




**F250A**  
**FL250A**

**ΒΙΒΛΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ**

**6P2-28199-83-R0**

 Διαβάστε προσεκτικά αυτό το βιβλίο ιδιοκτήτη πριν λειτουργήσετε ή εργαστείτε πάνω στην εξωλέμβια σας. Όταν ταξιδεύετε, να έχετε αυτό το βιβλίο στο σκάφος, μέσα σε μια αδιάβροχη τσάντα. Αυτό το βιβλίο πρέπει να παραδοθεί μαζί με τη μηχανή αν πουληθεί.

# Σημαντικές πληροφορίες για το βιβλίο

RMU25103

## Προς τον ιδιοκτήτη της μηχανής

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε μια εξωλέμβια Yamaha. Αυτό το Βιβλίο Ιδιοκτήτη περιέχει τις απαραίτητες πληροφορίες για τη σωστή λειτουργία, τη συντήρηση και τη φροντίδα της μηχανής. Η καλή κατανόηση αυτών των απλών οδηγιών θα σας βοηθήσει να απολαύσετε όλα τα πλεονεκτήματα της νέας σας Yamaha. Αν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με τη λειτουργία ή τη συντήρηση της εξωλέμβιάς σας, παρακαλούμε συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Σε αυτό το Βιβλίο Ιδιοκτήτη, οι σημαντικές πληροφορίες που περιέχονται διακρίνονται με τους ακόλουθους τρόπους.



Το σύμβολο Προφυλάξεων Ασφαλείας σημαίνει **ΠΡΟΣΟΧΗ! ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ! ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ!**

RWM00780



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Αν δεν τηρήσετε την ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ είναι δυνατόν να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή και θάνατος του χειριστή, κάποιου παρευρισκόμενου ή στο άτομο που επιθεωρεί ή διορθώνει την εξωλέμβια μηχανή.**

RCM00700

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

**Η ΠΡΟΣΟΧΗ περιγράφει τα ειδικά προληπτικά μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για να αποφεύγεται ζημιά στην εξωλέμβια μηχανή.**

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ παρέχει ουσιώδεις πληροφορίες που κάνουν τις διαδικασίες ευκολότερες ή πιο κατανοητές.

Η Yamaha αναζητά συνεχώς τρόπους για να εξελίξει τη σχεδίαση και την ποιότητα των προϊόντων της. Έτσι, ακόμα και αν αυτό το βιβλίο περιέχει τις τελευταίες πληροφορίες που ήταν διαθέσιμες τη στιγμή της εκτύπωσης, είναι δυνατόν να υπάρχουν μικροδιαφορές μεταξύ της μηχανής σας και αυτού του βιβλίου. Αν έχετε κάποια ερώτηση σχετικά με αυτό το βιβλίο, παρακαλούμε συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Για να εξασφαλίσετε μεγάλη διάρκεια ζωής του προϊόντος, η Yamaha συνιστά να το χρησιμοποιείτε και να εκτελείτε τους προτεινόμενους περιοδικούς ελέγχους και συντήρηση, ακολουθώντας πιστά τις οδηγίες που υπάρχουν στο βιβλίο ιδιοκτήτη. Ζημιές που είναι αποτέλεσμα αμέλειας αυτών των οδηγιών δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Μερικές χώρες έχουν νόμους ή κανονισμούς που απαγορεύουν στους χρήστες να βγάλουν το προϊόν από τη χώρα που αγοράστηκε και μπορεί να μην είναι δυνατόν να δηλώσετε το προϊόν στη χώρα προορισμού. Επιπλέον, η εγγύηση μπορεί να μην ισχύει σε ορισμένες περιοχές. Όταν σχεδιάζετε να πάτε το προϊόν σε άλλη χώρα, συμβουλευτείτε τον έμπορο από όπου αγοράστηκε το προϊόν για πρόσθετες πληροφορίες.

Αν αγοράσατε το προϊόν μεταχειρισμένο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για να καταχωρηθείτε ως πελάτης και να δικαιούστε τις οριζόμενες υπηρεσίες.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η σειρά μοντέλων F250AET, FL250AET και τα στάνταρ αζεσούάρ χρησιμοποιούνται ως βάση για τις επεξηγήσεις και τις εικόνες αυτού του βιβλίου. Συνεπώς, ορισμένα θέματα μπορεί να μην ισχύουν για όλα τα μοντέλα.

# Σημαντικές πληροφορίες για το βιβλίο

---

RMU25121

**F250A, FL250A**

**ΒΙΒΛΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ**

**©2007 από την Yamaha Motor Co., Ltd.**

**1η Έκδοση, Ιούνιος 2007**

**Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.**

**Απαγορεύεται ρητά  
κάθε ανατύπωση ή χρήση  
χωρίς έγγραφη έγκριση από την  
Yamaha Motor Co., Ltd.**

**Τυπώθηκε στην Ιαπωνία**

<b>Γενικές πληροφορίες</b> .....	<b>1</b>	Επιλογή προπέλας .....	12
Εγγραφή αριθμών αναγνώρισης .....	1	<b>Βασικά μέρη</b> .....	<b>13</b>
Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας .....	1	Βασικά μέρη .....	13
Αριθμός κλειδιού .....	1	Χειριστήριο .....	14
Ετικέτα EC .....	1	Μοχλός χειριστηρίου .....	15
Διαβάστε τα βιβλία οδηγιών και τις		Χειρόγκαζο .....	15
ετικέτες .....	3	Ρυθμιστής τριβής τιμονιού .....	16
Προειδοποιητικές ετικέτες .....	3	Διακόπτης σβησίματος κινητήρα .....	16
<b>Πληροφορίες που αφορούν την</b>		Γενικός διακόπτης .....	17
<b>ασφάλεια</b> .....	<b>7</b>	Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και	
Πληροφορίες που αφορούν την		ανύψωσης στο χειριστήριο .....	17
ασφάλεια .....	7	Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και	
Περιστερόφωνα μέρη .....	7	ανύψωσης στη λεκάνη της μηχανής ...	18
Καντά μέρη .....	7	Διακόπτες ηλεκτρικής κλίσης και	
Ηλεκτροπληξία .....	7	ανύψωσης (διπλό κάθετο	
Ηλεκτρική κλίση και ανύψωση .....	7	χειριστήριο) .....	18
Καλώδιο σταματήματος του κινητήρα ....	7	Πτερύγιο κλίσης με άνοδο .....	19
Βενζίνη .....	7	Μοχλός στήριξης ανύψωσης για μοντέλα	
Έκθεση σε βενζίνη και χύσιμο βενζίνης... 8		ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης .....	19
Μονοξείδιο του άνθρακα .....	8	Μοχλός ασφάλισης καπακιού	
Τροποποιήσεις .....	8	(τραβηχτός) .....	20
<b>Ασφάλεια στο σκάφος</b> .....	<b>8</b>	Εξάρτημα κυσίματος .....	20
Αλκοόλ και φάρμακα .....	8	Φίλτρο καυσίμου/Υδατοπαγίδα .....	21
Σωσίβια .....	8	Ψηφιακό στροφόμετρο .....	21
Άνθρωποι στο νερό .....	8	Προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής	
Επιβάτες .....	8	πίεσης λαδιού .....	22
Υπερφόρτωση .....	8	Προειδοποιητική ένδειξη	
Αποφεύγετε συγκρούσεις .....	9	υπερθέρμανσης (ψηφιακού τύπου) .....	22
Καιρός .....	9	Κοντέρ (ψηφιακού τύπου) .....	22
Εκπαίδευση των επιβατών .....	9	Μετρητής κλίσης (ψηφιακού τύπου) .....	23
Εκδόσεις ασφάλειας στο σκάφος .....	9	Μετρητής χρόνου λειτουργίας	
Νόμοι και κανονισμοί .....	9	(ψηφιακού τύπου) .....	23
<b>Βασικές απαιτήσεις</b> .....	<b>10</b>	Μετρητής ταξιδιού .....	24
Οδηγίες ανεφοδιασμού με καύσιμο ....	10	Ρολόι .....	24
Βενζίνη .....	10	Μετρητής καυσίμου .....	24
Λάδι κινητήρα .....	10	Προειδοποιητική ένδειξη καυσίμου .....	25
<b>Απαιτήσεις τοποθέτησης</b> .....	<b>11</b>	Προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής	
Κατάλληλη ιπποδύναμη σκάφους .....	11	τάσης μπαταρίας .....	25
Τοποθέτηση της εξωλέμβιας .....	11	Μετρητής διαχείρισης καυσίμου .....	25
Απαιτήσεις χειριστηρίου .....	11	Μετρητής ροής καυσίμου .....	26
Προδιαγραφές μπαταρίας .....	11	Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου .....	26
		Οικονομία καυσίμου .....	27
		Συγχρονιστής ταχύτητας δύο μηχανών ...	27

# Περιεχόμενα

Προειδοποιητική ένδειξη υδατοπαγίδας .....	28	Ανύψωση και κατέβασμα της μηχανής .....	46
6Y8 Μετρητές πολλαπλών λειτουργιών .....	28	Διαδικασία ανύψωσης (μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης) .....	47
Μονάδα στροφόμετρου .....	28	Διαδικασία κατεβάσματος (μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης) .....	48
Μονάδα μέτρησης ταχύτητας & καυσίμου .....	32	Πλεύση σε ρηχά νερά .....	49
Μονάδα κοντέρ .....	33	Μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης .....	49
Μετρητής διαχείρισης καυσίμου .....	34	Πλεύση υπό άλλες συνθήκες .....	50
Προειδοποιητικό σύστημα .....	34	<b>Συντήρηση .....</b>	<b>51</b>
Προειδοποίηση υπερθέρμανσης .....	34	Τεχνικά χαρακτηριστικά .....	51
Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού .....	35	Μεταφορά και αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής .....	52
<b>Λειτουργία .....</b>	<b>37</b>	Αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής .....	52
Εγκατάσταση .....	37	Διαδικασία .....	53
Τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής .....	37	Λίπανση .....	53
Στρώσιμο του κινητήρα .....	38	Φροντίδα της μπαταρίας .....	54
Διαδικασία για τα τετράχρονα μοντέλα .....	38	Τροφοδοτικό πλυσίματος .....	54
Έλεγχοι πριν τη λειτουργία .....	39	Έλεγχος της βαμμένης επιφάνειας της μηχανής .....	55
Καύσιμο .....	39	Περιοδική συντήρηση .....	55
Χειριστήρια .....	39	Ανταλλακτικά .....	55
Διακόπτες σταματήματος .....	39	Δύσκολες συνθήκες λειτουργίας .....	56
Κινητήρας .....	39	Πίνακας συντήρησης 1 .....	57
Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα .....	39	Πίνακας συντήρησης 2 .....	59
Ανεφοδιασμός με καύσιμο .....	40	Γρασάρισμα .....	60
Τρόπος χρήσης της μηχανής .....	40	Καθαρισμός και ρύθμιση του μπουζί .....	61
Γέμισμα του συστήματος καυσίμου .....	40	Έλεγχος του συστήματος καυσίμου .....	62
Άναμμα του κινητήρα .....	40	Αλλαγή του λαδιού κινητήρα .....	63
Ζέσταμα του κινητήρα .....	42	Έλεγχος καλωδιώσεων και βυσμάτων .....	65
Μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης .....	42	Διαρροή καυσασερίων .....	65
Αλλαγή ταχύτητας .....	43	Διαρροή νερού .....	65
Σταμάτημα του σκάφους .....	43	Διαρροή λαδιού κινητήρα .....	65
Σταμάτημα του κινητήρα .....	44	Έλεγχος του συστήματος ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης .....	66
Διαδικασία .....	44	Έλεγχος της προπέλας .....	67
Κλίση της εξωλέμβιας μηχανής .....	44	Αφαίρεση της προπέλας .....	68
Ρύθμιση της γωνίας κλίσης (μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης) .....	45	Τοποθέτηση της προπέλας .....	68
Ρύθμιση της κλίσης του σκάφους .....	45	Αλλαγή της βαλβολίνης .....	69
		Έλεγχος και αντικατάσταση της(των) ανόδου(ων) .....	70

Έλεγχος της μπαταρίας (για μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης).....	71
Σύνδεση της μπαταρίας .....	72
Αποσύνδεση της μπαταρίας.....	73
Έλεγχος του καπακιού .....	73
Προστατευτική βαφή του κάτω μέρους του σκάφους.....	73
<b>Αντιμετώπιση προβλημάτων .....</b>	<b>75</b>
Διάγνωση προβλημάτων .....	75
Προσωρινές ενέργειες σε επείγουσες περιπτώσεις .....	79
Ζημιά από πρόσκρουση .....	79
Λειτουργία του ενός κινητήρα (μοντέλα με δύο κινητήρες) .....	79
Αντικατάσταση της ασφάλειας.....	80
Η ηλεκτρική κλίση και ανύψωση δεν λειτουργεί.....	81
Η προειδοποιητική ένδειξη της υδατοπαγίδας αναβοσβήνει κατά την πλεύση.....	81
Μεταχείριση βυθισμένης μηχανής.....	83

# Γενικές πληροφορίες

RMU25171

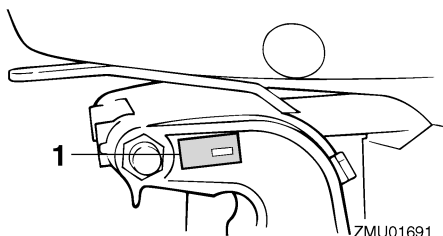
## Εγγραφή αριθμών αναγνώρισης

RMU25183

### Αριθμός σειράς της εξωλέμβιας

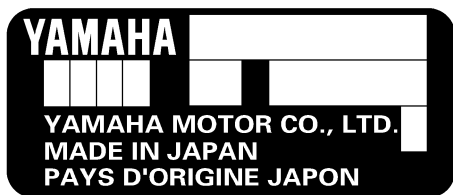
Ο αριθμός σειράς της εξωλέμβιας μηχανής αναγράφεται στην ετικέτα που είναι τοποθετημένη στην αριστερά πλευρά του βραχίονα στήριξης.

Γράψτε τον αριθμό σειράς της εξωλέμβιάς σας στα διαθέσιμα κενά, ώστε να τον έχετε εύκαιρο σε περίπτωση που θέλετε να παραγγείλετε ανταλλακτικά από τον αντιπρόσωπο της Yamaha ή ως στοιχείο αναφοράς σε περίπτωση κλοπής της εξωλέμβιας.



ZMU01691

1. Θέση αριθμού σειράς της εξωλέμβιας



ZMU01692

RMU25190

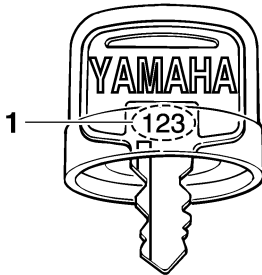
### Αριθμός κλειδιού

Αν η εξωλέμβια είναι εφοδιασμένη με κεντρικό διακόπτη με κλειδί, ο αριθμός αναγνώρισης του κλειδιού είναι τυπωμένος πάνω στο κλειδί, όπως δείχνει η εικόνα. Γράψτε αυτό τον αριθμό στο

διαθέσιμο κενό για να τον έχετε ως στοιχείο αναφοράς σε περίπτωση που χρειαστείτε νέο κλειδί.



ZMU01693



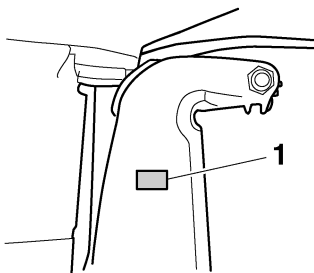
ZMU01694

1. Αριθμός κλειδιού

RMU25202

## Ετικέτα EC

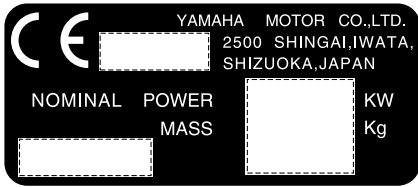
Οι μηχανές που έχουν αυτή την ετικέτα είναι σύμφωνες με ορισμένα τμήματα της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που σχετίζεται με τις μηχανές. Για περισσότερες λεπτομέρειες αναφερθείτε στην ετικέτα και στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης.



ZMU04259

1. Θέση ετικέτας EC





ZMU01696

# Γενικές πληροφορίες

RMU33520

## Διαβάστε τα βιβλία οδηγιών και τις ετικέτες

Πριν λειτουργήσετε ή εργαστείτε στη μηχανή:

- Διαβάστε αυτό το βιβλίο οδηγιών.
- Διαβάστε όλα βιβλία οδηγιών που παρέχονται με το σκάφος.
- Διαβάστε όλες τις ετικέτες που υπάρχουν στην εξωλέμβια και το σκάφος.

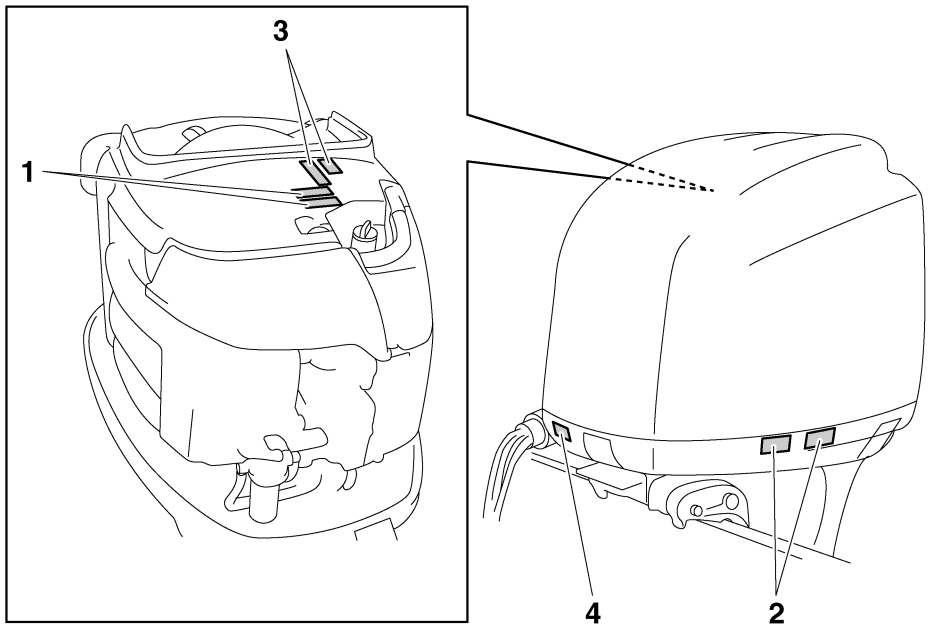
Αν χρειάζεστε πρόσθετες πληροφορίες, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU33831

## Προειδοποιητικές ετικέτες

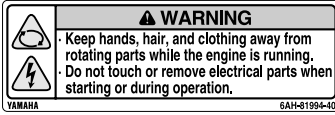
Αν αυτές οι ετικέτες έχουν καταστραφεί ή λείπουν, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha για να σας τις αντικαταστήσει.

**F250A, FL250A**

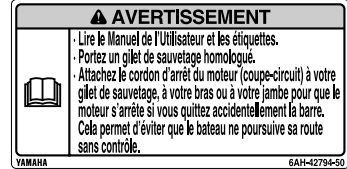
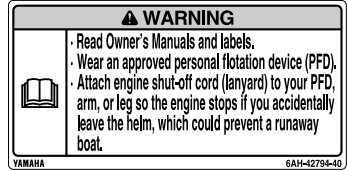


ZMU05688

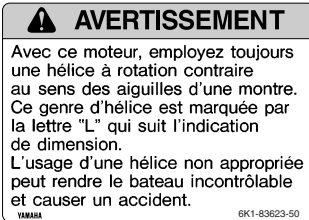
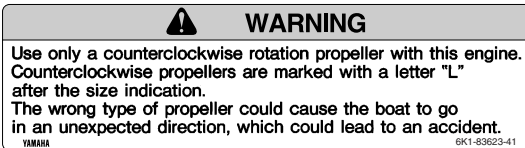
1



2



3



RMU34641

## Περιεχόμενα των ετικετών

Οι παραπάνω προειδοποιητικές ετικέτες σημαίνουν τα εξής.

1

RWM01681

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τα χέρια, τα μαλλιά και τα ρούχα μακριά από τα περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα όταν λειτουργεί.
- Μην αγγίζετε ή αφαιρείτε ηλεκτρικά εξαρτήματα όταν βάζετε μπροστά ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

2

RWM01671

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Διαβάστε τα Βιβλία Ιδιοκτήτη και τις ετικέτες.
- Φορέστε ένα εγκεκριμένο σωσίβιο.

- Συνδέστε το κορδόνι του διακόπτη σταματήματος του κινητήρα στο σωσίβιο, το χέρι ή το πόδι σας ώστε ο κινητήρας να σταματήσει αν εγκαταλείψετε το πιλοτήριο λόγω ατυχήματος και να μην φύγει με ταχύτητα το σκάφος.

ZMU05708

3

RWM01282

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο προπέλα αριστερόστροφης περιστροφής με αυτή την μηχανή.

Οι αριστερόστροφες προπέλες σημειώνονται με το γράμμα "L" μετά την ένδειξη μεγέθους. Λάθος τύπου προπέλα μπορεί να κάνει το σκάφος να κινηθεί προς μια απρόσμενη κατεύθυνση, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

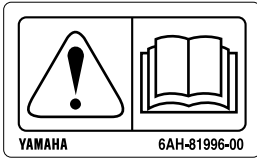
# Γενικές πληροφορίες

RMU33850

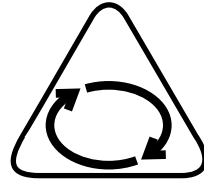
Άλλες ετικέτες

Ατύχημα που προκλήθηκε από συνεχόμενη περιστροφή

4



ZMU05711



ZMU05665

RMU33841

**Σύμβολα**

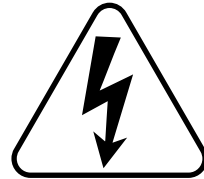
Τα ακόλουθα σύμβολα σημαίνουν τα εξής.

Ηλεκτρικό ατύχημα

Προσοχή/Προειδοποίηση



ZMU05696



ZMU05666

Κατεύθυνση λειτουργίας, διπλή κατεύθυνση μοχλού χειριστηρίου/αλλαγής ταχυτήτων

Διαβάστε τις Οδηγίες του Χειριστή

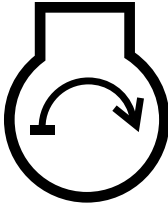


ZMU05664



ZMU05667

Εκκίνηση κινητήρα



ZMU05668

# Πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια

RMU33621

## Πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια

Τηρείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις.

RMU33630

### Περιστρεφόμενα μέρη

Τα χέρια, τα πόδια, τα μαλλιά, τα κοσμήματα, τα ρούχα, τα λουριά του σωσίβιου, κλπ. μπορεί να πιαστούν στα εσωτερικά περιστρεφόμενα μέρη της μηχανής, πράγμα που θα οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Το καπάκι πρέπει να βρίσκεται στη θέση του όσο είναι δυνατόν. Μην αφαιρείτε ή αντικαθιστάτε το καπάκι όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Λειτουργείτε τον κινητήρα χωρίς το καπάκι μόνο εφόσον ακολουθείτε συγκεκριμένες οδηγίες του βιβλίου οδηγιών. Κρατήστε τα χέρια, τα πόδια, τα μαλλιά, τα κοσμήματα, τα ρούχα, τα λουριά του σωσίβιου, κλπ. μακριά από τυχόν εκτεινόμενα κινούμενα μέρη.

RMU33640

### Καυτά μέρη

Στη διάρκεια και μετά τη λειτουργία, τα μέρη του κινητήρα είναι αρκετά καυτά για να προκαλέσουν εγκαύματα. Αποφύγετε να αγγίζετε τα μέρη κάτω από το καπάκι ώσπου να κρυώσει ο κινητήρας.

RMU33650

### Ηλεκτροπληξία

Μην αγγίζετε τα ηλεκτρικά μέρη όταν βάζετε μπροστά ή όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.

RMU33660

### Ηλεκτρική κλίση και ανύψωση

Μέλη του σώματος μπορεί να συντριβούν ανάμεσα στη μηχανή και το βραχίονα όταν η μηχανή ανυψώνεται η παίρνει κλίση. Κρατάτε τα μέλη του σώματος έξω από αυτή την περιοχή. Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς σ' αυτή την περιοχή πριν λειτουργήσετε το μηχανισμό ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.

Οι διακόπτες ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης λειτουργούν ακόμα και όταν ο γενικός διακόπτης είναι κλειστός. Μην αφήνετε να πλησιάζουν άλλα άτομα τους διακόπτες όταν εργάζεστε γύρω από τη μηχανή.

Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από τη λεκάνη όταν είναι ανυψωμένη, ακόμα και αν έχει ασφαλίσει με το μοχλό στήριξης της ανύψωσης. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός αν η εξωλέμβια πέσει κατά λάθος.

RMU33670

### Καλώδιο σταματήματος του κινητήρα

Συνδέστε το καλώδιο σταματήματος για να σβήσει ο κινητήρας αν ο οδηγός πέσει από το σκάφος ή αφήσει το πιλοτήριο. Αυτό εμποδίζει το σκάφος να φύγει μακριά με ταχύτητα εγκαταλείποντας τους ανθρώπους ή να πέσει πάνω σε ανθρώπους ή αντικείμενα.

Συνδέετε πάντα το καλώδιο σταματήματος του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα, το χέρι ή το πόδι όταν οδηγείτε. Μην το αφαιρείτε για να αφήσετε το πιλοτήριο όσο το σκάφος κινείται. Μην συνδέετε το καλώδιο σε ρούχα που μπορεί να σχιστούν, ούτε να το δρομολογείτε με τρόπο που θα μπορούσε να μπλεχτεί, με αποτέλεσμα να μην λειτουργήσει όταν χρειαστεί.

Μην δρομολογείτε το καλώδιο με τρόπο που να μπορεί να τραβηχτεί έξω κατά λάθος. Αν το καλώδιο τραβηχτεί στη διάρκεια της λειτουργίας, ο κινητήρας θα σβήσει και θα χάσετε το μεγαλύτερο μέρος του ελέγχου με το τιμόνι. Το σκάφος μπορεί να επιβραδύνει απότομα, πετώντας μπροστά ανθρώπους και αντικείμενα.

RMU33810

### Βενζίνη

Η βενζίνη και οι αναθυμώσεις της είναι εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ύλες. Να ανεφοδιάζεστε πάντα με καύσιμο σύμφωνα με τη διαδικασία της σελίδας 40 για να μειώσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς και έκρηξης.

# Πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια

RMU33820

## **Έκθεση σε βενζίνη και χύσιμο βενζίνης**

Φροντίστε να μην χυθεί βενζίνη. Αν χυθεί βενζίνη, σκουπίστε την αμέσως με στεγνά πανιά. Απαλλαγείτε από τα πανιά με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

Αν χυθεί βενζίνη στο δέρμα σας, πλυθείτε αμέσως με σαπούνι και νερό. Αλλάξτε τα ρούχα σας αν βραχούν με βενζίνη.

Αν καταπιείτε βενζίνη, εισπνεύσετε πολλούς ατμούς βενζίνης ή πάει βενζίνη στα μάτια σας, επικοινωνήστε αμέσως με έναν γιατρό. Ποτέ μην ρουφάτε καύσιμο με το στόμα.

RMU33900

## **Μονοξειδίο του άνθρακα**

Αυτό το προϊόν εκπέμπει καυσαέρια που περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα, ένα άχρωμο και άοσμο αέριο που μπορεί να προκαλέσει εγκεφαλικές βλάβες ή θάνατο αν εισπνευστεί. Τα συμπτώματα περιλαμβάνουν ναυτία, ζάλη και νύστα. Ο χώρος του οδηγού και οι καμπίνες θα πρέπει να αερίζονται καλά. Μην φράζετε τις εξόδους των καυσαερίων.

RMU33780

## **Τροποποιήσεις**

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτή την εξωλέμβια. Οι τροποποιήσεις μπορεί να μειώσουν την ασφάλεια και την αξιοπιστία, και να κάνουν επικίνδυνη ή παράνομη τη χρήση της εξωλέμβιας μηχανής.

RMU33740

## **Ασφάλεια στο σκάφος**

Αυτό το τμήμα περιλαμβάνει μερικές από τις πολλές σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας που θα πρέπει να παίρνετε όταν είστε στο σκάφος.

RMU33710

## **Αλκοόλ και φάρμακα**

Ποτέ μην οδηγείτε έχοντας καταναλώσει αλκοόλ ή έχοντας πάρει φάρμακα. Η μέθη είναι από τους πιο συνηθισμένους παράγοντες που οδηγούν σε θανατηφόρα ατυχήματα με σκάφη.

RMU33720

## **Σωσίβια**

Έχετε ένα εγκεκριμένο σωσίβιο στο σκάφος για κάθε επιβάτη. Η Yamaha συνιστά να φοράτε σωσίβιο όποτε ταξιδεύετε με το σκάφος. Τουλάχιστον τα παιδιά και όσοι δεν ξέρουν κολύμπι θα πρέπει πάντα να φορούν σωσίβιο, ενώ όταν οι συνθήκες εγκυμονούν κινδύνους θα πρέπει να φορούν όλοι σωσίβιο.

RMU33730

## **Άνθρωποι στο νερό**

Πάντα να κοιτάτε προσεκτικά για ανθρώπους στο νερό, όπως κολυμβητές, σκιέρ ή δύτες, όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Όταν κάποιος είναι στο νερό κοντά στο σκάφος, βάλτε νεκρά και σβήστε τη μηχανή.

Μένετε μακριά από περιοχές με κολυμβητές. Οι κολυμβητές δεν φαίνονται εύκολα.

Η προπέλα συνεχίζει να κινείται ακόμα και όταν η μηχανή είναι σε νεκρά. Σβήνετε τον κινητήρα όταν ένα άτομο είναι στο νερό κοντά σας.

RMU33750

## **Επιβάτες**

Συμβουλευέστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του σκάφους για λεπτομέρειες σχετικά με τις κατάλληλες θέσεις των επιβατών στο σκάφος σας και να βεβαιώνετε ότι όλοι οι επιβάτες είναι σωστά τοποθετημένοι πριν επιταχύνετε και όταν οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από το ρελαντί. Αν στέκεστε ή κάθεστε σε ακατάλληλη θέση μπορεί είτε να πέσετε στο νερό είτε μέσα στο σκάφος λόγω κυμάτων, απόνερων ή ξαφνικών αλλαγών ταχύτητας ή κατεύθυνσης. Ακόμα και όταν οι επιβάτες είναι σε σωστές θέσεις, να τους προειδοποιείτε όταν πρέπει να κάνουν κάποιον ασυνήθιστο ελιγμό. Πάντα να αποφεύγετε να πηδάτε κύματα ή απόνερα.

RMU33760

## **Υπερφόρτωση**

Μην υπερφορτώνετε το σκάφος. Συμβουλευέστε την πλάκα προδιαγραφών ή τον κατασκευαστή του σκάφους σχετικά με το μέγιστο βάρος και τον αριθμό των επιβατών. Βεβαιώνετε ότι το βάρος

## Πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια

---

είναι σωστά κατανεμημένο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του σκάφους. Υπερφόρτωση ή ακατάλληλη κατανομή βάρους μπορεί να δυσκολέψει τον χειρισμό του σκάφους και να οδηγήσει σε ατύχημα, αναποδογύρισμα ή βύθισμα.

RMU33770

### **Αποφεύγετε συγκρούσεις**

**Ελέγχετε συνεχώς** για ανθρώπους, αντικείμενα και άλλα σκάφη. Να είστε σε εγρήγορση για συνθήκες που περιορίζουν την ορατότητά σας ή σας εμποδίζουν να βλέπετε άλλους.

**Οδηγείτε προσεκτικά** με ασφαλείς ταχύτητες και σε απόσταση ασφαλείας από ανθρώπους, αντικείμενα ή άλλα σκάφη.

- Μην ακολουθείτε ακριβώς από πίσω άλλα σκάφη ή θαλάσσιους σκιέρ.
- Αποφύγετε απότομες στροφές ή άλλες μανούβρες που δυσκολεύουν τους άλλους να σας αποφύγουν ή να καταλάβουν πού πάτε.
- Αποφεύγετε περιοχές με βυθισμένα αντικείμενα ή ρηχά νερά.
- Να οδηγείτε ανάλογα με τις ικανότητές σας και να αποφεύγετε απότομους ελιγμούς για να μειώσετε τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου, εκτόξευσης και σύγκρουσης.
- **Αντιδράτε έγκαιρα** για την αποφυγή συγκρούσεων. Μην ξεχνάτε ότι **τα σκάφη δεν έχουν φρένα** και ότι αν σταματήσετε τον κινητήρα ή μειώσετε το γκάζι, μειώνεται και η δυνατότητα ελιγμών με το τιμόνι. Αν δεν είστε σίγουροι ότι μπορείτε να σταματήσετε εγκαίρως πριν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, ανοίξτε το γκάζι και στρίψτε προς άλλη κατεύθυνση.

RMU33790

### **Καιρός**

Να είστε πάντα ενημερωμένοι για τον καιρό. Ελέγχετε τα δελτία καιρού πριν ξεκινήσετε με το σκάφος. Αποφεύγετε τα ταξίδια με επικίνδυνο καιρό.

RMU33880

### **Εκπαίδευση των επιβατών**

Βεβαιωθείτε ότι τουλάχιστον ένας από τους υπόλοιπους επιβάτες είναι εκπαιδευμένος και μπορεί να οδηγήσει το σκάφος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

RMU33890

### **Εκδόσεις ασφάλειας στο σκάφος**

Να είστε ενημερωμένοι σχετικά με την ασφάλεια του σκάφους. Πρόσθετες εκδόσεις και πληροφορίες μπορείτε να προμηθευτείτε από πολλούς οργανισμούς σκαφών.

RMU33600

### **Νόμοι και κανονισμοί**

Να γνωρίζετε τους θαλάσσιους νόμους και κανονισμούς της περιοχής που ταξιδεύετε - και να τους τηρείτε. Υπάρχουν διάφορα σετ κανονισμών που ισχύουν ανάλογα με τη γεωγραφική περιοχή, αλλά σε γενικές γραμμές είναι όλα παραλλαγές των Διεθνών Κανονισμών Ασφαλούς Ναυσιπλοΐας.



RMU25540

## Οδηγίες ανεφοδιασμού με καύσιμο

RWM00010

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Η ΒΕΝΖΙΝΗ ΚΑΙ ΟΙ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΚΤΙΚΕΣ ΎΛΕΣ!**

- Μην καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμο στην εξωλέμβια και μείνετε μακριά από σπίθες, φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν βάλετε καύσιμο στη μηχανή.
- Βάζετε καύσιμα σε καλά αερισμένο χώρο. Τα φορητά δοχεία καυσίμου να τα γεμίζετε με καύσιμο έξω από το σκάφος.
- Προσέξτε να μην χυθεί βενζίνη. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σκουπίστε αμέσως τη βενζίνη με στεγνά πανιά.
- Μην παραγεμίζετε το δοχείο καυσίμου.
- Σφίξτε καλά την τάπα του δοχείου καυσίμου μετά το γέμισμα με καύσιμο.
- Αν καταπιείτε βενζίνη, εισπνεύσετε πολλές αναθυμιάσεις ή πάει βενζίνη στα μάτια σας, φωνάζτε αμέσως γιατρό.
- Αν χυθεί βενζίνη στο δέρμα σας, πλύνετε το αμέσως με σαπούνι και νερό. Αν βραχούν τα ρούχα σας με βενζίνη, αλλάξτε ρούχα.
- Ακουμπήστε την άκρη της αντλίας καυσίμου στο άνοιγμα του δοχείου καυσίμου ή στο χωνί για προστασία από ηλεκτροστατικές σπίθες.

RCM00010

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε μόνο καθαρή βενζίνη που έχει αποθηκευτεί σε καθαρά δοχεία και δεν έχει μολυνθεί από νερό ή ξένα υλικά.

RMU30910

## Βενζίνη

Συνιστώμενη βενζίνη:

Σούπερ αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστη περιεκτικότητα οκτανίων 94 (Αριθμός Οκτανίων Έρευνας).

RMU25683

## Λάδι κινητήρα

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα:

Λάδι για τετράχροτους κινητήρες με συνδυασμό των ακόλουθων ταξινόμησεων SAE και API

Τύπος λαδιού κινητήρα SAE:

10W-30 ή 10W-40

Τύπος λαδιού κινητήρα API:

SE, SF, SG, SH, SJ, SL

Ποσότητα λαδιού κινητήρα (χωρίς το φίλτρο λαδιού):

5.6 L (5.92 US qt) (4.93 Imp.qt)

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν δεν υπάρχουν οι συνιστώμενοι τύποι λαδιού, επιλέξτε κάποιο άλλο λάδι από τον ακόλουθο πίνακα, σύμφωνα με τη μέση θερμοκρασία της περιοχής σας.

SAE								API
-4	14	32	50	68	86	104	122	F
-20	-10	0	10	20	30	40	50	C
								SE SF SG SH SJ SL
								SH SJ SL

ZMU05190

# Βασικές απαιτήσεις

RCM01050

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όλες οι τετράχρονες μηχανές αποστέλλονται από το εργοστάσιο χωρίς λάδι κινητήρα.



ZMU01710

RMU33552

## Απαιτήσεις τοποθέτησης

RMU33560

### Κατάλληλη υποδύναμη σκάφους

Πριν τοποθετήσετε την(τις) εξωλέμβια(ες), βεβαιωθείτε ότι η συνολική υποδύναμη της(των) μηχανής(ών) δεν υπερβαίνει την μέγιστη τιμή υποδύναμης του σκάφους. Δείτε την πλάκα προδιαγραφών του σκάφους ή επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή.

RWM01560

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή αστάθεια στο σκάφος.

RMU33570

### Τοποθέτηση της εξωλέμβιας

Ο αντιπρόσωπος ή κάποιο άλλο έμπειρο άτομο στην εξάρτηση σκαφών θα πρέπει να τοποθετήσει τη μηχανή χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία και οδηγίες τοποθέτησης. Για περισσότερες πληροφορίες, αναφερθείτε στη σελίδα 37.

RWM01570

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λάθος τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις όπως κακό χειρισμό, απώλεια ελέγχου ή κίνδυνο πυρκαγιάς.

- Επειδή η μηχανή είναι πολύ βαριά, απαιτείται ειδικός εξοπλισμός και εκπαίδευση για να τοποθετηθεί σωστά.

RMU33580

### Απαιτήσεις χειριστηρίου

Η μονάδα του χειριστηρίου πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μηχανισμό(ούς) προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα. Αυτός ο μηχανισμός εμποδίζει τον κινητήρα να πάρει μπροστά αν δεν είναι σε νεκρά ταχύτητα.

RWM01580

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο κινητήρας πάρει μπροστά με ταχύτητα, το σκάφος θα κινηθεί απότομα και ξαφνικά, και πιθανόν να προκληθεί σύγκρουση ή να πέσουν στο νερό οι επιβάτες.
- Αν ο κινητήρας πάρει μπροστά με ταχύτητα, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα δεν λειτουργεί σωστά και δεν θα πρέπει να συνεχίσετε τη χρήση της εξωλέμβιας. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU25702

### Προδιαγραφές μπαταρίας

RCM01061

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην χρησιμοποιείτε μια μπαταρία που δεν έχει την οριζόμενη χωρητικότητα. Αν χρησιμοποιηθεί μπαταρία που δεν είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές, το ηλεκτρικό σύστημα θα υπολειτουργεί ή θα υπερφορτωθεί, προκαλώντας βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα.

Στα μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης, επιλέξτε μια μπαταρία σύμφωνη με τις ακόλουθες προδιαγραφές.

RMU25721

## Προδιαγραφές μπαταρίας

Ελάχιστα αμπέρ στην εκκίνηση με κρύο κινητήρα (CCA/EN):  
711.0 αμπέρ  
Ελάχιστη τιμή χωρητικότητας (20HR/IEC):  
100.0 αμπερώρια

Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά αν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

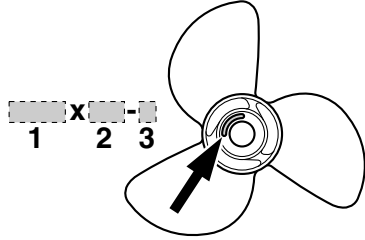
RMU34190

## Επιλογή προπέλας

Μετά την επιλογή της εξωλέμβιας, η επιλογή της σωστής προπέλας είναι από τις πιο σημαντικές αποφάσεις αγοράς για έναν ιδιοκτήτη σκάφους. Ο τύπος, το μέγεθος και η σχεδίαση της προπέλας έχουν άμεση επίδραση στην επιτάχυνση, την ανώτατη ταχύτητα, την οικονομία καυσίμου, ακόμα και στη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Η Yamaha σχεδιάζει και κατασκευάζει προπέλες για κάθε εξωλέμβια Yamaha και για κάθε εφαρμογή. Οι εξωλέμβιες Yamaha είναι εφοδιασμένες με προπέλες κατάλληλες για μεγάλο εύρος εφαρμογών, υπάρχουν όμως ορισμένες χρήσεις όπου μια άλλη προπέλα θα απέδιδε καλύτερα.

Ο αντιπρόσωπος της Yamaha θα σας βοηθήσει να επιλέξετε τη σωστή προπέλα ανάλογα με τις ανάγκες σας. Επιλέξτε μια προπέλα που θα επιτρέπει στον κινητήρα να φτάνει στο μέσο ή το πάνω μισό των στροφών λειτουργίας με τέρμα το γκάτζι και μέγιστο φορτίο. Γενικά, επιλέξτε προπέλα με μεγαλύτερο βήμα για μικρότερα φορτία και μια προπέλα με μικρότερο βήμα για μεγαλύτερα φορτία. Αν μεταφέρετε φορτία που το βάρος τους μεταβάλλεται σημαντικά επιλέξτε μια προπέλα που επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργεί στις κατάλληλες στροφές με το μέγιστο φορτίο, αλλά μειώνετε το γκάτζι όταν μεταφέρετε ελαφρύτερα φορτία, ώστε οι στροφές να παραμένουν σε επιτρεπτά επίπεδα.

Για οδηγίες σχετικά με την αφαίρεση και την τοποθέτηση της προπέλας, αναφερθείτε στη σελίδα 67.



ZMU04607

1. Διάμετρος προπέλας σε ίντσες
2. Βήμα προπέλας σε ίντσες
3. Τύπος προπέλας (ένδειξη σειράς μοντέλου)

# Βασικά μέρη

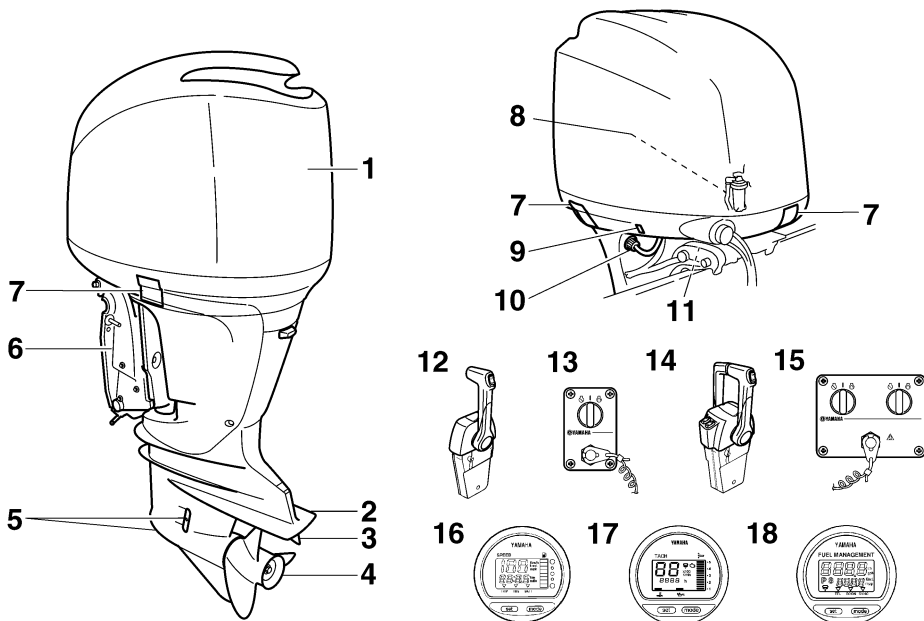
RMU2579D

## Βασικά μέρη

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

\* Μπορεί να μην είναι ακριβώς όπως εμφανίζεται. Επίσης μπορεί να μην περιλαμβάνεται ως στάνταρ εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα.

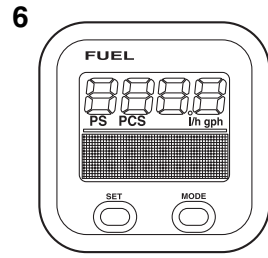
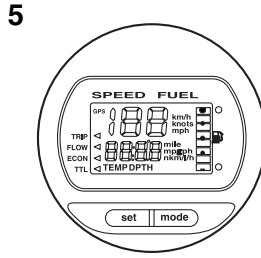
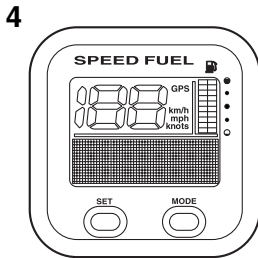
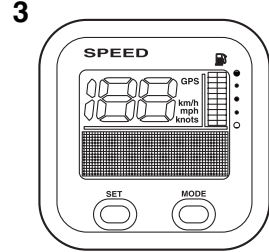
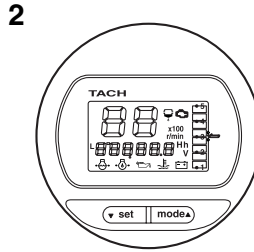
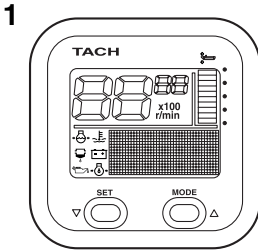
### F250A, FL250A



ZMU05148

1. Καπάκι
2. Πλάκα κατά της σπηλαίωσης
3. Πτερύγιο κλίσης (άνοδος)
4. Προπέλα\*
5. Εισαγωγή νερού ψύξης
6. Βραχίονας στήριξης
7. Μοχλός(οί) ασφάλισης καπακιού
8. Υδατοπαγίδα
9. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης
10. Εξάρτημα πλυσίματος
11. Μοχλός στήριξης ανύψωσης
12. Κιβώτιο χειριστηρίου (κάθετη τοποθέτησης)\*
13. Πίνακας διακοπών (για χρήση με κάθετο χειριστήριο)\*
14. Κιβώτιο χειριστηρίου (κάθετη τοποθέτησης)\*

15. Πίνακας διακοπών (για χρήση με κάθετο χειριστήριο)\*
16. Ψηφιακό κοντέρ\*
17. Ψηφιακό στροφόμετρο\*
18. Μετρητής διαχείρισης καυσίμου\*



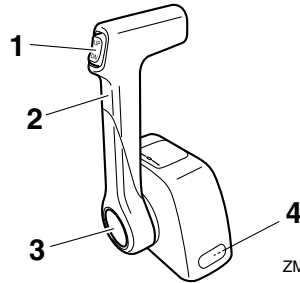
ZMU05429

1. Μονάδα στροφόμετρου (Τετράγωνη)\*
2. Μονάδα στροφόμετρου (Στρογγυλή)\*
3. Μονάδα κοντέρ (Τετράγωνη)\*
4. Μονάδα μέτρησης ταχύτητας & καυσίμου (Τετράγωνη)\*
5. Μονάδα μέτρησης ταχύτητας & καυσίμου (Στρογγυλή)\*
6. Μετρητής διαχείρισης καυσίμου (Τετράγωνος)\*

RMU26180

## Χειριστήριο

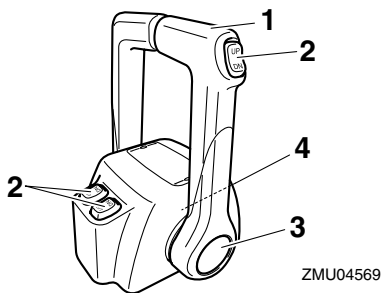
Τόσο η αλλαγή ταχυτήτων όσο και το γκάζι ελέγχονται από το μοχλό του χειριστηρίου. Οι ηλεκτρικοί διακόπτες είναι τοποθετημένοι πάνω στο κιβώτιο του χειριστηρίου.



ZMU04572

1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης
2. Μοχλός χειριστηρίου
3. Χειρόγκαζο
4. Ρυθμιστής τριβής τιμονιού

# Βασικά μέρη

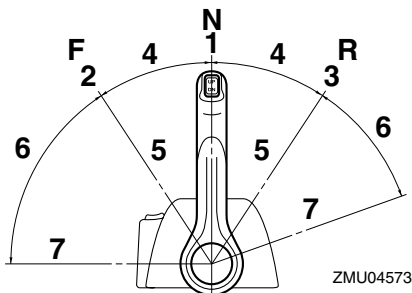


1. Μοχλός χειριστηρίου
2. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης
3. Χειρόγκαζο
4. Ρυθμιστής τριβής τιμονιού

RMU26190

## Μοχλός χειριστηρίου

Η μετακίνηση του μοχλού προς τα μπροστά από τη θέση της νεκράς ενεργοποιεί την ταχύτητα πρόσω. Η μετακίνηση του μοχλού προς τα πίσω από τη θέση της νεκράς ενεργοποιεί την ταχύτητα όπισθεν. Ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί στο ρελαντί μέχρι ο μοχλός να μετακινηθεί κατά 35° (θα νιώσετε ένα τράβηγμα). Αν μετακινήσετε κι άλλο τον μοχλό θα ανοίξει το γκάζι και η μηχανή θα αρχίσει να επιταχύνει.

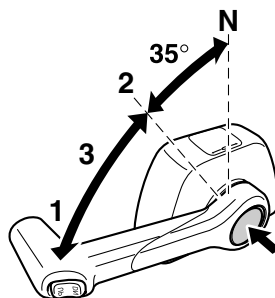


1. Νεκρά "N"
2. Πρόσω "F"
3. Όπισθεν "R"
4. Αλλαγή ταχύτητα
5. Εντελώς κλειστό
6. Γκάζι
7. Εντελώς ανοικτό

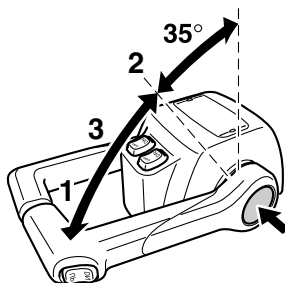
RMU26232

## Χειρόγκαζο

Για να ανοίξετε το γκάζι χωρίς να βάλετε ταχύτητα πρόσω ή όπισθεν, πιέστε το κουμπί του χειρόγκαζου και μετακινήστε το μοχλό του χειριστηρίου.



1. Εντελώς ανοικτό
2. Εντελώς κλειστό
3. Χειρόγκαζο



1. Εντελώς ανοικτό
2. Εντελώς κλειστό
3. Χειρόγκαζο

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το κουμπί του χειρόγκαζου μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν ο μοχλός του χειριστηρίου είναι στη νεκρά.
- Αφού πατήσετε αυτό το κουμπί, το γκάζι θα αρχίσει να ανοίγει εφόσον ο μοχλός του χειριστηρίου μετακινηθεί τουλάχιστον κατά 35°.

- Μετά τη χρήση του χειρόγκαζου, επαναφέρετε το μοχλό του χειριστηρίου στη νεκρά. Το κουμπί του χειρόγκαζου επιστρέφει αυτόματα στην αρχική του θέση. Το χειριστήριο θα επιλέγει κανονικά τις ταχύτητες πρόσω και όπισθεν.

RMU25971

## Ρυθμιστής τριβής τιμονιού

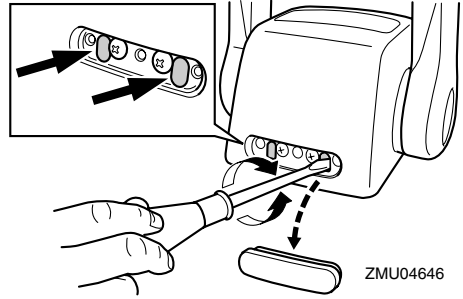
Το εξάρτημα τριβής παρέχει ρυθμιζόμενη αντίσταση στην κίνηση της χειρολαβής του τιμονιού ή του μοχλού του χειριστηρίου και μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με την προτίμηση του χρήστη.

Για να αυξήσετε την αντίσταση, στρέψτε το ρυθμιστή δεξιά. Για να μειώσετε την αντίσταση, στρέψτε το ρυθμιστή αριστερά.

RWM00031

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Να μην υπερσυφίγγετε το ρυθμιστή τριβής. Αν υπάρχει παρά πολύ μεγάλη αντίσταση, μπορεί να είναι δύσκολο να μετακινήσετε το μοχλό χειριστηρίου ή τη χειρολαβή του γκαζιού, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.**



Όταν θέλετε να έχετε σταθερή ταχύτητα, σφίξτε το ρυθμιστή για να διατηρηθεί η επιθυμητή ρύθμιση του γκαζιού.

RMU25991

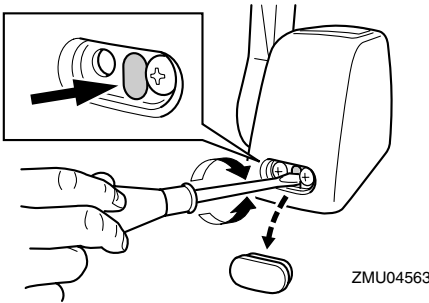
## Διακόπτης σβήσιματος κινητήρα

Ο συνδετήρας πρέπει να είναι συνδεδεμένος με το διακόπτη σβήσιματος του κινητήρα, αλλιώς η μηχανή δεν παίρνει μπροστά. Το καλώδιο πρέπει να συνδέεται σε ένα ασφαλές μέρος στα ρούχα του οδηγού, στο χέρι ή στο πόδι. Αν ο οδηγός πέσει στη θάλασσα ή φύγει από το πιλοτήριο, το καλώδιο θα τραβήξει τον συνδετήρα με αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας. Αυτό θα εμποδίσει να απομακρυνθεί το σκάφος με ταχύτητα.

RWM00121

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνδέστε το κορδόνι του διακόπτη σταματήματος του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας ή στο χέρι ή το πόδι όταν οδηγείτε.
- Μην συνδέετε το κορδόνι σε ρούχα που μπορεί να σχιστούν. Προσέξτε μην πιαστεί κάπου το κορδόνι και δεν λειτουργήσει.
- Προσοχή μην τραβήξετε κατά λάθος το κορδόνι στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Απώλεια ισχύος κινητήρα σημαίνει σημαντική απώλεια ελέγχου του πηδαλιού. Επίσης, χωρίς ισχύ, το σκάφος

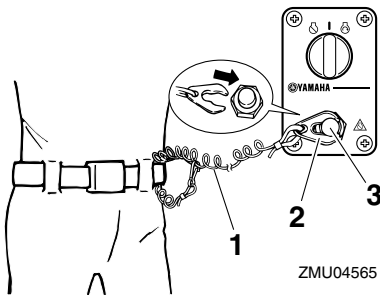


# Βασικά μέρη

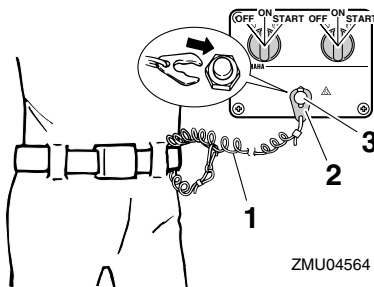
μπορεί να επιβραδύνει απότομα. Αυτό μπορεί να πετάξει μπροστά τους ανθρώπους και τα αντικείμενα του σκάφους.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η μηχανή δεν παίρνει μπροστά αν έχει αφαιρεθεί ο συνδετήρας.



1. Καλώδιο
2. Συνδετήρας
3. Διακόπτης σταματήματος του κινητήρα



1. Καλώδιο
2. Συνδετήρας
3. Διακόπτης σταματήματος του κινητήρα

RMU26090

## Γενικός διακόπτης

Ο γενικός διακόπτης ελέγχει το σύστημα ανάφλεξης. Η λειτουργία του περιγράφεται πιο κάτω.

### ● “OFF” (off)

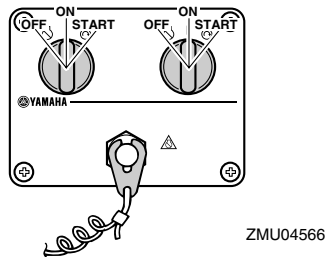
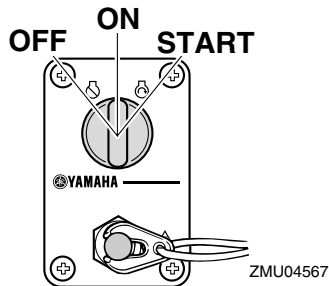
Με τον γενικό διακόπτη στη θέση “OFF” (off), τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι απενεργοποιημένα και το κλειδί μπορεί να βγει.

### ● “ON” (on)

Με τον γενικό διακόπτη στη θέση “ON” (on), τα ηλεκτρικά κυκλώματα είναι ενεργοποιημένα και το κλειδί δεν μπορεί να βγει.

### ● “START” (start)

Με τον γενικό διακόπτη στη θέση “START” (start), η μίζα γυρίζει για να ξεκινήσει τον κινητήρα. Όταν αφήσετε το κλειδί, επιστρέφει αυτόματα στη θέση “ON” (on).



RMU32051

## Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στο χειριστήριο

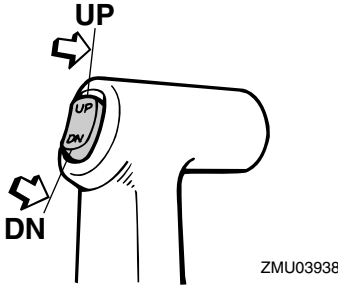
Το σύστημα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης ρυθμίζει τη γωνία της εξωλέμβιας σε σχέση με τον καθρέφτη. Πιέζοντας τον διακόπτη στη θέση “UP” (πάνω) η εξωλέμβια μηχανή παίρνει κλίση προς τα πάνω και μετά ανυψώνεται. Πιέζοντας τον διακόπτη στη θέση “DN” (κάτω) η



εξωλέμβια μηχανή κατεβαίνει και μετά ισιώνει. Όταν αφήνετε το διακόπτη, η εξωλέμβια σταματά στη θέση που βρίσκεται.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης, αναφερθείτε στις σελίδες 44 και 46.



RMU26152

## Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στη λεκάνη της μηχανής

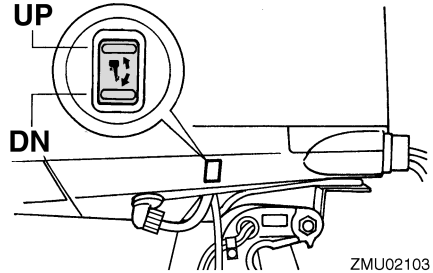
Ο διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης βρίσκεται στο πλάι της λεκάνης της μηχανής. Πιέζοντας τον διακόπτη στη θέση "UP" (πάνω) η εξωλέμβια μηχανή παίρνει κλίση προς τα πάνω και μετά ανυψώνεται. Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση "DN" (κάτω) η εξωλέμβια μηχανή κατεβαίνει και μετά ισιώνει. Όταν αφήνετε το διακόπτη, η εξωλέμβια σταματά στη θέση που βρίσκεται.

RWM01030

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης που βρίσκεται στο κάτω τμήμα της μηχανής μόνο όταν το σκάφος είναι εντελώς σταματημένο με τη μηχανή σβηστή. Αν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε αυτόν τον διακόπτη όταν το σκάφος κινείται, αυξάνεται ο κίνδυνος να πέσετε από το σκάφος ή μπορεί να

χάσει την προσοχή του ο οδηγός, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με άλλο σκάφος ή εμπόδιο.



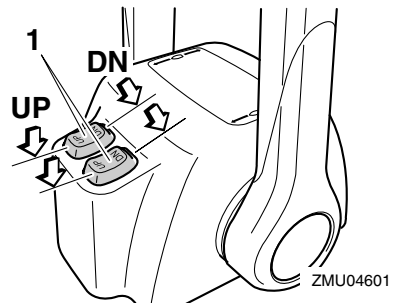
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης, αναφερθείτε στη σελίδα 46.

RMU26162

## Διακόπτες ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης (διπλό κάθετο χειριστήριο)

Το σύστημα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης ρυθμίζει τη γωνία της εξωλέμβιας σε σχέση με τον καθρέφτη. Πιέζοντας τον διακόπτη στη θέση "UP" (πάνω) η εξωλέμβια μηχανή παίρνει κλίση προς τα πάνω και μετά ανυψώνεται. Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση "DN" (κάτω) η εξωλέμβια μηχανή κατεβαίνει και μετά ισιώνει. Όταν αφήνετε το διακόπτη, η εξωλέμβια σταματά στη θέση που βρίσκεται.



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

# Βασικά μέρη

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Στον χειρισμό δύο μηχανών, ο διακόπτης της λαβής του χειριστηρίου ελέγχει ταυτόχρονα και τις δύο μηχανές.
- Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση των διακοπών ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης, αναφερθείτε στις σελίδες 44 και 46.

RMU26243

## Πτερύγιο κλίσης με άνοδο

Το πτερύγιο κλίσης πρέπει να ρυθμίζεται ώστε το τιμόνι να μπορεί να στρέφεται αριστερά ή δεξιά με την ίδια δύναμη.

RWM00840

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

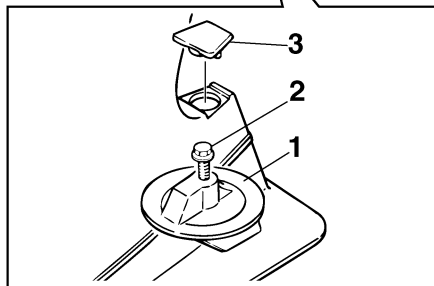
Λάθος ρύθμιση του πτερυγίου κλίσης μπορεί να προκαλέσει δυσκολία στους ελιγμούς. Πάντα να κάνετε δοκιμαστική διαδρομή μετά από ρύθμιση ή αντικατάσταση του πτερυγίου κλίσης για να βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι λειτουργεί σωστά. Μην ξεχνάτε να σφίγγετε το μπουλόνι μετά από τη ρύθμιση του πτερυγίου κλίσης.

Αν το σκάφος τείνει να στρίβει αριστερά, στρέψτε το πίσω άκρο του πτερυγίου κλίσης προς τα αριστερά "Α" στην εικόνα. Αν το σκάφος τείνει να στρίβει δεξιά, στρέψτε το άκρο του πτερυγίου κλίσης προς τα δεξιά "Β" στην εικόνα.

RCM00840

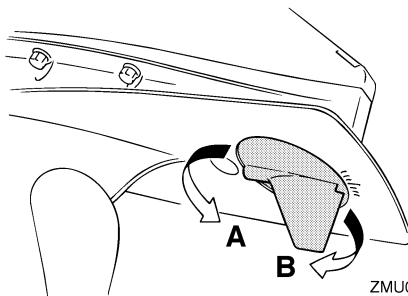
## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Το πτερύγιο κλίσης λειτουργεί και ως άνοδος για προστασία του κινητήρα από ηλεκτροχημική διάβρωση. Μην βάφετε ποτέ το πτερύγιο κλίσης γιατί θα χάσει την αποτελεσματικότητά του ως άνοδος.



ZMU01730

1. Πτερύγιο κλίσης
2. Μπουλόνι
3. Τάπα



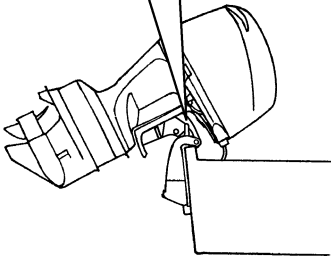
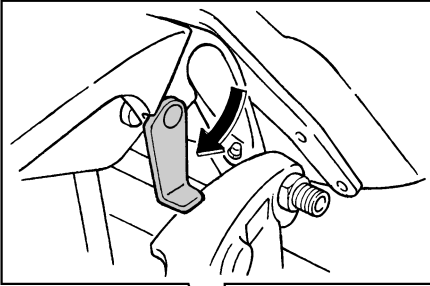
ZMU02104

Ροπή σύσφιξης μπουλονιού:  
42.0 Nm (31.0 ft-lb) (4.28 kgf-m)

RMU26341

## Μοχλός στήριξης ανύψωσης για μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

Για να κρατήσετε την εξωλέμβια ανυψωμένη, ασφαλίστε τον μοχλό στήριξης της ανύψωσης στον βραχίονα στήριξης.



ZMU05352

RCM00660

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην χρησιμοποιείτε το μογλό ή τον πείρο στήριξης της ανύψωσης όταν ρυμουλκείτε τη μηχανή, γιατί μπορεί να φύγει με το κούνημα από τη στήριξη και να πέσει. Αν δεν μπορείτε να ρυμουλκήσετε τη μηχανή στην κανονική θέση λειτουργίας, χρησιμοποιήστε μια πρόσθετη διάταξη στήριξης για να την ασφαλίσετε στην ανυψωμένη θέση.

RMU31420

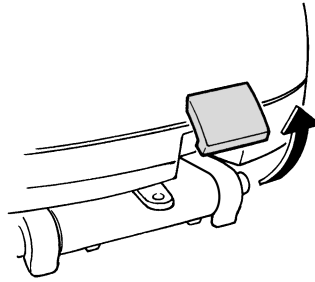
## Μογλός ασφάλισης καπακιού (τραβηχτός)

Για να αφαιρέσετε το καπάκι, τραβήξτε επάνω τον(τους) μογλό(ους) ασφάλισης και σηκώστε το καπάκι. Για να τοποθετήσετε το καπάκι, βάλτε το στην αρχική του θέση και μετά κατεβάστε τον(τους) μογλό(ους) για να ασφαλίσει.

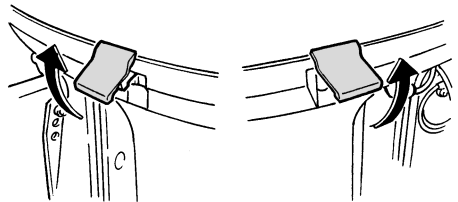
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν τοποθετείτε το καπάκι, βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει σωστά στην ελαστική τσιμούχα.

- Βεβαιωθείτε επίσης ότι το διάκενο ανάμεσα στο καπάκι και τη λεκάνη είναι ίδιο σε όλη την περιφέρεια του καπακιού. Αν το καπάκι είναι χαλαρό ή το διάκενο δεν είναι ίδιο, τοποθετήστε πάλι το καπάκι.



ZMU02106



ZMU02107

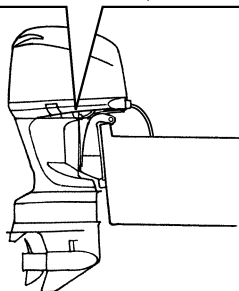
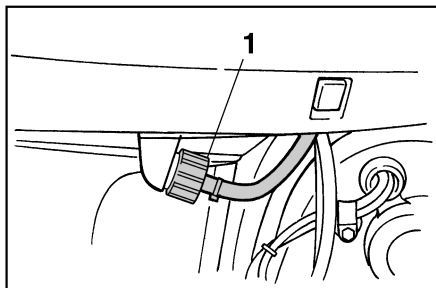
RMU26460

## Εξάρτημα πλυσίματος

Αυτό το εξάρτημα χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό των διόδων του νερού ψύξης, χρησιμοποιώντας έναν σωλήνα ποτίσματος και νερό βρύσης.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για λεπτομέρειες σχετικά και τη χρήση, αναφερθείτε στη σελίδα 54.



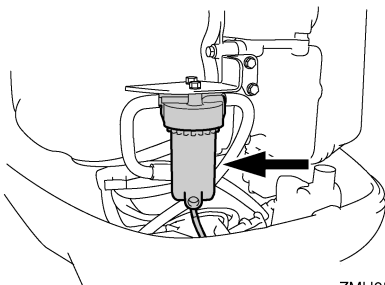
1. Εξάρτημα πλυσίματος

ZMU02108

RMU31704

## Φίλτρο καυσίμου/Υδατοπαγίδα

Αυτή η μηχανή έχει έναν συνδυασμό φίλτρου καυσίμου/υδατοπαγίδας και σχετικού προειδοποιητικού συστήματος. Αν το νερό που διαχωρίζεται από το καύσιμο υπερβαίνει μια ορισμένη ποσότητα, ενεργοποιείται ο προειδοποιητικός μηχανισμός του στροφόμετρου Command Link.



ZMU05491

Ενεργοποίηση του προειδοποιητικού συστήματος

- Η προειδοποιητική ένδειξη υδατοπαγίδας του στροφόμετρου Command Link θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
- Ο βομβητής θα ηχήσει διακοπτόμενα μόνο όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
- Αν ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα, σταματήστε τον κινητήρα και συμβουλευτείτε αμέσως τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

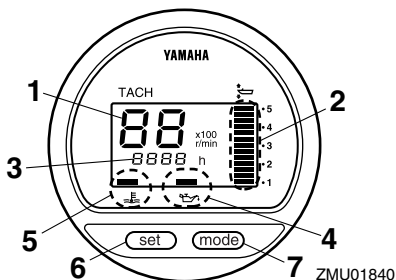
RMU31411

## Ψηφιακό στροφόμετρο

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα του κινητήρα και έχει τις ακόλουθες λειτουργίες.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όλοι οι τομείς της οθόνης ενδείξεων ανάβουν στιγμιαία μόλις ενεργοποιείται ο γενικός διακόπτης και κατόπιν επιστρέφουν σε κανονική λειτουργία.



ZMU01840

1. Στροφόμετρο
2. Μετρητής κλίσης
3. Μετρητής χρόνου λειτουργίας
4. Προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού
5. Προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης
6. Πλήκτρο Set
7. Πλήκτρο Mode

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η προειδοποιητική ένδειξη υδατοπαγίδας και η προειδοποιητική ένδειξη προβλήματος κινητήρα στο ψηφιακό στροφόμετρο δεν λειτουργούν για αυτή τη μηχανή.

RMU26523

## Προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού του κινητήρα πέσει πολύ χαμηλά, θα αρχίσει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη. Για περισσότερες πληροφορίες, αναφερθείτε στη σελίδα 34.

RCM00021

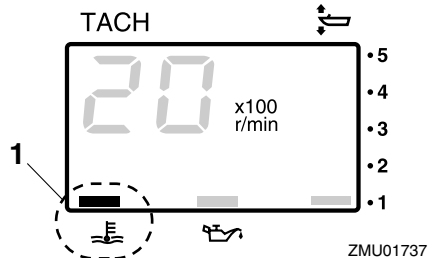
### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην συνεχίσετε τη λειτουργία του κινητήρα αν ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού και η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλότερη. Αλλιώς, μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη.
- Η χαμηλή ένδειξη πίεσης λαδιού δεν αποτελεί ένδειξη της στάθμης του λαδιού του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε τη ράβδο μέτρησης λαδιού για να ελέγξετε την υπόλοιπη ποσότητα λαδιού. Για περισσότερες πληροφορίες, αναφερθείτε στη σελίδα 39.

RCM00051

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνεχίσετε τη λειτουργία της μηχανής αν ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης. Αλλιώς, θα πάθει σοβαρή ζημιά ο κινητήρας.

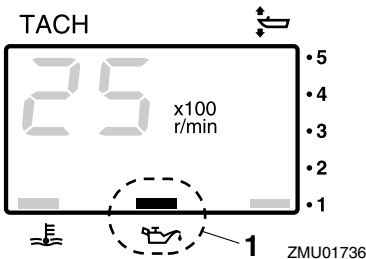


1. Προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης

RMU26601

## Κοντέρ (ψηφιακού τύπου)

Αυτός ο μετρητής δείχνει την ταχύτητα του σκάφους.

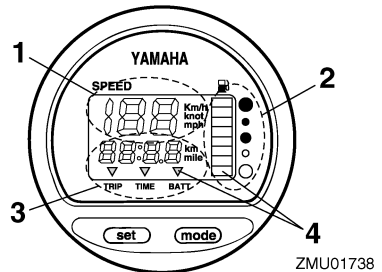


1. Προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού

RMU26582

## Προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης (ψηφιακού τύπου)

Αν η θερμοκρασία του κινητήρα ανέβει υπερβολικά, αρχίζει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάγνωση αυτής της ένδειξης, αναφερθείτε στη σελίδα 34.



1. Κοντέρ
2. Μετρητής καυσίμου
3. Μετρητής ταχυδιδιού/ρολόι/μετρητής τάσης
4. Προειδοποιητική(ές) ένδειξη(εις)

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

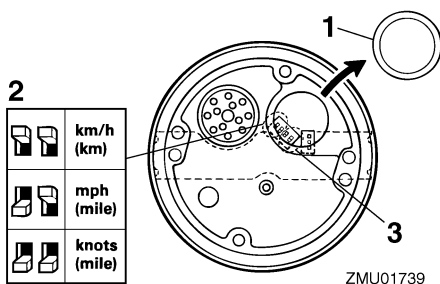
Την πρώτη φορά που θα ενεργοποιηθεί ο γενικός διακόπτης, ανάβουν δοκιμαστικά όλες οι ενδείξεις. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, το όργανο θα περάσει σε κανονική λειτουργία.

# Βασικά μέρη

Παρατηρήστε τον μετρητή όταν ενεργοποιείτε το γενικό διακόπτη για να βεβαιωθείτε ότι ανάβουν όλοι οι τομείς.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το κοντέρ εμφανίζει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα, μίλια ή κόμβους, ανάλογα με την προτίμηση του οδηγού. Επιλέξτε την επιθυμητή μονάδα μέτρησης ρυθμίζοντας τον διακόπτη επιλογής στο πίσω μέρος του μετρητή. Δείτε την εικόνα για τη ρύθμιση.



ZMU01739

1. Τάπα
2. Διακόπτες επιλογής (για μονάδα ταχύτητας)
3. Διακόπτες επιλογής (για αποστολέα καυσίμου)

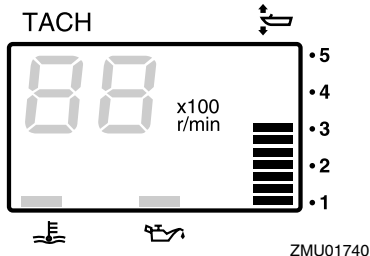
RMU26620

## Μετρητής κλίσης (ψηφιακού τύπου)

Αυτός ο μετρητής δείχνει τη γωνία κλίσης της εξωλέμβιας.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

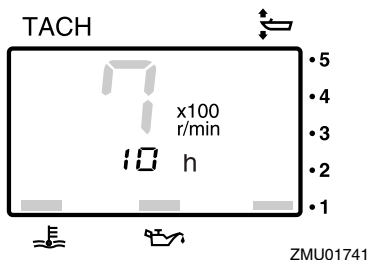
- Απομνημονεύστε τις γωνίες κλίσης που λειτουργούν καλύτερα στο σκάφος σας κάτω από διαφορετικές συνθήκες. Ρυθμίστε τη γωνία κλίσης στην επιθυμητή θέση με τον διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.
- Αν η γωνία κλίσης της εξωλέμβιας υπερβαίνει το όριο λειτουργίας, θα αναβοσβήνει ο πάνω τομέας του μετρητή κλίσης.



RMU26650

## Μετρητής χρόνου λειτουργίας (ψηφιακού τύπου)

Αυτός ο μετρητής δείχνει τον αριθμό των ωρών που έχει λειτουργήσει ο κινητήρας. Μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να μετράει το συνολικό χρόνο ή το χρόνο του τρέχοντος ταξιδιού. Η ένδειξη μπορεί ακόμα να ρυθμιστεί ώστε να μην εμφανίζεται.



- Αλλαγή του φορμά ένδειξης  
Το πάτημα του πλήκτρου “mode” (mode) αλλάζει το φορμά της ένδειξης με την εξής σειρά:  
Συνολικές ώρες → Ωρες ταξιδιού → Μη εμφάνιση της ένδειξης
- Μηδενισμός των ωρών ταξιδιού  
Για να επαναφέρετε τον μετρητή ταξιδιού στο 0 (μηδέν), πιέστε επαναλαμβανόμενα τα πλήκτρα “set” (set) και “mode” (mode) για πάνω από 1 δευτερόλεπτο ενώ εμφανίζονται οι ώρες του ταξιδιού.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

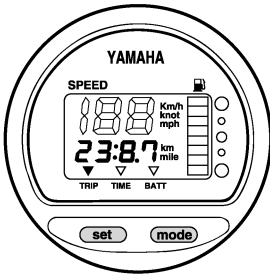
Ο συνολικός αριθμός των ωρών λειτουργίας του κινητήρα δεν μπορεί να μηδενιστεί.

RMU26690

### Μετρητής ταξιδιού

Αυτός ο μετρητής δείχνει την απόσταση που έχει διανύσει το σκάφος από την τελευταία φορά που αρχικοποιήθηκε ο μετρητής.

Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο “mode” (mode) μέχρι η ένδειξη στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει “TRIP” (trip). Για να μηδενίσετε τον μετρητή ταξιδιού, πιέστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα “set” (set) και “mode” (mode).



ZMU01743

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

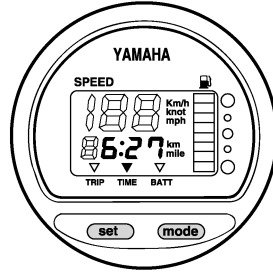
- Η απόσταση εμφανίζεται σε χιλιόμετρα ή μίλια, ανάλογα με τη μονάδα μέτρησης που έχει επιλεγεί στο κοντέρ.
- Η απόσταση διατηρείται στη μνήμη με ενέργεια από τη μπαταρία. Συνεπώς, αν η μπαταρία αποσυνδεθεί τα δεδομένα της μνήμης θα χαθούν.

RMU26700

### Ρολόι

Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο “mode” (mode) ώστε η ένδειξη στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει “TIME” (time). Για να ρυθμίσετε το ρολόι, θα πρέπει ο μετρητής να είναι σε λειτουργία “TIME” (time). Πιέστε το πλήκτρο “set” (set). Θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των ωρών. Πιέστε το πλήκτρο “mode”

(mode) μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ώρα. Πιέστε πάλι το πλήκτρο “set” (set), για να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη των λεπτών. Πιέστε το πλήκτρο “mode” (mode) μέχρι να εμφανιστεί το επιθυμητό λεπτό. Πιέστε πάλι το πλήκτρο “set” (set) για να αρχίσει το ρολόι να λειτουργεί.



ZMU01744

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το ρολόι λειτουργεί με ενέργεια από τη μπαταρία. Συνεπώς, αν η μπαταρία αποσυνδεθεί το ρολόι θα σταματήσει. Ρυθμίστε πάλι το ρολόι αφού συνδέσετε τη μπαταρία.

RMU26711

### Μετρητής καυσίμου

Οκτώ τομείς σημειώνουν τη στάθμη του καυσίμου. Όταν ανάβουν όλοι οι τομείς, το δοχείο καυσίμου είναι γεμάτο.

RCM00860

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

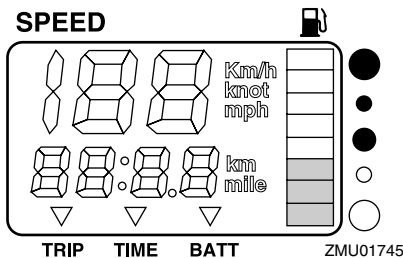
Ο αισθητήρας του δοχείου καυσίμου που χρησιμοποιεί η Yamaha διαφέρει από τους συμβατικούς αισθητήρες. Λάθος ρύθμιση του διακόπτη επιλογής του μετρητή θα δώσει λάθος ενδείξεις. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με τη σωστή ρύθμιση του διακόπτη επιλογής.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ένδειξη στάθμης καυσίμου μπορεί να επηρεαστεί από τη θέση του αισθητήρα στο ντεπόζιτο καυσίμου και τη στάση του σκάφους

# Βασικά μέρη

στο νερό. Η οδήγηση με ανεβασμένη πλήρη ή συνεχείς στροφές μπορεί να δώσουν λανθασμένες ενδείξεις.



RMU26720

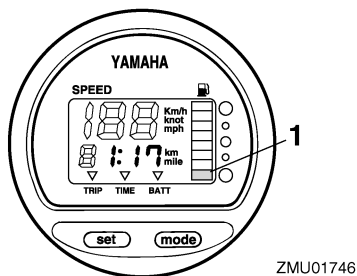
## Προειδοποιητική ένδειξη καυσίμου

Αν η στάθμη του καυσίμου μειωθεί στον ένα τομέα, ο τομέας προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

RCM00880

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνεχίσετε τη λειτουργία του κινητήρα με το γκάζι τέρμα ανοικτό αν ενεργοποιηθεί κάποια προειδοποιητική ένδειξη. Επιστρέψτε στο λιμάνι με χαμηλή ταχύτητα.



1. Προειδοποιητικός τομέας στάθμης καυσίμου

RMU26731

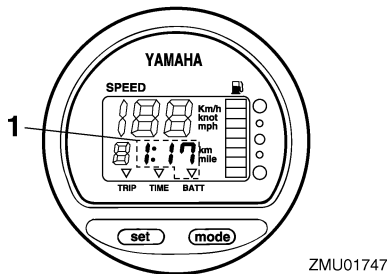
## Προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής τάσης μπαταρίας

Αν πέσει η τάση της μπαταρίας, η ένδειξη ανάβει αυτόματα και αρχίζει να αναβοσβήνει.

RCM00870

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Επιστρέψτε σύντομα στο λιμάνι αν ενεργοποιηθεί κάποια προειδοποιητική ένδειξη. Για να φορτίσετε τη μπαταρία, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

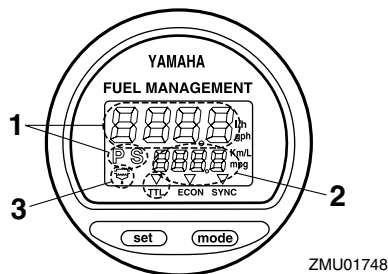


1. Ένδειξη πεσμένης μπαταρίας

RMU26740

## Μετρητής διαχείρισης καυσίμου

Ο μετρητής διαχείρισης καυσίμου δείχνει την κατανάλωση καυσίμου όταν ο κινητήρας λειτουργεί.



1. Μετρητής ροής καυσίμου
2. Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου / Μετρητής οικονομίας καυσίμου / Συγχρονιστής ταχύτητας διπλού κινητήρα
3. Προειδοποιητική ένδειξη υδατοπαγίδας (λειτουργεί μόνο αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας)



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο γενικός διακόπτης τοποθετείται για πρώτη φορά στη θέση on, όλοι οι τομείς της οθόνης ενδείξεων ανάβουν δοκιμαστικά. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, ο μετρητής αρχίζει να λειτουργεί κανονικά. Παρατηρήστε τον μετρητή καθώς τοποθετείτε το γενικό διακόπτη στη θέση on, για να βεβαιωθείτε ότι ανάβουν όλοι οι τομείς.

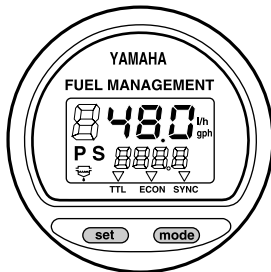
RMU26751

## Μετρητής ροής καυσίμου

Ο μετρητής ροής καυσίμου δείχνει την ποσότητα ροής καυσίμου σε περίοδο μιας ώρας, με την τρέχουσα ταχύτητα του κινητήρα.

Οι ενδείξεις ροής καυσίμου δεν είναι ακριβείς όταν η μηχανή λειτουργεί σε λιγότερες από 1300 στροφές/λεπτό. Καθώς η αντλία καυσίμου ανοίγει και κλείνει συνεχώς, η ένδειξη εμφανίζει είτε καθόλου ροή καυσίμου είτε μεγαλύτερη ροή από την πραγματική μέση χρήση.

Αν στο σκάφος σας έχουν τοποθετηθεί δύο μηχανές, ο μετρητής ροής καυσίμου εμφανίζει τη συνολική ροή καυσίμου και των δύο μηχανών. Εμφανίζεται επίσης η ένδειξη “**PS**” (για port και starboard).



ZMU01749

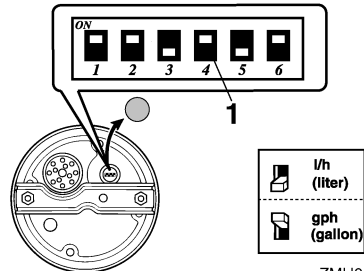
Χρησιμοποιήστε το πλήκτρο “**set**” (set) για να αλλάξετε την ένδειξη ροής καυσίμου με την ακόλουθη σειρά:

- Πιέστε μια φορά το πλήκτρο “**set**” (set) για να εμφανιστεί η ροή καυσίμου της δεξιάς μηχανής. Εμφανίζεται επίσης η ένδειξη “**S**” (starboard, δεξιά).

- Πιέστε άλλη μια φορά το πλήκτρο “**set**” (set) για να εμφανιστεί η ροή καυσίμου της αριστερής μηχανής. Εμφανίζεται επίσης “**P**” (port, αριστερά).
- Πιέστε μια τρίτη φορά το πλήκτρο “**set**” (set) για να επιστρέψει η ένδειξη της συνολικής ροής καυσίμου και των δύο μηχανών. Εμφανίζεται επίσης “**PS**” (για port και starboard) που δηλώνει ότι η ένδειξη αφορά και τις δύο μηχανές.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο μετρητής ροής καυσίμου εμφανίζει γαλιόνια/ώρα ή λίτρα/ώρα, σύμφωνα με την προτίμηση του οδηγού. Επιλέξτε την επιθυμητή μονάδα μέτρησης ρυθμίζοντας τον διακόπτη επιλογής στο πίσω μέρος του μετρητή κατά την εγκατάσταση.



ZMU01750

### 1. Διακόπτες επιλογής

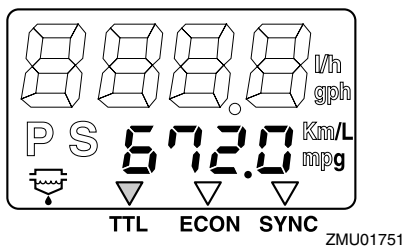
- Ο μετρητής κατανάλωσης καυσίμου και ο μετρητής οικονομίας καυσίμου εμφανίζουν την ίδια μονάδα μέτρησης.

RMU26760

## Μετρητής κατανάλωσης καυσίμου

Αυτός ο μετρητής εμφανίζει τη συνολική ποσότητα καυσίμου που καταναλώθηκε από την τελευταία φορά που αρχικοποιήθηκε ο μετρητής. Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο “**mode**” (mode) μέχρι η ένδειξη στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει “**TTL**” (total). Για να μηδενίσετε την ένδειξη κατανάλωσης, πιέστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα “**set**” (set) και “**mode**” (mode).

## FUEL MANAGEMENT



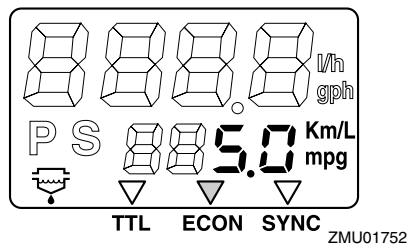
RMU26770

### Οικονομία καυσίμου

Αυτός ο μετρητής δείχνει την απόσταση ανά λίτρο ή γαλόνι όταν οδηγείτε. Χρησιμεύει μόνο ως ένδειξη αναφοράς για τον οδηγό.

Πιέστε επαναλαμβανόμενα το πλήκτρο “mode” (mode) μέχρι η ένδειξη στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει “ECON” (economy).

## FUEL MANAGEMENT



### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν έχετε τοποθετήσει δύο μηχανές στο σκάφος, ο μετρητής θα δείχνει τη συνολική οικονομία καυσίμου των δύο μηχανών.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η κατανάλωση καυσίμου ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το σχεδιασμό του σκάφους, το βάρος, την προπέλα που χρησιμοποιείται, τη γωνία κλίσης της μηχανής, τις συνθήκες πλεύσης (συμπεριλαμβανομένου του ανέμου) και τη θέση του γκαζιού. Η κατανάλωση επηρεάζεται ακόμα ελαφρά από τον τύπο του

νερού (θαλάσσιο, γλυκό και επίπεδο μόλυνσης), τη θερμοκρασία του αέρα και την υγρασία, από το πόσο καθαρό είναι το κάτω μέρος του σκάφους, από το ύψος τοποθέτησης της μηχανής, την ικανότητα του οδηγού και την ποιότητα της βενζίνης (χειμερινή ή θερινή βενζίνη και πρόσθετα).

- Το ψηφιακό κοντέρ και ο μετρητής διαχείρισης καυσίμου της Yamaha, υπολογίζουν την ταχύτητα, τα μίλια που έχει διανύσει το σκάφος και την οικονομία του καυσίμου μέσω της κίνησης του νερού στην πρύμνη του σκάφους. Αυτή η απόσταση είναι πιθανόν να διαφέρει σημαντικά από την πραγματική απόσταση που έχει διανυθεί λόγω των ρευμάτων του νερού, των κυμάτων και της κατάστασης του αισθητήρα ταχύτητας (κακή τοποθέτηση ή βλάβη).
- Η κατανάλωση διαφέρει λίγο από μηχανή σε μηχανή, λόγω κατασκευαστικών διαφορών. Αυτές οι διαφορές μπορεί να είναι ακόμα μεγαλύτερες αν οι μηχανές είναι μοντέλα κατασκευασμένα σε διαφορετικές χρονιές. Επιπλέον, οι διαφορές στις προπέλες, ακόμα και αν οι βασικές τους διαστάσεις και η σχεδίαση είναι ίδιες, μπορεί να προκαλέσουν μικρή διαφορά στην κατανάλωση καυσίμου.

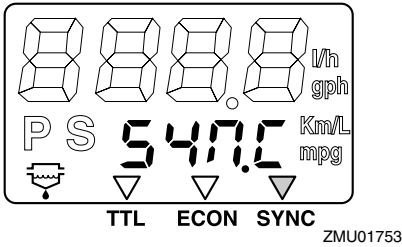
RMU26781

### Συγχρονιστής ταχύτητας δύο μηχανών

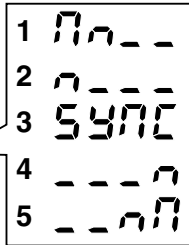
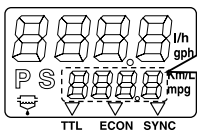
Αυτός ο μετρητής εμφανίζει τη διαφορά ταχύτητας (στροφές/λεπτό) των δύο μηχανών και χρησιμεύει όταν συγχρονίζετε τις ταχύτητες των δύο μηχανών.

Πιέστε επανειλημμένα το πλήκτρο “mode” (mode) ώσπου ο δείκτης στην πρόσοψη του μετρητή να δείξει “SYNC” (synchronizer, συγχρονιστής).

## FUEL MANAGEMENT



### FUEL MANAGEMENT



ZMU01754

1. Η ταχύτητα του αριστερού κινητήρα είναι υψηλότερη
2. Η ταχύτητα του αριστερού κινητήρα είναι ελαφρώς υψηλότερη
3. Η ταχύτητα είναι ομοίμορφα συγχρονισμένη μεταξύ του αριστερού και του δεξιού κινητήρα
4. Η ταχύτητα του δεξιού κινητήρα είναι ελαφρώς υψηλότερη
5. Η ταχύτητα του δεξιού κινητήρα είναι πιο υψηλή

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν οι ταχύτητες των δύο μηχανών δεν είναι συγχρονισμένες κατά την πλοήγηση, η διόρθωση της γωνίας κλίσης ή του γκαζιού μπορεί να τις συγχρονίσει.

RMU26792

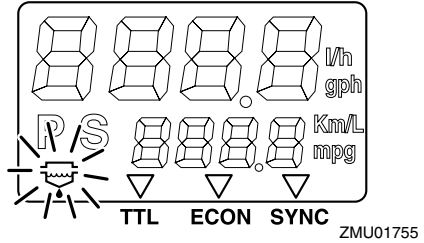
### Προειδοποιητική ένδειξη υδατοπαγίδας

Αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει όταν μαζεύεται νερό στην υδατοπαγίδα. Σε μια τέτοια περίπτωση, σβήστε τη μηχανή και στραγγίξτε το νερό από την υδατοπαγίδα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αυτή η ένδειξη λειτουργεί μόνο εφόσον υπάρχει ένας αισθητήρας υδατοπαγίδας.

## FUEL MANAGEMENT



RMU31652

### 6Y8 Μετρητές πολλαπλών λειτουργιών

Οι μετρητές πολλαπλών λειτουργιών έχουν 6 μονάδες μετρητών: μονάδα στροφόμετρο (τετράγωνη ή στρογγυλή), μονάδα κοντέρ (τετράγωνη), μονάδα μέτρησης ταχύτητας & καυσίμου (τετράγωνη ή στρογγυλή) και μετρητή διαχείρισης καυσίμου (τετράγωνο). Το σύστημα ένδειξης διαφέρει λίγο μεταξύ των στρογγυλών και των τετράγωνων τύπων. Ελέγξτε προσεκτικά το μοντέλο και τον τύπο της μονάδας σας. Αυτό το βιβλίο περιγράφει κυρίως τις προειδοποιητικές ενδείξεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη ρύθμιση των μετρητών ή την αλλαγή των συστημάτων ένδειξης, αναφερθείτε στο βιβλίο οδηγιών που συνοδεύει τον μετρητή.

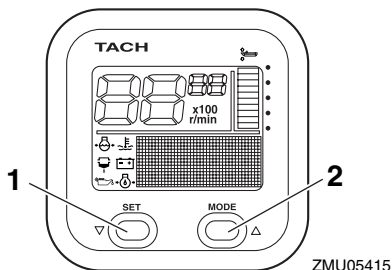
RMU32560

### Μονάδα στροφόμετρο

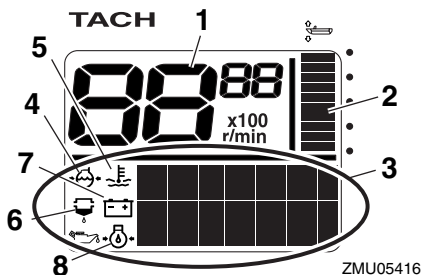
Το στροφόμετρο δείχνει τις περιστροφές του κινητήρα ανά λεπτό. Έχει τις λειτουργίες μετρητή κλίσης, ρύθμισης της χαμηλής ταχύτητας, ένδειξη νερού ψύξης/θερμοκρασίας κινητήρα, ένδειξη τάσης μπαταρίας, ένδειξη συνολικών ωρών/ωρών ταξιδιού, ένδειξη πίεσης λαδιού, προειδοποίηση ανίχνευσης νερού, προειδοποίηση προβλήματος κινητήρα και ενημέρωση περιοδικής συντήρησης. Αν συνδεθούν προαιρετικοί αισθητήρες στη μονάδα, θα υπάρχει και ένδειξη πίεσης νερού

# Βασικά μέρη

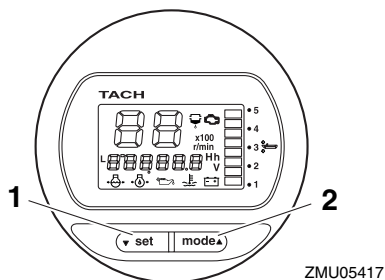
ψύξης. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με τον προαιρετικό αισθητήρα. Η μονάδα του στροφόμετρου είναι διαθέσιμη σε στρογγυλό ή τετράγωνο τύπο. Ελέγξτε τον τύπο της μονάδας στροφόμετρου που έχετε.



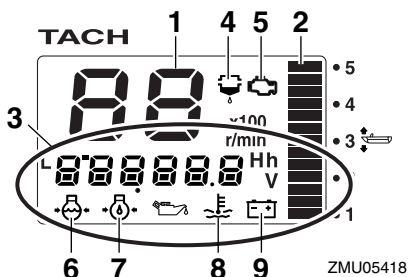
1. Πλήκτρο Set
2. Πλήκτρο Mode



1. Στροφόμετρο
2. Μετρητής κλίσης
3. Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών
4. Πίεση νερού ψύξης
5. Θερμοκρασία νερού ψύξης/κινητήρα
6. Προειδοποιητική ένδειξη ανίχνευσης νερού
7. Τάση μπαταρίας
8. Στάθμη λαδιού (τετράχρωμα μοντέλα)



1. Πλήκτρο Set
2. Πλήκτρο Mode



1. Στροφόμετρο
2. Μετρητής κλίσης
3. Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών
4. Προειδοποιητική ένδειξη ανίχνευσης νερού
5. Προειδοποιητική ένδειξη προβλήματος κινητήρα/συντήρησης
6. Πίεση νερού ψύξης
7. Στάθμη λαδιού (τετράχρωμα μοντέλα)
8. Θερμοκρασία νερού ψύξης/κινητήρα
9. Τάση μπαταρίας

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το στροφόμετρο δείχνει διάφορες πληροφορίες ανάλογα με τη ρύθμιση που έχει γίνει με τα πλήκτρα “set” (set) και “mode” (mode). Για λεπτομέρειες, δείτε το επισυναπτόμενο εγχειρίδιο χρήσης.

## Έλεγχος πριν τη λειτουργία

Τοποθετήστε το μοχλό του χειριστηρίου στη νεκρά και στρέψτε το γενικό διακόπτη στη θέση “ON” (ON). Αφού ανάψουν όλες οι ενδείξεις καθώς και η ένδειξη συνολικών ωρών, ο μετρητής θα περάσει σε κανονική λειτουργία. Αν ηχεί ο βομβητής και αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη της υδατοπαγίδας, συμβουλευτείτε αμέσως τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

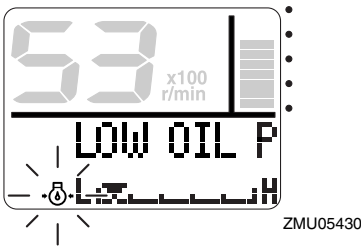
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να σταματήσετε το βομβητή, πιάστε “set” (set) ή “mode” (mode).

## Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού

Όταν η πίεση λαδιού του κινητήρα πέσει πολύ χαμηλά, αρχίζει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού και η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται αυτόματα σε περίπου 2000 στροφές/λεπτό.

TACH



Σταματήστε αμέσως τον κινητήρα αν ηχεί ο βομβητής και αναβοσβήνει η ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού. Ελέγξτε την ποσότητα λαδιού του κινητήρα και αναπληρώστε αν χρειάζεται. Αν ενεργοποιηθεί ο προειδοποιητικός μηχανισμός παρ' όλο που η στάθμη του λαδιού είναι σωστή, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RCM01600

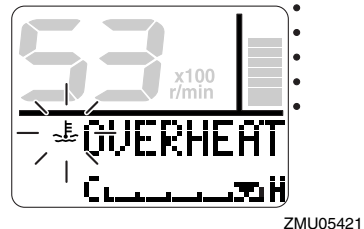
## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνεχίσετε τη λειτουργία του κινητήρα αν ενεργοποιηθεί ο προειδοποιητικός μηχανισμός χαμηλής πίεσης λαδιού. Αλλιώς, μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη.

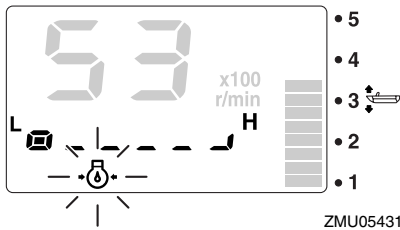
## Προειδοποίηση υπερθέρμανσης

Αν η θερμοκρασία του κινητήρα ανέβει υπερβολικά στη διάρκεια της πλεύσης, αρχίζει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης. Η ταχύτητα του κινητήρα θα μειωθεί αυτόματα σε περίπου 2000 στροφές/λεπτό.

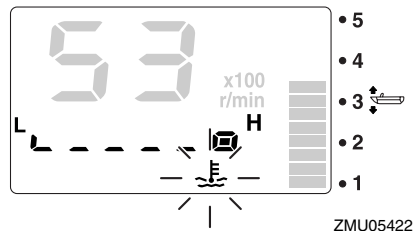
TACH



TACH



TACH



# Βασικά μέρη

Σταματήστε αμέσως τη μηχανή αν ηχησει ο βομβητής και ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα υπερθέρμανσης. Ελέγξτε μήπως έχει φράξει η εισαγωγή του νερού ψύξης.

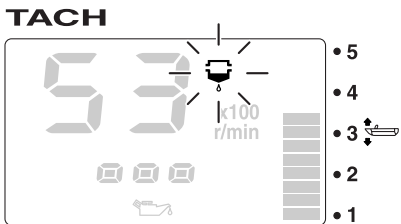
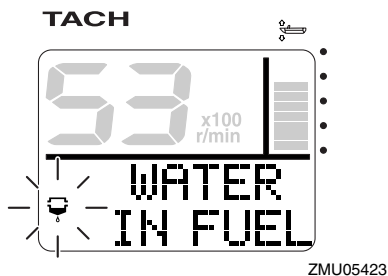
RCM01591

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μην συνεχίσετε τη λειτουργία της μηχανής αν αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης. Αλλιώς, θα πάθει σοβαρή ζημιά ο κινητήρας.
- Μην συνεχίσετε τη λειτουργία της μηχανής αν έχει ενεργοποιηθεί ο προειδοποιητικός μηχανισμός. Αν δεν μπορείτε να εντοπίσετε και να διορθώσετε το πρόβλημα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

## Προειδοποίηση υδατοπαγίδας

Αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει όταν μαζεύεται νερό στην υδατοπαγίδα (φίλτρο καυσίμου) στη διάρκεια της πλεύσης. Σε μια τέτοια περίπτωση, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και αναφερθείτε στη σελίδα 79 αυτού του βιβλίου για να αδειάσετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Επιστρέψτε στο λιμάνι το συντομότερο και επικοινωνήστε αμέσως με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.



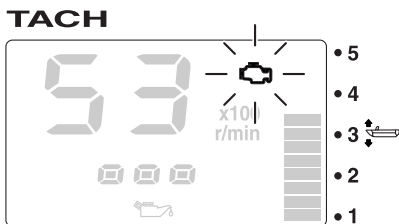
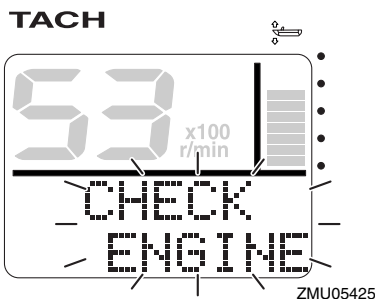
RCM00910

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Βενζίνη αναμιγμένη με νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

## Προειδοποίηση προβλήματος κινητήρα

Αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά στη διάρκεια της πλεύσης. Επιστρέψτε στο λιμάνι το συντομότερο και επικοινωνήστε αμέσως με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.



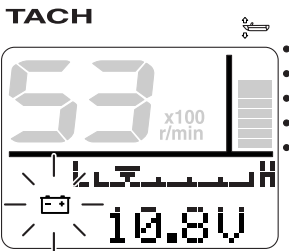
RCM00920

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

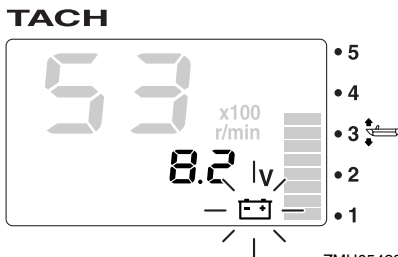
**Σε μια τέτοια περίπτωση, ο κινητήρας δεν θα λειτουργήσει σωστά. Συμβουλευτείτε αμέσως τον αντιπρόσωπο της Yamaha.**

### Προειδοποίηση χαμηλής τάσης μπαταρίας

Όταν πέφτει η τάση της μπαταρίας, αρχίζει να αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη τάσης μπαταρίας και η αξία της τάσης της μπαταρίας. Αν ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός χαμηλής τάσης μπαταρίας, επιστρέψτε στο λιμάνι το συντομότερο. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με τη φόρτιση της μπαταρίας.



ZMU05427



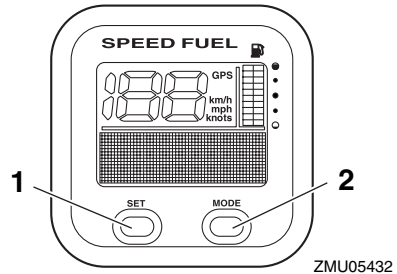
ZMU05428

RMU31610

### Μονάδα μέτρησης ταχύτητας & καυσίμου

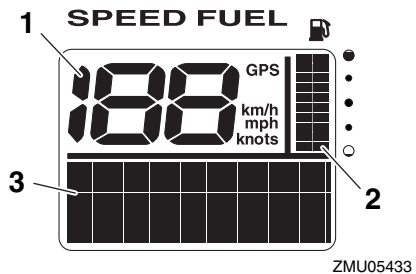
Αυτή η μονάδα δείχνει την ταχύτητα του σκάφους και διαθέτει μετρητή καυσίμου, ένδειξη συνολικής κατανάλωσης καυσίμου, ένδειξη οικονομίας καυσίμου, ένδειξη ροής καυσίμου και ένδειξη τάσης συστήματος. Με τη σύνδεση προαιρετικών αισθητήρων στη μονάδα, μπορείτε

να έχετε διαθέσιμες και τις ενδείξεις μέτρησης ταξιδιού, θερμοκρασίας επιφάνειας νερού, βάρους και ρολογιού. Για τον προαιρετικό αισθητήρα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha. Η μονάδα του μετρητή ταχύτητας & καυσίμου είναι διαθέσιμη σε στρογγυλό ή τετράγωνο τύπο. Ελέγξτε τον τύπο της μονάδας μέτρησης ταχύτητας & καυσίμου.



ZMU05432

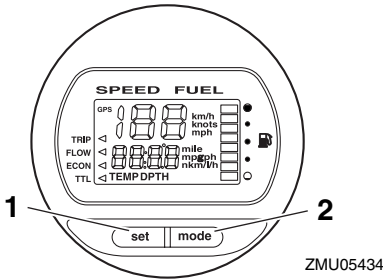
1. Πλήκτρο Set
2. Πλήκτρο Mode



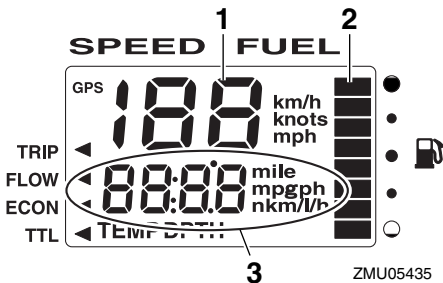
ZMU05433

1. Κοντέρ
2. Μετρητής Καυσίμου
3. Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών

# Βασικά μέρη



1. Πλήκτρο Set
2. Πλήκτρο Mode



1. Κοντέρ
2. Μετρητής Καυσίμου
3. Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Την πρώτη φορά που θα ενεργοποιηθεί ο γενικός διακόπτης, ανάβουν δοκιμαστικά όλες οι ενδείξεις. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, το όργανο θα περάσει σε κανονική λειτουργία.

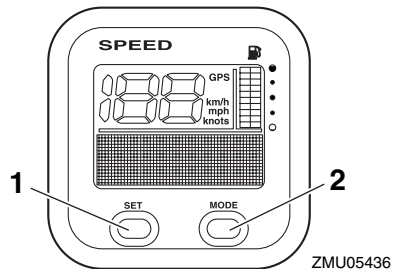
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η μονάδα μέτρησης ταχύτητας & καυσίμου δείχνει διάφορες πληροφορίες ανάλογα με τη ρύθμιση των πλήκτρων “set” (set) & “mode” (mode). Για λεπτομέρειες, αναφερθείτε στο συνοδευτικό εγχειρίδιο λειτουργίας.

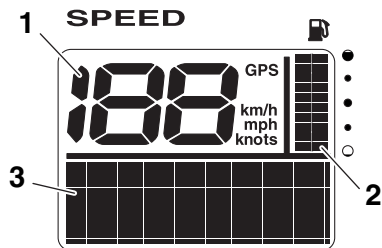
RMU31620

## Μονάδα κοντέρ

Αυτή η μονάδα δείχνει την ταχύτητα του σκάφους και διαθέτει μετρητή καυσίμου και ένδειξη τάσης συστήματος. Με τη σύνδεση προαιρετικών αισθητήρων στη μονάδα, μπορείτε να έχετε διαθέσιμες και τις ενδείξεις μέτρησης ταξιδιού, θερμοκρασίας επιφάνειας νερού, βάθους και ρολογιού. Για τον προαιρετικό αισθητήρα, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.



1. Πλήκτρο Set
2. Πλήκτρο Mode



1. Κοντέρ
2. Μετρητής Καυσίμου
3. Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Την πρώτη φορά που θα ενεργοποιηθεί ο γενικός διακόπτης, ανάβουν δοκιμαστικά όλες οι ενδείξεις. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, το όργανο θα περάσει σε κανονική λειτουργία.



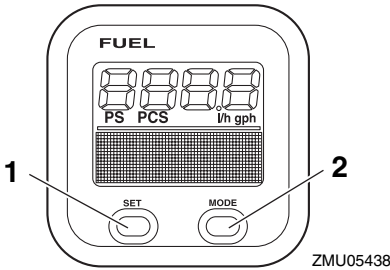
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η μονάδα κοντέρ δείχνει διάφορες πληροφορίες ανάλογα με τη ρύθμιση των πλήκτρων “set” (set) και “mode” (mode). Επιπλέον, το κοντέρ μπορεί να εμφανίζει την επιθυμητή μονάδα μέτρησης όπως χιλιόμετρα, μίλια ή κόμβους. Για λεπτομέρειες, αναφερθείτε στο συνοδευτικό εγχειρίδιο λειτουργίας.

RMU31631

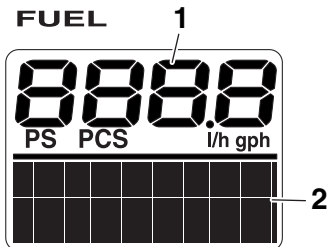
### Μετρητής διαχείρισης καυσίμου

Αυτός ο μετρητής διαθέτει μετρητή ροής καυσίμου, ένδειξη συνολικής κατανάλωσης, ένδειξη οικονομίας καυσίμου και ένδειξη υπολειπόμενου καυσίμου.



ZMU05438

1. Πλήκτρο Set
2. Πλήκτρο Mode



ZMU05439

1. Μετρητής ροής καυσίμου
2. Ένδειξη πολλαπλών λειτουργιών

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Την πρώτη φορά που θα ενεργοποιηθεί ο γενικός διακόπτης, ανάβουν δοκιμαστικά όλες οι ενδείξεις. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, το όργανο θα περάσει σε κανονική λειτουργία.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο μετρητής διαχείρισης καυσίμου δείχνει διάφορες πληροφορίες ανάλογα με τη ρύθμιση που έχει γίνει με τα πλήκτρα “set” (set) και “mode” (mode). Για λεπτομέρειες, αναφερθείτε στις οδηγίες χρήσης που συνοδεύουν τον μετρητή.

RMU26802

### Προειδοποιητικό σύστημα

RCM00090

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην συνεχίσετε να λειτουργείτε τον κινητήρα αν ενεργοποιηθεί κάποια προειδοποιητική ένδειξη. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha αν δεν μπορείτε να εντοπίσετε και να διορθώσετε το πρόβλημα.

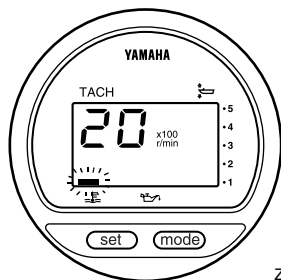
RMU26825

### Προειδοποίηση υπερθέρμανσης

Αυτή η μηχανή διαθέτει προειδοποιητικό μηχανισμό υπερθέρμανσης. Αν η θερμοκρασία του κινητήρα ανέβει υπερβολικά, ενεργοποιείται ο προειδοποιητικός μηχανισμός.

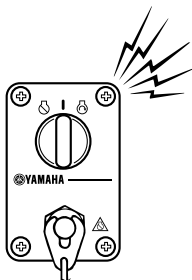
Ενεργοποίηση του προειδοποιητικού συστήματος

- Η ταχύτητα του κινητήρα θα μειωθεί αυτόματα σε περίπου 2000 στροφές/λεπτό.
- Αν υπάρχει προειδοποιητική ένδειξη υπερθέρμανσης, θα ανάψει ή θα αναβοσβήνει.

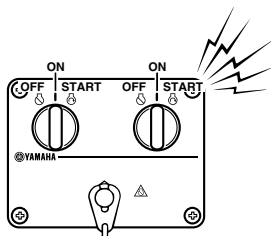


ZMU01757

- Θα ηχήσει ο βομβητής.



ZMU04583



ZMU04584

Αν ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα, σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε μήπως έχει φράξει η εισαγωγή του νερού ψύξης.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τους χρήστες δύο μηχανών:

Αν ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα υπερθέρμανσης της μιας μηχανής, η μηχανή θα μειώσει την ταχύτητά της και θα ηχήσει ο βομβητής. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα να

μειώσει ταχύτητα και η άλλη μηχανή και να ηχήσει ο βομβητής. Για να σταματήσετε το προειδοποιητικό σύστημα της μηχανής που δεν έχει υπερθερμανθεί, κλείστε το γενικό διακόπτη της μηχανής που έχει υπερθερμανθεί.

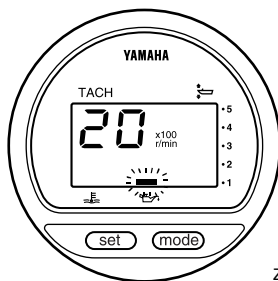
RMU26856

## Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού

Αν η πίεση του λαδιού πέσει πολύ χαμηλά, θα ενεργοποιηθεί ο προειδοποιητικός μηχανισμός.

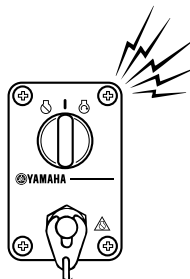
Ενεργοποίηση του προειδοποιητικού μηχανισμού

- Η ταχύτητα του κινητήρα θα μειωθεί αυτόματα σε περίπου 2000 στροφές/λεπτό.
- Η προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού θα ανάψει ή θα αναβοσβήνει.

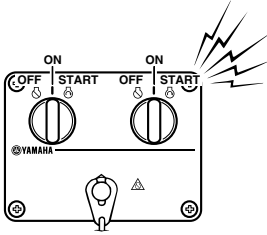


ZMU01828

- Θα ηχήσει ο βομβητής.



ZMU04583



ZMU04584

Αν ενεργοποιηθεί το προειδοποιητικό σύστημα, σταματήστε τον κινητήρα αμέσως μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και προσθέστε λάδι αν χρειάζεται. Αν η στάθμη του λαδιού είναι σωστή και ο προειδοποιητικός μηχανισμός δεν απενεργοποιείται, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RCM00101

## **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

**Μην συνεχίσετε τη λειτουργία του κινητήρα αν ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού. Αλλιώς, μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη.**

## Εγκατάσταση

Οι πληροφορίες αυτού του τμήματος είναι ενδεικτικές. Δεν είναι δυνατόν να δώσουμε πλήρεις οδηγίες για κάθε πιθανό συνδυασμό σκάφους και μηχανής. Η σωστή τοποθέτηση εξαρτάται εν μέρει από την εμπειρία και τον συγκεκριμένο συνδυασμό σκάφους-μηχανής.

RWM01590

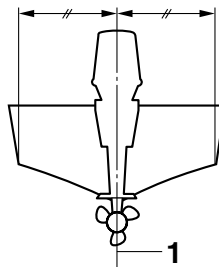
### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή αστάθεια στο σκάφος. Μην τοποθετείτε μια εξωλέμβια με περισσότερη ισχύ (ίππους) από τη μέγιστη που αναφέρεται στην πλάκα προδιαγραφών του σκάφους. Αν το σκάφος δεν έχει πλάκα προδιαγραφών, συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του.
- Λάθος τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις όπως κακό χειρισμό, απώλεια ελέγχου ή κίνδυνο πυρκαγιάς. Στα μοντέλα μόνιμης στήριξης, θα πρέπει ο αντιπρόσωπος ή κάποιος άλλος έμπειρος τεχνικός να κάνει την τοποθέτηση.

RMU33481

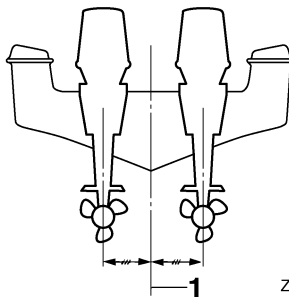
### Τοποθέτηση της εξωλέμβιας μηχανής

Η εξωλέμβια πρέπει να τοποθετείται έτσι ώστε το σκάφος να είναι καλά ισορροπημένο. Αλλιώς, θα είναι δύσκολη η οδήγηση. Στα σκάφη με μία μηχανή, τοποθετήστε την εξωλέμβια πάνω στην κεντρική γραμμή (γραμμή της καρίνας) του σκάφους. Στα σκάφη με δύο μηχανές, τοποθετήστε τις εξωλέμβιες σε ίση απόσταση από την κεντρική γραμμή. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha ή τον κατασκευαστή του σκάφους για πληροφορίες σχετικά με τον καθορισμό της κατάλληλης θέσης τοποθέτησης.



ZMU01760

1. Κεντρική γραμμή (γραμμή καρίνας)



ZMU05141

1. Κεντρική γραμμή (γραμμή καρίνας)

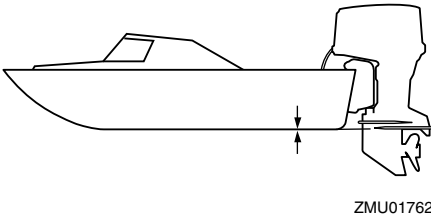
RMU26931

### Ύψος τοποθέτησης (κάτω μέρος του σκάφους)

Το ύψος τοποθέτησης της εξωλέμβιας επηρεάζει την απόδοση και την αξιοπιστία της. Αν τοποθετηθεί πολύ ψηλά, η προπέλα μπορεί να βγει στο αέρα, πράγμα που θα μειώσει την προώθηση λόγω εκτεταμένου γλιστρήματος της προπέλας, ενώ οι εισαγωγές νερού του συστήματος ψύξης μπορεί να μην δέχονται επαρκές νερό, πράγμα που θα προκαλέσει υπερθέρμανση. Αν η μηχανή τοποθετηθεί πολύ χαμηλά, η αντίσταση του νερού αυξάνεται και συνεπώς η απόδοση και οι επιδόσεις του κινητήρα μειώνονται.

Συνήθως, η εξωλέμβια τοποθετείται έτσι ώστε η πλάκα κατά της σπηλαιώσης να είναι ευθυγραμμισμένη με το κάτω μέρος του σκάφους. Το ιδανικό ύψος τοποθέτησης της εξωλέμβιας επηρεάζεται από το συνδυασμό σκάφους-μηχανής και την επιθυμητή χρήση. Οι δοκιμές σε διαφορετικά ύψη βοηθούν στον καθορισμό του

ιδανικού ύψους τοποθέτησης. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha ή τον κατασκευαστή του σκάφους για πληροφορίες σχετικά με τον καθορισμό του κατάλληλου ύψους τοποθέτησης.



RCM01630

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Κατά την δοκιμή σε νερό, ελέγξτε την πλευστότητα του σκάφους, σε ακινησία, με μέγιστο φορτίο. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του στάσιμου νερού στο προστατευτικό κάλυμμα της εξάτμισης είναι αρκετά χαμηλή ώστε να εμποδίζει την είσοδο νερού στην κεφαλή ισχύος όταν το νερό ανεβαίνει λόγω κυμάτων όταν η εξωλέμβια δεν τρέχει.
- Ακατάλληλο ύψος της μηχανής ή εμπόδια στην ομαλή ροή του νερού (λόγω της σχεδίασης ή της κατάστασης του σκάφους, ή αξεσουάρ όπως σκάλες πρύμνης ή βυθόμετρα) μπορεί να δημιουργήσουν ψεκάσμο νερού στον αέρα όταν το σκάφος ταξιδεύει. Αν ο κινητήρας πιτσιλιέται συνεχώς από σταγονίδια νερού, μπορεί να περάσει αρκετό νερό μέσα από το άνοιγμα της εισαγωγής του καπακιού και να προκαλέσει σοβαρή βλάβη. Εξαλείψτε την αιτία του ψεκάσμου νερού στον αέρα.

RMU30173

## Στρώσιμο του κινητήρα

Η καινούρια σας μηχανή χρειάζεται μια περίοδο στρώσιματος έτσι ώστε οι επιφάνειες των κινούμενων τμημάτων που έρχονται σε επαφή να

ταιριάζουν και να υποστούν μια ομοιόμορφη επιφανειακή φθορά. Το σωστό στρώσιμο εξασφαλίζει τις σωστές επιδόσεις και μεγαλώνει τη ζωή του κινητήρα.

RCM00800

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν δεν ακολουθήσετε τη διαδικασία στρώσιματος μπορεί να μειωθεί η διάρκεια ζωής του κινητήρα ή να πάθει σοβαρή ζημιά.

RMU27083

## Διαδικασία για τα τετράχρονα μοντέλα

Η νέα σας μηχανή απαιτεί μια περίοδο στρώσιματος δέκα ωρών ώστε οι επιφάνειες των κινούμενων μερών που έρχονται σε επαφή να φθαρούν ομοιόμορφα. Το σωστό στρώσιμο βοηθά στο να έχει ο κινητήρας τις σωστές επιδόσεις και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν δεν εκτελέσετε τη διαδικασία στρώσιματος θα μειωθεί η διάρκεια ζωής του κινητήρα και μπορεί ακόμα και να πάθει ζημιά. Λειτουργήστε τον κινητήρα στο νερό, με φορτίο (με ταχύτητα και με προπέλα τοποθετημένη) ως ακολούθως. Για τις δέκα ώρες στρώσιματος της μηχανής αποφύγετε εκτεταμένο ρελαντί, ταραγμένα νερά και περιοχές με κίνηση.

1. Για την πρώτη ώρα λειτουργίας:  
Λειτουργήστε τη μηχανή σε διάφορες ταχύτητες μέχρι τις 2000 στροφές/λεπτό ή περίπου με το γκάτζι στη μέση της διαδρομής.
2. Για τη δεύτερη ώρα λειτουργίας:  
Αυξήστε την ταχύτητα του κινητήρα όσο χρειάζεται ώστε να πλανάει το σκάφος (αλλά αποφύγετε λειτουργία με τέρμα το γκάτζι), μετά υποχωρήστε το γκάτζι διατηρώντας το σκάφος σε ταχύτητα πλαναρίσματος.

# Λειτουργία

3. Υπόλοιπες οκτώ ώρες:  
Λειτουργήστε τον κινητήρα με οποιαδήποτε ταχύτητα. Όμως, αποφύγετε να τον λειτουργείτε με το γκάζι στο τέρμα για πάνω από 5 λεπτά κάθε φορά.
4. Μετά τις πρώτες 10 ώρες:  
Λειτουργήστε κανονικά τον κινητήρα.

RMU27104

## Έλεγχος πριν τη λειτουργία

RWM00081



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάποιο σημείο του ελέγχου πριν τη λειτουργία δεν λειτουργεί σωστά, πηγαίνετε το για έλεγχο και επισκευή πριν χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια μηχανή. Αλλιώς, μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

RCM00120

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα έξω από το νερό. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

RMU31801

### Καύσιμο

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό καύσιμο για το ταξίδι σας.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου ή αναθυμιάσεις βενζίνης.
- Ελέγξτε τις συνδέσεις του αγωγού καυσίμου και βεβαιωθείτε ότι είναι σφικτές.
- Ελέγξτε το νερό στο φίλτρο καυσίμου με την προειδοποιητική ένδειξη της υδατοπαγίδας. Τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά και στρέψτε τον γενικό διακόπτη στη θέση “ON”(on). Αν ηχησει ο βομβητής και αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη της υδατοπαγίδας, επικοινωνήστε αμέσως με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU31710

### Χειριστήρια

- Βεβαιωθείτε ότι γκάζι, οι ταχύτητες και το τιμόνι λειτουργούν σωστά πριν βάλετε μπροστά τον κινητήρα.

- Τα χειριστήρια θα πρέπει να λειτουργούν ομαλά, χωρίς να παρεμποδίζεται η κίνησή τους ή να έχουν ασυνήθιστο τζόγο.
- Ελέγξτε για χαλαρές ή κατεστραμμένες συνδέσεις.

RMU31721

### Διακόπτες σταματήματος

- Βεβαιωθείτε ότι όταν στρέψετε τον γενικό διακόπτη στη θέση “OFF” (off) ο κινητήρας σβήνει.
- Βεβαιωθείτε ότι με την αφαίρεση της πλακέτας ασφάλισης από τον διακόπτη σβησίματος του κινητήρα, ο κινητήρας σβήνει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά όταν ο συνδετήρας αποσυνδέεται από τον διακόπτη σβησίματος του κινητήρα.

RMU27150

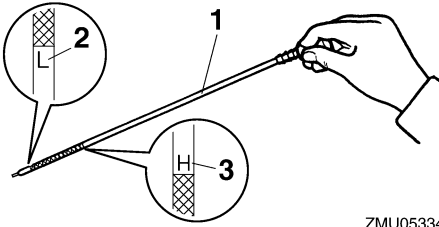
### Κινητήρας

- Ελέγξτε τον κινητήρα και την τοποθέτησή του.
- Κοιτάξτε μήπως υπάρχουν χαλαρά ή κατεστραμμένα σημεία στερέωσης.
- Ελέγξτε την προπέλα μήπως έχει καμιά ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι σε καλή κατάσταση και οι συνδέσεις της ασφαλείς.

RMU31341

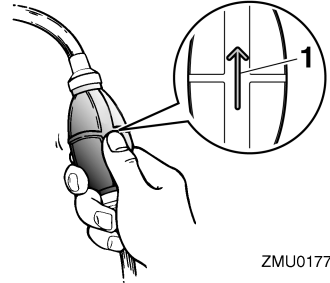
### Έλεγχος της στάθμης λαδιού του κινητήρα

1. Τοποθετήστε την εξωλέμβια σε κάθετη θέση (χωρίς κλίση).
2. Βγάλτε τη ράβδο μέτρησης και σκουπίστε την.
3. Βάλτε τη ράβδο μέτρησης εντελώς μέσα και ξαναβάλτε τη.
4. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι είναι κάπου μεταξύ της μέγιστης “H” και της ελάχιστης “L” ένδειξης. Προσθέστε λάδι αν είναι κάτω από την ένδειξη της ελάχιστης στάθμης “L” ή αδειάστε το επιπλέον λάδι αν είναι πάνω από την ένδειξη της μέγιστης στάθμης “H”.



ZMU05334

1. Δείκτης στάθμης λαδιού
2. Ένδειξη χαμηλής στάθμης “L”
3. Ένδειξη υψηλής στάθμης “H”



ZMU01770

1. Βέλος

RMU27491

## Άναμμα του κινητήρα

RWM01600

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν βάλετε μπροστά τη μηχανή, βεβαιωθείτε ότι το σκάφος είναι καλά δεμένο και ότι μπορείτε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κολυμβητές στο νερό κοντά σας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Βάλτε καλά τη ράβδο μέτρησης μέσα στον οδηγό.

RMU30021

## Ανεφοδιασμός με καύσιμο

RWM00060

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ύλες. Μην καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμο στην εξωλέμβια και μείνετε μακριά από σπίθες, φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης.

1. Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου καυσίμου.
2. Γεμίστε προσεκτικά το δοχείο καυσίμου.
3. Κλείστε καλά την τάπα αφού γεμίσετε το δοχείο. Σκουπίστε τυχόν καύσιμο που χύθηκε.

RMU27450

## Τρόπος χρήσης της μηχανής

RMU31811

### Γέμισμα του συστήματος καυσίμου

1. Αν υπάρχει σύνδεση καυσίμου ή μοχλός παροχής καυσίμου στο σκάφος, συνδέστε καλά τον αγωγό καυσίμου στη σύνδεση ή ανοίξτε το μοχλό παροχής καυσίμου.
2. Πιέστε την αντλία εκκίνησης, με την ένδειξη του βέλους να δείχνει επάνω, ώσπου να τη νιώσετε να σκληραίνει.

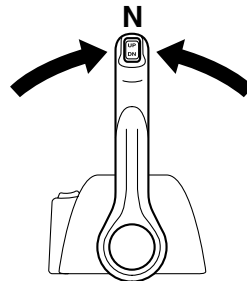
RMU27625

### Μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης και χειριστήριο

1. Τοποθετήστε το μοχλό του χειριστηρίου στη θέση “N” (νεκρά).

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σύστημα προστασίας από εκκίνηση με ταχύτητα εμποδίζει τον κινητήρα να πάρει μπροστά αν δεν είναι στη νεκρά.



ZMU04588

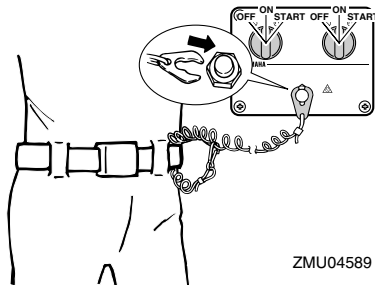
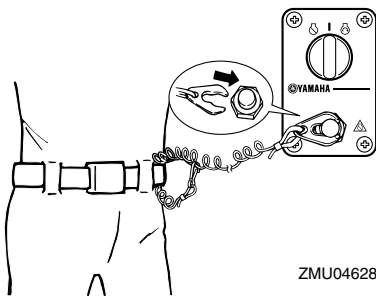
# Λειτουργία

2. Συνδέστε το κορδόνι του διακόπτη σταματήματος του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας ή στο χέρι ή το πόδι όταν οδηγείτε. Μετά τοποθετήστε το συνδετήρα που υπάρχει στο άλλο άκρο του καλωδίου, στον διακόπτη σταματήματος του κινητήρα.

RWM00121

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

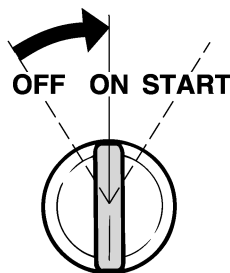
- Συνδέστε το κορδόνι του διακόπτη σταματήματος του κινητήρα σε ένα ασφαλές σημείο στα ρούχα σας ή στο χέρι ή το πόδι όταν οδηγείτε.
- Μην συνδέετε το κορδόνι σε ρούχα που μπορεί να σχιστούν. Προσέξτε μην πιαστεί κάπου το κορδόνι και δεν λειτουργήσει.
- Προσοχή μην τραβήξετε κατά λάθος το κορδόνι στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Απώλεια ισχύος κινητήρα σημαίνει σημαντική απώλεια ελέγχου του πηδαλίου. Επίσης, χωρίς ισχύ, το σκάφος μπορεί να επιβραδύνει απότομα. Αυτό μπορεί να πετάξει μπροστά τους ανθρώπους και τα αντικείμενα του σκάφους.



3. Στρέψτε τον γενικό διακόπτη στη θέση "ON" (on).

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τους χρήστες δύο μηχανών: Όταν ενεργοποιείται ο γενικός διακόπτης, ηχεί ο βομβητής για μερικά δευτερόλεπτα και μετά σταματά αυτόματα. Ο βομβητής ηχεί επίσης και όταν μπουκώσει μια από τις δύο μηχανές.



4. Στρέψτε το γενικό διακόπτη στη θέση εκκίνησης "START" (start) και κρατήστε τον για 5 δευτερόλεπτα το πολύ.
5. Αμέσως μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αφήστε το γενικό διακόπτη να επιστρέψει στη θέση "ON" (on).

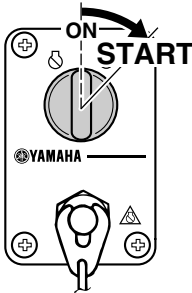
RCM00191

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

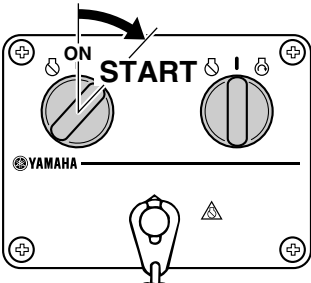
- Ποτέ μην τοποθετείτε το γενικό διακόπτη στη θέση "START" (start) όταν ο κινητήρας λειτουργεί.



- Μην αφήνετε τη μίζα να γυρίζει για πάνω από 5 δευτερόλεπτα. Αν η μίζα γυρίζει συνεχώς για πάνω από 5 δευτερόλεπτα, η μπαταρία θα χάσει γρήγορα το φορτίο της και δεν θα μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Επίσης, μπορεί να πάθει βλάβη η μίζα. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά μετά από 5 δευτερόλεπτα, επαναφέρετε το γενικό διακόπτη στη θέση “ON” (on), περιμένετε 10 δευτερόλεπτα, και μετά ξαναπροσπαθήστε.



ZMU04596



ZMU04590

RMU27670

## Ζέσταμα του κινητήρα

RMU30033

### Μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης

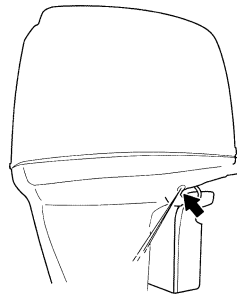
1. Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αφήστε τον στο ρελαντί για 3 λεπτά ώστε να ζεσταθεί. Αν δεν το κάνετε, θα μειωθεί η διάρκεια ζωής του κινητήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική ένδειξη πίεσης λαδιού παραμένει σβηστή αφού πάρει μπροστά ο κινητήρας.

3. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σταθερή ροή νερού από το ενδεικτικό του νερού ψύξης.

RCM01343

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, σβήστε τον κινητήρα. Αλλιώς, θα πάθει σοβαρή ζημιά ο κινητήρας. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και προσθέστε λάδι αν χρειάζεται. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha αν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία της προειδοποιητικής ένδειξης χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Η συνεχής ροή νερού από το ενδεικτικό δείχνει ότι η αντλία νερού στέλνει νερό στις διόδους ψύξης. Αν δεν τρέχει συνέχεια νερό από το ενδεικτικό όταν λειτουργεί ο κινητήρας, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και σοβαρή βλάβη. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε αν έχει φράξει η εισαγωγή του νερού ψύξης στη λεκάνη ή το ενδεικτικό του νερού ψύξης. Αν δεν μπορείτε να εντοπίσετε και να διορθώσετε το πρόβλημα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.
- Αν η διόδος του νερού ψύξης έχει παγώσει, θα χρειαστεί κάποιος χρόνος για να αρχίσει να τρέχει νερό από το ενδεικτικό.



ZMU05169

RMU31730

## Αλλαγή ταχύτητας

RWM00180

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν αλλάξετε ταχύτητα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κολυμβητές ή εμπόδια στο νερό κοντά σας.

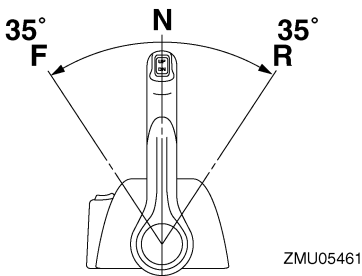
RCM01610

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Ζεστάνετε τον κινητήρα πριν βάλετε ταχύτητα. Όσπου να ζεσταθεί ο κινητήρας, η ταχύτητα ρελαντί μπορεί να είναι ψηλότερη από την κανονική. Η ανεβασμένη ταχύτητα ρελαντί μπορεί να μην επιτρέπει την επαναφορά της νεκράς. Αν συμβεί αυτό, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε νεκρά και μετά βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα για να ζεσταθεί.

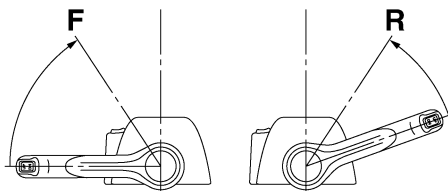
Για να βάλετε μια ταχύτητα από τη νεκρά

1. Τραβήξτε επάνω τη σκανδάλη κλειδώματος στη νεκρά (αν υπάρχει).
2. Μετακινήστε το μοχλό του χειριστηρίου σταθερά και ζωνάρα μπροστά (για την ταχύτητα πρόσω) ή πίσω (για την όπισθεν) κατά 35° (θα νιώσετε μια αντίσταση).



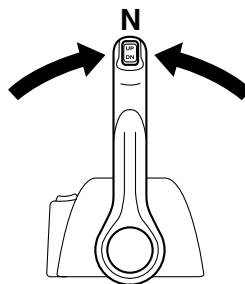
Για να αλλάξετε από ταχύτητα (πρόσω/όπισθεν) σε νεκρά

1. Κλείστε εντελώς το γκάτσι ώστε ο κινητήρας να λειτουργεί σε ταχύτητα ρελαντί.



ZMU05463

2. Αφού βάλετε τον κινητήρα σε ταχύτητα ρελαντί, μετακινήστε το μοχλό του χειριστηρίου σταθερά και ζωνάρα στη θέση της νεκράς.



ZMU04588

RMU31742

## Σταμάτημα του σκάφους

RWM01510

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μην χρησιμοποιείτε την όπισθεν για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το σκάφος διότι μπορεί να χάσετε τον έλεγχο, να πέσετε ή να χτυπήσετε στο τιμόνι ή άλλα μέρη του σκάφους. Αυτό εγκυμονεί τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού. Μπορεί επίσης να προκαλέσει βλάβη στο μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.
- Μην βάλετε όπισθεν όταν ταξιδεύετε με ταχύτητα πλαναρίσματος. Αν το κάνετε μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του σκάφους, να γεμίσει νερά ή να πάθει ζημιά του σκάφος.

Το σκάφος δεν είναι εφοδιασμένο με ξεχωριστό σύστημα φρεναρίσματος. Σταματά με την αντίσταση του νερού όταν ο μοχλός του γκαζιού κλείνει εντελώς. Η απόσταση σταματήματος ποικίλει ανάλογα με το μικτό βάρος, τις συνθήκες στην επιφάνεια του νερού και την κατεύθυνση του ανέμου.

RMU27820

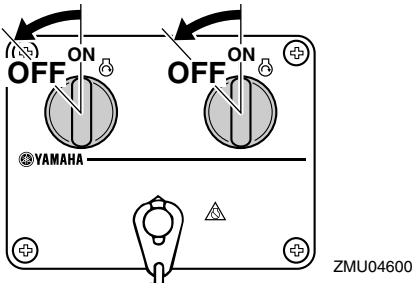
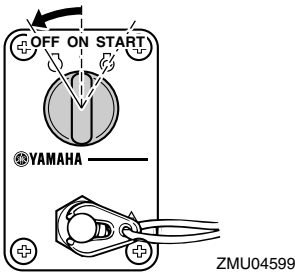
## Σταμάτημα του κινητήρα

Πριν σταματήσετε τον κινητήρα, αφήστε τον πρώτα να κρυσώσει για λίγα λεπτά στο ρελαντί ή σε χαμηλή ταχύτητα. Το σταμάτημα του κινητήρα αμέσως μετά από λειτουργία σε υψηλή ταχύτητα δεν συνιστάται.

RMU31831

## Διαδικασία

1. Στρέψτε τον γενικό διακόπτη στη θέση "OFF" (off).



2. Βγάλτε το κλειδί αν πρόκειται να αφήσετε το σκάφος χωρίς επιτήρηση.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο κινητήρας μπορεί επίσης να σταματήσει τραβώντας το κορδόνι και αφαιρώντας τον συνδετήρα από το διακόπτη σταματήματος του κινητήρα, και μετά στρέφοντας τον γενικό διακόπτη στη θέση "OFF" (off).

RMU27861

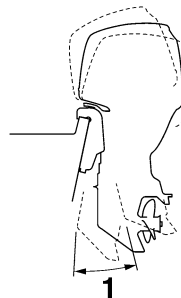
## Κλίση της εξωλέμβιας μηχανής

Η γωνία κλίσης της εξωλέμβιας βοηθά στον καθορισμό της θέσης της πλήρης του σκάφους στο νερό. Η σωστή γωνία κλίσης βοηθά στη βελτίωση των επιδόσεων και της οικονομίας καυσίμου, ενώ ξεκουράζει τον κινητήρα. Η σωστή ένταση εξαρτάται από το συνδυασμό σκάφους, μηχανής και προπέλας. Η σωστή κλίση επηρεάζεται επίσης από μεταβλητές όπως το φορτίο του σκάφους, τις θαλάσσιες συνθήκες και την ταχύτητα πλεύσης.

RWM00740

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερβολική κλίση σε σχέση με τις συνθήκες λειτουργίας (είτε πάνω ή κάτω) μπορεί να προκαλέσει αστάθεια στο σκάφος και να δυσκολέψει την οδήγηση και τους ελιγμούς. Αυτό αυξάνει τις πιθανότητες ατυχήματος. Αν νιώθετε ασταθές το σκάφος ή δυσκολία στους ελιγμούς, μειώστε την ταχύτητα και/ή ξαναρυθμίστε τη γωνία κλίσης.



1. Λειτουργική γωνία κλίσης

RMU27883

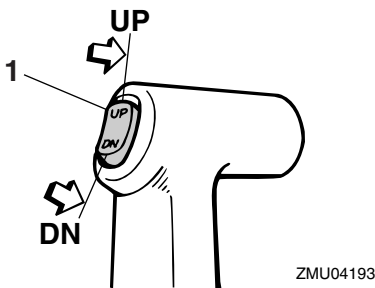
## Ρύθμιση της γωνίας κλίσης (μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης)

RWM00752

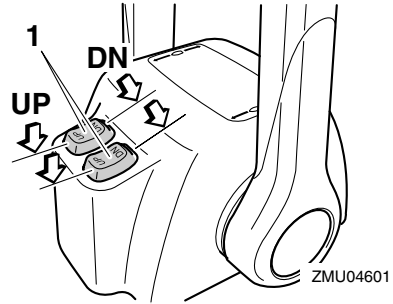
### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι άνθρωποι είναι μακριά από την εξωλέμβια μηχανή όταν ρυθμίζετε τη γωνία ανύψωσης. Μέλη του σώματος μπορεί να συνθλιβούν ανάμεσα στη μηχανή και το βραχίονα στήριξης όταν η μηχανή ανυψώνεται ή παίρνει κλίση.
- Να είστε προσεκτικοί όταν δοκιμάζετε μια θέση κλίσης για πρώτη φορά. Αυξήστε σταδιακά την ταχύτητα και ελέγξτε για σημάδια αστάθειας ή προβλήματα στον έλεγχο. Ακατάλληλη γωνία κλίσης μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου.
- Αν υπάρχει διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στη λεκάνη, χρησιμοποιήστε τον μόνο όταν το σκάφος είναι εντελώς σταματημένο και ο κινητήρας σβηστός. Μην ρυθμίζετε τη γωνία κλίσης ενώ το σκάφος κινείται.

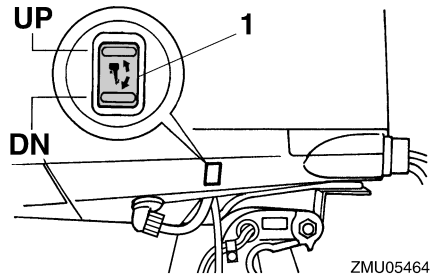
Ρυθμίστε τη γωνία κλίσης της εξωλέμβιας χρησιμοποιώντας το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης



1. Διακόπτης ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

Για να ανεβάσετε την πλώρη (κλίση έξω), πιέστε το διακόπτη “UP” (πάνω).

Για να χαμηλώσετε την πλώρη (κλίση μέσα) πιέστε το διακόπτη “DN” (κάτω).

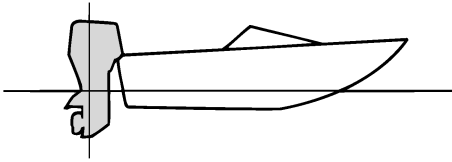
Κάντε δοκιμές με διαφορετικές γωνίες κλίσης ώστε να βρείτε τη θέση που ταιριάζει καλύτερα με το σκάφος και τις συνθήκες λειτουργίας.

RMU27911

### Ρύθμιση της κλίσης του σκάφους

Όταν το σκάφος πλανάει, μια θέση με την πλώρη προς τα πάνω έχει σαν αποτέλεσμα λιγότερη αντίσταση, μεγαλύτερη σταθερότητα και αποτελεσματικότητα. Αυτό συμβαίνει γενικά όταν η γραμμή της καρίνας του σκάφους είναι ανεβασμένη κατά 3 έως 5 μοίρες. Με την πλώρη επάνω, το σκάφος έχει την τάση να στρίβει προς τη μια πλευρά. Αυτό μπορείτε να το αντισταθμίσετε με το τιμόνι. Επίσης μπορείτε να ρυθμίσετε το πτερύγιο κλίσης ώστε να μειωθεί

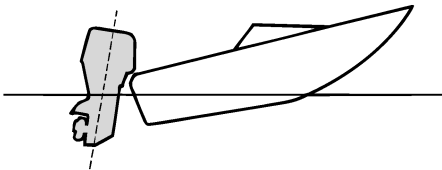
αυτό το φαινόμενο. Όταν η πλώρη είναι κάτω, είναι ευκολότερο να επιταχύνετε από σταματημένοι έως τη θέση πλαναρίσματος.



ZMU01784

## Πλώρη προς τα πάνω

Αν η μηχανή έχει πολύ κλίση προς τα έξω, η πλώρη του σκάφους ανεβαίνει πολύ ψηλά. Οι επιδόσεις και η οικονομία υποβαθμίζονται γιατί ο σκελετός του σκάφους πιέζει το νερό και υπάρχει μεγαλύτερη αντίσταση αέρα. Η υπερβολική κλίση της μηχανής προς τα έξω μπορεί να βγάλει την προπέλα στην επιφάνεια, πράγμα που μειώνει ακόμα περισσότερο τις επιδόσεις και το σκάφος μπορεί να πηδάει στο νερό (φαινόμενο “δελφινισμού”), πράγμα που μπορεί να πετάξει τον οδηγό και τους επιβάτες στο νερό.

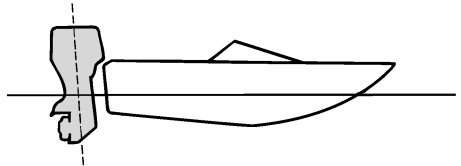


ZMU01785

## Πλώρη προς τα κάτω

Υπερβολική κλίση της μηχανής προς τα μέσα κάνει το σκάφος να “οργώνει” το νερό, μειώνοντας την οικονομία καυσίμου και δυσκολεύοντας την αύξηση της ταχύτητας. Η οδήγηση με υπερβολική κλίση προς τα μέσα σε

γρήγορη ταχύτητα κάνει επίσης το σκάφος ασταθές. Η αντίσταση στην πλώρη αυξάνεται σημαντικά, μεγαλώνοντας τον κίνδυνο να “οδηγεί η πλώρη” και κάνοντας την οδήγηση δύσκολη και επικίνδυνη.



ZMU01786

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ανάλογα με τον τύπο του σκάφους, η γωνία κλίσης της εξωλέμβιας μπορεί να έχει μικρό αποτέλεσμα στην κλίση του σκάφους κατά την οδήγηση.

RMU27944

## Ανύψωση και κατέβασμα της μηχανής

Αν πρόκειται να σβήσετε τη μηχανή για αρκετή ώρα ή αν το σκάφος δέσει στα ρηγά, η εξωλέμβια θα πρέπει να σηκωθεί ώστε να προστατευθεί η προπέλα και η λεκάνη από ζημιές λόγω σύγκρουσης με εμπόδια, αλλά και για να μειωθεί η διάβρωση από το αλάτι.

RWM01541

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι άνθρωποι είναι μακριά από την εξωλέμβια μηχανή όταν ανυψώνετε ή κατεβάζετε τη μηχανή. Μέλη του σώματος μπορεί να συνθλιβούν ανάμεσα στη μηχανή και το βραχίονα στήριξης όταν η μηχανή ανυψώνεται ή παίρνει κλίση.

# Λειτουργία

RCM00991

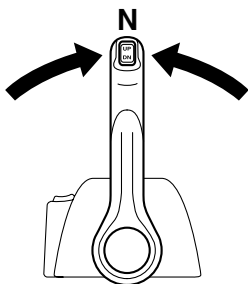
## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Πριν σηκώνετε την εξωλέμβια, ακολουθήστε τη διαδικασία του τμήματος “Σταμάτημα του κινητήρα” στο κεφάλαιο αυτό. Ποτέ μην σηκώνετε την εξωλέμβια ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, διότι μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.
- Για να αποφύγετε το πάγωμα των διόδων του νερού ψύξης όταν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι 5°C ή χαμηλότερη, σηκώνετε την εξωλέμβια όταν σταματάει για 30 δευτερόλεπτα ή παραπάνω.

RMU32722

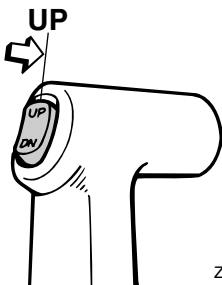
## Διαδικασία ανύψωσης (μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης)

1. Τοποθετήστε το μοχλό του χειριστηρίου στη νεκρά.

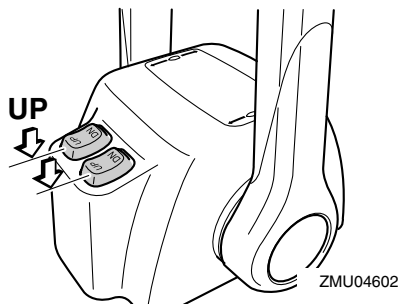


ZMU04588

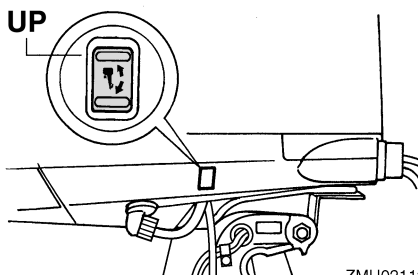
2. Πιέστε το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης “UP” (επάνω) ώσπου η εξωλέμβια να ανυψωθεί εντελώς.



ZMU04194

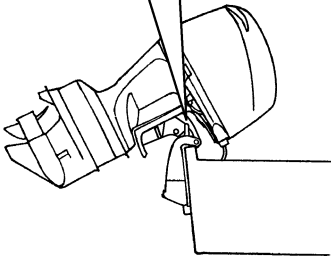
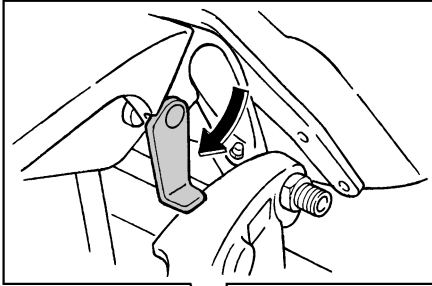


ZMU04602



ZMU02112

3. Τραβήξτε προς το μέρος σας το μοχλό στήριξης της ανύψωσης για να στηριχτεί η μηχανή.



ZMU05352

RWM00261



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού ανυψώσετε την εξωλέμβια μηχανή, φροντίστε να την στηρίξετε με τον πείρο ή τον μοχλό στήριξης της ανύψωσης. Αλλιώς η εξωλέμβια μπορεί να πέσει ξαφνικά αν πέσει η πίεση του λαδιού της μονάδας ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης ή ηλεκτρικής ανύψωσης.

RCM01640

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

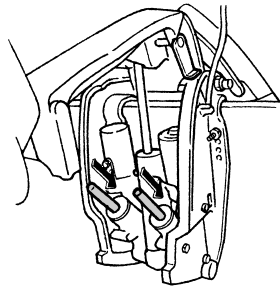
Μην χρησιμοποιείτε το μοχλό ή τον πείρο στήριξης της ανύψωσης όταν ρυμουλκείτε το σκάφος. Μπορεί η εξωλέμβια να κουνηθεί και να πέσει από το στήριγμα της ανύψωσης. Αν δεν μπορείτε να ρυμουλκήσετε τη μηχανή στην κανονική θέση λειτουργίας, χρησιμοποιήστε ένα πρόσθετο εξάρτημα στήριξης για να την ασφαλίσετε στη θέση ανύψωσης. Για λεπτομέρειες, αναφερθείτε στη σελίδα 52.

4. Μοντέλα εφοδιασμένα με ράβδους κλίσης: Αφού στηριχτεί η εξωλέμβια με το μοχλό στήριξης της ανύψωσης, πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης “DN” (κάτω) για να μαζευτούν οι ράβδοι κλίσης.

RCM00250

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Φροντίστε να μαζέψετε εντελώς τις ράβδους κλίσης κατά την αγκυροβόληση. Αυτό προστατεύει τις ράβδους από την ανάπτυξη θαλάσσιων οργανισμών και από τη διάβρωση, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μηχανισμό ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.

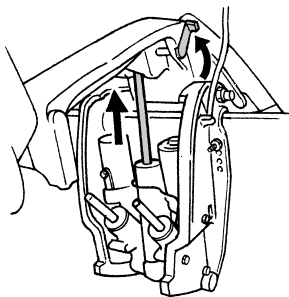


ZMU01884

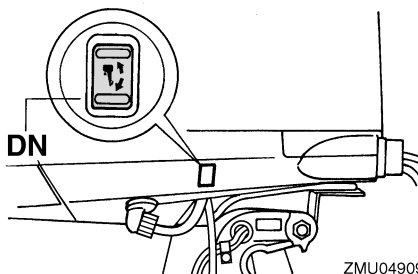
RMU33120

## Διαδικασία κατεβάσματος (μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης)

1. Πιέστε το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης “UP” (επάνω) ώσπου η εξωλέμβια να στηριχτεί από τη ράβδο ανύψωσης και ο μοχλός στήριξης της ανύψωσης να απελευθερωθεί.
2. Απελευθερώστε το μοχλό στήριξης της ανύψωσης.



ZMU01885



ZMU04909

3. Πιέστε το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης “DN” (κάτω) για να κατεβάσετε την εξωλέμβια στην επιθυμητή θέση.

RMU28060

## Πλεύση σε ρηγά νερά

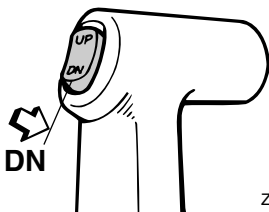
Η εξωλέμβια μπορεί να ανυψωθεί εν μέρει ώστε να επιτρέψει χρήση σε ρηγά νερά.

RMU32870

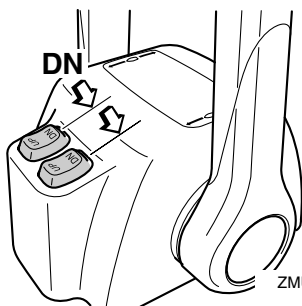
## Μοντέλα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

Η εξωλέμβια μπορεί να ανυψωθεί μερικά ώστε να χρησιμοποιηθεί για πλεύση σε ρηγά νερά.

RWM00660



ZMU04196



ZMU04603

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά πριν ρυθμίσετε τη μηχανή για πλεύση στα ρηγά.
- Επαναφέρετε την εξωλέμβια στην κανονική της θέση μόλις το σκάφος βρεθεί πάλι σε πιο βαθιά νερά.

RCM01490

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

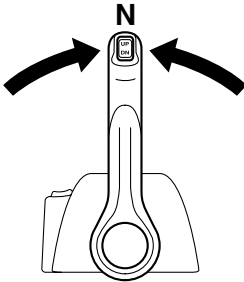
- Αν αυξηθεί ξαφνικά η ταχύτητα όταν η εξωλέμβια είναι ελαφρά σηκωμένη, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μονάδα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.
- Μην σηκώνετε την εξωλέμβια σε θέση που φέρνει την εισαγωγή του νερού νύξης της κάτω μονάδας πάνω από την επιφάνεια του νερού όταν ρυθμίζετε την εξωλέμβια για πλεύση σε ρηγά νερά. Αλλιώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά λόγω υπερθέρμανσης.



RMU32920

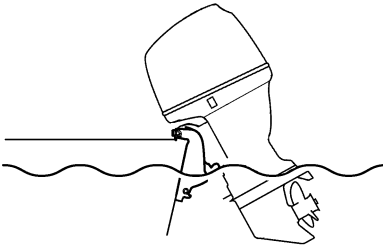
## Διαδικασία ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

1. Τοποθετήστε το μοχλό του χειριστηρίου στη νεκρά.



ZMU04588

2. Ανεβάστε λίγο την εξωλέμβια στην επιθυμητή θέση χρησιμοποιώντας το διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης.



ZMU05173

3. Για να επαναφέρετε την εξωλέμβια στην κανονική θέση λειτουργίας, πιέστε τον διακόπτη ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης και κατεβάστε αργά την εξωλέμβια.

RMU28193

## Πλεύση υπό άλλες συνθήκες

### Πλεύση σε θαλάσσιο νερό

Μετά την οδήγηση σε θαλάσσιο νερό, πλύνετε τις διόδους του νερού ψύξης με γλυκό νερό για να μην φράξουν. Επίσης πλύνετε το εξωτερικό της εξωλέμβιας με γλυκό νερό και, αν είναι δυνατόν, πλύνετε την κεφαλή ισχύος κάτω από το καπάκι.

### Πλεύση σε λασπωμένα ή θολά νερά

Η Yamaha συνιστά να χρησιμοποιείτε την προαιρετική επιχρωμομένη αντλία νερού (διατίθεται για τα μοντέλα V4 και τις μεγάλες μηχανές) αν χρησιμοποιείτε την εξωλέμβια σε νερά με πολλά κατακάρθια, όπως σε θολά ή λασπωμένα νερά.

### Πλεύση σε όξινο νερό

Σε ορισμένες περιοχές, το νερό μπορεί να είναι όξινο. Μετά από πλεύση σε τέτοια νερά, πλύνετε τις διόδους ψύξης με γλυκό νερό για να αποφύγετε τη διάβρωση. Επίσης πλύνετε το εξωτερικό της εξωλέμβιας με γλυκό νερό.

# Συντήρηση

RMU34520

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ένδειξη “(AL)” στα τεχνικά χαρακτηριστικά παρακάτω δηλώνει την αριθμητική αξία της αλουμινένιας προπέλας που έχει τοποθετηθεί.

Ομοίως, η ένδειξη “(SUS)” δηλώνει την αξία της ατσάλινης προπέλας και η ένδειξη “(PL)” την αξία της πλαστικής προπέλας που έχει τοποθετηθεί.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

“\*” σημαίνει, επιλέξτε το λάδι κινητήρα αναφερόμενοι στον πίνακα της παραγράφου για το λάδι κινητήρα. Για περισσότερες πληροφορίες, αναφερθείτε στη σελίδα 10.

RMU28219

### Διάσταση:

- Συνολικό μήκος:  
892 mm (35.1 in)
- Συνολικό πλάτος:  
634 mm (25.0 in)
- Συνολικό ύψος X:  
1829 mm (72.0 in)
- Συνολικό ύψος U:  
1956 mm (77.0 in)
- Ύψος καθρέφτη X:  
643 mm (25.3 in)
- Ύψος καθρέφτη U:  
770 mm (30.3 in)
- Βάρος (SUS) X:  
278.0 kg (613 lb)
- Βάρος (SUS) U:  
284.0 kg (626 lb)

### Απόδοση:

- Απόσταση λειτουργίας με πλήρες γκάτσι:  
5000–6000 στροφές/λεπτό
- Μέγιστη έξοδος:  
183.9 kW στις 5500 στροφές/λεπτό (250 ίπποι  
στις 5500 στροφές/λεπτό)
- Στροφές ρελαντί (σε νεκρά):  
650 ±50 στροφές/λεπτό

### Κινητήρας:

- Τύπος:  
Τετράχρονος κινητήρας V

- Κυλινδρισμός:  
3352.0 cm<sup>3</sup>
- Διάμετρος × διαδρομή:  
94.0 × 80.5 mm (3.70 × 3.17 in)
- Σύστημα ανάφλεξης:  
TCI
- Μπουζί (NGK):  
LFR6A-11
- Διάκενο ακίδας:  
1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)

- Σύστημα ελέγχου:  
Χειριστήριο
- Σύστημα εκκίνησης:  
Ηλεκτρικό
- Σύστημα τσοκ:  
Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
- Διάκενο βαλβίδας (κρύος κινητήρας) ΕΙΣ:  
0.17–0.23 mm (0.0067–0.0091 in)
- Διάκενο βαλβίδας (κρύος κινητήρας) ΕΞ:  
0.31–0.37 mm (0.0122–0.0146 in)
- Ελάχιστη εκφόρτιση κατά την εκκίνηση (CCA/EN):  
711.0 αμπερ
- Ελάχιστη ονομαστική χωρητικότητα (20HR/IEC):  
100.0 αμπερόρια
- Μέγιστη έξοδος γεννήτριας:  
46.0 αμπερ

### Μονάδα οδήγησης:

- Θέσεις γραναζιών:  
Πρόσω-νεκρά-όπισθεν
- Σχέση γραναζιών:  
2.00 (30/15)
- Σύστημα κλίσης και ανύψωσης:  
Ηλεκτρική κλίση και ανύψωση
- Ένδειξη προπέλας:  
F250AET T / M  
FL250AET TL / ML

### Καύσιμο και λάδι:

- Συνιστώμενο καύσιμο:  
βενζίνη σούπερ αμόλυβδη
- Ελάχιστα οκτάνια έρευνας:  
94
- Συνιστώμενο λάδι κινητήρα:  
Λάδι τετράχρονου κινητήρα εξωλέμβιας
- Συνιστώμενη ομάδα λαδιών κινητήρα 1\*:  
SAE 10W-30/10W-40/5W-30  
API SE/SF/SG/SH/SJ/SL
- Συνιστώμενη ομάδα λαδιών κινητήρα 2\*:  
SAE 15W-40/20W-40/20W-50  
API SH/SJ/SL

Λίπανση:

Υγρό κάρτερ

Ποσότητα λαδιού κινητήρα (χωρίς το φίλτρο λαδιού):

5.6 L (5.92 US qt) (4.93 Imp.qt)

Συνιστώμενη βαλβολίνη:

Βαλβολίνη ποδιού SAE#90

Ποσότητα βαλβολίνης:

F250AET 918.0 cm<sup>3</sup> (31.04 US oz) (32.38 Imp.oz)

FL250AET 803.0 cm<sup>3</sup> (27.15 US oz) (28.32 Imp.oz)

## Ροπή σύσφιξης:

Μπουζί:

25.0 Nm (18.4 ft-lb) (2.55 kgf-m)

Παξιμάδι προπέλας:

55.0 Nm (40.6 ft-lb) (5.61 kgf-m)

Μπουλόνι αδειάσματος λάδι κινητήρα:

28.0 Nm (20.7 ft-lb) (2.86 kgf-m)

Φίλτρο λαδιού κινητήρα:

18.0 Nm (13.3 ft-lb) (1.84 kgf-m)

## Στάθμη θορύβου και κραδασμών:

Στάθμη ηχητικής πίεσης χειριστή (ICOMIA 39/94 και 40/94):

79.7 dB(A)

RMU31840

## Μεταφορά και αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής

RWM00700

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από την κάτω μονάδα όταν είναι ανυψωμένη, ακόμα και αν έχει ασφαλίσει με μηχανικό βραχίονα στήριξης. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν τυχόν πέσει η μηχανή.

RCM00660

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην χρησιμοποιείτε το μοχλό ή τον πείρο στήριξης της ανύψωσης όταν ρυμουλκείτε τη μηχανή, γιατί μπορεί να φύγει με το κούνημα από τη στήριξη και να πέσει. Αν δεν μπορείτε να ρυμουλκήσετε τη μηχανή στην κανονική θέση λειτουργίας, χρησιμοποιήστε μια πρόσθετη διάταξη στήριξης για να την ασφαλίσετε στην ανυψωμένη θέση.

Η εξωλέμβια μηχανή θα πρέπει να μεταφέρεται και να αποθηκεύεται στην κανονική θέση λειτουργίας. Αν δεν έχετε καλή ορατότητα σ' αυτή τη θέση, τότε μεταφέρετε την εξωλέμβια μηχανή στην ανυψωμένη θέση χρησιμοποιώντας ένα σύστημα στήριξης, όπως μια ράβδο ασφαλείας πρόμνης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU30041

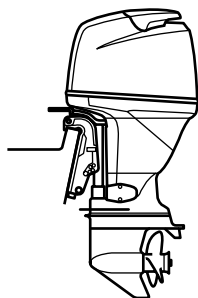
## Αποθήκευση της εξωλέμβιας μηχανής

Όταν αποθηκεύετε την εξωλέμβια για μεγάλα χρονικά διαστήματα (2 μήνες ή περισσότερο), θα πρέπει να εκτελείτε ορισμένες σημαντικές διαδικασίες για να αποφύγετε εκτεταμένες βλάβες. Συνιστούμε να πάτε την εξωλέμβια για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha πριν την αποθηκεύσετε. Πάντως, οι ακόλουθες διαδικασίες μπορούν να εκτελεστούν από εσάς, τον ιδιοκτήτη, με ελάχιστα εργαλεία.

RCM01350

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Για να αποφύγετε τα προβλήματα που μπορεί να προκληθούν αν εισχωρήσει λάδι στον κύλινδρο από το κάρτερ, τοποθετείτε την εξωλέμβια στη θέση που δείχνει η εικόνα όταν τη μεταφέρετε και την αποθηκεύετε. Μην αποθηκεύετε ή μεταφέρετε την εξωλέμβια μηχανή στο πλάι (όχι κάθετα).
- Μην τοποθετείτε την εξωλέμβια στο πλάι πριν αδειάσει εντελώς το νερό ψύξης, αλλιώς μπορεί να εισχωρήσει νερό στον κύλινδρο μέσα από την εξάτμιση και να προκαλέσει προβλήματα.
- Αποθηκεύετε την εξωλέμβια σε έναν στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο, που δεν φωτίζεται απευθείας από το φως του ήλιου.
- Αδειάστε το υπόλοιπο της βενζίνης από το διαχωριστή ατμών. Αν μείνει βενζίνη στο διαχωριστή ατμών για μεγάλο χρονικό διάστημα θα αποσυντεθεί και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αγωγό του καυσίμου.



ZMU04261

RMU28303

## Διαδικασία

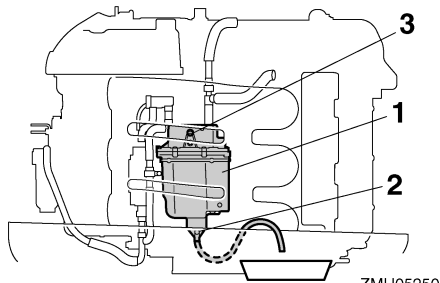
RMU31380

### Αδειασμα της βενζίνης από τον διαχωριστή ατμών

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

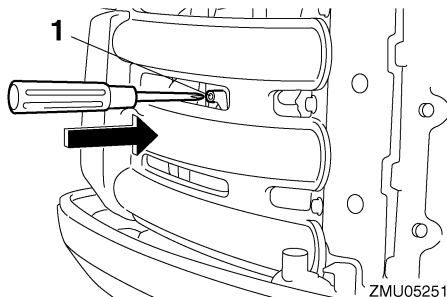
Αυτή η διαδικασία εκτελείται έχοντας αφαιρέσει το καπάκι.

Αδειάστε σε ένα δοχείο τη βενζίνη που παραμένει στον διαχωριστή ατμών. Ξεσφίξτε τη βίδα αδειάσματος και αφαιρέστε την τάπα. Πιέστε τη βαλβίδα αέρα με ένα κατσαβίδι ώστε να περάσει αέρας στο θάλαμο του πλωτήρα και να αδειάσει ομαλά η βενζίνη. Μετά, σφίξτε τη βίδα αδειάσματος.



ZMU05250

1. Διαχωριστής ατμών
2. Βίδα αδειάσματος
3. Τάπα



ZMU05251

1. Ράβδος σύνδεσης τσοκ

RMU31391

### Πλύσιμο της εξωλέμβιας μηχανής

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αυτή η διαδικασία εκτελείται με το καπάκι στη θέση του.

1. Πλύνετε το σώμα της εξωλέμβιας μηχανής με γλυκό νερό.
2. Αδειάστε το νερό ψύξης εντελώς από τη μηχανή. Καθαρίστε σχολαστικά το σώμα.

RMU28402

#### Λιπάνση

1. Τοποθετήστε το(τα) μπουζί σφίγγοντας στην κατάλληλη ροπή. Για λεπτομέρειες σχετικά με την τοποθέτηση του μπουζιού(ών), αναφερθείτε στη σελίδα 61.
2. Αλλαγή βαλβολίνης. Για λεπτομέρειες, αναφερθείτε στη σελίδα 69. Εξετάστε το λάδι για τυχόν παρουσία νερού, που σημαίνει ότι υπάρχει διαρροή από κάποια τσιμούχα. Η αντικατάσταση της τσιμούχας θα πρέπει να εκτελείται από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο της Yamaha πριν τη χρήση.
3. Λιπάνετε όλα τα σημεία γρασαρίσματος. Για περισσότερες πληροφορίες, αναφερθείτε στη σελίδα 60.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για μακροχρόνια αποθήκευση, συνιστάται ο ψεκασμός του κινητήρα με λάδι σε λεπτή διασπορά. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο

της Yamaha για πληροφορίες σχετικά με το λάδι λεπτής διασποράς και τις κατάλληλες διαδικασίες για τον κινητήρα σας.

RMU28431

## Φροντίδα της μπαταρίας

RWM00330



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ηλεκτρολυτικό υγρό της μπαταρίας είναι επικίνδυνο. Περιέχει θειικό οξύ που είναι δηλητηριώδες και εξαιρετικά καυστικό.

**Πάντα να ακολουθείτε τα ακόλουθα μέτρα προστασίας:**

- Αποφεύγετε την επαφή του σώματος με το ηλεκτρολυτικό υγρό διότι μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή μόνιμη βλάβη στα μάτια.
- Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε ή εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες.

**Αντίδοτο (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ):**

- ΔΕΡΜΑ - Πλύνετε με νερό.
- ΜΑΤΙΑ - Πλύνετε με νερό για 15 λεπτά και καλέστε αμέσως γιατρό.

**Αντίδοτο (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ):**

- Πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος και στη συνέχεια γάλα μαγνησίας, χτυπημένο αυγό ή φυτικό λάδι. Καλέστε αμέσως γιατρό.

Οι μπαταρίες παράγουν επίσης εκρηκτικό αέριο υδρογόνο. Συνεπώς, θα πρέπει να λαμβάνετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Φορτίζετε τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Κρατάτε τις μπαταρίες μακριά από φωτιά, σπιθές ή φλόγες (για παράδειγμα: εξοπλισμό οξυγονοκόλλησης, αναμμένα τσιγάρα, κλπ.)
- ΜΗΝ ΚΑΙΝΙΖΕΤΕ όταν φορτίζετε ή χειρίζεστε τις μπαταρίες.

**ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.**

Για την φροντίδα της μπαταρίας, συμβουλευτείτε τις οδηγίες της μπαταρίας. Οι μπαταρίες διαφέρουν από κατασκευαστή σε κατασκευαστή. Συνεπώς, οι ακόλουθες διαδικασίες μπορεί να μην ισχύουν για όλες τις περιπτώσεις. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή της μπαταρίας.

### Διαδικασία

1. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε τη μπαταρία από το σκάφος. Πάντα να αποσυνδέετε πρώτα το μαύρο αρνητικό καλώδιο για να αποφύγετε τον κίνδυνο βραχυκυκλώματος.
2. Καθαρίστε το περίβλημα και τους ακροδέκτες της μπαταρίας. Γεμίστε όλα τα στοιχεία της μπαταρίας με απεσταγμένο νερό, μέχρι την πάνω στάθμη.
3. Αποθηκεύστε τη μπαταρία σε μια επίπεδη επιφάνεια, σε έναν δροσερό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο που δεν τον βλέπει ο ήλιος.
4. Μια φορά το μήνα, ελέγχετε το ειδικό βάρος του ηλεκτρολύτη και επαναφορτίζετε εφόσον χρειάζεται για να μεγαλώσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

RMU34740

### Τροφοδοτικό πλύσιματος

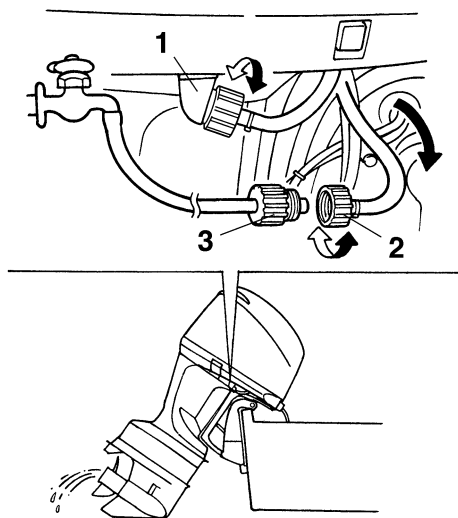
Εκτελέστε αυτή τη διαδικασία αμέσως μετά τη λειτουργία για καλύτερο πλύσιμο.

RCM01530

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην εκτελέσετε αυτή τη διαδικασία με τον κινητήρα σε λειτουργία. Μπορεί να πάθει ζημιά η αντλία νερού και μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές λόγω υπερθέρμανσης.

1. Αφού σβήσετε τον κινητήρα, ξεβιδώστε τη μούφα σύνδεσης του σωλήνα ποτίσματος από την υποδοχή της λεκάνης.



ZMU02136

1. Εξάρτημα Προσαρμογής
  2. Μούφα σύνδεσης σωλήνα ποτίσματος
  3. Προσαρμογέα σωλήνα ποτίσματος
2. Βιδώστε τον προσαρμογέα του σωλήνα ποτίσματος σε έναν σωλήνα ποτίσματος που συνδέεται με παροχή τρεχούμενου νερού και μετά συνδέστε τον στη μούφα σύνδεσης του σωλήνα ποτίσματος.
  3. Με τον κινητήρα σβηστό, ανοίξτε τη βρύση και αφήστε το νερό να ξεπλύνει τις διόδους ψύξης για περίπου 15 λεπτά. Κλείστε το νερό και αποσυνδέστε τον προσαρμογέα του σωλήνα ποτίσματος από τη μούφα σύνδεσης του σωλήνα ποτίσματος.
  4. Βιδώστε πάλι τη μούφα σύνδεσης του σωλήνα ποτίσματος στην υποδοχή της λεκάνης. Σφίξτε καλά το βύσμα.

RCM00540

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην αφήνετε τη μούφα σύνδεσης του σωλήνα ποτίσματος χαλαρή στην υποδοχή της λεκάνης και μην αφήνετε το σωλήνα να κρέμεται

ελεύθερος στη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Το νερό θα τρέχει έξω από τη μούφα σύνδεσης αντί να ψύχει τον κινητήρα, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρή υπερθέρμανση. Βεβαιωθείτε ότι η μούφα σύνδεσης είναι καλά σφιγμένη στην υποδοχή μετά το πλύσιμο του κινητήρα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν πλένετε τον κινητήρα με το σκάφος στο νερό, θα έχετε καλύτερα αποτελέσματα αν σιγήσετε την εξωλέμβια μηχανή ώστε να βγει εντελώς από το νερό.

RMU28460

## Έλεγχος της βαμμένης επιφάνειας της μηχανής

Ελέγξτε τη μηχανή για γρατζουνιές, χαρακιές ή ρωγμές στο χρώμα. Τα τμήματα με κατεστραμμένο χρώμα είναι πολύ πιθανό να σκουριάσουν. Αν χρειάζεται, καθαρίστε και βάψτε αυτά τα τμήματα. Ο αντιπρόσωπος μπορεί να σας προμηθεύσει με βαφή για ρετουσάρισμα.

RMU28478

## Περιοδική συντήρηση

RWM01071

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σβήνετε τον κινητήρα όταν κάνετε εργασίες συντήρησης, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Αν δεν είστε εξοικειωμένοι με το σέρβις κινητήρων, αυτή η εργασία πρέπει να γίνει από τον αντιπρόσωπο της Yamaha ή άλλον έμπειρο τεχνικό.

RMU28511

## Ανταλλακτικά

Αν χρειάζονται ανταλλακτικά, χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά Yamaha ή αντίστοιχου σχεδιασμού και ποιότητας. Ανταλλακτικά υποδεέστερης ποιότητας μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά και να προκαλέσουν απόλεια ελέγχου που θα θέσει σε κίνδυνο τον

οδηγό και τους επιβάτες. Τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ Yamaha θα τα βρείτε στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU34150

## **Δύσκολες συνθήκες λειτουργίας**

Οι δύσκολες συνθήκες λειτουργίας περιλαμβάνουν έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους τύπους λειτουργίας σε τακτική βάση:

- Λειτουργία συνεχώς ή κοντά στις μέγιστες στροφές του κινητήρα για πολλές ώρες
- Λειτουργία συνεχώς σε χαμηλές στροφές του κινητήρα για πολλές ώρες
- Συχνές περιόδους απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης που ακολουθείται από σβήσιμο του κινητήρα προτού ο κινητήρας φτάσει στην κατάλληλη θερμοκρασία λειτουργίας
- Συχνή απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση
- Συχνές αλλαγές ταχυτήτων
- Συχνό άναμμα και σβήσιμο της(των) μηχανής(ών)
- Λειτουργία που κυμαίνεται συχνά μεταξύ ελαφρών και βαριών φορτίων

Οι εξωλέμβιες μηχανές που λειτουργούν κάτω από τις παραπάνω συνθήκες χρειάζονται πιο συχνή συντήρηση. Η Yamaha συνιστά να κάνετε αυτό το σέρβις δυο φορές πιο συχνά από ότι ορίζεται στον πίνακα συντήρησης. Για παράδειγμα, αν κάποιος συγκεκριμένος έλεγχος πρέπει να γίνεται κάθε 50 ώρες, εσείς κάντε τον κάθε 25 ώρες. Αυτό θα βοηθήσει να μην φθαρούν γρήγορα τα εξαρτήματα του κινητήρα.

# Συντήρηση

RMU34443

## Πίνακας συντήρησης 1

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Αναφερθείτε στα τμήματα αυτού του κεφαλαίου για περιγραφή των εργασιών συντήρησης ανάλογα με το μοντέλο.
- Ο κύκλος συντήρησης αυτών των εξαρτημάτων υποθέτει χρήση 100 ωρών ανά έτος και τακτικό πλύσιμο των διόδων του νερού ψύξης. Η συχνότητα της συντήρησης μεταβάλλεται ανάλογα όταν η μηχανή χρησιμοποιείται υπό συνθήκες που την επιβαρύνουν, όπως εκτεταμένα διαστήματα ψαρέματος με συρτή.
- Ενδέχεται να χρειαστεί αποσυναμολόγηση ή επισκευές, ανάλογα με το αποτέλεσμα των ελέγχων συντήρησης.
- Τα αναλώσιμα εξαρτήματα και λιπαντικά χάνουν την αποτελεσματικότητά τους με το χρόνο και τη χρήση, ανεξάρτητα από την περίοδο εγγύησης.
- Όταν οδηγείτε σε θαλάσσια, θολά, ή άλλα λασπωμένα, όξινα νερά, θα πρέπει να καθαρίζετε τη μηχανή με φρέσκο νερό μετά από κάθε χρήση.

Το σύμβολο “●” υποδηλώνει εργασία που μπορείτε να εκτελέσετε εσείς.

Το σύμβολο “○” υποδηλώνει εργασία που πρέπει να γίνει από τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Αντικείμενο	Ενέργειες	Τις πρώτες	Κάθε		
		20 ώρες (3 μήνες)	100 ώρες (1 χρόνος)	300 ώρες (3 χρόνια)	500 ώρες (5 χρόνια)
Άνοδος(ου) (εξωτερική)	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόνσον χρειάζεται		●/○		
Άνοδος(ου) (κυλινδροκεφαλή, κάλυμμα θερμοστάτη)	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόνσον χρειάζεται		○		
Άνοδοι (κάλυμμα εξάτμισης, κάλυμμα διόδου νερού ψύξης, κάλυμμα Ανορθωτή Σταθεροποιητή)	Αντικατάσταση				○
Μπαταρία	Έλεγχος ή φόρτιση, αντικατάσταση εφόνσον χρειάζεται	●/○	●/○		
Διαρροή νερού ψύξης	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόνσον χρειάζεται	○	○		
Σφιχτήρας καπακιού	Έλεγχος		●/○		
Κατάσταση εκκίνησης κινητήρα/Θόρυβος	Έλεγχος	●/○	●/○		
Ταχύτητα ρελαντί κινητήρα/Θόρυβος	Έλεγχος	●/○	●/○		
Λάδι κινητήρα	Αντικατάσταση	●/○	●/○		



Αντικείμενο	Ενέργειες	Τις πρώτες	Κάθε		
		20 ώρες (3 μήνες)	100 ώρες (1 χρόνος)	300 ώρες (3 χρόνια)	500 ώρες (5 χρόνια)
Φίλτρο λαδιού κινητήρα (κύλινδρος)	Αντικατάσταση		●/○		
Φίλτρο καυσίμου (μπορεί να αποσυναρμολογηθεί)	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται	●/○	●/○		
Φίλτρο καυσίμου (αντλία καυσίμου χαμηλής πίεσης προς δοχείο διαχωριστή ατμών)	Αντικατάσταση				○
Αντλία καυσίμου	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται			○	
Διαρροή καυσίμου/λαδιού	Έλεγχος	○	○		
Σωλήνας καυσίμου	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται	○	○		
Σωλήνας καυσίμου	Αντικατάσταση			○	
Βαλβολίνη	Αντικατάσταση	●/○	●/○		
Σημεία γρασαρίσματος	Γρασάρισμα	●/○	●/○		
Φτερωτή/περίβλημα αντλίας νερού	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται		○		
Φτερωτή/περίβλημα αντλίας νερού	Αντικατάσταση			○	
Φίλτρο βαλβίδας ελέγχου λαδιού	Αντικατάσταση				○
Μονάδα ηλεκτρικής κλίσης/ανύψωσης	Έλεγχος	●/○	●/○		
Προπέλα/Παξιμάδι προπέλας/Κοπίλια	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται	●/○	●/○		
Βαλβίδα ελέγχου πίεσης	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται		○		
Σύνδεσμος/ντίζα ταχυτήτων	Έλεγχος, ρύθμιση ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται	○	○		
Μπουζί	Έλεγχος, ρύθμιση ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται		●/○		

# Συντήρηση

Αντικείμενο	Ενέργειες	Κάθε			
		Τις πρώτες 20 ώρες (3 μήνες)	100 ώρες (1 χρόνος)	300 ώρες (3 χρόνια)	500 ώρες (5 χρόνια)
Πίτες μπουζί/καλώδια υψηλής τάσης	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται	○	○		
Ενδεικτικό νερού	Έλεγχος	●/○	●/○		
Ντίζα/Καλώδιο/Χρονισμ ός απόκρισης γκαζιού	Έλεγχος, ρύθμιση ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται	○	○		
Θερμοστάτης	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται		○		
Ιμάντας χρονισμού	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται		○		
Διάκενο βαλβίδων	Έλεγχος και ρύθμιση				○
Εισαγωγή νερού	Έλεγχος	●/○	●/○		
Γενικός διακόπτης/Διακόπτης σταματήματος/Διακόπτης τσοκ	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται	○	○		
Συνδέσεις καλωδιώσεων/Συνδέσεις βύσματος καλωδίων	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται	○	○		
Μετρητής/όργανο (Yamaha)	Έλεγχος	○	○		

RMU34450

## Πίνακας συντήρησης 2

Αντικείμενο	Ενέργειες	Κάθε
		1000 ώρες
Οδηγός εξαγωγής/πολλαπλή εξαγωγής	Έλεγχος ή αντικατάσταση εφόσον χρειάζεται	○
Ιμάντας χρονισμού	Αντικατάσταση	○

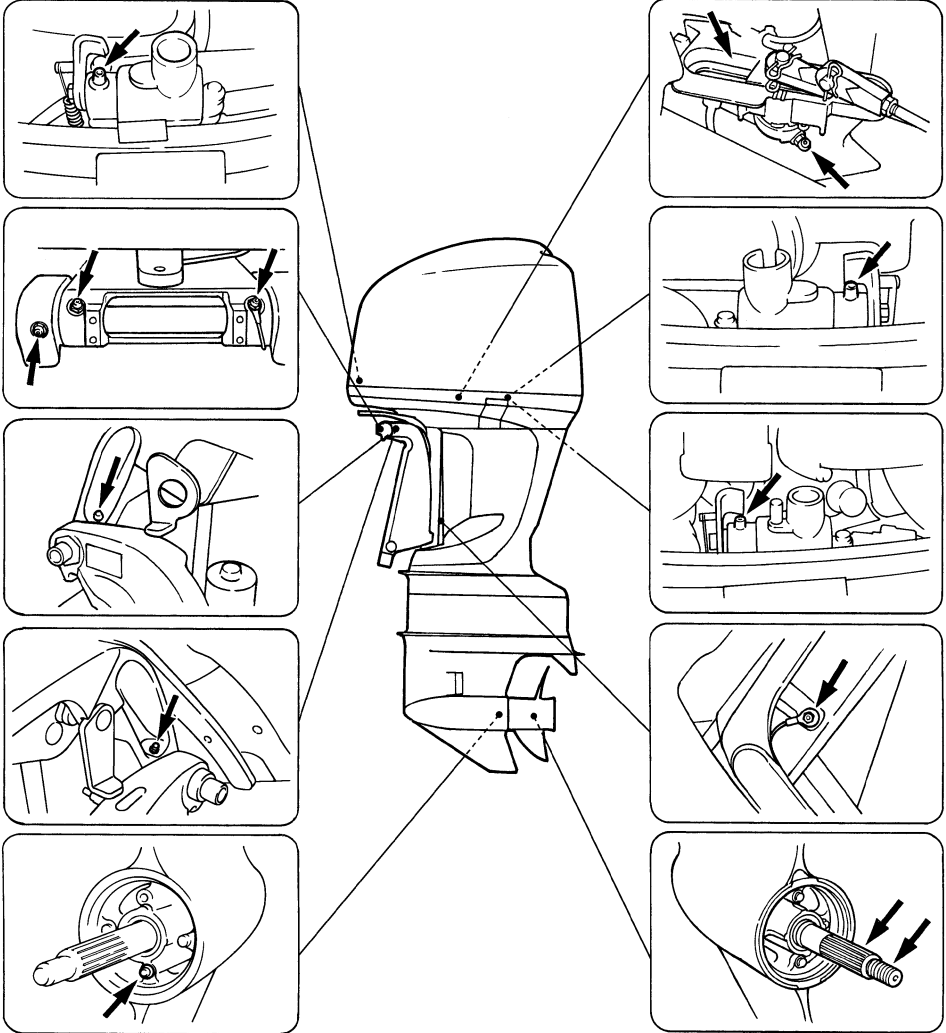
RMU28941

## Γρασάρισμα

Γράσο Yamaha τύπου A (αδιάβροχο γράσο)

Γράσο Yamaha τύπου D (αντισκληρωτικό γράσο για τον άξονα της προπέλας)

F250A, FL250A



ZMU05149

# Συντήρηση

RMU30773

## Καθαρισμός και ρύθμιση του μπουζί

RWM00560

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν αφαιρείτε ή τοποθετείτε ένα μπουζί, προσέξτε να μην κάνετε ζημιά στον μονωτή. Αν πάθει ζημιά ο μονωτής μπορεί να βγαίνουν έξω οι σπίθες και να προκληθεί φωτιά ή έκρηξη.

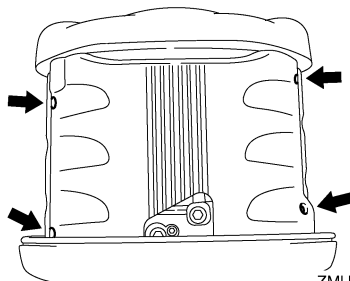
RCM01511

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

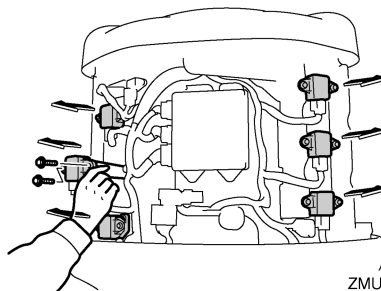
- Χρησιμοποιήστε κάποιο εργαλείο για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε το πηνίο ανάφλεξης, αλλιώς το βύσμα του πηνίου ανάφλεξης μπορεί να πάθει ζημιά.
- Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε το μπουζί που ορίζεται, αλλιώς ο κινητήρας μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

Το μπουζί είναι ένα σημαντικό εξάρτημα της μηχανής και είναι εύκολο να ελεγχθεί. Η κατάσταση του μπουζιού αποτελεί ένδειξη για τη γενικότερη κατάσταση της μηχανής. Για παράδειγμα, αν η κεντρική πορσελάνη του ηλεκτροδίου είναι πολύ άσπρη, μπορεί να υπάρχει διαρροή στον εισαγόμενο αέρα ή πρόβλημα ανάμιξης σ' αυτόν τον κύλινδρο. Μην επιχειρήσετε να διαγνώσετε το πρόβλημα μόνοι σας. Πηγαίνετε την εξωλέμβια στον αντιπρόσωπο της Yamaha. Θα πρέπει περιοδικά να βγάζετε και να εξετάζετε το μπουζί διότι η θερμότητα και τα κατάλοιπα φθείρουν και διαβρώνουν σταδιακά το μπουζί.

1. Αφαιρέστε τα μπουλόνια που ασφαλίζουν το πηνίο ανάφλεξης και μετά αφαιρέστε το πηνίο ανάφλεξης.



ZMU05160



ZMU05161

2. Αφαιρέστε το μπουζί. Αν η διάβρωση του ηλεκτροδίου είναι εκτεταμένη ή αν υπάρχουν πολλά κατάλοιπα άνθρακα, θα πρέπει να αντικαταστήσετε το μπουζί με ένα άλλο του σωστού τύπου.

Τυπικό μπουζί:  
LFR6A-11

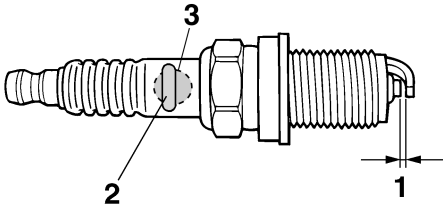
3. Πριν τοποθετήσετε το μπουζί, μετρήστε το διάκενο του ηλεκτροδίου με ένα συρμάτινο παχύμετρο. Αν χρειάζεται, ρυθμίστε το διάκενο σύμφωνα με την προδιαγραφή.

RWM00910

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαρροή καυσίμου μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη.

- Ελέγχετε τακτικά για διαρροές καυσίμου.
- Αν βρείτε κάποια διαρροή, το σύστημα καυσίμου θα πρέπει να επισκευαστεί από έμπειρο μηχανικό. Ακατάλληλες επισκευές μπορεί να κάνουν επισφαλή τη χρήση της εξωλέμβιας.



ZMU01797

1. Διάκενο ακίδας
2. Αριθμός εξαρτήματος του μπουζιού
3. Σημάδι αναγνώρισης μπουζιού (NGK)

Διάκενο του μπουζιού:  
1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)

4. Όταν βάζετε τη βίδα, σκουπίστε τυχόν βρώμες από το σπείρωμα και μετά βιδώστε την στη σωστή ροπή.

Ροπή του μπουζιού:  
25.0 Nm (18.4 ft-lb) (2.55 kgf-m)

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν δεν έχετε εύκαιρο ροπόκλειδο όταν τοποθετείτε το μπουζί, μπορείτε να το βιδώσετε κατά προσέγγιση 1/4 με 1/2 της στροφής μετά το σφίξιμο με τα δάχτυλα. Μόλις βρείτε ροπόκλειδο, πάντως, σφίξτε το μπουζί στη σωστή ροπή.

5. Τοποθετήστε το πηνίο ανάφλεξης και σφίξτε τα μπουλόνια.

RMU28962

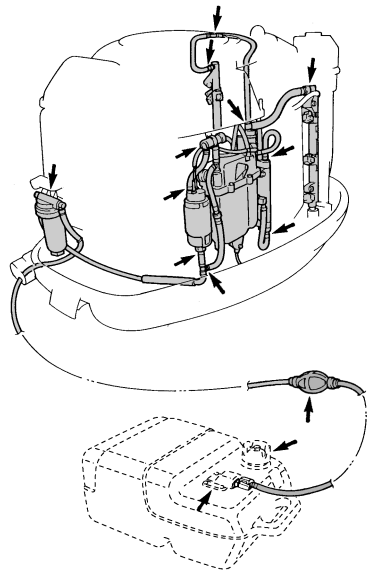
Έλεγχος του συστήματος καυσίμου

RWM00060

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι εξαιρετικά εύφλεκτες και εκρηκτικές ύλες. Μην καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμο στην εξωλέμβια και μείνετε μακριά από σπίθες, φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης.

Ελέγξτε τους αγωγούς του καυσίμου για διαρροές, ρωγμές ή κακή λειτουργία. Αν βρείτε κάποιο πρόβλημα, θα πρέπει να το επισκευάσει αμέσως ο αντιπρόσωπος της Yamaha ή άλλος έμπειρος μηχανικός.



ZMU05150

Σημεία ελέγχου

- Διαρροή εξαρτημάτων του συστήματος καυσίμου
- Διαρροή του συνδέσμου του αγωγού καυσίμου
- Ρωγμές στον αγωγό του καυσίμου ή άλλη ζημιά
- Διαρροή του συνδετήρα καυσίμου

# Συντήρηση

RMU2908B

## Αλλαγή του λαδιού κινητήρα

RWM00760

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Αποφύγετε να αλλάζετε το λάδι αμέσως μόλις σβήσετε τον κινητήρα. Το λάδι είναι καυτό και θα πρέπει να είσαστε προσεκτικοί για να αποφύγετε καψίματα.
- Βεβαιωθείτε ότι η εξωλέμβια είναι καλά ασφαλισμένη στον καθρέφτη ή σε μια σταθερή βάση.

RCM01710

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Αλλάξτε αρχικά το λάδι του κινητήρα μετά τις πρώτες 20 ώρες λειτουργίας ή στους 3 μήνες, και από εκεί και πέρα κάθε 100 ώρες λειτουργίας ή μια φορά το χρόνο. Αλλιώς ο κινητήρας θα φθαρεί γρήγορα.

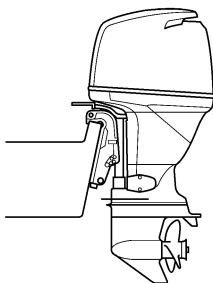
### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Αλλάζετε το λάδι του κινητήρα όταν είναι ακόμα ζεστό.

Το λάδι του κινητήρα μπορεί να εξαχθεί με ένα εξάρτημα αλλαγής (συνιστάται) ή να αδειάσει αφαιρώντας τη βίδα αδειάσματος του λαδιού.

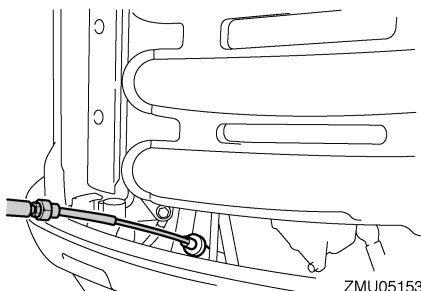
Εξαγωγή του λαδιού με εξάρτημα αλλαγής λαδιού (κανονικός τρόπος αλλαγής)

1. Τοποθετήστε την εξωλέμβια σε κάθετη θέση (χωρίς κλίση).



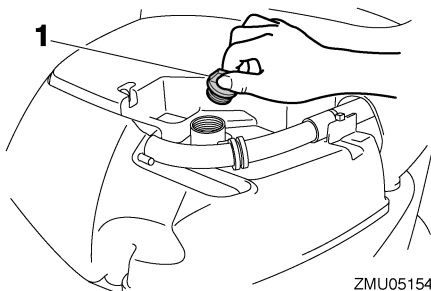
ZMU02141

2. Τραβήξτε έξω τη ράβδο μέτρησης και χρησιμοποιήστε το εξάρτημα αλλαγής για να εξαγάγετε το λάδι.



ZMU05153

3. Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου λαδιού. Προσθέστε τη σωστή ποσότητα λαδιού από την τρύπα γεμίσματος και τοποθετήστε την τάπα του δοχείου.



ZMU05154

1. Τάπα δοχείου λαδιού

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα:

Λάδι τετράχρονου κινητήρα εξωλέμβιας  
Ποσότητα λαδιού κινητήρα (χωρίς το φίλτρο  
λαδιού):

5.6 L (5.92 US qt) (4.93 Imp.qt)

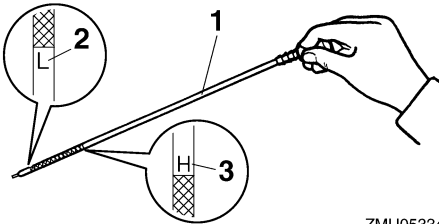
RCM00970

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

- Μην παραγεμίζετε με λάδι και βεβαιωθείτε ότι η εξωλέμβια είναι σε κάθετη θέση (δεν έχει κλίση) όταν ελέγχετε ή αλλάζετε το λάδι.

- Αν η στάθμη του λαδιού είναι πάνω από την ένδειξη μέγιστης στάθμης, αδειάστε μέχρι να έρθει στη σωστή στάθμη. Υπερβολική ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει διαρροή ή βλάβη.

4. Βγάλτε τη ράβδο μέτρησης και σκουπίστε την.
5. Βάλτε τη ράβδο μέτρησης εντελώς μέσα και ξαναβγάλτε τη.
6. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τη ράβδο μέτρησης για να βεβαιωθείτε ότι είναι κάπου μεταξύ της μέγιστης “H” και της ελάχιστης “L” ένδειξης. Προσθέστε λάδι αν είναι κάτω από την ένδειξη της ελάχιστης στάθμης “L” ή αδειάστε το επιπλέον λάδι αν είναι πάνω από την ένδειξη της μέγιστης στάθμης “H”.



ZMU05334

1. Δείκτης στάθμης λαδιού
  2. Ένδειξη χαμηλής στάθμης “L”
  3. Ένδειξη υψηλής στάθμης “H”
7. Βάλτε μπροστά τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού παραμένει σβηστή. Βεβαιωθείτε επίσης ότι δεν υπάρχουν διαρροές λαδιού.

RCM01621

## **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Αν ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού ή αν υπάρχει διαρροή λαδιού, σβήστε τον κινητήρα και βρείτε την αιτία. Αν συνεχίσετε τη λειτουργία παρά το πρόβλημα,

μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Αν δεν μπορείτε να εντοπίσετε και να διορθώσετε το πρόβλημα επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

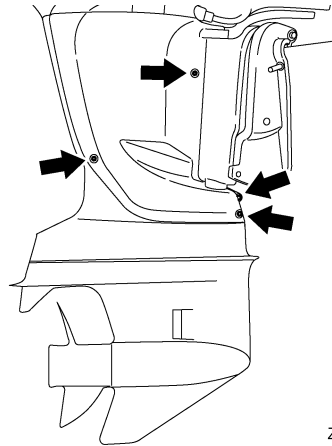
8. Απαλλαγείτε από το χρησιμοποιημένο λάδι σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς θα απαλλαγείτε από το χρησιμοποιημένο λάδι, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.
- Αλλάζετε το λάδι πιο συχνά όταν χρησιμοποιείτε τη μηχανή υπό συνθήκες που την επιβαρύνουν, όπως εκτεταμένα διαστήματα ναυρέματος με συρτή.

## Αδειασμα του λαδιού από τη βίδα αδειάσματος

1. Βγάλτε τα τέσσερα μπουλόνια για να αφαιρέσετε την ποδιά από τη δεξιά πλευρά.

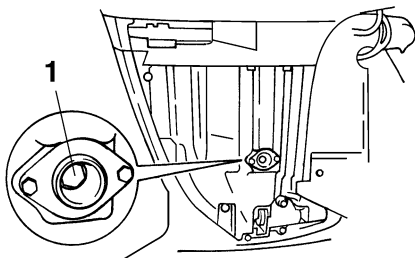


ZMU05155

2. Σηκώστε την εξωλέμβια μηχανή 5–10 μοίρες και μετά στρέψτε την εντελώς προς την δεξιά πλευρά, ώστε η βίδα αδειάσματος να είναι ακριβώς από κάτω.
3. Προμηθευτείτε ένα κατάλληλο δοχείο που χωράει μεγαλύτερη ποσότητα λαδιού από αυτή του κινητήρα. Ξεσφίξτε και αφαιρέστε

# Συντήρηση

τη βίδα αδειάσματος ενώ κρατάτε το δοχείο κάτω από την τρύπα αδειάσματος. Αφήστε να αδειάσει εντελώς το λάδι. Σκουπίστε αμέσως τυχόν λάδι που χυθεί έξω.



ZMU02145

1. Βίδα αδειάσματος
4. Βάλτε μια καινούρια φλάντζα στη βίδα αδειάσματος του λαδιού. Απλώστε μια λεπτή στρώση λαδιού στη φλάντζα και τοποθετήστε τη βίδα αδειάσματος.

Ροπή σφίξιματος της βίδας αδειάσματος:  
28.0 Nm (20.7 ft-lb) (2.86 kgf-m)

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

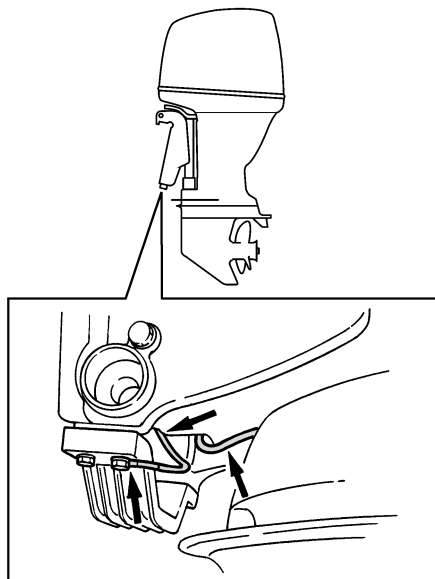
- Αν δεν έχετε ροπόκλειδο όταν τοποθετείτε τη βίδα αδειάσματος, σφίξτε τη με το χέρι ώσπου η φλάντζα να έρθει σε επαφή με την επιφάνεια της τρύπας αδειάσματος. Μετά σφίξτε άλλο 1/4 με 1/2 της στροφής ακόμα. Σφίξτε τη βίδα αδειάσματος στη σωστή ροπή με ένα ροπόκλειδο το συντομότερο δυνατόν.
  - Βάλτε γράσο στα μπουλόνια συγκράτησης της ποδιάς πριν τα σφίξετε.
5. Προσθέστε το λάδι κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Αναφερθείτε στα βήματα 3 έως 8 της προηγούμενης διαδικασίας αλλαγής λαδιού με το εξάρτημα αλλαγής.

RMU29112

## Έλεγχος καλωδιώσεων και βυσμάτων

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια γείωσης είναι καλά πιασμένα.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα βύσματα είναι καλά συνδεδεμένα.



ZMU02146

RMU29120

## Διαρροή καυσαερίων

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσαερίων από τους συνδέσμους μεταξύ του καλύμματος της εξάτμισης, της κυλινδροκεφαλής και του στροφαλοθάλαμου.

RMU29130

## Διαρροή νερού

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή νερού από τους συνδέσμους μεταξύ του καλύμματος της εξάτμισης, της κυλινδροκεφαλής και του στροφαλοθάλαμου.

RMU29140

## Διαρροή λαδιού κινητήρα

Ελέγξτε για διαρροές λαδιού γύρω από τον κινητήρα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν βρείτε κάποια διαρροή, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.



RMU29154

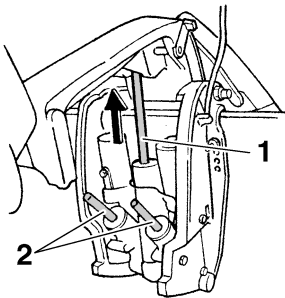
## Έλεγχος του συστήματος ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης

RWM00431

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από την κάτω μονάδα όταν είναι ανυψωμένη, ακόμα και αν ο μοχλός στήριξης της ανύψωσης είναι κλειδωμένος. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν η εξωλέμβια μηχανή πέσει κατά λάθος.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκεται κανείς κάτω από την εξωλέμβια μηχανή πριν εκτελέσετε αυτή τη δοκιμή. Μέλη του σώματος μπορεί να συνθλιβούν ανάμεσα στη μηχανή και το βραχίονα στήριξης όταν η μηχανή ανυψώνεται ή παίρνει κλίση.

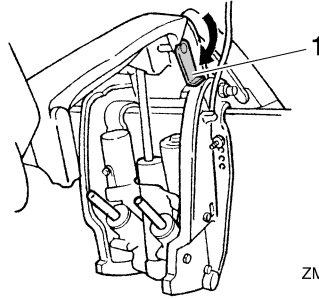
1. Ελέγξτε τη μονάδα ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης για τυχόν διαρροή λαδιού.
2. Δοκιμάστε όλους τους διακόπτες ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης στο χειριστήριο και τη λεκάνη της εξωλέμβιας (αν υπάρχουν) για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν.
3. Ανυψώστε την εξωλέμβια μηχανή και βεβαιωθείτε ότι η ράβδος ανύψωσης και οι ράβδοι κλίσης έχουν τεντωθεί εντελώς.



ZMU05471

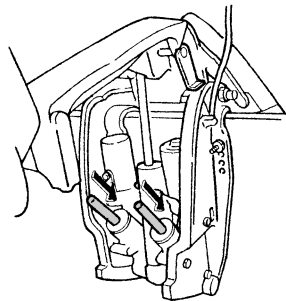
1. Ράβδος ανύψωσης
  2. Ράβδοι κλίσης
4. Χρησιμοποιήστε το μοχλό στήριξης της ανύψωσης για να ασφαλίσετε την εξωλέμβια στην ανυψωμένη θέση. Πιέστε λίγο το

διακόπτη κατεβάσματος ώστε η εξωλέμβια να στηριχτεί από τον μοχλό στήριξης της ανύψωσης.



ZMU05472

1. Μοχλός στήριξης ανύψωσης
5. Βεβαιωθείτε ότι η ράβδος ανύψωσης και οι ράβδοι κλίσης δεν έχει διάβρωση ή άλλες φθορές.
6. Ενεργοποιήστε το διακόπτη κατεβάσματος ώστε οι ράβδοι κλίσης να μπουν εντελώς μέσα στους κυλίνδρους.



ZMU05473

7. Ενεργοποιήστε το διακόπτη ανεβάσματος ώστε η ράβδος ανύψωσης να ανοίξει εντελώς. Απασφαλίστε το μοχλό στήριξης της ανύψωσης.
8. Κατεβάστε την εξωλέμβια μηχανή. Βεβαιωθείτε ότι η ράβδος ανύψωσης και οι ράβδοι κλίσης λειτουργούν ομαλά.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha αν κάποια λειτουργία είναι αφύσικη.

# Συντήρηση

RMU29172

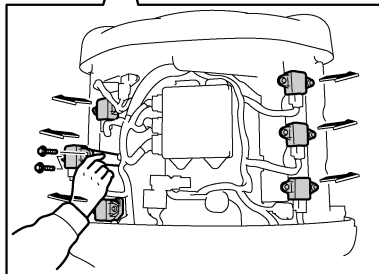
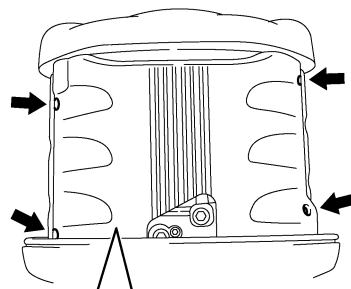
Έλεγχος της προπέλας

RWM00322

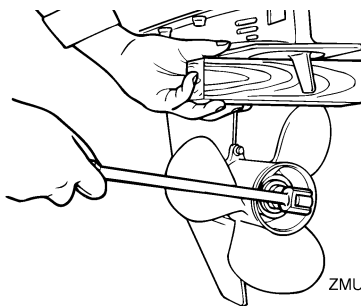
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν ο κινητήρας πάρει μπροστά κατά λάθος ενώ βρίσκεστε κοντά στην προπέλα.

- Πριν ελέγξετε, αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε την προπέλα, αφαιρέστε τα πηνία ανάφλεξης από τα μπουζί. Επίσης, τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά, στρέψτε το γενικό διακόπτη στη θέση "OFF" (off) και αφαιρέστε το κλειδί, και βγάλτε το συνδεδεμένο από το διακόπτη σταματήματος του κινητήρα. Κλείστε το διακόπτη αποκοπής της μπαταρίας, αν το σκάφος διαθέτει.
- Μην πιάνετε την προπέλα με το χέρι όταν σφίγγετε ή ξεσφίγγετε το παξιμάδι της προπέλας. Τοποθετήστε ένα ξύλο ανάμεσα στην πλάκα κατά της σπηλαιώσης και την προπέλα ώστε να μην μπορεί να γυρίσει η προπέλα.



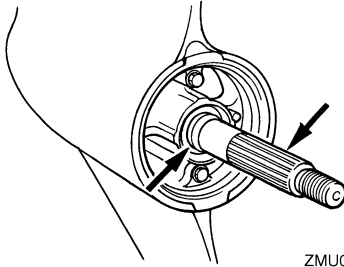
ZMU05158



ZMU01802

Σημεία ελέγχου

- Ελέγξτε το κάθε πτερύγιο της προπέλας για φθορές, διάβρωση από σπηλαιώση ή αερισμό, ή άλλη ζημιά.
- Ελέγξτε τον άξονα της προπέλας για τυχόν ζημιές.
- Ελέγξτε τα πολύσφηνια για φθορές ή ζημιές.
- Ελέγξτε μήπως έχει μπλεχτεί πετονιά γύρω από τον άξονα της προπέλας.



ZMU02147

- Ελέγξτε την τσιμούχα λαδιού του άξονα της προπέλας για τυχόν ζημιές.

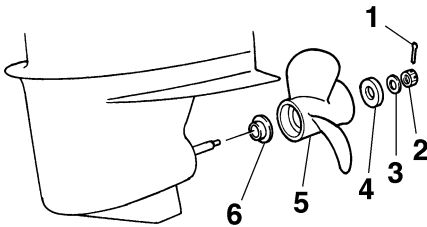
RMU30661

## Αφαίρεση της προπέλας

RMU29196

### Μοντέλα πολύσφηνου

1. Ισιώστε την κοπίλια και τραβήξτε την έξω χρησιμοποιώντας μια πένσα.
2. Αφαιρέστε το παξιμάδι, τη ροδέλα και τον αποστάτη της προπέλας (αν υπάρχει).



ZMU02148

1. Κοπίλια
  2. Παξιμάδι προπέλας
  3. Ροδέλα
  4. Αποστάτης
  5. Προπέλα
  6. Ροδέλα ώσης
3. Αφαιρέστε την προπέλα, τη ροδέλα (αν υπάρχει) και τη ροδέλα ώσης.

RMU30671

## Τοποθέτηση της προπέλας

RMU29242

### Μοντέλα με πολύσφηνου

RWM00770

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στα μοντέλα αντίστροφης περιστροφής, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε προπέλα κατάλληλη για αριστερόστροφη περιστροφή. Αυτές οι προπέλες αναγνωρίζονται από το γράμμα “L” μετά την ένδειξη μεγέθους πάνω στην προπέλα. Αλλιώς, το σκάφος μπορεί να κινηθεί σε αντίθετη κατεύθυνση από την αναμενόμενη.

RCM00340

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

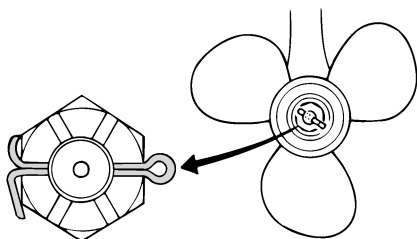
- Φροντίστε να τοποθετήσετε τη ροδέλα ώσης πριν τοποθετήσετε την προπέλα, αλλιώς θα πάθει ζημιά το κάτω τμήμα και ο ομφαλός της προπέλας.
- Χρησιμοποιήστε καινούρια κοπίλια και λυγίστε τις άκρες ώστε να ασφαλίσει καλά. Αλλιώς μπορεί να βγει η προπέλα κατά τη λειτουργία και να την χάσετε.

1. Βάλτε γράσο θαλάσσης Yamaha ή αντιδιαβρωτικό γράσο στον άξονα της προπέλας.
2. Τοποθετήστε τη ροδέλα ώσης και την προπέλα στον άξονα της προπέλας.
3. Τοποθετήστε τον αποστάτη και τη ροδέλα. Σφίξτε την προπέλα στην καθορισμένη ροπή.

Ροπή σφίξιματος του παξιμαδιού της προπέλας:

55.0 Nm (40.6 ft-lb) (5.61 kgf-m)

4. Ευθυγραμμίστε το παξιμάδι της προπέλας με την τρύπα του άξονα της προπέλας. Εισάγετε μια νέα κοπίλια στην τρύπα και λυγίστε τις άκρες της κοπίλιας.



ZMU01805

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν το παξιμάδι της προπέλας δεν ευθυγραμμίζεται με την τρύπα του άξονα της προπέλας όταν το σφίξετε στην καθορισμένη ροπή, σφίξτε το κι άλλο ώστε να ευθυγραμμιστεί με την τρύπα.

RMU31911

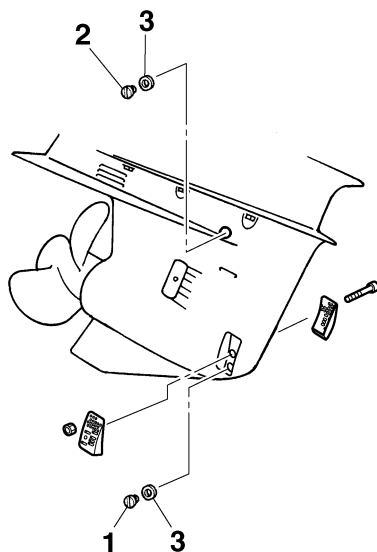
## Αλλαγή της βαλβολίνης

RWM00800

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Βεβαιωθείτε ότι η εξωλέμβια είναι καλά ασφαλισμένη στον καθρέφτη ή σε μια σταθερή βάση. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν πέσει πάνω σας.
- Ποτέ μην πηγαίνετε κάτω από την κάτω μονάδα όταν είναι ανυψωμένη, ακόμα και αν έχει ασφαλίσει με τον μοχλό ή τον πείρο στήριξης της ανύψωσης. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά αν τυχόν πέσει η μηχανή.

1. Δώστε κλίση στην εξωλέμβια ώστε η βίδα αδειάσματος της βαλβολίνης να είναι στο χαμηλότερο σημείο.
2. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τη θήκη των γραναζιών.
3. Αφαιρέστε τα καλύμματα των εισαγωγών του νερού ψύξης από τις δύο πλευρές της θήκης των γραναζιών. Προσέξτε να μην χάσετε το μπουλόνι και το παξιμάδι.
4. Αφαιρέστε τη βίδα αδειάσματος της βαλβολίνης και τη φλαντζά.



ZMU05487

1. Βίδα αδειάσματος βαλβολίνης
2. Βίδα στάθμης λαδιού
3. Φλάντζα

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Αν η βίδα αδειάσματος της βαλβολίνης είναι μαγνητική, αφαιρέστε όλα τα μεταλλικά τμήματα από τη βίδα πριν την τοποθετήσετε.
- Χρησιμοποιείτε πάντα καινούριες φλάντζες. Μην τοποθετείτε χρησιμοποιημένες φλάντζες.

5. Αφαιρέστε τη βίδα στάθμης λαδιού και την φλάντζα ώστε το λάδι να αδειάσει εντελώς.

RCM00710

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

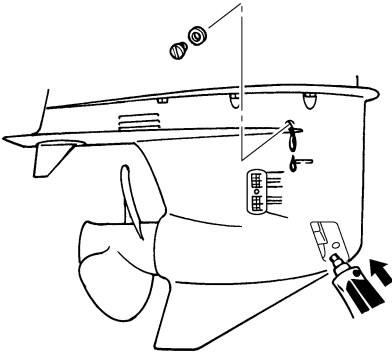
Ελέγξτε το χρησιμοποιημένο λάδι αφού αδειάσει. Αν είναι γαλακτώδες, σημαίνει ότι περνάει νερό στη θήκη των γραναζιών και μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με την επισκευή των τσιμουχών του κάτω τμήματος.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να απαλλαγείτε από το χρησιμοποιημένο λάδι συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

- Με την εξωλέμβια σε κάθετη θέση και χρησιμοποιώντας ένα ειδικό εξάρτημα γειμίσματος (ελαστικό ή με πίεση) ψεκάστε τη βαλβολίνη στην τρύπα της βίδας αδειάσματος.

Συνιστώμενη βαλβολίνη:  
Βαλβολίνη ποδιού SAE#90  
Ποσότητα βαλβολίνης:  
F250AET 918.0 cm<sup>3</sup> (31.04 US oz) (32.38 Imp.oz)  
FL250AET 803.0 cm<sup>3</sup> (27.15 US oz) (28.32 Imp.oz)



- Τοποθετήστε μια νέα φλάντζα στη βίδα στάθμης λαδιού. Όταν το λάδι αρχίσει να βγαίνει από την τρύπα της βίδας στάθμης λαδιού, τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα στάθμης λαδιού.

Ροπή σύσφιξης:  
9.0 Nm (6.6 ft-lb) (0.92 kgf-m)

- Βάλτε μια καινούρια φλάντζα στη βίδα αδειάσματος της βαλβολίνης. Τοποθετήστε και σφίξτε τη βίδα αδειάσματος της βαλβολίνης.

Ροπή σύσφιξης:  
9.0 Nm (6.6 ft-lb) (0.92 kgf-m)

- Τοποθετήστε ξανά τα καλύμματα των εισαγωγών του νερού ψύξης που αφαιρέσατε πιο πριν από τις δύο πλευρές της θήκης των γραναζιών.

Ροπή σύσφιξης:  
2.0 Nm (1.5 ft-lb) (0.20 kgf-m)

RMU29312

## Έλεγχος και αντικατάσταση της(των) ανόδου(ων)

Οι εξωλέμβιες Yamaha προστατεύονται από τη διάβρωση με αναλώσιμες ανόδους. Ελέγχετε τις ανόδους από καιρό σε καιρό. Αφαιρείτε την κρούστα από τις επιφάνειες των ανόδων. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με τον έλεγχο και την αντικατάσταση των εξωτερικών ανόδων.

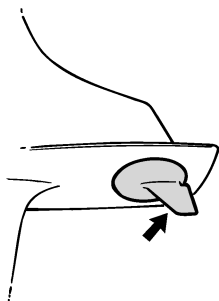
RCM00720

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

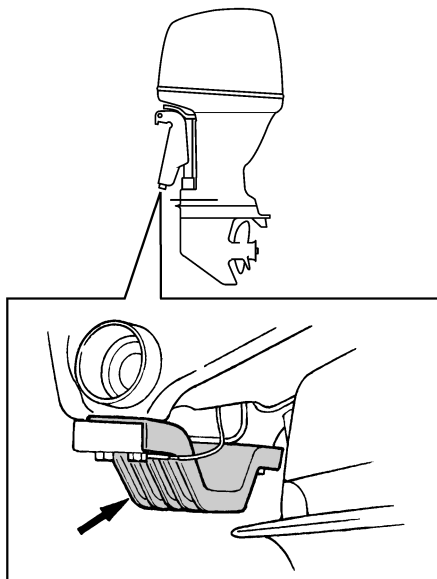
**Μην βάφετε τις ανόδους, γιατί θα χάσουν την αποτελεσματικότητά τους.**

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ελέγχετε τα καλώδια γείωσης που συνδέονται στις εξωτερικές ανόδους, εφόσον υπάρχουν. Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με τον έλεγχο και αντικατάσταση των ανόδων που είναι συνδεδεμένες στη μονάδα ισχύος.



ZMU01808



ZMU05353

RMU29320

**Έλεγχος της μπαταρίας (για μοντέλα ηλεκτρικής εκκίνησης)**

RWM00330

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Το ηλεκτρολυτικό υγρό της μπαταρίας είναι επικίνδυνο. Περιέχει θειικό οξύ που είναι δηλητηριώδες και εξαιρετικά καυστικό. Πάντα να ακολουθείτε τα ακόλουθα μέτρα προστασίας:

- Αποφεύγετε την επαφή του σώματος με το ηλεκτρολυτικό υγρό διότι μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή μόνιμη βλάβη στα μάτια.
  - Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν χειρίζεστε ή εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες.
- Αντίδοτο (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ):**

- ΔΕΡΜΑ - Πλύνετε με νερό.
- ΜΑΤΙΑ - Πλύνετε με νερό για 15 λεπτά και καλέστε αμέσως γιατρό.

**Αντίδοτο (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ):**

- Πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος και στη συνέχεια γάλα μαγνησίας, χτυπημένο αυγό ή φυτικό λάδι. Καλέστε αμέσως γιατρό.
- Οι μπαταρίες παράγουν επίσης εκρηκτικό αέριο υδρογόνο. Συνεπώς, θα πρέπει να λαμβάνετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Φορτίζετε τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Κρατάτε τις μπαταρίες μακριά από φωτιά, σπίθες ή φλόγες (για παράδειγμα: εξοπλισμό οξυγονοκόλλησης, αναμμένα τσιγάρα, κλπ.)
- ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ όταν φορτίζετε ή χειρίζεστε τις μπαταρίες.

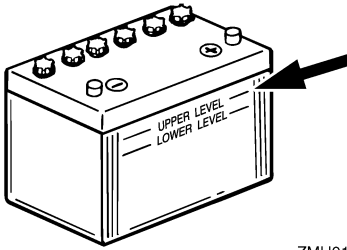
**ΚΡΑΤΑΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.**

RCM00360

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μια κακοσυντηρημένη μπαταρία θα χάσει γρήγορα την απόδοσή της.
- Το συνηθισμένο νερό της βρύσης περιέχει μέταλλα βλαβερά για τη μπαταρία και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για συμπλήρωμα.

1. Ελέγχετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη τουλάχιστον μια φορά το μήνα και γεμίζετε στην συνιστώμενη στάθμη αν χρειάζεται. Χρησιμοποιείτε μόνο απεσταγμένο νερό (ή καθαρό απιονισμένο νερό, κατάλληλο για χρήση σε μπαταρίες).



ZMU01810

2. Πάντα να κρατάτε τη μπαταρία σε καλό επίπεδο φόρτισης. Η τοποθέτηση ενός βολτόμετρου θα σας βοηθήσει να την ελέγχετε. Αν δεν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σκάφος για έναν μήνα ή περισσότερο, αφαιρέστε τη μπαταρία από το σκάφος και αποθηκεύστε την σε έναν δροσερό, σκοτεινό χώρο. Φορτίστε καλά τη μπαταρία πριν τη χρησιμοποιήσετε.
3. Αν αποθηκεύσετε τη μπαταρία για περισσότερο από έναν μήνα, ελέγχετε το ειδικό βάρος του υγρού τουλάχιστον μια φορά το μήνα και φορτίστε τη μπαταρία όταν είναι πεσμένο.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Συμβουλευστε τον αντιπρόσωπο της Yamaha όταν φορτίζετε ή επαναφορτίζετε μπαταρίες.

RMU30731

## Σύνδεση της μπαταρίας

RWM00570



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

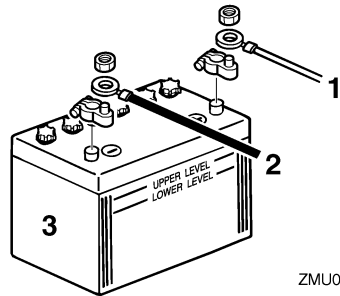
Συνδέστε τον συγκρατητή της μπαταρίας σε μια στεγνή, καλά αεριζόμενη και χωρίς κραδασμούς θέση του σκάφους. Τοποθετήστε μια καλά φορτισμένη μπαταρία στον συγκρατητή.

RCM01501

## ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Βεβαιωθείτε ότι ο γενικός διακόπτης (στα μοντέλα που υπάρχει) είναι στη θέση "OFF" (off) πριν εργαστείτε στην μπαταρία.
- Αναστροφή των καλωδίων της μπαταρίας θα καταστρέψει τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Αν συνδέσετε τα καλώδια της μπαταρίας ανάποδα, επικοινωνήστε αμέσως με τον αντιπρόσωπο της Yamaha.
- Συνδέστε πρώτα το κόκκινο καλώδιο όταν τοποθετείτε την μπαταρία και αποσυνδέστε πρώτα το μαύρο καλώδιο όταν τη αφαιρείτε.
- Οι ηλεκτρικές επαφές της μπαταρίας και τα καλώδια πρέπει να είναι καθαρά και σωστά συνδεδεμένα, αλλιώς η μπαταρία δεν θα ξεκινήσει τον κινητήρα.

Συνδέστε πρώτα το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο της μπαταρίας στον ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο. Μετά συνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο στον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) πόλο.



ZMU04407

1. Κόκκινο καλώδιο
2. Μαύρο καλώδιο
3. Μπαταρία

## Σύνδεση βοηθητικής μπαταρίας (προαιρετική)

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του βύσματος της βοηθητικής μπαταρίας από την εξωλέμβια μηχανή.

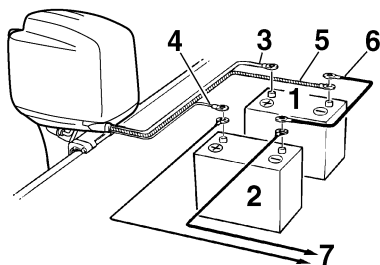
# Συντήρηση

2. Συνδέστε το βύσμα της βοηθητικής μπαταρίας στο βύσμα του καλωδίου της βοηθητικής μπαταρίας (προαιρετικό). Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο σύνδεσης των πόλων (-) της μπαταρίας εκκίνησης και της βοηθητικής μπαταρίας. Δείτε τις εικόνες με τις συνδέσεις των καλωδίων. Αυτό το καλώδιο πρέπει να είναι από πιο παχύ σύρμα από αυτό του καλωδίου της μπαταρίας εκκίνησης.

RWM00600

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η χρήση μικρότερου σύρματος μπορεί να προκαλέσει φωτιά.



ZMU01839

1. Μπαταρία εκκίνησης
2. Μπαταρία για αξεσουάρ
3. Μεγάλο κόκκινο καλώδιο για τη μπαταρία εκκίνησης
4. Μικρό κόκκινο καλώδιο για φόρτιση βοηθητικής μπαταρίας (προαιρετικό εξάρτημα)
5. Μεγάλο μαύρο καλώδιο
6. Αρνητικό καλώδιο σύνδεσης
7. Ρεύμα για αξεσουάρ

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Αν πρόκειται να συνδέσετε μια βοηθητική μπαταρία, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha σχετικά με τη σωστή καλωδίωση.

RMU29370

## **Αποσύνδεση της μπαταρίας**

Αποσυνδέστε πρώτα το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από τον ΑΡΝΗΤΙΚΟ (-) πόλο. Μετά αποσυνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο από τον ΘΕΤΙΚΟ (+) πόλο.

RMU31352

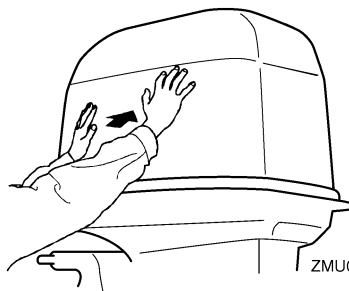
## **Έλεγχος του καπακιού**

RCM01650

### **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

**Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι είναι καλά κλειστό και χωρίς κενά. Χαλαρό ή λάθος τοποθετημένο κάλυμμα ίσως επιτρέψει να περάσει νερό στον κινητήρα.**

Ελέγξτε την καλή εφαρμογή του καπακιού πιέζοντάς το με τα δύο χέρια. Αν το καπάκι είναι χαλαρό, τοποθετήστε πάλι το καπάκι. Αν το καπάκι συνεχίζει να είναι χαλαρό, πηγαίνετε το για επισκευή στον αντιπρόσωπο της Yamaha.



ZMU05175

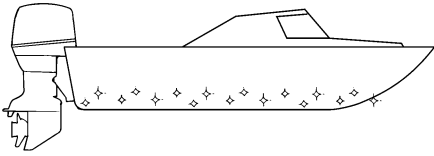
RMU29400

## **Προστατευτική βαφή του κάτω μέρους του σκάφους**

Το καθαρό σκαρί βελτιώνει την απόδοση του σκάφους. Το κάτω μέρος του σκάφους πρέπει να είναι όσο πιο καθαρό γίνεται από ανάπτυξη θαλάσσιων οργανισμών. Αν χρειάζεται, μπορείτε να το βάψετε με μουράβια εγκεκριμένη για την περιοχή σας, ώστε να εμποδίσετε την ανάπτυξη θαλάσσιων οργανισμών.

Μην χρησιμοποιείτε μουράβια που περιέχει χαλκό ή γραφίτη. Αυτές οι βαφές μπορεί να προκαλέσουν πιο γρήγορη σκουριά της μηχανής.





ZMU05176

# Αντιμετώπιση προβλημάτων

RMU29425

## Διάγνωση προβλημάτων

Πρόβλημα στα συστήματα καυσίμου, συμπίεσης ή ανάφλεξης μπορεί να προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση, απώλεια ισχύος ή άλλα προβλήματα. Αυτό το τμήμα περιγράφει τους βασικούς ελέγχους και τις πιθανές διορθωτικές ενέργειες, και καλύπτει όλες τις εξωλέμβιες Yamaha. Συνεπώς, ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να μην ισχύουν για το μοντέλο σας.

Αν η εξωλέμβια χρειάζεται επισκευή, πηγαίνετέ την στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Αν αναβοσβήνει η προειδοποιητική ένδειξη προβλήματος του κινητήρα, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.

### Η μίζα δεν λειτουργεί.

Ε. Μήπως έχει εξασθενήσει ή πέσει η χωρητικότητα της μπαταρίας;

Α. Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε μια μπαταρία της συνιστώμενης χωρητικότητας.

Ε. Μήπως έχουν χαλαρώσει ή διαβρωθεί οι συνδέσεις της μπαταρίας;

Α. Σφίξτε τα καλώδια και καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας.

Ε. Μήπως έχει καεί η ασφάλεια του ρελέ ηλεκτρικής εκκίνησης ή του ηλεκτρικού κυκλώματος;

Α. Ελέγξτε για την αιτία της ηλεκτρικής υπερφόρτωσης και επισκευάστε. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια των σωστών αμπερ.

Ε. Μήπως έχουν βλάβη τα εξαρτήματα της μίζας;

Α. Πηγαίνετέ την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως ο μοχλός ταχυτήτων δεν είναι στη νεκρά;

Α. Βάλτε νεκρά.

**Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά (η μίζα λειτουργεί).**

Ε. Μήπως έχει αδειάσει το δοχείο καυσίμου;

Α. Γεμίστε το δοχείο με καθαρό, φρέσκο καύσιμο.

Ε. Μήπως το καύσιμο είναι μολυσμένο ή ξεθυμασμένο;

Α. Γεμίστε το δοχείο με καθαρό, φρέσκο καύσιμο.

Ε. Μήπως έχει φράξει το φίλτρο καυσίμου;

Α. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο.

Ε. Μήπως είναι λάθος η διαδικασία εκκίνησης;

Α. Αναφερθείτε στη σελίδα 40.

Ε. Μήπως δεν λειτουργήσε σωστά η αντλία καυσίμου;

Α. Πηγαίνετέ την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως το/τα μπουζί έχουν βρωμίσει ή είναι λάθος τύπου;

Α. Ελέγξτε το/τα μπουζί. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε με τον συνιστώμενο τύπο.

Ε. Μήπως έχουν τοποθετηθεί λάθος οι πίτες των μπουζί;

Α. Ελέγξτε και επανατοποθετήστε την/τις πίτες.

Ε. Μήπως υπάρχει πρόβλημα στην καλωδίωση της ανάφλεξης;

Α. Ελέγξτε τα σύρματα για φθορές ή σκισίματα. Σφίξτε όλες τις χαλαρές συνδέσεις. Αντικαταστήστε όλα τα φθαρμένα ή κομμένα σύρματα.

Ε. Μήπως έχουν βλάβη τα εξαρτήματα της ανάφλεξης;

# Αντιμετώπιση προβλημάτων

A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως δεν έχει συνδεθεί το καλώδιο σταματήματος του κινητήρα;

A. Συνδέστε το καλώδιο.

E. Μήπως έχουν πάθει ζημιά τα εσωτερικά εξαρτήματα της μηχανής;

A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

## **Ο κινητήρας έχει αρρυθμία ή μπουκώνει.**

E. Μήπως το/τα μπουζί έχουν βρωμίσει ή είναι λάθος τύπου;

A. Ελέγξτε το/τα μπουζί. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε με τον συνιστώμενο τύπο.

E. Μήπως παρεμποδίζεται το σύστημα καυσίμου;

A. Ελέγξτε τον αγωγό καυσίμου για φθορές ή τσακίσματα, ή για άλλα εμπόδια στο σύστημα καυσίμου.

E. Μήπως το καύσιμο είναι μολυσμένο ή ξεθυμασμένο;

A. Γεμίστε το δοχείο με καθαρό, φρέσκο καύσιμο.

E. Μήπως έχει φράξει το φίλτρο καυσίμου;

A. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο.

E. Μήπως έχουν βλάβη τα εξαρτήματα της ανάφλεξης;

A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Ενεργοποιήθηκε το προειδοποιητικό σύστημα;

A. Βρείτε και διορθώστε την αιτία της προειδοποίησης.

E. Μήπως είναι λάθος το διάκενο του μπουζιού;

A. Ελέγξτε και διορθώστε όπως ορίζεται.

E. Μήπως υπάρχει πρόβλημα στην καλωδίωση της ανάφλεξης;

A. Ελέγξτε τα σύρματα για φθορές ή σκισίματα. Σφίξτε όλες τις χαλαρές συνδέσεις. Αντικαταστήστε όλα τα φθαρμένα ή κομμένα σύρματα.

E. Μήπως δεν χρησιμοποιείται το σωστό λάδι κινητήρα;

A. Ελέγξτε και αντικαταστήστε το λάδι όπως ορίζεται.

E. Μήπως ο θερμοστάτης έχει βλάβη ή έχει φράξει;

A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως οι ρυθμίσεις του καρμπυρατέρ είναι λάθος;

A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως έχει πάθει ζημιά η αντλία καυσίμου;

A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Είναι κλειστή η βίδα εξαέρωσης του δοχείου καυσίμου;

A. Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης.

E. Είναι τραβηγμένο έξω το κουμπί τσοκ;

A. Επιστρέψτε στην αρχική θέση.

E. Μήπως η γωνία της μηχανής είναι πολύ ψηλή;

A. Επιστρέψτε στην κανονική θέση λειτουργίας.

E. Μήπως έχει φράξει το καρμπυρατέρ;

# Αντιμετώπιση προβλημάτων

---

Α. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως είναι λάθος η σύνδεση του καυσίμου;  
Α. Συνδέστε σωστά.

Ε. Μήπως είναι λάθος η ρύθμιση της βαλβίδας γκαζιού;  
Α. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως έχει αποσυνδεθεί το καλώδιο της μπαταρίας;  
Α. Συνδέστε σωστά.

**Ηχεί ο βομβητής ή ανάβει η προειδοποιητική ένδειξη.**

Ε. Μήπως έχει φράξει το σύστημα ψύξης;  
Α. Ελέγξτε την εισαγωγή νερού μήπως έχει φράξει.

Ε. Μήπως είναι χαμηλή η στάθμη λαδιού του κινητήρα;  
Α. Γεμίστε το δοχείο λαδιού με αυτό του συνιστώμενου τύπου.

Ε. Μήπως είναι λάθος το εύρος θερμότητας του μπουζιού;  
Α. Ελέγξτε το μπουζί και αντικαταστήστε το με ένα του συνιστώμενου τύπου.

Ε. Μήπως δεν χρησιμοποιείται το σωστό λάδι κινητήρα;  
Α. Ελέγξτε και αντικαταστήστε το λάδι με αυτό του συνιστώμενου τύπου.

Ε. Μήπως το λάδι κινητήρα είναι μολυσμένο ή πολυκαιρισμένο;  
Α. Αντικαταστήστε με φρέσκο, του συνιστώμενου τύπου.

Ε. Μήπως έχει φράξει το φίλτρο λαδιού;

Α. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως δεν λειτουργήσε σωστά η αντλία τροφοδοσίας/έγχυσης λαδιού;  
Α. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως το φορτίο του σκάφους δεν είναι κατανεμημένο σωστά;  
Α. Κατανέμετε το φορτίο ώστε το σκάφος να είναι σε επίπεδη θέση.

Ε. Μήπως έχει βλάβη η αντλία νερού ή ο θερμοστάτης;  
Α. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

Ε. Μήπως υπάρχει υπερβολικό νερό στο σώμα του φίλτρου καυσίμου;  
Α. Στραγγίξτε το σώμα του φίλτρου.

**Απώλεια ισχύος κινητήρα.**

Ε. Μήπως έχει ζημιά η προπέλα;  
Α. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε την προπέλα.

Ε. Μήπως είναι λάθος το βήμα ή η διάμετρος της προπέλας;  
Α. Τοποθετήστε τη σωστή προπέλα για να λειτουργεί η εξωλέμβια στην συνιστώμενη κλίμακα ταχυτήτων (στροφές/λεπτό).

Ε. Μήπως είναι λάθος η γωνία κλίσης;  
Α. Διορθώστε τη γωνία κλίσης ώστε να πετύχετε την πιο αποτελεσματική λειτουργία.

Ε. Μήπως η μηχανή έχει τοποθετηθεί σε λάθος ύψος στον καθρέφτη;

# Αντιμετώπιση προβλημάτων

A. Διορθώστε το ύψος της μηχανής στον καθρέφτη.

E. Ενεργοποιήθηκε το προειδοποιητικό σύστημα;  
A. Βρείτε και διορθώστε την αιτία της προειδοποίησης.

E. Μήπως το κάτω μέρος του σκάφους έχει καλυφθεί από ανάπτυξη θαλάσσιων οργανισμών;  
A. Καθαρίστε το κάτω μέρος του σκάφους.

E. Μήπως το/τα μπουζί έχουν βρωμίσει ή είναι λάθος τύπου;  
A. Ελέγξτε το/τα μπουζί. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε με τον συνιστώμενο τύπο.

E. Μήπως έχουν μπλεχτεί φύκια ή άλλα ξένα σώματα στο σύστημα των γραναζιών;  
A. Αφαιρέστε τα ξένα σώματα και καθαρίστε την κάτω μονάδα.

E. Μήπως παρεμποδίζεται το σύστημα καυσίμου;  
A. Ελέγξτε τον αγωγό καυσίμου για φθορές ή τσακίσματα, ή για άλλα εμπόδια στο σύστημα καυσίμου.

E. Μήπως έχει φράξει το φίλτρο καυσίμου;  
A. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο.

E. Μήπως το καύσιμο είναι μολυσμένο ή ξεθυμασμένο;  
A. Γεμίστε το δοχείο με καθαρό, φρέσκο καύσιμο.

E. Μήπως είναι λάθος το διάκενο του μπουζιού;  
A. Ελέγξτε και διορθώστε όπως ορίζεται.

E. Μήπως υπάρχει πρόβλημα στην καλωδίωση της ανάφλεξης;

A. Ελέγξτε τα σύρματα για φθορές ή σκισίματα. Σφίξτε όλες τις χαλαρές συνδέσεις. Αντικαταστήστε όλα τα φθαρμένα ή κομμένα σύρματα.

E. Μήπως έχουν βλάβη τα ηλεκτρικά εξαρτήματα;  
A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως δεν χρησιμοποιείται το σωστό καύσιμο;  
A. Αντικαταστήστε με καύσιμο του συνιστώμενου τύπου.

E. Μήπως δεν χρησιμοποιείται το σωστό λάδι κινητήρα;  
A. Ελέγξτε και αντικαταστήστε το λάδι με αυτό του συνιστώμενου τύπου.

E. Μήπως ο θερμοστάτης έχει βλάβη ή έχει φράξει;  
A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Είναι κλειστή η βίδα εξαέρωσης;  
A. Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης.

E. Μήπως έχει πάθει ζημιά η αντλία καυσίμου;  
A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως είναι λάθος η σύνδεση του καυσίμου;  
A. Συνδέστε σωστά.

E. Μήπως είναι λάθος το εύρος θερμότητας του μπουζιού;  
A. Ελέγξτε το μπουζί και αντικαταστήστε το με ένα του συνιστώμενου τύπου.

E. Μήπως έχει κοπεί ο μίαντας οδήγησης της αντλίας καυσίμου υψηλής πίεσης;

# Αντιμετώπιση προβλημάτων

A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως ο κινητήρας δεν αποκρίνεται σωστά στη θέση του μοχλού ταχυτήτων;

A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

## Ο κινητήρας δονείται υπερβολικά.

E. Μήπως έχει ζημιά η προπέλα;

A. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε την προπέλα.

E. Μήπως έχει ζημιά ο άξονας της προπέλας;

A. Πηγαίνετε την για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

E. Μήπως έχουν μπλεχτεί φύκια ή άλλα ξένα σώματα στην προπέλα;

A. Αφαιρέστε και καθαρίστε την προπέλα.

E. Μήπως έχει χαλαρώσει το μπουλόνι στήριξης της μηχανής;

A. Σφίξτε το μπουλόνι.

E. Μήπως έχει χαλαρώσει ή έχει πάθει ζημιά ο άξονας περιστροφής του τιμονιού;

A. Σφίξτε ή πηγαίνετε για σέρβις στον αντιπρόσωπο της Yamaha.

RMU29433

## Προσωρινές ενέργειες σε επείγουσες περιπτώσεις

RMU29440

### Ζημιά από πρόσκρουση

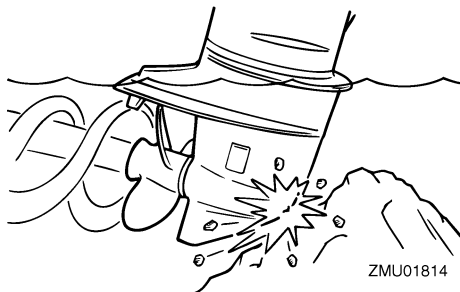
RWM00870



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξωλέμβια μηχανή μπορεί να πάθει σοβαρή ζημιά από χτύπημα κατά τον χειρισμό ή τη μεταφορά με τρέιλερ. Η ζημιά μπορεί να κάνει την εξωλέμβια όχι ασφαλής για χρήση.

Αν η εξωλέμβια χτυπήσει ένα αντικείμενο στο νερό, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία.



1. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα.
2. Εξετάστε το σύστημα ελέγχου και όλα τα εξαρτήματα για ζημιά. Εξετάστε επίσης μήπως έχει πάθει ζημιά το σκάφος.
3. Είτε βρείτε κάποια ζημιά είτε όχι, επιστρέψτε στο κοντινότερο λιμάνι αργά και προσεκτικά.
4. Πηγαίνετε την εξωλέμβια για έλεγχο στον αντιπρόσωπο πριν την ξαναχρησιμοποιήσετε.

RMU29452

## Λειτουργία του ενός κινητήρα (μοντέλα με δύο κινητήρες)

Όταν χρησιμοποιείτε μόνο μια μηχανή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ανυψώστε τη μηχανή που δεν χρησιμοποιείται και λειτουργήστε την άλλη σε χαμηλή ταχύτητα.

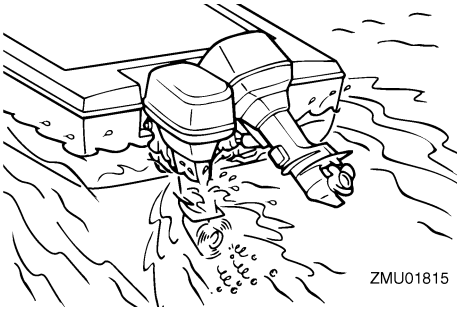
RCM00370

### ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν το σκάφος λειτουργεί με μια μηχανή στο νερό αλλά δεν τρέχει, μπορεί να μπει νερό στην εξάτμιση λόγω του κυματισμού των νερών και να προκαλέσει πρόβλημα στον κινητήρα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν κάνετε ελιγμούς, π.χ. κοντά σε αποβάθρα, συνιστάται να λειτουργούν και οι δύο μηχανές με τη μία σε νεκρά, αν είναι δυνατόν.



ZMU01815

RMU29471

## Αντικατάσταση της ασφάλειας

Αν κάηκε η ασφάλεια, ανοίξτε την ασφαλειοθήκη και χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα ασφάλειας (αν υπάρχει) για να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια καινούρια των σωστών αμπερ.

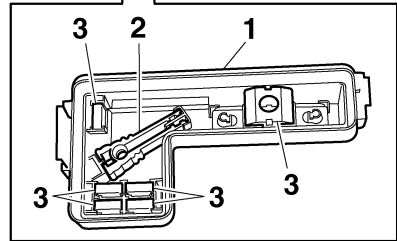
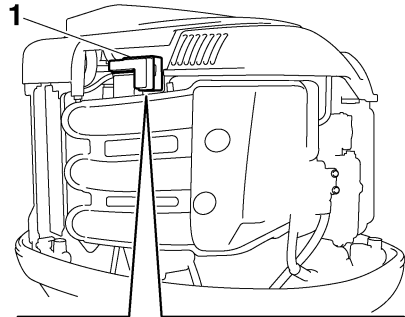
RWM00630

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε την ασφάλεια που ορίζεται. Λάθος ασφάλεια ή κομμάτι σύρματος μπορεί να αφήσουν να περάσει υπερβολική ποσότητα ρεύματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και υπάρχει πιθανότητα φωτιάς.

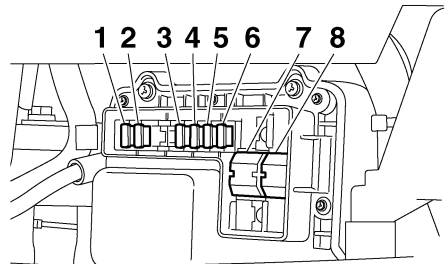
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν η καινούρια ασφάλεια καεί αμέσως, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της Yamaha.



ZMU05156

1. Ηλεκτρικό κάλυμμα
2. Εξολκέας ασφάλειας
3. Εφεδρική ασφάλεια (5 αμπερ, 10 αμπερ, 15 αμπερ, 20 αμπερ, 30 αμπερ, 60 αμπερ)



ZMU05157

1. Ασφάλεια ηλεκτρικής βαλβίδας γκαζιού / ECM (10 αμπερ)
2. Ασφάλεια πηνίου ανάφλεξης / Ψεκαστή καυσίμου / Μεταβλητού χρονισμού εκκεντροφόρου / ECM (30 αμπερ)
3. Ασφάλεια γενικού διακόπτη / διακόπτη ΡΤΤ (20 αμπερ)
4. Ασφάλεια ρελέ μίζας (30 αμπερ)
5. Ασφάλεια αντλίας τροφοδοσίας καυσίμου (5 αμπερ)

# Αντιμετώπιση προβλημάτων

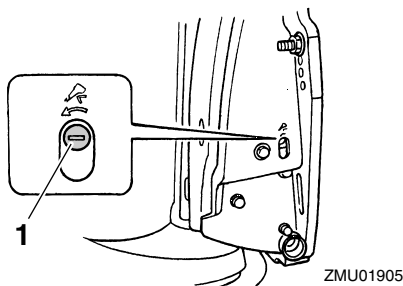
6. Ασφάλεια αντλίας καυσίμου (15 αμπέρ)
7. Κύρια ασφάλεια κινητήρα (60 αμπέρ)
8. Ασφάλεια απομονωτή (60 αμπέρ)

RMU29523

## Η ηλεκτρική κλίση και ανύψωση δεν λειτουργεί

Αν η μηχανή δεν κατεβαίνει/σηκώνεται με την ηλεκτρική κλίση και ανύψωση λόγω αποφορτισμένης μπαταρίας ή βλάβης της μονάδας ηλεκτρικής κλίσης και ανύψωσης, μπορείτε να την κατεβάσετε/σηκώσετε χειροκίνητα.

1. Ξεσφίξτε τη βίδα χειροκίνητης λειτουργίας στρέφοντάς την αριστερά μέχρι εκεί που σταματά.



1. Βίδα βαλβίδας χειροκίνητης λειτουργίας
2. Τοποθετήστε τη μηχανή στην επιθυμητή θέση και μετά σφίξτε τη βίδα χειροκίνητης λειτουργίας στρέφοντας προς τα δεξιά.

RMU31592

## Η προειδοποιητική ένδειξη της υδατοπαγίδας αναβοσβήνει κατά την πλεύση

RWM01500

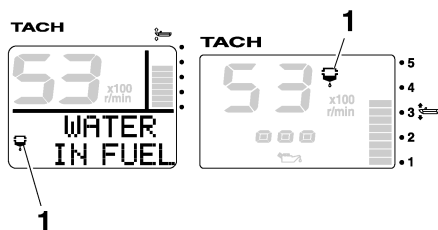
### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η βενζίνη και οι αναθυμιάσεις της είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά.

- Μην εκτελείτε αυτή τη διαδικασία αν ο κινητήρας είναι ζεστός ή λειτουργεί. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Θα υπάρχει καύσιμο στο φίλτρο καυσίμου. Μείνετε μακριά από σπίθες, τσιγάρα, φλόγες ή άλλες πηγές ανάφλεξης.

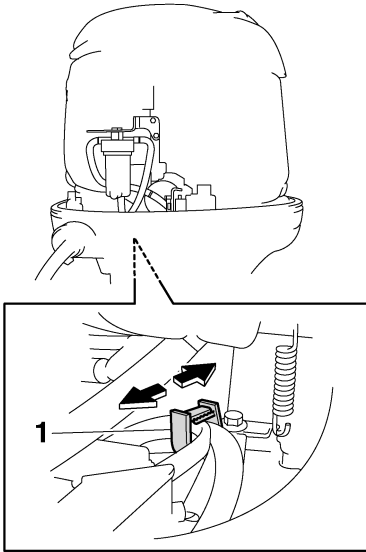
- Με αυτή τη διαδικασία θα χυθεί λίγο καύσιμο. Μαζέψτε το καύσιμο με ένα πανί. Σκουπίστε αμέσως το καύσιμο που χύθηκε.
- Συναρμολογήστε προσεκτικά το φίλτρο καυσίμου τοποθετώντας τον δακτύλιο στεγανοποίησης, το σώμα του φίλτρου και τους σωλήνες στη θέση τους. Λάθος συναρμολόγηση ή αντικατάσταση μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή καυσίμου, που με τη σειρά της μπορεί να προκαλέσει φωτιά ή έκρηξη.

Αν η προειδοποιητική ένδειξη υδατοπαγίδας του στροφόμετρου Command Link αναβοσβήνει, εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία.



1. Προειδοποιητική ένδειξη υδατοπαγίδας
1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καπάκι.
3. Αφαιρέστε τον συγκρατητή.





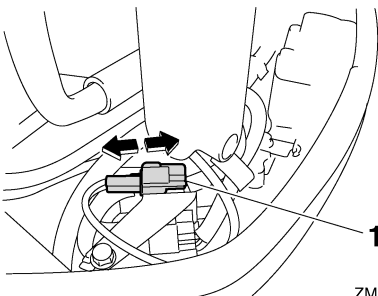
ZMU05443

1. Συγκρατητής
4. Αποσυνδέστε το βύσμα του διακόπτη ανίχνευσης νερού.

RCM01570

## **ΠΡΟΣΟΧΗ:**

**Προσοχή μην βραχεί το βύσμα του διακόπτη ανίχνευσης νερού, γιατί μπορεί να προκληθεί βλάβη.**

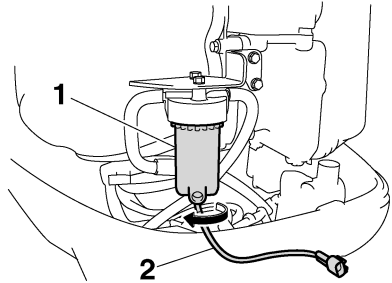


ZMU05444

1. Βύσμα διακόπτη ανίχνευσης νερού
5. Ξεβιδώστε το σώμα του φίλτρου από το περίβλημα του φίλτρου.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Προσέξτε να μην τσακίσετε το καλώδιο του διακόπτη ανίχνευσης νερού όταν ξεβιδώνετε το σώμα του φίλτρου.



ZMU05445

1. Σώμα φίλτρου
2. Καλώδιο διακόπτη ανίχνευσης νερού
6. Αδειάστε το νερό από το σώμα του φίλτρου μαζεύοντάς το με ένα πανί.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Απαλλαγείτε από το πανί με τον ενδεδειγμένο τρόπο.

7. Βιδώστε καλά το σώμα του φίλτρου από το περίβλημα του φίλτρου.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

Προσέξτε να μην τσακίσετε το καλώδιο του διακόπτη ανίχνευσης νερού όταν βιδώνετε το σώμα του φίλτρου στο περίβλημα του φίλτρου.

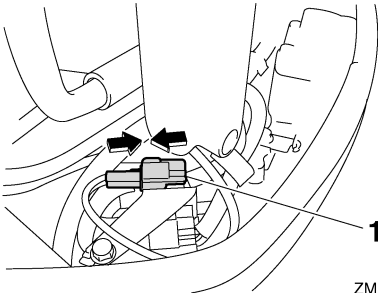
8. Συνδέστε καλά το βύσμα του διακόπτη ανιχνευτή νερού ώσπου να ακουστεί ένα κλικ.

# Αντιμετώπιση προβλημάτων

RCM00400

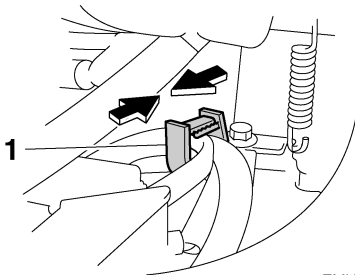
## ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε την εξωλέμβια μηχανή αν δεν ελεγχθεί πλήρως.



ZMU05446

1. Βύσμα διακόπτη ανίχνευσης νερού
9. Ασφαλίστε το καλώδιο του διακόπτη ανιχνευτή νερού με τον συγκρατητή.



ZMU05447

1. Συγκρατητής
10. Τοποθετήστε το καπάκι.
11. Βάλτε μπροστά τη μηχανή και βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική ένδειξη της υδατοπαγίδας παραμένει σβηστή.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πηγαίνετε την εξωλέμβια στον αντιπρόσωπο της Yamaha για να την εξετάσει μόλις επιστρέψετε στο λιμάνι.

RMU33500

## Μεταχείριση βυθισμένης μηχανής

Αν η εξωλέμβια έχει καλυφθεί από νερό, πηγαίνετε την αμέσως στον αντιπρόσωπο της Yamaha. Αλλιώς, θα αρχίσει αμέσως η διάβρωση.





YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Τυπώθηκε στην Ιαπωνία  
Ιούλιος 2007-0.6 × 1 CR

Τυπώθηκε σε ανακυκλωμένο χαρτί