



MANUAL DO UTILIZADOR

FALZER

FZ6-S

5VX-28199-P1

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation:

5SL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 and 5KS-10

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: Aug. 1st 2002

Kazuji Kawai



representative name and signature

DECLARAÇÃO de CONFORMIDADE

Nós

Empresa: MORIC CO., LTD.

Endereço: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japão

Declaramos pela presente que o produto:

Tipo de equipamento: IMOBILIZADOR

Designação do tipo:

5SL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 e 5KS-10

está em conformidade com as seguintes normas ou documentos:

Directiva R&TTE (1999/5/CE)

EN300 330-2 v1.1.1 (2001-6), EN60950 (2000)

Directiva relativa aos veículos a motor de duas e três rodas (97/24/CE: Capítulo 8, CEM)

Local de emissão: Shizuoka, Japão

Data da emissão: 1 de Agosto de 2002

Kazuji Kawai



nome e assinatura do representante

Bem-vindo ao mundo do motociclismo da Yamaha!

Como proprietário da FZ6-S, está a beneficiar da vasta experiência da Yamaha e da mais recente tecnologia relativa a design e fabrico de produtos de alta qualidade, as quais concederam à Yamaha uma reputação de fiabilidade.

Por favor leia atentamente este manual para que possa desfrutar de todas as vantagens da sua FZ6-S. O manual do proprietário não só lhe dá instruções relativas ao funcionamento, inspecção e manutenção do seu motociclo, como também lhe indica como se proteger a si próprio e aos outros de problemas e ferimentos.

Além disso, as diversas sugestões apresentadas neste manual, ajudá-lo-ão a manter o seu motociclo nas melhores condições possíveis.



Caso tenha quaisquer outras questões, não hesite em contactar o seu concessionário Yamaha.

A equipa da Yamaha deseja-lhe muitas viagens seguras e agradáveis. Por isso, nunca se esqueça de que a segurança é o factor mais importante!

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DO MANUAL

PAU10150

As informações particularmente importantes são distinguidas neste manual pelas notas seguintes:

| | |
|---|--|
|  | O símbolo de alerta relativo à segurança significa: ATENÇÃO! ESTEJA ATENTO! ESTÁ EM CAUSA A SUA SEGURANÇA! |
|  AVISO | A não observância das instruções deste AVISO pode resultar em ferimentos graves ou na morte do condutor do motociclo, de uma pessoa que esteja por perto ou de uma pessoa que esteja a inspeccionar ou a reparar o motociclo. |
| PRECAUÇÃO: | Uma nota de CUIDADO indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos no motociclo. |
| NOTA: | Uma NOTA fornece informações importantes para tornar os procedimentos mais fáceis ou mais claros. |

NOTA:

- Este manual deverá ser considerado uma parte permanente do motociclo e deverá permanecer junto a este, mesmo que o motociclo seja posteriormente vendido.
- A Yamaha procura continuamente desenvolver o design e a qualidade do produto. Consequentemente, embora este manual contenha as informações mais actuais disponíveis sobre o produto na altura da impressão, poderão existir ligeiras discrepâncias entre o seu motociclo e este manual. Caso surja alguma dúvida relativamente a este manual, por favor consulte o seu concessionário Yamaha.

PWA10030



POR FAVOR LEIA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE E NA TOTALIDADE ANTES DE UTILIZAR ESTE MOTOCICLO.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES DO MANUAL

PAU10200

**FZ6-S
MANUAL DO UTILIZADOR
©2003 pela Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edição, julho 2003
Reservados todos os direitos.
Qualquer reimpressão ou utilização não au-
torizada
sem o consentimento escrito da
Yamaha Motor Co., Ltd.
estão expressamente proibidas.
Impresso no Japão.**

ÍNDICE

INFORMAÇÕES RELATIVAS À

SEGURANÇA 1-1

DESCRIÇÃO 2-1

Vista esquerda.....2-1

Vista direita.....2-2

Controlos e instrumentos.....2-3

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E

INSTRUMENTOS 3-1

Sistema imobilizador 3-1

Interruptor principal/bloqueio da
direcção 3-2

Indicadores luminosos e luzes de
advertência 3-3

Taquímetro LCD 3-5

Visor multifuncional 3-6

Alarme antifurto (opcional) 3-8

Interruptores do guiador 3-9

Alavanca da embraiagem 3-10

Pedal de mudança de
velocidades 3-10

Alavanca do travão 3-11

Pedal do travão 3-11

Tampa do depósito de
combustível 3-11

Combustível 3-12

Tubo de respiração do
depósito de combustível 3-13

Conversor catalítico 3-13

Assento 3-14

Compartmento de
armazenagem 3-14

Ajuste do amortecedor 3-15

Descanso lateral 3-16

Sistema de corte do circuito
de ignição 3-17

VERIFICAÇÕES PRÉVIAS

À VIAGEM 4-1

Lista de verificação prévia
à viagem 4-2

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À

CONDUÇÃO 5-1

Colocação do motor em
funcionamento 5-1

Mudança de velocidades 5-2

Sugestões para a redução do
consumo de combustível 5-3

Rodagem do motor 5-3

Estacionamento 5-4

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E

PEQUENAS REPARAÇÕES 6-1

Jogo de ferramentas do
proprietário 6-1

Tabela de lubrificação e
manutenção periódica 6-2

Remoção e instalação
dos painéis 6-6

Verificação das velas de ignição ... 6-7

Óleo do motor e cartucho do
filtro de óleo 6-8

Refrigerante 6-11

Substituição do elemento do
filtro de ar 6-12

Ajuste da velocidade de ralenti
do motor 6-14

Ajuste da folga do cabo
do acelerador 6-14

Ajuste da folga das válvulas 6-15

Pneus 6-15

Rodas de liga 6-17

Ajuste da folga da alavanca da
embraiagem 6-18

Ajuste da posição do pedal
do travão 6-18

Ajuste do interruptor da luz
do travão traseiro 6-19

Verificação das pastilhas dos
travões da frente e de trás 6-19

Verificação do nível de líquido
dos travões 6-20

Mudança do líquido dos
travões 6-21

Folga da corrente de
transmissão 6-21

Lubrificação da corrente de
transmissão 6-23

Verificação e lubrificação
dos cabos 6-23

| | | | |
|---|------|--|------|
| Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador | 6-24 | Detecção e resolução de problemas | 6-36 |
| Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades | 6-24 | Tabelas de detecção e resolução de problemas | 6-37 |
| Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem | 6-25 | CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO | 7-1 |
| Verificação e lubrificação do descanso central e do descanso lateral | 6-25 | Cuidados | 7-1 |
| Verificação da forquilha dianteira | 6-26 | Arrecadação | 7-3 |
| Verificação da direcção | 6-26 | ESPECIFICAÇÕES | 8-1 |
| Verificação dos rolamentos de roda | 6-27 | INFORMAÇÕES PARA O CONSUMIDOR | 9-1 |
| Bateria | 6-27 | Números de identificação | 9-1 |
| Substituição dos fusíveis | 6-28 | | |
| Substituição da lâmpada do farol dianteiro | 6-29 | | |
| Substituição da lâmpada da luz do travão/farolim traseiro | 6-30 | | |
| Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direcção | 6-31 | | |
| Substituição da lâmpada da luz da chapa de matrícula | 6-32 | | |
| Substituição de uma lâmpada de mínimos | 6-32 | | |
| Roda dianteira | 6-33 | | |
| Roda traseira | 6-34 | | |

INFORMAÇÕES RELATIVAS À SEGURANÇA

PAU10280

1

OS MOTOCICLOS SÃO VEÍCULOS DE DUAS RODAS. A SUA UTILIZAÇÃO E MANUSEAMENTO SEGUROS DEPENDEM DA ADOÇÃO DE TÉCNICAS DE CONDUÇÃO ADEQUADAS, BEM COMO DA PERÍCIA DO CONDUTOR. TODOS OS CONDUTORES DEVERÃO TER CONHECIMENTO DOS SEGUINTES REQUISITOS ANTES DE CONDUZIR ESTE MOTOCICLO.

ELE OU ELA DEVERÃO:

- OBTER INSTRUÇÕES COMPLETAS DE UMA ENTIDADE COMPETENTE SOBRE TODOS OS ASPECTOS DA UTILIZAÇÃO DO MOTOCICLO.
- OBSERVAR AS ADVERTÊNCIAS E OS REQUISITOS DE MANUTENÇÃO APRESENTADOS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
- OBTER FORMAÇÃO QUALIFICADA SOBRE AS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO CORRECTAS E SEGURAS.
- OBTER SERVIÇOS TÉCNICOS PROFISSIONAIS TAL COMO INDICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO E/OU SEMPRE QUE SE TORNE NECESSÁRIO DEVIDO A PROBLEMAS MECÂNICOS.

Condução segura

- Efectue sempre as verificações prévias à utilização. As verificações feitas com cuidado poderão ajudar a evitar um acidente.
- Este motociclo está concebido para transportar o condutor e um passageiro.
- O facto dos automobilistas não detectarem nem reconhecerem os motociclos no trânsito é a principal causa dos acidentes entre automóveis e motociclos. Muitos acidentes são causados por automobilistas que não vêem o motociclo, pelo que é importante assegurar-se que seja visto para reduzir as hipóteses de ocorrência deste tipo de acidente.

Por isso:

- Use um casaco de cor viva.
- Redobre a atenção ao aproximar-se e ao passar por cruzamentos, uma vez que estes são os locais mais prováveis para a ocorrência de acidentes com motociclos.
- Conduza onde os outros condutores o possam ver. Evite estar no ponto morto de outro condutor.

- Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes. De facto, muitos condutores envolvidos em acidentes nem sequer têm carta de condução de motociclos actual.
 - É importante que esteja qualificado para conduzir um motociclo e que só o empreste a outros condutores qualificados.
 - Conheça as suas capacidades e as suas limitações. Não tentar exceder as suas limitações é um factor que pode ajudá-lo a evitar um acidente.
 - Recomendamos que pratique a condução do seu motociclo em locais onde não haja trânsito, até que esteja bem familiarizado com o mesmo e com todos os seus mecanismos de controlo.
- Muitos acidentes são causados por um erro cometido pelo condutor do motociclo. Um erro tipicamente cometido pelo condutor é fazer uma curva fora-de-mão devido a VELOCIDADE EXCESSIVA ou a um ângulo de inclinação insuficiente em relação à velocidade.
 - Obedeça sempre ao limite de velocidade e nunca ande mais depressa do que o permitido pelas condições da estrada e do trânsito.

- Sinalize sempre qualquer mudança de direcção ou ultrapassagem. Assegure-se de que os outros condutores o conseguem ver.
- A postura do condutor e do passageiro é importante para um controlo adequado.
- Durante a condução, o condutor deverá manter as mãos no guiador e os pés nos apoios de pés, a fim de manter o controlo do motociclo.
- O passageiro deve segurar-se sempre no condutor, na correia do assento ou na barra de manobra (se o veículo os possuir), com ambas as mãos, e deve manter os pés nos apoios de pés para o passageiro.
- Nunca transporte um passageiro, excepto se ele ou ela puderem colocar, com firmeza, ambos os pés nos apoios de pés do passageiro.
- Nunca conduza sob a influência de álcool ou outras drogas.
- Este motociclo está concebido para utilização apenas em estrada. Não de se destina a utilização todo-o-terreno.

Artigos de protecção

A maioria das fatalidades ocorridas em acidentes com motociclos resultam de ferimentos na cabeça. O uso de um capacete

de segurança é o factor mais importante para a prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

- Use sempre um capacete aprovado.
- Use uma viseira ou óculos protectores. O vento direccionado para os olhos desprotegidos pode contribuir para uma deficiência da visão que pode atrasar a visualização de uma situação de perigo.
- O uso de um casaco, botas, calças e luvas resistentes, etc., é um meio eficaz na prevenção ou redução de escoriações ou lacerações.
- Nunca use roupas largas, caso contrário estas poderão prender-se nas alavancas de controlo, nos apoios de pés ou nas rodas, causando ferimentos ou até um acidente.
- Nunca toque no motor ou no sistema de escape durante ou logo após a utilização do motociclo, uma vez que estes ficam quentes e podem causar queimaduras. Use sempre vestuário de protecção que cubra as pernas, os tornozelos e os pés.
- As precauções acima referidas aplicam-se também ao passageiro.

Modificações

As modificações feitas a este motociclo que não sejam aprovadas pela Yamaha, ou a remoção de equipamento original, podem tornar este motociclo inseguro, o que pode causar ferimentos pessoais graves. As modificações podem também colocar o seu motociclo em situação de ilegalidade.

Carga e acessórios

O acréscimo de acessórios ou carga ao seu motociclo pode afectar adversamente a estabilidade e o manuseamento se a distribuição de peso no seu motociclo for alterada. Para evitar a possibilidade de um acidente, tenha bastante cuidado ao adicionar carga ou acessórios ao seu motociclo. Redobre o cuidado quando conduzir um motociclo que tenha mais carga ou acessórios. Apresentamos a seguir algumas linhas de orientação para o caso de desejar colocar carga ou acessórios no seu motociclo:

Carga

O peso total do operador, passageiro, acessórios e carga não devem exceder o limite máximo de carga de 190 kg (419 lb). Quando carregar dentro deste limite de peso, mantenha em mente o seguinte:

- A carga e os acessórios devem ser reduzidas ao mínimo indispensável, devendo os mesmos ser colocados tão



INFORMAÇÕES RELATIVAS À SEGURANÇA

1

chegados ao motociclo quanto possível. Tente distribuir o peso o mais uniformemente possível de ambos os lados do motociclo, a fim de minimizar o desequilíbrio ou a instabilidade.

- A deslocação dos pesos pode criar um desequilíbrio súbito. Antes de conduzir, certifique-se de que os acessórios e a carga estão bem presos ao motociclo. Verifique com frequência os suportes dos acessórios e os prendedores da carga.
- Nunca prenda artigos grandes ou pesados ao guidador, à forquilha dianteira ou ao guarda-lamas dianteiro. Estes artigos, incluindo alguma carga, tal como sacos-cama, sacos grossos de lã ou tendas, podem criar um manuseamento instável ou uma fraca resposta da direcção.

Acessórios

Os acessórios genuínos da Yamaha foram especificamente concebidos para utilização neste motociclo. Uma vez que a Yamaha não pode testar todos os acessórios que são disponibilizados no mercado, você será responsável pela selecção, instalação e utilização adequadas dos acessórios de terceiros. Tenha muito cuidado ao seleccionar e instalar quaisquer acessórios.

Quando montar acessórios, mantenha em mente as seguintes linhas de orientação, bem como as apresentadas na secção “Carga”.

- Nunca instale acessórios nem transporte carga que possam prejudicar o desempenho do seu motociclo. Inspeccione cuidadosamente o acessório antes de o utilizar, para se certificar de que este não vai, de modo algum, afectar a visibilidade para a estrada ou a visibilidade nas curvas, limitar o percurso da suspensão, o percurso da direcção ou o funcionamento dos controlos, nem ocultar luzes ou reflectores.
- Os acessórios instalados na área do guidador ou da forquilha dianteira podem criar instabilidade devido à distribuição de peso inapropriada ou alterações aerodinâmicas. Se forem colocados acessórios na área do guidador ou da forquilha dianteira, estes devem ser reduzidos ao número indispensável e devem ser tão leves quanto possível.
- Os acessórios volumosos ou grandes podem afectar seriamente a estabilidade do motociclo devido aos efeitos aerodinâmicos. O vento pode fazer o motociclo levantar da

estrada, ou este pode ficar instável em zonas com ventos cruzados. Estes acessórios também podem causar instabilidade ao ultrapassar ou ao ser ultrapassado por veículos de grandes dimensões.

- Alguns acessórios podem deslocar o condutor da sua posição normal de condução. Esta posição inapropriada limita a liberdade de movimentos do condutor e pode limitar a capacidade de controlo, pelo que tais acessórios não são recomendados.
- Tenha cuidado ao acrescentar acessórios eléctricos. Se os acessórios eléctricos excederem a capacidade do sistema eléctrico do motociclo pode ocorrer uma falha eléctrica, a qual pode causar uma perda perigosa de potência das luzes ou do motor.

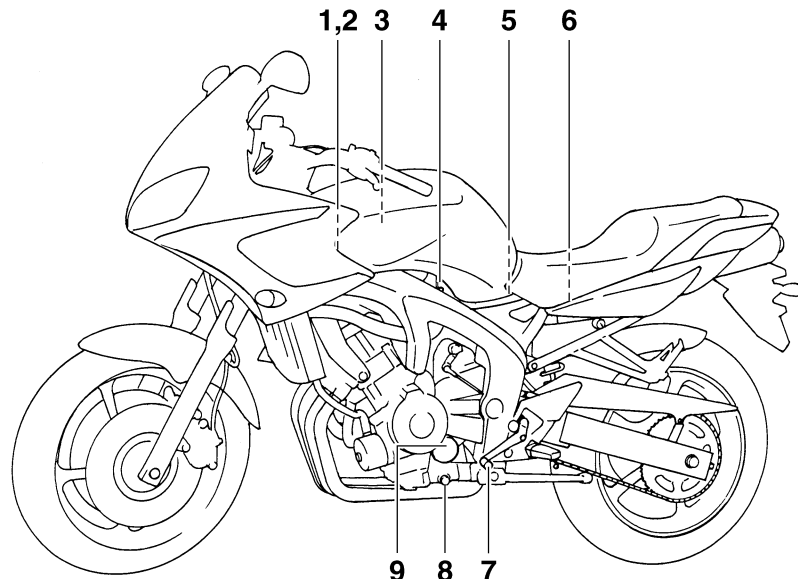
Gasolina e gás de escape

- **A GASOLINA É ALTAMENTE INFLAMÁVEL:**
 - Desligue sempre o motor quando estiver a reabastecer.
 - Tenha cuidado para não derramar gasolina no motor ou no sistema de escape quando estiver a reabastecer.

- Nunca reabasteça enquanto estiver a fumar ou na proximidade de uma chama desprotegida.
- Nunca coloque o motor em funcionamento nem o faça trabalhar numa área fechada, seja por quanto tempo for. Os gases do escape são tóxicos e podem causar a perda de consciência e a morte num curto espaço de tempo. O motociclo só deve ser colocado em funcionamento em áreas com uma boa ventilação.
- Sempre que pretender afastar-se do motociclo, desligue o motor e retire a chave do interruptor principal. Quando estacionar o motociclo, tenha em atenção o seguinte:
 - O motor e o sistema de escape podem estar quentes, pelo que deve estacionar o motociclo num local onde não exista probabilidade de os peões ou as crianças tocarem nestas peças quentes.
 - Não estacione o motociclo num declive ou num piso macio, caso contrário pode tombar.
 - Não estacione o motociclo perto de uma fonte inflamável (por ex.: um calefactor de querosene, ou junto de uma chama desprotegida), caso contrário pode incendiar-se.
- Quando transportar o motociclo num outro veículo, certifique-se de que o mesmo é mantido na vertical. Se o motociclo se inclinar, a gasolina pode verter para fora do depósito de combustível.
- Se engolir gasolina, inalar muito vapor de gasolina ou lhe saltar gasolina para os olhos, consulte imediatamente um médico. Se saltar gasolina para a sua pele ou vestuário, lave imediatamente a área afectada com sabão e água e mude de roupa.

Vista esquerda

2



1. Fusível principal (página 6-28)

2. Bateria (página 6-27)

3. Elemento do filtro de ar (página 6-12)

4. Parafuso de paragem do acelerador (página 6-14)

5. Anel ajustador de pré-carga da mola do amortecedor (página 3-15)

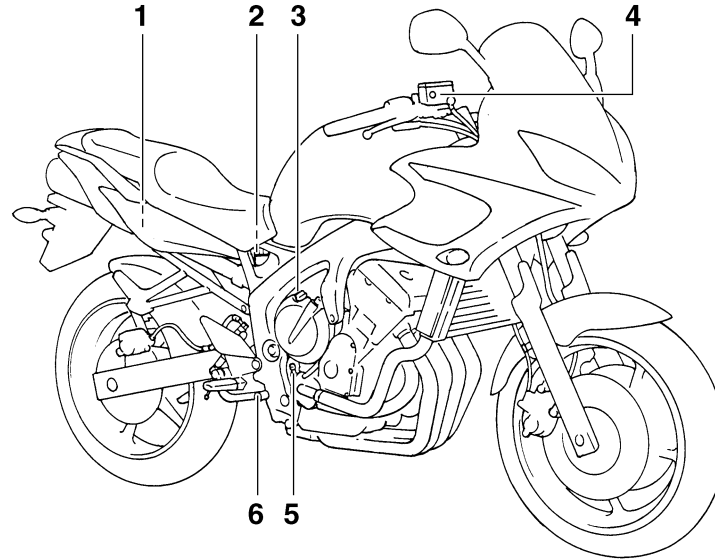
6. Jogo de ferramentas do proprietário (página 6-1)

7. Pedal de mudança de velocidades (página 3-10)

8. Cavilha de drenagem do óleo do motor (página 6-8)

9. Cartucho do filtro de óleo do motor (página 6-8)

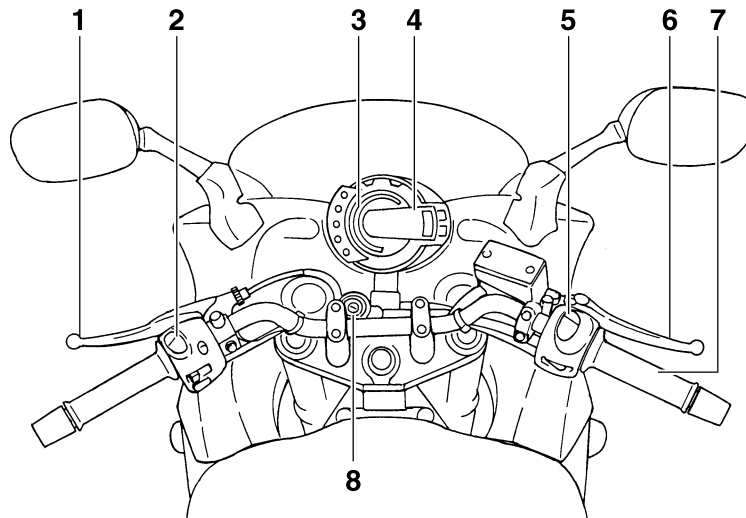
Vista direita



1. Caixa de fusíveis (página 6-28)
2. Reservatório de líquido do travão traseiro (página 6-20)
3. Tampa de enchimento de óleo do motor (página 6-8)
4. Reservatório de líquido do travão dianteiro (página 6-20)
5. Vareta medidora de nível (página 6-8)
6. Pedal do travão (página 3-11)

Controlos e instrumentos

2



1. Alavanca da embraiagem (página 3-10)
2. Interruptores do punho esquerdo do guiador (página 3-9)
3. Taquímetro LCD (página 3-5)
4. Visor multifuncional (página 3-6)
5. Interruptores do punho direito do guiador (página 3-9)
6. Alavanca do travão (página 3-11)
7. Punho do acelerador (página 6-14)
8. Interruptor principal/bloqueio da direcção (página 3-2)

Sistema imobilizador

PAU10971



1. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
2. Chaves standard (pretas)

Este veículo está equipado com um sistema imobilizador para evitar o roubo através da reconfiguração de códigos nas chaves normais. Este sistema é composto pelo seguinte:

- uma chave de reconfiguração do código (vermelha)
- duas chaves normais (pretas) que podem ser reconfiguradas com novos códigos
- um transmissor-receptor (instalado na chave de reconfiguração do código)
- uma unidade imobilizadora
- a ECU
- um indicador luminoso do sistema imobilizador (Consulte a página 3-3.)

A chave vermelha é utilizada para configurar códigos em cada uma das chaves normais. Uma vez que a reconfiguração é um processo complicado, leve o veículo, juntamente com as três chaves, a um concessionário Yamaha. Não utilize a chave vermelha para conduzir o veículo. Esta apenas deverá ser utilizada para reconfigurar as chaves normais. Utilize sempre uma chave normal para conduzir.

PCA11820

PRECAUÇÃO:

- **NÃO PERCA A CHAVE DE RECONFIGURAÇÃO DO CÓDIGO! CONTACTE IMEDIATAMENTE O SEU CONCESSIONÁRIO CASO A TENHA PERDIDO! Se perder esta chave, ser-lhe-á impossível configurar novos códigos nas chaves normais. Poderá continuar a utilizar as chaves normais para colocar o veículo em funcionamento. No entanto, caso seja necessário reconfigurar o código (ou seja, se for feita uma nova chave normal ou perder todas as chaves) terá de substituir todo o sistema imobilizador. Por conseguinte, recomendamos vivamente que utilize uma das**

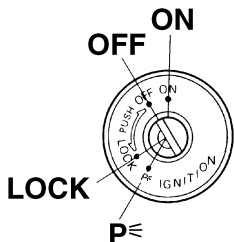
chaves normais e mantenha a chave de reconfiguração do código num local seguro.

- Não mergulhe as chaves em água.
- Não exponha as chaves a temperaturas excessivamente elevadas.
- Não coloque as chaves próximas de ímãs (incluindo produtos como altifalantes, etc., mas sem se limitar a estes).
- Não coloque objectos pesados sobre as chaves.
- Não efectue qualquer tipo de polimento nem altere a forma das chaves.
- Não desmonte a parte plástica das chaves.
- Não coloque duas chaves de qualquer sistema imobilizador no mesmo porta-chaves.
- Mantenha as chaves normais, bem como chaves de outros sistemas imobilizadores afastadas da chave de reconfiguração do código deste veículo.
- Mantenha chaves de outros sistemas imobilizadores afastadas do interruptor principal uma vez que podem provocar interferência de sinais.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Interruptor principal/bloqueio da direcção

PAU10471



O interruptor principal/bloqueio da direcção controla os sistemas de ignição e iluminação, e é utilizado para bloquear a direcção.

NOTA:

Certifique-se de que utiliza a chave normal (preta) para a condução normal do veículo. Para minimizar o risco de perder a chave de reconfiguração do código (vermelha), mantenha-a num local seguro e utilize-a apenas para reconfigurar códigos.

LIGADO (ON)

PAU10550

Todos os circuitos eléctricos são alimentados, as luzes dos contadores, do farolim traseiro, da chapa de matrícula e dos míni-

mos acendem-se, e o motor pode ser colocado em funcionamento. A chave não pode ser retirada.

NOTA:

Os faróis dianteiros acendem-se automaticamente quando o motor é colocado em funcionamento e permanecem acesos até a chave ser rodada para "OFF", mesmo que o motor pare.

DESLIGADO (OFF)

PAU10660

Todos os sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

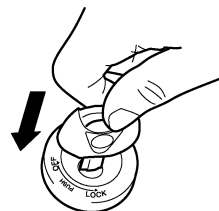
BLOQUEIO (LOCK)

PAU10680

A direcção está bloqueada e todos os sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

Para bloquear a direcção

1



2

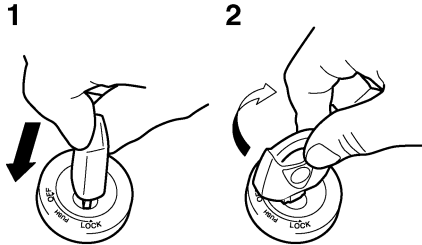


1. Premir.
2. Mudança de direcção.

1. Vire o guidador completamente para a esquerda.
2. Com a chave na posição "OFF", empurre-a para dentro e rode-a para "LOCK".
3. Retire a chave.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Para desbloquear a direcção



1. Premir.
2. Mudança de direcção.

Empurre a chave para dentro e rode-a para “OFF”.

PWA10060



AVISO

Nunca rode a chave para “OFF” ou “LOCK” com o veículo em movimento, caso contrário os sistemas eléctricos serão desactivados, o que poderá resultar na perda de controlo ou num acidente. Assegure-se de que o veículo está parado antes de rodar a chave para “OFF” ou “LOCK”.

P_R (Estacionamento)

PAU10940

A direcção está bloqueada e as luzes do farolim traseiro, da chapa de matrícula e dos mínimos estão acesas. A luz de perigo e as luzes de mudança de direcção podem ser ligadas, mas todos os outros sistemas eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.

A direcção tem de ser bloqueada antes da chave poder ser colocada em “P_R”.

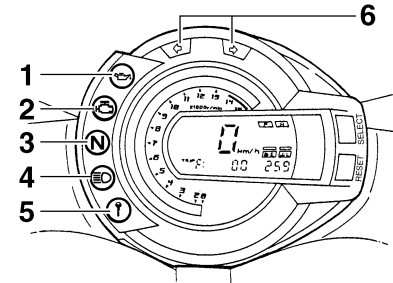
PCA11020

PRECAUÇÃO:

Não utilize a posição de estacionamento durante um longo período de tempo, caso contrário a bateria pode descarregar.

Indicadores luminosos e luzes de advertência

PAU11001



1. Luz de advertência do nível de óleo “”
2. Luz de advertência de problema no motor “”
3. Indicador luminoso de ponto morto “N”
4. Indicador luminoso de máximos “”
5. Indicador luminoso do sistema imobilizador “”
6. Indicadores luminosos de mudança de direcção “” e “”

Indicadores luminosos de mudança de direcção “” e “”

PAU11030

O indicador luminoso correspondente fica intermitente quando o interruptor do sinal de mudança de direcção é accionado para a esquerda ou para a direita.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

3

Indicador luminoso de ponto morto “N”

PAU11060

Este indicador luminoso acende-se quando a transmissão está em ponto morto.

Indicador luminoso de máximos “”

PAU11080

Este indicador acende-se quando são utilizados os máximos do farol dianteiro.

Luz de advertência do nível de óleo

PAU11250

“”

Esta luz de advertência acende-se quando o nível do óleo do motor está baixo.

O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”.

Se a luz de advertência não se acender durante alguns segundos e depois apagar-se, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

NOTA: _____

- Mesmo que o nível do óleo seja suficiente, a luz de advertência pode tremer quando conduzir num declive ou durante uma aceleração ou desaceleração súbita, o que não significa uma avaria.

- Este modelo está também equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para o circuito de detecção do nível de óleo. Se o circuito de detecção do nível do óleo estiver defeituoso, o ciclo seguinte será repetido até que a avaria seja corrigida: A luz de advertência do nível do óleo piscará dez vezes e depois apagar-se-á durante 2.5 segundos. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Luz de advertência de problema no motor “”

PAU11530

Esta luz de advertência acende-se ou fica intermitente quando um circuito eléctrico de supervisão do motor apresenta problemas. Quando isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de auto-diagnóstico. (Consulte a página 3-6 para obter explicações sobre o dispositivo de auto-diagnóstico.)

O circuito eléctrico da luz de advertência pode ser verificado rodando a chave para “ON”. Se a luz de advertência não se acender durante alguns segundos e depois apagar-se, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

Indicador luminoso do sistema imobilizador “”

PAU27020

O circuito eléctrico do indicador luminoso pode ser verificado rodando a chave para “ON”.

Se o indicador luminoso não se acender durante alguns segundos e depois se apagar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

Depois da chave ser rodada para “OFF” e terem passado 30 segundos, o indicador luminoso ficará intermitente indicando que o sistema imobilizador está activado. Passadas 24 horas, o indicador luminoso pára de piscar, mas o sistema imobilizador continua activado.

NOTA: _____

Este modelo está também equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para o sistema imobilizador. Se o sistema imobilizador estiver com problemas, o indicador luminoso ficará intermitente, quando a chave for rodada para “ON”. Quando isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema de auto-diagnóstico. Contudo, se o indicador luminoso piscar lentamente cinco vezes, e depois piscar duas vezes rápida e repetidamente, pode

tratar-se de um erro causado por uma interferência de sinal. Se isto acontecer, tente o seguinte:

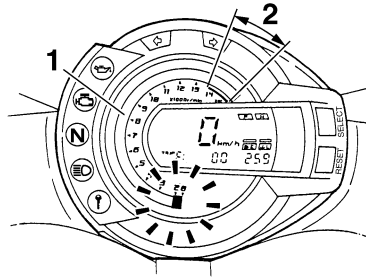
1. Utilize a chave de reconfiguração do código para colocar o motor em funcionamento.

NOTA:

Certifique-se de que não existem quaisquer outras chaves do imobilizador próximas do interruptor principal, e não guarde mais do que uma chave deste tipo no mesmo porta-chaves! As chaves do sistema imobilizador podem provocar interferência, o que poderá impedir o motor de funcionar.

2. Se o motor funcionar, desligue-o e tente colocá-lo em funcionamento com as chaves normais.
3. Se uma das chaves normais ou ambas não colocarem o motor em funcionamento, leve o veículo, a chave de reconfiguração do código e as duas chaves normais a um concessionário Yamaha para reconfigurar as chaves normais.

Taquímetro LCD



1. Taquímetro LCD
2. Zona vermelha do taquímetro

O taquímetro LCD permite ao condutor controlar a velocidade do motor e mantê-la dentro da gama de potência ideal.

Quando a chave é rodada para “ON”, todos os segmentos do visor do taquímetro LCD aparecerão um após o outro na gama das rpm e depois desaparecerão, de forma a testar o circuito eléctrico.

NOTA:

O primeiro segmento do taquímetro ficará intermitente durante o ralenti ou a condução até que a temperatura do refrigerante tenha atingido 60 °C (140 °F), pelo que não se trata de uma avaria.

PRECAUÇÃO:

Não utilize o motor na zona vermelha do taquímetro.

Zona vermelha: 14000 rpm e acima

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Visor multifuncional

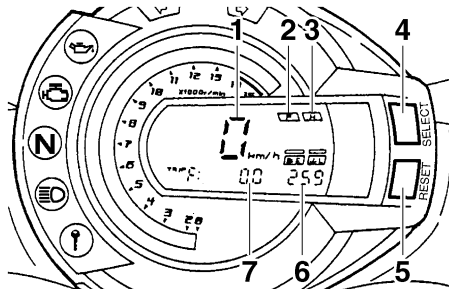
PAU32976

PWA12311



AVISO

Certifique-se de que pára o veículo antes de fazer quaisquer ajustes ao visor multifuncional.



1. Velocímetro
2. Indicador de combustível
3. Indicador da temperatura do refrigerante
4. Tecla “SELECT”
5. Tecla “RESET”
6. Relógio/visor da temperatura da entrada de ar
7. Conta-quilómetros/contadores de percurso/taquímetro digital

O visor multifuncional está equipado com o seguinte:

- um velocímetro (que exibe a velocidade a que se conduz)

- dois taquímetros, um LCD e um digital (que mostre as rpm do motor)
- um conta-quilómetros (que exibe a distância total percorrida)
- dois contadores de percurso (que exibem a distância percorrida desde que foram colocados a zero pela última vez)
- um contador de percurso de reserva de combustível (que indica a distância percorrida desde que o segmento inferior do contador de combustível ficou intermitente)
- um relógio
- um visor da temperatura da entrada de ar
- um indicador de combustível
- um indicador da temperatura do refrigerante
- um dispositivo de auto-diagnóstico

NOTA:

- Certifique-se de que roda a chave para “ON” antes de utilizar as teclas “SELECT” e “RESET”.
- Apenas para o R.U.: Para alternar os visores do velocímetro e conta-quilómetros/contador de percurso entre quilómetros e milhas, prima a tecla “SELECT” durante pelo menos dois segundos.

Modos de conta-quilómetros, contador de percurso e taquímetro digital

A pressão na tecla “SELECT” muda o visor entre o modo de conta-quilómetros “ODO” e os modos de contador de percurso “TRIP 1” e “TRIP 2” (“TRIP F”) e o taquímetro “E” pela seguinte ordem:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → (TRIP F) → E → ODO

Quando a quantidade de combustível no depósito reduzir para 3.6 L (0.95 US gal) (0.79 Imp.gal), o segmento inferior do contador de combustível ficará intermitente e o visor do conta-quilómetros mudará automaticamente para o modo de contador de percurso de reserva de combustível “TRIP F” e começará a contar a distância percorrida a partir desse ponto. Nesse caso, a pressão da tecla “SELECT” muda o visor entre os diversos modos de contador de percurso e conta-quilómetros pela ordem seguinte:

TRIP F → E → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

Para reiniciar um contador de percurso, seleccione-o premindo a tecla “SELECT”, e prima depois a tecla “RESET” durante pelo menos um segundo. Se não reiniciar o contador de percurso da reserva de combustível manualmente, este reiniciar-se-á

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

automaticamente e o visor voltará para o modo anterior após reabastecer e percorrer 5 km (3 mi).

Relógio

Para alterar o visor da temperatura da entrada de ar para o relógio, comece por configurar o visor para o modo de conta-quilómetros ou taquímetro e, depois, prima a tecla “RESET” durante, pelo menos, dois segundos.

NOTA:

O relógio é exibido automaticamente quando a chave é rodada para “OFF”.

Para acertar o relógio:

1. Prima a tecla “SELECT” e a tecla “RESET” em simultâneo durante pelo menos dois segundos.
2. Quando os dígitos da hora ficarem intermitentes, prima a tecla “RESET” para acertar a hora.
3. Prima a tecla “SELECT” e os dígitos dos minutos ficarão intermitentes.
4. Prima a tecla “RESET” para acertar os minutos.
5. Prima a tecla “SELECT” e depois solte-a para colocar o relógio em funcionamento.

Modo da temperatura da entrada de ar

A temperatura exibida pode variar da temperatura exterior dependendo das condições do motor. Para alterar o relógio para o modo da temperatura da entrada de ar, comece por configurar o visor para o modo de conta-quilómetros ou taquímetro e, depois, prima a tecla “RESET” durante, pelo menos, dois segundos.

Indicador de combustível

O contador de combustível indica a quantidade de combustível que se encontra no respectivo depósito. Os segmentos do visor correspondentes ao indicador de combustível desaparecem na direcção de “E” (vazio) à medida que o nível de combustível diminui. Quando já só houver um segmento junto de “E”, reabasteça logo que possível.

NOTA:

Este indicador de combustível está equipado com um sistema de auto-diagnóstico. Se o circuito eléctrico apresentar alguma falha, começarão a piscar os segmentos do visor. Se isto acontecer, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

Indicador da temperatura do refrigerante

Com a chave na posição “ON” (ligado), o indicador da temperatura do refrigerante indica a temperatura do refrigerante. Quando a chave é rodada para “ON”, todos os segmentos do contador da temperatura do refrigerante aparecerão um após o outro e, depois, desaparecerão, de forma a testar o circuito eléctrico. A temperatura do refrigerante varia com as alterações climáticas e com a carga sobre o motor. Se o segmento superior piscar, pare o veículo e deixe o motor arrefecer. (Consulte a página 6-37.)

PCA10020

PRECAUÇÃO:

Não utilize o motor se este estiver demasiado quente.

Dispositivos de auto-diagnóstico

Este modelo está equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para vários circuitos eléctricos.

Se algum desses circuitos estiver defeituoso, a luz de advertência de problema no motor acender-se-á e o visor multifuncional indicará um código de erro de dois dígitos (ex.: 12, 13, 14).

Este modelo está também equipado com um dispositivo de auto-diagnóstico para o sistema imobilizador.

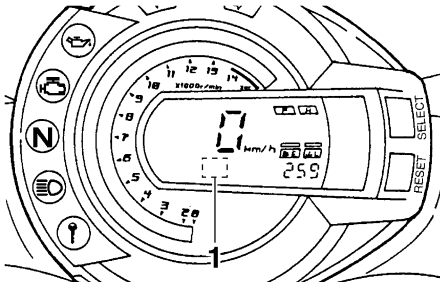
FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

PAU12330

Se um dos circuitos do sistema imobilizador apresentar uma avaria, o indicador luminoso deste sistema irá piscar e o visor multifuncional exibirá um código de erro de dois dígitos (ex.: 51, 52, 53).

NOTA:

Se o visor multifuncional indicar um código de erro 52 (todos os segmentos do indicador da temperatura do refrigerante acender-se-ão excepto o segmento superior, que começará a piscar), poderá haver interferência de um transmissor-receptor. Se visualizar este erro, tente o seguinte:



1. Exibição de código de erro

1. Utilize a chave de reconfiguração do código para colocar o motor em funcionamento.

NOTA:

Certifique-se de que não existem quaisquer outras chaves do imobilizador próximas do interruptor principal, e não guarde mais do que uma chave deste tipo no mesmo porta-chaves! As chaves do sistema imobilizador podem provocar interferência, o que poderá impedir o motor de funcionar.

2. Se o motor funcionar, desligue-o e tente colocá-lo em funcionamento com as chaves normais.
3. Se uma das chaves normais ou ambas não colocarem o motor em funcionamento, leve o veículo, a chave de reconfiguração do código e as duas chaves normais a um concessionário Yamaha para reconfigurar as chaves normais.

Se o visor multifuncional exibir um código de erro, anote o número do código e, de seguida, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

PCA11590

PRECAUÇÃO:

Quando o visor exibe um código de erro, o veículo deverá ser verificado logo que possível de modo a evitar danos no motor.

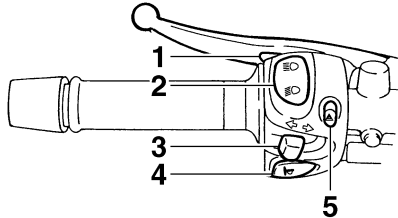
Alarme antifurto (opcional)

Um concessionário Yamaha poderá equipar este modelo com um alarme antifurto opcional. Contacte um concessionário Yamaha para obter mais informações.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Interruptores do guidador

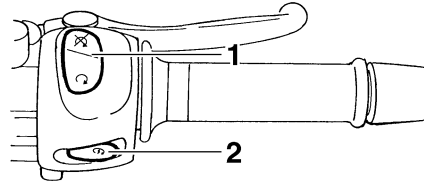
Esquerda



1. Interruptor de ultrapassagem “ $\equiv\bigcirc$ ”
2. Interruptor de farol alto/baixo “ $\equiv\bigcirc/\bigcirc$ ”
3. Interruptor do sinal de mudança de direção “ \leftarrow/\rightarrow ”
4. Interruptor da buzina “ \bigtrangleright ”
5. Interruptor de perigo “ \blacktriangle ”

PAU12342

Direita



1. Interruptor de paragem do motor “ \bigcirc/\bigcirc ”
2. Interruptor de arranque “ \bigcirc ”

Interruptor de ultrapassagem “ $\equiv\bigcirc$ ”

PAU12380

Prima este interruptor para acender e apagar os faróis dianteiros.

Interruptor de farol alto/baixo “ $\equiv\bigcirc/\bigcirc$ ”

PAU12400

Regule este interruptor para “ $\equiv\bigcirc$ ” para acender os máximos e para “ \bigcirc ” para acender os médios.

Interruptor do sinal de mudança de direção “ \leftarrow/\rightarrow ”

PAU12460

Para sinalizar uma mudança de direção para a direita, empurre este interruptor para “ \rightarrow ”. Para sinalizar uma mudança de direção para a esquerda, empurre este interruptor para “ \leftarrow ”. Assim que libertado, o

interruptor volta para a posição central. Para desligar o sinal de mudança de direção, prima o interruptor depois deste ter voltado para a posição central.

Interruptor da buzina “ \bigtrangleright ”

PAU12500

Prima este interruptor para buzinar.

Interruptor de paragem do motor “ \bigcirc/\bigcirc ”

PAU12660

“ \bigcirc/\bigcirc ”

Coloque este interruptor em “ \bigcirc ” antes de colocar o motor em funcionamento. Coloque este interruptor em “ \bigcirc ” para desligar o motor em caso de emergência, tal como quando o veículo se vira ou o cabo do acelerador fica preso.

Interruptor de arranque “ \bigcirc ”

PAU12710

Prima este interruptor para pôr o motor a trabalhar com o motor de arranque.

PRECAUÇÃO:

Consulte a página 5-1 para obter instruções relativas ao arranque, antes de colocar o motor em funcionamento.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

3

Interruptor de perigo “”

PAU12730

Com a chave na posição “ON” ou “P_ε”, utilize este interruptor para acender a luz de perigo (intermitência simultânea de todos os sinais de mudança de direção).

A luz de perigo é utilizada em caso de emergência ou para avisar outros condutores quando o seu veículo está parado e possa representar um perigo para o trânsito.

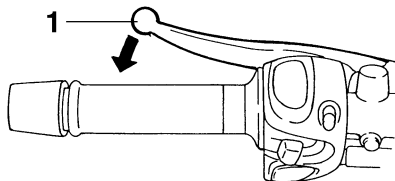
PCA10060

PRECAUÇÃO:

Não utilize a luz de perigo durante um longo período de tempo, caso contrário a bateria pode descarregar.

Alavanca da embraiagem

PAU12820



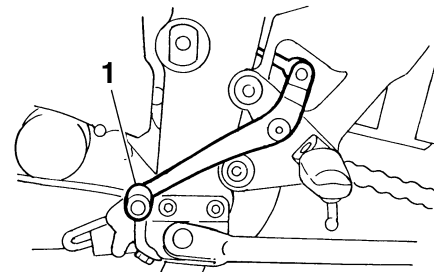
1. Alavanca da embraiagem

A alavanca da embraiagem situa-se no punho esquerdo do guidador. Para desengatar a embraiagem, puxe a alavanca em direção ao punho do guidador. Para engatar a embraiagem, liberte a alavanca. A alavanca deverá ser premedida rapidamente e libertada lentamente, para obter uma utilização suave da mesma.

A alavanca da embraiagem está equipada com um interruptor, o qual faz parte do sistema de corte do circuito de ignição. (Consulte a página 3-17.)

Pedal de mudança de velocidades

PAU12870



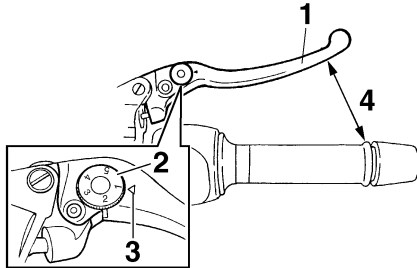
1. Pedal de mudança de velocidades

O pedal de mudança de velocidades situa-se no lado esquerdo do motor e é utilizado em conjunto com a alavanca da embraiagem para mudar as velocidades na caixa de transmissão contínua de 6-velocidades instalada neste motociclo.

PAU26821

Alavanca do travão

A alavanca do travão situa-se no punho direito do guiador. Para accionar o travão da frente, puxe a alavanca em direcção ao punho do guiador.

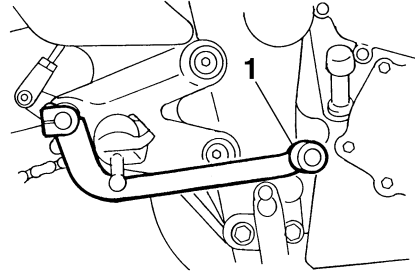


1. Alavanca do travão
2. Disco ajustador da posição da alavanca do travão
3. Marca “△”
4. Distância entre a alavanca do travão e o punho do guiador

A alavanca do travão está equipada com um disco ajustador da posição. Para ajustar a distância entre a alavanca do travão e o punho do guiador, rode o disco ajustador enquanto segura a alavanca afastada do punho do guiador. Certifique-se de que o ponto de afinação adequado no disco ajustador está alinhado com a marca “△” na alavanca do travão.

PAU12941

Pedal do travão

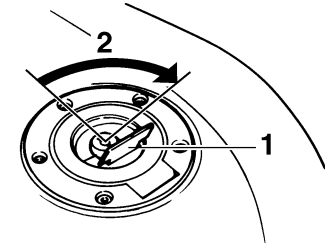


1. Pedal do travão

O pedal do travão situa-se no lado direito do motorciclo. Para accionar o travão traseiro, pressione o pedal do travão.

PAU13070

Tampa do depósito de combustível



1. Cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível
2. Desbloquear.

Abertura da tampa do depósito de combustível

Abra a cobertura da fechadura da tampa do depósito de combustível, introduza a chave na fechadura e rode-a 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. A fechadura desbloquear-se-á e a tampa do depósito de combustível pode ser aberta.

Fecho da tampa do depósito de combustível

1. Coloque a tampa do depósito de combustível, empurrando-a com a chave inserida na fechadura.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

2. Rode a chave no sentido contrário aos ponteiros do relógio para a posição original, retire-a e feche a cobertura da fechadura.

NOTA: _____

A tampa do depósito de combustível não poderá ser fechada, a não ser que a chave esteja na respectiva fechadura. Para além disso, a chave não pode ser removida se a tampa não estiver devidamente colocada e fechada.

PWA11090

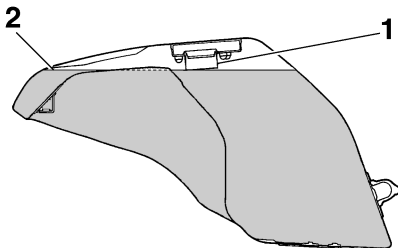


AVISO

Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível está devidamente fechada antes de conduzir o motociclo.

Combustível

PAU13210



1. Tubo de enchimento de depósito de combustível
2. Nível de combustível

Certifique-se de que existe combustível suficiente no depósito. Ateste o depósito de combustível até ao fundo do tubo de enchimento, conforme ilustrado.

PWA10880



AVISO

- Não encha demasiado o depósito de combustível, caso contrário este pode transbordar quando o combustível aquecer e expandir.
- Evite derramar combustível no motor quente.

PCA10070

PRECAUÇÃO: _____

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado com um pano macio seco e limpo, uma vez que o combustível poderá deteriorar as superfícies pintadas ou plásticas.

PAU13320

Combustível recomendado:

APENAS GASOLINA SEM CHUMBO NORMAL

Capacidade do depósito de combustível:

19.4 L (5.13 US gal) (4.27 Imp.gal)

Quantidade da reserva de combustível:

3.6 L (0.95 US gal) (0.79 Imp.gal)

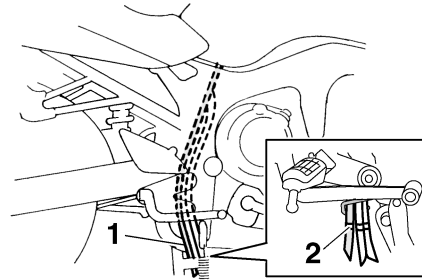
PCA11400

PRECAUÇÃO: _____

Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo provocará danos graves nas peças internas do motor como, por exemplo, nas válvulas, anéis do pistão, sistema de escape, etc.

O motor Yamaha do seu motociclo foi concebido para usar gasolina sem chumbo regular com um índice de octano obtido pelo método “Research” de 91 ou mais. Se ouvir um som de batimento (ou sibilante), utilize gasolina de uma marca diferente ou com um índice de octano superior. A utilização de combustível sem chumbo prolongará a vida útil da vela de ignição e reduzirá os custos de manutenção.

Tubo de respiração do depósito de combustível



1. Tubo de respiração do depósito de combustível
2. Marca branca

Antes de utilizar o motociclo:

- Verifique a ligação do tubo de respiração do depósito de combustível.
- Verifique se existem fendas ou danos no tubo de respiração do depósito de combustível e substitua-o, caso esteja danificado.
- Certifique-se de que a extremidade do tubo de respiração do depósito de combustível não está bloqueada e limpe-a, se necessário.

Convertor catalítico

Este modelo está equipado com um convertor catalítico na câmara de escape.

AVISO

O sistema de escape fica quente depois da utilização do motociclo. Certifique-se de que o sistema de escape tenha arrefecido antes de efectuar qualquer trabalho de manutenção.

PRECAUÇÃO:

Para evitar um risco de incêndio ou outros danos, deverão ser observadas as seguintes precauções:

- Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo causará danos irreparáveis no convertor catalítico.
- Nunca estacione o veículo junto de materiais que possam causar riscos de incêndio, tais como erva ou outros materiais que ardam facilmente.
- Não permita que o motor fique demasiado tempo ao ralenti.

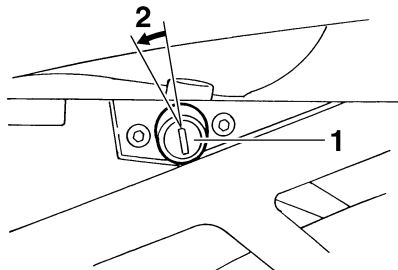
FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Assento

PAU32980

Remoção do assento

1. Introduza a chave na fechadura do assento e rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

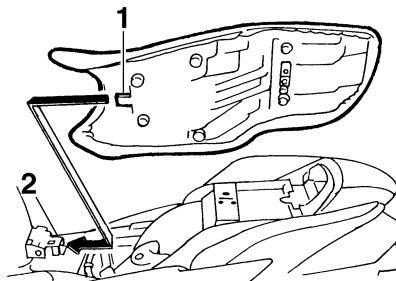


1. Fechadura do assento
2. Desbloquear.

2. Enquanto mantém a chave nessa posição, levante a parte posterior do assento e puxe-o para fora.

Instalação do assento

1. Introduza o prolongamento da parte da frente do assento no suporte do assento conforme ilustrado.



1. Prolongamento
2. Suporte do assento

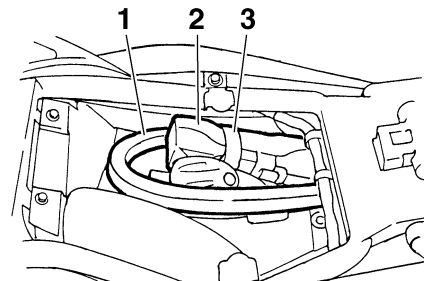
2. Empurre a parte traseira do assento para baixo para o encaixar.
3. Retire a chave.

NOTA:

Certifique-se de que o assento está devidamente fixo antes de conduzir o veículo.

Compartimento de armazenagem

PAU14421



1. Barra do cadeado em U (opcional)
2. Fecho do cadeado em U (opcional)
3. Correia

Este compartimento de armazenagem foi concebido para levar um cadeado em U genuíno da Yamaha. (Outros tipos de cadeados poderão não servir.) Quando colocar um cadeado em U no compartimento de armazenagem, prenda-o bem com as correias. Quando o cadeado em U não se encontrar no compartimento de armazenagem, certifique-se de que prende as correias para que não as perca.

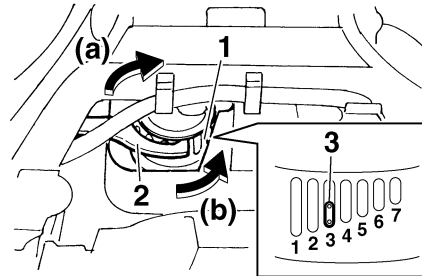
AVISO

- Não exceda o limite de carga de 3 kg (7 lb) no compartimento de armazenagem.
- Não exceda a carga máxima de 190 kg (419 lb) no veículo.

PWA10961

Ajuste do amortecedor

PAU14830



1. Anel ajustador de pré-carga da mola
2. Chave inglesa especial
3. Indicador de posição

Este amortecedor está equipado com um anel ajustador de pré-carga da mola.

PCA10100

PRECAUÇÃO:

Nunca tente rodar um mecanismo ajustador para além do ponto de afinação máximo ou mínimo.

Ajuste a pré-carga da mola como se segue: Para aumentar a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais dura, rode o anel ajustador na direcção (a). Para reduzir a pré-carga da mola e assim tornar a suspensão mais mole, rode o anel ajustador na direcção (b).

NOTA:

Alinhe o entalhe adequado do anel ajustador com o indicador de posição no amortecedor.

Ponto de afinação da pré-carga da mola:

- Mínima (suave):
1
- Normal:
3
- Máxima (dura):
7

3

AVISO

PWA10220

Este amortecedor de choques contém nitrogénio altamente pressurizado. Para um manuseamento adequado, leia e compreenda as seguintes informações antes de manusear o amortecedor de choques. O fabricante não pode ser responsabilizado pelos danos causados no veículo ou por ferimentos pessoais que possam resultar de um manuseamento inadequado.

- Não mexa nem tente abrir o cilindro de gás.
- Não submeta o amortecedor de choques a uma chama desprotegida ou outras fontes de calor inten-

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

3

so, caso contrário este poderá explodir devido a pressão excessiva do gás.

- Não deforme nem danifique de forma alguma o cilindro de gás, pois poderá resultar num fraco desempenho do amortecimento.
 - Faça sempre a manutenção dos amortecedores num concessionário Yamaha.
-

PAU15300

Descanso lateral

O descanso lateral situa-se no lado esquerdo do chassis. Suba ou desça o descanso lateral com o pé enquanto segura o veículo direito.

NOTA:

O interruptor incorporado do descanso lateral faz parte do sistema de corte do circuito de ignição, que corta a ignição em determinadas situações. (Procure a seguir uma explicação sobre o sistema de corte do circuito de ignição.)

PWA10240



AVISO

O veículo não deve ser conduzido com o descanso lateral para baixo, nem se o descanso lateral não puder ser devidamente recolhido para cima (ou não fique em cima), caso contrário o descanso lateral pode entrar em contacto com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo. O sistema de corte do circuito de ignição da Yamaha foi concebido para lembrar ao utilizador que lhe cabe levantar o descanso lateral antes de arrancar. Por conseguinte, verifique este sistema regularmente conforme descrito abaixo

e, caso não funcione devidamente, solicite a reparação do mesmo a um concessionário Yamaha.

PAU15311

Sistema de corte do circuito de ignição

O sistema de corte do circuito de ignição (composto pelo interruptor do descanso lateral, o interruptor da embraiagem e o interruptor de ponto morto) apresenta as seguintes funções.

- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral está para cima, mas a alavanca da embraiagem não está a ser premiada.
- Evita o arranque quando a transmissão está engrenada e a alavanca da embraiagem está a ser premida, mas o descanso lateral ainda está para baixo.
- Corta o funcionamento do motor quando a transmissão está engrenada e o descanso lateral está para baixo.

Verifique periodicamente o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição em conformidade com o procedimento que se segue.

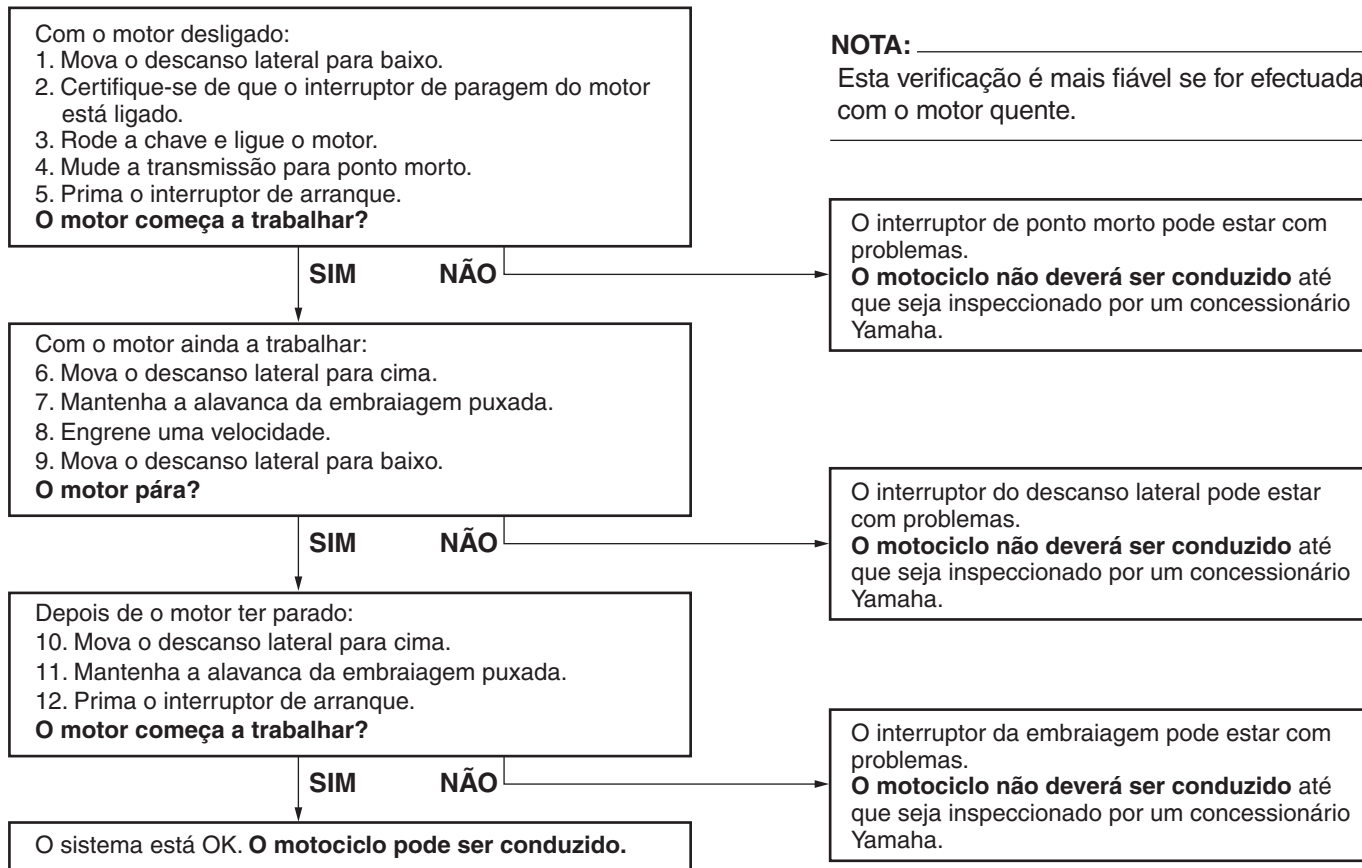
PWA10250



Caso se verifique uma avaria, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema antes de conduzir o motociclo.

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

3



VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À VIAGEM

PAU15591

O estado de um veículo é da responsabilidade do proprietário. Os componentes vitais podem começar a deteriorar-se rápida e inesperadamente, mesmo que o veículo não esteja a ser utilizado (por exemplo, como resultado da exposição aos elementos). Qualquer dano, fuga de líquido ou perda da pressão de ar dos pneus poderá ter consequências graves. Por conseguinte, é muito importante, para além de uma inspeção visual exaustiva, que se verifiquem os seguintes pontos antes de cada viagem.

NOTA:

As verificações prévias à viagem devem ser efectuadas sempre que o veículo é utilizado. Essa inspeção pode ser efectuada rapidamente; e a segurança acrescida que a mesma lhe proporciona vale bem o tempo despendido para a realização da mesma.

PWA11150



Se algum dos itens da lista de verificação prévia ao funcionamento não estiver a funcionar devidamente, solicite a sua inspeção e reparação antes de utilizar o veículo.

VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À VIAGEM

PAU15601

Lista de verificação prévia à viagem

| ITEM | VERIFICAÇÕES | PÁGINA |
|-------------------------|--|------------------|
| Combustível | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de combustível no respectivo depósito.• Se necessário, reabasteça.• Verifique se o tubo de combustível apresenta fuga. | 3-12 |
| Óleo do motor | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de óleo no motor.• Se necessário, adicione óleo recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o veículo apresenta fugas de óleo. | 6-8 |
| Refrigerante | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o nível de refrigerante no reservatório.• Se necessário, adicione refrigerante recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema de refrigeração tem fugas. | 6-11 |
| Travão dianteiro | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique a folga da alavanca.• Se necessário, ajuste-a.• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.• Se necessário, substitua-os.• Verifique o nível de líquido no reservatório.• Se necessário, adicione líquido dos travões recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas. | 6-19, 6-20 |
| Travão traseiro | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema hidráulico.• Verifique se as pastilhas do travão apresentam desgaste.• Se necessário, substitua-os.• Verifique o nível de líquido no reservatório.• Se necessário, adicione líquido dos travões recomendado até ao nível especificado.• Verifique se o sistema hidráulico apresenta fugas. | 6-18, 6-19, 6-20 |

4

VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À VIAGEM

| ITEM | VERIFICAÇÕES | PÁGINA |
|--|--|------------|
| Embraiagem | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se necessário, lubrifique o cabo.• Verifique a folga da alavanca.• Se necessário, ajuste-a. | 6-18 |
| Punho do acelerador | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Verifique a folga do cabo.• Se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que ajuste a folga do cabo e lubrifique o cabo e o compartimento do punho. | 6-14, 6-24 |
| Cabos de controlo | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique-a. | 6-23 |
| Corrente de transmissão | <ul style="list-style-type: none">• Verifique a folga da corrente.• Se necessário, ajuste-a.• Verifique o estado da corrente.• Se necessário, lubrifique-a. | 6-21, 6-23 |
| Rodas e pneus | <ul style="list-style-type: none">• Verifique se apresentam danos.• Verifique o estado dos pneus e a profundidade da face de rolamento.• Verifique a pressão do ar.• Se necessário, corrija. | 6-15, 6-17 |
| Pedais do travão e de mudança de velocidade | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação dos pedais. | 6-24 |
| Alavancas do travão e da embraiagem | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pontos de articulação da alavanca. | 6-25 |
| Descanso central, descanso lateral | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que o funcionamento é suave.• Se necessário, lubrifique os pivôs. | 6-25 |
| Fixadores do chassis | <ul style="list-style-type: none">• Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados.• Se necessário, aperte-os. | — |
| Instrumentos, luzes, sinais e interruptores | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento.• Se necessário, corrija. | — |

VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À VIAGEM

| ITEM | VERIFICAÇÕES | PÁGINA |
|--|--|--------|
| Interruptor do descanso lateral | <ul style="list-style-type: none">• Verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição.• Se o sistema estiver com problemas, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo. | 3-16 |

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

PAU15950

PWA10270

AVISO

- Familiarize-se bem com todos os controlos do funcionamento e respectivas funções antes de conduzir o motociclo. Consulte um concessionário Yamaha relativamente a qualquer controlo ou função que não compreenda perfeitamente.
- Nunca coloque o motor em funcionamento nem o faça trabalhar numa área fechada seja por quanto tempo for. Os gases do escape são nocivos e a sua inalação pode causar a perda de consciência e a morte num curto espaço de tempo. Certifique-se sempre de que existe uma ventilação adequada.
- Antes de arrancar, certifique-se de que o descanso lateral está recolhido. Se o descanso lateral não estiver completamente recolhido, pode entrar em contacto com o solo e distrair o condutor, resultando numa possível perda de controlo.

Colocação do motor em funcionamento

Para que o sistema de corte do circuito de ignição permita o arranque, tem de haver conformidade com uma das seguintes condições:

- A transmissão estar em ponto morto.
- A transmissão estar engrenada com a alavanca da embraiagem accionada e o descanso lateral para cima.

PAU32951

PWA10290

AVISO

- Antes de colocar o motor em funcionamento, verifique o funcionamento do sistema de corte do circuito de ignição em conformidade com o procedimento descrito na página 3-17.
- Nunca conduza com o descanso lateral para baixo.

1. Rode a chave para “ON” e certifique-se de que o interruptor de paragem do motor está regulado para “○”.

PCA12741

PRECAUÇÃO:

As seguintes luzes de advertência e indicador luminoso deverão acender-se durante alguns segundos e depois apagar-se.

- Luz de advertência do nível de óleo

- Luz de advertência de problema no motor
- Indicador luminoso do sistema imobilizador

Se uma luz de advertência ou um indicador luminoso não se apagar, consulte a página 3-3 para obter instruções quanto à verificação do circuito da luz de advertência e indicador luminoso correspondente.

2. Mude a transmissão para ponto morto.

NOTA:

Quando a transmissão está em ponto morto, o indicador luminoso de ponto morto deverá estar aceso, caso contrário solicite a um concessionário Yamaha que verifique o circuito eléctrico.

3. Coloque o motor em funcionamento, premindo o interruptor de arranque.

NOTA:

Se o motor não arrancar, solte o interruptor de arranque, aguarde alguns segundos e tente novamente. Cada tentativa de arranque deve ser o mais pequena possível para preservar a bateria. Não tente fazer o motor arrancar durante mais de 10 segundos por tentativa.

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

PCA11040

PRECAUÇÃO:

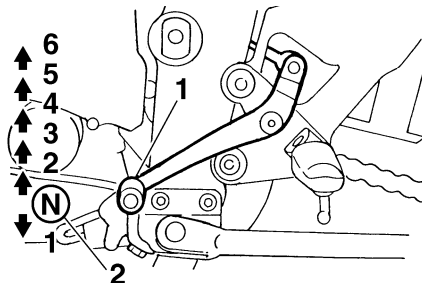
Para uma maior duração do motor, nunca acelere profundamente com o motor frio!

NOTA:

O motor está quente quando responde rapidamente ao acelerador.

PAU16671

Mudança de velocidades



1. Pedal de mudança de velocidades
2. Ponto morto

A mudança de velocidades permite-lhe controlar o nível de potência do motor disponível para o arranque, aceleração, subida de encostas, etc.

As posições das velocidades estão ilustradas na imagem.

NOTA:

Para colocar a transmissão em ponto morto, pressione repetidamente o pedal de mudança de velocidades até este atingir o fim do percurso e, finalmente, suba-o ligeiramente.

PCA10260

PRECAUÇÃO:

- Mesmo com a transmissão em ponto morto, não deslize o motociclo durante longos períodos de tempo com o motor desligado e não o reboque durante grandes distâncias. A transmissão é devidamente lubrificada apenas quando o motor está a funcionar. Uma lubrificação inadequada poderá danificar a transmissão.
- Utilize sempre a embraiagem para mudar de velocidade de modo a evitar danos no motor, na transmissão e no sistema de transmissão, que não estão concebidos para suportar o choque de uma mudança de velocidade forçada.

PAU16751

Pontos de mudança de velocidade recomendados (apenas para a Suíça)

Os pontos de mudança de velocidade recomendados durante a aceleração estão ilustrados na seguinte tabela.

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

Pontos de aumento de velocidade:

- 1ª → 2ª: 20 km/h (12 mi/h)
- 2ª → 3ª: 30 km/h (19 mi/h)
- 3ª → 4ª: 40 km/h (25 mi/h)
- 4ª → 5ª: 50 km/h (31 mi/h)
- 5ª → 6ª: 60 km/h (37 mi/h)

NOTA:

Quando fizer de uma só vez uma redução de 2 velocidades na caixa, reduza a velocidade em conformidade com esta acção (ex. reduza para 35 km/h (22 mi/h) quando mudar de 5ª para 3ª).

Sugestões para a redução do consumo de combustível

PAU16810

O consumo de combustível depende muito do seu tipo de condução. Considere as seguintes sugestões para reduzir o consumo de combustível:

- Mude rapidamente para uma velocidade superior e evite velocidades elevadas do motor durante a aceleração.
- Não embale o motor enquanto muda para uma velocidade inferior e evite velocidades elevadas do motor sem carga no mesmo.
- Em vez de deixar o motor ao ralenti durante um longo período de tempo (ex., em engarrafamentos, em semáforos ou em passagens de nível), desligue-o.

Rodagem do motor

PAU16841

Nunca existe um período tão importante na vida útil do motor do seu veículo como o período entre os 0 e os 1600 km (1000 mi). Por esse motivo, deverá ler cuidadosamente o seguinte material.

Uma vez que o motor é completamente novo, não o sobrecarregue demasiado nos primeiros 1600 km (1000 mi). As diferentes peças do motor desgastam-se e obtêm um polimento por si próprias até que atinjam as folgas de funcionamento adequadas. Durante este período, deve-se evitar o funcionamento prolongado em aceleração máxima ou qualquer condição que possa resultar no sobreaquecimento do motor.

0–1000 km (0-600 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 7000 rpm.

1000–1600 km (600-1000 mi)

Evite o funcionamento prolongado acima de 9000 rpm.

UTILIZAÇÃO E QUESTÕES IMPORTANTES RELATIVAS À CONDUÇÃO

PCA10301

PRECAUÇÃO:

Após ter percorrido 1000 km (600 mi), o óleo do motor deverá ser mudado e o cartucho ou elemento do filtro de óleo substituído.

1600 km (1000 mi) e mais

O veículo pode agora ser utilizado normalmente.

PCA10310

PRECAUÇÃO:

- Não permita que a velocidade do motor atinja a zona vermelha do taquímetro.
- Caso surja algum problema no motor durante o período de rodagem do motor, solicite imediatamente a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

PAU17211

Estacionamento

Para estacionar, desligue o motor e retire a chave do interruptor principal.

PWA10310



- Dado que o motor e o sistema de escape podem ficar muito quentes, estacione num local onde não haja probabilidade dos peões ou das crianças lhes tocarem.
- Não estacione num declive ou num piso macio, caso contrário o veículo pode tombar.

PCA10380

PRECAUÇÃO:

Nunca estacione num local onde existam perigos de incêndio, tais como erva ou outros materiais inflamáveis.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU17240

A segurança é uma obrigação do proprietário. A inspeção, ajuste e lubrificação periódicos manterão o seu veículo no estado mais seguro e eficiente possível. Os pontos mais importantes de inspeção, ajuste e lubrificação são explicados nas páginas a seguir.

Os intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica deverão ser apenas considerados como um guia geral em condições normais de condução. No entanto, **DEPENDENDO DAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS, DO TERRENO, DA LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA E DA UTILIZAÇÃO INDIVIDUAL, OS INTERVALOS DE MANUTENÇÃO PODERÃO TER DE SER REDUZIDOS.**

PWA10320

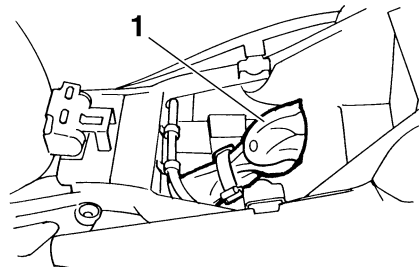


AVISO

Se não estiver familiarizado com o trabalho de manutenção, solicite a um concessionário Yamaha que o efectue.

PAU17520

Jogo de ferramentas do proprietário



1. Jogo de ferramentas do proprietário

O jogo de ferramentas do proprietário encontra-se dentro do compartimento de armazenagem, por baixo do assento. (Consulte a página 3-14.)

As informações relativas à assistência incluídas neste manual e as ferramentas fornecidas no jogo de ferramentas do proprietário destinam-se a ajudá-lo na realização da manutenção preventiva e de pequenas reparações. No entanto, poderão ser necessárias ferramentas adicionais, tal como uma chave de binário, para realizar correctamente determinados trabalhos de manutenção.

NOTA: _____

Caso não possua as ferramentas nem a experiência necessárias para um determinado trabalho, solicite a um concessionário Yamaha que o faça por si.

PWA10350



AVISO

As modificações não aprovadas pela Yamaha podem provocar perda de desempenho e tornar a utilização do veículo insegura. Consulte um concessionário Yamaha antes de tentar fazer alterações.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU17701

Tabela de lubrificação e manutenção periódica

NOTA:

- As verificações anuais deverão ser efectuadas todos os anos, excepto se for efectuada uma manutenção com base nos quilómetros percorridos.
- A partir dos 50000 km, repita os intervalos de manutenção, começando a partir dos 10000 km.
- Os itens marcados com um asterisco devem ser efectuados por um concessionário Yamaha na medida em que são necessárias ferramentas especiais, dados e capacidades técnicas.

| N.º | ITEM | TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO | LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS (× 1000 km) | | | | | VERIFI- CAÇÃO ANUAL |
|-----|---------------------------------|--|---|----|----|----|----|---------------------------|
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| 1 | * Tubo de combustível | • Verifique se os tubos de combustível apresentam fendas ou danos. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 | * Velas de ignição | • Verifique o estado. • Limpe e corrija a distância. | | √ | | √ | | |
| | | • Substitua. | | | √ | | √ | |
| 3 | * Válvulas | • Verifique a folga das válvulas. • Ajuste. | A cada 40000 km | | | | | |
| 4 | Elemento do filtro de ar | • Substitua. | | | | | √ | |
| 5 | Embraiagem | • Verifique o funcionamento. • Ajuste. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 6 | * Travão dianteiro | • Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos no veículo. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Substitua as pastilhas do travão. | Sempre que estiverem gastas até ao limite | | | | | |
| 7 | * Travão traseiro | • Verifique o funcionamento, o nível de líquido e se existem fugas de líquidos no veículo. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Substitua as pastilhas do travão. | Sempre que estiverem gastas até ao limite | | | | | |

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

| N.º | ITEM | TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO | LEITURA DO CONTA-KILÓMETROS (× 1000 km) | | | | | VERIFI- CAÇÃO ANUAL |
|-----|------------------------------------|---|--|----|----|----|----|---------------------------|
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| 8 | * Tubos dos travões | • Verifique se apresentam fendas ou danos. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Substitua. | De 4 em 4 anos | | | | | |
| 9 | * Rodas | • Verifique se apresentam desgaste ou danos. | | √ | √ | √ | √ | |
| 10 | * Pneus | • Verifique a profundidade da face de rolamento e se existem danos. | | | | | | |
| | | • Se necessário, substitua-os. • Verifique a pressão do ar. • Se necessário, corrija. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11 | * Rolamentos de roda | • Verifique se os rolamentos estão soltos ou se apresentam danos. | | √ | √ | √ | √ | |
| 12 | * Braço oscilante | • Verifique o funcionamento e se apresenta uma folga excessiva. | | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. | A cada 50000 km | | | | | |
| 13 | * Rolamentos da direcção | • Verifique a folga dos rolamentos e se a direcção está dura. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Lubrifique com massa de lubrificação de sabão de lítio. | A cada 20000 km | | | | | |
| 14 | * Fixadores do chassis | • Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente alinhados. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15 | Descanso lateral, descanso central | • Verifique o funcionamento. • Lubrifique. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16 | * Interruptor do descanso lateral | • Verifique o funcionamento. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17 | * Forquilha dianteira | • Verifique o funcionamento e se apresenta fuga de óleo. | | √ | √ | √ | √ | |
| 18 | * Amortecedor de choques | • Verifique o funcionamento e se o amortecedor tem fuga de óleo. | | √ | √ | √ | √ | |

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

| N.º | ITEM | TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO | LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS (× 1000 km) | | | | | VERIFI- CAÇÃO ANUAL |
|-----|--|--|---|----|----|----|----|---------------------------|
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| 19 | * Sistema electrónico de injeção de combustível | • Ajuste a velocidade de ralenti do motor e a sincronização. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20 | Óleo do motor | • Mude. • Verifique o nível do óleo e se o veículo apresenta fugas de óleo. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21 | Cartucho do filtro de óleo do motor | • Substitua. | √ | | √ | | √ | |
| 22 | * Sistema de refrigeração | • Verifique o nível de refrigerante e se o veículo apresenta fuga de refrigerante. • Mude. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | | De 3 em 3 anos | | | | | |
| 23 | Corrente de transmissão | • Verifique a folga da corrente. • Certifique-se de que a roda de trás está devidamente alinhada. • Limpe e lubrifique. | A cada 800 km e depois de lavar o motociclo ou de conduzir à chuva. | | | | | |
| 24 | * Interruptores dos travões dianteiro e traseiro | • Verifique o funcionamento. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 25 | Peças de movimento e cabos | • Lubrifique. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26 | * Compartimento do punho do acelerador e cabo | • Verifique o funcionamento e a folga. • Se necessário, ajuste da folga do cabo do acelerador. • Lubrifique o compartimento do punho do acelerador e o cabo. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27 | * Sistema de indução de ar | • Verifique se a válvula de corte de ar, a válvula por diáfragma e o tubo possuem danos. • Se necessário, substitua todo o sistema de indução de ar. | | √ | √ | √ | √ | √ |

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

| N.º | ITEM | TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO | LEITURA DO CONTA-QUILÓMETROS (× 1000 km) | | | | | VERIFI- CAÇÃO ANUAL |
|-----|---------------------------------|--|---|----|----|----|----|---------------------------|
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| 28 | * Silencioso e tubo de escape | • Verifique se o grampo de parafuso está solto. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 29 | * Luzes, sinais e interruptores | • Verifique o funcionamento. • Ajuste o feixe do farol dianteiro. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

PAU18670

NOTA: _____

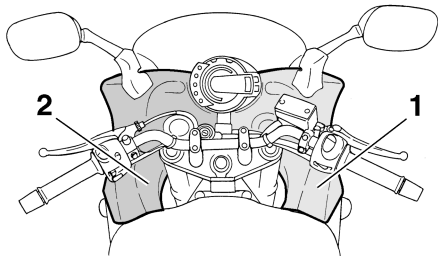
- O filtro de ar exige uma assistência mais frequente se conduzir o veículo em áreas involgarmente húmidas ou poeirentas.
- Assistência do travão hidráulico
 - Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível de líquidos do travões.
 - Substitua os componentes internos dos cilindros mestres e pinças do travão, e mude o líquido dos travões de dois em dois anos.
 - Substitua os tubos do travões de quatro em quatro anos e caso apresentem fendas ou estejam danificados.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

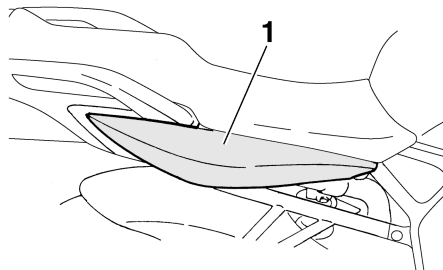
Remoção e instalação dos painéis

PAU18771

Os painéis ilustrados têm de ser retirados para se efectuarem alguns dos trabalhos de manutenção descritos neste capítulo. Consulte esta secção sempre que precisar de retirar e instalar um painel.



1. Painel A
2. Painel B



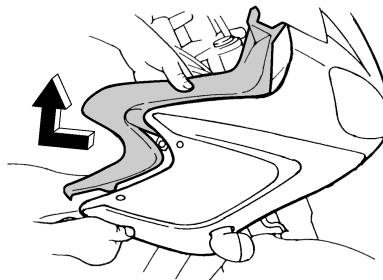
1. Painel C

Painéis A e B

PAU32861

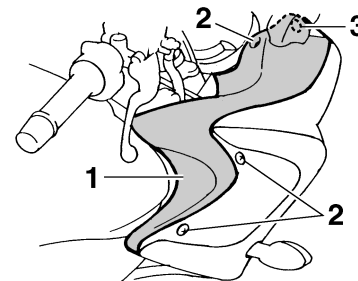
Remoção de um dos painéis

Retire as cavilhas e o fixador rápido e, depois, puxe o painel para fora conforme ilustrado.



Instalação do painel

Coloque o painel na posição original e instale o fixador rápido e as cavilhas.



1. Painel A
2. Cavilha
3. Fixador rápido

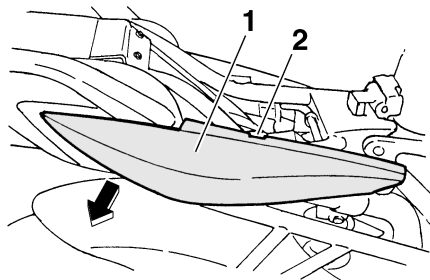
Painel C

PAU33020

Remoção do painel

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-14.)
2. Retire a cavilha e, de seguida, puxe o painel para fora conforme ilustrado.

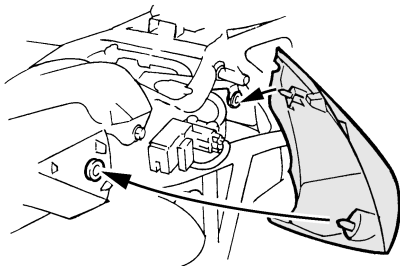
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES



1. Painel C
2. Cavilha

Instalação do painel

1. Coloque o painel na posição original e depois instale a cavilha.



2. Instale o assento.

Verificação das velas de ignição

PAU19651

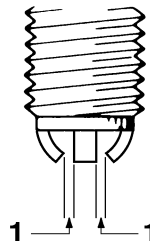
As velas de ignição são componentes importantes do motor que devem ser verificados periodicamente, preferivelmente por um concessionário Yamaha. Uma vez que o calor e os resíduos provocam a erosão lenta da vela de ignição, estes devem ser removidos e verificados em conformidade com a tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, o estado das velas de ignição pode revelar o estado do motor.

O isolador de porcelana à volta do eléctrodo central de cada vela de ignição deve apresentar uma cor acastanhada entre média a leve (a cor ideal quando o veículo é conduzido normalmente), e todas as velas de ignição instaladas no motor devem apresentar a mesma cor. Se qualquer uma das velas apresentar uma cor claramente diferente, o motor poderá ter um defeito. Não tente diagnosticar você mesmo este tipo de problemas. Em vez disso, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

Se a vela de ignição mostrar sinais de erosão do eléctrodo e excesso de carbono ou outros resíduos, deverá ser substituída.

Vela de ignição especificada:
NGK/CR9EK

Antes de instalar uma vela de ignição, deverá medir a distância do eléctrodo da vela de ignição com um indicador de espessura do fio e, se necessário, esta deverá ser ajustada em conformidade com a especificação.



1. Distância do eléctrodo da vela de ignição

Distância do eléctrodo da vela de ignição:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Limpe a superfície da anilha da vela de ignição e a superfície correspondente, e depois limpe quaisquer impurezas existentes nas roscas da vela.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

Binário de aperto:

Vela de ignição:

17.5 Nm (1.75 m·kgf, 12.5 ft·lbf)

NOTA:

Se não houver uma chave de binário disponível quando pretender instalar uma vela de ignição, uma boa estimativa do binário correcto é 1/4–1/2 de volta além do aperto manual. No entanto, a vela de ignição deverá ser apertada com o binário especificado logo que possível.

PCA10840

PRECAUÇÃO:

6 Não utilize ferramentas para retirar ou instalar a tampa da vela de ignição, caso contrário o acoplador da bobina de ignição pode ser danificado. Poderá ser difícil retirar a tampa da vela de ignição, uma vez que o vedante de borracha do rebordo da tampa encaixa firmemente. Para retirar a tampa da vela de ignição, basta rodá-la para a frente e para trás enquanto puxa a mesma para fora; para a instalar, rode-a para a frente e para trás enquanto a empurra para dentro.

Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo

PAU32850

O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada viagem. Para além disso, o óleo e o cartucho do filtro de óleo devem ser substituídos nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

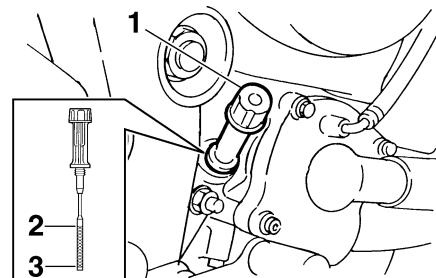
Verificação do nível de óleo do motor

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical.

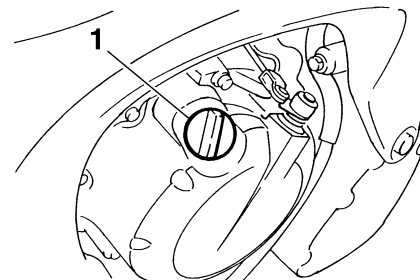
NOTA:

Durante a verificação do nível do óleo, certifique-se de que o veículo está numa posição totalmente vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.

2. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos, até o óleo assentar.
4. Retire a vareta medidora do nível de óleo do motor e limpe-a; introduza-a novamente no orifício (sem a atarraxar) e, depois, retire-a novamente, para verificar o nível do óleo.



1. Vareta medidora de nível
2. Marca do nível máximo
3. Marca do nível mínimo



1. Tampa de enchimento de óleo do motor

NOTA:

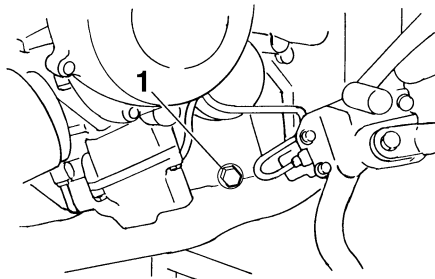
O óleo do motor deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

5. Caso o nível de óleo do motor se situe na marca de nível mínimo ou abaixo desta, retire a tampa de enchimento de óleo e adicione óleo suficiente do tipo recomendado para rectificar o nível.
6. Insira e aperte a vareta medidora do nível de óleo do motor e, de seguida, instale e aperte a tampa de enchimento de óleo.

Mudança do óleo do motor (com ou sem substituição do cartucho do filtro de óleo)

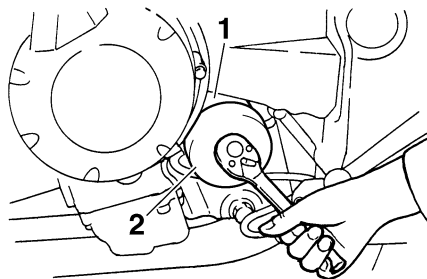
1. Coloque o motor em funcionamento, deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois desligue-o.
2. Coloque um tabuleiro de recolha do óleo por baixo do motor para recolher o óleo usado.
3. Retire a tampa de enchimento de óleo e a cavilha de drenagem para drenar o óleo do cárter.



1. Cavilha de drenagem do óleo do motor

NOTA: Ignore os passos 4–10 se não desejar substituir o cartucho do filtro de óleo.

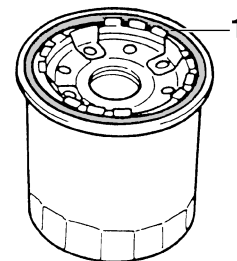
4. Retire o cartucho do filtro de óleo com uma chave inglesa do filtro de óleo.



1. Cartucho do filtro de óleo
2. Chave inglesa do filtro de óleo

NOTA: Poderá obter uma chave inglesa do filtro de óleo num concessionário Yamaha.

5. Aplique uma camada pouco espessa de óleo do motor no anel de vedação em O do novo cartucho do filtro de óleo.

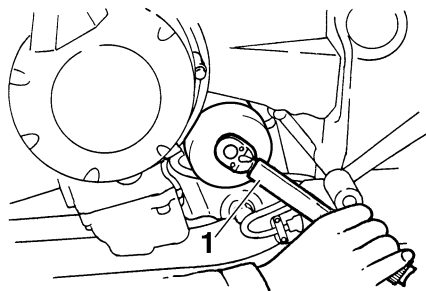


1. Anel de vedação em O

NOTA: Certifique-se de que o anel de vedação em O está bem encaixado.

6. Instale o novo cartucho do filtro de óleo com uma chave inglesa do filtro de óleo e aperte-o em conformidade com o binário especificado, utilizando uma chave de binário.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES



1. Chave de binário

Binário de aperto:

Cartucho do filtro de óleo:
17 Nm (1.7 m-kgf, 12 ft-lbf)

6

7. Instale a cavilha de drenagem de óleo do motor e aperte-a em conformidade com o binário especificado.

NOTA:

Verifique se existem danos na anilha e, se necessário, substitua-a.

Binário de aperto:

Cavilha de drenagem do óleo do motor:
43 Nm (4.3 m-kgf, 31 ft-lbf)

8. Adicione a quantidade especificada de óleo do motor recomendado e, depois, instale e aperte a tampa de enchimento de óleo.

Óleo do motor recomendado:

Consulte a página 8-1.

Quantidade de óleo:

Sem substituição do cartucho do filtro de óleo:

2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)

Com substituição do cartucho do filtro de óleo:

2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)

PCA11620

PRECAUÇÃO:

- Para evitar o patinar da embraiagem (uma vez que o óleo do motor também lubrifica a embraiagem), não misture quaisquer aditivos químicos. Não utilize óleos com a especificação para diesel de “CD” nem óleos de qualidade superior à especificada. Para além disso, não utilize óleos denominados “ENERGY CONSERVING II” ou superiores.
- Certifique-se de que não entra nenhum material estranho no cárter.

9. Coloque o motor em funcionamento e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos enquanto verifica se existem fu-

gas de óleo. Caso haja uma fuga de óleo, desligue imediatamente o motor e procure a causa.

NOTA:

Depois de ligar o motor, a luz de advertência do nível de óleo do motor deverá desligar-se se o nível de óleo for suficiente.

PCA10400

PRECAUÇÃO:

Se a luz de advertência do nível de óleo tremeluzir ou permanecer acesa, desligue imediatamente o motor e solicite a um concessionário Yamaha que verifique o veículo.

10. Desligue o motor, verifique o nível do óleo e, se necessário, corrija-o.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

Refrigerante

PAU20070

O nível do refrigerante deve ser verificado antes de cada viagem. Para além disso, o refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do nível de líquido refrigerante

PAU20143

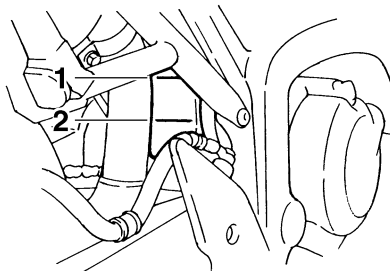
1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical.

NOTA:

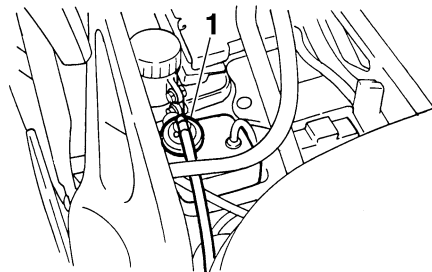
- O nível de refrigerante deve ser verificado com o motor frio uma vez que este varia consoante a temperatura do motor.
 - Durante a verificação do nível de refrigerante, certifique-se de que o veículo está totalmente na vertical. Uma ligeira inclinação lateral poderá resultar numa falsa leitura.
2. Retire o assento. (Consulte a página 3-14.)
 3. Verifique o nível de refrigerante no reservatório de refrigerante.

NOTA:

O refrigerante deverá situar-se entre as marcas de nível máximo e mínimo.



1. Marca do nível máximo
2. Marca do nível mínimo
4. Se o refrigerante estiver na marca de nível mínimo ou abaixo desta, abra a tampa do reservatório de refrigerante.



1. Tampa do reservatório de refrigerante

5. Adicione líquido refrigerante ou água destilada para atestar o refrigerante até ao nível especificado, feche a tampa do reservatório de refrigerante e, de seguida, instale o assento.

Capacidade do reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):

0.27 L (0.29 US qt) (0.24 Imp.qt)

PCA10470

PRECAUÇÃO:

- Caso não tenha líquido refrigerante, utilize água destilada ou água da torneira não calcária. Não utilize água calcária nem água salgada, pois pode danificar o motor.
- Caso tenha utilizado água em vez de líquido refrigerante, substitua-a por líquido refrigerante logo que possível, caso contrário o motor poderá não ser suficientemente arrefecido e o sistema de refrigeração não ficará protegido contra congelamento e corrosão.
- Se tiver sido acrescentada água ao líquido refrigerante, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o teor de anti-congelante do líquido refrigerante logo que

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

possível, caso contrário a eficácia do líquido refrigerante será reduzida.

PWA10380



AVISO

Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.

NOTA:

- A ventoinha do radiador é automaticamente activada ou desactivada em conformidade com a temperatura do refrigerante no radiador.
- Se o motor sobreaquecer, consulte a página 6-37 para obter mais instruções.

PAU33030

Mudança do refrigerante

PWA10380



AVISO

Nunca tente retirar a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente.

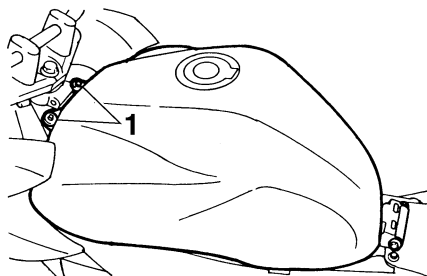
O refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Solicite a um concessionário Yamaha que mude o refrigerante.

PAU32881

Substituição do elemento do filtro de ar

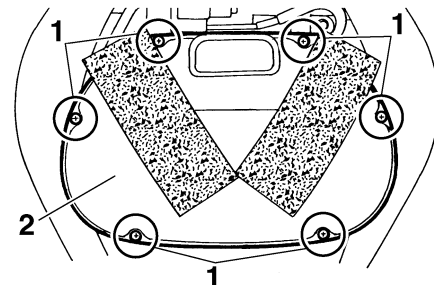
O elemento do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Substitua o elemento do filtro de ar mais frequentemente se conduzir o veículo em áreas invulgarmente húmidas ou poeirentas.

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-14.)
2. Retire os painéis A e B. (Consulte a página 6-6.)
3. Retire as cavilhas do depósito de combustível e levante o depósito de combustível, afastando-o da caixa do filtro de ar.



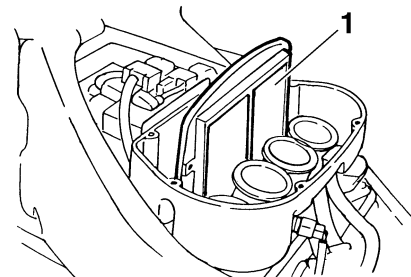
1. Cavilha

4. Retire a tampa da caixa do filtro de ar, retirando os respectivos parafusos.



1. Parafuso
2. Tampa da caixa do filtro de ar

5. Puxe o elemento do filtro de ar para fora.



1. Elemento do filtro de ar

6. Introduza um elemento do filtro de ar na respectiva caixa.

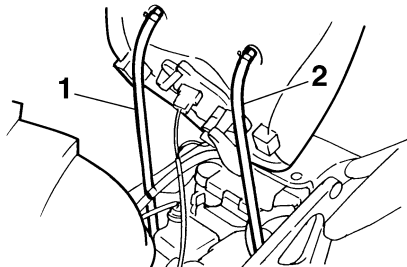
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PCA10480

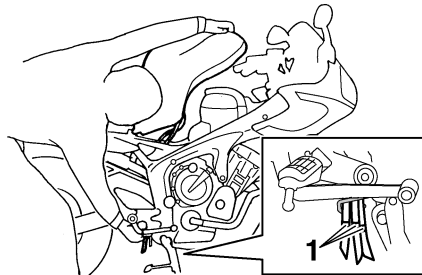
PRECAUÇÃO:

- Certifique-se de que o elemento do filtro de ar está devidamente fixo na caixa do filtro de ar.
- O motor nunca deve ser colocado em funcionamento sem o elemento do filtro de ar instalado, caso contrário o(s) pistão(ões) e/ou cilindro(s) poderão desgastar-se demasiado.

7. Instale a tampa da caixa do filtro de ar, colocando os respectivos parafusos.
8. Coloque o depósito de combustível na posição original e instale as cavilhas.



1. Tubo de respiração do depósito de combustível
2. Tubo de descarga do depósito de combustível



1. Posição original (marcas brancas)

PWA11330

AVISO

- Antes de instalar o depósito de combustível, certifique-se de que os tubos de combustível não se encontram danificados. Se algum tubo de combustível estiver danificado, não coloque o motor em funcionamento e solicite a um concessionário Yamaha que o substitua, caso contrário o combustível pode derramar.
- Assegure-se de que os tubos de combustível estão devidamente ligados e dirigidos, e de que não estão trilhados.

- Certifique-se de que o tubo de respiração e o tubo de descarga do depósito de combustível são colocados na posição original.

9. Instale os painéis.
10. Instale o assento.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU21320

Ajuste da velocidade de ralenti do motor

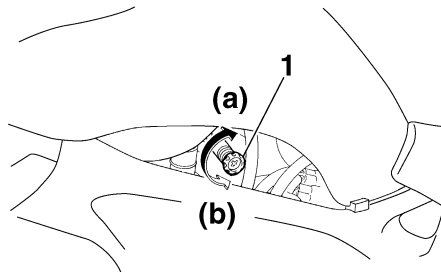
A velocidade de ralenti do motor deverá ser verificada e, caso necessário, ajustada como se segue, nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Para fazer este ajuste, o motor deve estar quente.

NOTA: _____

O motor está quente quando responde rapidamente ao acelerador.

Verifique a velocidade de ralenti do motor e, se necessário, regule-a em conformidade com as especificações rodando o parafuso de paragem do acelerador. Para aumentar a velocidade de ralenti do motor, rode o parafuso na direcção (a). Para reduzir a velocidade de ralenti do motor, rode o parafuso na direcção (b).



1. Parafuso de paragem do acelerador

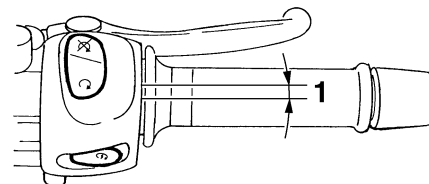
Velocidade de ralenti do motor:
1250–1350 rpm

NOTA: _____

Se a velocidade de ralenti do motor não puder ser obtida tal como descrito anteriormente, solicite a um concessionário Yamaha que faça o respectivo ajuste.

PAU21380

Ajuste da folga do cabo do acelerador



1. Folga do cabo do acelerador

A folga do cabo do acelerador deverá medir 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) no punho do acelerador. Verifique periodicamente a folga do cabo do acelerador e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a ajuste.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

Ajuste da folga das válvulas

PAU21400

A folga das válvulas muda com a utilização, resultando numa mistura inadequada de ar/combustível e/ou ruído no motor. Para evitar que isto ocorra, a folga das válvulas deverá ser regulada por um concessionário Yamaha nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Pneus

Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu motociclo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos aos pneus especificados.

Pressão de ar dos pneus

A pressão de ar dos pneus deverá ser verificada e, se necessário, ajustada antes de cada viagem.

PAU21771

AVISO

- A pressão de ar dos pneus deve ser verificada e ajustada com os pneus frios (isto é, quando a temperatura dos pneus é igual à temperatura ambiente).
- A pressão de ar dos pneus tem de ser ajustada de acordo com a velocidade de condução e o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios aprovados para este modelo.

PWA10500

Pressão de ar dos pneus (medida com os pneus frios):

0–90 kg (0–198 lb):

Frente:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Trás:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

90–190 kg (198–419 lb):

Frente:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Trás:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Condução a alta velocidade:

Frente:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Trás:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Carga máxima*:

190 kg (419 lb)

* Peso total com condutor, passageiro, carga e acessórios

PWA11020

AVISO

Uma vez que a carga tem um enorme impacto nas características de manobra, travagem, desempenho e segurança do seu motociclo, deverá manter em mente as seguintes precauções:

- **NUNCA SOBRECARRREGUE O MOTOCICLO!** A utilização de um motociclo com excesso de carga pode resultar em danos nos pneus, perda

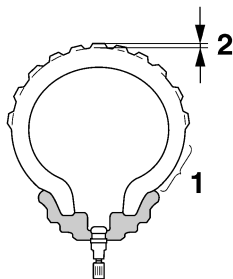
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

de controlo ou graves ferimentos. **Certifique-se de que o peso total do condutor, passageiro, carga e acessórios não excede a carga máxima especificada para o veículo.**

- Não transporte artigos mal acondicionados, os quais se possam deslocar durante uma viagem.
- Acondicione bem os artigos mais pesados junto ao centro do motociclo e distribua o peso uniformemente em ambos os lados.
- Ajuste a suspensão e a pressão de ar dos pneus em conformidade com a carga.
- Verifique o estado e a pressão do ar dos pneus antes de cada viagem.

6

Verificação dos pneus



1. Flanco do pneu
2. Profundidade do piso do pneu

Os pneus devem ser verificados antes de cada viagem. Se a profundidade da face de rolamento central atingir o limite especificado, se o pneu tiver um prego ou fragmentos de vidro, ou se o flanco estiver rachado, solicite a um concessionário Yamaha que substitua o pneu imediatamente.

Profundidade mínima do piso do pneu (frente e trás):
1.6 mm (0.06 in)

NOTA:

Os limites de profundidade do piso dos pneus poderão diferir de país para país. Cumpra sempre os regulamentos locais.

PWA10470

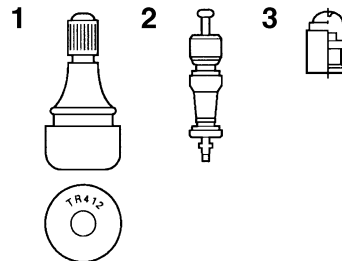


AVISO

- Solicite a um concessionário Yamaha que substitua os pneus excessivamente gastos. Para além de ser ilegal, utilizar o veículo com pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade de condução e pode levar a perda de controlo.
- A tarefa de substituição de todas as peças relacionadas com as rodas e os travões, incluindo os pneus, deve ser executada por um conces-

sionário Yamaha, que possui os conhecimentos e experiência profissionais necessários.

Informações relativas aos pneus



1. Válvula de ar do pneu
2. Núcleo da válvula de ar do pneu
3. Tampa da válvula de ar do pneu com vedante

Este motociclo está equipado com rodas de liga e pneus sem câmara de ar com válvulas.

PWA10480



AVISO

- Os pneus dianteiro e traseiro devem ser da mesma marca e modelo, caso contrário as características de condução do motociclo não podem ser garantidas.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

- Após testes extensivos, apenas os pneus indicados na lista abaixo foram aprovados para este modelo pela Yamaha Motor Co., Ltd.
- Certifique-se sempre de que as tampas das válvulas estão bem instaladas para evitar a fuga de pressão de ar.
- Utilize apenas as válvulas para pneus e os núcleos de válvula indicados na lista abaixo para evitar o esvaziamento dos pneus durante a condução a alta velocidade.

Pneu da frente:

Tamanho:

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabricante/modelo:

BRIDGESTONE/BT020F GG

DUNLOP/D252F

Pneu de trás:

Tamanho:

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabricante/modelo:

BRIDGESTONE/BT020R GG

DUNLOP/D252

DIANTEIRO e TRASEIRO:

Válvula de ar do pneu:

TR412

Núcleo de válvula:

#9000A (de origem)



AVISO

Este motociclo está equipado com pneus para velocidade super alta. Verifique os pontos seguintes de modo a tirar o máximo partido da eficiência destes pneus.

- Utilize apenas os pneus sobresselentes especificados. Outro tipo de pneus poderá rebentar a velocidades super altas.
- Os pneus completamente novos podem ter uma aderência relativamente fraca em certas superfícies de estrada até terem sido “moldados”. Portanto, depois de instalar um pneu novo, é aconselhável conduzir moderadamente durante aproximadamente 100 km (60 mi) antes de fazer qualquer viagem a alta velocidade.
- Os pneus têm de ser aquecidos antes de uma viagem a alta velocidade.
- Ajuste sempre a pressão de ar dos pneus em conformidade com as condições de utilização.

PWA10600

Rodas de liga

Para maximizar o desempenho, durabilidade e funcionamento seguro do seu veículo, tenha atenção aos seguintes pontos relativos às rodas especificadas.

- Antes de cada viagem, deverá verificar se os aros da roda apresentam fendas, dobras ou deformações. Caso encontre qualquer tipo de danos, solicite a um concessionário Yamaha que substitua a roda. Não tente fazer qualquer tipo de reparação na roda, por pequena que seja. Uma roda que esteja deformada ou rachada deverá ser substituída.
- A roda deve ser equilibrada sempre que o pneu ou a roda sejam trocados ou substituídos. Uma roda desequilibrada pode resultar num fraco desempenho, características de manuseamento adversas e uma vida reduzida do pneu.
- Após a substituição de um pneu, conduza a velocidades moderadas, uma vez que a superfície do pneu deverá primeiro ser “rodada” para que desenvolva as respectivas características óptimas.

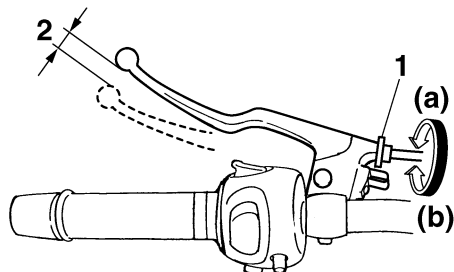
PAU21960

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

Ajuste da folga da alavanca da embraiagem

PAU22080

solicite a um concessionário Yamaha que verifique o mecanismo interno da embraiagem.



1. Cavilha ajustadora da folga da alavanca da embraiagem
2. Folga da alavanca da embraiagem

6

A folga da alavanca da embraiagem deverá medir 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) como ilustrado. Verifique periodicamente a folga da alavanca da embraiagem e, se necessário, ajuste como se segue.

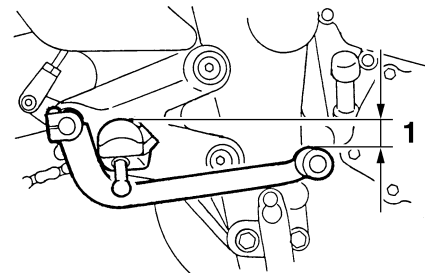
Para aumentar a folga da alavanca da embraiagem, rode a cavilha ajustadora na direcção (a). Para reduzir a folga da alavanca da embraiagem, rode a cavilha ajustadora na direcção (b).

NOTA:

Caso a folga especificada não possa ser obtida conforme descrito acima ou caso a embraiagem não funcione correctamente,

Ajuste da posição do pedal do travão

PAU22250



1. Distância entre o pedal do travão e o apoio de pé

A parte superior do pedal do travão deverá ser posicionada a aproximadamente 25.8 mm (1.02 in) abaixo da parte inferior do suporte do apoio de pé, conforme ilustrado. Verifique periodicamente a posição do pedal do travão e, se necessário, solicite a um concessionário Yamaha que a ajuste.

PWA10690

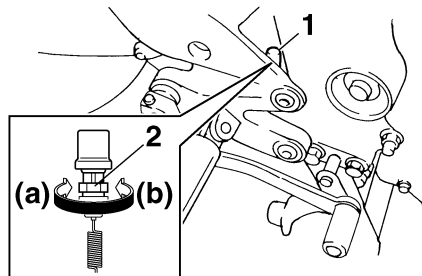


Uma sensação suave ou esponjosa no pedal do travão pode indicar a presença de ar no sistema hidráulico. Se houver ar no sistema hidráulico, solicite a um concessionário Yamaha que sangre o sistema antes de utilizar o motociclo. O ar no

sistema hidráulico diminuirá o desempenho dos travões, o que poderá resultar na perda de controlo e num acidente.

Ajuste do interruptor da luz do travão traseiro

PAU22270



1. Interruptor da luz do travão traseiro
2. Porca ajustadora do interruptor da luz do travão traseiro

O interruptor da luz do travão traseiro, accionado pelo pedal do travão, está correctamente ajustado quando a luz do travão se acende imediatamente antes da travagem se concluir. Se necessário, ajuste o interruptor da luz do travão, como se segue: Rode a porca ajustadora mantendo o interruptor da luz do travão traseiro no local. Para fazer com que a luz do travão se acenda mais cedo, rode a porca ajustadora na direcção (a). Para fazer com que a luz do travão se acenda mais tarde, rode a porca ajustadora na direcção (b).

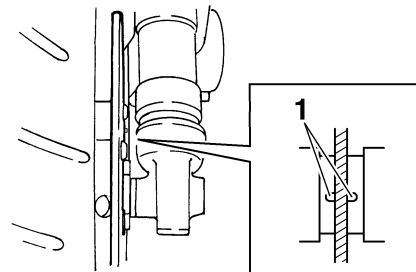
Verificação das pastilhas dos travões da frente e de trás

PAU22390

Deverá verificar se existe desgaste nas pastilhas dos travões da frente e de trás nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Pastilhas do travão da frente

PAU22420



1. Ranhura indicadora de desgaste da pastilha do travão

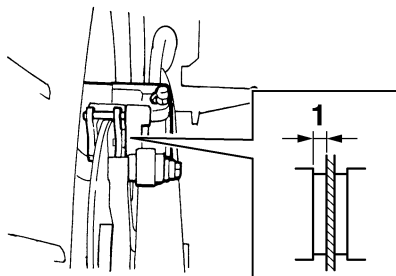
Cada uma das pastilhas do travão da frente está equipada com uma ranhura indicadora de desgaste, que lhe permite verificar o respectivo desgaste sem ter de desmontar o travão. Para verificar o nível de desgaste da pastilha do travão, verifique a ranhura indicadora de desgaste. Caso uma pastilha do travão se tenha gasto até ao ponto em que a ranhura indicadora de desgaste tenha

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

quase desaparecido, solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas do travão como um conjunto.

Pastilhas do travão de trás

PAU22500



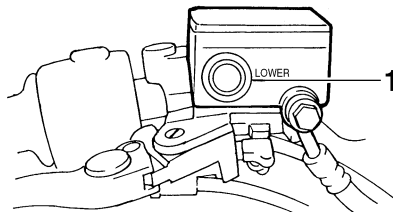
1. Espessura do revestimento

Verifique se existem danos em cada uma das pastilhas do travão traseiro e meça a espessura do revestimento. Se uma das pastilhas do travão estiver danificada ou se a espessura do revestimento for inferior a 1.0 mm (0.04 in), solicite a um concessionário Yamaha que substitua as pastilhas como um conjunto.

Verificação do nível de líquido dos travões

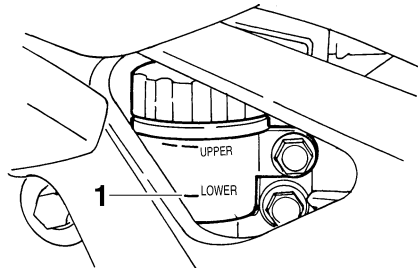
PAU22580

Travão dianteiro



1. Marca do nível mínimo

Travão traseiro



1. Marca do nível mínimo

Um nível insuficiente de líquido dos travões poderá permitir a entrada de ar no sistema de travagem, podendo torná-lo ineficaz.

Antes de conduzir, verifique se o líquido dos travões se encontra acima da marca do nível mínimo e reabasteça se necessário. Um nível reduzido de líquido dos travões poderá indicar que as pastilhas do travão estão gastas e/ou fuga no sistema de travagem. Caso o nível de líquido dos travões esteja reduzido, não se esqueça de verificar se as pastilhas do travão estão gastas e se existem fugas no sistema de travagem.

Cumpra as seguintes precauções:

- Ao verificar o nível de líquido, certifique-se de que o topo do reservatório de líquido dos travões está equilibrado.
- Utilize apenas líquido dos travões da qualidade recomendada, caso contrário, os vedantes em borracha poderão deteriorar-se, provocando fugas e uma má travagem.

Líquido dos travões recomendado:
DOT 4

- Reabasteça com o mesmo tipo de líquido de travões. A mistura de líquidos poderá resultar numa reação química perigosa e levar a uma má travagem.
- Durante o reabastecimento, tenha cuidado para que não entre água no reservatório de líquido dos travões. A água fará o ponto de ebulição do fluido

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

descer significativamente e poderá resultar na formação de uma bolsa de vapor.

- O líquido dos travões poderá deteriorar superfícies pintadas ou peças plásticas. Limpe sempre de imediato o líquido derramado.
- À medida que as pastilhas do travão se desgastam, é normal que o nível de líquido dos travões desça gradualmente. Contudo, se o nível de líquido dos travões descer repentinamente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique qual a causa.

Mudança do líquido dos travões

PAU22730

Solicite a um concessionário Yamaha que substitua o líquido dos travões nos intervalos especificados na NOTA a seguir à tabela de lubrificação e manutenção periódica. Para além disso, mande substituir os vedantes de óleo dos cilindros mestre e das pinças, assim como os tubos dos travões, nos intervalos especificados a seguir ou sempre que apresentem danos ou fugas.

- Vedantes de óleo: Substitua de dois em dois anos.
- Tubos dos travões: Substitua de quatro em quatro anos.

Folga da corrente de transmissão

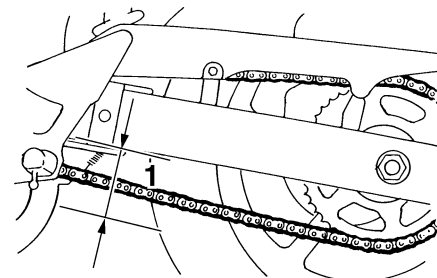
PAU22760

A folga da corrente de transmissão deve ser verificada antes de cada viagem e, se necessário, ajustada.

Verificação da folga da corrente de transmissão

PAU22791

1. Coloque o motociclo no descanso central.
2. Mude a transmissão para ponto morto.
3. Rode a roda de trás várias vezes para localizar a parte mais esticada da corrente de transmissão.
4. Meça a folga da corrente de transmissão como indicado.



1. Folga da corrente de transmissão

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

Folga da corrente de transmissão:

45.0–55.0 mm (1.77–2.17 in)

5. Se a folga da corrente de transmissão estiver incorrecta, ajuste-a do modo que se segue.

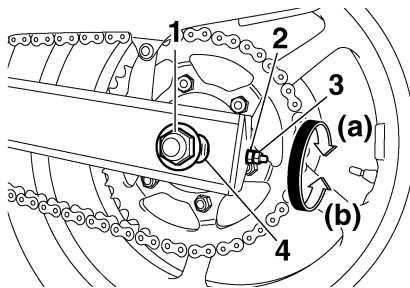
PAU22930

Ajuste da folga da corrente de transmissão

1. Desaperte a porca do eixo, depois desaperte a contraporca em ambos os lados do braço oscilante.
2. Para apertar a corrente de transmissão, rode a porca ajustadora em ambas as extremidades do braço oscilante na direcção (a). Para desapertar a corrente de transmissão, rode a porca ajustadora em ambas as extremidades do braço oscilante na direcção (b) e, de seguida, empurre a roda traseira para a frente.

NOTA:

Utilizando as marcas de alinhamento situadas em ambos os lados do braço oscilante, certifique-se de que ambas as porcas ajustadoras estão na mesma posição para obter um correcto alinhamento das rodas.



1. Porca do eixo
2. Porca ajustadora da folga da corrente de transmissão
3. Contraporca
4. Marcas de alinhamento

PCA10570

PRECAUÇÃO:

Uma folga inadequada da corrente de transmissão sobrecarregará o motor, assim como outras peças vitais do motociclo, e pode provocar patinagem ou quebra da corrente. Para evitar que isto ocorra, mantenha a folga da corrente de transmissão dentro dos limites especificados.

3. Aperte as contraporcas e a porca do eixo em conformidade com o binário especificado.

Binário de aperto:

Porca do eixo:

120 Nm (12.0 m·kgf, 87 ft·lbf)

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

Lubrificação da corrente de transmissão

PAU23020

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica, caso contrário gastar-se-á rapidamente, especialmente quando conduz o veículo em áreas poeirentas ou húmidas. Faça a manutenção da corrente de transmissão do seguinte modo:

PRECAUÇÃO:

PCA10580

A corrente de transmissão deverá ser lubrificada após lavar o motociclo ou conduzir à chuva.

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia.

PCA11120

PRECAUÇÃO:

Para evitar danificar os anéis de vedação em O, não lave a corrente de transmissão a vapor, a alta pressão nem com solventes inapropriados.

2. Seque a corrente de transmissão.
3. Lubrifique minuciosamente a corrente de transmissão com lubrificante especial para correntes de anel de vedação em O.

PRECAUÇÃO:

PCA11110

Não utilize óleo do motor ou qualquer outro lubrificante para a corrente de transmissão, pois estes podem conter substâncias que poderiam danificar os anéis de vedação em O.

Verificação e lubrificação dos cabos

PAU23100

Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento e o estado de todos os cabos de controlo e, se necessário, deverá lubrificar os cabos e as respectivas extremidades. Se um cabo estiver danificado ou não se deslocar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que o verifique ou substitua.

Lubrificante recomendado:

Óleo do motor

PWA10720

AVISO

Os danos no revestimento exterior podem interferir com o funcionamento adequado do cabo e provocarão o aparecimento de ferrugem no cabo interior. Substitua um cabo danificado assim que possível para evitar situações de insegurança.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

Verificação e lubrificação do punho e do cabo do acelerador

PAU23110

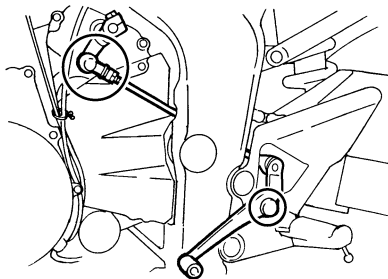
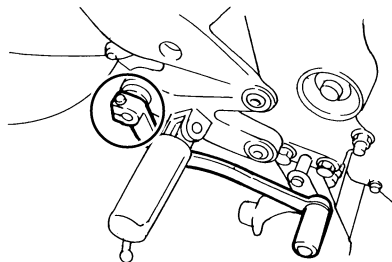
O funcionamento do punho do acelerador deverá ser verificado antes de cada viagem. Além disso, o cabo deverá ser lubrificado ou substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

Verificação e lubrificação dos pedais do travão e de mudança de velocidades

PAU23131

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio (massa para todos os fins)



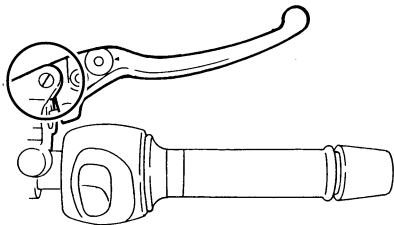
Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento dos pedais do travão e de mudança de velocidades e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs dos pedais.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

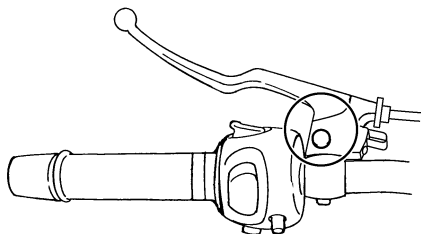
Verificação e lubrificação das alavancas do travão e da embraiagem

PAU23140

Alavanca do travão



Alavanca da embraiagem



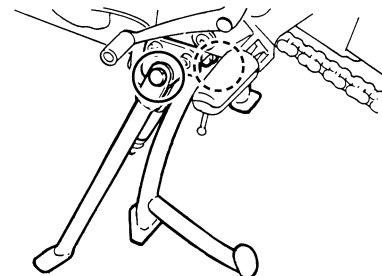
Antes de cada viagem deverá verificar o funcionamento das alavancas do travão e da embraiagem e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs da alavanca.

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio (massa para todos os fins)

Verificação e lubrificação do descanso central e do descanso lateral

PAU23210



Antes de cada viagem, deverá verificar o funcionamento do descanso central e, se necessário, deverá lubrificar os pivôs e as superfícies de contacto de metal com metal.

PWA10740



AVISO

Caso o descanso central ou o descanso lateral não se desloquem suavemente para cima e para baixo, solicite a um concessionário Yamaha que os verifique ou repare.

Lubrificante recomendado:

Massa de lubrificação de sabão de lítio (massa para todos os fins)

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

Verificação da forquilha dianteira

PAU23271

O estado e funcionamento da forquilha dianteira deverão ser verificados como se segue, nos intervalos especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

Verificação do estado

PWA10750



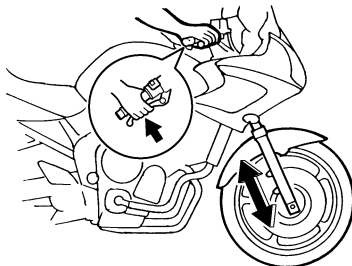
AVISO

Apoie bem o veículo para evitar o perigo deste tombar.

Verifique se os tubos internos estão arranhados, danificados ou perdem óleo em excesso.

Verificação do funcionamento

1. Coloque o veículo numa superfície nivelada e segure-o numa posição vertical.
2. Com o travão dianteiro accionado, empurre várias vezes o guiador com força para baixo para verificar se a forquilha dianteira se comprime e recua suavemente.



PCA10590

PRECAUÇÃO:

Se encontrar quaisquer danos na forquilha dianteira ou se esta não funcionar devidamente, solicite a um concessionário Yamaha que a verifique ou repare.

Verificação da direcção

PAU23280

Os rolamentos da direcção gastos ou soltos podem provocar situações de perigo. Portanto, o funcionamento da direcção deverá ser verificado do modo que se segue e nos intervalos de tempo especificados na tabela de lubrificação e manutenção periódica.

1. Coloque um cavalete por baixo do motor para elevar a roda dianteira do chão.

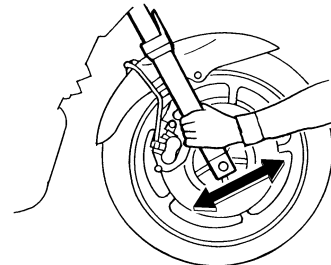
PWA10750



AVISO

Apoie bem o veículo para evitar o perigo deste tombar.

2. Segure as extremidades inferiores das pernas da forquilha dianteira e tente deslocá-las para a frente e para trás. Se sentir alguma folga, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare a direcção.



MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

Verificação dos rolamentos de roda

PAU23290

Os rolamentos de roda dianteiros e traseiros têm de ser verificados nos intervalos de tempo especificados, na tabela de lubrificação e manutenção periódica. Se houver uma folga no cubo da roda ou se a roda não virar suavemente, solicite a um concessionário Yamaha que verifique os rolamentos de roda.

Bateria

Este modelo está equipado com uma bateria blindada (MF) que não exige qualquer tipo de manutenção. Não é necessário verificar o electrolito nem acrescentar água destilada.

Carregamento da bateria

Solicite a um concessionário Yamaha que carregue a bateria o mais rapidamente possível se lhe parecer descarregada. Não se esqueça de que a bateria tende a descarregar mais rapidamente se o veículo estiver equipado com acessórios eléctricos opcionais.

PAU23440

PWA10760

AVISO

- **O electrolito é venenoso e perigoso pois contém ácido sulfúrico, o qual provoca queimaduras graves. Evite o contacto com a pele, os olhos ou o vestuário e proteja sempre os olhos quando trabalhar perto de baterias. Em caso de contacto, efectue os seguintes PRIMEIROS SOCORROS.**
 - **EXTERNOS:** Lave com água abundante.

- **INTERNOS:** Beba grandes quantidades de água ou leite e chame imediatamente um médico.
- **OLHOS:** Lave com água durante 15 minutos e procure imediatamente cuidados médicos.
- **As baterias produzem hidrogénio explosivo. Por conseguinte, mantenha a bateria afastada de faíscas, chamas, cigarros, etc. e assegure ventilação suficiente quando a estiver a carregar num espaço fechado.**
- **MANTENHA TODAS AS BATERIAS FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.**

Acondicionamento da bateria

1. Caso não pretenda conduzir o veículo durante mais de um mês, retire a bateria, carregue-a totalmente e coloque-a num local fresco e seco.
2. Caso a bateria fique guardada durante mais de dois meses, verifique-a pelo menos uma vez por mês e, se necessário, carregue-a totalmente.
3. Carregue totalmente a bateria antes de a instalar.
4. Após a instalação, certifique-se de que os fios para bateria estão devidamente ligados aos terminais de bateria.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PCA10630

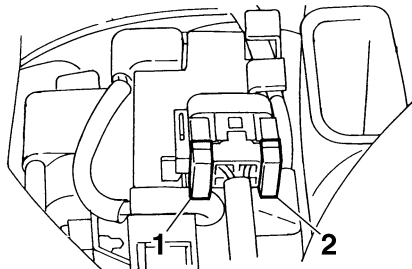
PAU32840

PRECAUÇÃO:

- Mantenha sempre a bateria carregada. Guardar uma bateria descarregada poderá provocar danos permanentes na bateria.
- Para carregar uma bateria blindada (MF), é necessário um carregador de baterias especial (tensão constante). A utilização de um carregador de baterias convencional danificará a bateria. Caso não tenha acesso a um carregador de baterias blindadas (MF), solicite a um concessionário Yamaha que carregue a sua bateria.

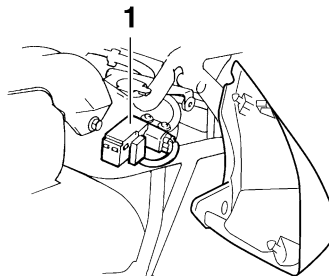
Substituição dos fusíveis

A caixa do fusível principal encontra-se por baixo do depósito de combustível.

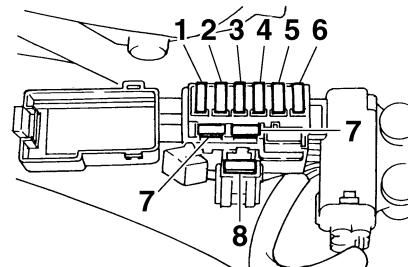


1. Fusível principal
2. Fusível de substituição

A caixa de fusíveis encontra-se por detrás do painel C. (Consulte a página 6-6.)



1. Caixa de fusíveis



1. Fusível do farol dianteiro
2. Fusível do sistema de sinalização
3. Fusível da ignição
4. Fusível da ventoinha do radiador
5. Fusível de reserva (para o contaquilómetros, o relógio e o sistema imobilizador)
6. Fusível do sistema electrónico de injeção de combustível
7. Fusível de substituição
8. Fusível da luz de estacionamento

Se um fusível estiver queimado, substitua-o do modo seguinte:

1. Rode a chave para "OFF" e desligue o circuito eléctrico em questão.
2. Retire o fusível queimado e instale um novo fusível com a amperagem especificada.

Fusíveis especificados:

Fusível principal:

30.0 A

Fusível do farol dianteiro:

20.0 A

Fusível do sistema de sinalização:

10.0 A

Fusível da ignição:

10.0 A

Fusível da ventoinha do radiador:

20.0 A

Fusível do sistema electrónico de injeção de combustível:

10.0 A

Fusível de reserva:

10.0 A

Fusível da luz de estacionamento:

10.0 A

PCA10640

PRECAUÇÃO:

Não utilize um fusível com uma amperagem superior à recomendada, para evitar provocar grandes danos no sistema eléctrico e possivelmente um incêndio.

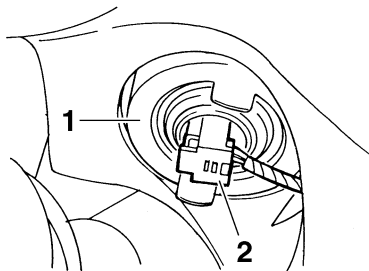
3. Rode a chave para "ON" e ligue o circuito eléctrico em questão para verificar se o dispositivo funciona.
4. Caso o fusível se volte imediatamente a queimar, solicite a um concessionário Yamaha que verifique o sistema eléctrico.

Substituição da lâmpada do farol dianteiro

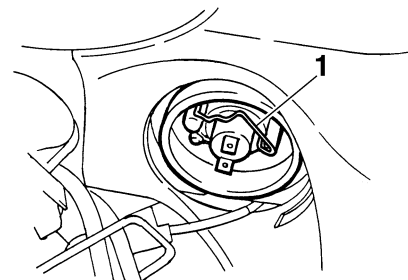
PAU23740

Este modelo está equipado com uma lâmpada do farol dianteiro de quartzo. Se a lâmpada do farol dianteiro se fundir, substitua-a do modo que se segue.

1. Desligue o acoplador do farol dianteiro e retire a cobertura da lâmpada.



1. Cobertura da lâmpada do farol dianteiro
2. Acoplador do farol dianteiro
2. Desprenda o suporte da lâmpada do farol dianteiro e retire a lâmpada fundida.



1. Suporte da lâmpada do farol dianteiro

PWA10790

AVISO

As lâmpadas do farol dianteiro ficam muito quentes. Por conseguinte, mantenha os produtos inflamáveis afastados de uma lâmpada do farol dianteiro acesa e não toque na lâmpada até esta ter arrefecido.

3. Coloque uma nova lâmpada do farol dianteiro e fixe-a com o respectivo suporte.

PCA10650

PRECAUÇÃO:

Tenha cuidado para não danificar as seguintes peças:

- **Lâmpada do farol dianteiro**
Não toque na parte em vidro da lâmpada do farol dianteiro para evitar que se suje com óleo, caso contrá-

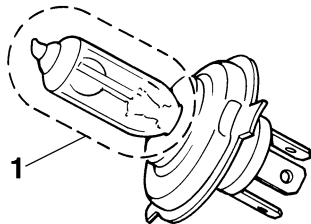
MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

rio a transparência do vidro, a luminosidade da lâmpada e o seu tempo de duração serão adversamente afectados. Limpe minuciosamente quaisquer vestígios de sujidade e de marcas de dedos, utilizando um pano humedecido com álcool ou diluente.

● Lente do farol dianteiro

Não cole nenhum tipo de película colorida nem autocolantes na lente do farol dianteiro.

Não utilize uma lâmpada do farol dianteiro com um consumo em watts superior ao especificado.



1. Não toque na parte em vidro da lâmpada.
4. Instale a cobertura da lâmpada do farol dianteiro e ligue o acoplador.

5. Solicite a um concessionário Yamaha que ajuste o feixe do farol dianteiro, caso necessário.

Substituição da lâmpada da luz do travão/farolim traseiro

PAU32820

1. Retire o assento. (Consulte a página 3-14.)

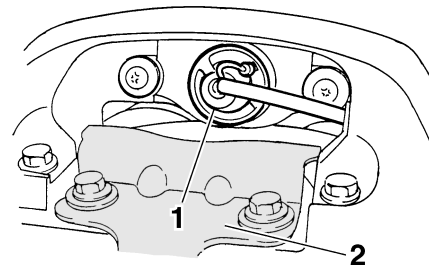
PWA12300



AVISO

Não toque no suporte até o sistema de escape ter arrefecido.

2. Retire o receptáculo (em conjunto com a lâmpada), rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



1. Receptáculo da lâmpada da luz do travão/farolim traseiro
2. Suporte do silencioso
3. Retire a lâmpada defeituosa, empurrando-a para dentro e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

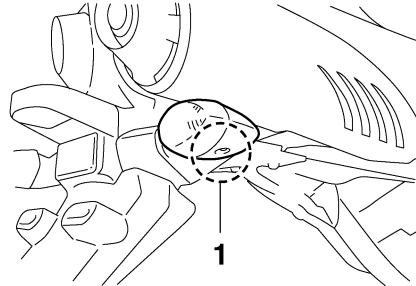
4. Introduza uma lâmpada nova no receptáculo, empurre-a para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até que pare.
5. Instale o receptáculo (em conjunto com a lâmpada), rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Instale o assento.

Substituição de uma lâmpada do sinal de mudança de direcção

PAU24201

PCA11190

1. Retire a lente do sinal de mudança de direcção, removendo o respectivo parafuso.



1. Parafuso
2. Retire a lâmpada defeituosa, empurrando-a para dentro e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Introduza uma lâmpada nova no receptáculo, empurre-a para dentro e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio até que pare.
4. Instale a lente, colocando o respectivo parafuso.

PRECAUÇÃO:

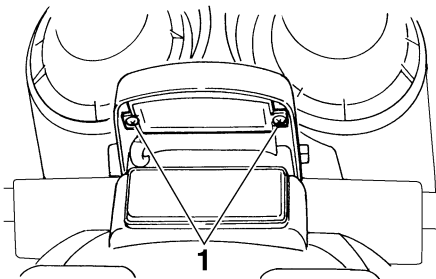
Não aperte demasiado o parafuso pois a lente poderá partir.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

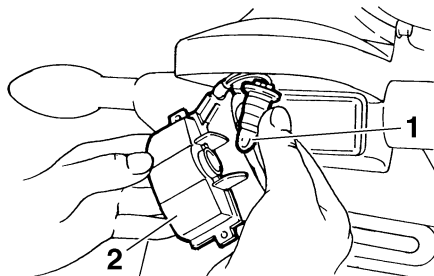
PAU24310

Substituição da lâmpada da luz da chapa de matrícula

1. Retire a unidade da luz da chapa de matrícula, retirando os respectivos parafusos.



1. Parafuso
2. Retire o receptáculo (em conjunto com a lâmpada), puxando-o para fora.



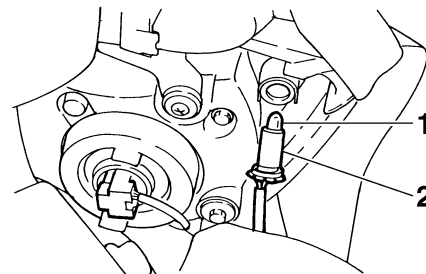
1. Lâmpada da luz da chapa de matrícula
2. Unidade da luz da chapa de matrícula
3. Retire a lâmpada defeituosa, puxando-a para fora.
4. Introduza uma nova lâmpada no receptáculo.
5. Instale o receptáculo (em conjunto com a lâmpada), empurrando-o para dentro.
6. Instale a unidade da luz da chapa de matrícula, instalando os respectivos parafusos.

PAU32830

Substituição de uma lâmpada de mínimos

Este modelo está equipado com dois mínimos. Se uma das lâmpadas dos mínimos se fundir, substitua-a do modo seguinte:

1. Retire o painel B (se pretender substituir a lâmpada de mínimos esquerda) ou o painel A (se pretender substituir a lâmpada de mínimos direita). (Consulte a página 6-6.)
2. Retire o receptáculo dos mínimos (em conjunto com o acoplador), puxando-o para fora.



1. Lâmpada dos mínimos
2. Receptáculo da lâmpada dos mínimos
3. Retire a lâmpada defeituosa, puxando-a para fora.
4. Introduza uma nova lâmpada no receptáculo.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

5. Instale o receptáculo dos mínimos (em conjunto com o acoplador), empurrando-o para dentro.

Roda dianteira

PAU24360

Remoção da roda dianteira

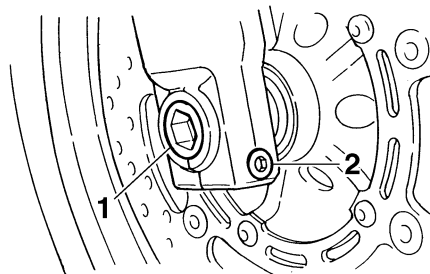
PAU24470

PWA10820

⚠ AVISO

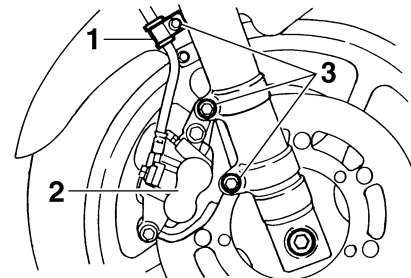
- É aconselhável ser um concessionário Yamaha a fazer a manutenção à roda.
- Apoie bem o motociclo para evitar o perigo deste tombar.

1. Coloque o motociclo no descanso central.
2. Desaperte a cavilha de aperto do eixo da roda dianteira, seguida do eixo da roda e das cavilhas da pinça do travão.



1. Eixo da roda
2. Cavilha de aperto do eixo da roda dianteira

3. Retire o prendedor do tubo do travão de cada lado, retirando as respectivas cavilhas.
4. Retire a pinça do travão de cada lado, retirando as respectivas cavilhas.



1. Prendedor do tubo do travão
2. Pinça do travão
3. Cavilha

PCA11050

PRECAUÇÃO:

Não accione o travão depois de retirar as pinças do travão, caso contrário as pastilhas do travão serão forçadas a fechar.

5. Puxe o eixo da roda para fora e retire a roda.

Instalação da roda dianteira

PAU24860

1. Levante a roda entre as pernas da forquilha.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

2. Introduza o eixo da roda.
3. Desça a roda dianteira de modo a que fique apoiada no solo.
4. Instale as pinças do travão, colocando as respectivas cavilhas.

NOTA:

Certifique-se de que existe espaço suficiente entre as pastilhas do travão antes de instalar as pinças nos discos do travão.

5. Instale os prendedores do tubo do travão, colocando as respectivas cavilhas.
6. Aperte o eixo da roda, a cavilha de aperto do eixo da roda dianteira e, finalmente, as cavilhas da pinça do travão em conformidade com os binários especificados.

Binários de aperto:

Eixo da roda:

72 Nm (7.2 m·kgf, 52 ft·lbf)

Cavilha de aperto do eixo da roda dianteira:

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

Cavilha da pinça do travão:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

7. Exerça força no sentido descendente sobre o guiador várias vezes para verificar se a forquilha está a funcionar devidamente.

Roda traseira

PAU25080

Remoção da roda de trás

PAU32872

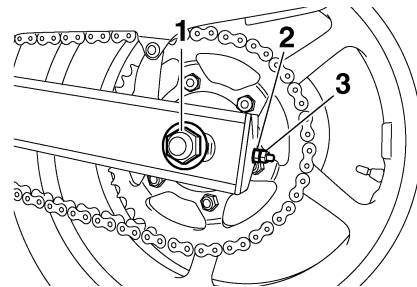
PWA10820



AVISO

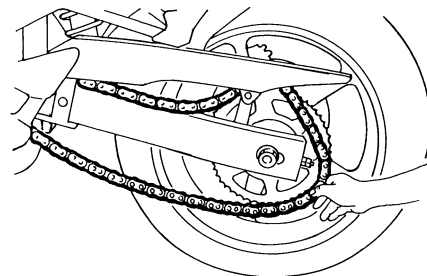
- É aconselhável ser um concessionário Yamaha a fazer a manutenção à roda.
- Apoie bem o motociclo para evitar o perigo deste tombar.

1. Desaperte a porca do eixo.
2. Coloque o motociclo no descanso central.
3. Retire a porca do eixo.
4. Desaperte a contraporca e a porca ajustadora da corrente de transmissão em ambos os lados do braço oscilante.



1. Porca do eixo
2. Porca ajustadora da folga da corrente de transmissão
3. Contraporca

5. Empurre a roda para a frente e retire a corrente de transmissão do carreto traseiro.

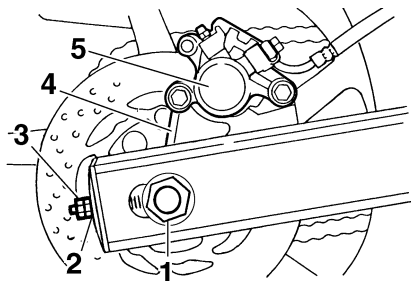


MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

NOTA: _____

A corrente de transmissão não precisa de ser desmontada para remover e instalar a roda de trás.

6. Enquanto segura na pinça do travão e levanta ligeiramente a roda, puxe o eixo da roda para fora.



1. Eixo da roda
2. Porca ajustadora da folga da corrente de transmissão
3. Contraporca
4. Braço da pinça do travão
5. Pinça do travão

NOTA: _____

Para retirar o eixo da roda, pode ser útil um martelo de borracha.

7. Retire a roda.

PCA11070

PRECAUÇÃO: _____

Não accione o travão depois de a roda ter sido retirada juntamente com o disco do travão, caso contrário as pastilhas do travão serão forçadas a fechar.

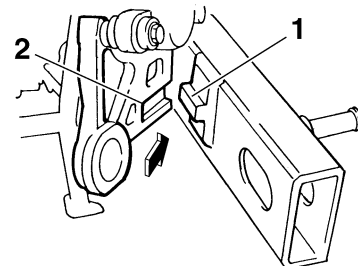
PAU32940

Instalação da roda de trás

1. Instale a roda e o braço da pinça do travão, inserindo o eixo da roda pelo lado direito.

NOTA: _____

- Certifique-se de que insere o retentor no braço oscilante na fenda no braço da pinça do travão.
- Certifique-se de que existe espaço suficiente entre as pastilhas do travão antes de instalar a roda.



1. Retentor
2. Fenda

2. Instale a corrente de transmissão no carreto traseiro e, depois, ajuste a folga da corrente de transmissão. (Consulte a página 6-21.)
3. Instale a porca do eixo e, de seguida, desça a roda de trás até esta assentar no chão.
4. Aperte a porca do eixo em conformidade com o binário especificado.

Binário de aperto:

Porca do eixo:
120 Nm (12.0 m·kgf, 87 ft·lbf)

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU25870

Detecção e resolução de problemas

Embora os motocicletos Yamaha sejam submetidos a uma inspeção minuciosa antes do envio da fábrica, poderão ocorrer alguns problemas durante a sua utilização. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição, por exemplo, poderá provocar um fraco arranque e perda de potência.

As seguintes tabelas de detecção e resolução de problemas apresentam procedimentos fáceis e rápidos, para verificar você mesmo estes sistemas vitais. No entanto, caso o seu motociclo precise de qualquer reparação, leve-o a um concessionário Yamaha, cujos técnicos habilitados possuem as ferramentas, experiência e conhecimentos necessários para assistir devidamente o motociclo.

Utilize apenas peças sobresselentes genuínas da Yamaha. As peças não originais poderão parecer-se com as da Yamaha, mas são frequentemente inferiores, possuem um tempo de duração mais curto e podem levar a despesas de reparação elevadas.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

PAU25911

Tabelas de detecção e resolução de problemas

Problemas no arranque ou fraco desempenho do motor

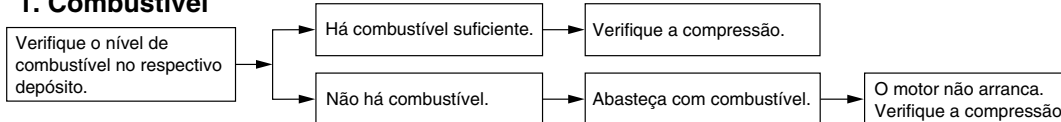
PWA10840



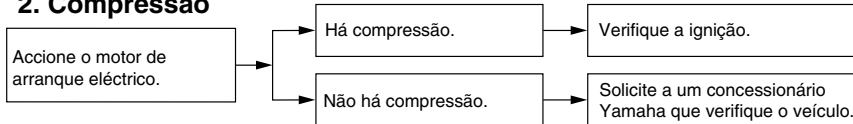
AVISO

Mantenha afastado de chamas desprotegidas e não fume enquanto estiver a verificar ou a trabalhar no sistema de combustível.

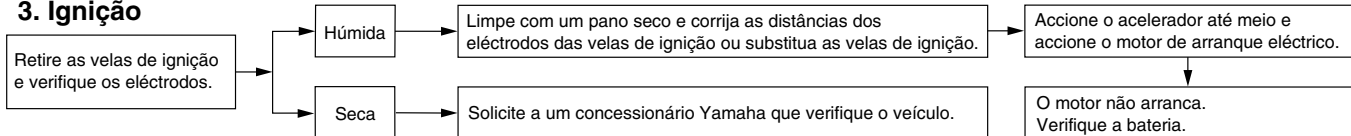
1. Combustível



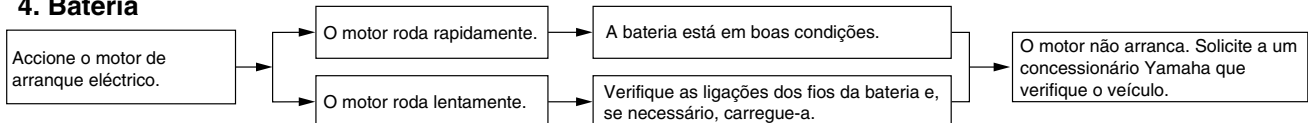
2. Compressão



3. Ignição



4. Bateria



MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENAS REPARAÇÕES

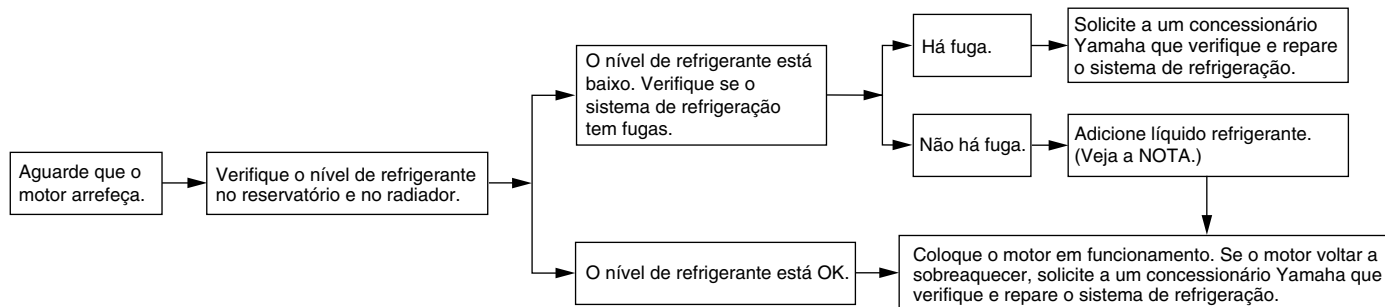
Sobreaquecimento do motor

PWA10400



AVISO

- Não retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido muito quente e o vapor podem ser expelidos sob pressão, podendo provocar graves ferimentos. Não se esqueça de aguardar até que o motor tenha arrefecido.
- Depois de retirar o parafuso retentor da tampa do radiador, coloque um pedaço de pano espesso, tal como uma toalha, sobre a tampa do radiador, e depois rode lentamente a tampa no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até esta parar para permitir o escape de qualquer pressão residual. Quando o ruído sibilante parar, prima a tampa enquanto a roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e, de seguida, retire a tampa.



NOTA:

Caso não tenha líquido refrigerante, pode utilizar temporariamente água da torneira, desde que seja substituída pelo líquido refrigerante recomendado logo que possível.

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

Cuidados

PAU26040

Embora a concepção aberta de um motociclo revele o encanto da tecnologia, torna-o também mais vulnerável. Poderá desenvolver-se ferrugem e corrosão mesmo que sejam utilizados componentes de alta qualidade. Embora um tubo de escape enferrujado possa passar despercebido num carro, este influencia negativamente o aspecto geral de um motociclo. Um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspecto do seu motociclo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Antes da limpeza

1. Cubra as saídas do silencioso com sacos de plástico depois de o motor ter arrefecido.
2. Certifique-se de que todas as tampas e coberturas, assim como todos os acopladores e conectores eléctricos, incluindo as tampas da vela de ignição, estão bem fixos.
3. Retire a sujidade extremamente entranhada, como por exemplo óleo queimado no cárter, com um desengordurante e uma escova, mas nunca aplique este tipo de produto nos vedantes, anilhas, carretos, corrente

de transmissão e eixos da roda. Enxague sempre a sujidade e o desengordurante com água.

Limpeza

PCA10770

PRECAUÇÃO:

- Evite utilizar agentes de limpeza das rodas demasiado ácidos, especialmente em rodas de raio. Se este tipo de produtos for utilizado em sujidade de difícil remoção, não deixe o agente de limpeza sobre a área afectada durante mais tempo do que o recomendado. Além disso, enxague minuciosamente a área com água, seque-a imediatamente e aplique um spray anti-corrosão.
- Uma limpeza inadequada poderá danificar os pára-ventos, carenagens, painéis e outras peças plásticas. Utilize um pano ou esponja macia limpa com um detergente suave e água para limpar os plásticos.
- Não utilize nenhum produto químico forte nas peças em plástico. Evite utilizar panos ou esponjas que tenham estado em contacto com produtos de limpeza fortes ou abrasivos, solvente ou diluente, combustível (gasolina), produtos anti-

ferrugem ou de remoção da ferrugem, líquido do travão, anti-congelante ou electrolito.

- Não utilize sistemas de lavagem a alta pressão ou dispositivos de limpeza a jacto de vapor, uma vez que podem causar infiltração de água e deterioração nas seguintes zonas: vedantes (dos rolamentos da roda e do braço oscilante, forquilha e travões), componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores e luzes), tubos de respiração e respiradouros.
- Para os motociclos equipados com pára-vento: Não utilize produtos de limpeza fortes ou esponjas duras, uma vez que podem causar perda de cor ou riscos. Alguns compostos de limpeza para plásticos podem deixar riscos no pára-vento. Teste o produto numa pequena parte oculta do pára-vento, para se assegurar de que não deixa ficar marcas. Se o pára-vento ficar riscado, utilize um composto de polimento de qualidade para plástico após a lavagem.

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

Após a utilização normal

Retire a sujidade com água morna, um detergente suave e uma esponja macia limpa e, finalmente, enxague totalmente com água limpa. Utilize uma escova de dentes ou uma escova para limpar garrafas nas áreas de difícil acesso. A sujidade de difícil remoção e os insectos serão facilmente removidos se a área for coberta por um pano húmido durante alguns minutos antes de fazer a limpeza.

Após a condução do veículo à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal

Uma vez que o sal do mar ou o sal espalhado nas estradas durante o Inverno é extremamente corrosivo quando misturado com água, realize os passos a seguir explicados após cada viagem à chuva, perto do mar ou em estradas nas quais foi espalhado sal.

NOTA:

O sal espalhado nas estradas durante o Inverno, poderá permanecer no piso até à Primavera.

1. Limpe o motociclo com água fria e um detergente suave, depois do motor ter arrefecido.

PCA10790

PRECAUÇÃO:

Não utilize água morna, pois esta aumenta a acção corrosiva do sal.

2. Depois de secar o motociclo, aplique um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas, para evitar a corrosão.

Após a limpeza

1. Seque o motociclo com uma camurça ou um pano absorvente.
2. Seque imediatamente a corrente de transmissão e lubrifique-a para evitar que enferruje.
3. Utilize um produto de polir crómio para dar brilho a peças de crómio, alumínio e aço inoxidável, incluindo o sistema de escape. (Mesmo a descoloração dos sistemas de escape em aço inoxidável induzida termicamente pode ser removida através de polimento.)
4. Para evitar a corrosão, é recomendada a aplicação de um spray anti-corrosão em todas as superfícies metálicas, incluindo as cromadas e niqueladas.
5. Utilize um óleo em spray como produto de limpeza universal para remover qualquer sujidade remanescente.

6. Retoque pequenos danos na pintura provocados por pedras, etc.
7. Encere todas as superfícies pintadas.
8. Deixe o motociclo secar completamente antes de o guardar ou tapar.

PWA10930

AVISO

- **Certifique-se de que não existe óleo ou cera nos travões ou nos pneus. Caso necessário, limpe os discos do travão e os revestimentos do travão com um agente de limpeza de discos do travão normal ou acetona, e lave os pneus com água morna e um detergente suave.**
- **Antes de conduzir o motociclo teste o desempenho dos travões e o comportamento nas curvas.**

PCA10800

PRECAUÇÃO:

- **Aplique óleo em spray ou cera com moderação e certifique-se de que limpa qualquer excesso.**
- **Nunca aplique óleo nem cera em peças de borracha e plástico, trate-as com um produto de tratamento adequado.**
- **Evite utilizar compostos de polimento abrasivos, pois estes desgastam a pintura.**

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

NOTA: _____
Consulte um concessionário Yamaha para obter conselhos sobre quais os produtos a utilizar.

Arrecadação

PAU26201

Curto prazo

Guarde sempre o seu motociclo num local fresco e seco e, se necessário, utilize uma cobertura porosa para o proteger do pó.

PCA10810

PRECAUÇÃO:

- **Guardar o motociclo num compartimento com fraca ventilação ou tapá-lo com um oleado, enquanto este se encontra ainda molhado, permitirá a infiltração de água e humidade, o que provocará o aparecimento de ferrugem.**
- **Para prevenir a corrosão, evite caves húmidas, estábulos (devido à presença de amónia) e áreas onde estejam armazenados químicos fortes.**

Longo prazo

Antes de guardar o seu motociclo durante vários meses:

1. Siga todas as instruções da secção 'Cuidados' deste capítulo.

2. Encha o depósito de combustível e adicione estabilizador de combustível (se disponível) para evitar que o depósito enferruje e que o combustível se deteriore.
3. Execute os passos que se seguem para proteger os cilindros, os anéis do pistão, etc. da corrosão.
 - a. Retire as tampas das velas de ignição e as velas.
 - b. Verta uma colher de chá de óleo do motor na cavidade de cada uma das velas de ignição.
 - c. Coloque as tampas das velas de ignição nas respectivas velas, e coloque as velas na cabeça de cilindros de modo a que os eléctrodos fiquem ligados à terra. (Isto limitará a produção de faíscas durante o passo seguinte.)
 - d. Coloque várias vezes o motor em funcionamento, utilizando o motor de arranque. (Esta acção revestirá as paredes do cilindro com óleo.)
 - e. Retire as tampas das velas de ignição e, de seguida, instale as velas de ignição e as respectivas tampas.

CUIDADOS E ARRUMAÇÃO DO MOTOCICLO

PWA10950



AVISO

Para evitar danos ou ferimentos provocados por faíscas, certifique-se de que liga os eléctrodos da vela de ignição à terra enquanto liga o motor.

4. Lubrifique todos os cabos de controlo e pontos articulados de todas as alavancas e pedais, assim como do descanso lateral/descanso central.
5. Verifique e, se necessário, corrija a pressão de ar dos pneus, e finalmente levante o motociclo de modo a que ambas as rodas fiquem fora do solo. Como alternativa, rode um pouco as rodas todos os meses para evitar que os pneus se degradem num determinado ponto.
6. Cubra as saídas do silencioso com sacos de plástico para impedir a entrada de humidade nas mesmas.
7. Retire a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a uma vez por mês. Não guarde a bateria num local excessivamente frio ou quente [temperatura inferior a 0 °C (30 °F) ou superior a 30 °C (90 °F)]. Para obter mais informações relativamente ao acondicionamento da bateria, consulte a página 6-27.

NOTA: _____

Antes de guardar o motociclo, deverá fazer todas as reparações necessárias.

Dimensões:

- Comprimento total:
2095 mm (82.5 in)
- Largura total:
750 mm (29.5 in)
- Altura total:
1215 mm (47.8 in)
- Altura do assento:
795 mm (31.3 in)
- Distância entre os eixos:
1440 mm (56.7 in)
- Distância mínima do chão:
145 mm (5.71 in)
- Raio de viragem mínimo:
2800 mm (110.2 in)

Peso:

- Com óleo e combustível:
207.0 kg (456 lb)

Motor:

- Tipo:
Arrefecido por circulação de líquido a quatro tempos, dois veios de excêntricos em cada cabeça (DOHC)
- Disposição do cilindro:
4 cilindros paralelos inclinados para a frente
- Cilindrada:
600.0 cm³ (36.61 cu.in)
- Diâmetro × curso:
65.5 × 44.5 mm (2.58 × 1.75 in)
- Relação de compressão:
12.20 :1
- Sistema de arranque:
Arrancador eléctrico

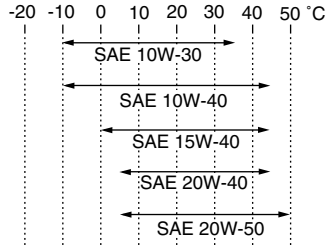
Sistema de lubrificação:

Cárter húmido

Óleo de motor:

Tipo:

SAE10W30 ou SAE10W40 ou SAE15W40
ou SAE20W40 ou SAE20W50



Grau recomendado do óleo de motor:

Tipo SE, SF, SG de Serviço API ou superior

Quantidade de óleo de motor:

Sem substituição do cartucho do filtro de óleo:

2.50 L (2.64 US qt) (2.20 Imp.qt)

Com substituição do cartucho do filtro de óleo:

2.80 L (2.96 US qt) (2.46 Imp.qt)

Sistema de refrigeração:

Capacidade do reservatório de refrigerante (até à marca de nível máximo):

0.27 L (0.29 US qt) (0.24 Imp.qt)

Capacidade do radiador (incluindo todas as vias):

2.00 L (2.11 US qt) (1.76 Imp.qt)

Filtro de ar:

Elemento do filtro de ar:

Elemento de papel revestido a óleo

Combustível:

Combustível recomendado:

Apenas gasolina sem chumbo normal

Capacidade do depósito de combustível:

19.4 L (5.13 US gal) (4.27 Imp.gal)

Volume da reserva de combustível:

3.6 L (0.95 US gal) (0.79 Imp.gal)

Injeção electrónica de combustível:

Fabricante:

MIKUNI

Modelo:

36EIDW x 2

Vela(s) de ignição:

Fabricante/modelo:

NGK/CR9EK

Distância do eléctrodo da vela de ignição:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Embraiagem:

Tipo de embraiagem:

Em óleo, multi-disco

Transmissão:

Sistema primário de redução:

Engrenagem de dentes direitos

Relação primária de redução:

86/44 (1.955)

Sistema secundário de redução:

Transmissão por corrente

Relação secundária de redução:

46/16 (2.875)

ESPECIFICAÇÕES

Tipo de transmissão:

Permanente engrenada, 6 velocidades

Operação:

Accionamento com o pé esquerdo

Relação das velocidades:

1.ª:

37/13 (2.846)

2.ª:

37/19 (1.947)

3.ª:

28/18 (1.556)

4.ª:

32/24 (1.333)

5.ª:

25/21 (1.190)

6.ª:

26/24 (1.083)

Quadro:

Tipo de quadro:

Diamond

Ângulo de avanço:

25.0 °

Cauda:

97.5 mm (3.84 in)

Pneu dianteiro:

Tipo:

Sem câmara de ar

Dimensão:

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabricante/modelo:

BRIDGESTONE/BT020F GG

Fabricante/modelo:

DUNLOP/D252F

Pneu traseiro:

Tipo:

Sem câmara de ar

Dimensão:

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabricante/modelo:

BRIDGESTONE/BT020R GG

Fabricante/modelo:

DUNLOP/D252

Carga:

Carga máxima:

190 kg (419 lb)

(Peso total com condutor, passageiro, carga e acessórios)

Pressão de ar do pneu (medida com pneus frios):

Condição de carga:

0–90 kg (0–198 lb)

Dianteiro:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Traseiro:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Condição de carga:

90–190 kg (198–419 lb)

Dianteiro:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Traseiro:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Condução a alta velocidade:

Dianteiro:

225 kPa (33 psi) (2.25 kgf/cm²)

Traseiro:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Roda dianteira:

Tipo de roda:

Roda de liga

Dimensão do aro:

17M/C x MT3.50

Roda traseira:

Tipo de roda:

Roda de liga

Dimensão do aro:

17M/C x MT5.50

Travão dianteiro:

Tipo:

Travão com duplo disco

Operação:

Accionamento com a mão direita

Líquido recomendado:

DOT 4

Travão traseiro:

Tipo:

Travão com um disco

Operação:

Accionamento com o pé direito

Líquido recomendado:

DOT 4

Suspensão dianteira:

Tipo:

Forquilha telescópica

Tipo de mola/amortecedor:

Amortecedor a óleo/mola helicoidal

Curso da roda:

130.0 mm (5.12 in)

Suspensão traseira:

Tipo:

Braço oscilante (monocruzado)

Tipo de mola/amortecedor:

Amortecedor a óleo de gás/mola helicoidal

Curso da roda:

130.0 mm (5.12 in)

Sistema eléctrico:

Sistema de ignição:

Ignição por bobina transistorizada (digital)

Sistema de carregamento:

Magneto de C.A.

Bateria:

Modelo:

GT12B-4

Voltagem, capacidade:

12 V, 10.0 Ah

Farol dianteiro:

Tipo de lâmpada:

Lâmpada de halogénio

Voltagem, consumo em watts × quantidade das lâmpadas:

Farol dianteiro:

12 V, 60 W/55.0 W × 1

Farol dianteiro:

12 V, 55.0 W × 1

Luz do travão/farolim traseiro:

12 V, 5 W/21.0 W × 1

Sinal de mudança de direcção dianteiro:

12 V, 10.0 W × 2

Sinal de mudança de direcção traseiro:

12 V, 10.0 W × 2

Mínimos:

12 V, 5.0 W × 2

Luz da chapa de matrícula:

12 V, 5.0 W × 2

Iluminação do contador:

EL (LCD backlight)

Indicador luminoso de ponto morto:

LED

Indicador luminoso de máximos:

LED

Luz de advertência do nível de óleo:

LED

Indicador luminoso de mudança de direcção:

LED

Luz de advertência de problema no motor:

LED

Indicador luminoso do sistema imobilizador:

LED

Fusíveis:

Fusível principal:

30.0 A

Fusível do farol dianteiro:

20.0 A

Fusível do sistema de sinalização:

10.0 A

Fusível da ignição:

10.0 A

Fusível da luz de estacionamento:

10.0 A

Fusível da ventoinha do radiador:

20.0 A

Fusível do sistema electrónico de injeção de combustível:

10.0 A

Fusível de reserva:

10.0 A

INFORMAÇÕES PARA O CONSUMIDOR

PAU26351

Números de identificação

Registe o número de identificação da chave, o número de identificação do veículo e a informação da etiqueta do modelo nos espaços fornecidos a seguir, para que sirvam de auxiliares sempre que encomende peças sobresselentes a um concessionário Yamaha ou para referência, caso o veículo seja roubado.

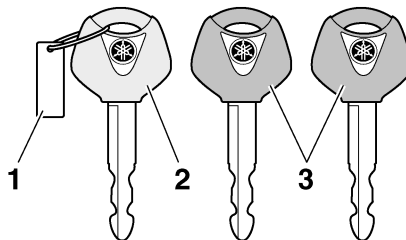
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA CHAVE:

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO:

9 INFORMAÇÃO DA ETIQUETA DO MODELO:

Número de identificação da chave

PAU26381

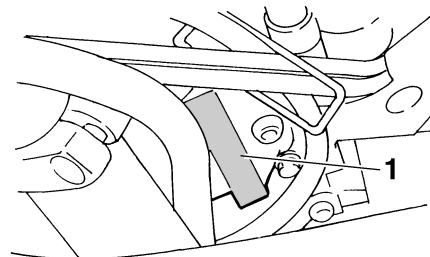


1. Número de identificação da chave
2. Chave de reconfiguração do código (vermelha)
3. Chaves standard (pretas)

O número de identificação da chave está gravado na respectiva etiqueta. Registe este número no espaço fornecido para esse efeito neste manual e utilize-o como referência, para quando encomendar uma nova chave.

Número de identificação do veículo

PAU26400



1. Número de identificação do veículo

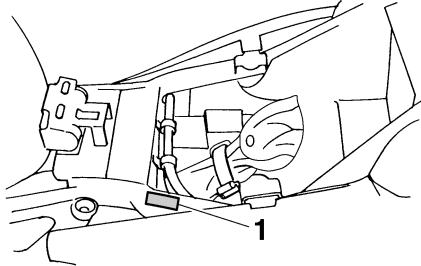
O número de identificação do veículo está gravado no tubo dianteiro da direcção. Registe este número no espaço fornecido para esse efeito neste manual.

NOTA: _____

O número de identificação do veículo é utilizado para identificar o seu motociclo e pode ser utilizado para registá-lo na direcção-geral de viação da sua área.

PAU26540

Etiqueta do modelo



1. Etiqueta do modelo

A etiqueta do modelo está colocada no chassis, por baixo do assento. (Consulte a página 3-14.) Registre a informação constante nesta etiqueta no espaço providenciado para esse efeito neste manual. Esta informação será necessária para encomendar peças sobresselentes a um concessionário Yamaha.

ÍNDICE REMISSIVO

| | | | |
|--|------|--|--|
| A | | | |
| Alarme antifurto (opcional)..... | 3-8 | | |
| Alavanca da embraiagem | 3-10 | | |
| Alavanca do travão | 3-11 | | |
| Alavancas do travão e da embraiagem, verificação e lubrificação | 6-25 | | |
| Amortecedor, ajuste | 3-15 | | |
| Arrecadação..... | 7-3 | | |
| Assento | 3-14 | | |
| B | | | |
| Bateria..... | 6-27 | | |
| C | | | |
| Cabos, verificação e lubrificação | 6-23 | | |
| Colocação do motor em funcionamento | 5-1 | | |
| Combustível | 3-12 | | |
| Compartimento de armazenagem | 3-14 | | |
| Consumo de combustível, sugestões para a redução | 5-3 | | |
| Conversor catalítico | 3-13 | | |
| Corrente de transmissão, lubrificação | 6-23 | | |
| Cuidados..... | 7-1 | | |
| D | | | |
| Descanso central e descanso lateral, verificação e lubrificação | 6-25 | | |
| Descanso lateral | 3-16 | | |
| Deteção e resolução de problemas | 6-36 | | |
| Direcção, verificação..... | 6-26 | | |
| E | | | |
| Elemento do filtro de ar, substituição.... | 6-12 | | |
| Especificações | 8-1 | | |
| Estacionamento | 5-4 | | |
| Etiqueta do modelo | 9-2 | | |
| F | | | |
| Folga da alavanca da embraiagem, ajuste..... | 6-18 | | |
| Folga da corrente de transmissão | 6-21 | | |
| Folga das válvulas, ajuste | 6-15 | | |
| Folga do cabo do acelerador, ajuste | 6-14 | | |
| Forquilha dianteira, verificação..... | 6-26 | | |
| Fusíveis, substituição | 6-28 | | |
| I | | | |
| Indicadores luminosos de mudança de direcção..... | 3-3 | | |
| Indicadores luminosos e luzes de advertência..... | 3-3 | | |
| Indicador luminoso de máximos | 3-4 | | |
| Indicador luminoso de ponto morto | 3-4 | | |
| Indicador luminoso do sistema imobilizador | 3-4 | | |
| Informações relativas à segurança..... | 1-1 | | |
| Interruptor da buzina | 3-9 | | |
| Interruptor da luz do travão traseiro, ajuste..... | 6-19 | | |
| Interruptor de arranque..... | 3-9 | | |
| Interruptor de farol alto/baixo..... | 3-9 | | |
| Interruptor de paragem do motor..... | 3-9 | | |
| Interruptor de perigo | 3-10 | | |
| Interruptor de ultrapassagem | 3-9 | | |
| Interruptor do sinal de mudança de direcção..... | 3-9 | | |
| Interruptores do guiador | 3-9 | | |
| Interruptor principal/bloqueio da direcção..... | 3-2 | | |
| J | | | |
| Jogo de ferramentas..... | 6-1 | | |
| L | | | |
| Lâmpada da luz da chapa de matrícula, substituição | 6-32 | | |
| Lâmpada da luz do travão/farolim traseiro, substituição | 6-30 | | |
| Lâmpada de mínimos, substituição..... | 6-32 | | |
| Lâmpada do farol dianteiro, substituição | 6-29 | | |
| Lâmpada do sinal de mudança de direcção, substituição | 6-31 | | |
| Líquido dos travões, mudança | 6-21 | | |
| Lista de verificação prévia à viagem | 4-2 | | |
| Localizações das peças | 2-1 | | |
| Luz de advertência de problema no motor..... | 3-4 | | |
| Luz de advertência do nível de óleo | 3-4 | | |
| M | | | |
| Mudança de velocidades | 5-2 | | |
| N | | | |
| Nível de líquido do travão, verificação..... | 6-20 | | |
| Número de identificação da chave | 9-1 | | |
| Número de identificação do veículo | 9-1 | | |
| Números de identificação..... | 9-1 | | |
| O | | | |
| Óleo do motor e cartucho do filtro de óleo | 6-8 | | |
| P | | | |
| Painéis, remoção e instalação | 6-6 | | |
| Pastilhas dos travões da frente e de trás, verificação..... | 6-19 | | |
| Pedais do travão e de mudança de velocidades, verificação e lubrificação | 6-24 | | |

| | |
|---|------|
| Pedal de mudança de velocidades..... | 3-10 |
| Pedal do travão | 3-11 |
| Pneus | 6-15 |
| Posição do pedal do travão, ajuste | 6-18 |
| Punho e cabo do acelerador, verificação e lubrificação | 6-24 |

R

| | |
|---------------------------------------|------|
| Refrigerante | 6-11 |
| Roda (dianteira)..... | 6-33 |
| Rodagem do motor..... | 5-3 |
| Rodas | 6-17 |
| Roda (traseira)..... | 6-34 |
| Rolamentos de roda, verificação | 6-27 |

S

| | |
|--|------|
| Sistema de corte do circuito de ignição | 3-17 |
| Sistema imobilizador | 3-1 |

T

| | |
|--|------|
| Tabela de lubrificação e manutenção periódica | 6-2 |
| Tabelas de deteção e resolução de problemas..... | 6-37 |
| Tampa do depósito de combustível..... | 3-11 |
| Taquímetro LCD | 3-5 |
| Tubo de respiração do depósito de combustível | 3-13 |

V

| | |
|-------------------------------------|------|
| Velas de ignição, verificação | 6-7 |
| Velocidade de ralenti do motor..... | 6-14 |
| Visor multifuncional | 3-6 |



IMPRESSO EM PAPEL RECICLADO

PRINTED IN JAPAN
2003.08-0.3x4 CR
(P)