



HANDLEIDING

**FALZER**

**FZ6-S**

5VX-28199-D1

**DECLARATION of CONFORMITY**

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation:

5SL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 and 5KS-10

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&amp;TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: Aug. 1<sup>st</sup> 2002

Kazuji Kawai



representative name and signature

**VERKLARING VAN CONFORMITEIT**

Wij,

Bedrijf: MORIC CO., LTD.

Adres: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Verklaren hierbij dat het product:

Type apparaat: STARTBLOKKERING

Typeaanduiding:

5SL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 en 5KS-10

in overeenstemming is met de volgende norm(en) of documenten:

R&amp;TTE richtlijn (1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1 (2001-6), EN60950 (2000)

Richtlijn betreffende twee- of driewielige motorvoertuigen (97/24/EC: Hoofdstuk 8, EMC)

Plaats: Shizuoka, Japan

Datum: 1 augustus 2002

Kazuji Kawai



Naam en handtekening vertegenwoordiger

Welkom in de wereld van Yamaha rijders!

Als eigenaar van de FZ6-S profiteert u van Yamaha's ervaring en technische kennis in het ontwerpen en fabriceren van producten van topkwaliteit, waarmee Yamaha haar verdiende reputatie van betrouwbaarheid heeft verworven.

Neem rustig de tijd om deze handleiding aandachtig door te lezen, zodat u plezier zult hebben van alle functies van uw FZ6-S. Deze gebruikershandleiding geeft instructies over bediening, inspectie en onderhoud van de motorfiets, terwijl ook wordt beschreven hoe u uzelf en anderen persoonlijk letsel en schade kunt besparen.



Verder helpen allerlei tips in deze handleiding om uw motorfiets in optimale conditie te houden. Als er tenslotte toch nog vragen zijn, aarzel dan niet en neem contact op met de Yamaha dealer.

Het Yamaha team wenst u veilig en plezierig rijden toe. En vergeet niet, veiligheid voor alles!

# BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING

DAU10150

Bijzonder belangrijke informatie is in deze handleiding gemarkeerd met de volgende aanduidingen:

	<b>Het Safety Alert symbool betekent ATTENTIE! LET OP! HET GAAT OM UW VEILIGHEID!</b>
 <b>WAARSCHUWING</b>	<b>Wanneer instructies vermeld in een WAARSCHUWING niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel voor de motorrijder of omstanders of degene die de motorfiets inspecteert of repareert.</b>
<b>LET OP:</b>	<b>De aanduiding LET OP staat vermeld bij speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de motorfiets te voorkomen.</b>
<b>OPMERKING:</b>	De aanduiding NB staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

## OPMERKING:

- Deze handleiding moet worden gezien als een permanent onderdeel van deze motorfiets en moet altijd bij de machine blijven, ook als deze ooit wordt verkocht.
- Yamaha werkt voortdurend aan verbeteringen ten aanzien van productontwerp en kwaliteit. Om deze reden kan soms sprake zijn van kleine tegenstrijdigheden tussen uw motor en de beschrijving ervan in deze handleiding, ook al bevat de handleiding de meest recente productinformatie ten tijde van publicatie. Als u vragen heeft over deze handleiding, neem dan contact op met uw Yamaha dealer.

DWA10030

## WAARSCHUWING

**LEES DEZE HANDLEIDING AANDACHTIG HELEMAAL DOOR VOORDAT U DEZE MOTORFIETS GAAT GEBRUIKEN.**

# **BELANGRIJKE INFORMATIE IN DE HANDLEIDING**

---

---

DAU10200

**FZ6-S  
HANDLEIDING  
©2003 door Yamaha Motor Co., Ltd.  
1e uitgave, juli 2003  
Alle rechten voorbehouden.  
Elke vorm van herdruk of onbevoegd ge-  
bruik  
zonder schriftelijke toestemming van  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
is uitdrukkelijk verboden.  
Printed in Japan.**

# INHOUDSOPGAVE

---

<b>VEILIGHEIDSINFORMATIE</b> .....	1-1	<b>CONTROLES VOOR HET</b>	
<b>BESCHRIJVING</b> .....	2-1	<b>STARTEN</b> .....	4-1
Aanzicht linkerzijde .....	2-1	Controlelijst voor gebruik .....	4-2
Aanzicht rechterzijde .....	2-2	<b>GEbruIK EN BELANGRIJKE</b>	
Bedieningen en instrumenten .....	2-3	<b>RIJ-INFORMATIE</b> .....	5-1
<b>FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN</b>		Starten van de motor .....	5-1
<b>EN BEDIENINGEN</b> .....	3-1	Schakelen .....	5-2
Startblokkeersysteem .....	3-1	Tips voor een zuinig	
Contactslot/stuurslot .....	3-2	brandstofverbruik .....	5-3
Controle- en		Inrijperiode .....	5-3
waarschuwingslampjes .....	3-3	Parkeren .....	5-4
LCD-toerenteller .....	3-5	<b>PERIODIEK ONDERHOUD EN</b>	
Multifunctioneel display .....	3-6	<b>KLEINERE REPARATIES</b> .....	6-1
Antidiefstal-alarmsysteem (optie) ...	3-8	Boordgereedschapsset .....	6-1
Stuurschakelaars .....	3-9	Periodiek smeer- en	
Koppelingshendel .....	3-10	onderhoudsschema .....	6-2
Schakelpedaal .....	3-10	Panelen verwijderen en	
Remhendel .....	3-10	aangebrenge .....	6-6
Rempedaal .....	3-11	Controleren van de bougies .....	6-7
Tankdop .....	3-11	Motorolie en oliefilterpatroon .....	6-8
Brandstof .....	3-12	Koelvloeistof .....	6-11
Tankbeluchtingsslang .....	3-13	Het luchtfilterelement	
Uitlaatkatalysator .....	3-13	vervangen .....	6-12
Zadel .....	3-13	Afstellen van het stationair	
Opbergcompartiment .....	3-14	toerental .....	6-14
Afstellen van de		Speling van de gaskabel	
schokdemperunit .....	3-15	afstellen .....	6-14
Zijstandaard .....	3-16	Afstellen van de klepspeling .....	6-15
Startpersysteem .....	3-16	Banden .....	6-15
		Gietwielen .....	6-18
		Vrije slag van koppelingshendel	
		afstellen .....	6-18
		De stand van het rempedaal	
		afstellen .....	6-19
		Remlichtschakelaar afstellen .....	6-19
		Controleren van voor- en	
		achterremblokken .....	6-20
		Controleren van	
		remvloeistofniveau .....	6-20
		Verversen van remvloeistof .....	6-21
		Spanning aandrijfketting .....	6-22
		Smeren van de aandrijfketting .....	6-23
		Controleren en smeren van	
		kabels .....	6-23
		Controleren en smeren van	
		gasgreep en gaskabel .....	6-24
		Controleren en smeren van	
		rem- en schakelpedalen .....	6-24
		Controleren en smeren van	
		rem- en koppelingshendels .....	6-24
		Controleren en smeren van	
		middenbok en zijstandaard .....	6-25
		Voorvork controleren .....	6-25
		Controle van stuursysteem .....	6-26
		Controleren van wielagers .....	6-26
		Accu .....	6-27
		Zekeringen vervangen .....	6-28
		Koplampgloeilamp vervangen .....	6-29
		Gloeilamp in remlicht/	
		achterlicht vervangen .....	6-30

Gloeilamp in richtingaanwijzer	
vervangen .....	6-31
Gloeilamp in kentekenverlichting	
vervangen .....	6-31
Vervangen van een	
parkeerlichtgloeilamp .....	6-32
Voorwiel .....	6-32
Achterwiel .....	6-33
Problemen oplossen .....	6-35
Storingzoekschema's .....	6-36

## **VERZORGING EN STALLING**

<b>VAN DE MOTORFIETS</b> .....	7-1
Verzorging .....	7-1
Stalling .....	7-3

<b>SPECIFICATIES</b> .....	8-1
----------------------------	-----

<b>GEBRUIKERSINFORMATIE</b> .....	9-1
Identificatienummers .....	9-1

MOTORFIETSEN ZIJN TWEEWIELIGE VOERTUIGEN. HUN VEILIG GEBRUIK EN WERKING ZIJN AFHANKELIJK VAN JUISTE RIJTECHNIKEN EN VAN DE DESKUNDIGHEID VAN DE BESTUURDER. ELKE BESTUURDER MOET BEKEND ZIJN MET DE VOLGENDE VEREISTEN ALVORENS MET DEZE MOTOR TE GAAN RIJDEN.

HIJ OF ZIJ MOET:

- DOOR EEN COMPETENTE INFORMATIEBRON GRONDIG ZIJN INGE- LICHT OVER ALLE ASPECTEN VAN HET MOTORRIJDEN.
- ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN ONDERHOUDSEISEN VERMELD IN HET INSTRUCTIEBOEKJE VOOR DE EIGENAAR.
- GRONDIG GETRAIND ZIJN IN VEILIGE EN CORRECTE RIJTECHNIKEN.
- GEBRUIK MAKEN VAN PROFESSIONELE TECHNISCHE SERVICE, ZOALS AANGEGEVEN IN HET INSTRUCTIEBOEKJE EN/OF WANNEER DE MECHANISCHE CONDITIES DIT VEREISEN.

## Veilig rijden

- Controleer de machine altijd voor u gaat rijden. Een zorgvuldige controle kan een ongeval helpen voorkomen.
- Deze motorfiets is gebouwd voor het vervoer van de bestuurder plus een passagier.
- Het niet opmerken en herkennen van motorfietsen door andere weggebruikers vormt de belangrijkste oorzaak van auto/motorongevallen. Vaak worden ongevallen veroorzaakt doordat een autobestuurder de motor niet heeft gezien. Zorg dat u opvalt, dat blijkt het meest effectief om het risico op een dergelijk type ongeval te verminderen.

### Dus:

- Draag een jack in felle kleuren.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen en passeren van kruisingen, daar doen ongelukken met motorfietsen zich namelijk het meest voor.
- Ga daar rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien. Ga niet rijden in de dode zichthoek van een andere weggebruiker.

- Bij veel ongevallen zijn onervaren bestuurders betrokken. Veelal zijn bestuurders die bij een ongeval betrokken waren zelfs niet in het bezit van een geldig motorrijbewijs.
  - Zorg dat u bekwaam bent om te rijden en leen uw machine alleen uit aan ervaren motorrijders.
  - Weet wat u wel en niet aankunt. Door rekening te houden met uw beperkingen helpt u ongelukken voorkomen.
  - We raden aan om het motorrijden te oefenen op plekken waar geen verkeer is, totdat u grondig bekend bent met de motor en zijn bediening.
- Ongelukken worden vaak veroorzaakt door een fout van de motorbestuurder. Veel bestuurders houden bij het ingaan van een bocht een TE HOGE RIJSNELHEID aan of rijden te lang rechttop (onvoldoende schuinleggen bij de bewuste rijsnelheid), zodat de bocht dan te wijd wordt genomen.
  - Neem altijd de maximum snelheid in acht en rijd nooit sneller dan de wegcondities en het verkeer toestaan.





- Geef altijd richting aan voordat u afslaat of van rijstrook wisselt. Zorg dat andere weggebruikers u kunnen zien.
- De zithouding van de bestuurder en de passagier is belangrijk voor een goede besturing.
- De bestuurder moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden en beide voeten op de bestuurdersvoetsteunen, om zo de macht over het stuur te behouden.
- De passagier hoort steeds de bestuurder, de zadelband of de handgreep, indien aanwezig, met beide handen vast te houden en beide voeten op de passagiersvoetsteunen te houden.
- Neem nooit een passagier mee die niet in staat is om beide voeten stevig op de passagiersvoetsteunen te zetten.
- Rijd nooit onder invloed van alcohol of andere drugs.
- Deze motorfiets is uitsluitend ontworpen voor gebruik op verharde wegen. De scooter is niet bedoeld voor off-road gebruik.

## Beschermende kleding

Motorongelukken met dodelijke afloop betreffen meestal hoofdletsel. Het dragen van een helm is de belangrijkste factor bij het voorkomen of reduceren van hoofdletsel.

- Draag altijd een goedgekeurde helm.
- Draag ook een gezichtskap of een veiligheidsbril. Zonder oogbescherming kan uw zicht door de rijwind verslechteren, waardoor u gevaren mogelijk te laat opmerkt.
- Door een jack, stevige schoenen, een lange broek, handschoenen e.d. te dragen verkleint u de kans op schaafwonden of ontvellingen.
- Draag nooit loszittende kleding, deze kan blijven haken aan bedieningshandgrepen of door de wielen worden gegrepen en zo een ongeval of letsel veroorzaken.
- Raak nooit de motor of het uitlaatsysteem aan terwijl de motor draait. Deze onderdelen worden zeer heet en kunnen zo brandwonden veroorzaken. Draag altijd beschermende kleding die uw benen, enkels en voeten bedekt.
- De hierboven vermelde voorzorgsmaatregelen gelden ook voor passagiers.

## Technische wijzigingen

Door het aanbrengen van technische wijzigingen die niet door Yamaha zijn goedgekeurd, of door originele onderdelen te verwijderen, kan deze motor onveilig worden in het gebruik en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Door dergelijke wijzigingen kan het gebruik van uw motor ook onwettig worden.

## Bagage en accessoires

Het monteren van accessoires of het vervoer van bagage kan een negatief effect hebben op de rijstabiliteit en het weggedrag als hierdoor de gewichtsverdeling van de motor verandert. Wees uiterst voorzichtig bij het monteren van accessoires of het beladen van uw motor, om zo mogelijke ongevallen te vermijden. Pas extra op wanneer u op een motor rijdt die beladen is of waaraan accessoires zijn gemonteerd. Hier volgen enkele algemene richtlijnen bij het beladen van de motor of het monteren van accessoires:

### Beladen

Het totale gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires en bagage mag de maximale gewichtslimiet van 190 kg (419 lb) niet overschrijden. Let op het volgende wanneer u tot deze gewichtslimiet belaat:

# VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

- Het zwaartepunt van bagage en accessoires moet zo laag mogelijk liggen en zo dicht mogelijk bij de motor. Zorg dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide zijden van de motor wordt verdeeld, om zo onbalans of instabiliteit te beperken.
- Als gewicht gaat schuiven kan zich een plotselinge onbalans voordoen. Controleer voordat u gaat rijden of accessoires en bagage stevig aan de motor zijn bevestigd. Controleer de bevestigingspunten voor accessoires en bagage regelmatig.
- Bevestig nooit omvangrijke of zware goederen aan het stuur, de voorvork of het voorwielpatbord. Dergelijke voorwerpen, inclusief bagage als slaapzakken, plunjezakken of tenten, kunnen een instabiel weggedrag of een te trage reactie op het stuur veroorzaken.

## Accessoires

Originele Yamaha accessoires werden speciaal ontworpen voor montage aan deze motor. Yamaha is niet in staat om alle overige leverbare accessoires te testen. U bent dus zelf verantwoordelijk voor de juiste keuze, installatie en gebruik van niet-Yamaha accessoires. Wees zorgvuldig bij de keuze en installatie van accessoires.

Volg bij de montage van accessoires de onderstaande richtlijnen en die vermeld onder het kopje “Beladen”.

- Monteer nooit accessoires en vervoer nooit bagage als deze een nadelige invloed hebben op de prestaties van uw motor. Inspecteer het accessoire zorgvuldig alvorens het te gebruiken, om zeker te zijn dat het de grondspeling of de hellinghoek op geen enkele manier vermindert, de veerweg, de stuuruitslag of de bediening beperkt of lampen of reflectors afdekt.
- Accessoires die aan of nabij het stuur of de voorvork zijn gemonteerd zullen mogelijk instabiliteit veroorzaken door een foutieve gewichtsverdeling of door aërodynamische effecten. Accessoires aan het stuur of nabij de voorvork moeten zo licht mogelijk zijn en tot een minimum worden beperkt.
- Omvangrijke accessoires kunnen door hun aërodynamisch effect van invloed zijn op de rijstabiliteit van de motor. De motor kan door rijwind worden opgetild of bij zijwind instabiel worden. Zulke accessoires kunnen ook instabiliteit veroorzaken terwijl u grote voertuigen inhaalt of door deze wordt ingehaald.

- Sommige accessoires noodzaken de bestuurder om een andere dan de normale zitpositie in te nemen. Zo'n verkeerde zitpositie beperkt de bewegingsvrijheid van de bestuurder en kan een comfortabele bediening hinderen, zodat we dergelijke accessoires sterk afraden.
- Wees voorzichtig bij het aanbrengen van elektrische accessoires. Als elektrische accessoires de capaciteit van het elektrisch systeem van de motorfiets te boven gaan, kan zich een gevaarlijke elektrische storing voordoen waardoor de verlichting of de motor uitvalt.

## **Benzine en uitlaatgassen**

- **BENZINE IS ZEER GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:**
  - Zet de motor altijd af als u benzine tankt.
  - Pas op en mors tijdens het tanken geen benzine op de motor of op het uitlaatsysteem.
  - Tank niet terwijl u rookt of in de nabijheid bent van open vuur.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat hem dan niet draaien. De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen al heel snel bewusteloosheid of dode-

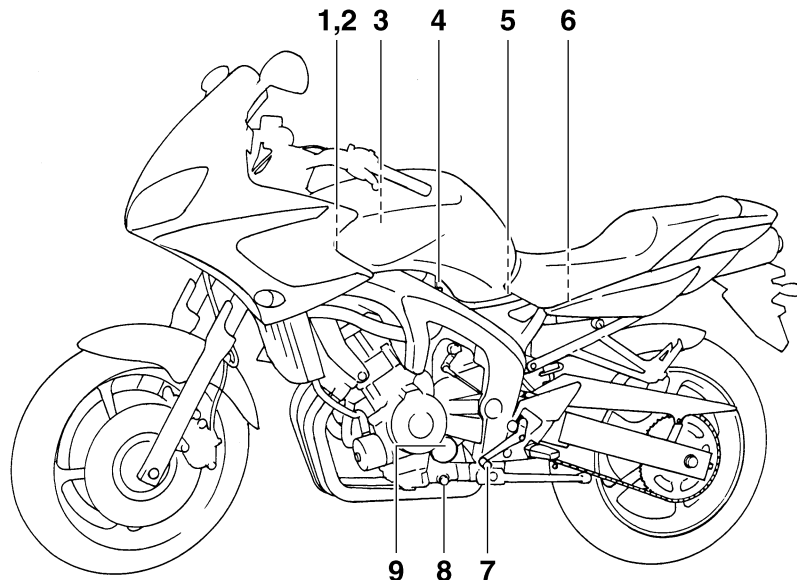


lijk letsel veroorzaken. Start de motor alleen in de open lucht of in een ruimte die voldoende ventilatie heeft.

- Zet de motor altijd uit voordat u de motorfiets onbeheerd achterlaat en neem de sleutel uit het contactslot. Let op het volgende als u de motor gaat parkeren:
  - De motor en het uitlaatsysteem kunnen heet zijn, parkeer de motorfiets daarom op een plek waar voetgangers en kinderen hier geen last van hebben.
  - Parkeer de motor niet op een helling of op een zachte ondergrond, om omvallen te voorkomen.
  - Parkeer de motor niet nabij een brandend toestel (bijv. een petroleumkachel) of bij open vuur, hij zou zo vlam kunnen vatten.
- Als u de motor in een ander voertuig vervoert, zorg dan dat deze rechtop staat. Als de motor schuin staat, kan er benzine uit de brandstoftank stromen.
- Roep onmiddellijk medische hulp in nadat u benzine heeft ingeslikt, veel benzinedamp heeft ingeademd of benzine in uw ogen is terecht gekomen. Morst u benzine op uw huid of kleding, spoel de bewuste plek dan direct met zeepwater en trek andere kleding aan.

## Aanzicht linkerzijde

2



1. Hoofdzekering (pagina 6-28)

2. Accu (pagina 6-27)

3. Luchtfilterelement (pagina 6-12)

4. Gasklepstelschroef (pagina 6-14)

5. Stelling voor veervoorspanning schokdemperunit (pagina 3-15)

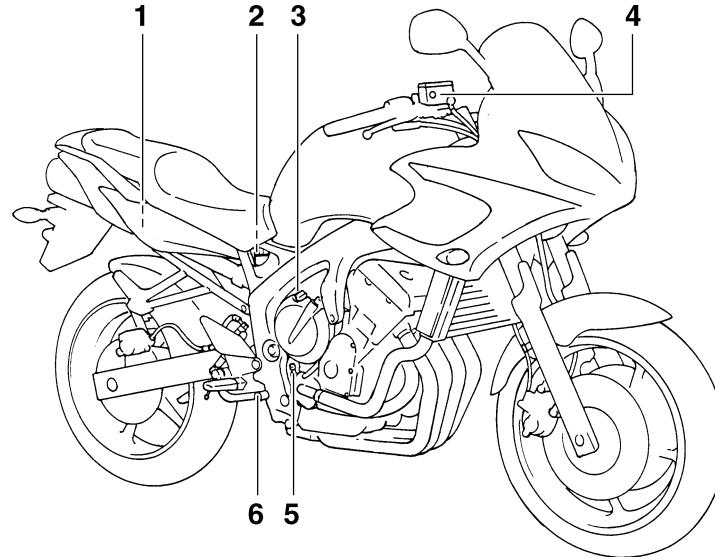
6. Boordgereedschapsset (pagina 6-1)

7. Schakelpedaal (pagina 3-10)

8. Olieaftapplug (pagina 6-8)

9. Oliefilterpatroon (pagina 6-8)

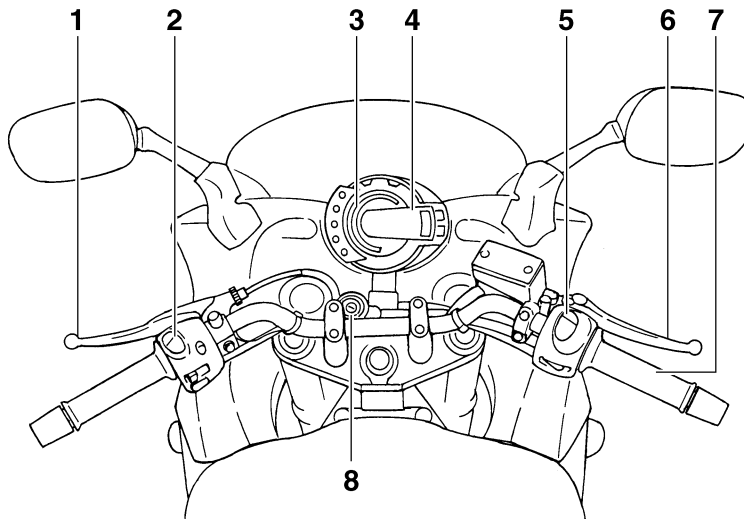
## Aanzicht rechterzijde



1. Zekeringenkastje (pagina 6-28)
2. Vloeistofreservoir achterrem (pagina 6-20)
3. Olievuldop (pagina 6-8)
4. Vloeistofreservoir voorrem (pagina 6-20)
5. Peilstok (pagina 6-8)
6. Rempedaal (pagina 3-11)

## Bedieningen en instrumenten

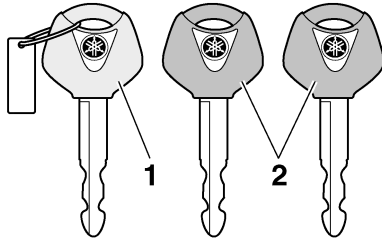
2



1. Koppelingshendel (pagina 3-10)
2. Schakelaargroep linkerstuurzijde (pagina 3-9)
3. LCD-toerenteller (pagina 3-5)
4. Multifunctioneel display (pagina 3-6)
5. Schakelaargroep rechterstuurzijde (pagina 3-9)
6. Remhendel (pagina 3-10)
7. Gasgreep (pagina 6-14)
8. Contactslot/stuurslot (pagina 3-2)

## Startblokkeersysteem

DAU10971



1. Codeersleutel (rood bovendee)
2. Standaardseutels (zwart bovendee)

Dit voertuig is voorzien van een startblokkeersysteem waarmee diefstal kan worden bemoeilijkt door de codering van de standaardseutels te wijzigen. Het systeem bestaat uit de volgende onderdelen:

- een codeersleutel (met een rood bovendee)
- twee standaardseutels (met een zwart bovendee) die opnieuw kunnen worden gecodeerd
- een transponder (die is geïntegreerd in de codeersleutel)
- een startblokkeereenheid
- de ECU
- een controlelampje van het startblokkeersysteem (Zie pagina 3-3.)

De sleutel met het rode bovendee wordt gebruikt om de twee standaardseutels te coderen. Het wijzigen van de codes is een ingewikkelde procedure. Breng het voertuig daarom met alle drie sleutels naar een Yamaha dealer om deze opnieuw te laten coderen. Gebruik de sleutel met het rode bovendee niet om met het voertuig te rijden. Deze sleutel dient uitsluitend te worden gebruikt voor het opnieuw coderen van de standaardseutels. Gebruik altijd een standaardseutel om met het voertuig te rijden.

DCA11820

### LET OP:

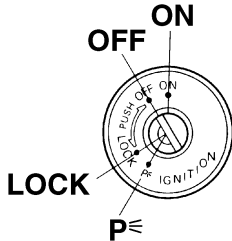
- **BEWAAR DE CODEERSLEUTEL ZORGVULDIG! NEEM ONMIDDELIJK CONTACT OP MET UW DEALER ALS DE SLEUTEL VERLOREN RAAKT!** Als de codeersleutel verloren raakt, is het niet meer mogelijk om de standaardseutels opnieuw te coderen. De standaardseutels kunnen nog steeds worden gebruikt om het voertuig te starten, maar wanneer de codeersleutel vereist is (bijvoorbeeld als er een nieuwe standaardseutel wordt gemaakt of alle sleutels verloren zijn geraakt) moet het volledige startblokkeersysteem wor-

den vervangen. Het is daarom aan te bevelen een van de twee standaardseutels te gebruiken en de codeersleutel te bewaren op een veilige plaats.

- Dompel de sleutels niet onder in water.
- Stel de sleutels niet bloot aan extreem hoge temperaturen.
- Houd de sleutels uit de buurt van magneten (inclusief, maar niet uitsluitend, producten zoals luidsprekers etc.).
- Plaats geen zware voorwerpen op de sleutels.
- Probeer niet de sleutels te slijpen of de vorm ervan te veranderen.
- Probeer niet het kunststof bovendee van de sleutels open te maken.
- Bevestig niet meer dan één sleutel van hetzelfde startblokkeersysteem aan een sleutelring.
- Houd de standaardseutels en sleutels van andere startblokkeersystemen uit de buurt van de codeersleutel van dit voertuig.
- Houd sleutels van andere startblokkeersystemen uit de buurt van het contactslot, deze kunnen signaalstoring veroorzaken.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Contactslot/stuurslot



Via het contactslot/stuurslot worden het ontstekingsstelsel en de verlichtingssyste- men bediend en wordt het stuur vergrendeld.

### OPMERKING:

Gebruik de standaard sleutel (zwart boven- deel) voor het normale gebruik van het voertuig. Bewaar de codeersleutel (rood bo- vendeel) op een veilige plaats om verlies te voorkomen en gebruik de sleutel uitsluitend voor het opnieuw coderen van de stan- daardsleutels.

### ON

Alle elektrische circuits worden voorzien van stroom; de instrumentenverlichting, het achterlicht, de kentekenverlichting en het

DAU10471

parkeerlicht gaan branden en de motor kan worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.

### OPMERKING:

De koplampen gaan automatisch branden als de motor wordt gestart en blijven aan totdat de sleutel naar "OFF" wordt gedraaid, zelfs als de motor afslaat.

### OFF

Alle elektrische systemen zijn uitgescha- keld. De sleutel kan worden uitgenomen.

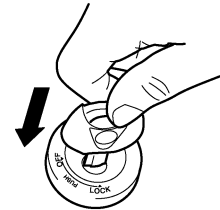
### LOCK

Het stuur is vergrendeld en alle elektrische systemen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden uitgenomen.

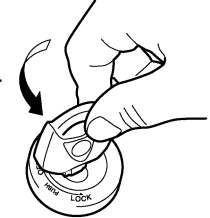
DAU10550

## Om het stuur te vergrendelen

1



2



1. Drukken.
2. Draaien.

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de "OFF"-stand in en draai hem dan naar de "LOCK"-stand. Houd de sleutel hierbij ingedrukt.
3. Neem de sleutel uit.

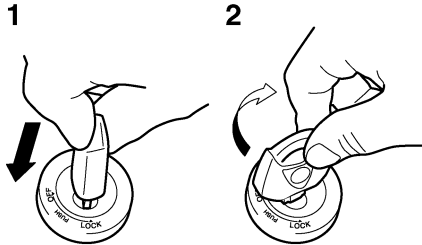
DAU10660

DAU10680



# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Om het stuur te ontgrendelen



1. Drukken.
2. Draaien.

Druk de sleutel in en draai hem dan naar "OFF" terwijl de sleutel ingedrukt wordt gehouden.

DWA10060

## **WAARSCHUWING**

**Draai de contactsleutel nooit naar "OFF" of naar "LOCK" terwijl de machine rijdt; elektrische systemen worden dan afgeschakeld en mogelijk zult u zo de macht over het stuur verliezen of een ongeval veroorzaken. Zorg altijd dat de machine stilstaat voordat u de sleutel naar "OFF" of naar "LOCK" draait.**

## **p<= (Parkeren)**

Het stuur is vergrendeld en het achterlicht, de kentekenverlichting en het parkeerlicht branden. De alarmverlichting en richtingaanwijzers kunnen worden ingeschakeld, maar alle andere elektrische systemen zijn uit. De sleutel kan worden uitgenomen. Het stuur moet zijn vergrendeld om de sleutel naar "p<=" te kunnen draaien.

DAU10940

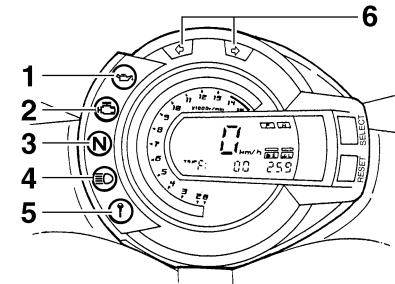
## **LET OP:**

**Gebruik de parkeerstand niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.**

DCA11020

## Controle- en waarschuwingslampjes

DAU11001



1. Waarschuwingslampje olieniveau "☞"
2. Waarschuwingslampje motorstoring "☞"
3. Vrijstandcontrolelampje "N"
4. Controlelampje grootlicht "☞"
5. Controlelampje startblokkering "☞"
6. Controlelampjes richtingaanwijzers "☞" en "☞"

## Controlelampjes richtingaanwijzers

"☞" en "☞"

Het bijbehorende controlelampje knippert terwijl de schakelaar voor richtingaanwijzers naar de linker- of rechterstand is gedrukt.

DAU11030

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

## Vrijstandcontrolelampje “ N ”

DAU11060

Dit controlelampje brandt terwijl de versnellingsbak in de vrijstand staat.

## Controlelampje grootlicht “ ”

DAU11080

Dit controlelampje brandt terwijl de koplamp is ingeschakeld voor grootlicht.

## Waarschuwinglampje olieniveau “ ”

DAU11250

Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorolieniveau laag is.

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien.

Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

### OPMERKING: \_\_\_\_\_

- Bij een voldoende hoog olieniveau kan het waarschuwinglampje soms toch knipperen bij rijden op een helling of bij plotseling afremmen of optrekken, er is dan echter geen sprake van een storing.
- Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het circuit van het waarschuwinglampje olieniveau. Als het waarschuwinglampje olieni-

veau defect is, wordt de volgende cyclus herhaald totdat de storing is opgeheven: Het waarschuwinglampje olieniveau knippert tien keer en dooft dan gedurende 2,5 seconde. Als dit zich voordoet, vraag dan een Yamaha dealer de machine te controleren.

## Waarschuwinglampje motorstoring

DAU11530

“  ”

Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert wanneer een elektrisch circuit dat de motorwerking controleert defect is. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. (Zie pagina 3-6 voor uitleg over de werking van het zelfdiagnosesysteem.)

Het elektrisch circuit voor het waarschuwinglampje controleert u door de sleutel naar “ON” te draaien. Als het waarschuwinglampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

## Controlelampje startblokkering “ ”

DAU27020

Het elektrisch circuit voor het controlelampje controleert u door de contactsleutel naar “ON” te draaien.

Als het controlelampje niet een paar seconden lang oplicht en dan dooft, vraag dan een Yamaha dealer om het elektrisch circuit te testen.

Als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid, begint het controlelampje na 30 seconden te knipperen om aan te geven dat het startblokkeersysteem is ingeschakeld. Het controlelampje stopt na 24 uur met knipperen, maar het startblokkeersysteem blijft ingeschakeld.

### OPMERKING: \_\_\_\_\_

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem. Als het startblokkeersysteem defect is dan zal het controlelampje in een bepaald patroon knipperen wanneer de contactsleutel naar “ON” wordt gedraaid. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het zelfdiagnosesysteem te controleren. Als het controlelampje eerst vijfmaal langzaam knippert en dan herhaaldelijk tweemaal snel, betreft het mogelijk een signaalstoring. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.

1. Start de motor met behulp van de co-deersleutel.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU32922

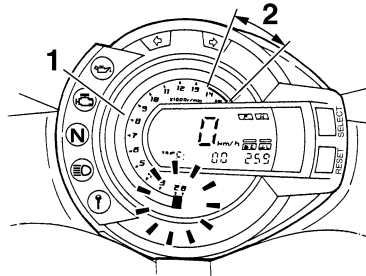
DCA10031

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaardsleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaardsleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaardsleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaardsleutels opnieuw coderen.

## LCD-toerenteller



1. LCD-toerenteller
2. Rode zone toerenteller

Met de LCD-toerenteller kan de motorrijder het motortoerental controleren en dit binnen het ideale bereik houden.

Als de contactsleutel naar "ON" wordt gedraaid, verschijnen alle segmenten over het hele toerentalbereik een voor een op het display van de LCD-toerenteller en verdwijnen daarna weer om het elektrisch circuit te testen.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Het eerste segment van de toerenteller knippert tijdens het stationair draaien of rijden, totdat de koelvloeistoftemperatuur 60 °C (140 °F) heeft bereikt. Dit duidt dus niet op een storing.

## LET OP: \_\_\_\_\_

Laat de motor niet draaien terwijl de toerenteller in de rode zone wijst.  
Rode zone: 14000 tpm en hoger

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

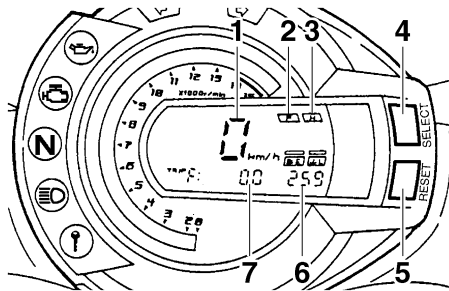
## Multifunctioneel display

DAU32976

DWA12311

### **WAARSCHUWING**

Zorg dat de machine stilstaat, voordat u wijzigingen in de instellingen van het multifunctionele display gaat aanbrengen.



1. Snelheidsmeter
2. Brandstofniveaumeter
3. Temperatuurmeter koelvloeistof
4. "SELECT"-toets
5. "RESET"-toets
6. Klokeergave/weergave luchtaanzuigtemperatuur
7. Kilometer teller/ritellers/digitale toerenteller

Het multifunctionele display toont de volgende voorzieningen:

- een snelheidsmeter (die de actuele rij-snelheid aangeeft)

- twee toerentellers, één met LCD-weergave en één met digitale weergave (die het aantal tpm van de motor aangeven)
- een kilometer teller (die de totale afgelegde afstand toont)
- twee ritellers (die de afgelegde afstand aangeven sinds de tellers het laatst werden teruggesteld op nul)
- een riteller voor brandstofreserve (die de afgelegde afstand aangeeft sinds het onderste segment van de brandstofniveaumeter begon te knippen)
- een klok
- een weergave luchtaanzuigtemperatuur
- een brandstofniveaumeter
- een temperatuurmeter koelvloeistof
- een voorziening voor zelfdiagnose

### OPMERKING:

- Vergeet niet de sleutel naar "ON" te draaien voordat u de toetsen "SELECT" en "RESET" gebruikt.
- Alleen voor Groot-Brittannië: Om te wisselen tussen de kilometer- en mijlenweergave van de snelheidsmeter en de kilometer teller/riteller drukt u de toets "SELECT" minstens twee seconden in.

### Kilometer teller-, riteller- en digitale toerentellerweergaven

Door op de toets "SELECT" te drukken wisselt de weergave volgens onderstaande volgorde tussen de kilometer tellermodus "ODO" en de ritellermodi "TRIP 1" en "TRIP 2" ("TRIP F") en de toerenteller "E":

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → (TRIP F) → E → ODO

Als de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank afneemt tot 3.6 L (0.95 US gal) (0.79 Imp.gal), begint het onderste segment van de brandstofniveaumeter te knippen en wisselt de kilometer tellerweergave automatisch naar de brandstofreserve-ritellermodus "TRIP F", waarop de afgelegde afstand vanaf dat punt wordt aangegeven. In dat geval wordt door het indrukken van de toets "SELECT" in de onderstaande volgorde gewisseld tussen de diverse weergaven van ritellers en kilometer teller:

TRIP F → E → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

Om een riteller op nul terug te stellen, selecteert u deze door op de toets "SELECT" te drukken en dan de toets "RESET" minstens 1 seconde lang ingedrukt te houden. Wanneer u de brandstofreserve-riteller niet zelf met de hand op nul teruggestelt, wordt

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

deze automatisch teruggesteld zodra na het tanken 5 km (3 mi) is gereden en verschijnt de vorige weergavemodus weer.

## Klok

Stel de weergave eerst in op de kilometer-teller- of toerentellermodus en druk dan minstens twee seconden lang op de “RESET”-toets om van de weergave luchtaan-zuigtemperatuur naar de klok te wisselen.

## OPMERKING:

De klok wordt automatisch weergegeven als de sleutel naar “OFF” wordt gedraaid.

## De klok op tijd zetten:

1. Houd de toetsen “SELECT” en “RESET” tegelijkertijd minstens twee seconden lang ingedrukt.
2. Als de uuraanduiding begint te knippen, drukt u op de toets “RESET” om de uren in te stellen.
3. Druk op de toets “SELECT” en de minuten-aanduiding zal gaan knippen.
4. Druk op de toets “RESET” om de minuten in te stellen.
5. Druk op de toets “SELECT” en laat deze dan los om de klok te starten.

## Luchtaanzuigtemperatuurmodus

Afhankelijk van de staat van de motor kan de weergegeven temperatuur verschillen van de buitentemperatuur. Stel de weergave eerst in op de kilometer-teller- of toerentellermodus en druk dan minstens twee seconden lang op de “RESET”-toets om de klok te wijzigen naar de luchtaanzuigtemperatuurmodus.

## Brandstofniveaumeter

De brandstofniveaumeter geeft aan hoeveel brandstof in de tank aanwezig is. De displaysegmenten van de brandstofniveaumeter verdwijnen richting “E” (Empty) naarmate het brandstofniveau verder daalt. Wanneer er nog maar één segment naast “E” is overgebleven, moet zo snel mogelijk brandstof worden bijgevuld.

## OPMERKING:

Deze brandstofniveaumeter is voorzien van een zelfdiagnosesysteem. Als het elektrisch circuit defect raakt, zullen de displaysegmenten gaan knippen. Vraag in dat geval een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

## Temperatuurmeter koelvloeistof

Met de contactsleutel in de stand “ON” geeft de temperatuurmeter koelvloeistof de temperatuur van de koelvloeistof aan. Als de contactsleutel naar “ON” wordt gedraaid, verschijnen alle segmenten van de temperatuurmeter koelvloeistof een voor een op het display en verdwijnen daarna weer om het elektrisch circuit te testen. De koelvloeistof-temperatuur is afhankelijk van de weersomstandigheden en de motorbelasting. Als het bovenste segment knippert, stop de machine dan en laat de motor afkoelen. (Zie pagina 6-36.)

DCA10020

## LET OP:

**Laat de motor niet draaien terwijl deze oververhit is.**

## Zelfdiagnosesystemen

Dit model is uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor diverse elektrische circuits.

Als een van deze circuits uitvalt, gaat het waarschuwingslampje voor motorstoring branden en toont het multifunctionele display een foutcode van 2 cijfers (bijv. 12, 13, 14).

Dit model is ook uitgerust met een zelfdiagnosesysteem voor het startblokkeersysteem.

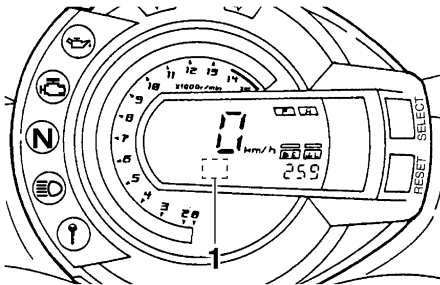
# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

DAU12330

Als een van de circuits van het startblokkeersysteem uitvalt, gaat het controlelampje startblokkering knipperen en toont het multifunctionele display een foutcode van 2 cijfers (bijv. 51, 52, 53).

## OPMERKING:

Als het multifunctionele display foutcode 52 toont (alle segmenten van de temperatuurmeter koelvloeistof gaan branden met uitzondering van het bovenste segment, dat gaat knipperen), dan kan dit worden veroorzaakt door een storing in het transponder-signaal. Als deze fout zich voordoet, probeer dan het volgende.



1. Weergave foutcode

1. Start de motor met behulp van de codeersleutel.

## OPMERKING:

Houd andere startblokkeersleutels uit de buurt van het contactslot en bewaar niet meer dan één startblokkeersleutel aan dezelfde sleutelring! Startblokkeersleutels kunnen signaalstoring veroorzaken, waardoor de motor mogelijk niet kan worden gestart.

2. Als de motor start, zet deze dan weer uit en probeer hem opnieuw te starten met de standaardsleutels.
3. Als de motor niet kan worden gestart met een of beide standaardsleutels, breng dan het voertuig, de codeersleutel en beide standaardsleutels naar een Yamaha dealer en laat de standaardsleutels opnieuw coderen.

Noteer zo'n foutcode als die op het multifunctionele display staat aangegeven en vraag een Yamaha dealer het voertuig te controleren.

DCA11590

## LET OP:

**Wanneer het display een foutcode aangeeft, moet de machine zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd om motorschade te voorkomen.**

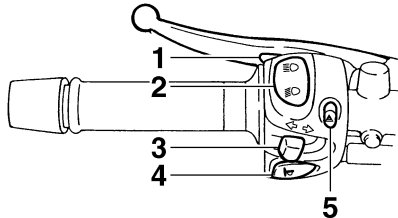
## Antidiefstal-alarmsysteem (optie)

Deze motor kan door een Yamaha dealer worden uitgerust met een optioneel antidiefstal-alarmsysteem. Neem contact op met een Yamaha dealer voor nadere informatie.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

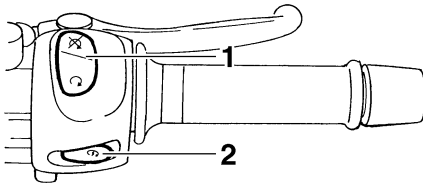
## Stuurschakelaars

### Links



1. Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \circ$ ”
2. Dimlichtschakelaar “ $\equiv \circ / \equiv \circ$ ”
3. Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow / \rightarrow$ ”
4. Claxonschakelaar “ $\text{H}$ ”
5. Schakelaar alarmverlichting “ $\triangle$ ”

### Rechts



1. Noodstoppschakelaar “ $\circ / \otimes$ ”
2. Startknop “ $\text{S}$ ”

DAU12342

### Lichtsignaalschakelaar “ $\equiv \circ$ ”

Druk deze schakelaar in om met de koplampen een lichtsignaal te geven.

DAU12380

### Dimlichtschakelaar “ $\equiv \circ / \equiv \circ$ ”

Zet deze schakelaar op “ $\equiv \circ$ ” voor grootlicht en op “ $\equiv \circ$ ” voor dimlicht.

DAU12400

### Richtingaanwijzerschakelaar “ $\leftarrow / \rightarrow$ ”

Druk deze schakelaar naar “ $\rightarrow$ ” om afslaan naar rechts aan te geven. Druk deze schakelaar naar “ $\leftarrow$ ” om afslaan naar links aan te geven. Na loslaten keert de schakelaar terug naar de middenstand. Om de richtingaanwijzers uit te schakelen wordt de schakelaar ingedrukt nadat hij is teruggekeerd in de middenstand.

DAU12460

### Claxonschakelaar “ $\text{H}$ ”

Druk deze schakelaar in om een claxonsignaal te geven.

DAU12500

### Noodstoppschakelaar “ $\circ / \otimes$ ”

Zet deze schakelaar voor u de motor start op “ $\circ$ ”. Zet deze schakelaar op “ $\otimes$ ” om de motor direct uit te schakelen in een noodgeval, zoals wanneer de machine omslaat of als de gaskabel blijft hangen.

DAU12660

### Startknop “ $\text{S}$ ”

Druk deze knop in om via de startmotor de motor rond te draaien.

DAU12710

### LET OP:

Zie pagina 5-1 voor startinstructies voordat u de motor start.

DCA10050

### Schakelaar alarmverlichting “ $\triangle$ ”

Met de contactsleutel in de stand “ON” of “p $\leq$ ” kan deze schakelaar worden gebruikt voor het inschakelen van de alarmverlichting (gelijktijdig knipperen van alle richtingaanwijzers).

De alarmverlichting wordt gebruikt in een noodgeval of om andere verkeersdeelnemers te waarschuwen als uw machine stilstaat in een mogelijk gevaarlijke verkeerssituatie.

DAU12730

DCA10060

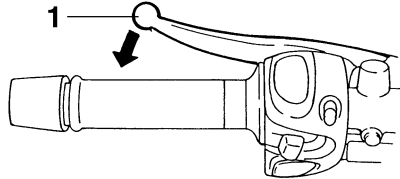
### LET OP:

Gebruik de alarmverlichting niet gedurende langere tijd, anders kan de accu ontladen raken.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Koppelingshendel

DAU12820



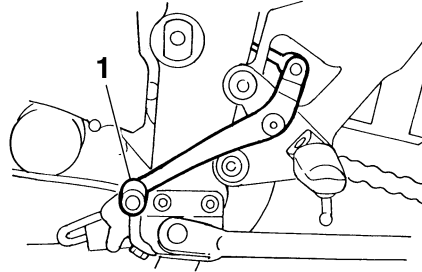
### 1. Koppelingshendel

De koppelingshendel bevindt zich aan de linkerstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de koppeling te ontkoppelen. Laat de hendel los om de koppeling te laten aangrijpen. Voor een soepele werking van de koppeling moet de hendel snel ingetrokken worden en langzaam worden losgelaten.

De koppelingshendel is voorzien van een sperschakelaar die deel uitmaakt van het startpersysteem. (Zie pagina 3-16.)

## Schakelpedaal

DAU12870



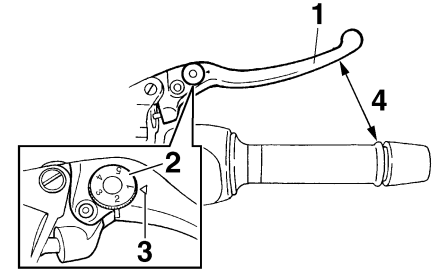
### 1. Schakelpedaal

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt in combinatie met de koppelingshendel gebruikt bij het schakelen van de versnellingen van de 6-traps constant-mesh versnellingsbak op deze motorfiets.

## Remhendel

DAU26821

De remhendel bevindt zich aan de rechterstuurgreep. Trek de hendel naar het stuur toe om de voorrem te bekrachtigen.



### 1. Remhendel

### 2. Stelwiel afstelpositie remhendel

### 3. "△"-merkteken

### 4. Afstand tussen remhendel en stuurgreep

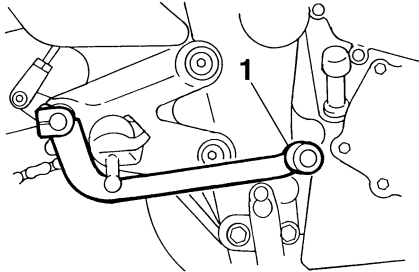
De remhendel is voorzien van een stelwiel voor afstelpositie. Om de afstand tussen de remhendel en de stuurgreep af te stellen, wordt het stelwiel gedraaid terwijl de hendel van het stuur vandaan wordt gehouden. Controleer of het correcte instelpunt op het stelwiel tegenover het "△" merkteken op de remhendel staat.



# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Rempedaal

DAU12941

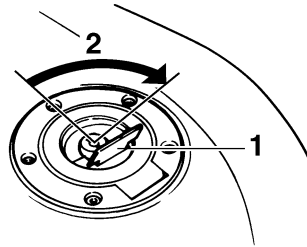


### 1. Rempedaal

Het rempedaal bevindt zich aan de rechterzijde van de motorfiets. Trap op het rempedaal om de achterrem te bekrachtigen.

## Tankdop

DAU13070



1. Slotplaatje tankdop
2. Ontgrendelen.

### Openen van de tankdop

Open het slotplaatje op de tankdop, steek de sleutel in het slot en draai hem dan een kwartslag rechtsom. Het slot wordt ontgrendeld en de tankdop kan worden verwijderd.

### Sluiten van de tankdop

1. Druk de tankdop in positie met de sleutel in het slot.
2. Draai de sleutel linksom naar de oorspronkelijke positie, neem hem uit en sluit dan het slotplaatje.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

De tankdop kan alleen worden gesloten met de sleutel in het slot. Bovendien kan de sleutel niet worden uitgenomen als de tankdop niet correct gesloten en vergrendeld is.

DWA11090

## **WAARSCHUWING** \_\_\_\_\_

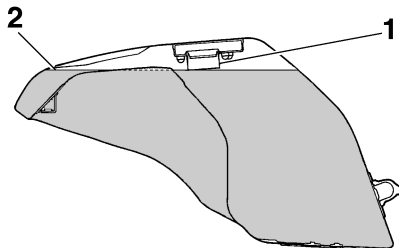
**Controleer voor u gaat rijden of de tankdop correct is afgesloten.**

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

## Brandstof

DAU13210

DCA10070



1. Vulpijp brandstoftank
2. Brandstofniveau

Controleer of voldoende brandstof in de brandstoftank aanwezig is. Vul de brandstoftank tot onderaan de vulpijp zoals getoond.

DWA10880

DCA11400

### WAARSCHUWING

- Overvul de brandstoftank niet, anders zal benzine uitstromen zodra deze warm wordt en uitzet.
- Mors geen brandstof op een heet motorblok.

### LET OP:

Veeg gemorste brandstof direct af met een schone, droge en zachte doek, de brandstof kan immers schade toebrengen aan de lak of aan kunststof onderdelen.

DAU13320

### Voorgeschreven brandstof:

UITSLUITEND NORMALE LOODVRIJE BENZINE

### Inhoud brandstoftank:

19.4 L (5.13 US gal) (4.27 Imp.gal)

### Brandstofreserve:

3.6 L (0.95 US gal) (0.79 Imp.gal)

### LET OP:

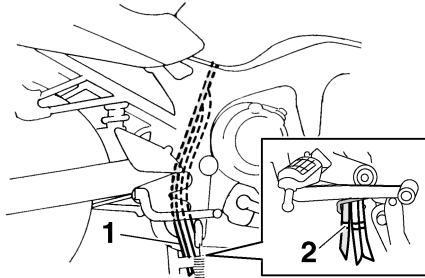
Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Loodhoudende benzine veroorzaakt ernstige schade aan inwendige motoronderdelen als kleppen en zuigerveren en ook aan het uitlaatsysteem.

Uw Yamaha motorblok is gebouwd op het gebruik van normale loodvrije benzine met een octaangetal van RON 91 of hoger. Als de motor gaat detoneren (pingelen), gebruik dan benzine van een ander merk of

gebruik loodvrije superbenezine. Door loodvrije benzine te gebruiken gaan bougies langer mee en blijven de onderhoudskosten beperkt.

## Tankbeluchtingsslang

DAU13410



1. Tankbeluchtingsslang
2. Wit merkteken

Alvorens de motorfiets te gebruiken:

- Controleer de aansluiting van de tankbeluchtingsslang.
- Controleer de tankbeluchtingsslang op scheuren of beschadiging en vervang indien nodig.
- Controleer of het uiteinde van de tankbeluchtingsslang niet verstopt is en reinig die indien nodig.

## Uitlaatkatalysator

DAU13430

Dit model is uitgerust met een uitlaatkatalysator.

DWA10860

### **! WAARSCHUWING**

Het uitlaatsysteem is heet nadat de motor heeft gedraaid. Controleer of het uitlaatsysteem is afgekoeld alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

DCA10700

### **LET OP:**

De volgende voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om brand of andere schaderisico's te voorkomen.

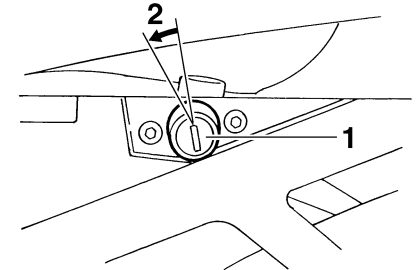
- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine. Bij gebruik van loodhoudende benzine zal onherstelbare schade worden toegebracht aan de uitlaatkatalysator.
- Parkeer de machine nooit nabij brandgevaarlijke stoffen, zoals op gras of op ander materiaal dat gemakkelijk vlamvat.
- Laat de motor niet te lang aaneen stationair draaien.

## Zadel

DAU32980

### Verwijderen van het zadel

1. Steek de sleutel in het zadelslot en draai linksom.



1. Zadelslot
2. Ontgrendelen.

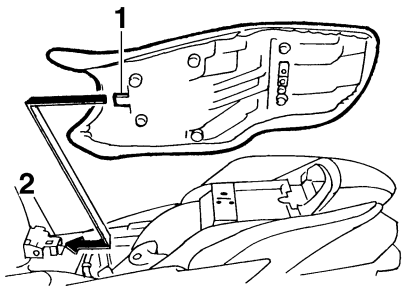
2. Houd de sleutel in deze stand vast, trek het zadel aan de achterzijde omhoog en trek dan het zadel los.

### Aanbrengen van het zadel

1. Steek het uitsteeksel aan de voorzijde van het zadel in de zadelbevestiging, zoals getoond in de afbeelding.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN

3

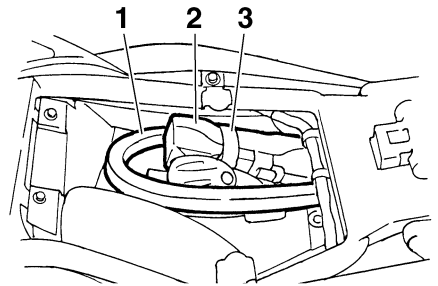


1. Uitsteeksel
  2. Zadelbevestiging
2. Druk het zadel aan de achterzijde omhoog om te vergrendelen.
  3. Neem de sleutel uit.

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_  
Controleer of het zadel stevig is vergrendeld alvorens te gaan rijden.

DAU14421

## Opbergcompartiment



1. Stang u-slot (optie)
2. Vergrendeling van u-slot (optie)
3. Riem

Dit opbergcompartiment is bedoeld voor het opbergen van een origineel Yamaha U-slot. (Andere typen sloten passen mogelijk niet.) Bij het opbergen van een U-slot in het opbergcompartiment moet dit stevig met de riemen worden bevestigd. Als het U-slot niet in het opbergcompartiment is opgeborgen, maak dan de riemen vast om deze niet te verliezen.

DWA10961

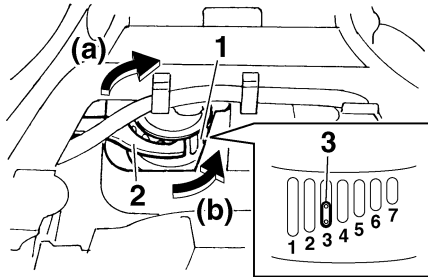
## WAARSCHUWING

- Overschrijd het maximumlaadgewicht van 3 kg (7 lb) voor het opbergcompartiment niet.

- Overschrijd het maximumgewicht van 190 kg (419 lb) voor het voertuig niet.

## Afstellen van de schokdemperunit

DAU14830



1. Stelling veervoorspanning
2. Speciale sleutel
3. Positie-indicator

Deze schokdemper is uitgerust met een stelling voor veervoorspanning.

DCA10100

### LET OP:

**Probeer nooit een stelmechanisme voorbij de maximum- of minimuminstelwaarden te verdraaien.**

Stel de veervoorspanning als volgt af. Draai om de veervoorspanning te verhogen en zo de vering stugger te maken de stelling in de richting (a). Draai om de veervoorspanning te verlagen en zo de vering zachter te maken de stelling in de richting (b).

### OPMERKING:

Zet de gewenste inkeping in de stelling tegenover de positie-indicator op de schokdemper.

#### Afstelling veervoorspanning:

- Minimum (zacht):  
1  
Standaard:  
3  
Maximum (hard):  
7

DWA10220

### ⚠ WAARSCHUWING

Deze schokdemper is gevuld met stikstofgas onder hoge druk. Lees en begrijp de volgende informatie alvorens de schokdemper te gebruiken. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan eigendommen of voor persoonlijk letsel als dit voortvloeit uit verkeerd gebruik.

- Probeer de gascilinder niet te openen en blijf er verder vanaf.
- Stel de schokdemper niet bloot aan open vuur of aan andere hittebronnen, anders kan deze door de oplopende druk exploderen.

- Vervorm of beschadig de gascilinder op geen enkele wijze, de dempende werking zal dan achteruitgaan.
- Laat onderhoud aan de schokdemper altijd uitvoeren door een Yamaha dealer.

DAU15300

## Zijstandaard

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerzijde van het frame. Trek of druk de zijstandaard met uw voet omhoog of omlaag terwijl u de motorfiets verticaal houdt.

### OPMERKING:

De ingebouwde sperschakelaar voor de zijstandaard maakt deel uit van het startpersysteem, dat in bepaalde situaties de werking van het ontstekingsstelsel blokkeert. (Zie hierna voor een nadere uitleg over het startpersysteem.)

DWA10240

### WAARSCHUWING

Met de machine mag nooit worden gereden terwijl de zijstandaard omlaag staat of niet behoorlijk kan worden opgetrokken (of niet omhoog blijft), anders kan de zijstandaard de grond raken en zo de bestuurder afleiden, waardoor de machine mogelijk onbestuurbaar wordt. Het Yamaha startpersysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen bij zijn verantwoordelijkheid de zijstandaard op te trekken alvorens weg te rijden. Controleer dit systeem daarom regelmatig zoals hierna beschreven en laat het repareren door een Yamaha dealer als de werking niet naar behoren is.

DAU15311

## Startpersysteem

Het startpersysteem (waarvan de sperschakelaar voor de zijstandaard, de sperschakelaar voor de koppelinghendel en de vrijstandschakelaar deel uitmaken) heeft de volgende functies.

- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de zijstandaard is opgeklapt, terwijl de koppelinghendel niet is ingetrokken.
- Het verhindert starten wanneer de versnellingsbak in een versnelling geschakeld is en de koppelinghendel is ingetrokken, terwijl de zijstandaard nog omlaag staat.
- Het schakelt een draaiende motor uit wanneer de versnellingsbak in een versnelling staat en de zijstandaard omlaag wordt bewogen.

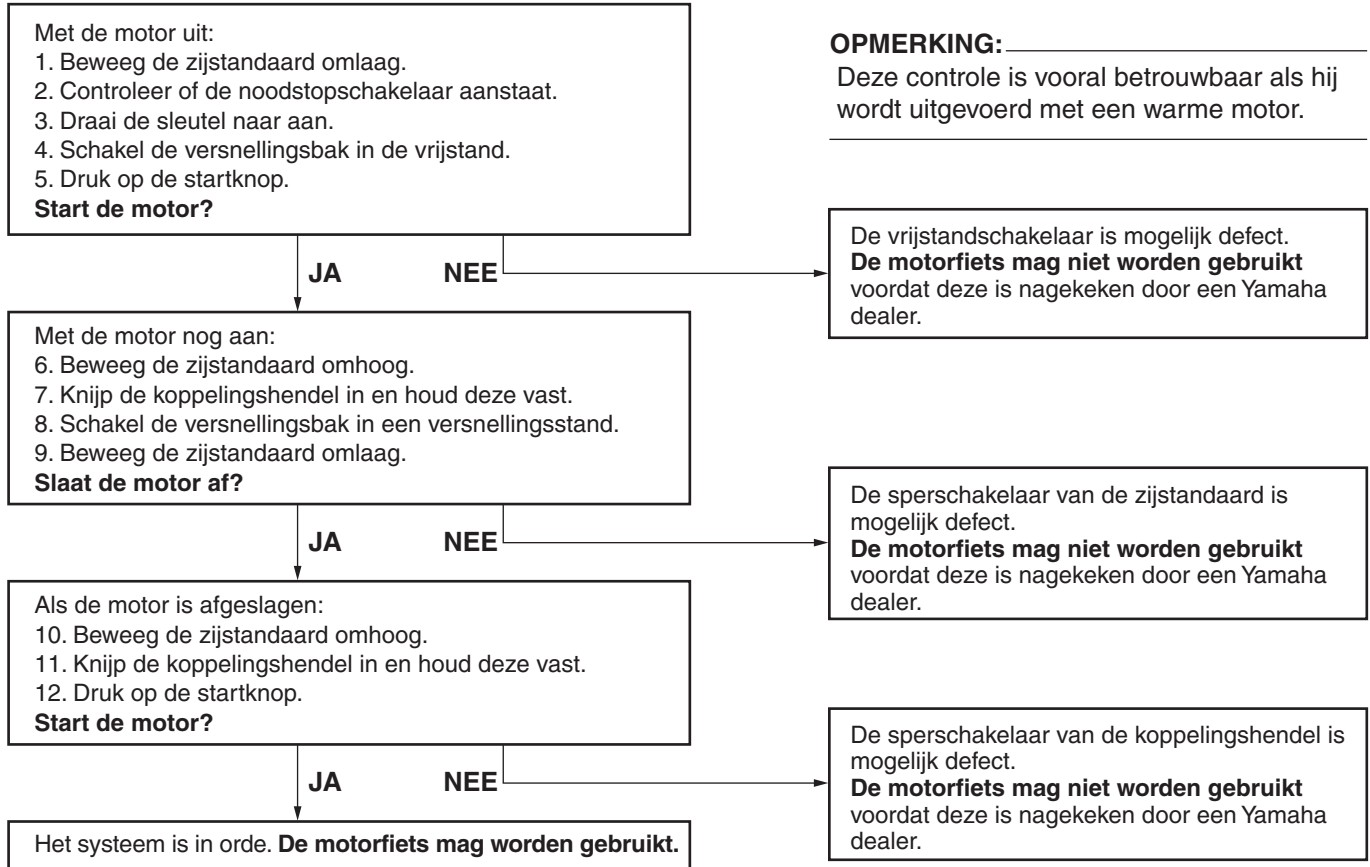
Controleer de werking van het startpersysteem regelmatig, hanteer daarbij de volgende werkwijze.

DWA10250

### WAARSCHUWING

Als zich een storing voordoet, vraag dan alvorens te gaan rijden een Yamaha dealer het systeem te controleren.

# FUNCTIES VAN INSTRUMENTEN EN BEDIENINGEN



# CONTROLES VOOR HET STARTEN

---

---

DAU15591

De eigenaar is verantwoordelijk voor de conditie van zijn voertuig. Vitale onderdelen kunnen bijvoorbeeld bij blootstelling aan weer en wind vrij snel en onverwachts achteruitgaan, ook als de machine niet wordt gebruikt. Eventuele schade, vloeistoflekkage of het wegvallen van de bandspanning kan ernstige gevolgen hebben. Het is daarom van belang om voorafgaand aan elke rit een visuele inspectie uit te voeren en bovendien de volgende punten te controleren.

## OPMERKING:

Voordat de machine wordt gebruikt moet telkens een korte algemene controle worden uitgevoerd. Zo'n inspectie neemt maar weinig tijd in beslag en de hiermee gegarandeerde veiligheid is die tijd alleszins waard.

DWA11150

4

## WAARSCHUWING

Als een onderdeel uit de Controlelijst voor gebruik niet naar behoren werkt, laat het dan controleren en repareren alvorens de machine te gebruiken.

---



# CONTROLES VOOR HET STARTEN

DAU15601

## Controlelijst voor gebruik

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Brandstof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank.</li><li>• Vul indien nodig brandstof bij.</li><li>• Controleer de brandstofleiding op lekkage.</li></ul>	3-12
<b>Motorolie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het olieniveau in de motor.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type olie bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer de machine op olie lekkage.</li></ul>	6-8
<b>Koelvloeistof</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig de aanbevolen koelvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het koelsysteem op lekkage.</li></ul>	6-11
<b>Voorrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.</li><li>• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.</li><li>• Stel indien nodig bij.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	6-20, 6-20
<b>Achterrem</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Als de koppeling zacht of sponzig aanvoelt, vraag dan een Yamaha dealer het hydraulisch systeem te ontlichten.</li><li>• Controleer de remblokken op slijtage.</li><li>• Vervang indien nodig.</li><li>• Controleer het vloeistofniveau in het reservoir.</li><li>• Vul indien nodig het aanbevolen type remvloeistof bij tot aan het voorgeschreven niveau.</li><li>• Controleer het hydraulisch systeem op lekkage.</li></ul>	6-19, 6-20, 6-20

4

# CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Koppeling</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Smeer indien nodig de kabel.</li><li>• Controleer de vrije slag van de koppelingshendel.</li><li>• Stel indien nodig bij.</li></ul>	6-18
<b>Gasgreep</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Controleer de vrije slag van de kabel.</li><li>• Vraag indien nodig de Yamaha dealer om de vrije slag van de kabel af te stellen, en de kabel en het kabelhuis te smeren.</li></ul>	6-14, 6-24
<b>Bedieningskabels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig.</li></ul>	6-23
<b>Aandrijfketting</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de ketting correct is aangespannen.</li><li>• Stel indien nodig bij.</li><li>• Controleer de conditie van de ketting.</li><li>• Smeer indien nodig.</li></ul>	6-22, 6-23
<b>Wielen en banden</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op schade.</li><li>• Controleer de conditie van de band en de profieldiepte.</li><li>• Controleer de bandspanning.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	6-15, 6-18
<b>Rem- en schakelpedalen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de pedaalscharnierpunten.</li></ul>	6-24
<b>Rem- en koppelingshendels</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de hendelscharnierpunten.</li></ul>	6-24
<b>Middenbok, zijstandaard</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of de werking soepel is.</li><li>• Smeer indien nodig de scharnierpunten.</li></ul>	6-25
<b>Framebevestigingen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.</li><li>• Zet indien nodig vast.</li></ul>	—
<b>Instrumenten, verlichting, signaleringssysteem en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking.</li><li>• Corrigeer indien nodig.</li></ul>	—

# CONTROLES VOOR HET STARTEN

ITEM	CONTROLES	PAGINA
<b>Sperschakelaar voor de zij-standaard</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer de werking van het startspersysteem.</li><li>• Als het systeem defect is, vraag dan een Yamaha dealer de machine na te kijken.</li></ul>	3-16

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

DAU15950

DWA10270

## WAARSCHUWING

- Zorg dat u volkomen vertrouwd bent met alle bedieningsfuncties en hun werking voordat u gaat rijden. Informeer bij een Yamaha dealer als u de werking van een schakelaar of functie niet volkomen begrijpt.
- Start de motor nooit in een afgesloten ruimte en laat deze hierin ook niet lange tijd aaneen draaien. Uitlaatgassen zijn giftig en het inademen ervan kan al binnen korte tijd leiden tot bewusteloosheid en dodelijk letsel. Controleer altijd of er voldoende ventilatie is.
- Controleer of de zijstandaard is ingetrokken alvorens weg te rijden. Als de zijstandaard niet behoorlijk is ingetrokken, kan deze de grond raken en zo de motorrijder afleiden, waardoor u de macht over het stuur verliest.

## Starten van de motor

Door het startpersysteem is starten alleen mogelijk als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De versnellingsbak staat in de vrijstand.
- De versnellingsbak staat in een versnelling geschakeld terwijl de koppelingshendel is ingetrokken en de zijstandaard is opgeklapt.

DAU32951

DWA10290

## WAARSCHUWING

- Controleer voor het starten van de motor de werking van het startpersysteem en volg daarbij de werkwijze beschreven op pagina 3-16.
  - Ga nooit rijden terwijl de zijstandaard omlaag staat.
1. Draai de contactsleutel naar "ON" en controleer of de noodstopschakelaar op "O" is gezet.

DCA12741

## LET OP:

De volgende waarschuwingslampjes en het controlelampje moeten enkele seconden oplichten en dan uitgaan.

- Waarschuwingslampje olieniveau
- Waarschuwingslampje motorstoring
- Controlelampje startblokkering

Als een waarschuwings- of controlelampje niet dooft, zie dan pagina 3-3 voor een controle van het circuit van het betreffende waarschuwings- of controlelampje.

2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.

## OPMERKING:

Als de versnellingsbak in de vrijstand staat, moet het vrijstandcontrolelampje branden; zo niet, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch circuit te testen.

3. Start de motor door de startknop in te drukken.

## OPMERKING:

Als de motor niet wil starten, laat dan de startknop los, wacht een paar seconden en probeer het dan opnieuw. Iedere startpoging moet zo kort mogelijk duren om de accu te sparen. Laat de startmotor nooit langer dan 10 seconden aaneen draaien.

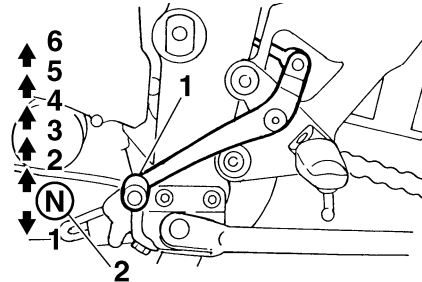
## LET OP:

Trek nooit snel op terwijl de motor nog koud is, dit verkort de levensduur van de motor!

DCA11040

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

**Schakelen**

1. Schakelpedaal
2. Vrijstand

Door de versnellingen te schakelen kunt u het beschikbare motorvermogen doseren bij het wegrijden, optrekken, tegen een helling oprijden etc.

De schakelstanden worden getoond in de afbeelding.

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Om de versnellingsbak in de vrijstand te schakelen wordt het schakelpedaal enkele malen ingetrapt totdat het einde van de slag bereikt is, waarna het pedaal iets wordt opgetrokken.

**LET OP:** \_\_\_\_\_

- Rij niet lange tijd met afgezette motor, ook niet met de versnellingsbak in de vrijstand, en sleep de motorfiets niet over lange afstanden. De versnellingsbak wordt alleen afdoende gesmeerd terwijl de motor draait. Door onvoldoende smering kan de versnellingsbak worden beschadigd.
- Gebruik altijd de koppeling om de versnellingsbak te schakelen om zo schade aan de motor, de versnellingsbak en de aandrijving te voorkomen; door hun constructie zijn deze niet bestand tegen de schokken die optreden bij belast schakelen.

**Aanbevolen schakelpunten (alleen voor Zwitserland)**

De aanbevolen schakelpunten tijdens accelereren staan vermeld in de tabel hierna.

# GEBRUIK EN BELANGRIJKE RIJ-INFORMATIE

## Opschakelpunten:

- 1e → 2e: 20 km/h (12 mi/h)
- 2e → 3e: 30 km/h (19 mi/h)
- 3e → 4e: 40 km/h (25 mi/h)
- 4e → 5e: 50 km/h (31 mi/h)
- 5e → 6e: 60 km/h (37 mi/h)

## OPMERKING:

Wanneer twee versnellingen tegelijk wordt teruggeschakeld, moet in gelijke mate snelheid worden geminderd (bijvoorbeeld minderen tot 35 km/h (22 mi/h) bij terugschakelen van de 5e naar de 3e versnelling).

## Tips voor een zuinig brandstofverbruik

Het brandstofverbruik is vooral afhankelijk van uw rijstijl. Hierna volgen enkele tips om het brandstofverbruik te verlagen:

- Schakel snel en soepel door en vermijd hoge toerentallen terwijl u accelereert.
- Geef geen gas tijdens het terugschakelen en voorkom dat de motor onbelast met een hoog toerental draait.
- Laat de motor niet langdurig stationair draaien maar zet hem af (bijvoorbeeld in files, bij stoplichten of bij spoorwegovergangen).

DAU16810

## Inrijperiode

De belangrijkste periode in de levensduur van het motorblok is de tijd tussen 0 en 1600 km (1000 mi). Lees daarom de volgende informatie aandachtig door.

Omdat het motorblok gloednieuw is, mag dit de eerste 1600 km (1000 mi) niet te zwaar worden belast. De verschillende onderdelen van de motor slijten op elkaar in totdat de juiste bedrijfsspelingen zijn bereikt. Rijd tijdens deze periode nooit langdurig volgas en vermijd ook andere manoeuvres die tot oververhitting van de motor kunnen leiden.

DAU16841

DAU17091

### 0–1000 km (0–600 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 7000 tpm draaien.

### 1000–1600 km (600–1000 mi)

Laat de motor niet langdurig meer dan 9000 tpm draaien.

DCA10301

## LET OP:

Na de eerste 1000 km (600 mi) moet de motorolie worden ververs en de oliefilterpatroon of het oliefilterelement worden vervangen.

## 1600 km (1000 mi) en verder

De machine kan nu normaal worden gebruikt.

DCA10310

### LET OP:

- Voer het toerental niet zover op dat de toerenteller in de rode zone wijst.
- Als tijdens de inrijperiode motorschade optreedt, vraag dan direct een Yamaha dealer de machine te controleren.

DAU17211

## Parkeren

Zet om te parkeren de motor af en neem dan de sleutel uit het contactslot.

DWA10310

### WAARSCHUWING

- De motor en het uitlaatsysteem kunnen zeer heet worden, parkeer dus op een plek waar voetgangers of kinderen niet gemakkelijk met deze onderdelen in aanraking kunnen komen.
- Parkeer niet op een helling of op een zachte ondergrond, de machine zou dan kunnen omvallen.

DCA10380

### LET OP:

Parkeer nooit op een plek waar sprake is van brandgevaar, zoals op droog gras of nabij ander ontvlambaar materiaal.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17240

DAU17520

DWA10350

De eigenaar is verplicht de optimale veiligheid te waarborgen. Door periodiek inspecties, afstellingen en smerbeurten uit te laten voeren, zorgt u ervoor dat uw machine in zo veilig en efficiënt mogelijke conditie blijft. Op de volgende pagina's wordt de belangrijkste informatie met betrekking tot inspecties, afstellingen en smerbeurten gegeven.

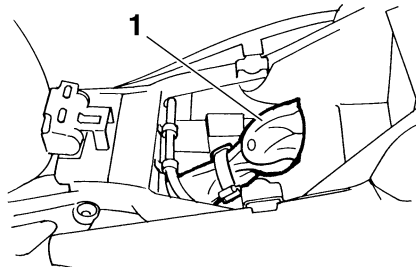
De intervalperioden vermeld in het periodiek smer- en onderhoudsschema moeten worden beschouwd als een algemene richtlijn onder normale rijcondities. Het is echter mogelijk dat de INTERVALPERIODEN VOOR ONDERHOUD MOETEN WORDEN VERKORT AFHANKELIJK VAN HET WEER, HET TERREIN, DE GEOGRAFISCHE LOCATIE EN INDIVIDUEEL GEBRUIK.

DWA10320

## **WAARSCHUWING**

**Vraag een Yamaha dealer het onderhoudswerk uit te voeren als u hiermee niet echt vertrouwd bent.**

## Boordgereedschapset



### 1. Boordgereedschapset

De boordgereedschapset is te vinden in het opbergcompartiment onder het zadel. (Zie pagina 3-13.)

De onderhoudsinformatie in deze handleiding en het gereedschap in de boordgereedschapset zijn bedoeld om u te ondersteunen bij het uitvoeren van preventief onderhoud en kleinere reparaties. Het gebruik van extra gereedschap zoals een momentsleutel kan echter nodig zijn om bepaalde onderhoudswerkzaamheden correct uit te voeren.

### OPMERKING:

Laat een Yamaha dealer onderhoud verrichten als u niet beschikt over het gereedschap of de ervaring die voor bepaalde werkzaamheden vereist zijn.

## **WAARSCHUWING**

Door modificaties die niet door Yamaha zijn goedgekeurd kan het motorvermogen achteruitgaan of de machine te onveilig worden om nog te gebruiken. Raadpleeg een Yamaha dealer voordat u zelf wijzigingen aanbrengt.



# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU17701

## Periodiek smeer- en onderhoudsschema

### OPMERKING:

- De jaarlijkse controles horen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd, behalve wanneer in plaats daarvan een onderhoudsbeurt op kilometerbasis wordt verricht.
- Herhaal de onderhoudsintervallen vanaf 50000 km, beginnend vanaf 10000 km.
- Werkzaamheden gemarkeerd met een asterisk horen te worden uitgevoerd door een Yamaha dealer, omdat hiertoe speciaal gereedschap, technische gegevens en vakmanschap vereist zijn.

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAARLIJKSE CONTROLE
			1	10	20	30	40	
1	* Brandstofleiding	• Controleer de brandstofslangen op scheurtjes of beschadigingen.		√	√	√	√	√
2	* Bougies	• Controleer de conditie. • Reinigen en elektrodenafstand afstellen.		√		√		
		• Vervangen.			√		√	
3	* Ventielen	• Controleer de klepspeling. • Afstellen.	Elke 40000 km					
4	Luchtfilterelement	• Vervangen.					√	
5	Koppeling	• Controleer de werking. • Afstellen.	√	√	√	√	√	
6	* Voorrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					
7	* Achterrem	• Controleer de werking en het vloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.	√	√	√	√	√	√
		• Vervang de remblokken.	Wanneer de slijtagelimiet is bereikt					

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAAR- LIJKSE CON- TROLE
			1	10	20	30	40	
8	*	<b>Remslangen</b> • Controleer op scheurtjes en beschadigingen. • Vervangen.		√	√	√	√	√
			Elke 4 jaar					
9	*	<b>Wielen</b> • Controleer de speling en controleer op beschadigingen.		√	√	√	√	
10	*	<b>Banden</b> • Controleer op slijtage en beschadigingen. • Vervang indien nodig. • Controleer de bandspanning. • Corrigeer indien nodig.		√	√	√	√	√
11	*	<b>Wiellagers</b> • Controleer op speling of beschadigingen.		√	√	√	√	
12	*	<b>Achterbrug</b> • Controleer op een correcte werking en overmatige speling. • Smeren met lithiumvet.		√	√	√	√	
			Elke 50000 km					
13	*	<b>Balhoofdlagers</b> • Controleer de lagers op speling en oppervlakteruwheid. • Smeren met lithiumvet.	√	√	√	√	√	
			Elke 20000 km					
14	*	<b>Framebevestigingen</b> • Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig zijn vastgezet.		√	√	√	√	√
15		<b>Zijstandaard, middenbok</b> • Controleer de werking. • Smeren.		√	√	√	√	√
16	*	<b>Zijstandaardschakelaar</b> • Controleer de werking.	√	√	√	√	√	√
17	*	<b>Voorvork</b> • Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
18	*	<b>Schokdemperunit</b> • Controleer op een correcte werking en olie lekkage.		√	√	√	√	
19	*	<b>Elektronisch brandstofinjectionssysteem</b> • Stel het stationair toerental en de synchronisatie af.	√	√	√	√	√	√
20		<b>Motorolie</b> • Verversen. • Controleer het olieniveau en controleer de machine op olie lekkage.	√	√	√	√	√	√

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

NR.	ITEM	CONTROLE OF ONDERHOUDSBEURT	KILOMETERSTAND (× 1000 km)					JAAR- LIJKSE CON- TROLE
			1	10	20	30	40	
21	<b>Oliefilterpatroon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervangen.</li> </ul>	√		√		√	
22	* <b>Koelsysteem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer het koelvloeistofniveau en controleer de machine op vloeistoflekage.</li> <li>Verversen.</li> </ul>		√	√	√	√	√
			Elke 3 jaar					
23	<b>Aandrijfketting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of de ketting correct is aangespannen.</li> <li>Controleer of het achterwiel correct is uitgelijnd.</li> <li>Reinigen en smeren.</li> </ul>	Elke 800 km en na elke wasbeurt of rit in de regen					
24	* <b>Voor- en achterrem-schakelaar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
25	<b>Bewegende delen en kabels</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smeren.</li> </ul>		√	√	√	√	√
26	* <b>Gaskabelhuis en gaskabel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking en speling.</li> <li>Stel indien nodig de speling af.</li> <li>Smeer het gaskabelhuis en de gaskabel.</li> </ul>		√	√	√	√	√
27	* <b>Luchtinlaatsysteem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de luchtafsluitklep, de membraanklep en de slang op beschadiging.</li> <li>Vervang indien nodig het volledige luchtinlaatsysteem.</li> </ul>		√	√	√	√	√
28	* <b>Uitlaatdemper en uitlaatpijp</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer of de schroefklem goed vastzit.</li> </ul>	√	√	√	√	√	
29	* <b>Lampen, richtingaanwijzers en schakelaars</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controleer de werking.</li> <li>Stel de koplamplichtbundel af.</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

## OPMERKING:

- Het luchtfilter dient vaker te worden gecontroleerd wanneer u in een extreem vochtige of stoffige omgeving rijdt.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

---

---

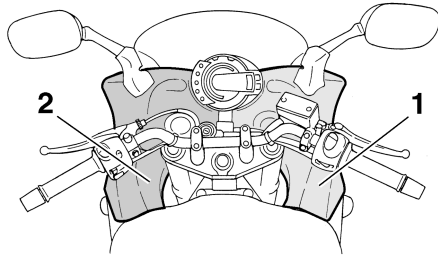
- Hydraulisch remsysteem
    - Controleer regelmatig het remvloeistofniveau en vul indien nodig bij.
    - Elke twee jaar moeten de inwendige onderdelen van de hoofdremlcilinders en de remklauwen worden vervangen en de remvloeistof worden ververs.
    - De remslangen dienen elke vier jaar te worden vervangen, of wanneer deze zijn gescheurd of beschadigd.
-

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

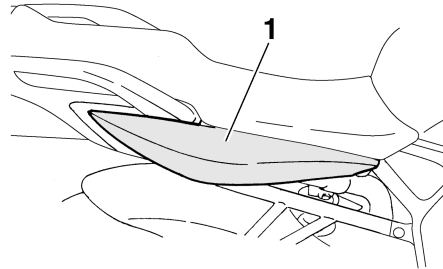
## Panelen verwijderen en aanbrengen

DAU18771

Bij het uitvoeren van sommige onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden beschreven, moeten de afgebeelde panelen worden verwijderd. Neem deze paragraaf telkens door om een paneel te verwijderen of aan te brengen.



1. Paneel A
2. Paneel B



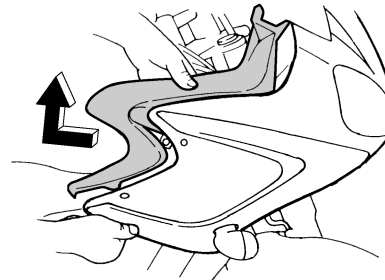
1. Paneel C

## Panelen A en B

DAU32861

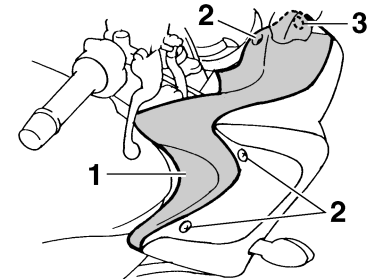
### Om een van de panelen te verwijderen

Verwijder de bouten en de drukclip en trek daarna het paneel los, zoals getoond.



### Aanbrengen van het paneel

Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng de drukclip en de bouten aan.



1. Paneel A
2. Bout
3. Drukclip

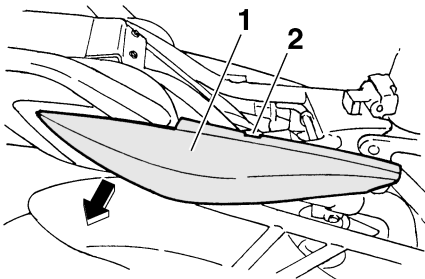
## Paneel C

DAU33020

### Verwijderen van het paneel

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-13.)
2. Verwijder de bout en trek het paneel los zoals getoond.

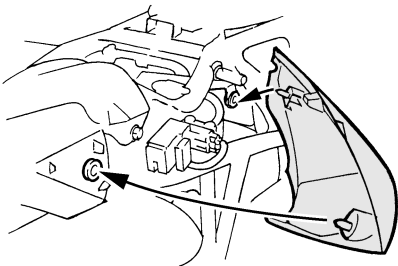
# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES



1. Paneel C
2. Bout

## Aanbrengen van het paneel

1. Plaats het paneel in de oorspronkelijke positie en breng dan de bout aan.



2. Breng het zadel aan.

## Controleren van de bougies

DAU19651

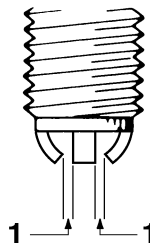
Bougies vormen belangrijke onderdelen van de motor die periodiek moeten worden gecontroleerd, bij voorkeur door een Yamaha dealer. Omdat bougies door verhitting en neerslag altijd langzaam slijten, moeten de bougies worden verwijderd en gecontroleerd volgens de tijden genoemd in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De conditie van de bougies kan daarnaast veel duidelijk maken over de conditie van de motor.

De porseleinen isolator rond de centrale elektrode moet licht tot gemiddeld bruin verkleurd zijn (de ideale kleur als normaal met de machine wordt gereden), en alle bougies in de motor horen dezelfde verkleuring te hebben. Wanneer een bougie een heel andere kleur vertoont, is de motor mogelijk defect. Probeer dergelijke problemen niet zelf vast te stellen. Laat in plaats daarvan uw motorfiets nakijken door een Yamaha dealer.

Vervang een bougie als de elektroden blijken te zijn afgesleten en als overmatige koolaanslag of andere neerslag gevonden wordt.

**Voorgeschreven bougie:**  
NGK/CR9EK

Voordat een bougie wordt aangebracht moet de elektrodenafstand met een draadvoelmaat worden gemeten; breng indien nodig de elektrodenafstand op specificatie.



1. Elektrodenafstand

### Elektrodenafstand:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Reinig het oppervlak van de bougiepakking en het pasvlak en verwijder eventueel vuil uit de schroefdraad van de bougie.

### Aanhaalmoment:

Bougie:  
17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.5 ft·lbf)

### OPMERKING: \_\_\_\_\_

Als geen momentsleutel beschikbaar is, wordt de bougie correct vastgezet door handvast te zetten en dan nog 1/4–1/2 slag

verder te draaien. De bougie moet echter zo snel mogelijk naar het juiste aanhaalmoment worden aangedraaid.

DCA10840

## LET OP:

**Gebruik geen gereedschap om de bougiekop te verwijderen of aan te brengen, om de bobinekabel niet te beschadigen. De bougiekop is mogelijk lastig te verwijderen omdat de rubber afdichting aan het uiteinde stevig vastzit. Haal de bougiekop los door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd los te trekken; breng de bougiekop aan door hem heen en weer te draaien en tegelijkertijd aan te drukken.**

## Motorolie en oliefilterpatroon

DAU32850

Vóór iedere rit moet het motorolieniveau worden gecontroleerd. Verder moet de olie worden verversed en de oliefilterpatroon worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

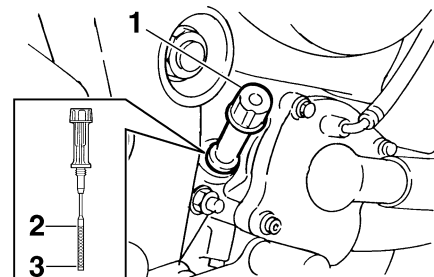
### Om het motorolieniveau te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

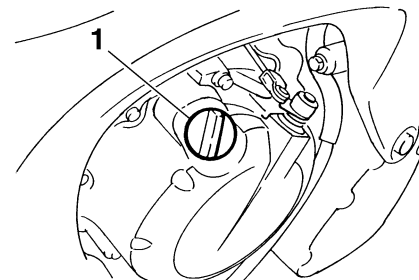
### OPMERKING:

Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het motorolieniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
3. Wacht een paar minuten om de olie tot rust te laten komen.
4. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Steek de peilstok terug in de olievulopening (zonder vast te draaien) en verwijder dan opnieuw om het olieniveau te controleren.



1. Peilstok
2. Merkstreep maximumniveau
3. Merkstreep minimumniveau



1. Olivulldop

### OPMERKING:

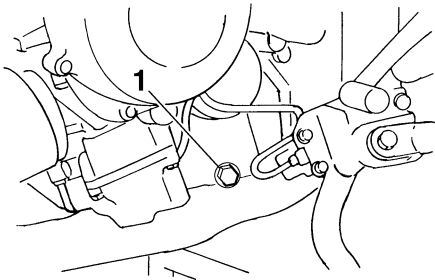
Het motorolieniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

- Als de motorolie bij of beneden de merkstreep voor minimumniveau staat, verwijder dan de olievuldop en vul voldoende olie van de aanbevolen soort bij tot het correcte niveau.
- Steek de peilstok in en draai deze vast en installeer dan de olievuldop en draai vast.

## Om de motorolie te verversen (met of zonder vervanging van oliefilterpatroon)

- Start de motor, laat hem een paar minuten warmdraaien en zet hem dan uit.
- Zet een oliecarter onder de motor om de gebruikte olie op te vangen.
- Verwijder de olievuldop en de aftapplug om de olie uit het carter te laten stromen.

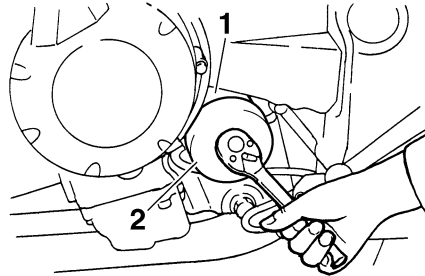


1. Olieaftapplug

### OPMERKING:

Sla de stappen 4–10 over als het oliefilterpatroon niet wordt vervangen.

- Verwijder de oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel.

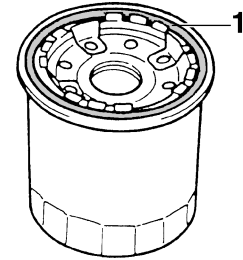


- Oliefilterpatroon
- Oliefiltersleutel

### OPMERKING:

De Yamaha dealer kan een oliefiltersleutel leveren.

- Smeer een dun laagje motorolie op de o-ring van de nieuwe oliefilterpatroon.

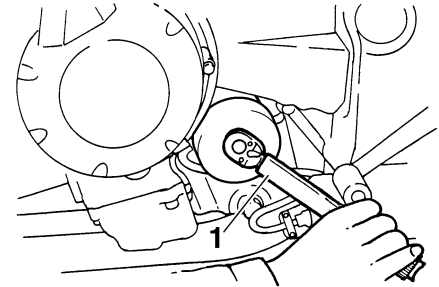


1. O-ring

### OPMERKING:

Zorg dat de o-ring correct aanligt.

- Plaats de nieuwe oliefilterpatroon met een oliefiltersleutel en zet hem dan met een momentsleutel vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.



1. Momentsleutel



# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Aanhaalmoment:

Oliefilterpatroon:  
17 Nm (1.7 m-kgf, 12 ft-lbf)

7. Breng de olieaftapplug aan en zet deze dan vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

## OPMERKING:

Controleer of de onderlegging beschadigd is en vervang indien nodig.

## Aanhaalmoment:

Olieaftapplug:  
43 Nm (4.3 m-kgf, 31 ft-lbf)

8. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid van de aanbevolen motorolie, monteer dan de olievuldop en zet deze vast.

## Aanbevolen motorolie:

Zie pagina 8-1.

## Oliehoeveelheid:

Zonder vervanging van oliefilterpatroon:

2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)

Met vervanging van oliefilterpatroon:

2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)

DCA11620

## LET OP:

- Om het slippen van de koppeling te voorkomen (de motorolie smeert immers ook de koppeling) mogen geen chemische additieven worden toegevoegd. Gebruik geen olieën met een "CD" dieselspecificatie of olieën met een hogere kwaliteit dan gespecificeerd. Gebruik ook geen oliën met een "ENERGY CONSERVING II" of hogere aanduiding.
- Zorg dat er geen verontreinigingen in het carter terecht komen.

9. Start de motor, laat hem een paar minuten stationair draaien en controleer daarbij op olie lekkage. Als er sprake is van olie lekkage, zet de motor dan direct af en zoek de oorzaak.

## OPMERKING:

Nadat de motor is gestart moet het waarschuwingsslampje olieniveau uitgaan, als het olieniveau correct is.

DCA10400

## LET OP:

Zet de motor direct af als het waarschuwingsslampje olieniveau knippert of blijft branden en laat de machine controleren door een Yamaha dealer.

10. Zet de motor af, controleer dan het olieniveau en corrigeer indien nodig.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Koelvloeistof

DAU20070

Voor iedere rit moet het koelvloeistofniveau worden gecontroleerd. Ook moet de koelvloeistof worden verversd volgens de inter-valperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

DAU20143

### Controleren van het koelvloeistofniveau

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.

### OPMERKING:

- Het koelvloeistofniveau moet worden gecontroleerd terwijl de motor koud is, temperatuurverschillen zijn namelijk van invloed op het niveau.
- Zorg dat de machine rechtop staat bij het controleren van het koelvloeistofniveau. Wanneer de machine iets schuin staat, kan het niveau al foutief worden afgelezen.

2. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-13.)
3. Controleer het koelvloeistofniveau in het reservoir.

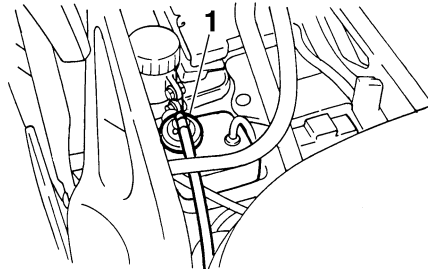
### OPMERKING:

Het koelvloeistofniveau moet tussen de merkstrepen voor minimum- en maximumniveau staan.



1. Merkstreep maximumniveau
2. Merkstreep minimumniveau

4. Als het koelvloeistofniveau zich onder de merkstreep voor het minimumniveau bevindt, open dan de reservoirdop.



1. Dop koelvloeistofreservoir

5. Vul koelvloeistof of gedistilleerd water bij om het koelvloeistofniveau op specificatie te brengen; sluit dan de reservoirdop en breng het zadel aan.

**Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):**

0.27 L (0.29 US qt) (0.24 Imp.qt)

DCA10470

### LET OP:

- Als er geen koelvloeistof voorhanden is, gebruik in plaats daarvan gedistilleerd water of zacht leidingwater. Gebruik geen hard water of zout water, hierdoor kan de motor worden beschadigd.
- Wanneer water werd gebruikt in plaats van koelvloeistof, ververs dan zo snel mogelijk met koelvloeistof, anders wordt de motor onvoldoende gekoeld en is het koelsysteem niet beschermd tegen bevriezing en corrosie.
- Als water aan de koelvloeistof is toegevoegd, vraag dan zo snel mogelijk een Yamaha dealer het anti-vries percentage van de

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

koelvloeistof te controleren, anders zal de koelvloeistof minder effectief zijn.

DWA10380

## **WAARSCHUWING**

**Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.**

### OPMERKING:

- De radiatorkoelvin schakelt automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof in de koelvloeistofradiator.
- Als de motor oververhit raakt, staan op pagina 6-36 nadere instructies vermeld.

DAU33030

### De koelvloeistof verversen

DWA10380

## **WAARSCHUWING**

**Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop nooit terwijl de motor nog heet is.**

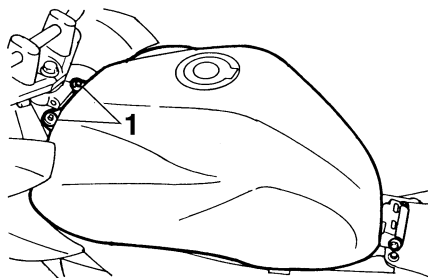
De koelvloeistof moet volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeeren onderhoudsschema verversen worden. Laat de koelvloeistof verversen door een Yamaha dealer.

## Het luchtfilterelement vervangen

DAU32881

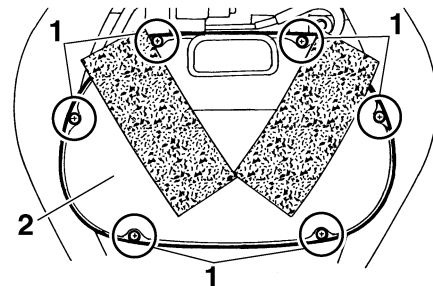
Het luchtfilterelement moet worden vervangen volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Vervang het luchtfilterelement vaker als u in zeer stoffige of vochtige gebieden rijdt.

1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-13.)
2. Verwijder de panelen A en B. (Zie pagina 6-6.)
3. Verwijder de tankbevestigingsbouten en haal dan de brandstoftank weg van het luchtfilterhuis.



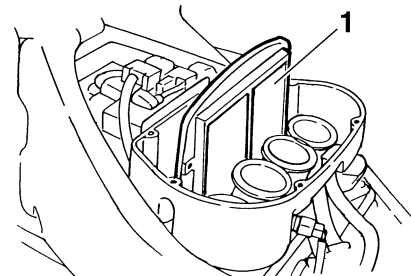
1. Bout

4. Verwijder het luchtfilterdeksel door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef
2. Luchtfilterdeksel

5. Trek het luchtfilterelement los.



1. Luchtfilterelement

6. Breng een nieuw luchtfilterelement aan in het luchtfilterhuis.

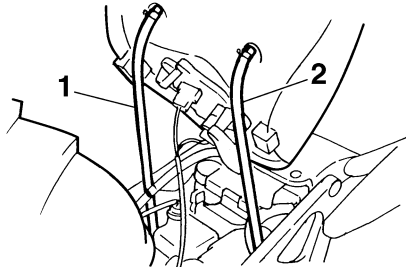
# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA10480

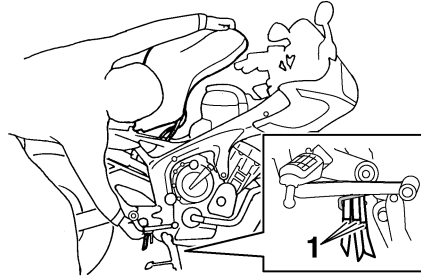
## LET OP:

- Controleer of het luchtfilterelement correct in het luchtfilterhuis is geplaatst.
- Laat de motor nooit draaien zonder dat het luchtfilterelement aanwezig is, dat kan leiden tot overmatige slijtage bij de zuiger(s) en/of de cilinder(s).

7. Monteer het luchtfilterdeksel door de schroeven aan te brengen.
8. Plaats de brandstoftank in de oorspronkelijke positie en breng de bouten aan.



1. Tankbeluchtingsslang
2. Overloopslang brandstoftank



1. Oorspronkelijke positie (witte merktekens)

DWA11330

## ⚠ WAARSCHUWING

- Controleer voor de installatie van de brandstoftank of de brandstofslangen niet zijn beschadigd. Start de motor niet als een brandstofslang beschadigd is, maar vraag een Yamaha dealer de beschadigde slangen te vervangen om zo brandstoflekkage te voorkomen.
- Controleer of de brandstofslangen stevig zijn aangesloten en de juiste ligging hebben en niet worden afgeknel.
- Vergeet niet de tankbeluchtingsslang en de overloopslang weer in de oorspronkelijke positie te leggen.

9. Monteer de panelen.
10. Breng het zadel aan.

DAU21320

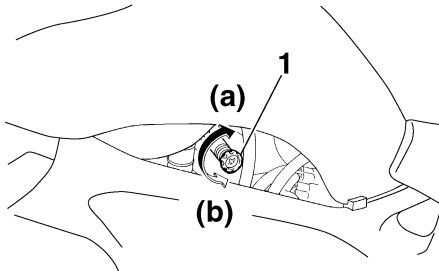
## Afstellen van het stationair toerental

Het stationair toerental moet als volgt worden gecontroleerd en eventueel afgesteld volgens de intervalperiodes vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. De motor moet warm zijn om deze afstelling te verrichten.

### OPMERKING: \_\_\_\_\_

De motor is voldoende warm als deze snel reageert op de gasbediening.

Controleer het stationair toerental en stel dit indien nodig volgens de specificatie af door de gasklepstelschroef te verdraaien. Draai de schroef in de richting (a) om het stationair toerental te verhogen. Draai de schroef in de richting (b) om het stationair toerental te verlagen.



1. Gasklepstelschroef

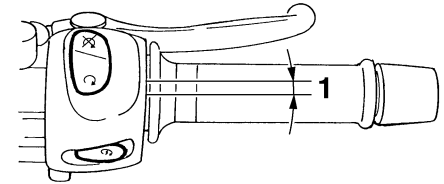
**Stationair motortoerental:**  
1250–1350 tpm

### OPMERKING: \_\_\_\_\_

Als het voorgeschreven stationair toerental niet haalbaar is volgens de hierboven beschreven werkwijze, vraag dan een Yamaha dealer de afstelling uit te voeren.

DAU21380

## Speling van de gaskabel afstellen



### 1. Vrije slag gaskabel

De vrije slag van de gaskabel dient 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) te bedragen bij de gasgreep. Controleer de vrije slag van de gaskabel regelmatig en laat de vrije slag indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Afstellen van de klepspelning

DAU21400

De klepspelning kan tijdens gebruik gaan afwijken, waardoor de lucht/brandstof-verhouding kan veranderen en/of het motorgeluid toeneemt. Om dit te voorkomen moet de klepspelning door een Yamaha dealer worden afgesteld volgens de intervalperioden vermeld in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Banden

DAU21771

Let ten aanzien van de voorgeschreven banden op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

## Bandspanning

De bandspanning moet voor elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

DWA10500

### WAARSCHUWING

- De bandspanning moet worden gecontroleerd en afgesteld terwijl de banden koud zijn (wanneer de temperatuur van de banden gelijk is aan de omgevingstemperatuur).
- De bandspanning moet worden aangepast aan de rijnsnelheid en het totale gewicht van rijder, passagier, bagage en accessoires dat voor dit model is vastgesteld.

## Bandspanning (gemeten op koude banden):

### 0–90 kg (0–198 lb):

Voor:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>)

### 90–190 kg (198–419 lb):

Voor:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>)

### Rijden met hoge snelheid:

Voor:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>)

### Maximale belasting\*:

190 kg (419 lb)

\* Totaal gewicht van motorrijder, passagier, bagage en accessoires

DWA11020

### WAARSCHUWING

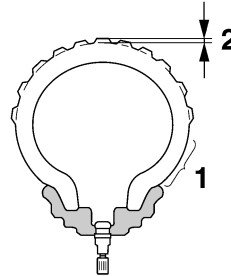
De aanwezigheid van bagage heeft grote invloed op het weggedrag, de rem- en rijeigenschappen en de veiligheid van uw motor. Neem daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- DE MOTORFIETS NOOIT OVERBELADEN! Rijden met een overbeladen motorfiets kan leiden tot beschadiging van de banden, con-

troleverlies of ernstig letsel. Zorg dat het totale gewicht van de motorrijder, de passagier, de bagage en de gemonteerde accessoires nooit het voorgeschreven maximumlaadgewicht voor de machine overschrijdt.

- Vervoer geen los verpakte spullen die tijdens de rit kunnen gaan schuiven.
- Bevestig de zwaarste spullen op veilige wijze dicht bij het midden van de motorfiets en verdeel het gewicht over beide zijden.
- Pas de luchtdruk in de wielophanging en de bandspanning aan op het te vervoeren gewicht.
- Controleer vóór iedere rit de conditie en spanning van de banden.

## Inspectie van banden



1. Wang van band
2. Bandprofiel diepte

Voor elke rit moeten de banden worden gecontroleerd. Als de bandprofiel diepte op het midden van de band de vermelde limiet heeft bereikt, de band spijkers of stukjes glas bevat of wanneer de wang van de band scheurtjes vertoont, moet de band onmiddellijk door een Yamaha dealer worden vervangen.

### Minimale bandprofiel diepte (voor en achter):

1.6 mm (0.06 in)

### OPMERKING:

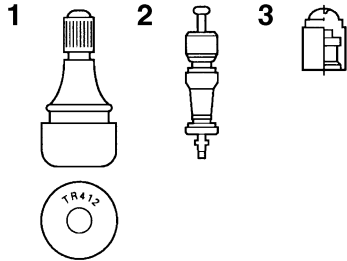
De slijtagelimiet voor bandprofiel diepte is voor diverse landen verschillend. Neem altijd de lokale voorschriften in acht.

## ⚠ WAARSCHUWING

- Laat sterk versleten banden door een Yamaha dealer vervangen. Rijden op een machine met versleten banden is niet alleen verboden, maar dit heeft ook een averechts effect op de rijstabiliteit, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- De vervanging van onderdelen van wielen en remmen, inclusief banden, dient te worden overgelaten aan een Yamaha dealer, die over de nodige vakkundige kennis en ervaring beschikt.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Bandeninformatie



1. Bandventiel
2. Bandventielbuis
3. Bandventieldop met afdichting

Deze motorfiets is uitgerust met gietwielen en tubeless banden met bandventielen.

DWA10480

### **WAARSCHUWING**

- De banden op de voor- en achterwielen dienen van hetzelfde merk en dezelfde constructie te zijn, anders is het weggedrag van de motor mogelijk niet normaal.
- Na uitgebreide tests zijn alleen de hieronder vermelde banden voor dit model goedgekeurd door Yamaha Motor Co., Ltd.
- Controleer altijd of de ventieldopjes stevig zijn bevestigd om zo lucht lekkage te voorkomen.

- Gebruik uitsluitend de hierna vermelde bandventielen en luchtventielbuisjes om bij hoge rijsnelheden een te lage bandspanning te voorkomen.

### Voorband:

Maat:

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT020F GG  
DUNLOP/D252F

### Achterband:

Maat:

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT020R GG  
DUNLOP/D252

### VOOR en ACHTER:

Bandventiel:

TR412

Luchtventielbuis:

#9000A (origineel)

DWA10600

### **WAARSCHUWING**

Deze motorfiets is uitgerust met speciale banden die geschikt voor zeer hoge rijsnelheden. Let op het volgende om deze banden zo effectief mogelijk te kunnen gebruiken.

- Gebruik bij vervanging uitsluitend het voorgeschreven type banden. Bij andere banden is het risico op een klapband bij zeer hoge rijsnelheden niet denkbeeldig.
- Gloednieuwe banden bieden op sommige typen wegdek relatief weinig grip totdat ze zijn “ingereden”. Het is dan ook verstandig de eerste 100 km (60 mi) nadat een nieuwe band is aangebracht rustig te blijven rijden en pas daarna de rijsnelheid te verhogen.
- Voordat met hoge snelheid wordt gereden moeten de banden zijn opgewarmd.
- Pas de bandspanning steeds aan volgens de rijomstandigheden.



## Gietwielen

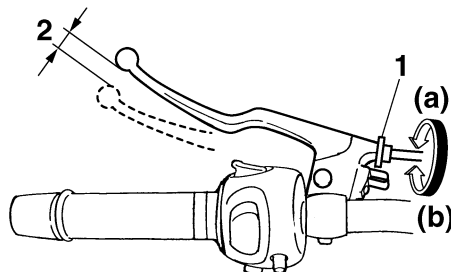
DAU21960

Let ten aanzien van de voorgeschreven wielen op het volgende voor een optimale prestatie, levensduur en veilige werking van uw motorfiets.

- Controleer de velgen voor iedere rit op scheurtjes, verbuiging of kromtrekken. Laat in geval van schade het wiel door een Yamaha dealer vervangen. Probeer het wiel nooit zelf te repareren, hoe klein de reparatie ook is. Vervang een wiel dat vervormd is of haarscheurtjes vertoont.
- Na het vervangen van een wiel of band moet het wiel worden uitgebalanceerd. Een niet uitgebalanceerd wiel zal mogelijk slecht functioneren, of kan een slechte wegligging en een verkorte levensduur van de banden tot gevolg hebben.
- Rijd niet te snel direct na het verwisselen van een band. Het bandoppervlak dient eerst te zijn ingereden voordat het zijn optimale eigenschappen verkrijgt.

## Vrije slag van koppelingshendel afstellen

DAU22080



1. Stelbout voor vrije slag koppelingshendel
2. Vrije slag van koppelingshendel

De vrije slag van de koppelingshendel dient 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) te bedragen, zoals weergegeven. Controleer de vrije slag van de koppelingshendel regelmatig en stel indien nodig als volgt af.

Draai de stelbout richting (a) voor meer vrije slag van de koppelingshendel. Draai de stelbout richting (b) voor minder vrije slag van de koppelingshendel.

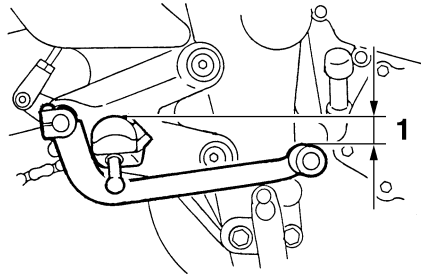
## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Als de voorgeschreven vrije slag niet kan worden gehaald op de hierboven beschreven wijze, vraag dan een Yamaha dealer het inwendig koppelingsmechanisme te controleren.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## De stand van het rempedaal afstellen

DAU22250



1. Afstand tussen rempedaal en voetsteun

De bovenzijde van het rempedaal moet ca. 25.8 mm (1.02 in) onder de onderzijde van de bevestigingssteun voor de voetsteun staan, zoals in de afbeelding. Controleer de stand van het rempedaal regelmatig en laat indien nodig afstellen door een Yamaha dealer.

DWA10690

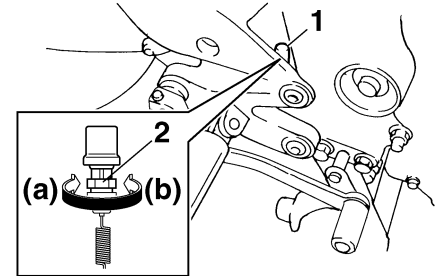
### **⚠ WAARSCHUWING**

Als het rempedaal zacht of sponzig aanvoelt, wijst dat erop dat er lucht in het hydraulisch systeem zit. Als er lucht in het hydraulisch systeem zit, moet het systeem door een Yamaha dealer worden ontluicht voordat de motorfiets wordt gebruikt. Lucht in het hydraulisch systeem

heeft een negatief effect op de remwerking, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen met een ongeluk als gevolg.

## Remlichtschakelaar afstellen

DAU22270



1. Remlichtschakelaar
2. Stelmoer remlichtschakelaar

De remlichtschakelaar, die wordt geactiveerd door het rempedaal, is correct afgesteld wanneer het remlicht gaat branden vlak voordat de remwerking intreedt. Stel indien nodig de remlichtschakelaar als volgt af.

Terwijl de stelmoer wordt gedraaid, moet de remlichtschakelaar op zijn plaats worden gehouden. Draai de stelmoer in de richting (a) om het remlicht eerder te laten branden. Draai de stelmoer in de richting (b) om het remlicht later te laten branden.

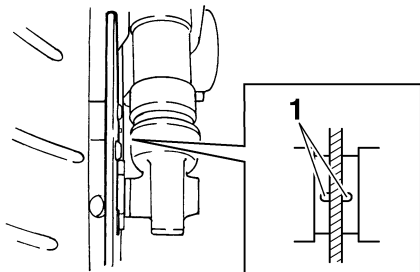
## Controleren van voor- en achterremblokken

DAU22390

De remblokken in de voor- en achterrem moeten worden gecontroleerd op slijtage volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

## Remblokken voorrem

DAU22420

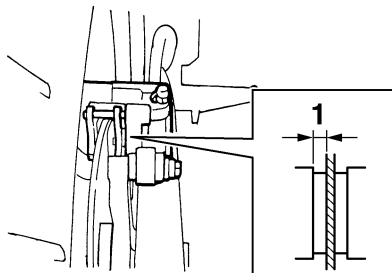


1. Slijtage-indicatorgroef remblok

Elk voorremblok heeft een eigen slijtage-indicatorgroef, zodat het remblok kan worden gecontroleerd zonder de rem te demonten. Let op de slijtage-indicatorgroef om de remblokslijtage te controleren. Wanneer een remblok zover is afgesleten dat de slijtage-indicatorgroef vrijwel is verdwenen, vraag dan een Yamaha-dealer de remblokken als set te vervangen.

## Remblokken achterrem

DAU22500



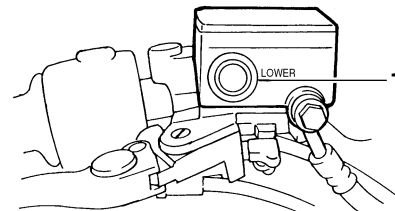
1. Remvoeringdikte

Controleer elk achterremblok op schade en meet de remvoeringdikte. Als een remblok beschadigd is of als de remvoeringdikte minder is dan 1.0 mm (0.04 in), vraag dan een Yamaha dealer de remblokken als set te vervangen.

## Controleren van remvloeistofniveau

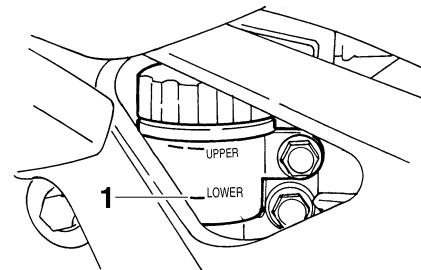
DAU22580

### Voorrem



1. Merkstreep minimumniveau

### Achterrem



1. Merkstreep minimumniveau

Bij een tekort aan remvloeistof kan lucht het remsysteem binnendringen, waarna de remwerking mogelijk minder effectief is.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU22730

Controleer alvorens te gaan rijden of de remvloeistof boven de merkstreep voor minimumniveau staat en vul indien nodig bij. Een laag remvloeistofniveau wijst mogelijk op verregaande remblokslijtage en/of lekkage in het remsysteem. Als het remvloeistofniveau laag is, controleer dan de remblokken op slijtage en het remsysteem op lekkage.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Bij het controleren van het remvloeistofniveau moet het bovenzak van het remvloeistofreservoir horizontaal staan.
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven kwaliteit remvloeistof, anders kunnen de rubber afdichtingen verslechteren en zo lekkage en slechte remwerking teweegbrengen.

## Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

- Vul bij met hetzelfde type remvloeistof. Bij vermengen van verschillende typen remvloeistof kunnen schadelijke chemische reacties optreden en kan de remwerking verslechteren.
- Pas op en zorg dat tijdens bijvullen geen water het remvloeistofreservoir kan binnendringen. Water zal het

kookpunt van de remvloeistof aanzienlijk verlagen zodat dampbelvorming kan optreden.

- Remvloeistof kan gelakte of kunststof onderdelen aantasten. Veeg gemorste remvloeistof steeds direct af.
- Naarmate de remblokken afslijten, zal het remvloeistofniveau geleidelijk verder dalen. Vraag echter wel een Yamaha dealer om een inspectie als het remvloeistofniveau plotseling sterk is gedaald.

## Verversen van remvloeistof

Vraag een Yamaha dealer de remvloeistof te verversen volgens de intervalperioden voorgeschreven onder OPMERKING in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Laat bovendien de olie-keeringen van de hoofdremlinders en de remklauwen en de remslangen vervangen volgens de intervalperioden of wanneer ze lekken of zijn beschadigd.

- Oliekeeringen: Vervang elke twee jaar.
- Remslangen: Vervang elke vier jaar.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Spanning aandrijfketting

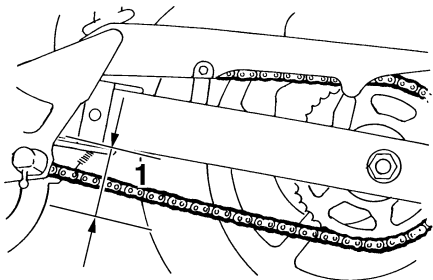
DAU22760

De spanning van de aandrijfketting moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

## Aandrijfketting controleren op spanning

DAU22791

1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Schakel de versnellingsbak in de vrijstand.
3. Draai het wiel enkele malen rond en zoek de stand waarin de ketting het meest strak staat.
4. Meet de spanning van de aandrijfketting zoals getoond.



1. Spanning aandrijfketting

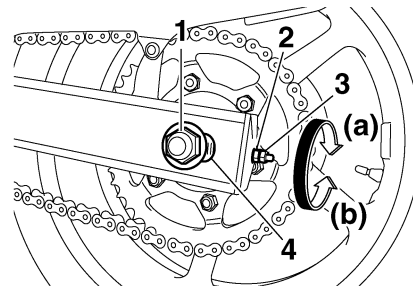
**Spanning aandrijfketting:**  
45.0–55.0 mm (1.77–2.17 in)

5. Stel de spanning van de ketting als volgt bij als deze niet correct is.

## Doorbuiging aandrijfketting bijstellen

DAU22930

1. Draai de wielasmoer los en draai dan de borgmoer los aan beide uiteinden van de achterbrug.
2. Draai de stelmoer op beide uiteinden van de achterbrug in de richting (a) om de aandrijfketting strakker te stellen. Stel de ketting lossere door de stelmoer in de richting (b) te draaien en dan het achterwiel naar voren te drukken.



1. Wielasmoer
2. Stelmoer spanning aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Uitlijnmerktekens

## OPMERKING:

Gebruik voor een goede wieluitlijning de uitlijnmerktekens aan beide zijden van de achterbrug, om zeker te zijn dat beide stelmoeren dezelfde positie hebben.

## LET OP:

Een slecht gespannen aandrijfketting overbelast de motor en andere vitale delen van de motorfiets, waardoor de ketting kan slippen of breken. Om dit te voorkomen moet de spanning van de aandrijfketting binnen het voorgeschreven bereik blijven.

3. Draai de borgmoeren vast en zet dan de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

**Aanhaalmoment:**  
Wielasmoer:  
120 Nm (12.0 m·kgf, 87 ft·lbf)

DCA10570

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Smeren van de aandrijfketting

DAU23020

De aandrijfketting moet worden gereinigd en gesmeerd volgens de intervalperioden zoals voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema, anders zal de ketting snel slijten, met name in vochtige of stoffige gebieden. Onderhoud de ketting als volgt.

### LET OP:

DCA10580

De aandrijfketting moet worden gesmeerd nadat de motorfiets is gewassen of ermee in de regen is gereden.

1. Reinig de aandrijfketting met petroleum en een zacht borsteltje.

DCA11120

### LET OP:

Om beschadiging van de o-ringen te voorkomen, mag de aandrijfketting niet worden gereinigd met een stoomreiniger of hogedrukreiniger of met niet-geschikte ontvetters.

2. Wrijf de aandrijfketting droog.
3. Smeer de aandrijfketting grondig met speciale smering voor o-ring kettingen.

### LET OP:

DCA11110

Gebruik geen motorolie of andere smeermiddelen voor de aandrijfketting, deze bevatten mogelijk toevoegingen die de o-ringen kunnen beschadigen.

## Controleren en smeren van kabels

DAU23100

De werking van alle bedieningskabels en de conditie van alle kabels moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de kabel en kabeleinden moeten indien nodig worden gesmeerd. Vraag een Yamaha dealer een kabel te controleren of te vervangen wanneer deze is beschadigd of niet soepel beweegt.

### Aanbevolen smeermiddel:

Motorolie

### WAARSCHUWING

DWA10720

Bij schade aan de buitenkabel kan de goede werking van de kabel worden belemmerd en kan de binnenkabel gaan roesten. Vervang een beschadigde kabel zo snel mogelijk om onveilige condities te voorkomen.

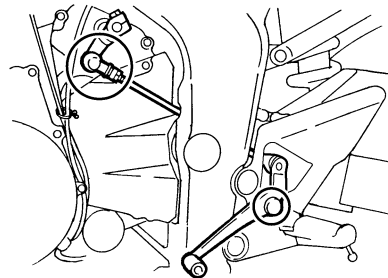
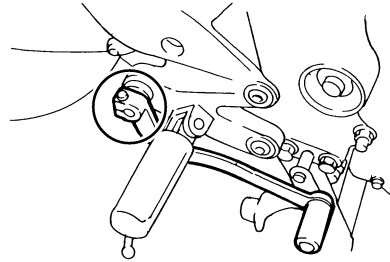
## Controleren en smeren van gasgreep en gaskabel

DAU23110

De werking van de gasgreep hoort voorafgaand aan elke rit te worden gecontroleerd. Smeer of vervang ook de gaskabel volgens de intervaltijden gespecificeerd in het periodiek onderhoudsschema.

## Controleren en smeren van rem- en schakelpedalen

DAU23131



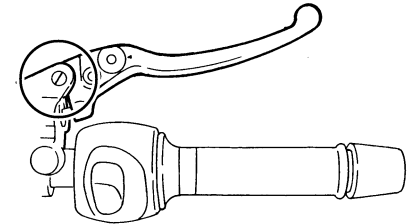
De werking van het rem- en het schakelpedaal moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de pedaalscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet (universeel vet)

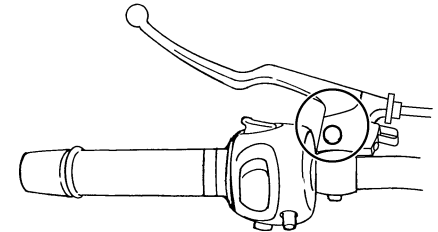
## Controleren en smeren van rem- en koppelingshendels

DAU23140

### Remhendel



### Koppelingshendel

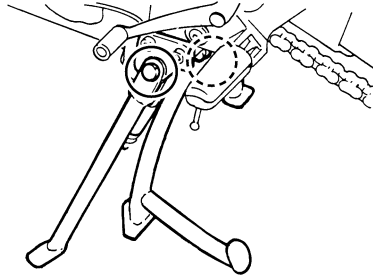


De werking van de rem- en de koppelingshendel moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de hendelscharnierpunten moeten indien nodig worden gesmeerd.

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet (universeel vet)

## Controleren en smeren van middenbok en zijstandaard

DAU23210



De werking van de middenbok en de zijstandaard moet voorafgaand aan elke rit worden gecontroleerd en de scharnierpunten en de metaal-op-metaal contactvlakken moeten indien nodig worden gesmeerd.

DWA10740

### **WAARSCHUWING**

**Als de middenbok of de zijstandaard niet soepel omhoog en omlaag beweegt, vraag dan een Yamaha dealer deze te controleren of te repareren.**

**Aanbevolen smeermiddel:**  
Lithiumvet (universeel vet)

DAU23271

## Voorvork controleren

De conditie en de werking van de voorvork moeten als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

### Om de conditie te controleren

DWA10750

### **WAARSCHUWING**

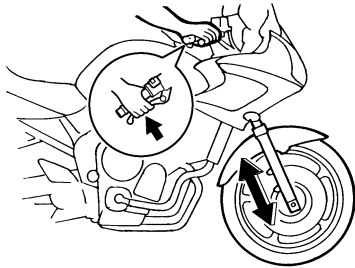
**Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.**

Controleer de binnenste vorkbuizen op krassen, beschadigingen en overmatige olie lekkage.

### Om de werking te controleren

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond en houd deze rechtop.
2. Bekrachtig de voorrem en druk het stuur een paar keer stevig naar beneden om te controleren of de voorvork soepel in- en uitveert.





DCA10590

## LET OP:

Als schade wordt gevonden of de voorvork niet soepel beweegt, vraag dan een Yamaha dealer te repareren of te controleren.

## DAU23280 Controle van stuursysteem

Losse of versleten balhoofdplagers kunnen gevaarlijk zijn. De werking van het stuur moet als volgt worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema.

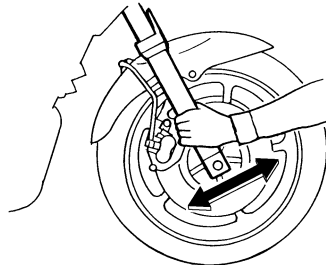
1. Plaats een standaard onder de motor zodat het voorwiel los is van de grond.

DWA10750

## ! WAARSCHUWING

Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

2. Houd de voorvorkpoten beet bij het ondereinde en probeer ze naar voren en achteren te bewegen. Als speling kan worden gevoeld, vraag dan een Yamaha dealer het stuursysteem te testen.



## DAU23290 Controleren van wiellagers

De voor- en achterwiellagers moeten worden gecontroleerd volgens de intervalperioden voorgeschreven in het periodieke smeer- en onderhoudsschema. Als de wielnaaf speling vertoont of het wiel niet soepel draait, vraag dan een Yamaha dealer de wiellagers te controleren.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU23440

## Accu

Dit model is uitgerust met een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) waarvoor geen onderhoud vereist is. De elektrolyt hoeft niet te worden gecontroleerd en er hoeft geen gedistilleerd water te worden bijgevoerd.

## Om de accu op te laden

Vraag zo snel mogelijk een Yamaha dealer de accu te laden als deze ontladen lijkt te zijn. Vergeet niet dat de accu sneller ontladen raakt als de machine is uitgerust met optionele elektrische accessoires.

DWA10760

## WAARSCHUWING

- **Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, een stof die ernstige brandwonden veroorzaakt. Vermijd contact met de huid, ogen of kleding en bescherm uw ogen altijd bij werkzaamheden nabij accu's. Voer als volgt EERSTE HULP uit als er lichamenlijk contact is geweest met elektrolyt.**
  - **UITWENDIG:** Spoel overvloedig met water.
  - **INWENDIG:** Drink grote hoeveelheden water of melk en roep direct de hulp in van een arts.

- **OGEN:** Spoel gedurende 15 minuten met water en roep direct medische hulp in.

- **Accu's produceren het explosieve waterstofgas. Houd daarom vonden, open vuur, sigaretten e.d. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie bij acculaden in een afgesloten ruimte.**
- **HOUD DEZE EN ALLE ACCU'S BIJTEN BEREIK VAN KINDEREN.**

## Om de accu op te bergen

1. Verwijder de accu als de motorfiets langer dan een maand niet wordt gebruikt, laad volledig bij en zet dan weg op een koele en droge plek.
2. Als de accu langer dan twee maanden wordt weggeborgen, moet deze minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd; laad de accu dan indien nodig steeds volledig bij.
3. Laad de accu volledig bij alvorens te installeren.
4. Controleer na installatie of de accu's correct zijn aangesloten op de accupolen.

DCA10630

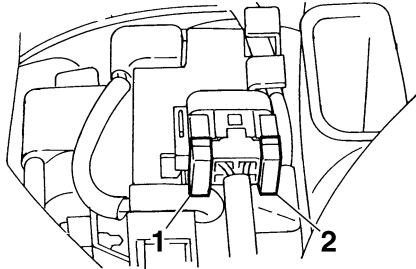
## LET OP:

- **Zorg dat de accu altijd geladen blijft. Door een accu in ontladen toestand weg te bergen kan permanente accuschade ontstaan.**
- **Om een permanent-dichte accu (onderhoudsvrij type) te laden, is een speciale acculader (met constante laadspanning) vereist. Bij gebruik van een conventionele acculader raakt de accu beschadigd. Wanneer u niet beschikt over een speciale acculader voor permanent-dichte accu's (onderhoudsvrij type), vraag dan een Yamaha dealer uw accu op te laden.**

DAU32840

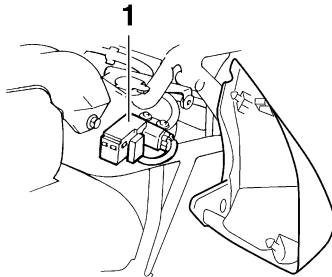
## Zekeringen vervangen

Het hoofdzekeringkastje bevindt zich onder de brandstoftank.

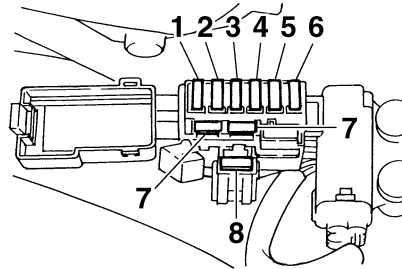


1. Hoofdzekering
2. Reservezekering

Het zekeringenkastje bevindt zich achter paneel C. (Zie pagina 6-6.)



1. Zekeringenkastje



1. Koplampzekering
2. Zekering signaleringssysteem
3. Zekering ontstekingsysteem
4. Zekering radiatorkoelvin
5. Backup-zekering (voor kilometerteller, klok en startblokkeersysteem)
6. Zekering elektronisch brandstofinjectiesysteem
7. Reservezekering
8. Zekering parkeerlichten

Vervang een zekering als volgt als deze is doorgebrand.

1. Draai de contactsleutel naar "OFF" en schakel het betreffende elektrische circuit uit.
2. Verwijder de doorgebrande zekering en breng een nieuwe zekering met de voorgeschreven ampèrewaarde aan.

## Voorgeschreven zekeringen:

- Hoofdzekering: 30.0 A
- Koplampzekering: 20.0 A
- Zekering signaleringssysteem: 10.0 A
- Zekering ontstekingsysteem: 10.0 A
- Zekering radiatorkoelvin: 20.0 A
- Zekering elektronisch gestuurde brandstofinspuiting: 10.0 A
- Backup-zekering: 10.0 A
- Zekering parkeerlichtcircuit: 10.0 A

DCA10640

## LET OP:

**Gebruik geen zekering met een hoger ampèrage dan is voorgeschreven, om ernstige schade aan het elektrisch systeem en mogelijk brandgevaar te vermijden.**

3. Draai de contactsleutel naar "ON" en schakel het betreffende elektrische circuit in om te zien of de apparatuur werkt.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

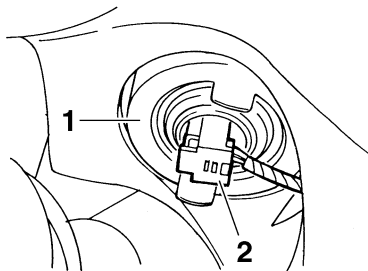
4. Als de zekering direct opnieuw doorbrandt, vraag dan een Yamaha dealer het elektrisch systeem te controleren.

## Koplampgloeilamp vervangen

DAU23740

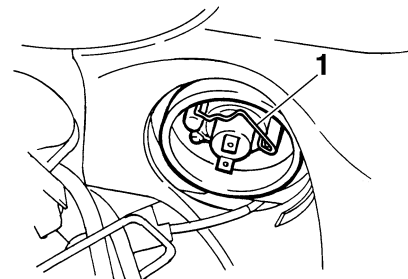
De koplamp op dit model heeft een halogeen gloeilamp. Vervang de koplampgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Maak de koplampstekker los en verwijder dan de gloeilampkap.



1. Gloeilampkap
2. Koplampstekker

2. Haak de gloeilamphouder los en verwijder dan de defecte gloeilamp.



1. Gloeilamphouder

DWA10790

## ⚠ WAARSCHUWING

**Koplampgloeilampen worden zeer heet. Houd daarom brandbare producten uit de buurt van een koplampgloeilamp en raak het lampglas niet aan zolang dit niet is afgekoeld.**

3. Breng een nieuwe koplampgloeilamp aan en zet deze dan vast met de gloeilamphouder.

DCA10650

## LET OP:

**Pas op en zorg dat de volgende onderdelen niet worden beschadigd:**

- **Koplampgloeilamp**  
Raak het glas van de koplampgloeilamp niet aan zodat dit vetvrij blijft, anders kan de doorzichtigheid van het glas, de lichtintensiteit en de le-

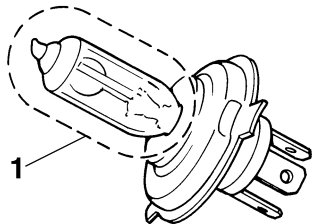
# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

vensduur nadelig worden beïnvloed. Wrijf eventuele verontreinigingen en vingerafdrukken op het gloeilampglas weg met een doekje gedrenkt in alcohol of thinner.

- **Koplampens**

Plak geen kleurfolie of stickers op de koplampens.

Gebruik geen koplampgloeilamp met een hoger wattage dan is voorgeschreven.



1. Raak het glas van de gloeilamp niet aan.
4. Breng de gloeilampkap aan en sluit dan de koplampstekker aan.
5. Vraag indien nodig een Yamaha-dealer de koplamplichtbundel af te stellen.

## Gloeilamp in remlicht/achterlicht vervangen

DAU32820

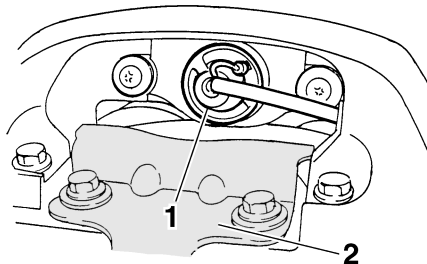
1. Verwijder het zadel. (Zie pagina 3-13.)

DWA12300

### **⚠ WAARSCHUWING**

**Raak de steun niet aan voordat het uitlaatsysteem afgekoeld is.**

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze linksom te draaien.



1. Gloeilampfitting remlicht/achterlicht
2. Uitlaatdempersteun
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
4. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.

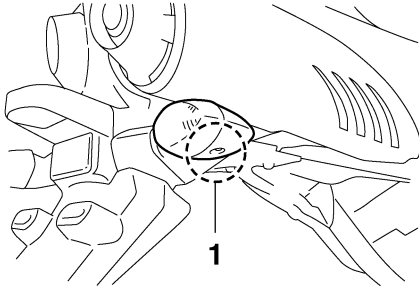
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze rechtsom te draaien.
6. Breng het zadel aan.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU24201

## Gloeilamp in richtingaanwijzer vervangen

1. Verwijder de lamplens van de richtingaanwijzer door de schroeven te verwijderen.



1. Schroef

2. Verwijder de defecte gloeilamp door deze in te drukken en linksom te draaien.
3. Breng een nieuwe gloeilamp aan in de fitting, druk de lamp aan en draai rechtsom tot hij stuit.
4. Monteer de lamplens door de schroef aan te brengen.

DCA11190

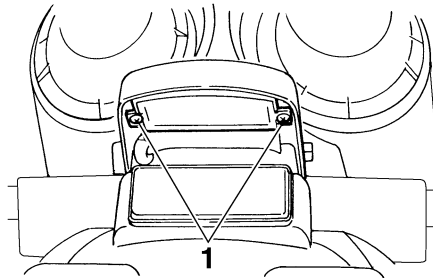
### LET OP:

Zet de schroef niet overdreven strak vast, anders kan de lamplens breken.

DAU24310

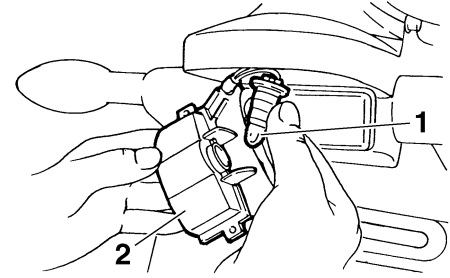
## Gloeilamp in kentekenverlichting vervangen

1. Verwijder de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven los te draaien.



1. Schroef

2. Verwijder de lampfitting (samen met de gloeilamp) door deze naar buiten te trekken.



1. Gloeilamp kentekenverlichting
2. Kentekenverlichtingsunit

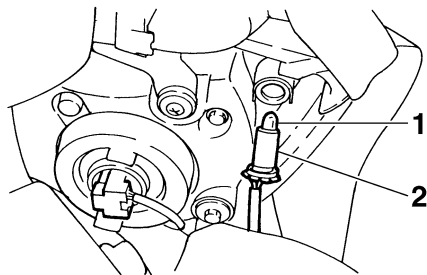
3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.
5. Breng de lampfitting aan (samen met de gloeilamp) door deze vast te drukken.
6. Monteer de lampeenheid voor kentekenverlichting door de schroeven aan te brengen.

## Vervangen van een parkeerlichtgloeilamp

DAU32830

Dit model is voorzien van twee parkeerlichten. Vervang een parkeerlichtgloeilamp als volgt als deze is doorgebrand.

1. Verwijder paneel B (als u de linker parkeerlichtgloeilamp vervangt) of paneel A (als u de rechter parkeerlichtgloeilamp vervangt). (Zie pagina 6-6.)
2. Verwijder de parkeerlichtlampfitting (samen met de kabelboomstekker) door deze uit te trekken.



1. Gloeilamp parkeerlicht
2. Fitting parkeerlichtgloeilamp

3. Verwijder de defecte gloeilamp door deze uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de fitting.

5. Bevestig de parkeerlichtlampfitting (samen met de kabelboomstekker) door deze in te drukken.

## Voorwiel

DAU24360

### Verwijderen van het voorwiel

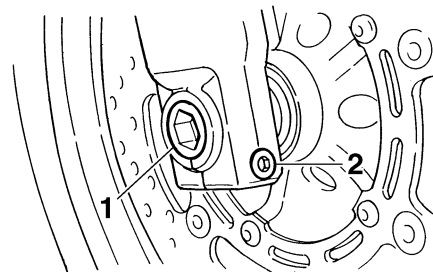
DAU24470

DWA10820

### **WAARSCHUWING**

- Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.
- Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.

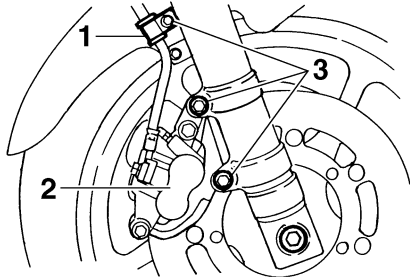
1. Zet de motorfiets op de middenbok.
2. Draai de klembout van de voorwielas los en draai dan de wielas en de remklauwbouten los.



1. Wielas
2. Klembout voorwielas

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

3. Verwijder aan beide zijden de remslanghouders door de bouten los te halen.
4. Verwijder aan beide zijden de remklauwen door de bouten los te halen.



1. Remslanghouder
2. Remklauw
3. Bout

DCA11050

## LET OP:

**Bekrachtig de rem niet terwijl de remklauwen zijn losgehaald, anders komen de remblokken tegen elkaar.**

5. Trek de wielas uit en verwijder dan het wiel.

DAU24860

## Aanbrengen van het voorwiel

1. Breng het wiel omhoog tussen de vorkpoten.

2. Steek de wielas naar binnen.
3. Laat het voorwiel zakken zodat dit op de grond rust.
4. Monteer de remklauwen door de bouten aan te brengen.

## OPMERKING:

Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat de remklauwen over de remschijven worden gemonteerd.

5. Monteer de remslanghouders door de bouten aan te brengen.
6. Zet de wielas, de voorwielasklembout en de remklauwbouten vast met de voorgeschreven aanhaalmomenten.

## Aanhaalmomenten:

Wielas:

72 Nm (7.2 m·kgf, 52 ft·lbf)

Klembout voorwielas:

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

Remklauwbout:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

7. Duw het stuur enkele malen stevig op en neer om te controleren of de vork correct werkt.

## Achterwiel

DAU25080

## Verwijderen van het achterwiel

DAU32872

DWA10820

## ⚠ WAARSCHUWING

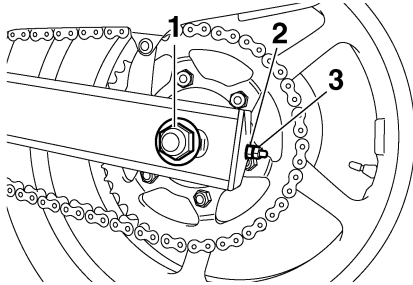
- **Het is aan te bevelen om onderhoud aan het wiel uit te laten voeren door een Yamaha dealer.**
- **Zorg dat de motorfiets veilig wordt ondersteund, zodat hij niet kan omvallen.**

1. Draai de wielasmoer los.
2. Zet de motorfiets op de middenbok.
3. Verwijder de wielasmoer.
4. Draai de borgmoer los en draai de stelmoer voor de aandrijfketting los aan beide zijden van de achterbrug.



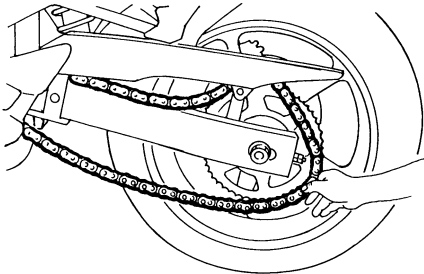
# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DCA11070



1. Wielasmoer
2. Stelmoer spanning aandrijfketting
3. Borgmoer

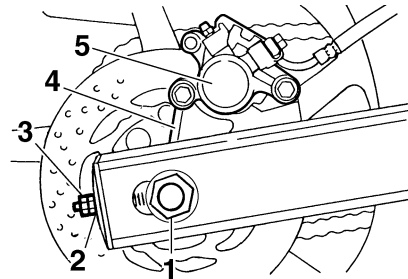
5. Druk het wiel naar voren en haal dan de aandrijfketting van het achtertandwiel.



## OPMERKING: \_\_\_\_\_

De aandrijfketting hoeft niet te worden gedemonteerd om het achterwiel te verwijderen en aan te brengen.

6. Ondersteun de remklauw en licht dan het achterwiel iets op en trek de wielas uit.



1. Wielas
2. Stelmoer spanning aandrijfketting
3. Borgmoer
4. Remklauwsteun
5. Remklauw

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

Een rubber hamer is handig om de wielas los te tikken.

7. Verwijder het wiel.

## LET OP: \_\_\_\_\_

Bekrachtig de rem niet terwijl het wiel samen met de remschijf is verwijderd, anders komen de remblokken tegen elkaar.

DAU32940

## Aanbrengen van het achterwiel

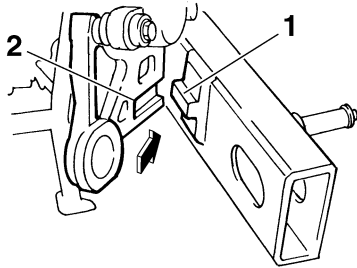
1. Monteer het wiel en de remklauwsteun door de wielas vanaf de rechterzijde in te steken.

## OPMERKING: \_\_\_\_\_

- Controleer of de aanslag op de achterbrug in de sleuf in de remklauwsteun valt.
- Kijk of er voldoende afstand tussen de remblokken is voordat u het wiel aanbrengt.

# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

DAU25870



1. Borging
2. Sleuf

2. Breng de aandrijfketting aan over het achtertandwiel en stel dan de aandrijfketting strak. (Zie pagina 6-22.)
3. Breng de wielasmoer aan en laat het achterwiel dan zakken zodat dit op de grond rust.
4. Draai de wielasmoer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

## Aanhaalmoment:

Wielasmoer:

120 Nm (12.0 m·kgf, 87 ft·lbf)

## Problemen oplossen

Yamaha motorfietsen ondergaan een grondige inspectie voordat ze vanaf de fabriek op transport gaan, maar tijdens gebruik kunnen toch storingen optreden. Problemen in de brandstof-, compressie- of ontstekingsystemen kunnen bijvoorbeeld de oorzaak zijn van slecht starten of een afname in motorvermogen.

In de volgende storingzoekschema's is een snelle en gemakkelijke werkwijze weergegeven om deze vitale systemen zelf te kunnen controleren. Ga met uw motorfiets echter wel naar een Yamaha dealer als reparaties nodig zijn, hier zijn vakkundige monteurs aanwezig die beschikken over het benodigde gereedschap en de ervaring en vakkennis om het nodige onderhoud aan de machine correct te verrichten.

Gebruik uitsluitend originele Yamaha vervangingsonderdelen. Niet-originele onderdelen lijken misschien op Yamaha onderdelen maar zijn toch vaak van mindere kwaliteit en hebben een kortere levensduur, zodat dan later mogelijk toch dure reparaties nodig zijn.

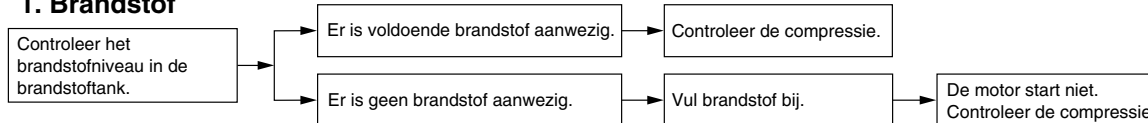
## Storingzoekschema's

### Startproblemen of slechte werking van de motor

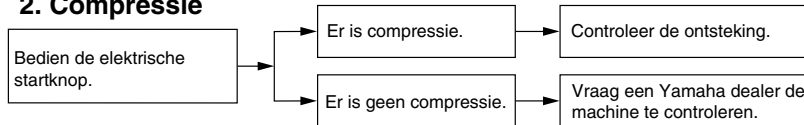
#### WAARSCHUWING

Houd open vuur uit de buurt en rook niet terwijl het brandstofsysteem wordt getest of hieraan wordt gewerkt.

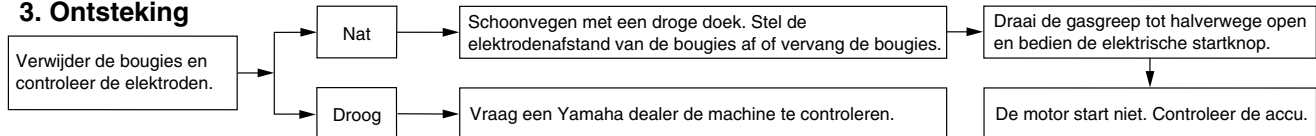
#### 1. Brandstof



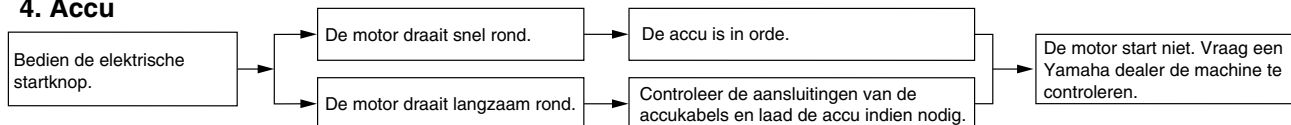
#### 2. Compressie



#### 3. Ontsteking



#### 4. Accu



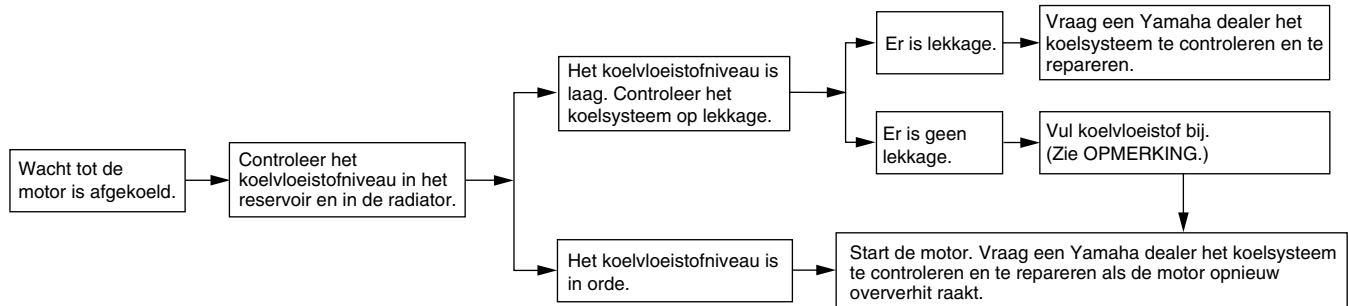
# PERIODIEK ONDERHOUD EN KLEINERE REPARATIES

## Oververhitte motor

DWA10400

### ⚠ WAARSCHUWING

- Verwijder de koelvloeistofradiatorvuldop niet terwijl de motor en de koelvloeistofradiator nog heet zijn. Hete vloeistof en stoom kan naar buiten spuiten en zo ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht tot de motor is afgekoeld.
- Breng na verwijderen van de borgbout voor de radiatorvuldop een dikke doek, bijvoorbeeld een handdoek, aan over de radiatorvuldop en draai deze dan langzaam linksom tegen de aanslag zodat de nog aanwezige druk kan ontsnappen. Druk de dop omlaag zodra het sissgeluid stopt en draai deze linksom en verwijder de dop.



### OPMERKING:

Als geen koelvloeistof beschikbaar is, kan tijdelijk leidingwater worden gebruikt, maar dit moet wel zo snel mogelijk door de voorgeschreven koelvloeistof worden vervangen.

DAU26040

## Verzorging

De open constructie van een motorfiets maakt de fraaie techniek beter zichtbaar, maar de machine is hierdoor ook meer kwetsbaar. Er kan sprake zijn van roestvorming en corrosie, ook al zijn hoogwaardige componenten gebruikt. Een roestige uitlaatpijp valt bij een auto niet zo op, bij een motorfiets is dit echter nadelig voor de algehele aanblik. Regelmatige en correcte verzorging is niet alleen vereist volgens de garantiebepalingen, maar verzekert ook een fraai uiterlijk van de machine, verlengt de levensduur en verbetert de prestaties.

### Alvorens te reinigen

1. Dek de uitlaatdemperopeningen af met plastic zakken nadat de motor is afgekoeld.
2. Controleer of alle doppen en afdekpluggen, ook de bougiedoppen, en alle elektrische stekkers en aansluitingen stevig zijn bevestigd.
3. Verwijder hardnekkige vervuiling, zoals verbrande olie op het carter, met een ontvetter en een borstel, maar gebruik dergelijke producten nooit op afdichtingen, pakkingen, tandwielen, de aandrijfketting en de wielassen. Spoel vuil en ontvetter altijd af met water.

## Reinigen

DCA10770

### LET OP:

- Vermijd het gebruik van sterke en bijtende wielreinigingsmiddelen, vooral bij spaakwielen. Als dergelijke producten toch worden gebruikt om hardnekkig vuil los te maken, laat het reinigingsmiddel dan niet langer inwerken dan is vermeld in de gebruiksinstructies. Spoel het betreffende gebied grondig schoon met water, laat direct drogen en breng daarna een corrosiewerende spray aan.
- Bij verkeerd reinigen kunnen de kuipruit, de stroomlijnpanelen, framepanelen en andere kunststof delen worden beschadigd. Gebruik alleen een zachte, schone doek of een spons met zachte zeep en water om kunststof delen te reinigen.
- Gebruik geen bijtende chemische reinigingsmiddelen op kunststof delen. Vermijd het gebruik van doeken of sponzen die in contact zijn geweest met bijtende of schurende reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of thinner, brandstof (benzine),

roestverwijderingsmiddelen of corrosieremmers, remvloeistof, antivries of elektrolyt.

- Gebruik geen hogedrukreinigers of stoomreinigers, omdat dan op de volgende plaatsen water kan doordringen en zo schade kan ontstaan: afdichtingen (van wiel- en achterbruglagers, voorvork en remmen), elektrische componenten (kabelstekkers, messtekkers, instrumenten, schakelaars en verlichting), beluchtungs- en ontluuchtungsanlagen.
- Bij motorfietsen met een kuipruit: gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen of harde sponzen, deze veroorzaken dofheid en laten krasjes achter. Sommige reinigingsmiddelen voor kunststof laten eveneens krasjes achter op de kuipruit. Test het product op een klein, niet-zichtbaar gedeelte van de kuipruit om zeker te zijn dat geen sporen achterblijven op de kuipruit. Als de kuipruit krasjes vertoont, breng dan na wassen een hoogwaardige polish voor gebruik op kunststof aan.

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

## Na normaal gebruik

Verwijder vuil met warm water, zachte zeep en een zachte, schone spons en spoel dan grondig met schoon water. Gebruik een tandenborstel of een flessenborstel op moeilijk bereikbare plekken. Hardnekkig vastzittend vuil en insectenresten laten gemakkelijker los als de bewuste plek alvorens te reinigen een paar minuten met een vochtige doek wordt bedekt.

## Na rijden in regen, aan de kust of op bepekelde wegen

Zeelucht en wegzout waarmee wegen 's winters worden bestrooid hebben in combinatie met water een zeer corrosieve werking; handel daarom als volgt na een rit in een regenbui, nabij de kust of op bepekelde wegen.

## **OPMERKING:**

's Winters gestrooid wegzout kan nog tot in de lente aanwezig blijven.

1. Reinig de motorfiets met koud water en zachte zeep nadat de machine is afgekoeld.

DCA10790

## **LET OP:**

**Gebruik geen heet water, dit versterkt de corrosieve werking van het zout.**

2. Laat de motorfiets drogen en breng dan met een spuitbus een corrosiewerend middel aan op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.

## **Na reiniging**

1. Droog de motorfiets met een zeemleren lap of een vochtabsorberende doek.
2. Laat de aandrijfketting direct drogen en smeer hem om roestvorming te voorkomen.
3. Gebruik een chroompolish om verchromde, aluminium en roestvrijstalen delen te doen glanzen, ook het uitlaatsysteem. (Zelfs thermische verkleuringen op roestvrijstalen uitlaatsystemen kunnen door oppoetsen worden verwijderd.)
4. Het is aan te bevelen om met een spuitbus een corrosiewerend middel aan te brengen op alle metalen delen, ook op verchromde en vernikkelde componenten, om zo corrosie te voorkomen.
5. Gebruik oliespray als universeel schoonmaakmiddel om eventueel nog achtergebleven vuil te verwijderen.

6. Werk kleine lakbeschadigingen bij veroorzaakt door steenslag e.d.
7. Zet alle gelakte oppervlakken in de was.
8. Laat de motorfiets volledig drogen alvorens te stallen of af te dekken.

DWA10930

## **! WAARSCHUWING**

- **Controleer of er geen olie of was op de wielen of de remmen zit. Reinig de remschijven en remvoeringen indien nodig met een normale remschijfreiniger of aceton en spoel de banden schoon met lauw water en een mild reinigingsmiddel.**
- **Test voor u de motorfiets in gebruik neemt eerst de remwerking en het weggedrag in bochten.**

DCA10800

## **LET OP:**

- **Breng een geringe hoeveelheid oliespray en was aan en verwijder overtollige hoeveelheden.**
- **Breng oliespray of was nooit aan op rubber of kunststof delen, behandel deze met een daartoe bestemd verzorgingsmiddel.**
- **Vermijd het gebruik van schurende poetsmiddelen, deze tasten de lak aan.**

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

## OPMERKING:

Vraag een Yamaha dealer om advies over de te gebruiken producten.

## Stalling

### Korte termijn

Stal uw motorfiets steeds op een koele en droge plek en bescherm indien nodig tegen stof met een luchtdoorlatende stallinghoes.

DAU26201

DCA10810

### LET OP:

- Als de motorfiets wordt gestald in een slecht geventileerde ruimte of in vochtige toestand wordt afgedekt met een hoes of een dekzeil, zal water en vocht kunnen binnendringen en roestvorming veroorzaken.
- Voorkom corrosie door de machine niet te stallen in een vochtige kelder, een stal (i.v.m. de aanwezigheid van ammoniakdamp) en in een opslagruimte voor sterke chemicaliën.

### Lange termijn

Alvorens uw motorfiets gedurende meerdere maanden aaneen te stallen:

1. Volg alle instructies op in de paragraaf "Verzorging" in dit hoofdstuk.

2. Vul de brandstoftank en voeg een stabilisatoradditief (indien verkrijgbaar) toe om roestvorming in de tank en achteruitgang van de brandstof te voorkomen.
3. Voer de volgende stappen uit om de cilinders, de zuigerveren etc. te beschermen tegen corrosie.
  - a. Verwijder de bougiesdoppen en de bougies.
  - b. Giet een theelepel motorolie in elk bougiegat.
  - c. Breng de bougiesdoppen aan op de bougies en leg dan de bougies zodanig op de cilinderkop dat de elektroden aan massa liggen. (Dit voorkomt vonken tijdens de volgende stap.)
  - d. Laat de motor een paar keer rond-draaien op de startmotor. (De cilinderwanden worden zo geolied.)
  - e. Haal de bougiesdoppen los van de bougies en breng dan de bougies en de bougiesdoppen weer aan.

DWA10950

## WAARSCHUWING

**Om schade of letsel door vonkvorming te voorkomen, moeten de bougie-elektroden aan massa liggen terwijl de motor wordt rondgedraaid.**

# VERZORGING EN STALLING VAN DE MOTORFIETS

---

4. Smeer alle bedieningskabels en scharnierpunten van alle hendels en pedalen en van de zijstandaard/middenbok.
5. Controleer de bandspanning en corrigeer deze indien nodig en breng dan de motorfiets omhoog, zodat beide wielen los van de grond zijn. Een andere mogelijkheid is de wielen elke maand iets te draaien, zodat de banden niet op één gedeelte sterker achteruitgaan.
6. Dek de uitlaatdemperopeningen af met een plastic zak om te voorkomen dat vocht kan binnendringen.
7. Verwijder de accu en laad deze volledig bij. Berg de accu op een koele en droge plek op en laad hem eens per maand bij. Berg de accu niet op een zeer warme of koude plek op [minder dan 0 °C (30 °F) of meer dan 30 °C (90 °F)]. Zie pagina 6-27 voor meer informatie over het opbergen van de accu.

## **OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Voer eventueel benodigde reparaties uit voordat u uw motorfiets stalt.

---



## Afmetingen:

Totale lengte:  
2095 mm (82.5 in)  
Totale breedte:  
750 mm (29.5 in)  
Totale hoogte:  
1215 mm (47.8 in)  
Zadelhoogte:  
795 mm (31.3 in)  
Wielbasis:  
1440 mm (56.7 in)  
Grondspeling:  
145 mm (5.71 in)  
Kleinste draaicirkel:  
2800 mm (110.2 in)

## Gewicht:

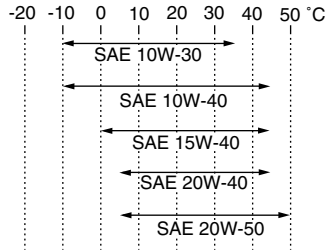
Incl. olie en brandstof:  
207.0 kg (456 lb)

## Motor:

Type motor:  
Vloeistofgekoeld, 4-takt, DOHC  
Cilinderopstelling:  
4-cilinder, parallel vooroverhellend  
Slagvolume:  
600.0 cm<sup>3</sup> (36.61 cu.in)  
Boring × slag:  
65.5 × 44.5 mm (2.58 × 1.75 in)  
Compressieverhouding:  
12.20 :1  
Startsysteem:  
Elektrische startmotor  
Smeersysteem:  
Wet sump

## Motorolie:

Type:  
SAE10W30 of SAE10W40 of SAE15W40  
of SAE20W40 of SAE20W50



Aanbevolen kwaliteit motorolie:  
Type API service SE, SF, SG of hoger  
Hoeveelheid motorolie:  
Zonder vervanging van oliefilterpatroon:  
2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)  
Met vervanging van oliefilterpatroon:  
2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)

## Koelsysteem:

Inhoud koelvloeistofreservoir (tot aan de merkstreep voor maximumniveau):  
0.27 L (0.29 US qt) (0.24 Imp.qt)  
Inhoud radiator (inclusief alle leidingen):  
2.00 L (2.11 US qt) (1.76 Imp.qt)

## Luchtfilter:

Luchtfilterelement:  
Papieren element met oliecoating

## Brandstof:

Aanbevolen brandstof:  
Uitsluitend normale loodvrije benzine

Inhoud brandstoftank:  
19.4 L (5.13 US gal) (4.27 Imp.gal)  
Hoeveelheid reservebrandstof:  
3.6 L (0.95 US gal) (0.79 Imp.gal)

## Elektronisch geregelde brandstofinspuiting:

Fabrikant:  
MIKUNI  
Model:  
36EIDW x 2

## Bougie(s):

Fabrikant/model:  
NGK/CR9EK  
Elektrodenafstand:  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

## Koppeling:

Type koppeling:  
Nat, multi-disc

## Versnellingsbak:

Primair reductiesysteem:  
Spur gear tandwiel  
Primaire reductieverhouding:  
86/44 (1.955)  
Secundair reductiesysteem:  
Kettingaandrijving  
Secundaire reductieverhouding:  
46/16 (2.875)  
Type versnellingsbak:  
Constant mesh, 6 versnellingen  
Bediening:  
Bediening met linkervoet  
Overbrengingsverhoudingen:  
1e:  
37/13 (2.846)

# SPECIFICATIES

2e:  
37/19 (1.947)

3e:  
28/18 (1.556)

4e:  
32/24 (1.333)

5e:  
25/21 (1.190)

6e:  
26/24 (1.083)

## Chassis:

Type frame:

Diamantframe

Spoorhoek:

25.0 °

Naspoor:

97.5 mm (3.84 in)

## Voorband:

Type:

Tubeless

Maat:

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT020F GG

Fabrikant/model:

DUNLOP/D252F

## Achterband:

Type:

Tubeless

Maat:

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabrikant/model:

BRIDGESTONE/BT020R GG

Fabrikant/model:  
DUNLOP/D252

## Belading:

Maximale belasting:

190 kg (419 lb)

(Totaal gewicht van motorrijder, passagier,  
bagage en accessoires)

## Bandenspanning (gemeten aan koude banden):

Gewichtsverdeling:

0–90 kg (0–198 lb)

Voor:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>)

Gewichtsverdeling:

90–190 kg (198–419 lb)

Voor:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>)

Rijden met hoge snelheid:

Voor:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>)

Achter:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>)

## Voorwiel:

Type wiel:

Gietwielen

Velgmaat:

17M/C x MT3.50

## Achterwiel:

Type wiel:

Gietwielen

Velgmaat:

17M/C x MT5.50

## Voorrem:

Type:

Dubbele schijfrem

Bediening:

Bediening met rechterhand

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

## Achterrem:

Type:

Enkele schijfrem

Bediening:

Bediening met rechervoet

Aanbevolen remvloeistof:

DOT 4

## Voorwielophanging:

Type:

Telescoopvork

Veer/schokdempertype:

Schroefveer/oliedemper

Veerweg:

130.0 mm (5.12 in)

## Achterwielophanging:

Type:

Achterbrug (monocross)

Veer/schokdempertype:

Schroefveer/gas-oliedemper

Veerweg:

130.0 mm (5.12 in)

## Elektrische installatie:

Ontstekingsstelsel:

Bobine voor transistorontsteking (digitaal)

Laadsysteem:

Wisselstroomdynamo met permanente magneten

## Accu:

Model:

GT12B-4

Voltage, capaciteit:

12 V, 10.0 Ah

## Koplamp:

Type gloeilamp:

Halogeenlamp

## Gloeilampen voltage, wattage × aantal:

Koplamp:

12 V, 60 W/55.0 W × 1

Koplamp:

12 V, 55.0 W × 1

Achterlicht/remlicht unit:

12 V, 5 W/21.0 W × 1

Voorste richtingaanwijzer:

12 V, 10.0 W × 2

Achterste richtingaanwijzer:

12 V, 10.0 W × 2

Parkeerlicht:

12 V, 5.0 W × 2

Kentekenverlichting:

12 V, 5.0 W × 2

Instrumentenverlichting:

EL (LCD achtergrondverlichting)

Controlelampje vrijstand:

LED

Controlelampje grootlicht:

LED

Waarschuwinglampje olieniveau:

LED

Controlelampje richtingaanwijzers:

LED

Waarschuwinglampje motorstoring:

LED

Controlelampje startblokkering:

LED

## Zekeringen:

Hoofdzekering:

30.0 A

Koplampzekering:

20.0 A

Zekering signaleringssysteem:

10.0 A

Zekering ontstekingssysteem:

10.0 A

Zekering parkeerlichtcircuit:

10.0 A

Zekering radiatorkoelvin:

20.0 A

Zekering elektronisch gestuurde

brandstofinspuiting:

10.0 A

Backup-zekering:

10.0 A

# GEBRUIKERSINFORMATIE

DAU26351

## Identificatienummers

Noteer het sleutelnummer, het voertuigidentificatienummer en de modelinformatiesticker in onderstaande ruimtes. Deze nummers heeft u nodig om reserveonderdelen bij een Yamaha dealer te bestellen of wanneer uw machine is gestolen.

SLEUTELIDENTIFICATIE NUMMER:

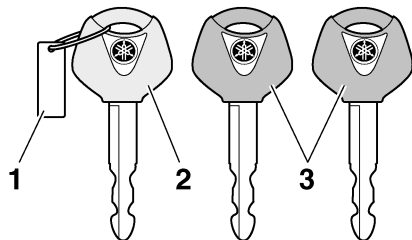
VOERTUIGIDENTIFICATIE NUMMER:

MODELINFORMATIESTICKER:

9

DAU26381

## Sleutelnummer

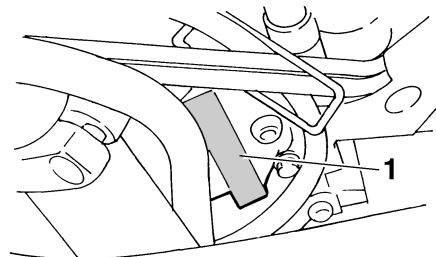


1. Sleutelnummer
2. Codeersleutel (rood bovendee)l
3. Standaard sleutels (zwart bovendee)l

Het sleutelnummer is ingeslagen op het sleutelplaatje. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje en gebruik dit als referentie bij het bestellen van een nieuwe sleutel.

DAU26400

## Voertuigidentificatienummer



1. Voertuigidentificatienummer

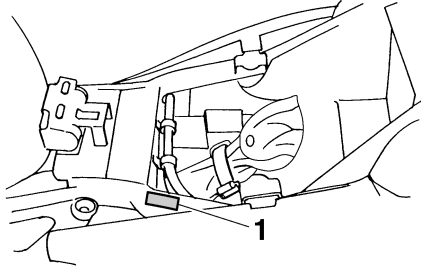
Het voertuigidentificatienummer is ingeslagen op de balhoofdbuis. Noteer dit nummer in het daartoe bestemde vakje.

**OPMERKING:** \_\_\_\_\_

Het voertuigidentificatienummer is bedoeld voor identificatie van uw motorfiets en kan worden gebruikt om uw motor in uw land aan te melden voor kentekenregistratie.

DAU26540

## Modelinformatiesticker



### 1. Modelinformatiesticker

De modelinformatiesticker is onder het zadel bevestigd aan het frame. (Zie pagina 3-13.) Noteer de informatie op deze sticker in het daartoe bestemde vakje. Deze informatie is nodig om reserve-onderdelen te bestellen bij een Yamaha dealer.

# INDEX

---

## A

- Aandrijfketting, smeren ..... 6-23
- Accu ..... 6-27
- Afstelling remlichtschakelaar ..... 6-19
- Antidiefstal-alarmsysteem (optie)..... 3-8

## B

- Banden..... 6-15
- Bougies, controleren..... 6-7
- Brandstof..... 3-12
- Brandstofverbruik, tips voor een  
zuinig ..... 5-3

## C

- Claxonschakelaar ..... 3-9
- Contactslot/stuurslot ..... 3-2
- Controle- en waarschuwingslampjes ..... 3-3
- Controlelampje grootlicht ..... 3-4
- Controlelampjes richtingaanwijzers ..... 3-3
- Controlelampje startblokkering ..... 3-4
- Controlelijst voor gebruik ..... 4-2

## D

- De stand van het rempedaal  
afstellen ..... 6-19
- Dimlichtschakelaar..... 3-9

## G

- Gasgreep en gaskabel, controleren  
en smeren..... 6-24
- Gereedschapsset..... 6-1
- Gloeilamp kentekenverlichting,  
vervangen..... 6-31
- Gloeilamp remlicht/achterlicht,  
vervangen..... 6-30
- Gloeilamp richtingaanwijzer,  
vervangen..... 6-31

## I

- Identificatienummers ..... 9-1
- Inrijperiode..... 5-3

## K

- Kabels, controleren en smeren..... 6-23
- Klepdeling, afstellen..... 6-15
- Koelvloeistof ..... 6-11
- Koplampgloeilamp, vervangen ..... 6-29
- Koppelingshendel ..... 3-10
- Koppelingshendel, vrije slag  
afstellen..... 6-18

## L

- LCD-toerenteller ..... 3-5
- Lichtsignaalschakelaar ..... 3-9
- Locaties van onderdelen ..... 2-1
- Luchtfilterelement, vervangen ..... 6-12

## M

- Middenbok en zijstandaard,  
controleren en smeren ..... 6-25
- Modelinformatiesticker..... 9-2
- Motorolie en oliefilterpatroon ..... 6-8
- Multifunctioneel display ..... 3-6

## N

- Noodstop-schakelaar ..... 3-9

## O

- Opbergcompartiment..... 3-14

## P

- Panelen, verwijderen en  
aanbrengen ..... 6-6
- Parkeerlichtgloeilamp, vervangen ..... 6-32
- Parkeren ..... 5-4
- Periodiek smeer- en  
onderhoudsschema..... 6-2
- Problemen oplossen..... 6-35

## R

- Rem- en koppelingshendels,  
controleren en smeren..... 6-24
- Rem- en schakelpedalen,  
controleren en smeren..... 6-24
- Remhendel..... 3-10
- Rempedaal..... 3-11
- Remvloeistofniveau, controleren..... 6-20
- Remvloeistof, verversen..... 6-21
- Richtingaanwijzerschakelaar..... 3-9

## S

- Schakelaar alarmverlichting..... 3-9
- Schakelen ..... 5-2
- Schakelpedaal..... 3-10
- Schokdemperunit, afstellen..... 3-15
- Sleutelnummer ..... 9-1
- Spanning aandrijfketting..... 6-22
- Specificaties ..... 8-1
- Stalling ..... 7-3
- Startblokkeersysteem..... 3-1
- Starten van de motor..... 5-1
- Startknop..... 3-9
- Startspersysteem ..... 3-16
- Stationair motortoerental..... 6-14
- Storingzoekschema's ..... 6-36
- Stuurschakelaars ..... 3-9
- Stuursysteem, controleren ..... 6-26

## T

- Tankbeluchtungs-slang ..... 3-13
- Tankdop ..... 3-11

## U

- Uitlaatkatalysator..... 3-13

## V

- Veiligheidsinformatie ..... 1-1

Verzorging .....	7-1
Voertuigidentificatienummer .....	9-1
Voor- en achterremblokken	
controleren .....	6-20
Voorvork, controleren .....	6-25
Vrije slag gaskabel, afstellen .....	6-14
Vrijstandcontrolelampje .....	3-4

## **W**

Waarschuwingslampje motorstoring.....	3-4
Waarschuwingslampje olieniveau .....	3-4
Wiel (achter) .....	6-33
Wielen.....	6-18
Wiellagers controleren.....	6-26
Wiel (voor) .....	6-32

## **Z**

Zadel.....	3-13
Zekeringen, vervangen.....	6-28
Zijstandaard.....	3-16









GEDRUKT OP KRINGLOOPPAPIER

PRINTED IN JAPAN  
2003.07-0.4x4 CR  
(D)