4. Desaperte a contraporca situada no cárter.



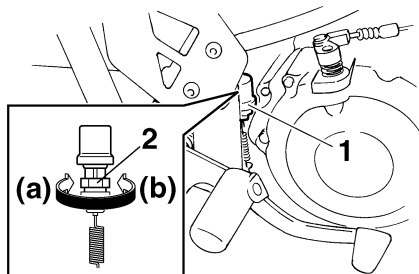
1. Contraporca
2. Porca ajustadora da folga da alavanca da embraiagem (cárter)
5. Para aumentar a folga da alavanca da embraiagem, rode a porca ajustadora na direcção (a). Para reduzir a folga da alavanca da embraiagem, rode a porca ajustadora na direcção (b).

6. Aperte a contraporca na alavanca da embraiagem e no cárter.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Ajuste do interruptor da luz do travão traseiro

PAU22270



1. Interruptor da luz do travão traseiro
2. Porca ajustadora do interruptor da luz do travão traseiro

O interruptor da luz do travão traseiro, accionado pelo pedal do travão, está correctamente ajustado quando a luz do travão se acende imediatamente antes da travagem se concluir. Se necessário, ajuste o interruptor da luz do travão, como se segue:

Rode a porca ajustadora mantendo o interruptor da luz do travão traseiro no local. Para fazer com que a luz do travão se acenda mais cedo, rode a porca ajustadora na direcção (a). Para fazer com que a luz do travão se acenda mais tarde, rode a porca ajustadora na direcção (b).

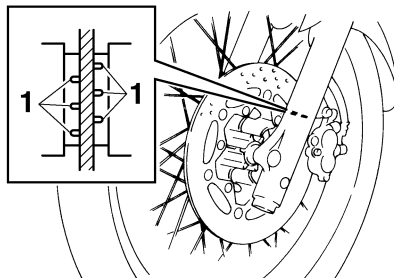
## Verificação das pastilhas dos travões da frente e de trás

PAU22390

Deverá verificar se existe desgaste nas pastilhas dos travões da frente e de trás nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

### Pastilhas do travão da frente

PAU22430



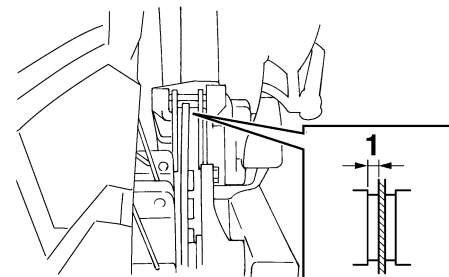
1. Ranhura indicadora de desgaste da pastilha do travão

Cada uma das pastilhas do travão da frente está equipada com ranhuras indicadoras de desgaste, que lhe permitem verificar o desgaste da pastilha do travão sem ter de desmontar o travão. Para verificar o desgaste da pastilha do travão, verifique as ranhuras indicadoras do desgaste. Caso uma pastilha do travão se tenha gasto até ao ponto em que as ranhuras indicadoras de desgases-

te tenham quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas do travão como um conjunto.

### Pastilhas do travão de trás

PAU22500



1. Espessura do revestimento

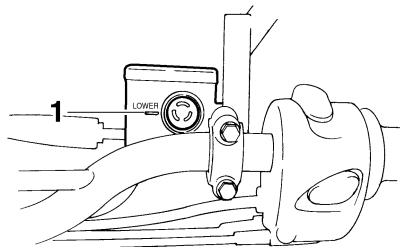
Verifique se existem danos em cada uma das pastilhas do travão traseiro e meça a espessura do revestimento. Se uma das pastilhas do travão estiver danificada ou se a espessura do revestimento for inferior a 1.0 mm (0.04 in), solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas como um conjunto.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Verificação do nível de líquido dos travões

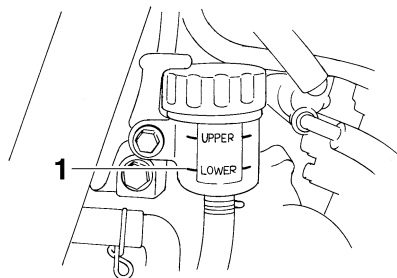
PAU22580

### Travão dianteiro



1. Marca do nível mínimo

### Travão traseiro



1. Marca do nível mínimo

Um nível insuficiente de líquido dos travões poderá permitir a entrada de ar no sistema de travagem, podendo torná-lo ineficaz.

Antes de conduzir, verifique se o líquido dos travões se encontra acima da marca do nível mínimo e reabasteça se necessário. Um nível reduzido de líquido dos travões poderá indicar que as pastilhas do travão estão gastas e/ou fuga no sistema de travagem. Caso o nível de líquido dos travões esteja reduzido, não se esqueça de verificar se as pastilhas do travão estão gastas e se existem fugas no sistema de travagem.

Cumpra as seguintes precauções:

- Ao verificar o nível de líquido, certifique-se de que o topo do reservatório de líquido dos travões está equilibrado.
- Utilize apenas líquido dos travões da qualidade recomendada, caso contrário, os vedantes em borracha poderão deteriorar-se, provocando fugas e uma má travagem.

#### Líquido dos travões recomendado:

DOT 4

- Reabasteça com o mesmo tipo de líquido de travões. A mistura de líquidos poderá resultar numa reacção química perigosa e levar a uma má travagem.
- Durante o reabastecimento, tenha cuidado para que não entre água no reservatório de líquido dos travões. A água fará o ponto de ebulição do fluido

descer significativamente e poderá resultar na formação de uma bolsa de vapor.

- O líquido dos travões poderá deteriorar superfícies pintadas ou peças plásticas. Limpe sempre de imediato o líquido derramado.
- À medida que as pastilhas do travão se desgastam, é normal que o nível de líquido dos travões desça gradualmente. Contudo, se o nível de líquido dos travões descer repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique qual a causa.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

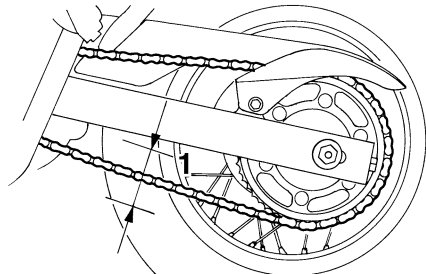
## Folga da corrente de transmissão

PAU22760

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes de cada viagem e, se necessário, ajustada.

## Verificação da folga da corrente de transmissão

PAU22780



1. Folga da corrente de transmissão

1. Coloque o motociclo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical.

### NOTA:

Durante a verificação e ajuste da folga da corrente de transmissão, o motociclo deve ser posicionado numa posição vertical e não deverá ser colocado nenhum peso sobre o mesmo.

2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Mova a roda de trás empurrando o motociclo de modo a localizar a parte mais esticada da corrente de transmissão e depois meça a folga desta corrente conforme ilustrado.

**Folga da corrente de transmissão:**  
40.0–55.0 mm (1.57–2.17 in)

4. Se a folga da corrente de transmissão estiver incorrecta, ajuste-a do modo que se segue.

### NOTA:

Quando verificar a folga da corrente de transmissão, o tensor da corrente não deve tocar na corrente de transmissão.

## Ajuste da folga da corrente de transmissão

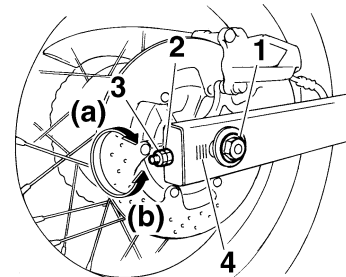
PAU22930

1. Desaperte a porca do eixo, depois desaperte a contraporca em ambos os lados do braço oscilante.
2. Para apertar a corrente de transmissão, rode a porca ajustadora em ambas as extremidades do braço oscilante na direcção (a). Para desapertar a corrente de transmissão, rode a porca ajustadora em ambas as ex-

tremidades do braço oscilante na direcção (b) e, de seguida, empurre a roda traseira para a frente.

### NOTA:

Utilizando as marcas de alinhamento situadas em ambos os lados do braço oscilante, certifique-se de que ambas as porcas ajustadoras estão na mesma posição para obter um correcto alinhamento das rodas.



1. Porca do eixo
2. Porca ajustadora da folga da corrente de transmissão
3. Contraporca
4. Marcas de alinhamento

### PRECAUÇÃO:

Uma folga inadequada da corrente de transmissão sobrecarregará o motor, assim como outras peças vitais do mo-

PCA10570

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

motociclo, e pode provocar patinação ou quebra da corrente. Para evitar que isto ocorra, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados.

3. Aperte as contraporcas e a porca do eixo em conformidade com o binário especificado.

## Binário de aperto:

Porca do eixo:

104 Nm (10.4 m·kgf, 75 ft·lbf)

## Lubrificação da corrente de transmissão

PAU23021

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica, caso contrário gastar-se-á rapidamente, especialmente quando conduz o veículo em áreas poeirentas ou húmidas. Faça a manutenção da corrente de transmissão do seguinte modo:

### PRECAUÇÃO:

PCA10581

**A corrente de transmissão deverá ser lubrificada após lavar o motociclo ou conduzir à chuva.**

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia.

PCA11120

### PRECAUÇÃO:

**Para evitar danificar os anéis de vedação em O, não lave a corrente de transmissão a vapor, a alta pressão nem com solventes inapropriados.**

2. Seque a corrente de transmissão.
3. Lubrifique minuciosamente a corrente de transmissão com lubrificante especial para correntes de anel de vedação em O.

### PRECAUÇÃO:

PCA11110

**Não utilize óleo do motor ou qualquer outro lubrificante para a corrente de transmissão, pois estes podem conter substâncias que poderiam danificar os anéis de vedação em O.**

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Verificação e lubrificação dos cabos

PAU23100

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento e o estado de todos os cabos de controlo e, se necessário, deverá lubrificar os cabos e as respectivas extremidades. Se um cabo estiver danificado ou não se deslocar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique ou substitua.

### Lubrificante recomendado:

Óleo do motor

PWA10720

## 6 **AVISO**

Os danos no revestimento exterior podem interferir com o funcionamento adequado do cabo e provocarão o aparecimento de ferrugem no cabo interior. Substitua um cabo danificado assim que possível para evitar situações de insegurança.

## Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador

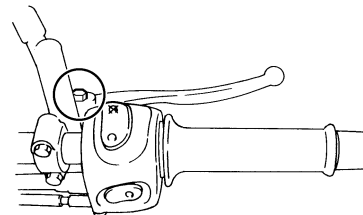
PAU23110

O funcionamento do punho do acelerador deverá ser verificado antes de cada viagem. Além disso, o cabo deverá ser lubrificado ou substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

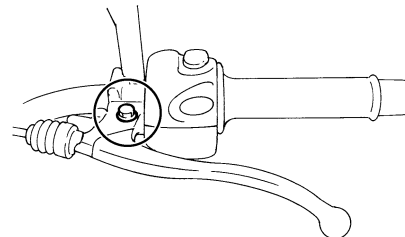
## Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem

PAU23140

### Alavanca do travão



### Alavanca da embraiagem



Antes de cada viagem deverá verificar o funcionamento das alavancas do travão e da embraiagem e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs da alavanca.

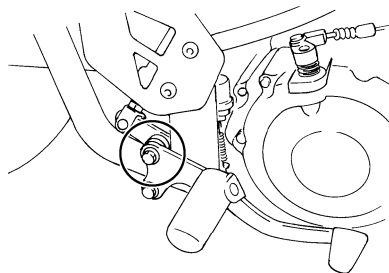


# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio (massa para todos os fins)

## Lubrificação do pedal do travão PAU23180

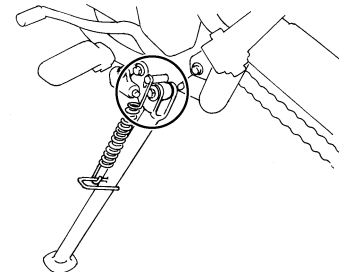


Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento dos pedais do travão e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs dos pedais.

## Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio (massa para todos os fins)

## Verificação e lubrificação do descanso lateral PAU23200



Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento do descanso lateral e, se necessário, deverá lubrificar o pivô do descanso lateral e as superfícies de contacto de metal com metal.



**Caso o descanso lateral não se desloque suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique ou repare.**

## Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio (massa para todos os fins)

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Verificação da forquilha dianteira

PAU23271

O estado e funcionamento da forquilha dianteira deverão ser verificados como se segue, nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

### Verificação do estado

PWA10750



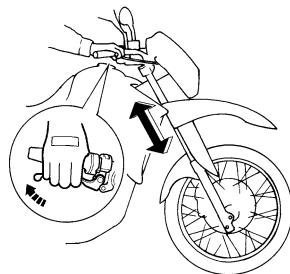
**AVISO**

**Apoie bem o veículo para evitar o perigo deste tombar.**

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou perdem óleo em excesso.

### Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical.
2. Com o travão dianteiro accionado, empurre várias vezes o guiador com força para baixo para verificar se a forquilha dianteira se comprime e recua suavemente.



PCA10590

### PRECAUÇÃO:

**Se encontrar quaisquer danos na forquilha dianteira ou se esta não funcionar devidamente, solicite a um concessionário Yamaha que a verifique ou repare.**

## Verificação da direcção

PAU23280

Os rolamentos da direcção gastos ou soltos podem provocar situações de perigo. Portanto, o funcionamento da direcção deverá ser verificado do modo que se segue e nos intervalos de tempo especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

1. Coloque um cavalete por baixo do motor para elevar a roda dianteira do chão.

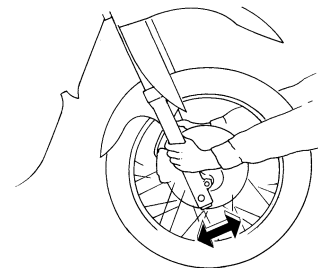
PWA10750



**AVISO**

**Apoie bem o veículo para evitar o perigo deste tombar.**

2. Segure as extremidades inferiores das pernas da forquilha dianteira e tente deslocá-las para a frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare a direcção.



# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Verificação dos rolamentos de roda

PAU23290

Os rolamentos de roda dianteiros e traseiros têm de ser verificados nos intervalos de tempo especificados, na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Se houver uma folga no cubo da roda ou se a roda não virar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos de roda.

## Bateria

PAUM1730

Este modelo está equipado com uma bateria blindada (MF) que não exige qualquer tipo de manutenção. Não é necessário verificar o electrólito nem acrescentar água destilada.

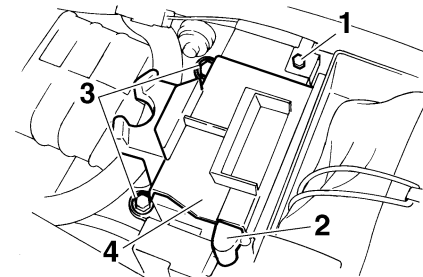
PCA10620

### **PRECAUÇÃO:**

**Nunca tente retirar as tampas dos elementos da bateria, uma vez que ao fazê-lo poderá provocar danos permanentes na bateria.**

### Para aceder à bateria

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-12.)
2. Retire a cobertura da bateria, retirando as respectivas cavilhas.



1. Terminal de bateria negativo
2. Terminal de bateria positivo
3. Cavilha
4. Cobertura da bateria

### Carregamento da bateria

Solicite a um concessionário Yamaha que carregue a bateria o mais rapidamente possível se lhe parecer descarregada. Não se esqueça de que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios eléctricos opcionais.

PWA10760

### **AVISO**

- O electrólito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, o qual provoca queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário e proteja sempre os olhos quando trabalhar perto de ba-

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAUM1740

terias. Em caso de contacto, efectue os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.

- **EXTERNOS:** Lave com água abundante.
- **INTERNOS:** Beba grandes quantidades de água ou leite e chame imediatamente um médico.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure imediatamente cuidados médicos.
- **As baterias produzem hidrogénio explosivo. Por conseguinte, mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc. e assegure ventilação suficiente quando a estiver a carregar num espaço fechado.**
- **MANTENHA TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

3. Carregue totalmente a bateria antes de a instalar.
4. Após a instalação, certifique-se de que os fios para bateria estão devidamente ligados aos terminais de bateria.

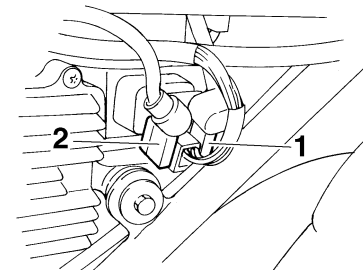
PCA10630

## PRECAUÇÃO:

- **Mantenha sempre a bateria carregada. Guardar uma bateria descarregada poderá provocar danos permanentes na bateria.**
- **Para carregar uma bateria blindada (MF), é necessário um carregador de baterias especial (tensão constante). A utilização de um carregador de baterias convencional danificará a bateria. Caso não tenha acesso a um carregador de baterias blindadas (MF), solicite a um concessionário Yamaha que carregue a sua bateria.**

## Substituição dos fusíveis

O fusível principal encontra-se por trás do painel A. (Consulte a página 6-6.)



1. Fusível principal
2. Fusível principal de substituição

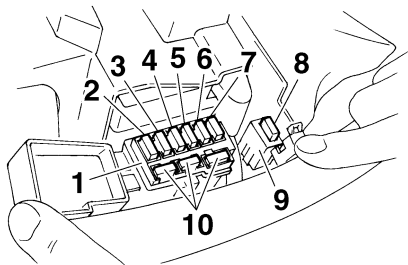
A caixa de fusíveis 1 e a caixa de fusíveis 2 encontram-se debaixo do assento. (Consulte a página 3-12.)

6

## Acondicionamento da bateria

1. Caso não pretenda conduzir o veículo durante mais de um mês, retire a bateria, carregue-a totalmente e coloque-a num local fresco e seco.
2. Caso a bateria fique guardada durante mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e, se necessário, carregue-a totalmente.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES



1. Caixa de fusíveis 1
2. Fusível do sistema de sinalização
3. Fusível do farol dianteiro
4. Fusível da ignição
5. Fusível do sistema electrónico de injeção de combustível
6. Fusível da ventoinha do radiador
7. Fusível de reserva (para o conta-quilómetros, o relógio e o sistema imobilizador)
8. Fusível da luz de estacionamento
9. Caixa de fusíveis 2
10. Fusível de substituição

Se um fusível estiver queimado, substitua-o do modo seguinte:

1. Rode a chave para "OFF" e desligue o circuito eléctrico em questão.
2. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível com a amperagem especificada.

## Fusíveis especificados:

Fusível principal:

30.0 A

### Caixa de fusíveis 1:

Fusível do farol dianteiro:

20.0 A

Fusível do sistema de sinalização:

10.0 A

Fusível da ventoinha do radiador:

7.5 A

Fusível da ignição:

10.0 A

Fusível do sistema electrónico de injeção de combustível:

10.0 A

Fusível de reserva:

10.0 A

### Caixa de fusíveis 2:

Fusível da luz de estacionamento:

10.0 A

4. Caso o fusível se volte imediatamente a queimar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema eléctrico.

PCA10640

## PRECAUÇÃO:

**Não utilize um fusível com uma amperagem superior à recomendada, para evitar provocar grandes danos no sistema eléctrico e possivelmente um incêndio.**

3. Rode a chave para "ON" e ligue o circuito eléctrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.

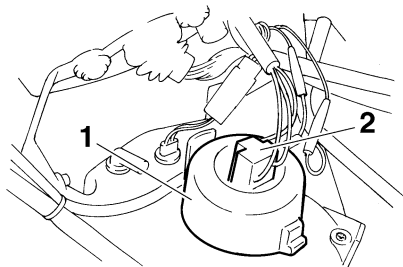
# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Substituição da lâmpada do farol dianteiro

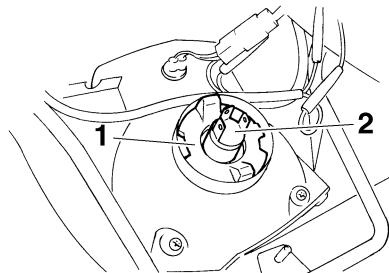
PAUM1750

Este modelo está equipado com uma lâmpada do farol dianteiro de quartzo. Se a lâmpada do farol dianteiro se fundir, substitua-a do modo que se segue.

1. Retire a carenagem A juntamente com o farol dianteiro. (Consulte a página 6-6.)
2. Desligue o acoplador do farol dianteiro e retire a cobertura da lâmpada do farol dianteiro.



1. Cobertura da lâmpada do farol dianteiro
  2. Acoplador do farol dianteiro
3. Retire o suporte da lâmpada do farol dianteiro rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e retire a lâmpada fundida.



1. Suporte da lâmpada do farol dianteiro
2. Lâmpada do farol dianteiro

PWA10790

### **AVISO**

**As lâmpadas do farol dianteiro ficam muito quentes. Por conseguinte, mantenha os produtos inflamáveis afastados de uma lâmpada do farol dianteiro acesa e não toque na lâmpada até esta ter arrefecido.**

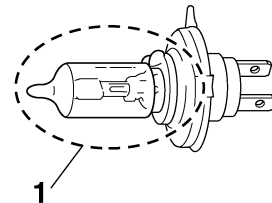
4. Coloque uma nova lâmpada e fixe-a com o respectivo suporte.

PCA10660

### **PRECAUÇÃO:**

**Não toque na parte em vidro da lâmpada do farol dianteiro para evitar que se suje com óleo, caso contrário a transparência do vidro, a luminosidade da lâmpada e o seu tempo de duração serão adversamente afectados. Limpe minuciosa-**

**mente quaisquer vestígios de sujidade e de marcas de dedos, utilizando um pano humedecido com álcool ou diluente.**



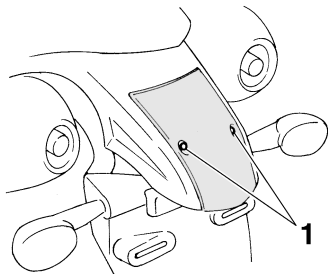
1. Não toque na parte em vidro da lâmpada.
5. Instale a cobertura da lâmpada e ligue o acoplador.
6. Instale a carenagem juntamente com o farol dianteiro.
7. Solicite a um concessionário Yamaha que ajuste o feixe do farol dianteiro, caso necessário.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

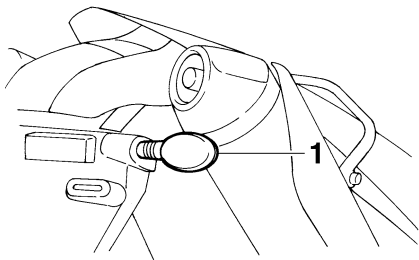
## Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direcção ou da lâmpada da luz do travão/farolim traseiro

PAU24281

1. Retire a lente retirando os respectivos parafusos.



1. Parafuso



1. Parafuso

2. Retire a lâmpada defeituosa, empurrando-a para dentro e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Introduza uma lâmpada nova no receptáculo, empurre-a para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até que pare.
4. Instale a lente, colocando os respectivos parafusos.

PCA10680

### PRECAUÇÃO:

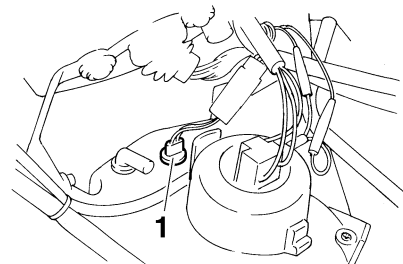
**Não aperte demasiado os parafusos, pois a lente poderá partir.**

## Substituição de uma lâmpada de mínimos

PAUM1820

Se uma das lâmpadas dos mínimos se fundir, substitua-a do modo seguinte:

1. Retire a carenagem A juntamente com o farol dianteiro. (Consulte a página 6-6.)
2. Retire o receptáculo dos mínimos (em conjunto com a lâmpada), puxando-o para fora.



1. Receptáculo da lâmpada dos mínimos
3. Retire a lâmpada defeituosa, puxando-a para fora.
4. Introduza uma nova lâmpada no receptáculo.
5. Instale o receptáculo dos mínimos (em conjunto com a lâmpada), empurrando-o para dentro.
6. Instale a carenagem juntamente com o farol dianteiro.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Suporte do motociclo

PAU24350

Uma vez que este modelo não está equipado com um descanso central, tenha em consideração as seguintes precauções quando remover a roda dianteira e a roda traseira ou quando efectuar outro tipo de manutenção para a qual seja necessário colocar o motociclo na posição vertical. Assegure-se de que o motociclo se encontra numa posição estável e nivelada, antes de iniciar qualquer procedimento de manutenção. Para obter uma maior estabilidade, pode ser colocada uma caixa robusta em madeira por baixo do motor.

6

## Realização de serviços na roda dianteira

1. Estabilize a traseira do motociclo através da utilização de um cavalete para motociclo ou, se não possuir um cavalete adicional, através da colocação de um macaco por baixo do chassis à frente da roda traseira.
2. Levante a roda dianteira do chão, utilizando um cavalete de motociclo.

## Realização de serviços na roda traseira

Levante a roda traseira do chão através da utilização de um cavalete de motociclo ou, se não possuir um cavalete adicional, através da colocação de um macaco, quer por

baixo de cada um dos lados do chassis à frente da roda traseira, quer por baixo de cada um dos lados do braço oscilante.

## Roda dianteira

PAU24360

## Remoção da roda da frente

PAUM1761

PWA10820



**AVISO**

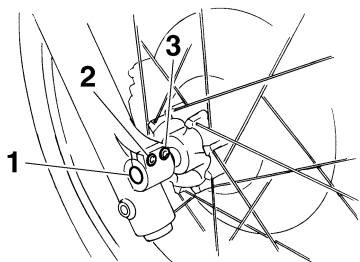
- É aconselhável ser um concessionário Yamaha a fazer a manutenção à roda.
- Apoie bem o motociclo para evitar o perigo deste tombar.

1. Desaperte as cavilhas de aperto do eixo da roda da frente, seguida do eixo da roda e das cavilhas da pinça do travão.



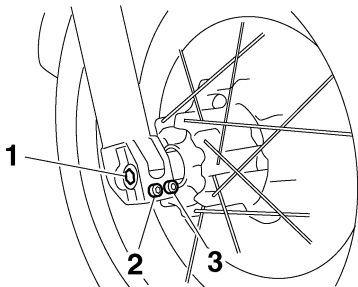
# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## XT660R



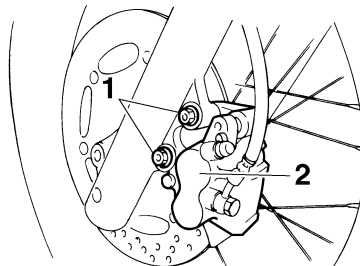
1. Eixo da roda
2. Cavilha de aperto do eixo da roda dianteira A
3. Cavilha de aperto do eixo da roda dianteira B

## XT660X



1. Eixo da roda
2. Cavilha de aperto do eixo da roda dianteira A
3. Cavilha de aperto do eixo da roda dianteira B

2. Levante a roda da frente do chão de acordo com o procedimento descrito na página 6-34.
3. Retire a pinça do travão, retirando as respectivas cavilhas.



1. Cavilha
2. Pinça do travão

PCA11070

### PRECAUÇÃO:

**Não accione o travão depois de a roda ter sido retirada juntamente com o disco do travão, caso contrário as pastilhas do travão serão forçadas a fechar.**

4. Puxe o eixo da roda para fora e retire a roda.

### Instalação da roda da frente

PAUM1811

1. Levante a roda entre as pernas da forquilha.

2. Introduza o eixo da roda.
3. Desça a roda da frente de modo a que fique apoiada no solo.
4. Instale a pinça do travão, colocando as respectivas cavilhas.

### NOTA:

Certifique-se de que existe espaço suficiente entre as pastilhas do travão antes de instalar a pinça do travão no disco do mesmo.

5. Aperte o eixo da roda em conformidade com o binário especificado.
6. Aperte a cavilha de aperto do eixo da roda A e a cavilha de aperto B em conformidade com os binários especificados.
7. Volte a apertar a cavilha de aperto do eixo da roda A em conformidade com o binário especificado.
8. Aperte as cavilhas da pinça do travão em conformidade com os binários especificados.

### Binários de aperto:

Eixo da roda:

59 Nm (5.9 m·kgf, 43 ft·lbf)

Cavilha de aperto do eixo da roda da frente:

18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

Cavilha da pinça do travão:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

9. Exerça força no sentido descendente sobre o guiador várias vezes para verificar se a forquilha está a funcionar devidamente.

## Roda traseira

PAU25080

XT660X

## Remoção da roda de trás

PAUM1771

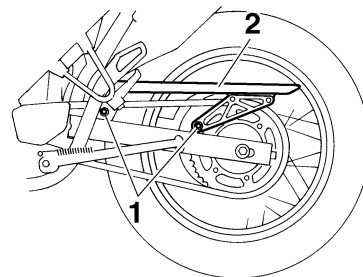
PWA10820



### AVISO

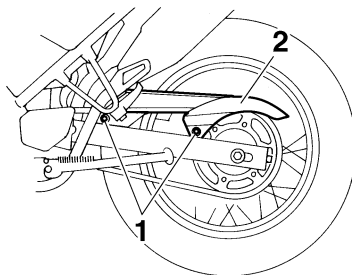
- É aconselhável ser um concessionário Yamaha a fazer a manutenção à roda.
- Apoie bem o motociclo para evitar o perigo deste tombar.

1. Remova a protecção da corrente de transmissão, retirando as cavilhas.

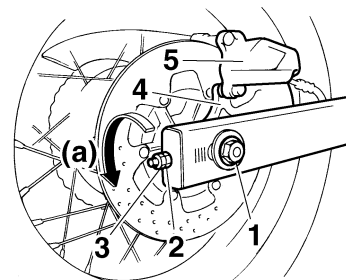


1. Cavilha
  2. Protecção da corrente de transmissão
2. Desaperte a porca do eixo.

## XT660R



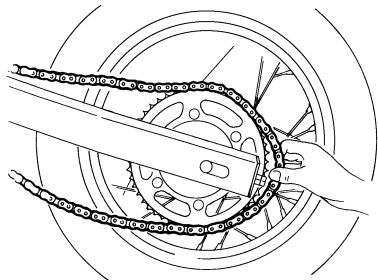
1. Cavilha
2. Protecção da corrente de transmissão



1. Porca do eixo
2. Porca ajustadora da folga da corrente de transmissão
3. Contraporca
4. Braço da pinça do travão
5. Pinça do travão

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

3. Levante a roda de trás do chão de acordo com o procedimento descrito na página 6-34.
4. Desaperte a contraporca em ambos os lados do braço oscilante.
5. Rode as porcas ajustadoras da folga da corrente de transmissão totalmente na direcção (a).
6. Retire o eixo da roda, retirando a porca do eixo.
7. Empurre a roda para a frente e retire a corrente de transmissão do carreto traseiro.

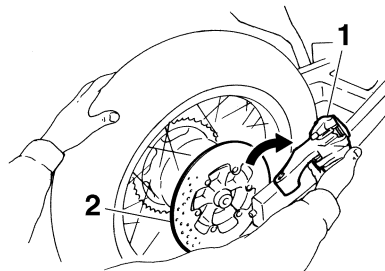


**NOTA:** \_\_\_\_\_  
Não é possível retirar a corrente de transmissão.

8. Puxe a roda para trás e mova a pinça do travão, afastando-a da roda.

## PRECAUÇÃO:

**Não accione o travão depois de a roda ter sido retirada juntamente com o disco do travão, caso contrário as pastilhas do travão serão forçadas a fechar.**



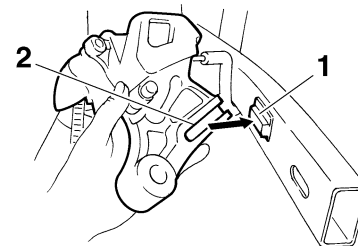
1. Pinça do travão
2. Disco do travão

## Instalação da roda de trás

1. Instale a corrente de transmissão no carreto traseiro.
2. Instale a roda, as anilhas e o braço da pinça do travão, inserindo o eixo da roda pelo lado esquerdo.

## NOTA:

- Instale a anilha com a marca “N” no lado direito e a anilha com a marca “O” no lado esquerdo. Certifique-se de que instala ambas as anilhas com as respectivas marcas viradas para fora.
- Certifique-se de que insere o retentor no braço oscilante na fenda no braço da pinça do travão.
- Certifique-se de que existe espaço suficiente entre as pastilhas do travão antes de instalar a roda.



1. Retentor
2. Fenda
3. Desça a roda de trás de modo a que fique apoiada no solo.
4. Ajuste a folga da corrente de transmissão. (Consulte a página 6-24.)

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

5. Aperte a porca do eixo em conformidade com o binário especificado.

**Binário de aperto:**

Porca do eixo:

104 Nm (10.4 m·kgf, 75 ft·lbf)

6. Instale a protecção da corrente de transmissão, instalando as cavilhas.

PAU25870

## Detecção e resolução de problemas

Embora os motociclos Yamaha sejam submetidos a uma inspecção minuciosa antes do envio da fábrica, poderão ocorrer alguns problemas durante a sua utilização. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, por exemplo, poderá provocar um fraco arranque e perda de potência.

As seguintes tabelas de detecção e resolução de problemas apresentam procedimentos fáceis e rápidos, para verificar você mesmo estes sistemas vitais. No entanto, caso o seu motociclo precise de qualquer reparação, leve-o a um concessionário Yamaha, cujos técnicos habilitados possuem as ferramentas, experiência e conhecimentos necessários para assistir devidamente o motociclo.

Utilize apenas peças sobresselentes genuínas da Yamaha. As peças não originais poderão parecer-se com as da Yamaha, mas são frequentemente inferiores, possuem um tempo de duração mais curto e podem levar a despesas de reparação elevadas.

# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU25921

## Tabelas de detecção e resolução de problemas

### Problemas no arranque ou fraco desempenho do motor

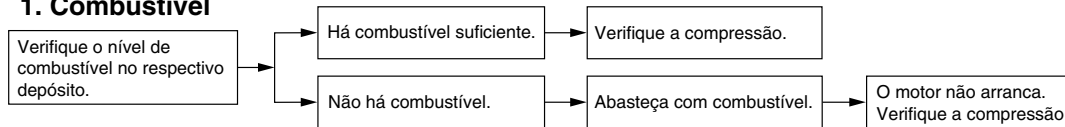
PWA10840



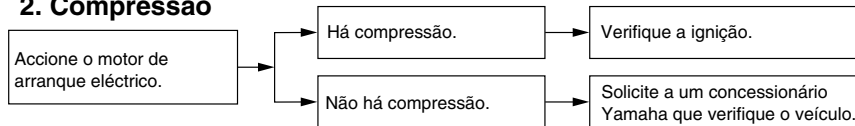
**AVISO**

**Mantenha afastado de chamas desprotegidas e não fume enquanto estiver a verificar ou a trabalhar no sistema de combustível.**

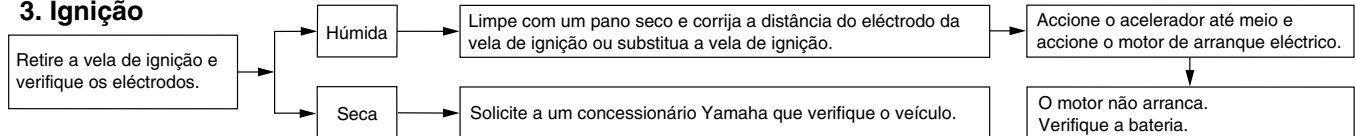
#### 1. Combustível



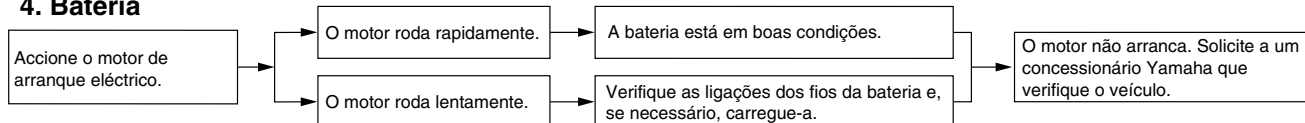
#### 2. Compressão



#### 3. Ignição



#### 4. Bateria



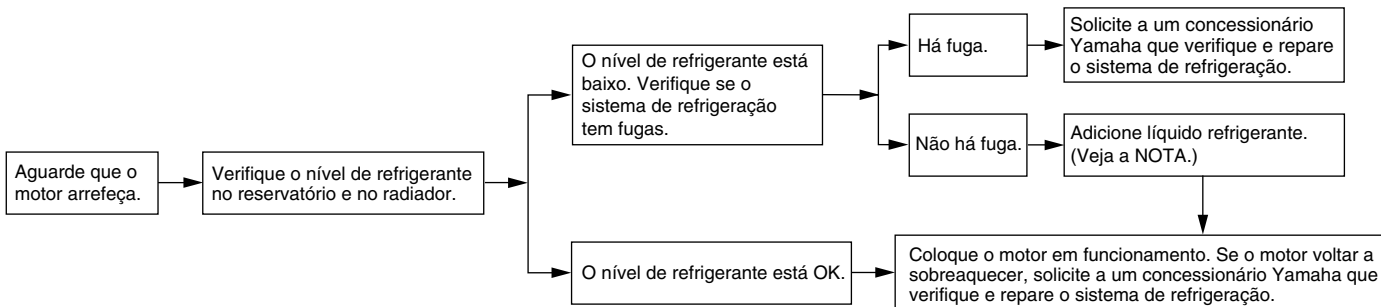
# MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

## Sobreaquecimento do motor

PWA10400

### **⚠ AVISO**

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Não se esqueça de aguardar até que o motor tenha arrefecido.
- Depois de retirar o parafuso retentor da tampa do radiador, coloque um pedaço de pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador, e depois rode lentamente a tampa no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até esta parar para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído sibilante parar, prima a tampa enquanto a roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e, de seguida, retire a tampa.



### NOTA:

Caso não tenha líquido refrigerante, pode utilizar temporariamente água da torneira, desde que seja substituída pelo líquido refrigerante recomendado logo que possível.

# CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

## Cuidados

PAU26000

Embora a concepção aberta de um motociclo revele o encanto da tecnologia, torna-o também mais vulnerável. Poderá desenvolver-se ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido num carro, este influencia negativamente o aspecto geral de um motociclo. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto do seu motociclo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

## Antes da limpeza

1. Tape a saída do silencioso com um saco de plástico depois do motor ter arrefecido.
2. Certifique-se de que todas as tampas e coberturas, assim como todos os acopladores e conectores eléctricos, incluindo a tampa da vela de ignição, estão bem fixos.
3. Retire a sujidade extremamente entranhada, como por exemplo óleo queimado no cárter, com um desengordurante e uma escova, mas nunca aplique este tipo de produto nos vedantes, anilhas, carretos, corrente

de transmissão e eixos da roda. Enxague sempre a sujidade e o desengordurante com água.

## Limpeza

PCA10770

### PRECAUÇÃO:

- Evite utilizar agentes de limpeza das rodas demasiado ácidos, especialmente em rodas de raio. Se este tipo de produtos for utilizado em sujidade de difícil remoção, não deixe o agente de limpeza sobre a área afectada durante mais tempo do que o recomendado. Além disso, enxague minuciosamente a área com água, seque-a imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.
- Uma limpeza inadequada poderá danificar os pára-ventos, carenagens, painéis e outras peças plásticas. Utilize um pano ou esponja macia limpa com um detergente suave e água para limpar os plásticos.
- Não utilize nenhum produto químico forte nas peças em plástico. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contacto com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-

ferrugem ou de remoção da ferrugem, líquido do travão, anti-congelante ou electrólito.

- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza a jacto de vapor, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes zonas: vedantes (dos rolamentos da roda e do braço oscilante, forquilha e travões), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiração e respiradouros.
- Para os motociclos equipados com pára-vento: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos no pára-vento. Teste o produto numa pequena parte oculta do pára-vento, para se assegurar de que não deixa ficar marcas. Se o pára-vento ficar riscado, utilize um composto de polimento de qualidade para plástico após a lavagem.

# CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

## Após a utilização normal

Retire a sujidade com água morna, um detergente suave e uma esponja macia limpa e, finalmente, enxague totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou uma escova para limpar garrafas nas áreas de difícil acesso. A sujidade de difícil remoção e os insectos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano húmido durante alguns minutos antes de fazer a limpeza.

## Após a condução do veículo à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal

Uma vez que o sal do mar ou o sal espalhado nas estradas durante o Inverno é extremamente corrosivo quando misturado com água, realize os passos a seguir explicados após cada viagem à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal.

## **NOTA:**

O sal espalhado nas estradas durante o Inverno, poderá permanecer no piso até à Primavera.

1. Limpe o motociclo com água fria e um detergente suave, depois do motor ter arrefecido.

PCA10790

## **PRECAUÇÃO:**

**Não utilize água morna, pois esta aumenta a acção corrosiva do sal.**

2. Aplique um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas, para evitar a corrosão.

## **Após a limpeza**

1. Seque o motociclo com uma camurça ou um pano absorvente.
2. Seque imediatamente a corrente de transmissão e lubrifique-a para evitar que enferruje.
3. Utilize um produto de polir cromo para dar brilho a peças de cromo, alumínio e aço inoxidável, incluindo o sistema de escape. (Mesmo a descoloração dos sistemas de escape em aço inoxidável induzida termicamente pode ser removida através de polimento.)
4. Para evitar a corrosão, é recomendada a aplicação de um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas.
5. Utilize um óleo em spray como produto de limpeza universal para remover qualquer sujidade remanescente.

6. Retoque pequenos danos na pintura provocados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas.
8. Deixe o motociclo secar completamente antes de o guardar ou tapar.

PWA10930

## **AVISO**

- **Certifique-se de que não existe óleo ou cera nos travões ou nos pneus. Caso necessário, limpe os discos do travão e os revestimentos do travão com um agente de limpeza de discos do travão normal ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave.**
- **Antes de conduzir o motociclo teste o desempenho dos travões e o comportamento nas curvas.**

PCA10800

## **PRECAUÇÃO:**

- **Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de que limpa qualquer excesso.**
- **Nunca aplique óleo nem cera em peças de borracha e plástico, trate-as com um produto de tratamento adequado.**
- **Evite utilizar compostos de polimento abrasivos, pois estes desgastam a pintura.**



# CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

**NOTA:** \_\_\_\_\_  
Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar.

---

## Arrecadação

PAUM1900

### Curto prazo

Guarde sempre o seu motociclo num local fresco e seco e, se necessário, utilize uma cobertura porosa para o proteger do pó.

PCA10810

### PRECAUÇÃO:

- **Guardar o motociclo num compartimento com fraca ventilação ou tapá-lo com um oleado, enquanto este se encontra ainda molhado, permitirá a infiltração de água e humidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.**
- **Para prevenir a corrosão, evite caves húmidas, estábulos (devido à presença de amónia) e áreas onde estejam armazenados químicos fortes.**

### Longo prazo

Antes de guardar o seu motociclo durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da secção “Cuidados” deste capítulo.

2. Encha o depósito de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o depósito enferruje e que o combustível se deteriore.
3. Execute os passos que se seguem para proteger o cilindro, os anéis do pistão, etc. da corrosão.
  - a. Retire a tampa da vela de ignição e a vela.
  - b. Verta uma colher de chá de óleo do motor na cavidade da vela de ignição.
  - c. Coloque a tampa da vela de ignição na respectiva vela e coloque a vela na cabeça de cilindros de modo a que os eléctrodos fiquem ligados à terra. (Isto limitará a produção de faíscas durante o passo seguinte.)
  - d. Coloque várias vezes o motor em funcionamento, utilizando o motor de arranque. (Esta acção revestirá a parede do cilindro com óleo.)
- e. Retire a tampa da vela de ignição e, de seguida, instale a vela de ignição e a respectiva tampa.

# CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

---

---

PWA10950



## AVISO

**Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se de que liga os eléctrodos da vela de ignição à terra enquanto liga o motor.**

---

4. Lubrifique todos os cabos de controlo e pontos articulados de todas as alavancas e pedais, assim como do descanso lateral/descanso central.
5. Verifique e, se necessário, corrija a pressão de ar dos pneus, e finalmente levante o motociclo de modo a que ambas as rodas fiquem fora do chão. Como alternativa, rode um pouco as rodas todos os meses para evitar que os pneus se degradem num determinado ponto.
6. Cubra as saídas do silencioso com sacos de plástico para impedir a entrada de humidade nas mesmas.
7. Retire a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a uma vez por mês. Não guarde a bateria num local excessivamente frio ou quente [temperatura inferior a 0 °C (30 °F) ou superior a 30 °C (90 °F)]. Para obter mais informações relativamente ao acondicionamento da bateria, consulte a página 6-29.

**NOTA:** \_\_\_\_\_

Antes de guardar o motociclo, deverá fazer todas as reparações necessárias.

---

## Dimensões:

Comprimento total:

XT660R 2240 mm (88.2 in)

XT660X 2150 mm (84.6 in)

Largura total:

XT660R 845 mm (33.3 in)

XT660X 865 mm (34.1 in)

Altura total:

XT660R 1230 mm (48.4 in)

XT660X 1210 mm (47.6 in)

Altura do assento:

XT660R 865 mm (34.1 in)

XT660X 870 mm (34.3 in)

Distância entre os eixos:

XT660R 1505 mm (59.3 in)

XT660X 1490 mm (58.7 in)

Distância mínima do chão:

XT660R 210 mm (8.27 in)

XT660X 205 mm (8.07 in)

Raio de viragem mínimo:

2400 mm (94.5 in)

## Peso:

Com óleo e combustível:

XT660R 181.0 kg (399 lb)

XT660X 186.0 kg (410 lb)

## Motor:

Tipo:

Arrefecido por circulação de líquido a quatro tempos, um veio de excêntrico em cada cabeça (DOHC)

Disposição do cilindro:

1 cilindro inclinado para a frente

Cilindrada:

660.0 cm<sup>3</sup> (40.27 cu.in)

Diâmetro × curso:

100.0 × 84.0 mm (3.94 × 3.31 in)

Relação de compressão:

10.00 :1

Sistema de arranque:

Arrancador eléctrico

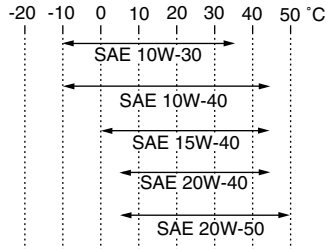
Sistema de lubrificação:

Cárter seco

## Óleo de motor:

Tipo:

SAE10W30 ou SAE10W40 ou SAE15W40  
ou SAE20W40 ou SAE20W50



Grau recomendado do óleo de motor:

Tipo SE, SF, SG de Serviço API ou superior

Quantidade de óleo de motor:

Sem substituição do elemento do filtro de óleo:

2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)

Com substituição do elemento do filtro de óleo:

2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

## Sistema de refrigeração:

Capacidade do reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

Capacidade do radiador (incluindo todas as vias):

1.00 L (1.06 US qt) (0.88 Imp.qt)

## Filtro de ar:

Elemento do filtro de ar:

Elemento de papel revestido a óleo

## Combustível:

Combustível recomendado:

Apenas gasolina sem chumbo com índice de octano superior ao normal

Capacidade do depósito de combustível:

15.0 L (3.96 US gal) (3.30 Imp.gal)

Volume da reserva de combustível:

5.0 L (1.32 US gal) (1.10 Imp.gal)

## Injecção electrónica de combustível:

Fabricante:

DENSO

Modelo:

297500-0390

## Vela(s) de ignição:

Fabricante/modelo:

NGK/CR7E

Distância do electrodo da vela de ignição:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

## Embraiagem:

Tipo de embraiagem:

Em óleo, multi-disco

## Transmissão:

Sistema primário de redução:

Engrenagem de dentes direitos

# ESPECIFICAÇÕES

Relação primária de redução:

75/36 (2.083)

Sistema secundário de redução:

Transmissão por corrente

Relação secundária de redução:

45/15 (3.000)

Tipo de transmissão:

Permanentemente engrenada, 5 velocidades

Operação:

Accionamento com o pé esquerdo

Relação das velocidades:

1.<sup>a</sup>:

30/12 (2.500)

2.<sup>a</sup>:

26/16 (1.625)

3.<sup>a</sup>:

23/20 (1.150)

4.<sup>a</sup>:

20/22 (0.909)

5.<sup>a</sup>:

20/26 (0.769)

## Quadro:

Tipo de quadro:

Diamond

Ângulo de avanço:

XT660R 27.25 °

XT660X 26.00 °

Cauda:

XT660R 107.0 mm (4.21 in)

XT660X 94.0 mm (3.70 in)

## Pneu dianteiro:

Tipo:

Com câmara de ar

Dimensão:

XT660R 90/90-21M/C 54S, 90/90-21M/C

54T

XT660X 120/70R17 M/C 58H

Fabricante/modelo:

XT660R METZELER/TOURANCE FRONT

XT660X PIRELLI/DRAGON

Fabricante/modelo:

XT660R MICHELIN/SIRAC

## Pneu traseiro:

Tipo:

Com câmara de ar

Dimensão:

XT660R 130/80-17M/C 65S, 130/80-

17M/C 65T

XT660X 160/60R17 M/C 69H

Fabricante/modelo:

XT660R METZELER/TOURANCE

XT660X PIRELLI/DRAGON

Fabricante/modelo:

XT660R MICHELIN/SIRAC A

## Carga:

Carga máxima:

186 kg (410 lb)

(Peso total com condutor, passageiro, carga e acessórios)

## Pressão de ar do pneu (medida com pneus frios):

Condição de carga:

0–90 kg (0–198 lb)

Dianteiro:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 210 kPa (30 psi) (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>)

Traseiro:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 210 kPa (30 psi) (2.10 kgf/cm<sup>2</sup>)

Condição de carga:

90–186 kg (198–410 lb)

Dianteiro:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 220 kPa (32 psi) (2.20 kgf/cm<sup>2</sup>)

Traseiro:

XT660R 225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

XT660X 230 kPa (33 psi) (2.30 kgf/cm<sup>2</sup>)

Condução todo-o-terreno:

Dianteiro:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

Traseiro:

XT660R 200 kPa (29 psi) (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>)

## Roda dianteira:

Tipo de roda:

Roda de raio

Dimensão do aro:

XT660R 21x1.85

XT660X 17M/C x MT3.50

## Roda traseira:

Tipo de roda:

Roda de raio

Dimensão do aro:

XT660R 17M/C x MT2.75

XT660X 17M/C x MT4.25

## Travão dianteiro:

Tipo:

Travão de disco

Operação:

Accionamento com a mão direita

Líquido recomendado:  
DOT 4

## Travão traseiro:

Tipo:  
Travão de disco

Operação:  
Accionamento com o pé direito

Líquido recomendado:  
DOT 4

## Suspensão dianteira:

Tipo:  
Forquilha telescópica

Tipo de mola/amortecedor:  
Amortecedor a óleo/mola helicoidal

Curso da roda:  
XT660R 225.0 mm (8.86 in)  
XT660X 200.0 mm (7.87 in)

## Suspensão traseira:

Tipo:  
Braço oscilante (monocruzado)

Tipo de mola/amortecedor:  
Amortecedor a óleo de gás/mola helicoidal

Curso da roda:  
XT660R 200.0 mm (7.87 in)  
XT660X 191.0 mm (7.52 in)

## Sistema eléctrico:

Sistema de ignição:  
Ignição por bobina transistorizada (digital)

Sistema de carregamento:  
Magneto de C.A.

## Bateria:

Modelo:  
GT9B-4

Voltagem, capacidade:  
12 V, 8.0 Ah

## Farol dianteiro:

Tipo de lâmpada:  
Lâmpada de halogénio

## Voltagem, consumo em watts × quantidade das lâmpadas:

Farol dianteiro:  
12 V, 55 W/60.0 W × 1

Luz do travão/farolim traseiro:  
12 V, 5.0/21.0 W × 1

Sinal de mudança de direcção dianteiro:  
12 V, 10.0 W × 2

Sinal de mudança de direcção traseiro:  
12 V, 10.0 W × 2

Mínimos:  
12 V, 5.0 W × 1

Meter lighting:

EL

Indicador luminoso de ponto morto:  
LED

Indicador luminoso de máximos:  
LED

Indicador luminoso de mudança de direcção:  
LED

Luz de advertência do nível de combustível:  
LED

Luz de advertência da temperatura do refrigerante:  
LED

Luz de advertência de problema no motor:  
LED

Indicador luminoso do sistema imobilizador:  
LED

## Fusíveis:

Fusível principal:  
30.0 A

Fusível do farol dianteiro:  
20.0 A

Fusível do sistema de sinalização:  
10.0 A

Fusível da ignição:  
10.0 A

Fusível da luz de estacionamento:  
10.0 A

Fusível da ventoinha do radiador:  
7.5 A

Fusível do sistema electrónico de injeção de combustível:  
10.0 A

Fusível de reserva:  
10.0 A

# INFORMAÇÕES PARA O CONSUMIDOR

PAU26351

## Números de identificação

Registe o número de identificação da chave, o número de identificação do veículo e a informação da etiqueta do modelo nos espaços fornecidos a seguir, para que sirvam de auxiliares sempre que encomende peças sobresselentes a um concessionário Yamaha ou para referência, caso o veículo seja roubado.

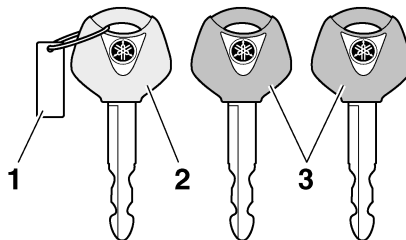
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA CHAVE:

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

**9** INFORMAÇÃO DA ETIQUETA DO MODELO:

## Número de identificação da chave

PAU26381

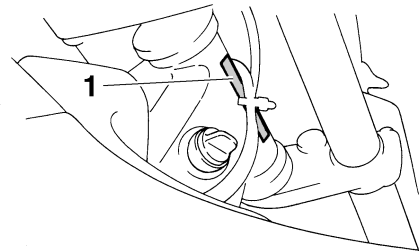


1. Número de identificação da chave
2. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
3. Chaves standard (pretas)

O número de identificação da chave está gravado na respectiva etiqueta. Registe este número no espaço fornecido para esse efeito neste manual e utilize-o como referência, para quando encomendar uma nova chave.

## Número de identificação do veículo

PAU26410



1. Número de identificação do veículo

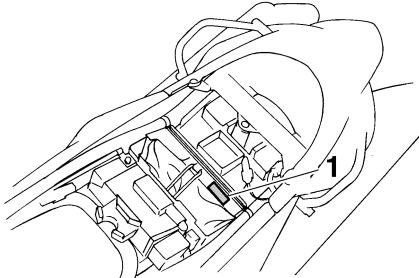
O número de identificação do veículo está gravado no chassi.

**NOTA:** \_\_\_\_\_

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar o seu motociclo e pode ser utilizado para registá-lo na direcção-geral de viação da sua área.

PAU26540

## Etiqueta do modelo



### 1. Etiqueta do modelo

A etiqueta do modelo está colocada no chassi, por baixo do assento. (Consulte a página 3-12.) Registre a informação constante nesta etiqueta no espaço providenciado para esse efeito neste manual. Esta informação será necessária para encomendar peças sobresselentes a um concessionário Yamaha.

# ÍNDICE REMISSIVO

---

## A

Alarme antifurto (opcional).....	3-7
Alavanca da embraiagem .....	3-9
Alavanca da embraiagem, ajuste da folga.....	6-21
Alavanca do travão .....	3-10
Alavancas do travão e da embraiagem, verificação e lubrificação .....	6-26
Amortecedor, ajuste.....	3-14
Arrecadação.....	7-3
Assento .....	3-12

## B

Bateria.....	6-29
--------------	------

## C

Cabos, verificação e lubrificação .....	6-26
Carenagens e painéis, remoção e instalação .....	6-6
Colocação do motor em funcionamento .....	5-1
Combustível .....	3-11
Compartimento de armazenagem .....	3-13
Consumo de combustível, sugestões para a redução .....	5-3
Conversor catalítico .....	3-12
Corrente de transmissão, lubrificação .....	6-25
Cuidados.....	7-1

## D

Descanso lateral .....	3-15
Descanso lateral, verificação e lubrificação .....	6-27
Deteção e resolução de problemas ....	6-38
Direcção, verificação.....	6-28

## E

Elemento do filtro de ar e tubo de inspecção, substituição e limpeza.....	6-16
Especificações.....	8-1
Estacionamento .....	5-4
Etiqueta do modelo.....	9-2

## F

Folga da corrente de transmissão .....	6-24
Folga do cabo do acelerador, ajuste ....	6-18
Furquilha dianteira, verificação.....	6-28
Fusíveis, substituição .....	6-30

## I

Indicadores luminosos e luzes de advertência.....	3-4
Indicador luminoso de máximos.....	3-4
Indicador luminoso de mudança de direcção.....	3-4
Indicador luminoso de ponto morto .....	3-4
Indicador luminoso do sistema imobilizador .....	3-5
Informações relativas à segurança.....	1-1
Interruptor da buzina .....	3-8
Interruptor da luz do travão traseiro, ajuste.....	6-22
Interruptor de arranque.....	3-8
Interruptor de farol alto/baixo.....	3-8
Interruptor de paragem do motor.....	3-8
Interruptor de perigo .....	3-9
Interruptor de ultrapassagem .....	3-8
Interruptor do sinal de mudança de direcção.....	3-8
Interruptores do guiador .....	3-8
Interruptor principal/bloqueio da direcção.....	3-2

## J

Jogo de ferramentas .....	6-1
---------------------------	-----

## L

Lâmpada de mínimos, substituição.....	6-33
Lâmpada do farol dianteiro, substituição .....	6-32
Lâmpada do sinal de mudança de direcção ou lâmpada do travão/ farolim traseiro, substituição .....	6-33
Lista de verificação prévia à viagem .....	4-2
Localizações das peças .....	2-1
Luz de advertência da temperatura do refrigerante .....	3-4
Luz de advertência de problema no motor.....	3-5
Luz de advertência do nível de combustível.....	3-4

## M

Mudança de velocidades .....	5-2
------------------------------	-----

## N

Nível de líquido do travão, verificação.....	6-23
Número de identificação da chave .....	9-1
Número de identificação do veículo .....	9-1
Números de identificação.....	9-1

## O

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo.....	6-10
--	------

## P

Pastilhas dos travões da frente e de trás, verificação.....	6-22
Pedal de mudança de velocidades .....	3-9
Pedal do travão .....	3-10
Pedal do travão, lubrificação.....	6-27



Pneus .....	6-18
Punho e cabo do acelerador, verificação e lubrificação .....	6-26

## R

Refrigerante .....	6-13
Roda (dianteira) .....	6-34
Rodagem do motor .....	5-3
Rodas .....	6-20
Roda (traseira) .....	6-36
Rolamentos de roda, verificação .....	6-29

## S

Sistema de corte do circuito de ignição .....	3-15
Sistema imobilizador .....	3-1
Suporte do motociclo .....	6-34

## T

Tabela de lubrificação e manutenção periódica .....	6-2
Tabelas de detecção e resolução de problemas .....	6-39
Tampa do depósito de combustível .....	3-10

## V

Vela de ignição, verificação .....	6-8
Velocidade de ralenti do motor .....	6-17
Visor multifuncional .....	3-5







PRINTED IN FRANCE  
2004.02 (P)