



OWNER'S MANUAL
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
USO E MANUTENZIONE
INSTRUKTIONSBOK
OMISTAJAN KÄSIKIRJA
EIERHÅNDBOK

(E)

(F)

(I)

(S)

(SF)

(N)

- (E) Read this manual carefully before operating this vehicle.
- (F) Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.
- (I) Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.
- (S) Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.
- (SF) Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen moottorikelkan käyttöä.
- (N) Les denne håndboken nøye før du tar kjøretøyet i bruk.

FX Nitro

FX10D
FX10RTRSD
FX10XTD
FX10XT75D
FX10M53SD
FX10M62SD



PRINTED IN JAPAN
2012.06-0.5×1 CR

PRINTED ON RECYCLED PAPER
IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ
STAMPATO SU CARTA RICICLATA
TRYCKT PÅ ÅTERVUNNET PAPPER
PAINETTU UUSIOPAPERILLE
TRYKKET PÅ RESIRKULERT PAPIR



INSTRUKTIONSBOK

⚠ Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används.

FX Nitro

**FX10D
FX10RTRSD
FX10XTD
FX10XT75D
FX10M53SD
FX10M62SD**

8HK-28199-S4-M0

 **Läs den här instruktionsboken noga innan snöskotern används. Instruktionsboken bör medfölja fordonet vid försäljning.**

EG-deklaration av konformitet

uppfyller direktiv 2006/42/EC

**Vi, YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Japan,
intyggar i eget ansvar att denna produkt**

RFX10ST2S	(FX10XT75)	(JYE8JJ00*DA000001-)
RFX10RMS	(FX10M62S)	(JYE8HR00*DA005174-)
RFX10RMS2	(FX10M53S)	(JYE8HU00*DA001653-)
RFX10ST2	(FX10XT)	(JYE8HL00*DA015772-)
RFX10RSS	(FX10RTRS)	(JYE8HK00*DA002903-)

(Märke, modell)

för vilken denna deklaration gäller, uppfyller de grundläggande hälso- och säkerhetskraven i direktiv 2006/42/EC

(Om tillämpligt)

och det andra relevanta EEC-direktivet

2004/108/EC

(Titel och/eller nummer samt utgivningsdatum för de övriga EEC-normerna)

(Om tillämpligt)

För att kunna effektuera korrekt tillämpning av de grundläggande kraven för hälsa och säkerhet som beskrivs i EEC:s normer, tas hänsyn till följande standarder och/eller tekniska specifikationer:

(Titel och/eller nummer samt utgivningsdatum för standarder och/eller specifikationer)

Auktoriserad representant

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, Nederländerna

Undertecknat



Eiji Kato

Verkställande direktör
RV Engineering Division
MC Operations

Utgivningsdatum 18 oktober, 2011

Tack för att du köpt en Yamaha snöskoter. Denna modell är ett resultat av Yamahas omfattande erfarenhet av att tillverka bra snöskotrar för sport och långkörning. Den representerar en hög grad av hantverkskunnande och tillförlitlighet vilket gjort Yamaha till ledande inom dessa fält.

Denna handbok beskriver körning, inspektion och grundläggande underhåll på snöskotern. Kontakta Yamahas återförsäljare om du har frågor angående snöskoterns körning eller underhåll.

Yamaha arbetar ständigt med att förbättra utformningen av och kvaliteten på sina produkter. Så även om denna instruktionsbok innehåller de vid tryckningen senast tillgängliga uppgifterna angående snöskotern ifråga, kan det hända att vissa små detaljer skiljer sig åt när snöskotern levereras från fabriken. Kontakta Yamahas återförsäljare om du har frågor angående instruktionsboken.

MWS00670



Läs den här handboken noga innan snöskotern används. Försök inte köra snöskotern förrän du är bekant med dess reglage och funktioner.

Regelbunden inspektion, noggrant underhåll och en bra körteknik gör att du kan använda snöskoterns funktioner och njuta av dess tillförlitlighet på ett säkert sätt.

**FX10D
FX10RTRSD
FX10XTD
FX10XT75D
FX10M53SD
FX10M62SD**

INSTRUKTIONSBOK

©2012 av Yamaha Motor Co., Ltd.

1:a utgåvan, mars 2012

Samtliga rättigheter förbehållna.

Varje form av kopiering eller obemyndigad användning

utan skriftligt tillstånd från

Yamaha Motor Co., Ltd.


förbjuds bestämt.

Tryckt i Japan.

Viktig information om handboken

MSU10151

Särskilt viktig information har i denna instruktionsbok markerats på följande sätt.

 Det här är en säkerhetsvarning. Den används för att uppmärksamma dig på potentiella risker för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.

MWS00021

VARNING

En VARNING anger en riskfylld situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks.

MCS00011

VIKTIGT

VIKTIGT anger att särskilda försiktighetsåtgärder måste vidtas för att inte riskera skador på snöskotern och annan egendom.

OBS

OBS innehåller information som underlättar eller förtydligar anvisningar.

Viktiga dekalers placering	1	Körning	50
Säkerhetsföreskrifter	16	Starta motorn	50
Beskrivning	19	Inkörning	51
Reglagens funktioner	21	Körning av snöskotern	51
Tändningslås	21	Maximera drivbandets livslängd	55
Gasreglage	21	Rem (FX10M53S/FX10M62S)	56
Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)	21	Körning	56
Flerfunktionsmätare	22	Avstängning av motorn	57
Helljusindikator	23	Transport	57
Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur	23	Periodiskt underhåll och justering	59
Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren	24	Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem	60
Varningsindikator för bränslenivå	25	Tabell över allmänt underhåll och smörjning	61
Varningsindikator för oljenivå/oljetryck	25	Verktygssats	64
Varningsindikator för kylvätsketemperatur	26	Reservdelar	64
Diagnostikenhet	26	Ta bort och montera huv och kåpor	64
Stoppknapp	27	Kontroll av tändstiften	65
Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"	27	Justera gasreglagets spel	66
Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare	27	Kontrollera säkerhetssystemet för gasreglage (T.O.R.S.)	67
Reservuttag för likström (FX10M53S/FX10M62S)	28	Kontrollera luftfiltret	68
Bromshandtag	28	Inställningar för hög höjd	69
Parkeringsbromsspak	28	Ventilspel	70
Växelspak	29	Motorolja och oljefilterpatron	70
Kilremsskydd	29	Kylsystem	75
Förvaringsficka	31	Kilrem	77
Bränsle	32	Drivkedjehus	79
Upphängning	33	Broms och parkeringsbroms	80
Kontroller före start	48	Utåtvänt drivkedjehjul (FX10/FX10RTRS/FX10XT75/ FX10M53S/FX10M62S)	83
Lista över kontroller före start	48	Skidor och styrstål	84
		Styrssystem	85
		Drivband och glidskenor	86
		Drivband med hög profil	88
		Smörjning	89
		Byte av strålkastarlampa	90

Innehåll

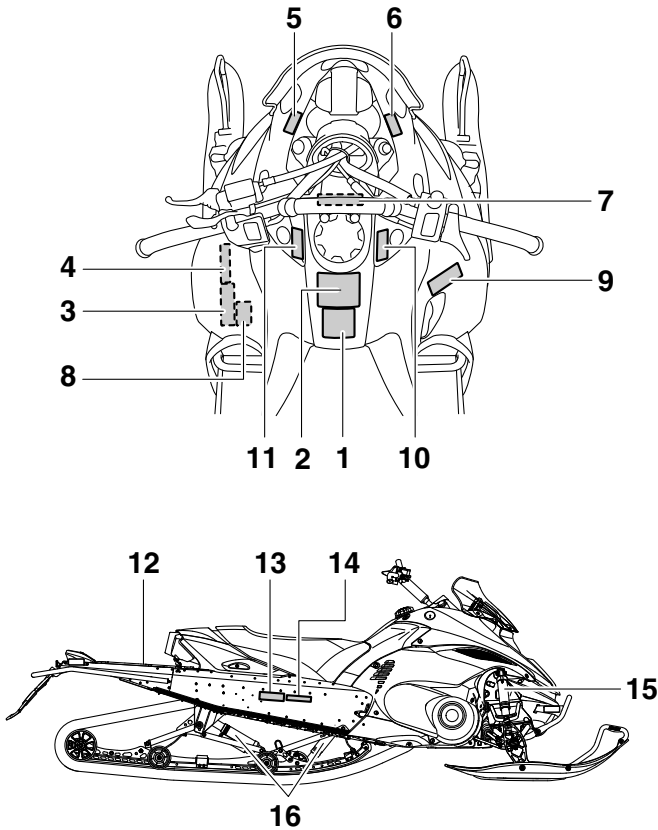
Inställning av strålkastare	91
Beslag och fästen	91
Batteri	91
Byte av säkring	92
Felsökning	94
Förvaring	97
Specifikationer	99
Konsumentinformation	103
Förteckning över identifieringsnummer	103
Fordonets informationsetikett för avgasrening (för KANADA)	103
GARANTI	103

Viktiga dekalers placering

MSU12678

Läs och förstå alla säkerhetsdekalerna på fordonet. De innehåller viktig information om säker och rätt användning av fordonet. Ta aldrig bort dekalerna från fordonet. Om det är svårt att läsa en dekal kan du få en ersättningsdekal från en av Yamahas återförsäljare.

För KANADA



Viktiga dekalers placering

1 FX10M53S/FX10M62S

▲ WARNING

Improper use of STRAP on the handlebar can result in SEVERE INJURY or DEATH.

- Use strap only as an operator grip point to shift weight uphill to maintain balance during traverse (sidehill) riding.
- Keep one hand on handlebar.
- Do not change speed or direction abruptly.
- Only experienced operators should traverse slopes steep enough to require strap use.

▲ AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte de la POIGNÉE SOUPLE du guidon peut causer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.

- S'agripper à la poignée seulement lors de la traversée latérale de pentes pour garder l'équilibre lorsque l'on déplace son poids du côté amont.
- Garder une main sur le guidon.
- Éviter toute accélération ou freinage brusques.
- La traversée de pentes dont la raideur requiert l'utilisation de la poignée est réservée aux pilotes expérimentés.

BGP-77761-00

2

▲ WARNING

SEVERE INJURY OR DEATH MAY RESULT IF YOU IGNORE ANY OF THE FOLLOWING:

- Read the Owner's Manual and all labels before operating this vehicle.
- This vehicle is a high performance machine. It should be operated by an experienced operator.
- Check throttle, brake, and steering for proper operation before starting engine.
- Set parking brake before attempting to start engine.
- Never run this vehicle with the parking brake applied.
- To stop engine in an emergency, push the engine stop switch down.
- Do not operate engine without drive belt or drive guard.
- Make sure the fuel tank cap is closed securely after refueling.
- Do not operate this vehicle on public roads. You could collide with another vehicle.
- This vehicle is designed for operator only - no passengers.
- Check lever position (Forward or Reverse) before moving.
- Wear an approved helmet, eye protection, and adequate clothing for snowmobiling.

▲ AVERTISSEMENT

AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE SÉRIEUSE OU MÊME MORTELLE, VEUILLEZ SUIVRE LES RECOMMANDATIONS SUIVANTES:

- Avant d'utiliser ce véhicule, lire le manuel du propriétaire et toutes les étiquettes.
- Ce véhicule est une machine à haute performance. Elle doit être conduite par un conducteur expérimenté.
- Avant de démarrer le moteur, vérifier l'opération du frein, de l'accélérateur et de la direction.
- Le frein de sécurité doit être appliqué lors du démarrage. Ne pas rouler avec le frein de sécurité actionné.
- En cas d'urgence, utiliser l'interrupteur d'arrêt du moteur.
- Ne pas laisser tourner le moteur sans le courroie ou sans son garde.
- S'assurer que le bouchon du réservoir soit bien refermé après le remplissage.
- Afin d'éviter tout risque de collision, ne pas rouler sur un chemin public.
- Ce véhicule est conçu pour un conducteur seul - aucun passager.
- Vérifier la position du levier (marche avant ou arrière) avant d'être en marche.
- Toujours porter un casque approuvé et un habillement de motoneigiste.
- Prévoir une protection pour les yeux.

BGL-77761-00

3 FX10XT

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL Q'TY 200 cm³ (6.8 oz)

2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W

3. TRACK TENSION 25 - 30 mm (0.98 - 1.18 in)/100 N (10 kg, 22 lb)

- FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 200 cm³

2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W

3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 25 - 30 mm/100 N (10 kg)

- POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- LES CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8GL-47578-00

3 FX10/FX10RTS/FX10XT75

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL Q'TY 200 cm³ (6.8 oz)

2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W

3. TRACK TENSION 30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)

- FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 200 cm³

2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W

3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 30 - 35 mm/100 N (10 kg)

- POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- LES CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8HA-47578-00

3 FX10M53S/FX10M62S

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL Q'TY 200 cm³ (6.8 oz)

2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W

3. TRACK TENSION 40 - 45 mm (1.57 - 1.77 in)/100 N (10 kg, 22 lb)

- FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 200 cm³

2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W

3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 40 - 45 mm/100 N (10 kg)

- POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- LES CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8HR-47578-00

4

TUNE-UP SPECIFICATIONS

ENGINE

1. SPARK PLUG CR9E(NGK)

2. SPARK PLUG GAP 0.7 - 0.8 mm (0.028 - 0.031 in)

3. IDLE SPEED 1500 ± 50 r/min

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8GL}

MOTEUR

1. TYPE DE BOUGIE CR9E(NGK)

2. ECARTEMENT DES ÉLECTRODES 0.7 - 0.8 mm

3. RÉGIME DE RALENTI 1500 ± 50 r/min

8GL-1417E-00

Viktiga dekalers placering

5

ATTENTION

- Eviter de nettoyer le pare-brise avec une solution alcaline ou acide ainsi qu'avec de l'essence ou un diluant.
- Utiliser un détergent neutre.

8ET-2815K-10

6

NOTICE

- Cleaning with alkaline or acid cleaner, gasoline or solvent will damage windshield.
- Use neutral detergent.

8ET-2815K-00

7 FX10XT75/FX10M53S/FX10M62S

NOTICE

- This snowmobile is originally equipped with a high-profile pattern track of more than 38 mm (1.5 in.) for deep snow riding conditions.
- Operation on light snowfall, ice, hard-packed snow, dirt, etc., will result in rapid wear or damage to track and slide runners.

ATTENTION

- Cette motoneige est équipée de série d'une chenille à crampons de plus de 38 mm (1,5 in.) pour la conduite sur neige profonde.
- La conduite sur de la neige peu profonde, de la glace, de la neige tassée, de la saleté, etc. provoquera une usure rapide ou l'endommagement de la chenille et des patins.

8JJ-2815M-E0

8

⚠ WARNING

DO NOT OPERATE ENGINE WITHOUT V-BELT OR DRIVE GUARD.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR SANS COURROIE EN V OU PROTECTEUR D'EMBRAYAGE.

8BD-7776D-00

9

<p>SHIFTING INSTRUCTIONS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shift only with the machine stopped and the engine idling. • Pull the shift lever out, then slide it to the forward (FWD) or reverse (REV) position until it stops. Push the shift lever in. 	
<p>INSTRUCTIONS DE CHANGEMENT DE MARCHÉ</p> <ul style="list-style-type: none"> • N'inverser la marche que lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur tourne au ralenti. • Tirer sur le sélecteur, puis le faire glisser vers la position de marche avant (FWD) ou arrière (REV) jusqu'à son arrêt. Repousser le sélecteur. 	

8GL-77763-E1

10

⚠ WARNING

This vehicle is designed for operator only.

"NO PASSENGER"

8GC-77762-A0

11

⚠ AVERTISSEMENT

Ce véhicule est conçu pour ne transporter que le conducteur.

"AUCUN PASSAGER"

8GC-77762-B0

12 FX10XT/FX10XT75/FX10M53S/FX10M62S

<p>⚠ WARNING</p> <p>NO PASSENGERS OR CARGO ON THIS TRACK COVER.</p> <p>It was not designed to carry weight. It could bend or break under load. Anything placed here could block the view of the brake/tail light which could cause an accident.</p>	<p>⚠ AVERTISSEMENT</p> <p>AUCUN PASSAGER OU MARCHANDISE SUR LE PROTECTEUR DE CHENILLE.</p> <p>Ce protecteur n'a pas été conçu pour supporter un poids. Il pourrait s'incurver ou se briser sous la charge. Tout objet ou personne placé à cet endroit pourrait bloquer la vue des feux d'arrêt/arrière et ainsi causer un accident.</p>
---	---

8HA-77762-E0


13

<p>CE MODÈLE A ÉTÉ ÉVALUÉ PAR UN LABORATOIRE D'ESSAIS INDÉPENDANT ET SATISFAIT TOUTES LES NORMES DE SÉCURITÉ DU SSCC EN VIGUEUR À LA DATE DE FABRICATION.</p> <p>PARRAINE PAR LE COMITÉ DE SÉCURITÉ ET DE CERTIFICATION DE LA MOTONEIGE, INC.</p>	<p>CERTIFIED</p> <p>CERTIFIÉ</p>	<p>THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDEPENDENT TESTING LABORATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE.</p> <p>SPONSORED BY THE SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.</p>
---	--	--

88C-77769-00

Viktiga dekalers placering

14


	This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference Causing Equipment Regulations.
	Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.
3JK-82377-10	

FX10/FX10XT/FX10XT75
15,16
FX10RTRS
16

⚠ WARNING
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.
⚠ AVERTISSEMENT
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.
AAA-22259-70


FX10RTRS

15



⚠ WARNING	
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open. 	
⚠ AVERTISSEMENT	⚠ 警告
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir. 	高压窒素ガス入りです。取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 <ul style="list-style-type: none"> • 取扱説明書をよく読んでください。 • 火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。
8GT-F2259-50	

FX10M53S/FX10M62S

15

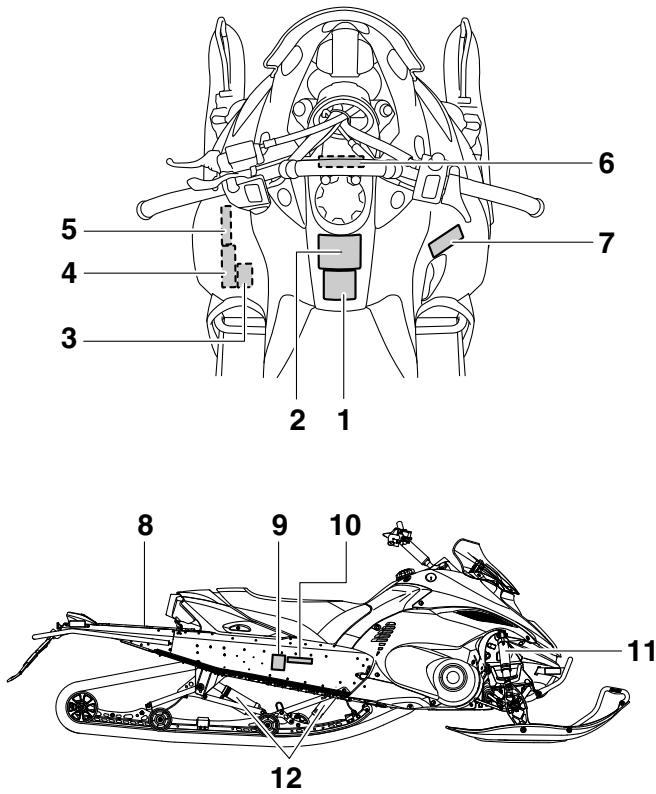
⚠ WARNING	
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open. 	
⚠ AVERTISSEMENT	⚠ 警告
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir. 	高压窒素ガス入りです。取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 <ul style="list-style-type: none"> • 取扱説明書をよく読んでください。 • 火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。
8HR-22259-00	

16

⚠ AVERTISSEMENT	
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir. 	
⚠ WARNING	⚠ 警告
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open. 	高压窒素ガス入りです。取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 <ul style="list-style-type: none"> • 取扱説明書をよく読んでください。 • 火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。
⚠ WARNING	
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open. 	
⚠ AVERTISSEMENT	⚠ 警告
Cette unité contient de l'azote sous haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner une explosion. <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir. 	高压窒素ガス入りです。取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 <ul style="list-style-type: none"> • 取扱説明書をよく読んでください。 • 火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。
8HR-22259-40	

Viktiga dekalers placering

För EUROPA



Viktiga dekalers placering

1 FX10M53S/FX10M62S

▲ VARNING

Felaktig användning av den STROPP som finns på styrstängens kan resultera i ALLVARLIG KROPPSSKADA eller DÖDSOLYCKA.

- Använd stroppen endast som en grepppunkt för föraren vid föreklutning av vikten uppåt i backen för att behålla balansen under tvärgående körning (längs en bergssida).
- Håll ena handen på styrstängens. Andra inte plötsligt hastighet eller körriktning.
- Endast rutinerade förare bör köra tvärgående i backar som är så pass branta att de kräver användning av stroppen.

▲ VAROITUS

Ohjaustangon HILJANNA-virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA tai jopa KUOLEMAN.

- Käytä hihnaa ainoastaan käyttäjän pitkoikhoana painon siirtämiseksi ylämäkeen tasapainon säilyttämistä varten ajettaessa vinottain (sivuttain).
- Pidä toinen käsi ohjaustangolla. Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkillisesti.
- Hihnan käyttöä vaativissa syvässä rinteissä vinottain ajaminen on suositeltavaa ainoastaan kokeneille käyttäjille.

86D-77761-10

2

▲ VARNING

FÖR DIN SÄKERHET OCH UNDVIKANDE AV SKADA BER VI DIG IAKTA FÖLJANDE:

- Läs instruktionsboken och alla skyltar innan Du kör detta fordon.
- Detta fordon har hög prestanda och får därför endast köras av en erfaren förare.
- Kontrollera gas, broms och styrning innan Du startar motorn.
- Dra åt parkeringsbromsen innan Du startar motorn. Kör aldrig med parkeringsbromsen åtdragen.
- För att stoppa motorn i en nödsituation - tryck ned knappen för nödstopp.
- Kör inte motorn utan variatorrem eller variatorskydd.
- Försäkra Dig om att tanklocket är last ordentligt efter tankning.
- Kontrollera växelspakens läge 'F' (framåt) eller 'R' (back) innan Du kör.
- Använd alltid godkänd hjälm, skoterlagsgögen och i övrigt lämplig klädsel för skoterakning.

▲ VAROITUS

JOUUDU VAKAAN LOUKKAANTUMIS TAI HENGENVAARAAN, ELLET NOUDATA SEURAAVIA OHJEITA:

- Lue käyttäjän käsikirja ja kaikki tarrat, ennen kuin alat käyttää tätä ajoneuvoa.
- Tämä on tehokas ja voimakas ajoneuvo. Se on tarkoitettu kokeneille kuljettajille.
- Tarkista ennen moottorin käynnistystä kaasun, jarrun ja ohjauksen toiminta.
- Laita seisontajarru päälle, ennen kuin alat käynnistää moottoria.
- Älä kuitenkaan missään tapauksessa lähde liikkeelle seisontajarru päällä.
- Häätätilanteissa moottorin voi sammuttaa hätäpysäytintä painamalla.
- Älä käynnistä moottoria, kun suojukset eivät ole paikallaan.
- Muista sulkea polttoainesäiliön tulppa huolella tankkauksen jälkeen.
- Tarkista vaihde vivun asento (eteen tai taakse) ennen liikkeellelähtöä.
- Käytä lumikelkalla ajatessa hyväksytyttä kypärää, suojalaseja ja sopivia vaatteita.

86GL-77761-50

3

▲ VARNING

Kör aldrig motorn utan variatorrem eller med variatorskyddet borttaget.

▲ VAROITUS

Älä koskaan käytä kelkkaa ilman variatorriihinaa tai variatorriihinan suojuksen ollessa irti.

86D-77762-00

4 FX10RTRS/FX10XT75

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL Q'TY 200 cm³ (6.8 oz)
2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W

3. TRACK TENSION 30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb)

- * FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 200 cm³
2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W
3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 30 - 35 mm/100 N (10 kg)

- * POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- * LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8HA-47578-00

4 FX10XT

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL Q'TY 200 cm³ (6.8 oz)
2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W

3. TRACK TENSION 25 - 30 mm (0.98 - 1.18 in)/100 N (10 kg, 22 lb)

- * FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 200 cm³
2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W
3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 25 - 30 mm/100 N (10 kg)

- * POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- * LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8GL-47578-00

4 FX10M53S/FX10M62S

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL Q'TY 200 cm³ (6.8 oz)
2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W

3. TRACK TENSION 40 - 45 mm (1.57 - 1.77 in)/100 N (10 kg, 22 lb)

- * FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
- * SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 200 cm³
2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W
3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 40 - 45 mm/100 N (10 kg)

- * POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
- * LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8HR-47578-00

Viktiga dekalers placering

5

TUNE-UP SPECIFICATIONS	SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8GL}
ENGINE	MOTEUR
1.SPARK PLUG <u>CR9E(NGK)</u>	1.TYPE DE BOUGIE <u>CR9E(NGK)</u>
2.SPARK PLUG GAP <u>0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in)</u>	2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES <u>0.7 ~ 0.8 mm</u>
3.IDLE SPEED <u>1500 ± 50 r/min</u>	3.RÉGIME DE RALENTI <u>1500 ± 50 r/min</u>

8GL-1417E-00

6 FX10XT75/FX10M53S/FX10M62S

VIKTIGT

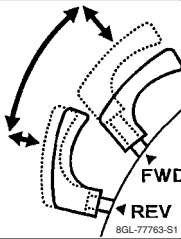
- Snöskotern är originalutrustad med ett spårmonster med hög profil på minst 38 mm (1,5 in) för körning i djup snö.
- Användning på tunt snöfall, is, hårdpackad snö, jord o.s.v. resulterar i snabb förlitning eller skada på drivband och glidskenor.

MUISTA

- Tässä moottorikelkassa on vakiovarusteena yli 38 mm (1,5 in) korkeaprofiilinen telamatto, joka on tarkoitettu syvässä lumessa ajoon.
- Käyttö vähäisessä lumessa, jäällä, kovalla hangella, likaisilla pinnoilla jne. vahingoittaa raidetta tai sivuraitteita ja aiheuttaa niiden nopean kulumisen.

8JJ-2815M-S0

7

INSTRUKTIONER FÖR VÄXLING <ul style="list-style-type: none">• Växla bara när maskinen stoppats och motorn går på tomgång.• Dra ut växelspaken och flytta den till läget framåt (FWD) eller back (REV) tills det tar stopp. Tryck in växelspaken.	
VAIHTEN VAIHTO-OHJEET <ul style="list-style-type: none">• Vaihda vaihdetta vain, kun moottorikelkka on pysäytetty ja moottori käy joutokäyntiä.• Vedä vaihdvipu esin, siirrä sitä eteenpäin ajovaihteelle (FWD) tai taaksepäin peruutusvaihteelle (REV), kunnes sen liike pysähtyy. Paina vaihdvipu sisään.	

8 FX10XT/FX10XT75/FX10M53S/FX10M62S

⚠ VARNING

INGA PASSAGERARE ELLER ANNAN LAST PÅ DENNA SKYDDSKÅPA.

Ej avsedd för last.

Om den belastas kan den deformeras.

Placera ingenting på skyddskåpan då baklyktan kan skymmas och detta i sin tur kan leda till olyckor.

⚠ VAROITUS

TÄMÄN TELAMATONSUOJUKSEN PÄÄLLÄ EI SAA KULJETTAA MATKUSTAJIA EIKÄ TAVARAA.

Sitä ei ole suunniteltu kestäämään painoa. Kuormitettuna se voi taipua tai murtua.

Tähän laitettu esine voi estää jarru- ja takavalon näkymisen. Valojen peittyminen voi aiheuttaa onnettomuuden.

8BA-77762-S0

9

 2012
YAMAHA MOTOR CO., LTD.
2500 SHINGAI, IWATA, JAPAN
8AC-2817L-00

Viktiga dekalers placering

10 FX10RTRS

RFX10RSS	
94.2 kW	272 kg
<small>8HK-2156A-20</small>	

10 FX10XT

RFX10ST2	
94.2 kW	278 kg
<small>8HL-2156A-30</small>	

10 FX10XT75

RFX10ST2S	
94.2 kW	283 kg
<small>8JJ-2156A-00</small>	

10 FX10M53S

RFX10RMS2	
94.2 kW	278 kg
<small>8HU-2156A-10</small>	

10 FX10M62S

RFX10RMS	
94.2 kW	279 kg
<small>8HR-2156A-20</small>	

FX10RTRS

11

⚠ WARNING
<p>This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.



⚠ AVERTISSEMENT
<p>Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir.

⚠ 警告
<p>高圧窒素ガス入りです。取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 取扱説明書をよく読んでください。 • 火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。

BGT-22259-50

12



4AA-22259-40

FX10XT/FX10XT75

11,12



4AA-22259-40

Viktiga dekalers placering

FX10M53S/FX10M62S

11

⚠ WARNING
<p>This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.



⚠ AVERTISSEMENT	⚠ 警告
<p>Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir. 	<p>高圧窒素が入りです。取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。</p> <ul style="list-style-type: none"> •取扱説明書をよく読んでください。 •火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。

BHR-22259-00

12

⚠ 警告	⚠ AVERTISSEMENT
<ul style="list-style-type: none"> •火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。 •取扱説明書をよく読んでください。 •取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 <p>高圧窒素が入りです。</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir. • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. <p>Cette unité contient de l'azote à haute pression.</p>

⚠ WARNING
<p>This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.



BHR-22259-10

⚠ WARNING
<p>This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.



⚠ 警告	⚠ AVERTISSEMENT
<ul style="list-style-type: none"> •火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。 •取扱説明書をよく読んでください。 •取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 <p>高圧窒素が入りです。</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir. • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Une mauvaise manipulation peut entraîner une explosion. <p>Cette unité contient de l'azote sous haute pression.</p>

BHR-22259-40

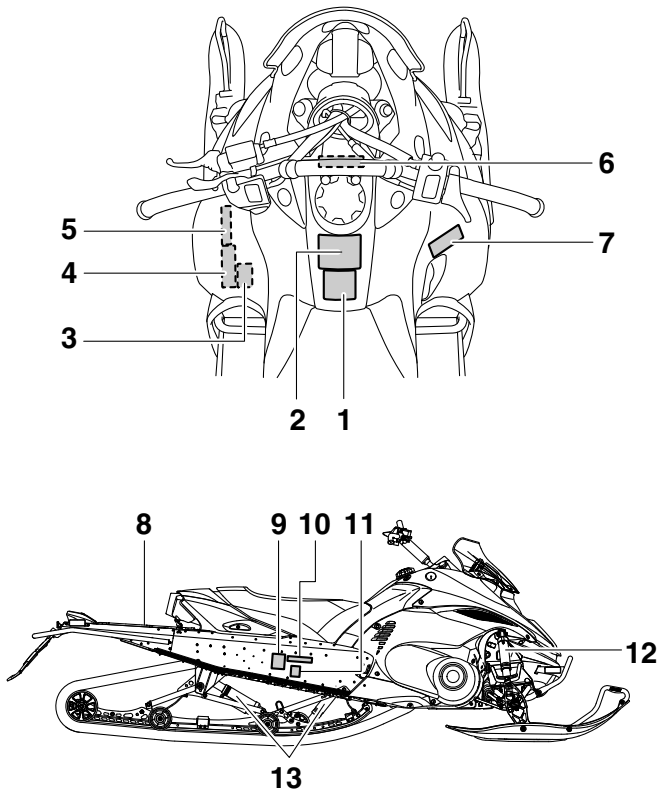
Viktiga dekalers placering

Bekanta dig med följande bilddiagram och läs förklaringarna.

	Läs instruktionsboken.
	Enheten innehåller kvävgas under högt tryck. Felaktig hantering kan orsaka explosion. Enheten får inte brännas, punkteras eller öppnas.
	Bilddiagrammet visar viktgränsen för slädkroken (den kombinerade vikten av släden och all last i släden). Överbelastning kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Det kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
	Bilddiagrammet visar det maximala kultrycket på slädkroken (vikten av släden på kulan). Överbelastning kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Det kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
	<ol style="list-style-type: none">① Modellnamn② Max. Effekt③ Vikt i körklart skick
	<ol style="list-style-type: none">① Tillverkningsår

Viktiga dekalers placering

För RYSSLAND



Viktiga dekalers placering

1 FX10M62S

⚠ ОСТОРОЖНО

Неправильное пользование закрепленным на руле РЕМНЕМ, может стать причиной ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

- Используйте ремень только как предмет, за который может держаться водитель для смещения веса тела по направлению к вершине холма с целью сохранения равновесия при пересечении склона.
- Одна рука должна оставаться на руле. Не изменяйте резко скорость и направление.
- Пересекать склоны такой крутизны, при которой необходимо пользоваться ремнем, должны только опытные водители.

8FN-77761-R1

2

⚠ ОСТОРОЖНО

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ВАМИ ЛЮБОГО ИЗ НИЖЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ :

- Перед эксплуатацией данного транспортного средства прочтите руководство пользователя и все предупреждающие надписи.
- Данный снегоход представляет собой транспортное средство обладающее высокими эксплуатационными характеристиками. Им должны управлять опытные водители.
- Перед запуском двигателя проверьте на работоспособность дроссельную заслонку, тормоз и механизм рулевого управления.
- Прежде, чем пытаться запустить двигатель, включите стояночный тормоз. Ни в коем случае не ездите на снегоходе с включенным стояночным тормозом.
- Для выключения двигателя в экстренной ситуации нажмите на выключатель двигателя.
- Не включайте двигатель без приводного ремня или кожуха привода.
- После заправки топливом убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Не ездите на снегоходе по дорогам общественного пользования. Это может привести к столкновению с другим транспортным средством.
- Перед поездкой на снегоходе надевайте надлежащие средства защиты : шлем, защитные очки (щиток) и защитную одежду.
- Перед началом движения проверьте положение рычага (Передний ход или Задний ход).

8GL-77761-R10

3

⚠ ОСТОРОЖНО

НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ КЛИНОВОГО РЕМНЯ ИЛИ КОЖУХА ПРИВОДА.

8AC-77762-R1

4 FX10XT75

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL QTY 200 cm³ (6.8 oz)
2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W
3. TRACK TENSION 30 - 35 mm (1.18 - 1.38 in)/100 N (10 kg, 22 lb).

* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
* SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 200 cm³
2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W
3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 30 - 35 mm/100 N (10 kg)

* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
* LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8HA-47578-00

4 FX10XT

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL QTY 200 cm³ (6.8 oz)
2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W
3. TRACK TENSION 25 - 30 mm (0.98 - 1.18 in)/100 N (10 kg, 22 lb).

* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
* SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 200 cm³
2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W
3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 25 - 30 mm/100 N (10 kg)

* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
* LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8GL-47578-00

4 FX10M62S

TUNE-UP SPECIFICATIONS

DRIVE

1. CHAIN CASE OIL QTY 200 cm³ (6.8 oz)
2. CHAIN CASE OIL TYPE GL-3 75W or 80W
3. TRACK TENSION 40 - 45 mm (1.57 - 1.77 in)/100 N (10 kg, 22 lb).

* FOR MORE INFO: SEE SERVICE MANUAL FOR THIS MODEL.
* SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT

ENTRAÎNEMENT

1. CAPACITÉ D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE 200 cm³
2. TYPE D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE GL-3 75W or 80W
3. FLÈCHE DE LA CHENILLE 40 - 45 mm/100 N (10 kg)

* POUR PLUS DE DÉTAIL: VOIR LE MANUEL D'ATELIER POUR CE MODÈLE.
* LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER SANS NOTIFICATION PRÉALABLE.

8BR-47578-00

Viktiga dekalers placering

5

TUNE-UP SPECIFICATIONS

ENGINE

- | | |
|------------------|--|
| 1.SPARK PLUG | <u>CR9E(NGK)</u> |
| 2.SPARK PLUG GAP | <u>0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in)</u> |
| 4.IDLE SPEED | <u>1500 ± 50 r/min</u> |

SPECIFICATIONS DE LA MISE AU POINT ^{8GL}

MOTEUR

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1.TYPE DE BOUGIE | <u>CR9E(NGK)</u> |
| 2.ECARTEMENT DES ÉLECTRODES | <u>0.7 ~ 0.8 mm</u> |
| 3.RÉGIME DE RALENTI | <u>1500 ± 50 r/min</u> |

8GL-1417E-00

6 FX10XT75/FX10M62S

VIKTIGT

- Snöskotern är originalutrustad med ett spårmonster med hög profil på minst 38 mm (1,5 in) för körning i djup snö.
- Användning på tunt snöfall, is, hårdpackad snö, jord o.s.v. resulterar i snabb förlitning eller skada på drivband och glidskenor.

MUISTA

- Tässä moottorikelkassa on vakiovarusteena yli 38 mm (1,5 in) korkeaprofiilinen telamatto, joka on tarkoitettu syvässä lumessa ajoon.
- Käyttö vähäisessä lumessa, jäällä, kovalla hangella, likaisilla pinnoilla jne. vahingoittaa raidetta tai sivuraiteita ja aiheuttaa niiden nopean kulumisen.

8JJ-2815M-S0

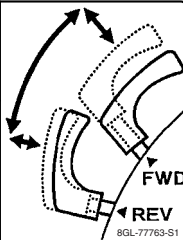
7

INSTRUKTIONER FÖR VÄXLING

- Våxla bara när maskinen stoppats och motorn går på tomgång.
- Dra ut växelspaken och flytta den till läget framåt (FWD) eller back (REV) tills det tar stopp. Tryck in växelspaken.

VAIHTEEN VAIHTO-OHJEET

- Vaihda vaihdetta vain, kun moottorikelkka on pysäytetty ja moottori käy joutokäyntiä.
- Vedä vaihdevipu esin, siirrä sitä eteenpäin ajovaihteelle (FWD) tai taaksepäin peruutusvaihteelle (REV), kunnes sen ilike pysähtyy. Paina vaihdevipu sisään.



8GL-77763-S1

8

⚠ ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗИТЬ ЛЮДЕЙ ИЛИ ГРУЗЫ НА КОЖУХЕ ГУСЕНИЦЫ.

Не предназначено для перевозки тяжестей.

Может прогнуться или сломаться под нагрузкой.

Размещение чего-либо в этом месте загромождает сигнал торможения/задний фонарь, что может привести к несчастному случаю.

8HA-77762-R0

9

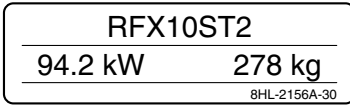
CE 2012

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
2500 SHINGAI, IWATA, JAPAN

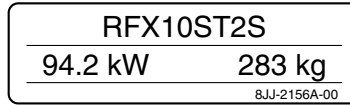
8AC-2817L-00

Viktiga dekalers placering

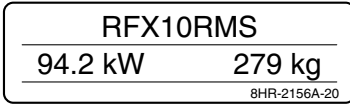
10 FX10XT



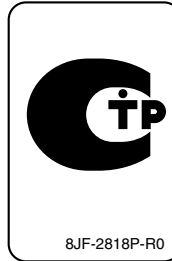
10 FX10XT75



10 FX10M62S



11



FX10XT/FX10XT75 12,13



Viktiga dekalers placering

FX10M62S

12

⚠ WARNING
<p>This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.



⚠ AVERTISSEMENT	⚠ 警告
<p>Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir. 	<p>高圧窒素が入りです。取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。</p> <ul style="list-style-type: none"> •取扱説明書をよく読んでください。 •火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。

BHR-22259-00

13

⚠ 警告	⚠ AVERTISSEMENT
<p>高圧窒素が入りです。取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。</p> <ul style="list-style-type: none"> •取扱説明書をよく読んでください。 •火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。 	<p>Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir.

⚠ WARNING
<p>This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.



BHR-22259-10

⚠ WARNING
<p>This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read owner's manual for instructions. • Do not incinerate, puncture or open.



⚠ 警告	⚠ AVERTISSEMENT
<p>高圧窒素が入りです。取扱いを誤ると爆発する恐れがあります。</p> <ul style="list-style-type: none"> •取扱説明書をよく読んでください。 •火中への投入、孔あけ、分解はしないでください。 	<p>Cette unité contient de l'azote sous haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner une explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voir le manuel d'utilisateur pour les instructions. • Ne pas brûler ni perforez ni ouvrir.

BHR-22259-40

I egenskap av fordonets ägare, ansvarar du för att fordonet används säkert och på rätt sätt. För att garantera din säkerhet måste du känna till och följa säkerhetsföreskrifterna nedan när du kör snöskotern. Om någon punkt inte beaktas finns det risk för allvariga personskador eller dödsfall.

Innan du använder snöskotern

- Läs instruktionsboken och samtliga deklarer. Bekanta dig med samtliga reglage och deras funktioner. Kontakta Yamahas återförsäljare om det är något du undrar över när det gäller ett reglage eller dess funktion.
- Använd skyddande kläder. Bär en godkänd hjälm och visir eller glasögon. Bär också en skoteroverall av god kvalitet, kraftiga skor eller stövlar och skoterhandskar eller tumvantar, som möjliggör manövrering av de olika reglagen med hjälp av tummar och fingrar.



- Kör aldrig snöskotern när eller efter det att du har druckit alkohol eller tagit andra droger. Din förmåga att köra snöskotern ned-sätts avsevärt vid sådan påverkan.

Förbereda snöskotern

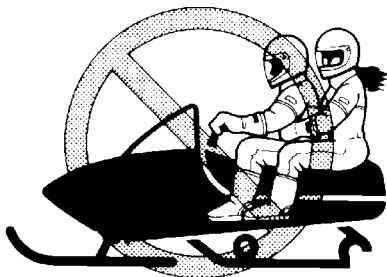
- Kontrollera att fordonet är i säkert skick genom att utföra kontrollerna före start innan du använder fordonet. Riskerna för olyckor eller skador på utrustningen ökar om du inte

inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Information om kontroller före start finns på sidan 48.

- Ansätt parkeringsbromsen innan motorn startas. Kör aldrig snöskotern med parkeringsbromsen ansatt. Det kan leda till att bromsskivan överhettas och till försämrade bromsförmåga.

När snöskotern används

- Denna snöskoter är inte avsedd att köras på gator eller allmänna vägar. Sådan körning är förbjuden enligt lag och medför dessutom risk för kollision med andra fordon.
- Denna snöskoter är ENDAST avsedd för FÖRAREN. Passagerare är förbjudna. Om en passagerare åker med på snöskotern kan föraren förlora kontrollen över fordonet.



- Se upp med var du åker. Det kan finnas hinder gömda under snön. Kör i redan uppkörda spår för att minska riskerna. Kör sakta och försiktigt vid körning utanför ett uppkört spår. Påkörning av en sten, en stubbe eller en ledning kan leda till en olycka med påföljande personskada.
- Snöskotern är endast avsedd att köras på snö eller is. Körning på jord, sand, gräs, stenar eller bar asfalt kan leda till förlorad kontroll eller skador på snöskotern.

- Åk alltid i sällskap med andra snöskoteråkare. Du kan behöva hjälp ifall bränslet tar slut, en olycka inträffar eller snöskotern skadas.
- Vissa underlag, som t.ex. is och hårdpackad snö, kräver betydligt längre bromssträcka än normalt. Var uppmärksam, tänk framåt och sakta in i god tid. Bästa bromsförmåga på de flesta underlag uppnås genom att släppa gasreglaget och sedan dra åt bromshandtaget mjukt — inte hastigt.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är livsfarligt. Om du inandas kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut dödsfall. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande även om du inte kan se och känna avgaslukter. Dödliga halter av kolmonoxid samlas fort vilket betyder att du snabbt kan påverkas och vara oförmögen att göra något åt det. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan även finnas kvar i flera timmar eller dagar i instängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du känner av symptom på kolmonoxidförgiftning ska du lämna platsen omedelbart, gå ut i friska luften och SÖKA LÄ-KARHJÄLP.

- Driv inte motorn inomhus. Kolmonoxidnivån kan snabbt nå farliga nivåer även om du försöker ventilerar avgaserna via fönster och dörrar.
- Driv inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis inneslutna platser, t.ex. lador, garage eller carports.
- Driv inte motorn utomhus om avgaserna kan sugas in i en byggnad, t.ex. genom fönster eller dörrar.

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör för snöskotern är ett viktigt beslut. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en av Yamahas återförsäljare, har konstruerats, testats och godkänts av Yamaha för användning med snöskotern. Många företag som inte har någon anknytning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör samt erbjuder ändringar för Yamaha-fordon. Yamaha kan inte testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha inte godkänna eller rekommendera tillbehör som inte kommer från Yamaha och ändringar som inte specifikt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och monteras av en av Yamahas återförsäljare.

Underhåll och förvaring

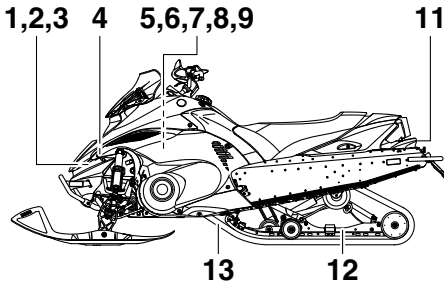
- Använd ett lämpligt ställ som håller fast snöskotern i plant läge när den måste läggas på sidan för underhåll.
- Lämna inte snöskotern liggande på den vänstra sidan under längre tidsperioder. Bränsle kan då läcka ut genom bränsleluftningsslangen.
- Se till att ingen står bakom snöskotern när den startas, kontrolleras eller justeras. Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten.
- Modifieringar på snöskotern, som inte godkänts av Yamaha, eller demontering av originaldelar, kan göra att snöskotern blir farlig att använda och kan leda till allvarliga personskador. Modifieringar kan dessutom göra snöskotern olaglig att använda.
- Förvara aldrig snöskotern inomhus med bränsle i bränsletanken på platser där det finns apparatur eller annat som kan antända bränslet, som t.ex. varmvattenberedare, värmeelement, öppna lågor, gnistor, tork-

Säkerhetsföreskrifter

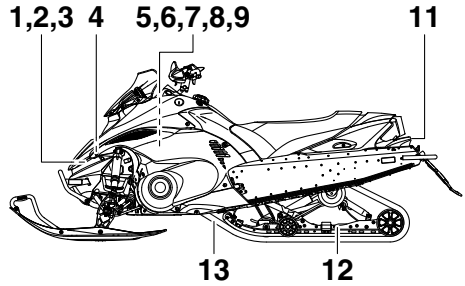
skåp m.m. Låt motorn svalna innan du ställer undan snöskotern i ett instängt utrymme.

MSU10261

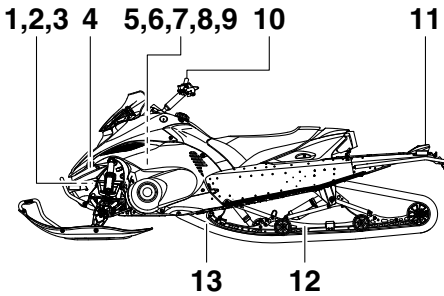
FX10



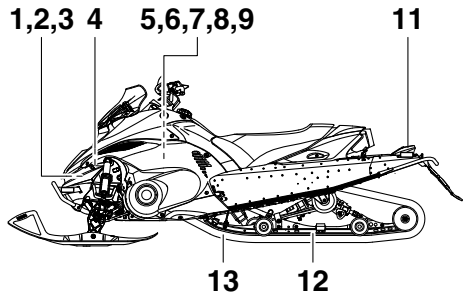
FX10RTRS



FX10M53S/FX10M62S



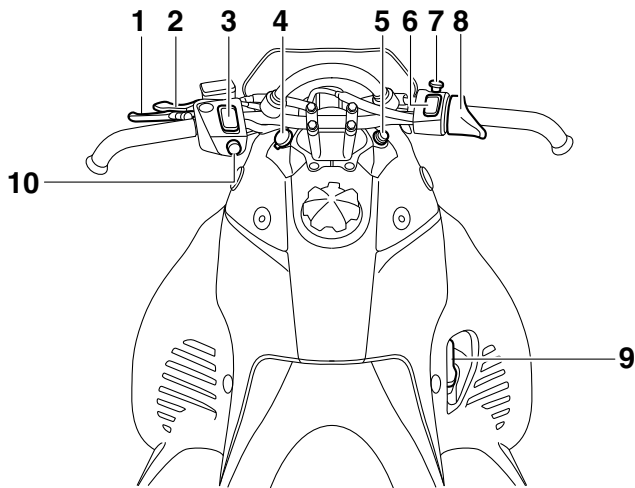
FX10XT/FX10XT75



1. Förvaringsficka
2. Verktygssats
3. Kylvätskebehållare
4. Luftfilter
5. Batteri
6. Huvudsäkring
7. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
8. Oljepåfyllningslock
9. Säkringsdosa

10. Rem (FX10M53S/FX10M62S)
11. Bak/bromsljus
12. Glidskenans upphängning
13. Drivband

Beskrivning



- | | |
|---|--|
| 1. Bromshandtag | 6. Tumvärmarens inställningsomkopplare |
| 2. Parkeringsbromsspak | 7. Stoppknapp |
| 3. Handtagsvärmarens inställningsomkopplare | 8. Gasreglage |
| 4. Reservuttag för likström (FX10M53S/FX10M62S) | 9. Växelspak |
| 5. Tändningslås | 10. Hel- och halvljusomkopplare |

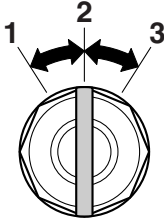
OBS

- Snöskotern som du köpt kan skilja sig en aning från de som visas på bilderna i instruktionsboken.
 - Konstruktionen och specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.
-

MSU10292

Tändningslås

Tändningslåset reglerar tändningen och belysningsystemen. De olika lägena beskrivs nedan.



1. Från
2. Till
3. Start

Från

Tändningen slås av.
Nyckeln kan endast tas ut i detta läge.

Till

Tändningen slås på.

Start

Tändningen slås på.

Startmotorn drar igång motorn. **VIKTIGT: Släpp nyckeln så fort motorn har startat.**

[MCS00021]

OBS

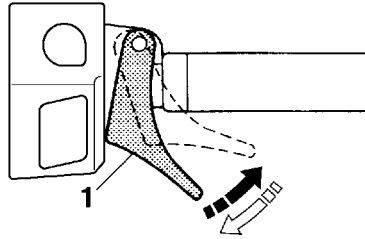
Strålkastarna och bakljuset tänds när motorn har startat.

MSU10312

Gasreglage

När motorn börjar gå jämnt ska du trycka in gasreglaget för att öka motorvarvtalet och koppla in drivningen. Reglera sedan hastigheten genom att ändra gasreglets läge. Eftersom gasreglaget är fjäderbelastat, kommer

snöskoterns hastighet att minska och motorns varvtal återgår till tomgångsläget när reglaget släpps.



1. Gasreglage

MSU10347

Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)

MWS00041



Kontrollera att orsaken till felet har åtgärdats och att motorn kan gå utan problem innan motorn startas på nytt efter det att den stoppats av T.O.R.S. Om du fortsätter att använda maskinen när ett fel har uppstått kan du förlora kontrollen och skador kan uppstå.

Om gasspjällen eller gasvajern inte fungerar under drift, kommer T.O.R.S. att aktiveras när gasreglaget släpps.

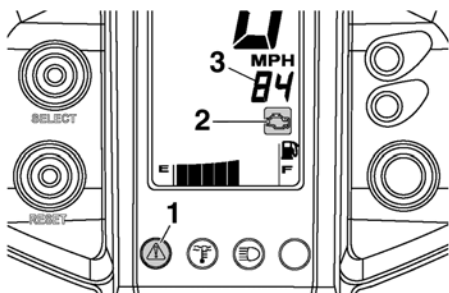
T.O.R.S. är konstruerat att förbigå bränslein-sprutningen och begränsa motorns varvtal till ett som understiger kopplingens inkopplingsvarvtal om gasspjällen inte kan gå tillbaka till tomgångsläget när gasreglaget släpps. (Se sidan 99 angående kopplingens inkopplingsvarvtal.)

Reglagens funktioner

	Tomgång	Körning	Fel
Gasreglage	Släppt	Intryckt	Släppt
Gasreglage	Stängd	Öppen	Öppen
T.O.R.S.	Motorn går korrekt.	Motorn går korrekt.	T.O.R.S. aktiveras.

OBS

När T.O.R.S. aktiveras kommer varningslampan och varningsindikatorn för motorfel att blinka, och den tvåsiffriga koden "84" blinkar på mätardisplayen. Om så sker ska Yamahas återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.



1. Varningslampan "⚠"
2. Varningsindikator för motorfel "🔧"
3. Tvåsiffrig kod "84"

MSU12726

Flerfunktionsmätare

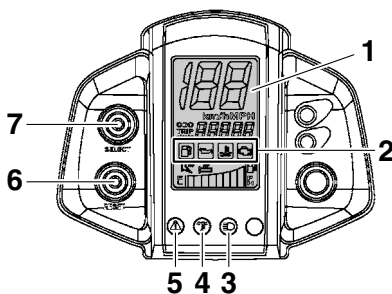
Flerfunktionsmätaren är utrustad med följande:

- en digital hastighetsmätare
- en vägmätare
- en trippmätare (som visar körsträckan sedan den senast nollställdes)
- en motorvarvtalsmätare (som visar motorvarvtalet, används ej vid körning)
- varningsindikatorer (som visar varningar för motorfel, kylmedelstemperatur, bränslenivå, oljenivå och oljetryck)

- indikeringen tänds (som visar helljus och låg kylmedelstemperatur)
- en varningslampan (som visar varningar tillsammans med varningsindikatorer)
- en bränslemätare (som visar den återstående bränslemängden i tanken)
- en nivåindikator för handtags-/tumvärmare (som visar handtagsvärmarens eller tumvärmarens nivå)

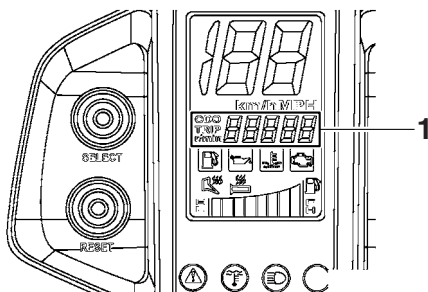
Varningslampan, indikatorn för låg kylmedelstemperatur och alla segment på mätardisplayen tänds och släcks när nyckeln vrids till påslaget läge.

Handtagsvärmarens nivå visas först i 5 sekunder, och displayen växlar sedan till att visa bränslenivån.



1. Mätardisplay
2. Varningsindikatorer
3. Helljusindikator "☰"
4. Indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur "🌡"
5. Varningslampan "⚠"
6. "RESET"-knapp
7. "SELECT"-knapp

Vägmätar-, trippmätar- och motorvarvtalsmätarlägen



1. Vägmätare/trippmätare/motorvarvtalsmätare

När du trycker in "SELECT"-knappen växlar skärmen mellan att visa vägmätarläge "ODO", trippmätarläge "TRIP" och motorvarvtalsmätarläge "r/min" i följande ordning:

ODO → TRIP → r/min → ODO

Tryck in "RESET"-knappen i minst 1 sekund när trippmätaren visas om du vill nollställa trippmätaren.

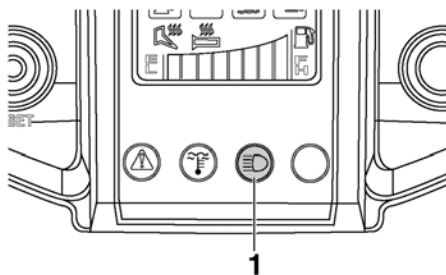
OBS

- För att ändra hastighetsmätarens, vägmätarens och trippmätarens visning mellan kilometer och miles, välj vägmätarläget "ODO" och håll "SELECT"-knappen intryckt i minst 10 sekunder när snöskotern står stilla.
- Använd motorvarvtalsmätaren enbart när du kontrollerar snöskotern och utför grundläggande underhåll. Motorvarvtalsmätaren ska inte användas när du kör snöskotern eftersom avläsningen skiljer sig från det verkliga motorvarvtalet.

MSU10411

Helljusindikator "☞"

Helljusindikatorn tänds när strålkastarna är inställda på helljuset. (Se sidan 27 angående hel- och halvljusomkopplarens användning.)



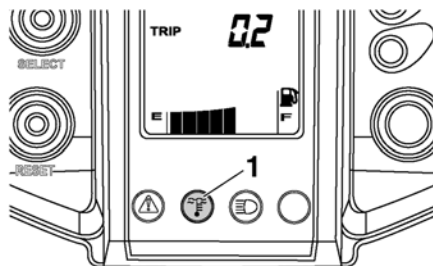
1. Helljusindikator "☞"

MSU10473

Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur "☞"

Indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur tänds när kylvattentemperaturen är låg, och informerar föraren om att snöskotern bör värmas upp. När motorn startats ska den värmas upp tills indikatorlampan slocknar.

Snöskotern kan användas som vanligt när indikatorlampan slocknat.



1. Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur "☞"

OBS

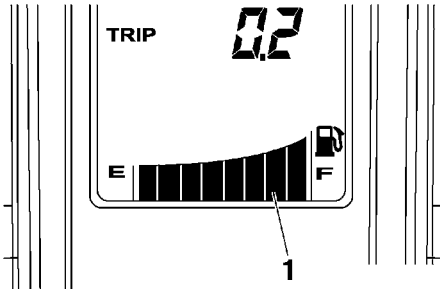
Kör snöskotern på låg hastighet när indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur är tänd. Om motorvarvtalet är för högt, minskas varvtalet för att skydda motorn.

Reglagens funktioner

MSU10427

Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren

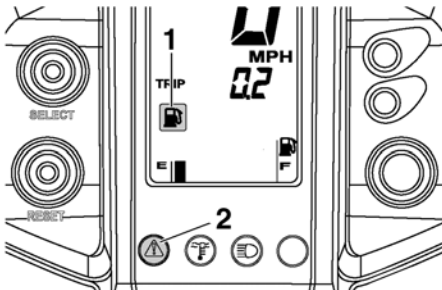
Bränslemätaren och handtags-/tumvärmarens nivåindikator har åtta segment som visar mängden bränsle i bränsletanken, handtagsvärmarens nivå eller tumvärmarens nivå.



1. Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tummvärmaren

Bränslemätare

Bränslemätarens segment slocknar och sjunker till "E" (Empty) allt eftersom bränslenivån minskar. Varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds när det bara finns ett segment kvar före "E".



1. Varningsindikator för bränslenivå "E"
2. Varningslampan "A"

Fyll på bränsle så snart som möjligt när varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds.

OBS

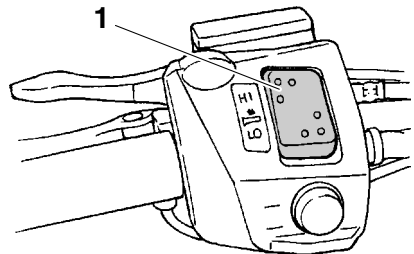
Snöskotern måste stannas på en plan yta för att bränslemätaren ska kunna avläsas korrekt eftersom avläsningen ändras beroende på snöskoterns rörelse och lutning.

Nivåindikator för handtags-/tummvärmaren

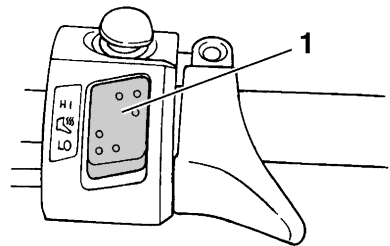
När handtagsvärmarens inställningsomkopplare trycks in, tänds handtagsvärmarens indikator och skärmen visar handtagsvärmarens nivå.

När tumvärmarens inställningsomkopplare trycks in, tänds tumvärmarens indikator och skärmen visar tumvärmarens nivå.

Mer information finns i "Handtags-/tummvärmarens inställningsomkopplare" på sidan 27.

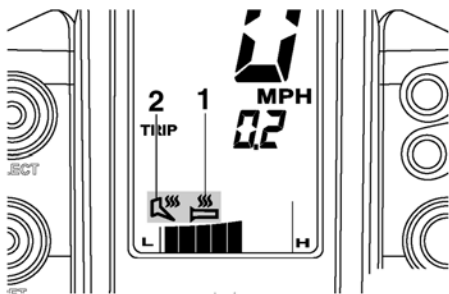


1. Handtagsvärmarens inställningsomkopplare



1. Tummvärmarens inställningsomkopplare

Reglagens funktioner



1. Handtagsvärmareindikator “”
2. Tumvärmareindikator “”

OBS

- Handtags-/tumvärmarens nivå visas i 5 sekunder efter det att handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare släppts och sedan ändras displayen till att visa bränslemätaren.
- Det övre segmentet på nivåindikatorn blinkar en gång när handtags-/tumvärmarens inställning når maximal nivå. Det undre segmentet på nivåindikatorn blinkar en gång när handtags-/tumvärmarens inställning når minimal nivå.
- När motorn startas, ställs nivåerna för handtags-/tumvärmarna in på de nivåer som var inställda när motorn stoppades.

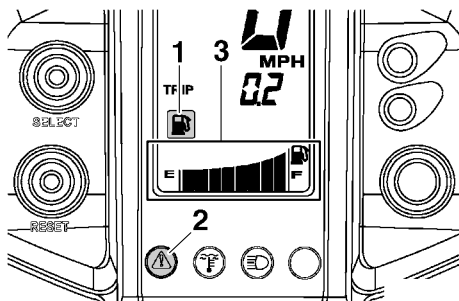
MSU10455

Varningsindikator för bränslenivå “”

Varningsindikatorn för bränslenivå och varningslampan tänds när bränslenivån är låg. (Se sidan 24 för mer information.)

Varningsindikatorn för bränslenivå, varningslampan och alla segment på bränslemätaren börjar blinka för att varna föraren när snöskoterens diagnostikenhet avkänner ett fel på en sensor, en oansluten koppling, en skadad kabel eller en kortslutning.

Låt en av Yamahas återförsäljare inspektera snöskotern så fort som möjligt om varningsindikatorn för bränslenivå, varningslampan och alla segment på bränslemätaren börjar blinka.



1. Varningsindikator för bränslenivå “”
2. Varningslampan “”
3. Bränslemätare

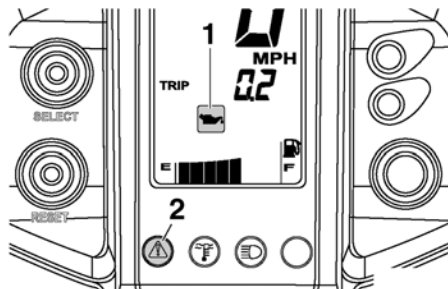
MSU13991

Varningsindikator för oljenivå/oljetryck “”

Varningsindikatorn för oljenivå/oljetryck har två funktioner. Varningsindikatorn tänds när motoroljans nivå är låg och oljetrycket är lågt. Funktionerna beskrivs i avsnitten som följer.

Oljenivåvarning

Varningsindikatorn och varningslampan tänds när oljenivån är låg.



1. Varningsindikator för oljenivå/oljetryck “”
2. Varningslampan “”

Om varningsindikatorn och varningslampan tänds, placera snöskotern på en plan yta och låt den gå på tomgång i en minut.

Reglagens funktioner

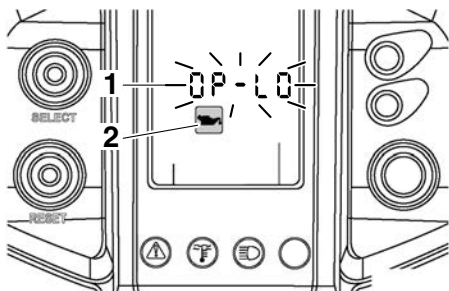
Om varningsindikatorn och varningslampan slocknar är motoroljans nivå tillräckligt hög, men börjar bli låg. Fyll på motorolja så fort som möjligt.

Om varningsindikatorn och varningslampan inte slocknar, kontrollera motoroljans nivå i oljetanken (se sidan 70 angående kontroll av oljenivån) och fyll på motorolja om det behövs. Om varningsindikatorn och varningslampan fortfarande lyser, måste en av Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern.

Oljetrycksvarning

Varningsindikatorn tänds och "OP-LO" (lågt oljetryck) visas på vägmätarens skärm om oljetrycket är lågt när motorn startas. Motorvarvtalet begränsas till mindre än kopplingens inkopplingshastighet tills varningsindikatorn slocknar.

Motorn stannar om motorns oljetryck är lågt i mer än en minut. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera snöskotern om det inträffar.



1. "OP-LO" (lågt oljetryck)
2. Varningsindikator för oljenivå/oljetryck "🛢️"

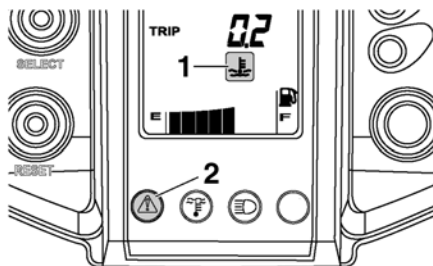
OBS

Om det inte finns någon motorolja i oljepassagera när motorn startas, t.ex. när motoroljan har bytts, kan varningsindikatorn tändas och "OP-LO" visas på vägmätarens skärm i några sekunder tills oljan cirkulerar i motorn. Snöskotern kan användas som vanligt när varningsindikatorn slocknat.

MSU10513

Varningsindikator för kylvätsketemperatur "🌡️"

Varningsindikatorn för kylvätsketemperatur och varningslampan tänds om motorn överhettas. När det sker ska motorn stannas omedelbart. Låt sedan motorn svalna och kontrollera därefter kylvattennivån i kylvätskebehållaren. (Se sidan 75 angående kontroll.)



1. Varningsindikator för kylvätsketemperatur "🌡️"
2. Varningslampan "⚠️"

MCS00041

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den blivit överhettad.

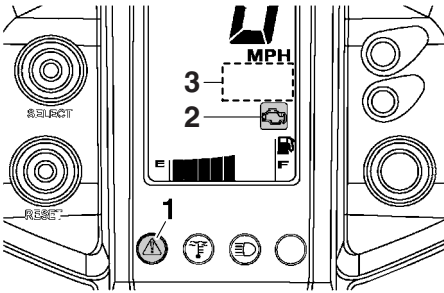
MSU12686

Diagnostikenhet

Modellen är utrustad med en diagnostikenhet för olika elektriska kretsar.

Om ett problem avkänns i kretsarna blinkar varningslampan samt varningsindikatorn för motorfel och en felkod blinkar sakta på mätarens display. Anteckna felkoden och låt en av Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern så snart som möjligt. **VIKTIGT: Driv inte motorn längre än nödvändigt när en felkod visas för att undvika motorskador.** [MCS00820]

Reglagens funktioner

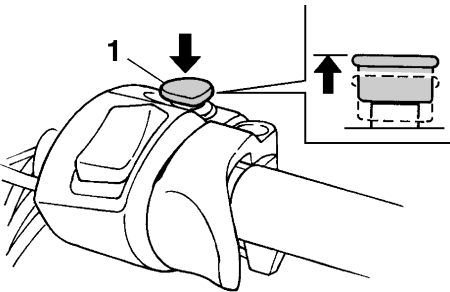


1. Varningslampa "⚠"
2. Varningsindikator för motorfel "🔧"
3. Felkodsvisning

MSU10531

Stoppknapp "⊗"

Motorns stoppknapp används för att stänga av motorn i en nödsituation. Tryck bara på stoppknappen för att stänga av motorn. För att starta motorn drar du ut stoppknappen och startar sedan motorn. (Se sidan 50 angående start av motorn.)



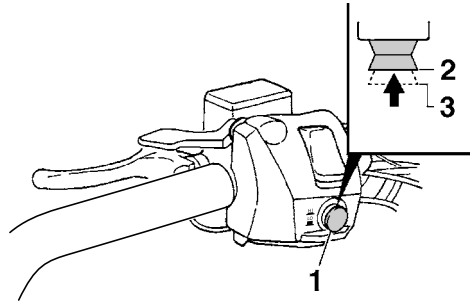
1. Stoppknapp "⊗"

Under de första turerna ska du öva dig på att använda stoppknappen, så att du kan agera snabbt i en nödsituation.

MSU10661

Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"

Tryck på omkopplaren när du vill växla mellan helljus, "HI", och halvljus, "LO".

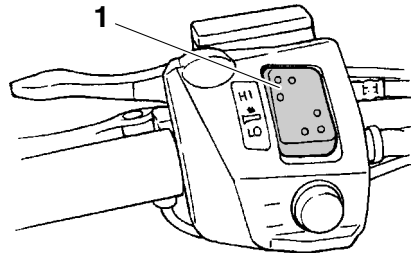


1. Hel- och halvljusomkopplare "LIGHTS"
2. Helljus "HI"
3. Halvljus "LO"

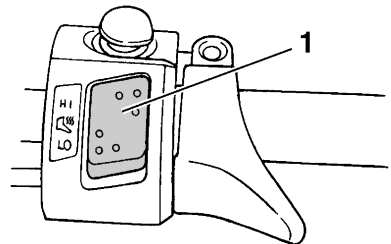
MSU12654

Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare

Handtagsvärmarens inställningsomkopplare och tumvärmarens inställningsomkopplare reglerar de elektriskt uppvärmda handtagen och gasreglaget.



1. Handtagsvärmarens inställningsomkopplare



1. Tumvärmarens inställningsomkopplare

Reglagens funktioner

Höja temperaturen

För att höja temperaturen trycker du respektive omkopplare mot "HI".

Sänka temperaturen

För att sänka temperaturen trycker du respektive omkopplare mot "LO".

Se "Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren" på sidan 24 för mer information.

MSU10696

Reservuttag för likström (FX10M53S/FX10M62S)

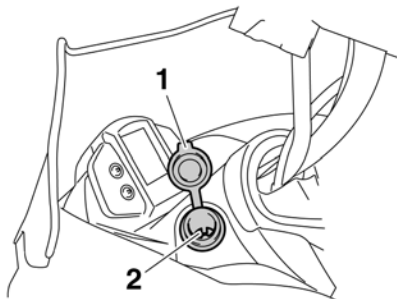
Reservuttaget för likström är placerat på frontpanelen och kan användas för tillbehör.

OBS

Reservuttaget för likström kan bara användas när motorn är igång.

Använda reservuttaget för likström

1. Starta motorn.
2. Öppna locket till reservuttaget för likström och anslut tillbehörets elkontakt i uttaget.



1. Kåpa för likströmsreservuttag
2. Reservuttag för likström
3. Kom ihåg att dra ut tillbehörets strömkontakt och stänga kåpan när du slutat använda reservuttaget för likström.

MCS00122

VIKTIGT

- För att undvika att kretsarna överbelastas och att en säkring smälter, bör du inte använda tillbehör som drar mer än den maximala märkkapaciteten för reservuttaget för likström. (Se sidan 92 för specificerat amperetal för säkringen.)
- Använd inte cigarettändare för bilar eller tillbehör med kontakter som blir heta eftersom det kan skada uttaget.

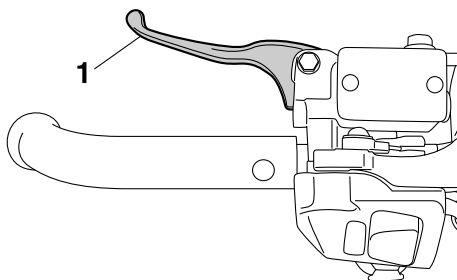
Maximal kapacitet:
DC 12 V, 2.5 A (30 W)

MSU14370

Bromshandtag

Snöskotern stannas genom att drivsystemet bromsas.

Tryck bromshandtaget mot styrstängan för att stanna snöskotern.



1. Bromshandtag

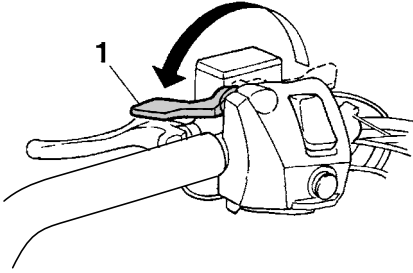
OBS

Bromsljuset tänds när bromshandtaget trycks in.

MSU10581

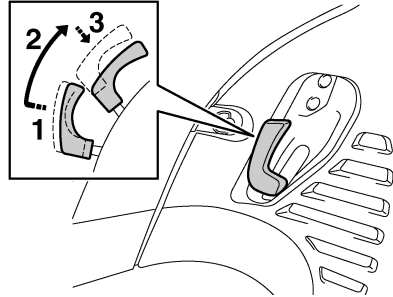
Parkeringsbromsspak

När du parkerar snöskotern eller startar motorn ska du ansätta parkeringsbromsen genom att föra parkeringsbromsspaken åt vänster.

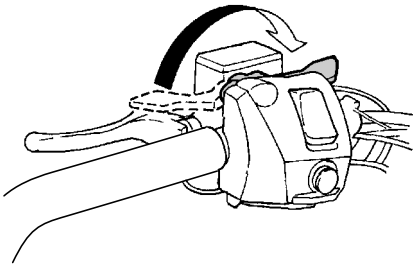


1. Parkeringsbromsspak

För att lossa parkeringsbromsen för du parkeringsbromsspaken åt höger.



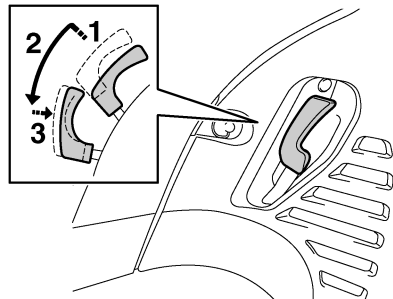
1. Dra ut.
2. Skjut till "FWD" (framåt).
3. Tryck in.



MSU13032

Växelspak

Växelspaken används för att välja körriktning - framåt eller bakåt. Innan du växlar, vänta tills snöskotern stannat och att motorn gått ner på tomgång. Dra ut växelspaken, skjut den sedan till "FWD" eller "REV" tills det tar stopp och tryck sedan in den igen.



1. Dra ut.
2. Skjut till "REV" (back).
3. Tryck in.

MCS00072

VIKTIGT

Använd inte växelspaken när snöskotern rör sig, det kan skada drivningen.

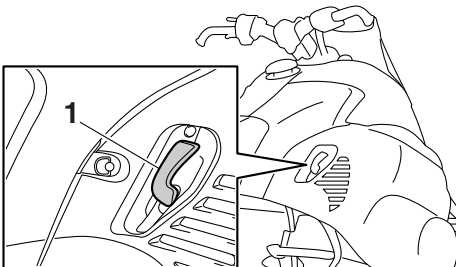
MSU12735

Kilremsskydd

MWS00402

! VARNING

- Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du kommer i kontakt med en roterande kilrem eller kopplingsdelar. Kör aldrig motorn när kilremsskyddet är borttaget.
- Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat innan snöskotern används för att förhindra skador eller



1. Växelspak

Reglagens funktioner

dödsfall som kan uppstå om en skadad kilrem eller någon annan del trillar av snöskotern när den används.

MCS00830

VIKTIGT

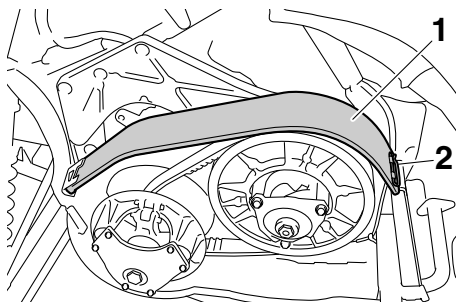
Driv aldrig motorn när kilremmen är borttagen. Kopplingskomponenterna kan skadas.

Kilremsskyddet är till för att skydda kopplingen och kilremmen om någon del skulle brista eller lossna.

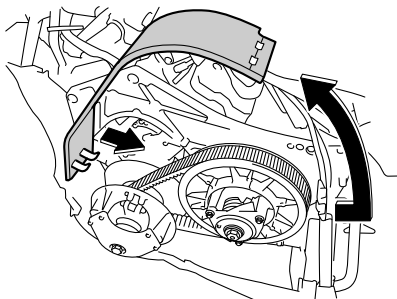
Kilremsskyddet sitter bakom kåpan på vänster sida. (Se sidan 64 angående borttagning.)

För att ta bort kilremsskyddet

1. Dra ut kilremsskyddets låspinne från kilremsskyddets bakre hållare.

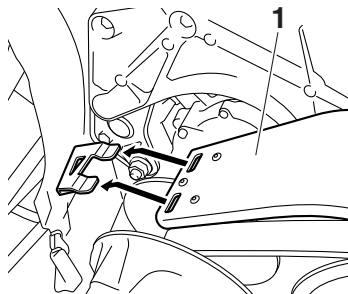


1. Variatorskydd
 2. Kilremsskyddets låspinne
2. Lyft upp bakkanten på kilremsskyddet som visas, och dra sedan skyddet bakåt för att ta bort det.

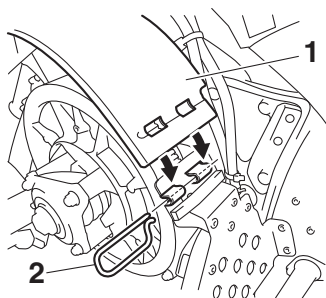


För att montera kilremsskyddet

1. Fäst spåren på framsidan av kilremsskyddet över fästbyglarna på kilremsskyddets främre fäste.



1. Variatorskydd
2. Rikta in spåren på baksidan av kilremsskyddet med fästbyglarna på kilremsskyddets bakre fäste, och för därefter in kilremsskyddets låspinne i hållaren på det sätt som visas på bilden.



1. Variatorskydd
2. Kilremsskyddets låspinne

MSU13044

Förvaringsficka

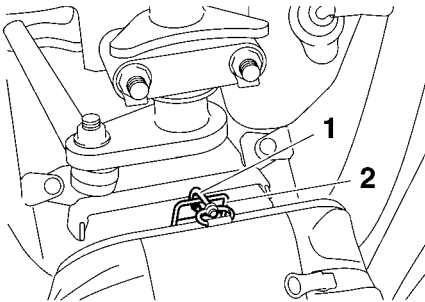
Förvaringsfickan finns under huven. (Se sidan 64 angående borttagning av huven.) Förvara verktygssatsen, handböckerna, reservdelar, som t.ex. kilremmen, och andra smådelar i förvaringsfickan.



1. Förvaringsficka

Ta bort förvaringsfickan

Haka loss den vridbara haken från förvaringsfickans fäste och dra ut förvaringsfickan så som visas.



1. Vridbar hake
2. Förvaringsfickans fäste



Sätta fast förvaringsfickan

Placera förvaringsfickan i ursprungsläget och haka sedan fast den vridbara haken i fästet.

OBS

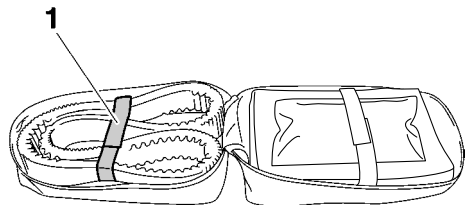
Kontrollera att den vridbara haken sitter fast ordentligt på fästet när du sätter tillbaka förvaringsfickan.

Förvara reservkilremmen

Förvara en kilrem i reserv i förvaringsfickan för användning i nödfall.

OBS

När du förvarar en reservkilrem i förvaringsfickan ska du se till att den fästs med haken och ögla.



1. Hake och ögla

Reglagens funktioner

MSU10617

Bränsle

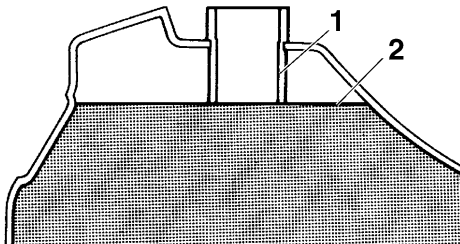
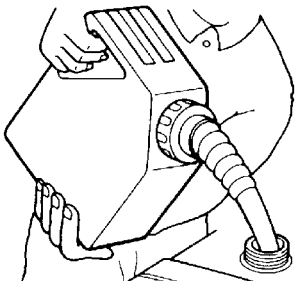
MWS00071

VARNING

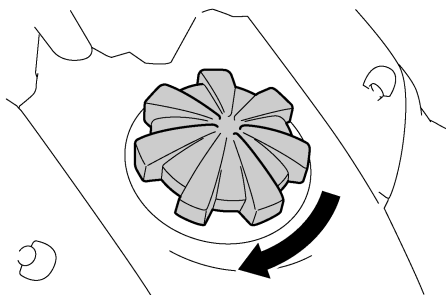
Bensin och bensinångor är synnerligen antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosion samt för att minska risken för skador vid påfyllning.

Kontrollera att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

1. Stäng av motorn och kontrollera att ingen sitter på snöskotern innan du fyller på bränsle. Fyll aldrig på bränsle när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor, t.ex. pilotlampor på vattenberedare och torktumlare.
2. Fyll inte på bränsletanken för mycket. Sluta fylla på när bränslet når påfyllningsrörets undersida. Eftersom bränsle expanderar när det värms upp kan värme från motorn eller solsken göra att bränslet flödar ut ur bränsletanken.



1. Påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka genast bort spillt bränsle.
4. Se till att bränslelocket stängs ordentligt genom att vrida det medurs.



MWS00680

VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Hantera bensin med försiktighet. Sug aldrig upp bensin med munnen. Kontakta en läkare omedelbart om du råkar svälja bensin, andas in stora mängder bensinångor eller om bensin kommer i kontakt med ögonen. Tvätta med tvål och vatten om du får bensin på händerna. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

Rekommenderat bränsle:

FX10 ENDAST BLYFRI REGULAR-
BENSIN
FX10M53S ENDAST BLYFRI REGU-
LARBENSIN (CAN)
FX10M53S Min 95 RON BLYFRI
BENSIN (FIN)(SWE)
FX10M62S ENDAST BLYFRI REGU-
LARBENSIN (CAN)
FX10M62S Min 91 RON BLYFRI
BENSIN (RUS)
FX10M62S Min 95 RON BLYFRI
BENSIN (FIN)(SWE)
FX10RTRS ENDAST BLYFRI REGU-
LARBENSIN (CAN)
FX10RTRS Min 95 RON BLYFRI
BENSIN (FIN)(SWE)
FX10XT ENDAST BLYFRI REGU-
LARBENSIN (CAN)
FX10XT Min 91 RON BLYFRI BEN-
SIN (RUS)
FX10XT Min 95 RON BLYFRI BEN-
SIN (FIN)(SWE)
FX10XT75 ENDAST BLYFRI REGU-
LARBENSIN (CAN)
FX10XT75 Min 91 RON BLYFRI BEN-
SIN (RUS)
FX10XT75 Min 95 RON BLYFRI BEN-
SIN (FIN)(SWE)

Bränsletankens volym:

27.7 L (7.32 US gal, 6.09 Imp.gal)

Din Yamaha-motor är avsedd för blyfri bensin med ett forskningsoktanvärde på min 95 eller mer. (För Kanada och Ryssland: vanlig blyfri bensin med ett pumpoktanvärde [(R+M)/2] på 86 eller mer eller ett forskningsoktanvärde på 91 eller mer.)

MCS00093

VIKTIGT

- Se till att varken snö eller is hamnar i tanken vid bränslepåfyllning.
- Bensintanken får endast fyllas med rekommenderad bensintyp. Användning av andra typer av bränslen, t.ex. alkylat,

kommer att orsaka skador på motorer, t.ex. ventiler, kolvringar, tändstift samt avgassystem.

För KANADA

- Syresatta bränslen (gasohol), som innehåller högst 10 % etanol (E10), kan användas, men rikare insprutning kan krävas för undvikande av motorskador. Kontakta Yamahas återförsäljare. Gasohol som innehåller metanol rekommenderas inte.
- Använd inte avsningsmedel som innehåller alkohol, eller vattenabsorberande bränsletillsatser, med syresatta bränslen.

MSU10874

Upphängning

Upphängningen kan ställas in efter förarens önskemål. En mjukare upphängning ger ofta bättre åkkomfort, medan en hårdare upphängning kan vara lämplig för att lättare kunna köra i viss slags terräng eller under speciella förhållanden, som kräver större precision och bättre kontroll.

Låt en av Yamahas återförsäljare utföra justeringarna om du inte är van att justera upphängningen på en Yamaha-snöskoter.

MWS00151

VARNING

Läs informationen nedan och följ den innan du hanterar stötdämpare som innehåller kvävgas under tryck.

- Ändra inte på cylindruppsättningarna och försök inte öppna dem.
- Utsätt inte stötdämparna för öppna lågor eller andra starka värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.
- Se till att cylindrarna inte deformeras eller skadas på något sätt. Dämpningsförmågan försämras om cylindrarna skadas.

Reglagens funktioner

- Ta inte själv hand om en skadad eller utsliten stötdämpare. Lämna in stötdämparen till en Yamaha-återförsäljare för underhåll.

MSU10894

Justera de främre stötdämparnas fjäderbelastning (FX10/FX10XT/FX10XT75)

MWS00720

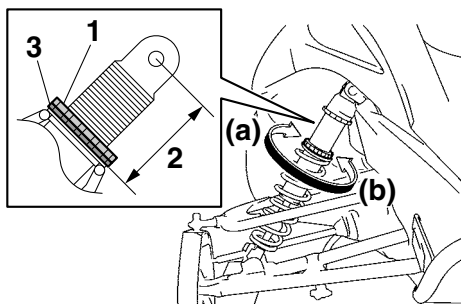
! VARNING

Fjäderbelastningen för vänster och höger skidas stötdämpare måste justeras till samma inställning. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Fjäderbelastningen kan justeras genom att justermutterna vrids.

Justera fjäderbelastningen på följande sätt.

1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.



1. Låsmutter
2. Avstånd A
3. Justermutter för fjäderbelastning

OBS

Fjäderbelastningens inställning fastställs genom att mäta avståndet A som visas på bilden. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderbelastning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderbelastning.

Fjäderbelastningens inställning*:

Minimal (mjuk):
144.3 mm (5.68 in)

Standard:
161.3 mm (6.35 in)

Maximal (hård):
171.3 mm (6.74 in)

* Avståndet A ändras 1.5 mm (0.06 in) för varje fullständigt varv som justermuttern vrids.

3. Dra åt låsmuttern till angivet åtdragningsmoment. **VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.** [MCS00860]

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:
42 Nm (4.2 m·kgf, 30 ft·lbf)

MSU13711

Justera de främre stötdämparnas lufttryck (FX10RTRS/FX10M53S/FX10M62S)

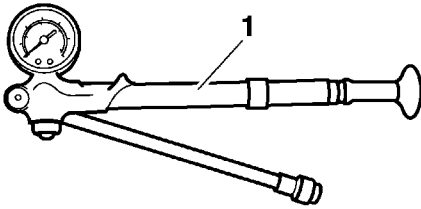
MWS00730

! VARNING

Lufttrycket för vänster och höger skidas stötdämpare måste justeras till samma inställning. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

FX10RTRS

Stötdämparnas lufttryck kan justeras med stötdämparpumpen som medföljer snöskotern.



1. Stötdämparpump

Justera lufttrycket

MWS00621



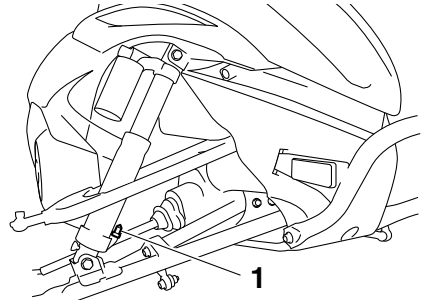
Stötta snöskotern ordentligt på ett lämpligt ställ innan stötdämparna justeras. Annars kan snöskotern välta och orsaka personskador.

MCS00710

VIKTIGT

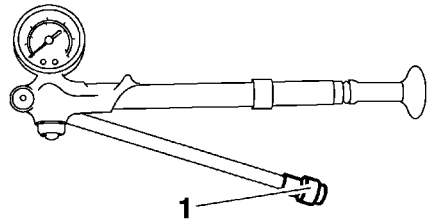
Kontrollera att stötdämparna inte belastas och att de är helt utskjutna innan lufttrycket justeras.

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Lyft upp snöskoterns framdel på ett lämpligt ställ så att skidorna lyfts upp från marken.
3. Ta bort luftventilens kåpa från stötdämparen.



1. Luftventilens kåpa

4. Montera slangkopplingen på stötdämparpumpen på stötdämparens luftventil och dra åt den ca. 6 varv tills trycket registreras på pumpens mätare. **VIKTIGT: Dra inte åt anslutningen på luftventilen för mycket eftersom det kan skada anslutningens tätning.** [MCS00721]



1. Slangkoppling

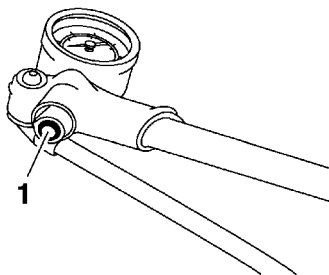
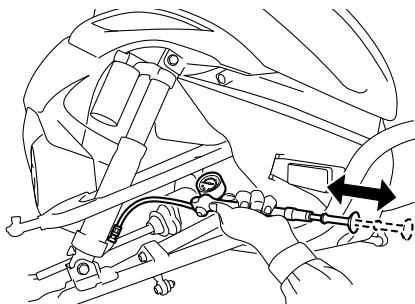
OBS

Mätaren visar noll om det inte finns något lufttryck i stötdämparen.

5. Betjäna pumpen några gånger om du vill öka lufttrycket. Trycket bör öka sakta. Om trycket ökar snabbt ska du kontrollera att pumpen är ordentligt ansluten till luftventilen och åtdragen. Tryck på den svarta avluftningsknappen om du vill minska lufttrycket. **VIKTIGT: Överskrid inte 1034 kPa (10.3 kgf/cm², 150 psi).**

[MCS00733]

Reglagens funktioner



1. Avluftningsknapp

Luftrycksområde:

FX10RTRS 345–1034 kPa (3.5–10.3 kgf/cm², 50–150 psi)

Rekommenderat luftryck:

FX10RTRS 621 kPa (6.2 kgf/cm², 90 psi)

OBS

Tryck in knappen halvvägs och håll den intryckt om du vill avlasta trycket i pumpen och stötdämparen. Tryck in knappen helt och släpp den snabbt om du vill avlasta en liten mängd tryck.

6. Ta bort slangkopplingen från luftventilen.

OBS

När kopplingen tas bort hörs ljudet av luft som pyser ut, luften kommer från pumpens slang, inte från stötdämparen.

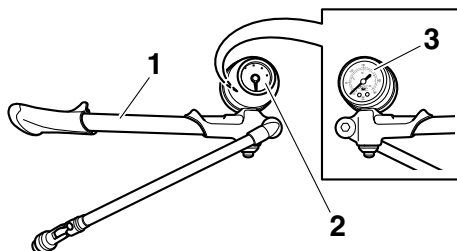
7. Montera luftventilens kåpa.

OBS

Om den främre stötdämparen bottenar för lätt eller känns för mjuk i svängar, ska luftrycket ökas med 34 kPa (0.3 kgf/cm², 5 psi). Om stötdämparen är för hård och du vill ha en bekvämare färd, ska luftrycket minskas med 34 kPa (0.3 kgf/cm², 5 psi).

FX10M53S/FX10M62S

En stötdämparpump medföljer snöskotern för justering av luftrycket i stötdämparna. En luftrycksmätare finns på pumpen. På den ena sidan av mätaren finns en lågtrycksmätare och på den andra en högtrycksmätare. Använd lågtrycksmätaren när de främre stötdämparna justeras.



1. Stötdämparpump
2. Tryckmätare (lågtrycksmätare)
3. Tryckmätare (högtrycksmätare)

Justera luftrycket

MWS00621



Stöta snöskotern ordentligt på ett lämpligt ställ innan stötdämparna justeras. Annars kan snöskotern välta och orsaka personskador.

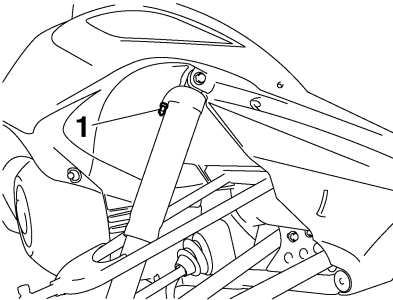
Reglagens funktioner

MCS00710

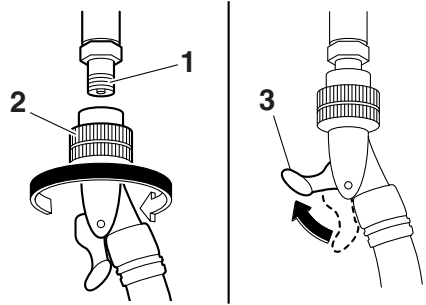
VIKTIGT

Kontrollera att stötdämparna inte belastas och att de är helt utskjutna innan lufttrycket justeras.

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Lyft upp snöskoterns framdel på ett lämpligt ställ så att skidorna lyfts upp från marken.
3. Ta bort luftventilens kåpa från stötdämparen.



1. Luftventilens kåpa
4. Montera stötdämparpumpens slangkoppling på stötdämparens luftventil och dra åt den ca. 6 varv tills trycket registreras på pumpens mätare och dra sedan upp slangkopplingens låsspak. **VIKTIGT: Dra inte åt anslutningen på luftventilen för mycket eftersom det kan skada anslutningens tätning.** [MCS00721]



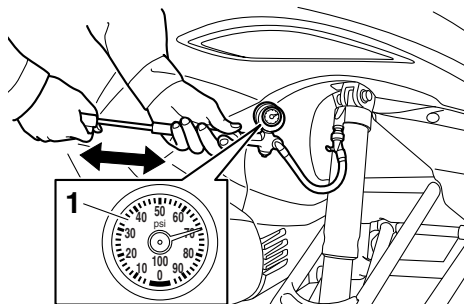
1. Luftventil
2. Slangkoppling
3. Slangkopplingens låsspak

OBS

Mätaren visar noll om det inte finns något lufttryck i stötdämparen.

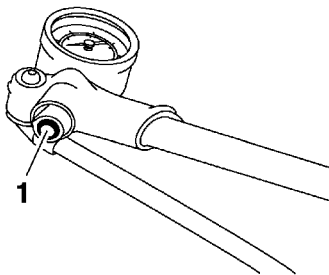
5. Betjäna pumpen några gånger om du vill öka lufttrycket. Trycket bör öka sakta. Om trycket ökar snabbt ska du kontrollera att pumpen är ordentligt ansluten till luftventilen och åtdragen. Tryck på den svarta avluftningsknappen om du vill minska lufttrycket. **VIKTIGT: Överskrid inte 1034 kPa (10.3 kgf/cm², 150 psi).**

[MCS00733]



1. Tryckmätare (lågtrycksmätare)

Reglagens funktioner



1. Avluftningsknapp

Luftrycksområde:

FX10M53S 345–1034 kPa (3.5–10.3 kgf/cm², 50–150 psi)

FX10M62S 345–1034 kPa (3.5–10.3 kgf/cm², 50–150 psi)

Rekommenderat luftryck:

FX10M53S 483 kPa (4.8 kgf/cm², 70 psi)

FX10M62S 483 kPa (4.8 kgf/cm², 70 psi)

OBS

Tryck in knappen halvvägs och håll den intryckt om du vill avlasta trycket i pumpen och stötdämparen. Tryck in knappen helt och släpp den snabbt om du vill avlasta en liten mängd tryck.

- Tryck ned slangkopplingens låsspak och ta bort slangkopplingen från luftventilen.

OBS

När kopplingen tas bort hörs ljudet av luft som pyser ut, luften kommer från pumpens slang, inte från stötdämparen.

- Montera luftventilens kåpa.

OBS

Om den främre stötdämparen bottenar för lätt eller känns för mjuk i svängar, ska luftrycket ökas med 34 kPa (0.3 kgf/cm², 5 psi). Om

stötdämparen är för hård och du vill ha en bekvämare färd, ska luftrycket minskas med 34 kPa (0.3 kgf/cm², 5 psi).

MSU10926

Justera de främre stötdämparnas dämpningskraft (FX10RTRS)

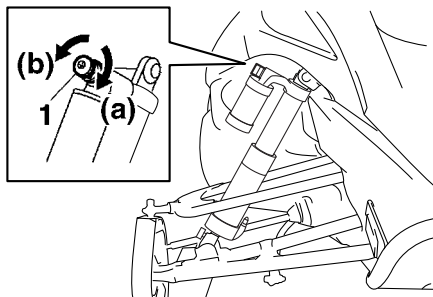
MWS00740

! VARNING

Dämpningskraften för vänster och höger stötdämpare måste justeras till samma inställning. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningen för respektive stötdämpare kan justeras genom att du vrider på justerratten för kompressionsdämpningen. För att öka kompressionsdämpningen vrids justerratten i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen vrids justerratten i riktning (b).



1. Justerratt för kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningens inställning:

Minimal (mjuk):

19 klick i riktning (b)*

Standard:

10 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

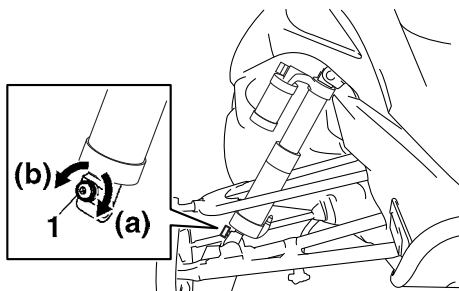
1 klick i riktning (b)*

* Med justerratten fullt vriden i riktning (a)

Återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpning för respektive stötdämpare kan justeras genom att du vrider på justerratten för återfjädringens dämpning.

För att öka återfjädringens dämpning vrids justerratten i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning vrids justerratten i riktning (b).



1. Justerratt för återfjädringsdämpning

Inställning för återfjädringens dämpning:

Minimal (mjuk):

19 klick i riktning (b)*

Standard:

10 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerratten fullt vriden i riktning (a)

OBS

Dämpningskraften kommer ej att sjunka lägre än miniminivån, även om justerrattarna skruvas ut längre än minimiinställningen.

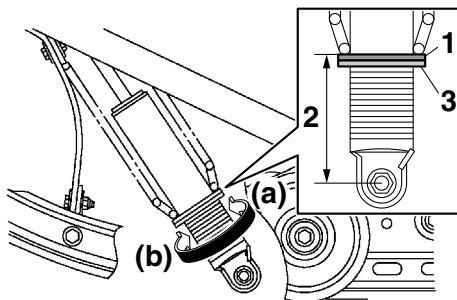
MSU13134

Justera mittstötdämparens och de bakre vridfjädrarnas fjäderbelastning (FX10/FX10RTRS/FX10XT/FX10XT75)

Fjäderbelastningen kan justeras genom att man vrider på justermuttern på mittstötdämparen och justerarna på de bakre vridfjädrarna. Justera fjäderbelastningen på följande sätt.

Mittstötdämpare

1. Lossa låsmuttern.
2. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.



1. Justermutter för fjäderbelastning
2. Avstånd A
3. Låsmutter

OBS

Fjäderbelastningens inställning fastställs genom att mäta avståndet A som visas på bilden. Ju längre avståndet A är, desto högre fjäderbelastning. Ju kortare avståndet A är, desto lägre fjäderbelastning.

Reglagens funktioner

Fjäderbelastningens inställning*:

Minimal (mjuk):

FX10 93.6 mm (3.69 in)
FX10RTRS 75.4 mm (2.97 in)
FX10XT/FX10XT75 106.1 mm
(4.18 in)

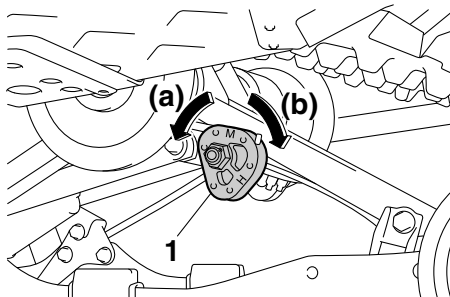
Standard:

FX10 101.6 mm (4.00 in)
FX10RTRS 84.4 mm (3.32 in)
FX10XT/FX10XT75 122.1 mm
(4.81 in)

Maximal (hård):

FX10 109.6 mm (4.31 in)
FX10RTRS 91.4 mm (3.60 in)
FX10XT/FX10XT75 132.1 mm
(5.20 in)

* Avståndet A ändras 1.5 mm (0.06 in) för varje fullständigt varv som justermuttern vrids.



1. Fjäderbelastningsjusterare

Fjäderbelastningens inställning:

Minimal (mjuk):

S

Standard:

M

Maximal (hård):

H

3. Dra åt låsmuttern till angivet åtdragningsmoment. **VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.** [MCS00860]

Åtdragningsmoment:

Låsmutter:

42 Nm (4.2 m-kgf, 30 ft-lbf)

Bakre vridfjädrar

MWS00750



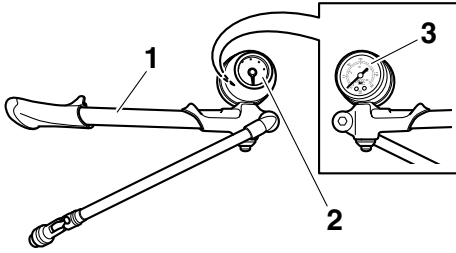
Den vänstra och högra fjäderbelastningen måste justeras till samma värde. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Vrid justeraren i riktning (a) om du vill öka fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen hårdare. Vrid justeraren i riktning (b) om du vill minska fjäderbelastningen och därmed göra upphängningen mjukare.

MSU13631

Justera mittstötdämparens och den bakre stötdämparens lufttryck (FX10M53S/FX10M62S)

En stötdämparpump medföljer snöskotern för justering av lufttrycket i stötdämparna. En lufttrycksmätare finns på pumpen. På den ena sidan av mätaren finns en lågtrycksmätare och på den andra en högtrycksmätare. Använd lågtrycksmätaren när mittstötdämparen justeras och högtrycksmätaren när den bakre stötdämparen justeras.



1. Stötdämparpump
2. Tryckmätare (lågtrycksmätare)
3. Tryckmätare (högtrycksmätare)

MWS00621

! VARNING

Stötta snöskotern ordentligt på ett lämpligt ställ innan stötdämparna justeras. Annars kan snöskotern välta och orsaka personskador.

MCS00710

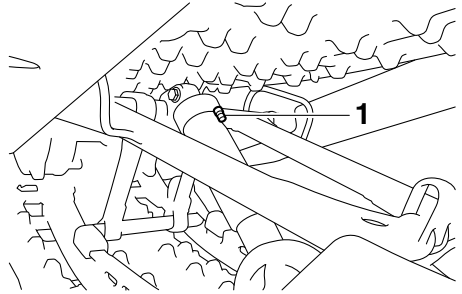
VIKTIGT

Kontrollera att stötdämparna inte belastas och att de är helt utskjutna innan lufttrycket justeras.

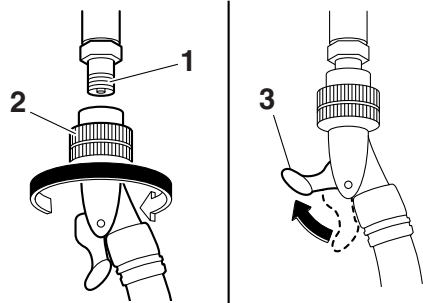
Mittstötdämpare

Justera lufttrycket

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
3. Ta bort luftventilens kåpa från stötdämparen.



1. Luftventilens kåpa
4. Montera stötdämparpumpens slangkoppling på stötdämparens luftventil och dra åt den ca. 6 varv tills trycket registreras på pumpens mätare och dra sedan upp slangkopplingens låsspak. **VIKTIGT:** Dra inte åt anslutningen på luftventilen för mycket eftersom det kan skada anslutningens tätning. [MCS00721]



1. Luftventil
2. Slangkoppling
3. Slangkopplingens låsspak

OBS

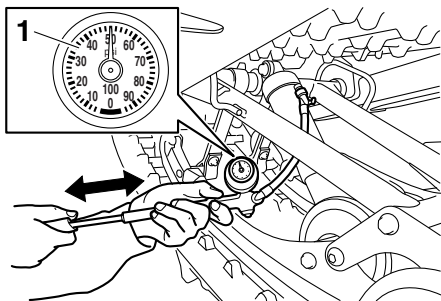
Mätaren visar noll om det inte finns något lufttryck i stötdämparen.

5. Betjäna pumpen några gånger om du vill öka lufttrycket. Trycket bör öka sakta. Om trycket ökar snabbt ska du kontrollera att pumpen är ordentligt ansluten till luftventilen och åtdragen. Tryck på den svarta avluftningsknappen om du vill minska

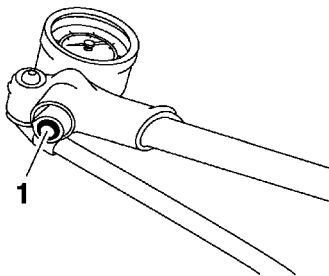
Reglagens funktioner

luftrycket. **VIKTIGT: Överskrid inte 1406 kPa (14.1 kgf/cm², 200 psi).**

[MCS00981]



1. Tryckmätare (lågtrycksmätare)



1. Avluftningsknapp

Luftrycksområde:

FX10M53S 246–1406 kPa (2.5–14.1 kgf/cm², 35–200 psi)

FX10M62S 246–1406 kPa (2.5–14.1 kgf/cm², 35–200 psi)

Rekommenderat luftryck:

FX10M53S 345 kPa (3.5 kgf/cm², 50 psi)

FX10M62S 345 kPa (3.5 kgf/cm², 50 psi)

OBS

Tryck in knappen halvvägs och håll den intryckt om du vill avlasta trycket i pumpen och stötdämparen. Tryck in knappen helt och släpp den snabbt om du vill avlasta en liten mängd tryck.

- Tryck ned slangkopplingens låsspak och ta bort slangkopplingen från luftventilen.

OBS

När kopplingen tas bort hörs ljudet av luft som pyser ut, luften kommer från pumpens slang, inte från stötdämparen.

- Montera luftventilens kåpa.

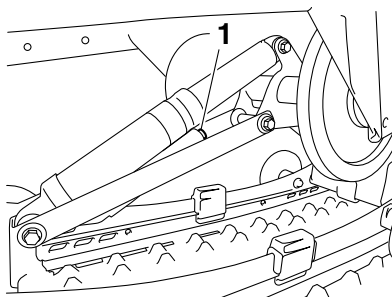
OBS

Om stötdämparen bottenar för lätt eller känns för mjuk i svängar, ska luftrycket ökas med 34 kPa (0.3 kgf/cm², 5 psi). Om stötdämparen är för hård och du vill ha en bekvämare färd, ska luftrycket minskas med 34 kPa (0.3 kgf/cm², 5 psi).

Bakre stötdämpare

Justera luftrycket

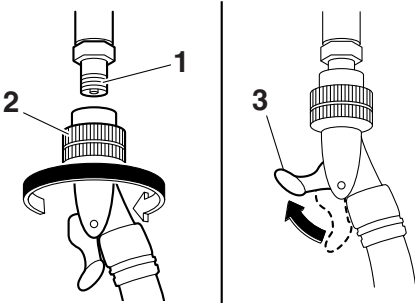
- Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
- Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
- Ta bort luftventilens kåpa från stötdämparen.



- Luftventilens kåpa
- Montera stötdämparpumpens slangkoppling på stötdämparens luftventil och dra åt den ca. 6 varv tills trycket registreras på pumpens mätare och dra sedan upp slangkopplingens låsspak. **VIKTIGT:**

Reglagens funktioner

Dra inte åt anslutningen på luftventilen för mycket eftersom det kan skada anslutningens tätning. [MCS00721]



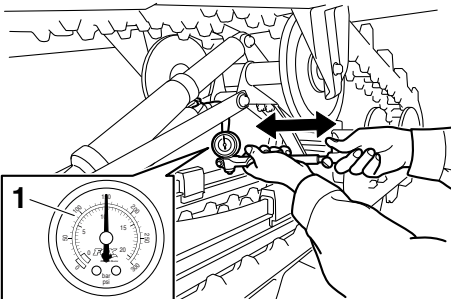
1. Luftventil
2. Slangkoppling
3. Slangkopplingens låsspak

OBS

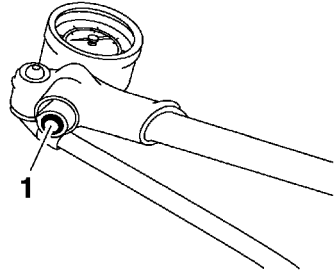
Mätaren visar noll om det inte finns något lufttryck i stötdämparen.

5. Betjäna pumpen några gånger om du vill öka lufttrycket. Trycket bör öka sakta. Om trycket ökar snabbt ska du kontrollera att pumpen är ordentligt ansluten till luftventilen och åtdragen. Tryck på den svarta avluftningsknappen om du vill minska lufttrycket. **VIKTIGT: Överskrid inte 1406 kPa (14.1 kgf/cm², 200 psi).**

[MCS00981]



1. Tryckmätare (högtrycksmätare)



1. Avluftningsknapp

Lufttrycksområde:

FX10M53S 773–1406 kPa (7.7–14.1 kgf/cm², 110–200 psi)

FX10M62S 773–1406 kPa (7.7–14.1 kgf/cm², 110–200 psi)

Rekommenderat lufttryck:

FX10M53S 1034 kPa (10.3 kgf/cm², 150 psi)

FX10M62S 1034 kPa (10.3 kgf/cm², 150 psi)

OBS

Tryck in knappen halvvägs och håll den intryckt om du vill avlasta trycket i pumpen och stötdämparen. Tryck in knappen helt och släpp den snabbt om du vill avlasta en liten mängd tryck.

6. Tryck ned slangkopplingens låsspak och ta bort slangkopplingen från luftventilen.

OBS

När kopplingen tas bort hörs ljudet av luft som pyser ut, luften kommer från pumpens slang, inte från stötdämparen.

7. Montera luftventilens kåpa.

OBS

Om stötdämparen bottenar för lätt eller känns för mjuk i svängar, ska lufttrycket ökas med 34 kPa (0.3 kgf/cm², 5 psi). Om stötdämparen

Reglagens funktioner

är för hård och du vill ha en bekvämare färd, ska lufttrycket minskas med 34 kPa (0,3 kgf/cm², 5 psi).

MSU13721

Justera dämpningskraften för den mittersta och bakre stötdämparen (FX10RTRS) eller dämpningskraften för den bakre stötdämparen (FX10XT/FX10XT75)

MCS00881

VIKTIGT

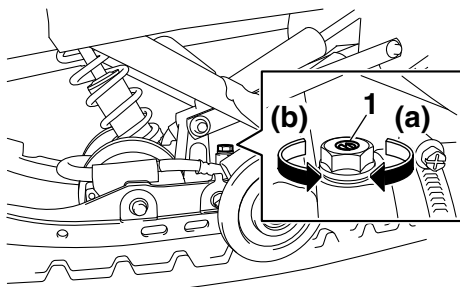
- Fortsätt inte att vrida på justerskraven i riktning (a) när den nått stoppet. Stötdämparen kan skadas och dämpningskraften kan inte justeras.
- Vrid inte på justeraren i riktning (b) längre än det justerbara intervallet. Även om du vrider justeraren förbi det justerbara intervallet så ändras inte dämpningskraften mer.

FX10RTRS

Kompressionsdämpningen och återfjädringsdämpningen kan justeras genom att vrida på justerbulten, -ratten, -vredet eller -skruven.

Mittstötdämpare

För att öka kompressionsdämpningen vrider justerskraven i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen vrider justerskraven i riktning (b).



1. Justerskrav för kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningens inställning:

Minimal (mjuk):

12 klick i riktning (b)*

Standard:

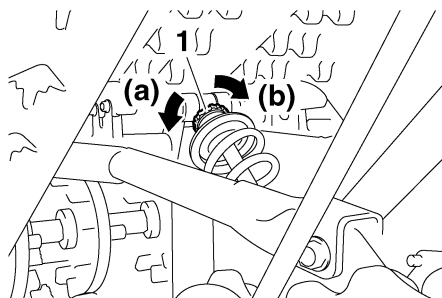
6 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

2 klick i riktning (b)*

* Med justerskraven helt vriden i riktning (a)

För att öka återfjädringens dämpning vrider justerratten i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning vrider justerratten i riktning (b).



1. Justerratt för återfjädringsdämpning

Inställning för återfjädringens dämpningskraft:

Minimal (mjuk):

20 klick i riktning (b)*

Standard:

11 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

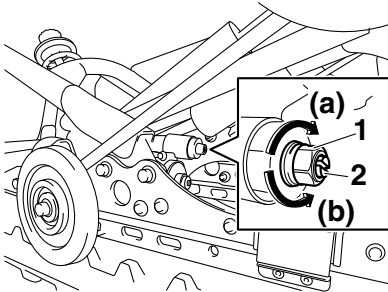
3 klick i riktning (b)*

* Med justerratten helt vriden i riktning (a)

Bakre stötdämpare

För att öka kompressionsdämpningen (för snabb kompressionsdämpning) vrids justerbulten i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen vrids justerbulten i riktning (b).

För att öka kompressionsdämpningen (för långsam kompressionsdämpning) vrids justerskraven i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen vrids justerskraven i riktning (b).



1. Justerbult för kompressionsdämpning (för snabb kompressionsdämpning)
2. Justerskrav för kompressionsdämpning (för långsam kompressionsdämpning)

Inställning för kompressionsdämpning (för snabb kompressionsdämpning):

Minimal (mjuk):

4 varv i riktning (b)*

Standard:

2 varv i riktning (b)*

Maximal (hård):

0 varv i riktning (b)*

* Med justerbulten helt vriden i riktning (a)

Inställning för kompressionsdämpning (för långsam kompressionsdämpning):

Minimal (mjuk):

16 klick i riktning (b)*

Standard:

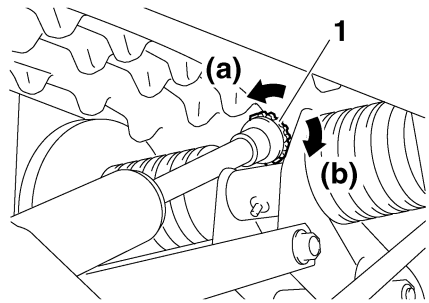
6 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerskraven helt vriden i riktning (a)

För att öka återfjädringens dämpning vrids justerratten i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning vrids justerratten i riktning (b).



1. Justerratt för återfjädringsdämpning

Inställning för återfjädringens dämpningskraft:

Minimal (mjuk):

20 klick i riktning (b)*

Standard:

11 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

3 klick i riktning (b)*

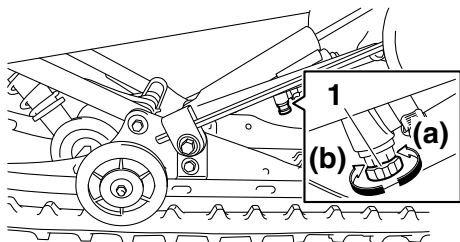
* Med justerratten helt vriden i riktning (a)

FX10XT/FX10XT75

Kompressionsdämpningen kan justeras genom att vrida på justervredet.

För att öka kompressionsdämpningen vrids justerratten i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen vrids justerratten i riktning (b).

Reglagens funktioner



1. Justerratt för kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningens inställning:

Minimal (mjuk):

12 klick i riktning (b)*

Standard:

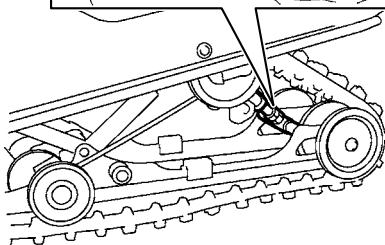
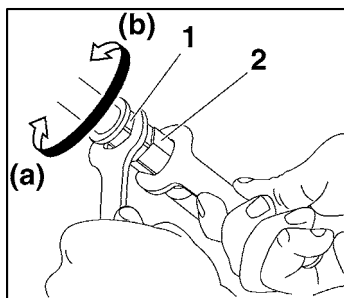
6 klick i riktning (b)*

Maximal (hård):

2 klick i riktning (b)*

* Med justerratten fullt vriden i riktning

(a)



MSU11034

Justering av reglerstänger (FX10XT/FX10XT75)

MWS00770

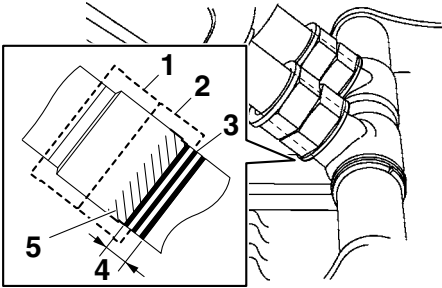


De vänstra och högra justermutrarna måste stå i samma läge. Om olika värden används kan snöskotern bli svårkörd och instabil.

Viktöverföringen kan justeras genom att justermutrarna på reglerstängerna vrids.

1. Lossa låsmuttern samtidigt som du håller fast justermuttern.

1. Låsmutter
2. Justermutter för reglerstång
2. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka viktöverföringen och i riktning (b) om du vill minska den. **WARNING! Justera aldrig reglerstängerna utöver den maximala inställningen som anges med röd färg, det kan skada reglerstängerna vilket kan leda till olyckor eller personskador.** [MWS00173]



1. Låsmutter
 2. Justermutter för reglerstång
 3. Standardinställning
 4. Inställningsområde
 5. Rödmålat område
3. Dra åt låsmuttern samtidigt som justermuttern hålls fast på plats. **VIKTIGT: Dra alltid åt låsmuttern mot justermuttern och dra sedan åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment.** [MCS00860]

Låsmutterns åtdragningsmoment:
25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

Kontroller före start

MSU11071

Kontrollera att fordonet är i säkert skick genom att inspektera det före varje användningstillfälle. Följ alltid procedurerna för inspektion och underhåll samt de scheman som beskrivs i instruktionsboken.

MWS00191



Riskerna för olyckor eller skador på utrustningen ökar om du inte inspekterar eller underhåller fordonet på rätt sätt. Använd inte fordonet om fel har upptäckts. Låt Yamahas återförsäljare inspektera fordonet om problemet inte kan åtgärdas med procedurerna i den här handboken.

MSU11081

Lista över kontroller före start

DEL	KONTROLL	SIDA
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera efter läckage i bränsleledningen.	32
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på rekommenderad olja till specificerad nivå om det behövs.• Kontrollera fordonet för oljeläckor.	70
Kylvatten	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån.• Fyll på om det behövs.	75
Kilrem	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera efter förslitning och skador.• Byt ut om det behövs.	77
Kilremsskydd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat.• Kontrollera att kilremsskyddets fästen är oskadade.	29
Broms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Låt en av Yamahas återförsäljare avlufta hydraulsystemet om de känns mjuka eller svampiga.• Kontrollera bromsbeläggens slitage.• Byt ut om det behövs.• Kontrollera vätskenivån i huvudcylindern.• Fyll på rekommenderad bromsvätska till specificerad nivå om det behövs.• Kontrollera efter läckage i hydraulsystemet.	80
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det inte finns snö under luftfilterelementet.• Borsta bort snö om det behövs.	68
Verktyg och reservdelar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera rätt placering.	64, 64
Huv och kåpor	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att huv och kåpor sitter ordentligt fast.	64
Skidor och styrråstål	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera efter förslitning och skador.• Låt en av Yamahas återförsäljare byta ut skidorna eller styrråstålen om det behövs.	84

Kontroller före start

DEL	KONTROLL	SIDA
Främre stötdämpare (FX10RTRS) Främre, mittersta och bakre stötdämpare (FX10M53S/FX10M62S)	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera lufttrycket.• Justera om det behövs.	34, 40
Drivband	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera spänningen.• Justera om det behövs.• Kontrollera efter förslitning och skador.• Låt en av Yamahas återförsäljare byta bandet om det behövs.	86
Glidskenor	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera efter förslitning och skador.• Låt en av Yamahas återförsäljare byta glidskenorna om det behövs.	86
Styrning	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det finns för mycket spel.	85
Rem (FX10M53S/FX10M62S)	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om den är skadad.• Byt ut om det behövs.	56
Lampor, signaler och omkopplare	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Rätta till om det behövs.	27, 27, 90, 91
Gasreglage	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det fungerar obehindrat och fjädrar tillbaka till ursprungsläget när det släpps.	21
Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fungerar som det ska.• Låt en av Yamahas återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	67

Körning

MSU13500

Läs instruktionsboken noga så att du blir bekant med alla reglage. Kontakta Yamahas återförsäljare om det är något du undrar över när det gäller ett reglage eller dess funktion.

MWS00201

WARNING

Du kan förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till olyckor eller skador om du inte bekantar dig med reglagen.

MSU13212

OBS

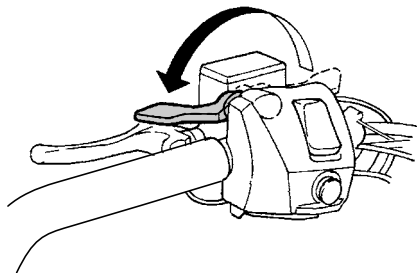
Modellen är utrustad med:

- en strömställare för motoroljetryck som stoppar motorn i händelse av att motoroljetrycket sjunker. Placera snöskotern på en plan yta, vrid nyckeln i tändningslåset till avstängt läge och sedan till påslaget läge om du vill starta motorn efter det att systemet har stoppat motorn. Om du inte gör det kan motorn inte startas, trots att motorn dras igång när nyckeln vrids till startläget. Be en av Yamahas återförsäljare att inspektera snöskotern om motorn inte startar eller om den stoppas igen.
- ett skyddssystem för överhettning av motorn som förhindrar överhettning när motorn går på tomgång. Motorn stängs automatiskt av för att förhindra överhettning när motorn har gått på tomgång i 3 minuter eller mer och kylvätsketemperaturen har stigit över 100 °C (212 °F). Motorn kan startas igen efter det att den stängts av.

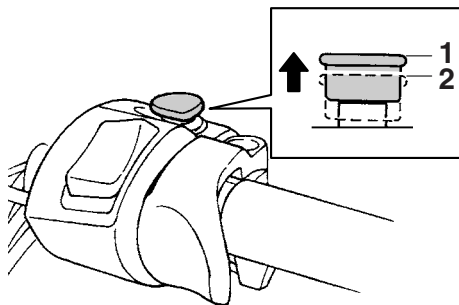
MSU11303

Starta motorn

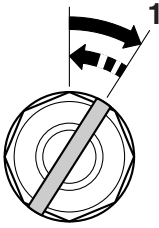
1. Ansätt parkeringsbromsen.



2. Se till att stoppknappen är i körläget. Startmotorn kan inte drivas när stoppknappen är i avstängt läge.



1. Körläge
 2. Avstängt läge
3. Vrid tändningslåset till startläget och släpp nyckeln när motorn startar. **VIKTIGT: Släpp nyckeln så fort motorn har startat. Släpp nyckeln, vänta några sekunder och försök på nytt om motorn inte startar. Varje startförsök bör vara så kort som möjligt för att spara på batteriet. Varje försök att starta motorn bör inte vara längre än 10 sekunder.** [MCS00331]



1. Start

4. Värm upp motorn tills den går jämnt.
5. Kontrollera att indikatorlampan för låg kylvätsketemperatur har slocknat innan fordonet körs. (Mer information om indikatorlampan finns på sidan 23.)

MSU11310

Inkörning

Den allra viktigaste perioden i din motors liv är den mellan 0 och 500 km (300 mi). Läs därför följande avsnitt nedan noga.

Eftersom motorn är alldeles ny ska du undvika att belasta den hårt under de första 500 km (300 mi). De olika delarna i motorn slits ner och anpassas till de korrekta spelen. Under den här tiden måste man undvika att köra motorn på full gas under längre perioder, liksom alla omständigheter som kan leda till att motorn överhettas.

Använda snöskotern för första gången

Starta motorn och låt den gå på tomgång i 15 minuter.

0–160 km (0–100 mi)

Undvik att köra motorn under längre tid med mer än 6000 v/min.

160–500 km (100–300 mi)

Undvik att köra motorn under längre tid med mer än 8000 v/min.

500 km (300 mi) och mer

Snöskotern kan nu köras på normalt sätt.

MCS00340

VIKTIGT

- Efter 800 km (500 mi) körning måste motoroljan och oljefilterpatronen bytas.
- Om motorproblem uppstår under inkörningsperioden ska du omedelbart låta Yamahas återförsäljare kontrollera snöskotern.

MSU12624

Körning av snöskotern

Lär känna din snöskoter

MWS00211

! VARNING

Undvika allvarliga personskador och dödsfall:

- Håll båda händerna på styrstängens när fordonet används.
- Håll aldrig fötterna utanför fotstöden.
- Undvik höga hastigheter och svåra manövrar tills du är van vid snöskotern och dess regler.

Snöskotern är ett fordon som kräver en aktiv förare. Förarens kroppsställning och balans utgör två grundläggande faktorer vid snöskoterns manövrering.

Snöskoterkörning kräver skicklighet, vilket erhålls genom en hel del praktisk övning. Ta dig erforderlig tid för att lära dig grundläggande körteknik ordentligt, innan du försöker dig på svårare manövrering.

Att köra en ny snöskoter är en fantastisk upplevelse som du kan njuta av i många timmar. Men det är viktigt att du gör dig väl förtrogen med hur snöskotern manövreras för att kunna njuta av säker körning. Läs därför igenom den här instruktionsboken i sin helhet innan du kör snöskotern och bekanta dig ordentligt med alla regler.

Var särskilt noga med säkerhetsföreskrifterna på sidan 16.

Körning

Läs igenom texten på samtliga varnings- och obs-dekaler på snöskotern.

Läs också den säkerhetshandbok för snöskoteråkare som följer med snöskotern (för Kanada).

Att lära sig köra

gå alltid igenom de kontroller före start som anges på sidan 48 innan du börjar köra. Den korta tid det tar att kontrollera snöskotern betalar sig i form av ökad säkerhet och en pålitligare maskin. Bär alltid lämpliga kläder, som skyddar både mot kyla och mot skador vid en eventuell olycka.

Bekanta dig med snöskotern genom att köra sakta i början, även om du är en erfaren snöskoterförare. Försök inte köra med högsta hastighet förrän du är fullständigt bekant med snöskoterns manövrerings- och prestationsegenskaper.

Ovana förare bör bekanta sig med snöskotern på ett plant område. Kontrollera att platsen är fri från hinder och annan trafik. Du bör öva att använda gasreglaget och bromsen samt att styra snöskotern innan du försöker köra i svårare terräng.

Ansätt parkeringsbromsen och följ anvisningarna på sidan 50 för att starta motorn. När motorn blivit varm kan du börja köra snöskotern.

Start och acceleration

1. Lossa parkeringsbromsen medan motorn går på tomgång.
2. Öka gasen sakta och försiktigt. Kilremskopplingen aktiveras och snöskotern börjar accelerera. **WARNING! Låt aldrig någon stå bakom snöskotern när motorn är igång. Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten.** [MWS00690]

Bromsning

MWS00220



WARNING

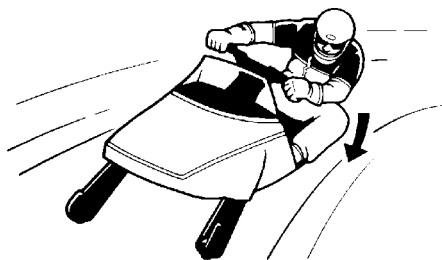
- **Vissa underlag, som t.ex. is och hårdpackad snö, kräver betydligt längre bromssträcka än normalt. Var uppmärksam, tänk framåt och sakta in i god tid.**
- **Felaktig användning av bromsen kan leda till att drivbandet tappar markgreppet, vilket kan medföra förlorad kontroll över snöskotern och ökar risken för olyckor.**

Släpp gasreglaget och bromsa mjukt — inte hastigt - för att sakta in eller stanna.

Svänga

På de flesta underlag är kroppsställningen nyckeln till lyckad styrning av snöskotern.

Sakta in innan du ska svänga och vrid sedan styrstången åt önskat håll. För samtidigt över kroppsvikten på fotstödet på kurvans insida, och luta överkroppen åt samma håll som du svänger.



Detta moment bör övas många gånger vid låg hastighet på ett stort, plant område utan hinder. När du lärt dig tekniken kan du prova att svänga med högre hastighet och tvärrare svängar. Luta dig mer ju skarpare svängen är eller ju högre hastigheten är.

Felaktig körteknik, som t.ex. plötslig gasändring, för kraftig inbromsning, felaktig kroppsrörelse eller för hög hastighet i förhållande till kurvans tvärhet, kan leda till att snöskotern välter.

Luta kroppen mer mot kurvans insida för att uppnå balans, ifall snöskotern är på väg att välta vid svängning. Släpp gasreglaget gradvis eller styr ut ur kurvan, om det blir nödvändigt.

Kom ihåg:

Undvik höga hastigheter tills du lärt känna snöskotern och dess egenskaper ordentligt.

Körning i uppförsbacke

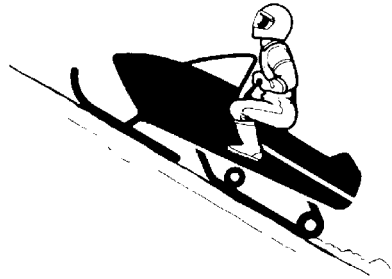
MWS00231



VARNING

Körning i sluttningar kan leda till att du förlorar kontrollen om rätt teknik inte används. Följ instruktionerna för att minska risken för en olycka. Försök inte köra i branta eller krångliga sluttningar innan du har lärt dig hantera mindre sluttningar.

Öva dig först på att köra uppför mindre backar. Pröva på svårare uppförsbackar först när du tillfullo behärskar tekniken att köra uppför. Accelerera innan backen börjar och minska därefter gasen för att förhindra att drivbandet börjar spinna. Det är också viktigt att hela tiden ha kroppstyngden så långt fram/upp som möjligt. Det kan du göra genom att luta dig framåt och i branta backar kan du stå i fotstöden och luta dig framåt över styrstången. (Se även "Körning i sluttning".)



Sakta in när snöskotern närmar sig backkrönet och var beredd på att det kan finnas hinder, brant nedförsbacke eller andra fordon eller människor på andra sidan, så att du hinner reagera i tid. Låt inte drivbanden spinna när snöskotern inte kan ta sig uppför en backe. Stanna i stället motorn och ansätt parkeringsbromsen. Lyft sedan runt den bakre delen av snöskotern, så att snöskotern vänds med framdelen nedåt backen. Stig på snöskotern på uppförssidan när snöskotern är riktad nedför backen. Starta motorn igen, lossa parkeringsbromsen och kör ner för backen.

Körning i nedförsbacke

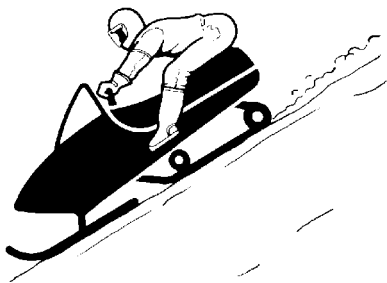
MWS00240



VARNING

Var extra försiktig vid bromsning i nedförsbacke. För kraftig bromsning kan låsa drivbandet, vilket resulterar i förlorad kontroll över snöskotern.

Kör så sakta som möjligt i nedförsbackar. Det är viktigt att gasa bara precis så mycket som behövs för att kopplingen hela tiden ska vara i ingrepp. Det gör att motorbromsen håller hastigheten nere och att snöskotern inte rullar fritt nedför backen. Bromsa också lätt då och då.



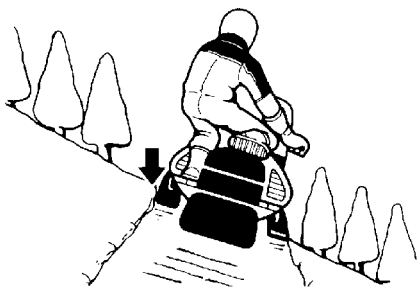
Körning i sluttning

MWS00251

! VARNING

När du kör längsmed en sluttning ("side-hilling") kan fordonet välta eller du kan förlora kontrollen om rätt teknik inte används. Följ instruktionerna för att minska risken för en olycka. Försök inte köra i branta eller krångliga sluttningar innan du har lärt dig hantera mindre sluttningar.

Vid körning på tvären längs en sluttning måste kroppsvikten placeras på rätt sida för att du ska kunna hålla balansen. Luta kroppen mot den övre delen av sluttningen vid körning längs en sluttning. En lämplig ställning är att stå på knä på sätet med dalsidans ben (nedre benet) och att stödja bergssidans ben (övre benet) med foten på fotstödet. På detta sätt är det enkelt att flytta kroppstyngden efter behov.



Snö och is är hala underlag, så var beredd på att snöskotern kan börja glida i sidled vid körning i en sluttning. Styr i så fall åt samma håll som snöskotern glider, om det inte finns något hinder i vägen, för att återfå balansen. Styr sedan gradvis i önskad riktning.

Styr nedåt sluttningen om snöskotern är nära att välta, för att återfå balansen. **WARNING! Hoppa genast av snöskotern på den sida som är ovanför snöskotern så att du inte slås till eller fastnar under snöskotern om balansen går förlorad och snöskotern är på väg att välta.** [MWS00261]

Is eller isigt underlag

MWS00270

! VARNING

Kör sakta och varsamt om du tvingas köra på is eller isigt underlag. Undvik plötsliga accelerationer, svängar och inbromsningar. Styrförmågan är minimal och det finns hela tiden risk för att drivbandet ska spinna okontrollerat.

Körning på is eller isiga underlag kan vara mycket farligt. Greppet vid styrning, stopp och start är mycket mindre än det är på snö.

Hårdpackad snö

Det är oftare svårare att manövrera på hårdpackad snö, eftersom både skidorna och drivbandet har sämre grepp på detta underlag. Undvik plötsliga accelerationer, svängar och bromsningar.

Körning på annat underlag än snö och is

Undvik att köra snöskotern på annat underlag än snö eller is. Körning på annat underlag kan leda till skador eller förslitningar på skidor, drivband och drivkransar. Undvik alltid att köra snöskotern på följande underlag:

- Jord
- Sand

- Stenar
- Gräs
- Bar asfalt

Andra underlag som bör undvikas för att drivband och skidor inte ska slitas ut i förtid är:

- Blankis
- Snö uppblandad med mycket jord eller sand

Underlagen ovan har en sak gemensamt när det gäller drivbanden och glidskenorna: liten eller ingen smörjningsförmåga. Drivbandet och samtliga glidskenor behöver smörjning (i form av snö eller vatten) mellan skenorna och drivbandets metallinlägg. Vid avsaknad av denna smörjning slits skenorna ned snabbt, i värsta fall smälter de bokstavligen bort, samtidigt som drivbandet drabbas av skada eller felfunktion.

Dessutom kan stöddelar för grepp, som t.ex. pinnbultar, kryssbultar etc., orsaka ytterligare skada eller felfunktion på drivbandet.

MWS00280



VARNING

Skador eller fel på drivbandet kan resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

- **Kontrollera alltid att drivbandet inte är skadat eller felinställt innan snöskotern startas.**
- **Kör inte snöskotern om drivbandet är skadat.**

MCS00350

VIKTIGT

Kör så mycket som möjligt på nysnö. Vid körning på is eller hårdpackad snö slits glidskenorna fortare.

MSU11350

Maximera drivbandets livslängd

Rekommendationer Bandets spänning

Under inledande inkörning har det nya drivbandet en tendens att tänjas ut snabbt när det sätter sig. Var noga med att korrigera bandets uttänjning och inställning ofta. (Se sidan 86 angående justering.) Ett löst band kan kugga över, spåra ur eller slå emot upphängningsanordningar och orsaka stor skada. Spänn inte upp drivbandet för mycket, eftersom detta kan öka friktionen mellan bandet och glidskenorna. Det kan resultera i att de båda komponenterna slits ut snabbt. Det kan också innebära överdriven belastning på upphängningskomponenterna som kan resultera i att komponenterna blir defekta.

Snömarginal

Drivbandet och glidskenorna smörjs och kyls av snö och vatten. För att förhindra att drivbandet och glidskenorna blir överhettade ska du undvika längre tids körning med hög hastighet i isiga spår och på frusna sjöar och vattendrag som har minimal snötäckning. Ett överhettat band försvagas inuti, vilket kan leda till skador på det.

Körning utanför spår

Undvik körning utanför spår tills dess att där finns tillräcklig snötäckning. Det krävs i regel åtskilliga decimeter snö för att det skall finnas ett heltäckande skydd som täcker sådant löst material som stenar, stockar etc. Om snötäckningen inte är tillräcklig ska du stanna i spåren för att undvika att skada drivbandet.

Dubbade band

I allmänhet minskar bandets livslängd när dubbar installeras. Att borra dubbhål i drivbandet kapar fibrerna inuti, vilket försvagar

Körning

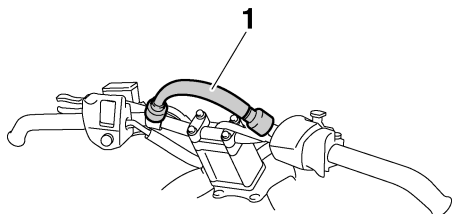
bandet. Undvik att dubba drivbandet. Dubbar kan stöta emot ett föremål och dras ut ur bandet och därmed lämna hål och skador runt det redan försvagade området. För att minimera eventuell skada ska du konsultera din dubbtillverkare för installationsanvisningar och för rekommendationer om dubbmönster.

Yamaha rekommenderar inte dubbing av band.

MSU11324

Rem (FX10M53S/FX10M62S)

Remmen ska endast användas av erfarna förare, som ett hjälpmedel vid körning på tvären i sluttningar.



1. Rem

MWS00290

! VARNING

Felaktig användning av remmen på styrstången innebär risk för personskador eller dödsolyckor.

- Föraren ska bara använda remmen som en grepppunkt när han/hon behöver förskjuta vikten uppåt i backen för att hålla balansen vid körning på tvären i sluttningar. Endast erfarna förare ska köra på tvären i sluttningar som är så branta att remmen måste användas.
- Håll den högra handen på det högra styrstångsgreppet för att styra och ta tag i remmen med den vänstra handen för att förskjuta vikten uppåt backen, för att få balans vid körning på tvären.

- Kör försiktigt när du använder remmen. Accelerera eller bromsa inte plötsligt när du håller i remmen.
- Använd inte remmen för att lyfta snöskotern.
- Använd inte remmen som fästpunkt för last eller tillbehör.

MSU13224

Körning

MWS00300

! VARNING

Läs noga igenom anvisningarna i avsnittet "SÄKERHETSFORESKRIFTER" på sidan 16 och avsnittet "Körning av snöskotern" på sidan 51 innan du börjar köra snöskotern.

MWS00310

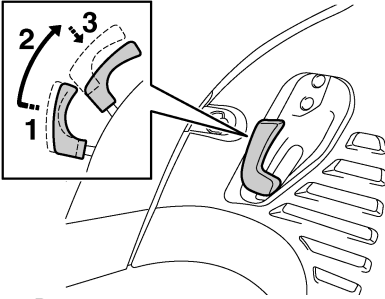
! VARNING

- Se till att gasreglaget släppts helt och att snöskotern står stilla innan körriktningen ändras.
- Se till att växelspaken skjuts till "FWD" eller "REV" tills det tar stopp helt och enbart när motorn går på tomgång.
- Kontrollera att det inte finns någon eller något bakom snöskotern innan du backar. Håll uppsikt bakåt.
- Kör långsamt och undvik skarpa svängar när du backar.

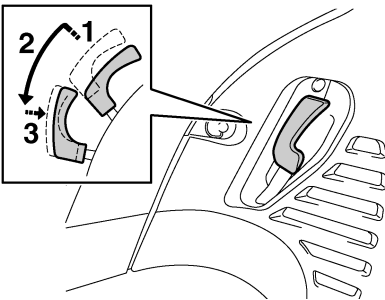
OBS

Kontrollera att motorn är tillräckligt varm innan snöskotern körs.

1. Dra ut växelspaken, skjut den till "FWD" eller "REV" tills det tar stopp och tryck sedan in den igen när du vill välja önskat körläge. **VIKTIGT:** Växla inte från "FWD" till "REV" eller från "REV" till "FWD" när snöskotern är i rörelse, det kan skada drivningen. [MCS00811]



1. Dra ut.
2. Skjut till "FWD" (framåt).
3. Tryck in.

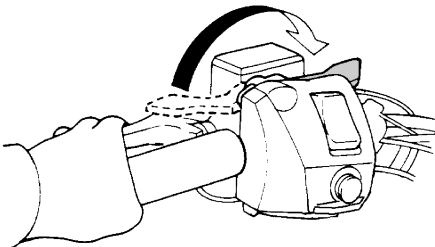


1. Dra ut.
2. Skjut till "REV" (back).
3. Tryck in.

OBS

Backsignalen ljuder när backen är ilagd.

2. Tryck in bromshandtaget och lossa parkeringsbromsen genom att flytta parkeringsbromsspaken åt höger och sedan släppa bromshandtaget.

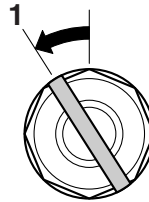


3. Tryck sakta in gasreglaget för att starta.
4. Vrid styrstängan åt önskat håll.
5. Dra åt bromshandtaget för att stanna snöskotern.
6. Ansätt parkeringsbromsen genom att föra parkeringsbromsspaken åt vänster.

MSU11411

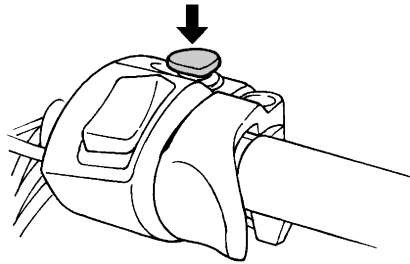
Avstängning av motorn

- Vrid tändningslåset till avstängt läge för att stanna motorn.



1. Från

- Tryck på stoppknappen för att stanna motorn i en nödsituation.



MSU11430

Transport

Observera följande råd när snöskotern ska transporteras på en trailer eller i en lastbil, för att skydda den mot skador:

- Täck över snöskotern med ett tättslutande kapell, när den ska transporteras på en öppen trailer eller ett öppet flak. Använd helst en kapell som är specialtillverkad för snöskotermodellen. Detta gör att främmande

Körning

föremål inte kan tränga in genom kylflätsin-
tagen och skyddar också snöskotern mot
skador på grund av skräp och damm från
vägen.

- Om snöskotern transporteras på en öppen
trailer eller ett öppet flak på platser där väg-
salt används, ska ett tunt lager olja eller an-
nat skyddande medel strykas på
fjädringsytorna av metall. Det skyddar mot
korrosion. Tvätta snöskotern noga vid fram-
komsten för att avlägsna allt frätande salt.

Periodiskt underhåll och justering

MSU13181

Regelbunden inspektion, justering och smörjning ser till att snöskotern är i ett säkert och effektivt driftstillstånd. Fordonets ägare/användare ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna på fordonet som ska inspekteras, justeras och smörjas beskrivs på sidorna som följer.

MWS00341



Underlåtenhet att underhålla snöskotern eller felaktigt utförda underhållsarbeten kan öka risken för personskador och dödsfall när snöskotern underhålls eller används. Låt en av Yamahas återförsäljare utföra underhållsarbeten om du inte är van vid snöskoterunderhåll.

MWS00700



Stäng av motorn när underhållsarbeten utförs om inte annat anges.

- En motor i drift har rörliga delar i vilka kroppsdelar eller klädesplagg kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elstötar eller brand.
 - Om motorn drivs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Se sidan 16 för mer information om kolmonoxid.
-

MWS00790



Bromsskivorna, bromsoken och bromsbeläggen blir mycket heta under användning. För att undvika brännskador bör du låta bromskomponenterna svalna innan du tar på dem.

Periodiskt underhåll och justering

MSU11461

Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem

Punkter märkta med en asterisk ska utföras av en av Yamahas återförsäljare eftersom specialverktyg, data och tekniska kunskaper krävs.

DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
		1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
Tändstift	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera skicket. • Justera elektrodavståndet och rengör. • Byt ut om det behövs. 		●	65
* Ventilspel	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera och justera ventilspelet när motorn är kall. 	Varje 40000 km (25000 mi)		70
* Vevhusventilatorsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om det finns sprickor eller skador på ventilatorslangen. • Byt ut om det behövs. 		●	—
* Bränsleledning	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om det finns sprickor eller skador på bränsleslangens. • Byt ut om det behövs. 		●	—
* Bränsleinsprutning	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera inställningen. • Justera om det behövs. 	●	●	—
* Avgassystem	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera med avseende på läckage. • Dra åt eller byt ut packningen efter behov. 		●	—

Periodiskt underhåll och justering

MSU11565

Tabell över allmänt underhåll och smörjning

DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
		1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
Motorolja	• Byt (värm upp motorn före dränering).	●	●	70
* Filterpatron för motorolja	• Byt ut.	●	Varje 20000 km (12000 mi)	70
* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån. • Avlufta kylsystemet om det behövs.		●	75
* Primär- och sekundärvariatorer	• Kontrollera ingrepp och växlingsvarv. • Justera om det behövs.		●	—
		Varje gång höjden över havet ändras.		—
	• Kontrollera skivorna med avseende på slitage och skador. • Kontrollera vikter/rullar och bussningar med avseende på slitage på den primära variatorn. • Kontrollera glidklackar/bussningar med avseende på slitage på den sekundära variatorn. • Byt ut om det behövs.		●	—
	• Smörj med specificerat fett.		●	—
* Drivkedja	• Kontrollera kedjans spänning. • Justera om det behövs.		Först efter 500 km (300 mi). Därefter varje 800 km (500 mi).	79
* Drivkedjeolja	• Kontrollera oljenivån.	●	●	79
	• Byt.		●	79
* Växelspak	• Smörj med specificerat fett.		●	—
* Broms och parkeringsbroms	• Justera spelet och/eller byt ut beläggen vid behov.		●	80
	• Byt ut bromsvätskan.	Se OBS efter tabellen.		80
Styrkablar	• Kontrollera att de fungerar obehindrat. • Smörj vid behov.		●	89

Periodiskt underhåll och justering

	DEL	ANMÄRKNINGAR	INITIALT	VAR	SIDA
			1:a månaden eller 800 km (500 mi) (40 timmar)	Varje säsong eller 4000 km (2500 mi) (200 timmar)	
*	Skivbromskomponenter	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att det finns ett litet spel. Smörj axeln med specificerat fett efter behov. 	Varje 1600 km (1000 mi)		—
*	Utåtvänt drivkedjehjul (FX10/FX10RTRS/FX10XT75/FX10M53S/FX10M62S)	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera efter förslitning och skador. Byt ut om det behövs. 	●	●	83
*	Glidskenor	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera efter förslitning och skador. Byt ut om det behövs. 		●	86
*	Skidor och styrstål	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera efter förslitning och skador. Byt ut om det behövs. 		●	84
*	Styrssystem	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera toe-out. Justera om det behövs. 		●	85
*	Styrlager	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera lageruppsättningarnas fastsittning. Smörj med specificerat fett. 		●	—
*	Upphängningskomponent	<ul style="list-style-type: none"> Smörj med specificerat fett. Kontrollera efter förslitning och skador på kulleterna. Byt ut om det behövs. 		●	89
*	Drivband	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera spänningen. Justera om det behövs. 	Först efter 500 km (300 mi). Därefter varje 800 km (500 mi).		86
	Beslag och fästen	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. Dra åt vid behov. 	●	●	91
*	Batteri	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera skicket. Ladda vid behov. 		●	91

OBS

Bromssystem:

- Byt alltid ut bromsvätskan om huvudcylindern eller bromsoket har demonterats. Kontrollera regelbundet bromsvätskenivån och tillsätt vätska vid behov.
- Byt alla oljetätningar på huvudcylindern och bromsoket vartannat år.

Periodiskt underhåll och justering

- Byt ut bromsslangen vart fjärde år, eller om den spricker eller skadas.
-

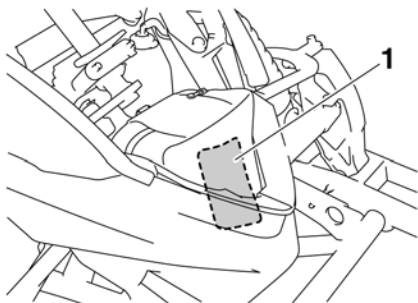
Periodiskt underhåll och justering

MSU13003

Verktygssats

Verktygssatsen är placerad i förvaringsfickan. (Mer information om förvaringsfickan finns på sidan 31.)

Serviceinformationen i den här handboken och verktygen i verktygssatsen är avsedda att hjälpa dig utföra förebyggande underhåll och mindre reparationer. Andra verktyg, t.ex. en momentnyckel, kan dock behövas för att utföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.



1. Verktygssats

MCS00781

VIKTIGT

Kontrollera att verktygssatsen är ordentligt fastsatt och att förvaringsfickans blixtlås är helt stängt innan du startar motorn.

OBS

Om du inte har någon momentnyckel tillgänglig för ett servicearbete som kräver en sådan, bör du ta med snöskotern till en av Yamahas återförsäljare för att få åtdragningsmomentet kontrollerat och vid behov justerat.

MSU14230

Reservdelar

Det är en god vana att medföra reservdelar och andra nödvändiga artiklar när du kör snöskotern så att mindre reparationer kan utföras vid behov. Följande bör alltid finnas till hands:

- Ficklampa
- Tejp av plast

- Ståltråd
- Bogserlina
- Kilrem
- Glödlampor

Du bör även ta med extra bränsle när du ger dig ut på längre färder.

MSU12783

Ta bort och montera huv och kåpor

MWS00091

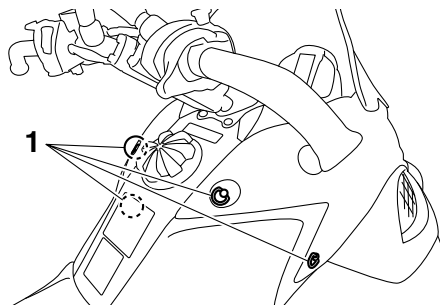
! VARNING

Kontrollera att huv och kåpor är ordentligt monterade innan maskinen används. En lös huv eller kåpa kan flytta på sig och göra att du förlorar kontrollen.

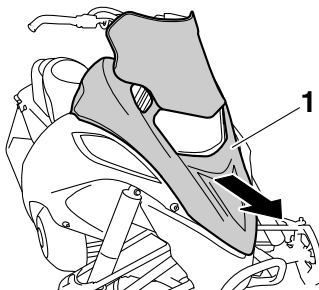
Huv

Ta bort huv

Lösa fästena och skjut sedan huv framåt.



1. Fäste

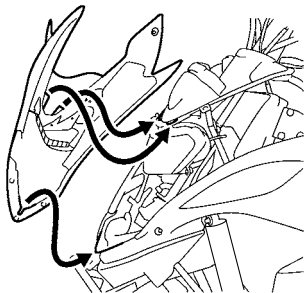


1. Huv

Periodiskt underhåll och justering

Montera huven

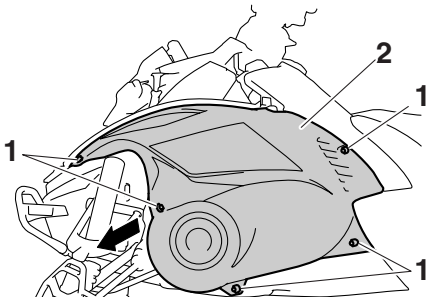
Haka fast kanten på huven på det främre skyddet, för in fästbyglarna på huven i motsvarande spår i strålkastarstaget och dra sedan åt fästena.



Vänster och höger sidokåpor

Ta bort en sidokåpa

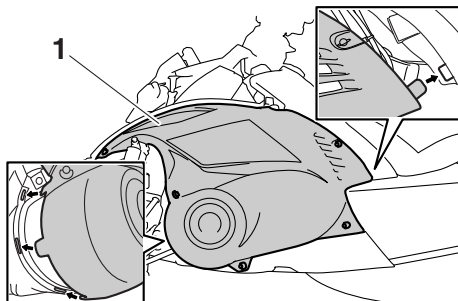
1. Ta bort huven. (Se ovan för demontering.)
2. Lossa fästeanordningarna och ta sedan bort sidokåpan som visas.



1. Fäste
2. Kåpa på vänster sida

Montera en sidokåpa

1. För in fästbyglarna på baksidan av sidokåpan i spåret i bränsletankens sidokåpa och för in fästbyglarna på skyddets framsida i spåren i den undre kåpan.



1. Kåpa på vänster sida
2. Dra åt fästeanordningarna.
3. Sätt tillbaka huven.

MCS00372

VIKTIGT

- **Kontrollera att alla kablar, slangar och sladdar osv. har dragits på rätt sätt innan huven och kåporna monteras.**
- **Se till att dra åt fästena ordentligt när huv och skydd monteras.**

MSU11784

Kontroll av tändstiften

Tändstiften är en viktig del av motorn och är lätta att kontrollera. Tändstiftens skick kan säga en del om motorns skick.

Kontrollera färgen på den vita porslinsisoleringen runt mittelektroden. Porslinet ska ha en mellanbrun eller ljusst mellanbrun färg om snöskotern har körts normalt. Om ett tändstift har en helt annan färg kan det betyda att det är något fel på motorn. En framträdande vit färg på porslinsisoleringen runt mittelektroden kan till exempel tyda på ingående luftläckage eller förgasarpblem för motsvarande cylinder. Försök inte åtgärda sådana problem själv. Ta i stället snöskotern till Yamahas återförsäljare för inspektion och eventuell reparation.

Skruva loss och inspektera tändstiften med jämna mellanrum, eftersom värme och avlagringar långsamt bryter ned och eroderar tändstiften. Kontakta Yamahas återförsäljare innan du byter till en annan typ av tändstift.

Periodiskt underhåll och justering

Standardtändstift:
Tillverkare:
NGK
Modell:
CR9E

Tändstiftsgap:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

MWS00710



Använd rätt tändstift och rätt tändstiftshatt. Annars fungerar inte T.O.R.S. som det ska.

Tändstift tillverkas i ett flertal olika gänglängder. Gänglängden är avståndet mellan tändstiftets packningsyta och änden på den gängade delen. Om gängningen är för lång kan det leda till överhettning och motorskada. Om gängningen är för kort kan det leda till nedsmutsning av tändstiftet och dålig tändning. För kort gängning leder dessutom till att sot samlas på de frilagda gängorna, vilket resulterar i heta punkter i förbränningskammaren och skador på gängningen. Använd alltid ett tändstift med rätt gänglängd.

Tändstiftets gänglängd:
19.0 mm (0.75 in)

MCS00382

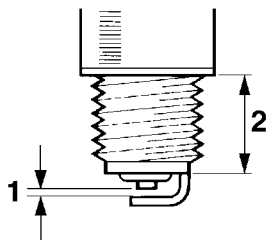
VIKTIGT

Kontrollera att tändstiftshattarna är ordentligt monterade. Annars kan tändstiftshattarna skadas av motorns vibrationer.

MSU13663

Justera gasreglagets spel

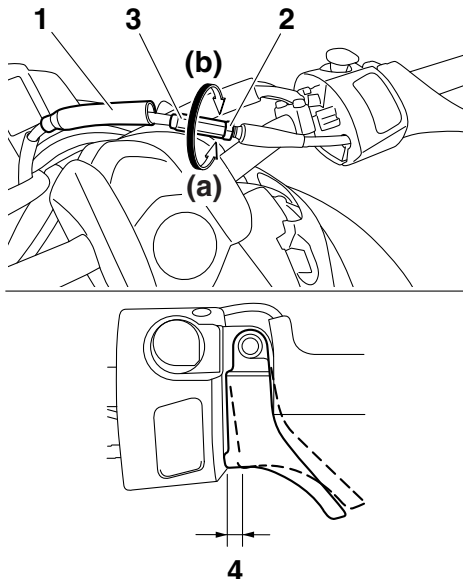
1. Tryck gummiskyddet bakåt.
2. Lossa låsmuttern.
3. Vrid justermuttern i riktning (a) om du vill öka gasreglagets spel. Vrid justermuttern i riktning (b) om du vill minska gasreglagets spel.



1. Tändstiftsgap
2. Tändstiftets gänglängd

Mät tändstiftsgapet med ett trådmått och justera vid behov till specificerat värde innan ett tändstift skruvas i.

Periodiskt underhåll och justering



1. Gummiskydd
2. Låsmutter
3. Justermutter för gasreglagets spel
4. Gasreglagets spel

Gasreglagets spel:
3.0–4.0 mm (0.12–0.16 in)

4. Dra åt låsmuttern.
5. Skjut tillbaka gummiskyddet till ursprungsläget.

MSU11863

Kontrollera säkerhetssystemet för gasreglage (T.O.R.S.)

MWS00352

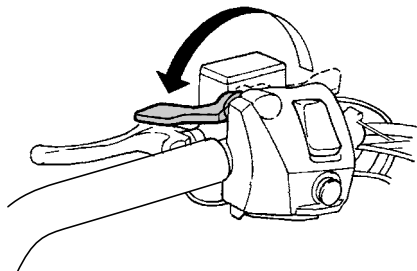


WARNING

När du kontrollerar T.O.R.S. ska du vidta försiktighetsåtgärder så att snöskotern inte förflyttar sig vilket kan leda till en olycka:

- Kontrollera att gasreglaget förflyttar sig obehindrat när motorn är avstängd innan du kontrollerar T.O.R.S.

- Se till att parkeringsbromsen kopplats in.
- Varva inte motorn tills kopplingen kopplas in.



Kontrollera att säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fungerar som det ska.

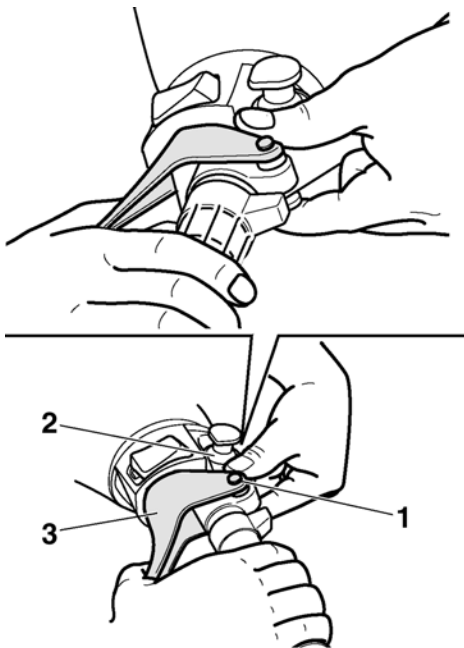
1. Starta motorn.

OBS

Se avsnittet "Starta motorn" på sidan 50.

2. Håll gasreglagets vridpunkt borta från gasreglagekontakten genom att stoppa in tummen (över) och pek fingret (under) mellan gasreglagets vridpunkt och stopp-omkopplarens hölje. Håll vridpunkten så och tryck gradvis in gasreglaget.

Periodiskt underhåll och justering



1. Gasreglagets vridpunkt
2. Stoppknappshus
3. Gasreglage

T.O.R.S. aktiveras och motorvarvtalet begränsas till mindre än kopplingens inkopplingsvarvtal. (Se sidan 99 angående kopplingens inkopplingsvarvtal.)

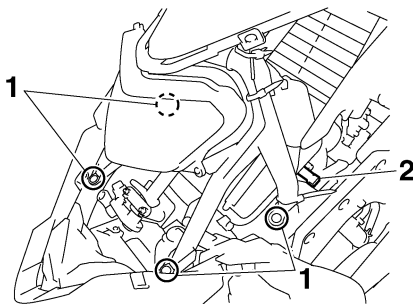
WARNING! Om motorvarvtalet inte sjunker till mindre än kopplingens inkopplingsvarvtal, ska du stoppa motorn genom att stänga av tändningslåset och kontakta en av Yamahas återförsäljare. Du kan förlora kontrollen om snöskotern används när det är fel på T.O.R.S. [MWS00362]

MSU12803

Kontrollera luftfiltret

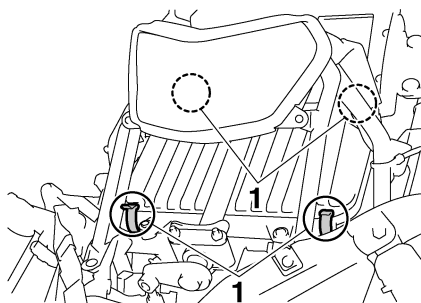
Kontrollera att det inte finns snö under luftfilterelementets ram efter varje åktur. Du kanske även måste avlägsna snö under körningen, beroende på körförhållandena.

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huvan, kåpan på vänster sida och kåpan på höger sida. (Se sidan 64 angående borttagning.)
3. Ta bort snabbfästena på strålkastarstaget och koppla loss kontakten för lufttemperaturluften.



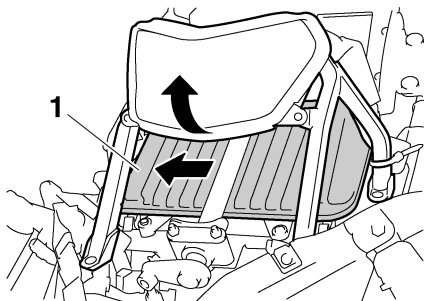
1. Snabbfäste
2. Koppling för lufttemperaturluften

4. Haka av hållarna till luftfilterhusets lock.

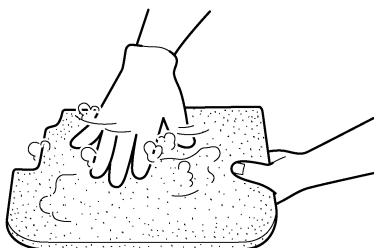
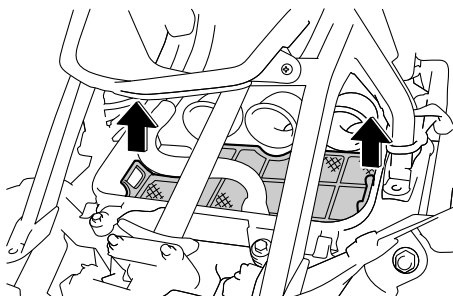


1. Fäste för locket över luftfiltret
5. Lyft strålkastarenheten och strålkastarstaget och skjut sedan luftfilterhusets lock åt höger och ta bort det.

Periodiskt underhåll och justering



1. Luftfilterhusets lock
6. Lyft upp luftfiltrets ram och kontrollera luftfiltret. Om det sitter snö på luftfilterelementet, ta bort det, borsta bort snön och montera därefter tillbaka luftfilterelementet igen.



7. Placera luftfilterelementets ram i ursprungsläget och montera locket på luftfilterhuset.
8. Kroka fast hållarna på luftfilterhusets lock.

9. Anslut kontakten till lufttemperaturgivaren och montera strålkastarstagets snabbfästen.
10. Montera kåpan på höger sida, kåpan på vänster sida och huven.

MSU11931

Inställningar för hög höjd

Vid körning på hög höjd reduceras en bensinmotors effekt med ungefär 3 % per 305 m (1000 ft) stigning från havsytan. Detta beror på att luften är tunnare på högre höjd. Tunna luft innebär mindre tillgängligt syre för förbränning.

Din snöskoter använder sig av ett elektroniskt bränsleinsprutningssystem som ger den optimala luft/bränsleblandning som motorn kräver. Bränsleinsprutningssystemet behöver därför ej justeras, inte ens för körning på högre höjder.

Kom ihåg:

Mindre luft på högre höjder innebär att det finns färre hästkrafter att tillgå, även med ett optimalt luft/bränsleförhållande. Räkna därför med försämrad acceleration och lägre topphastighet på högre höjder.

För att klara problemet med minskad effekt på höga höjder kanske snöskoterns drivkedjedrev och kilremskoppling måste ställas in för att undvika dåliga prestanda och snabb förslitning. Om du avser att använda din snöskoter på en höjd över havet som skiljer sig från den där du köpte snöskotern, var noga med att kontakta Yamahas återförsäljare. Återförsäljaren kan informera dig om huruvida några justeringar är nödvändiga beroende på den höjd på vilken du kommer att köra snöskotern.

VIKTIGT: Drivkedjedreven och kilremskopplingen ska justeras vid körning på över 900 m (3000 ft) höjd. Kontakta Yamahas återförsäljare. [MCS00431]

Periodiskt underhåll och justering

MSU11950

Ventilspelet

Ventilspelet ändras med tiden, vilket leder till en felaktig luft/bränsleblandning och/eller till motorbuller. För att förhindra det ska du låta Yamaha-återförsäljaren ställa in ventilspelet med de intervall som anges i uppställningen för periodiskt underhåll.

MSU12817

Motorolja och oljefilterpatron

Motoroljans nivå ska kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterpatronen bytas med de mellanrum som anges i tabellen över periodiskt underhåll och smörjning.

MWS00370



VARNING

Motoroljan är väldigt varm när motorn just har slagits av. Om du kommer i kontakt med oljan, eller får olja på dina kläder, riskerar du att bränna dig.

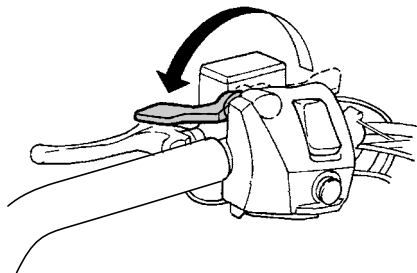
MCS00482

VIKTIGT

- Kör inte motorn med för mycket eller för lite olja i tanken. Olja kan spruta ut eller motorn kan bli skadad.
- Byt motoroljan första gången efter 800 km (500 mi), och därefter efter varje 4000 km (2500 mi), eller inför en ny säsong, eftersom motorn annars kommer att slitas ut i förtid.
- Oljefilterkassetten ska bytas ut för första gången efter 800 km (500 mi) och därefter efter varje 20000 km (12000 mi).

Kontrollera motoroljenivån

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.

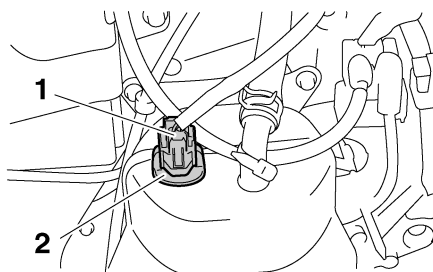


2. Starta motorn, värm upp den i 10–15 minuter och stäng sedan av den igen.

OBS

- Motorn kan även värmas upp genom att snöskotern körs i 10–15 minuter.
- Låt motorn gå på tomgång i minst 10 sekunder innan den stängs av när snöskotern har använts.

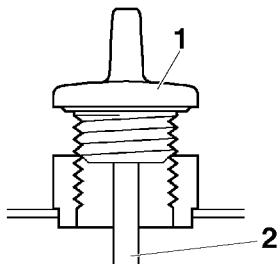
3. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 64 angående borttagning.)
4. Koppla bort oljenivåmätarens koppling.
VIKTIGT: Koppla bort oljenivåmätarens koppling innan oljepåfyllningslocket tas bort, annars kan kabeln böjas och skadas. [MCS00452]



1. Koppling för oljenivåmätare
2. Oljepåfyllningslock

Periodiskt underhåll och justering

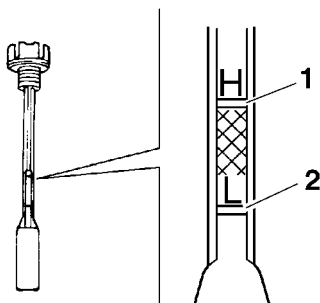
5. Ta bort oljepåfyllningslocket, torka rent mätstickan, sätt tillbaka den i oljepåfyllningshålet (utan att skruva i den) och dra därefter upp den igen för att kontrollera oljenivån.



1. Oljepåfyllningslock
2. Mätsticka

OBS

Motoroljan ska ligga mellan nivåmarkeringarna "H" och "L" på mätstickan.



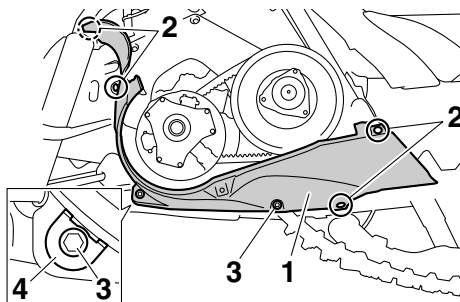
1. "H"-nivåmarkering
 2. "L"-nivåmarkering
6. Om motoroljan inte når upp till miniminivåmarkeringen "L" ska tillräckligt med olja av rekommenderad typ tillsättas för att få upp den till nivåmarkeringen "H". (Se sidan 99 för rekommenderad olja.)
VIKTIGT: Var försiktig när motorolja fylls på så att oljan inte ligger över nivåmarkeringen "H" på mätstickan. Använd bara den rekommenderade

oljan. (Se sidan 99.) Se till att inga främmande partiklar tränger in i motoroljetanken. [MCS00462]

7. Sätt in mätstickan i oljepåfyllningshålet och dra åt oljepåfyllningslocket.
8. Anslut oljenivåmätarens koppling.
9. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

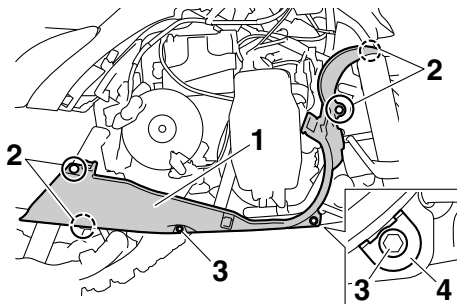
Byta motorolja (med eller utan oljefilterpatronbyte)

1. Parkera skotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Starta motorn, värm upp den i flera minuter och stäng sedan av den.
3. Ta bort huven, kåpan på vänster sida, kåpan på höger sida samt kilremsskyddet. (Se sidorna 29 och 64 angående borttagning.)
4. Ta bort den vänstra undre kåpan, den högra undre kåpan och den undre panelen.

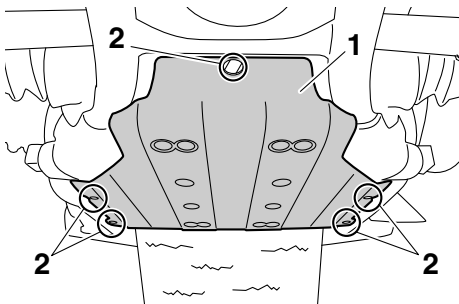


1. Undre vänster kåpa
2. Snabbfäste
3. Bult
4. Bricka

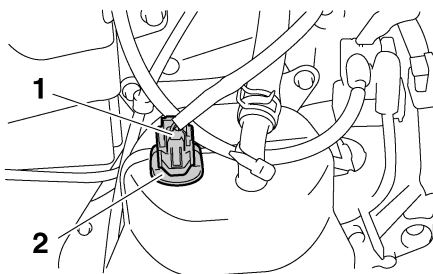
Periodiskt underhåll och justering



1. Undre höger kåpa
2. Snabbfäste
3. Bult
4. Bricka

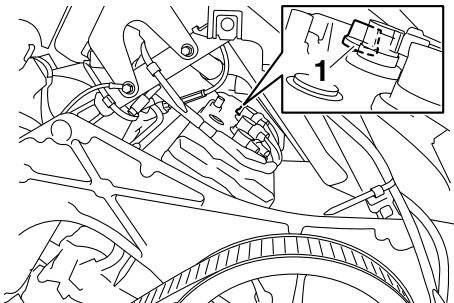


1. Undre panel
2. Snabbfäste
5. Placera ett oljetråg under oljetanken för att samla upp använd olja.
6. Koppla bort oljenivåmätarens koppling.

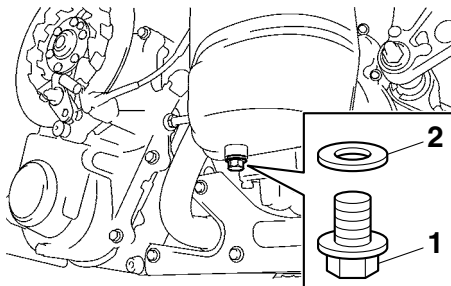


1. Koppling för oljenivåmätare
2. Oljepåfyllningslock

7. Dränera ut oljan ur oljetanken genom att ta bort oljepåfyllningslocket och ventillyftarkåpan och ta sedan bort dräneringsbulten och packningen.

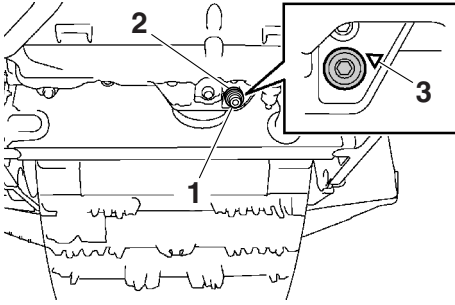


1. Ventillyftarkåpa



1. Dräneringsbult för motorolja (oljetank)
2. Packning
8. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp använd olja.
9. Ta bort dräneringsbulten för motorolja och packningen för att dränera ut oljan ur vevhuset.

Periodiskt underhåll och justering

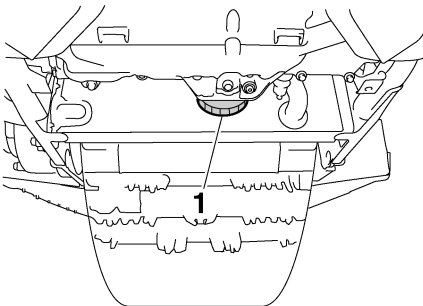


1. Dräneringsbult för motorolja (vevhus)
2. Packning
3. "▽"-markering

OBS

- En markering, "▽", är instansad på vevhuset i närheten av motoroljans dräneringsbult.
- Hantera den begagnade oljan enligt lokala föreskrifter.
- Hoppa över stegen 10–12 om oljefilterpatronen inte ska bytas ut.

10. Ta bort oljefilterpatronen med en oljefilternyckel.

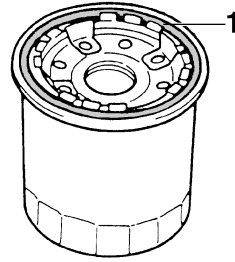


1. Oljefilterpatron

OBS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

11. Stryk på ett tunt skikt motorolja på den nya oljefilterpatronens O-ring.



1. O-ring

OBS

Kontrollera att O-ringens har ordentligt säte.

12. Montera den nya oljefilterpatronen med en oljefilternyckel och dra åt till specificerat åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:
Oljefilterpatron:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

13. Montera dräneringsbultarna för motoroljan samt nya packningar och dra sedan åt bultarna till specificerade åtdragningsmoment.

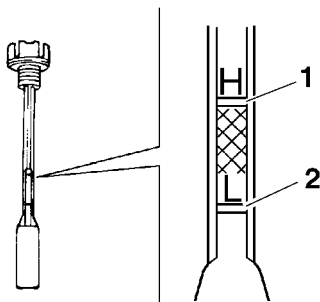
Åtdragningsmoment:
Dräneringsbult för motorolja (vevhus):
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)
Dräneringsbult för motorolja (oljetank):
16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

14. Tillsätt 2.0 L (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt) rekommenderad motorolja i oljetanken och montera och dra åt oljepåfyllningslocket och ventillyftarkåpan.
15. Starta motorn, värm upp den i flera minuter och stäng sedan av den.
16. Ta bort oljepåfyllningslocket och fyll sedan på tillräckligt med olja av rekommenderad typ för att höja nivån till nivåmarkeringen "H" på mätsticken. (Se

Periodiskt underhåll och justering

ovan angående kontrollrutin.) **VIKTIGT:** Var försiktig när motorolja fylls på så att oljan inte ligger över nivåmarkeringen "H" på mätstickan. Använd bara den rekommenderade oljan. (Se sidan 99.) Se till att inga främmande partiklar tränger in i motoroljetanken.

[MCS00462]



1. "H"-nivåmarkering
2. "L"-nivåmarkering

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 99.

Oljemängd:

Med byte av oljefilterpatron:

3.2 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Utan byte av oljefilterpatron:

3.0 L (3.17 US qt, 2.64 Imp.qt)

Total mängd:

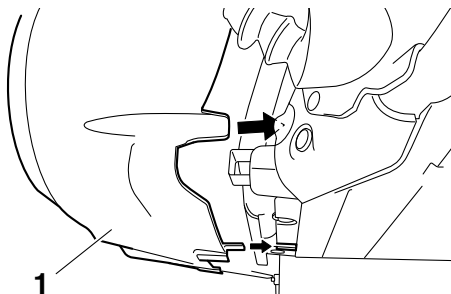
3.9 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)

17. Installera och dra åt oljepåfyllningslocket.
18. Starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter för att kontrollera efter oljeläckage. Om olja läcker ut ska motorn omedelbart stängas av, kontrollera sedan att motoroljans dräneringsbult, oljetankens dräneringsbult, ventillyftarkåpan och oljepåfyllningslocket har monterats ordentligt.
19. Stäng av motorn och anslut oljenivåmätarens koppling. **VIKTIGT: Om olja läcker eller om varningsindikatorn för oljenivån tänds när motorn är igång, ska du**

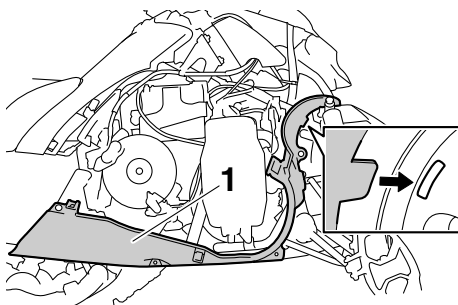
stänga av motorn omedelbart och låta en av Yamahas återförsäljare titta på snöskotern. Fortsatt användning av motorn under sådana förhållanden kan ge upphov till svåra motorskador.

[MCS00471]

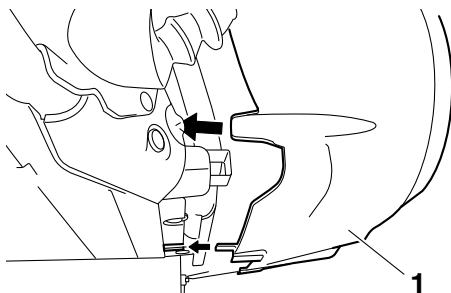
20. Sätt fast den undre panelen.
21. Montera den högra undre kåpan och den vänstra undre kåpan.



1. Undre höger kåpa

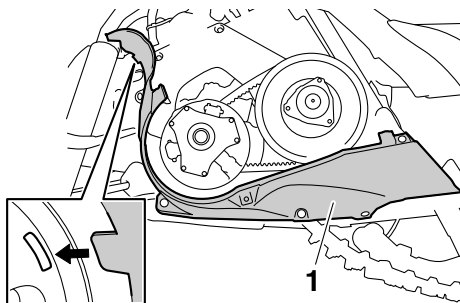


1. Undre höger kåpa



1. Undre vänster kåpa

Periodiskt underhåll och justering



1. Undre vänster kåpa

22. Montera kilremsskydd, kåpan på höger sida, kåpan på vänster sida och huven.

MSU12828

Kylsystem

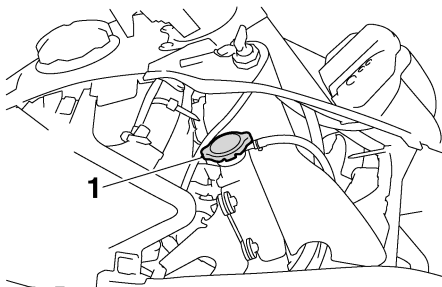
Kylvätskenivån ska kontrolleras före körning. Dessutom måste kylsystemet avluftas med de mellanrum som anges i tabellen över periodiskt underhåll och smörjning.

MWS00390

VARNING

Ta inte av kylarlocket så länge motorn är varm. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador.

Låt motorn svalna. Lägg en tjock trasa eller handduk över kylarlocket och vrid det sedan långsamt moturs till spärren. Det gör att kvarvarande tryck avlastas. Tryck ner locket när väsljudet har upphört, vrid det moturs och ta bort det.

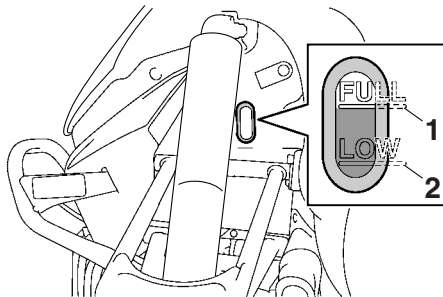


1. Kylarlock

Kontrollera kylvätskenivån

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren när motorn är kall. Om kylvätskenivån är under "LOW", fyll på med vatten tills den kommer upp till nivån "FULL". (Se det följande avsnittet, "Fylla på kylvätska" för mer information.)

VIKTIGT: Om kylmedel inte finns tillgängligt, använd destillerat vatten eller mjukt kranvatten i stället. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det är skadligt för motorn. Om vatten använts i stället för kylmedel, byt ut det mot kylmedel så snart som möjligt. Annars är kylsystemet inte skyddat mot frost och korrosion. Om vatten fyllts på i kylmedlet, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera mängden frostskyddsmedel i kylmedlet så snart som möjligt. Annars minskar kylmedlets effektivitet. [MCS00492]



1. "FULL"-markering
2. "LOW"-markering

Luftning av kylsystemet

Kylsystemet måste avluftas om kylvätskebehållaren blivit tom, om luft syns i kylsystemet eller om kylsystemet läcker. Kontakta Yamahas återförsäljare.

Periodiskt underhåll och justering

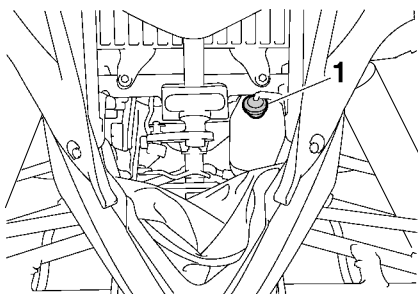
MCS00500

VIKTIGT

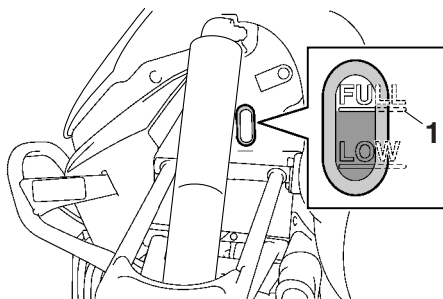
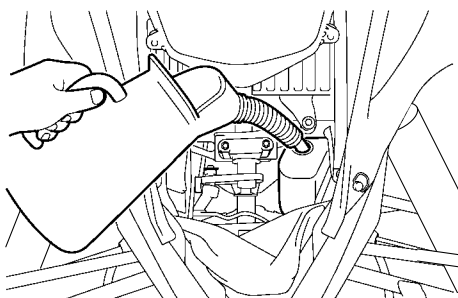
Om motorn körs utan att kylsystemet har avluftats ordentligt kan överhettning uppkomma och motorn kan skadas allvarligt.

Fylla på kylvätska

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven. (Se sidan 64 angående borttagning.)
3. Ta bort kylvätskebehållarens lock och fyll på kylvätska upp till "FULL"-markeringen.



1. Kylvätskebehållarens lock



1. "FULL"-markering

Rekommenderat frostskyddsmedel:

Frostskyddsmedel av hög kvalitet med etylenglykol, innehåller korrosionshämmare

Blandningsförhållande mellan frostskyddsmedel och vatten:

3:2

Total mängd:

FX10 3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

FX10M53S 4.90 L (5.18 US qt, 4.31 Imp.qt)

FX10M62S 4.90 L (5.18 US qt, 4.31 Imp.qt)

FX10RTSR 3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

FX10XT 3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

FX10XT75 4.90 L (5.18 US qt, 4.31 Imp.qt)

4. Starta motorn och fyll på kylvätska tills kylvätskenivån stabiliseras och stoppa sedan motorn.
5. Kontrollera om kylvatten läcker ut. Leta reda på orsaken om kylvatten läcker ut.

OBS

Kontakta Yamahas återförsäljare om det finns läckor.

6. Fyll kylvätskebehållaren med kylvätska upp till "FULL"-markeringen.
7. Montera kylvätskebehållarens lock.
8. Sätt tillbaka huven.

Periodiskt underhåll och justering

MSU12067

Kilrem

MWS00402



VARNING

- Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du kommer i kontakt med en roterande kilrem eller kopplingsdelar. Kör aldrig motorn när kilremsskyddet är borttaget.
- Kontrollera att kilremsskyddet är ordentligt monterat innan snöskotern används för att förhindra skador eller dödsfall som kan uppstå om en skadad kilrem eller någon annan del trillar av snöskotern när den används.

MCS00830

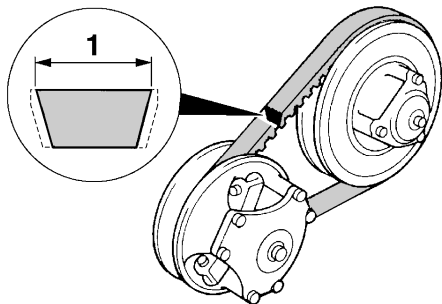
VIKTIGT

Driv aldrig motorn när kilremmen är borttagen. Kopplingskomponenterna kan skadas.

Kilremmen ska kontrolleras före körning.

Kontrollera kilremmen

1. Ta bort huven samt vänster sidokåpa och avlägsna därefter kilremsskyddet. (Se sidorna 29 och 64 angående borttagning.)
2. Kontrollera om kilremmen är sliten eller skadad. Byt ut om det behövs.



1. Slitagegräns för kilrem

Bredd på ny kilrem:

34.5 mm (1.36 in)

Slitagegräns för kilremmens bredd:

32.5 mm (1.28 in)

3. Montera kilremsskyddet och därefter vänster sidokåpa samt huven.

Byta ut och justera kilremmen

MWS00411



VARNING

Kontrollera att kilremmen positioneras på rätt sätt när du installerar en ny rem. Annars ändras kilremmens inkopplingsvarvtal och snöskotern kan flytta sig oväntat när motorn startas, vilket kan leda till en olycka.

MCS00511

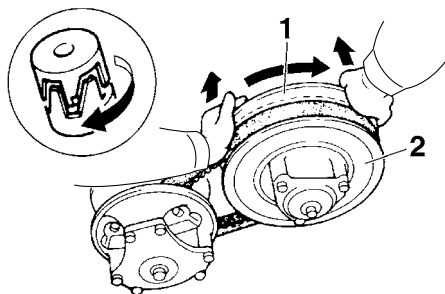
VIKTIGT

Vartefter som kilremmen slits ändras dess läge. Om kilremmen har fel läge måste den justeras för att kopplingen ska fungera korrekt.

Denna inställning ska göras av Yamahas återförsäljare.

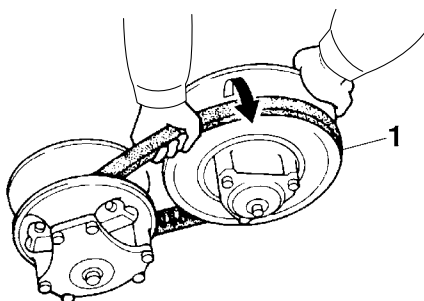
1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven samt vänster sidokåpa och avlägsna därefter kilremsskyddet. (Se sidorna 29 och 64 angående borttagning.)
3. Vrid den rörliga sekundärskivan medurs och tryck på skivan så att den lossnar från den fasta sekundärskivan.

Periodiskt underhåll och justering

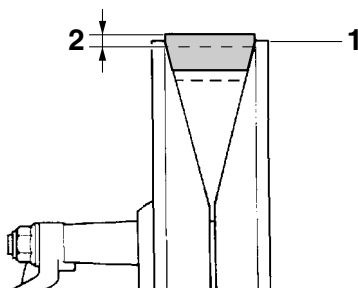
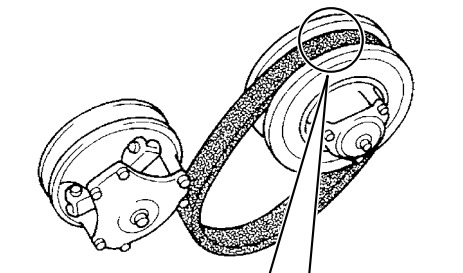


1. Sekundärvariatorns rörliga skiva
2. Sekundärvariatorns fasta skiva

4. Dra remmen uppåt och över den fasta sekundärskivan.



1. Kilrem
5. Ta bort remmen från sekundär- och primärskivan.
6. Montera tillfälligt en ny kilrem enbart på sekundärskivan och mät därefter upp kilremmens läge. Tvinga inte in kilremmen mellan skivorna. Den rörliga och fasta sekundärskivan måste vara i kontakt med varandra.



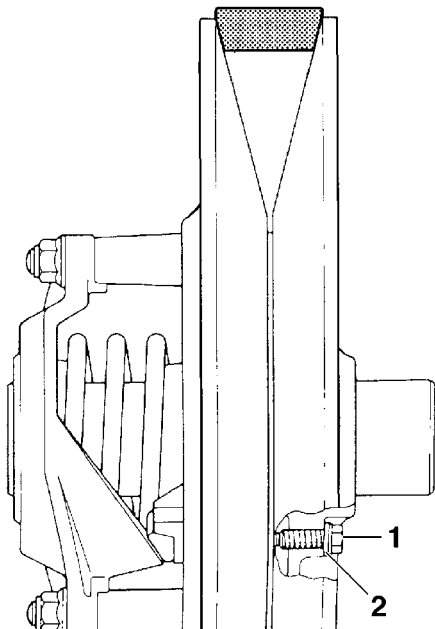
1. Kant på sekundärvariator
2. Standardposition för kilremmen

Standardposition för kilremmen:

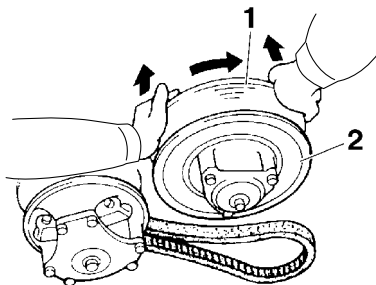
Från 1.5 mm (0.06 in) ovanför kanten på sekundärskivan till 0.5 mm (0.02 in) under kanten

7. Om kilremmens läge är fel, ska det anpassas genom att ett mellanlägg tas bort eller läggs till på justerbultarna för kilremsläge.

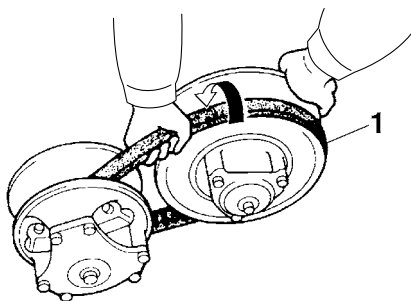
Periodiskt underhåll och justering



1. Justerbult för kilremsläge
2. Mellanlägg



1. Sekundärvariatorns rörliga skiva
 2. Sekundärvariatorns fasta skiva
11. Installera kilremmen mellan den rörliga och fasta sekundärskivan.



1. Kilrem
12. Montera kilremsskyddet och därefter vänster sidokåpa samt huven.

MSU12834

Drivkedjehus

Kontrollera drivkedjehusets oljenivå

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 64 angående borttagning.)
3. Dra upp mätsticken, torka av den med en ren trasa och sätt därefter tillbaka den i påfyllningshålet.

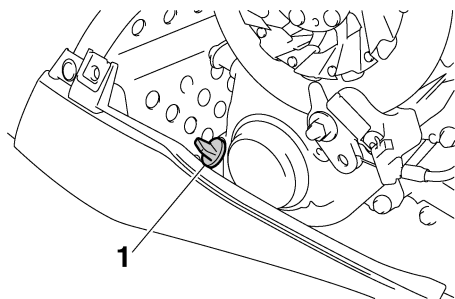
Kilremmens läge	Inställning
Mer än 1.5 mm (0.06 in) ovanför kanten	Ta bort ett mellanlägg.
Från 1.5 mm (0.06 in) ovanför kanten till 0.5 mm (0.02 in) under kanten	Ej nödvändigt (det är korrekt).
Mer än 0.5 mm (0.02 in) under kanten	Lägg till ett mellanlägg.

8. Dra åt justerbultarna för kilremmens läge.

Åtdragningsmoment för justerbultarna för kilremmens läge:
10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

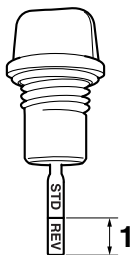
9. Placera kilremmen över primärskivan.
10. Vrid den rörliga sekundärskivan medurs och tryck på skivan så att den lossnar från den fasta sekundärskivan.

Periodiskt underhåll och justering

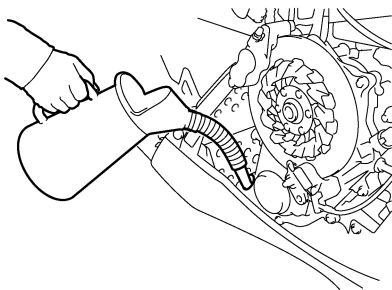


1. Mätsticka
4. Ta bort mätstickan och kontrollera att oljenivån ligger inom gränserna som visas nederst på mätstickan. Om oljan inte når mätstickans undre del ska du fylla på rekommenderad oljetyp upp till rätt nivå. **VIKTIGT: Se till att inga främmande partiklar tränger in i drivkedjehuset.**

[MCS00531]



1. Oljenivåområde

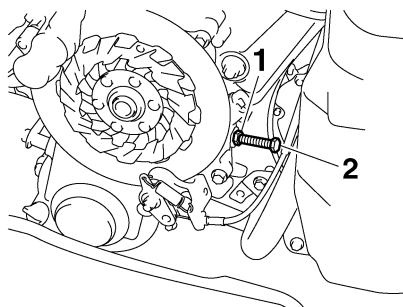


Rekommenderad drivkedjeolja:
SAE 75W eller 80W API GL-3 växel-
lädsolja

5. Sätt tillbaka mätstickan.
6. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

Justera kedjans spänning

1. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 64 angående borttagning.)
2. Lossa låsmuttern.
3. Vrid justerbulten för kedjespänning medurs med fingrarna och lossa den sedan 1/4 varv.



1. Låsmutter
2. Justerbult för kedjespänning
4. Dra åt låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment samtidigt som justerbulten för kedjespänning hålls fast med en nyckel.

Åtdragningsmoment:
Låsmutter:
25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

5. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

MSU13541

Broms och parkeringsbroms

MWS00440



VARNING

- En mjuk känsla i bromshandtaget tyder på ett fel i bromssystemet.

Periodiskt underhåll och justering

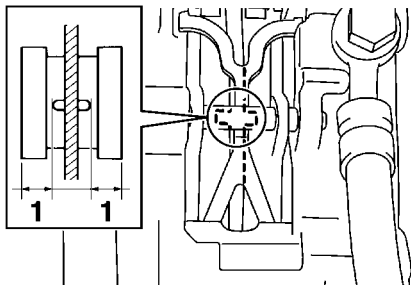
- **Kör inte snöskotern om bromsen krånglar. Nedsatt bromsförmåga kan leda till en olycka. Be Yamahas återförsäljare kontrollera och reparera bromssystemet.**

Prova bromsen vid låg hastighet för att kontrollera att den tar som den ska. Kontrollera om bromsen är sliten eller om bromsvätska läcker om dess bromsverkan är otillräcklig. (Se avsnittet som följer för ytterligare information.)

Kontrollera bromsbelägen

Kontrollera bromsbeläggens slitage enligt proceduren nedan.

1. Parkera snöskotern på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
2. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 64 angående borttagning.)
3. Kontrollera bromsbeläggens slitage. Kontakta Yamahas återförsäljare för byte om tjockleken understiger slitagegränsen.



1. Slitagegräns för bromsbelägg

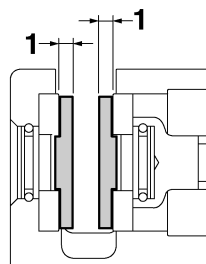
Slitagegräns för bromsbelägg:
4.7 mm (0.19 in)

4. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

Kontrollera parkeringsbromsens bromsbelägg

Kontrollera parkeringsbromsbeläggens slitage enligt proceduren nedan.

1. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 64 angående borttagning.)
2. Kontrollera parkeringsbromsbeläggen med avseende på slitage genom att mäta deras tjocklek. Kontakta Yamahas återförsäljare för byte om tjockleken understiger slitagegränsen.



1. Slitagegräns för parkeringsbromsbelägg

Slitagegräns för parkeringsbromsbelägg:
1.2 mm (0.047 in)

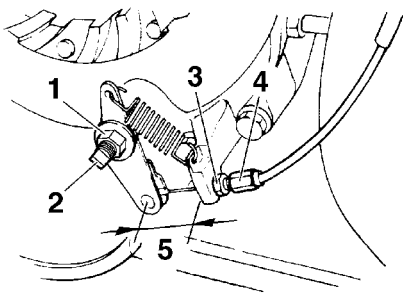
3. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

Justera parkeringsbromsen

När parkeringsbromsbeläggen förslits kan det bli nödvändigt att byta ut dem för att bromsen ska ta ordentligt.

1. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 64 angående borttagning.)
2. Lossa låsmuttern till parkeringsbromsbeläggets justerbult och parkeringsbromsbeläggets justerbult.
3. Lossa parkeringsbromskabelns låsmutter.
4. Vrid parkeringsbromskabelns justerbult inåt eller utåt för att justera kabelns längd.

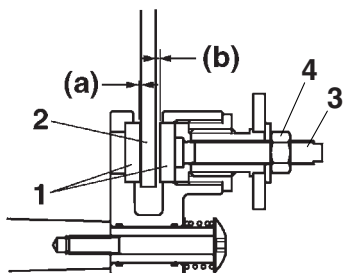
Periodiskt underhåll och justering



1. Låsmutter till parkeringsbromsbeläggets justerbult
2. Parkeringsbromsbeläggets justerbult
3. Parkeringsbromskabelns låsmutter
4. Parkeringsbromskabelns justerbult
5. Parkeringsbromskabelns längd

Parkeringsbromskabelns längd:
43.5–46.5 mm (1.713–1.831 in)

5. Dra åt parkeringsbromskabelns låsmutter.
6. Vrid parkeringsbromsbeläggets justerbult inåt eller utåt för att ändra avståndet mellan parkeringsbromsbeläggen och bromsskivan.



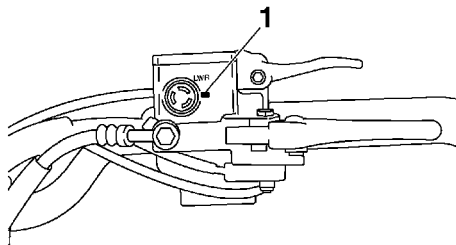
1. Parkeringsbromsbelägg
2. Bromsskiva
3. Parkeringsbromsbeläggets justerbult
4. Låsmutter till parkeringsbromsbeläggets justerbult

Avstånd mellan parkeringsbromsbelägg
och bromsskiva (a) + (b):
1.5–2.0 mm (0.059–0.079 in)

7. Dra åt låsmuttern till parkeringsbromsbeläggets justerbult.
8. Montera tillbaka höger sidokåpa samt hullen.

Kontroll av bromsvätskenivån

Kontrollera att bromsvätskenivån är över Minnivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskan är horisontell i överdelen av behållaren. Fyll på bromsvätska om det behövs.



1. Nedre nivågräns

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MWS00820

⚠ VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till sämre bromsverkan. Observera följande försiktighetsåtgärder:

- Om det inte finns tillräckligt med bromsvätska kan luft komma in i bromssystemet och försämra bromsverkan.
- Rengör påyllningslocket innan du tar bort det. Använd endast DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd endast den angivna bromsvätskan. I annat fall kan gummitätningarna försämrans, vilket leder till läckage.

Periodiskt underhåll och justering

- Fyll på med samma typ av bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på med någon annan bromsvätska än DOT 4 kan det orsaka en skadlig kemisk reaktion.
- Se till att det inte kommer in vatten i bromsvätskebehållaren vid påfyllning. Vatten sätter ner vätskans kokpunkt betydligt och kan leda till ångspärr.

MCS01050

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada målade ytor och plastkomponenter. Torka alltid upp utspilld bromsvätska omedelbart.

Det är normalt att bromsvätskenivån minskar i takt med att bromsbeläggen slitns. En låg bromsvätskenivå kan vara ett tecken på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet. Kontrollera därför om bromsbeläggen är slitna eller om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån minskar plötsligt ska du låta en Yamaha-återförsäljare undersöka orsaken innan du fortsätter att köra.

Byte av bromsvätska

MWS00471



VARNING

Bromsvätskan och följande delar ska bytas av Yamahas återförsäljare.

Bromsvätskan måste bytas när följande komponenter byts i samband med periodiskt underhåll, eller om de är skadade eller läcker.

- Alla huvudcylinderns och bromsokets oljetätningar
- Bromsslangen

MSU14360

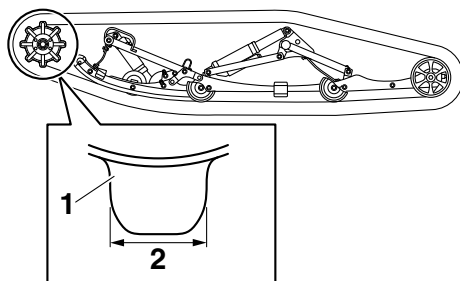
Utåtvänt drivkedjehjul (FX10/FX10RTRS/FX10XT75/ FX10M53S/FX10M62S)

Kontrollera efter slitage och skador på det utåtvända drivkedjehjulet. Byt ut om det behövs.

FX10/FX10RTRS/FX10M53S/ FX10M62S

Mäta drivkedjehjulets förslitning

Mät bredden på drivkedjehjulets kugge. Byt ut drivkedjehjulets kugge om kuggens bredd är mindre än 28 mm (1.10 in).



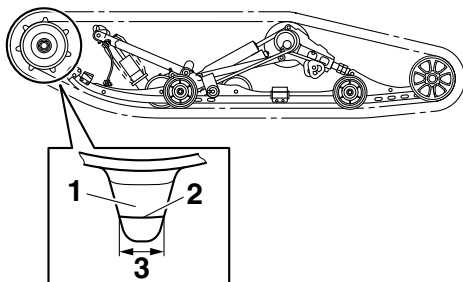
1. Drivkedjehjulets kugge
2. Bredd på drivkedjehjulets kugge

FX10XT75

Mäta drivkedjehjulets förslitning

Mät bredden på drivkedjehjulets kugge vid mätlinjen som visas. Byt ut drivkedjehjulets kugge om kuggens bredd är 13 mm (0.51 in) eller mindre.

Periodiskt underhåll och justering



1. Drivkedhjulets kugge
2. Mätlinje
3. Bredd på drivkedhjulets kugge

MSU14420

Skidor och styrstål

Kontrollera skidorna och styrstålen

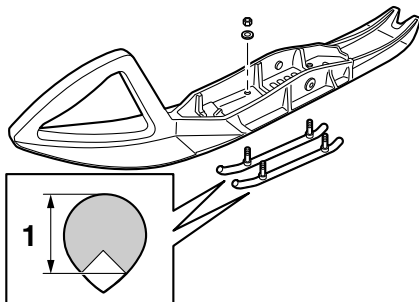
Kontrollera skidorna och styrstålen med avseende på slitage och skador. Byt ut om det behövs.

MCS00560

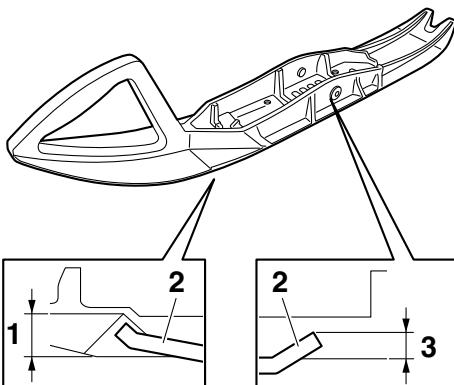
VIKTIGT

Undvik att repa skidorna när snöskotern lastas och lossas, och vid körning inom områden med lite snö eller ingen snö alls, eller över skarpa kanter såsom betong, trottoarkanter m.m. Det sliter ut eller skadar skidorna.

FX10/FX10RTRS/FX10XT/FX10XT75



1. Styrstålens slitagegräns



1. Skidornas slitagegräns (fram)
2. Styrstål
3. Skidornas slitagegräns (bak)

Styrstålens slitagegräns:

6.0 mm (0.24 in)

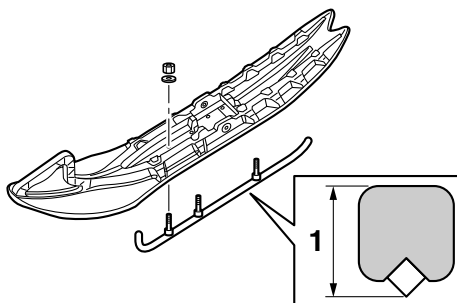
Skidornas slitagegräns (fram):

13.0 mm (0.51 in)

Skidornas slitagegräns (bak):

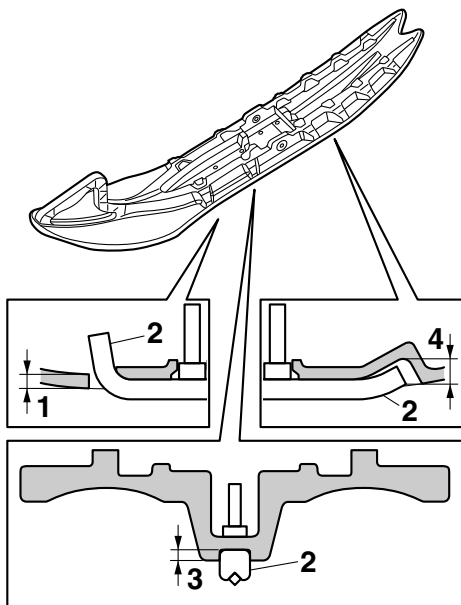
8.0 mm (0.31 in)

FX10M53S/FX10M62S



1. Styrstålens slitagegräns

Periodiskt underhåll och justering

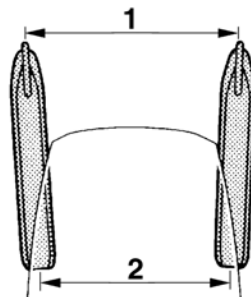


1. Skidornas slitagegräns (fram)
2. Styrstål
3. Skidornas slitagegräns (mitten)
4. Skidornas slitagegräns (bak)

Styrstålens slitagegräns:
8.0 mm (0.31 in)
Skidornas slitagegräns (fram):
3.0 mm (0.12 in)
Skidornas slitagegräns (mitten):
1.0 mm (0.04 in)
Skidornas slitagegräns (bak):
10.0 mm (0.39 in)

Ställa in skidorna

1. Vrid styrstängens så att skidorna pekar rakt framåt.
2. Kontrollera följande:
 - Skidorna pekar rakt framåt.
 - Skidans toe-out (avstånd A – avstånd B) följer specifikationerna.



1. Avstånd A
2. Avstånd B

Skidans toe-out (avstånd A – avstånd B):
0.0–15.0 mm (0.00–0.59 in)

OBS

För framspetsen av varje skida helt inåt före mätning eller inställning.

3. Kontakta Yamahas återförsäljare om skidorna är felaktigt inställda.

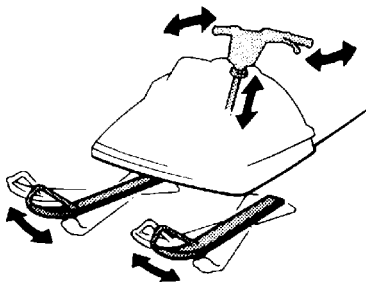
MSU12152

Styrssystem

Kontrollera spelet på styrstängens.

Kontrollera styrstängens

1. Skjut styrstängens uppåt och nedåt och bakåt och framåt.
2. Vrid styrstängens något åt höger och vänster.



Kontakta Yamahas återförsäljare om spelet är för stort.

Periodiskt underhåll och justering

MSU12176

Drivband och glidskenor

Drivband

MWS00481

! VARNING

Ett brustet drivband, delar från drivbandets fäste eller skräp som slungas iväg av drivbandet kan vara farligt för både föraren och personer i närheten. Observera följande försiktighetsåtgärder:

- Låt aldrig någon befinna sig bakom snöskotern när motorn är igång.
- Ett lämpligt stöd måste användas för att hålla upp bakdelen på snöskotern, när drivbandet ska få spinna fritt. Låt aldrig någon hålla upp bakdelen för hand när drivbandet ska få spinna. Se till att ingen befinner sig för nära drivbandet när det är i rörelse.
- Kontrollera regelbundet drivbandets skick. Byt ut eventuella skadade metallinlägg. Byt ut drivbandet om det är skadat till ett djup där förstärkningsvävnaden syns eller om stödstarvar har gått av. Skador eller fel på drivbandet kan annars resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

Kontrollera drivbandet

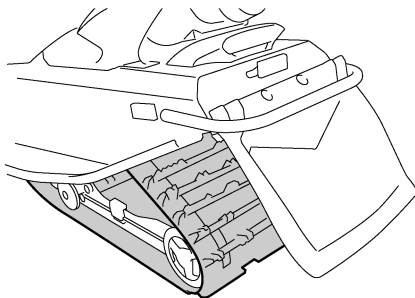
MWS00490

! VARNING

Kör inte snöskotern om drivbandet är skadat eller feljusterat. Skador eller fel på drivbandet kan resultera i förlorad broms- och styrförmåga, vilket i sin tur kan leda till en olycka.

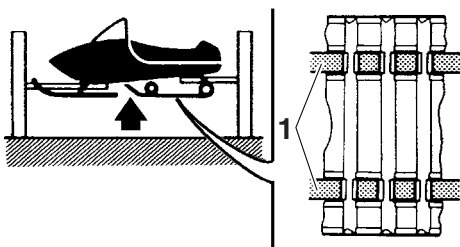
Kontrollera drivbandets inpassning och avböjning samt kontrollera att bandet inte har förlitningar och skador.

Justera eller byt ut drivbandet vid behov. (Se avsnittet som följer för ytterligare information.)



Kontrollera drivbandets inpassning

1. Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
2. Starta motorn och låt drivbandet rotera ett eller två varv. Stanna motorn.
3. Kontrollera drivbandets inpassning i glidskenorna. Justera drivbandet om inpassningen är felaktig.

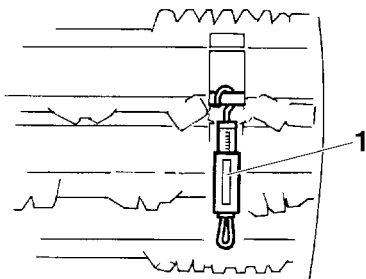


1. Glidskena

Mätning av drivbandets spänning

1. Lägg snöskotern på sidan.
2. Mät drivbandets spänning med en fjädervåg. Dra i drivbandets mitt med en kraft på 100 N (10 kgf, 22 lbf).

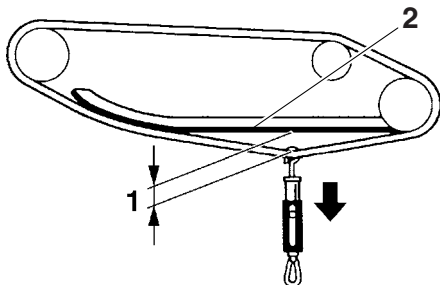
Periodiskt underhåll och justering



1. Fjäderskala

OBS

Mät avståndet mellan glidskenan och kanten på bandöppningen på båda sidorna.



1. Bandspänning
2. Glidskena

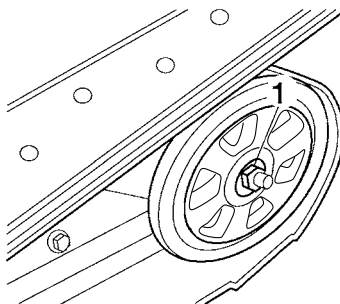
Rekommenderad bandspänning:

- FX10 30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)
- FX10M53S 40.0–45.0 mm (1.57–1.77 in)
- FX10M62S 40.0–45.0 mm (1.57–1.77 in)
- FX10RTRS 30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)
- FX10XT 25.0–30.0 mm (0.98–1.18 in)
- FX10XT75 30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

3. Justera drivbandet om spänningen är felaktig.

Justera drivbandets inpassning och avböjning

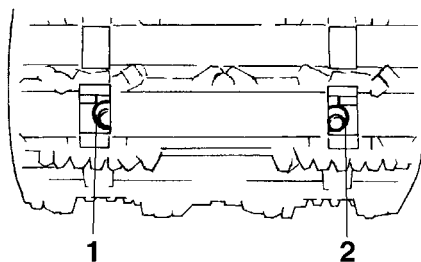
1. Lossa bakaxelmuttern.



1. Bakaxelmutter

2. Lyft upp snöskoterns bakdel och placera den på ett lämpligt ställ så att drivbandet inte nuddar marken.
3. Starta motorn och låt drivbandet rotera ett eller två varv. Stanna motorn.
4. Rikta in drivbandet genom att vrida vänster och höger justermutter.

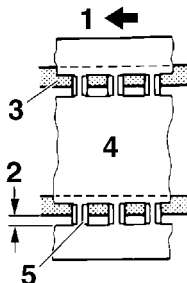
Justering av drivbandet	Justering åt höger	Justering åt vänster
Vänster justeringsmutter	Vrid ut	Vrid in
Höger justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut



1. Vänster justeringsmutter
2. Höger justeringsmutter

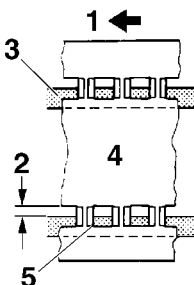
Periodiskt underhåll och justering

Justering åt höger



1. Framåt
2. Gap
3. Glidskena
4. Drivband
5. Metallinlägg

Justering åt vänster



1. Framåt
 2. Gap
 3. Glidskena
 4. Drivband
 5. Metallinlägg
5. Justera bandspänningen till rätt värde.
VIKTIGT: Båda justeringsmuttrarna ska vridas lika mycket. [MCS00592]

Bandspänning	Mera än det specificerade värdet	Mindre än det specificerade värdet
Vänster justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut
Höger justeringsmutter	Vrid in	Vrid ut

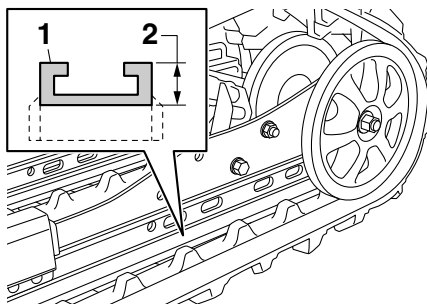
6. Kontrollera drivbandets inpassning och spänning igen. Repetera vid behov punkterna 3 till 5 tills drivbandet är korrekt justerat.
7. Sänk ner snöskotern till marken.
8. Dra åt bakaxelmuttern.

Bakaxelmutterns åtdragningsmoment:
75 Nm (7.5 m·kgf, 54 ft·lbf)

Glidskenor

Kontrollera om glidskenorna är slitna eller skadade.

Byt ut glidskenorna om deras höjd understiger slitagegränsen.



1. Glidskena
2. Slitagegräns (höjd)

Slitagegräns för glidskenornas höjd:
10.5 mm (0.41 in)

MCS00350

VIKTIGT

Kör så mycket som möjligt på nysnö. Vid körning på is eller hårdpackad snö slits glidskenorna fortare.

MSU12182

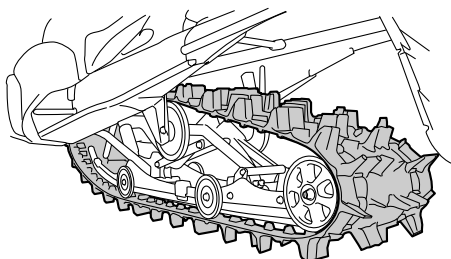
Drivband med hög profil

FX10XT75/FX10M53S/FX10M62S

Snöskotern är ursprungligen utrustad med ett högprofilsdrivband vars mönster är minst 38 mm (1.5 in) djupt för körning i djup snö.

Periodiskt underhåll och justering

Undvik därför att köra längre tider på sådana ytor som is, hårdpackad snö, jord m.m., så räcker bandet och glidskenorna längre.



MCS00610

VIKTIGT

- Använd endast för körning i djup snö.
- Körning inom områden med dåligt med snö, eller med is, hårdpackad snö, jord eller gräs gör att banden och glidskenorna slits ut snabbt, eftersom snön fungerar som smörjmedel.

MSU12198

Smörjning

Smörj följande punkter med specificerat fett.

MWS00511

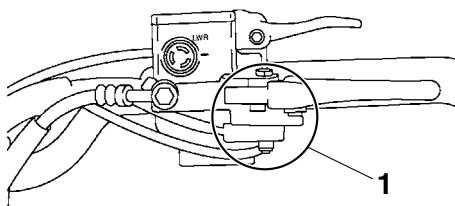
! VARNING

Smörj inte gasvajern eftersom den då kan frysa, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Smörj endast vajerändarna med en klick fett.

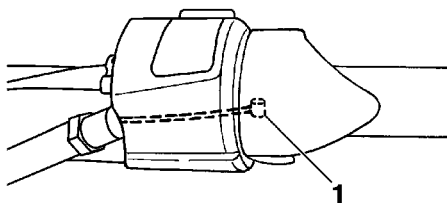
OBS

Använd en fettspruta på delar som har en fett-nippel.

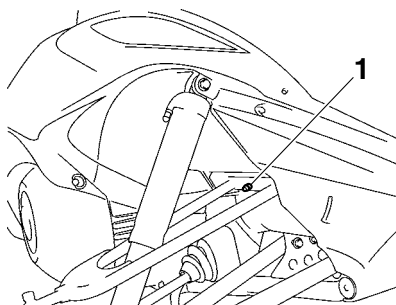
Smörjmedel:
Bromshandtag:
Silikonfett
Övriga smörjpunkter:
Lågtemperaturfett



1. Smörjpunkt



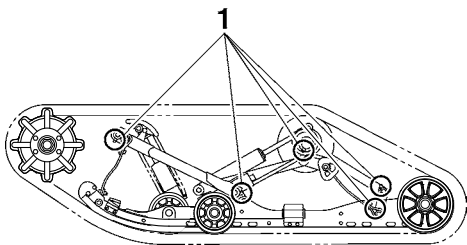
1. Gasvajerns ändar



1. Fett-nippel

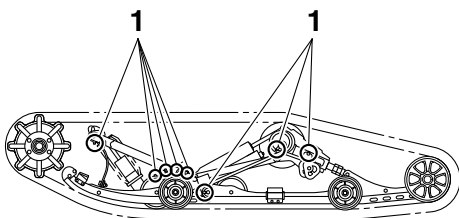
Periodiskt underhåll och justering

FX10/FX10RTRS



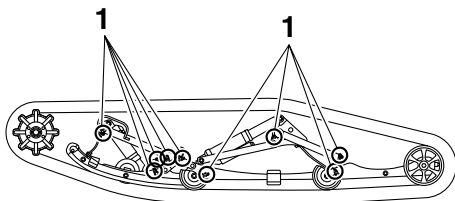
1. Fettnippel

FX10XT/FX10XT75



1. Fettnippel

FX10M53S/FX10M62S

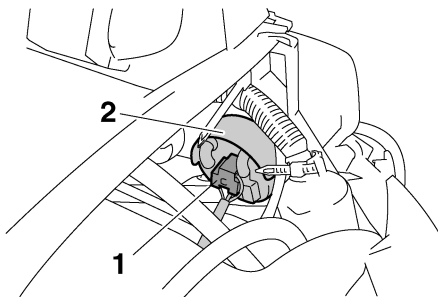


1. Fettnippel

MSU12852

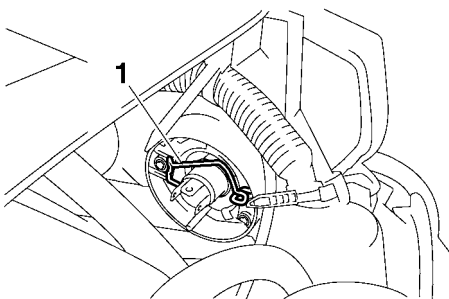
Byte av strålkastarlampa

1. Ta bort huven. (Se sidan 64 angående borttagning.)
2. Koppla loss strålkastarkontakten.
3. Ta bort glödlampsskyddet.



1. Strålkastarkoppling
2. Glödlampsskydd

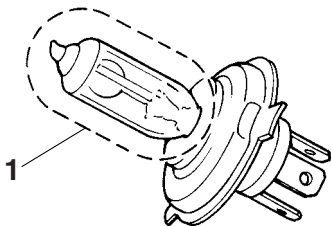
4. Haka av strålkastarlampans hållare och ta bort den trasiga lampan.



1. Lamphållare

5. Montera den nya glödlampen och haka därefter på lamphållaren på strålkastarenheten. **VIKTIGT:** Se till att inte olja kommer i kontakt med glaset på glödlampen och ta inte heller på glaset med fingrarna, eftersom detta inverkar negativt på glödlampans livstid och ljusstyrka. Rengör glaset noggrant med en trasa fuktad med rengörings-sprit eller thinner om det finns fettfläckar på glaset. [MCS00621]

Periodiskt underhåll och justering



1. Ta inte på glödlampans glasdel.

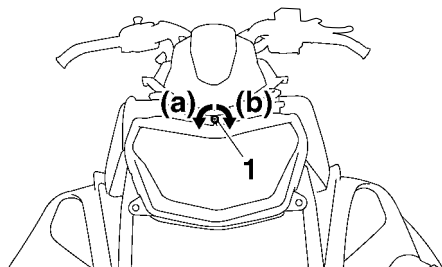
Glödlampa:
Halogenglödlampa

6. Sätt fast glödlampsskyddet och koppla därefter in strålkastarlampans kontakt.
7. Sätt tillbaka huven.

MSU12861

Inställning av strålkastare

1. Ta bort huven. (Se sidan 64 angående borttagning.)
2. Vrid strålkastarens justerskruv inåt eller utåt för att ställa in strålkastaren. Vrid strålkastarens justerskruv i riktning (a) om du vill sänka strålkastarna. Vrid strålkastarens justerskruv i riktning (b) om du vill höja strålkastarna.



1. Justerskruv för strålkastare
3. Sätt tillbaka huven.

MSU12290

Beslag och fästen

Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.

Dra åt lösa skruvar och muttrar i rätt ordningsföljd och med rätt åtdragningsmoment.

MSU13890

Batteri

Batteriet är placerat bakom den högra sidokåpan. (Se sidan 64 angående borttagning av den högra sidokåpan.)

Den här modellen har ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Elektrolyten behöver inte kontrolleras och inget destillerat vatten behöver tillsättas. Batteriledningarnas anslutningar måste dock kontrolleras ibland och dras åt vid behov.

MWS00540

! VARNING

Batterielektrolyt är giftig och farlig. Elektrolyten innehåller svavelsyra och kan vålla svåra brännskador. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder.

MOTMEDEL:

- **YTTRE:** Skölj med vatten.
- **INRE:** Drick stora mängder vatten eller mjölk. Drick därefter magnesi mjölk, vispade ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta läkare omedelbart.
- **ÖGONEN:** Spola ögonen med vatten i 15 minuter och sök omgående läkarvård.

Batterier avger explosiva gaser. Håll gnistor, eldslågor, cigaretter m.m. på avstånd. Vädra ordentligt vid laddning eller användning i slutet utrymme. Skydda alltid ögonen vid arbete i närheten av batterier.

FÖRVARA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

Ladda eller låt Yamahas återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar urladdat. Tänk på att batteriet laddar ur snabbare om snöskotern är försedd med elektriska extratillbehör.

Periodiskt underhåll och justering

MWS00610

! VARNING

- Rök aldrig i närheten av batteriet när det laddas. Gnistor kan antända vätsgasen som alstras av batteriet.
- Koppla bort den negativa batteriledaren först och därefter den positiva.
- Anslut den positiva batteriledaren först och därefter den negativa, när batteriet installeras.
- Koppla aldrig in eller bort batteriet i snöskotern när det laddas. Gnistor kan antända vätsgasen som alstras av batteriet.
- Kontrollera att batteripolerna är åtdragna.

MCS00843

VIKTIGT

- För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) krävs en speciell batteriladdare med konstant spänning. Batteriet kan skadas om en vanlig batteriladdare används.
- Ladda inte batteriet för snabbt.

MSU12874

Byte av säkring

MWS00550

! VARNING

Var noga med att använda rätt sorts säkring. Fel sorts säkring kan skada elsyste-
met eller medföra BRANDRISK.

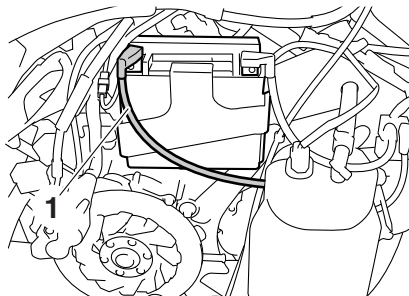
MCS00631

VIKTIGT

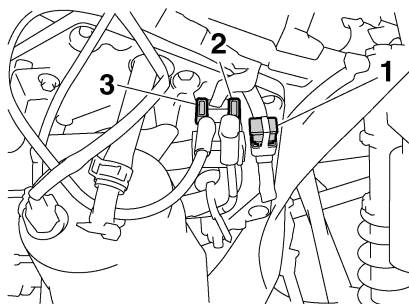
Kontrollera att tändningslåset stängts av och koppla bort den negativa batteriledningen för att förhindra oavsiktlig kortslutning.

Huvudsäkringen, bränsleinsprutningssystemets säkring och säkringsdosan är placerade bakom den högra sidokåpan. (Se sidan 64 angående borttagning av den högra sidokåpan.)

1. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 64 angående borttagning.)
2. Koppla bort den negativa batteriledningen.

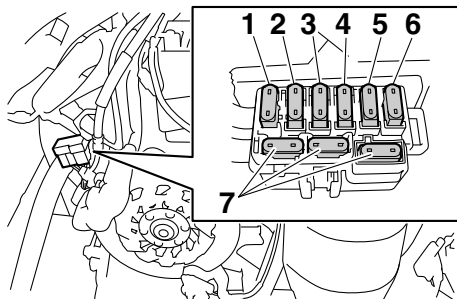


1. Negativ batterikabel
3. Byt ut den trasiga säkringen mot en ny med rätt amperetal.



1. Huvudsäkring
2. Reservsäkring
3. Säkring för bränsleinsprutningssystemet

Periodiskt underhåll och justering



1. "IGN" (tändning) säkring
2. "S/H"-säkring (visirvärmarrutt) (KANADA)
3. "FAN" (kylfläkt) säkring
4. "SIG" (signalsystem) säkring
5. "DC TERM" (DC-reservuttag) säkring
6. "HEAD" (strålkastare) säkring
7. Reservsäkring

Specifiserade säkringar:

Huvudsäkring:

40.0 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

10.0 A

Strålkastarsäkring:

20.0 A

Signalsystemets säkring:

3.0 A

Säkring för reservuttag för likström:

3.0 A

Tändningssäkring:

20.0 A

Säkring för kylarfläkt:

10.0 A

Visirvärmarrutt säkring:

FX10 3.0 A

FX10M53S 3.0 A (CAN)

FX10M62S 3.0 A (CAN)

FX10RTRS 3.0 A (CAN)

FX10XT 3.0 A (CAN)

FX10XT75 3.0 A (CAN)

Reservsäkringar:

20.0 A, 10.0 A, 3.0 A

OBS

Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll av snöskotern, om den nya säkringen går med detsamma.

4. Anslut den negativa batteriledningen.
5. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

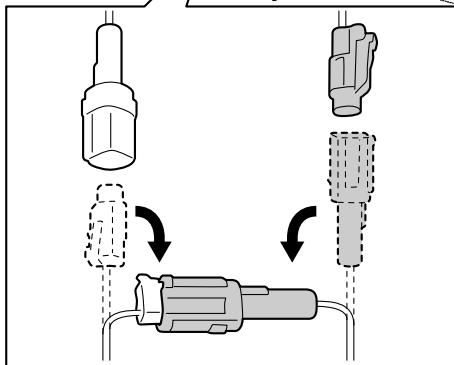
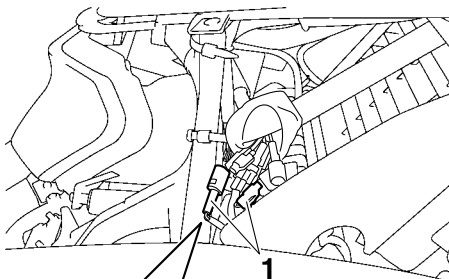
Motorn dras runt men startar inte

1. Bränslesystemet

- Inget bränsle når förbränningskammaren
 - Tom bränsletank:
Fyll på bränsle.
↓
 - Igensatt bränsleledning:
Rengör bränsleledningen.
↓
 - Tilltäppt insprutare:
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Bränsle når förbränningskammaren
 - Flödad motor:
Drag runt motorn eller torka tändstiften torra.

2. Elsystemet

- Dålig eller ingen gnista
 - Sotiga eller fuktiga tändstift:
Avlägsna sotet eller torka tändstiftet torrt. Byt ut om det behövs.
↓
 - Fel på tändsystemet:
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
↓
 - Fel på T.O.R.S.:
Koppla loss anslutningarna till gasreglagekontakten och anslut kabelnätets kontakter med varandra så att T.O.R.S. förbikopplas. **WARNING! Kontrollera att gasspjället stängts helt och hållet innan T.O.R.S. förbikopplas. Säkerhetssystemet för gasreglage, T.O.R.S., fyller en viktig säkerhetsfunktion. Ta genast snöskotern till Yamahas återförsäljare för reparation om ett fel har uppstått.** [MWS00561]



1. Gaslägesomkopplarens kontakt

3. Kompression

- Otillräckligt kompressionstryck
 - Lösa topplocksbultar:
Drag åt bultarna ordentligt.
↓
 - Sliten eller skadad packning:
Byt ut packningen.
↓
 - Utsliten eller skadad kolv och cylinder:
Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Urladdat batteri

Om batteriet är urladdat, kan motorn startas med ett laddat 12-volts batteri och startkablarna.

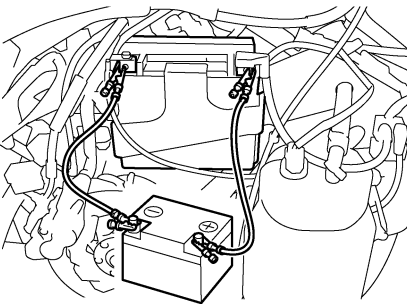
MWS00580



- Anslut enbart startkablarna till batteriterminalerna. Anslut dem inte till ramen eller till någon annan ledning eller kabel.

- **Vid anslutning av startkablarna ska du inte ansluta startkablarna till varandra eller till ramen eller någon metallkomponent på snöskotern. Om du gör det kan elsystemet skadas eller BRANDRISK uppkomma.**

1. Ansätt parkeringsbromsen och vrid tändningslåset till avstängt läge.
2. Ta bort huven och höger sidokåpa. (Se sidan 64 angående borttagning.)
3. Anslut den röda (+) startkabeln till den positiva (+) terminalen på det urladdade batteriet.
4. Anslut den andra änden av den röda (+) startkabeln till den positiva (+) polen på hjälpbatteriet.
5. Anslut den svarta (-) startkabeln till den negativa (-) polen på hjälpbatteriet.
6. Anslut den andra änden av den svarta (-) startkabeln till den negativa (-) terminalen på det urladdade batteriet. **VIKTIGT: Kasta inte om anslutningarna! Kontrollera att alla anslutningar sitter fast ordentligt och har utförts på rätt sätt innan motorn startas. En felaktig anslutning kan skada elsystemet.** [MCS00671]



7. Starta motorn.
8. Koppla loss den svarta (-) startkabeln från den negativa (-) terminalen på det urladdade batteriet.

9. Koppla bort den svarta (-) startkabeln från den negativa (-) polen på batteriet som används för att starta motorn.
10. Koppla bort den röda (+) startkabeln från den positiva (+) polen på batteriet som används för att starta motorn.
11. Koppla loss den röda (+) startkabeln från den positiva (+) terminalen på det urladdade batteriet.
12. Montera tillbaka höger sidokåpa samt huven.

Startmotorn fungerar inte eller går mycket sakt

- Stoppknappen är intryckt: Dra ut den.
- Felaktiga kabelanslutningar: Kontrollera anslutningarna eller kontakta Yamahas återförsäljare.
- Urladdat batteri: Ladda batteriet eller läs "Urladdat batteri" ovan.
- Motorn kärvar: Kärvning orsakas av dålig smörjning, dåligt bränsle eller luftläckor. Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Motoreffekten är dålig

- Indikatorlampan för låg kylmedelstemperatur blinkar: Värm upp motorn.
- Defekta tändstift: Gör rent eller byt ut dem.
- Fel på bränsletillförseln: Se "Bränslesystemet" ovan.
- Felaktigt inställd kilremskoppling för höjdnivå eller användningsförhållanden: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Motorn baktänder eller feltänder ständigt

- Defekta tändstift: Byt ut dem.
- Igensatt bränslesystem: Se "Bränslesystemet" ovan.
- Fel på T.O.R.S.: Se "Elsystemet" ovan.

Motorn överhettas

- Otillräckligt med kylvätska: Fyll på mer.

Felsökning

- Luft i kylsystemet: Töm kylvattensystemet eller be Yamahas återförsäljare att undersöka saken.
- Kylvätska läcker: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Snöskotern rör sig inte

- Fel på kilremskoppling: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Drivbandet rör sig inte: Någonting har fastnat i drivbandet eller en glidskena har smält ihop med drivbandet på grund av bristande smörjning.
- För spänd, för slapp eller brusten drivkedja: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Kilremmen vrider sig

- Fel slags kilrem: Byt ut mot rätt slags kilrem.
- Felaktig förskjutning på kilremskoppling: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Lösa eller skadade motorfästen: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Kilremmen glider eller blir mycket het

- Oljig eller smutsig kilrem eller yta på primär- och sekundärskivor: Rengör.
- Dålig kraftöverföring: Se "Kilremmen vrider sig" ovan.

Motorns upp- eller nedväxling fungerar dåligt eller kärvar

- Skadad eller sliten kilrem: Byt ut kilremmen eller kontakta Yamahas återförsäljare.
- Felaktigt inställd kilremskoppling för höjdnivå eller användningsförhållanden: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Primärskivan är sliten eller har fastnat: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Sekundärskivan är sliten eller har fastnat: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

Kraftöverföringen och drivhjulen bullrar eller vibrerar kraftigt

- Skadade komponenter på kilremskopplingen: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Slitna eller skadade lager: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Kilremmen skadad eller punktvis nedsliten: Byt ut.
- Slitage eller skador på löphjul eller axlar: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.
- Slitet eller skadat drivband: Kontakta Yamahas återförsäljare för kontroll.

MSU12444

Vid längre tids förvaring krävs vissa förebyggande åtgärder för att snöskotern inte ska fara illa.

Motorn

Vidta följande åtgärder för att skydda cylindrarna, kolringarna osv. mot korrosion.

1. Ta bort tändstiftshattarna och tändstiften.
 2. Håll en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
 3. Montera tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att elektroderna jordas. (Det begränsar gnistbildningen i nästa steg.)
 4. Dra runt motorn flera gånger med startreglaget. (Det täcker cylinderväggarna med olja.) **WARNING! Kontrollera att tändstiftselektroderna är jordade när motorn dras igång för att förhindra skador orsakade av gnistbildning.**
- [MWS00601]
5. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och montera tändstiften och tändstiftshattarna.

Bränsle

Tillsätt bränslestabiliseringsmedel i bränsletanken för att förhindra oxidering, gummi- och lackavlagringar samt för att förhindra korrosion i bränslesystemet och insprutarna. Kontakta en av Yamahas återförsäljare på platser där syresatt bränsle (gasohol) används.

Chassit

1. Smörj alla angivna smörjpunkter med fett. (Mer information om smörjpunkterna finns på sidan 89.)
2. Lossa drivbandet och palla under chassit så att bandet hamnar en bit ovanför marken.
3. Gör ren snöskoterns utsida och applicera ett rostskyddsmedel.

4. Förvara snöskotern på en torr och välventilerad plats, övertäckt av ett poröst skydd.
5. Snöskotern ska stå på en plan yta vid förvaring eller transport.

MCS00870

VIKTIGT

- Felaktig rengöring kan skada plastdelar, t.ex. huven, kåporna, vindrutan, strålkastarlinserna och mätarlinserna. Använd bara en mjuk trasa eller svamp fuktad med ett mildt rengöringsmedel och vatten när plastdelarna rengörs.
- Använd inte starka kemikalier på plastdelarna. Undvik att använda trasor och svampar som varit i kontakt med starka eller slipande rengöringsmedel, lösningsmedel, thinner, bränsle (bensin), rostbortagningsmedel, rostskyddsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel och elektrolyt.
- Använd inte högtrycks- eller ångtvätt eftersom det kan göra att vatten tränger in eller orsaka försämringar på följande platser: tätningar (på glidboggin, den främre upphängningen och bromsarna), elektriska komponenter (kopplingar, anslutningar, instrument, strömställare och lampor), ventilations slangar och ventilationsöppningar.
- För snöskotrar med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar eftersom de gör ytan matt eller repar den. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Kontrollera att produkten inte lämnar efter sig märken genom att testa den på en liten, dold del av vindrutan. Om vindrutan är repig ska du behandla den med ett polermedel för plast av god kvalitet efter rengöringen.

Förvaring

Batteri

Ta ut batteriet ur snöskotern. Förvara det på en sval och torr plats över 0 °C (32 °F), men inte högre än 30 °C (90 °F). Kontrollera batteriets tillstånd en gång i månaden och ladda vid behov. **VIKTIGT: Håll alltid batteriet laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta batteriskador.** [MCS00691]

OBS

Låt Yamahas återförsäljare inspektera och ladda batteriet innan det monteras.

MSU1246C

Mått:

Total längd:

- FX10 2820 mm (111.0 in)
- FX10M53S 3405 mm (134.1 in)
- FX10M62S 3405 mm (134.1 in)
- FX10RTRS 2820 mm (111.0 in)
- FX10XT 3060 mm (120.5 in)
- FX10XT75 3060 mm (120.5 in)

Total bredd:

- FX10 1205 mm (47.4 in)
- FX10M53S 1250 mm (49.2 in)
- FX10M62S 1250 mm (49.2 in)
- FX10RTRS 1205 mm (47.4 in)
- FX10XT 1205 mm (47.4 in)
- FX10XT75 1205 mm (47.4 in)

Total höjd:

- FX10 1160 mm (45.7 in)
- FX10M53S 1195 mm (47.0 in)
- FX10M62S 1195 mm (47.0 in)
- FX10RTRS 1140 mm (44.9 in)
- FX10XT 1160 mm (45.7 in)
- FX10XT75 1160 mm (45.7 in)

Vikt:

Med olja och bränsle:

- FX10 269.0 kg (593 lb)
- FX10M53S 277.0 kg (611 lb) (CAN)
- FX10M62S 278.0 kg (613 lb) (CAN)
- FX10RTRS 272.0 kg (600 lb) (CAN)
- FX10XT 278.0 kg (613 lb) (CAN)
- FX10XT75 283.0 kg (624 lb) (CAN)

Vikt vid körtillstånd:

- FX10M53S 278.0 kg (613 lb) (FIN)(SWE)
- FX10M62S 279.0 kg (615 lb) (FIN)(RUS)(SWE)
- FX10RTRS 272.0 kg (600 lb) (FIN)(SWE)
- FX10XT 278.0 kg (613 lb) (FIN)(RUS)(SWE)
- FX10XT75 283.0 kg (624 lb) (FIN)(RUS)(SWE)

Bredd mellan skidorna:

- FX10 1050 mm (41.3 in)
- FX10M53S 1009 mm (39.7 in)
- FX10M62S 1009 mm (39.7 in)
- FX10RTRS 1050 mm (41.3 in)
- FX10XT 1050 mm (41.3 in)
- FX10XT75 1050 mm (41.3 in)

Motor:

Typ:

Vätskekyld 4-takts, 12 ventiler

Cylinderuppgyggnad:

Inline 3-cylindrig

Slagvolym:

1049 cm³

Cylinderdiameter × slaglängd:

82.0 × 66.2 mm (3.23 × 2.61 in)

Tomgångshastighet:

1450–1550 v/min

Motorolja:

Rekommenderad grad:

API SG-typ eller högre, JASO standard
MA

Rekommenderat märke:

YAMALUBE

Typ:

SAE 0W-30

Bränsleinsprutning:

Identifieringsmärke:

8GL1 10

Bränsle:

Typ:

- FX10 ENDAST BLYFRI
REGULARBENSIN
FX10M53S ENDAST BLYFRI
REGULARBENSIN (CAN)
FX10M53S Min 95 RON BLYFRI BENSIN
(FIN)(SWE)
FX10M62S ENDAST BLYFRI
REGULARBENSIN (CAN)
FX10M62S Min 91 RON BLYFRI BENSIN
(RUS)
FX10M62S Min 95 RON BLYFRI BENSIN
(FIN)(SWE)
FX10RTRS ENDAST BLYFRI
REGULARBENSIN (CAN)
FX10RTRS Min 95 RON BLYFRI BENSIN
(FIN)(SWE)
FX10XT ENDAST BLYFRI
REGULARBENSIN (CAN)

Specifikationer

FX10XT Min 91 RON BLYFRI BENSIN (RUS)
FX10XT Min 95 RON BLYFRI BENSIN (FIN)(SWE)
FX10XT75 ENDAST BLYFRI REGULARBENSIN (CAN)
FX10XT75 Min 91 RON BLYFRI BENSIN (RUS)
FX10XT75 Min 95 RON BLYFRI BENSIN (FIN)(SWE)

Minimalt pumpoktanvärde (R+M)/2:

FX10 86
FX10M53S 86 (CAN)
FX10M62S 86 (CAN)
FX10RTRS 86 (CAN)
FX10XT 86 (CAN)
FX10XT75 86 (CAN)

Minimalt forskningsoktanvärde:

FX10M53S 95 (FIN)(SWE)
FX10M62S 91 (RUS)
FX10M62S 95 (FIN)(SWE)
FX10RTRS 95 (FIN)(SWE)
FX10XT 91 (RUS)
FX10XT 95 (FIN)(SWE)
FX10XT75 91 (RUS)
FX10XT75 95 (FIN)(SWE)

Startsystem:

Elstart

Buller- och vibrationsnivå:

Bullernivå (77/311/EEC):

FX10M53S 91.9 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)
FX10M62S 91.9 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)
FX10RTRS 91.9 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)
FX10XT 91.9 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)
FX10XT75 91.9 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)

A-vägd ljudeffektnivå:

FX10M53S 100.0 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)
FX10M62S 100.0 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)
FX10RTRS 100.0 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)
FX10XT 100.0 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)
FX10XT75 100.0 dB(A)vid4375 v/min (FIN)(SWE)

Vibration på sätet (EN1032, ISO 5008):

FX10M53S Överskrid inte 0.5 m/s² (FIN)(SWE)
FX10M62S Överskrid inte 0.5 m/s² (FIN)(SWE)
FX10RTRS Överskrid inte 0.5 m/s² (FIN)(SWE)
FX10XT Överskrid inte 0.5 m/s² (FIN)(SWE)
FX10XT75 Överskrid inte 0.5 m/s² (FIN)(SWE)

Vibration på styrstängan (EN1032, ISO 5008):

FX10M53S Överskrid inte 2.5 m/s² (FIN)(SWE)
FX10M62S Överskrid inte 2.5 m/s² (FIN)(SWE)
FX10RTRS Överskrid inte 2.5 m/s² (FIN)(SWE)
FX10XT Överskrid inte 2.5 m/s² (FIN)(SWE)
FX10XT75 Överskrid inte 2.5 m/s² (FIN)(SWE)

Chassi:

Drivband:

Material:

Pressat gummi med fiberglasstång som förstärkning

Typ:

FX10 Utåtvänd drivtyp
FX10M53S Utåtvänd drivtyp
FX10M62S Utåtvänd drivtyp
FX10RTRS Utåtvänd drivtyp
FX10XT Typ av inre drivning
FX10XT75 Utåtvänd drivtyp

Bredd:

381 mm (15.0 in)

Spänning:

FX10 30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)
FX10M53S 40.0–45.0 mm (1.57–1.77 in)
FX10M62S 40.0–45.0 mm (1.57–1.77 in)
FX10RTRS 30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)
FX10XT 25.0–30.0 mm (0.98–1.18 in)
FX10XT75 30.0–35.0 mm (1.18–1.38 in)

Längd på marken:

FX10 810 mm (31.9 in)
FX10M53S 1095 mm (43.1 in)
FX10M62S 1209 mm (47.6 in)
FX10RTRS 810 mm (31.9 in)
FX10XT 1051 mm (41.4 in)
FX10XT75 1051 mm (41.4 in)

Bakre upphängning:

Typ:

Upphängning med glidskena

Drivkedjehjul för band:

Material:

Polyetylen

Antal kuggar:

FX10 8

FX10M53S 7

FX10M62S 7

FX10RTRS 8

FX10XT 9

FX10XT75 9

Kraftöverföring:

Kopplingstyp:

Automatisk centrifugalinkoppling

Total reduktionsgrad:

FX10 7.06–1.86 : 1

FX10M53S 6.91–1.82 : 1 (FIN)(SWE)

FX10M53S 8.44–2.22 : 1 (CAN)

FX10M62S 6.91–1.82 : 1

(FIN)(RUS)(SWE)

FX10M62S 8.44–2.22 : 1 (CAN)

FX10RTRS 7.06–1.86 : 1

FX10XT 7.06–1.86 : 1

FX10XT75 7.41–1.95 : 1

Variatoravstånd:

267.0–270.0 mm (10.51–10.63 in)

Variatorförskjutning:

13.5–16.5 mm (0.53–0.65 in)

Inkopplingsvarvtal (Varierar beroende på höjdställningar.):

FX10 3550–3950 v/min

FX10M53S 3100–3500 v/min (FIN)(SWE)

FX10M53S 3300–3700 v/min (CAN)

FX10M62S 3100–3500 v/min

(FIN)(RUS)(SWE)

FX10M62S 3300–3700 v/min (CAN)

FX10RTRS 3900–4300 v/min

FX10XT 3550–3950 v/min

FX10XT75 3550–3950 v/min

Växlingsvarvtal [Varierar beroende på höjdställningar. Nås i vanliga fall efter ca. 800 m (0.5 mi) körsträcka.]:

8500–9000 v/min

Drivkedjetyp:

Tyst kedja i oljebad

Drivkedjehusolja:

Typ:

SAE 75W eller 80W API GL-3
växellådsolja

Kapacitet:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Backingsssystem:

Ja

Primär reduktionsgrad:

3.80–1.00 : 1

Sekundär reduktionsgrad:

FX10 39/21 (1.86)

FX10M53S 40/18 (2.22) (CAN)

FX10M53S 40/22 (1.82) (FIN)(SWE)

FX10M62S 40/18 (2.22) (CAN)

FX10M62S 40/22 (1.82)

(FIN)(RUS)(SWE)

FX10RTRS 39/21 (1.86)

FX10XT 39/21 (1.86)

FX10XT75 39/20 (1.95)

Sekundär reduktionsgrad [R]:

FX10 2.38

FX10M53S 2.27 (FIN)(SWE)

FX10M53S 2.78 (CAN)

FX10M62S 2.27 (FIN)(RUS)(SWE)

FX10M62S 2.78 (CAN)

FX10RTRS 2.38

FX10XT 2.38

FX10XT75 2.50

Bränsletankens volym:

27.7 L (7.32 US gal, 6.09 Imp.gal)

Mängd motorolja:

Med byte av oljefilterpatron:

3.2 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Utan byte av oljefilterpatron:

3.0 L (3.17 US qt, 2.64 Imp.qt)

Total mängd:

3.9 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)

Broms:

Typ:

Hydraulisk skivtyp (ventilerad skiva)

Körning:

Handspak, vänster hand

Gasreglering:

Körning:

Handspak, höger hand

Elsystem:

Tändsystem:

Transistoriserad batteritändning

Tändstift:

Tillverkare:

NGK

Modell:

CR9E

Specifikationer

Gap:

0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Batteri:

Modell:

YTX20L-BS

Spänning, kapacitet:

12 V, 18.0 Ah

Amperetal per tio timmar:

1.8 A

Spänning, watt × antal glödlampor:

Strålkastare:

12 V, 60/55 W × 2

Glödlampstyp för strålkastare:

Halogenglödlampa

Bak/bromsljus:

LED

Mätarbelysning:

LED

Indikatorlampa för helljus:

LED

Varningslampa:

LED

Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur:

LED

MSU14250

Endast för EUR

De sifferuppgifter som anges är emissionsnivåer och är inte nödvändigtvis säkra arbetsmiljönivåer. Även om det finns ett samband mellan emission och exponeringsnivåer kan detta inte användas för att på ett säkert sätt bestämma om ytterligare försiktighetsåtgärder krävs. Faktorer som påverkar den faktiska exponeringsnivån innefattar utformningen av arbetsrummet, andra ljudkällor, m.m. Dvs. antalet maskiner och andra närliggande processer, samt den tid för vilken en operatör utsätts för bullret. Den tillåtna exponeringsnivån kan variera från land till land. Denna information kommer emellertid att göra det möjligt för användaren av maskinen att göra en bättre bedömning av varningar och risker.

MSU14220

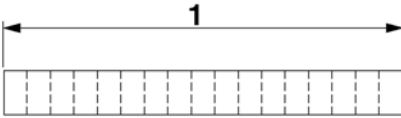
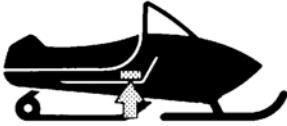
Förteckning över identifieringsnummer

Anteckna ramens serienummer och motorns serienummer (primär identifiering) i de avsedda fälten. Dessa nummer underlättar vid beställning av reservdelar från Yamahas återförsäljare.

Anteckna också dessa nummer på ett separat papper och förvara detta på en säker plats, ifall det skulle hända att snöskotern blir stulen.

Ramens serienummer

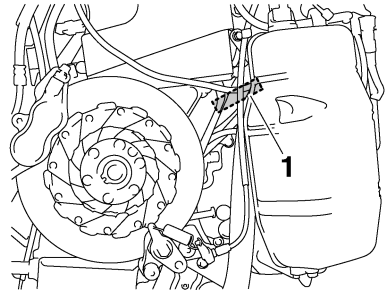
Ramens serienummer består av sju siffror och är präglat på snöskoterns ram.



1. Ramens serienummer

Motorns serienummer (primäridentifiering)

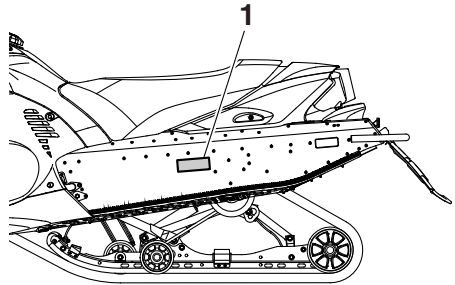
Motorns serienummer är präglat på den plats som framgår av illustrationen.



1. Motorns serienummer

MSU13461

Fordonets informationsetikett för avgasrening (för KANADA)



1. Fordonets informationsetikett för avgasrening

Fordonets informationsetikett för avgasrening är placerad enligt bilden. På etiketten finns specifikationer för avgasutsläpp enligt krav från federala och statliga lagar samt Environment Canada.

MSU12491

GARANTI

Kontakta en auktoriserad återförsäljare av Yamaha snöskotrar om det uppstår tveksamhet om ett problems orsak och åtgärder. Detta är särskilt viktigt under garantiperioden, eftersom amatörmässig, slarvig eller felaktig repara-

Konsumentinformation

ration kan leda till att garantin upphävs. Din auktoriserade återförsäljare har de specialverktyg, tekniska kunskaper och reservdelar som behövs för att reparera Yamahas snöskotrar på korrekt sätt.

Kontakta alltid en av Yamahas återförsäljare om du är osäker på de rätta specifikationerna och/eller underhållsprocedurerna. Ibland kan tryckfel eller produktionsändringar göra att uppgifterna i den här handboken är felaktiga. Rådgör också med en av Yamahas återförsäljare innan du själv utför något underhållsarbete på snöskotern, tills dess att du har blivit väl förtrogen med denna modell. Om du behöver ytterligare information om underhåll eller service, kan du köpa servicehandböcker från en auktoriserad Yamaha snöskoterhandlare.

A		
Avstängning av motorn	57	
B		
Batteri	91	
Beslag och fästen.....	91	
Bränsle	32	
Bränslemätare och nivåindikator för handtags-/tumvärmaren.....	24	
Broms och parkeringsbroms	80	
Bromshandtag.....	28	
D		
Delarnas placering	19	
Diagnostikenhet	26	
Drivband, hög profil.....	88	
Drivband och glidskenor.....	86	
Drivbandets livslängd, maximera	55	
Drivkedjehus	79	
F		
Felsökning.....	94	
Flerfunktionsmätare	22	
Fordonets informationsetikett för avgasrening (för KANADA).....	103	
Förvaring	97	
Förvaringsficka.....	31	
G		
Gasreglage.....	21	
Gasreglagetets spel, justera	66	
H		
Handtags-/tumvärmarens inställningsomkopplare	27	
Hel- och halvljusomkopplare	27	
Helljusindikator.....	23	
Huv och kåpor, borttagning och montering.....	64	
I		
Identifieringsnummer.....	103	
Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur.....	23	
Inkörning	51	
Inställningar för hög höjd.....	69	
K		
Kilrem	77	
Kilremsskydd.....	29	
Körning.....	56	
Körning av snöskotern	51	
Kylsystem.....	75	
L		
Lista över kontroller före start.....	48	
Luftfilter, kontrollera.....	68	
M		
Mittersta och bakre stötdämpare, eller bakre stötdämpare, justera dämpningskraft	44	
Mittstötdämpare och bakre stötdämpare, justera lufttryck (FX10M53S/FX10M62S)	40	
Mittstötdämpare och bakre vridfjädrar, justera fjäderbelastning (FX10/ FX10RTRS/FX10XT/FX10XT75)	39	
Motorolja och oljefilterpatron	70	
P		
Parkeringsbromsspak	28	
R		
Reglerstänger, justering (FX10XT/FX10XT75).....	46	
Rem (FX10M53S/FX10M62S)	56	
Reservdelar	64	
Reservuttag för likström (FX10M53S/FX10M62S)	28	
S		
Säkerhetsföreskrifter	16	
Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.)	21	
Säkerhetssystem för gasreglage (T.O.R.S.), kontrollera.....	67	
Säkring, byte	92	
Skidor och styrstål	84	
Smörjning	89	
Specifikationer.....	99	
Starta motorn	50	
Stoppknapp	27	
Stötdämpare, fram, justera dämpningskraft (FX10RTRS)	38	
Stötdämpare, fram, justera fjäderbelastning (FX10/FX10XT/FX10XT75)	34	
Stötdämpare, fram, justera lufttryck (FX10RTRS/FX10M53S/FX10M62S) ...	34	
Strålkastare, justering	91	
Strålkastarlampa, byte	90	
Styrssystem	85	

Register

T

Tabell över allmänt underhåll och smörjning	61
Tabell över periodiskt underhåll av emissionsregleringssystem.....	60
Tändningslås.....	21
Tändstift, kontrollera.....	65
Transport.....	57

U

Upphängning.....	33
Utåtvänt drivkedjehjul (FX10/FX10RTRS/FX10XT75/ FX10M53S/FX10M62S).....	83

V

Varningsindikator för bränslenivå.....	25
Varningsindikator för kylvätsketemperatur.....	26
Varningsindikator för oljenivå/oljetryck.....	25
Växelspak.....	29
Ventilspel.....	70
Verktygssats.....	64
Viktiga dekalers placering	1



Tryckt i Japan
2012.06-0.5×1 CR

Tryckt på återvunnet papper