

INSTRUKCJA OBSŁUGI

TMAX ABS

XP530E-A

XP530-A

XP530D-A

XP530E-A / XP530-A / XP530D-A

INSTRUKCJA OBSŁUGI

© 2016 Yamaha Motor Co., Ltd.

Pierwsze wydanie, październik 2016

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Przedruk lub nieuprawnione użycie bez pisemnej zgody

Yamaha Motor Co., Ltd. jest zabronione.

Wydrukowano w Japonii.

BV1-28199-E0

PRZEDMOWA

Witamy w świecie skuterów Yamaha!

Gratulujemy zakupu skutera Yamaha TMAX. Pojazd ten bazuje na wieloletnim doświadczeniu oraz najnowszej technologii Yamahy w konstruowaniu i produkcji skuterów. Skuter reprezentuje najwyższy poziom wykonania i niezawodności, które uczyniły Yamahę liderem w branży.

Prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie niniejszej Instrukcji Obsługi, aby korzystać ze wszystkich zalet Twojego skutera.

Instrukcja obsługi nie tylko wyjaśnia funkcjonowanie, możliwości przeprowadzenia kontroli i podstawowej konserwacji skutera, ale także opisuje, w jaki sposób chronić siebie i osoby postronne od problemów i obrażeń. Ponadto, wiele wskazówek podanych w niniejszej Instrukcji pomoże Ci utrzymać skuter w jak najlepszym stanie. Jeśli masz dodatkowe pytania dotyczące obsługi lub konserwacji Twojego skutera, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Yamaha nieustannie dąży do rozwoju w konstrukcji i jakości swoich pojazdów. Dlatego, mimo, że instrukcja zawiera najbardziej aktualne w chwili wypuszczenia do druku informacje o produkcie, mogą się pojawić drobne rozbieżności między skuterem a instrukcją. W razie pojawienia się wątpliwości dotyczących tej Instrukcji, prosimy o skontaktowanie się z Dealerem Yamaha.

Zespół Yamaha życzy wielu bezpiecznych i przyjemnych przejazdów.



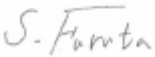
Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!



Przed przystąpieniem do eksploatacji skutera należy dokładnie przeczytać Instrukcję Obsługi.

WSKAZÓWKA

Instrukcję Obsługi należy traktować jako element wyposażenia skutera. W razie sprzedaży pojazdu Instrukcję Obsługi należy przekazać nowemu właścicielowi.

 MITSUBISHI ELECTRIC Changes for the Better	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS
	840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677 Japan Tel.: +81-79-298-7363 fax: +81-79-298-9929
	DEKLARACJA ZGODNOŚCI
	Produkt: Układ Smart Keyless Model: SKEA 7B-01 (Smart Unit) Model: SKEA 7B-02 (Hand Unit) Model: SKEA 7B-03 (Hand Unit)
Producent:	Dokumentacja techniczna w posiadaniu:
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677 Japan	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677 Japan
Spełnia następujące normy lub dokumenty:	
Dyrektywa R & TTE (Artykuł 3.1 (a) Bezpieczeństwo)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
Dyrektywa R & TTE (Artykuł 3.1 (b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.6.1
Dyrektywa R & TTE (Artykuł 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.8.1 (Model: SKEA7B-03) EN 300 330-2 V1.6.1 (Model: SKEA7B-03) EN 300 330-1 V1.7.1 (Model: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 330-2 V1.5.1 (Model: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1
Tytuł zgodności:	
Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt (y) jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami oraz innymi odpowiednimi wymogami Dyrektywy (1999/5/WE) dla wyposażenia terminali Radio i Telekomunikacyjnych (R & TTE).	
Data wydania:	19 kwietnia 2016
Podpis osoby odpowiedzialnej:	 Shinichi Furuta Manager Projektowanie produktów z zapłonem, Sekcja 2 Dział produktów elektronicznych A

W przypadku XP530-A i XP530D-A

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent niniejszym oświadcza, na własną odpowiedzialność, że produkt:

Nazwa produktu / opis: Telematyczna jednostka sterująca do zastosowań motocyklowych

Typ / model: 2433

Informacje uzupełniające HW / SW w testowanej jednostce: HW 0.2 / SW 48
 Uwaga: w części nr 4C2433YABS, A wersja odwrotna do wersji HW i B do wersji SW
 Uwaga: niniejszy dokument jest ważny dla wszystkich wersji pochodnych jednostki sterującej 4C2433XYZ, gdzie X może zmieniać się w zależności od rynku / klienta, a YZ może się różnić w zależności od wersji produktu / zmian oprogramowania, które nie mają wpływu na parametry EMC, bezpieczeństwa, radiotelekomunikacji i osiąggów

Jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektywy europejskiej 2014/53/UE.



Produkt został przetestowany i jest zgodny z następującymi normami:

EMC: EN 301489-1 v.1.9.2, EN 301489-3 v.1.6.1, EN 301489-7 v.1.3.1

Bezpieczeństwo: EN 60950-1:2006 + A1:2010 + A11:2009 + A12:2011 + A2:2013

Zdrowie: EN 62311:2008

Radiotelekomunikacja: EN 301511 v.9.0.2, EN 300440-1 v.1.6.1, EN 300440-2 v.1.4.1

Produkt jest oznaczony następującym oznakowaniem CE i numerem jednostki notyfikowanej zgodnie z Dyrektywą Europejską 2014/53/UE

Jednostka notyfikowana EMCert. Dr Rasek GmbH z numerem identyfikacyjnym UE 0678 dokonał oceny zgodności i zgodnie z załącznikiem III modułu B wydał europejski numer certyfikacyjny G110753H.

8 listopada 2016



Daniele Lucherini- Dyrektor



Dario Parisi- Ekspert ds. homologacji produktu



Vodafone Automotive SpA Kierunek i koordynacja Zarejestrowano i główne biuro

Cap.Soc.€ 11.647.352,52 i.v. Spółka zależna
 C.F./P.IVAIT00407590124 podlegająca
 automotive.vodafone.com kierownictwu i koordynacji przez Vodafone Global Enterprise Ltd. Via Astico 41
 21100 Varese- Italia
 T+ 39 0332 825 111
 F+ 39 0332 222 005

@2015 Vodafone Automotive SpA. Wszelkie prawa zastrzeżone.

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

W instrukcji szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	<p>Symbol alarmu bezpieczeństwa. Jest on używany do ostrzegania przed ryzykiem obrażeń. Aby uniknąć obrażeń lub śmierci, stosuj się do wszystkich komunikatów bezpieczeństwa, przy których występuje ten symbol.</p>
 <p>OSTRZEŻENIE</p>	<p>OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.</p>
<p>UWAGA:</p>	<p>UWAGA wskazuje specjalne środki ostrożności, które należy podjąć, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub innego mienia.</p>
<p><u>WSKAZÓWKA</u></p>	<p>WSKAZÓWKA dostarcza kluczowych informacji, dzięki którym procedury są łatwiejsze i bardziej przejrzyste.</p>

* Produkt i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

SPIS TREŚCI

Numer strony

OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

SPIS TREŚCI

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYTKIM

OPIS SKUTERA

Widok z lewej strony

Widok z prawej strony

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy

UKŁAD ZAPŁONOWY SMARTKEY

Układ zapłonowy Smartkey

Zasięg działania układu zapłonowego Smartkey

Obsługa kluczyka Smart i kluczyka mechanicznego

Kluczyk Smart

Wymiana baterii kluczyka Smart

Włączenie zasilania pojazdu

Wyłączenie zasilania pojazdu

Funkcja blokady automatycznej

Jak zablokować kierownicę

Jak zablokować podpórkę centralną

Dostęp do schowka i zbiornika paliwa

Tryb parkingowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

System kontroli ustalonej prędkości (tempomat) (XP530D-A)

Tryb jazdy ("D-Mode") (XP530-A, XP530D-A)

D-mode (tryb jazdy)

System kontroli trakcji (TCS)

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

Osprzęt kierownicy
 Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze
 Prędkościomierz
 Obrotomierz
 Wyświetlacz wielofunkcyjny
 Dźwignia hamulca przedniego
 Dźwignia hamulca tylnego
 Dźwignia blokady hamulca tylnego
 ABS
 Korek zbiornika paliwa
 Paliwo
 Gazohol
 Przewód przelewowy zbiornika paliwa
 Katalizator
 Schowki
 Owiewka (XP530E-A, XP530-A)
 Lusterka wsteczne
 Zespół amortyzatora
 Dodatkowe gniazdo DC prądu stałego
 Podpórka boczna
 Układ odcięcia zapłonu

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA

Uruchomienie silnika
 Ruszanie
 Przyspieszanie i zwalnianie
 Hamowanie
 Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa
 Docieranie silnika
 Parkowanie

OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Zestaw narzędzi podręcznych
 Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin
 Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna
 Demontaż i montaż paneli
 Sprawdzenie świec zapłonowych
 Pojemnik
 Olej silnikowy i kasetka filtra oleju
 Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego
 Wymiana oleju silnikowego
 Płyn chłodzący
 Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego
 Wymiana wkładu filtra powietrza
 Sprawdzenie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym
 Sprawdzenie luzu manetki gazu
 Luz zaworowy
 Opony
 Ciśnienie powietrza w oponach
 Sprawdzenie opon

Informacje dotyczące ogumienia
Koła odlewane
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego i tylnego
Regulacja linki blokady hamulca tylnego
Sprawdzenie blokady hamulca tylnego
Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego
Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego
Wymiana płynu hamulcowego
Zwis łańcucha napędowego
Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących
Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu
Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego
Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej
Sprawdzenie widelca przedniego
Sprawdzenie układu kierowniczego
Sprawdzenie łożysk kół
Zdejmowanie pokrywy akumulatora
Akumulator
Ładowanie akumulatora
Przechowywanie akumulatora
Wymiana bezpieczników
Światła pojazdu
Reflektory
Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu przedniego
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
Usuwanie usterek
Schemat możliwych usterek
Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika
Przegrzanie silnika
Tryb awaryjny
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI
Informacja dotycząca koloru matowego
Pielęgnacja
Przed czyszczeniem pojazdu
Czyszczenie
Po czyszczeniu
Przerwa w eksploatacji
DANE TECHNICZNE
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA
Numer identyfikacyjny pojazdu
Numer seryjny silnika
Etykieta modelu
Złącze diagnostyczne
Zapisywanie danych pojazdu
SKOROWIDZ

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem skutera

Jako właściciel pojazdu, jesteś odpowiedzialny za bezpieczną i prawidłową eksploatację skutera.

Skutery są pojazdami jednośladowymi. Ich bezpieczne użytkowanie i obsługa zależą od stosowania odpowiednich technik jazdy, a także od wiedzy kierowcy. Każdy kierowca powinien poznać następujące wymagania przed jazdą skuterem.

- Uzyskać dokładne instrukcje z kompetentnego źródła na temat wszystkich aspektów obsługi skutera.
- Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń i wymogów dotyczących konserwacji, podanych w Instrukcji Obsługi.
- Otrzymać fachowe szkolenie w zakresie bezpiecznych i prawidłowych technik jazdy.
- Korzystać z profesjonalnego serwisu w autoryzowanym warsztacie, jeśli zaleca to instrukcja lub gdy staje się konieczne, ze względu na warunki mechaniczne.
- Nie wolno używać skutera bez odpowiedniego szkolenia lub instrukcji. Podjąć szkolenie na kursie. Początkujący kierowcy powinni zostać przeszkoleni przez certyfikowanego instruktora. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem skuterów, aby dowiedzieć się o szkoleniach w najbliższej okolicy.

Bezpieczna jazda

Przeprowadzić wstępną kontrolę za każdym razem, gdy pojazd będzie używany, aby upewnić się, że pojazd jest w bezpiecznym stanie. Nieprawidłowe wykonanie czynności kontrolnych i konserwacyjnych odpowiednio zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu (szczegóły w punkcie: "Tabela rutynowych czynności kontrolnych").

- Skuter ten jest przeznaczony do przewozu kierowcy i pasażera.
- Główną przyczyną wypadków z udziałem skuterów jest fakt niedostrzegania skuterów przez innych użytkowników dróg. Wiele wypadków jest powodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie zauważyli skutera. Wydaje się, że zapewnienie sobie dobrej widoczności skutecznie zmniejsza ryzyko takiego wypadku.

Dlatego należy:

- Zakładać ubranie w jaskrawych kolorach.
- Zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania się do skrzyżowań oraz przejeżdżania przez nie, gdyż są to miejsca, gdzie najczęściej dochodzi do wypadków z udziałem skuterów.
- Prowadzić skuter w miejscach gdzie jest się dobrze widocznym dla innych użytkowników dróg. Unikać jazdy w tzw. "ślepych polu" innego kierowcy.
- Nie wykonywać czynności konserwacyjnych skutera bez odpowiedniej wiedzy. Skontaktować się z autoryzowanym Dealerem skuterów, aby uzyskać informacje o podstawowej konserwacji skutera. Niektóre prace mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel.
- Często uczestnikami wypadków są niedoświadczeni kierowcy. Często, wielu z nich nie miało ważnego prawa jazdy.
 - Należy upewnić się, że własne umiejętności są odpowiednie do prowadzenia skutera. Ponadto uważać, aby pożyczać skuter kierowcom wystarczająco przygotowanym do jazdy.
 - Należy znać własne umiejętności i ograniczenia. Jazda w sposób zgodny z umiejętnościami pomoże uniknąć wypadku.

- Zalecamy ćwiczenie jazdy skuterem w miejscu wolnym od ruchu drogowego, aż do pełnego zaznajomienia się ze skuterem i jego obsługą.
- Do wielu wypadków dochodzi wskutek błędów popełnianych przez kierowców skuterów. Typowym błędem jest nadmierna prędkość przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia na zakręcie.
 - Należy zawsze stosować się do ograniczeń prędkości, a ponadto dostosowywać prędkość do warunków panujących na drodze.
 - Należy zawsze sygnalizować zamiar skrętu lub zmiany pasa ruchu. Upewnić się, że jest się widocznym dla innych użytkowników dróg.
- Postawa kierowcy i pasażera są ważne dla zapewnienia właściwej kontroli nad pojazdem.
 - Kierowca powinien trzymać podczas jazdy obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach kierowcy, aby zachować kontrolę nad skuterem.
 - Pasażer powinien zawsze trzymać się obiema rękami kierowcy lub uchwytu siedziska i trzymać obie stopy na podnóżkach pasażera. Nigdy nie przewozić pasażera, jeśli nie umieści on mocno obu stóp na podnóżkach pasażera.
- Zabrania się prowadzenia skutera pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Skuter jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach utwardzonych. Nie jest odpowiedni do jazdy w terenie.

Ubiór ochronny

W większości wypadków drogowych przyczyną śmierci są urazy głowy.

Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy jest jednym z najważniejszych czynników w zapobieganiu lub zmniejszaniu urazów głowy.

- Należy chronić twarz szybką kasku lub zakładać gogle.
- Należy zawsze stosować podczas jazdy atestowany kask.
- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, spodnie, rękawice motocyklowe mogą ochronić od obrażeń ciała.
- Nie wolno zakładać odzieży luźnej, gdyż mogłaby zaczepić się o wystające elementy konstrukcji skutera, jak dźwignie sterujące, podnóżki, itp. powodując obrażenia lub wypadek.
- Nie dotykać gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze mieć ostonięte nogi, kostki, stopy, aby uniknąć oparzeń.
- Pasażer również powinien przestrzegać powyższych środków ostrożności.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest gazem trującym. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, sennaść, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto, śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymywać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów zatrucia tlenkiem węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach. Nawet, jeśli pomieszczenie będzie wietrzone przez otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może szybko osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w źle wentylowanych lub częściowo zamkniętych pomieszczeniach, takich jak stodoły, garaże lub wiaty garażowe.
- Nie należy uruchamiać silnika na zewnątrz, w takim miejscu, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie skutera

Zamontowanie akcesoriów do skutera może niekorzystnie wpłynąć na stabilność i prowadzenie skutera, jeśli rozkład masy skutera jest zmieniony. Aby ograniczyć ryzyko wypadku, należy zachować szczególną ostrożność w przypadku umieszczenia na skuterze ładunków lub akcesoriów. W takiej sytuacji, w czasie jazdy skuterem należy zachować szczególną ostrożność.

Oto kilka ogólnych zasad, które należy przestrzegać w przypadku umieszczenia na skuterze ładunków lub akcesoriów.

Jazda skuterem obciążonym ponad wartość dopuszczalną może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie skutera:
199 kg (XP530D-A)
202 kg (XP530-A, XP530EA)

Podczas ładowania, w ramach limitu obciążenia, należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Masa ładunku i akcesoriów powinna być utrzymana jak najniżej i jak najbliżej środka ciężkości skutera. Masę należy rozłożyć możliwie równomiernie z obu stron skutera, aby zminimalizować brak równowagi lub niestabilność.
- Przesunięcie się mas może spowodować nagły brak równowagi. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy akcesoria i ładunek są bezpiecznie przymocowane do skutera. Mocowania akcesoriów i ładunku należy często sprawdzać.
 - Odpowiednio dostosować zawieszenie do obciążenia (tylko modele z regulacją zawieszenia) i sprawdzić stan i ciśnienie opon.
 - Nie wolno mocować dużych lub ciężkich elementów do kierownicy, widelca przedniego lub błotnika przedniego. Takie elementy, zamocowane na wymienionych częściach skutera, mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierownicy.
- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do skutera nie należy montować wózka bocznego.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Wybór akcesoriów do skutera to ważna decyzja. Oryginalne akcesoria Yamaha, które są dostępne tylko u Dealera Yamaha, zostały zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone przez Yamaha specjalnie do tego modelu.

Ponieważ firma Yamaha nie może przetestować wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów, odpowiedzialność za prawidłowy wybór, montaż i obsługę akcesoriów innych producentów spoczywa na kierowcy.

Dlatego, Yamaha nie zaleca stosowania nieoryginalnych akcesoriów, ani modyfikacji, nawet, jeśli ich zakup lub montaż był u Dealera Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów marki Yamaha. Tylko oryginalne akcesoria marki Yamaha są zaprojektowane w sposób spełniający standardy i wymagania Twojego skutera.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Chociaż można znaleźć produkty podobne w konstrukcji i jakości do oryginalnych części zamiennych i akcesoriów Yamaha, należy uznać, że niektóre akcesoria z rynku wtórnego lub modyfikacje nie są odpowiednie ze względu na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa dla siebie i innych osób.

Zamontowanie w skuterze części zamiennych lub akcesoriów nieoryginalnych lub posiadających inne modyfikacje niż zaleca Yamaha, które zmieniają konstrukcję lub aerodynamikę skutera, zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela.

Podczas wymiany części zamiennych, olejów lub akcesoriów do skutera Yamaha, należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych, olejów i akcesoriów marki Yamaha.

Podczas montażu akcesoriów należy przestrzegać poniższe zalecenia oraz instrukcje podane w punkcie "Obciążenie skutera".

- Nie wolno montować akcesoriów, które negatywnie wpływają na osiągi skutera. Dokładnie sprawdzić akcesoria przed użyciem, aby upewnić się, że w żaden sposób nie zmniejszają prześwitu pod pojazdem lub prześwitu przy jeździe na zakrętach, nie ograniczają ruchu zawieszenia, układu kierowniczego lub pracy elementów sterowniczych i czy nie zastaniają reflektorów lub innych świateł.
 - Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przedniej powierzchni widelca mogą stworzyć niestabilność z powodu niewłaściwego rozkładu masy lub zmian aerodynamiki pojazdu. Jeśli akcesoria są zamontowane do kierownicy albo przedniego widelca, muszą być tak lekkie, jak to możliwe i ich ilość powinna być ograniczona do minimum.
 - Akcesoria wielkogabarytowe lub duże mogą poważnie wpłynąć na stabilność skutera z powodu zmian aerodynamiki pojazdu. Wiatr może unieść skuter lub skuter może utracić stabilność na wietrze. Akcesoria dużych rozmiarów mogą również powodować niestabilność podczas mijania lub wyprzedzania dużych pojazdów.
 - Niektóre akcesoria mogą uniemożliwić kierowcy zajęcie właściwej pozycji do jazdy. Niewłaściwa pozycja ogranicza swobodę ruchów kierowcy i może ograniczyć możliwości kierowania. Dlatego, takie akcesoria nie są zalecane.
- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania akcesoriów elektrycznych. Jeśli urządzenia elektryczne przekraczają wydajność instalacji elektrycznej skutera, może nastąpić zanik napięcia, powodując niebezpieczną utratę oświetlenia lub mocy silnika.

Zamienniki opon i obręczy

Opony i obręcze skutera zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać najlepszą kombinację osiągnięć, stabilności i komfortu w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Należy zapoznać się ze szczegółami, dotyczącymi zalecanego ogumienia przy wymianie opon.

Transportowanie skutera

Przed transportowaniem skutera na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

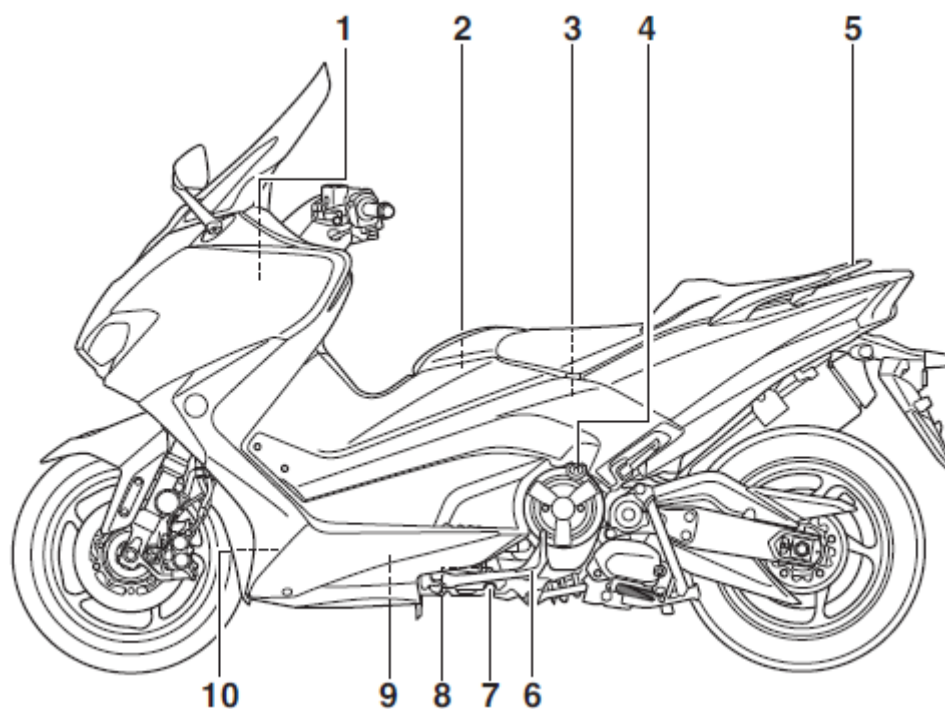
- Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
- Ustawić skuter przednim kołem prosto na przyczepie lub skrzyni ładunkowej i zabezpieczyć go w szynie, aby zapobiec ewentualnym ruchom.
- Mocne elementy skutera, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać elementów, które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazy. Należy wybrać takie miejsce na skuterze, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.
- Zawieszenie, jeśli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby skuter nie podskakiwał podczas transportu.

Wskazówki dotyczące bezpiecznej jazdy

- Przed wykonaniem skrętu należy włączyć kierunkowskaz.
- Hamowanie na mokrej nawierzchni może być szczególnie trudne. W takiej sytuacji nie wolno gwałtownie naciskać dźwigni hamulca, gdyż skuter może wpaść w poślizg. W czasie hamowania na mokrej nawierzchni należy lekko naciskać hamulec.
- Przed wykonaniem skrętu, należy odpowiednio zmniejszyć prędkość. Po wykonaniu skrętu można powoli przyspieszyć.
- Podczas mijania zaparkowanych samochodów, należy zachować szczególną ostrożność. Osoba wysiadająca z samochodu może nie zauważyć motocyklisty i gwałtownie otworzyć drzwi swojego pojazdu.
- Szczególną ostrożność należy zachować na skrzyżowaniach, rondach zwłaszcza w czasie i po deszczu, gdy nawierzchnia dróg jest śliska. W takich warunkach należy wolno i ostrożnie opuszczać skrzyżowanie. Uważać na nierówności i wystające studzienki.
- Po myciu skutera, klocki hamulcowe mogą być zamoczone. Przed jazdą, należy koniecznie sprawdzić ich działanie.
- Do jazdy należy zawsze zakładać kask, rękawice, odpowiednie spodnie oraz jasną kurtkę.
- Nie wolno przeciążać skutera. Zbyt duży ładunek na skuterze może spowodować, że pojazd będzie niestabilny. Mocnym przewodem zamocować bagaż do bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu). Poluzowany bagaż wpłynie negatywnie na stabilność skutera i może odwrócić uwagę kierowcy od drogi (szczegół w punkcie: "Obciążenie").

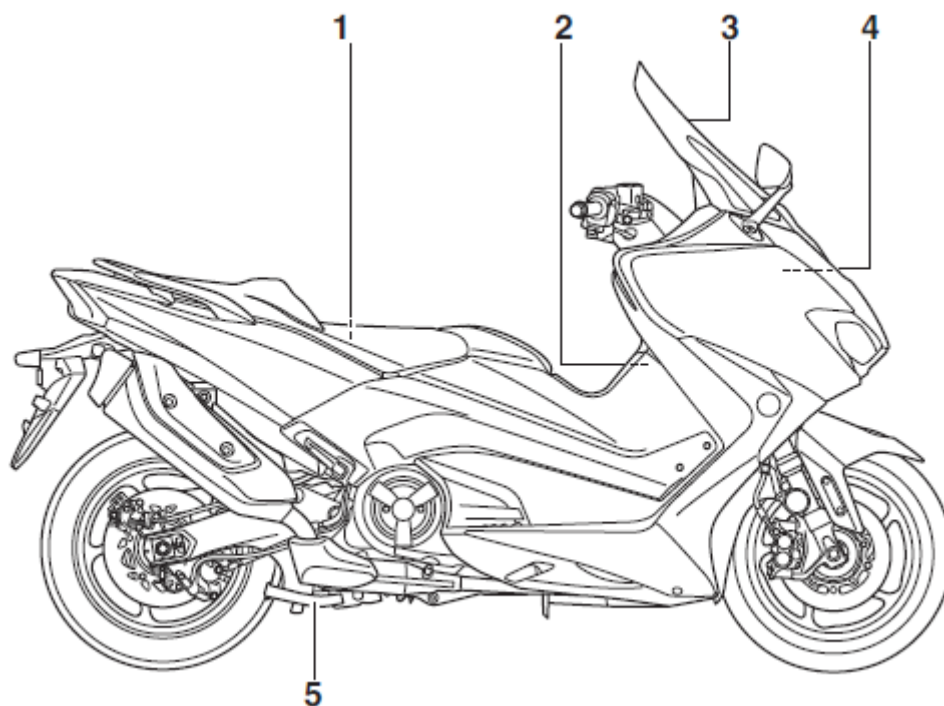
OPIS SKUTERA

Widok z lewej strony



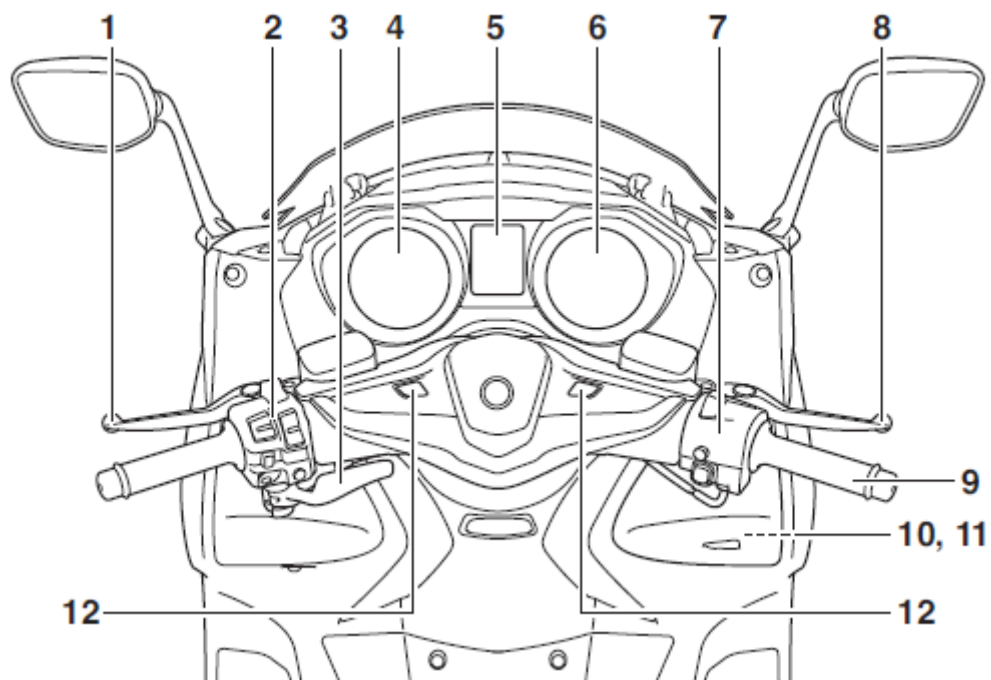
1. Akumulator
2. Korek zbiornika paliwa
3. Schowek tylny
4. Korek wlewu oleju silnikowego
5. Uchwyt
6. Podpórka boczna
7. Śruba spustowa oleju silnikowego
8. Wziernik kontroli poziomu oleju silnika
9. Kaseta filtra oleju
10. Wziernik kontroli poziomu płynu chłodzącego

Widok z prawej strony



1. Zestaw narzędzi podręcznych
2. Wkład filtra powietrza
3. Owiewka
4. Bezpieczniki
5. Podpórka centralna

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy
3. Dźwignia blokady hamulca tylnego
4. Prędkościomierz

5. Wyświetlacz wielofunkcyjny
6. Obrotomierz
7. Przełączniki na prawej stronie kierownicy
8. Dźwignia hamulca przedniego
9. Manetka gazu
10. Schowek przedni
11. Dodatkowe gniazdo DC
12. Przełączniki układu zapłonowego Smartkey

UKŁAD ZAPŁONOWY SMARTKEY

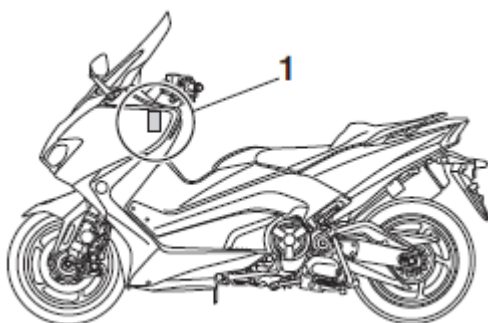
Układ zapłonowy Smartkey

Układ zapłonowy z kluczykiem Smart pozwala eksploatować pojazd bez użycia kluczyka mechanicznego.



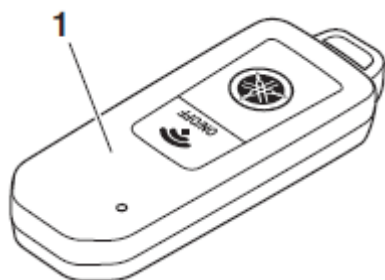
OSTRZEŻENIE:

- **Osoba z wszczepionym stymulatorem serca lub defibrylatorem krążenia, a także z innym elektrycznym urządzeniem medycznym, powinna przebywać z dala od anteny zamontowanej w pojeździe (patrz, ilustracja).**
- **Fale radiowe transmitowane przez antenę mogą wpływać na działanie takich urządzeń, gdy są w pobliżu.**
- **Jeśli masz wszczepione elektryczne urządzenie medyczne, skonsultuj się z lekarzem lub producentem urządzenia przed użyciem tego pojazdu.**

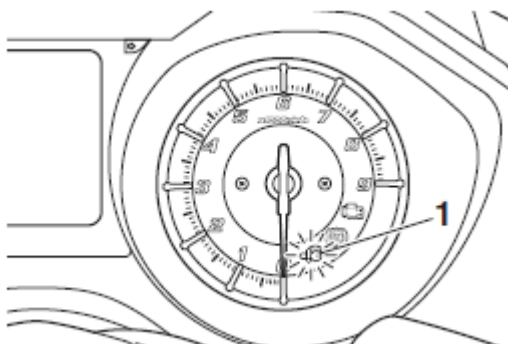


1. Antena zamontowana w pojeździe

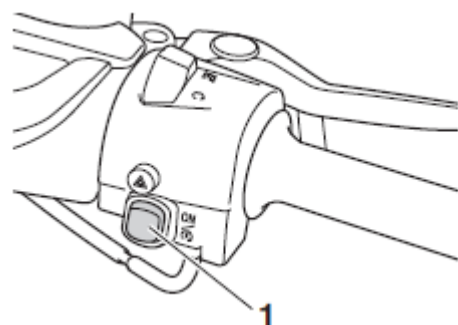
W skład układu Smartkey, oprócz anteny zamontowanej w pojeździe, wchodzi urządzenie Smartkey, lampka kontrolna układu Smartkey, przełącznik "ON/⊕", przełącznik "OFF/LOCK" i przełączniki "P^e/🔒".



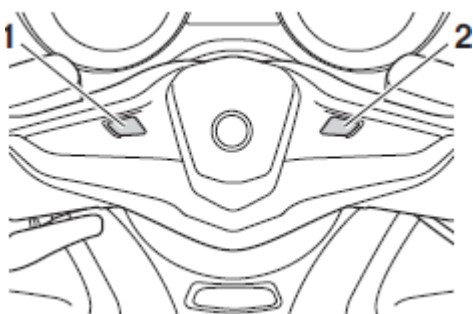
1. Kluczyk Smart



1. Lampka kontrolna układu Smartkey "☞"



1. Przełącznik "ON/☞"



1. Przełącznik "P/☞"
2. Przełącznik "OFF/LOCK"

UWAGA:

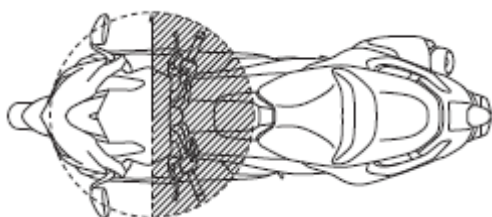
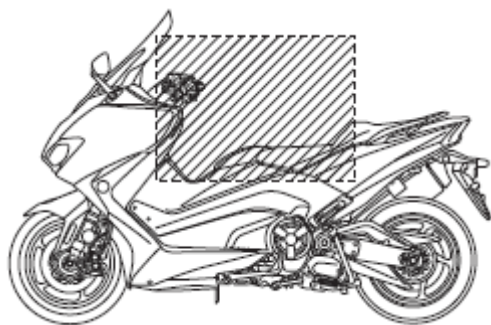
Układ zapłonowy Smartkey wykorzystuje słabe fale radiowe. Układ może nie działać w następujących sytuacjach.

- Smartkey jest umieszczony w miejscu narażonym na działanie silnych fal radiowych lub innych zakłóceń elektromagnetycznych.
- W pobliżu znajdują się obiekty, które emitują silne fale radiowe (wieże telewizyjne i radiowe, elektrownie, stacje nadawcze, lotniska, itp.)
- Masz przy sobie lub korzystasz w pobliżu Smartkey z urządzeń łączności, takich jak radio lub telefon komórkowy.
- Smartkey dotyka lub jest przykryty metalowym przedmiotem.
- Inne pojazdy wyposażone w układ Smartkey są w pobliżu.

W takich sytuacjach, przesunąć Smartkey do innej lokalizacji i wykonać czynności ponownie. Jeśli Smartkey nadal nie działa, skorzystać z przełącznika mechanicznego do wykonywania operacji w trybie awaryjnym (szczegóły w punkcie: "Tryb awaryjny").

Zasięg działania układu zapłonowego Smartkey

Zasięg działania układu zapłonowego Smartkey: około 80 cm od środka kierownicy.



WSKAZÓWKA

- Ponieważ układ zapłonowy Smartkey wykorzystuje słabe fale radiowe, zakres działania układu może mieć wpływ na otaczające środowisko.
- Gdy bateria kluczyka Smart jest rozładowana, urządzenie może nie działać lub jego zasięg działania staje się bardzo mały.
- Jeśli kluczyk Smart jest wyłączony, pojazd nie rozpozna urządzenia, nawet jeśli jest w jego zasięgu operacyjnym.
- Jeśli przełącznik "ON/⊘", "OFF/LOCK" lub "P/🔒" jest wielokrotnie naciskany, gdy Smartkey jest poza zasięgiem lub nie może komunikować się z pojazdem, wszystkie przełączniki będą tymczasowo wyłączone.
- Umieszczenie kluczyka Smart w schowku przednim lub tylnym może blokować komunikację między urządzeniem i pojazdem. Jeśli tylny kufer lub przedni schowek (XP530D-A) jest zamknięty z kluczykiem Smart wewnątrz, układ Smartkey może być wyłączony. Kluczyk Smart powinien być zawsze noszony ze sobą.



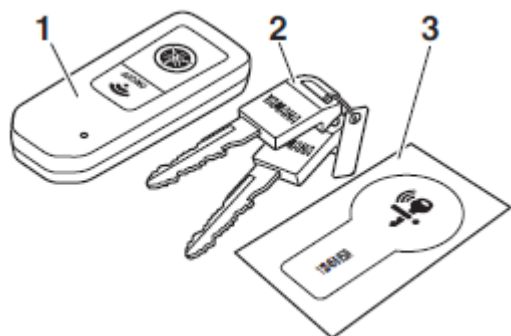
OSTRZEŻENIE:

- **Kluczyk Smart powinien być zabierany ze sobą. Nie należy przechowywać go w pojeździe.**
- **Kiedy kluczyk Smart jest w zasięgu operacyjnym, należy dołożyć należytej staranności, ponieważ inni ludzie nie posiadający kluczyka Smart mogą uruchomić silnik i eksploatować pojazd.**

Obsługa kluczyka Smart i kluczyka mechanicznego

Do pojazdu jest dołączony kluczyk Smart (z wbudowanym kluczykiem mechanicznym) i jeden mechaniczny kluczyk zapasowy z przywieszka identyfikacyjną. Należy trzymać zapasowy kluczyk mechaniczny oddzielnie od kluczyka Smart. W przypadku utraty lub uszkodzenia kluczyka Smart lub gdy bateria jest rozładowana, mechaniczny kluczyk będzie służyć jako wsparcie. Można otworzyć siedzisko, numer identyfikacyjny układu Smartkey może być wprowadzony ręcznie i wtedy pojazd może być eksploatowany. **Zaleca się**

zanotować numer identyfikacyjny, gdyż może być potrzebny w sytuacji awaryjnej.

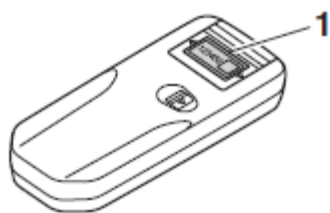


1. Kluczyk Smart
2. Kluczyk mechaniczny
3. Przywieszka z numerem identyfikacyjnym

Jeśli kluczyk Smart i przywieszka z numerem identyfikacyjnym kluczyka mechanicznego zostaną oba zgubione lub uszkodzone i nie ma żadnego zapisu numeru identyfikacyjnego, cały układ Smartkey trzeba będzie wymienić.

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny można również znaleźć wewnątrz samego kluczyka Smart.



1. Numer identyfikacyjny

UWAGA:

Kluczyk Smart ma wysoce precyzyjne elementy elektroniczne. Należy przestrzegać następujących środków ostrożności, aby zapobiec awarii lub uszkodzenia.

- Nie wolno umieszczać ani przechowywać kluczyka Smart w schowku. Kluczyk Smart może się uszkodzić od drgań drogowych lub nadmiernego ciepła.
- Nie wolno upuszczać, zginać, ani narażać kluczyka Smart na silne uderzenia.
- Nie wolno zanurzać kluczyka Smart w wodzie lub innych cieczach.
- Nie umieszczać ciężkich przedmiotów lub wywierać nadmiernego nacisku na kluczyk Smart.
- Nie zostawiać kluczyka Smart w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokiej temperatury lub wysokiej wilgotności.
- Nie ocierać lub próbować modyfikować kluczyka Smart.
- Trzymać kluczyk Smart z dala od silnych pól magnetycznych i przedmiotów magnetycznych, takich jak breloczki, telewizory i komputery.
- Trzymać kluczyk Smart z dala od elektrycznego sprzętu medycznego.
- Nie dopuścić, aby oleje, środki polerujące, paliwo, ani żadne silne środki chemiczne miały kontakt z powierzchnią kluczyka Smart. Powierzchnia kluczyka Smart może się odbarwić lub popękać.

WSKAZÓWKA

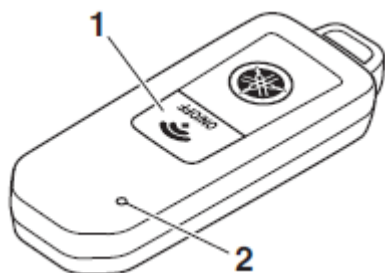
- Żywotność baterii kluczyka Smart wynosi około dwóch lat, ale może ulec zmianie, w zależności od warunków pracy.
- Bateria kluczyka Smart może zostać rozładowana, nawet jeśli kluczyk Smart znajduje się z dala od pojazdu i nie jest używany.
- Jeśli kluczyk Smart stale odbiera fale radiowe, bateria rozładuje się szybko (np., gdy jest umieszczony w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizory, radia czy komputery).

Należy wymienić baterię kluczyka Smart, jeśli przez około 20 sekund po włączeniu zasilania pojazdu miga lampka kontrolna układu Smartkey lub gdy lampka kontrolna nie zapala się, gdy jest wciśnięty przełącznik "ON/OFF". Jeśli po wymianie baterii, układ Smartkey nadal nie działa, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

WSKAZÓWKA

- Można zarejestrować maksymalnie do sześciu kluczyków Smart dla tego samego pojazdu. Skontaktuj się z Dealerem Yamaha odnośnie zapasowego kluczyka Smart.
- W przypadku utraty kluczyka Smart, należy niezwłocznie skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu uniknięcia kradzieży pojazdu.

Kluczyk Smart



1. Przełącznik "ON/OFF"
2. Lampka kontrolna kluczyka Smart

Gdy kluczyk Smart jest włączony i działa w zasięgu operacyjnym, układ Smartkey pozwala eksploatować pojazd bez wkładania kluczyka mechanicznego. Aby włączyć lub wyłączyć kluczyk Smart, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk "ON/OFF" na około sekundę. Gdy kluczyk Smart jest wyłączony, pojazd nie może być używany, nawet jeśli kluczyk Smart jest w zasięgu operacyjnym.

Aktualny status kluczyka można sprawdzić, naciskając krótko przycisk "ON/OFF".

- Krótkie migniecie: kluczyk jest włączony
- Długie miganie: kluczyk jest wyłączony

Aby włączyć lub wyłączyć kluczyk Smart

Aby włączyć lub wyłączyć kluczyk Smart, nacisnąć przełącznik "ON/OFF" na jedną sekundę. Zapali się lampka kontrolna kluczyka Smart. Jeśli lampka zamiga krótko, kluczyk Smart jest włączony. Jeśli lampka miga długo, kluczyk Smart jest wyłączony.

WSKAZÓWKA

Aby oszczędzać energię baterii, kluczyk Smart automatycznie wyłączy się po około tygodniu od ostatniego użycia pojazdu. W takim przypadku nacisnąć raz przełącznik "ON/☺", aby włączyć system Smartkey, a następnie jeszcze raz, aby włączyć zasilanie pojazdu.

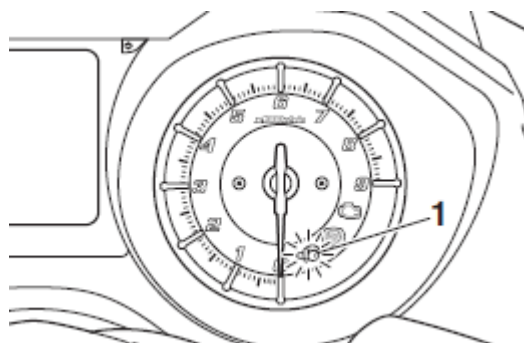
Aby użyć kluczyka mechanicznego

Wyjąć kluczyk mechaniczny z korpusu kluczyka Smart. Po użyciu kluczyka mechanicznego, włożyć go z powrotem do kluczyka Smart.

Wymiana baterii kluczyka Smart

Wymienić baterię w następujących sytuacjach.

- Lampka kontrolna układu Smartkey miga przez około 20 sekund po włączeniu zasilania pojazdu.
- Lampka kontrolna nie zapala się, gdy jest naciśnięty przełącznik "ON/OFF".



1. Lampka kontrolna układu Smartkey "45"

⚠ OSTRZEŻENIE:

- Przechowywać baterię i inne wymienne części w miejscu, do którego dzieci nie mają dostępu.
- Nie wolno narażać baterii na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub innych źródeł ciepła.

UWAGA:

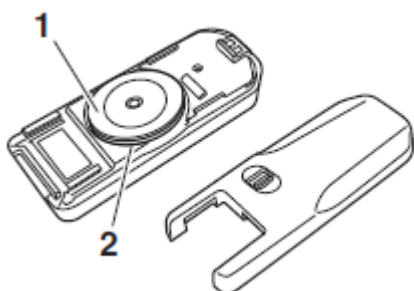
- Nie należy stosować nadmiernej siły podczas wymiany baterii kluczyka Smart.
- Nie używać śrubokręta lub innego twardego przedmiotu, aby otworzyć kluczyk.
- Przestrzegać środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu lub zanieczyszczeniu wodoodpornej uszczelki.
- Nie dotykać wewnętrznych obwodów i terminali. Może to spowodować ich uszkodzenie.
- Upewnić się, że bateria jest prawidłowo zamontowana. Potwierdzić kierunek dodatni / "+" strony baterii.

Aby wymienić baterię kluczyka Smart

1. Delikatnie otworzyć obudowę kluczyka Smart, jak pokazano na ilustracji.



2. Zdjąć pokrywę baterii i O-ring.



1. Pokrywa baterii
2. O-ring

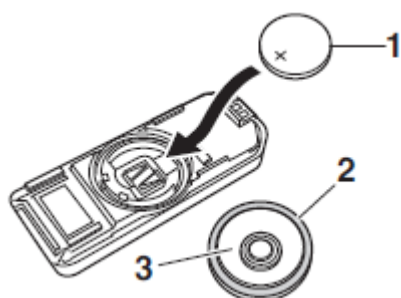
3. Wyjąć baterię.

WSKAZÓWKA

Utylizować wyjętą baterię zgodnie z lokalnymi przepisami.

4. Zamontować nową baterię, jak pokazano na ilustracji. Zanotować biegunowości baterii.

Określona bateria:
CR2025



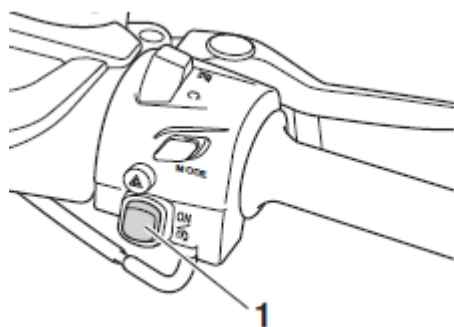
1. Bateria
2. O-ring
3. Pokrywa baterii

5. Zamontować O-ring i pokrywę baterii.

6. Delikatnie zatrzaskać obudowę kluczyka Smart.

Włączenie zasilania pojazdu

1. Przy włączonym kluczyku Smart w zasięgu operacyjnym, krótko nacisnąć przełącznik "ON/⌘".



1. Przetącznik "ON/Ⓜ"

- Po uwierzytelnieniu kluczyka Smart, brzęczyk zabręczy dwa razy, lampka kontrolna układu Smartkey zaświeci się na chwilę. Wszystkie blokady zwolnią się automatycznie.

WSKAZÓWKA

- Lampka kontrolna układu Smartkey zacznie migać, jeśli blokada kierownicy nie może się automatycznie zwolnić. Spróbuj przesunąć kierownicę delikatnie w lewo lub w prawo, a następnie naciśnij przetącznik "ON/Ⓜ".
- Jeśli kierownica będzie nadal blokowana i nie zostanie zwolniona, lampka kontrolna układu Smartkey będzie migać 16 razy, a operacja zwalniania blokady kierownicy zatrzyma się w połowie drogi. Poruszaj kierownicę delikatnie w lewo i w prawo, aby pomóc zwolnić blokadę kierownicy, a następnie naciśnij przetącznik "ON/Ⓜ" ponownie.
- Lampka kontrolna układu Smartkey zacznie migać, jeśli blokada podpórki centralnej nie może się automatycznie zwolnić. Delikatnie przesuń pojazd do przodu lub do tyłu, a następnie ponownie naciśnij przetącznik "ON/Ⓜ".
- Jeśli podpórka centralna będzie nadal blokowana i nie zostanie zwolniona, lampka kontrolna układu Smartkey będzie migać 16 razy, a operacja zwalniania blokady podpórki centralnej zatrzyma się w połowie drogi. Przesuń pojazd do przodu i do tyłu, aby zwolnić blokadę podpórki centralnej, a następnie ponownie naciśnij przetącznik "ON/Ⓜ".

UWAGA:

Jeśli blokada kierownicy lub podpórki bocznej nie zwolni się i lampka kontrolna układu Smartkey miga, zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu Smartkey.

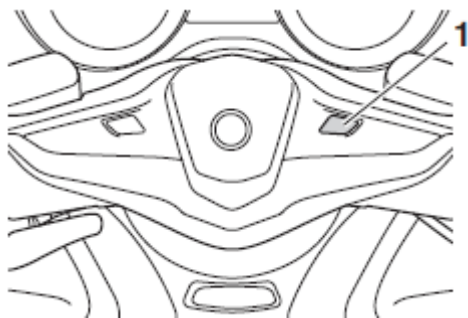
- Zasilanie pojazdu jest włączone kiedy wszystkie blokady są całkowicie zwolnione. Lampka kontrolna układu Smartkey zgaśnie i wyświetlacz wielofunkcyjny włączy się.
- Teraz można uruchomić silnik (szczegóły w punkcie: "Uruchomienie silnika").

WSKAZÓWKA

Informacje na temat trybu awaryjnego i jak włączyć zasilanie pojazdu bez użycia kluczyka Smart można znaleźć w punkcie: "Tryb awaryjny".

Wyłączenie zasilania pojazdu

Aby wyłączyć zasilanie pojazdu i wyłączyć silnik, jeśli jest uruchomiony, nacisnąć przetącznik "OFF/LOCK".



1. Przetąicznik "OFF/LOCK"

Po uwierzytelnieniu kluczyka Smart, brzęczyk zabręczy raz potwierdzając, że zasilanie pojazdu zostało pomyślnie wyłączone, a blokada schowka i pokrywy korka zbiornika paliwa zostaną zwolnione.

WSKAZÓWKA

- Kierowca musi wyłączyć zasilanie pojazdu ręcznie.
- Zasilanie pojazdu nie wyłączy się automatycznie, nawet jeśli kluczyk Smart jest poza zasięgiem działania układu Smartkey.
- Nie można wyłączyć zasilania pojazdu za pomocą przetąicznika "OFF/LOCK", gdy pojazd jest w ruchu. Pamiętaj, aby zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, gdy wyłączasz zasilanie.

Jeśli kluczyk Smart nie jest w zasięgu operacyjnym lub nie może komunikować się z pojazdem, po naciśnięciu przetąicznika "OFF/LOCK" pojazd nie zostanie wyłączony i brzęczyk będzie brzęczał przez trzy sekundy (lampka kontrolna układu Smartkey będzie również migać), aby zasygnalizować, że zasilanie nie zostało pomyślnie wyłączone. Potwierdzić lokalizację i stan kluczyka Smart i spróbować ponownie wyłączyć pojazd.

WSKAZÓWKA

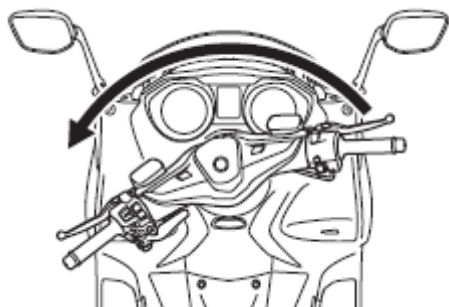
Zasilanie pojazdu można wyłączyć bez kluczyka Smart, naciskając ponownie przetąicznik "OFF LOCK", podczas gdy lampka kontrolna układu Smartkey miga.

Funkcja blokady automatycznej

Po wyłączeniu silnika za pomocą przetąicznika "OFF/LOCK" (lub, gdy zasilanie pojazdu przetąicza się z włączony na wyłączony), wszystkie blokady schowka (jeśli są w wyposażeniu) i zamek pokrywy korka zbiornika paliwa zostają zwolnione i można do nich tymczasowo uzyskać dostęp. Po upływie 60 sekund wszystkie przedziały zostaną automatycznie zablokowane. Jeśli blokada przedziału zostanie zwolniona za pomocą przetąicznika "P<img alt="Smartkey icon" data-bbox="748 708 775 730"/", przedziały zostaną automatycznie zablokowane po upływie 10 sekund.

Jak zablokować kierownicę

Po przejechaniu w bezpieczne miejsce parkingowe, należy wyłączyć zasilanie pojazdu. Obrócić kierownicę do oporu w lewo, a następnie krótko nacisnąć przetąicznik "OFF/LOCK".



WSKAZÓWKA

- Jeśli funkcja blokady kierownicy blokuje prawidłowo, brzęczyk zabręczy raz.
- Jeśli funkcja blokady kierownicy nie blokuje prawidłowo, brzęczyk będzie brzęczał przez trzy sekundy, a lampka kontrolna układu Smartkey będzie migać. Obrócić kierownicę do oporu w lewo jeszcze raz i ponownie naciskać przelącznik "OFF/LOCK" przez jedną sekundę.



OSTRZEŻENIE:

Nie używać blokady kierownicy podczas jazdy.

Jak zablokować podpórkę centralną

Zaparkować pojazd na równej powierzchni, a następnie ustawić go na podpórce centralnej. Naciskać przelącznik "OFF/LOCK" przez jedną sekundę.



1. Przelącznik "OFF/LOCK"

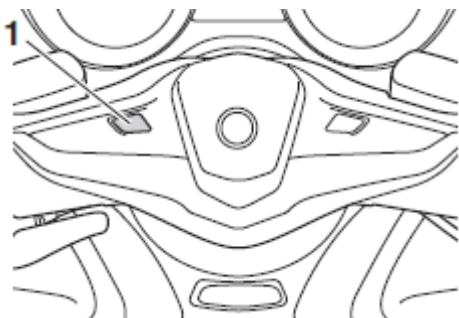
WSKAZÓWKA

- Jeśli funkcja blokady podpórki centralnej blokuje prawidłowo, brzęczyk zabręczy jeden raz.
- Jeśli funkcja blokady podpórki centralnej nie blokuje prawidłowo, brzęczyk będzie brzęczał przez trzy sekundy, a lampka kontrolna układu Smartkey zacznie migać. Lekko wstrząsnąć pojazd do przodu lub do tyłu i naciskać przelącznik "OFF/LOCK" przez jedną sekundę.

Dostęp do schowka i zbiornika paliwa

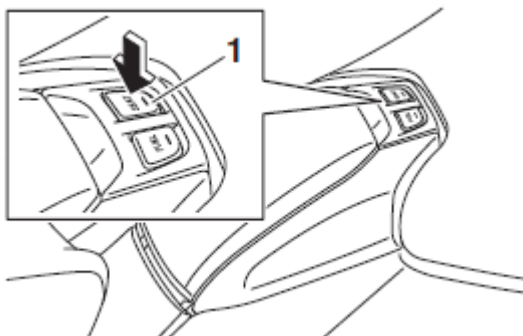
Aby otworzyć siedzisko

1. Ustawić pojazd na podpórce centralnej.
2. Krótko nacisnąć przelącznik "P". Po uwierzytelnieniu kluczyka Smart brzęczyk zabręczy dwukrotnie.



1. Przetącznik "P

3. Nacisnąć przycisk "SEAT", a blokada siedziska zostanie zwolniona.



2. Przycisk "SEAT"

4. Odchylić siedzisko.



Aby zamknąć siedzisko

Złożyć siedzisko do dołu, a następnie pchnąć go w dół, aby zablokować go na swoim miejscu.

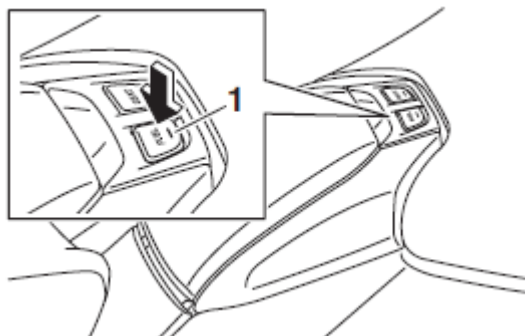
WSKAZÓWKA

- Przed ruszeniem upewnić się, że siedzisko jest prawidłowo zamknięte.
- W przypadku sytuacji awaryjnej, siedzisko można otworzyć kluczykiem mechanicznym (szczegóły w punkcie: "Tryb awaryjny").

Aby otworzyć pokrywę korka zbiornika paliwa

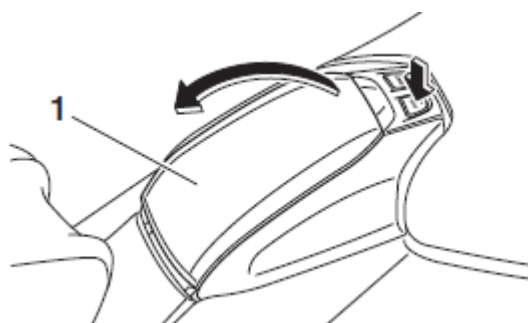
Przy włączonym kluczyku Smart w zasięgu operacyjnym, krótko nacisnąć przetącznik "P". Po uwierzytelnieniu kluczyka Smart, brzęczyk zabręczy dwukrotnie.

5. Nacisnąć przycisk "FUEL".



1. Przycisk "FUEL"

6. Otworzyć pokrywę korka zbiornika paliwa, jak pokazano na ilustracji.



1. Pokrywa korka zbiornika paliwa

Aby zamknąć pokrywę korka zbiornika paliwa

Przesunąć pokrywę do pierwotnej pozycji.

Aby otworzyć pokrywę schowka przedniego (XP 530-A, XP530D-A)

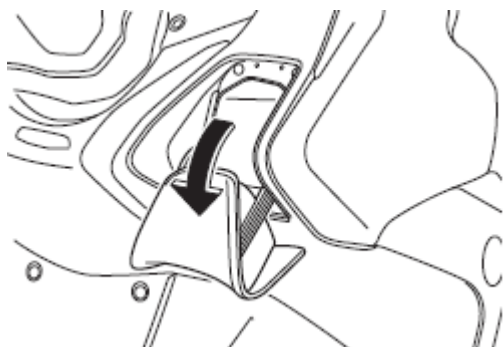
Przy włączonym kluczyku Smart w zasięgu operacyjnym, krótko nacisnąć przełącznik "P". Po uwierzytelnieniu kluczyka Smart, brzęczyk zabręczy dwukrotnie.

1. Nacisnąć przycisk na środku pokrywy schowka.



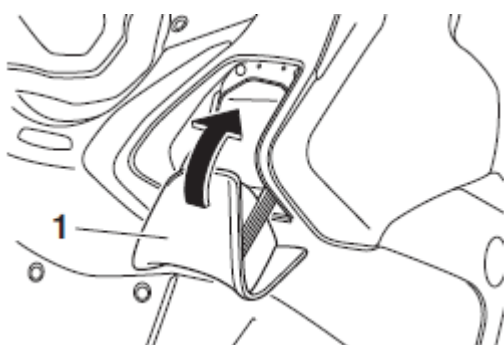
1. Przycisk

2. Otworzyć przedni schowek, jak pokazano na ilustracji.



Aby zamknąć pokrywę schowka przedniego

Przesunąć pokrywę do pierwotnej pozycji.



1. Pokrywa schowka przedniego

Tryb parkingowy

Kierownica jest zablokowana, a światła awaryjne i kierunkowskazy mogą być włączone, ale wszystkie inne urządzenia elektryczne są wyłączone.

Aby wejść w tryb parkingowy

1. Zablokować kierownicę (szczegóły w punkcie: "Aby zablokować kierownicę").
2. Naciskać przełącznik "P" przez jedną sekundę.

WSKAZÓWKA

Jeśli blokada kierownicy nie została zastosowana, brzęczyk będzie brzęczał przez 3 sekundy (również lampka kontrolna układu Smartkey zaświeci się), a pojazd nie wejdzie w tryb parkowania.

3. Po uwierzytelnieniu kluczyka Smart, brzęczyk zabręczy dwa razy, układ Smartkey zmieni się w tryb parkingowy. Lampka kontrolna układu Smartkey zaświeci się.

WSKAZÓWKA

W trybie parkowania nie można otworzyć siedziska, pokrywy korka zbiornika paliwa i schowka przedniego (dla XP530-A, XP530D-A).

UWAGA:

Używanie świateł awaryjnych lub kierunkowskazów przez dłuższy czas może spowodować rozładowanie akumulatora.

Aby wyjść z trybu parkingowego


Nacisnąć przełącznik "P<img alt="SmartKey icon" data-bbox="410 100 435 125"". Po uwierzytelnieniu kluczyka Smart, brzęczyk zabręczy raz, a lampka kontrolna układu Smartkey zgaśnie.

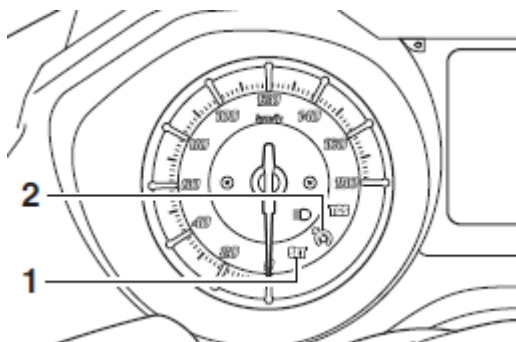
WYPOSAŻENIE DODATKOWE


System kontroli ustalonej prędkości (tempomat) (XP530D-A)

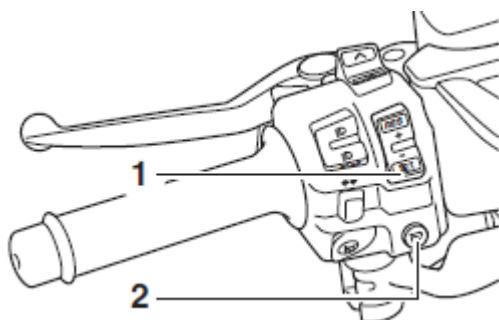
Model jest wyposażony w tempomat, zaprojektowany w celu utrzymania ustalonej prędkości jazdy w zakresie od około 50 km/h do 140 km/h.


OSTRZEŻENIE:

- Nieprawidłowe korzystanie z tempomatu może spowodować utratę panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku. Nie aktywować tempomatu w dużym ruchu ulicznym, w złych warunkach pogodowych, czy na krętych, śliskich, pagórkowatych, nierównych lub zwirowych drogach.
- Podczas jazdy pod górę lub zjazdu z góry, tempomat może nie być w stanie utrzymać ustaloną prędkość jazdy.
- Aby zapobiec przypadkowemu włączeniu tempomatu, należy go wyłączyć, jeśli nie jest używany. Upewnić się, że lampka kontrolna tempomatu  nie świeci się.





1. Lampka kontrolna ustawień tempomatu "SET"
2. Lampka kontrolna tempomatu 



1. Przełącznik ustawień tempomatu "RES+/SET-"
2. Wyłącznik tempomatu 

Aktywacja tempomatu

1. Nacisnąć wyłącznik tempomatu , aby włączyć system. Lampka kontrolna systemu kontroli ustalonej prędkości  zaświeci się.

- Nacisnąć stronę "SET-" przełącznika ustawień, aby aktywować system. Aktualna prędkość jazdy zostanie ustalona. Zaświeci się lampka kontrolna ustawień tempomatu "SET".

Regulacja ustalonej prędkości jazdy

Podczas działania systemu kontroli ustalonej prędkości, nacisnąć stronę "RES+" przełącznika, aby zwiększyć ustaloną prędkość lub "SET-", aby zmniejszyć ustaloną prędkość.

WSKAZÓWKA

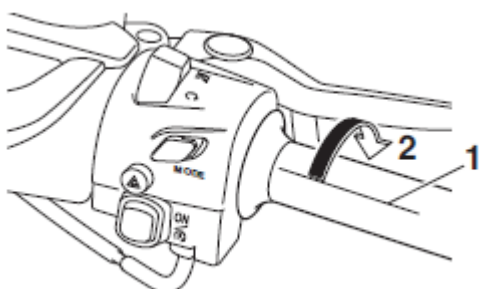
Jednokrotne naciśnięcie przełącznika zmienia prędkość o ok. 2, 0 km/h. Przytrzymanie strony "RES+" lub "SET-" przełącznika ustawień będzie nieprzerwanie zwiększać lub zmniejszać ustawioną prędkość, aż do zwolnienia przełącznika.

Można również ręcznie zwiększyć prędkość jazdy za pomocą manetki gazu. Po przyspieszeniu, ustawić nową prędkość przez wciśnięcie strony "SET-" przełącznika ustawień. Jeśli nie zostanie ustawiona nowa prędkość, po powrocie manetki gazu pojazd zwolni do prędkości ustawionej wcześniej.

Dezaktywacja tempomatu


Aby anulować ustaloną prędkość jazdy, należy wykonać jedną z poniższych czynności. Lampka kontrolna "SET" zgaśnie.

- Obrócić manetkę gazu za pozycję zamknięcia w kierunku hamowania.



- Pozycja zamknięcia
- Kierunek anulowania tempomatu

- Włączyć hamulec przedni lub tylny.
- Rozłączyć sprzęgło.

Wcisnąć wyłącznik tempomatu, aby wyłączyć system. Lampka kontrolna tempomatu  i lampka kontrolna ustawień "SET" zgasną.

WSKAZÓWKA

Prędkość jazdy spada tak szybko, jak tempomat jest wyłączony, chyba że manetka gazu jest ustawiona inaczej.



Korzystanie z funkcji wznowienia

Nacisnąć stronę "RES+" przełącznika ustawień tempomatu, aby ponownie aktywować system. Prędkość jazdy powróci do wcześniej wybranej prędkości. Lampka kontrolna ustawień "SET" zaświeci się.

**OSTRZEŻENIE:**

Niebezpiecznie jest korzystać z funkcji wznowienia, gdy wcześniej ustawiona prędkość jazdy jest zbyt wysoka dla aktualnych warunków.

Wyłączenie tempomatu

Nacisnąć wyłącznik tempomatu , aby wyłączyć system kontroli ustalonej prędkości. Lampka kontrolna tempomatu  i lampka kontrolna ustawień "SET" zgasną.


WSKAZÓWKA

Naciśnięcie wyłącznika tempomatu podczas pracy systemu wyłączy system całkowicie i skasuje poprzednie ustawienie stałej prędkości. Nie będzie możliwe użycie funkcji wznowienia, dopóki nowa prędkość nie będzie ustalona.

Automatyczne wyłączenie tempomatu

Tempomat w tym modelu jest sterowany elektronicznie i jest połączony z innymi systemami sterowania. Tempomat zostanie automatycznie wyłączony w następujących warunkach.

- Tempomat nie jest w stanie utrzymać ustaloną prędkość jazdy (np. podczas wjeżdżania na strome wzgórze).
- Wykrycie poślizgu koła (jeśli system kontroli trakcji nie został wyłączony, system ten będzie działać).
- Silnik gaśnie.

Podczas jazdy z ustaloną prędkością, gdy tempomat jest wyłączony z powodu powyższych warunków, lampka kontrolna tempomatu  zgaśnie i lampka kontrolna "SET" będzie migać przez 4 sekundy, a następnie zgaśnie.

Jeśli tempomat wyłączy się automatycznie, należy zatrzymać się i upewnić się, że pojazd jest w dobrym stanie technicznym.

W niektórych przypadkach, tempomat może nie być w stanie utrzymać ustaloną prędkość jazdy, np. gdy pojazd jedzie pod górę lub zjeżdża z góry.

- Kiedy pojazd jedzie pod górę, rzeczywista prędkość jazdy może być mniejsza niż ustalona prędkość. W takim przypadku, przyspieszenie do ustalonej prędkości można uzyskać za pomocą manetki gazu.
- Kiedy pojazd zjeżdża z góry, rzeczywista prędkość jazdy może być wyższa niż ustalona prędkość. W takim przypadku, przełącznik ustawień nie może być stosowany do regulacji ustalonej prędkości jazdy. Aby zmniejszyć prędkość jazdy, należy zastosować hamulce. Po naciśnięciu hamulców, tempomat stanie się nieaktywny.

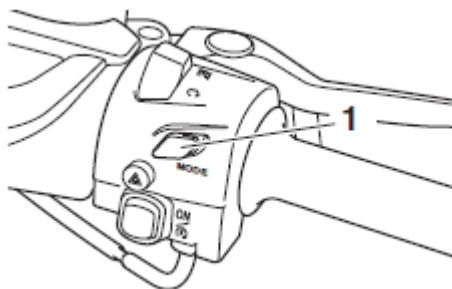
**D-mode (tryb jazdy)
(XP530-A, XP530D-A)**

D-mode jest elektronicznie sterowanym układem wydajności silnika z wyborem dwóch trybów (tryb turystyczny "T" i tryb sportowy "S").

**OSTRZEŻENIE:**

Nie należy zmieniać trybu jazdy, gdy pojazd się porusza.

Wcisnąć przełącznik trybu jazdy "MODE", aby przełączać między trybem turystycznym "T" i trybem sportowym "S".



1. Przełącznik trybu jazdy "MODE"

WSKAZÓWKA

- Aktualny tryb jazdy jest wyświetlany na wyświetlaczu trybu jazdy (szczegóły w punkcie: "Wyświetlacz trybu jazdy").
- Aktualny tryb jazdy jest zapisywany, gdy pojazd jest wyłączony.

WSKAZÓWKA

Tryb jazdy nie może być zmieniony, gdy tempomat jest włączony (XP530D-A).

Tryb turystyczny "T"

Tryb turystyczny jest odpowiedni dla różnych warunków jazdy. Pozwala kierowcy na elastyczną, płynną jazdę w zakresie od małych do dużych prędkości.

Tryb sportowy "S"

W porównaniu z trybem turystycznym ten tryb oferuje sportowe osiągi silnika w zakresie od niskich do średnich prędkości.

System kontroli trakcji (TCS)

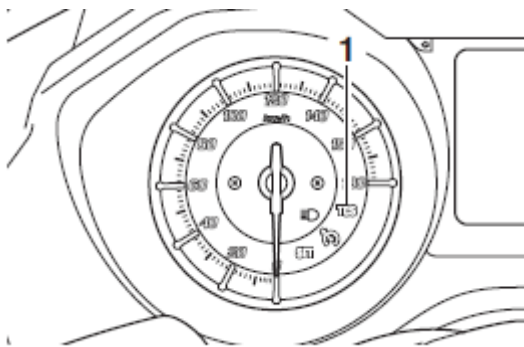
System kontroli trakcji pomaga zachować przyczepność w czasie przyspieszania na śliskich nawierzchniach, takich jak nieutwardzone lub mokre drogi. Jeśli czujniki wykryją, że tylne koło zaczyna się ślizgać (niekontrolowane poślizgi), system pomaga w regulacji mocy silnika potrzebnej po odzyskaniu przyczepności.

Lampka kontrolna systemu kontroli trakcji "TCS" miga, informując kierowcę, że system kontroli trakcji jest aktywny. Kierowca może również zauważyć delikatną zmianę w dźwięku pracy silnika i wydechu, gdy system kontroli trakcji jest aktywny.



System kontroli trakcji nie zastąpi jazdy odpowiedniej do warunków. Kontrola przyczepności nie może zapobiec utracie przyczepności spowodowanej nadmierną prędkością wchodzenia w zakręt, mocnego przyspieszania na powierzchni nachylonej pod ostrym kątem lub podczas hamowania i nie może zapobiec ślizganiu się koła przedniego. Jak w przypadku każdego motocykla, do nawierzchni, które mogą być śliskie, należy zbliżać się ostrożnie i unikać nawierzchni szczególnie śliskich.

Ustawienie systemu kontroli trakcji



1. Lampka kontrolna systemu kontroli trakcji "TCS"

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kontrola trakcji jest automatycznie włączana. Aby wyłączyć system kontroli trakcji, zapoznaj się z punktem: "Tryb ustawień").

WSKAZÓWKA

Wyłączenie systemu kontroli trakcji pomaga uwolnić tylne koło w sytuacji, gdy skuter ugrzęźnie w błocie, piasku lub w innych miękkich nawierzchniach.

UWAGA:

Należy korzystać tylko z określonych opon. Użycie opon o innym rozmiarze spowoduje, że dokładna kontrola obrotu opon przez system kontroli trakcji będzie niemożliwa.

Resetowanie systemu kontroli trakcji

System kontroli trakcji zostanie automatycznie wyłączony w pewnych warunkach; Np. w przypadku wykrycia usterki czujnika lub gdy tylko jedno z kół może się obracać dłużej niż kilka sekund. W takim przypadku, zaświeci się lampka kontrolna "TCS" i być może również lampka ostrzegawcza problemu silnika "⚠️".

WSKAZÓWKA

Kiedy pojazd jest ustawiony na podpórce centralnej, nie zwiększać obrotów silnika przez dłuższy czas. W przeciwnym razie, system kontroli trakcji zostanie automatycznie wyłączony i musi zostać zresetowany.

Jeśli system kontroli trakcji zostanie automatycznie wyłączony, należy spróbować zresetować go w następujący sposób.

1. Zatrzymać pojazd i całkowicie go wyłączyć.
2. Poczekać kilka sekund, a następnie włączyć zasilanie pojazdu.
3. Lampka kontrolna "TCS" powinna zgasnąć, a system powinien włączyć się.

WSKAZÓWKA

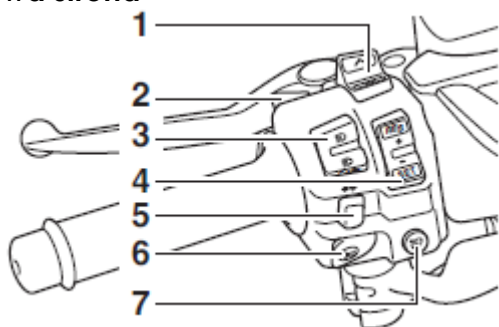
Jeśli po resetowaniu lampka kontrolna systemu nie zgaśnie, można będzie jechać skuterem, jakkolwiek skuter powinien być sprawdzony przez Dealera Yamaha.

4. Zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu i wyłączenie lampki ostrzegawczej "⚠️".

WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE

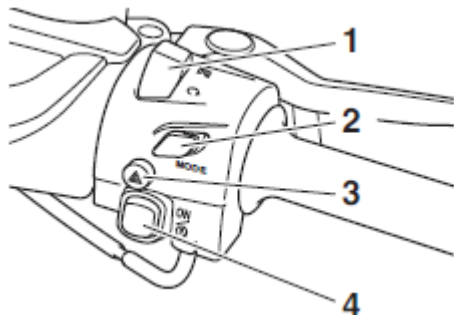
Osprzęt kierownicy

Lewa strona



1. Przetąacznik wyboru " ^ / v "
2. Przetąacznik menu "MENU"
3. Przetąacznik świateł drogowych i mijania " ≡ O / ≡ O / PASS "
4. Przetąacznik ustawień tempomatu "RES+ / SET-" (XP530D-A)
5. Przetąacznik kierunkowskazów " < / > "
6. Przetąacznik klaksonu " 📣 "
7. Wyłąacznik tempomatu " ⏸ " (XP530D-A)

Prawa strona



1. Wyłąacznik silnika " ⏻ / ⏹ "
2. Przetąacznik trybu "MODE" (XP530-A, XP530D-A)
3. Przetąacznik świateł awaryjnych " ⚠ "
4. Przetąacznik "ON" (🔌)

Przetąacznik świateł drogowych i mijania / przetąacznik błyskania światłami " ≡ O / ≡ O / PASS "

Ustawić przetąacznik w pozycji " ≡ O ", aby włączyć światła drogowe lub w pozycji " ≡ O ", aby włączyć światła mijania.

Aby błysnąć światłami drogowymi, nacisnąć stronę "PASS" przetąacznika, gdy przetąacznik jest ustawiony w pozycji świateł mijania.

Przełącznik kierunkowskazów “↔/↔”

Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik w “↔”. Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć przełącznik w “↔”. Po zwolnieniu przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kierunkowskazów, nacisnąć przełącznik po tym, jak wróci do pozycji środkowej.

Przełącznik klaksonu “☞”

Nacisnąć przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Wyłącznik silnika “○/⊗”

Ustawić przełącznik na “○” przed uruchomieniem silnika. Ustawić przełącznik na “⊗”, aby zatrzymać silnik w przypadku zagrożenia, np., w przypadku przewrócenia się pojazdu lub gdy linka gazu jest zablokowana.

Przełącznik “ON/Ⓜ”

Przy włączonym kluczyku Smart w zasięgu operacyjnym, nacisnąć ten przełącznik, aby włączyć zasilanie pojazdu. Następnie, przy złożonej podpórcie bocznej, naciskając dźwignię hamulca przedniego lub tylnego, nacisnąć ten przełącznik, aby uruchomić silnik rozrusznikiem. Przed uruchomieniem silnika, zapoznaj się instrukcjami podanymi punkcie: "Uruchomienie silnika".

Przełącznik świateł awaryjnych “▲”

Przy włączonym zasilaniu pojazdu, lub gdy układ Smartkey jest w trybie parkingowym, nacisnąć przełącznik, aby włączyć światła awaryjne (jednoczesne miganie wszystkich świateł kierunkowskazów).

Światła awaryjne są stosowane w przypadku zagrożenia lub aby ostrzec innych kierowców, gdy pojazd jest zatrzymany i może stanowić zagrożenie w ruchu drogowym.

UWAGA:

Nie należy używać świateł awaryjnych przez dłuższy czas, gdy silnik nie pracuje, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Przełączniki systemu kontroli ustalonej prędkości (tempomatu)

Zapoznaj się ze szczegółami, opisanymi w punkcie: "Aktywacja i ustawienie tempomatu".

Przełącznik "MENU"

Przełącznik jest używany do wyboru pozycji na wyświetlaczu funkcji i wyświetlaczu trybu ustawień zespołu wyświetlacza wielofunkcyjnego. Zapoznaj się ze szczegółami, opisanymi w punkcie: "Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego".

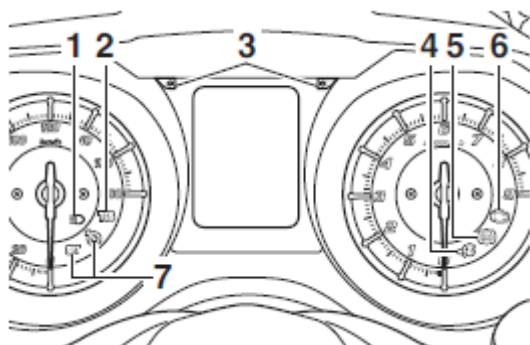
Przełącznik wyboru “^/∨”

Przełącznik jest używany do wyboru pozycji na wyświetlaczu funkcji i wyświetlaczu trybu ustawień zespołu wyświetlacza wielofunkcyjnego. Zapoznaj się ze szczegółami, opisanymi w punkcie: "Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego".

Przełącznik trybu jazdy "MODE"

Zapoznaj się ze szczegółami, opisanymi w punkcie: "Tryb jazdy D-mode".

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze



1. Lampka kontrolna świateł drogowych “≡D”
2. Lampka kontrolna układu kontroli trakcji "TCS"
3. Lampka kontrolna kierunkowskazu “←” i “→”
4. Lampka kontrolna układu Smartkey “Ⓚ”
5. Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu hamulców (ABS) “ABS”
6. Lampka ostrzegawcza problemu silnika “Ⓜ”
7. Lampka kontrolna tempomatu “Ⓜ” (XP530D-A)

Lampka kontrolna kierunkowskazu “←” i “→”

Każda lampka kontrolna miga, gdy odpowiadające jej światła kierunkowskazów migają.

Lampka kontrolna świateł drogowych “≡D”

Lampka kontrolna zapala się, gdy światło drogowe reflektora jest włączone.

Lampki kontrolne tempomatu

Lampki kontrolne świecą się, gdy jest włączony tempomat. Zapoznaj się z dokładnym opisem funkcji lampek, podanym w punkcie: "System kontroli ustalonej prędkości (tempomat)".

Lampka ostrzegawcza problemu silnika “Ⓜ”

Lampka ostrzegawcza zapala się w przypadku wykrycia problemu w silniku lub innym systemie sterowania pojazdem. W takim przypadku należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia pokładowego systemu diagnostycznego.

Obwód elektryczny lampki ostrzegawczej można sprawdzić włączając zasilanie pojazdu. Lampka ostrzegawcza powinna zaświecić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć. Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się początkowo, gdy zasilanie pojazdu jest włączone lub świeci się, należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza ABS  (dla modeli ABS)

Podczas normalnej pracy, lampka ostrzegawcza ABS zapala się, gdy zasilanie pojazdu jest włączone i gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą.

Jeśli lampka ostrzegawcza ABS:

- nie zapala się, gdy zasilanie pojazdu jest włączone
- zapala się lub miga podczas jazdy
- nie gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą

ABS może nie działać prawidłowo. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu (szczegóły w punkcie: "Układ ABS").



Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie gaśnie przy jeździe z prędkością 10 km/h lub wyższą lub jeśli lampka zapala się lub miga podczas jazdy, układ hamulcowy powraca do tradycyjnego hamowania. W takim przypadku lub jeśli lampka nie zapala się w ogóle, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć zablokowania kół podczas awaryjnego hamowania. Należy jak najszybciej skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia układu hamulcowego i obwodów elektrycznych.

WSKAZÓWKA

Lampka ostrzegawcza ABS może zapalać się, gdy zwiększane są obroty silnika, gdy skuter jest ustawiony na podpórce centralnej, ale nie oznacza to usterki.

Lampka kontrolna układu kontroli trakcji "TCS"

Lampka kontrolna miga, gdy układ kontroli trakcji załącza się. Jeśli układ kontroli trakcji jest wyłączony, lampka włącza się.

WSKAZÓWKA

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, lampka kontrolna powinna zaświecić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć. Jeśli lampka kontrolna nie zapala się lub świeci się, należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka kontrolna układu Smartkey 

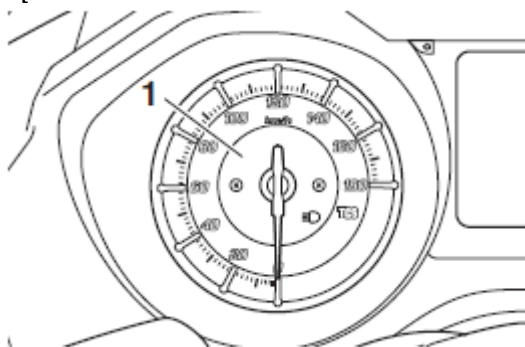
Lampka miga, gdy odbywa się komunikacja między pojazdem i Smartkey oraz gdy wykonywane są niektóre operacje układu Smartkey. (Szczegóły w punkcie: "Układ zapłonowy Smartkey.")

Lampka może również migać wtedy, jeśli w układzie Smartkey jest błąd.

WSKAZÓWKA

Gdy przełącznik start jest wciśnięty, lampka kontrolna zapala się na około sekundę, a następnie gaśnie. Jeśli lampka kontrolna nie zapala się lub świeci się, należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia pojazdu.

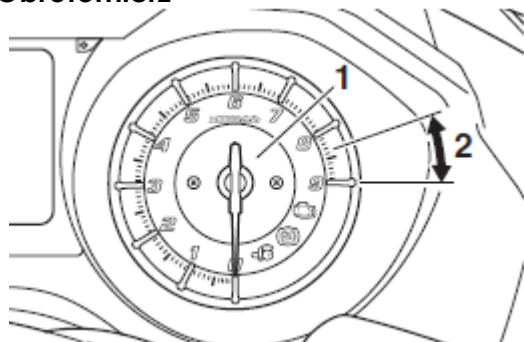
Prędkościomierz



1. Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość jazdy. Kiedy zasilanie pojazdu jest włączone, igła prędkościomierza odchyli się jednokrotnie w całym zakresie prędkości, a następnie powróci do zera w celu przetestowania obwodu elektrycznego.

Obrotomierz



1. Obrotomierz
2. Strefa wysokich obrotów silnika

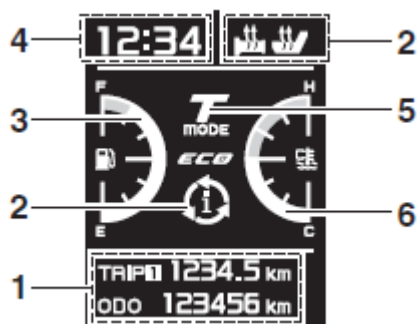
Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w obrotach wału korbowego na minutę (obr./min).

Kiedy zasilanie pojazdu jest włączone, igła prędkościomierza odchyli się jednokrotnie w całym zakresie obrotów silnika, a następnie powróci do zera w celu przetestowania obwodu elektrycznego.

UWAGA:

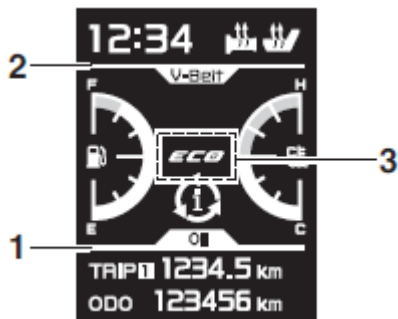
**Zabroniona jest praca silnika w strefie wysokich obrotów silnika.
Strefa wysokich obrotów silnika: 8250 @/min i powyżej.**

Wyświetlacz wielofunkcyjny



1. Wyświetlacz informacji
2. Wyświetlacz funkcji

3. Miernik poziomu paliwa
4. Zegar
5. Wyświetlacz trybu jazdy (XP530-A, XP530D-A)
6. Miernik temperatury płynu chłodzącego



1. Wskaźnik wymiany oleju "Oil"
2. Wskaźnik wymiany paska klinowego " V-Belt "
3. Wskaźnik ekologiczny "ECO"



Wykonywanie jakichkolwiek zmian ustawień na wyświetlaczu wielofunkcyjnym należy przeprowadzać podczas postoju skutera. Zmiana ustawień podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy i zwiększa ryzyko wypadku.

Miernik poziomu paliwa



1. Miernik poziomu paliwa

Miernik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Segmenty wyświetlacza miernika poziomu paliwa znikają w kierunku "E" (pusty), w miarę jak poziom paliwa obniża się.

Gdy dolny segment miernika poziomu paliwa zacznie migać, należy jak najszybciej zatankować.

WSKAZÓWKA

Jeśli w obwodzie elektrycznym miernika poziomu paliwa zostanie wykryty problem, miernik będzie migać wielokrotnie. Należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia pojazdu.

Miernik temperatury płynu chłodzącego



1. Miernik temperatury płynu chłodzącego

Temperatura płynu chłodzącego zależy od zmian warunków pogodowych i obciążenia silnika. Jeśli górny segment zaczyna migać, wyświetlacz informacji automatycznie zmienia się na "C-TEMP" i miga "Hi". W takim przypadku należy zatrzymać pojazd i pozwolić silnikowi ostygnąć.

WSKAZÓWKA

Wyświetlacz informacji nie może być zmieniony, gdy silnik się przegrzewa.

UWAGA:

Nie wolno kontynuować jazdy, jeśli silnik się przegrzał.

Wskaźnik Eco



1. Wskaźnik "ECO"

Wskaźnik zapala się, gdy pojazd jest eksploatowany w ekologiczny, oszczędny sposób. Wskaźnik zgaśnie, gdy pojazd jest zatrzymany.

WSKAZÓWKA

Należy wziąć pod uwagę następujące wskazówki, aby zmniejszyć zużycie paliwa:

- Unikać wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Podróżować ze stałą prędkością.

Wyświetlacz trybu jazdy (XP530-A, XP530D-A)



1. Wyświetlacz trybu jazdy

Wyświetlacz wskazuje, który tryb jazdy został wybrany: tryb turystyczny "T" lub tryb sportowy "S". Szczegóły w punkcie: "Tryb D-mode (tryb jazdy)".

Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-BELT"



1. Wskaźnik wymiany paska klinowego "V-Belt"

Wskaźnik miga, co 20000 km, gdy pasek klinowy musi być wymieniony. Po wymianie paska klinowego, wskaźnik wymiany paska klinowego należy zresetować (szczegóły w punkcie: "Resetowanie wskaźnika wymiany paska klinowego").

Jeśli pasek klinowy zostanie wymieniony zanim pojawi się wskaźnik wymiany paska klinowego "V-Belt" (tzn. przed osiągnięciem okresowego odstępu między poszczególnymi wymianami paska klinowego), po wymianie paska klinowego, wskaźnik "V-Belt" należy zresetować, aby zaświecił się w odpowiednim czasie do następnej okresowej wymiany paska klinowego.

Wskaźnik wymiany oleju "Oil"



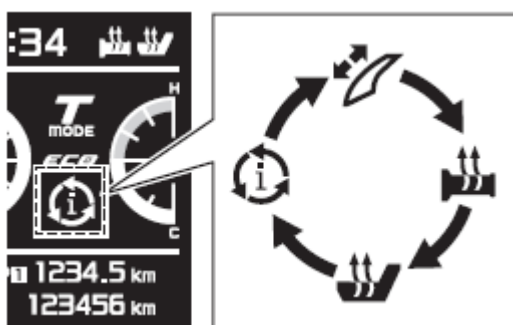
1. Wskaźnik wymiany oleju "Oil"

Wskaźnik wymiany oleju miga po pierwszych 1000 km, a następnie po 5000 km i następnie co każde 5000 km, aby wskazywać, że olej silnikowy powinien być wymieniony.

Po wymianie oleju, wskaźnik wymiany oleju należy zresetować (szczegóły w punkcie: "Resetowanie wskaźnika wymiany oleju").

Jeśli olej zostanie wymieniony zanim pojawi się wskaźnik wymiany oleju "Oil" (tzn. przed osiągnięciem okresowego odstępu między poszczególnymi wymianami oleju), po wymianie oleju, wskaźnik "Oil" należy zresetować, aby zaświecił się w odpowiednim czasie do następnej okresowej wymiany oleju.

Wyświetlacz funkcji



Naciskać przelącznik "MENU" przez jedną sekundę, aby przelącznić wyświetlanie między funkcją regulacji owiewki, funkcją regulacji podgrzewacza manetki, funkcją regulacji podgrzewacza siedziska i funkcją wyboru wyświetlacza informacji.

WSKAZÓWKA

- W przypadku XP530D-A: można wybrać funkcję regulacji owiewki, funkcję podgrzewacza manetki, funkcję regulacji podgrzewacza siedziska.
- W przypadku XP530E-A, XP530-A: podgrzewacz manetki i podgrzewacz siedziska wymagają części dodatkowej i nie można ich wybrać.

Regulacja pozycji owiewki

Aby przesunąć owiewkę do góry, nacisnąć "∧" stronę przelącznika wyboru.

Aby przesunąć owiewkę do dołu, nacisnąć "∨" stronę przelącznika wyboru.

Regulacja podgrzewacza manetki

Pojazd jest wyposażony w podgrzewacze manetek, które mogą być używane tylko wtedy, gdy silnik pracuje. Istnieją 4 ustawienia podgrzewacza manetki.

Ustawienie	Wyświetlacz
Off	
Low (Niski)	
Middle (Średni)	
High (Wysoki)	

Aby zwiększyć temperaturę nagrzewania manetki, naciśnij stronę "▲" przełącznika wyboru. Aby zmniejszyć temperaturę nagrzewania manetki, naciśnij stronę "▼" przełącznika wyboru.

UWAGA:

- Podczas korzystania z podgrzewaczy manetek należy nosić rękawice.
- Jeśli temperatura otoczenia jest powyżej 20 °C, nie należy ustawiać podgrzewacza manetki w pozycji "High" (Wysoki).
- Jeśli uchwyt kierownicy lub manetka gazu są zużyte albo uszkodzone, nie używać podgrzewaczy i należy wymienić te uchwyty.

Regulacja podgrzewacza siedziska

Pojazd jest wyposażony w podgrzewacze siedziska, które mogą być używane tylko wtedy, gdy silnik pracuje. Istnieją 4 ustawienia podgrzewacza siedziska.

Ustawienie	Wyświetlacz
Off	
Low (Niski)	
Middle (Średni)	
High (Wysoki)	

Aby zwiększyć temperaturę nagrzewania siedziska, naciśnij stronę "▲" przełącznika wyboru. Aby zmniejszyć temperaturę nagrzewania siedziska, naciśnij stronę "▼" przełącznika wyboru.

UWAGA:

- Pamiętaj, aby nosić odzież ochronną, która przykrywa biodra i nogi podczas używania podgrzewacza siedziska.
- Jeśli temperatura otoczenia jest powyżej 20 °C, nie należy ustawiać podgrzewacza siedziska w pozycji "High" (Wysoki).
- Jeśli siedzisko jest zużyte albo uszkodzone, nie używać podgrzewaczy i należy wymienić siedzisko.

Wyświetlacz informacji



Istnieją 3 wyświetlacze informacji. Wybrany wyświetlacz informacji można włączyć naciskając przycisk wyboru.

Następujące pozycje są pokazane na wyświetlaczach informacji:

- licznik kilometrów
- liczniki przebiegu dziennego

- licznik rezerwy paliwa
- szacowany zakres podróży
- temperatura otoczenia
- średnie zużycie paliwa
- chwilowe zużycie paliwa

Pozycje wyświetlane na każdej stronie wyświetlacza informacji można dostosować.

Licznik kilometrów:

ODO 123456 km

Licznik kilometrów pokazuje całkowitą odległość przebytą przez pojazd.

Liczniki przebiegu dziennego:

TRIP1 1234.5 km

TRIP2 34.5 km

"TRIP-1" i "TRIP-2" pokazują odległość przebytą od ostatniego zerowania.

F-TRIP 4.5 km

Jeśli w zbiorniku paliwa pozostaje około 3,0 l, ostatni segment miernika paliwa zaczyna migać. Ponadto, wyświetlacz informacji automatycznie przełączy się na tryb rezerwy paliwa "F-TRIP" i od tego miejsca rozpocznie się liczenie przebytej odległości.

W takim przypadku nacisnąć przelącznik wyboru, aby przelącznić wyświetlacz w następującej kolejności:

F-TRIP → Wyświetlacz-1 → Wyświetlacz-2 → Wyświetlacz-3 → F-TRIP

Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego, użyć przelącznika wyboru, aby wybrać stronę wyświetlacza informacji zawierającą licznik przebiegu dziennego, który ma być wyzerowany. Naciskać stronę "▲" przelącznika wyboru przez jedną sekundę, aby wyświetlacz licznika przebiegu dziennego zamigał, a następnie naciskać stronę "▲" przelącznika wyboru ponownie przez jedną sekundę, gdy licznik przebiegu dziennego miga.

Jeśli licznik rezerwy paliwa nie został wyzerowany ręcznie, zostanie wyzerowany automatycznie, a wyświetlacz powróci do trybu wcześniejszego po zatankowaniu i przejechaniu około 5 km.

WSKAZÓWKA

- Licznik kilometrów zostanie zablokowany na 999999 i nie może być wyzerowany.
- Liczniki przebiegu dziennego zostaną wyzerowane i liczenie będzie kontynuowane po osiągnięciu 9999,9.
- Wyświetlacz nie może przełączyć się na tryb ustawień, gdy jest wyświetlony "F-TRIP".

Szacowany zakres podróży:

RANGE 123 km

Wyświetlacz pokazuje szacunkową odległość, która może być przebyta na paliwie pozostałym w zbiorniku przy aktualnych warunkach jazdy.

Temperatura otoczenia:

A.TEMP 12 °C

Wyświetlacz pokazuje temperaturę otoczenia w zakresie od -9 °C do 50 °C w skali co 1 °C. Wyświetlana temperatura może różnić się od temperatury otoczenia.

WSKAZÓWKA

- -9 °C będzie wyświetlane, nawet jeśli temperatura otoczenia spadnie poniżej -9 °C.
- 50 °C będzie wyświetlane, nawet jeśli temperatura otoczenia wzrośnie powyżej 50 °C.
- Najdokładniejszy odczyt temperatury otoczenia będzie przy wolnej jeździe (np. przy prędkości poniżej 20 km/h lub zatrzymania się na światłach, skrzyżowaniach, itp.)

Średnie zużycie paliwa:

F.AVE 12.5 km

Wyświetlacz średniego zużycia paliwa może być ustawiony na opcje: "km/l", "l/100 km" lub "MPG" (model na rynek Wielkiej Brytanii) i pokazuje średnie zużycie paliwa od momentu, gdy wyświetlacz został ostatnio wyzerowany.

- Jeśli wyświetlacz ustawiony jest na opcję "km/l", wyświetla się średnia odległość, jaka może być przebyta na 1 litrze paliwa.
- Jeśli wyświetlacz ustawiony jest na opcję "l/100 km", wyświetla się średnia ilość paliwa niezbędna do przebycia 100 km.

- Jeśli wyświetlacz ustawiony jest na opcję "MPG" (model na rynek Wielkiej Brytanii), wyświetla się średnia odległość, jaka może być przebyta na 1 galonie paliwa.

Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego, użyć przełącznika wyboru, aby wybrać stronę wyświetlacza informacji zawierającą licznik średniego zużycia paliwa, który ma być wyzerowany. Naciskać stronę "▲" przełącznika wyboru przez jedną sekundę, aby wyświetlacz licznika średniego zużycia paliwa zamigał, a następnie naciskać stronę "▲" przełącznika wyboru ponownie przez jedną sekundę, gdy licznik średniego zużycia paliwa miga.

WSKAZÓWKA

Po wyzerowaniu licznika średniego zużycia paliwa i przejechaniu 1 km wyświetla się symbol "_ _ . _".

UWAGA:

Jeśli jest to usterka, będzie stale wyświetlany symbol "_ _ . _". Należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia pojazdu.

Chwilowe zużycie paliwa:



Wyświetlacz chwilowego zużycia paliwa może być ustawiony na opcje: "km/l", "l/100 km" lub "MPG" (modele na rynek Wielkiej Brytanii) i pokazuje chwilowe zużycie paliwa przy aktualnych warunkach jazdy.

- Jeśli wyświetlacz ustawiony jest na opcję "km/l", wyświetla się odległość jaka może być przebyta na 1 litrze paliwa.
- Jeśli wyświetlacz ustawiony jest na opcję "l/100 km", wyświetla się ilość paliwa niezbędna do przebycia 100 km.
- Jeśli wyświetlacz ustawiony jest na opcję "MPG" (model na rynek Wielkiej Brytanii), wyświetla się odległość jaka może być przebyta na 1 galonie paliwa.

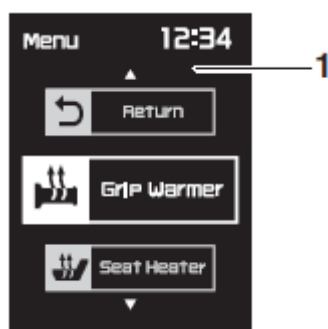
WSKAZÓWKA

- Nie można zresetować chwilowego zużycia paliwa.
- Przy jeździe z prędkością poniżej 10 km/h wyświetla się symbol "_ _ . _".

UWAGA:

Jeśli jest to usterka, będzie stale wyświetlany symbol "_ _ . _". Należy skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia pojazdu.

Tryb ustawień



1. Wyświetlacz trybu ustawień

WSKAZÓWKA

- Aby zmienić ustawienia w tym trybie, przeładnia musi być w położeniu neutralnym, a pojazd musi być zatrzymany.
- Ruszenie lub wyłączenie zasilania pojazdu zapisuje wszystkie wprowadzone ustawienia, następnie powoduje wyjście z trybu ustawień.

Nacisnąć i przytrzymać przełącznik "MENU" przez co najmniej 2 sekundy, aby wejść w tryb ustawień. Aby wyjść z trybu ustawień i powrócić do normalnego trybu wyświetlania, ponownie nacisnąć i przytrzymać przełącznik "MENU" przez co najmniej 2 sekundy.

Wyświetlacz	Opis
"Grip Warmer" (podgrzewacz manetki)	Funkcja pozwala na ustawienie zakresu niskiego, średniego i wysokiego do 10 poziomów temperatur.
"Seat heater" (podgrzewacz siedziska)	Funkcja pozwala na ustawienie zakresu niskiego, średniego i wysokiego do 10 poziomów temperatur.
"Traction Control" (kontrola trakcji)	Funkcja umożliwia włączenie lub wyłączenie układu kontroli trakcji.
"Maintenance" (konserwacja)	Funkcja ta pozwala sprawdzić i zresetować częstotliwość wymiany oleju (przebieg) "OIL" oraz częstotliwości konserwacji "FREE".
"Unit" (jednostka)	Funkcja pozwala na przełączanie jednostek zużycia paliwa pomiędzy "l/100 km" i "km/l". Modele wyłącznie na rynek Wielkiej Brytanii: ta funkcja nie wskazuje na wyświetlaczu trybu ustawień.
"Display" (wyświetlacz)	Funkcja pozwala na zmianę pozycji pokazywanych na 3 wyświetlaczach informacji.
"Brightness" (jasność)	Funkcja pozwala na regulację jasności prędkościomierza, obrotomierza i panelu zespołu wyświetlacza wielofunkcyjnego w celu dostosowania do zewnętrznych warunków oświetlenia.
"Clock" (zegar)	Funkcja pozwala na ustawienie zegara.
"All reset"	Funkcja umożliwia zresetowanie wszystkich pozycji do ustawień fabrycznych lub domyślnych, z wyjątkiem licznika

(resetowanie wszystkich pozycji)	kilometrów, zegara, licznika konserwacji pozycji "Oil" (olej) i "V-belt" (pasek klinowy).
----------------------------------	---

WSKAZÓWKA

- Za pomocą przełącznika wyboru "▲/▼" przełączyć wyświetlane pozycje.
- Jeśli nie jest zamontowany podgrzewacz manetki ("Grip Warmer") lub podgrzewacz siedziska ("Seat Heater"), pozycje te nie będą wyświetlane.

Ustawienia podgrzewacza manetki

1. Podświetlić "Grip Warmer" (podgrzewacz manetki) za pomocą przełącznika wyboru.



2. Nacisnąć przełącznik "MENU". Wyświetlą się ustawienia podgrzewacza manetki i na wyświetlaczu będzie migał wskaźnik "High" (wysoka).



3. Nacisnąć przełącznik "MENU". Poziom temperatury dla poziomu "High" (wysoka) zaczną migać. Za pomocą przełącznika wyboru należy ustawić poziom temperatury, a następnie nacisnąć przełącznik "MENU". Wskaźnik "High" zacznie migać.



- Podświetlić "Mid" (średnia) lub "Low" (niska), za pomocą przelącznika wyboru, a następnie zmienić ustawienie w podobny sposób, jak przy wyborze ustawienia "High".
- Po zakończeniu zmian ustawień, podświetlić wskaźnik "↶" za pomocą przelącznika wyboru, a następnie nacisnąć przelącznik "MENU", aby powrócić do menu ustawień.

Ustawienia podgrzewacza siedziska

- Podświetlić "Seat Heater" (podgrzewacz siedziska) za pomocą przelącznika wyboru.



- Nacisnąć przelącznik "MENU". Wyświetlą się ustawienia podgrzewacza siedziska i na wyświetlaczu będzie migał wskaźnik "High" (wysoka).



- Nacisnąć przelącznik "MENU". Poziom temperatury dla poziomu "High" (wysoka) zacznie migać. Za pomocą przelącznika wyboru należy ustawić poziom temperatury, a następnie nacisnąć przelącznik "MENU". Wskaźnik "High" zacznie migać.

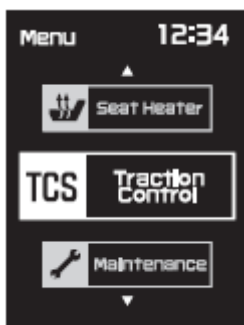


- Podświetlić "Mid" (średnia) lub "Low" (niska), za pomocą przelącznika wyboru, a następnie zmienić ustawienie w podobny sposób, jak przy wyborze ustawienia "High".

5. Po zakończeniu zmian ustawień, podświetlić wskaźnik "↶" za pomocą przycisku wyboru, a następnie nacisnąć przycisk "MENU", aby powrócić do menu ustawień.

Ustawienia układu kontroli trakcji

1. Podświetlić "Traction Control" (kontrola trakcji) za pomocą przycisku wyboru.



2. Nacisnąć przycisk "MENU". Wyświetlą się ustawienia układu kontroli trakcji i na wyświetlaczu będzie migał wskaźnik "ON" (wysoka).



3. Naciskać stronę przycisku wyboru "∨" przez 2 sekundy, aby ustawić układ kontroli trakcji na "OFF".



4. Naciskać stronę przycisku wyboru "∧" przez 1 sekundę, aby ustawić układ kontroli trakcji na "ON".

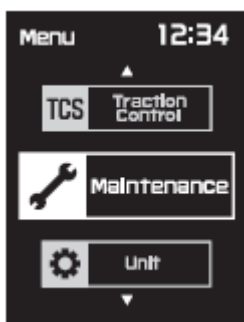
WSKAZÓWKA

Gdy pojazd ma włączone zasilanie, układ kontroli trakcji jest ustawiony na "ON".

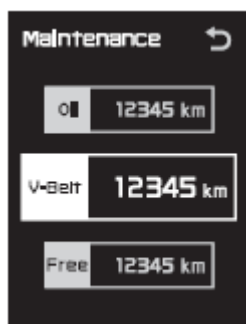
5. Po zakończeniu zmian ustawień, nacisnąć przycisk "MENU", aby powrócić do menu ustawień.

Resetowanie liczników czynności konserwacyjnych

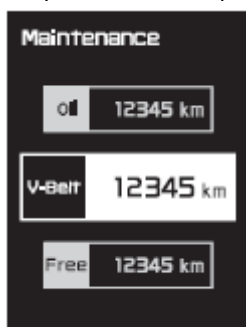
1. Podświetlić "Maintenance"(konserwacja) za pomocą przełącznika wyboru.



2. Nacisnąć przełącznik "MENU", a następnie wybrać pozycję do wyzerowania za pomocą przełącznika wyboru.



3. Gdy wybrana pozycja do wyzerowania miga, naciskać stronę przełącznika wyboru "▲" przez 1 sekundę.



4. Po zakończeniu wyzerowania podświetlić wskaźnik "↶" za pomocą przełącznika wyboru, a następnie nacisnąć przełącznik "MENU", aby powrócić do menu ustawień.

Wybór opcji "Unit"

WSKAZÓWKA

W przypadku modeli na rynek Wielkiej Brytanii: ta funkcja nie wskazuje na wyświetlaczu trybu ustawień i nie może być wybrana.

1. Podświetlić "Unit" (jednostka) za pomocą przełącznika wyboru.



2. Nacisnąć przycisk "MENU". Wyświetli się jednostka i na wyświetlaczu będzie migał wskaźnik "l/100 km".



3. Wybrać opcję "l/100 km" lub "km/l" za pomocą przycznika wyboru, a następnie ponownie nacisnąć przycisk "MENU".



4. Nacisnąć przycisk "MENU", aby powrócić do menu ustawień.

Wybór pozycji wyświetlacza

1. Podświetlić "Display Change" (zmiana wyświetlania) za pomocą przycznika wyboru.



- Nacisnąć przelącznik "MENU", podświetlić wyświetlacz do zmiany za pomocą przelącznika wyboru, a następnie ponownie nacisnąć przelącznik "MENU".

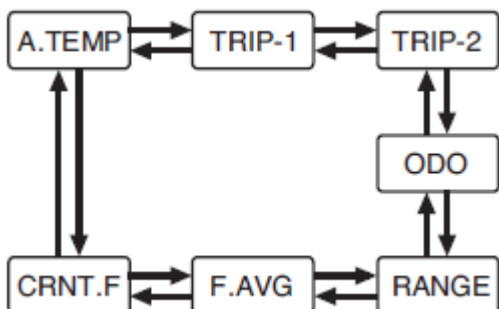


- Podświetlić pozycję do zmiany za pomocą przelącznika wyboru, a następnie nacisnąć przelącznik "MENU".



WSKAZÓWKA

Kolejność pozycji wyświetlacza jest następnująca.



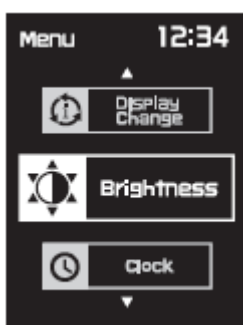
- Wybrać pozycję do wyświetlenia za pomocą przelącznika wyboru, a następnie nacisnąć przelącznik "MENU".



- Po zakończeniu zmian ustawień, podświetlić wskaźnik "↶" za pomocą przycisku wyboru, a następnie nacisnąć przycisk "MENU", aby powrócić do poprzedniego wyświetlacza.
- Podświetlić wskaźnik "↷" za pomocą przycisku wyboru, a następnie nacisnąć przycisk "MENU", aby powrócić do menu ustawień.

Jasność panelu licznika

- Podświetlić "Brightness" (jasność) za pomocą przycisku wyboru.



- Nacisnąć przycisk "MENU".
- Wybrać poziom jasności za pomocą przycisku wyboru.



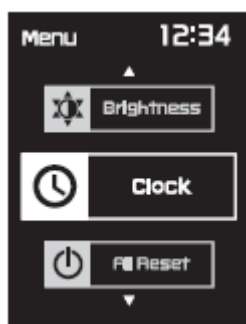
- Nacisnąć przycisk "MENU", aby powrócić do menu ustawień.

Ustawienie zegara

WSKAZÓWKA

Zegar korzysta z 12-godzinnego systemu czasu.

- Podświetlić wskaźnik "Clock" (zegar) za pomocą przycisku wyboru.

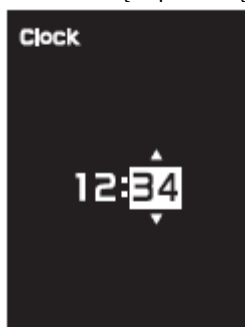


- Nacisnąć przycisk "MENU".

3. Gdy cyfra godzin zacznie migać, ustawić cyfrę godzin za pomocą przelącznika wyboru.



4. Nacisnąć przelącznik "MENU" i cyfra minut zacznie migać.



5. Ustawić cyfrę minut za pomocą przelącznika wyboru.
6. Nacisnąć przelącznik "MENU", aby powrócić do menu ustawieñ.

Resetowanie wszystkich pozycji wyświetlacza

1. Podświetlić "All reset" (resetowanie wszystkich pozycji) za pomocą przelącznika wyboru.



2. Nacisnąć przelącznik "MENU".
3. Podświetlić wskaźnik "YES" za pomocą przelącznika wyboru, a następnie nacisnąć przelącznik "MENU". Wszystkie pozycje są przywracane do ustawieñ fabrycznych lub domyślnych.



WSKAZÓWKA

Licznik kilometrów, zegar, licznik konserwacji pozycji "Oil" (olej) i "V-belt" (pasek klinowy) nie zostaną wyzerowane.

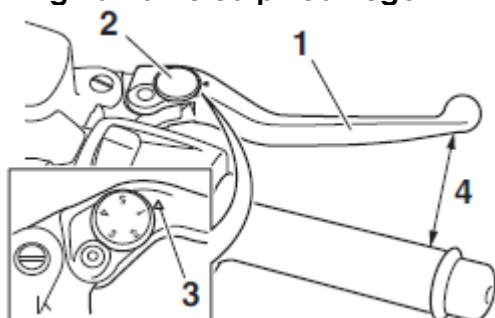
Aby wyjść z trybu ustawień

1. Podświetlić "Return" (powrót) za pomocą przelącznika wyboru.



2. Nacisnąć przelącznik "MENU", aby wyjść z trybu ustawień i powrócić do standardowego trybu wyświetlania.

Dźwignia hamulca przedniego

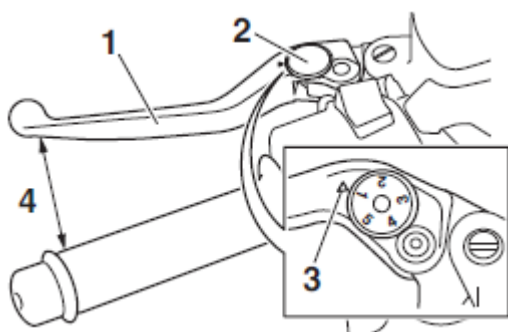


1. Dźwignia hamulca przedniego
2. Pokrętko regulacji pozycji dźwigni hamulca
3. Oznaczenie "△"
4. Odległość między dźwignią hamulca i manetką kierownicy

Dźwignia hamulca przedniego znajduje się po prawej stronie kierownicy. Nacisnąć dźwignię w kierunku manetki kierownicy, aby uruchomić hamulec przedni.

Dźwignia hamulca przedniego jest wyposażona w pokrętko regulacji pozycji dźwigni. Aby wyregulować odległość między dźwignią hamulca i manetką kierownicy, należy obracać pokrętko regulacji, jednocześnie trzymając dźwignię odchyloną od manetki. Należy upewnić się, że właściwe ustawienie na pokrętkle regulacji jest wyrównane ze znakiem "△" na dźwigni hamulca.

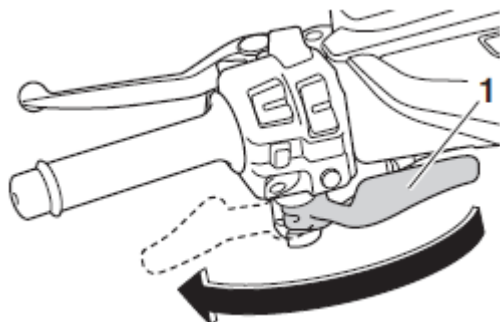
Dźwignia hamulca tylnego



1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Pokrętko regulacji pozycji dźwigni hamulca
3. Oznaczenie "△"
4. Odległość między dźwignią hamulca i manetką kierownicy

Dźwignia hamulca tylnego znajduje się po lewej stronie kierownicy. Nacisnąć dźwignię w kierunku manetki kierownicy, aby uruchomić hamulec tylny. Dźwignia hamulca tylnego jest wyposażona w pokrętło regulacji pozycji dźwigni. Aby wyregulować odległość między dźwignią hamulca i manetką kierownicy, należy obracać pokrętło regulacji, jednocześnie trzymając dźwignię odchyloną od manetki. Należy upewnić się, że właściwe ustawienie na pokrętle regulacji jest wyrównane ze znakiem "△" na dźwigni hamulca.

Dźwignia blokady hamulca tylnego



1. Dźwignia blokady hamulca tylnego

Pojazd jest wyposażony w dźwignię blokady hamulca tylnego, aby zapobiec obracaniu koła tylnego w czasie zatrzymania na światłach, skrzyżowaniach, itp.

Aby zablokować koło tylne

Przesunąć dźwignię blokady hamulca tylnego w lewo, aż zatrzaśnie się w pozycji.

Aby odblokować koło tylne

Przesunąć dźwignię blokady hamulca tylnego do pozycji wyjściowej.

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że koło tylne nie obraca się, gdy dźwignia blokady jest zastosowana.



OSTRZEŻENIE:

Nigdy nie przesuwaj dźwigni blokady hamulca tylnego w lewo, gdy pojazd jest w ruchu, gdyż może dojść do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Przed przesunięciem dźwigni upewnij, że pojazd jest zatrzymany.

ABS

Yamaha ABS (układ zapobiegający blokowaniu się hamulców podczas hamowania) jest wyposażony w podwójny system elektronicznej kontroli, który działa niezależnie na hamulec przedni i tylny.

W czasie działania układu ABS hamulce pracują, jak zwykle. Na dźwigni hamulca lub pedale hamulca może być wyczuwalne działanie pulsacyjne, ale nie oznacza to nieprawidłowości. W takiej sytuacji, kontynuować włączanie hamulców; nie należy "pompować" hamulców, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania.

**OSTRZEŻENIE:**

Zawsze należy utrzymywać bezpieczną odległość, jadąc za innym pojazdem i jechać z odpowiednią prędkością, nawet, jeśli działa ABS.

- Układ ABS sprawdza się lepiej na dłuższym odcinku hamowania.
- Na niektórych nawierzchniach, np. na nierównych drogach, żwirze, droga hamowania może być dłuższa przy działaniu ABS, niż bez działania ABS.

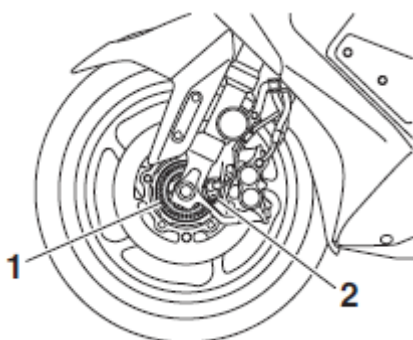
Układ ABS jest monitorowany przez elektroniczny układ kontroli ECU, który przywróci konwencjonalny układ hamowania, w przypadku wystąpienia awarii.

WSKAZÓWKA

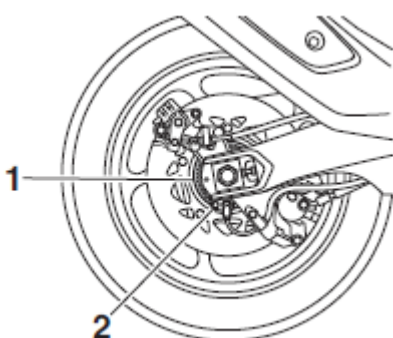
- ABS wykonuje test autodiagnozy, za każdym razem, gdy pojazd jest włączony i porusza się z prędkością 10 km/h lub wyższą. Podczas tego testu, można usłyszeć kliknięcie i jeśli dźwignia hamulca jest nawet delikatnie naciśnięta, przy dźwigni mogą być odczuwalne drgania, ale to nie oznacza awarii.
- ABS posiada tryb testowy, który pozwala kierowcy doświadczyć odczuwanie pulsacji na dźwigni hamulca podczas działania ABS. Jakkolwiek, w celu przeprowadzenia testu niezbędne są specjalistyczne narzędzia, dlatego zalecamy skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.

UWAGA:

Należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika koła lub wirnika czujnika koła, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu ABS.



1. Wirnik czujnika koła przedniego
2. Czujnik koła przedniego



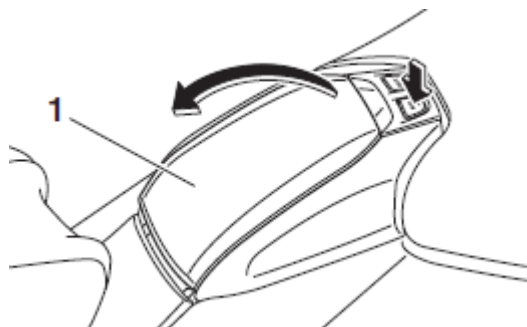
1. Wirnik czujnika koła tylnego
2. Czujnik koła tylnego

Korek zbiornika paliwa**WSKAZÓWKA**

Blokada korka zbiornika paliwa musi zostać zwolniona za pomocą kluczyka Smart.

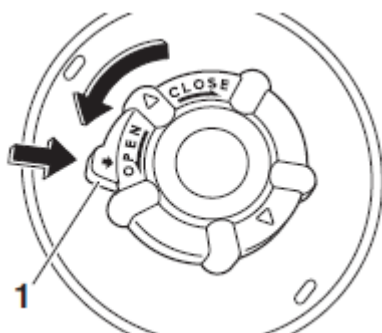
Aby otworzyć korek zbiornika paliwa

1. Otworzyć pokrywę korka.



1. Pokrywa korka zbiornika paliwa

2. Nacisnąć przycisk zwolnienia blokady i obrócić korek zbiornika paliwa w lewo.



1. Przycisk zwolnienia blokady

Aby zamknąć korek zbiornika paliwa

1. Włożyć korek do otworu zbiornika, a następnie obrócić go w prawo.

WSKAZÓWKA

Gdy korek zbiornika paliwa jest prawidłowo zamknięty, przycisk zwolnienia blokady wyskoczy.

2. Zamknąć pokrywę korka.



OSTRZEŻENIE:

Przed każdą jazdą należy upewnić się, że korek jest prawidłowo zamknięty. Wyciekające paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.

Paliwo

Należy upewnić się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

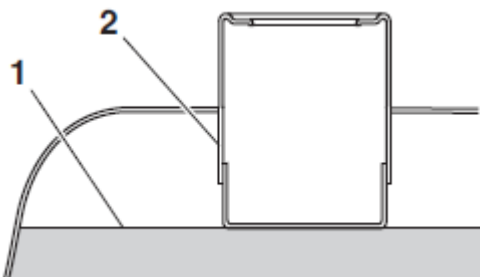


OSTRZEŻENIE:

Benzyna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu i aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas tankowania należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem wyłączyć silnik i upewnić się, że nikt nie siedzi na pojeździe. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.

2. Nie przepętniać zbiornika paliwa. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Maksymalny poziom paliwa
2. Rura wlewu paliwa

3. Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.

UWAGA:

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe skutera.

4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

OSTRZEŻENIE:

Benzyzna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku oblania się benzyną, miejsca oblane należy bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

Zalecane paliwo:
zwykła benzyna bezołowiowa (gazohol (E10) do zaakceptowania)
pojemność zbiornika paliwa:
15 l
w tym rezerwa paliwa (gdy zapali się wskaźnik ostrzegawczy poziomu paliwa):
3 l

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.



WSKAZÓWKA

Ten znak identyfikuje zalecane paliwo dla tego pojazdu w sposób określony w drodze Europejskiego rozporządzenia (EN228).

Podczas tankowania sprawdzić, czy dysza do napełniania benzyną ma ten sam identyfikator.

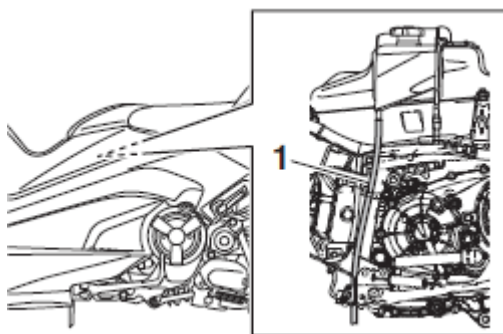
WSKAZÓWKA

Silnik tego pojazdu został przystosowany do pracy na benzynie bezołowiowej Premium, o minimalnej liczbie oktanowej 95. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie, lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa lub paliwo, o wyższej liczbie oktanowej. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuża czas eksploatacji świecy zapłonowej i zmniejsza koszty konserwacji skutera.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza 10 % (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

Przewód przelewowy zbiornika paliwa



1. Przewód przelewowy zbiornika paliwa

Przed rozpoczęciem eksploatacji motocykla należy:

- Sprawdzić połączenie przewodu przelewowego zbiornika paliwa.
- Sprawdzić, czy przewód przelewowy zbiornika paliwa nie jest pęknięty lub w inny sposób uszkodzony i wymienić w razie potrzeby.
- Upewnić się, że końcówka przewodu przelewowego zbiornika paliwa nie jest zapchana i oczyścić w razie potrzeby.

Katalizator

Model jest wyposażony w katalizator, który znajduje się w układzie wydechowym.



Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia, należy przestrzegać następujących uwag:

- Nie wolno parkować pojazdu w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.
- Parkować pojazd w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych upewnić się, że układ wydechowy ostygł.

- Nie pozwolić, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Schowki

Schówek przedni

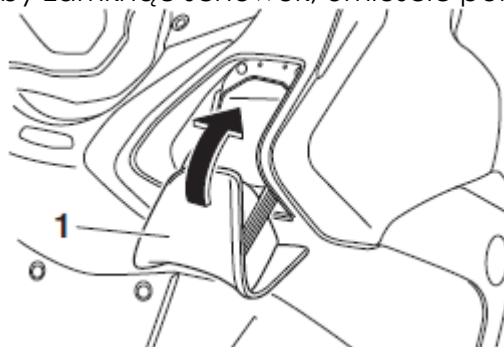
W przypadku XP 530-A, XP530D-A: szczegółowe informacje w punkcie: "Aby otworzyć schówek przedni".

Aby otworzyć schówek, pociągnąć dźwignię w górę i do siebie.



1. Dźwignia otwierania schowka
2. Pokrywa schowka

Aby zamknąć schówek, umieścić pokrywę w pozycji wyjściowej.

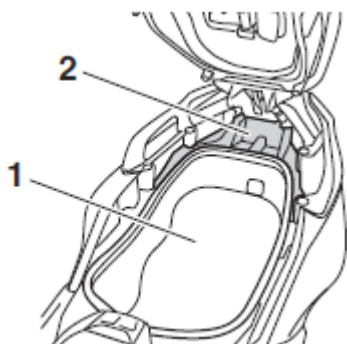


Schówek tylny

Schówek został zaprojektowany do posiadania jednego kasku fullface lub dwóch kasków 3/4.

UWAGA:

Obszar przyciemniony nie jest schowkiem. Aby uniknąć uszkodzenia zawiasów, nie należy umieszczać żadnych przedmiotów w tym miejscu.



1. Schowek tylny
2. Obszar przyciemniony

WSKAZÓWKA

- Niektóre kaski nie mogą być przechowywane w schowku ze względu na ich rozmiar i kształt.
- Nie należy pozostawiać skutera bez dozoru z otwartym siedziskiem.
- Nie umieszczać kluczyka Smartkey w schowku tylnym. Kluczyk może zostać zablokowany wewnątrz schowka i układ Smartkey może nie działać prawidłowo.

UWAGA:

- **Nie pozostawiać otwartego siedziska przez dłuższy czas, ponieważ światło może spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **Ponieważ schowek może zamknąć podczas mycia skutera, należy pamiętać, aby przedmioty, które mają być przechowane, przed włożeniem do schowka włożyć do plastikowej torby.**
- **Aby zapobiec rozprzestrzenianiu się wilgoci przez schowek i uniknąć ewentualnego pleśnienia, przed włożeniem do schowka, mokre rzeczy należy włożyć do plastikowej torby.**
- **Nie trzymać w schowku rzeczy wartościowych lub łatwopalnych.**
- **Ponieważ w schowku akumulowane jest ciepło z silnika i od promieni słonecznych, nie przechowywać wewnątrz schowka produktów wrażliwych na ciepło, takich jak produkty żywnościowe lub łatwopalne.**



OSTRZEŻENIE:

Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia pojazdu:

199 kg (XP530D-A)

202 kg (XP530-A, XP530E-A)

Owiewka

(XP530E-A, XP530-A)

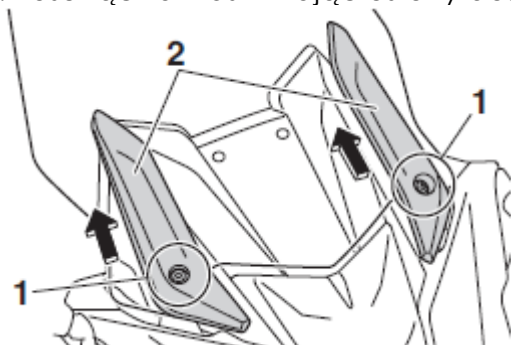
Wysokość owiewki może być dostosowana do jednej z dwóch pozycji w zależności od preferencji kierowcy.



1. Owiewka

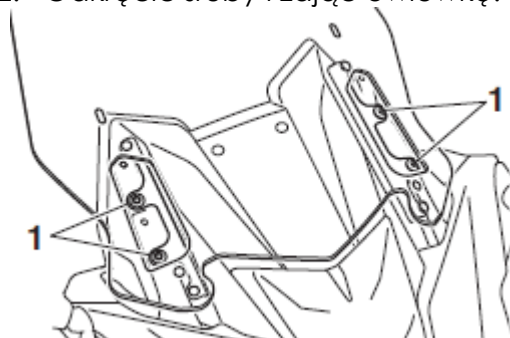
Aby wyregulować wysokość owiewki

1. Usunąć zatrzaski i zdjąć osłony dostępu śrub.



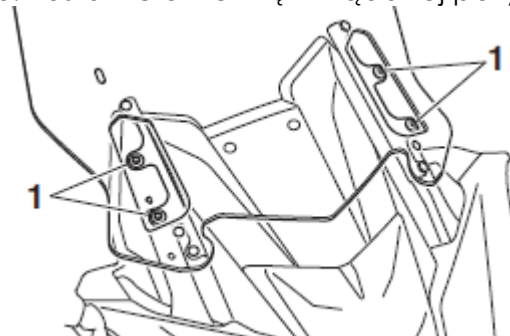
- 1. Zatrask
- 2. Osłona dostępu śruby

2. Odkręcić śruby i zdjąć owiewkę.



- 1. Śruba

3. Ustawić owiewkę w żądanej pozycji i przykręcić śrubami.



- 1. Śruba

4. Dokręcić śruby do określonego momentu.

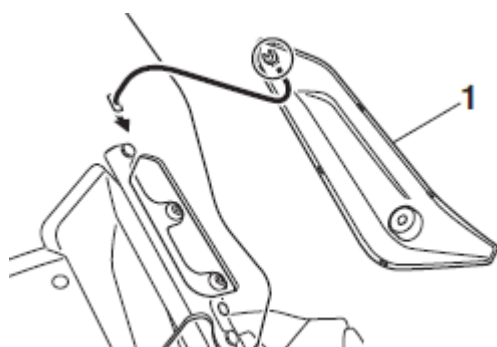


OSTRZEŻENIE:

Luźna owiewka może spowodować wypadek. Upewnić się, że śruby zostały dokręcone do określonego momentu.

Moment dokręcania śruby owiewki:
10 Nm (1,0 m · kG)

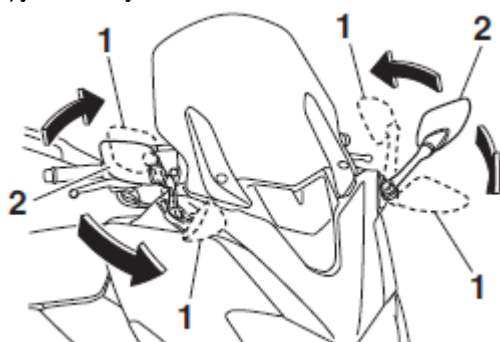
5. Założyć osłony dostępu śrub i zamontować zatrzaski.



1. Osłona dostępu śruby

Lusterka wsteczne

Lusterka tego pojazdu można złożyć do przodu lub do tyłu przy parkowaniu w wąskich przestrzeniach. Przed jazdą rozłożyć lusterka z powrotem do pozycji wyjściowej.



1. Pozycja parkowania
2. Pozycja jazdy



OSTRZEŻENIE:

Przed jazdą należy upewnić się, że lusterka zostały ustawione w pozycji wyjściowej.

Zespół amortyzatora



OSTRZEŻENIE:

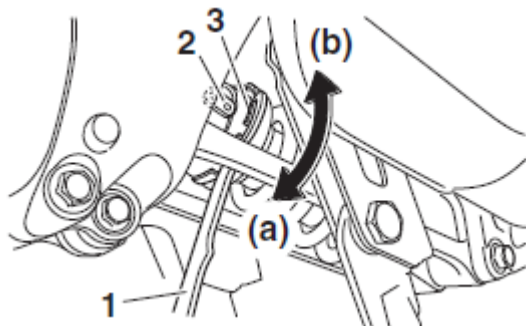
Amortyzator tego pojazdu zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze, należy uważnie zapoznać się z poniższymi informacjami. Producent nie jest odpowiedzialny za szkody lub rany spowodowane nieprawidłowym obchodzeniem się z amortyzatorem.

- Nie należy dotykać, ani próbować otworzyć cylindra. Może to grozić uszkodzeniem ciała.
- Nie należy wystawiać amortyzatora na działanie płomieni lub innych źródeł ciepła. Mogłoby to spowodować nadmierny wzrost ciśnienia w amortyzatorze i jego wybuch.
- Nie należy deformować lub uszkadzać amortyzatora w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje złą amortyzację.
- Wszelkie naprawy amortyzatora powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha.

Tylko w przypadku XP530D-A: ten model jest wyposażony w regulowane zawieszenie. Można wyregulować napięcie wstępne sprężyny oraz siłę tłumienia odbicia.

Napięcie wstępne sprężyny

Aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia, obrócić pierścień regulacji na każdym z ramion widełca w kierunku (a). Aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia, obrócić pierścień regulacji na każdym z ramion widełca w kierunku (b).



1. Klucz specjalny
2. Wskaźnik położenia
3. Pierścień regulacji napięcia wstępnego sprężyny

- Wyrównać odpowiednie nacięcie w pierścieniu regulacyjnym z wskaźnikiem położenia na amortyzatorze.
- Użyć specjalnego klucza, znajdującego się w zestawie narzędzi podręcznych, aby wykonać regulację.

Ustawienia napięcia wstępnego sprężyny:

Minimalne (zawieszenie miękkie):

7 (XP530D-A)

Standardowe:

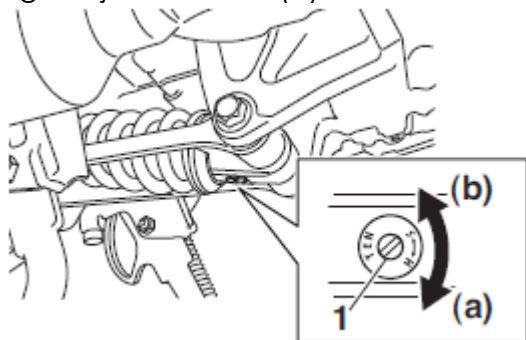
4 (XP530D-A)

Maksymalne (zawieszenie twarde):

1 (XP530D-A)

Siła tłumienia odbicia

Aby zwiększyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zwiększyć twardość amortyzatora, obrócić śrubę regulacji w kierunku (a). Aby zmniejszyć siłę tłumienia odbicia i tym samym zmniejszyć twardość amortyzatora, obrócić śrubę regulacji w kierunku (b).



1. Śruba regulacji siły tłumienia odbicia

Ustawienia siły tłumienia odbicia:

Minimalne (miękki):

3 (XP530D-A) obroty w kierunku (b)*

Standardowe:

1,25 (XP530D-A) obrotów w kierunku (b)*

Maksymalne (twardy):

0 (XP530D-A) obrotów w kierunku (b)*
 *gdy śruba regulacji jest obrócona do oporu w kierunku (a)

WSKAZÓWKA

Aby uzyskać dokładną regulację, zaleca się sprawdzenie rzeczywistej całkowitej liczby obrotów mechanizmu regulacji siły tłumienia. Ten zakres regulacji może nie odpowiadać dokładnie specyfikacjom z powodu niewielkich różnic w produkcji.

Dodatkowe gniazdo DC prądu stałego

Model jest wyposażony w gniazdo pomocnicze 12 V DC. Gniazdo DC prądu stałego znajduje się w schowku przednim.

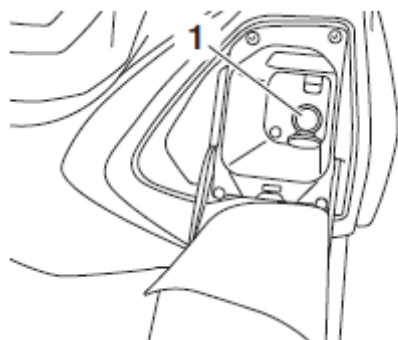
Akcesoria o napięciu do 12 V mogą być podłączone do gniazda, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON" i silnik pracuje.

UWAGA:

Akcesoria podłączone do dodatkowego gniazda prądu stałego nie powinny być używane przy wyłączonym silniku, a obciążenie nie może przekraczać 24 W (2,5 A), w przeciwnym razie bezpiecznik może się przepalić lub akumulator może się rozładować.

Aby użyć gniazda DC

1. Otworzyć schowek przedni.
2. Wyłączyć zasilanie pojazdu.
3. Zdjąć zatyczkę gniazda.
4. Wyłączyć akcesoria.
5. W gniazdo włożyć wtyczkę przewodu akcesoriów.
6. Włączyć zasilanie pojazdu i uruchomić silnik.
7. Włączyć akcesoria.



1. Zatyczka gniazda prądu stałego DC

! OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym lub zwarcia, upewnij się, że zatyczka przykrywa gniazdo DC, gdy gniazdo nie jest używane.

Podpórka boczna

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy. Podnieść lub obniżyć podpórkę stopą, trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią systemu odcięcia zapłonu, który odcina zapłon w określonych sytuacjach (patrz, poniższe wyjaśnienie odnośnie systemu odcięcia zapłonu).



OSTRZEŻENIE:

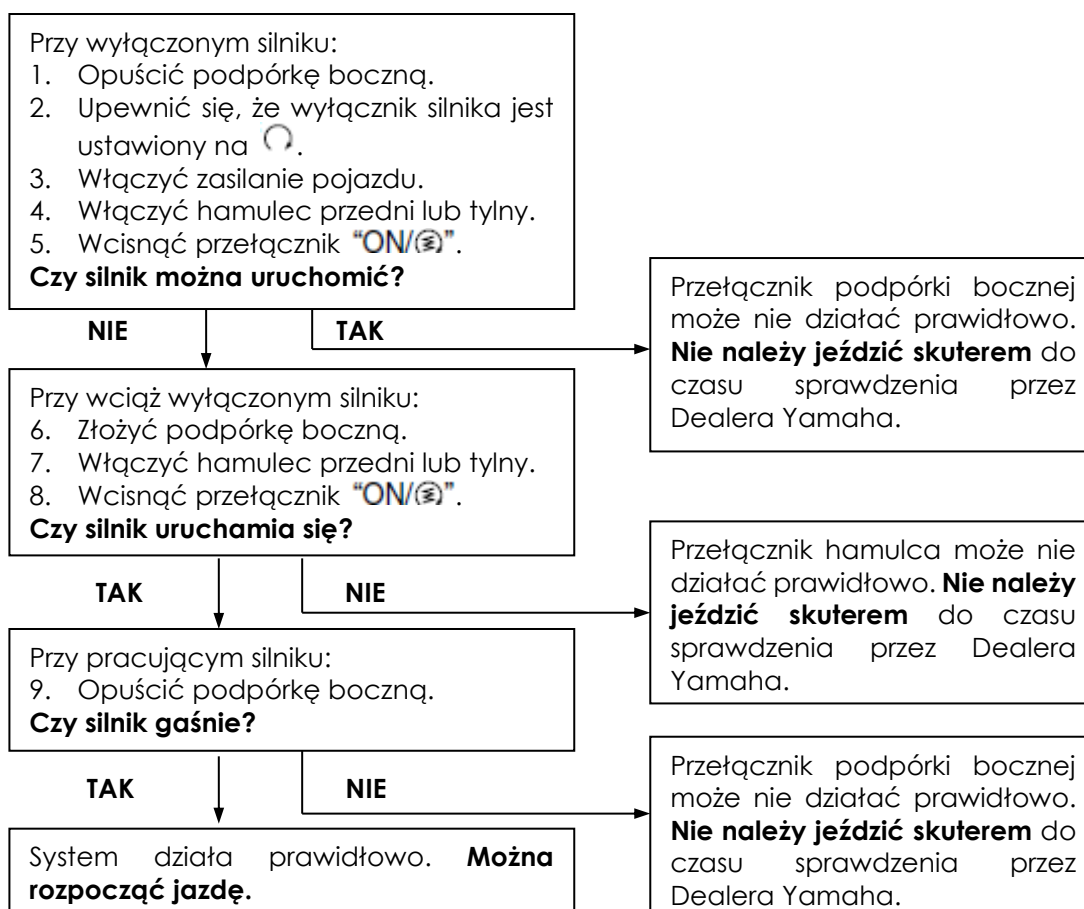
Zabrania się jazdy pojazdem z opuszczoną podpórką boczną lub jeśli podpórka nie może być prawidłowo podniesiona lub nie utrzymuje się w położeniu podniesionym. Wysunięta podpórka mogłaby zahaczyć o podłoże, powodując utratę kontroli nad pojazdem. Zaprojektowany przez Yamaha układ odcięcia zapłonu wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za podniesienie podpórki bocznej przed rozpoczęciem jazdy. Dlatego, należy regularnie sprawdzać układ i zlecić Dealerowi Yamaha jego naprawę, jeśli układ nie działa prawidłowo.

Układ odcięcia zapłonu

Układ odcinania obwodu zapłonu (obejmuje przełącznik podpórki bocznej oraz przełączniki światła hamowania) spełnia poniższe funkcje:

- Uniemożliwia uruchomienie silnika, gdy podpórka boczna jest złożona, ale żaden z hamulców nie jest włączony.
- Uniemożliwia uruchomienie silnika, gdy włączony jest jeden z hamulców, ale podpórka boczna nie jest złożona.
- Wyłącza pracujący silnik, gdy podpórka boczna jest opuszczona.

Należy okresowo sprawdzać działanie układu odcinania obwodu zapłonu, zgodnie z następującą procedurą.



**OSTRZEŻENIE:**

- Pojazd musi być ustawiony na podpórcę centralnej podczas tej kontroli.
- W razie wykrycia usterki, przed rozpoczęciem jazdy należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie systemu.

RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI

Właściciel skutera odpowiada za stan techniczny swojego pojazdu. Bardzo ważne jest, aby skontrolować pojazd za każdym razem, gdy jest on używany i upewnić się, że pojazd jest we właściwym stanie technicznym.

Należy zawsze postępować zgodnie z procedurami kontroli i konserwacji oraz harmonogramem czynności opisanych w tej Instrukcji Obsługi.

WSKAZÓWKA

Czynności kontrolne powinny być wykonywane za każdym razem, gdy skuter jest używany. Sprawdzenie stanu skutera wymaga tylko kilku minut, a czas poświęcony na wykonanie tych czynności jest z nawiązką rekompensowany przez uzyskanie większego bezpieczeństwa kierowcy.

**OSTRZEŻENIE:**

Zaniechanie wykonania czynności kontrolnych lub konserwacyjnych zwiększa możliwość wystąpienia wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie należy eksploatować pojazdu, jeśli jest wykryta jakakolwiek nieprawidłowość. Jeśli problem nie może być skorygowany za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej Instrukcji Obsługi, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu, sprawdzić następujące punkty:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku paliwa. • Zatankować w razie potrzeby. • Sprawdzić szczelność przewodów paliwowych. • Sprawdzić, czy przewód odpowietrzający i przelewowy nie są zatkane, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone i czy są prawidłowo podłączone.
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom oleju w silniku. • Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu w razie potrzeby. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Płyn chłodzący	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. • Dolać zalecanego płynu chłodzącego do określonego poziomu, jeśli to konieczne. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków w układzie chłodzenia.

Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu hydraulicznego. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać zalecanego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hydraulicznego układu hamulcowego.
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy manetka działa bez zacięć. • Sprawdzić luz manetki. • Zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu manetki, nasmarowanie linki i obudowy manetki w razie potrzeby.
Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan ogumienia. • Sprawdzić stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdzić ciśnienie w oponach. • Dostosować ciśnienie w razie potrzeby.
Dźwignie hamulców	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować punkty obrotowe dźwigni w razie potrzeby.
Podpórka centralna i boczna	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że przesuwa się bez zacięć. • Nasmarować osie w razie potrzeby.
Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są mocno dokręcone. • Dokręcić w razie potrzeby.
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Skorygować w razie potrzeby.
Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie systemu odcięcia zapłonu. • Jeśli system nie działa prawidłowo, zlecić Dealerowi sprawdzenie pojazdu.

EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA

Przed przystąpieniem do eksploatacji pojazdu, należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. W razie jakichkolwiek niejasności dotyczących obsługi elementów sterowania lub funkcji, prosimy o skonsultowanie się z Dealerem Yamaha.

**OSTRZEŻENIE:**

Niezapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem w czasie jazdy, co może skutkować wypadkiem lub obrażeniami ciała.

WSKAZÓWKA

Model jest wyposażony w:

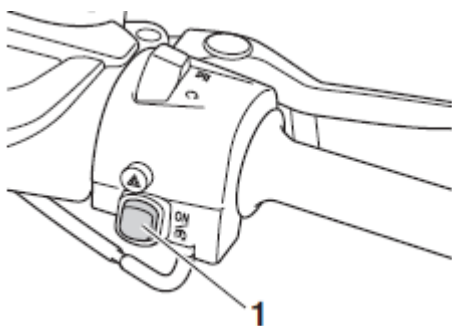
- cienki kątowy czujnik, który zatrzymuje pracę silnika, w przypadku przewrócenia się pojazdu. W takim przypadku zapali się lampka ostrzegawcza o silniku, ale nie jest to usterka. Wyłączyć zasilanie pojazdu, aby zgasić lampkę ostrzegawczą. Zaniechanie tej czynności spowoduje, że silnik nie uruchomi się, nawet po wciśnięciu przelącznika start.
- system automatycznego wyłączenia silnika. Silnik gaśnie automatycznie, jeśli będzie pracował na wolnych obrotach dłużej, niż 20 minut. Wcisnąć przelącznik start i uruchomić silnik ponownie.

Uruchomienie silnika**UWAGA:**

Przed uruchomieniem silnika po raz pierwszy należy zapoznać się z procedurą docierania silnika.

Aby układ odcięcia zapłonu umożliwił rozruch silnika, podpórka boczna musi być podniesiona. Szczegóły w punkcie: "Układ odcięcia zapłonu", aby uzyskać więcej informacji.

1. Z włączonym kluczykiem Smart zbliżyć się do pojazdu.
2. Wcisnąć przelącznik "ON/⊕".



1. Przelącznik "ON/⊕"

Po uwierzytelnieniu kluczyka Smart, brzęczyk zabręczy dwa razy, lampka kontrolna układu Smartkey zapali się na chwilę i blokada podpórki centralnej i kierownicy (jeśli jest zastosowana) zostaną zwolnione. Wszystkie lampki kontrolne i ostrzegawcze powinny się zapalić na kilka sekund, a następnie zgasnąć.

UWAGA:

Jeśli lampki kontrolne lub ostrzegawcze nie zapalają się, gdy zasilanie pojazdu jest włączone lub jeśli lampki ostrzegawcze nie gasną, jak wyjaśniono powyżej, należy skontrolować ich obwody prądowe.

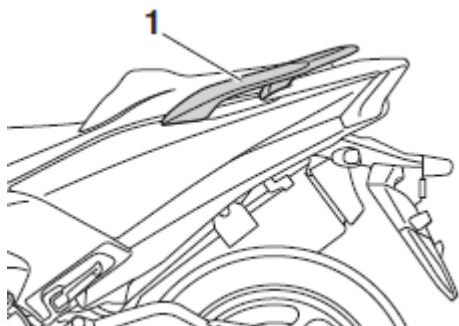
3. Całkowicie zamknąć manetkę gazu.
4. Uruchomić silnik przez naciśnięcie przełącznika "ON/⊕" i jednocześnie naciskanie dźwigni hamulca przedniego lub tylnego.
Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 5 sekund od naciśnięcia przełącznika "ON/⊕", odczekać 10 sekund przed ponownym naciśnięciem przełącznika, aby przywrócić napięcie akumulatora.

UWAGA:

Aby zapewnić silnikowi maksymalną trwałość, nigdy nie należy gwałtownie przyspieszać, gdy silnik jest zimny!

Ruszanie

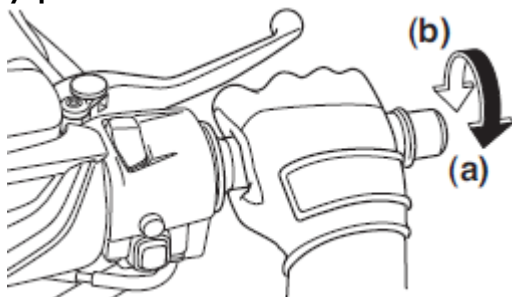
1. Naciskając lewą ręką dźwignię hamulca tylnego, trzymając jednocześnie prawą ręką za uchwyt, zsunąć skuter z podpórki centralnej.



1. Uchwyt

2. Usiąść okrakiem na siedzisku i ustawić lusterka wsteczne.
3. Włączyć kierunkowskaz.
4. Przed włączeniem się do ruchu sprawdzić, czy nie nadjeżdżają inne pojazdy, powoli odkręcać manetkę gazu (na prawej stronie kierownicy) i ruszyć.
5. Wyłączyć kierunkowskaz, po włączeniu się do ruchu.

Przyspieszanie i zwalnianie



Prędkość może być regulowana przez przekręcanie manetki gazu. Aby zwiększyć prędkość, przekręcać manetkę gazu w kierunku (a). Aby zmniejszyć prędkość, przekręcać manetkę gazu w kierunku (b).

Hamowanie

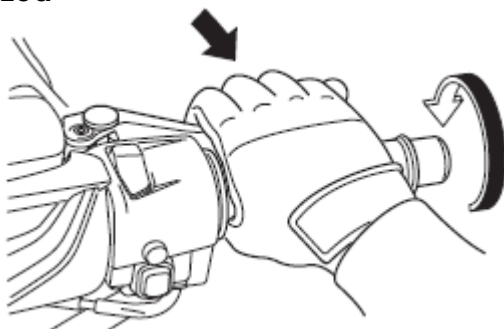


OSTRZEŻENIE:

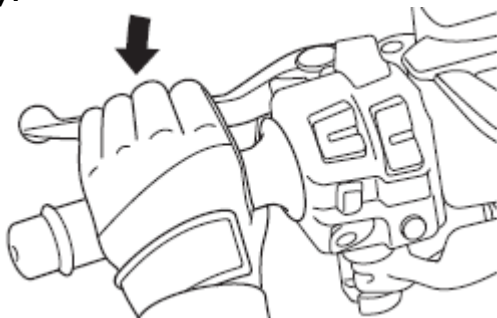
- Należy unikać gwałtownego lub nagłego hamowania (zwłaszcza przy przechyleniu się na bok), inaczej skuter może wpaść w poślizg lub przewrócić się.
- Przejazdy kolejowe, szyny tramwajowe, płyty żeliwne na budowach dróg i włazy stają się bardzo śliskie, gdy są mokre. Dlatego, zbliżając się do takich obszarów, zwolnić i przejechać je ostrożnie.
- Należy pamiętać, że hamowanie na mokrej drodze jest o wiele trudniejsze.
- Należy jechać powoli w dół wzgórza, gdyż hamowanie przy zjeździe z góry może być bardzo trudne.

1. Całkowicie zamknąć manetkę gazu.
2. Naciskać jednocześnie dźwignię hamulca przedniego i tylnego stopniowo zwiększając siłę nacisku.

Przód



Tył



Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Unikać wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać wysokich obrotów silnika, gdy nie jest on obciążony.
- Wyłączyć silnik przy dłuższych okresach postoju (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

Docieranie silnika

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego pojazdu, to pierwsze przejechane 1600 km. Z tego powodu, należy uważnie przeczytać poniższy materiał.

Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1600 km. Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych. Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika.

0 - 1000 km

Unikać przedłużonej jazdy przy prędkości obrotowej silnika powyżej 5100 obr./min.

UWAGA:

Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy oraz kasetę lub wkład filtra oleju.

1000 - 1600 km

Unikać przedłużonej jazdy przy prędkości obrotowej silnika powyżej 6100 obr./min.

1600 km i powyżej

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

UWAGA:

- **Utrzymywać prędkość obrotową silnika poza czerwoną strefą obrotomierza.**
- **W przypadku jakichkolwiek problemów z silnikiem w okresie docierania, należy natychmiast skonsultować się z Dealerem Yamaha.**

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłączyć zasilanie pojazdu, a następnie wyjąć kluczyk Smart.



OSTRZEŻENIE:

- **Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować skuter, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.**
- **Nie należy parkować pojazdu na podłożu pochylonym lub miękkim, gdyż skuter może się przewrócić.**
- **Nie należy parkować pojazdu w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.**

WSKAZÓWKA

Nawet wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany w miejscu oddzielnym przez płot lub szybę w sklepie, jeśli kluczyk Smart jest w zasięgu operacyjnym, inne osoby będą mogły uruchomić silnik i pojazd. Przed opuszczeniem pojazdu należy wyłączyć kluczyk Smart. (Szczegóły w punkcie: "Kluczyk Smart".)



OKRESOWA KONSERWACJA I REGULACJE

Okresowe przeglądy, regulacje i smarowanie zachowają skuter w najbardziej efektywnym i bezpiecznym stanie technicznym. Troska o bezpieczeństwo jest podstawowym obowiązkiem dobrego motocyklisty.

Częstotliwość smarowania i przeglądów, podane w tabeli, powinny być ściśle przestrzegane. Należy jednak wziąć pod uwagę, że pogoda, teren po którym jeździ skuter, uwarunkowania geograficzne, różne cele do których jest używany, wpływają na zmniejszenie odstępów czasu pomiędzy przeglądami i obsługą techniczną. W tym rozdziale znajdują się informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.



OSTRZEŻENIE:

Zaniechanie wykonania prac konserwacyjnych lub wykonanie ich w sposób nieprawidłowy, może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci osób podczas serwisowania lub korzystania z pojazdu. Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu prac konserwacyjnych powinny zlecić ich wykonanie Dealerowi Yamaha.



OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

- **Elementy obrotowe pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Uruchomienie silnika podczas serwisowania pojazdu może prowadzić do uszkodzenia wzroku, oparzenia, pożaru lub zatrucia tlenkiem węgla - co może doprowadzić do śmierci. Szczegóły w punkcie: "Unikać wdychania trujących spalin".**



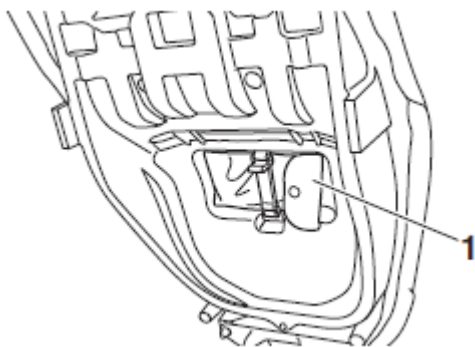
OSTRZEŻENIE:

Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny i okładziny cierne mogą nagrzewać się w trakcie używania. Aby uniknąć oparzeń, przed dotykaniem elementów hamulcowych odczekaj, aby ostygły.

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewnia czystsze powietrze, ale także jest niezbędna do prawidłowego działania silnika i uzyskania jego maksymalnej wydajności. W następujących okresowych tabelach konserwacji usługi związane z kontrolą emisji są pogrupowane oddzielnie. Usługi te wymagają

specjalistycznych danych, wiedzy i sprzętu. Konserwacja, wymiana lub naprawa urządzeń i systemów kontroli emisji spalin mogą być wykonywane przez każdy zakład naprawy lub osobę, która uzyskała certyfikat (jeśli ma to zastosowanie). Dealerzy Yamaha są szkoleni i wyposażeni w celu wykonywania tych konkretnych usług.

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Zestaw narzędzi podręcznych

Zestaw narzędzi znajduje się pod siedziskiem (szczegóły w punkcie: "Siedzisko"). Niektóre czynności konserwacyjne i naprawy, wyszczególnione w tej Instrukcji, mogą być wykonane przez samego użytkownika. Narzędzia podręczne wystarczą do okresowych przeglądów i wykonywania drobnych napraw. Niektóre czynności i regulacje wymagają jednak dodatkowych narzędzi np. klucza dynamometrycznego.

WSKAZÓWKA

Jeśli nie posiadasz narzędzi lub doświadczenia, niezbędnych do wykonania określonej pracy, zleć naprawę Dealerowi Yamaha.

WSKAZÓWKA

- Niektóre czynności należy przeprowadzać raz do roku, niezależnie od przebiegu licznika, z wyjątkiem przypadków, gdy konserwacja jest oparta na kilometrach lub w przypadku modeli na rynek Wielkiej Brytanii i konserwacji opartej na milach.
- Po przebiegu 50000 km, należy powtórzyć terminy konserwacji począwszy od wskazań licznika 10000 km.
- Pozycje oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin

Pozycja	Sprawdzenie lub prace konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna
		1000	10000	20000	30000	40000	
* Przewody paliwowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie mają pęknięć i uszkodzeń. • Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√

*	Świece zapłonowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan. • Wyregulować szczelinę świecy i oczyścić. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić. 			√		√	
*	Zawory	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić luz zaworowy. • Wyregulować. 	co 40000 km					
*	System wtrysku paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić prędkość biegu jałowego silnika. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić i wyregulować synchronizację. 		√	√	√	√	√
*	Układ wydechowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie ma wycieków. • Dokręcić w razie potrzeby. • Wymenić uszczelki w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	
*	Układ kontroli emisji spalin	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić system kontroli pod kątem uszkodzeń. • Wymenić w razie potrzeby. 			√		√	

Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna

Pozycja	Kontrola lub czynności konserwacyjne	Odczyt licznika (km)					Coroczna	
		1000	10000	20000	30000	40000		
*	Kontrola systemu diagnostycznego	<ul style="list-style-type: none"> • Przeprowadzić kontrolę dynamiczną Yamaha za pomocą przyrządu diagnostycznego. • Sprawdzić kody błędów. 	√	√	√	√	√	√
*	Wkład filtra powietrza	<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić. 			√		√	
*	Wkład filtra powietrza w kasecie paska klinowego	<ul style="list-style-type: none"> • Oczyścić. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Wymenić. 			√		√	
*	Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. • Wymenić klocki hamulcowe w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√

* Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. • Wymienić klocki hamulcowe w razie potrzeby. 	√	√	√	√	√	√
* Przewody hamulcowe	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie są uszkodzone. • Wymienić. 		√	√	√	√	√
* Płyn hamulcowy	• Wymienić.	co 4 lata					
* Linka blokady hamulca tylnego	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić długość linki. • Wyregulować w razie potrzeby. 	na początku interwału i 4000 km po początkowym 1000 km, a następnie co 5000 km					
* Blokada hamulca tylnego	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Wyregulować. 	√	√	√	√	√	√
* Koła	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić wyważenie, stopień zużycia, uszkodzenia. • Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
* Opony	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić głębokość bieżnika i uszkodzenia. • Wymienić w razie potrzeby. • Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. • Skorygować w razie potrzeby. 		√	√	√	√	√
* Łożyska kół	• Sprawdzić luzy i uszkodzenia.		√	√	√	√	
* Pas napędowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić stan pasa. • Wymienić, jeśli jest uszkodzony. • Sprawdzić napięcie pasa. • Wyregulować w razie potrzeby. 	na początku interwału i co 10000 km do 40000 km, a następnie co 5000 km					
* Koło pasowe napędowe i oś napędowa	• Nasmarować.			√		√	
* Łożyska kierownicy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić luz, gładką pracę. • Umiarkowanie zapakować smarem na bazie litu. 	√	√		√		
* Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby i wkręty są prawidłowo dokręcone.		√	√	√	√	√

Oś obrotu dźwigni hamulca przedniego i tylnego	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować smarem silikonowym. 		√	√	√	√	√
Podpórka boczna, centralna	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Nasmarować smarem na bazie litu. 		√	√	√	√	√
* Przetącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. 	√	√	√	√	√	√
* Widelec przedni	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. 		√	√	√	√	
* Zespół amortyzatora	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i wycieki oleju. Wymienić w razie potrzeby. 		√	√	√	√	
* Ramię przekaźnika tylnego zawieszenia i punkty obrotowe ramienia łączącego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. 		√	√	√	√	
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić (rozgrzać silnik przed spuszczeniem). Sprawdzić poziom i wycieki oleju. 	na początku interwału i gdy wskaźnik wymiany oleju miga lub jest włączony (co 5000 km)					√
Kaseta filtra oleju	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 	√		√		√	
* Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wycieki płynu chłodzącego w układzie. 		√	√	√	√	√
	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić płyn chłodzący. 	co 3 lata					
* Pasek klinowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymienić. 	gdy wskaźnik wymiany paska klinowego miga (co 20000 km)					
* Przetącznik hamulca przedniego i tylnego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. 	√	√	√	√	√	√
* Elementy ruchome i linki	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować. 		√	√	√	√	√

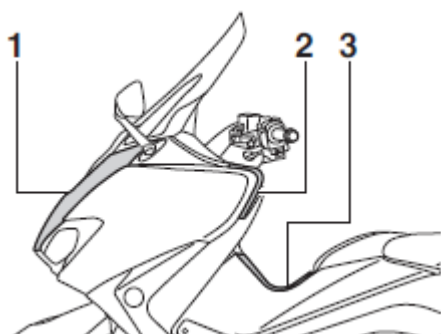
*	Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Sprawdzić luz manetki i wyregulować w razie potrzeby. • Nasmarować obudowę manetki linkę gazu i przewód podgrzewacza manetki. 		√	√	√	√	√
*	Światła, sygnalizatory, przetłączniki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Wyregulować wiązkę świetlną reflektora. 	√	√	√	√	√	√

WSKAZÓWKA

- Filtr powietrza silnika i filtr powietrza w kasecie paka klinowego:
 - Model jest wyposażony w wymienny, papierowy, nasączony olejem wkład filtra powietrza, którego nie należy czyścić sprężonym powietrzem, gdyż można go uszkodzić.
 - Filtry powietrza silnika należy wymieniać, a filtr powietrza w kasecie paska klinowego czyścić częściej, jeśli skuter jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych.
- Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego:
 - Po demontażu pompy hamulcowej i zacisków, zawsze wymienić płyn hamulcowy. Regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego i uzupełniać zbiorniki, zgodnie z wymaganiem.
 - Co dwa lata wymieniać elementy wewnętrzne pompy hamulcowej i zaciski oraz wymieniać płyn hamulcowy.
 - Co cztery lata wymieniać przewody hamulcowe lub jeśli są pęknięte lub uszkodzone w inny sposób.

Demontaż i montaż paneli

Aby wykonać niektóre prace konserwacyjne, opisane w tym rozdziale, zachodzi konieczność zdjęcia paneli. W tym rozdziale znajduje się opis czynności demontażu i montażu tych elementów. Należy każdorazowo zapoznać się z niniejszym punktem, gdy panel musi być wymieniony.

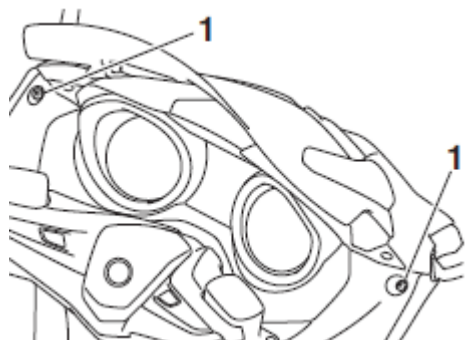


1. Panel A
2. Panel B
3. Panel C

Panel A

Aby zdjąć panel

1. Wykręcić wkręty.



1. Wkręt



1. Wkręt

2. Zwolnić boki panelu, ciągnąc jego górną lewą i prawą stronę, aby odzepić je tak, jak pokazano na ilustracji.



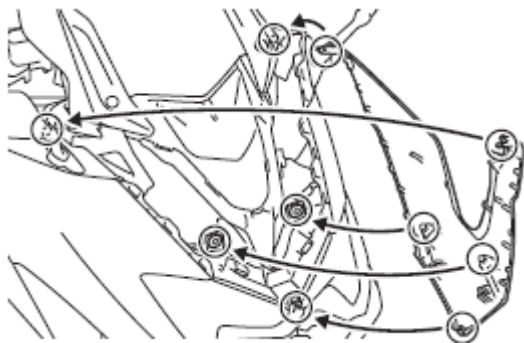
1. Panel A

3. Zdjąć panel, jak pokazano na ilustracji.



Aby zamontować panel

1. Włożyć wypusty na górnej lewej i prawej stronie panelu.
2. Dopasować środkowy i dolny występ, a następnie popchnąć panel do położenia wyjściowego.

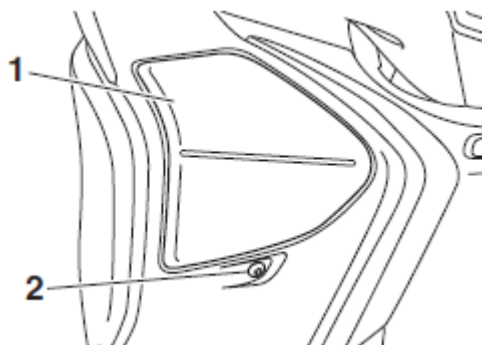


3. Zamontować wkręty.

Panel B

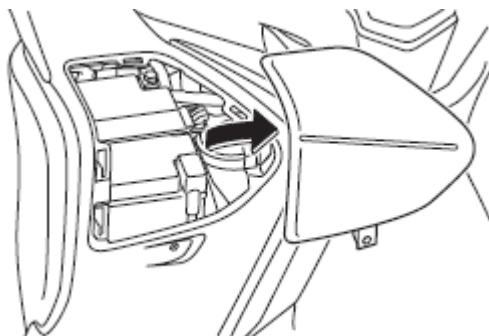
Aby zdjąć panel

1. Wykręcić wkręt.



1. Panel B
2. Wkręt

2. Pociągnąć panel na zewnątrz.



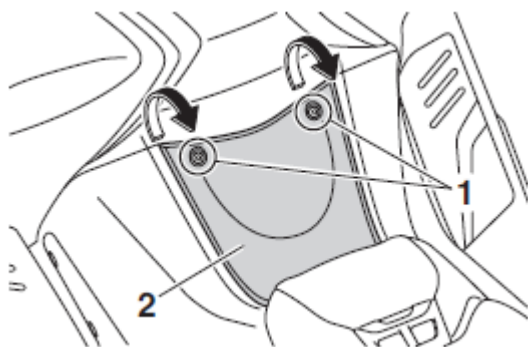
Aby zamontować panel

Umieścić panel w położeniu wyjściowym, a następnie przykręcić wkrętem.

Panel C

Aby zdjąć panel

Wykręcić wkręty, a następnie wyciągnąć panel na zewnątrz.



1. Wkręt
2. Panel C

Aby zamontować panel

Umieścić panel w położeniu wyjściowym, a następnie przykręcić wkrętami.

Sprawdzenie świecy zapłonowej

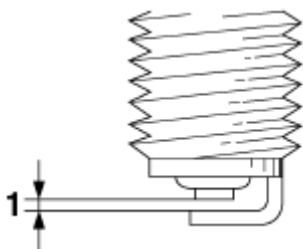
Świece zapłonowe są ważnym elementem silnika i powinny być okresowo sprawdzane, najlepiej przez Dealera Yamaha. Ponieważ ciepło i osady powodują powolną erozję świecy, należy regularnie kontrolować świece w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Ponadto, stan świecy może odzwierciedlać stan silnika.

Porcelanowy izolator wokół środkowej elektrody każdej świecy zapłonowej powinien być koloru średnio-jasnobrązowego (idealny kolor dla normalnie eksploatowanego pojazdu), a wszystkie świece zamontowane w silniku powinny mieć ten sam kolor.

Jeśli którakolwiek ze świec ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samodzielnie. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. Jeśli świeca zapłonowa wykazuje oznaki erozji elektrody i nadmiernego węgla lub innych osadów, należy ją wymienić.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/CR7E

Przed zamontowaniem świecy zapłonowej należy zmierzyć szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza i odpowiednio ją skorygować w razie potrzeby.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,7 - 0,8 mm

Oczyścić powierzchnię uszczelki świecy zapłonowej i jej powierzchnię współpracującą, a następnie wytrzeć brud z gwintów świecy.

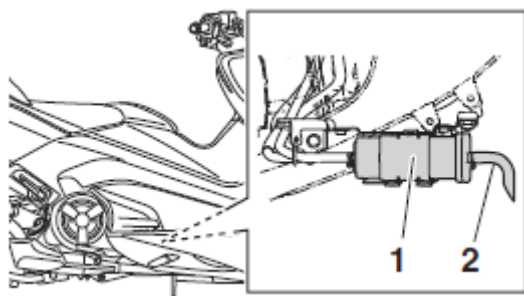
Moment dokręcania świecy zapłonowej:
13 Nm (1,3 m · kG)

WSKAZÓWKA

Jeśli podczas montażu świecy nie posiadasz klucza dynamometrycznego, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy w przybliżeniu odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego plus $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ obrotu. Jednak, po takiej czynności należy jak najszybciej dokręcić świecę zapłonową do dokładnie określonego momentu.

UWAGA:

Nie należy używać żadnych narzędzi, aby wyjąć lub zamontować nasadkę świecy zapłonowej, w przeciwnym razie łącznik cewki zapłonowej może ulec uszkodzeniu. Zdjęcie nasadki świecy zapłonowej może być trudne, ponieważ gumowa uszczelka na końcu nasadki jest mocno dopasowana. Aby zdjąć nasadkę świecy zapłonowej, wystarczy podczas wyjmowania przekręcać świecę w prawo i w lewo. Aby zamontować nasadkę świecy zapłonowej, przekręcać świecę w prawo i w lewo, jednocześnie naciskając ją.

Pojemnik

1. Pojemnik
2. Odpowietrznik pojemnika

Model jest wyposażony w pojemnik zapobiegający wyładowaniu oparów paliwa do atmosfery. Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu należy sprawdzić:

- Sprawdzić każde połączenie przewodu.
- Sprawdzić każdy przewód i pojemnik pod kątem pęknięć lub uszkodzeń. Wymienić w razie uszkodzenia.
- Upewnić się, że odpowietrznik pojemnika nie jest zablokowany i oczyścić, jeśli to konieczne.

Olej silnikowy i kaseata filtra oleju

Poziom oleju należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, należy wymienić olej i kasetę filtra oleju w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej. Nawet niewielki przechył spowoduje, że odczyt będzie błędny.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez dwie minuty, a następnie wyłączyć silnik.

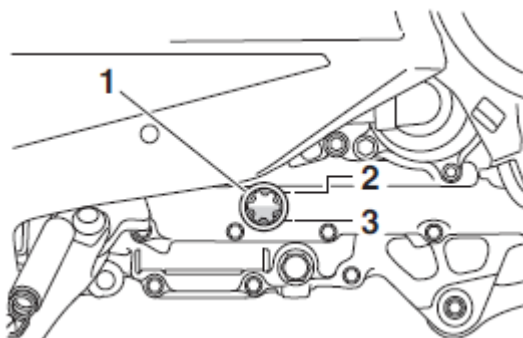
UWAGA:

Silnik musi być zimny, przed przystąpieniem do kontroli poziomu oleju, w przeciwnym razie odczyt będzie błędny.

3. Odczekać dwie minuty, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju przez wziernik kontroli poziomu oleju, znajdujący się w lewym dolnym rogu karтеру silnika.

WSKAZÓWKA

Poziom oleju powinien znajdować się między znakiem poziomu minimalnego i maksymalnego.

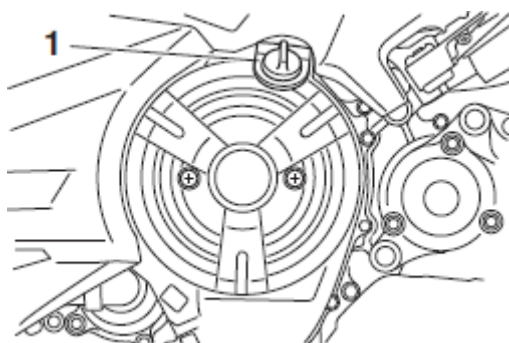


1. Wziernik kontroli poziomu oleju
2. Znak poziomu maksymalnego
3. Znak poziomu minimalnego

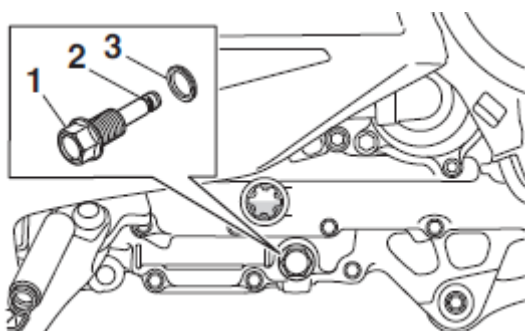
4. Jeśli olej silnikowy jest poniżej znaku poziomu minimalnego, dolać odpowiednią ilość zalecanego oleju, aby uzyskać właściwy poziom.

Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany kasety filtra oleju)

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni.
2. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie wyłączyć silnik.
3. Umieścić pod silnikiem naczynie do zebrania zużytego oleju.
4. Zdjąć korek wlewu oleju silnikowego i śrubę spustową wraz z jej uszczelką, aby spuścić olej z karтеру silnika.

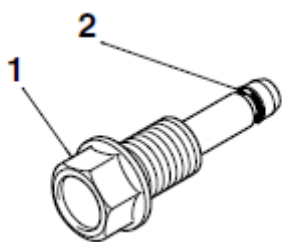


1. Korek wlewu oleju silnikowego



1. Śruba spustowa oleju silnika
2. O-ring
3. Uszczelka

5. Sprawdzić stan O-ringa i wymienić w razie potrzeby.

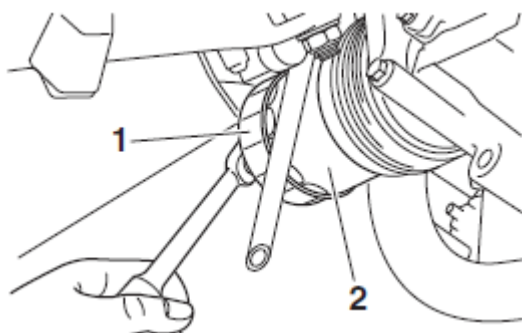


1. Śruba spustowa oleju silnikowego
2. O-ring

WSKAZÓWKA

Pominąć punkty 6 - 8, jeśli kasetka filtra oleju nie jest wymieniana.

6. Odkręcić kasetę filtra oleju za pomocą klucza do filtrów oleju.

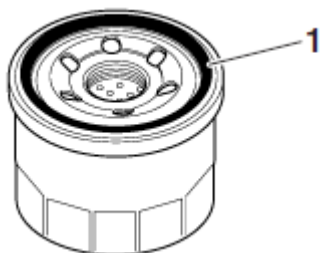


1. Klucz do filtrów oleju
2. Kasetka filtra oleju

WSKAZÓWKA

Klucz do filtrów jest oleju dostępny u Dealera Yamaha.

7. Nanieść cienką warstwę czystego oleju na pierścień uszczelniający typu O-ring nowej kasetki filtra.

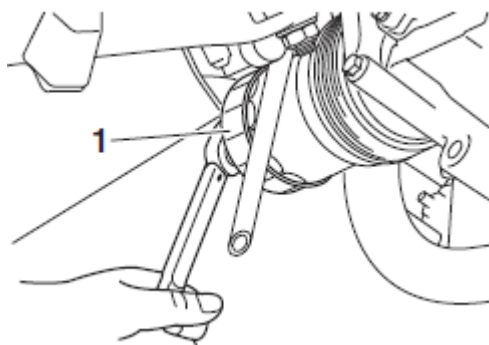


1. O-ring

WSKAZÓWKA

Upewnić się, że O-ring jest prawidłowo osadzony.

8. Zamontować nową kasetę filtra za pomocą klucza do filtrów oleju i dokręcić ją kluczem dynamometrycznym do określonego momentu.



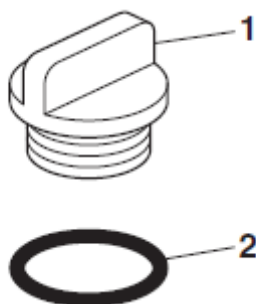
1. Klucz dynamometryczny

Moment dokręcania śruby kasety filtra oleju silnikowego:
17 Nm (1,7 m · kG)

9. Zamontować śrubę spustową oleju silnikowego i nową uszczelkę, a następnie dokręcić śrubę do określonego momentu.

Moment dokręcania śruby spustowej oleju silnikowego:
43 Nm (4,3 m · kG)

10. Sprawdzić, czy O-ring nie jest uszkodzony i wymienić go w razie potrzeby.



1. Korek wlewu oleju silnikowego

11. Wlać określoną ilość zalecanego oleju silnikowego przez otwór wlewu, a następnie zamontować i dokręcić korek wlewu oleju.

Zalecany olej silnikowy:
patrz: dane techniczne
Ilość oleju:
bez wymiany kasety filtra oleju:
2,60 L
z wymianą kasety filtra oleju:
2,90 l

WSKAZÓWKA

Pamiętaj, aby wytrzeć rozlany olej ze wszystkich części po tym, jak silnik i układ wydechowy ostygną.

UWAGA:

- Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła, (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło) nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie należy stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów wyższej

jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.

- **Upewnić się, że żadne zanieczyszczenia nie dostały się do zbiornika oleju.**
12. Uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym przez kilka minut, w tym czasie sprawdzając wycieki oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.
 13. Wyłączyć silnik, odczekać kilka minut, aż olej opadnie, a następnie sprawdzić poziom oleju i skorygować w razie potrzeby.
 14. Zresetować wskaźnik wymiany oleju.

WSKAZÓWKA

Jeśli olej silnikowy został wymieniony, zanim wskaźnik wymiany oleju zapalił się, (czyli przed osiągnięciem okresowej wymiany oleju) należy po wymianie oleju zresetować wskaźnik, aby wskazywał odpowiedni czas przy następnej okresowej wymianie oleju.

Płyn chłodzący

Poziom płynu chłodzącego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Ponadto, płyn chłodzący należy wymienić w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego powinien być sprawdzony przed każdą jazdą. Ponadto, płyn chłodzący należy wymienić w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji, w sposób następujący.

1. Ustawić skuter na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.

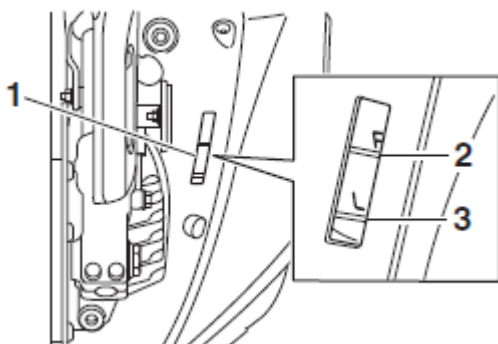
WSKAZÓWKA

- Poziom płynu należy sprawdzać przy zimnym silniku, ponieważ poziom płynu zmienia się wraz z temperaturą silnika.
- Podczas wykonywania pomiaru poziomu płynu chłodzącego należy upewnić się, że skuter jest ustawiony pionowo. Nawet niewielki przechył może spowodować błędny odczyt.

2. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego przez wziernik.

WSKAZÓWKA

Płyn chłodzący powinien znajdować się między znakiem poziomu minimalnego, a znakiem poziomu maksymalnego.



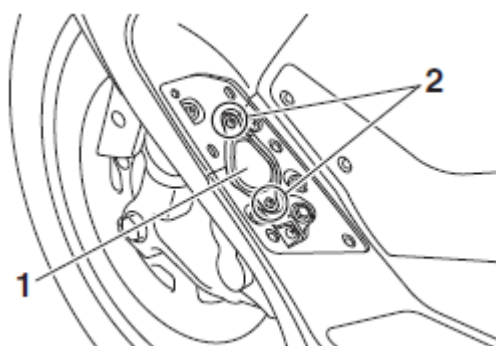
1. Wziernik kontroli poziomu płynu chłodzącego
2. Oznaczenie poziomu maksymalnego
3. Oznaczenie poziomu minimalnego

3. Jeśli płyn chłodzący jest na poziomie lub poniżej oznaczenia poziomu minimalnego, wyciągnąć lewą matę podłogową.



1. Mata podłogowa

4. Odkręcić osłonę zbiornika wyrównawczego.



1. Osłona zbiornika wyrównawczego
2. Wkręt

5. Zdjąć korek zbiornika wyrównawczego i dolać płynu chłodzącego do oznaczenia poziomu maksymalnego, a następnie zamknąć korek.



OSTRZEŻENIE:

Należy odkręcić korek zbiornika wyrównawczego. Nigdy nie należy odkręcać korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący.

UWAGA:

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zastępczo można użyć wody destylowanej lub miękkiej wody z kranu. Nie należy stosować twardej i słonej wody, gdyż są szkodliwe dla silnika. Jeśli zamiast płynu chłodzącego użyto wody, należy ją jak najszybciej wymienić na płyn chłodzący, inaczej układ chłodzenia nie będzie zabezpieczony przed mrozem i korozją. Jeśli do płynu chłodzącego została dolana woda, należy jak najszybciej zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie zawartości składnika chłodzącego w mieszaninie, gdyż skuteczność chłodziwa może być zmniejszona.



1. Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

Pojemność zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego:
0, 25 l

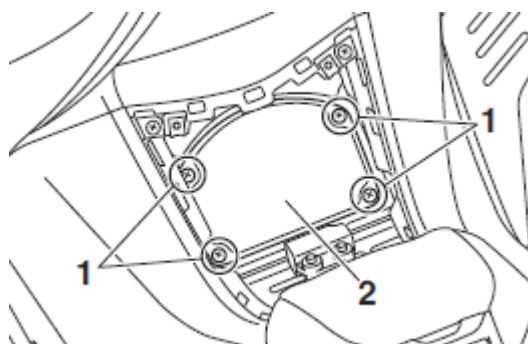
6. Zamontować osłonę zbiornika wyrównawczego.
7. Położyć matę podłogową w pozycji wyjściowej i docisnąć ją.

Wymiana wkładu filtra powietrza

Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odstępach określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Jeśli skuter jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych, należy częściej wymieniać wkład filtra powietrza.

Aby wymienić wkład filtra powietrza

1. Zdjąć panel C (szczegóły w punkcie: "Panel C").
2. Odkręcić pokrywę obudowy filtra powietrza.



1. Wkręt
2. Pokrywa obudowy filtra powietrza

3. Wyciągnąć wkład filtra powietrza na zewnątrz.



1. Wkład filtra powietrza

4. Włożyć nowy wkład do obudowy filtra powietrza.

UWAGA:

Upewnić się, że wkład filtra powietrza jest prawidłowo osadzony w obudowie filtra. Nie wolno uruchamiać silnika bez zamontowanego filtra powietrza, ponieważ może dojść do nadmiernego zużycia tłoków i cylindrów.

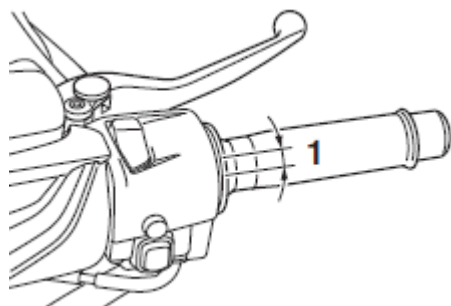
5. Przykręcić pokrywę obudowy filtra powietrza.
6. Zamontować panel.

Sprawdzenie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym

Sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym i zlecić Dealerowi Yamaha skorygowanie, jeśli to konieczne.

Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym:
1100 - 1300 obr./min

Sprawdzenie luzu manetki gazu



1. Luz manetki gazu

Luz manetki gazu mierzony na wewnętrznej krawędzi manetki powinien wynosić 1,0 - 3,0 mm. Okresowo sprawdzać luz manetki gazu i zlecić Dealerowi Yamaha wyregulowanie luzu w razie potrzeby.

Luz zaworowy

Luz zaworowy zmienia w miarę eksploatacji pojazdu, w wyniku czego silnik jest zasilany niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową i pracuje coraz głośniej. Aby temu zapobiec, luz zaworowy powinien być regulowany przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Opony

Opony stanowią jedyny kontakt pojazdu z drogą. Bezpieczeństwo wszystkich warunków jazdy zależy więc od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego, ważne jest utrzymywanie opon w dobrym stanie przez cały czas i wymiana w odpowiednim czasie na określone, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane i dostosowywane przed każdą jazdą, jeśli to konieczne.



OSTRZEŻENIE:

Eksploatacja pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w wyniku utraty kontroli nad pojazdem.

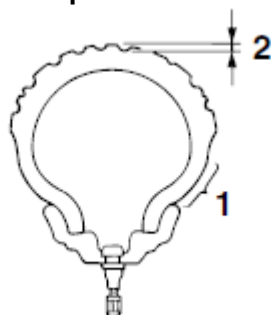
- Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i regulować na zimnych oponach (tzn., gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).

- Ciśnienie powietrza w oponach musi być dostosowane, zgodnie z prędkością jazdy, całkowitą masą kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów, zatwierdzonych dla tego modelu.

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):	
1 osoba:	
Przód:	225 kPa (2, 25 kG/cm ²)
Tył:	250 kPa (2, 50 kG/cm ²)
2 osoby:	
Przód:	225 kPa (2, 25 kG/cm ²)
Tył:	280 kPa (2, 80 kG/cm ²)
Maksymalne obciążenie*:	
	199 kg (XP530D-A)
	202 kg (XP530-A, XP530EA)
* Całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia	

**OSTRZEŻENIE:**

Nigdy nie należy przeciążać pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Sprawdzenie opon

1. Bok opony
2. Głębokość bieżnika opony

Opony należy sprawdzać przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeśli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast zlecić Dealerowi Yamaha wymianę opony.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1, 6 mm

WSKAZÓWKA

Limity głębokości bieżnika opon mogą różnić się w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.

**OSTRZEŻENIE:**

- Zlecić Dealerowi Yamaha wymianę zużytych opon. Eksploatacja pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Wymiana elementów kół i hamulców, w tym wymiana opon, powinna być wykonana przez Dealera Yamaha, który posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie.
- Po wymianie opon zaleca się umiarkowaną prędkość jazdy, ponieważ nowe opony muszą być najpierw "dotarte", aby rozwijać swoje optymalne właściwości.

Informacje dotyczące ogumienia

Skuter jest wyposażony w opony bezdętkowe z zaworkami.

Opony starzeją się, nawet jeśli nie były używane lub były eksploatowane sporadycznie. Dowodem starzenia jest pęknięcie gumy bieżnika i ściany bocznej, czasami również odkształcenia osnowy. Stare opony powinny być sprawdzone przez specjalistę od opon, aby ocenił ich przydatność do dalszego użytkowania.



OSTRZEŻENIE:

- Opony przednie i tylne powinny być tej samej marki i mieć taki sam wzór bieżnika, w przeciwnym razie właściwości jezdne pojazdu mogą być różne, co może doprowadzić do wypadku.
- Upewnić się, że kapturki są prawidłowo zamontowane na zaworkach, aby zapobiec uchodzeniu powietrza.
- Należy stosować tylko zawory opon i rdzenie zaworów wymienione poniżej, aby uniknąć deflacji opony podczas jazdy.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha, do tego modelu zostały zatwierdzone przez producenta podane poniżej opony.

Opona przednia:

Rozmiar:

120/70R15M/C(56H)

Producent / model:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCF

(XP530-A, XP530E-A)

DUNLOP/ROADSMART3

(XP530D-A)

Zawór powietrza w oponie:

PVR59A

Rdzeń zaworu:

#9100 (oryginalny)

Opona tylna:

Rozmiar:

160/60R15M/C(67H)

Producent / model:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCR

(XP530-A, XP530E-A)

DUNLOP/ROADSMART3

(XP530D-A)

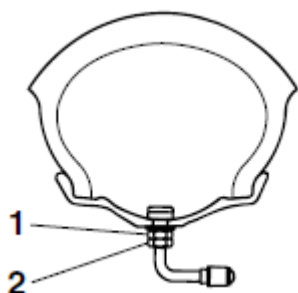
Zawór powietrza w oponie:

TR412
 Rdzeń zaworu:
 #9100 (oryginalny)

Koła odlewane

Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczną eksploatację pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad dotyczących określonych kół.

- Obręcze kół powinny być sprawdzane pod kątem pęknięć, zagięć, wypaczenia lub innych uszkodzeń, przed każdą jazdą. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę koła. Nie wolno próbować nawet najmniejszej naprawy koła. Zdeformowane lub popękane koła należy wymienić.
- Koła powinny być wyważone po każdej wymianie, demontażu lub montażu. Niesymetryczne koła mogą powodować niskie osiągi, niekorzystne właściwości jezdne i skrócenie żywotności opon.
- Po naprawie lub wymianie przedniej opony, dokręcić nakrętkę trzpienia zaworu i nakrętkę kontruującą do określonego momentu.

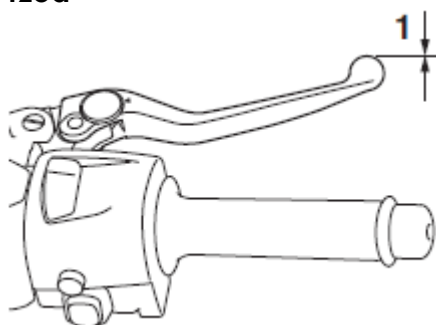


1. Nakrętka trzpienia zaworu
2. Nakrętka kontruująca zaworu

Moment dokręcania nakrętki trzpienia zaworu:
 2,0 Nm (0,2 m · kG)
 Moment dokręcania nakrętki kontruującej zaworu:
 3,0 Nm (0,3 m · kG)

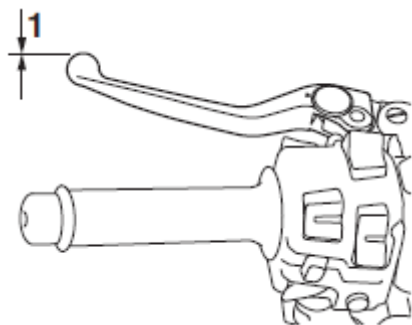
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego i tylnego

Przód



1. Dźwignia hamulca nie ma luzu

Tył



1. Dźwignia hamulca nie ma luzu

Dźwignia hamulca nie powinna mieć luzu. Jeśli jest luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

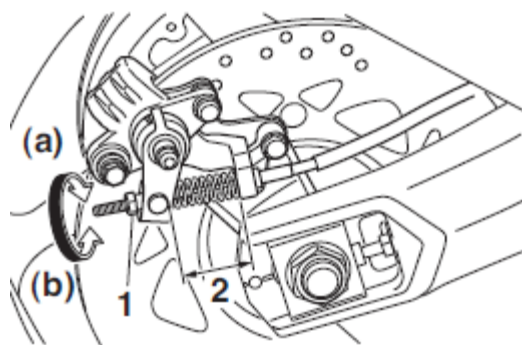


OSTRZEŻENIE:

Wyczuwalna "miętkość" na dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w hamulcowym układzie hydraulicznym. Jeśli w układzie jest powietrze, należy, przed uruchomieniem pojazdu, zlecić Dealerowi Yamaha odpowietrzenie układu. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy skuteczność hamowania, co może doprowadzić do utraty kontroli i wypadku.

Regulacja linki blokady hamulca tylnego

Linkę blokady hamulca tylnego należy wyregulować, jeśli dźwignia blokady nie trzyma prawidłowo. Gdy dźwignia blokady hamulca tylnego nie jest używana, długość linki na tylnym zacisku hamulca powinna wynosić 43 - 45 mm. Należy regularnie sprawdzać długość linki i wyregulować w poniżej podany sposób w razie potrzeby.



1. Nakrętka regulacji
2. Długość linki dźwigni blokady hamulca tylnego

Aby zwiększyć długość linki dźwigni blokady hamulca tylnego, nakrętkę regulacji na tylnym zacisku obracać w kierunku (a).

Aby zmniejszyć długość linki dźwigni blokady hamulca tylnego, nakrętkę regulacji na tylnym zacisku obracać w kierunku (b).



OSTRZEŻENIE:

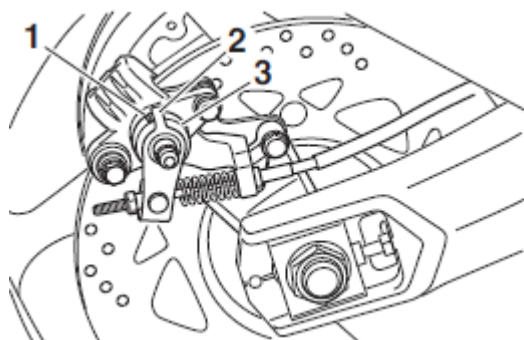
Jeśli nie można uzyskać prawidłowej regulacji, czynność tę należy zlecić Dealerowi Yamaha.

Sprawdzić, czy blokada hamulca tylnego jest zwolniona, aby tylne koło mogło się swobodnie obracać.

Sprawdzenie blokady hamulca tylnego

Blokadę hamulca tylnego należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

1. Wyregulować linkę blokady hamulca tylnego.
2. Włączyć blokadę hamulca tylnego, a następnie spróbować popchnąć pojazd, aby upewnić się, że funkcja blokady hamulca tylnego działa prawidłowo.
3. Zacisk blokady jest wyposażony we wskaźnik zużycia, który pozwala na sprawdzenie zużycia klocków blokady hamulca tylnego. Aby sprawdzić zużycie, sprawdzić pozycję wskaźnika, podczas naciskania na dźwignię blokady. Jeśli pozycja przekroczy rowek wskaźnika zużycia, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie blokady.
4. Upewnić się, że nie ma uszkodzeń i pęknięć na gumowej ostonie.

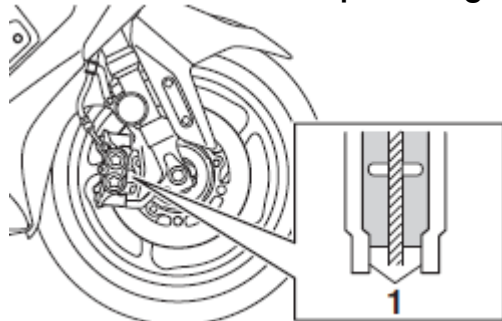


1. Rowek wskaźnika zużycia
2. Wskaźnik zużycia
3. Gumowa ostona

Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

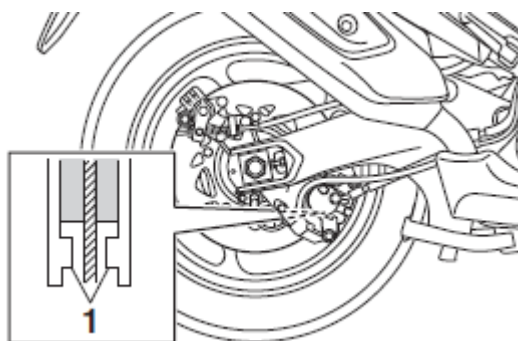
Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Klocki hamulcowe koła przedniego



1. Wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Klocki hamulcowe koła tylnego



1. Wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

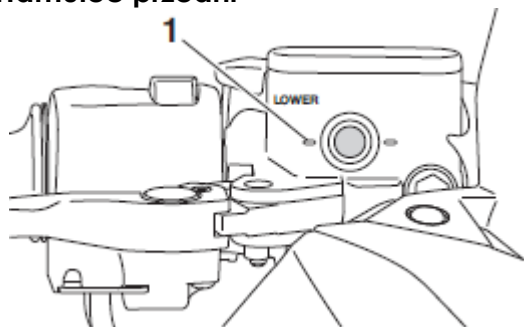
Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Każdy klocek hamulcowy wyposażony jest we wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka bez demontażu hamulca. Aby sprawdzić zużycie klocka, należy sprawdzić pozycję wskaźnika. Jeśli klocek hamulcowy został zużyty tak, że wskaźnik prawie dotyka tarczy hamulca, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę kompletu klocków hamulcowych.

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego

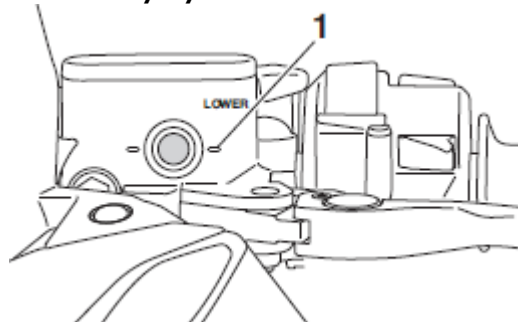
Przed jazdą należy sprawdzić, czy płyn hamulcowy jest powyżej znacznika poziomu minimalnego. Sprawdzić poziom na górnej części zbiornika wyrównawczego. Uzupelnąć płyn hamulcowy, jeśli to konieczne.

Hamulec przedni



1. Znak poziomu minimalnego

Hamulec tylny



1. Znak poziomu minimalnego

Określony płyn hamulcowy:
DOT 4



OSTRZEŻENIE:

Niewłaściwa konserwacja układu hamulcowego może spowodować utratę zdolności hamowania. Ponadto, należy przestrzegać środków ostrożności:

- Przy zbyt małej ilości płynu hamulcowego do układu hamulcowego może dostawać się powietrze powodując zmniejszenie skuteczności hamowania.
- Przed odkręceniem, oczyścić korek wlewu. Używać tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.
- Używać tylko określonego płynu hamulcowego, inaczej gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Uzupelniać tym samym rodzajem płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.

- **Należy uważać, aby przy napełnianiu woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulcowego. Woda mogłaby w znaczny sposób obniżyć punkt wrzenia płynu i spowodować efekt zablokowania hamulców przez parę.**

UWAGA:

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe części. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn hamulcowy.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki z układu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego obniży się gwałtownie, należy przed następną jazdą zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu.

Wymiana płynu hamulcowego

Wymiana płynu hamulcowego powinna być wykonywana przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Ponadto, wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca, zaciski oraz przewody hamulcowe w odstępach czasu podanych poniżej lub gdy są one uszkodzone lub nieszczelne.

- Uszczelki: wymieniać co dwa lata.
- Przewody hamulcowe: wymieniać co cztery lata.

Zwis łańcucha napędowego

Zwis łańcucha napędowego powinien być sprawdzony i ustawiony przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących

Działanie i stan wszystkich linek sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. W razie potrzeby, smarować linki i ich końcówki. Jeśli linka jest uszkodzona lub nie przesuwają się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jej wymianę.



OSTRZEŻENIE:

Uszkodzenie pancerza linki może spowodować korozję i zacinanie się linki. Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji, wymienić uszkodzone linki jak najszybciej.

Zalecany smar:
smar Yamaha do linek lub inny smar do linek

Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

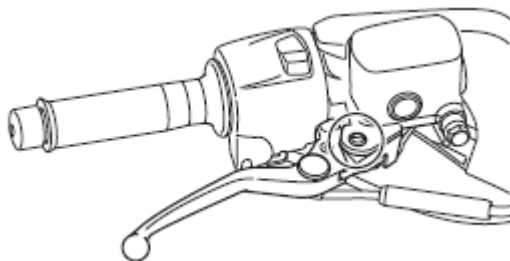
Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, linka gazu powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Linka gazu jest wyposażona w gumowy pancerz. Należy upewnić się, że pancerz jest mocno zamontowany. Nawet, jeśli pancerz jest zamontowany prawidłowo, nie chroni to całkowicie linki przed dostaniem się wody. Dlatego, podczas mycia pojazdu należy uważać, aby woda nie dostawała się bezpośrednio na pancerz

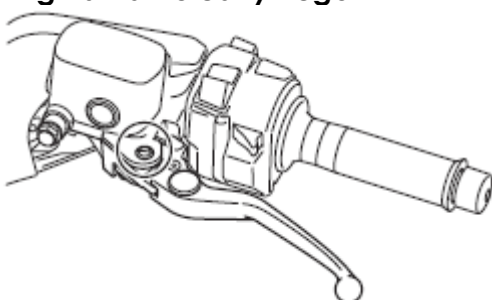
lub linkę. Jeśli linka lub pancierz będą brudne, należy oczyścić je wilgotną szmatką.

Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego

Dźwignia hamulca przedniego



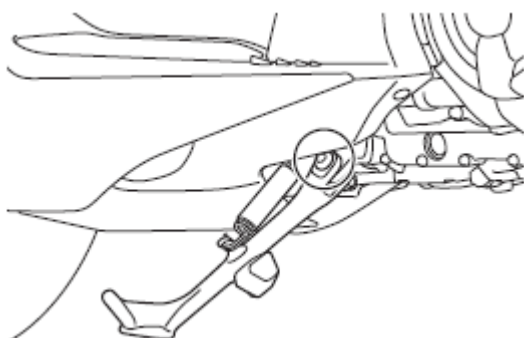
Dźwignia hamulca tylnego

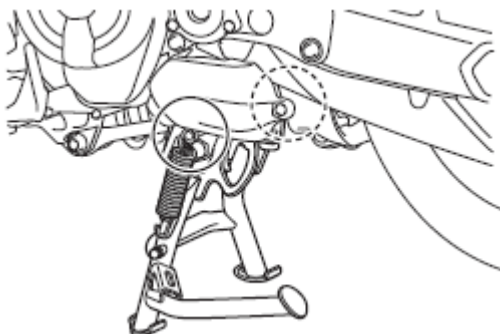


Punkty obrotowe dźwigni hamulca przedniego i tylnego należy smarować w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Zalecany smar: smar silikonowy

Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej





Działanie podpórki centralnej i bocznej należy kontrolować przed każdą jazdą. Nasmarować osie oraz powierzchnie styku metalu z metalem w razie potrzeby.



OSTRZEŻENIE:

Jeśli składanie i rozkładanie podpórki centralnej lub bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku.

Zalecany smar:
smar litowy

Sprawdzenie widelca przedniego

Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

Aby sprawdzić stan

Sprawdzić, czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

Aby sprawdzić działanie

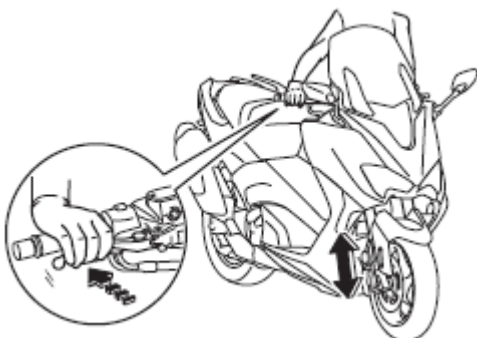
1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej.



OSTRZEŻENIE:

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając hamulec przedni "pompować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić, czy widelec przedni kompresuje i odbija płynnie.



**OSTRZEŻENIE:**

W przypadku wykrycia uszkodzeń lub jeśli przedni widelec nie działa płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

Sprawdzenie układu kierowniczego

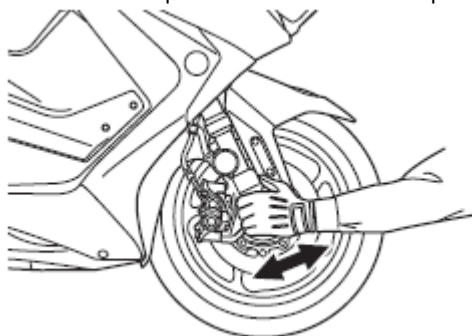
Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą powodować, że prowadzenie pojazdu będzie niebezpieczne. Dlatego też działanie układu kierowniczego należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania, w następujący sposób.

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej.

**OSTRZEŻENIE:**

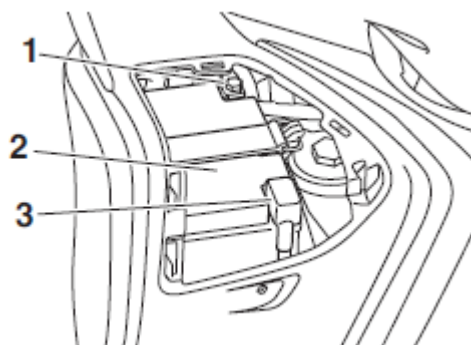
Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

2. Przytrzymać dolne końce ramion widełca i spróbować przesuwając je do przodu i do tyłu. Jeśli jest wyczuwalny jakikolwiek luz, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.

**Sprawdzenie łożysk kół**

Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest luz w piąście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożysk koła.

Akumulator



1. Przewód ujemny akumulatora (czarny)
2. Akumulator
3. Przewód dodatni akumulatora (czerwony)

Akumulator jest umieszczony pod panelem B (szczegóły w punkcie: "Panel B"). Skuter jest wyposażony w akumulator bezobsługowy, który posiada zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu, ani dolewania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i dokręcić, w razie potrzeby.

! OSTRZEŻENIE:

- **Elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i niebezpieczny dla zdrowia, może spowodować poważne poparzenia itp. Jednym z jego składników jest kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i ubraniem. Nasze zalecenia w przypadku kontaktu z elektrolitem:**
 - **KONTAKT ZEWNĘTRZNY:** Przemyć wodą.
 - **KONTAKT WEWNĘTRZNY:** Wypić dużo wody lub mleka. Dodatkowo wypić mleko z wodorotlenkiem magnezu, jajkiem lub olejem roślinnym. Natychmiast wezwać lekarza.
 - **OCZY:** Przemywać wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- **Akumulator produkuje gaz o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje lub eksploatuje się akumulator. Podczas ładowania akumulatora należy zawsze zakładać okulary ochronne.**
- **PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU, DO KTÓREGO DZIECI NIE MAJĄ DOSTĘPU!**

Ładowanie akumulatora

Jeśli akumulator ulegnie rozładowaniu, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRCL niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

Przechowywanie akumulatora

1. Jeśli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym i suchym miejscu.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora, upewnić się, że zasilanie pojazdu jest wyłączone, wtedy odłączyć przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego.

2. Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdzić go co najmniej raz w miesiącu i naładować, jeśli to konieczne.
3. Przed zamontowaniem, całkowicie naładować akumulator.

UWAGA:

Przy zamontowaniu akumulatora, podłączyć przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.

4. Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA:

Przechowywać akumulator w stanie naładowanym. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Wymiana bezpieczników

Skrzynka która zawiera bezpiecznik główny i skrzynka z bezpiecznikami, która zawiera bezpieczniki dla poszczególnych obwodów, znajdują się pod panelem A (szczegóły w punkcie: "Panel A").

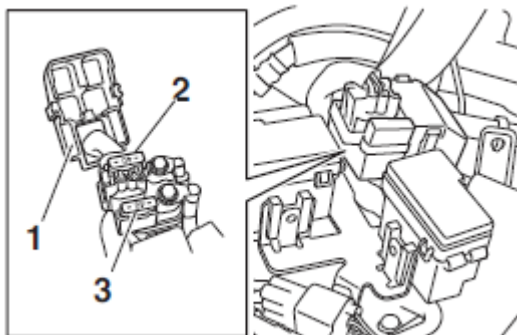
Jeśli bezpiecznik przepali się, należy go wymienić w następujący sposób:

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu.
2. Wyjąć przepalony bezpiecznik, a następnie zamontować nowy bezpiecznik o określonym amperażu.



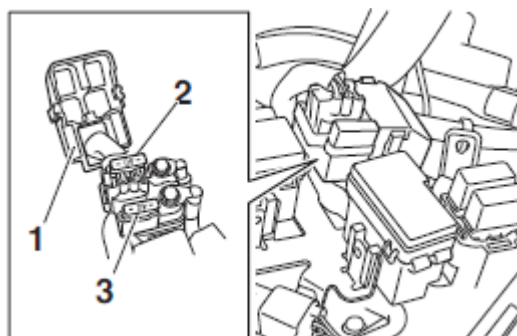
Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż określony, aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego i pożaru.

(XP530E-A, XP530-A)



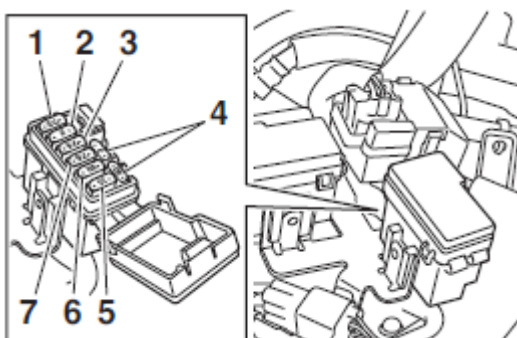
1. Pokrywa skrzynki z bezpiecznikiem głównym
2. Bezpiecznik główny
3. Bezpiecznik główny zapasowy

(XP530D-A)



1. Pokrywa skrzynki z bezpiecznikiem głównym
2. Bezpiecznik główny
3. Bezpiecznik główny zapasowy

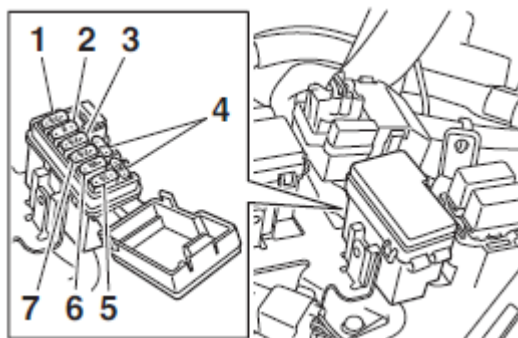
(XP530E-A, XP530-A)



1. Bezpiecznik sterownika ABS

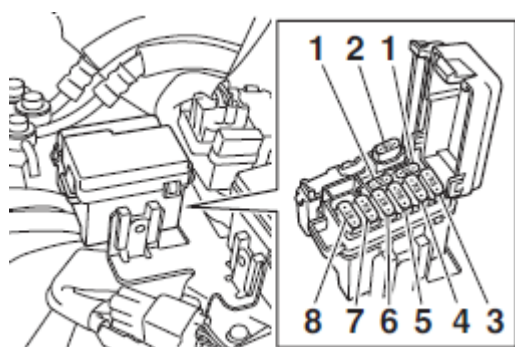
2. Bezpiecznik gniazda pomocniczego DC
3. Bezpiecznik reflektora
4. Bezpiecznik zapasowy
5. Bezpiecznik cewki ABS
6. Bezpiecznik silnika ABS
7. Bezpiecznik systemu elektronicznego sterowania zaworem przepustnicy

(XP530D-A)



1. Bezpiecznik sterownika ABS
2. Bezpiecznik gniazda pomocniczego DC
3. Bezpiecznik reflektora
4. Bezpiecznik zapasowy
5. Bezpiecznik cewki ABS
6. Bezpiecznik silnika ABS
7. Bezpiecznik systemu elektronicznego sterowania zaworem przepustnicy

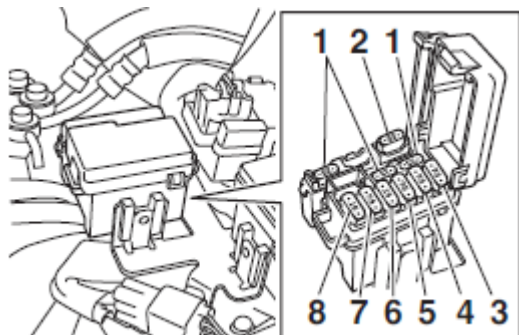
(XP530E-A, XP530-A)



1. Bezpiecznik zapasowy
2. Bezpiecznik blokady siedziska
3. Bezpiecznik systemu sygnalizacji
4. Bezpiecznik zapłonu
5. Bezpiecznik świateł tylnych
6. Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy

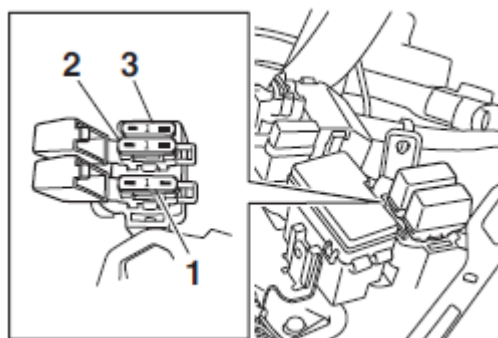
7. Bezpiecznik systemu wtrysku paliwa
8. Bezpiecznik odtwarzania danych

(XP530D-A)



1. Bezpiecznik zapasowy
2. Bezpiecznik silnika owiewki
3. Bezpiecznik systemu sygnalizacji
4. Bezpiecznik zapłonu
5. Bezpiecznik świateł tylnych
6. Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy
7. Bezpiecznik systemu wtrysku paliwa
8. Bezpiecznik odtwarzania danych

(XP530D-A)



1. Bezpiecznik świateł hamowania
2. Bezpiecznik tempomatu
3. Bezpiecznik zapasowy

<p>Określony bezpiecznik: Bezpiecznik główny:</p>
--

	40,0 A
Bezpiecznik reflektora:	
	7,5 A
Bezpiecznik świateł tylnych:	
	7,5 A
Bezpiecznik świateł hamowania:	
	1,0 A (XP530D-A)
Bezpiecznik systemu sygnalizacji:	
	7,5 A
Bezpiecznik zapłonu:	
	7,5 A
Bezpiecznik silnika owiewki:	
	20,0 A (XP530D-A)
Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy:	
	15,0 A
Bezpiecznik systemu wtrysku paliwa:	
	7,5 A
Bezpiecznik sterownika ABS:	
	7,5 A
Bezpiecznik silnika ABS:	
	30,0 A
Bezpiecznik cewki ABS:	
	15,0 A
Bezpiecznik tempomatu:	
	1,0 A (XP530D-A)
Bezpiecznik odtwarzania danych:	
	15,0 A
Bezpiecznik systemu elektronicznego sterowania zaworem przepustnicy:	
	7,5 A
Bezpiecznik gniazda pomocniczego DC:	
	2,0 A
Bezpiecznik blokady siedziska:	
	7,5 A (XP530-A, XP530E-A)

3. Włączyć zasilanie pojazdu, aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić działanie urządzeń elektrycznych.
4. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie przepali się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu elektrycznego pojazdu.

Światła pojazdu



1. Reflektor
2. Światło pozycyjne

Z wyjątkiem światła przedniego kierunkowskazu i oświetlenia tablicy rejestracyjnej, model jest wyposażony w oświetlenie typu LED. Jeśli lampa nie świeci się, sprawdzić bezpiecznik, a następnie skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu sprawdzenia pojazdu.

Jeśli lampa przedniego kierunkowskazu lub oświetlenie tablicy rejestracyjnej nie włączają się, sprawdzić i wymienić żarówki.

UWAGA:

Nie należy umieszczać na szybkach rozpraszających reflektora żadnych naklejek ani folii.

Reflektory

Model ten jest wyposażony w reflektory typu LED. Jeśli reflektor nie świeci się, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie jego obwodu elektrycznego.

UWAGA:

Nie wolno umieszczać na szkiełkach reflektora żadnych naklejek, ani folii.

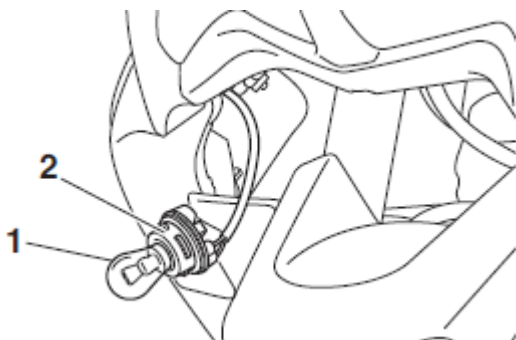
Wymiana żarówki kierunkowskazu przedniego

1. Ustawić skuter na podpórce centralnej.
2. Wyjąć gniazdo żarówki (wraz z żarówką), obracając go w lewo.



1. Gniazdo żarówki kierunkowskazu

3. Wyjąć przepaloną żarówkę, wciskając ją i obracając w lewo.



1. Żarówka kierunkowskazu
2. Gniazdo żarówki kierunkowskazu

4. Włożyć nową żarówkę do gniazda, wcisnąć żarówkę, a następnie obrócić ją w prawo, do oporu.
5. Zamontować gniazdo (wraz z żarówką), obracając go w prawo.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

1. Zdjąć nakrętki i kołnierze, a następnie zdjąć gniazdo żarówki (wraz z żarówką), wyciągając ją.



1. Nakrętka
2. Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej

2. Wyciągnąć przepaloną żarówkę.



1. Żarówka lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej

3. Włożyć nową żarówkę do gniazda.
4. Zamontować gniazdo (wraz z żarówką), wciskając go, a następnie zamontować lampę oświetlenia tablicy rejestracyjnej, montując kołnierze i nakrętki.

Usuwanie usterek

Chociaż wszystkie skutery Yamaha przechodzą dokładną kontrolę przed wysyłką z fabryk, czasami mogą wystąpić pewne problemy podczas eksploatacji. Każdy problem, np. w układzie paliwowym, sprężania lub zapłonu, może spowodować słaby rozruch i stratę mocy.

Poniższy schemat rozwiązywania problemów przedstawia szybkie i łatwe procedury kontroli tych podstawowych układów. Jakkolwiek, gdy skuter wymaga naprawy, należy jednak zgłosić się do Dealera Yamaha, którego wykwalifikowani technicy posiadają niezbędne narzędzia, doświadczenie i wiedzę, jak prawidłowo naprawić skuter.

Należy używać tylko oryginalnych części zamiennych Yamaha. Imitacje części mogą wyglądać jak części Yamaha, ale często są one gorszej jakości, mają krótszą żywotność i stosowanie ich może doprowadzić do kosztownych napraw.



Podczas kontroli układu paliwowego, nie wolno palić. Upewnić się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia lub źródeł iskier, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody lub pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Usuwanie usterek układu Smartkey

Sprawdzić następujące pozycje, gdy układ zapłonowy Smartkey nie działa.

- Czy kluczyk Smart jest włączony? (Szczegóły w punkcie: "Kluczyk Smart".)
- Czy bateria kluczyka Smart jest rozładowana? (Szczegóły w punkcie: "Wymiana baterii kluczyka Smart".)
- Czy bateria kluczyka Smart jest prawidłowo zamontowana? (Szczegóły w punkcie: "Wymiana baterii kluczyka Smart".)
- Czy kluczyk Smart jest używany w miejscu o silnych falach radiowych lub innych zakłóceniach elektromagnetycznych? (Szczegóły w punkcie: "Układ zapłonowy Smartkey".)
- Czy używasz kluczyka Smart, który jest zarejestrowany do pojazdu?
- Czy akumulator pojazdu jest rozładowany? Gdy akumulator jest rozładowany, układ Smartkey nie będzie działać. Akumulator pojazdu powinien być naładowany lub wymieniony. (Szczegóły w punkcie: "Tryb awaryjny".)

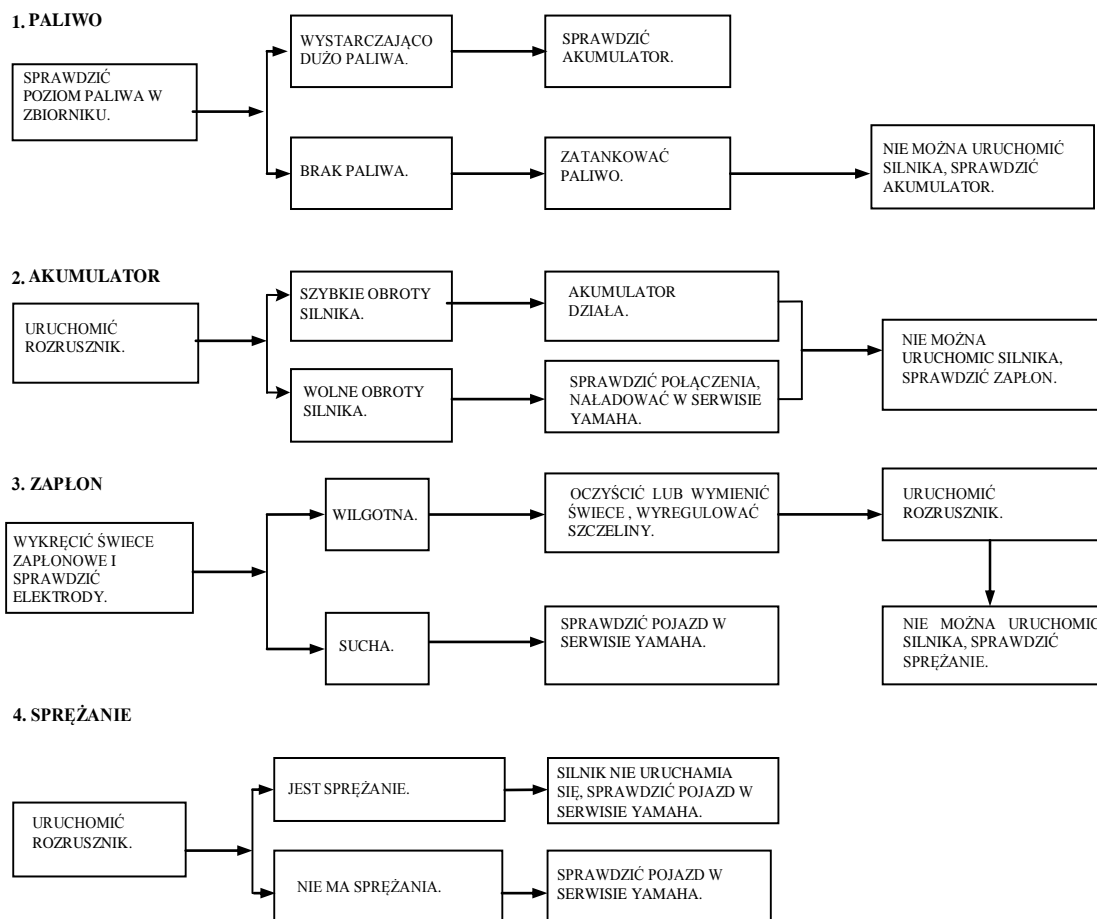
Jeśli układ Smartkey nie działa po sprawdzeniu wyżej wymienionych pozycji, zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu Smartkey.

WSKAZÓWKA

Informacje na temat uruchamiania silnika bez użycia kluczyka Smart można znaleźć w punkcie: "Tryb awaryjny",

Schemat możliwych usterek

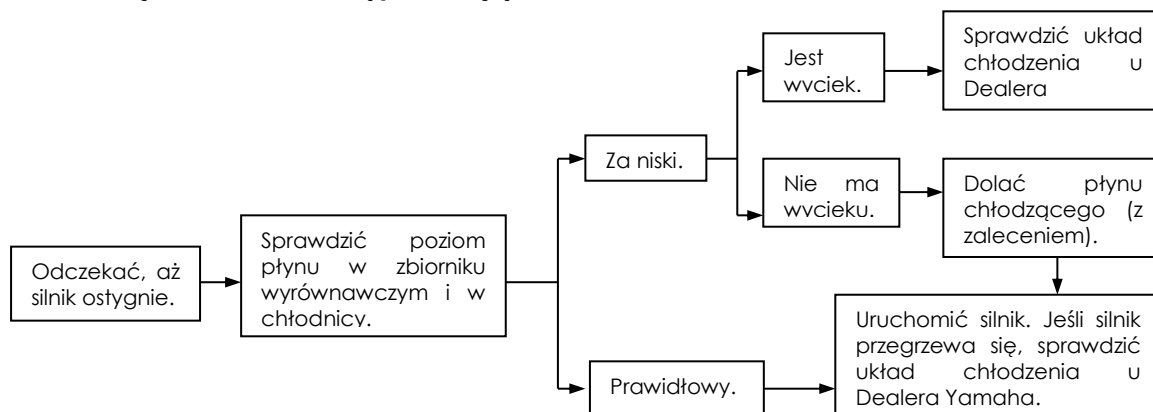
Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika



Przegrzanie silnika



- **Nie należy wyjmować korka chłodnicy, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn i para mogą wytrysnąć pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia. Należy odczekać, aż silnik ostygnie.**
- **Na korku chłodnicy umieścić grubą szmatę, np. ręcznik, a następnie powoli obrócić korek w lewo do pozycji ustalonej, aby umożliwić ujście pozostałego ciśnienia. Kiedy syk nie będzie słyszalny, nacisnąć na korek, obracać go dalej w lewo, a następnie zdjąć korek.**



WSKAZÓWKA

Jeśli płyn chłodzący nie jest dostępny, zamiast płynu tymczasowo może być użyta woda z kranu, pod warunkiem, że zostanie jak najszybciej wymieniona na zalecany płyn chłodzący.

Tryb awaryjny

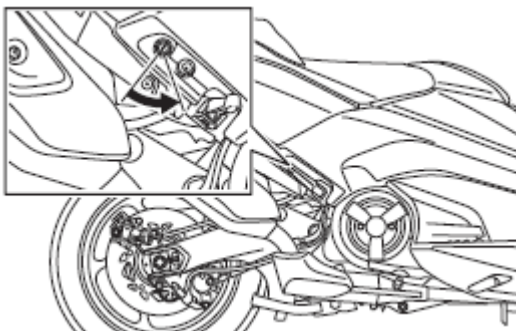
Gdy Kluczyk Smart jest zgubiony, uszkodzony lub jego bateria jest rozładowana, zasilanie pojazdu wciąż może być włączone i silnik może być uruchomiony. Będzie potrzebny klucz mechaniczny i numer identyfikacyjny układu zapłonowego Smartkey. (Szczegóły w punkcie: "Obsługa kluczyka Smart i kluczyka mechanicznego".)

Aby uruchomić pojazd w trybie awaryjnym, wykonaj następujące kroki.

WSKAZÓWKA

Działanie trybu awaryjnego zostanie anulowane, jeśli odpowiednie kroki nie będą wykonane w określonym czasie dla każdej operacji lub, gdy przelącznik "OFF/LOCK" jest wciśnięty.

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Odblokować siedzisko, wkładając klucz mechaniczny do zamka umieszczonego po prawej stronie korpusu i obrócić go w lewo.

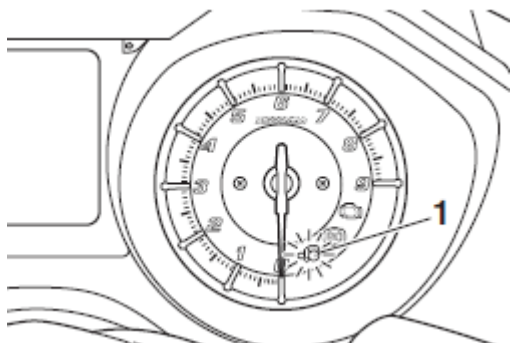


3. Otworzyć siedzisko i sprawdzić, czy lampka bagażnika zapala się.
4. Wcisnąć przelącznik "ON/Ⓢ" jednokrotnie.
5. Nie zamykając całkowicie siedziska, podnieść i opuścić go trzy razy w ciągu 10 sekund.

WSKAZÓWKA

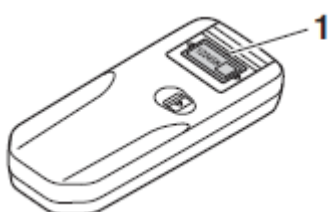
Skorzystać ze światła tylnego schowka podczas podnoszenia i opuszczania siedziska.

Lampka kontrolna układu Smartkey zapali się na trzy sekundy na prędkościomierzu, aby wskazać przejście do trybu awaryjnego.



1. Lampka kontrolna układu Smartkey "4"

6. Po tym jak lampka kontrolna układu Smartkey zgaśnie, użyć przetącznika "P" z ikoną kłódki, aby wprowadzić numer identyfikacyjny. Zapoznaj się z poniższą procedurą w jaki sposób wprowadzić numer identyfikacyjny.



1. Numer identyfikacyjny

7. Wprowadzanie numeru identyfikacyjnego dokonuje się poprzez obliczenie liczby błysków lampki kontrolnej układu Smartkey. Na przykład, jeśli numer identyfikacyjny jest 123456: wcisnąć i przytrzymać przetącznik "P" z ikoną kłódki.



Lampka kontrolna układu Smartkey zacznie migać.



Zwolnić przetącznik "P" z ikoną kłódki, po tym jak lampka kontrolna układu Smartkey zamiga raz.



Pierwsza cyfra została ustawiona jako "1".



Wcisnąć i przytrzymać przetącznik "P" z ikoną kłódki ponownie.



Zwolnić przelączcznik "P" , po tym jak lampka kontrolna układu Smartkey zamiga dwukrotnie.



Druga cyfra została ustawiona jako "2".



Powtórzyć powyższą procedurę, aż wszystkie cyfry numeru identyfikacyjnego zostaną ustawione. Lampka kontrolna układu Smartkey zamiga przez 10 sekund, jeśli prawidłowy numer identyfikacyjny został wprowadzony.

WSKAZÓWKA

Tryb awaryjny zostanie przerwany, gdy wystąpi jedna z następujących sytuacji. W tym przypadku zacząć ponownie od kroku 4.

- Gdy przelączcznik "P" nie będzie włączony przez 10 sekund w trakcie procesu wprowadzania numeru identyfikacyjnego.
 - Gdy lampka kontrolna układu Smartkey może migać 10 lub więcej razy.
8. Nacisnąć przelączcznik "ON/", gdy lampka kontrolna układu Smartkey miga, aby włączyć zasilanie pojazdu. Silnik może być teraz uruchomiony.

WSKAZÓWKA

- Jeśli numer identyfikacyjny nie jest prawidłowo wprowadzony, lampka kontrolna układu Smartkey będzie migać szybko przez 3 sekundy i tryb awaryjny zostanie przerwany. W tym przypadku zacząć ponownie od kroku 4.
- Aby zablokować kierownicę po włączeniu zasilania pojazdu w trybie awaryjnym, należy wyłączyć zasilanie pojazdu, odczekać 30 sekund, a następnie skrócić kierownicę w lewo i nacisnąć przelączcznik "OFF/LOCK".

PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI

Informacja dotycząca koloru matowego

UWAGA:

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne w matowym kolorze. Pamiętaj, aby skontaktować się z Dealerem Yamaha w celu porady, jakich produktów należy użyć do czyszczenia pojazdu. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie ich powierzchni. Do części matowych nie należy stosować wosku.

Pielęgnacja

Podczas, gdy otwarta konstrukcja pojazdu ujawnia atrakcyjność technologii, ale także sprawia, że jest bardziej podatna na działanie słońca i zimna. Rdza i korozja mogą rozwijać się, nawet jeśli używane są wysokiej jakości elementy. Zardzewiała rura wydechowa może pozostać niezauważona w samochodzie, a w przypadku skutera umniejsza jego ogólny wygląd. Częsta i odpowiednia pielęgnacja jest nie tylko wymogiem warunków gwarancji, ale również pozwala utrzymać atrakcyjny wygląd skutera, przedłużyć jego żywotność i zoptymalizować jego osiągi.

Przed czyszczeniem pojazdu

1. Zatkać wylot rury wydechowej, po ochłodzeniu silnika, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub gumowej tulejki.
2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, nasadka świecy zapłonowej są prawidłowo założone.
3. Usunąć trudny do usunięcia brud np. wycieki oleju na silniku przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia i szczotki. Nie wolno stosować tego preparatu w przypadku uszczelek, osi kół. Środek czyszczący służyć gruntownie wodą.

Czyszczenie

UWAGA:

- Do czyszczenia kół nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Jeśli jednak użycie takiego środka jest niezbędne, należy postępować zgodnie z instrukcją, a następnie zmyć powierzchnie wodą, osuszyć i nanieść preparat anty-korozyjny.
- Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy pojazdu, takie jak: owiewki, osłony, panele i inne plastikowe elementy, dlatego podczas ich mycia należy używać miękkiej szmatki lub gąbki nawilżonej wodą i preparatem czyszczącym.
- Do czyszczenia elementów plastikowych nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Należy uważać, aby gąbka nie była nasączona rozpuszczalnikiem, benzyną, środkiem anty-korozyjnym czy elektrolitem itd.
- Nie należy czyścić pojazdu przy pomocy wysoko-ciśnieniowych węży lub innych tego typu urządzeń. Woda może przedostać się do łożysk, hamulców, elektrycznych elementów, świateł, przewodów odpowietrzających, a to może spowodować kosztowne naprawy.
- Skutery wyposażone w owiewki: podczas mycia nie wolno stosować środków, które mogłyby porysować lub w inny sposób uszkodzić ten element. Najlepiej przeprowadzić test preparatu czyszczącego na małej powierzchni owiewki i upewnić się, że nie pozostawia żadnych rys. Jeśli owiewka jest porysowana, do wygładzenia powierzchni należy zastosować specjalny preparat wygładzający powierzchnie.

Związane z codziennym użytkowaniem

Zmyć brud ciepłą wodą, użyć gąbki zwilżonej zwykłym środkiem czyszczącym. Słukać czystą wodą. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.

Po jeździe w deszczu, w sąsiedztwie morza lub drogami posypanymi solą

Ponieważ zarówno sól morska, jak i sól posypana na drodze, w połączeniu z wodą mają działanie wyjątkowo korodujące, dlatego po jeździe w takich warunkach należy szczególnie stosować się do poniższych zaleceń:

WSKAZÓWKA

Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich aż do wiosny.

1. Umyć skuter zimną wodą z mydłem po ochłodzeniu silnika.

UWAGA:

Do czyszczenia pojazdu nie należy używać ciepłej wody, ponieważ przyspiesza to korodujące działanie soli.

2. Pokryć preparatem zabezpieczającym przed korozją powierzchnie metalowe, w szczególności chromowane i niklowane.

Czyszczenie owiewki.

Do czyszczenia owiewki nie należy używać produktów alkalicznych, detergentów zawierających kwas, benzyny, płynu hamulcowego lub rozpuszczalnika. Oczyszczyć owiewkę miękką, czystą szmatką lub gąbką, zwilżoną łagodnym detergentem i wodą. Jeśli nie uda się oczyścić owiewki za pomocą łagodnego detergentu można użyć oryginalnego środka czyszczącego Yamaha do owiewek lub innych wysokiej jakości odpowiednich środków czyszczących. Niektóre składniki środków czyszczących mogą zostawić rysy na powierzchni plastikowej owiewki. Przed użyciem, należy je przetestować.

Po czyszczeniu

1. Wytrzeć skuter irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
3. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).
4. Użyć oleju natryskowego, jako uniwersalnego środka czyszczącego, aby usunąć wszelkie pozostałości brudu.
5. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
6. Zawoskować powierzchnie lakierowane.
7. Dokładnie osuszyć pojazd po umyciu i przykryć go przed przerwą w eksploatacji.



OSTRZEŻENIE:

Zanieczyszczenia na hamulcach lub oponach mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

- **Upewnić się, że nie ma pozostałości oleju lub wosku na hamulcach i oponach. Jeśli są, to należy oczyścić tarcze hamulcowe i klocki środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem. Umyć opony ciepłą wodą z delikatnym mydłem.**
- **Sprawdzić hamulce i zachowanie się pojazdu na zakrętach, po tych czynnościach.**

UWAGA:

- **Zastosować olej w aerozolu i wosk w umiarkowanej ilości i pamiętać, aby zetrzeć nadmiar.**
- **Nie należy smarować olejem ani woskiem gumowych i plastikowych części pojazdu.**
- **Unikać środków zawierających substancje ściernie, gdyż mogą one uszkodzić lakier.**

WSKAZÓWKA

- Zasięgnij rady Dealera Yamaha, w sprawie doboru środków do pielęgnacji pojazdu.
- Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszające reflektora zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.

Przerwa w eksploatacji**Krótki okres**

Skuter należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu i chronić go przed kurzem za pomocą porowatej osłony, jeśli to konieczne. Przed przykryciem pojazdu upewnić się, że silnik i układ wydechowy są chłodne.

UWAGA:

- **Przechowywania pojazdu w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.**
- **Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania pojazdu w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.**

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji, należy wykonać następujące czynności

1. Zastosować wszystkie instrukcje, przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
2. Napętnić zbiornik paliwa i dolać stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.
3. Wykonać następujące czynności w celu ochrony cylindrów, pierścieni tłokowych, itp. przed korozją.
 - a. Zdjąć nasadki świec i wykręcić świece zapłonowe.
 - b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do otworów świec zapłonowych.
 - c. Zamontować nasadki świec zapłonowych na świecach, a następnie umieścić świece na głowicy tak, aby elektrody były połączone z masą (to ograniczy iskrzenie podczas czynności z następnego punktu).
 - d. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, aby olej rozprowadził się po powierzchni cylindra.
 - e. Zdjąć nasadki świec ze świec zapłonowych, a następnie zamontować świece zapłonowe i nasadki świec.

**OSTRZEŻENIE:**

Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.

4. Nasmarować wszystkie linki sterujące i punkty obrotu wszystkich dźwigni i pedałów, a także na podpórki bocznej / centralnej.
5. Sprawdzić i skorygować ciśnienie powietrza w oponach, jeśli to konieczne, a następnie podnieść skuter tak, że oba koła będą uniesione z podłoża. Alternatywnie, co miesiąc obracać kołami, aby opony nie ulegały degradacji pozostając w jednym miejscu.

6. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
7. Wyjąć akumulator i naładować go. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu i przynajmniej raz w miesiącu ładować go. Nie należy przechowywać akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt ciepłych miejscach (poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C). Więcej informacji przedstawiono w punkcie: "Akumulator".

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

DANE TECHNICZNE

Model	XP530E-A / XP530-A / XP530D-A
Wymiary Długość całkowita: Szerokość całkowita: Wysokość: (XP530-A, XP530E-A) (XP530D-A) Wysokość siedziska: Rozstaw osi: Prześwit: Minimalny promień skrętu:	2200 mm 765 mm 1420/1475 mm 1420/1555 mm 800 mm 1575 mm 125 mm 2,8 m
Waga Masa własna: (XP530-A, XP530E-A) (XP530D-A)	213 kg 216 kg
Silnik Typ silnika: Układ cylindrów: Pojemność skokowa: Średnica cylindra × skok tłoka: Stopień sprężania: Rozruch: Układ smarowania:	chłodzony cieczą, 2-suwowy, DOHC 2-cylindrowy rzędowy 530 cm ³ 68,0 × 73,0 mm 10,9: 1 rozrusznik elektryczny sucha miska olejowa
Olej silnikowy Zalecana marka: Typ: Specyfikacja zalecanego oleju: Wielkość napełnienia: bez wymiany kasety filtra oleju z wymianą kasety filtra oleju	YAMALUBE SAE 10W-40 API Service SG lub wyższa, JASO standard MA 2, 60 l 2, 90 l
Układ chłodzenia Pojemność zbiornika płynu chłodzącego (do znacznika poziomu maksymalnego): Pojemność chłodnicy (w tym wszystkie drogi chłodzenia):	0, 25 l 1,67 l

Filtr powietrza wkład filtra:	papierowy, nasączony olejem
Paliwo Zalecane paliwo: Pojemność zbiornika paliwa: w tym rezerwa:	zwykła benzyna bezołowiowa (gazohol (E10) do zaakceptowania) 15, 0 l 3, 0 l
Wtrysk paliwa Korpus przepustnicy: Znak ID:	BC31 00
Świeca zapłonowa Producent /model: Szczelina świecy zapłonowej:	NGK/CR7E 0, 7 - 0, 8 mm
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe, automatyczne
Przekładnia Przełożenie podstawowe: Napęd końcowy: Przełożenie wtórne: Typ skrzyni biegów:	(1,000) pas 6, 034 (52/32 x 36/22 x 59/26) automatyczna z pasem klinowym
Rama Typ ramy: Kąt główki ramy: Wyprzedzenie:	rombowa 26,00 ° 98 mm
Opona przednia Typ: Rozmiar: Producent / model: (XP530-A, XP530E-A) (XP530D-A)	bezdełkowa 120/70R15M/C(56H) BRIDGESTONE/BATTLAXSCF DUNLOP/ROADSMART3
Opona tylna Typ: Rozmiar: Producent / model: (XP530-A, XP530E-A) (XP530D-A)	bezdełkowa 160/60R15M/C(67H) BRIDGESTONE/BATTLAXSCR DUNLOP/ROADSMART3 (XP530D-A)
Obciążenie Maksymalne obciążenie: (XP530D-A) (XP530-A, XP530E-A) (całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia)	199 kg 202 kg
Cięśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach): Warunki obciążenia: 1 osoba: PRZÓD TYŁ 2 osoby: PRZÓD TYŁ	225 kPa (2, 25 kG/cm ²) 250 kPa (2, 50 kG/cm ²) 225 kPa (2, 25 kG/cm ²) 280 kPa (2, 80 kG/cm ²)
Koło przednie Typ koła:	odlewane

Rozmiar obręczy:	15M/C x MT3,5
Koło tylne Typ koła: Rozmiar obręczy:	odlewane 15M/C x MT4,5
Hamulec przedni Typ: Określony płyn hamulcowy:	podwójny, hydrauliczny tarczowy DOT 4
Hamulec tylny Typ: Określony płyn hamulcowy:	hydrauliczny jednotarczowy DOT 4
Zawieszenie przednie Typ: Sprężyna: Amortyzator: Skok zawieszenia:	widelec teleskopowy sprężyna śrubowa hydrauliczny 120 mm
Zawieszenie tylne Typ: Sprężyna: Amortyzator: Skok zawieszenia:	wahacz wleczony sprężyna śrubowa gazowo-hydrauliczny 117 mm
Układ elektryczny Napięcie zasilające: Układ zapłonu: Prądnicą:	12 V TCI AC magneto
Akumulator Model: Napięcie, pojemność:	YTZ12S 12 V, 11, 0 Ah (10 HR)
Napięcie żarówki, moc × ilość Światła reflektora: Światła tylne/ światła hamowania: Światła kierunkowskazu przedniego: Światła kierunkowskazu tylnego: Światła postojowe: Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: Podświetlenie licznika: Lampka kontrolna świateł drogowych: Lampka kontrolna kierunkowskazu: Lampka ostrzegawcza problemu silnika: Lampka ostrzegawcza ABS: Lampka kontrolna "SET" tempomatu (XP530D-A): Lampka kontrolna "ON" tempomatu (XP530D-A): Lampka kontrolna układu Smartkey: Lampka kontrolna/ ostrzegawcza układu kontroli trakcji:	LED LED 21, 0 W 21, 0 W LED 5, 0 W LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED LED
Bezpieczniki Bezpiecznik główny: Bezpiecznik reflektora: Bezpiecznik świateł tylnych:	40, 0 A 7,5 A 7,5 A

Bezpiecznik świateł hamowania:	1,0 A (XP530D-A)
Bezpiecznik systemu sygnalizacji:	7,5 A
Bezpiecznik zapłonu:	7,5 A
Bezpiecznik silnika wentylatora chłodnicy:	15,0 A
Bezpiecznik systemu wtrysku paliwa:	7,5 A
Bezpiecznik sterownika ABS:	7,5 A
Bezpiecznik silnika ABS:	30,0 A
Bezpiecznik cewki ABS:	15,0 A
Bezpiecznik tempomatu:	1,0 A (XP530D-A)
Bezpiecznik gniazda pomocniczego DC:	2,0 A
Bezpiecznik odtwarzania danych:	15,0 A
Bezpiecznik silnika owiewki:	20,0 A (XP530D-A)
Bezpiecznik elektronicznego sterowania zaworem przepustnicy:	7,5 A

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Numery identyfikacyjne

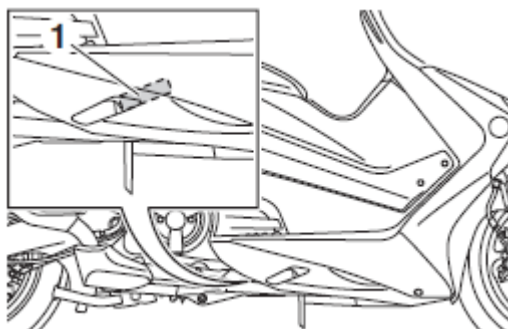
Należy wpisać w odpowiednie pola poniżej numer identyfikacyjny pojazdu, numer silnika oraz informacje z etykiety modelu. Te numery identyfikacyjne będą przydatne podczas rejestracji pojazdu i przy zamawianiu części zamiennych u Dealera Yamaha.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU:

NUMER SERYJNY SILNIKA:

ETYKIETA MODELU:

Numer identyfikacyjny pojazdu



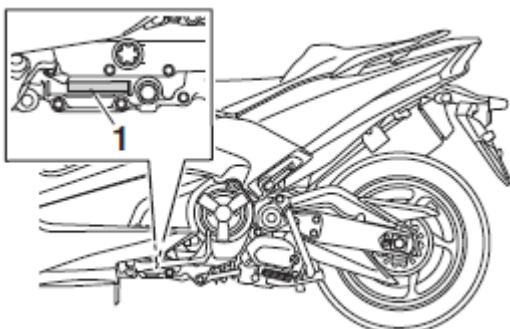
1. Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu jest wybity na ramie.

WSKAZÓWKA

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) służy do identyfikacji skutera i może być użyty podczas rejestracji pojazdu w lokalnym Wydziale Komunikacji.

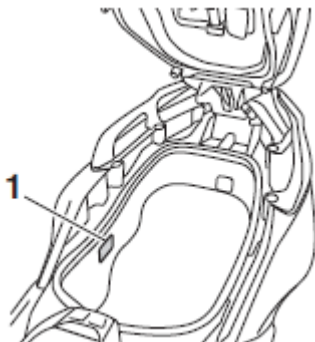
Numer seryjny silnika



1. Numer seryjny silnika

Numer seryjny silnika jest wybity na karterze silnika.

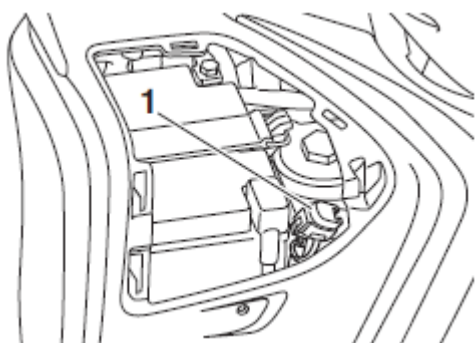
Etykieta modelu



1. Etykieta modelu

Etykieta modelu jest przymocowana do wnętrza schowka tylnego (szczegóły w punkcie: "Schowek tylny"). Należy wpisać informacje podane na etykiecie we wskazanym miejscu. Te informacje będą wymagane podczas zamawiania części zamiennych u Dealera Yamaha.

Złącze diagnostyczne



1. Złącze diagnostyczne

Złącze diagnostyczne znajduje się w miejscu widocznym na ilustracji.

Zapisywanie danych pojazdu

ECU tego modelu przechowuje pewne dane pojazdu, aby pomóc w diagnozowaniu usterek oraz do celów badawczych i rozwojowych. Te dane

będą przesyłane tylko wtedy, gdy specjalne narzędzie diagnostyczne Yamaha będzie podłączone do pojazdu, na przykład podczas przeglądów lub wykonywania procedury serwisowej.

Mimo, że czujniki i zapisane dane będą się różnić w zależności od modelu, głównymi punktami danych są:

- status pojazdu i wydajność silnika
- dane wtrysku paliwa oraz dane odnoszące się do emisji

Yamaha nie ujawni tych danych osobom trzecim, z wyjątkiem:

- Za zgodą właściciela pojazdu
- W przypadku zobowiązania przez prawo
- W przypadku wykorzystania przez Yamaha w sporach
- Dla ogólnych celów badawczych Yamaha, gdy dane te nie są związane z konkretnym pojazdem ani właścicielem

SKOROWIDZ

Nr strony

A	
ABS	
Akumulator	
B	
Bezpieczeństwo przede wszystkim	
C	
Ciśnienie powietrza w oponach	
Czyszczenie	
D	
Dane techniczne	
Demontaż i montaż paneli	
D-mode (tryb jazdy)	
Docieranie silnika	
Dodatkowe gniazdo DC prądu stałego	
Dostęp do schowka i zbiornika paliwa	
Dźwignia blokady hamulca tylnego	
Dźwignia hamulca przedniego	
Dźwignia hamulca tylnego	
E	
Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania	
Etykieta modelu	
F	
Funkcja blokady automatycznej	
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	
G	
Gazohol	
H	
Hamowanie	
I	
Informacja dotycząca koloru matowego	
Informacje dla użytkownika	
Informacje dotyczące ogumienia	

J

Jak zablokować kierownicę

Jak zablokować podpórkę centralną

K

Katalizator

Kluczyk Smart

Koła odlewane

Korek zbiornika paliwa

L

Lampki sygnalizacyjne i ostrzegawcze

Lusterka wsteczne

Luz zaworowy

Ł

Ładowanie akumulatora

N

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer seryjny silnika

O

Obrotomierz

Obsługa kluczyka Smart i kluczyka mechanicznego

Okresowa konserwacja i regulacje

Olej silnikowy i kaseta filtra oleju

Opis skutera

Opony

Osprzęt kierownicy

Owiewka (XP530E-A, XP530-A)

Oznaczenia ważniejszych informacji

P

Paliwo

Parkowanie

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji

Pielęgnacja

Płyn chłodzący

Po czyszczeniu

Podpórka boczna

Pojemnik

Prędkościomierz

Problemy z uruchomieniem lub słabe osiągi silnika

Przechowywanie akumulatora

Przed czyszczeniem pojazdu

Przegrzanie silnika

Przerwa w eksploatacji

Przewód przelewowy zbiornika paliwa

Przyspieszanie i zwalnianie

R

Reflektory

Regulacja linki blokady hamulca tylnego

Ruszanie

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

S

Schemat możliwych usterek

Schowki
Skorowidz
Smarowanie dźwigni hamulca przedniego i tylnego
Spis treści
Sprawdzenie blokady hamulca tylnego
Sprawdzenie i smarowanie linek sterujących
Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu
Sprawdzenie i smarowanie podpórki centralnej i podpórki bocznej
Sprawdzenie klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca przedniego i tylnego
Sprawdzenie luzu manetki gazu
Sprawdzenie łożysk kół
Sprawdzenie opon
Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego
Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego
Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego
Sprawdzenie prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym
Sprawdzenie świec zapłonowych
Sprawdzenie układu kierowniczego
Sprawdzenie widelca przedniego
System kontroli trakcji (TCS)
System kontroli ustalonej prędkości (tempomat) (XP530D-A)
Ś
Światła pojazdu
T
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna
Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji spalin
Tabela rutynowych czynności kontrolnych
Tryb awaryjny
Tryb jazdy ("D-Mode") (XP530-A, XP530D-A)
Tryb parkingowy
U
Układ odcięcia zapłonu
Układ zapłonowy Smartkey
Układ zapłonowy Smartkey
Uruchomienie silnika
Usuwanie usterek
W
Widok z lewej strony
Widok z prawej strony
Włączenie zasilania pojazdu
Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa
Wskaźniki i funkcje kontrolne
Wyłączenie zasilania pojazdu
Wymiana baterii kluczyka Smart
Wymiana bezpieczników
Wymiana oleju silnikowego
Wymiana płynu hamulcowego
Wymiana wkładu filtra powietrza
Wymiana żarówki lampy kierunkowskazu przedniego
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Wyposażenie dodatkowe
Wyświetlacz wielofunkcyjny
Z
Zapisywanie danych pojazdu
Zasięg działania układu zapłonowego Smartkey
Zdejmowanie pokrywy akumulatora
Zespół amortyzatora
Zestaw narzędzi podręcznych
Złącze diagnostyczne
Zwis łańcucha napędowego